

## 시민주도형 보행안전정책 현장모델

충남연구원

김원철 연구위원  
김윤식 연구원

### 1. 당진시의 교민

#### 1) 당진시 교통문화지수 향상을 위한 노력 필요

- 2021년 당진시 교통문화지수는 전년도 C등급(80점)에서 두 단계 하락한 E등급(73점)으로 우리나라 인구 30만 미만 시 49개 중 48위 수준
- 충청남도의 교통문화지수는 E등급으로 전국 17개 광역시도 중 최하위

#### 2) 당진시 교통사고 사망자수 줄이기 위한 대책 마련 필요

- (2019년 기준) 당진시 인구 10만명 당 교통사고 사망자수는 11.05명으로 OECD 국가 평균 5.2명, 우리나라 평균 6.5명에 비해 매우 높은 수준
- OECD 국가 36개 중 인구 10만명당 교통사고 사망자수가 가장 적은 국가는 아이슬란드 1위, 노르웨이 2위, 스위스 3위, 일본 5위, 대한민국 27위로 나타남

### 2. 당진시의 청사진

#### 1) 당진시 교통문화 향상 및 교통사고 사망자수 감소를 위해

##### 시민주도형 보행안전정책 현장모델 사업 추진

- 당진시 시민주도형 보행안전정책 현장모델은 당진시 내 교통사망사고 다발 구간을 당진시자원봉사센터 자원봉사자로 구성된 교통안전실천봉사단이 현장점검을 통해 교통사고 원인을 조사하고, 보행횡단안전에 대한 문제점을 파악하여 안전대책을 당진시 교통관계당국에 제안하는 자발적 시민 참여형 사회문제 해결 활동

- 시민주도형 보행안전정책 현장모델은 기존의 정부, 지자체, 경찰청 등 관의 주도로 이루어지던 보행안전정책 수립을 시민이 직접 현장의 문제점을 조사하고 안전대책을 도출하는 과정에 참여하여 시민 주도의 보행안전정책을 수립하고 현장에 적용하는 사업
- 시민참여를 통해 도시문제를 해결하려는 시도는 많았으나 교통안전분야에서 실제 실행된 사례는 찾아보기 힘들며, 당진시 시민주도형 보행안전정책 현장모델은 이를 실행에 옮겼다는 점에서 매우 의의가 있고, 교통사고 예방에 많은 기여를 할 것임

### 3. 추진 현황

#### 충남연구원 주요 활동

- ① 시민주도형 보행안전정책 현장모델의 조직구성, 역할, 운영방법 등 컨설팅
- ② 당진시 보행교통사고 다발구간 제시
- ③ 교통안전실천봉사단 대상 현장조사 방법 컨설팅
- ④ 교통안전실천봉사단 대상 안전대책 수립 컨설팅

#### 1) ('22년 4월) 당진시청, 당진경찰서, 충남연구원 등 교통안전 유관기관들로 이루어진 자문위원 구성

- 당진시청, 당진경찰서, 당진시의원, 충남연구원, 한국교통안전공단, (주)더원이엔지, 한국 3M주식회사 등 참여

#### 2) ('22년 6월) 당진시자원봉사센터 자원봉사자를 주축으로 교통안전실천봉사단 구성

- 당진시민경찰, 당진시 모범운전자회, 당진시 엄마순찰대연합대, 주민 자전거순찰대, 신성대 안전모니터 봉사단, 현대제철 주부봉사단 마중물 등 참여

#### 3) ('22년 7~8월) 교통사고다발구간을 대상으로 교통사고 유발요인 조사

- 교통안전실천봉사단이 당진시 교통사고다발구간 10개에 대해 현장점검을 실시하여 교통 사고 유발요인에 대한 원인 및 문제점 파악



〈당진시 교통사고다발구간 현장조사 모습〉

자료 : 충남일보, 2022.05, 당진시, 교통 안전도시 정착 민·관 협력

#### 4) ('22년 9월) 교통사고다발구간을 점검하고 안전대책을 수립

- 자문위원과 교통안전실천봉사단이 함께 교통사고다발구간을 방문하여 현장점검표를 바탕으로 안전대책을 마련하고, 그 결과를 당진시에 제출



〈현장점검표(채운동 탐동교차로)〉



〈안전대책(채운동 탐동교차로)〉



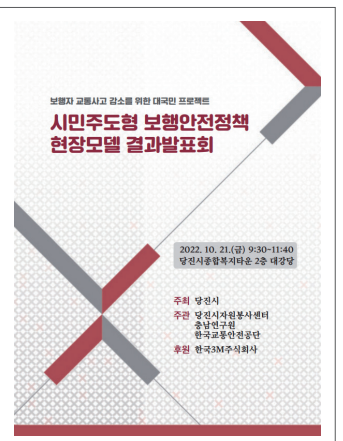
〈현장점검표(북문로 7-63)〉



〈안전대책(북문로 7-63)〉

#### 5) ('22년 10월) 시민주도형 보행안전정책 현장모델 결과발표회 개최

- 주요내용
  - (당진시자원봉사센터) 시민주도형 보행안전정책 현장모델 결과발표회 주관
  - (한국교통안전공단) 보행횡단안전 진단을 통한 교통환경 개선 방안
  - (교통안전실천봉사단) 시민 눈높이에서 본 보행환경의 문제점 및 개선사항 등 현장사례 발표
  - (충남연구원) 보행안전정책 현장 사례발표 보행안전을 위한 당진시의 보행교통환경 개선 및 발전방안 관련 토론 등



〈시민주도형 보행안전정책 현장모델 결과 발표회〉

자료 : 당진시대, 2022.11, 보행자 교통사고 감축 위한 대국민 프로젝트 시민주도형 보행안전정책 현장모델 결과 발표회 진행

## 4. 정책 과제

### 1) 횡단 사망사고 감소를 위한 시각적 유도체계 개선

- 당진시 보행횡단안전 진단 결과, 전반적으로 횡단보도 일시정지율이 낮고 불법주정차가 보행자의 동선 인지를 방해하며, 보행자보다 자동차를 중시하는 도로 이미지가 과속을 유발하는 것으로 인식
- 횡단보도에 접근하는 차량의 속도관리가 보행자의 횡단안전수준을 결정하므로 횡단보도의 시각적 유도체계 개선으로 보행자 횡단사고 감소 효과
- 횡단보도 무장애존 도입 등 안전성 향상을 위한 횡단구성 설계방안 모색 필요

### 2) 교통사고다발구간에 대한 종합적인交通安全 점검 필요

- 교통사고 발생이 집중되는 위험 공간은 종합적인交通安全 점검을 통해 교통사고 발생을 억제할 수 있도록 예방적 차원의 대책 마련 필요
- 어린이 통학로 정비, 야간조명시설 확대, 표지판 정비, 과속방지턱 개선 등交通安全시설과 도로시설을 포함한 종합적인交通安全 점검 및 개선대책 필요

### 3)交通安全문화의식 함양을 위한 다양한 제도 마련

- 안전한 보행환경 구현은交通安全시설 개선과 함께 시민의交通安全문화의식 함양을 통해 가능
- 시민 모두가 개선된交通安全시설을 이해하고 법규를 준수하도록交通安全문화의식을 함양하는데 적극적인 동참을 유도하는 제도 마련 필요

### 4) 시민주도형 보행안전정책 현장모델의 지속성 확보 및 다양한 정책수립 과정에서 적극적으로 일반시민의 의견반영을 도모하는 거버넌스 체계 마련 필요

- 시민주도형 보행안전정책 현장모델은 기존의 관의 주도로 이루어지던 보행안전정책 수립 과정에 일반시민이 참여하여 보다 현장감있는 보행안전정책 수립을 도모함
- 시민주도형 보행안전정책 현장모델 사업의 지속성 확보로 당진시 교통문화 향상 및 교통사고 사망자수 감소를 위한 연속성 있는 사업 추진
- 보행안전정책 외에도 다양한 정책수립 과정에서 적극적으로 유관기관 및 일반시민의 의견을 반영할 수 있는 거버넌스 체계 마련 필요

CNI정책현장은 충남도 및 15개 시군의 정책연구와 관련된 현장 중심의 문제 발굴 및 대응 전략을 마련하기 위해 제작하는 시의성을 중심으로 한 월간 브리핑임