

충남 자동차부품산업의 미래 생태계 구축을 위하여!

설문으로 본 생태계 변화와 미래차 대응 방안

충남연구원, 2022.06. 『충남 자동차부품 생태계 조사』 / 통계청, 경제총조사(2022)

김양중 선임연구위원
이민정 책임연구위원
전춘복 연구원



충남연구원
ChungNam Institute

충남의 주력산업, 자동차부품산업



매출액
전국 3위

25조9895억원
(전국대비 12.6%)



총 사업체수
전국 4위

1,431개
(전국대비 9.1%)

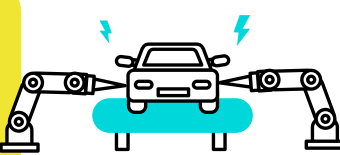


산업종사자수
전국 3위

44,125명
(전국대비 12.2%)

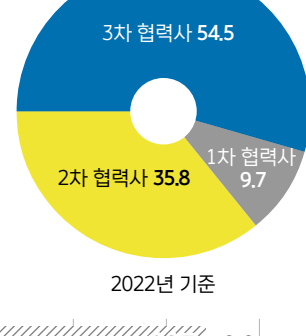
경제총조사(2020) 및 전국사업체조사(2020) 기준

22년 6월, 충남 자동차부품기업이 집중된
충남 북부권 4개 지역 기업에 대해 조사했어요(n=321개사).
2015년 설문결과와 비교하면서 지역생태계 변화모습도 알려드리겠습니다

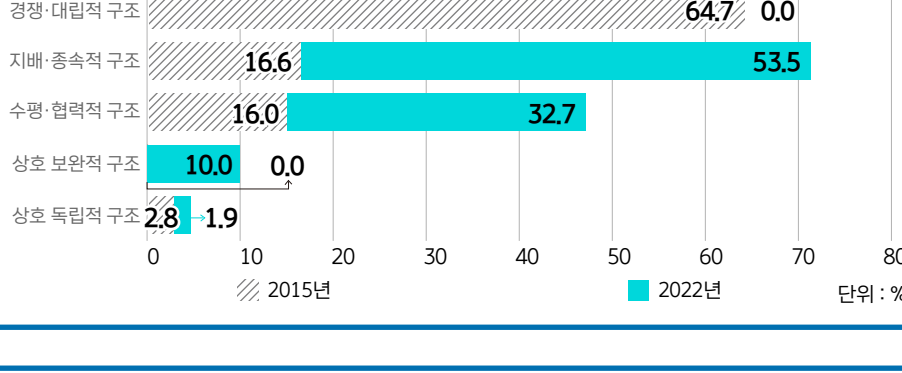
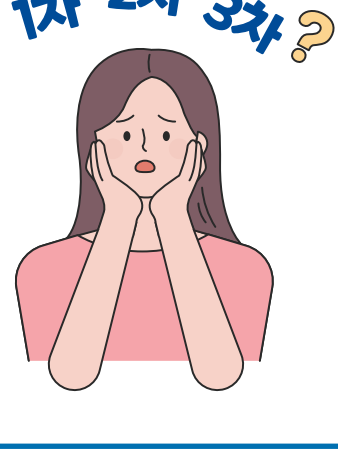


충남자동차생태계의 영세화, 종속화, 생산품질 저하가 우려됩니다

2015년과 비교 시 1·2차 협력사는 감소하고 3차 협력사는 증가했어요
기업의 도급관계는 지배·종속적 구조가 증가했지만
수평·협력적 구조로 인식하는 비율도 증가했어요



2022년 기준



충남 자동차부품기업의 납품 및 조달 구조는?

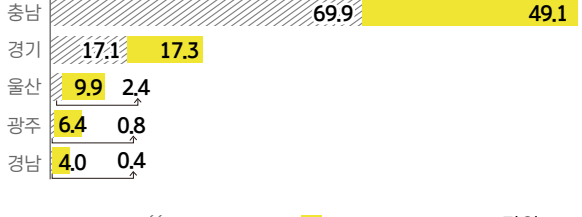
충남의 자동차부품기업은 주로 충남 내에서 납품과 조달을 하고 있어요.



23조원
납품총액

22년 추경액

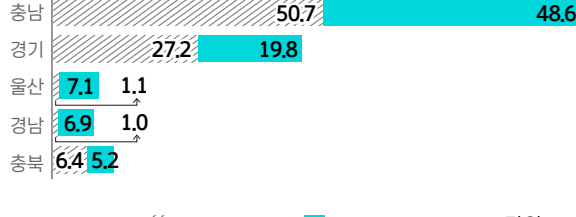
2015년 대비, 충남 내 납품이 감소한 반면
울산, 광주 등 타 지역 납품이 증가했어요



12조 6천억원
조달총액

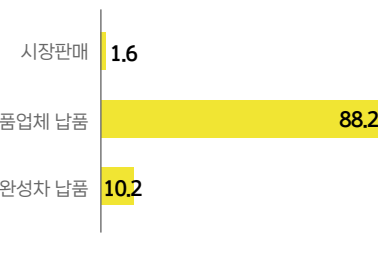
22년 추경액

충남, 경기에서 조달이 감소하고
울산, 경남, 대구에서의 조달은 증가했어요

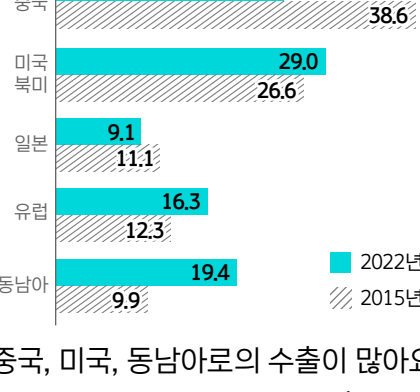
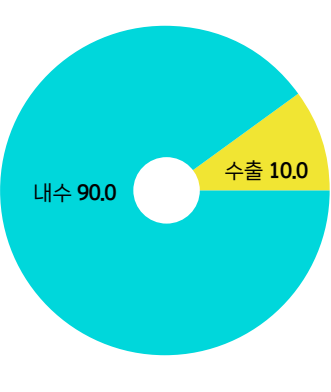


충남 자동차부품의 판매구조는?

2015년 대비 수출비율이 2.9% 증가했어요



2015년 대비, OEM 납품은 증가하고
완성차 납품과 직접 시장판매 비중은
감소했어요



중국, 미국, 동남아로의 수출이 많아
그 중 동남아로의 비율이 증가했어요

단위 : %

미래차 패러다임에 대한 대응과 요구사항은?

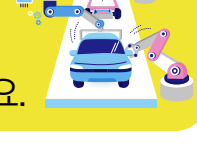
정보수집, 기술개발 통한 대응을 위한 조직화와 기반구축 지원이 중요해요

도내 기업 **39.6%**
미래차 패러다임 전환 대응
"잘 못해요"



기업

대응역량 재고를 위한
충남도(정부)의
기반 구축 지원이 필요해요.

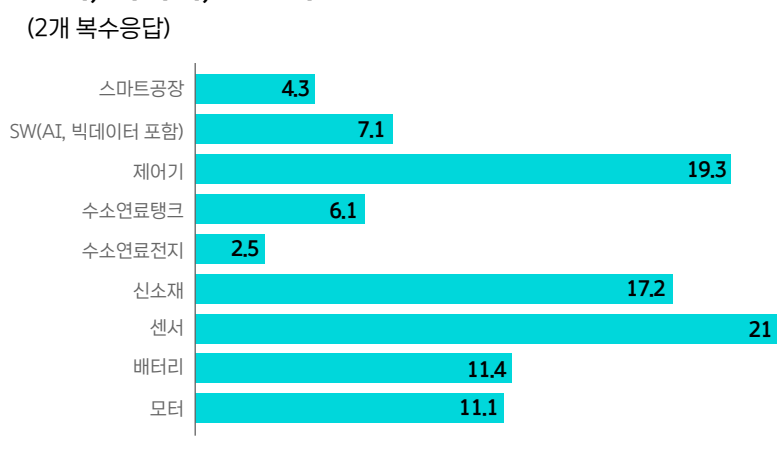


정부/충남도 요청 지원	비율(%)	정부/충남도 요청 지원	비율(%)
기반구축	27.8	판로개척	5.0
사업자금 지원	24.0	정보 제공	5.6
R&D 지원	20.2	구조조정	0.9
기술인력 확보	16.5	합 계	100.0

생태계 구축을 위한 가장 중요한 정책

구 분	비율(%)
자동차 부품산업 육성을 위한 정부/충남도 지원강화	36.7
미래차 관련부품 개발을 위한 부품업체간 연계, 파트너십 강화	34.0
완성차-부품업체간 협력사업 강화	27.7
노사관계 개선, 제품혁신 등 업체 자체노력	1.6
합 계	100.0

센서, 제어기, 신소재 관련 전공 인력이 필요해요
(2개 복수응답)

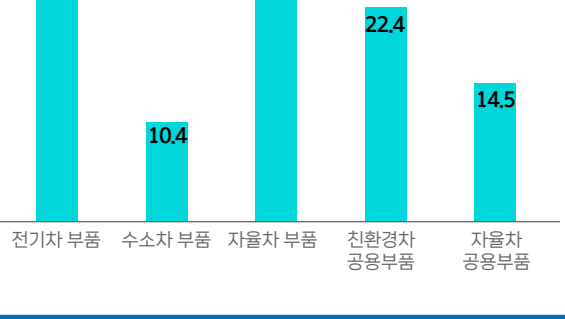


충남도 차원에서 육성할 미래차 관련기술
(3개 복수응답)

구 분	비율 (%)
차체 경량소재	15.5
친환경차 관련	15.2
친환경 고효율 공조 및 열관리	14.4
전장	14.3
고연비 동력전달	14.0
자율주행차 관련	13.2
커넥티드 및 IT 융합	9.2
모빌리티 서비스 및 공유경제 플랫폼	4.2
합 계	100.0

도내 기업들이 진출하고 싶은 미래차 분야는?

고유가 및 탄소중립 대응가능
기술 분야 추구



진출희망분야	비율(%)
자율차 부품	26.8
전기차 부품	25.9
친환경차 공용부품	22.4
자율차 공용부품	14.5
수소차 부품	10.4
합계	100.0

충남 자동차부품기업의 미래 생태계 구축을 위해 다음 3가지를 제안합니다

다양화·다각화를
통한 도급구조
개선

- 7년간 영세 하위벤더 비율 증가
- 부품시장 다양화(인종부품 등), 수출, 판매처 다각화 등을 통해 상위벤더 수직·종속구조 변화 유도

미래차 전환을
위한 인력 양성

- 자율주행, 소프트웨어 등 기술분야 맞춤형 전문교육 실시
- 기존 인력의 전환배치를 위한 '전환 가능성 맵(map)'¹⁾ 수립과 전환재교육 실시

전문인력 육성을
위한 교육제도
도입

- 학제융합형 선도인력 교육과정 확대
- 도내 직업고, 전문대 자동차학과와 미래차 교과비중 확대 유도
- 현장 활용성 제고를 위한 산학협력 프로그램 강화

1)전환 가능성 맵(map) : 유사직종/직군으로의 전환가능성 판단기준 제시