

◎ 장쑤성 난징시, 전기차 충전 인프라 건설 시행

◆ 2018년 1월 16일 장쑤성 난징시는 “십삼오(十三五: 2016-2020) 충전 인프라 계획”을 발표하였다.

- “계획”에 따르면 2020년까지 난징시는 1,229개 충전소와 15,108개 충전기를 신규 설치함으로써 지역내 900m 이내에서 전기차 충전을 찾을 수 있을 것이라고 밝혔다.

◆ 2016년 기준 난징시 전기차 충전소와 충전기는 각각 470개와 7,771개를 보유했다.

-대상별로는 공공충전기(5,349개), 전용충전기(2,422개) 순이었다. 2020년까지 난징 전역의 충전소와 충전기는 각각 1,542개와 20,457개를 돌파할 예정이다.

◆ 난징시의 5개 충전시설 유형

◎ 가로등식 충전시설

-가로등식 충전시설은 주로 가로등 기둥에 충전을 건다.

◎ 기계식 입체 주차장 충전 시설

-입체 충전 주차장은 도시 충전과 주차 간 최적화 해결 방안이다.

◎ 태양광 발전 충전시설

-태양광 발전을 통해서 전기차 충전소의 전력을 공급한다.

◎ 무선 충전시설

-무선 충전시설은 기존의 충전시설보다 많은 장점이 있다. 충전시설의 건설비용은 낮고 건설기간은 짧아 무인대기 기술을 실현한다.

◎ 복합 용지 모델 충전시설

-일반 주유소에서 기름과 충전의 이중 서비스 모델을 착용한다.

중국 지역별 정책 동향



<그림 4> 충전 시설 유형

출처: 360图片

참고문헌

东方网, “南京三年新建20457个充电桩全城900米范围内就能给车充电”. (<http://news.eastday.com/eastday/13news/auto/news/csj/20180116/u7ai7350311.html>)

※ 문의 : 충남연구원 미래전략연구단 중국연구팀(041-840-1175, neong@cni.re.kr)