



# Global Market Report

중국 특구의 최신 버전,  
자유무역시험구에  
주목하라

# 목 차

## 요 약

---

### I. 중국과 자유무역시험구

---

### II. 중국 자유무역시험구의 특징과 내용

---

1. 특징
2. 내용
  - ▲정부개혁, ▲투자개방, ▲무역자유화,
  - ▲서비스무역, ▲금융개방, ▲지역개발

### III. 중국의 자유무역시험구

---

1. 1차 자유무역시험구 : 상하이
2. 2차 자유무역시험구 : 3개(톈진, 광저우, 푸젠)
3. 3차 자유무역시험구 : 7개  
(랴오닝, 저장, 허난, 후베이, 충칭, 쓰촨, 산시(陝西))
4. 하이난 자유무역항

### IV. 자유무역시험구, 어떻게 활용하나?

---

[첨부] 중국의 특수 경제지역(무역·투자 지역) 종류

## [요 약]

### ① 자유무역구(Free Trade Zone)란?

- (의미) 일부 영토를 지정한뒤 이곳으로 반출입되는 화물에 대해 관세 및 각종 세금을 감면해주는 지역을 통칭
- (중국의 자유무역구) 중국은 보세구(지역)과 비(非)보세 상태에서 외자 투자 혜택을 제공하는 자유무역지역(자유경제지역)을 모두 포함하는 의미로 사용
  - \* (중국의 정의) 관세적용 이외 지역에 설립된 세수 및 해관 특수관리정책(海关特殊监管政策)을 주요 수단으로 삼아 무역자유화, 편리화를 추진하는 다기능 경제특구로 정의

### ② 중국의 자유무역시험구 정책 도입

- (유래) 개방과 동시에 자유무역구 성격의 제도를 운용해 왔으나 자유무역시험구\*라는 명칭은 비교적 늦게 도입했으며, 일단 도입한 뒤에는 빠른 속도로 확대
  - \* 자유무역시험구(Pilot Free trade Zone) : 중국은 상하이에서 처음으로 자유무역시험구 조치를 테스트 한뒤 다른 지역으로 확산(즉 ‘복사’)하는 방식을 추진했으며, 이점을 강조해 ‘시험’(pilot)이라는 용어를 삽입하여 사용
- 넓은 의미의 자유무역구, 즉 일부 지역에 무역·투자 혜택을 제공하는 조치는 1970년대 말 개방과 동시에 실시
  - \* 예) ‘경제특구’(1979년), 수출가공구(2000년), 보세물류원구(2006년), 종합보세구(2015년), 변경공업원(2003년) 등
- ‘자유무역시험구’라는 이름의 제도는 2013년 ‘중국(상하이)자유무역시험구’가 도입된뒤, 2017년 11개, 2018년 12개\*로 확대
  - \* 2018년 4월 발효된 ‘하이난(海南)성 자유무역항’도 자유무역구의 일종임

### ③ 자유무역시험구의 주요 정책 조치

○ 자유무역시험구에서 실시중인 개방·혁신 시범조치는 대략 6가지

\* ▲정부기능 전환, ▲투자 개방, ▲무역자유화, ▲서비스무역, ▲금융, ▲지역개발

<자유무역시험구의 분야별 추진 내용>

분야	실시 내용	시험구별 적용
정부기능 전환	행정 간소화, 분권화, 감독 절차 효율화, 행정 전산화 및 부서간 협업시스템 구축 등	상하이 조치를 다른 시험구에 적용 (‘복사’)
투자 개방	전국보다 높은 수준의 투자 자유화와 편리화 실시 - 현재 2018년판 리스트* 실시중 * <자유무역시험구 외상투자 진입 특별관리조치(네거티브리스트)> (2018년 판)	중앙에서 개방리 스트 일괄 공포, 시험구별 실시
무역 자유화	보세가공무역 실시*, 무역제도 개선 (무역 편리화) 실시 - (보세가공무역) 시험구내 해관특수감독관리지역에 대해 보세무역 조치를 실시 - (무역제도 개선) 무역창구 단일화, 안전관리 제고, 전산화, 편리화 등의 무역 편리화와 제도 국제화 조치 선도 실시	관세 혜택 일괄 적용, 기타 조치 개별 실시
서비스 무역	2방향 : ▲서비스업 개방과, ▲서비스무역 육성 추진 - (서비스 개방) 금융, 관광, 교육, 위생 등 개방 확대 * 상기 네거티브리스트 통해 서비스개방 적시 - (서비스무역 육성) 무역·투자 개방 및 편리화, FTZ 개발에 수반되는 서비스무역 발굴과 육성 * 서비스무역 플랫폼, 국제전자상거래 플랫폼, 금융기구, 서비스 아웃소싱, 보세전시센터, 문화상품(예술품) 교역시장 등	일률적 개방 추진, 개발은 지역특화 추진
금융	금융업 개방, 창투기금 운용, 지불서비스, 본외폐 통합 구좌관리 방안 모색, 외환 시장화, 외환송금, 금융임대업 육성, 지역성 금융서비스센터 설치, 결산 편리화 모델 모색 등 다양한 금융 개방 및 혁신 방안 모색·추진	개방화·시장화 확대는 공동, 세 부 조치는 다양
지역 개발	입지 고려한 시험구-지역개발계획 연계 발전 추진 * 예) 상하이(일대일로) ; 광둥자유무역시험구(주장삼각주) ; 텐진 (징진지), 푸젠(대만), 충칭(창장경제벨트·일대일로) ; 랴오닝(동 북일체화·동북아) ; 허난(일대일로) ; 후베이(중부굴기·창장경제 벨트) ; 쓰촨(서부대개발·일대일로) ; 산시(陝西)(일대일로) 등	각 시험구 입지 감안하여 지역특 화형 추진 추진

\* 자료 : 본문 내용을 요약하여 작성

#### 4] 어떻게 활용하나?

- (기업·개인) 자유무역시험구는 개방된 무역 환경 향유는 물론 각자 위치(입지)에 따른 기회를 제공하므로 외자기업은 더 나은 여건에서 진출지역 선택 가능(시험구별 장단점 및 유망 진출 분야 본문 참조)
- (제조업) 제조업 분야는 각 시험구내 보세지역('해관특수감독관리지역')을 중심으로 더 나은 여건에서 제조활동을 진행 가능
  - 예를 들어 상하이, 광둥, 텐진 등 선진 연해지역에서는 첨단 가공 및 R&D 고부가가치 연구 및 제조 공정을 진행
  - 반면, 생산비용이 덜 들면서도 물류가 개선되고 있는 내륙지역에서는 적절한 가공무역\* 및 일부 R&D를 진행
    - \* 후베이, 충칭, 쓰촨, 산시(陝西) 등 내륙지역 시험구는 모두 가공생산 투자 유치를 주요 목표로 설정
  - 이외에 각 시험구의 배후시장을 겨냥한 제조거점으로 활용\*하면서 시험구의 양호한 통관제도와 보세전시장 등 연관 제도와 시설을 활용 가능
    - \* 텐진(징진지지역), 랴오닝(동북3성지역), 충칭·쓰촨(서남지역), 산시(陝西)(서북지역) 등
- (서비스업) 시험구의 핵심 목표중 하나가 서비스업 개방 및 보세지역('해관특수감독관리지역') 연계 서비스업 활성화로서 기회 활용 가능
  - (서비스업 개방) 전국보다 높은 수준의 서비스 개방 도입중
    - \* 예) 대부분 시험구에서 관광업 추가개방(외상투자기업의 중국인 해외관광(out-bound) 모집 허용, 문화컨텐츠 추가 개방등을 실시
  - (서비스무역) 서비스업 개방과 별도로 서비스무역 발굴과 육성에도 힘쓰고 있어 기회가 될 수 있음
    - \* 예) 서비스무역 플랫폼, 국제전자상거래 플랫폼, 서비스 아웃소싱 활용, 보세 전시센터, 문화상품(예술품) 교역시장 등
- (개인 및 창업) 모든 시험구가 우수 인재 유치 및 혁신 창업 지원에 노력

- **(일자리)** 일정 수준의 자격을 갖춘 고급 인력에게 비자 발급등의 우대 조건을 제시하고 있어, 중국 유학 졸업생들에게 좋은 기회 제공
  - 외국인 취업자에 대한 까다로운 비자 발급 규정은 중국내 취업을 원하는 한국 유학생들에게 큰 애로사항이 되고 있음
- **(창업)** 대부분 시험구가 혁신 창업 육성책을 강력 추진하고 있어 각 시험구내의 창업 센터 및 플랫폼을 활용한 창업도 큰 기회가 될 수 있음
- **(한중 협력)** 통상, 정책, 정보제공 등 다양한 분야의 협력 기회와 과제 부각
  - **(통상협력)** 한중 FTA 서비스·투자 협상 진행, '도시간 FTA' 등 다양한 통상협력 구상이 논의되는 등 한중간 협력이 적극 추진되는 상황에서 자유무역시험구는 협력 증진의 출발점이자 촉진 수단
  - **(FTA 후속 협상)** 자유무역시험구는 투자 개방 및 서비스무역 혁신 등 다양한 조치를 시험중이므로 한중 FTA 후속협상에 적용하거나 협력 방안 발굴에 응용할 수 있음
    - \* 예) 전자상거래 활성화, 관광업 개방, 플랫폼 공동 운영 등 검토 가능
  - **(정책 협력)** 자유무역시험구에서 추진중인 무역 편리화 조치, 인증 관련 개선 조치 등에서 양국간 공동 개발 및 운용 방안을 모색 가능
  - **(정보제공)** 자유무역시험구가 다양한 개방 및 우대 조치를 포함하고 있으므로 이를 관련 기업이나 개인에게 적극 홍보할 필요가 있음

## I

## 중국과 자유무역시험구

## 1. 자유무역시험구\*란?

\* (용어) 중국에서 사용하는 정확한 개념은 자유무역시험구(Pilot Free Trade Zone(PFTZ))이나 편의상 이 보고서에서는 시험구, FTZ를 혼용함

- (의미) 일부 영토를 지정한뒤 이곳으로 반출입되는 화물에 대해 관세 및 각종 세금을 감면해주는 지역을 통칭
- (UN의 정의) “특정국의 일부 영토에서 영토에 반입되는 화물에 수입관세 및 기타 각종 세금에 대해 관세 이외 지역으로 간주되는 동시에 일상적인 관세 감독관리가 면제되는 지역”(교도공약, 1973년)
- (미국 관세위원회 정의) 수입된 상품이 국내시장으로 유입되지 않는 대신 관세를 면제하는 독립 봉쇄된 지역
- (중국) 관세적용 이외 지역에 설립된 세수 및 해관 특수관리정책(海关特殊监管政策)을 주요 수단으로 삼아 무역자유화, 편리화를 추진하는 다기능 경제특구로, 원칙상 해관의 “간섭”이 없는 상황에서 상품의 수입, 제조, 재수출을 허용하는 것을 의미한다고 정의
- 보통 말하는 자유무역지역(FTA)와 자유무역구(FTZ)는 완전히 다른 의미

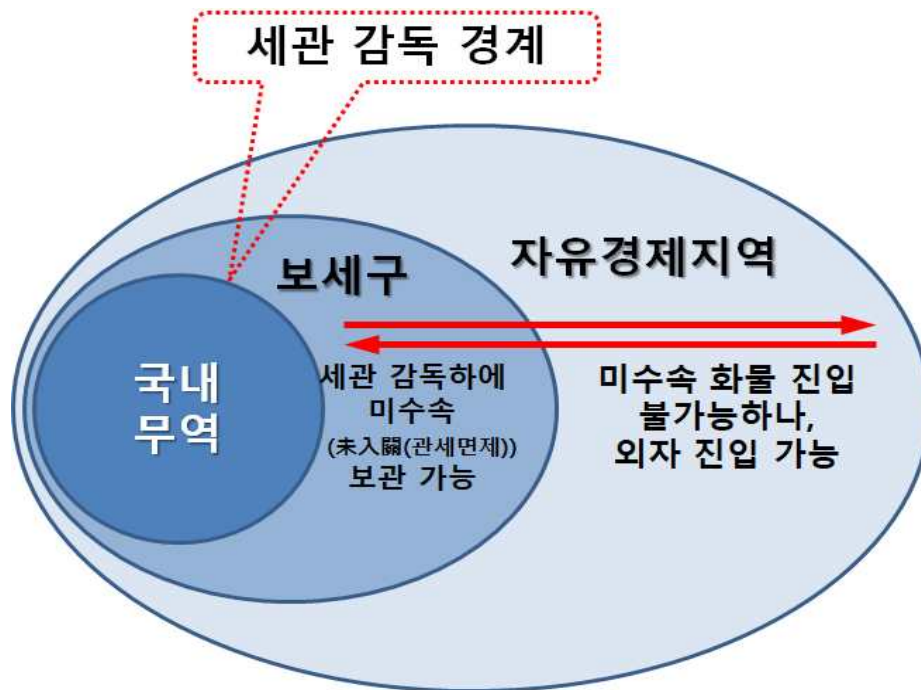
## &lt;FTA와 FTZ 비교&gt;

구분		FTA	FTZ
차이점	설립주체	복수의 주권국(혹은 지역)	단일 주권국(혹은 지역)
	지역범위	2개 혹은 다수 관세지역	1개 관세지역내의 소지역
	국제관례 근거	WTO	WCO
	주요정책	구성국간 무역개방/관세장벽 철폐. 각자 독자 대외무역정책 지속	관세 보호/면세 정책 위주, 소득세 혜택등 특혜 투자정책으로 보조
	법적 근거	양자 혹은 다자 협정	국내 입법
공통점		국제무역 비용 절감, 대외무역 및	국제비즈니스 발전을 목표로 설립

자료 : <https://baike.baidu.com/item/>

- 개념상 자유무역지역은 보세구(지역)과 비(非)보세 상태에서 외자 투자 혜택을 제공하는 자유무역지역(자유경제지역)을 포괄

<자유무역지역 개념도>



#### □ 유래와 발전(확산)

- (유래) 처음 자유무역구로 지정된 시기와 장소는 13세기 프랑스 마르세이유항으로 알려짐
  - 1547년 이태리 제노바의 리보르노항(Livorno)이 세계 최초의 자유항으로 지정되었으며 이후 유럽국가들이 일련의 항구도시들을 자유항으로 지정
- 1950년대 초 미국은 자유무역구내 수출가공을 통한 제조업 육성 방침을 추진



- 1960년대 후반 다수 발전도상국들이 이 방식을 따라 특수 공업지역을 설치하고 이것이 점차 수출가공구로 전환
- 1980년대 이후 수많은 국가들이 고기술, 지식 및 자본집약형 발전을 목표로 “과학기술형 자유무역구”를 설립
- 2013년 6월 기준 전세계 1,200여개의 자유무역구 운용 중
  - 선진국 15개국 425개로 35.4%, 발전도상 67개국 775개로 64.6% 차지

#### □ 국가별 이용 개념과 도입

- 따라서 자유무역지역은 국가마다, 시기에 따라 다양하게 정의되고 이용되어 왔음(표 참조)

#### <자유무역지역 용어의 변화와 주요국의 정의 및 사용시기>

용 어	사용국 및 시기
자유무역지역(Free Trade Zone)	19세기 이후 전통적 용어
대외무역지역(Foreign Trade Zone)	미국(1934년)
“	인도(1983년)
산업자유지역(Industrial Free Zone)	아일랜드(1970년 이전)
수출자유지역(Export Free Zone)	아일랜드(1975년)
자유지역(Free Zone)	UAE(1983년)
보세수출가공지역(Duty Free Export Processing Zone)	한국(1975년)
수출가공지역(Export Processing Zone)	필리핀(1977년)
투자증진지역(Investment Promotion Zone)	스리랑카(1981년)
자유무역지역(Free Trade Zone)	한국(2000년)
경제특구(Special Economic Zone)	중국(1979년)
자유무역시험구(Pilot Free Trade Zone(PFTZ))	중국(2013년)

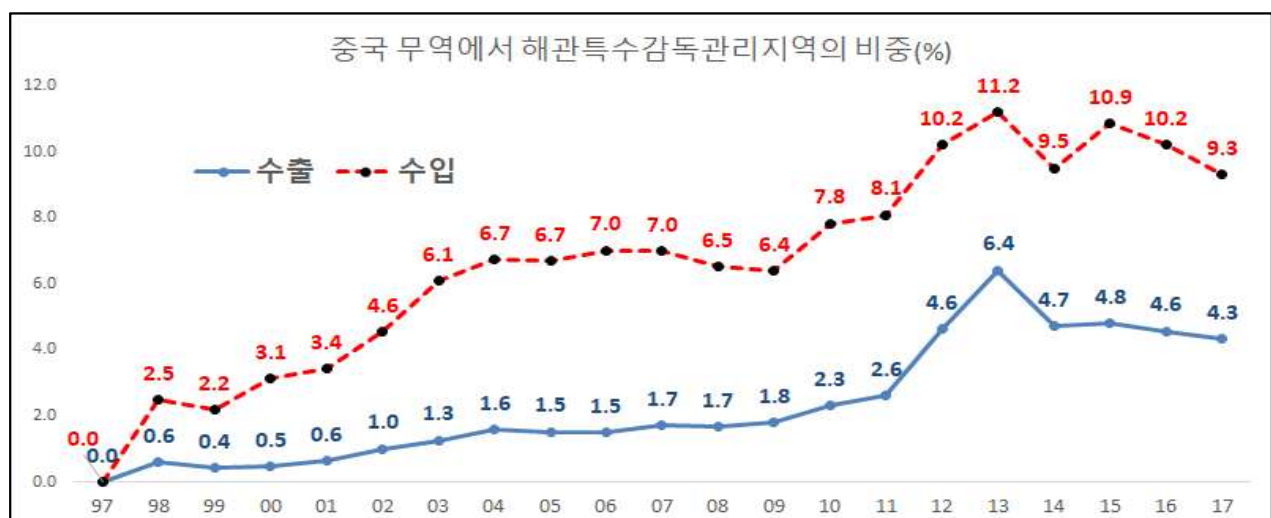
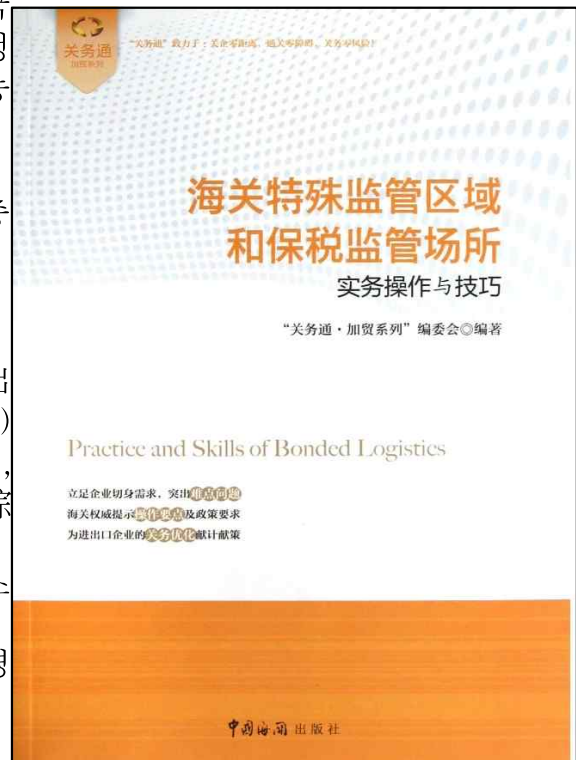
자료 : ESCAP·KMI, "Free Trade Zone and Port Hinterland Development"(2005), p.6

## 2. 중국의 자유무역시험구 정책 도입

- (유래) 자유무역시험구라는 명칭의 제도는 비교적 늦게 도입했으나 일단 도입한 뒤에는 대상과 범위를 급속하게 확대
  - 넓은 의미의 자유무역시험구, 즉 일부 지역을 지정해 무역 및 투자 혜택을 제공하는 조치는 1970년대 말 개방과 동시에 실시해 왔음(상세 내용 아래 표 참조)
    - ‘경제특구’(1979년)를 비롯, 수출가공구(2000년), 보세물류원구(2006년), 종합보세구(2015년) 등 유사 제도가 운용 중
    - 자유무역시험구는 위의 ‘특수지역’과 일부 중복/포함하는 가운데 종합적인 개방 확대 및 연관산업, 더 나아가 지역개발 정책이라 할 수 있음
  - 2013년 상하이 자유무역시험구 추진 방안이 결정된 뒤 빠른 속도로 확대
    - 2013년 상반기, 상무부·상하이시정부 및 관련 부서, <중국(상하이) 자유무역시험구 총체방안>(초안)을 공포
    - 같은 해 9월 ‘상하이 자유무역시험구(中国(上海)自由贸易试验区)’ 공식 설립
    - 2015년 4월 상하이 자유무역시험구 범위 확대
    - 2015년 4월, 3개 자유무역시험구 신규 설립 결정(광둥, 톈진, 푸젠)
    - 2015년 3월, 7개 자유무역시험구 추가 설립 결정
      - \* 랴오닝(遼宁), 저장(浙江), 허난(河南), 후베이(湖北), 충칭(重慶), 쓰촨(四川), 산시(陕西)
    - 2018년 4월, 하이난성(海南省) 전체 자유무역시험구 및 자유무역항 추진 결정

## [참고] 중국의 '해관특수감독관리지역'(실무 지침(사진))

- (정의) 해관 주체로 국제 산업이전 접수·국내-국제 시장 연계를 위해 특수 기능과 정책을 실시하는 폐쇄식 감독관리 경제기능 지역
- (현황 및 종류) 27개 성시에 110개 운용중 (2012년 11월 기준)
- (세부 종류) 6가지 모델 실시중
  - (형태별) 보세구(保税区) 12개, 수출가공구(出口加工区) 47개, 보세물류원구(保税物流园区) 5개, 국경지역공업원구(跨境工业园区)\* 2개, 보세항구지역(保税港区) 14개, 종합보세구(综合保税区) 30개
    - \* 주하이국경공업원구(珠海跨境工业园区), 추얼커스 변경협력구(霍尔果斯边境合作区) 포함
  - (지역별) 동부연해지역 78개, 내륙 및 변경 지역 32개
- (기본 특징) 4가지 특징 보유
  - ① 국가급 개발구 상응 우대정책 제공
  - ② 폐쇄식으로 엄격한 표준에 따라 감독관리
  - ③ 1선 및 2선(一线二线)으로 나뉘어 통관 진행
  - ④ 보세기능 보유, 즉 지역내 화물에 대해 보세정책 실시



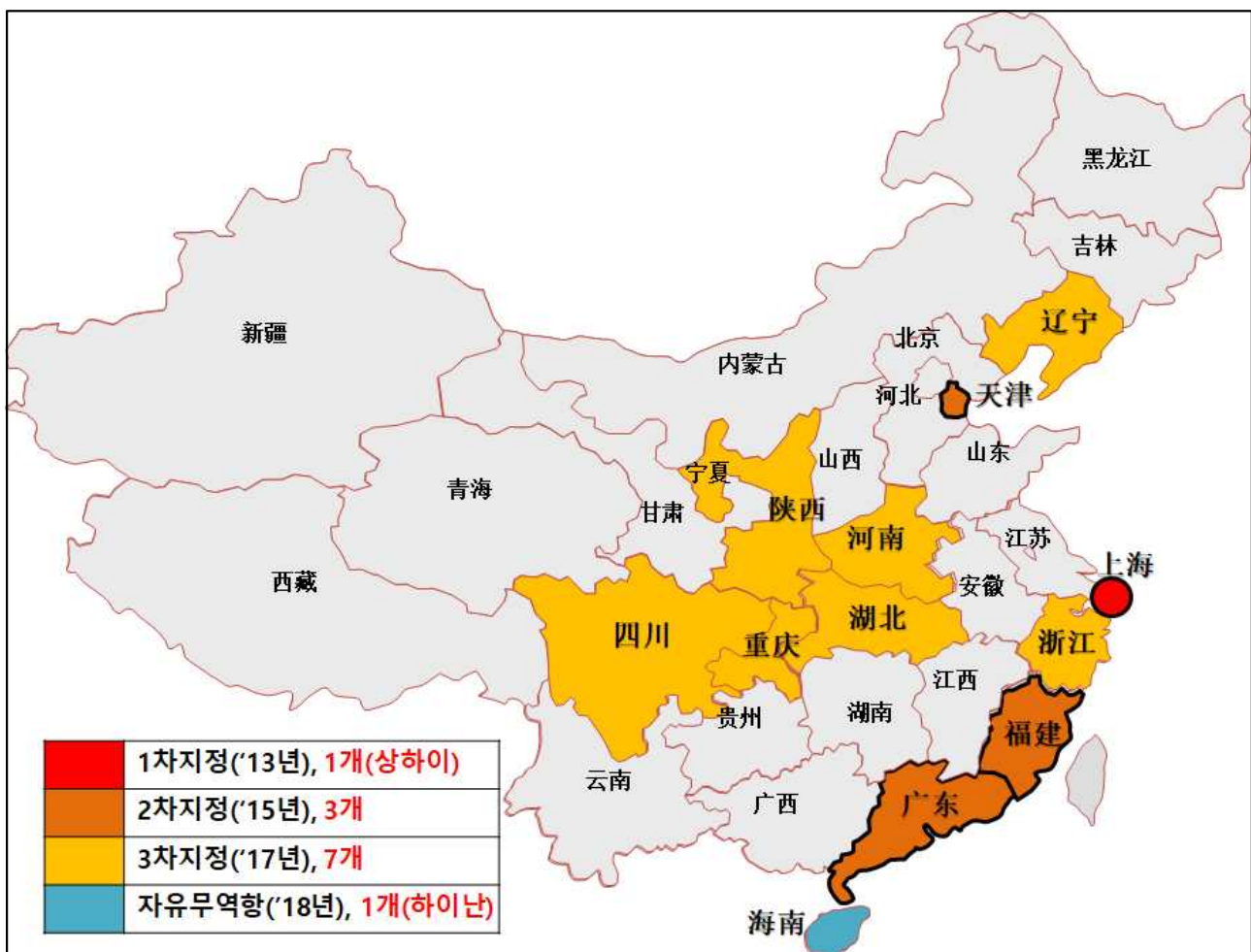
\* 자료 : GTA

## □ 중국의 도입 목적

- (도입 이유) 자유무역시험구가 가장 중요한 중국경제 업그레이드 방안이라는 인식
  - “중국이 추진하는 중국경제 업그레이드를 위한 가장 중요한 조치로, 국제 관례에 부합하고 국제경쟁력을 지닌 국제 비즈니스 환경 창출 방안”
- (목적) 새로운 발전 상황에 부합하는 핵심 개혁·개방 확대 정책으로서 무역·투자 개방 확대와 관련 제도를 개선을 통해 중국내 비즈니스 환경을 국제수준으로 업그레이드
- (내용) 정부의 기능 전환, 혁신적 행정관리 모델 발굴, 무역 및 투자 촉진, 전방위 개혁개방 심화 위한 새로운 방법·수단·경험 모색이며, 대략 3개 분야의 개혁개방 모델 추진
  - (FDI 도입 방식 전환) 2013년 상하이자유무역시험구 설립때부터 설립전 내국민 대우 플러스 네가티브리스트\* 공포 및 실시. 이후 2015년, 2017년 개정을 거쳐 2018년 리스트 발표, 실시
    - \* (용어) Negative list : 명기된 리스트만 제외하고 나머지 모든 분야를 개방(허용)하는 방식으로 명기된 리스트만 개방(허용)하는 방식(포지티브 리스트)과 반대 의미. 이하에서는 편의상 n-list로 약칭
  - (국제 수준의 무역시스템 도입) WTO <무역 촉진 협정>에 규정된 40개 무역 편리화 수단가운데 38개를 상하이자유무역시험구에서 실시
    - \* 예) 상하이자유무역시험구의 국제무역 단일창구 시스템이 3.0시대에 진입되었고, 화물 사전 통보(cargo declaration), 운송수단 통보, 국제전자상거래, 물류정보, 모든 무역 관리기구 연계 등 실행중
  - (경제발전 촉진 위한 혁신) 상하이자유무역시험구에서는 자유무역결산 시스템을 만들어 국제 자본거래 관리 모델 발굴. 2017년 누적 대략

7만건의 자유무역 결산 진행, 120개 국 3만여 업체의 상하이자유 무역시험구내 국내-외국간 거래 진행. 2017년 말 11개 자무구내 설립 기업 40만개 이상에 달하며 그중 2만 5천개는 외자기업. 자무구내 경험은 전국적으로 확대, 도입. 2017년 말 네가티브리스트 모델을 포함한 전체 123개의 자무구내 개혁 경험이 전국으로 복사되어 실시중<sup>1)</sup>

### <중국 자유무역시험구 분포도>



\* (설명) 하이난 자유무역항은 2018년 4월 설립이 공포되었으며, 세부 조치는 아직 마련중이나 넓은 의미의 자유무역시험구에 해당됨을 감안하여 포함. 하이난까지 포함시 자유무역시험구는 2018년 기준 12개임

1) China, Trade Policy Review(June, 2018)

## 1. 중국 자유무역시험구의 특징

- (특징) 중국 FTZ 정책의 가장 큰 특징은 자유무역지역과 경제자유지역, 그리고 지역개발정책을 통합하여 추진한다는 점임.

중국 FTZ의 특징을 3가지로 요약하면,

- (자유무역지역) 관세 면제 및 세관의 간섭이 없는 상태에서 상품의 수입, 가공, 재수출을 허용하는 조치를 통칭하는 것으로 우리나라를 비롯한 대부분 국가에서도 운용하는 본래 의미의 자유무역지대
  - 중국에서는 ‘해관특수감독관리지역’으로 통칭하며 11개 자유무역시험구내 일부 지역에서 설치, 운용되고 있음
  - 실제로는 보세구(保稅區), 수출가공구(出口加工區), 보세물류원구(保稅物流園區), 보세항구지역(保稅港區), 종합보세구(綜合保稅區) 형태로 설치, 운용 중 (뒤의 [참고] 참조)
  - 한국, 미국 등 대부분 국가도 이 제도를 운용중
    - \* 한국은 13개(2017년), 미국은 230개(2012년) (상세 내용 뒤의 [참고] 참조)
- (경제자유지역) 외국인 투자 유치를 위해 세제(관세 이외) 및 인프라 등의 우대 조치를 제공하는 지역으로 중국 자유무역시험구에서는 상기 자유무역지역(‘해관특수관리감독지역’) 주변 혹은 외곽에 지정, 운용
  - 한국도 경제자유지역(FEZ)을 운용하고 있으나 자유무역지역(FTZ)과 다른 지역에서 별도로 운용하고 있음( 뒤의 [참고] 참조)
- (선도적 개방 및 지역개발정책) 중국 FTZ의 또 다른 특징은 FTZ를 선도적인 투자(특히 서비스투자) 개방 및 지역개발정책의 거점으로 활용하고 있는 점임

- (서비스·투자 선도 개방) 2013년 상하이 FTZ를 설치할 때부터, 투자 (특히 금융등 서비스 개방) 개방 테스트를 실시해 왔음

\* 2018년 6월 발표한 네거티브리스트 투자 개방 조치에서도 FTZ에서는 전국 수준에 비해 높은 수준의 개방을 실시

- (지역개발정책 연계) 위치와 중국의 지역개발정책 및 대외정책을 연계하여 FTZ 발전 방향과 구체적인 계획을 명시

\* 예) 랴오닝 FTZ 동북3성 진흥계획과 연계 발전, 충칭 FTZ 장강경제벨트와 일대일로 연계발전, 산시(섬서) FTZ 일대일로 연계발전 등

□ (기존 특수 개혁개방지역과 관계) 경제특구를 비롯 다양한 자유무역지역 및 경제자유지역 가운데 지역경제 규모, 발전 수준, 지역개발에서 지니는 중요성, 대외경제전략 등에서 여건을 갖춘 지역을 선정, 통합형 개혁개방 및 혁신 정책을 마련한 것으로 판단

○ (경제특구) 자유무역지역과 경제자유지역 정책을 통합적으로 추진한다는 점에서 기존 경제특구와 비슷하나 종합적 개혁, 개방 및 혁신, 그리고 지역개발 전략과 연계시키고 있다는 점에서 더욱 진전되고 포괄적인 전략이라 할 수 있음(아래 [참고] 참조)

- (대규모) 기존 특구는 해당 소규모 지역에 제한되어 있으나 FTZ는성급(직할시급) 상당 규모에 설치되어 지역경제에 대한 파급효과를 겨냥하고 있음

- (개방 확대 및 국내시장 연계) 기존 경제특구에서는 제품의 국내 시장 공급을 고려하지 않으므로 투자개방 자체가 고려되지 않으나 FTZ에서는 투자개방과 동시에 국내시장 공급(특히 서비스업) 및 진출을 적극 고려

- (전반적 제도 개선) 투자 개방 및 무역 자유화 확대와 동시에 제도 운용의 편리화에도 노력함으로써 제도를 국제수준으로 맞추는데에도 노력

- (지역개발 연계) 11개 FTZ의 위치에 상응하는 지역개발 및 지역-해외 관련지역 연계 발전에도 주력

==> 이점에서 FTZ는 기존 특구를 확대, 심화, 국내시장 연계, 자유화 확대 방향으로 계승·발전시킨 것으로 평가

- (자유무역지역\*) 특수해관관리감독지역으로 포함하는 점에서 자유무역지역과 같으나 자유무역지역에 없는 투자자유화, 편리화, 지역개발 연계등이 추가됐다는 점에서 더 포괄적

\* 보세구, 수출가공구, 보세물류원구, 보세항구지역, 종합보세구 등

- (경제자유지역) 투자 유치를 위해 인프라, 세제(국내세) 혜택, 기타 지원을 제공하는 경제자유지역과 달리 보세지역을 포함하고 투자자유화와 관련 편리화 조치를 제공하는 점에서 차이

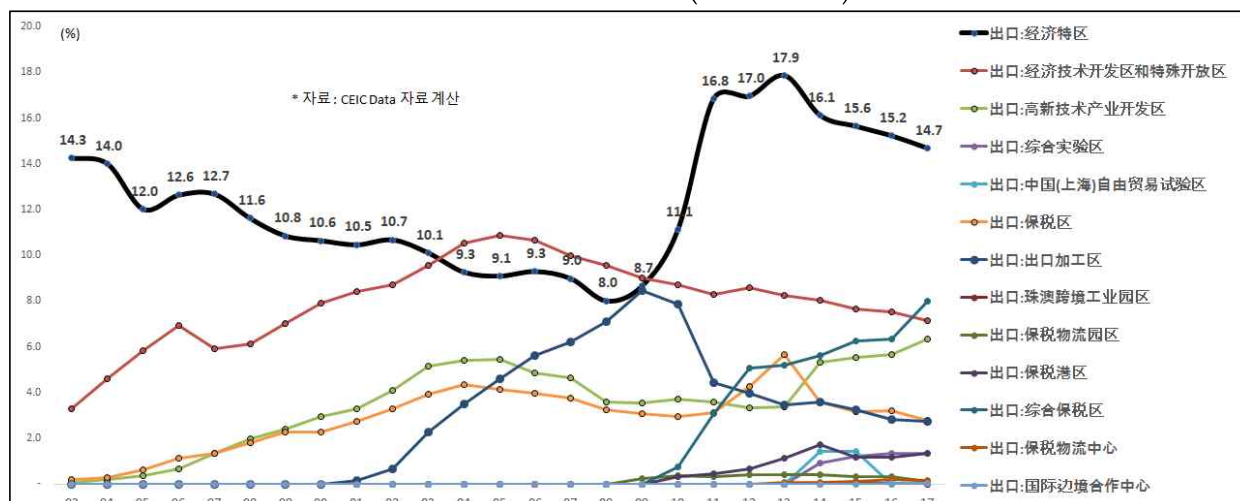
\* 예) 고신기술개발구(高新技术开发区), 각종 산업단지(产业园区) 등



## [참고] 중국의 경제특구(經濟特區, Special Economic Zone) 정책

- (정의) 관세 감면 등 우대조치를 수단으로 양호한 투자환경을 제공하여 선진기술과 과학적 관리 수용 및 경제기술발전 달성을 위해 설치한 특수경제지역
  - 1979년 덩샤오핑이 요청한 “수출특구”를 1980년 “경제특구”로 개명한데서 보듯 사실상 자유항 형식 중 하나
- (설치 과정) 최초 설치 후 확대과정을 거쳐 2018년 현재 공식적으로 7개, 실제로는 수많은 다양한 ‘특구’ 운용중
  - 1979년 4개 경제특구(深圳、珠海、汕头、厦门) ; 1988년 하이난성 특구(海南经济特区) ; 2010년 신장위구르자치구 호르가스(霍尔果斯)와 카스(喀什)에 특구 설립
  - 후속 ‘신평특구’(종합연계개혁시험구(综合配套改革试验区) 설치 : 2014년 12개의 국가종합연계개혁시험구 설치를 발표
    - \* (개발개방형) 上海浦东新区、天津滨海新区、深圳市、厦门市、义乌市 ; (도농통합형) 重庆、成都 ; (‘兩型’사회건설형) 武汉城市圈、长株潭城市群 ; (신형공업화 모색형) 沈阳经济区 ; (농업현대화형) 黑龙江省的两大平原 ; (자원경제 转型) 山西 등
  - 2014년, <산터우(汕头) 경제특구 화교경제문화협력시험구 관련 국무원 결정> 공포
  - 기타 5개 <금융시험구> 설치 : 원저우시(浙江省 温州市), 주장삼각주(广东省 珠江三角洲), 첸저우시(福建省 泉州市), 광시자치구(广西壮族自治区), 칭다오시(山东省 青岛市)
- (주요 조치) 다양한 조치가 시험 및 실시되었으며 공통점은 대략 4가지
  - ① 인적·물적 투자환경 개선. 전자는 전기, 용수, 도로, 통신, 연료, 배출 등 인프라, 후자는 정치적 여건·관리·경영·인력 및 시장·정책 혜택(세비 등)
  - ② “4개의 창구”(기술, 지식, 관리, 대외정책) 및 대내외 복사 역할의 “허브” 역할
  - ③ 국제시장 규칙에 적응하는 특구 경제체제 모델 건립. 계획관리, 기업관리, 기본건설관리, 유통, 가격, 노동인사, 임금, 재정금융체제 등
- (성과) 여러 성과가 있으며, 그중 중국 수출에서 차지하는 비중 10~15% 선

<중국의 수출에서 특수지역(특구 포함)의 비중>



## [참고] 한국의 자유무역지역(FTZ) 제도

□ (운용 현황) 2017년 현재 13개를 자유무역지역을 운영하고 있음

- (의미) 일반 관세지역과 분리된 항구지역으로 관세 수속 없이 입항해 화물을 하역/환적할 수 있고 세관 수속 없이 재포장/가공 재수출할 수 있는 지역<sup>2)</sup>
  - (작업) 관세·공과금 면세 반입된 양육·반입·반출·포장·해장·개장·상표 첨부·혼합·분류·조립 등 상품 처리와 가공 진행
  - (입주 가능 업종) 무역 비중이 일정수준 이상인 제조업, 지식서비스산업과 도매업, 물품 하역, 보관, 운송, 전시업체 등
- (도입과정) 2000년 7월 마산·이리 수출자유지역을 자유무역지역으로 확대, 개편한 뒤 2~3차례 추가·조정
- 인센티브
  - (관세혜택) 반입 외국물품 관세 유보, 일반 관세지역(국내지역) 반출시 부과 \* 수출용 원재료, 입주업체간 공급 외국물품과 용역 등에 부가가치세 영세율 적용
  - (임대료 감면) 부지가액 1% 수준(국유재산 임대료 2.5%), 요건 충족 외투기업 무상임대
  - (조세감면) 국세 최대 7년, 지방세 최대 15년 감면
  - (규제 완화) 장애인·유공자·고령자 의무고용 등 적용 배제, 교통유발부담금 면제, 임대기간 연장(50년 → 100년)

□ (유사 제도) 경제자유구역, 외국인투자지역 등이 있음

- (경제자유구역) Free Economic Zones(FEZ)은 자율성과 투자유인 제공을 통해 외투를 유치하기 위한 특별경제구역
  - 2003년 인천을 시작으로 부산·진해, 광양만권, 황해, 대구·경북, 새만금·군산, 충북, 동해안권 등 총 8개

한국의 자유무역지역(FTZ) 현황	한국의 경제자유지역(FEZ) 현황
자료 : 산업통상자원부(구글에서 재인용)	

- (외국인투자지역) 선진기술 보유 외자 유치 위해 입주 기업에 인센티브 제공하는 지역
  - (목적) 선진 외자 유치 및 촉진하여 지역경제 활성화
  - (지정현황) 2015년 12월 기준 단지형 23개, 임대지구 4개, 개별형 75개

## [참고] 미국의 자유무역지역(FTZ) 제도

- (명칭) 자유무역지역(Free Trade Zone (FTZ))
- (정의) 미국내로 반입되지 않는 한 미국 내외의 상품에 대해 동일한 관세를 부과하는, 미국내 항구지역에 지정된 지역
- (유래) 1930년 스무트-홀리(Smoot - Hawley) 관세법\*의 파괴적 영향을 완화하기 위해 1934년 제정한 <대외무역지역법>이 미국 자유무역지역의 유래



\* Smoot-Hawley 관세법 : 1930년 리드 스무트 상원 재정위원장과 윌리스 홀리 하원 세입위원장이 주도하여 통과시킨 관세법. 2만여종의 수입품에 평균 59%, 최고 400%의 초고율 관세를 부과하여, 사실상 수입을 전면 금지한. 사실상 세계대공황 지속의 원인이었다는데 많은 전문가가 동의

- (현황) 2012년 기준 230개의 자유무역지역과 400여개의 소지역\* 설치
  - \* Sub-zones : FTZ에서 지정 한, FTZ의 혜택을 향유하며 FTZ 60마일 이내에 위치한 기업
- (혜택) 기업 입장에서 대략 6가지 혜택이 지적되고 있음 : ①재고 관리 개선, ② 자동 기록보존 및 기록저장, ③공급체인의 가시성 증진, ④현금 흐름 개선, ⑤업체 편의 증진, ⑥미국 규제기관의 재수출 요구 완화 등
- \* 자료 : "Operating a FTZ - What is benefit to me? : An eBook by Integration Point" ([www.integrationpoint.com/](http://www.integrationpoint.com/)) ; 구글

- 2) 현대적인 자유무역지대의 기원은 16세기 지중해 연안에서 시작되었다. 당시 이탈리아의 레그혼(Leghorn)항구가 자유항으로서 모든 화물이 무관세로 반출입이 허가되고 외국인의 거주가 자유롭고 출입하는 선박과 화물에 대한 일체 감시가 폐지됨. 신대륙 발견과 원양무역이 성행하면서 이 제도는 유럽 전역에 파급. 외국에서 현지 활동을 통해 수익을 증대시키려는 목적으로 이 제도가 시행됨

## 2. 분야별 내용

- 자유무역시험구에서 실시중인 개방·혁신 시범조치는 대략 6가지임
- 이 보고서에서는 6가지 시범조치의 주요 특징과 내용을 소개

<자유무역시험구의 분야별 추진 내용>

분야	실시 내용	시험구별 적용
<b>정부기능 전환</b>	행정 간소화, 분권화, 감독 절차 효율화, 행정 전산화 및 부서간 협업시스템 구축 등	상하이 조치를 다른 시험구에 적용 ('복사')
<b>투자 개방</b>	전국보다 높은 수준의 투자 자유화와 편리화 실시 - 2013년 첫 네거티브리스트 방식 개방 이후 2차례(2015년, 2017년) 개정 거친뒤 현재 2018년판 리스트* 실시중 * <자유무역시험구 외상투자 진입 특별관리조치(네거티브리스트)> (2018년판)	중앙에서 개방리스트 일괄 공포, 시험구별 실시
<b>무역 자유화</b>	보세가공무역(해관특수감독관리지역) 실시*, 무역 제도 개선 (무역 편리화) 실시 * 재수출 전제하 관세 및 관련 국내세제 혜택 제공 - (보세가공무역) 시험구내 해관특수감독관리지역에 대해 보세무역 조치를 실시 - (무역제도 개선) 무역창구 단일화, 안전관리 제고, 전산화, 편리화 등의 무역 편리화와 제도 국제화 조치 선도 실시	관세 혜택 일괄 적용, 기타 조치 개별 실시
<b>서비스 무역</b>	2개 방향, 즉 서비스업 개방과 서비스무역 육성을 추진 - (서비스 개방) 금융, 관광, 교육, 위생 등 서비스업 개방을 추진 * 상기 네거티브리스트 통해 서비스개방 적시 - (서비스무역 육성) 무역·투자 개방 및 편리화, FTZ 개발에 수반되는 서비스무역 발굴과 육성 * 서비스무역 플랫폼, 국제전자상거래 플랫폼, 금융기구, 서비스 아웃소싱, 보세전시센터, 문화상품(예술품) 교역시장 등	일률적 개방 추진, 개발은 지역특화 추진
<b>금융</b>	금융업 개방, 창투기금 운용, 지불서비스, 본외폐 통합 구좌관리 방안 모색, 외환 시장화, 외환송금, 금융임대업 육성, 지역성 금융서비스센터 설치, 결산 편리화 모델 모색 등 다양한 금융 개방 및 혁신 방안 모색·추진	개방화·시장화 확대는 공동, 세부 조치는 다양
<b>지역 개발</b>	입지 고려한 시험구-지역개발계획 연계 발전 추진 * 예) 상하이(일대일로) ; 광둥자유무역시험구(주장삼각주) ; 텐진(징진지), 푸젠(대만), 충칭(창장경제벨트·일대일로) ; 라오닝(동북일체화·동북아) ; 허난(일대일로) ; 후베이(중부굴기·창장경제벨트) ; 쓰촨(서부대개발·일대일로) ; 산시(陝西)(일대일로) 등	각 시험구 입지 감안하여 지역특화형 추진 추진

\* 자료 : 본문 내용을 요약하여 작성

## 1) 정부기능 전환

□ (기본 방향) 세부적인 강조점은 일부 다르나 행정 간소화, 분권화, 감독 절차의 효율화, 행정 전산화 및 부서간 협업시스템 구축 등이 공통 내용

- 시험구의 모델이라 할 수 있는 상하이자유무역시험구의 내용을 다른 시험구에 적용(즉 '복사')하는 방식으로 진행<sup>3)</sup>

□ (시험구별 조치) 세부 내용과 강조점 다르나 기본 내용은 대동소이

① (상하이자유무역시험구) 행정 간소화와 분권화, 사전심사의 사중사후 감독 전환, 행정 전산화 및 협업시스템 구축 등으로 구성

- (간소화) 간소화와 분권화(簡政放權) 중심의 행정관리 구축
- (사중사후 감독관리제 심화) 법집행 개혁 및 협조 추진, 시장주체 우선 책임제 실시, 사회 참여 및 시장 감독 장려 등
- (정부 협업 및 서비스 시스템 개선) “인터넷+정무서비스” 시스템 가속화, 디지털 정보 공유에 기반한 협조 업무 증진, 공공신용 및 금융정보 개선

② (광둥자유무역시험구)<sup>4)</sup> 법제 환경 개선, 행정관리 개선, 시장진입 개선 등

- (법제환경 개선) 각종 시장주체간 공평경쟁 실현, 전문화된 심리 제도 수립·지재권 보호 개선, 국제 중재 및 상사 화해 제도 발전
- (행정관리 혁신) 권한-책임 리스트제도 수립. 전자화 등기 및 영업 등록 관리 모색. “원 터미널식(一站式, 창구 일원화 동시 심사비준)”

3) 정부 기능 개혁 관련 내용은 <国务院关于印发进一步深化中国(上海)自由贸易试验区改革开放方案的通知(国发(2015) 21号)(2015.4)을 요약

4) 광둥, 텐진, 푸젠 자유무역시험구의 정부 기능 개혁 조치 역시 위의 (国发(2015) 21号)(2015.4) 조치가 적용

수립. 통일 플랫폼 방식 시장진입 “단일창구” 수립. 등록제(備案制) 투자방식 모색

- (시장진입 및 감독관리 완화) 외상투자 n-list 제도 도입 및 기타 분야 등록제(備案制) 실시. 기업신용정보 관리, 반독점 심사 등 추진

③ (텐진자유무역시험구) 행정관리 혁신, 분권화, 행정심사제도 개선 등 대동소이 하나 신용시스템 개선을 좀 더 강조

- (행정개혁) 관리-심사 직능 분리, 정부관리 사전심사 비준 → 사중사후(事中事後) 감독관리로 전환, 정보네트워크 플랫폼 개선
- (신용시스템 개선) 업종정보 구축, 감독관리 종합 평가시스템 구축, 기업 신용정보 공시 시스템 개선 ; 법집행 효율 제고 ; 반독점 심사 강화 ; 지재권 보호 및 서비스 강화
- (행정관리 효율 제고) 경제관리 권한 천진시→시험구 하방 ; 행정심사관리 리스트 제도 실시, 발전 규칙·정책·표준 제정과 실시 등

④ (푸젠자유무역시험구) 분권화, 행정심사 표준화·규범화, 정부서비스 질 개선, 정부역할 민간 이양 등 대동소이

- 푸젠성의 모든 경제사회관리 권한 시험구 하방 ; 관리 권한 및 과정 공개 ; 행정 심사 비준 표준화·규범화 촉진 ; 행정 심사 비준 리스트 제도 통한 “일괄 접수(一口受理)” 서비스모델 실시 ; 지재권·법집행·분쟁 관련 서비스 개선. 자산평가·컨설팅·인증·질검 기능 민간기구 이양

⑤ (충칭자유무역시험구) 제도 구축, 정부역할 전환, 행정 간소화, 정부서비스 개선 등에 중점<sup>5)</sup>

- (법치 환경 개선) 제도 건설 모색, 고표준의 무역·투자 규범 구축 ; 개방적 법집행·사법 건설 시범 추진 ; 상사 안전 확대, 국제중재 및

---

5) 이하 충칭자유무역시험구 관련 내용은 <中国(重庆)自由贸易试验区总体方案>(国发(2017) 19号)(2017.3)을 요약

상사중재 제도 지원 ; 지재권 관리 개혁 추진

- (행정개혁) 정부의 경제조정, 시장감독, 사회관리, 공공서비스 기능 개선 ; 행정책임 리스트제도 통한 명확한 정부기능 규정 ; 행정심사 제도 개혁, 미시 개입 축소, 사중사후 감독 강화, “사위일체(四位一體)”<sup>\*</sup> 개선 등

\* 시장주체 자율, 업계 자치, 사회 감독, 정부 관리

- (행정 효율 제고) 경제관리 권한 시험구 이양, 행정기구 간소화, 행정효율 제고 ; 전자화 등기 및 영업등록 ; 기업 진입에 대해 “하나의 창구식(一窗式)” 처리제도 실시 ; 중앙-지방세 통일 처리 등 조세개혁 추진

⑥ (랴오닝자유무역시험구) 분권화, 간소화, 효율 제고, 정부간 협업 강화 등이 주요 내용<sup>6)</sup>

- (행정개혁) 관리 권한 시험구 하방 ; 책임리스트·행정심사 목록 제도 수립 ; 상사제도 개혁 심화 ; 정부관리 사전허가 → 사중사후 감독 전환 ; 정보네트워크 플랫폼 개선 ; “다규정 통합 (多規合一)” 실현
- (공평·편리한 비즈니스 환경 구축) 지재권 종합관리개혁 시범, 특허·상표·판권 등 지재권 창조·운용·보호·관리 서비스 확대 ; 편리화된 지재권 공공서비스 플랫폼 구축 ; 부문간 지재권 법집행 협력 메커니즘 모색. 중점 산업 특허 안내제도 모색 ; 세수서비스 혁신 추진 ; 산업 예보, 정보 공개, 공평 경쟁, 권익 보장 추진 ; 국제중재·상사분쟁 해결제도 개선

⑦ (저장자유무역시험구)<sup>7)</sup> 행정 간소화·분권화, 표준화·제도화 개선이 주요 내용

- (행정개혁) 간정부관·방관결합, 서비스특화 개혁 ; 명확한 책임·효율적

6) 이하 랴오닝자유무역시험구 관련 내용은 <中國(遼寧)自由貿易試驗區總體方案>(國發(2017) 15號)(2017.3)을 요약

7) 이하 저장자유무역시험구 관련 내용은 <中國(浙江)自由貿易試驗區總體方案>(國發(2017) 16號)(2017.3)을 요약

관리·협조적 운용의 시험구 행정관리 수립. 통일적 허가권 운용 ; 시장진입 통일 플랫폼과 전자항구 플랫폼에 기반한 “단일창구” 운용 ; 지재권 관리 강화 ; 시험구내 다부문간 협조적 법집행 체제 모색 ; 세수서비스 혁신 추진

- (시장진입 통일적 개방 및 고표준 관리제도) 시험구내 n-list 방식에 상응하는 사중사후 관리 구축 ; 사회신용체계 구축하여 정보 연계 및 공유 ; 전문화된 심사메커니즘 수립 ; 유류품 안전관리 강화 ; 응급 연계 메커니즘 수립

⑧ (허난자유무역시험구)<sup>8)</sup> 다른 자유무역시험구와 유사하게 행정 간소화와 분권화, 정부 감독기능 표준화·효율화·편리화, 행정 서비스 질 개선 등에 중점

- (행정관리 개혁) 간정부권·방관결합·특화서비스개혁 추진하여 행정 심사비준 사항 최소화 ; “하나 창구 접수(一口受理)” 방식 추진 ; 기업투자프로젝트 승락제(承諾制) 실시 ; 상사제도 개혁하여 “(5개 증명 통합(五證合一)<sup>9)</sup>, 등록번호제(一照一碼)<sup>10)</sup>” 등기제도 전면 실시 등
- (시장감독 개선) 사전 심사 → 사중사후 감독제 전환, 정보네트웍 플랫폼 개선 ; 민감산업 경보시스템 구축 ; 공평 심사제도 실시 ; 반독점 심사 강화 등
- (행정서비스 효율 제고) 허난성 권한 시험구 하방. 부처간 권한 리스트 개선 ; “인터넷 플러스(+) 정부서비스” 추진 ; 세수 서비스 혁신 추진 ; 시험구 종합통계조사·검사측정분석제도 수립 ; 양적 지표시스템 개선 건립

⑨ (후베이자유무역시험구)<sup>11)</sup> 다른 시험구와 유사

8) 이하 허난자유무역시험구 관련 내용은 <中國(河南)自由貿易試驗區總體方案>(國發(2017) 17號)(2017.3)을 요약

9) 중국에서 기업 운영을 위해 반드시 받아야 하는 5가지 서류를 각 기관에서 따로 처리하지 않고 한가지로 통일해 하나의 창구에서 처리할 수 있게 운영하는 제도

10) 기존의 복잡한 5가지 서류를 영업집조(營業執照) 한가지로 통합하고, 통일적 신용부호(統一社會信用代碼) 한가지만을 부여해 기업 운영 및 관리의 불편함을 해소



- (행정개혁) 간정부권·방관결합·특성화 서비스개혁 추진하여 행정 심사비준 최소화 ; “하나의 창구 접수(一口受理)” 서비스 추진 ; 기업투자프로젝트 승락제(承諾制) 실시 ; 상사제도 개혁 심화하여 “복수 서류 통합(多証合一)” 등기제도 실시 등
- (사중사후관리 강화) 사중사후 관리시스템 수립 ; 사회신용시스템 개선 ; 빅데이터 관리 통한 리스크 감독 분석 강화 ; 통일 집중된 법집행 시스템 수립 ; 상무부와 함께 경영자 집중 반독점 심사 추진

⑩ (쓰촨자유무역시험구)<sup>12)</sup> 다른 곳과 유사하나 다부문 참여하는 거버넌스도 포함

- (행정간소화 추진) 간정부권·방관결합·특화서비스개혁 추진하여 행정 심사비준 사항 최소화 ; “하나의 창구 접수(一口受理)” 서비스 방식 추진 ; 기업투자프로젝트 승락제(承諾制) 실시 ; 투자프로젝트 진입단계 수속 ; 상사제도 개혁 심화하여 “복수 증명 통합(多証合一)” 등기제도 전면 실시 등
- (사중사후관리 강화) 신용 관리 핵심의 사중사후 관리시스템 수립 ; 사회신용시스템 개선 ; 빅데이터 관리로 리스크 감독 분석 강화 ; 집중 통일된 종합 법집행 시스템 수립 ; 상무부와 함께 경영자 집중 반독점 심사 추진
- (법치환경 강화) 통일 집중된 종합 행정 법집행 시스템 건립 ; 국제중재·상사화해 제도 수립.지재권 보호 법집행 협력 개선 등
- (다분야 참여하는 사회거버넌스 시스템 건설) 전문가·사회·제3자 평가 등 참여하는 거버넌스 구축

⑪ (산시(陝西)자유무역시험구)<sup>13)</sup> 다른 시험구와 유사

- 11) 이하 후베이자유무역시험구 관련 내용은 <中国(湖北)自由贸易试验区总体方案>(国发(2017) 18号)(2017.3)을 요약
- 12) 이하 쓰촨자유무역시험구 관련 내용은 <中国(四川)自由贸易试验区总体方案>(国发(2017) 20号)(2017.3)을 요약
- 13) 이하 산시자유무역시험구 관련 내용은 <中国(陕西)自由贸易试验区总体方案>(国发(2017) 21号)(2017.3)을 요약

- (정부관리 개혁) 간정부관·방관결합·특성화 서비스개혁 추진하여 행정 심사비준 최소화 ; “하나의 창구 접수(一口受理)” 서비스 추진 ; 투자프로젝트 진입단계 수속 방식 도입 ; 상사제도 개혁하여 “복수 증명 통합(多証合一)” 등기제도 실시 ; 일대일로 연선국가와 법집행 연계네트워크 구축 등
- (지재권 종합개혁 시범) 특허·상표·판권등 분야 지재권의 창조·운용·보호·관리·서비스등 모든 체인 연계 관리체제 구축 ; 다부문간 지재권 협조 방안 구축 ; 중점산업 지재권 협동 보호제도 모색 등

## 2) 투자 개방

□ (기본 방향) 전국보다 높은 수준의 개방 리스트를 자유무역시험구에 우선 실시하는 방식으로 우선적 투자 개방을 실시

○ (투자 개방) 중앙정부(상무부)에서 일률적으로 11개 시험구를 상대 개방 조치를 공포, 실시

- 2013년 제1차 네거티브리스트 방식 투자개방 실시 이후 2차례\*의 개정을 거친뒤 2018년 현재 <자유무역시험구 외상투자 진입 특별 관리조치(네거티브리스트)(2018년판)> 적용중

\* 2015년, 2017년

- 정부(상무부)에 따르면 2018년 네거티브리스트의 주요 특징으로는,
  - (개방폭 확대) 전국판 네거티브 리스트에서도 금융, 기초인프라, 교통운수, 문화, 자동차, 선박, 항공기, 농업, 에너지, 자원등 여러 분야 개방조치가 포함되어 제한 조치가 1/4 가까이 감소 ; 자무구 네거티브리스트는 더 나가 문화, 자원, 종식업, 전신 분야 압력축정 진행
  - (투명성·규범성 제고) 두 개(전국판 및 FTZ판) 리스트<sup>14)</sup> 모두 지분요구, 고위급 요구 등 특별관리조치를 명시, 네거티브리스트 이외 분야는 각 지역 각 분야가 외상투자 진입을 제한할 수 없고, 일률적으로 내외자 관리 진행
  - (국제화 수준 제고) 전국판 네거티브리스트를 과거의 <외상투자 산업지도목록>에서 독립시켜 자무구 네거티브리스트와 체계를 일치시켰으므로 해외 투자자들이 이해와 대비를 하기 쉽게 되어 있음.<sup>15)</sup>

14) 전국 범위에 적용되는 네가티브리스트 및 시험구에만 적용되는 네가티브리스트

15) 상무부 대변인 기자회견, (2018.7.5)

[참고] 2018년 자유무역시험구 네거티브리스트 주요 내용

- 2017년판의 95개 네거티브리스트가 2018년판에서는 45개 항목으로 대폭 감축되었으며, 2018년 전국 외상투자 네거티브 리스트(전국판)의 48개 항목보다도 3개가 적음
- 리스트 항목 대폭 감소
  - 설명과 목록표로 구성, 2017년판의 95개 항목에서 45개로 대폭 감축
  - 자유무역시험구는 전국 외상투자 네거티브리스트와 일치되게 개방하는 항목 외 과중업, 천연 오일가스, 광산자원, 부가가치 통신, 문화 등 영역에서도 대외개방을 확대
  - 또 연속성 확보를 위해 2018년판 자유무역시험구 네거티브 리스트 목록 일부는 괄호로 2017년판 조건을 추가로 첨부
- 지정된 내용 이외의 모든 투자 활동 가능
  - 농업 : 밀, 옥수수 등 신품종 선종, 종자생산 분야 외자 지분 제한 확대(49%→66%)
  - 채광 : 합자·합작기업으로 제한했던 석유, 천연가스 탐사·개발 제한 철폐
  - 제조업 : 외투기업의 방사성 광물 제련·가공 및 핵연료생산 금지 규정 삭제
  - 문화 : 연출기획기구의 중국측 지분지배 조항 삭제, 문예공연단체 투자금지를 중국측 지배지분 전제하 투자 가능으로 변경
  - 부가가치 통신 : 상하이 자유무역시험구 내 28.8km<sup>2</sup> 부가가치 통신 시험구역을 자유무역시험구 전체로 확대하고, 화물저장 및 배송, 콜센터, 통신서비스, 인터넷 접속 서비스 등의 외자 지분 제한 등을 포함
  - 자동차 : 2020년까지 상용차 제조기업 외자 지분 제한 철폐하고, 2022년까지 승용차 제조기업 외자 지분 제한과 동일 외상기업의 중국 내 완성차 생산 합작기업 2개 이하 제한 정책 철폐<sup>16)</sup>

\* 자료 : 상무부 발표(2018년 6월)

- (관련 제도 개선) 등기제도, 절차, 지재산 보호 시스템 개선 등 투자 편리화 조치 실시
  - (상사등기제도 개선) 기업 등기 독자권 보장, 기업 명칭 등기제도 개혁, 주소(영업장소)·영업범위 제한 완화, 전자 등기 추진 등
  - (절차 간소화·편의화) “영업등록·경영허가 분리(证照分离)” 전면 실시, “선

16) KOTRA 상하이무역관, <자유무역시험구 외상투자 신규 네거티브 리스트 발표>(2018.7.3)

- 등록, 후심사(先照后証)” 심화, 시장진입 허가 심사 축소·완화, 신용평가·허가관리 “통일(一碼貫通)” 실시, “1사 1증명서(一企一証)” 실시 등
- (혁신요소 확대) 외국국적 고급인력 유치·대우 개선, 과학기술 기업 금융서비스 우대, 외자기업 연합혁신 플랫폼 설립 지원, 금융센터 +과기혁신센터 결합한 과학기술 금융 모델 혁신
  - (지재권 보호와 운용시스템 개선) 특허·상표·판권 등 지재권 창조·운용·보호·관리·서비스 구축

## □ 시험구별 조치<sup>17)</sup>

- ① (상하이자유무역시험구) 투자 개방과 함께 금융 거점, 자유무역항 지역 개방 및 개발 확대에 주력
  - (투자 진입 완화) 중앙정부 공포 n-list 집행하는 동시에 금융서비스·전신·인터넷·문화·문물·수리·항공서비스 등 전문서비스와 선진제조업 대외개방 확대 집중 추진
- ② (광저우 자유무역시험구) 중앙정부 공포 n-list 실행 및 여타 시험구와 유사한 수준의 투자 관리제도 개선 실시
- ③ (톈진자유무역시험구) 중앙정부 공포 n-list 실시 및 관리제도 개선 외에 글로벌 및 중화권 전문인력 유치, 중국기업 해외진출 지원 강화 추진
  - n-list 등 투자 개방 외에 선진 제조업과 글로벌 인력의 시험구 유치 강조(전문 서비스 인력과 기구의 시험구내 업무 허가, 중국 회계사 자격 갖춘 홍콩-마카오 전문인력의 시험구내 계약 업무 허용 등)
  - (대외 투자 지원) 대외투자 합작 서비스 플랫폼 구축하여 개인과 기업의 여러 형식의 해외투자 지원, 개인 대외투자 외환제한 점진

17) 이하 시험구별 투자 개방 내용은 상기 2015년 4월 국무원 <총체 방안> 및 2017년 3월 시험구별 <총체 방안> 참조

축소, 대외투자에 대한 집중·통합형(一站式) 서비스 플랫폼 제공, 대외투자 사후관리 체제 강화 등

- ④ (푸젠자유무역시험구) 외자진입 제한 완화(네가티브리스트 확대)와 투자관리 권한 시험구 하방, 투자 관련 행정 간소화와 효율화 제고, 시험구내 기업의 해외진출 지원 강화 등 중점 추진
- ⑤ (충칭자유무역시험구) 투자 개방 확대 및 관련 제도 개선외에 홍콩·마카오를 활용한 해외진출 촉진 및 연계 발전을 강조
  - “홍콩·마카오의 금융서비스·정보컨설팅·국제무역네트웍·리스크관리 등 잇점을 발휘한 해외진출(走出去) 창구 활용, 홍콩·마카오와 프로젝트 연계·투자 확대·정보교류·인재 훈련 교류 확대”(충칭 FTZ 홈페이지)
- ⑥ (랴오닝자유무역시험구) 여타 시험구 수준의 투자 개방 및 관련 제도 개선 추진하는 동시에 대외투자 지원을 강조
  - (대외 투자서비스 촉진) 등록제(備案制) 중심의 해외투자 관리방법 실시, 다양한 대외투자협력 장려 ; 특혜 대출 이용한 시험구내 기업의 대형 셋트형 설비 수출·공정 계약 및 대형 투자프로젝트 참여 지원등 ‘해외진출(走出去)’ 지원 강화 및 개혁
- ⑦ (저장 자유무역시험구) 여타 시험구 수준의 투자 개방 및 관련 제도 실시 외에, 홍콩·마카오의 금융 및 컨설팅 분야 경쟁력과 연계한 해외진출 플랫폼 건설 추진
  - (현대적 무역투자 협력 강화) 홍콩·마카오의 금융서비스·정보컨설팅·국제무역네트웍·리스크관리 등 장점에 의탁하여 시험구내 내륙기업의 “해외진출(走出去)” 창구와 및 종합서비스 플랫폼 건설
  - (국제 광물 및 석유 중계기지 건설) 수랑후다오(鼠浪湖島), 마지산다오(馬迹山島) 광석 중계부두에 의탁하여 광물공급 무역센터 건설 ; 저장 대량상품 교역센터에 의탁하여 광석 현물교역 및 국제무역 발전

- (저우산 항공산업원 건설) 주자젠다오(朱家尖島)에 저우산항공산업원(舟山航空產業園) 건설
- ⑧ (허난자유무역시험구) 여타 시험구 수준의 투자 개방과 관련 시스템 개선, 해외투자 지원 시스템 강화
- ⑨ (후베이자유무역시험구) 여타 시험구 수준의 투자 개방과 관련 시스템 개선, 해외투자 지원 시스템 강화와 동시에 일대일로 연계 투자 추진 방침 명시
  - 국제 생산능력 및 장비제조협력 강화하여 일대일로 건설에 융합
- ⑩ (쓰촨 자유무역시험구) 여타 시험구 수준의 투자 개방과 관련 시스템 개선, 해외투자 지원시스템 강화와 동시에 해외투자 지원, 공원원구(산업단지) 구축 등 국제연계형 지역개발 추진
  - (국제 산업능력 협력) “중국표준” 국제화 확대, 투자상대국과 양방향 인정 추진, 홍콩·마카오와 프로젝트 연계·투자 확대·정보교류·인재훈련 등 협력 확대
  - (산업단지(園區) 국제협력 심화) 자본·지능·기술·우위산업·제품·기술 및 서비스 도입과 “해외진출(走出去)”을 결합한 산업협력·과기혁신·중소기업협력·직업교육·신형도시화 등 협력 추진을 위한 “플랫폼+원구”, “정부+기관+기업”의 공유 개방협력 모델 추진, 시험구내 국별 산업협력원구 건설 지원 및 혁신창업·산업 업그레이드 추진, 시험구내 상이한 용도 용지의 혼합 이용 제공
- ⑪ (산시자유무역시험구) 다른 시험구 수준의 투자 개방 및 관리시스템 개선 추진

### 3) 무역 자유화 및 편리화

#### □ 기본 방향

- 첫번째 시험구인 상하이의 실시 방안을 다른 시험구에도 적용(복사)하는 가운데 시험구별 특성을 감안해 일부 중점 조치를 선별 실시하는 방식으로 진행
- 보세가공무역(해관특수감독관리지역), 무역 제도 개선이 개방과 혁신의 두 축
  - (보세가공무역) 시험구내 해관특수감독관리지역에 대해 보세무역 조치를 실시
  - (무역제도 개선) 무역창구 단일화, 안전관리 제고, 전산화, 편리화 등 무역 원활화와 무역제도 국제화 조치 선도 실시

#### □ 시험구별 조치<sup>18)</sup>

##### ① 상하이자유무역시험구

- 보세가공무역(해관특수감독관리지역) 활용과 동시에 무역 편리화
  - (무역 “단일창구” 구축) 무역 관련 지표의 국제수준 통일, 수송방식간 연계, 물류-관리 정보 공유, 창장(長江)경제벨트내 통관 연계 등을 추진
  - (세관 종합감독관리 모델) 전국 통관일체화, 인터넷-해관 연계, 빅데이터·클라우드·인터넷·물류망 연계 통한 “독자적인 신고·통관·심사” 실시 ; “1선 통관, 2선 안전고효율관리(一线放开, 二线安全高效管住)”<sup>19)</sup> 실시 ; 특수해관(보세가공) 이외지역 기업 수리업(修

18) 시험구별 조치 근거는 앞의 투자 자유화 조치와 같음



- 理业) 실시 ; 화물상태에 따른 분류 통관감독 등 실시
- (질검 리스크관리 종합평가제) 수입상품 리스크예보제 개선 ; 종합 응용 평가제 도입 ; 제3자 테스트(검험) 결과 채용 및 결과 국제인증 추진
  - (첨단업종 감독관리) 생명의약 개발용 물품 반입 촉진 ; 집적회로 특성화 통관검역 개선 ; 기계전자설비 재제조용 수입 개선 등
  - (무역편리화) 통관시간 단축, 무서류(paperless) 통관 확대 ; 아태 전자항구 시범 사업 심화 추진 ; 원산지 예고 및 자주 등록 추진 ; 관계 부문간 기업신용 등급 정보 공유 등

## ② 광둥자유무역시험구

- 보세가공무역(해당지역) 우대, 무역 편리화, 서비스무역 개방 및 촉진과 동시에 광둥-홍콩-마카오 연계 강화를 강조
- (가공무역 전환 및 업그레이드) 시험구의 고급 요소 집적 장점을 살려 가공무역 전환 업그레이드 위한 기술개발·산업디자인·지재산권 등 공공서비스 플랫폼 구축 ; 시험구내 가공무역 결산업무·결산센터 건설지지 ; 가공무역 제품 내수 후속서비스 기지 건설 ; 특수해관지역의 고기술·고부가가치 검사측정수리등 보세서비스 업무 추진 ; 외자기업의 기계전자제품 및 부품 수리와 재제조업무 허용 ; 특허기반 산업발전 기제 수립 ; 시험구에 의탁한 독자 경영 및 국내외 경영네트워크 확대 지지
- (해상실크로드 연계) 광둥-홍콩-마카오 지역과 21세기 해상실크로드 연선국간 무역 확대

19) 중국의 자유무역시험구에서 실시하는 특징적인 감독관리 방식. “一線放開”란 해외 및 시험구 내의 화물이 해관의 감독관리를 받지 않고 자유롭게 출입국 할 수 있다는 의미이며, “二線管住”란 화물이 자유무역구와 비자유무역구를 출입할때 상응하는 세수를 징수한다는 의미로 시험구내 기업은 15%의 우대 세율을 누릴 수 있음

- (무역거점 기능 강화) 물류·무역·결산등 경영센터 추진 ; 역외무역 추진 ; 특수해관지역내 보세전시교역 플랫폼 허용 및 선물보세 업무 지원

### ③ 텐진자유무역시험구

- 지역특화형 무역거점 사업, 무역 편리화 사업 등 추진
  - (지역특화형 무역거점) 국가수입촉진 혁신시범구 건설 ; 선진기술·핵심 설비 및 자원 수입 지원 ; 자동차 평행수입 시범 지원 ; 국제무역 “단일창구” 관리 모델 수립 ; 대형화물 통관·운송·통관항구 서비스 등 종합능력 제고 ; 전자상거래 육성 및 상응 해관감독·검역·퇴세·국제 지불·물류등 시스템 개선 ; 대량(大宗) 상품 교역에 적합한 외환 및 해관제도 모색 ; 특수해관지역내 보세전시교역 플랫폼 허가 ; 고기술·고부가가치 제품 수리업무 및 재제조업 시범 진행 ; 교역증서 국제네트웍 심사·표준 및 결과 상호인증 추진 ; 제3자 검증검사 장려
  - (무역 편리화) 특수관리지역은 상하이 시험구 모델 참고하여 “1선 개방, 2선 안전 고효율 관리(一线放开”, “二线安全高效管住”) 추진 ; 특수해관지역 확대 ; 비특수관리 이외 지역은 현행 모델 실시 ; 통관항구(口岸) 관리제도 혁신 지속 모색

### ④ 푸젠자유무역시험구

- 보세가공무역 활용과 동시에 통관 편리화 등 추진 강조
  - (항운서비스 기능 제고) 외상독자 국제선박 관리 기업 허가, 시험구내 중외합자·합작 국제선박기업 외자지분 제한 완화 ; 외자의 합자·합작방식 공공 국제선박 대리업무 허가 ; 시험구내 해운 속달업체의 국제 및 타이완·홍콩·마카오 모집업무 허용 ; 시험구내 개방 항구 72시간 환승 비자면제 지원 ; 상하이 시험구 참고해 퇴

## 세 연구

- (무역 편리화) 무역 “단일창구” 실시 및 무서류 통관 실시 ; 시험구 내 지역간 통관일체화 ; CEPA·ECFA 대상 원산지증명 간소화 ; 시험구 특수해관지역 제품 내수판매 수속 간소화·편리화 ; 중계무역 발전 ; 기업 자체 납세보고·통관·심사·중점 심사 등 추진 ; 특수해관지역내 화물 상태에 따른 분류 통관 적용 ; 해관특수관리지역 기업의 생산·가공 및 내수판매 화물에 대해 선택적 관세징수 정책 시범 허용 ; 동식물 제품 검역 n-list 제도 실시 ; 시험구와 21세기 해상실크로드 연선국 및 지역간 해관·질검·인증·표준 등 분야 협력·교류 확대

## ⑤ 충청자유무역시험구

- 내륙지역임을 감안하여 가공무역 전환·업그레이드 진입 확대, 감독 관리 효율성 제고 및 통관 혁신 강조
  - (가공무역 전환·업그레이드) 충청 장점 발휘하여 시험구내 계단식 산업이전 국제가공기지 구축 ; 전과정 산업체인·수평적 분업-수직적 조합 포괄 가공무역 통한 부가가치 제고 ; “산업체인+밸류체인+물류체인” 연계하는 내륙형 가공무역 모델 모색 ; 가공생산품 내수 판매 플랫폼 구축 ; 첨단 장식품·정밀측정장비·지능형 로봇·집적회로·디스플레이등 신가공무역 산업 육성
  - (고효율 감독관리 서비스) 특수해관지역의 감독 모델·제도 혁신 모색 ; 시험구 특수해관지역내 “1선 개방, 2선 안전 고효율 관리”(一线放开, 二线安全高效管住)의 통관 관리 모델 실시 ; 기업 경영정보 통합 감독시스템 추진 ; 기업신뢰도 평가 및 상품리스크 평가 샘플 검사제도 점진 실시
  - (통관 혁신) 보세화물 신속통관 모델 개혁 ; 화물상태 분류 관리 모델 수립 ; 시험구 특수해관지역내 용자임대기업의 항공기·선박·해양구조물 등 대형 설비 수출 통관 위탁관리 ; 해관 통관 일체화 ; “단일통관” 추진 ; 완성차 수입의 통관항구(口岸)간 이전 시

범사업 추진 ; 대형 화물 통관·운송·통관항구 서비스등 종합 능력 제고 ; 입국 수리후 재수출·수입 재제조 기계전자 부품의 검역 면제 ; 무역 편리화 혁신조치의 표준화 규범 가속화 등 추진

## ⑥ 랴오닝자유무역시험구

- (무역편리화) 전자통관항구(口岸) 공공플랫폼에 의거하여 국제무역 “단일창구” 실시, 무역 허가·자질 등기 등 플랫폼 실현 ; 수출 퇴세신고까지 포함한 “단일 창구” 실시 ; 시험구내 지역간 통관일체화 ; 환적무역 발전 ; 중국 국적 非중국 국적기 선박의 연해 검용업무(捎帶業務) 통관 효율 제고 ; 대형 화물의 통관·운수·통관항구 서비스 등 종합 능력 제고 ; 기업의 “독자 세금신고 및 통관·자동심사통과·중점검사”등 감독 혁신 시범 장려 ; 무역 편리화 혁신 대상 확대 ; 시험구 특수해관지역내 “1선 개방(一线放开)”、“2선 안전고효율 관리(二线安全高效管住)” 통관 감독 서비스 실시 ; 해관 특수관리지역내 화물상태 분류 감독관리 모색 ; 해관특수관리지역내 보세전시교역 플랫폼 허용 ; 국내외 고기술·고부가가치·리스크 통제 가능한 수리업무 시범 개시 ; 시험구내 용자 및 임대기업의 수출입용 항공기·선박·해양공정구조물 등 대형 설비의 반출입에 대한 해관 이외지역 위탁 감독 실시
- (국제무역 서비스 개선) 역외무역(Offshore trade) 육성 ; 다국적기업의 국내외 2개시장 결산센터 및 지역본부 유치 ; 종합 물류·무역 기능 갖춘 비즈니스 센터 수립 ; 다렌상품교역소에 의탁하여 새로운 교역품목 확대 지원하고 대량 상품(大宗商品) 무역 촉진 ; 국내 선물교역소의 시험구 내 선물보세교역 등 업무 장려 ; 선물보세 세금납부 분할 시범 품목을 확대 ; 시험구 내 원유가공기업의 원유 수입 및 사용 자격 신청 추진 ; 시험구내 기업의 국내외 무역 일체화 장려

## ⑦ 저장자유무역시험구

- 유류제품 산업체인 중심의 투자 편리화 및 무역 자유화 추진
  - (국제 해사서비스 기지 건설) 유류품 산업체인 조치 모색 ; 동북아 보세연료유 센터 건설 ; 유류 인프라 건설 가속화 ; 시험구내 기업의 연료유 생산 장려 및 “단일창구” 신고 플랫폼 구축 ; 유류 공급선의 시험구내 진출입 수속 간소화
  - (국제 유류품 저장운송기지) 유류품 저장기지, 관련 인프라 건설 가속화
  - 유류저장운송 투자 편리화, 유류품 저장시스템 개선, 관련 국제협력 강화
  - (국제수준 석유화학기지 건설) 국제 일류의 석유화학기지 건설. 위산다오(漁山島)에 석유화학산업기지 구축 ; 일류 석유화학산업 클러스터 구축
  - (국제 유류품 교역센터 건설) 저장 대량상품 교역센터에 의탁하여 원유·석유제품·보세연료유의 현물 교역 추진
  - (쿼터 제한 완화) 원유·석유제품 거래 자격과 쿼터 제한 완화, 중국내외 현물무역 장려, 석유제품 내외 무역 및 교역시장 육성, 동북아 보세연료유 교역센터 건설, 천연가스 교역 추진
  - (국제 광물 및 석유 중계기지 건설) 수랑후다오(鼠浪湖島), 마지산다오(馬迹山島) 광석 중계부두에 의탁하여 광물공급 무역센터 건설 ; 저장 대량상품 교역센터에 의탁하여 광석 현물교역 및 국제무역 발전
  - (통관 서비스 혁신) 시험구내 “1선 개방, 2선 안전 고효율 관리(一线放开”, “二线安全高效管住”) 통관관리 및 기타 통관 편리화·혁신 조치<sup>20)</sup> 추진

20) 특수해관지역내 화물상태 분류관리 방식 모색. 시험구내 용자 및 임대기업의 수출입용 항공기·선박·해양공정구조물 등 대형 설비의 반출입에 대한 해관 이외지역 위탁 감독을 실시. 시험구 특수해관지역내 보세전시교역플랫폼 허용. 각종 통관협력 기제(화물통관, 무역통계, AEO 상호인정, 검험인증 등) 개선. 시험구와 일대일로 연선국간 해관, 검역, 인증인정, 표준계량 등 분야 협력 강화. 전자항구 공공플랫폼 의탁하여 “단일창구” 개선. 시험구내 지역간 통관 일체화 추진 등

## ⑧ 허난자유무역시험구

- 중부 내륙지역임을 감안하여 무역 전환 및 업그레이드 적극 추진하고 통관제도 개선에 주력
  - (무역발전 캐리어 개선) 정저우 상품교역소에 의탁하여 새로운 교역품종 확대, 대량상품 국제무역 촉진 ; 국제 대량(大宗)상품 교역 상응 외환 및 해관관리제도 모색 ; 해관특수관리지역에 선물보세 교역·창고증권 담보용자 업무 장려 ; 지재권 공공서비스 플랫폼 편리화 ; 시험구내 중점 산업 특허이용 및 보호 제도 강화 ; 중부 지역 지재권 운영센터 모색 ; 예술품 교역시장 기능 확대 ; 전자항구(口岸) 공공플랫폼에 의탁하여 “단일창구” 건설
  - (통관관리 혁신) 시험구내 “1선 개방, 2선 안전 고효율 관리(一线放开, “二线安全高效管住”)의 통관 방식 추진 ; 해관특수관리지역내 화물상태 분류관리 방식 모색 ; 시험구 특수해관지역내 보세전시 교역플랫폼 허용 ; 각종 통관협력기제(화물통관, 무역통계, AEO 상호인정, 검험인증 등) 개선 ; 시험구와 일대일로 연선국간 해관·검역·인증인정·표준계량 등 분야 협력 강화 ; 전자항구 공공플랫폼 의탁하여 “단일창구” 개선 ; 시험구내 지역간 통관 일체화 추진 ; 시험구-일대일로 연선국간 해관·질검·인증인정·표준계량 협력과 교류 확대

## ⑨ 후베이자유무역시험구

- 가공무역 전환 승급 및 통관 편리화, 일대일로 및 창장경제벨트 지역과 통관 편리화와 일체화 추진
  - (통관관리 서비스방식 혁신) 시험구내 “1선 개방, 2선 안전 고효율 관리(一线放开, “二线安全高效管住”) 통관 방식 추진 ; 해관특수관리지역내 화물상태 분류관리 방식 모색 ; 시험구 특수해관지

역내 보세전시교역플랫폼 허용 ; 각종 통관협력기제(화물통관, 무역통계, AEO 상호인정, 검험인증 등) 개선

- (일대일로·창장경제벨트 연계) 시험구와 일대일로 연선국간 해관·검역·인증인정·표준계량 분야 협력 강화 ; 전자항구 공공플랫폼 의탁하여 “단일창구” 개선 ; 시험구내 지역간 통관 일체화 추진 ; 시험구-일대일로 연선국가간 해관·질검·인증인정·표준계량등 분야 협력과 교류 확대 ; 창장경제벨트 통관일체화 개혁 심화

## ⑩ 쓰촨자유무역시험구

- 가공무역 전환 및 업그레이드 투자 유치, 무역 편리화 중점 추진
  - (무역 전환 및 업그레이드 지원) 특수해관외 기존 교역장소에서 대량상품 교역 실시 ; 수입상품 네트워크 판매와 수출입 분류 물류 시스템 개선 ; 중국-유럽 청두 열차 운송로 통해 국제전자상거래 발전 추진 및 질검 시스템 등 모색 ; 해관특수관리지역에 보세전시 교역플랫폼 설립 허용 ; 해관특수관리지역내에 보세판매후 수리업무 업그레이드 추진하여 “글로벌시장 판매, 본지 운영 결산”이라는 신형 무역업태 구축
  - (통관항구(口岸) 서비스 혁신) 통관항구와 터미널에 공공서비스와 자금지원 확대 ; 쓰촨 전자 통관항구 “단일창구” 실시하고 통관항구 서비스 일체화 실현 ; 시험구와 일대일로 연선국가간 해관·질검·인증인정·표준계량 협력과 교류 확대하여 무역 공급체인 안전과 편리화 제고
  - (복합통관 및 편리화 추진) 24시간 예약통관서비스 실시 ; 국제전자상거래·수입 특수상품 지정항구·무역종합 서비스발전에 상응하는 관리방안 마련하여 통관 일체화 달성 ; 종이없는 통관 실현. 항공-철도-도로-수로 연계 물류 관리센터 구축하여 전과정 물류공유 정보망 달성하여 “단일창구” 수속 달성 ; 화물상태 분류 관리방식 수립 ; 선전·주하이등 통관항구 기구와 협력 및 소통하여 홍콩·마카오행 채소 직접 수출 방안 마련

## ⑪ 산시(陝西)자유무역시험구

- 가공무역 전환 업그레이드 및 통관 편리화, 일대일로 연계 추진
  - (통관서비스 혁신) 기업의 “자체 세금보고·자체 통관·자동심사통과·중점심사”등 혁신적 관리 시험 장려 ; 전자 통관항구 공공 플랫폼 통해 “단일창구” 구축 ; 해관특수관리지역은 “1선 개방, 2선 안전 고효율 관리(一线放开, 二线安全高效管住)” 통관 방식 실시 ; 특수해관지역에 화물상태 분류관리 방식 수립 ; 초대형 화물 통관 개선 ; 특수해관지역내 보세전시교역플랫폼 설립 ; 화물통관·무역통계·원산지증명서심사·AEO·질검 상호인증등 협력 추진
  - (일대일로 통관 연계) 시험구와 일대일로 연선국간 해관·질검·인증·표준계량 등 협력 추진 ; 일대일로 연선국가와 무역공급체인 안전 및 편리화 협력 모색 ; 시험구내 지역간 통관일체화 추진



#### 4) 서비스무역 개방 및 육성

##### □ 기본 방향

- 중국 FTZ에서는 서비스 분야 개혁개방과 관련하여 2개 방향, 즉  
①서비스업 투자 개방과 ②서비스무역 발굴 육성을 추진
  - (서비스 개방) 금융, 관광, 교육, 위생 등 서비스업 개방을 추진.
    - \* 상기 네거티브리스트 방식을 통해 서비스개방 적시
  - (서비스무역 육성) 무역 투자 개방 및 편리화, FTZ 개발에 수반되는 서비스무역 분야의 발굴과 육성에 노력
    - \* 서비스무역 플랫폼, 국제전자상거래 플랫폼, 금융기구, 서비스 아웃소싱, 보세전시센터, 문화상품(예술품) 교역시장 등
- ※ 특히 자유무역시험구에서 실시되는 서비스무역 개방 및 혁신 조치는 별도로 추진중인 <서비스무역 개방 혁신 시범사업>의 모델이 되고 있음
  - 서비스무역 시범사업은 1차로 2년간(2016~17년) 15대 도시를 대상으로 진행된바 있으며, 2차로 2018~20년간 22개 도시/지역으로 대상으로 추진되고 있음(상세내용 아래 [참고] 참조)

##### □ 시험구별 조치<sup>21)</sup>

##### ① 상하이자유무역시험구

- 무역 투자 개방 확대 및 FTZ 내 보세지역(‘해관특수감독관리지역’)을 활용한 각종 서비스무역 발굴 및 활용 활발하게 진행중
  - 대량(大宗)상품 교역 플랫폼, 국제 황금 교역센터, 석유천연가스

21) 시험구별 서비스무역 개방 혁신 조치의 근거 역시 앞의 문건들과 같음

교역센터, 각종 금융 거래 플랫폼, 자동차 병행수입<sup>22)</sup> 플랫폼, 문화교역 플랫폼, 홍콩-상하이 증시 연계(후강통, 滬港通)<sup>23)</sup>, 국제전자상거래(과징통, 跨境通)<sup>24)</sup> 등을 도입, 확산중

## ② 광둥자유무역시험구

- 서비스 개방 확대를 활용한 새로운 서비스 기회(업종, 업태), 특히 지역 특화형\* 신형 서비스 기회 발굴 노력

\* 광둥-홍콩-마카오 연계 개방 새로운 기회 활용

- (광둥-홍콩-마카오 연계 서비스 및 플랫폼) 3지역 전자상거래 상호발전 모델 혁신 및 관련 시스템 개선 ; 전자상거래 플랫폼 추진 ; 서비스무역 공공서비스 플랫폼 구축 ; 화남지역 지재권 운영센터 건립 ; 소프트웨어 연구개발·공업디자인·정보관리 등 서비스 아웃소싱 유치 추진 ; 3지역 질검 기술 및 표준 연구협력 및 상호인증 추진 ; 원산지 검증 협력 강화 등
- (홍콩·마카오 대상 서비스 개방 확대) CEPA에 따른 추가 개방(투자자 자질요구, 지분제한, 경영범위 제한 등) ; 홍콩·마카오 서비스 제공자의 시험구내 독자 국제선박운수기업 회사 허용 ; 자비 해외 유학 중개서비스 기구 허가 ; 시험구내 설립 홍콩·마카오 여행사(5개 이내)의 내륙인(본토인) 해외단체 여행 업무 지원 ; 시험구내 광

22) 중개 판매상 이외 기타 수입상들이 제품 원산지로부터 직접 수입하는 수입경로와 기존의 국내 위탁판매를 부여받은 업체를 병행시키는 것을 의미. 고급차 시장에서 완성차 업체들이 유통망을 장악해 가격을 관리해 온 구조를 깨고 시장 경쟁 활성화를 유도하려는 시도

23) 상하이 주식시장과 홍콩 주식시장 연계를 통한 상호 주식투자 허용(개방)을 의미

24) 상하이 FTZ에서 운영하는 보세수입 전자상거래 플랫폼으로 2013년 12월 정식 출범. 보세수입 전자상거래는 우선 해외 수출업체들이 상품을 컨테이너로 중국에 운송하고, 일반 통관수속을 거치지 않고 보세창고에 보관하면서 온라인 주문 발생시 보세창고의 상품을 직접 배송(배송시간 2~3일)하는 절차로 진행. 자세한 내용은 이강국, <상하이 자유무역시험구>(북스타, 2015년 3월), 4장

- 둥-홍콩-마카오 인증 및 관련 검사업무 상호 인정 확대 ; 시험구내 인증기구 동등 대우 ; 광둥-홍콩-마카오간 의료서비스 허용 ; 지역 특화형 중의약 산업기지 구축 ; 현대서비스업 집적 발전 계획
- (서비스 요소 이동 촉진) 광둥-홍콩-마카오간 서비스업 관리 표준 및 규칙 연계 ; 홍콩-마카오 및 외국적 고급 인재 출입국 편리화 ; 홍콩-마카오-광둥간 자격인증 확대 ; 3지역간 통관 연계 개선 ; 상호 정보통신 환경 개선
  - (물류 개방 및 개선) FTZ-3지역간 해-공 연계 21세기 해양실크로드 물류허브 구축 ; 홍콩-마카오 화운대리 및 화물운송 분야 규범 및 표준 연계 모색 ; 국제선박 운수·관리·선원서비스·항운선물 산업 발전 ; 외상독자 국제선박관리기업 허용 ; 시험구내 중외 합자·합작 국제선박기업 외자지분 제한 완화 ; 외상독자 국제선박관리 기업 허용 ; 항운교역정보플랫폼 구축 ; 항운 전자상거래·지불결산 업무 발전 등 항운 금융 발전 촉진 ; 중계 및 집산업무 추진 ; 해관특수지역내 중국측 투자자 선박회사 지분 50% 이하 허용 ; 기존 중국 자본 “편의기(方便旗)” (제3국 국기 게양 선박)의 조세혜택 이용한 FTZ내 등록 촉진 ; 국제 선박운수 경영허가절차 간소화

### ③ 텐진자유무역시험구

- 텐진항과 공항을 활용한 서비스무역 및 신형무역 발굴 추진
  - (국제 항운서비스) 텐진항과 빈하이국제공항의 해운-항공 연계 역할 발휘 ; 외상독자 국제선박관리기업 허가 ; 합자·합작기업의 공공 국제선박대리 업무 허용 및 지분 51%까지 허용 ; 항운·금융·보험업 발전시켜 북방 국제항운융자센터 건설 ; 텐진 빈하이국제공항 국제 여객화물편 확대
  - (관광업 개방·육성) 시험구 등록 중외 합자여행사의 외국송출 여행업무 허가 ; 조건 가능 지역은 외국 여행객 귀국시 퇴세(관세

환급) 신청 정책 도입

- (서비스무역 육성) 서비스무역 공공·촉진 플랫폼 구축 통한 중소기업 서비스무역기업 융자 제공 ; 서비스 아웃소싱 육성 ; 문화서비스 무역기지 건설 ; APEC 그린공급체인 협력네트워크 텐진시범센터 건설 ; 종합 서비스무역기업 육성하여 중소기업 서비스 강화 ; 특수해관지역내 국내 선물교역소 장려 등
- (서비스 무역발전 위한 과기 혁신 및 우수인재 구축) 연구기관·대학·기업간 협동 혁신 추진. 과기 금융 발전, 지재권 거래 양성 ; 징진지 3지역 정부의 공동출자 국가신흥산업 창투기금·국가과기성과 전환 인도기금 등 건립 ; UN 저명 지분투자기관과 공동 창투기금 설립하여 시험구내 우선 시험 ; 과기 성과 전환 교역시장 건립 ; 교육부-텐진시 공동 교육국제화 종합개혁시험지역 건립 ; 국제화 고급인재 초빙 ; 고급인재의 입국 및 체류 편의 제공하고 비자 등 관련 심사비준 더욱 간소화

#### ④ 푸젠자유무역시험구

- 푸젠자유무역시험구 역시 다른 곳과 유사하게 서비스무역 및 신형무역 등 추진
- (신형무역) 신형 무역업태 및 기능 육성하여 기술·브랜드·품질·서비스 핵심의 무역경쟁력 제고 ; 국내외 대량상품(大宗商品) 교역 및 자원배치 플랫폼 구축 ; 전자상거래 발전(해관 감독관리·질검·퇴세·국제 지불·물류 등) ; 해관특수관리지역내 보세전시교역플랫폼·해외 관광객 귀국 퇴세정책·선물교역소 시범 추진 ; 항공기 등 고부가가치제품 수리업무 시범 추진 ; 대외 문화무역 및 판권 무역 확대 ; 자동차 평행수입 시범 지원

#### ⑤ 충칭자유무역시험구

- 다른 자유무역시험구와 비슷한 수준의 서비스무역 및 신형 무역

## 발전 추진

- (서비스무역) 글로벌 기업의 시험구내 지역본부·R&D센터·판매센터·수리센터·물류센터·결산센터 유치 장려 ; “인터넷 플러스(+)” 활용한 인터넷-현대제조업 융합, 빅데이터의 비즈니스 서비스·의료·교육·금융 및 공공관리 분야 응용 ; 디자인개발·고기술 부가가치 제품 개발 및 글로벌 시장 판매·리스크관리 가능한 국내외 수리·검측·해부등 업무 장려 ; 시험구 활용 대외문화무역 육성 ; 예술품 교역시장 기능 확대
- (신형 무역 발전) 시험구 기업의 글로벌 수리·국제적 분배·중계(分撥中轉) 추진 ; 국내상품 해외 대리판매·시장조달 무역·중계무역·특수해관지역내 항공기 수리·수입 완성차 보세창고 등 육성 ; 시험구내 금융·융자 임대회사 육성 ; 전자상거래 육성 ; 수출화물 집산센터 ; 국제 속달물류 등 육성

## ⑥ 라오닝자유무역시험구

- 다른 FTZ와 비슷한 수준의 개방 및 활용조치 강구
  - 예술품 교역시장 기능 확대, 다롄 국제전자상거래 종합시험구에 의탁하여 국제 전자상거래 결합플랫폼(配套平台) 건설 ; 해관 관리·질검·퇴세·물류 등 무역기초시스템 장려 ; 제3자 인증검정기구 설립 장려

## ⑦ 저장자유무역시험구

- 유류 분야 특화 FTZ에 상응하는 자유화와 신형무역 발굴
  - 유류제품 산업체인 투자 편리화 및 무역자유화 추진
  - (신형 무역) 국제 광물 중계기지 건설 ; 저우산 항공산업원 건설(항공기 수리, 제조, 항공학교, 항공여행, 일반항공기지 운영서비스 등)
  - (현대적 무역투자협력) 대륙기업 해외진출 플랫폼, 국제전자상거래 및 관련 서비스 등

## ⑧ 허난자유무역시험구

- 여타 FTZ와 비슷하게 개방 및 육성정책 추진하되 국제전자상거래 및 내륙지역임을 감안한 가공무역 관련 서비스 육성 강조

## ⑨ 후베이자유무역시험구

- 다른 시험구와 비슷한 수준의 신형무역 및 서비스무역 육성 추진
  - (신형무역방식 육성) 국제전자상거래 육성 및 이를 위한 해관관리·질검·퇴세·물류 시스템 건설하고 전자상거래 연관 플랫폼 건설 ; 대외무역 종합서비스플랫폼 건설하여 중소기업에 통관·융자·퇴세 등 서비스 제공 ; 시험구내 선물교역소 지원 ; 해관특수관리지역내 보세전시교역플랫폼 허용 ; 해외 고기술·고부가가치 제품의 재제조 시험 모색
  - (서비스무역 혁신 발전 가속화) 서비스무역 촉진 플랫폼 구축 ; 기술이전·허가증무역·기술컨설팅서비스·최종통합설비도입등 각종 기술무역 추진 ; 대외문화무역 및 판권무역 확대 ; 정보기술·생명 의약연구개발·관리컨설팅·공정디자인 등 서비스 아웃소싱 확보

## ⑩ 쓰촨자유무역시험구

- 서비스무역 및 신형무역 육성 추진
  - (서비스무역 혁신) 서비스무역 공공서비스플랫폼·촉진플랫폼 구축하여 기존 융자플랫폼을 중소기업 서비스무역기업 융자서비스에 제공 ; 전자상거래 육성하고 상응하는 해관감독·검역·퇴세·국제 지불·물류등 시스템 개선 ; 서비스 아웃소싱 업무 발전시켜 문화 서비스무역 기지 건설 ; 해외서비스 제공자의 국제 지불 훈련·컨설팅 제공 등
  - (신무역) 대외무역 종합서비스기업 육성하여 국제 조달 중소기업

서비스 강화 ; 시험구 특수해관지역내 국내 선물교역소 장려 ; 대량 상품 교역에 적합한 외환관리 및 해관 관리제도 모색 ; 특수해관지역내 보세전시교역 플랫폼 허용 ; 고기술·고부가가치 제품 수리업무 및 재제조업 시범 진행.

- (지역특화 서비스업) 쓰촨성 중의약서비스 및 무역플랫폼 건립하여 중의약의 국제여행라인 확대 장려

## ⑪ 산시(陝西)자유무역시험구

- 서비스무역, 신형무역 및 지역 특성을 감안한 관광·중의학 서비스 육성 추진
  - (신형무역) 기술·브랜드·품질·서비스를 핵심으로 하는 무역경쟁력 구축 ; 국내-대외 무역 아우르는 내외무역 일체화 발전 실현 ; 선진기술 및 자원류 상품 수입 장려
  - (서비스무역) 프로젝트 연계·해외시장개척·기술공유 등 기능을 갖춘 서비스무역 공공서비스플랫폼 건립 ; 생산성 서비스무역 발전. 해관특수관리지역내 국내외 시장의 고기술·고부가가치 검사·수리 등 보세서비스업 추진
  - (관광 및 문화 서비스) 여행·항공 등 전통 서비스업 경쟁력 유지하는 동시에 문화예술·디지털출판·만화동영상오락 개발·s/w개발·중의약·기술 등 서비스무역 발전 ; 서비스 아웃소싱 육성 ; 지재권 서비스도 적극 육성

## [참고] 서비스무역 혁신발전 심화 시범사업 총체 추진방안 주요 내용

- 발표 : 국무원, 《深化服務貿易創新發展試點總體方案》(2018.6.1)
- 대상지역 : 22개 도시(지역) 베이징(北京), 톈진(天津), 상하이(上海), 하이난(海南), 선전(深圳), 하얼빈(哈爾濱), 난징(南京), 항저우(杭州), 우한(武漢), 광저우(廣州), 청두(成都), 쑤저우(蘇州), 웨이하이(威海), 숭안신구(雄安新區), 량장신구(兩江新區), 구이안신구(貴安新區), 시셴신구(西咸新區(陝西))
- 실시기간 : 2년 (2018년 7월 1일 ~ 2020년 6월 30일)
- 기본원칙 :
  - 중점 돌파, 우선 발전 : 시범구 우선 실시후 확대, 서비스무역 적자 해결
  - 혁신구동, 전환발전 : 신기술·신산업·신업태·신모델 촉진. “인터넷 plus(+)” 선도
  - 종횡연계, 협동발전 : 부문 협력·지역 경험 공유. FTZ, 베이징 서비스개방 시범 활용
- 시범사업 임무
  - ① 관리체제 개선 : 국무원 연석회의 통합 관리, 지방법규 협조, 경험 반영
  - ② 대외개방 확대 : FTZ와 베이징 개방확대 경험 활용. 쌍방향 개방. 국경간 지불·해외소비·자연인이동 등 개선. 리스크 예보 강화
  - ③ 시장주체 육성 : 전국성·지역성 공공서비스플랫폼 건설. 서비스무역에 맞는 금융서비스 장려. 서비스무역 해외 촉진센터 모색. 베이징 국제서비스무역 교역회 플랫폼 활용. 무역촉진기구·협회 역할. 시범지역·중점 파트너 협력 강화하여 해외시장 개척 지원
  - ④ 발전모델 혁신 : FTZ·경제기술개발구에 의탁하여 특화 서비스수출기지 건설. 해관 특수감독관리지역 잇점 발휘하여 창고물류·개발디자인·검험검측·수리·국제결산·소매·전시등 서비스무역 육성하고 디지털 제품과 서비스·수리·개발설계등 특색 수출기지 중점 건설. 서비스무역 디지털화 모색. 디지털 기술이 뒷받침하고 첨단서비스가 선도하는 “서비스 plus(+)” 수출 확대. 서비스 아웃소싱·기술무역·문화무역 육성
  - ⑤ 편리화 제고 : 전시·보수·개발디자인 등 서비스무역 관련 화물 수출입의 통관 편리화 제고. 국경간 지불·자연인이동 등 편리화 제고. 외국 전문인력의 중국내 창업 통로 확대, 직업자격 상호인증 추진. 모바일결제·소비 서비스등의 편리화 제고, 외국인 여행유치 발전
  - ⑥ 정책시스템 개선 : 해외서비스시장 개척 자금지원, 신흥서비스 수출과 중점 서비스수입 장려. 시범구 수출서비스형 기업소득세 개선. 영업세 부가세 전환(营改税) 통해 서비스 수출 면세 지원. 서비스무역 혁신발전 인도기금 활용. 서비스무역 기업 용자 확대. 외환관리 개선. 서비스무역 분야 인민폐의 국경간 사용 가속 추진
  - ⑦ 통계시스템 개선 : 서비스무역 중점 연계기업 직보시스템 구축 및 개선, 시·검지역 외국부속기구의 서비스무역 통계 추진. 정부 부문의 정보공유 체제 마련 등
  - ⑧ 감독관리모델 혁신 : 사중사후 감독관리 강화. 비즈니스·해관·세무·외환 등 분야 정보공유 강화 등



## 5) 금융

- (기본방향) 최초 자유무역시험구인 상하이 시험구에서 마련한 금융 개방 및 혁신 방안을 여타 시험구에 적용(‘복사’)하면서 시험구별 입지여건을 감안한 일부 조치를 병행하는 방식으로 진행
- (주요 조치) 인민폐 자본항목 태환, 인민폐 국제(跨境) 사용 확대, 금융서비스 개방, 글로벌 거점 금융시장 육성, 금융감독 강화 통한 리스크 관리 등

### □ 시험구별 개방·혁신 조치

#### ① 상하이자유무역시험구<sup>25)</sup>

- 상하이 시험구에서 처음으로 실시된 금융 개방 및 개혁 조치가 전체 자유무역시험구 조치의 원형이라 할 수 있으며, 일부 상하이에만 특정된 조치도 있음

---

25) 이하 내용은 인민은행, 상무부, 은행감독위원회, 증권감독위원회, 보험감독위원회, 외환국, 상하이시정부, <进一步推进中国(上海)自由贸易试验区金融开放创新试点加快上海国际金融中心建设方案> (2015.10.30)을 요약

**[참고] 상하이자유무역시험구의 금융 개방·개혁 시범조치<sup>26)</sup>**

- (목표) 금융 개방 및 혁신 시범을 통한 상하이 국제금융센터 건설 촉진
  - 對전국 서비스, 대세계 전략 및 상하이국제금융센터 건설 임무 달성
  - 자본항목 태환, 인민폐 국제 사용, 금융서비스업 개방 및 글로벌 금융시장 건설
- 인민폐 자본항목 태환 실시
  - ① 자유무역 계정 경험 총결하여 자유무역 계정의 기능 더욱 확대
  - ② 자유무역 계정 개설과 사용 조건 규범화 하고, 은행 계정 실명제 엄격 실시
  - ③ 국내 개인투자자의 해외투자 시범 합격자 선정 및 실시 세척 마련
  - ④ 조건 부합 기구와 개인의 대내외 증권선물시장 투자 허용 및 확대
  - ⑤ 시험구내 해외 용자 및 자본유동 관리시스템 수립
  - ⑥ 시험구내 한도액 이내의 태환 시범 모색
- 인민폐 국제(跨境) 사용 확대 : 무역·실물투자·금융투자의 인민폐 해외이용 확대 통한 해외진출 실시
  - ⑦ 시험구내 기업의 해외 모회사/자회사의 국내 인민폐 채권 발행 장려
  - ⑧ 시장 수요에 근거한 시험구 개체공상호의 해외 인민폐 자금 제공 지원
  - ⑨ 해외 인민폐 투자의 환수(回流) 통로 확대
- 금융서비스 개방 확대 : 네거티브리스트 도입 관련 개혁시범 및 금융서비스 개방
  - ⑩ 민영자본의 금융업 진입 지원(민영은행, 금융임대회사, 재무공사, 자동차금융공사, 소비금융공사 등)
  - ⑪ 은행 신설 법인·지사·전문경영기구·전문자회사 방식의 시험구내 경영 지원
  - ⑫ 역외업무 자격 갖춘 은행의 시험구내 역외 업무 지원 및 적시 확대
  - ⑬ 시험구내 기관투자자의 비표시자산(非標資產) 교역 플랫폼 설립 지원
  - ⑭ 증권선물경영기관의 교차 선물업무 시범 허용
  - ⑮ 공모기금관리회사의 시험구내 기금관리업무 전문 자회사 설립 허가
  - ⑯ 증권선물기관의 시험구내 국제위탁 및 자산관리 지원. 동 기구의 해외 증권 선물 및 파생상품 교역 시범 추진. 상하이 증권선물기관의 은행간 외환시장 추진 지원, 인민폐 외환 현금 및 파생상품 교역 추진
  - ⑰ 시험구내 전문 해외주식투자프로젝트공사 설립 지원, 조건 부합 투자자의 해외 주식투자기금 설립 지원
  - ⑱ 외자금융기구의 시험구내 합자 증권회사 설립 허가(49%미만). 외자기관 시험구내 합자증권투자자문회사 설립 허용
  - ⑲ 시험구내 보험자산관리공사 및 자회사, 보험자금융운용센터 설립 지원. 관련업무 지원
  - ⑳ 재보험산업체인 개선. 재보험기관 설립, 국제 인민폐 재보험, 해외기업에 리스크보장 제공 등

- ㉑ 외자 건강보험 설립 지원. 항운보험상품 등록제도 모색 등
  - ㉒ 시험구내 인터넷금융 발전
  - ㉓ 과학기술금융 발전 위한 투자-임대연동시범 통한 혁신창업 촉진. 푸동발 전실리콘밸리은행등 과학기술금융 서비스 제공 은행 및 창투기업·주식투자기업의 전략적 협력 허용 및 지방정부의 관련 지원 등
  - ㉔ 금융업 종합경영 모색, 금융지분통제회사 설립 모색
  - ㉕ 시험구내 외자관련 국가안전심사 시범 추진. 홍콩·마카오·대만 서비스제공자의 시험구내 금융기구 지분참여 및 지분 확대 제고
  - ㉖ 은행·증권·보험등 각종 기능성 금융기구 집적
  - ㉗ 시험구 등록 금융기구의 해외진출 추진
- 글로벌 겨냥 금융시장 건설 : 인민은행 상하이본부 주도 국제 금융시장플랫폼 추진하고, 해외투자자의 국내 금융시장 참여 경로 확대 등 추진
- ㉘ 중국 외환교역센터의 국제금융자산교역플랫폼 건설 지원
  - ㉙ 상하이황금교역소 국제업무무주 후속 건설 가속화
  - ㉚ 시험구에 상하이증권교역소 국제금융자산교역플랫폼 설립 지원. 상하이증권교역소의 후강통경험에 기초하여 교역규칙과 교역시스템 개선
  - ㉛ 상하이선물교역소의 국제에너지교역센터 건설 가속화하여 원유선물거래 가속화하고 유류선물거래 모색
  - ㉜ 상하이보험교역소 설립 통해 재보험 교역·정가센터 추진
  - ㉝ 상하이청산소의 항운금융 및 대량상품장외파생품 청산 등 서비스 지원
  - ㉞ 지분위탁관리 교역기관의 시험구내 과기형 중소기업등에 종합금융서비스 제공 및 외자투자자 유치
- 금융감독 강화하여 리스크 예방 : 시험구와 상하이 국제금융센터 건설 연계하여 리스크 예방능력 강화
- ㉟ 금융 감독시스템 개선. 행정심사 및 사전진입 간소화, 사중사후 평가 강화
  - ㊱ 본외폐 일체화 감독, 외환 계정관리시스템 혁신, 외환계좌 종류 정리 등 인민은행과 외환국의 금융감독 서비스 능력 제고
  - ㊲ 금융감독 협조 강화. 부문간·업종간·시장간 금융 감독 협조 및 정보공유 강화
  - ㊳ 금융리스크 예방 강화
  - ㊴ 금융 발전 환경 개선
  - ㊵ 행정법령, 국무원 지침(문건), 부처별 규정 등간 불일치 조정

26) 이하 내용은 인민은행 등, <进一步推进中国(上海)自由贸易试验区金融开放创新试点加快上海国际金融中心建设方案>(2015.10.30)을 요약

## ② 광둥자유무역시험구

### ○ 금융 개방 및 혁신

- (인민폐 활용 확대) 시험구 및 홍콩·마카오지역 인민폐 사용 확대 ; 시험구-홍마지역 쌍방향 인민폐 용자 추진 ; 시험구내 일정 범위 내의 국제 인민폐 용자·국제 인민폐 차관 등 업무 허용 ; 3지역 기관의 시험구내 인민폐 해외투자임대기금 설립 지지 ; 시험구 금융기관과 기업의 홍마 및 국외 인민폐 자금 차용 허용 ; 시험구내 홍마기업의 국내 자본시장 인민폐 채권 발행 지지 ; 시험구 기업의 홍콩 주식시장 인민폐 주식 발행 모색 ; 시험구내 홍마기업의 인민폐 신설·증자·주식참여등 투자활동 허용 ; CEPA 조항에 따라 시험구 금융기관과 홍마지역 동업종 국제 인민폐 신용대출 자산 이양 업무 모색 ; 시험구내 증권회사·기금관리공사·선물회사·보험 회사 등 비은행 금융기관의 3지역 인민폐 업무 허용
- (3지역 서비스무역 자유화 위한 금융혁신) CEPA에 맞게 금융업 n-list 진입방식 개선 ; 시험구 금융업의 홍마지역 개방 추진 ; 외상 독자은행 및 중외 합자은행 설립 허가 ; 홍마 보험사 시험구 진입 완화 ; 홍마 보험중개기관 시험구 진입 지지 ; 홍마 비즈니스·여행·물류·정보등 서비스무역 자유화 상응하는 금융서비스시스템 시험구내 수립 ; 개인 본외 화폐태환 특허기구·외환대리점 발전 및 은행카드 사용 추진 ; 시험구내 설립 상업은행의 역외 외환업무 지지 ; 외자 지분권 투자관리기관·외자 창투기구의 시험구내 인민폐 지분투자 및 창업투자기금 운용 허가 ; CEPA에 따른 시험구 공공서비스분야 지불서비스의 3지역 은행업 개방 추진, 홍마 비금융기관의 제3자 지불업무 허용 ; 내지 및 홍마지역 기관의 시험구내 금융임대회사·용자임대공사 설립 지지 ; 외자 용자 임대기업의 진입표준·심사비준 과정 및 사중사후 감독 통일 ; 상

- 업 팩토링 업무(商業保理業務) 지원 ; 홍마지역 보험서비스 무역 발전 ; 시험구내 기금 제품의 내지-홍마간 기금 제품 상호인증 지지 ; 시험구내 귀금속(황금 제외)의 국제 현물교역 허용
- (투자금융 편리화) 본외폐 구좌관리 신모델 모색 ; 자유무역 구좌 및 기타 리스크 통제방식 모색하여 국제투융자 신업무 전개 ; 자본항목 태환 중심의 외환관리 개혁 시험 추진 ; 시험구 금융기관과 3지역 동 업종간 국제담보업무 협력 추진 ; 시험구 등록 기관의 거시 심사하에 해외 유입 본외폐 자금 및 해외 발행 본외폐 채권 허용 ; 외환 개혁 심화하여 직접투자 외환등기를 은행 업무로 하방하고 외상직접투자 외환자본금 의지에 따라 결제 가능토록 실시 ; 투융자 편리화 수준 제고 ; 시험구내 자본항목 한도액내 태환 실시 ; 시험구내 기관 한도액내 자주 직접투자·인수합병·채무업무·금융류 투자 등 교역 추진 ; 개인 국제투자 권익 보호제도 구축 ; 다국적 기업의 본외폐 자금 집중운영관리 개혁 시험 심화 ; 홍마 투자자의 시험구내 요소교역 플랫폼 지분 참여 허용
  - (금융리스크 예방시스템) 금융 거시심사관리시스템 구축 ; 본외폐 일체화 관리 모색 ; 금융기관 및 기업의 본외폐 수치정보 종합 이용

### ③ 헨진자유무역시험구

- 금융 개방·혁신 심화 : 금융체제 개혁 심화하여 업무모델 혁신 ; 신형 금융시장 육성 ; 리스크 관리 강화 ; 투융자 편리화·이자율 시장화 및 인민폐 국제 거래 추진 ; 융자 임대업 강력 추진 ; 실물 경제에 서비스 제공
- (인민폐 이용 확대) 이자율 시장화 및 인민폐 자본항목 태환 시범 추진 ; 시험구내 거액 이전 가능 계좌 발행 시범 추진 ; 시험구내 자본항목 한도액내 태환 가능성 시범 추진 ; 외환관리 개혁 심화 ;

투융자 편리화 제고 ; 시범구 기업의 해외 채권 발행 제한 완화 ; 국가간 인민폐 업무 혁신 ; 다국적 기업의 대내외 환자금 집중운 영관리 지원 ; 시험구내 쌍방향 투자 선물시장 지원 ; 국제 투융 자 편리화 및 자본항목 태환 선행시범 지원

- (금융서비스 확대) 금융서비스업의 민영자본 전면개방 추진 ; 시험 구내 외자은행 및 중외합자은행 설립 지원 ; 중소형 금융기구 차 별화 관리 실시 ; 시험구내 중국은행 외환 송금(离岸) 업무 시범 실시 ; 금융기관 동산 융자업무 장려 ; 인민폐 국제 재보험 업무 추진 ; 거대 재난 보험 시범 추진 ; 해외기업의 상품 선물교역 참여 점진 추진
- (임대업 발전) 국가 임대혁신 시범구 건설 ; 해관특수관리지역에 중국 텐진임대플랫폼 설립, 시범조치 실시 ; 프로젝트 회사의 대 형 설비등 융자임대업무 설립 ; 융자임대기업의 주영업 관련 팩 토링(保理業) 허용 ; 임대업 해외 융자 지원 ; 해관특수관리지역 융자임대 기업의 항공기·선박등 대형설비 통관 편의조치 실시
- (금융리스크 예방시스템) 돈세탁·테러자금 이동·탈세 방지 강화

#### ④ 푸젠자유무역시험구

- 금융분야 개방·혁신 및 지역 특성을 반영하여 對대만 금융협력 확 대 노력
- (금융 개방) 시험구 상응 계좌관리 시스템 수립 ; 인민폐 해외계 좌 분류 간소화로 국제무역·투융자 결산 편리화 촉진 ; 시험구내 자본항목 태환 실시 ; 외환관리 개혁 심화 ; 투융자 편리화 ; 시 험구내 기업·은행의 해외차입 본외 화폐자금 허용 ; 시험구내 법 인 금융기구와 기업의 해외발행 인민폐 및 외국화폐 채권 심사비 준 및 규모 제한 완화 ; 다국적 기업의 본외폐 자금 집중운영 지 원 등
- (금융서비스 확대) 이자율 시장화 추진 ; 시험구내 금융기관의 인 민폐자산·인민폐 이재상품 판매 모색 ; 국제 인민폐 업무 혁신 ;

시험구내 중국은행 해외 송금 허용 ; 시험구내 은행 자산 증권화 업무 지원 ; 지재권 투융자 및 보험·리스크투자·신탁등 금융서비스 혁신 ; 시험구내 융자임대업무 경영범위·융자통로 확대 ; 내외자 융자 임대기업의 진입 표준·설립심사 및 사중사후 감독관리 통일, 시험구 등록기업 푸젠성 관련 부처의 내자기업과 동등대우 보장 ; 시험구 기업의 쌍방향 증권 선물시장 투자 지원 ; 장외 파생상품 교역 추진 ; 샤먼 양안 지역성 금융서비스센터 건설 ; 국내 선물교역소의 핑탄선물창고 지원

- (양안 금융협력 선행시범 추진) 대만 소액무역시장 외환교환기구 설립 ; 시험구내 은행금융기구와 대만 동일 업종간 인민폐 대출 등 업무 허가 ; 대만지역 은행의 시험구내 기업 혹은 프로젝트 인민폐 대출 지원 ; 시험구내 대만 금융기구의 모회사 통한 중장기 외채 직접(單列) 지표 실시하고 잔여액만 관리 진행 ; ECFA에 따라 대만 금융서비스 개방 확대 ; 국가 지역발전 계획에 비취 시험구내 대만 합자법인 금융기관의 대륙 은행/지행 설립에 그린 통로 설립 ; 시험구내 금융기관 설립 지원 ; 기타 대만 금융기관의 대륙내 진출 및 영업에 대한 특혜 조치 다수 제공

## ⑤ 충청자유무역시험구

- 금융분야 개방·혁신 심화와 동시에 내륙지역을 감안한 가공무역 및 중계무역에 대한 금융지원 시스템 강화 중점 추진
  - (국제 금융결산 서비스 특성화) 내륙 가공무역·중계무역 등에 대해 결산편리화 모델 발굴 ; 요소시장 변경무역에 적합한 외환수지 편리화 실시 ; 본부경제 지원하여 글로벌 기업 외환지원 강화 ; 시험구내 외환 지불 편리화 등 추진
  - (국제 인민폐 업무 혁신) 대내외 쌍방향 인민폐 융자 추진 ; 시험구 기업 국제 인민폐 자금풀(pool)·시험구 융자임대기업의 인민폐 자금풀 추진 ; 시험구 개설 계좌의 국제 인민폐 임대업무 지원 ; 시험구내 인민폐 해외투자기금 설립 장려 ; 시험구내 인민폐 지분

- 투자 및 창업자금 투자 자금 장려 ; 시험구내 금융기구의 국제 인민폐 금융상품 장려 ; 시험구 기업의 인민폐 해외 증권투자 지원
- (국제 투융자 편리화) 국내외 화폐 계좌관리 모색 ; 경상 항목 외 환수지 수속 간소화 ; 임대 융자업무의 외환 임대 수취 허가 ; 시험구 기업의 국내외 증권시장 투자 지원 ; 해외기업의 선물교역 점진 허가 ; 상업 담보업무 모색 등
- (국제 금융서비스) 시험구내 금융기구 설립 지원 ; 시험구 은행업 금융기구 자율권 확대 ; 증권경영기관의 지사 및 전문 자회사 설립 지원 ; 시험구내 화폐 태환·신용등 전문화 기관 지원 ; 충청시 증권선물경영기관의 은행간 외환시장 진입 지원 ; 시험구 제품의 홍콩-내륙 기금상품 상호인증 지원 ; 시험구 기업 투자 지원 ; 시험구내 외자 재보험·건강보험·국제 복수연계 물류전문기관 설립 지원 ; 시험구내 보험기관 설립 지원
- (금융리스크 통제시스템 개선) 국제 자금유동 리스크관리 모색하여 자금세탁·테러·조세회비용 자금 이동 감독 ; 업종간·시장간 금융리스크 평가 강화

## ⑥ 랴오닝자유무역시험구

- 금융 개방 및 혁신, 금융서비스 증진 등 다른 시험구 수준의 금융 개방 추진
- (인민폐 국제화) 본외 화폐 계좌 관리체계 모색하여 국제 무역·투융자 결산 편리화 촉진 ; 시험구 내 기업 해외 모회사/자회사의 국내 인민폐 채권 발행 허용 ; 외자 지분투자관리기구·외자 창투관리기구의 시험구내 인민폐 주식투자 및 창투기금 발행 허용 ; 시험구 내 임대회사의 해외 인민폐 구좌 개설후 중국내 인민폐 임대 업무 허용 ; 시험구 내 은행의 해외 프로젝트 인민폐 대출 확대 ; 다국적 기업집단의 국제 양방향 인민폐 자금풀 업무 확대
- (외환관리체제 개혁) 경상항목 외환수지 수속 간소화 ; 시험구내 화물무역 외환관리 분류 등 A류 기업의 외환수입 관리 혜택 확대



- ; 은행의 경상항목 외환 접수 처리·송금수속 진행 ; 자금풀관리 간소화 ; 독자적 심사 결정권 확대 지원 ; 상업 팩토링(保理)의 발전된 외환관리 모델 모색 ; 시험구내 용자 임대업무의 외환 임대금 수취 허용 ; 본부경제 발전 지원 ; 다국적 회사의 외환자금 집중경영관리 진입조건 완화
- (금융서비스 증진) 내자 용자 임대 시범기업 확대 ; 용자 임대기업 설립 및 변경 등록제(備案制)·위반업종 처벌제도·신용 부실 및 경영 이상기업 공시제 등 모색 ; 시험구내 상호인증 조건 부합제품에 대해 내지 및 홍콩 제품과 상호인정 추진 ; 보험 자회사 고급 관리인력 사전 자격심사 철폐 ; 해외기업의 선물교역 참여 확대 ; 동북 노공업기지 진흥에 적합한 금융지원시스템 개선
  - (금융리스크 통제시스템) 국제 자금유동 리스크 감독시스템 모색 ; 불법자금 국제간 이동·지역간 이동 방지 ; 사중사후 금융감독 시스템 수립

## ⑦ 저장자유무역시험구

- 금융 개방 및 금융 서비스 확대 등 다른 시험구 수준의 금융 개방 및 개혁 실시 및 유류 특화 금융관리 시스템 마련에 노력
- (금융서비스 개방) 중국 내외 은행 시험구내 분행 설치 허용 ; 민영자본 시험구내 금융임대회사·재무회사 등 설립 지원 ; 외자 지분참여 투자관리기구·창투기구 시험구내 인민폐 투자와 창투기금 참여 허용 등
- (금융서비스 기능 확대) 시험구내 본외폐 구좌관리 시스템 구축하여 국제무역·투융자 결산 편리화 촉진 ; 내외 양방향 자금 지원체계 마련하여 대량상품 무역, 선물교역 편의성 증진
- (용자임대 및 보험업무 발전) 중국내외 투자자의 시험구내 용자임대기업 설립 장려 ; 용자임대기업의 시험구내 특수 프로젝트회사 설립 지원 ; 시험구내 석유업종 전문 서비스, 전문 보험사 및 지사 설립 허가 ; 석유업종 특수리스크 분산메커니즘 추진

- (금융리스크 예방시스템 건설) 국제 자금유동리크스 관리기제 모색하여 돈세탁·테러자금·탈세 감독 사업 추진

## ⑧ 허난자유무역시험구

- 다른 시험구 수준의 금융 개방·혁신 심화등 다른 시험구 수준의 개방
  - (금융 개방) 경상항목 외환수지 수속 간소화 ; 시험구내 화물무역 외환관리 분류등급제 실시 ; 금융서비스 민영자본 개방 추진 ; 시험구내 개인과 기업의 대내외 증시 투자 허용 모색 ; 본부경제 지원 ; 선물교역 점진 허용 ; 보험기구의 시험구내 혁신 모색
  - (금융서비스 확대) 중국 내외 은행 시험구내 분행 설치 허용 ; 민영자본의 시험구내 금융임대회사·재무회사 등 설립 지원 ; 외자 지분참여 투자관리기구·창투기구 시험구내 인민폐 투자와 창투기금 참여 허용
  - (국제 투융자혁신) 시험구내 본외폐 구좌관리 시스템 구축하여 국제무역·투융자 결산 편리화 촉진 ; 내외 양방향 자금 지원체계 마련하여 대량상품 무역, 선물교역 편의성 증진 ; 시험구내 본외폐 구좌관리 시스템 구축하여 국제무역·투융자 결산 편리화 촉진 ; 내외 양방향 자금 지원체계 마련하여 대량상품 무역, 선물교역 편의성 증진
  - (금융리스크 예방시스템) 국제 자금유동리크스 관리기제 모색하여 돈세탁·테러자금 이동·탈세 감독 추진

## ⑨ 후베이자유무역시험구

- 금융분야 개방·혁신 심화, 과학기술 금융지원 등 추진
  - (금융 대외개방) 경상항목 외환수지 수속 간소화 ; 시험구내 화물무역 외환관리 분류등급제 실시 ; 금융서비스의 민영자본 개방 추

- 진 ; 시험구내 개인과 기업의 대내외 증시 투자 허용 모색 ; 본부 경제 지원 ; 선물교역 점진 허용 ; 보험기구의 시험구내 혁신 모색
- (금융서비스 강화) 중국 내외 은행 시험구내 분행 허용 ; 민영자본의 시험구내 금융임대회사·재무회사 등 설립 지원 ; 외자 지분참여 투자관리기구·창투기구 시험구내 인민폐 투자와 창업투자기금 참여 허용 ; 시험구내 본외폐 구좌관리 시스템 구축하여 국제무역·투융자 결산 편리화 촉진 ; 내외 양방향 자금 지원체계 마련하여 대량상품 무역, 선물교역 편의성 증진 ; 시험구내 본외폐 구좌관리 시스템 구축하여 국제무역·투융자 결산 편리화 촉진 ; 내외 양방향 자금 지원체계 마련하여 대량상품 무역, 선물교역 편의성 증진 등
- (과학기술 금융 혁신) 시험구내 지분·기술등 자본 및 요소 교역시장 외상투자 허용 ; 외자 지분투자관리기구·창투관리기구의 시험구내 인민폐 지분투자 및 창업투자기금 운용 허용 ; 해외 엔젤투자·창업투자등 리스크투자기구의 시험구내 업무 장려 ; “내자의 해외투자(內投外)”, “외자의 중국투자(外投內)” 장려 ; 금융-인터넷 융합발전 촉진 ; 우한 지분위탁교역센터 지원 및 동 센터의 해외 귀국인력 혁신창업 기업관 설립 지원 등
- (금융리스크 예방시스템 수립) 업종간 금융리스크 감시평가시스템 개선 ; 돈세탁·테러자금 이동·탈세 대처 사업 강화

## ⑩ 쓰촨자유무역시험구

- 금융분야 개혁·혁신 심화 및 일대일로 금융 지원 추진
- (국제 투융자 편리화) 본외폐 구좌관리체제 건립하여 국제무역·투융자결산편리화 촉진 ; 시험구 중국내외 인민폐 및 외국화폐 채권 발행 장려 ; 다국적기업 본부의 외환자금 집중운영 관리 및 국제 양방향 인민폐 자금풀 업무 지원 ; 다국적 기업 글로벌·지역 결산 센터 지원 ; 시험구 기업의 국외 인민폐 상품판매 모색 ; 시험구 소재 금융기관과 기업의 해외 증권투자 허용
- (금융서비스 기능 강화) 시험구내 은행·증권·보험등 금융기관 설

립 지원 ; 외자은행과 합자은행의 시험구내 영업성 기구 설립 지원 ; 해외 증권투자 지지 ; 전문 보험기구 설립 지지 ; 시험구내 생명보험기구 등록 지지 ; 시험구내 보험기관의 국제 인민폐 재보험 발전 지지 ; 일대일로 연선국가와 금융협력 모색 ; 연선국가의 시험구내 금융기구에 대한 인민폐 신설·증자·지분참여 등 투자활동 지지 ; 경상항목 외환수지 수속 지원

- (신흥 금융업태 발전) 각종 금융본부·전문자회사·지역본부등 기구 유치 ; 민영자본의 금융업 진입 지지 ; 국제 투융자기구 통한 시장간 이재투자상품 모색 ; 과학기술금융 통한 창업 혁신 촉진 ; 사회자본의 융자담보기금 통한 중소기업 융자난 해소 장려 ; 내지 및 홍콩·마카오 금융기관의 시험구 내 프로젝트회사 통한 국내외 융자임대업무 설립 지지 ; 기타 각종 감시, 조사제도 개선 ; 시험구내 선물보세교역등 장려 ; 증권업 기관의 시험구내 지사 및 전문 자회사 설립 지지 ; 상업 팩토링(保理)업무 발전 지지
- (금융 감독관리기제 혁신 모색) 신행 리스크관리 시스템 건립 ; 돈세탁·테러자금이동·탈세 적발 강화

## ⑪ 산시자유무역시험구

### ○ 금융분야 개방·혁신 추진

- (금융제도 혁신) 적정 본외폐 구좌 관리시스템 및 국제무역·투융자편리화 모색 ; 인민폐를 시험구와 일대일로 연선국간 국제무역 및 투자자금·결산 화폐로 되도록 추진·국제전자상거래의 인민폐 결산 확대 ; 시험구내 다국적기업집단의 국제 쌍방향 인민폐 자금풀 업무 추진 ; 시험구내 상호인정 조건 기금의 내지-홍콩기금간 상호 인정 지원 ; 시험구내 은행의 해외 프로젝트에 대한 인민폐 대출 허용 ; 시험구내 기업의 해외 증권투자 지지 ; 인민폐의 국제 재보험 업무 지지 ; 시험구의 국제항운·국제무역등 중점 산업 책임보험·신용보험·융자임대보험 등 지지 ; 상업 팩토링 업무 발전 지지

- (금융서비스 강화) 일대일로 연선국 금융기구의 시험구내 인민폐 직접투자 설립 혹은 금융기관 지분 참여 지지 ; 시험구내 금융임대공사·재무공사·자동차금융공사 설립 지지 ; 중국 민영기업의 민영은행 설립 지지 ; 전국성 중국자본 상업은행·산시성 본지은행·외자은행의 시험구내 분행 혹은 영업기관 설립 지지 ; 외상 투자자의 시험구내 합자 증권회사 신설 허용 ; 내자 융자임대기업 시범 추진 ; 다국적기업 외환자금 집중 운영관리 진입 조건 완화 ; 자금풀 관리 더욱 간소화 ; 경상 항목 외환수지 수속 간소화 ; 외자 지분투자자·외자창업투자 관리기구의 시험구내 인민폐 투자와 창업투자자금 모집 허용
- (금융리스크 예방시스템 건립) 신형 리스크관리 시스템 건립 ; 돈세탁·테러자금이동·탈세 적발 강화.

## 6) 지역개발

- (기본 방향) 입지 조건과 중국의 지역개발전략, 대외협력 구상(일대일로) 지역을 연계하여 각 시험구의 개방 및 혁신 조치를 결합하여 추진
- (대내 지역개발정책 연계) 시험구 소재지와 지역개발정책을 연계하여 관련 조치를 실시
  - 예) 랴오닝-동북진흥계획, 톈진-징진지 연계 개발, 광둥-주장삼각주지역(홍콩-마카오-광둥성), 후베이-창장경제벨트, 쓰촨-서부대개발, 산시(陝西)-서부대개발, 충칭-서부대개발 등
- (대외경제 연계) 시험구 소재지와 대외경제(실제로는 일대일로) 협력 구상을 연계하여 관련 개방 및 혁신 조치를 배치
  - 예) 랴오닝-동북아협력, 허난-일대일로, 상하이-일대일로, 푸젠-對대만 협력, 광둥-주장삼각주 및 일대일로, 우한-일대일로, 충칭-일대일로, 쓰촨-일대일로, 산시(陝西)-일대일로 등

## □ 시험구별 정책

### ① 상하이자유무역시험구

- 일대일로 기여, 중국내 시장 주체의 해외진출 교두보 추진으로 설정되어 있으나 실제로는 전체 대외협력의 중심 역할을 수행
- (편리화) 아태 전자항구네트웍 시범 연결하여 “단일창구”와 일대일로 연선국 상호 정보공유 추진 ; 문호복합형 국제항공허브 구축 ; 상하이항구-21세기 해상실크로드 항구 협력 ; 일대일로 재산권교역센터와 기술이전 플랫폼 구축하여 과학기술 협력 촉진 ;

## 에너지·항구·통신·첨단장비 생산협력

- (일대일로) 일대일로 금융서비스 기능 강화 ; 상하이 국제금융센터-일대일로 연선국간 금융시장 협력 모색 ; 해외 투자보험·수출 신용보험·화물운송보험·공정건설보험 등 발전 ; BRICs 신개발은행 발전 지원
  - (역외세제) 국제경쟁력 갖춘 역외세제 모색
- 전국 수준의 개혁개방에 기여하는 복제 및 확산 가능한 제도 혁신 성과 경험 제공한다는 점에서 상하이 시험구의 주된 역할은 특정 국내외 계획과 연계하기 보다는 전방위(全方位) 협력 구도를 제시임
- (경험 공유) 개혁 경험 및 모델 발굴 가속화 ; 개혁 경험 종합 강화

## ② 광둥자유무역시험구

- 시험구의 범주장삼각주 대상 복사·대동 역할 강화가 기본 방향
- (범주장삼각주 종합서비스지역 구축) 시험구와 범주장삼각주간 광범위한 경제협력 추진하고 복사 및 대동 역할 발휘 ; 내외 무역 상호 촉진기제 형성 ; 무역종합서비스 기업 지원하여 중소기업에 통관.용자.퇴세.국제결산등 업무 지원 ; 범주장삼각주 시장집결 및 복사 기능 강화
  - (내지기업 및 개인의 해외진출(走出去) 창구 건설) 홍콩에 의탁해 금융서비스·정보컨설팅·국제무역네트웍·리스크관리 등 분야 장점을 살리고, 시험구를 내지 기업과 개인의 저우추취의 창구이자 종합서비스플랫폼으로 활용 ; 대외투자 및 대외투자 협력 모델 혁신 ; 시험구내 기업과 개인의 홍콩 자본시장 주식.채권 및 기타 유가증권 투자 서비스 제공 ; 해외산업투자와 홍콩 자본시장간 유기적 결합 모색

### ③ 텐진자유무역시험구

- (징진지 협동발전 추진) 시험구의 대외개방 관련 종합적 장점 발휘하여 징진지 지역 외향형 경제발전 추진하고 전방위·다층차·광범위 개방형 신경제 추진
  - (통관항구(口岸)서비스 복사 역할 강화) 징진지 해관지역 통관일체화 및 질검 통관 일체화 개혁 ; 내륙 무수항(無水港) 배치 특성화 ; 텐진 통관항과 무수항간 운송관리 개선 ; 상하이 시범 상황과 결합하여 퇴세 시범정책 연구 실시 ; 텐진-허베이 항구 일체화 추진 ; 베이징-허베이 시험구내 전용 물류파트 건설 지원 ; 텐진항을 출해구로 한 보세물류네트웍 개선하여 외환결제 등 혁신정책을 베이징과 허베이 및 항구배후지로 연장 ; 아시아-유럽 연계 기능에 의탁하여 복합연계운영시스템등 연선국에 대한 환적무역 육성하고, 중-몽-러 경제회랑의 중요 환절과 해상협력 역할 통해 일대일로 지원
  - (지역산업 전환·업그레이드) 국내-국외 2종류 시장과 자원 이용하여 국제자원 요소 집중능력 제고 ; 고도 산업클러스터 통해 징진지 현대서비스업 특성화·선진제조업과 전략적 신흥산업 배치하고 지역경제협력 모델 혁신 ; 산업체인을 축으로 시험구 산업이전 인도기금 건립하고 징진지내 R&D·생산판매·물류배송 환절의 배합 촉진 ; 시험구내 대량상품 교역시장 기능 강화 ; 3지역 기업 인수 합병으로 산업 이전 및 업그레이드 실현하고 기초인프라·공공시설 운영 확대, PPP 등 신행 투융자 모델 확대 ; 시험구내 해운물류·항공우주·장비제조·전자정보·생명의약등 산업의 클러스터 육성하여 징진지 건인
  - (지역 금융시장 일체화) 징진지 금융개혁 혁신 테스트 모색 ; 지역 금융관리 협력 강화하여 지역적 제한 돌파 ; 징진지 3개 지역의 재산권 교역시장·기술교역시장·오염배출권 교역시장 및 석탄



배출권 교역시장 등의 시험구내 협력 추진 ; 인터넷 금융업 건강 발전 장려 ; 징진지 지역내 금융자원 배치 특화

#### ④ 푸젠자유무역시험구

○ (기본 방향) 대(對)대만 무역·투자 자유화 연계 발전

- (푸젠-대만 산업협력 신모델 모색) 산업지원·과학연구·브랜드·시장 개척 등 분야 대만기업 발전 지원 ; 대만 선진제조업·전략적 신흥 산업·현대서비스업 등의 시험구내 클러스터 지원하여 대만 산업 이전 촉진 ; 시험구내 대만기업의 농작물·신품종 개발·종자생산 지분제한 철폐 ; 시험구내 브랜드기업의 대만투자 장려 ; 푸젠-대만간 합작 연구개발혁신과 브랜드 육성, 합작 표준 제정, 밸류체인 확대, 대만 자유경제시험구와 연계 등 추진
- (대(對)대만 서비스무역 개방) 통신·운송·여행·의료 등 업종 대대만 개방 확대\* ; 선행 시범사업 조속 실시 ; 대만 신분증 소유자의 시험구내 개체공상호 등록시 외자 등록 불필요 ; 시험구내 양안 사회보험 등 연계 모색 ; 대만 전문인력의 시험구내 행정 단위·과학연구기관등 기관 취업 모색 ; 양안 사법협력 강화 ; 지재권 서비스업 발전

\* 추가 서비스개방 추진 분야 : 전신 및 운송, 비지니스, 건축업, 제품인증, 공정기술, 전문기술 등

- (대(對)대만 화물무역 자유화) 무역편리화 제고 ; 푸젠-대만 통관 협력 건립하여 화물통관·무역통계·원산지증명심사·“AEO”상호인증·질검인증 등 협력 진행 ; 시험구내 대만 소액무역관리 개선 ; 시험구내 양안 전자상거래 발전 지원하여 자격 갖춘 대만기업의 시험구내 합자나 독자기업 설립 허용, 온라인 수처리 및 교역 처리업무 허용시 대륙기업과 동등 조건 부여 ; 질검분야에서는

국제전자상거래 수입 속달 편리화 제공 ; 시험구내 대만 원산 수입품 수속 간소화 ; 시험구에서 대만으로 향하는 농산품, 수산품, 식품, 및 화분묘목 등 제품 신속 검역 실시 ; 대대만 수입 보건식품·화장품·의료기계·중약재등 심사평가 절차 개선 ; 원산지증명 관리 개혁 및 강화 ; 사중사후 관리 강화

- (양안 왕래 편리화) 대만 주민 출입국 편리화 확대 ; 시험구내 투자·대만기업의 고급관리인력·전문가 및 기술인력은 프로젝트 신고·출입국등 분야 편의 제공 ; 시험구내 대만기업의 외국 국적 직원 취업수속시 비자·거류허가기간 등 완화 ; 시험구내 외국국적 직원 입국·통과·체류등 편의 제공 ; 시험구내 일반성 대만행 문화단체의 심사권 푸젠성으로 하방 ; 대만 차량의 시험구내 진출입 편리화하여 양안 자동차 차량 상호 통과 및 운전면허 상호인증 추진하고, 임시 입국차량 번호 등록 수속 간소화 ; 샤먼-진먼 및 마니-마쭈(廈門-金門和馬尾-馬祖) 관광선·범선 출입국 수속 간소화

## ⑤ 충칭자유무역시험구

- (기본방향) 일대일로-창장경제벨트 연계발전 및 창장경제벨트-청위도시군(청두-충칭, 成渝城市群) 협동 발전
- (국제 공동 물류시스템 구축) 철도-도로-수운-항공 멀티 운송방식의 국제물류 운송시스템 구축 ; 중국-유럽 국제철도연계 의거하여 안전·비용 등 확보한 국제철도 물류연계 발전 ; 창장(長江)수로 이용한 해상-내륙수운 연계 발전 ; 충칭-쿤밍 범아(汎亞)철도, 동남연해항구, 내륙변경 항구 등 철도-도로 연계운송 개발 ; 충칭공항 활용한 항공 연계 강화
- (일대일로 지원시스템 구축) 중국-유럽 대륙횡단철도 중심으로 시험구-일대일로 연선국간 세관·검역·표준 기구간 통관 협력 개선 ; 화물통관·무역통계·AEO 상호인증·검역 등 협력 강화 ; 일대일로

연선국과 공급체인 안전 및 편리화 협력 모색 ; 시험구 기업의 독자 건립·매입·주식참여 협력 등 다양한 일대일로 연선국간 해외 판매·물류·결산 등 지역 경영본부 지원 ; 시험구 의탁 중·독, 중·한 국제경영·산업·인문 협력 플랫폼 지원 ; 공동 교육협력 추진. 외국인 고급인력 인정 방안 연구 ; 석사 이상 외국 우수인력 유학생의 졸업후 시험구 근무 허용 통해 유학생 실습체류·업무체류·창업 장려 개선

- (중국내 지역(창장경제벨트-청두·충칭도시권 연계발전)) 시험구내 고급산업클러스터 통해 내륙지역 현대서비스·선진제조업·전략적 신흥산업 발전 촉진 ; 지역경제협력·이익공유 모델 혁신하여 지역일체화 발전 촉진. 창장(長江)수로에 의거하여 시험구내 지역 이전 추진 ; 시험구내 서비스 기능과 범위 외연 확대 ; 시험구-주변지역 교통운수 서비스 연계발전 촉진 ; 시험구 화물운송노선·도시간 고속노선·공동배송등 다양화·전문화 된 서비스 장려
- (지역 산업 전환·업그레이드) 시험구내 산업이전 인도기금 운용해 창장경제벨트 각 도시·청두·충칭도시군 개발구·기업·연구기관의 연구개발 디자인·생산판매 및 물류배송 등 협력 강화 ; 창장수로 이용하여 자동차·중형기계·선박관련 설비·궤도교통설비 등을 시험구내 창장변(沿江)지역에 집중 배치 ; 시험구내 전략적 신흥산업 (전자핵심부품·신소재·물류망·항공기계 및 부품등 연구개발제조·첨단 교통장비·신에너지자동차 및 지능형 자동차·생명의학·에너지 및 환경보호 장비 등) 클러스터 육성 ; 시험구내 지역연합 연구개발 및 연계협력 플랫폼 설립 ; 각 지역 고등교육기관과 연구기관의 시험구내 혁신 창업 플랫폼 구축 통한 신행 창업 인큐베이터 발전 ; 시험구내 창업 서비스시스템 개선
- (통관항구(口岸) 서비스 복사 강화) 시험구와 주변지역 수운·철도·도로·항공 운수 방식간 유기적 연계 강화 ; 시험구내 통관항구 이용하여 양식·식물종묘·김벌리 클락 국제인증 제도 등에 대한 수입

통관기관 지정을 통해 시험구의 주변지역 복사 대동역할 강화 ;  
 통관항구의 경제 업태에 의탁하여 시험구 통관항구의 서비스 기  
 능 강화 ; 편리화 제고하여 인력·물류·자금·정보 흐름을 집중시켜  
 국제-국내 2개 시장이 통합된 배후지 경제를 육성

## ⑥ 라오닝자유무역시험구

- (기본방향) 대내적으로는 노공업기지 구조조정 가속화, 대외적으로는 동북아지역 개방 협력 추진
- (국유자산 및 국유기업 개혁) 국유기업 관리 모델과 경영기제 개선 ; 감독과 개혁 분리하여 자본관리 위주의 국유자산 감독시스템 모색 ; 시험구내 기업의 혼합소유제 개혁 추진하여 각종 소유제 자본의 장점 상호보완·상호 촉진 시스템 모색 ; 재산권 명료화·권한-책임 명료화·정부-기업 분리, 관리가 건전한 현대기업제도 수립 ; 경영성 국유자산 통일적 집중 관리 모색 ; 국유자본 배치 특화, 국유자본 기능 개방, 국유자산 자본화를 적극 추진 ; 지방 국유 창투기업 주주권 투자 퇴출절차를 간소화하여 지방 국유 창투기업의 국유자산 평가보고에 대해 사중사후 비안 실시
- (산업 전환 및 업그레이드) 산업 클러스터 발전에 유리하도록 지능형 장비·해양공정장비·항공기제조·자동차(신에너지 자동차 중점)·신소재·고기술 선박·전자정보·생명의학 및 고급 의료기계·현대 물류(상용 및 속달 등)·해수 이용등 산업 시험구 육성 ; 공업화와 정보화 심층 융합 가속화 통한 빅데이터·클라우드컴퓨팅·산업용 인터넷 등 차세대 정보기술 산업 육성하고, 선진장비제조업·전략적 신흥산업 및 현대적 서비스 융합발전의 산업 배치 촉진 ; 지방정부 투자설립한 산업(창업)투자 인도기금 이용하여 신흥 특색산업클러스터 발전 추진. 시험구내 기업의 지역간 M&A 장려 ; 중·독일 (선양)고급장비제조산업원·다롄 국가생태공업 시범원구

및 자유무역시험구 협동 발전을 가속화하여 국제 산업투자 무역 협력 플랫폼 구축

- (생산성 서비스업 발전) 시험구 내 기업의 시스템 클러스터·설비임대·솔루션 제공·재제조·검험검증·원거리 컨설팅 등 부가가치 서비스 장려 ; 전문 기술 연구개발·산업디자인 등 집약적 혁신체제 및 공정연구센터·과학연구 실험실·기업기술센터 건설 추진 ; 과학기술 성과 생산 전환·과학기술 관리 컨설팅·마케팅 등 공공서비스 플랫폼 구축 ; 가공무역 제품 내수판매 플랫폼 및 가공무역 구매·판매 센터 지원 ; 금융기관·장비제조 기업집단의 시험구 내 임대회사나 전문 임대업무 자회사 설립 장려하고, 항공기·선박·해양공정구조물·궤도교통 차량·농기계·고급의류설비·대형폴세트설비 등 용자임대 서비스 중점 추진
- (과학기술 혁신 및 인력 양성) 과학연구기관·고등교육기관·기업의 협동 혁신 추진 ; 국가 과학기술 성과 생산전환 인도기금·전략적 신흥산업 창업투자 인도기금·국가 중소기업 발전기금과 연계 강화, 전문 창투기금 설립 ; 기존 교역장소에 의탁하여 과학기술 성과 교역 전환을 추진 ; 해외 우수 교육자원 유치하여 교육의 국제화 추진 ; 혁신형 인재 서비스 체계 및 국제 인재 유동제도 혁신 모색
- (동북지역 일체화 발전) 시험구의 통관항구(口岸) 서비스 복사기능 강화하여 통관일체화 개선 ; 화물통관·무역통계·“인증경영자(AEO)”상호인증·검험검증 인증 등 분야의 협력 전개하며, 정보교환·감독관리 상호 인증·집법활동 상호지원 등 점진적으로 실현 ; 내륙항 및 물류망 배치 특화하여 시험구와 동북 기타지역 통관항간 상호연계 촉진하고, 동북지역의 연구개발 설계·생산 판매·인력 교류·교육훈련 등 분야의 협동 결합 추진
- (동북아와 전방위 경제협력) 라오닝은 아시아-유럽 대륙교 동부의 중요 환절점으로 위치·교통·산업·인문 등의 종합적 우세를 발휘시

키고, 국가 자주혁신 시범구·전면적 혁신개혁 실험구·다롄진푸신구(大連金普新區)·국가급 경제기술개발구·국가급 고신기술산업개발구 및 자유무역시험구의 상호연계 발전 추진 ; “일대일로” 건설 편입 가속화하여, 동북아 지역협력의 의미 확대하고 풍부하게 하며, 중-몽-러 경제회랑 건설에 전면 참여하고, 대일·대한국 협력 공고화, 국제-국내 2개 시장 자원 이용하여 동북아 국제협력 확대하고, 더 크고 넓은 영역의 국제경쟁 참여

- (양방향 투자 협력) 시험구와 일대일로 연선국 및 한국 일본 북한 등 국가와 국제 생산 및 장비제조 협력 추진하고, 국제 생산력 협력에 대한 금융지원 시스템 개선하며, 장비 제품 위주 수출을 기술·자본·제품·서비스·표준 수출 병존구조로 전환하고, 우위산업의 해외진출(走出去) 통한 국제시장 개척 확대 ; 시험구의 국제화 무역규범 활용, 우세 상품의 일대일로 연선국가 및 한국 일본 북한 등 시장 점유율 제고 ; 우수기업의 해외 프로젝트 수주 유도, 해외 산업단지 투자 추진 ; 일본, 한국, 러시아 등 국가의 선진제조업·전략적 신흥산업·현대적 서비스업 등 시험구내 클러스터 발전 추진 ; 동북아 각국과 문화·교육·체육·위생·오락 등 전문 서비스 분야 투자협력 모색
- (아시아-유럽 연결 육해공 대통로 구축) 시험구내 다롄 동북아 국제해운센터 건설에 의탁하고, 잉커우항 해운-철도 연계운송 및 선양 국제철도 건설 추진 ; 선양 내륙 항구건설(沈陽內陸无水港建設)을 가속화, 해관간 연계운영 감독센터 건설 지원, 선양-잉커우 육해연계운송시스템 구축 ; 시험구와 일대일로 연선국간 해관·질검·인증·표준 계량등 등 분야 협력과 교류를 지원하고, 일대일로 연선국가와 무역 공급체인의 안전·편리한 협력 모색
- (현대 물류체계와 국제 항운센터 건설) 동북아 현대물류체계 및 국제경쟁력 갖춘 해운항구 발전 및 운행모델 창출 ; 시험구의 복수 항구지역 연동기제를 심화하여, 육해공 우편 연동 발전 추진 ;

항공물류 허브센터 건립 항로와 항구 요소의 집적 촉진하고 공항 서비스 기능 증진 ; 동북아 지역성 우편항구 및 국제 여객센터 건설 가속화 ; 우편 및 속달 집산센터 건설 강화, 한일 해운 및 중(랴오닝)-유럽철도 연동 우편·속달에 의탁하여 영향력 있는 국제 우편거점 건설 ; 교통운수분야 속달처리 시설 및 그린통로 개선 후 외자 국제 선박 관리업무 경영 허가권한 랴오닝성으로 분권화 ; 모세 해운주유소 및 보세유 공급기지 건설 ; 해운인력관리 개혁시범사업을 개선 ; 우편선·여행용 선박 등 여행 운송도구 통행 편리화 추진

## ⑦ 저장자유무역시험구

- (기본방향) 시험구중 유일하게 특정 대내외 개발전략과 연계보다는 유류분야 중심의 해상 문호 개방 전략을 실시
  - 제도 혁신을 핵심으로 복제 및 확산 가능 필요성에 맞춰 동부지역의 중요 해상 개방 문호 시범구·국제적 대량상품(大宗商品) 무역 자유화 선도지역 및 국제적 영향력을 지닌 자원 배치 기지 육성

## ⑧ 허난자유무역시험구

- (기본방향) 대륙횡단철도의 출발점(정저우)로서 일대일로 연계를 중점 추진
  - (국제 교통물류통로 확대) 글로벌 주요 허브공항과 항공통로 구축 ; 실크로드 경제벨트 연선국가의 중국-유럽열차(정저우)와 연계하여 연결상자·컨테이너 교체설비·국제우편업무 추진을 지원하여 국내 연선 항구와 정저우 국제육로항구간 수출입 컨테이너 업무 시범사업을 허용 ; 연해 항구의 쾌속 화물운송 열차를 연결하여 동서 연결·육해상통(相通)의 국제 운수 통로 구축 ; 국제 운송 편리화

확대 ; 해외물류기지 건설 가속화 ; “정보실크로드” 구축

- (국내 육상-항공 연계 집산네트워크 개선) 속달기업의 철도이용 속달 운송\* 장려하고 정저우 전국 속달중계집산센터 의탁하여 전국 주요 경제지역 4시간 연계속달 집산 네트워크 연계 ; 시험구내 비해관특수관리지역에 국제 속달 현지보관업무 추진 ; 정저우 중심 500킬로미터 도로 집산권(圈) 추진 ; 주변 성시의 시험구내 전용 물류원구 건설 지원 등

\* 허난성은 중국의 중심 내륙지역으로 고속철도가 남북으로 교차하는 철도 허브

- (복합 연계운송 선행 시범 추진) 국제 연계운행과 연계 강화 ; 기업간 육로-항공 연계·도로-철도연계 운행등을 장려 ; 다단계 연계운행 국제물류센터 형성 ; 정저우공항 “항공+항공” 화물 집산방식 확대 ; 항공-철도 항구(口岸)에 의탁하여 해관특수관리지역과 협조하여 내륙형 다단계 연계운행 혁신
- (항공서비스 대외개방 확대) 항공사와 국내외 저명 물류회사 적극 유치하여 국제허브공항과 항공화물 연계 모색 ; 해관특수관리지역 내외 역할 분담 통한 연계 강화 추진
- (내륙 항구(口岸) 경제혁신 발전 추진) 시험구내 정저우 항공 및 철도 국제허브 항구(口岸) 건설에 연계하여 약품·식물·종묘·목재 등 지정 항구를 지원하고 육류·양식등 수입 항구 운영 수준 제고 ; 중서부 제조업 본부기지 건설 ; 전자상거래와 상업 속달 및 우편 포장 등의 대륙간 수출등 업무 추진
- (일대일로 협력 교류 추진) 일대일로 연선국가와 협력기제 마련해 농업·광업·장비제조·물류·공정아웃소싱·과학기술교육 등 분야 국제협력 추진 ; 내륙지역의 해외진출(走出去)과 외자유치의 중요 창구 선설 ; 쌍방향 무역협력산업원구 건설 ; 기타 다양한 허난성-일대일로 연선국가간 협력 프로젝트 발굴, 추진



## ⑨ 후베이자유무역시험구

- (기본방향) 시험구와 중부지역 및 창장경제벨트 산업 전환 및 업그레이드와 연계
  - (창장 중류 항운센터 건설 가속화) 간선-지선 직접 연결·강-바다 및 근해-원양 직접 연결 장려 ; 시험구 의탁 창장항운 전자상거래 등 업무 지원 ; 우한 창장중류항운센터 역할 확대 추진
  - (국제물류 허브 구축) 철도-수운-도로-항공 연계 운항 적극 추진 ; 일대일로전략 연결하여 중국-유럽(우한) 열차 발전 ; 국제 항공선 확대 ; 지역본부 및 경영센터 유치
  - (지역산업 전환 업그레이드 및 녹색발전 촉진) 창장경제벨트 산업기금 등 이용하여 중부지역과 창장경제벨트 산업의 합리적 배치·협동 발전 추진 ; 노공업기지 조정 지원. 전략적 신흥산업 클러스터 육성 ; 정보기술·스마트제조·시에너지자동차·생명의약·해양공정장비·항공우주·궤도 교통장비 등 첨단산업 시험구 클러스터 육성 ; “인터넷+제조” 융합 발전의 표준·인증·안전 관리 등 시스템 건립 지원 ; “디자인+”, “여행+”, “물류+”, “양로+”, “상업+” 등 신행서비스업태 발전 지원
  - (지역발전 종합 서비스 플랫폼 형성) 시험구와 중부 및 창장경제벨트 기타 지역과 광범위한 경제무역협력 추진 ; 국가급 경제기술개발구와 시험구의 상호연계 발전 추진 ; 지역상품교역집산센터·정보센터 및 가격형성센터 모색 ; 중부지역 재산권교역시장·기술교역시장·오염배출권 교역시장·탄소배출권 교역시장의 시험구내 협력 추진

## ⑩ 쓰촨자유무역시험구

- (기본방향) 일대일로 연계는 물론 내륙과 연해(沿海)·연변(沿邊)·연강(沿江) 협동개방전략 실시
- (산업 복사·대동 능력 증강) 고급제조업 및 현대서비스업의 시험구내 집적 모색 ; 쓰촨 주류산업의 장점을 살려 고량주(백주) 생산판매 시스템 혁신 모색 ; 중국 국제주류업박람회 기능 강화하여 기존 교역소내의 주류제품 전시·투자·기술등 교역 추진 ; 시험구와 서부지역·동부발전지역·창장경제벨트내 국가급 개발지역 협동 협력 방안 발굴 ; 동부지역 연계 고급 제조업·현대 물류업 및 항구 인근의 산업기지 육성
- (국제 개방 통로 확대) 쌍류(双流) 항공허브·청두 국제철도항구·쓰촨남부항구에 의탁하여 일대일로 연선 관련국과 창장경제벨트 항공·철도·도로·수운 연계 종합물류서비스 시스템 구축 ; 기타 상호 연계 통로 강화, 안전화, 편리화 추진. 쓰촨남부 항구지역에 국가급 대외개방 통관항구 설립, 현대 항운서비스시스템 구축하고, “단일창구” 시범 추진 등

## ⑪ 산시자유무역시험구

- (기본방향) 일대일로와 서부대개발 연계를 중심으로 지역개발과 연계
- (일대일로) 정부간 대화·기업 협력·민간소통 등 다층차·다영역 협력 방안 모색 ; 일대일로 교통·비즈니스·속달 물류센터 구축 ; 항공·육상항구 연동 발전 ; 물류연계 및 모집-배송 시스템 개선 ; 항공 화물 물류 발전 ; 시안 육상항구 철도 관리 기능 확대 ; 중국(시안)-유럽 철도편 복사 능력 제고 ; 국제 우편 교환처 건설
- (국제 생산능력 협력) 민간자본의 “해외진출(走出去)” 발전 인도 기금 설립 추진 ; 합작산업단지(園區) 추진 ; 해외 경제협력구·산

업집적구·농업협력구등 건설 강화하고 그린 실크로드 조성

- (현대적 농업교류 협력기제 혁신) 농업분야 국제협력 교류 혁신 플랫폼 구축 ; 국가(楊凌) 농업기술표준 혁신기지 구축 ; 중외 농업고등교육 및 직업 연합 모델 혁신 ; 양릉시범구(楊凌)에 현대농업 국제혁신원 조성 ; 농업금융개혁 혁신 심화
- (일대일로 인문교류) 과학기술 협력, 교육 협력, 문화 협력, 관광 협력<sup>27)</sup>, 의료위생 협력 등 추진
- (서부대개발 연계) 외향형 경제의 산시 유치하는 가운데 산시의 과학기술·산업적 우위를 서브 및 기타 지역으로 복사 ; 산업클러스터 발전벨트를 육성하여 관중-텐수이(關中－天水), 신강텐산(新疆天山) 등 중점 경제지역으로 확산. 신 아시아-유럽 대륙교(大陸橋) 연계 추진<sup>28)</sup>

27) 국제적 관광지인 시안을 활용하여, 시험구내 등록 중외합자여행사의 대만 이외지역 해외여행 송출 허용. 외상투자여행사의 시험구내 경영 본부 유치. 연선국가와 여행 협력협정·MOU등 체결하고, 국제여행전시회 개최. 중의약 건강여행 발전 등을 추진

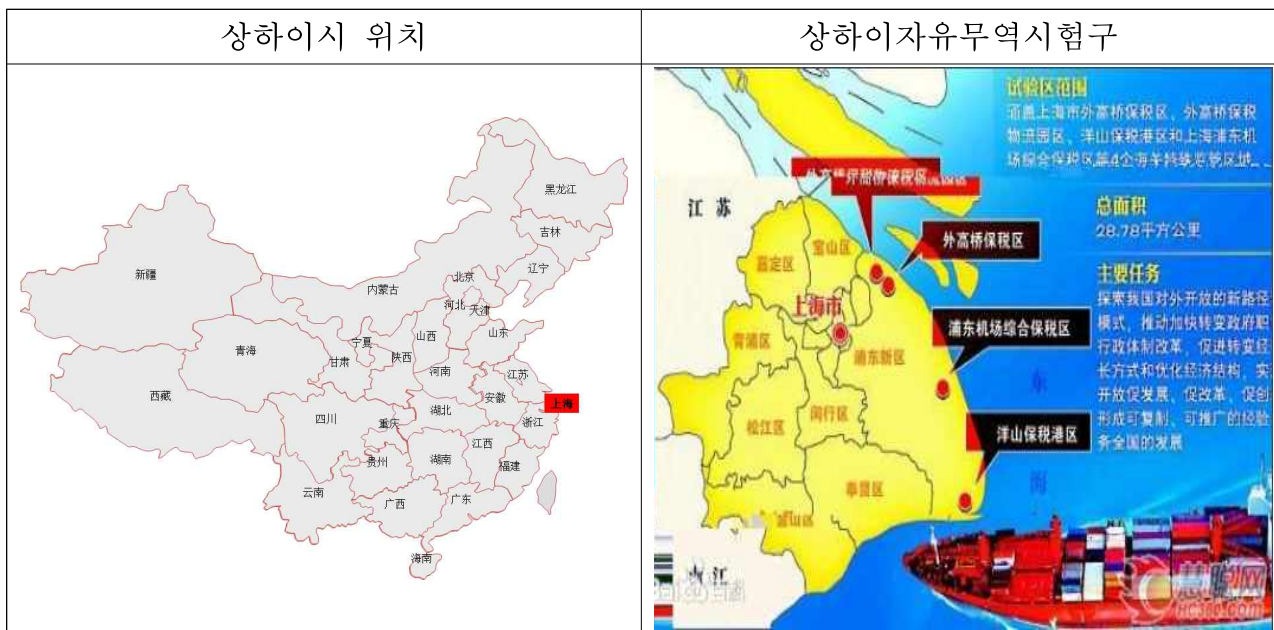
28) 이외에 (지역산업 전환 업그레이드 촉진) 시험구내 고급산업클러스터를 통해 서부 지역 특화의 현대서비스·선진제조업 및 전략성 신흥산업 배치를 추진. 산업체인을 축으로 삼아 서부지역 연구개발디자인·생산판매 및 물류배송 등 분야 협동 결합 추진. 서부지역 기업의 지역간 인수합병을 통한 산업 전환 업그레이드 지지 ; (서비스 발전 위한 인재 정책) 외국국적 고급 인력의 비자 및 거류증 정책 등 제도 보완. 고급 외국국적 인력의 산시성 업무 그린통로 추진. 서부지역 고급 인력의 발전 및 창업혁신 플랫폼 건설 수준 및 종합 서비스 수준 제고 등이 제시되고 있음

### III

## 중국의 자유무역시험구

### 1. 1차 자유무역시험구 : 상하이

[상하이자유무역시험구(中國(上海)自由貿易試驗區)]



#### □ 명칭 및 설치

- (명칭) 중국(상하이) 자유무역시험구 (中國(上海)自由貿易試驗區, China (Shanghai) Pilot Free Trade Zone))
  - (약칭) 상하이 자유무역시험구
- (설치시기) 2013년 9월
  - (연혁) 2013.8, 국무원 비준(중국 최초) ; 2014.6, 국무원 <중국(상하이)자유무역시험구 개방확대 조치> 공포 ; 2015.4, 국무원, <중국(상하이) 자유무역시험구 개혁개방 확대 방안> 발표

## □ 전략적 위상과 목표

- (중앙) 개혁 심화, 개방 확대 위한 선행 실시 조치. 제도 혁신을 중심으로 진행되며 새로운 글로벌 무역추세 적응 위한 능동적 개방 조치
  - (과제) 새로운 개방 방향과 모델 탐색, 정부역할 전환과 행정 개혁·성장방식과 경제구조 특화·개방 통한 발전과 혁신 촉진, 복제·확대 적용 가능한 경험 전국 제공
- (상하이) 무역, 해운, 금융 분야 “일석 삼조”의 기회 창출
- (기업) 세금 감면·외환 사용 혜택등 겨냥한 글로벌기업 내부 조정 통해 상하이내 개업. 해운서비스업(해상보험 등)의 해운센터등 상하이가 제공하는 제도적 이익 향유. 면세 및 자유항 활용한 첨단 제조업 투자. 무역구내 가공·제조·무역·물류창고 기업 집적 추진 고려 등

## □ 공간 배치

- (범위) 당초 총면적 28.78km<sup>2</sup>로 와이가오차오보세구(外高橋保稅區)·와이가오차오보세물류원구(保稅物流園區)·양산항 보세구 및 상하이 푸둥공항 종합보세구등 4개 특수해관지역<sup>29)</sup>으로 출발
  - (확대) 2014년 12월 120.7km<sup>2</sup>, 7개 지역으로 확대 : 와이가오차오보세구(外高橋), 와이가오차오보세물류원구, 양산보세항구(洋山), 푸둥공항종합보세구(浦東), 진차오수출가공구(金橋), 장장고기술파크(張江), 루자주이금융무역구(陸家嘴)

29) 정식 명칭은 해관특수감독관리지역(海關特殊監管區, **Customs Special Control Area**) : 보세구·수출가공구·보세물류원구·국제(跨境)공업원구(주하이(珠海)국제(跨境)공업원구, 후얼커스변경협력구 포함)·보세항·종합보세구를 지칭. 엄격한 기준에 따라 국무원에서 지정하며 지역내 화물은 보세정책 대우를 받음. 1990년 첫 보세구가 지정되었으며 2012년 기준 110개 해관특수감독관리지역이 지정(보세구 12개, 수출가공구 47개, 보세물류원구 5개, 보세항 14개, 종합보세구 30개, 국제공업원 2개)

## □ 주요 조치

### 1) 전체적 요구

#### ① (기본전략)

- 전방위 대외개방 기조하에 무역투자 자유화와 편리화 및 압력테스트로 리스크 예방 능력 제고
- 상하이 국제금융센터 및 글로벌 영향을 지닌 과기혁신 중심센터 연결 및 일대일로와 창장경제벨트에 기여
- 정부기능 전환 추진 및 일급 지방정부의 관리체제 혁신 가속화
- 선발자 잇점을 발휘하여 개혁시스템 종합하고 복제 및 확산 가능한 제도혁신 성과로 개혁개방 테스트베드 역할 확대

#### ② (건설목표)

- 2020년까지 국제 수준의 제도시스템을 갖춘 자유무역원구 건립
- 투자관리시스템, 무역관리시스템, 금융시스템, 정부관리 시스템 구축
- 시험구와 상하이시의 개혁 연계하여 푸둥신구 및 상하이 전체로 적용 확대

### 2) 개혁시스템 집대성하여 개방과 혁신 융합한 종합개혁시험구 건설

#### ③ (개방·투명한 시장진입 방식 수립) 시장진입 및 외상투자 네거티브 리스트(이하 n-list로 약칭) 제도 실시

#### ④ (상사등기제도 전면 심화) 기업 등기 자주권 보장, 기업 명칭 등기 제도 개혁, 주소(영업장소)·영업범위 제한 완화, 전자 등기 추진 등

- ⑤ (“영업등록-경영허가 분리(证照分离)” 전면 실시) “선 등록, 후 심사(先照后証)” 심화, 시장진입 허가관련 심사사항 축소 완화, 신용 평가-허가관리 “통일(一碼貫通)” 실시, “1사 1증명(一企一証)” 실시 등
- ⑥ (선진 수준의 무역 “단일창구” 구축) 국제표준과 무역관련 지표 통일, 수송방식간 연계, 물류-관리 정보 공유, 창장경제벨트내 통관 등 연계 등
- ⑦ (안전 고효율 해관종합감독관리 모델 수립) 전국 통관일체화, 인터넷-해관 연계, 빅데이터·클라우드·인터넷·물류망 연계하여 “자주 신고·통관·심사” 실시, “1선 통관, 2선 안전고효율관리(一线放开, 二线安全高效管住)” 실시, 가공무역 수출화물 특허분쟁 담보 통관 개선, 특수해관 이외지역 기업 수리업 실시, 화물상태에 따른 분류 통관감독 등
- ⑧ (질검 리스크 분류 감독관리 종합평가제 수립) 수입상품 리스크에 보제 개선. 종합응용합격평가제 도입. 제3자 검험결과 채용, 결과 국제인증 추진
- ⑨ (혁신산업 감독관리 수립) 생명의학 개발용 물품 반입 촉진. 집적 회로 특성화 통관검역 개선. 기계전자설비 재제조용 수입 개선
- ⑩ (혁신요소 시장적용 특성화) 시험구내 의료기계 위탁 신청 허용. 인재 유치 개선. 외국국적 고급인력 유치·대우 개선. 과학기술 기업 금융 서비스 제공. 외자기업 연합혁신 플랫폼 설립 지원. 금융 센터+과기혁신센터 결합 과기금융 모델 혁신
- ⑪ (지재권 보호와 운용시스템 개선) 특허·상표·판권 등 지재권 창조·

## 운용·보호·관리·서비스 구축

### 3) 국제 규범 연계, 리스크압력 측정 시험

- ⑫ (투자 진입 완화) 시험구내 n-list 최소화, 금융서비스·전신·인터넷·문화·문물·수리·항운서비스 등 전문서비스와 선진제조업 대외개방 확대
- ⑬ (무역편리화 신규책 실시) 통관시간 단축 모색. 무서류(종이 없는) 통관 확대. 아태 전자항구시험 사업 심화. 원산지 예고 및 자주 등록 추진. 기업신용 등급 정보 부분간 공유
- ⑭ (국제 서비스무역 관리 혁신)
  - 금융보험·문화여행·교육위생등 첨단 서비스분야 무역편리화 가속화
  - 서비스무역 관련 화물임시수입 편의화 제고
  - 디지털상품 무역 개선, 중의약 서비스무역 발전
  - 국제선박등기 혁신
  - 국제 지불·자연인이동 등 제한 완화
  - 서비스무역 통계 개선
- ⑮ (금융개방) 상하이 국제금융센터 건설과 연동 개혁 추진. 인민폐 글로벌서비스 시스템 수립. 금융리스크 예방
- ⑯ (자유무역항지역 설립)
  - 특수해관지역(양산보세항구, 푸둥공항종합보세구)에 자유무역항 설립
  - “1선 개방, 2선 안전고효율관리(一線放開, 二線安全高效管住)” 무역 관리제도 실시
  - 정보화에 의거하여 감독관리 간소화



- 국제수준 리스크 예방 수립

4) 정부기능 전환, 정부 관리능력 제고 선행구 구축

⑰ (간소화) 간소화 분권화(간정부방권) 중심의 행정관리 구축

⑱ (사중사후 감독관리제 심화) 법집행 개혁 및 협조 추진. 시장주체 우선 책임제 실시. 사회 참여 및 시장 감독 장려 등

⑲ (정부 연계 공유의 정부서비스 시스템 개선) “인터넷+정부서비스” 시스템 가속화. 디지털 정보 공유에 기반하여 협조 업무 증진. 공공신용 및 금융정보 개선

5) 일대일로 기여, 시장주체 해외진출 교두보 추진

⑳ (편리화)

- 고표준 편리화 조치로 경제협력 촉진
- 아태 전자항구네트웍 시범 연결하여 “단일창구”와 일대일로 연선국 상호 정보공유 추진
- 문호복합형 국제항공허브 구축
- 상하이항-21세기 해상실크로드 항구 협력
- 일대일로 재산권교역센터와 기술이전 플랫폼 구축하여 과기협력 촉진
- 에너지·항구·통신·첨단장비 생산협력

㉑ (일대일로)

- 일대일로 금융서비스 기능 강화
- 상하이 국제금융센터-일대일로 연선국간 금융시장 협력 모색
- 해외 투자보험·수출신용보험·화물운송보험·공정건설보험 등 발전

- BRICs 신개발은행 발전 지원

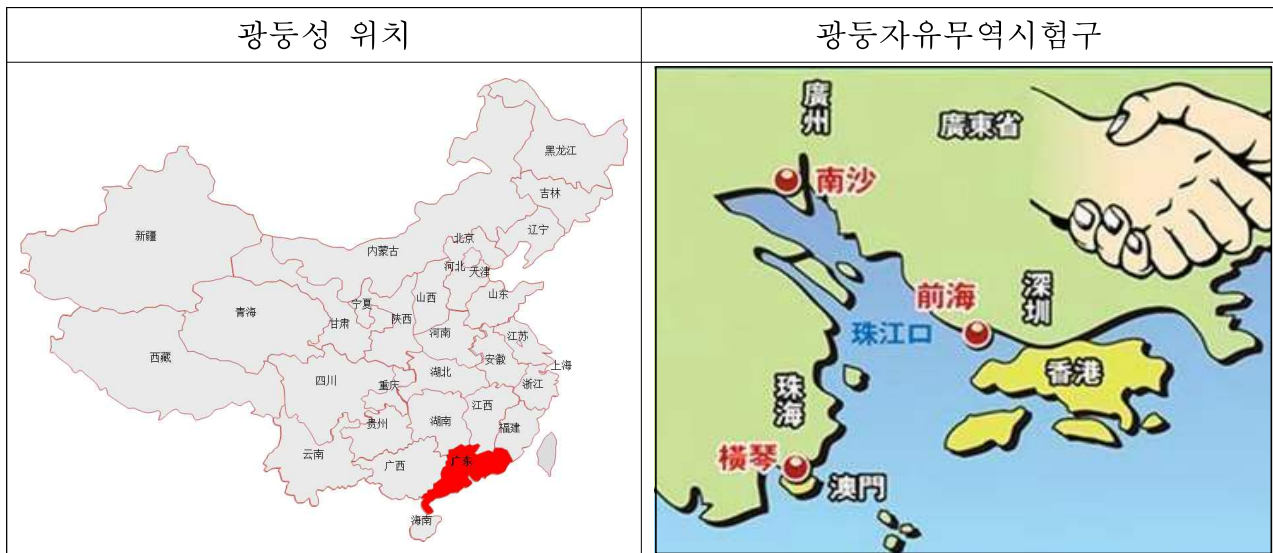
② (역외세제) 국제경쟁력 갖춘 역외세제 모색

6) 전국 개혁개방에 기여하는 복제 및 확산가능한 제도 혁신 성과 구축

③ (경험 공유) 체계적인 개혁 경험 및 모델 발굴 가속화. 개혁 경험  
종합 강화

## 2. 2차 자유무역시험구 : 텐진, 광저우, 푸젠

[광둥자유무역시험구(中國(廣東)自由貿易試驗區)]



### □ 명칭 및 설치 시기

- (명칭) 중국(광둥)자유무역시험구 (中国(广东)自由贸易试验区, China (Guangdong) Pilot Free Trade Zone)
- 약칭 : 광둥 자유무역구

- (설치시기) 2014년 12월

### □ 전략 목표와 위상

- (위상) 홍콩·마카오에 의탁하고, 내지(內地)에 기여하며 세계를 지향하는 중국 전체의 개혁개방 선행지(先行地)·21세기 해상 실크로드의 중요 허브이자 광둥-홍콩-마카오 심층협력 시범구로 육성
- (의의) “홍콩·마카오에 대한 개방” 및 “전면적 협력” 방향으로 투

자진입·상품무역 편리화·서비스 개방등 선행 시범조치 통해 상품  
과 서비스무역 자유화 실현 실시

- (목표) 3~5년간 개혁 시범사업을 통해 국제화·시장화·법치화된 경영환경 창출하고 새로운 개방형 경제체제 구축하며, 광둥-홍콩-마카오간 심층 협력 실현하고, 국제협력 경쟁에서 새로운 우세를 형성하며, 국제적으로 높은 수준의 법제화 규범 환경·무역투자 편리화·복사 동반(帶動) 능력 강화·안전하고 효과적인 감독 능력을 갖춘 자유무역지역 창조

□ (공간 구성) 3개 지역으로 구성

- 광저우 난샤신구 지역(广州南沙新區) : 60km<sup>2</sup> (난샤보세항 7.1km<sup>2</sup> 포함). 해운물류, 금융, 국제비즈니스, 첨단 제조 등 산업 육성, 생산성 서비스업 주도의 현대산업과 세계 수준 종합서비스 허브 건설
- 선전 첸하이 서코우지역(深圳前海蛇口) : 28.2km<sup>2</sup>. 금융·현대 물류·정보·과학기술 서비스 등 전략적 신흥서비스업을 중점 발전. 금융업 대외개방 시범창구·서비스무역 중요기지 및 국제적 허브항 건설
- 주하이 형친신구지역(珠海橫琴新區) : 28km<sup>2</sup>. 여행휴식 및 건강·비즈니스 금융서비스·문화 및 과학교육 및 고신기술등 산업 중점 육성, 문화교육 개방 선도지역 및 국제 비즈니스 서비스 여행기지 건설하여 마카오경제와 적정 수준의 다원적 발전 구도 구축

□ 주요 조치

1) 국제화·시장화·법치화된 경영환경 구축

- ① (법제환경 개선) 각종 시장주체간 공평경쟁 실현.전문화된 심리제

도 수립.지재권 보호 개선. 국제 중재.상사 화해 제도 발전.

② (행정관리 혁신)

- 권한-책임 리스트제도 수립
- 전자화 등기 및 영업등록 관리 모색
- “원 터미널식(一站式, 창구 일원화 동시 심사비준)” 수립
- 시장진입 통일 플랫폼 국제무역 “단일창구” 수립
- 등록제(비안제) 투자항목 자동처리 방식 모색 등

③ (시장진입 및 감독관리 완화와 엄격 관리)

- 외상투자 n-list 제도 도입 및 투자개방
- 기타 분야 등록제(備案制) 실시
- 기업신용정보 관리, 반독점 심사 등 추진

2) 서비스무역 자유화

④ (대(對)홍콩 및 마카오 서비스업 개방 확대)

- CEPA 개방 플러스(+) 수준 개방(투자자 자질요구, 지분제한, 경영범위 제한 등)
- 홍콩·마카오 서비스제공자의 시험구내 독자 국제선박운수기업 회사 허용
- 홍콩·마카오 서비스제공자의 시험구내 자비 해외유학 중개서비스 기구 설립 허용
- 시험구내 설립 홍콩·마카오 여행사(5개 이내)의 내륙인 해외단체여행 업무 지지
- 시험구내 광둥-홍콩-마카오 인증 및 관련 검사업무 상호 인정 확대
- 인증기관 시험구내 인증기구 동등대우 제공
- 광둥-홍콩-마카오 연계 의료서비스 발전 허용

- 지역특색의 중의약 산업기지 구축
- 현대서비스업 집적 발전 계획

#### ⑤ (서비스 요소 이동 촉진)

- 광-홍-마간 서비스업 관리 표준 및 규칙 연계 추진
- 홍-마 및 외국국적 고급 인재의 출입국 편리화 추진
- 홍-마-광 간 자격인증 확대 모색
- 3지역간 통관 연계 혁신
- 상호 소통 정보통신 환경 개선

### 3) 국제무역 기능 집중

#### ⑥ (무역 발전방식 전환)

- 광둥-홍콩-마카오 지역과 21세기 해상실크로드 연선국간 무역 강화
- 시험구내 본부설립 장려, 물류·무역·결산등 경영센터 건립 장려
- 역외무역 장려
- 특수해관지역내 보세전시교역플랫폼 허용
- 자동차평행수입시범 지원
- 융자 및 임대업 혁신발전 장려
- 해관특수지역내 선물보세 업무 지지
- 3지역 전자상거래 상호발전 모델 혁신 및 관련 시스템 개선, 전자상거래 플랫폼 추진
- 서비스무역 공공서비스 플랫폼 구축
- 화남지역 지재권 운영센터 건립
- 소프트웨어 연구개발·공업디자인·정보관리 등 서비스 아웃소싱 유치 추진
- 3지역 생산품 질검 기술 및 표준 연구협력 및 상호인증 추진
- 원산지 검증 협력 개혁

⑦ (국제항운서비스 기능 증진)

- 시험구-3지역간 해-공 연동기제 건립해 21세기 해양실크로드의 물류 허브 구축
- 홍콩-마카오 화운대리 및 환루 운수등 분야 규범 및 표준 연계 모색
- 국제선박 운수·관리·선원서비스·항운선물등 산업 발전
- 외상독자 국제선박관리기업 허용
- 시험구내 중외 합자·합작 국제선박기업 외자지분 제한 완화
- 외상독자 국제선박관리 기업 허용
- 항운교역정보플랫폼 구축, 항운전자상거래·지불결산 업무 발전 등 항운 금융 발전 촉진
- 중계 및 집산업무 추진
- 특수해관지역내 중국측 투자자 선박회사 지분 50% 이하 허용
- 기존 중국자본 “간편기(方便旗)” 선박 조세혜택 이용하여 시험구내 등록 촉진
- 국제 선박운수 경영허가절차 간소화

4) 금융분야 개방 혁신

⑧ (국제 인민폐 업무 혁신)

- 시험구 및 홍콩·마카오지역 인민폐 사용 확대
- 시험구-홍마지역 쌍방향 인민폐 용자 추진
- 시험구내 일정 범위내의 국제 인민폐 용자 및 국제 인민폐 차관 등 업무 허용
- 3지역 기관의 시험구내 인민폐 해외투자임대기금 설립 지지
- 시험구 금융기관과 기업의 홍마 및 국외 인민폐 자금 차용 허용
- 시험구내 홍마기업의 국내 자본시장 인민폐 채권 발행 지지
- 시험구 기업의 홍콩 주식시장 인민폐 주식 발행 모색

- 시험구내 홍마기업의 인민폐 신설.증자.주식참여등 투자활동 허용
- CEPA 조항에 따라 시험구 금융기관과 홍마지역 동업종 국제 인민폐 신용대출 자산이양 업무 연구 모색
- 시험구내 증권회사·기금관리공사.선물회사.보험회사 등 비은행 금융기관의 3지역 인민폐 업무 허용
- 3지역 의 국제 인민폐 업무 혁신 지지

⑨ (3지역 서비스무역 자유화 위한 금융혁신)

- CEPA에 맞게 금융업 n-list 진입방식 개선
- 시험구 금융업 분야의 홍마지역 개방 추진
- 외상 독자은행 및 중외 합자은행 설립 허가
- 홍마 보험사 시험구 진입 완화
- 홍마 보험중개기관 시험구 진입 지지
- 시험구에 홍마 비지니스.여행.물류.정보등 서비스무역 자유화 상응하는 금융서비스시스템 수립
- 개인 본외 화폐태환 특허기구.외환대리점 발전 및 은행카드 사용 적극 추진
- 시험구내 설립 상업은행 기관의 역외 외환업무 추진 지지
- 외자 지분권투자관리기관.외자 창투기구의 시험구내 인민폐 지분투자 및 창투기금 운용 허가
- CEPA에 따라 시험구 공공서비스분야 지불서비스의 3지역 은행업 개방 추진, 홍마 비금융기관의 제3자 지불업무 허용
- 내지 및 홍마지역 기관의 시험구내 금융임대회사·융자임대공사 설립 지지
- 외자 융자임대기업의 진입표준.심사비준과정 및 사중사후감독 통일
- 상업 팩토링 업무(商業保理業務) 발전 지원
- 지재권 투융자 및 보험.리스크투자.신탁등 금융서비스 혁신하여 지재권 물질처리(質物處置) 체제 추진



- 홍마지역 보험서비스 무역 발전
- 시험구내 기금제품의 내지-홍마간 기금제품 상호인증 지지
- 시험구내 귀금속(황금 제외)의 국제 현물교역 허용
- 국내 선물교역소의 시험구 특수해관지역내 대량상품 선물보세교역 창고 허용

#### ⑩ (투자금융 편리화)

- 본외폐 구좌관리 신모델 모색
- 자유무역 구좌 및 기타 리스크 통제방식 모색하여 국제투융자 업무 전개
- 자본항목 태환 가능 중점의 외환관리 개혁 시험 추진
- 시험구 금융기관과 3지역 동업종간 국제담보업무 협력 추진
- 시험구 등록 기관의 거시 심사하에 해외 유입 본외폐 자금 및 해외 발행 본외폐 채권 허용
- 외환 개혁 심화하여 직접투자 외환등기를 은행 업무로 하방하고 외 상직접투자 외환자본금 의지에 따라 결제 가능토록 실시
- 투융자 편리화 수준 제고
- 시험구내 자본항목 한도액내 태환 허용 실시
- 시험구내 기관 한도액내 자주 직접투자·인수합병·채무업무·금융류 투자 등 교역 추진
- 개인 국제투자 권익 보호제도 구축
- 다국적 기업의 본외폐 자금 집중운영관리 개혁 시험 심화
- 시험구와 홍마지역 및 21세기 해상실크로드 연선국간 국제금융자산 교역 연구 모색
- 홍마 투자자의 시험구내 요소교역 플랫폼 지분 참요 유입
- 탄소배출을 필두로 혁신적 선물교역소 설립 연구

#### ⑪ (시험구의 금융리스크 예방시스템 수립)

- 시험구 금융 거시심사관리시스템 구축
- 본외폐 일체화 관리체제 수립 모색
- 금융기관 및 기업 주체의 본외폐 수취정보 종합 이용
- 국제 자금 이동·매매차익 감독관리 강화
- 돈세탁·테러자금 예방사업 계산
- 3지역 금융소비자 권익 보호 모색
- 금융소비자 교육서비스 수립

#### 5) 시험구의 복사 대동역할 강화

##### ⑫ (주강삼각주지역 가공무역 전환 업그레이드 주도)

- 시험구의 고급 요소 집적 장점을 살려 가공무역 전환 업그레이드 위한 기술개발·산업디자인·지재산 등 공공서비스 플랫폼 구축
- 시험구내 가공무역 결산업무·결산센터 건설 지지
- 가공무역 제품 내수 후속서비스 기지 건설
- 특수해관지역의 고기술·고부가가치 검사측정수리등 보세서비스 업무 추진
- 외자기업의 기계전자제품 및 부품 수리와 재제조업무 허용
- 특허기반 산업발전 기제 수립
- 시험구에 의탁한 자주경영 및 국내외 경영네트워크 확대 지지.

##### ⑬ (범주강삼각주지역 발전 종합서비스지역 구축)

- 시험구와 범주강삼각주간 광범위한 경제협력 추진하고 복사 및 대동 역할 발휘
- 내외 무역 상호 촉진기제 형성
- 무역종합서비스 기업 지원하여 중소기업에 통관·용자·퇴세·국제결산 등 업무 지원
- 범주강삼각주 시장집결 및 복사 기능 강화

⑭ (내지기업 및 개인의 저우추취 창구 건설)

- 홍마에 의탁해 금융서비스·정보컨설팅·국제무역네트웍·리스크관리 등 분야 장점을 살리고, 시험구를 내지 기업과 개인의 저우추취의 창구이자 종합서비스플랫폼으로 활용
- 대외투자 및 대외투자 협력 모델 혁신
- 시험구내 기업과 개인의 홍콩 자본시장 주식·채권 및 기타 유가증권 투자 서비스 제공
- 해외산업투자와 홍마 자본시장간 유기적 결합 모색

6) 감독관리 서비스 및 조세정책

⑮ (통관 감독관리 모델)

- 기존 특수해관지역(广州南沙保稅港區、深圳前海灣保稅港區)등은 상하이 시험구의 특수해관지역의 감독관리 방식을 참조하여 “1선 개방, 2선 고효율 관리(一線放開、二線安全高效管住)” 통관 관리 모델 실시하는 동시에 새로운 혁신 모색
- 광저우 난샤신구지역, 선전 첸하이서코우지역내의 비해관특수지역에 서는 현행 통관방식 유지. 주하이-형친신구지역(珠海橫琴新區片區)는 <國務院關於橫琴開發有關政策的批复>(國函〔2011〕85号)에서 확정한 “1선 완화, 2선 관리, 사람과 화물 분리, 분류 관리(一線放寬、二線管住、人貨分离、分類管理)” 원칙에 따라 분선관리 실시



- ⑯ (감독관리 강화) 국가안전과 시장 공평 경쟁 원칙에 따라 각 부문은 광둥성정부와 협력하여 정부의 경제조절·시장감독·사회관리·공공 서비스기능 제고.

⑰ (조세정책)

- 상하이 시험구에서 실시한 선택적 관세징수.기타 관련 수출입세수등은 시험구내 특수감독지역에서 실시
- 시험구내 특수해관지역 실시 범위와 세수정책 적용은 불변
- 선전 첸하이 현대서비스업 협력구.주하이형친세수특혜정책은 시험구내 다른 지역에 적용 불가
- 기타 세수정책은 상하이 시범조치 감안하여 도입 실시

\* 자료 : 광둥 자유무역시험구 홈페이지(<http://www.china-gdftz.gov.cn> 2018년 3월 8일)

## [텐진자유무역시험구(中國(天津)自由貿易試驗區)]

텐진시 위치	텐진자유무역시험구
	

### □ 명칭 및 설치 시기

- (명칭) 중국(텐진)자유무역시험구 (中国(天津)自由贸易试验区, China (Tianjin) Pilot Free Trade Zone)

- 약칭 : 텐진자유무역구

- (설치시기) 2014년 12월

### □ 위상과 목표

- (전략적 위상)
  - 첫번째 북방지역 시험구로서 징진지 협동발전에 연계
  - 상하이 자유무역시험구에 기초해 텐진의 특성을 모색
  - 제도 혁신을 핵심 임무로 삼고, 복제·확대 가능한, 징진지 협동발전 고수준 대외개방 플랫폼·전국 개혁개방 선행구 및 제도혁신 테스트 베드·글로벌 고수준의 자유무역지대 구축

- (목표) 3~5년간 모색을 통해 자유로운 무역·편리한 투자·첨단 산업 집중·금융서비스 개선·법제 환경 규범화·고효율의 감독관리·복사·대동 능력 갖춘 국제 일류의 자유무역지역 건설하여 징진지 협동 발전과 중국 경제의 전환 발전에서 시범 지도역할을 수행

## □ 공간 배치

- (공간 기준) 119.9 km<sup>2</sup>, 3개 지역으로 구성
  - 텐진항지역(天津港), 면적 30km<sup>2</sup>
  - 텐진공항지역(天津机场), 면적 43.1km<sup>2</sup>
  - 빈하이신구 중심비즈니스지역(滨海新区 中心商务), 면적 46.8 km<sup>2</sup>
- (기능 기준) 세관 감독관리 방법에 따라 기능과 역할 구분
  - (세관 특수감독관리지역) 무역 편리화를 주요 내용으로 하는 제도 혁신, 즉 화물무역·융자임대·보세가공·보세물류등 업무 진행
  - (비세관 특수 감독관리지역) 투자제도 개혁, 사중사후 감독, 금융제도 혁신, 현대적 서비스업 및 첨단 제조업 추진

## □ 주요 과제와 조치

- 1) (정부 기능 전환) 행정관리 혁신하여 수준 제고, 국제화·시장화·법제화 요구와 무역투자 편리화에 적응하는 서비스시스템 제고

### ① (행정 개혁)

- 관리-심사 직능 분리, 정부관리 사전심사 비준 → 사중사후 감독관리로 전환, 정보네트워크 플랫폼 개선
- (사회신용체계 건전화) 업종정보 구축, 감독관리 종합적 평가시스템 구축, 기업 신용정보 공시 시스템 개선
- 법집행 효율 제고

- 반독점 심사 강화
- 지적권 보호 및 서비스 강화

② (행정관리 효율 제고)

- 경제 권한 천진시→시험구 하방
- 관리 권한과 과정 공개
- 행정심사관리 리스트 제도 실시
- 발전 계획·정책·표준 제정과 실시

2) (투자 개방) “해외진출(走出去)”과 “외자유치(引進來)” 방식 개혁, 핵심분야 집중·메카니즘 혁신·감독관리 효율 제고·국제 통용제도 모색 건립

③ (진입장벽 완화)

- 시험구내 외상투자 n-list 실시
- 현대 서비스업 및 장비제조·차세대 정보기술 등 선진제조업 대외개방 확대
- 금융분야 해외투자자 자격 요구·지분 제한·업무 범위 등 진입 제한 완화
- 다국적 기업 지역본부·연구개발·판매·물류·결산 센터 설립 장려하여 선진제조업의 밸류체인 연장 장려
- 현대 서비스업 융합 발전 장려
- 국제 자격 갖춘 외국적 및 중화권 전문 서비스 인력과 기구의 시험구내 업무 허용
- 중국 회계사 자격 갖춘 홍-마 전문인력의 시험구내 계약 통한 업무 허용

④ (외상투자관리 개혁)

- 외상투자에 대해 진입전 내국민대우 n-list 방식 모색
- n-list 이외 분야는 내외자 일치 원칙에 따라 등록제(備案制)를 텐진

시에서 책임 처리

- 시장 주체 신용정보 공시시스템 운용
- 투자자 권익 보장기제 개선

⑤ (대외투자 합작 서비스 플랫폼 구축)

- 개인과 기업의 여러 형식의 해외투자 협력 지원
- 개인 대외투자 외환제한 점차 감소
- 대외투자자에 대해 원스톱(一站式) 서비스 플랫폼 제공
- 대외투자 사후관리 체제 강화

3) (무역 전환 및 업그레이드) 신형무역 육성하여 기술·브랜드·품질·서비스 중심의 무역 경쟁력 확보하고 국제경쟁력 갖춘 해운업 발전 환경 모색

⑥ (국제무역서비스 개선)

- 서비스무역 공공플랫폼·촉진플랫폼 구축하여 중소 서비스무역기업 육자 제공
- 전자상거래 적극 육성 및 상응 해관감독·검역·퇴세·국제 지불·물류 등 시스템 개선
- 서비스 아웃소싱 발전
- 문화서비스 무역기지 건설
- APEC 그린공급체인 협력네트워킹 텐진시범센터 건설
- 화북지역 지재권 운영센터 설치. 국가 수입촉진 혁신시범구 건설
- 선진기술·핵심 설비 및 자원 수입 지원
- 자동차 평행수입 시범 지원
- 국제무역 “단일창구” 관리 모델 수립
- 대형화물 통관·운송·통관항구 서비스 등 종합능력 제고
- 종합 서비스무역기업 육성하여 중소기업 서비스 강화
- 시험구 특수해관지역내 국내 선물교역소 장려
- 대량(大宗) 상품 교역에 적합한 외환 및 해관제도 모색



- 특수해관지역내 보세전시교역 플랫폼 허용
- 고기술·고부가가치 제품 수리업무 및 재제조업 시범 진행
- 교역증서 국제네트웍 심사·표준 및 결과 상호인증 추진
- 원산지증명 관리 강화
- 제3자 검증검사 장려

⑦ (국제 항운서비스 강화)

- 텐진항과 빈해국제공항의 해운-항공 연동역할 발휘
- 외상독자 국제선박관리기업 허가
- 시험구내 중외 합자·합작기업 지분제한 축소
- 합자·합작기업의 공공국제선박대리 업무 허용, 지분 51%까지 허용
- 항운 금융·보험업 발전시켜 북방 국제항운운자센터 건설
- 텐진 빈하이국제공항 국제 여객화물편 확대
- 시험구내 등록 중외 합자여행사의 외국송출 여행업무 허가
- 조건 가능 지역은 외국 여행객 귀국시 퇴세신청 정책 도입

⑧ (통관 감독관리서비스 혁신)

- 시험구내 특수관리지역은 상하이 시험구 모델을 참고하여 “1선 개방, 2선 안전 고효율 관리(一線放開”, “二線安全高效管住)” 추진
- 특수해관지역 확대
- 비특수관리 이외 지역은 현행 모델 실시
- 통관항구(口岸) 관리제도 혁신 지속 모색

4) 금융분야 개방 혁신 심화

- 금융체제 개혁 심화하여 업무모델 혁신 실시
- 신형 금융시장 육성
- 리스크 통제 강화
- 투융자 편리화·이자율 시장화 및 인민폐 국제 거래 추진하고 강력한 융자 임대업 추진

⑨ (금융제도 혁신)

- 이자율 시장화 및 인민폐 자본항목 태환 시범 추진
- 시험구내 거액 이양가능 계좌 발행 시범 추진
- 시험구내 자본항목 한도액내 태환 가능 시범 추진
- 외환관리 개혁 심화. 투융자 편리화 제고
- 시범구 기업의 해외 채권 발행 제한 완화
- 국가간 인민폐 업무 혁신 추진
- 다국적 기업의 대내외 환자금 집중운영관리 지원
- 시험구내 쌍방향 투자 선물시장 지원
- 국제 투융자 편리화 및 자본항목 태환 선행 시범 지원

⑩ (금융서비스 기능 확대)

- 금융서비스업의 민영자본 전면개방 추진
- 시험구내 외자은행 및 중외합자은행 설립 지원
- 중소형 금융기구 차별화 관리 실시
- 시험구내 중국은행의 외환 송금(离岸) 업무 시범 실시
- 금융기관의 동산 융자업무 장려
- 인민폐의 국제 재보험 업무 추진
- 시험구내 전문기구 설립하여 거대재난 보험 시범 추진
- 해외기업의 상품 선물교역 참여 점진 추진

⑪ (임대업 발전)

- 국가 임대혁신 시범구 건설
- 해관특수관리지역에 중국 텐진임대플랫폼 설립, 시범조치 실시
- 융자임대기업 진입 표준 등 통일
- 프로젝트 회사의 대형 설비등 융자임대업무 설립
- 융자임대기업의 주영업 관련 팩토링(保理業) 허용
- 임대업 해외 융자 지원
- 해관특수관리지역 융자임대기업의 항공기·선박등 대형설비 통관 편의책 실시

⑫ (금융리스크 예방시스템) 돈세탁·테러자금 이동·탈세 방지 강화

5) (징진지 협동발전 추진) 시험구의 대외개방 관련 종합적 장점 발휘하여 징진지 지역 외향형 경제발전 추진하고 전방위·다층차·광범위 개방형 신경제 추진

⑬ (통관항구(口岸)서비스 복사 역할 강화)

- 징진지 해관지역 통관일체화 및 질검 통관 일체화 개혁
- 내륙 무수항(無水港) 배치 특성화
- 텐진 통관항과 무수항간 운송관리 개선
- 상하이 시범 상황과 결합하여 퇴세 시범정책 연구 실시
- 텐진-허베이 항구 일체화 추진
- 베이징-허베이 시험구내 전용 물류파트 건설 지원
- 텐진항을 출해구로 한 보세물류네트워크 개선하여 외환결제 등 혁신 정책을 베이징과 허베이 및 항구배후지로 연장
- 아시아-유럽 연계기능에 의탁하여 복합연계운영시스템등 연선국에 대한 환적무역 육성하고, 중-몽-러 경제회랑의 중요 환절과 해상협력 역할 통해 일대일로 지원

⑭ (지역산업 전환·업그레이드)

- 국내-국외 2종류 시장과 자원 이용하여 국제자원 요소 집중능력 제고
- 고도 산업클러스터 통해 징진지 현대서비스업 특성화·선진제조업과 전략적 신흥산업 배치하고 지역경제협력 모델 혁신
- 산업체인을 축으로 시험구 산업이전 인도기금 건립하고 징진지내 R&D·생산판매·물류배송 환절의 배합 촉진
- 시험구내 대량상품 교역시장 기능 강화
- 3지역 기업 인수합병으로 산업 이전 및 업그레이드 실현하고 기초 인프라·공공시설 운영 확대, PPP 등 신행 투융자 모델 확대

- 시험구내 해운물류·항공우주·장비제조·전자정보·생명의약등 산업의 클러스터 육성하여 징진지 건인

#### ⑮ (지역 금융시장 일체화)

- 징진지 금융개혁 혁신 테스트 모색
- 지역 금융관리 협력 강화하여 지역적 제한 돌파
- 징진지 3개 지역의 재산권 교역시장·기술교역시장·오염배출권 교역 시장 및 석탄배출권 교역시장 등의 시험구내 협력 추진
- 인터넷 금융업 건강 발전 장려
- 징진지 지역내 금융자원 배치 특화

#### ⑯ (서비스 무역발전 위한 과기 혁신 및 우수인재 구축)

- 연구기관·대학·기업간 협동 혁신 추진
- 과기 금융 발전, 지재권 거래 양성
- 징진지 3지역 정부의 공동출자 국가신흥산업 창투기금·국가과기성과 전환 인도기금 등 건립
- UN 저명 지분투자기관과 공동 창투기금 설립하여 시험구내 우선 시험
- 과기 성과 전환 교역시장 건립
- 교육부-텐진시 공동 교육국제화 종합개혁시험지역 건립
- 국제화 고급인재 초빙. 고급인재의 입국 및 체류 편의 제공하고 비자 등 관련 심사비준 더욱 간소화

\* 자료 : 바이두 백과(<https://baike.baidu.com/item/...>)

## [푸젠자유무역시험구(中國(福建)自由貿易試驗)]



### □ 명칭 및 설치 시기

- (명칭) 중국푸젠자유무역시험구(中国(福建)自由贸易试验区, China (Fujian) Pilot Free Trade Zone)
  - (약칭) 푸젠 자유무역구
- (설치시기) 2014년 12월

### □ 위상 및 목표

- (전략적 위상) 양안 기반·전국에 기여·세계 지향 등 전략 요구 위해 선행(先行) 개혁의 장점을 발휘하고 국제화·시장화·법치화된 경영 환경을 창조하며, 시험구를 혁신 개혁의 테스트베드로 설정
  - (대만 활용 잇점 발휘) 대대만 무역투자 자유화를 촉진 추진하고, 시험구를 양안 경제협력 시범구로 설정. 대외개방 전방지역 장점을 발휘해 21세기 해상 실크로드 핵심지역 건설, 연선국가 개방협력

## 중점으로 육성

- (목표) 3~5년간 모색을 거쳐 무역투자 편리화·금융혁신 기능 강화·서비스시스템 건전화·감독관리 효율화·규범화된 법제 환경 도출

□ (공간 배치) 118.0km<sup>2</sup>, 3개 지역으로 구성

### ○ 지역별 배치

- 평탄(平潭)지역 : 43km<sup>2</sup>, 시험구 핵심지역으로 자유항 및 국제여행도시 육성
- 샤먼(廈門)지역 : 43.8km<sup>2</sup>, 양안 신흥산업 및 현대 서비스업 협력시범구·동남 국제해운센터·양안 지역적 금융서비스 센터 및 무역센터로 육성
- 푸저우(福州)지역 : 31.3km<sup>2</sup>, 시험구-국가급 신구 중첩 지역. 선진제조업 기지·21세기 해상실크로드 연선국가와 교류협력 플랫폼·양안 서비스무역 및 금융 혁신 협력시범구로 육성

### ○ 기능별 배치

- (특수해관지역) 무역 편리화 중심의 제도 혁신 모색하여 무역·보세 가공 및 보세 물류등 추진
- (비특수해관지역) 투자체제 개혁, 금융제도 혁신, 현대적 물류업과 첨단제조업 육성

□ 주요 조치

## 1) 정부기능 전환

### ① (행정관리 개혁)

- 푸젠성의 모든 경제사회관리 권한 시험구 하방
- 관리 권한 및 과정 공개

- 행정 심사 비준 표준화·규범화 촉진
- 행정 심사 비준 리스트 제도 수립하여 “일괄 접수(一口受理)” 서비스모델 실시
- 지재권 및 법집행 및 분쟁 관련 서비스 개선
- 자산평가·평가·컨설팅·인증·질검 등 민간기구 이양

## 2) 투자 개방

### ② (외상투자관리 방식 개혁)

- 외상투자에 대해 진입전 내국민대우 n-list 방식 모색
- n-list 이외 분야는 내외자 일치 원칙에 따라 등록제(備案制)를 푸젠 성에서 책임지고 처리
- 시장 주체 신용정보 공시시스템 개선
- 투자자 권익 보장기제 개선
- 인터넷 통한 심사 비준 추진
- 외상투자 n-list 확대하여 외자 진입제한 완화 : 해운·비즈니스·전문 서비스·문화·사회 서비스 및 선진 제조업 분야 우선 개방 외상투자 성 회사의 진입 여건 완화
- 외상투자 상업 팩토링(保理) 점진 추진
- 투자자 권익보장 개선

### ③ (대외투자 촉진체계 구축)

- 시험구내 “해외진출(走出去)” 창구 및 종합서비스 플랫폼 구축
- 일반 해외투자는 등록제(備案制) 관리
- 전문 대외투자 회사 지원, 해외투자 기금 운용 지원
- 대외투자 “원스톱(一站式)”서비스 구축
- 해외투자 사후관리 및 서비스 강화

### 3) 무역발전 방식 전환

#### ④ (신형 무역 확대)

- 신형 무역업체 및 기능 육성하여 기술·브랜드·품질·서비스 핵심의 무역경쟁력 제고
- 국내외 대량상품 교역 및 자원배치 플랫폼 구축
- 전자상거래 발전(해관 감독관리·질검·퇴세·국제 지불·물류 등)
- 해관특수관리지역내 보세전시교역플랫폼 허가
- 해외 관광객 귀국 퇴세정책 신청
- 국내 선물교역소 시범 추진
- 항공기 등 고품질 고부가가치제품 수리업무 시범 추진
- 대외문화무역 및 판권 무역 확대
- 자동차 평행수입 시범 지원

#### ⑤ (항운서비스 기능 제고)

- 외상독자 국제선박 관리 기업 허가
- 시험구내 중외합자·중외합작의 국제선박기업 외자 지분 제한 완화
- 외자의 합자·합작방식 공공 국제선박 대리업무 허가
- 국제 선박등기제도 혁신
- 시험구내 해운 속달업체의 국제 및 타이완 홍콩·마카오 모집업무 허용
- 중국 업체의 비중국국적기의 컨테이너 중국 연해와 시험구내 항구 간 연해 화물 집산업무 시범 허가
- 시험구내 대외개방 항구 72시간 환승비자면제 지원
- 상하이 시험 참고해 퇴세 연구

#### ⑥ (통관기제 혁신)

- 국제무역 “단일창구” 실시하고 무서류 통관 실시
- 시험구내 각 지역간 통관일체화
- CEPA, ECFA 대상 원산지증명 간소화



- 시험구 특수해관지역 제품 내수판매 수속 간소화·편리화
- 중계무역 발전
- 기업 셀프 납세보고·통관·심사·중점 심사 등 추진
- 특수해관지역내 화물 상태에 따른 분류 통관 적용
- 해관특수관리지역내 기업의 생산·가공 및 내수판매 화물에 대해 선택적 관세징수 정책 시범 허용
- 동식물 제품의 검역심사 n-list 제도 시행
- 시험구와 21세기 해상실크로드 연선국 및 지역간 해관·질검·인증·표준 등 분야협력과 교류 확대

#### 4) 대(對)대만 무역투자 자유화 솔선 추진

##### ⑦ (푸젠-대만 산업협력 신모델 모색)

- 산업지원·과학연구·브랜드·시장개척 등 분야 대만기업 발전 지원
- 대만 선진제조업·전략적 신흥산업·현대서비스업 등의 시험구내 클러스터 지원하여 대만 산업 이전 촉진
- 시험구내 대만기업의 농작물·신품종 개발·종자생산 지분제한 철폐
- 시험구내 브랜드기업의 대만투자 장려
- 푸젠-대만간 합작 연구개발력 신과 브랜드 육성, 합작 표준 제정, 밸류체인 확대, 대만 자유경제시범구와 연계 등 추진

##### ⑧ (대(對)대만 서비스무역 개방)

- 통신·운송·여행·의료 등 업종 대대만 개방 확대\*
  - \* 추가 서비스개방 추진 분야 : 전신 및 운송, 비즈니스, 건축업, 제품인증, 공정기술, 전문기술 등
- 선행 시범사업 조속 실시. 대만 신분증 소유자의 시험구내 개체공상호 등록시 외자 등록 불필요
- 시험구내 양안 사회보험 등 연계 모색
- 대만 전문인력의 시험구내 행정 단위·과학연구기관등 기관 취업 모색
- 양안 사법협력 강화 및 지재권 서비스업 발전

⑨ (대(對)대만 화물무역 자유화)

- 무역편리화 제고 : 푸젠-대만 통관협력 건립하여 화물통관·무역통계·원산지증명심사·“AEO”상호인증·질검인증 등 협력 진행
- 시험구내 대만 소액무역관리 개선
- 시험구내 양안 전자상거래 발전 지원하여 자격 갖춘 대만기업의 시험구내 합자나 독자기업 설립 허용
- 온라인 수처리 및 교역 처리업무 허용시 대륙기업과 동등 조건 부여
- 질검분야에서 국제전자상거래 수입 속달 편리화 제공
- 시험구내 대만 원산 수입품 수속 간소화
- 시험구에서 대만으로 향하는 농산물, 수산물, 식품, 및 화분묘목 등 제품 신속 검역 실시
- 대대만 수입 보건식품·화장품·의료기계·중약재등 심사평가 절차 개선
- 원산지증명 관리 개혁 및 강화. 사중사후 관리 강화

⑩ (양안 왕래 편리화)

- 대만 주민 출입국 편리화 확대. 시험구내 투자·대만기업의 고급관리 인력·전문가 및 기술인력은 프로젝트 신고·출입국등 분야 편의 제공
- 시험구내 대만기업의 외국 국적 직원 취업수속시 비자·거류허가기간 등 완화
- 시험구내 외국국적 직원 입국·통과·체류등 편의 제공
- 시험구내 일반성 대만행 문화단체의 심사권 푸젠성으로 이양
- 대만 차량의 시험구내 진출입 편리화하여 양안 자동차 차량 상호 통과 및 운전면허 상호인증 추진하고, 임시 입국차량 번호 등록 수속 간소화
- 샤먼-진먼 및 마니-마쭈(廈門－金門和馬尾－馬祖) 관광선·범선 출입국 수속 간소화

## 5) 금융분야 개방혁신 추진

### ⑪ (금융 개방)

- 시험구 상응하는 계좌관리 시스템 수립
- 인민폐 해외계좌 분류 간소화하여 국제무역·투융자 결산 편리화 촉진
- 시험구내 자본항목 태환 실시
- 외환관리 개혁 심화
- 투융자 편리화
- 시험구내 기업·은행의 해외차입 본외화폐자금 허용
- 시험구내 법인 금융기구와 기업의 해외발행 인민폐 및 외국화폐 채권 심사비준 및 규모 제한 완화
- 다국적 기업의 본외폐 자금 집중운영 지원 등

### ⑫ (금융서비스 기능 확대)

- 이자율 시장화 추진
- 시험구내 금융기관의 인민폐자산·인민폐 이재산품판매 모색
- 국제 인민폐 업무 혁신
- 시험구내 중국은행의 해외 송금 허용
- 시험구내 은행의 자산증권화 업무 지원
- 지재권 투융자 및 보험·리스크투자·신탁등 금융서비스 혁신
- 시험구내 융자임대업무 경영범위·융자통로 확대
- 내외자 융자임대기업의 진입 표준·설립심사 및 사중사후 감독관리 통일, 시험구 등록기업은 푸젠성 관련 부처의 내자기업과 동등대우 보장
- 시험구 기업의 쌍방향 증권 선물시장 투자 지원
- 장외 파생상품 교역 추진
- 샤먼 양안 지역성 금융서비스센터 건설 지원
- 국내 선물교역소의 평탄선물창구 설립 지원

⑬ (양안 금융협력 선행시범 추진)

- 대만 소액무역시장 외환교환기구 설립
- 시험구내 은행금융기구와 대만측 동일 업종간 인민폐 대출 등 업무 허가
- 대만지역 은행의 시험구내 기업 혹은 프로젝트 인민폐 대출 지원
- 시험구내 대만 금융기구의 모회사 통한 중장기 외채 직접(單列) 지표 실시하고 잔여액만 관리 진행
- ECFA에 따라 대만 금융서비스 개방 확대
- 국가 지역발전 계획에 비취 시험구내 대만 합자법인 금융기관의 대륙 분행/지행 설립에 그린통로 설립
- 시험구내 금융기관 설립 지원
- 기타 대만 금융기관의 대륙내 진출 및 영업에 대한 특혜 조치 다수 제공

6) 평탄(平潭)지역 개방 확대

⑭ (서비스무역 자유화)

- 평탄에 규범과 표준 권한 부여하고 ECFA에 따라 대만의 건축·규획·의료·여행등 서비스기구 업무인력 시험구내 업무 진행
- 시험구내 근무 대만 동포에 대해 대만과 동등한 학력·직업자격 상호인증을 실시하고 기능 등급 상응하는 상호 인증 모색
- 대만 독자 혹은 지분통제 건설프로젝트는 대만의 규획과 공정관리 시스템을 차용

⑮ (운항 자유화)

- 선박의 항구 진출 수속 간소화 및 전자 자동신고 모색
- 시험구내 대만과 감독관리 상호인증 모색
- 평탄지역-대만간 수출입 상품 원칙적으로 검역 면제하고 관련 기관은 사후관리 강화

⑩ (국제 여행섬 건설)

- 여행업 전환 및 업그레이드 가속화
- 평탄지역 일부 국가 여행단의 비자면제 조치 연구 추진하고, 대만 주민에 더욱 편리한 출입국 제도 실시
- 평탄 국제여행섬 건설 방안 별도 추진

7) 보장기제

① 효율적 감독관리 실시

- (네트워크형 지역관리(圍网區域監管))
- 해관특수관리지역에 상하이 관리 방식 인 “1선 통과(一線放開)”, “2선 안전 고효율 관리(二線安全高效管住)”방식 추진
  - \* 평탄(平潭)지역에서는 “1선 완화, 2선관리, 사람과 화물 분리, 분류 관리(“一線放寬, 二線管住, 人貨分離, 分類管理”) 원칙에 따라 분선 관리. 폐기물 원료·위험화학품 및 그 포장·날개포장 화물 이외 질검은 1선에서 “국경 검역, 수출입 검사 적정 수준 완화” 방식 진행하고, 2선에서 “편리한 수출통관, 엄격한 품질 관리 및 안전리스크 관리”진행
- (전지역 관리) 시험구내 기업신용정보 공유 및 제3자 신용정보기구 평가 보고시범 추진. 기업신용정보 공시시스템 개선

**[참고] “푸젠자유무역시험구의 22개 대표 개혁조치”**

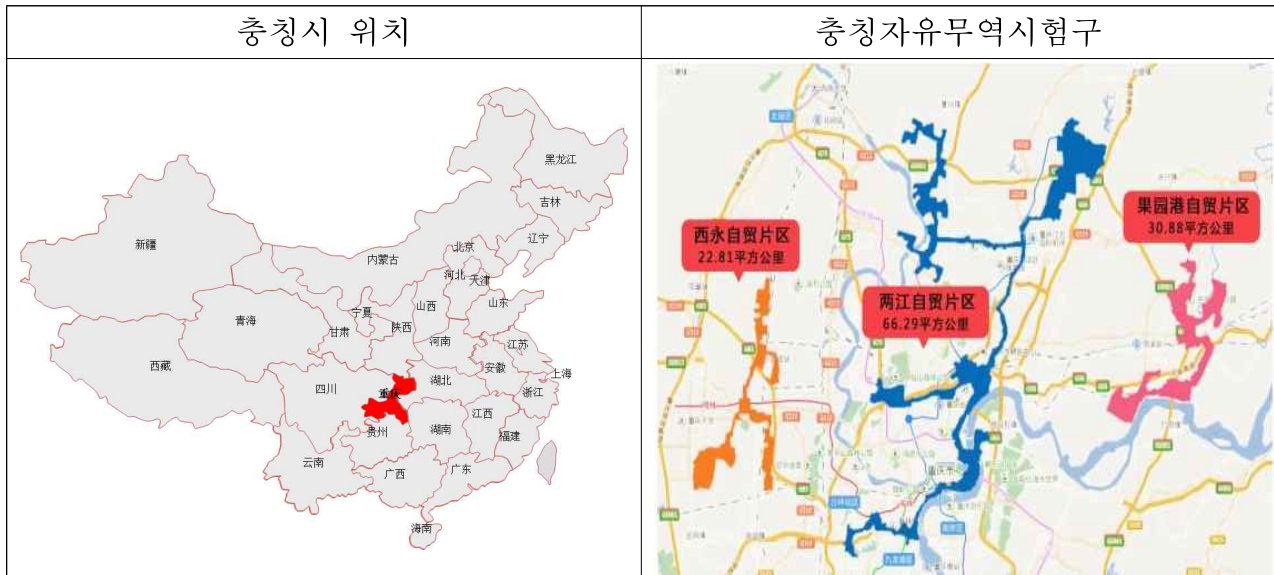
- ① 외상투자에 대해 설립전 내국민대우 네거티브리스트 방식 적용(푸저우, 샤먼, 핑탄)
- ② 전자 영업신고 추진(전자 기업등록 인장, 기업 “전자신분제”(푸저우, 샤먼, 핑탄)
- ③ 삼입식(卡口) 스마트관리 실시. 카드삼입 자동처리·자동식별등(푸저우, 샤먼, 핑탄)
- ④ 해관특수관리지역내 기업의 시험구내 보세전시교역 업무 진행(푸저우, 샤먼, 핑탄)
- ⑤ 대만 시험구 수입 농산품·식품등에 신속검역 방식 실시(푸저우, 샤먼, 핑탄)
- ⑥ 시험구내 1차 18개 항목의 규범성 문건 발표(푸저우, 샤먼, 핑탄)
- ⑦ 수입 통관항구에 규정외 차량통관 처리 실시, “분류 관리, 사후감독”검역 적용(푸저우)
- ⑧ 금융서비스 혁신, 국제 전자상거래 발전, 아세안 수산물교역소 기능 확대(푸저우)
- ⑨ 종합서비스플랫폼 건설하여 설립·등록 변경·납세·사내유보금 납부·해관검역 등가·수출입 자격증 등록·통일 신고·신용컨설팅 등에 전면적 “원스톱” 서비스 실시(샤먼)
- ⑩ 양안간 모바일 인터넷 연결 달성하고, 양안 콜드체인물류시장 협력기제 창조(샤먼)
- ⑪ 감독혁신하여 문화 보세업무 발전, 문화보세전시교역센터 및 소장품교류센터 건설(샤먼)
- ⑫ 임대 융자·상업보험 등 비은행 금융업무 및 대만내 업무 지원(샤먼)
- ⑬ 지역관리 혁신하여 “다분야 통합(多規合一)” 도시관리시스템 추진(샤먼)
- ⑭ 동식물검역 심사 네거티브리스트방식에 기초하여 푸젠검역국은 핑탄 대만수생동물 검역 수입 검역 검사 권한 부여(핑탄)
- ⑮ 대만 수입 포장식품·화장품에 “신속심사” 표준통관모델 실시(핑탄)
- ⑯ 대만 수입 과일에 대해 “邊抽樣檢驗、邊上架銷售”검역 모델 실시(핑탄)
- ⑰ 대만 수입제품 신속 통관기제 혁신(핑탄)
- ⑱ 신청 및 심사 간소화하여 “一章審批、印章卽刻、立等可取”서비스방식 추진(핑탄)
- ⑲ “선통과 후신고(先放行后報關)” 모델 실시(핑탄)
- ⑳ 대만산 소액 약품·화장품·의료기계 수속 간소화 및 신속 통관 실시(핑탄)
- ㉑ 외채비율 자율관리 시범 심화하여 시험구내 중국기업 외채이용 명료화(핑탄)
- ㉒ 시험구내 외상 직접투자 항목내 외환자본금 환전 허용

\* 자료 : <푸젠자유무역시험구 22개조 정책 “핵심”>중국경제망(2015.4.22)

\* 자료 : 바이두 백과(<https://baike.baidu.com/item/...>)

### 3. 3차 자유무역시험구 : 7개 시험구

#### [충칭자유무역시험구 (中國(重慶)自由貿易試驗區)]



자료 : 바이두

#### □ 명칭 및 설치 시기

- (명칭) 중국(충칭)자유무역시험구(中國(重慶)自由貿易試驗區, China (Chongqing) Pilot Free Trade Zone)
- 약칭 : 충칭 자유무역구

- (설치시기) 2017년 4월

#### □ 전략적 위상과 목표

- (전략적 위상) 충칭의 전략적 거점 및 연계점 발휘, 서부지역 문호 (gate-way)도시로서 개방 능력 확대
- 일대일로-창장경제벨트 연결 중요 허브 겸 서부대개발 전략의 중요 거점 건설

- (목표) 3~5년간 무역·투자 편리화, 고도화된 산업 클러스터, 고효율 감독관리, 금융서비스, 규범화 된 법치 환경 구축 노력을 통해 복사 및 견인(帶動) 역할을 갖춘 고수준의 자유무역구 건설
- 일대일로 건설과 장강경제벨트 구축을 지원하는 국제적 물류허브 및 내륙항 건설. 서부지역 문호도시 구축 통한 서부대개발 견인

## □ 공간 배치

- (지역편제) 119.98km<sup>2</sup> 지역, 3개 구역으로 구성
  - 량장지역(兩江片區) : 66.29km<sup>2</sup> (양루춘탄(兩路寸灘) 보세항 8.37km<sup>2</sup> 포함): 첨단 산업 및 요소 집약지역 구축에 주력. 첨단장비, 핵심전자부품, 클라우드 컴퓨팅, 생명의학 등 신흥산업 및 현대서비스업 육성
  - 시영지역(西永片區) : 22.81km<sup>2</sup>(시용(西永)종합보세구 8.8km<sup>2</sup>, 충칭철도 보세물류센터 포함) 가공무역 전환 업그레이드 시범구 설치하여 전자정보·지능형 장비 등 제조업 및 보세물류 환적, 생산성 서비스업 등 특성화 추진
  - 귀위안항(果園港)지역 : 30.88km<sup>2</sup> 다양한 연동식 물류환적센터·국제 환적, 집중-분산센터 등 서비스업 중점 육성
- (관세 방식에 따른 구분) 특수해관 관리지역 대(對) 기타 구역
  - (특수해관지역) 무역 편리화, 보세 가공, 보세 물류, 보세서비스업 육성
  - (특수해관 이외 지역) 투자 개방, 투자관리 개혁, 사업 중간 및 사후감독관리 개선등 모색, 금융제도 혁신, 첨단 제조업·현대 서비스업 육성

## □ 주요 조치

### 1) (행정개혁) 법치화·국제화·편리화 경영환경 구축



① (법치 환경 개선)

- 제도 건설 탐색, 선행시범 통해 고표준의 무역·투자 규범 구축
- 대내외 개방적 법집행·사법 건설 시범 추진
- 상사 안전 확대, 국제중재 및 상사 중재 기제 지원
- 지재권 관리 개혁

② (행정개혁)

- 정부의 경제조절, 시장감독, 사회관리, 공공서비스 기능 개선
- 행정책임 리스트제도 통해 정부기능 명확하게 규정
- 행정심사제도 개혁, 미시 개입 축소, 사중사후 감독 강화, “사위일체”\* 개선 등

\* 시장주체 자율, 업계 자치, 사회 감독, 정부 관리

③ (행정 효율 제고)

- 경제관리 권한 시험구 이양, 행정기구 간소화, 행정효율 제고
- 전자화 등기 및 영업등록. 기업 진입에 대해“하나의 창문(一窗式)” 처리제도 실시
- 중앙-지방세 통일 처리 등 조세개혁 추진

2) (투자) 투자 개방 확대

④ (외자이용 수준 제고)

- 설립전 내국민대우 및 네거티브리스트 관리제도 실시
- n-list 방식에 상응하는 사중사후 감독제도 구축
- n-list 이외 업종은 시험구가 책임지고 등록제(備案制) 실시
- 외상투자 진입 제한 축소
- 해외 자금·선진기술·고급인력 효과적으로 유치해 외자 이용의 종합 수준 제고
- 다분야 공통 분담하는 외자관리 종합정보 데이터시스템 구축

⑤ (대외투자 서비스 시스템 구축)

- 비민감성 대외투자 항목은 신고제(備案制) 실시
- 대외투자협력 방식 혁신 장려
- 홍콩·마카오의 금융서비스·정보컨설팅·국제무역네트웍·리스크관리 등 잇점을 발휘하여 해외진출(走出去) 창구로 활용
- 홍콩·마카오와 프로젝트 연계·투자 확대·정보교류·인재 훈련 교류 확대

3) (무역) 무역의 전환·업그레이드 추진

⑥ (가공무역 전환·업그레이드)

- 충청 장점 발휘하여 시험구에 계단식 산업이전 국제가공기지 구축
- 전과정 산업체인·수평적 분업-수직적 조합 포괄 가공무역 통한 부가가치 제고 ; “산업체인+밸류체인+물류체인” 연계하는 내륙형 가공무역 모델 모색
- 가공생산 제품 내수 판매 플랫폼 구축
- 첨단 장식품·정밀측정장비·지능형 로봇·집적회로·디스플레이등 신가공무역 산업 육성

⑦ (서비스무역)

- 글로벌 기업의 시험구내 지역본부·R&D센터·판매센터·수리센터·물류센터·결산센터 유치 장려
- 선진제조업 가치사슬 연장, “인터넷 플러스(+)” 통한 인터넷-현대제조업 융합, 빅데이터의 비즈니스 서비스·의료·교육·금융 및 공공관리 분야 응용
- 디자인개발·고기술부가가치제품 개발 및 글로벌 시장 판매·리스크관리 가능한 국내외 수리·검측·해부등 업무 장려
- 시험구 활용 대외문화무역 육성. 예술품 교역시장 기능 확대

⑧ (신형 무역 발전)

- 시험구 기업의 글로벌 수리·국제적 분배·중계(分撥中轉) 추진
- 국내상품 해외대리판매·시장조달 무역·중계무역·특수해관지역내 항공기 수리·수입 완성차 보세창고 등 육성
- 시험구내 금융·융자 임대회사 육성
- 전자상거래 육성
- 수출화물 집산센터
- 국제 속달물류 등 육성

⑨ (고효율 감독관리 서비스)

- 특수해관지역의 감독 모델·제도 혁신 모색\*

\* 시험구 특수해관지역내 “1선 개방”(一线放开), “2선 안전 고효율 관리”(二线安全高效管住)의 통관 관리 서비스 모델 실시

- 기업경영정보 통합 감독시스템 추진
- 기업신뢰도 평가 및 상품리스크 평가 샘플 검사제도 점차 실시

⑩ (통관 혁신)

- 보세화물 신속통관 모델 개혁
- 화물상태 분류 관리 모델 수립
- 시험구 특수해관지역내 용자임대기업의 항공기·선박·해양구조물 등 대형 설비 수출 통관 위탁관리
- 해관 통관 일체화, “단일통관” 추진
- 완성차 수입의 통관항구(口岸)간 이전 시범사업 추진
- 초대형 화물 통관·운송·통관항구 서비스등 종합 능력 제고
- 입국 수리후 재수출·수입 재제조 기계전자 부품의 검역 면제
- 무역 편리화 혁신조치의 표준화 규범 가속화 등 추진

#### 4) 금융분야 개방·혁신 심화

##### ⑪ (국제 금융결산 서비스 특성화)

- 내륙가공무역·중계무역 등에 대해 결산편리화 모델 발굴
- 요소시장 변경무역에 적합한 외환수지 편리화 실시
- 본부경제 지원하여 글로벌 기업 외환지원 강화
- 시험구내 외환 지불 편리화 등 추진

##### ⑫ (국제 인민폐 업무 혁신)

- 대내외 쌍방향 인민폐 용자 추진
- 시험구 기업 국제 인민폐 자금풀(pool)·시험구 용자임대기업의 인민폐 자금풀 추진
- 시험구 개설 계좌의 국제 인민폐 임대업무 지원
- 시험구내 인민폐 해외투자기금 설립 장려
- 시험구내 인민폐 지분투자 및 창업자금 투자 자금 장려
- 시험구내 금융기구의 국제 인민폐 금융상품 장려
- 시험구 기업의 인민폐 해외 증권투자 지원

##### ⑬ (국제 투융자 편리화)

- 국내외 화폐 계좌관리 모색
- 경상 항목 외환수지 수속 간소화
- 임대 용자업무의 외환 임대 수취 허가
- 시험구 기업의 국내외 증권시장 투자 지원
- 해외기업의 선물교역 점진 허가, 상업 담보업무 모색 등

##### ⑭ (국제 금융서비스)

- 시험구내 금융기관 설립 지원
- 시험구 은행업 금융기구 자율권 확대
- 증권경영기관의 지사 및 전문 자회사 설립 지원
- 시험구내 화폐 태환·신용등 전문화 기관 지원

- 충칭시 증권선물경영기관의 은행간 외환시장 진입 지원
- 시험구 제품의 홍콩-내륙 기금상품 상호인증 지원
- 시험구 기업 투자 지원
- 시험구내 외자 재보험·건강보험·국제 복수연계 물류전문기관 설립 지원
- 시험구내 보험기관 설립 지원

⑮ (금융리스크 통제시스템 개선)

- 국제 자금유동 리스크관리 모색하여 자금세탁·테러·조세회비용 자금 이동 감독
- 업종간·시장간 금융리스크 평가 강화

5) 일대일로-창장경제벨트 연계발전

⑯ (국제 공동 물류시스템 구축)

- 철도-도로-수운-항공 멀티 운송방식의 국제물류 운송시스템 구축
- 중국-유럽 국제철도연계 의거하여 안전·비용 등 확보한 국제철도 물류연계 발전
- 창장(長江)수로 이용한 해상-내륙수운 연계 발전
- 충칭-쿤밍 범아(汎亞)철도, 동남연해항구, 내륙변경 항구 등 철도-도로 연계운송 개발
- 충칭공항 활용한 항공 연계 강화

⑰ (일대일로 지원시스템 구축)

- 중국-유럽 대륙횡단철도 중심으로 시험구-일대일로 연선국간 세관·검역·표준 기구간 통관 협력 개선
- 화물통관·무역통계·AEO 상호인증·검역 등 협력 강화
- 일대일로 연선국과 공급체인 안전 및 편리화 협력 모색
- 시험구 기업의 독자 건립·매입·주식참여 협력 등 다양한 일대일로 연선국간 해외 판매·물류·결산 등 지역 경영본부 지원

- 시험구 의탁 중·독, 중·한 국제경영·산업·인문 협력 플랫폼 지원
- 공동 교육협력 추진
- 외국인 고급인력 인정 방안 연구
- 석사 이상 외국 우수인력 유학생의 졸업후 시험구 근무 허용 통해 유학생 실습체류·업무체류·창업 장려 개선

#### 6) 창장경제벨트-청두·충칭도시군(成渝城市群) 협동 발전

##### ⑱ (지역 연계발전 메커니즘 모색)

- 시험구내 고급산업클러스터 통해 내륙지역 현대서비스·선진제조업·전략적 신흥산업 발전 촉진
- 지역경제협력·이익공유 모델 혁신하여 지역일체화 발전 촉진
- 창장(長江)황금수로에 의거하여 시험구내 지역 이전 추진
- 시험구내 서비스 기능과 범위 외연 확대
- 시험구-주변지역 교통운수 서비스 연계발전 촉진
- 시험구 화물운송노선·도시간 고속노선·공동배송등 다양화·전문화 된 서비스 장려

##### ⑲ (지역 산업 전환·업그레이드)

- 시험구내 산업이전 인도기금 운용해 창장경제벨트 각 도시·청두-충칭도시군 개발구·기업·연구기관의 연구개발 디자인·생산판매 및 물류배송 등 협력 강화
- 창장황금수로 이용한 대형 화물 이동 장점을 이용한 내륙지역 장비제조상의 잇점을 활용하여 자동차·중형기계·선박관련 설비·궤도교통 설비 등을 시험구내 연강지역에 집중 배치
- 시험구의 첨단요소 집적 플랫폼 이용하여 전략적 신흥산업(전자핵심부품·신소재·물류망·항공기계 및 부품등 연구개발제조·첨단 교통장비·신에너지자동차 및 지능형 자동차·생명의학·에너지 및 환경보호 장비 등) 클러스터 육성
- 시험구내 지역연합 연구개발 및 연계협력 플랫폼 설립하여 연구개

발·제조 및 집적 능력 제고



- 각 지역 고등교육기관과 연구기관의 시험구내 혁신 창업 플랫폼 구축 장려하여 신형 창업 인큐베이터 발전. 시험구내 창업 서비스시스템 개선

⑳ (통관항구(口岸) 서비스 복사 강화)

- 시험구와 주변지역 수운·철도·도로·항공 운수 방식간 유기적 연계 강화
- 통관항구 기능 확대하여 완성차·과일·육류 통관항구 건설
- 시험구내 통관항구 이용하여 양식·식물종묘·김벌리 클락 국제인증 제도 등에 대한 수입 통관기관 지정을 통해 시험구의 주변지역 복사 대동역할 강화
- 통관항구의 경제 업태에 의탁하여 시험구 통관항구의 서비스 기능 강화
- 편리화 제고하여 인력·물류·자금·정보 흐름을 집중시켜 국제-국내 2개 시장이 통합된 배후지경제를 육성

\* 자료 : 바이두 백과(<https://baike.baidu.com/item/...>)

## [랴오닝자유무역시험구 (中國(遼寧)自由貿易試驗區)]

랴오닝성 위치	랴오닝 자유무역시험구
	 <p><b>沈阳片区</b> 29.97平方公里 重点发展：装备制造、汽车及零部件、航空航天等先进制造业、金融、科技、物流等现代服务业</p> <p><b>营口片区</b> 29.96平方公里 重点发展：装备制造、商贸物流、能源电力、金融等现代服务业、新一代信息技术、高端装备制造等战略性新兴产业</p> <p><b>大连片区</b> 59.96平方公里 重点发展：装备制造、商贸物流、金融贸易、先进装备制造、高新技术、现代经济、现代服务业等</p> <p>共涵盖三个片区</p>

### □ 명칭 및 설치 시기

- (명칭) 중국(랴오닝)자유무역시험구 (中国(辽宁)自由贸易试验区 (China (Liaoning) Pilot Free Trade Zone)  
- (약칭) 랴오닝자유무역구
- (설치시기) 2017년 4월

### □ 전략적 위상과 목표

- (전략) 시장지향 체제개혁 가속화, 구조조정 추진, 동북 노공업기지 전체 경쟁력 제고와 대외개방 견인
- (목표) 3~5년간 개혁 모색을 거쳐 첨단산업 클러스터, 무역투자 편리화, 금융서비스 개선, 효율적 감독관리, 법치 환경 및 규범을 갖



춘 고수준 자유무역원구(園區) 건설, 동북지역 경제발전 모델 전환  
과 경제발전 질과 수준 제고

## □ 공간 배치

- (공간 구성) 119.89km<sup>2</sup>, 3개 지역으로 구분
  - 다롄지역(大連) : 59.96km<sup>2</sup> (다롄보세구 1.25km<sup>2</sup>, 다롄수출가공구 2.95km<sup>2</sup>, 다롄다취만보세항(大窯灣保稅港) 6.88km<sup>2</sup> 포함). 해운항공 물류, 금융 및 상업무역, 선진장비제조, 고신기술, 순환경제, 해운서비스등 중점 육성
  - 선양지역(沈陽) : 29.97km<sup>2</sup>. 장비제조, 자동차, 자동차부품, 항공장비 등 선진제조업과 금융, 과학기술, 물류 등 현대 서비스업 중점 발전
  - 잉커우지역(營口) : 29.96km<sup>2</sup>. 상업무역 물류, 국제 전자상거래, 금융 등 현대 서비스업과 차세대 정보기술, 첨단장비 제조 등 전략적 신흥산업 중점 육성
- (해관 감독 방식) 2개 방식으로 구분
  - (특수해관지역) 무역 편리화를 주요 내용으로 하는 제도 혁신을 모색하고, 보세가공, 보세물류, 보세서비스업 등 업무 추진
  - (특수해관 이외 지역) 투자체제 개혁 중점 육성하고, 제조업 전환, 금융혁신 및 서비스업 개방 추진

## □ 주요 조치

### 1) 정부기능 전환

#### ① (행정관리 개혁)

- 랴오닝, 시험구에 권한 이양 가능
- 책임리스트제도, 행정 심사관리 목록제도 수립
- 상사제도 개혁 심화

- 사전 허가에서 사중사후 감독으로 전환 추진
- 정보네트웍 플랫폼 개선
- “다규정 통합(多規合一)” 추진

## ② (공평·편리한 비즈니스 환경 창출)

- 지재권 종합관리개혁 시범 추진
- 특허, 상표, 판권 등 지적재산권 역할 발휘하여 지재권 창조, 운용, 보호, 관리, 서비스 확대
- 편리화된 지적재산권 공공서비스 플랫폼 구축
- 시험구내 부문간 지재권 집행 협력 메커니즘 모색
- 시험구내 중점 산업 특허 안내제도 모색
- 세수서비스 혁신 추진
- 산업 예보, 정보 공개, 공평 경쟁, 권익 보장 등 추진
- 국제 중재, 상사 분쟁 해결 기제 건전화

## 2) 투자 개방

### ③ (외자 이용 수준 제고)

- 설립전 내국민대우, n-list 제도 실시 및 사중사후 감독제도 구축
- 외상투자 진입제한 더욱 축소하여 해외 자금과 선진기술, 인재 적극 흡수
- 외상투자 실제 통제인 관리 모색
- 투자자 권익 보호 개선

### ④ (대외 투자서비스 촉진)

- 등록제(備案制) 중심의 해외투자 관리방법 실시
- 다양한 대외투자협력 장려
- 특혜 대출 이용하여 시험구내 기업의 대형 셋트형 설비 수출·공정 계약 및 대형 투자프로젝트 참여 지원
- ‘해외진출(走出去)’ 정책 개선·서비스 보장·리스크 통제 체제 개선

### 3) 무역 전환 업그레이드

#### ⑤ (무역편리화)

- 전자통관항구(口岸) 공공플랫폼에 의거, 화물 “단일창구” 및 수송장비 수출입 적용
- 무역 허가·자질 등기 등 플랫폼 역할 실현
- 수출 퇴세신고 기능까지 포함한 “단일 창구” 실시
- 시험구 내 지역간간 통관 일체화
- 환적무역 발전
- 중국 국적 非오성홍기 선박의 연해 겸용업무(捎帶業務) 통관 효율 제고
- 대형 화물의 통관·운수·통관항구 서비스 등 종합능력 제고
- 기업의 “독자 세금신고·독자 통관·자동심사통과·중점검사”등 감독혁신 시범 장려
- 무역 편리화 혁신 조치 대상 확대. 시험구내 특수해관지역내 “1선 개방(一線放開)”、“2선 안전고효율 관리(二線安全高效管住)”통관 감독 서비스 실시
- 해관 특수관리지역에서 화물상태 분류 감독관리 모색
- 해관특수관리지역내 보세전시교역 플랫폼 허용
- 국내외 고기술·고부가가치·리스크 통제 가능한 수리업무 시범 개시
- 시험구내 용자 및 임대기업의 수출입용 항공기·선박·해양공정구조물 등 대형 설비 반출입에 대한 해관 이외지역 위탁 감독 실시

#### ⑥ (국제무역 서비스 개선)

- 역외무역(Offshore trade) 육성
- 다국적 기업의 국내외 2개시장 결산센터 및 지역본부 육성
- 종합 물류·무역 등 기능 갖춘 비즈니스 센터 수립
- 다렌상품교역소에 의탁하여 교역품목 확대, 대량상품(大宗商品) 무역 촉진

- 국내 선물교역소의 시험구 내 선물보세교역 등 장려
- 선물보세 세금납부 분할 시범 품목 확대
- 시험구 내 원유가공기업의 원유 수입 및 사용 자격 신청 추진
- 시험구내 기업의 국내외 무역 일체화 장려
- 예술품 교역시장 기능 확대 심화
- 다렌 국제전자상거래 종합시험구에 의탁, 전자상거래 통합플랫폼(配套平台) 건설
- 해관 관리·질검·퇴세·물류 등 무역기초시스템 장려
- 제3자 인증검험기구 설립 장려

#### 4) 금융 개방 및 혁신

##### ⑦ (국제 인민폐 업무 혁신)

- 본외 화폐 계좌 관리체계 모색하여 국제 무역·투융자 결산 편리화 촉진
- 시험구 내 기업의 해외 모회사/자회사의 국내 인민폐 채권 발행 허용
- 외자 지분투자관리기구·외자창업투자관리기구의 시험구내 인민폐 주식투자 및 창투기금 발행 허용
- 시험구 내 임대회사의 해외 인민폐 구좌 개설후 중국내 인민폐 임대 허용
- 시험구 내 은행의 해외 프로젝트 인민폐 대출 확대
- 다국적 기업집단의 국제 양방향 인민폐 자금폴 업무 확대

##### ⑧ (외환관리체제 개혁)

- 경상항목 외환수지 수속 더욱 간소화
- 시험구내 화물무역 외환관리 분류 등 A류 기업의 외환수입 관리 혜택 확대
- 은행의 경상항목 외환 접수 처리·송금수속을 진행
- 자금폴관리 더욱 간소화
- 독자적인 심사 결정권한 확대 지원
- 상업 팩토링(保理)의 발전된 외환관리 모델 모색

- 시험구내 용자 임대업무의 외환 임대금 수취 허용
- 본부경제 발전 지원
- 다국적 회사의 외환자금 집중경영관리 진입조건 완화

⑨ (금융서비스 기능 증진)

- 내자 용자 임대기업 시범 확대
- 시험구 등록 내자 용자임대 시범기업은 시험구 성급 상무 주관부문 및 같은 급 국가세무국 심사 허가
- 사중사후 감독을 강화하여 용자 임대기업 설립 및 변경 등록제(備案制)도·위반업종 관리규정 등의 처벌제도·신용 부실 및 경영 이상기업 공시제도 등 모색
- 시험구내 상호인증 조건 부합 기금의 제품 내지 및 홍콩기금 제품과 상호인정 추진
- 시험구 내 보험 자회사의 고급 관리 인력의 자격 사전심사 철폐하고 소재 성급 기관이 등록 관리를 실시
- 해외기업의 상품 선물교역 참여 점차 허용
- 금융서비스의 실제 경제능력을 더욱 높여 동북 노공업기지 진흥 발전에 적합한 새로운 금융지원시스템 개선

⑩ (건전한 금융리스크 통제체제)

- 국제 자금유동 리스크 감독기제 모색
- 불법자금 국제간 이동·지역간 이동 방지
- 사중사후 금융감독 시스템 수립

5) 노공업기지 구조조정 가속화

⑪ (국유자산 및 국유기업 개혁)

- 국유기업 관리 모델과 경영기제 개선
- 감독과 개혁 분리하여 자본관리 위주의 국유자산 감독시스템 모색
- 시험구내 기업의 혼합소유제 개혁 추진하여 각종 소유제 자본의 장

### 점 상호보완·상호 촉진 시스템 모색

- 재산권 명료화·권한-책임 명료화·정부-기업 분리, 관리 건전한 현대 기업제도 수립
- 경영성 국유자산 통일적 집중 관리 모색
- 국유자본 배치 특화, 국유자본 기능 개방, 국유자산 자본화를 적극 추진
- 지방 국유 창투기업 주주권 투자 퇴출절차를 간소화하여 지방 국유 창투기업의 국유자산 평가보고에 대해 사중사후 비안 실시

### ⑫ (산업 전환 및 업그레이드)

- 산업 클러스터 발전에 유리하도록 지능형 장비·해양공정장비·항공기 제조·자동차(신에너지 자동차 중점)·신소재·고기술 선박·전자정보·생명과학 및 고급 의료기계·현대 물류(상용 및 속달 등)·해수 이용등 산업 시험구 육성
- 공업화와 정보화 심층 융합 가속화 통한 빅데이터·클라우드컴퓨팅·산업용 인터넷 등 차세대 정보기술 산업 육성하고, 선진장비제조업·전략적 신흥산업 및 현대적 서비스 융합발전의 산업 배치 촉진
- 지방정부 투자설립한 산업(창업)투자 인도기금 이용하여 신흥 특색 산업클러스터 발전 추진
- 시험구내 기업의 지역간 M&A 장려
- 중-독일 (선양)고급장비 제조산업원·다롄 국가생태공업 시범원구 및 자유무역시험구 협동 발전을 가속화하여 국제 산업투자 무역협력 플랫폼 구축

### ⑬ (생산성 서비스업 발전)

- 시험구 내 기업의 시스템 클러스터·설비임대·솔루션 제공·재제조·검험검증·원거리 컨설팅 등 부가가치 서비스 장려
- 전문 기술 연구개발·산업디자인 등 집약적 혁신체제 및 공정연구센터·과학연구 실험실·기업기술센터 건설 추진
- 과학기술 성과 생산 전환·과학기술 관리 컨설팅·마케팅 등 공공서비스

### 스 플랫폼 구축

- 가공무역 제품 내수판매 플랫폼 및 가공무역 구매·판매 센터 지원
- 금융기관·장비제조 기업집단의 시험구 내 임대회사나 전문 임대업무 자회사 설립 장려하고, 항공기·선박·해양공정구조물·궤도교통 차량·농기계·고급의류설비·대형풀세트설비 등 용자임대 서비스 중점 추진

### ⑭ (과학기술 혁신 및 인력 고지 구축)

- 과학연구기관·고등교육기관·기업의 협동 혁신 추진
- 국가 과학기술 성과 생산전환 인도기금·전략적 신흥산업 창업투자 인도기금·국가 중소기업 발전기금과 연계 강화, 전문 창투기금 설립
- 기존 교역장소에 의탁하여 과학기술 성과 교역 전환을 추진
- 해외 우수 교육자원 유치하여 교육의 국제화 추진
- 혁신형 인재 서비스 체계 및 국제 인재 유동제도 혁신 모색

### ⑮ (동북 일체화 협동 발전)

- 시험구의 통관항구(口岸) 서비스 복사기능 강화하여 통관일체화 개선, 화물통관·무역통계·“인증경영자(AEO)” 상호인증·검험검증 인증 등 분야 협력 및 정보 교환·감독관리 상호 인증·집범활동 상호지원 등 점진적 실현
- 내륙항 및 물류망 배치 특화하여 시험구와 동북 기타지역 통관항간 상호연계 촉진
- 동북지역의 연구개발 설계·생산 판매·인력교류·교육훈련 등 분야의 협동 결합 추진

## 6) 동북아지역 개방협력

### ⑯ (동북아 전방위 경제협력)

- 랴오닝은 전국에서 중요한 노공업기지이자 아시아-유럽 대륙교 동부의 중요 환절점으로 위치·교통·산업·인문 등의 종합적 우세를 발휘

시킴고, 국가 자주혁신 시범구·전면적 혁신개혁 실험구·다롄진푸신구(大連金普新區)·국가급 경제기술개발구·국가급 고신기술산업개발구 및 자유무역시험구의 상호연계 발전 추진

- “일대일로” 건설 편입 가속화하여, 동북아 지역협력의 의미 확대하고 풍부하게 하며, 중-몽-러 경제회랑 건설에 전면 참여
- 대일·대한국 협력 공고화, 국제-국내 2개 시장 자원 이용하여 동북아 국제협력 확대하고, 더 크고 넓은 영역의 국제경쟁 참여

#### ⑰ (양방향 투자 협력)

- 시험구와 일대일로 연선국 및 한국 일본 북한 등 국가와 국제 생산 및 장비제조 협력 추진하고, 국제 생산력 협력에 대한 금융지원 시스템 개선하며, 장비 제품 위주 수출을 기술·자본·제품·서비스·표준 수출 병존구조로 전환하고, 우위산업의 해외진출(走出去) 통한 국제 시장 개척 확대
- 시험구의 국제화 무역규범 활용, 우세 상품의 일대일로 연선국가 및 한국 일본 북한 등 시장 점유율 제고
- 우수기업의 해외 프로젝트 수주 유도, 해외 산업단지 투자 추진
- 일본, 한국, 러시아 등 국가의 선진제조업·전략적 신흥산업·현대적 서비스업 등 시험구내 클러스터 발전 추진
- 동북아 각국과 문화·교육·체육·위생·오락 등 전문 서비스 분야 투자 협력 모색

#### ⑱ (아시아-유럽 연결 육해공 대통로 구축)

- 시험구내 다롄 동북아 국제해운센터 건설에 의탁하고, 잉커우항 해운-철도 연계운송 및 선양 국제철도 건설 추진
- 선양 내륙 항구건설(沈陽內陸无水港建設)을 가속화
- 해관간 연계운영 감독센터 건설 지원
- 선양-잉커우 육해연계운송시스템 구축
- 시험구와 일대일로 연선국간 해관·질검·인증·표준 계량등 등 분야 협력과 교류를 지원하고 일대일로 연선국가와 무역 공급체인의 안



## 전·편리한 협력 모색

### ①9 (현대 물류체계와 국제 항운센터 건설)

- 동북아 현대물류체계 및 국제경쟁력 갖춘 해운항구 발전 및 운행모델 창출
- 시험구의 복수 항구지역 연동기제를 심화하여, 육해공 우편 연동 발전 추진
- 항공물류 허브센터 건립, 항로-항구 요소의 집적 촉진 및 공항서비스 증진
- 동북아 지역성 우편항구 및 국제 여객센터 건설 가속화
- 우편 및 속달 집산센터 건설 강화, 한일 해운 및 중(라오닝)-유럽철도 연동 우편·속달에 의탁하여 영향력 있는 국제 우편거점 건설
- 교통운수분야 속달처리 시설 및 그린통로를 개선
- 향후 외자 국제 선박 관리업무 경영 허가권한 라오닝성으로 분권화
- 보세 해운주유소 및 보세유 공급기지 건설
- 해운인력관리 개혁시범사업을 개선
- 우편선·여행용 선박 등 여행 운송도구 통행 편리화 추진

\* 자료 : 바이두 백과(<https://baike.baidu.com/item/...>)

## [저장자유무역시험구 中國（浙江）自由貿易試驗區總体方案]



### □ 명칭 및 설치시기

- 명칭 : 중국(저장)자유무역시험구(中国(浙江)自由贸易试验区, China (zhejiang) Pilot Free Trade Zone),  
- (약칭) 저장 자유무역구

- 시기 : 2017년 4월

### □ 전략적 위상

- (전략적 기능) 제도 혁신을 핵심으로 복제 및 확산 가능 필요성에 맞춰 동부지역의 중요 해상 개방 문호 시범구·국제적 대량상품(大宗商品) 무역 자유화 선도지역 및 국제적 영향력을 지닌 자원 배치 기지 육성

- (발전목표) : 3년 전후의 특성을 가진 개혁 모색을 통해 무역투자 편리화·첨단산업 클러스터·규범화된 법제 환경·금융서비스 개선·효율적 감독관리·복사 대동능력 강화를 실현하여, 유류품 중심의 대량상품 글로벌 배치 능력 제고 및 국제표준을 초보적으로 갖춘 자유무역항 선행구를 실현

□ (공간 배치) 119.95km<sup>2</sup>. 3개 지역으로 구성

- 지리적 분포 : 3개 지역으로 구분

- 저우산 리다오섬(舟山离島) 지역 : 78.98km<sup>2</sup> (저우산항 종합보세구 지역 3.1km<sup>2</sup> 포함). 국제 일류수준의 녹색석유화학 기지로 유류품등 대량 상품 저장·중계·무역 산업을 육성하고 해양지역에 보세연료유 공급서비스 제공
- 저우산도 북부(舟山島 北部) 지역 : 15.62km<sup>2</sup> (저우산항 종합보세구 2.8 km<sup>2</sup> 포함). 유류품 등 대량 상품의 무역·보세연료유 공급·석유 및 석유화학산업 관련 장비 보세물류·저장·제조등 추진
- 저우산도 남부(舟山島 南部) 지역 : 25.4km<sup>2</sup>. 대량 상품의 교역·해운 및 항공 제조·부품 물류·연구개발 등 관련 산업 육성하고, 저우산 항공산업 파크 건설하여 수산물 무역·해양여행·해수이용·현대적 상업무역·금융서비스·해운·정보컨설팅·고신기술 등 산업 발전

- 기능별 구분 : 2개 기능으로 구분

- (특수해관지역) 무역 편리화를 주요 내용으로 하는 제도 혁신을 모색하고, 보세가공, 보세물류, 보세서비스업 등 업무를 추진
- (특수해관 이외 지역) 투자체제 개혁을 중점 육성하고, 제조업 전환, 금융혁신 및 서비스업 개방을 추진

## □ 주요 조치

### 1) 정부기능 전환 추진

#### ① (행정개혁)

- 책임이 명확하고, 관리가 효율적이며, 협조적으로 운용되는 시험구 행정관리 수립
- 규정에 따른 통일적 허가권 운용
- 시장진입 통일 플랫폼과 전자항국 플랫폼에 의거한 “단일창구” 운용
- 지재권 관리 강화
- 시험구내 다부문간 협조적 법집행 체제 모색
- 세수서비스 혁신 추진

#### ② (시장진입 통일적 개방 및 고표준 관리제도)

- 시험구내 n-list 방식에 상응하는 사중사후 관리 구축
- 사회신용체계 구축하여 정보 연계 및 공유
- 전문화된 심리기제 수립
- 시험구내 유류품 안전관리 강화
- 응급 연계 메커니즘 수립

#### ③ (외자 이용 수준 제고)

- 외자 진입 n-list 방식 운용 및 상응하는 사중사후관리제도 구축
- n-list 이외 분야는 등록제(備案制) 운용
- 외자 허가 개방도와 투명도 제고
- 해외 자금과 인재 초빙 확대
- 외상투자 실제 통제인 간리 강화 모색
- 투자자 권익 보장기제 개선
- 해외 투자자의 자유로운 투자수입 이전(송금) 허용

## 2) 유류제품 산업체인 투자 편리화 및 무역자유화 추진

### ④ (국제 해사서비스 기지 건설)

- 국제 규범 준수하에 유류품 전산업 체인 발전 위한 정책 조치 모색
- 동북아 보세연료유 센터 건설
- 시험구 국제 항행선박보세유 관리방법 제정해 향후 저우산시 정부로 하방
- 보세연료유 공급상에 유류공급 서비스 제공 및 관련 서비스 제공
- 유류 제공 인프라 건설 가속화
- 시험구내 유류품 기업의 연료유 생산 장려 및 “단일창구” 신고 플랫폼 마련
- 유류 공급선의 시험구내 진출입 수속 간소화

### ⑤ (국제 유류품 저장운송 기지)

- 유류품 저장기지 개선
- 관련 인프라 건설 가속화
- 저우산 리다오(離島) 지역에 원유와 석유제품의 원자재 조달 및 아태시장 공급, 국내수요 충족할 수 있는 대형 유류품 저장기지 구축
- 유류품 저장운송 투자 편리화, 유류품 저장시스템 개선, 관련 국제협력 강화

### ⑥ (국제 석유화학 기지 건설)

- 국제 일류의 석유화학기지 건설
- 위산다오(漁山島)에 석유화학산업기지 구축
- 상류-하류 일체화의 산업체인 개선하여 국제 일류의 석유화학 산업 클러스터 형성
- 유류품 가공분야 투자 개방, 산업연계정책 추진

### ⑦ (국제 유류품 교역센터 건설) 저장 대량 상품 교역센터에 의탁하여 원유, 석유제품, 보세연료유의 현물 교역을 추진하고, 여건 마

련시 선물 관련 업무도 추진

- 원유·석유제품 거래 자격과 쿼터액 제한 완화, 중국내외 현물무역 장려, 석유제품 내외 무역 및 교역시장 육성, 동북아 보세연료유 교역센터 건설, 천연가스 교역 추진
- ⑧ (석유·석화 과학기술 연구개발 및 인재 클러스터) 저우산 지역에 석유와 석유화학을 중심으로 하는 국가급 고신기술산업 개발구를 육성. 기술서비스 및 인재 육성 노력

### 3) 신형 무역투자방식 추진

- ⑨ (국제 광물 및 석유 중계기지 건설)
  - 수랑후다오(鼠浪湖島), 마지산산다오(馬迹山島) 광석 중계부두에 의탁하여 광물공급 무역센터 건설
  - 저장 대량상품 교역센터에 의탁하여 광석 현물교역 및 국제무역 발전
- ⑩ (저우산 항공산업원 건설) 주자젠다오(朱家尖島)에 저우산항공산업원(舟山航空產業園) 건설
- ⑪ (현대 무역투자 협력 강화) 홍콩·마카오의 금융서비스·정보컨설팅·국제무역네트웍·리스크관리 등 장점에 의탁하여 시험구에 내륙기업의 “해외진출(走出去)” 창구와 및 종합서비스 플랫폼 건설

### 4) 금융관리 분야 체제 기제 혁신 추진

- ⑫ (금융서비스 분야 개방 확대)
  - 중국 내외 은행 시험구내 분행 설치 허용
  - 민영자본의 시험구내 금융임대회사·재무회사 등 설립 지원
  - 외자 지분참여 투자관리기구·창투기구 시험구내 인민폐 투자와 창업투자기금 참여 허용 등

⑬ (금융서비스 기능 확대)

- 시험구내 본외폐 구좌관리 시스템 구축하여 국제무역·투자자 결산 편리화 촉진
- 내외 양방향 자금 지원체계 마련하여 대량상품 무역, 선물교역 편의성 증진

⑭ (융자임대 및 보험업무 발전)

- 중국내외 투자자의 시험구내 융자임대기업 설립 장려
- 융자임대기업의 시험구내 특수 프로젝트회사 설립 지원
- 시험구내 석유업종 전문 서비스, 전문 보험사 및 지사 설립 허가
- 석유업종 특수리스크 분산기제 추진

⑮ (금융리스크 예방시스템 건설) 국제 자금유동리스크 관리기제 모색하여 돈세탁·테러자금·탈세 감독 사업 추진

5) 통관 및 감독관리 분야 체제기제 혁신 추진

⑯ (통관 관리서비스 혁신)

- 시험구내 “1선 개방, 2선 안전 고효율 관리(一線放開”, “二線安全高效管住”) 통관관리 방식 추진

\* 1선에서 수출 현장 검역 및 심사 및 처리을 실시, 2선에서 수출입 상품의 질검 관리와 실험실내 검사를 통해 품질 안전을 유지



- 특수해관지역내 화물상태 분류관리 방식 모색
- 시험구내 융자 및 임대기업의 수출입용 항공기·선박·해양공정구조물 등 대형 설비의 반출입에 대한 해관 이외지역 위탁 감독 실시
- 시험구 특수해관지역내 보세전시교역플랫폼 허용
- 각종 통관협력기제(화물통관, 무역통계, AEO 상호인정, 검험인증 등) 개선

- 시험구와 일대일로 연선국간 해관, 검역, 인증인정, 표준계량 등 분야 협력 강화
- 전자항구 공공플랫폼 의탁하여 “단일창구” 개선
- 시험구내 지역간 통관 일체화 추진 등
- 시험구내 중국인과 외국인간 상응하는 안전관리 조치 실시
- 저우산(舟山) 푸타산(普陀山) 공항 항공항구(航空口岸) 대외개방
- 저장성 정부 국무원에 저우산 대외개방 항구 외국인 항구 비자업무 신청
- 시험구내 외국인력 초빙 및 관리 강화.

\* 참고자료 : 중국(저장)자유무역시험구 총체 방안(2017.3.31)



## [허난자유무역시험구 (中國(河南)自由貿易試驗區)]

허난성 위치	허난자유무역시험구
	

### □ 명칭 및 설치시기

- 명칭 : 중국 허난자유무역시험구 (中國 (河南) 自由貿易試驗區  
(China((Henan) Pilot Free Trade Zone)

- (약칭) 허난 자유무역구

- 시기 : 2017년 4월

### □ 전략적 위상 및 목표

- (위상) 남북 관통·동서 연결의 현대적 입체교통시스템과 현대적 물류시스템 건설을 가속화하여 “일대일로” 건설을 위한 현대적 종합 교통 허브·전면적 개혁개방 테스트베드 및 내륙 개방형 경제시범 구로 육성
- (목표) 3~5년간 개혁 모색을 통해 국제적 무역투자 규범과 연계되

는 제도혁신 시스템을 형성하고 법제화·국제화·편리화된 경영 환경을 창출하여 무역투자 편리·첨단산업 집중·사통팔달의 교통물류·고효율의 감독·복사 대동능력이 뛰어난 고수준·고표준의 자유무역지역으로 육성하여 내륙경제의 전환·발전을 이끌고 전방위 대외개방을 추진하는 시범지역으로 발전

## □ 공간 배치

- (공간구성) 119.77km<sup>2</sup>, 3개 지역으로 구분
- 정저우(鄭州) 지역 : 73.17km<sup>2</sup>. 현대적 서비스업(지능형 첨단제품·고급 장비 및 자동차제조·생명의학 등 선진제조업 및 현대물류·국제비즈니스·국제전자상거래·현대금융서비스·서비스 아웃소싱·혁신설계·비즈니스컨벤션·게임여행만화 등) 발전시켜, 교통물류 융합발전 및 무역투자 편리화 분야의 체제 혁신 추진하고, 다중연계의 국제적 물류센터 창출하며, 일대일로 건설에 복무하는 현대적 종합 교통허브 역할 발휘
- 카이펑(開封) 지역 19.94km<sup>2</sup>. 서비스 아웃소싱·의료여행·혁신설계·문화매스컴·문화금융·예술품교역·현대물류등의 서비스업과 장비제조·농부산물 가공 국제협력 및 무역을 집중 육성. 국제 문화무역 및 인문여행 협력 플랫폼을 구축.서비스무역 혁신 발전지역 및 문화혁신산업의 대외개방 선행지역 창출·국제문화여행 융합 발전을 촉진
- 뤼양(洛陽) 지역 : 26.66km<sup>2</sup>. 장비제조·로봇·신소재 등 고급 제조업 및 연구개발 설계·전자상거래·서비스 아웃소싱·국제문화여행·문화창의·문화무역·문화전시등 현대 서비스업을 발전시켜, 장비제조업의 전환업그레이드 능력 및 국제 생산능력 협력을 제고하고 국제 스마트제조협력 시범구를 창출하여, 중국역사 문명이 전승된 혁신지역 건설
- (기능별 구분) 2개 지역으로 구분
- (특수해관지역) 무역 편리화를 주요 내용으로 하는 제도 혁신을 모색하고, 보세가공, 보세물류, 보세서비스업 등 업무를 추진

- (특수해관 이외 지역) 투자체제 개혁을 중점 추진하고, 제조업 전환·금융혁신 및 서비스업 개방을 추진

## □ 주요 조치

### 1) 정부기능 전환 가속화

#### ① (행정관리 개혁) 행정 심사비준 최소화

- “하나의 창구 접수(一口受理)” 서비스 방식 추진
- 기업투자프로젝트 承諾制 실시
- 투자프로젝트 진입단계 수속
- “5개 증명통합(五証合一), 등록번호제(一照一碼)” 등기제 전면실시 등 상사제도 개혁 심화

#### ② (시장감독관리 개선)

- 사전 심사비준에서 사중사후 감독관리로 전환
- 정보네트워크 플랫폼 개선
- 행정투명도 제고, 부문간 협동관리 실시·부문간 정보연계와 공유 추진
- 집중 통일된 행정 법집행 시스템 구축
- 민감산업 상대 산업 경보시스템 구축
- 공평한 경쟁심사제도 실시
- 반독점 심사 강화 등

#### ③ (행정서비스 효율 제고)

- 허난성의 경제사회 권한 시험구로 이양
- 부처간 권한 리스트 개선
- “인터넷 플러스(+) 정부서비스” 추진
- 세수 서비스 혁신 추진
- 시험구 종합통계조사·검사측정분석제도 수립
- 양적 지표시스템 개선

## 2) 투자분야 개방 확대

### ④ (외자이용 수준 제고)

- 외자 진입 n-list 방식 운용 및 상응하는 사중사후 관리제도 구축
- n-list 이외 분야는 신고제(備案制) 운용
- 외자 허가 개방도와 투명도 제고
- 해외 자금과 인재 초빙 확대
- 외상투자 실제 통제인 간리 강화 모색
- 투자자 권익 보장기제 개선
- 해외 투자자의 자유로운 투자수입 이전(송금) 허용

### ⑤ (대외 투자협력 서비스 플랫폼 구축)

- 등록제(備案制) 중심의 해외투자 관리방법 실시
- 다양한 대외투자협력 장려
- 특혜 대출 이용하여 시험구내 기업의 대형 셋트형 설비 수출·공정 승포 및 대형 투자프로젝트 참여 지원
- ‘해외진출(走出去)’ 정책 개선·서비스 보장·리스크 통제 체제 개선

## 3) 무역의 전환 및 업그레이드 추진

### ⑥ (무역발전 캐리어 개선)

- 정저우 상품교역소에 의탁하여 새로운 교역품종 확대
- 대량상품 무역 촉진 및 상응하는 외환관리 및 해관관리제도 모색
- 시험구 해관특수관리지역에 선물보세교역·창고증권 담보융자등 업무 장려
- 지재권 공공서비스 플랫폼 편리화
- 시험구내 중점 산업 특허이용 및 보호 제도 강화
- 중부지역 지재권 운영센터 모색
- 예술품 교역시장 기능 확대

- 전자항구(구안) 공공플랫폼에 위탁하여 “단일창구” 건설

⑦ (신형무역방식 확대)

- 신무역 업태와 기능 육성
- 서비스무역 육성하여 금융·문화창의·고객서비스·공급체인관리 등 서비스 아웃소싱 발전
- 항공기 및 부품 수리 시범 추진
- 정저우 국제전자상거래 종합시험구에 위탁해 전자상거래 발전 및 국제전자상거래 연계플랫폼 건설 가속화
- 기업의 수출상품 “해외창” 및 해외운영센터 설립 지원하여 해외 소매판매시스템 융합 가속화하고 글로벌 상품교역전시센터·국내 수출입 집산센터 모색
- 전자정보·장비제조·지능형 첨단제품·자동차 및 부품·항공우주등 복사능력과 기술함량이 강한 선진제조업 가공무역 육성
- 가공무역 전환·업그레이드 위한 기술연구개발·공업설계 등 공공서비스 플랫폼 구축
- 가공무역 제품 내수판매 후속 서비스기지 건설
- 국제표준사업 강화
- 역외무역 및 중계무역 추진

⑧ (통관관리 기제 혁신)

- “1선 개방, 2선 안전 고효율 관리(一線放開, “二線安全高效管住”) 관리 방식 추진
  - \* 1선에서 수출 현장 검역 및 심사 및 처리 실시, 2선에서 질검 관리와 실험실내 검사를 통해 품질 안전 유지
- 해관특수관리지역내 화물상태 분류관리 방식 모색
- 시험구내 용자 및 임대기업의 수출입용 항공기·선박·해양공정구조물 등 대형 설비의 반출입에 대한 해관 이외지역 위탁 감독 실시
- 특수해관지역내 보세전시 교역플랫폼 허용

- 각종 통관협력기제(화물통관, 무역통계, AEO(인정수출자 자격) 상호 인정, 검험인증 등) 개선
- 시험구와 일대일로 연선국간 해관, 검역, 인증인정, 표준계량 등 분야 협력 강화
- 전자항구 공공플랫폼 의탁하여 “단일창구” 개선
- 시험구내 지역간 통관 일체화 추진
- 시험구-일대일로 연선국간 해관·질검·인증인정·표준계량등 협력·교류 확대

#### 4) 금융 개방 혁신 심화

##### ⑨ (금융 대내외 개방 확대)

- 경상항목 외환 수지 수속 간소화
- 시험구내 화물무역 외환관리 분류등급제 실시
- 금융서비스의 민영자본 개방 추진
- 시험구내 개인과 기업의 대내외 증권시장 투자 허용 모색
- 본부경제 지원
- 선물교역 점진적 허용
- 보험기구의 시험구내 혁신 모색

##### ⑩ (금융서비스 기능 확대)

- 중국 내외 은행 시험구내 분행 설치 허용
- 민영자본의 시험구내 금융임대회사·재무회사 등 설립 지원
- 외자 지분참여 투자관리기구·창투기구 시험구내 인민폐 투자와 창투기금 참여 허용

##### ⑪ (국제 투융자혁신 추진)

- 시험구내 본외폐 구좌관리 시스템 구축해 무역·투융자 결산 편리화 촉진
- 내외 양방향 자금 지원체계 마련하여 대량상품 무역, 선물교역 편의

성 증진

- 시험구내 본외폐 구좌관리 시스템 구축하여 무역·투융자 결산 편리화 촉진
- 내외 양방향 자금 지원체계 마련하여 대량상품 무역, 선물교역 편의성 증진

⑫ (금융리스크 예방시스템 수립) 국제 자금유동리크스 관리기제 모색하여 돈세탁·테러자금·탈세 감독 사업 추진

5) 일대일로 건설에 서비스하는 교통물류 허브 기능 강화

⑬ (국제 교통물류통로 확대)

- 글로벌 주요 허브공항과 항공통로 구축
- 실크로드 경제벨트 연선국가의 중국-유럽열차(정저우)와 연계하여 연결상자·컨테이너 교체용 대형설비·국제우편업무 추진 지원하여 국내 연선 항구와 정저우 국제육로항구간 수출입 컨테이너 업무 시범사업 허용
- 연해 항구의 쾌속 화물운송 열차 연결하여 동서연결·육해상통의 국제운수 통로 구축
- 국제 운송편리화 확대
- 해외물류기지 건설 가속화
- “정보실크로드” 구축

⑭ (국내 육상-항공 연계 집산네트웍 개선)

- 속달기업의 철도이용 속달 운송 장려하고 정저우 전국 속달중계집산센터 의탁하여 전국 주요 경제지역 4시간 연계속달 집산 네트웍 연계
- 시험구내 비해관특수관리지역에 국제 속달 현지보관업무 추진
- 정저우 중심 500킬로미터 도로 집산권(圈) 추진
- 주변 도시의 시험구내 전용 물류원구 건설 지원 등

⑮ (복합 연계운송 선행 시범 추진)

- “단선식(一單制)” 핵심의 다단계 연계운행 발전
- 국제 연계운행 규칙과 상호 연계 강화
- 기업간 연계협력 장려하여 육로-항공 연계·도로-철도연계운행등을 장려
- 다단계 연계운행 국제물류센터 형성
- 정저우공항 “항공+항공” 화물 집산방식 확대
- 항공-철도 항구(口岸)에 의탁하고 해관특수지역과 협조하여 내륙형 다단계 연계운행 혁신

⑯ (항공서비스 대외개방 확대)

- 항공사와 저명 물류회사 유치하여 국제허브공항-항공화물 연계 모색
- 해관특수관리지역 내외 역할 분담 통한 연계 강화 추진

⑰ (내륙 항구(口岸) 경제혁신 발전 추진)

- 시험구의 정저우 항공 및 철도 국제허브 항구(口岸)에 의탁하여 약품·식물종묘수입·목재 등 지정 항구를 지원하고 육류·양식등 수입 항구 운영 수준 제고
- 중서부 제조업 본부기지 건설
- 전자상거래와 상업 속달 및 우편포장 등의 중국-유럽(정저우) 수출 등 추진

⑱ (국제의료여행 산업 융합 발전)

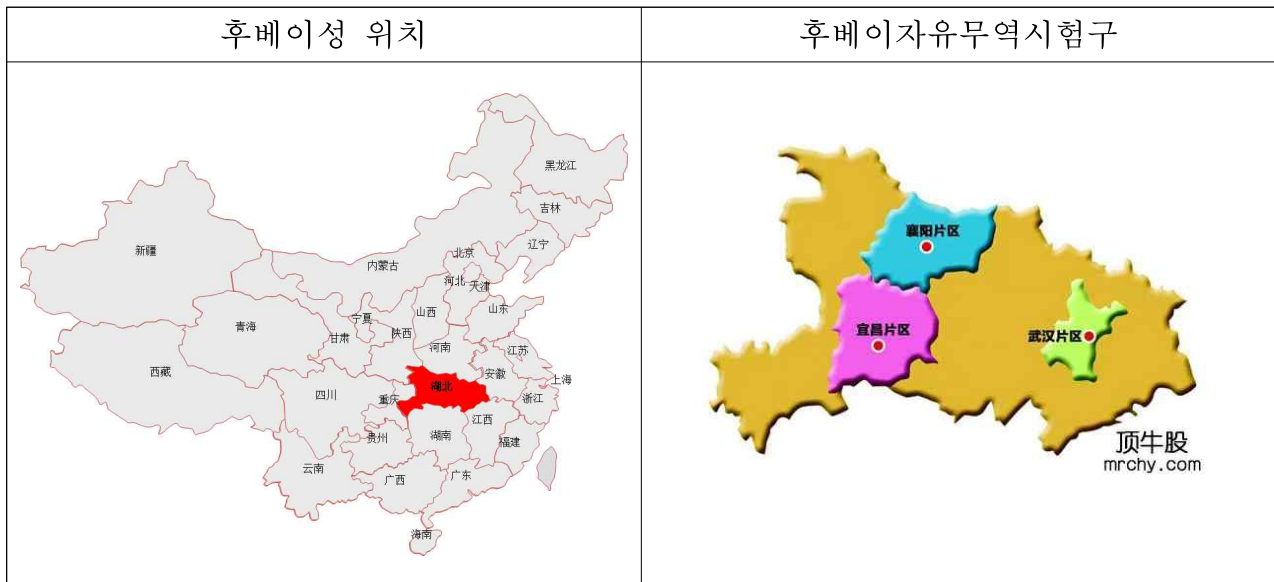
- 국제 항공네트워크와 문화여행분야 장점을 살려 국제 고급 의료기업과 연구개발기구 클러스터를 육성하여 건강진단·만성질환치료회복·중의학 양생보건·성형미용·선진의료기술 연구개발 및 인큐베이션을 중심 사업 추진
- 시험구내 등록 중외합자 여행사에 대만지역 이외 아웃바운드 여행 업무 허용



⑪ (일대일로 협력 교류 추진)

- 일대일로 연선국가와 협력방안 마련해 농업·광업·장비제조·물류·공정아웃소싱·과학기술교육 등 분야 국제협력 추진
- 내륙지역의 해외진출(走出去)과 외자유치의 중요 창구 신설
- 쌍방향 무역협력산업원구 건설
- 기타 다양한 허난성-일대일로 연선국가간 협력 프로젝트 발굴, 추진

## [후베이자유무역시험구(中國(湖北)自由貿易試驗區)]



### □ 명칭 및 설치시기

- (명칭) 중국(후베이)자유무역시험구(中国 (湖北) 自由贸易试验区, China (Hubei) Free Trade Area)  
- (별칭) 후베이 자유무역구
- (시기) 2017년 4월

### □ 전략적 위상과 목표

- (전략적 위상) 제도 혁신을 핵심으로 하고 복제 및 확산 가능 필요성에 근거하여 중부지역에 근거하고, 전국에 복사하며, 세계로 지향하는 중부지역 산업이전 시범구·전략적 신흥산업과 고기술 산업 집적지역·전면적 개혁개방 테스트베드 및 내륙지역 대외개방 선도지역으로 육성

- (발전 목표) 3~5년간 개혁 모색을 통해 국제적 고표준의 무역투자 규범시스템에 연계(对接)되고, 첨단산업 집중·활발한 혁신창업·개선된 금융서비스·고효율의 관리·복사 대동(带动) 역할이 잘 이루어진 고수준·고표준의 자유무역 지역을 창출하고, 중부굴기전략 실시와 창장경제벨트 발전 추진에 시범적 역할을 수행하는 지역으로 육성

## □ 공간 배치

- (공간 구성) 120km<sup>2</sup>, 3개 지역으로 구성
  - 우한(武漢) 지역 : 70km<sup>2</sup> (우한 동호보세구 5.41km<sup>2</sup> 포함). 차세대 정보 기술·생명건강·지능형제조등 전략성 신흥산업과 국제비즈니스·금융 서비스·현대물류·질검·연구개발디자인·정보서비스·전문서비스 등 현대 서비스업 육성
  - 상양(襄陽) 지역 : 21.99km<sup>2</sup> (상양보세물류원구센터 0.281km<sup>2</sup> 포함). 고수준 장비제조·신에너지자동차·빅데이터·클라우드컴퓨팅·비즈니스물류·질검등 산업 육성
  - 이창(宜昌)지역 : 27.97km<sup>2</sup>. 선진제조·생명의학·전자정보·신소재등 고신기술 산업 및 연구개발 디자인·본부경제·전자상거래 등 현대 서비스업 육성
- (기능별 구분) 2개 지역으로 구성
  - 관세 특수관리구역 : 무역 편리화를 주요 내용으로 하는 제도 혁신을 모색하고, 보세가공, 보세물류, 보세서비스업 등 업무를 추진
  - 관세 특수관리구역 이외 지역 : 투자체제 개혁을 중점 육성하고, 제조업 전환, 금융혁신 및 서비스업 개방을 추진

## □ 주요 과제와 조치

### 1) 정부기능 전환 가속화

#### ① (행정관리 개혁)

- 행정 심사 대상 최소화
- “하나의 창구 접수(一口受理)” 서비스 방식 추진
- 기업투자프로젝트 승락제(承諾制) 실시
- 투자프로젝트 진입단계 수속
- 상사제도 개혁 심화하여 “복수 증명 통합(多証合一)” 등기제도 전면 실시 등

#### ② (사중사후관리 강화)

- 신용 관리 중심의 사중사후 관리시스템 수립
- 사회신용시스템 개선
- 빅데이터 관리로 리스크 감독 분석 강화
- 집중 통일된 종합 법집행 시스템 수립
- 상무부와 함께 경영자 집중 반독점 심사 추진

### 2) 투자 개혁 심화

#### ③ (외자이용 수준 제고)

- 외자 진입 n-list 방식 운용 및 상응 사중사후관리제도 구축
- n-list 이외 분야는 등록제(備案制) 운용
- 외자 허가 개방도와 투명도 제고
- 해외 자금과 인재 초빙 확대
- 외상투자 실제 통제인 간리 강화 모색
- 투자자 권익 보장기제 개선
- 해외 투자자의 자유로운 투자소득 이전(송금) 허용

④ (대외투자협력 촉진시스템 개선)

- 등록제(備案制) 중심의 해외투자 관리 실시
- 다양한 대외투자협력 장려
- 특혜 대출 통한 시험구내 기업의 대형 셋트형 설비 수출·공정 승포 및 대형 투자프로젝트 참여 지원
- ‘해외진출(走出去)’ 정책 개선·서비스 보장·리스크 통제 체제 개선
- 국제 생산능력 및 장비제조협력 강화하여 일대일로 건설에 융합

3) 무역의 전환 승급 추진

⑤ (신형무역방식 육성)

- 국제전자상거래 육성 및 이를 위한 해관관리·질검·퇴세·물류 등 건설하고 전자상거래 플랫폼 건설
- 대외무역 종합서비스플랫폼 육성하여 중소기업에 통관·용자·퇴세 서비스 제공
- 시험구내 선물교역소 지원
- 해관특수관리지역내 보세전시교역플랫폼 허용
- 해외 고기술·고부가가치 제품의 재제조 업무 시험 모색

⑥ (서비스무역 혁신 발전 가속화)

- 서비스무역 촉진 플랫폼 구축
- 기술이전·허가증 무역·기술컨설팅 서비스·최종 통합 설비도입 등 다양한 기술무역 추진
- 대외문화무역 및 판권무역 확대
- 정보기술·생명의약연구개발·관리컨설팅·공정디자인 등 서비스 아웃소싱 확보

⑦ (통관관리 서비스방식 혁신)

- 시험구내 “1선 개방, 2선 안전 고효율 관리(一線放開”, “二線安全高效管住”) 통관 방식 추진

- 해관특수관리지역내 화물상태 분류관리 방식 모색
- 시험구내 용자 및 임대기업의 수출입용 항공기·선박·해양공정구조물 등 대형 설비의 반출입에 대한 해관 이외지역 위탁 감독 실시
- 시험구 특수해관지역내 보세전시교역플랫폼 허용
- 각종 통관협력기제(화물통관, 무역통계, AEO 상호인정, 검험인증 등) 개선
- 시험구와 일대일로 연선국간 해관, 검역, 인증인정, 표준계량 등 분야 협력 강화
- 전자항구 공공플랫폼 위탁하여 “단일창구” 개선
- 시험구내 지역간 통관 일체화 추진
- 시험구-일대일로 연선국가간 해관·질검·인증인정·표준계량등 분야 협력과 교류 확대
- 창장경제벨트 통관일체화 개혁 심화

#### 4) 금융분야 개방 혁신 심화

##### ⑧ (금융분야 대외개방 확대)

- 경상항목 외환 수지 수속 간소화
- 시험구내 화물무역 외환관리 분류등급제 실시
- 금융서비스의 민영자본 개방 추진
- 시험구내 개인과 기업의 대내외 증권시장 투자 허용 모색
- 본부경제 지원
- 선물교역 점진적 허용
- 보험기구의 시험구내 혁신 모색

##### ⑨ (금융서비스 기능 증강)

- 중국 내외 은행 시험구내 분행 설치 허용
- 민영자본의 시험구내 금융임대회사·재무회사 등 설립 지원
- 외자 지분참여 투자관리기구·창투기구 시험구내 인민폐 투자와 창업투자기금 참여 허용

- 시험구내 본외폐 구좌관리 시스템 구축하여 국제무역·투융자 결산 편리화 촉진
- 내외 양방향 자금 지원체계 마련하여 대량상품 무역, 선물교역 편의성 증진
- 시험구내 본외폐 구좌관리 시스템 구축하여 국제무역·투융자 결산 편리화 촉진
- 내외 양방향 자금 지원체계 마련하여 대량상품 무역, 선물교역 편의성 증진 등

#### ⑩ (과학기술 금융 혁신 추진)

- 시험구내 지분·기술등 자본 혹은 요소교역시장 개선하여 외자의 투자 참여 허용
- 외자 지분투자관리기구·외자창업투자관리기구의 시험구내 인민폐관리 지분투자 및 창업투자자금 운용 허용
- 해외 엔젤투자·창업투자등 리스크투자기구의 시험국내 업무 장려
- “내자의 해외투자(內投外)”, “외자의 중국투자(外投內)” 장려
- 금융-인터넷 융합발전 촉진
- 우한 지분위탁교역센터의 혁신발전 지원 및 우한 지분위탁교역센터의 해외 귀국인력 혁신창업 기업관 설립 지원 등

#### ⑪ (금융리스크 예방시스템 수립) 금융관리 협조기제 건립하여 업종간 금융리스크 감시평가기제 개선. 돈세탁·테러자금 이동·탈세 대처사업 강화

### 5) 혁신 구동 발전 추진

#### ⑫ (과학기술체제 개혁 심화)

- 산업기술혁신·과기성과 이전·과학연구기구 개혁
- 지적권보호운용·국제혁신협력 등 분야 체제 및 기제 개혁 전면 추진
- 기업 주체 혁신 투입기제 마련

⑬ (지재권 보호운용 기제 건전화)

- 지재권 종합관리 개혁 시범사업 추진
- 특허·상표·판권 등지재권 보호 강화
- 편리화된 지재권 공공서비스 플랫폼 구축

⑭ (국제 혁신 신요소의 집적과 이용)

- 기존 국가기술표준혁신기지 및 국가광대역네트워크 제품 품질 관리센터 건설 가속화
- 국가기술이전 중부센터의 역할 발휘하여 선진기술의 시험구 이전 촉진·시험구내 연구개발센터 장려
- 시험구내 국제화된 혁신창업 인큐베이팅 플랫폼 구축
- 국제 저명 인큐베이터·창투기구·고기술혁신창업인재 클러스터 중점 유치
- 글로벌 혁신네트워크 융입
- 시험구내 기업의 해외기술 M&A 심사수속 간소화
- M&A·기술이전·지분협력등 통한 해외 인큐베이터기지 모색

⑮ (인재 시스템 구축)

- 기술인력의 퇴직후 창업 지원
- 외국인의 시험구내 업무관리 방법 제정
- 시험구내 외국 국적 고급인력 인정 방법, 비자 규정, 연령제한 완화 등 강구
- 중국 유학 우수유학생의 졸업후 시험구내 업무 허용
- 기술이민제도 모색
- 영주 외국 고급인력의 시험구내 창업 지원
- 과학연구 및 사업단위의 외국인력 취업 제한 완화
- 시험구내 외국인 자녀 학교 설립 지원 등

6) 중부지역 및 창장경제벨트 산업 전환 및 승급 촉진



⑩ (창장 중류 항운센터 건설 가속화)

- 간선-지선 직접 연결·강-바다 및 근해-원양 직접 연결 장려
- 시험구 의탁 창장항운 전자상거래 등 업무 지원
- 우한 창장중류항운센터 역할 확대 등

⑪ (국제물류 허브 구축)

- 철도-수운-도로-항공 연계 운항 적극 추진
- 일대일로전략 연결하여 중국-유럽(우한) 열차노선 육성
- 국제 항공선 확대
- 지역본부 및 경영센터 유치

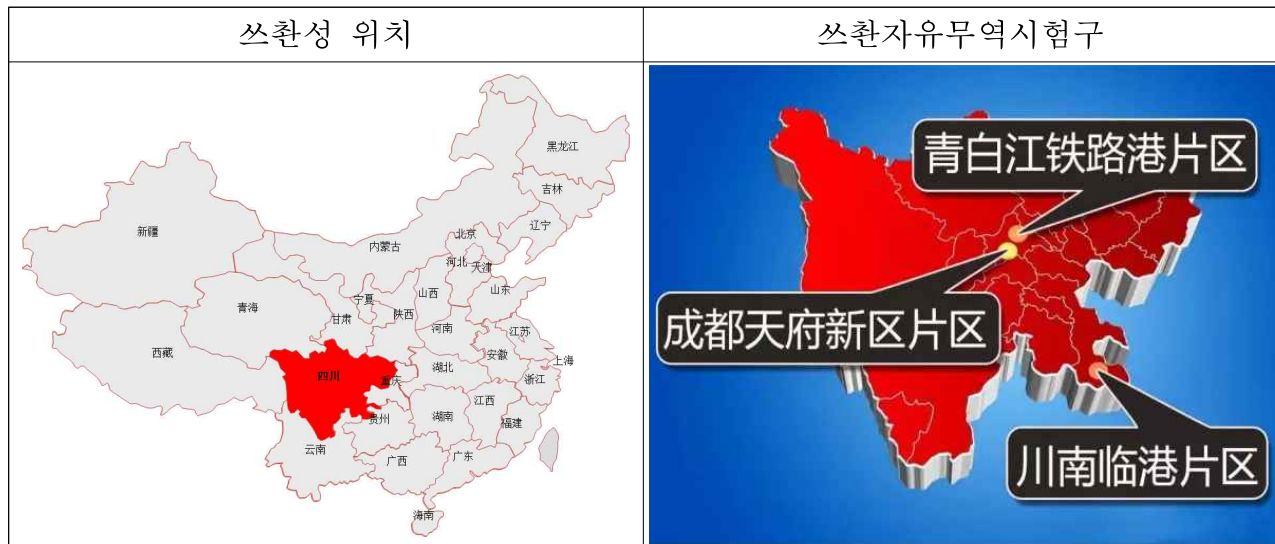
⑫ (지역산업 전환 업그레이드 및 녹색발전 촉진)

- 비공유제 기업의 전력·철도·민항·전신등 특허경영 분야 진입 지원
- 군민 융합 발전 지원
- 본부경제 지원
- 창장경제벨트 산업기금 등 이용하여 중부지역과 창장경제벨트 산업의 합리적 배치
- 협동 발전 및 노공업기지 조정 지원
- 전략적 신흥산업 클러스터 발전 ; 정보기술·스마트제조·시에너지자동차·생명의약·해양공정장비·항공우주·궤도 교통장비 등 첨단산업 시험구 클러스터 육성
- “인터넷+제조” 융합발전의 표준·인증·안전 관리 등 체제기제 건립 지원
- “디자인+”, “여행+”, “물류+”, “양로+”, “상업+” 등 신행서비스업태 발전 지원
- 일부 국가 여행단의 입국비자면제정책 이용하여 국제문화 여행 유치
- 시험구내 중외합자여행사의 대만지역 이외 출국여행 업무 종사 허용
- 주체기능구 요구에 맞춰 생태환경 건설

⑪ (지역발전 종합 서비스 플랫폼 형성)

- 시험국와 중부 및 창장경제벨트 기타 지역과 광범위한 경제무역협력 추진
- 국가급 경제기술개발구와 시험구의 상호연계 발전 추진
- 지역상품교역집산센터·정보센터 및 가격형성센터 모색
- 중부지역 재산권교역시장·기술교역시장·오염배출권 교역시장·탄소배출권 교역시장의 시험구내 협력 추진

## [쓰촨자유무역시험구 (中國(四川)自由貿易試驗區)]



### □ 명칭 및 설치시기

- (명칭) 중국(쓰촨)자유무역시험구 (中國 (四川) 自由貿易試驗區, China (Sichuan) Pilot Free Trade Zone)
- (약칭) 쓰촨 자유무역구

- 시기 : 2017년 4월

### □ 전략적 위상과 목표

- (전략적 지위)
  - 제도혁신을 핵심으로, 복제 및 확산 필요성에 맞춰 내륙에 입지하여, 동서를 잇고, 전국에 기여하며, 세계를 지향
  - 시험구를 서부 문호도시의 개발 개방의 인도지역, 내륙 개방전략의 지지벨트 겸 선도지역(支撐帶先導區), 국제 개방통로의 허브지역, 내륙 개방형 경제의 신고지대(新高地), 내륙과 연해 연변 연강 협동개발 시범지역으로 발전

- (발전 목표) 3~5년간의 개혁과 모색을 거쳐 범치환경이 규범화되고, 무역과 투자가 편리하며, 혁신요소가 집적되고, 감독관리가 효율적이며, 협동 개방 효과가 현저한 고수준 고표준의 자유무역원구로 육성하여, 내륙 개방형 경제의 고지대, 서부대개발 및 창장경제벨트 발전 추진의 심층차 시범 역할을 추진

## □ 공간 배치

- (공간 구성) 119.99km<sup>2</sup>, 3개 지역으로 구성
  - 청두텐푸신구(成都天府新區) 90.32km<sup>2</sup> (청두 고신기술 종합보세구 4km<sup>2</sup>, 청두공항보세물류센터 0.09km<sup>2</sup> 포함). 현대 서비스업·첨단제조업·고신기술·항공연계경제(臨空經濟)·항구(구안)서비스 등 육성
  - 청두칭바이장철도항(成都靑白江鐵路港) 지역 9.68km<sup>2</sup> (청두 철도보세물류센터0.18km<sup>2</sup> 포함) 국제 상품 집산 환적·분류전시·보세물류창고·국제화물대리·완성차 수입·녹색금융 등 항구(구안)서비스 및 정보서비스·과학기술서비스·회의전시서비스등 현대서비스업 육성. 내륙지역을 실크로드경제대와 연계하는 서향 국제무역 대통로의 중요 지점
  - 환난린강(川南臨港(쓰촨남부 항구지역)) 지역 19.99km<sup>2</sup> (루저우항(瀘州港) 보세물류센터 0.21km<sup>2</sup> 포함). 항운 물류·항구무역·교육의료등 현대 서비스업과 장비제조·현대의약·식품음료등 선진제조 및 특색 위산업 발전시켜 지역성 종합교통 허브 및 청두-충칭 도시군 남향 개방. 귀저우성 확대 복사가 가능한 중요 문호로 발전
- (기능별 구분) 2가지로 구성
  - (특수해관지역) 무역 편리화를 주요 내용으로 하는 제도 혁신을 모색하고, 보세가공, 보세물류, 보세서비스업 등 업무를 추진
  - (특수해관 이외 지역) 투자체제 개혁을 중점 육성하고, 제조업 전환, 금융혁신 및 서비스업 개방을 추진

## □ 주요 과제와 조치

### 1) 정부 직능 전환

#### ① (간정부권 추진)

- 행정 심사비준 사항 최소화
- “하나의 창구 접수(一口受理)” 서비스 방식 추진
- 기업투자프로젝트 승락제(承諾制) 실시
- 투자프로젝트 진입단계 수속
- 상사제도 개혁 심화하여 “복수 증명 통합(多証合一)” 등기제도 전면 실시 등

#### ② (사중사후관리 강화)

- 신용 관리 핵심의 사중사후 관리시스템 수립
- 사회신용시스템 개선
- 빅데이터 관리로 리스크 감독 분석 강화
- 집중 통일된 종합 법집행 시스템 수립
- 상무부와 함께 경영자 집중 반독점 심사 추진

#### ③ (법치환경 강화)

- 통일 집중된 종합 행정 법집행 시스템 건립
- 국제중재.상사화해기제 수립
- 환경보호 법제 강화
- 지적권 보호 법집행 협력 기제 개선 등

#### ④ (다분야 참여 사회거버넌스 시스템 건설) 전문가, 사회, 제3자 평가 등 참여하는 거버넌스 구축. 행정컨설팅 강화 등

## 2) 쌍방향 투자 협력

### ⑤ (외자이용 수준 제고)

- 외자 진입 n-list 방식 운용 및 상응하는 사중사후관리제도 구축
- n-list 이외 분야는 등록제(備案制) 운용
- 외자 허가 개방도와 투명도 제고
- 해외 자금과 인재 초빙 확대
- 외상투자 실제 통제인 관리 강화 모색
- 투자자 권익 보장기제 개선
- 해외 투자자의 자유로운 투자수입 이전(송금) 허용

### ⑥ (대외 투자서비스 촉진시스템 구축)

- 기업의 대외투자 주체 지위 확립
- 대외투자협력 “원 터미널식(一站式)” 서비스 플랫폼 수립
- 사후서비스 강화
- 홍콩·마카오의 금융서비스·정보컨설팅·국제무역네트워크·리스크관리 등의 장점에 의탁하여 시험구를 “해외진출(走出去)”의 창구이자 종합서비스 플랫폼으로 정립

### ⑦ (국제 산업능력 협력 혁신)

- 해외투자프로젝트와 기업설립에 등록제(備案制) 실시
- 지방정부의 시험구내 투자기금과 해외합작기금 모집 장려
- “중국표준” 국제화 확대 가속화, 투자상대국과 양방향 인정 추진
- 홍콩·마카오와 프로젝트 연계·투자 확대·정보교류·인재훈련 등 분야 교류협력 확대

### ⑧ (원구(園區) 국제협력 심화)

- 자본·지능·기술·우위산업·제품·기술 및 서비스 도입과 “해외진출(走出去)”을 상호 결합하여 산업협력·과기혁신·중소기업협력·직업교육·신형도시화 등 분야협력을 중심으로, 시험구내 국별 산업협력원구

건설을 지원하고 혁신창업·산업 업그레이드를 추진

- 용지 집약이용 방안을 마련하여 시험구내에 상이한 기능 용도 용지의 혼합 이용에 제공

#### ⑨ (국유기업 개혁 심화)

- 시험구내 국유기업 자본운영플랫폼 설립
- 국유기업의 시험구내 혁신발전 방안 모색 지원
- 시험구내 재산권 다원화 개혁 추진하여 혼합소유제 경제 발전 추진
- 국가 철도운수기업·국가철도지분통제합자철도기업 및 지방정부협력의 청두국제철도항구운영관리 참여 통해 철도자원의 효과적 통합 추진

### 3) 무역 편리화 추진

#### ⑩ (상품 및 서비스무역 혁신)

- 서비스무역 공공서비스플랫폼·촉진플랫폼 구축하여 기존 융자플랫폼을 중소기업 서비스무역기업 융자서비스에 제공
- 전자상거래 육성하고 상응하는 해관감독·검역·퇴세·국제 지불·물류등 시스템 개선
- 서비스 아웃소싱 업무 발전시켜 문화서비스무역 기지 건설
- 국제무역 “단일창구” 관리 서비스모델 수립
- 대형 화물 통관·운송·통관항구 서비스 등 종합능력 제고
- 대외무역 종합서비스기업 육성하여 국제 조달 중소기업 서비스 강화
- 시험구 특수해관지역내 국내 선물교역소 장려
- 대량 상품 교역에 적합한 외환관리 및 해관 관리제도 모색
- 특수해관지역내 보세전시교역 플랫폼 허용
- 고기술·고부가가치 제품 수리업무 및 재제조업 시범 진행
- 쓰촨성 중의약서비스 및 무역플랫폼 건립하여 중의약의 국제여행라인 확대 장려
- 해외서비스 제공자의 국제 지불에 대한 훈련·컨설팅 제공 등

⑪ (서비스 요소 자유이동 촉진)

- 서비스 전문인력의 출입국 편의 제공
- 시험구내 외국적 고급인력 인정방법 제정하고, 비자 발급 등 절차 마련
- 고급인력의 그린통로.수속 간소화등 제공
- 석사급 이상 외국적 인재의 졸업후 직접 근무 허용.

⑫ (무역 전환 및 업그레이드 지원)

- 특수해관 이외의 기존 교역장소에서 대량상품 교역 실시
- 수입상품 네트워 판매와 수출입 분류 물류시스템 개선
- 중국-유럽 청두 열차 운송로 통해 국제전자상거래 발전 추진 및 질검 시스템 등 모색
- 해관특수관리지역에 보세전시 교역플랫폼 설립 허용
- 해관특수관리지역내에 보세판매후 수리업무 업그레이드 추진하여 “글로벌시장 판매, 본지 운영 결산”이라는 신형 무역업태 구축

⑬ (통관항구(구안) 서비스 혁신)

- 통관항구와 터미널에 공공서비스 정책과 자금지원 확대
- 쓰촨 전자 통관항구 건설 개선하여 “단일창구” 실시하고 통관항구 서비스 일체화 실현
- 시험구와 일대일로 연선국가간 해관·질검·인증인정·표준계량 등 분야 협력과 교류 확대하여 무역 공급체인 안전과 편리화 제고

⑭ (통관과정 감시감독 개선)

- 24시간 예약통관서비스 실시
- 국제전자상거래·수입특수상품지정항구·무역종합서비스발전 상응하는 관리방안 마련하여 통관 일체화 달성
- 종이없는 통관 실현
- 항공-철도-도로-수로 연계 물류 관리센터 구축하여 전과정 물류공유 정보망 달성하여 “단일창구” 수속 달성



- 화물상태 분류 관리 방식 수립
- 선전·주하이등 통관항구 기구와 협력 및 소통하여 홍콩·마카오행 채소 직접 수출 방안 마련

#### 4) 금융분야 개혁 혁신 심화

##### ⑮ (국제 투융자 편리화)

- 본외폐 구좌관리체제 건립하여 국제무역·투융자결산편리화 촉진
- 시험구내 기업 중국내외 인민폐 및 외국화폐 채권발행 장려
- 다국적기업 본부의 외환자금 집중운영 관리 및 국제 양방향 인민폐 자금풀 업무 지원
- 다국적 기업의 글로벌 및 지역 결산센터 지원
- 시험구기업의 국외 인민폐 상품판매등 모색
- 시험구 소재 금융기관과 기업의 해외 증권투자 허용

##### ⑯ (금융서비스 강화)

- 시험구내 은행·증권·보험등 금융기관 설립 지원
- 외자은행과 합자은행의 시험구내 영업성 기구 설립 지원
- 해외 증권투자 지지
- 전문 보험기구 설립 지지
- 시험구내 생명보험기구 등록 지지
- 시험구내 보험기관의 국제 인민폐 재보험 발전 지지
- 일대일로 연선국가와 금융협력 모색
- 연선국가의 시험구내 금융기구에 대한 인민폐 신설·증자·지분참여 등 투자활동 지지
- 경상항목 외환수지 수속 지원

##### ⑰ (신흥 금융업태 발전)

- 각종 금융본부·전문자회사·지역본부등 기구 유치
- 민영자본의 금융업 진입 지지

- 국제 투융자기구 통한 시장간 이재투자상품 모색
- 과학기술금융 통한 창업 혁신 촉진
- 사회자본의 융자담보기금 통한 중소기업 융자난 해소 장려
- 내지 및 홍콩·마카오 금융기관의 시험구 내 프로젝트회사 통한 국내외 융자임대업무 설립 지지
- 기타 각종 감시, 조사제도 개선
- 시험구내 선물보세교역등 장려
- 증권업 기관의 시험구내 지사 및 전문 자회사 설립 지지
- 상업 팩토링(保理)업무 발전 지지

⑱ (금융 감독관리기제 혁신 모색) 신형 리스크관리 시스템 건립. 돈 세탁.테러자금이동.탈세 적발 강화

#### 5) 내륙과 연해 연변 연강 협동개방전략 실시

⑲ (산업 복사 대동 능력 증강)

- 고급제조업 및 현대서비스업의 시험구내 집적 모색
- 쓰촨 주류산업의 장점을 살려 백주 생산판매 시스템 혁신 모색
- 중국 국제주류업박람회 기능을 심화시켜 기존 교역소내의 주류제품 전시·투자·기술등 교역 추진
- 대량상품 직접 교역 육성
- 시험구의 서부지역·동부발전지역·창장경제벨트내 국가급 개발지역 협동 협력 발굴
- 동부지역 우위산업의 이전을 수용하여 동부지역 연관 고급 제조업·현대 물류업 및 항구 인근의 산업기지 육성

⑳ (국제 개방 통로 확대)

- 쌍류(双流) 항공허브·청두 국제철도항구·쓰촨남부항구에 의탁하여 일대일로 연선 관련국과 창장경제벨트 항공·철도·도로·수운 연계 종합물류서비스 시스템 구축

- 기타 상호연계 통로 강화, 안전화, 편리화 추진

㉑ (연강 항구 개방) 쓰촨남부 항구지역에 국가급 대외개방 통관항구 설립, 현대 항운서비스시스템 구축하고, “단일창구” 시범 추진 등

#### 6) 혁신창업 요소 활성화

㉒ (혁신창업 제도 환경 개선)

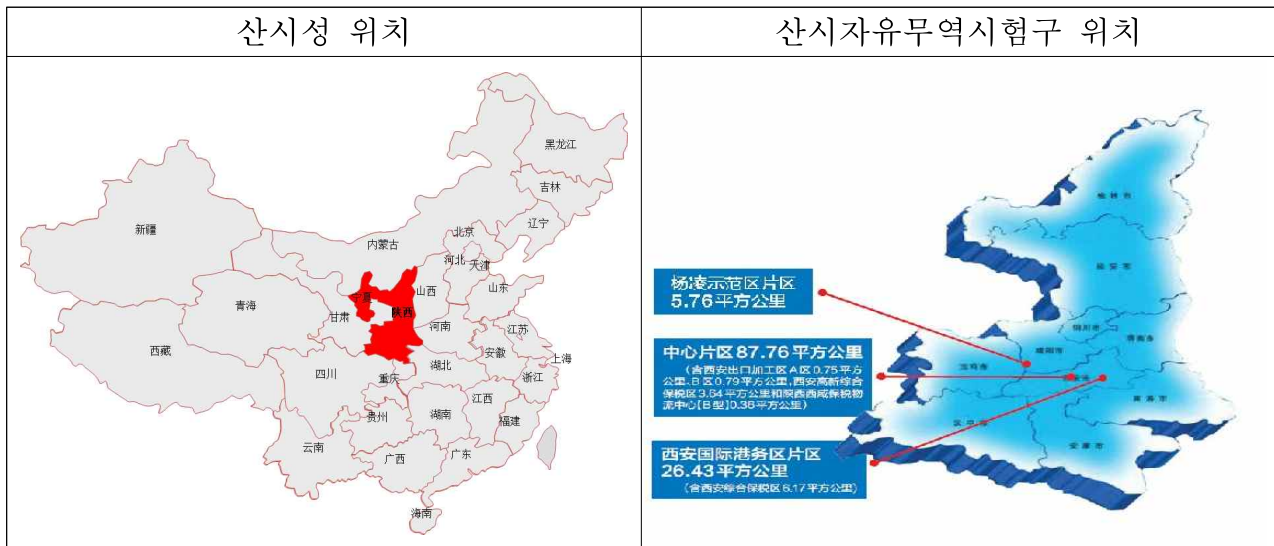
- 기술류 무형자산 교역제도 개선
- 국제 과학기술협력 플랫폼 건설 강화
- 해관특수관리지역내 혁신기업 연구개발 수입설비 및 재료 관리 방식 도입하여 기업의 연구개발 비용 경감

㉓ (과학기술 금융 서비스 기제 혁신) 과학기술기업 신용평가시스템 및 표준 건립. 중국내외 자본의 혁신창업 프로젝트 투융자 제공 지지

㉔ (글로벌 혁신 창업 요소 통합)

- 선진국 고급기술·중점기술 분야와 연합연구 및 기술도입 강화
- 국내외 저명 인큐메이팅 기관과 우수 플랫폼운영이 참여하는 “대중 창업공간-인큐베이터-엑셀러레이터-산업원” 전 체인을 통괄하는 창업시스템 도입
- 국내외 대학 연계 학과 건설 모색
- 해외 인재 역외 혁신창업 시범 전개하여 혁신창업인력의 사회서비스 기제 개선

## [산시자유무역시험구 (中國 (陝西) 自由貿易試驗區)]



### □ 명칭 및 설치시기

- (명칭) 중국(산시)자유무역시험구(中國(陝西)自由貿易試驗區, China (Shaanxi) Pilot Free Trade Zone)
- (약칭) 산시 자유무역구

- (시기) 2017년 4월

### □ 전략적 위상과 목표

- (전략적 위상) 제도 혁신을 핵심 과제로 삼고 복제 및 확산 가능성을 목표로, 일대일로 건설의 서부대개발 대동(帶動) 역할·서부지역 문호도시 개방수준 확대 필요성에 맞추어 자유무역시험구를 전면적 개혁개방의 테스트베드·내륙형 개혁개방의新高地(新高地)·일대일로 경제협력 및 인문교류의 중요 거점이 되도록 노력
- (목표) 3~5년간 개혁과 모색을 통해 국제 무역투자 규범 수준의 제도 혁신시스템을 형성하여 법치화·국제화·편리화된 경영 환경을

창출하고, 무역투자 편리화·고급산업클러스터·금융서비스 개선·인문교류심화·감독관리 효율화·법치화된 환경과 규범화된 고수준의 자유무역원구를 달성하여 일대일로 건설과 서부대개발전략의 심층 추진에 기여

## □ 공간 배치

- (공간구분) 119.95km<sup>2</sup>, 3개 지역으로 구성
  - 중심지역 87.76km<sup>2</sup> (시안수출가공구 A지역0.75km<sup>2</sup>, B지역 0.79km<sup>2</sup> 포함) 전략성 신흥산업 및 고신기술산업 중점 발전시키고, 고기술 제조·항공물류·무역금융등을 중심으로 서비스무역 촉진시스템 건설하여 과학기술·교육·문화·여행·건강·의료 등 인문교류를 확대하고, 일대일로를 향한 고기술산업과 인문교류의 고지(高地)를 창출
  - 시안 고신기술종합보세구 3.64km<sup>2</sup> 및 산시 시안-셴양(咸陽) 보세물류센터 0.36km<sup>2</sup>. 국제무역·현대물류·금융서비스·회의전시·전자상거래 등을 중점 육성하여 일대일로 국제협력의 중국 내륙 허브항 연계·개방형 금융산업 혁신 고지 및 아시아-유럽무역 및 인문교류 협력의 새로운 플랫폼을 건설
  - 시안 국제항무지역 26.43km<sup>2</sup>(시안 종합보세구 6.17km<sup>2</sup>), 양릉(楊凌)시범구 지역 5.76km<sup>2</sup>. 농업과학기술 혁신·시범 확산을 중점으로 삼아 농업분야 국제협력의 전면적 확대를 통해 일대일로 현대농업 국제협력 센터를 창출
- (기능별 구분)
  - (특수해관지역) : 무역 편리화를 주요 내용으로 하는 제도 혁신을 모색하고, 보세가공, 보세물류, 보세서비스업 등 업무를 추진
  - (특수해관관리 이외 지역) 투자체제 개혁을 중점 육성하고, 제조업 전환, 금융혁신 및 서비스업 개방을 추진

## □ 주요 과제와 조치

### 1) 정부기능 전환 추진

#### ① (정부관리 개혁 혁신)

- 행정 심사비준 사항 최소화
- “하나의 창구 접수(一口受理)” 서비스 방식 추진
- 투자프로젝트 진입단계 수속 방식 도입
- 상사제도 개혁 심화하여 “복수 증명서 통합(多証合一)” 등기제도 전면 실시
- 일대일로 연선국가와 법집행 연락네트워크 구축 등

#### ② (지적재산권 종합관리개혁 시범)

- 특허·상표·판권등 지재권의 선도역할 발휘하여 지재권의 창조·운용·보호·관리·서비스등 모든 체인을 연결하는 관리체제 구축
- 다부문간 지재권 협조처리방안 구축. 중점산업 지재권 협동 보호기제 모색

### 2) 투자분야 개혁 심화

#### ③ (외자 이용 수준 제고)

- 외상투자 설립전 n-list 관리 실시 및 사중사후관리 구축
- n-list 이외 분야는 등록제(備案制) 실시
- 외자의 고급 장비제조·차세대 정보기술·신소재·생명의약 등 선진제조업 분야 투자진입 장려
- 다국적기업의 시험구내 지역본부·연구개발센터·판매센터·물류센터 및 결산센터 설립을 장려 해외 자금·선진기술 및 고급인재 적극 유치
- 투자자 권익보장 개선

#### ④ (대외투자 촉진체제 구축)

- 시험구내 “해외진출(走出去)” 창구 및 종합서비스플랫폼 구축
- 일반성 해외투자에는 등록제(備案制) 실시
- 기업의 대외투자주체 지위 확립. 대외투자 “원 터미널(一站式)” 서비스 플랫폼 구축
- 사중사후 관리 강화

### 3) 무역 전환 승급 추진

#### ⑤ (신형무역방식 전개)

- 기술·브랜드·품질·서비스를 핵심으로 하는 무역경쟁력 구축.
- 국내 대외 무역을 아우르는 내외무역 일체화 발전
- 선진기술 및 자원류 상품 수입 장려
- 서비스무역 발전모델 모색
- 프로젝트 연계·해외시장개척·기술공유 등 기능을 갖춘 서비스무역 공공서비스플랫폼 건립
- 생산성 서비스무역 발전
- 해관특수관리지역내 국내외 시장의 고기술·고부가가치 검사·수리 등 보세서비스업 추진
- 여행·항공 등 전통서비스업 경쟁력 유지하는 동시에 문화예술·디지털출판·만화동영상오락 개발·s/w개발·중의약·기술 등 서비스무역 발전
- 서비스 아웃소싱 육성
- 지재권 서비스도 적극 육성

#### ⑥ (통관관리서비스 혁신)

- 기업의 “자주 세금보고·자주 통관·자동심사통과·중점심사”등 혁신적 관리 시험 장려
- 전자 통관항구 공공 플랫폼 통해 “단일창구” 구축
- 해관특수관리지역에서 “1선 개방, 2선 안전 고효율 관리(一线放开, 二线安全高效管住)” 통관관리 방식 실시

- 특수해관지역에서 화물상태 분류관리 방식 수립
- 초대형 화물 통관 개선
- 특수해관지역내 보세전시교역플랫폼 설립
- 화물통관·무역통계·원산지증명서심사·AEO·질검 상호인증등 협력 추진
- 시험구와 일대일로 연선국간 해관·질검·인증인정·표준계량 등 협력 추진
- 일대일로 연선국가와 무역공급체인 안전 및 편리화 협력 모색
- 시험구내 지역간 통관일체화 추진

#### 4) 금융분야 개방 혁신 심화

##### ⑦ (금융제도 혁신)

- 시험구에 적절한 본외폐 구좌 관리시스템 및 국제무역·투융자편리화를 모색
- 인민폐를 시험구와 일대일로 연선국간 국제무역 및 투자자금·결산 화폐로 되도록 추진·국제전자상거래의 인민폐 결산 확대
- 시험구내 다국적기업집단의 국제 쌍방향 인민폐 자금풀 업무 추진
- 시험구내 상호인정 조건의 기금의 내지-홍콩기금간 상호 인정 지원
- 시험구내 은행의 해외 프로젝트에 대한 인민폐 대출 허용
- 시험구내 기업의 해외 증권투자 지지
- 인민폐의 국제 재보험 업무 지지
- 시험구의 국제항운·국제무역등 중점산업 책임보험·신용보험·용자임대보험 등 지지
- 상업 팩토링 업무 발전 지지

##### ⑧ (금융서비스 기능 증진)

- 일대일로 연선국 금융기구의 시험구내 인민폐 직접투자 설립 혹은 금융기관 지분 참여 지지
- 시험구내 금융임대공사·재무공사·자동차금융공사 설립 지지
- 중국 민영기업의 민영은행 설립 지지



- 전국성 중국자본 상업은행·산시성 본지은행·외자은행의 시험국내 은행 혹은 영업기관 설립 지지
- 외상 투자자의 시험구내 합자 증권회사 신설 허용
- 내자 융자임대기업 시범 추진
- 다국적기업 외환자금 집중 운영관리 진입 조건 완화
- 자금풀 관리 더욱 간소화
- 경상 항목 외환수지 수속 간소화
- 외자 지분투자자·외자창업투자 관리기구의 시험구내 인민폐 투자와 창업투자자금 모집 허용

⑨ (금융리스크 예방시스템 건립) 신형 리스크관리 시스템 건립. 돈세탁·테러자금이동·탈세 적발 강화.

## 5) 일대일로 연선국가와 경제협력 확대

⑩ (상호 연계 소통의 협력기제 혁신)

- 정부간 대화·기업 협력·민간소통이라는 다층차·다영역 협력 기제 강화
- 일대일로 교통·비즈니스·속달 물류센터 구축
- 항공·육상항구 연동 발전기제 혁신
- 물류연계 및 모집-분산 시스템 개선
- 항공 화물 물류 발전
- 시안 육상항구 철도 관리 기능 확대
- 중국(시안)-유럽 철도편 복사 능력 제고
- 국제 우편 교환처 건설

⑪ (국제 생산능력 협력 혁신)

- 사회자본의 “해외진출(走出去)” 발전 인도기금 설립 추진
- 합작원구(園區) 건설 추진
- 해외 경제협력구·산업집적구·농업협력구등 건설 강화 및 그린 실크로드 조성

⑫ (현대적 농업교류 협력기제 혁신)

- 농업분야 국제협력 교류 혁신 플랫폼 구축
- 국가(楊凌) 농업기술표준 혁신기지 구축
- 중외 농업고등교육 및 직업 연합 모델 혁신
- 양릉시범구(楊凌)에 현대농업 국제혁신원 조성
- 농업금융개혁 혁신 심화

6) 일대일로 국가와 인문교류의 신모델 창조

⑬ (과학기술 협력기제 혁신)

- 정부간 과기혁신 협력 및 대화 기제 수립
- 각종 혁신주체의 일대일로 연선국 공동 혁신 플랫폼 구축 인도
- 민간주도 청년교류·지원자 상호파견·학술왕래등 장려·정보 실크로드 모색

⑭ (교육협력기제 혁신)

- 일대일로 연선국 국제 교육협력 공간 확대
- 일대일로 연선국 교육훈련기지 건설 추진
- 시험구내 국제 중국어학원 및 중국서법(書法)학원 건립
- 석사급 이상 학위자의 졸업후 시험구내 직접 업무 허용

⑮ (문화교류 협력기제 혁신)

- 전방위·다층차·광범위영역 대외문화교류 구조 구축
- 대외문화무역 육성
- 시안 국가디지털출판기지·시안인쇄포장산업기지 건설 통해 국가급 출판물 물류기지 구축
- 문화상품 전자상거래 등 시범사업 추진
- 정부-사회 자본협력(PPP) 방식의 대외문화 투자 시범 추진

⑩ (여행협력기제 혁신)

- 시험구내 등록 중외합자여행사의 대만 이외지역 해외여행 송출 허용
- 외상투자여행사의 시험구내 경영 본부 유치
- 연선국가와 여행협력협정·MOU등 체결하고, 국제여행전시회 개최
- 중의약 건강여행 발전 추진

⑪ (의료위생협력기제 혁신)

- 산시의료자원·의학교육·의학연구 및 지역적 우세 발휘하여 위생협력·중점전염병예방·중대만성병환예방·급성병환통제 및 응급의학구조·전통의학·위생시시스템 및 정책·위생발전 등 분야 협력 증진
- 의료협력 관련 플랫폼 구축

7) 서부대개발전략의 심층 실시 추진

⑫ (지역 개방형 경제발전 대동)

- 외향형 경제 산시 유치 및 산시의 과학기술·산업적 우위를 서브 및 기타 지역으로 복사
- 산업클러스터 발전벨트를 육성하여 관중-텐수이(關中—天水), 신강텐산(新疆天山) 등 중점 경제지역으로 확산
- 신 아시아-유럽 대륙교(大陸橋) 연계 추진

⑬ (지역 혁신발전 추진)

- 시험구-서부지역간 각종 협동 혁신 추진
- 혁신형 도시와 지역혁신센터 추진
- 군민융합 발전기제 혁신
- 군민 협력 성과를 “인재풀”과 “특허풀”로 전환, 활용

⑭ (지역산업 전환 업그레이드 촉진)

- 시험구내 고급산업클러스터를 통해 서부지역 특화의 현대서비스·선진제조업 및 전략성 신흥산업 배치를 추진

- 산업체인을 축으로 삼아 서부지역 연구개발디자인·생산판매 및 물류배송 등 분야 협동 결합 추진
- 서부지역 기업의 지역간 인수합병을 통한 산업 전환 업그레이드 지지

②① (서비스 지역발전의 인재 고지 구축)

- 외국국적 고급 인력의 비자 및 거류증 정책 등 제도 보완
- 고급 외국국적 인력의 산시성 업무 그린통로 추진
- 서부지역 고급 인력의 발전 및 창업혁신 플랫폼 건설 수준 및 종합 서비스 수준 제고

## 4. 하이난 자유무역항

[하이난 자유무역시험구(자유무역항) (海南自由贸易试验区(가칭))]

□ (하이난성 개요) 중국 최남단, 가장 작은 규모의 성급 행정단위

- 성 전체가 경제특구\*이나 제조업 보다는 계절 농업과 어업 의존도가 큰 내륙경제와 분리된 지역

\* 1988년 광둥성에서 분리되어 성정부 설치와 동시에 경제특구로 지정

- 작은 규모에도 불구하고 남중국해를 포괄하고 있어 외교안보(영유권 분쟁 및 석유공급라인), 미래 경제개발 가능성 면에서 매우 중요한 지역



○ 명칭 : 하이난성(海南省, Hainan Province)	별명(약칭) :琼, 琼州
○ 행정구 유형 : 성급행정부, 경제특구, 자유무역항 * 1988년 성 설치와 동시에 경제특구 지정	○ 권역구분 : 화남지역
○ 관할지역 : 4개 지급시, 5개 현급시, 4개 현, 6개 자치현	○ 주요대학 : 하이난대학, 하이난사범대학 등
○ 성정부 소재지 : 하이커우시(海口市)	○ 기후 : 열대계절풍
○ GDP(GRDP) : 4,463억 위안(2017년) - 전국의 0.5%	○ 1인당 GDP : 48,430위안(2017년) - 전국은 59,660위안
○ 인구 : 925.8만명(2017년) ○ 도시화율 : 56.8%(전국은 57.4%) (2016년)	○ 면적 : 3.5만km <sup>2</sup> (육지면적) - 해역면적 : 약 200만 km <sup>2</sup>

## □ (추진 현황)

- 국무원, 하이난 자유무역시험구 및 자유무역항 추진 결정\*을 공포  
\* 《关于支持海南全面深化改革开放的指导意见》(2018.4.11)
- 2018년 상반기 현재 국무원 결정 이외에 사업 추진 내용이 제시되지 않고 있으나 대략적인 추진 상황은 확인 가능

## □ (추진 내용)

- 아래에서는 국무원 <의견>에 나타난 하이난 자유무역시험구 및 자유무역항 추진 계획임

### ① (전체 계획)

- (지도사상) 공급측 구조개혁을 주축으로 하이난 경제특구 개혁개방의 새로운 사명으로서 자유무역시험구 및 중국 특색을 지닌 자유무역항 건설
- 이를 통해 현대화된 경제시스템·고수준의 대외개방 실현·여행 및 소비수준 제고·국가 중대전략에 기여·사회관리 강화·일류의 생태환경 창조·인재발전 촉진등을 모색
- 전략적 위상
- (개혁개방시험구의 전면적 심화) 글로벌 추세에 적응해 더욱 적극적이고 능동적으로 개방전략을 실행하여 개방형 신경제체제를 수립하고 하이난을 중국의 태평양 및 인도양을 향한 대외개방 문호로 창조
- (국가생태문명시험구) 사람과 자연이 조화롭게 발전하는 현대화 건설의 신구조를 추진하여 전국 생태문명 건설 모색의 신경험을 추진
- (국제 여행 소비 센터) 다양한 업태·브랜드 집적·안락한 환경·특색 있는 국제 여행소비의 명승지 형성

- (국가 핵심전략에 기여) 해양 강국·일대일로·군민융합 발전 전략에 기여

○ 기본 원칙

- 공산당의 개혁개방 영도 견지
- 종합적(整体) 추진과 점진적(穩步) 실시 견지
- 육지와 해양의 병행 보호 및 발전 견지
- 인재 역활의 중요성 견지

○ 발전 목표(시기별 목표)

- (2020년까지) 전국적으로 샤오캉사회 전면 건설, 현행 표준하의 농촌 빈곤 탈출, 빈곤 현 완전제거 ; 자유무역시험구 중요한 진전 달성, 국제 개방수준 현저히 제고 ; 공공서비스시스템 건전화, 인민중의 성취감 현저히 증강 ; 생태문명제도 기본 건립, 생태환경 품질 전국 일류 수준 지속
- (2025년까지) 경제성장의 품질과 효율 현저히 제고 ; 자유무역항 제도 초보적 건립, 경영환경 국내 일류 수준 도달 ; 민주 법제화 더욱 건전화 ; 공공서비스 수준 및 품질 국내 선진수준 도달, 기본 공공서비스 균등화 기본 실현 ; 생태환경 질량 지속적으로 국내 선진 수준 유지
- (2035년까지) 현대화건설 전국 최고수준 달성 ; 자유무역항의 제도 시스템 및 운용모델 성숙, 경영환경 글로벌 선진 수준 도달 ; 인민생활 더욱 향상 ; 생태환경 품질과 자원이용 효율 글로벌 선진 수준 ; 현대적 사회관리 구조 기본 형성
- (금세기 중엽까지) 현대화 술선, 고도로 시장화·국제화·법치화·현대화된 제도시스템 구축, 종합 경쟁력 및 문화적 영향력 선두 지역, 전체 인민 공동 부유 기본 실현

## ② 경제 시스템 건설

- (공급측 구조 개혁) 하이난 전통산업 특화 업그레이드, 여행업 전환 및 업그레이드, 현대 서비스업 육성, 인터넷 강국 전략 실시, 신성장산업 육성, 농촌진흥전략 추진
- (혁신 추동형 발전전략) 심해 및 해양 연구개발, 국가남방과학연구 육성기지(하이난) 건설, 하이난 국제 역외 혁신창업시범구 설립, 지재산권 보호 추진
- (경제개혁 추진) 국유기업 개혁, 혼합소유제 개혁, 각종 자산관리 체제, 재산권 보호제도, 국제 에너지·항운·대량상품·재산권·지분권·배출권 등 교역소, PPP 운용 등 추진
- (기초인프라 네트워크·지능화 수준 제고) “디지털 하이난”, 하이커우(海口) 공항 확장, 산야(삼아)신공항 건설, 전체 항구자원 특화, 전력망 구축, 도농 가스망 구축

## ③ (대외개방) 제1보로 성 전체에 자유무역시험구 건설, 제2보로 하이난 발전에 부합하는 자유무역항 모색

- (고표준·고품질의 자유무역시험구 건설) 기존 자유무역시험구의 내용과 주체를 하이난성 전역에 실시
- (중국 특생을 띤 자유무역항 모색) 국가 목표, 하이난성의 역할, 국제적 경험감안해 적정 방식 추진
- 중계무역이나 가공생산에 중점을 두지 않고 여행업·현대서비스업 및 고신기술산업 주도 추진
- 59개국 외국인 여행입국 비자면제정책 결과를 평가하여 출입국 안전과 비자면제 대상 확대 방안을 결정
- 국제무역 “단일창구” 등 정보화 플랫폼 개선. 외상투자와 도입등 자유무역항 건설에 외자 적극 이용



- (리스크 통제시스템 건설) 돈세탁·테러자금유입·조세회피자금 이동 등 대응 강화 등

#### ④ (국제 여행 및 소비센터 건설 혁신)

- (여행소비발전 공간 확대) 성내 면세 확대, 국제 크루즈 노선 확대, 남해지역(西沙群島) 여행자원 개발, 의료관광, 문화와 여행 융합발전, 공연장, 호텔의 해외 TV프로그램 개방, 국가체육윤련장 등 모색
- (여행소비서비스 품질 제고) 하이난 여행기업 구조조정, 실속형 호텔 체인 경영 추진, 대형 소비상권 건설, 여행서비스 표준 구축, 시장관리 강화 등
- (여행소비 국제화 추진) 국제 우수 자본과 지능 자원 흡수, 하이난 등록 중외 합자 여행사의 아웃바운드 여행 유치 허용, 국제규범 수립, 국제 체육경기 유치 등

#### ⑤ (국가전략과의 관계)

- (남해 영유권 및 개발서비스 보장능력 건설) 영유권·항해·어업등 중요 기초인프라 개선 가속화. 남해 보장공정 실시, 산야(三亞) 해상여행협력개발기지·해상가스전 기지 건설 강화
- (대외 교류 및 협력 심화) 보아오포럼 등 국제교류 플랫폼 이용, 하이난-일대일로 연선국간 협력, 21세기 해상실크로드 전략 포인트 건설. 해외 기관 하이난 유치, 본부기지 유치 등
- (군민 융합 심층 발전 추진) 군사 시설 및 기술의 경제발전 활용 - 원창(文昌)우주발사장 활용, 하이난 암초지대(島礁) 민간서비스 활용 등 모색

- (지역협력 교류 강화) 범주장삼각주 지역 협력기제에 의탁해 하이난과 관계성간 남해지역 보호 및 개발에 공동 참여하여 해양경제시범구·해양과학기술협력구 등 공동건설
- 홍콩·마카오와 해사·해경·어업·해상구조 등 분야 협력 강화하여 광둥-홍콩-마카오 대만구(大灣區)와 연계
- 대만과 교육·의료·현대농업·해양자원보호 및 개발등 분야 협력 강화

## IV

## 중국의 자유무역시험구, 어떻게 활용하나?

## 1. 기업 및 개인

- (기업) 12개 자유무역시험구는 공통적으로 자유무역 환경을 제공하는 동시에 각자 위치(입지)에 따른 기회를 줄 수 있어 외자기업은 더 나은 여건에서 진출지역을 선택 가능(시험구별 장단점 및 유방 진출 방안과 업종은 아래 표 참조)\*
- 단, 표에 제시한 내용은 보고서 작성자의 개인적 판단에 따라 작성한 것이므로 기업의 사정을 잘 감안해 진출 및 활용 전략을 결정해야 함
- (제조업) 제조업 분야는 각 시험구내 보세지역(‘해관특수감독관리 지역’)을 중심으로 더 나은 여건에서 제조활동을 진행 가능
  - 예를 들어 상하이, 광둥, 톈진 등 선진 연해지역에서는 첨단 가공 및 R&D 고부가가치 연구 및 제조 공정을 진행
  - 반면, 생산비용이 덜 들면서도 물류여건이 개선되고 있는 내륙지역에서는 적절한 가공무역\* 및 일부 R&D를 진행
- \* 후베이, 충칭, 쓰촨, 산시(陝西) 등 내륙지역 시험구는 모두 가공생산 투자 유치를 주요 목표로 설정
- 이외에 각 시험구의 배후시장을 겨냥한 제조 및 가공거점을 선택\*할 수 있으며 이 과정에서 개선된 통관 절차와 보세전시장 등 연관 제도와 시설을 활용 가능
- \* 톈진(징진지지역), 랴오닝(동북3성지역), 충칭 및 쓰촨(서남부지역), 산시(陝西)(서북지역) 등

- (서비스업) 시험구의 주요 목표중 하나가 서비스업 개방 및 보세 지역(“해관특수감독관리지역”) 연계 서비스업 활성화로서 많은 기회 발굴 가능
  - (서비스업 개방) 2018년 현재 전국 범위의 네거티브리스트 방식 개방외에 자유무역시험구를 대상으로 서비스업에서 부가가치 통신, 문화 등을 추가 개방하는 동시에 금융 개방을 확대
    - 특히 대부분 시험구에서 관련 지역을 상대로 관광업 추가개방(외상투자기업의 중국인 해외관광(out-bound) 모집 허용, 문화컨텐츠 추가 개방등을 실시
  - (서비스 무역 육성) 중국이 서비스업 개방과 별도로 무역·투자 개방 및 편리화 조치와 관련되는 서비스무역 발굴과 육성에도 힘쓰고 있어 관련 업종은 우리에게 좋은 기회가 될 수 있음
    - 서비스무역 플랫폼, 국제전자상거래 플랫폼, 서비스 아웃소싱 활용, 보세전시센터, 문화상품(예술품) 교역시장 등
- (개인 및 벤처) 모든 시험구에서 우수 인재 유치 및 혁신 창업 지원을 추진하고 있어 기업이 아닌 개인도 기회 향유 가능
  - (일자리) 대부분 시험구에서 일정 수준의 자격을 갖춘 고급 인력에게 비자 발급등의 우대 조건을 제시하고 있어, 중국 유학 졸업생등에게 좋은 기회가 될 수 있음
    - 외국인 취업자에 대한 까다로운 비자 발급 규정은 중국내 취업을 원하는 한국 유학생등에게 큰 애로사항이 되고 있음
  - (창업) 대부분 시험구가 혁신 창업 육성책을 강력하게 추진하고 있어 각 시험구내의 창업 센터 및 플랫폼을 활용한 창업도 큰 기회가 될 수 있음

## 2. 한중 협력

- (통상협력) 한중 FTA 서비스·투자 협상 진행, '도시간 FTA' 등 다양한 통상협력 구상이 논의되는 등 한중간 협력이 적극 추진되는 상황에서 자유무역시험구는 협력 증진의 출발점이자 촉진 수단이 될 수 있음
- (FTA 후속 협상) 자유무역시험구는 투자 개방 및 서비스무역 혁신 등 다양한 조치를 시험중이므로 한중 FTA 후속협상에 적용하거나 협력 방안 발굴에 응용할 수 있음
  - 예를 들어 전자상거래 활성화, 관광업 개방, 분야별 플랫폼 공동 운영 등을 검토할 수 있음
- (정책 협력) 자유무역시험구에서 추진중인 무역 편리화 조치, 인증 관련 개선 조치 등에서 양국간 공동 개발 및 운용 방안을 모색할 수 있음
- (정보제공) 자유무역시험구가 다양한 개방 및 우대 조치를 포함하고 있으므로 이를 관련 기업이나 개인에게 적극 홍보할 필요가 있음

<참고> 시험구별 사업환경 평가와 진출방안(업종)(예시)

시험구	장점	단점	진출방안(예시)*	
			목적	업종(예시)*
상하이	배후지, 중심지, 문호	비용	R&D 내수	○ 제조 : ICT, 소비재, 고부가가치분야(정밀화학, 의료·정밀 등) ○ 서비스 : HQ, 금융, 물류, 의료, 콘텐츠, 전자상거래 등 대부분
광둥	배후지, 중심지, 문호	비용	R&D 내수 가공(GVC)	○ 제조 : ICT, 소비재 등 ○ 서비스 : HQ, 금융, 물류, 정보통신, 전자상거래 등
텐진	배후지, 중심지, 문호	비용	내수 가공(GVC)	○ 제조 : ICT, 소비재, 기타 가공 ○ 서비스 : 물류, 정보통신, 전문·사업서비스, 전자상거래 등
저장	문호	중심지	가공(GVC)	○ 제조 : 석유화학, 기계, 소비재 ○ 서비스 : 물류, 전자상거래 등
푸젠	문호	배후지, 중심지	가공(GVC)	○ 제조 : 소비재, 기타 가공 ○ 서비스 : 물류, 전자상거래 등
랴오닝	문호, 배후지	중심지	내수 가공(GVC)	○ 제조 : 자동차, 기계, 기타 가공 ○ 서비스 : 물류, 전문·사업서비스, 콘텐츠 등
충칭	중심지, 배후지, 비용	문호	내수 가공(GVC)	○ 제조 : ICT, 자동차, 기타 가공 ○ 서비스 : 물류, 전자상거래, 콘텐츠, 의료, 교육, 전문·사업서비스 등
허난	문호, 비용	배후지, 중심지	내수 가공(GVC)	○ 제조 : 소비재, ICT 등 ○ 서비스 : 물류, 전자상거래, 교육, 의료 등
후베이	문호, 배후지, 비용		내수 가공(GVC)	○ 제조 : 자동차, 소비재 등 ○ 서비스 : 물류, 전자상거래, 교육, 의료 등
쓰촨	배후지, 비용	문호	내수 가공(GVC)	○ 제조 : 소비재 등 ○ 서비스 : 전문·사업서비스, 교육, 의료, 콘텐츠 등
산시(陝西)	문호, 비용	중심지, 배후지	내수 가공(GVC)	○ 제조 : 전기전자, 일부 가공 등 ○ 서비스 : 물류, 콘텐츠, 전자상거래 등
하이난	문호	중심지, 배후지	물류	○ 제조 : ○ 서비스 : 물류, 금융 등

\* 상기 진출 방안 및 업종은 시험구별 입지 여건과 정책에 근거해 **잠정적으로 ‘예시’**한 것이며 실제 진출 여부와 방식은 업체별, 업종별 엄밀한 타당성 조사에 근거해 신중하게 결정해야 함

## [첨부] 중국의 특수 경제지역(무역투자지역) 종류

### ○ 종합보세구(综合保税区, Integrated Free Trade Zone)

- (정의) 내륙지역에 설치한 보세항 기능을 갖춘 해관특수감독관리지역으로 보세구·수출가공구·보세물류지역·항구 기능을 한곳에 집중시킨 곳
- (특징) 중국내 개방 수준이 가장 높고, 특혜정책이 많으며, 기능이 가장 전면적이고, 수속이 가장 간단한 특수 개방지역
- (기능) 국제환적·배송·구매·수출가공·보세항등의 업무 진행 가능
- (설립지역) 주로 내륙지역
- (세수혜택) 해외 화물의 반입은 보세 대우 ; 수출용 화물의 구역내 진입은 국내 판매용 화물 수입 규정에 따라 처리하며 화물의 실제 상태에 따라 과세 ; 국내 화물의 구역내 진입은 수출로 간주되어 퇴세 실시 ; 구역내 기업간 화물 교역은 부가가치세와 소비세를 징수 면제
- (분포) 2016년 9월 국무원 비준 종합보세구 52개

### ○ 보세구(保税区, Bonded Area; Tariff-free zone ; Tax-protected zone)

- (정의) 해관 혹은 해관의 비준을 통해 등록되며 해관 감독 및 관리하에 장기간 상품을 보관하는 지역
- (특징) 보세창고구역으로도 불리며 종합보세구보다 급이 낮음. 보세구의 발전된 형태가 '종합보세구'
- (기능) 보세저장(창고)·수출가공·환적무역 등 3대 기능. 수출가공·국제무역·보세저장제품 전시등 실시 가능
- (세수혜택) 해관은 보세구에 폐쇄관리 실시 ; 외국 화물의 보세구 진입에 대해 보세관리 실시 ; 중국내 화물의 보세구 진입 해외 수출로 간주 ; “증명서 면제.세금 면제.보세”정책 대우를 향유하여, 해관은 “중국내이지만 해관 외부에 있는(境内关外)” 운용 방식 실시
- (분포) 1990년 16개 보세구 설치. 2012년 기준 12개. 모두 연해 및 연강(장강연안) 지역

### ○ 보세물류원구(保税物流园区, Bonded Logistics Park)

- (정의) 보세구 지역 혹은 주변 보세구의 특정 항구내에 설치한, 현대 국제물류업을 전문 육성하는 해관특수감독관리지역
- (특징) 항구와 연계하여 특수한 기능을 부여한 정책으로 창고 및 물류산업의 전문적 육성을 통한 외자도입·국제경쟁력 제고·대외수출 확대가 목적
- (기능) 수출입 화물 및 기타 해관 미수속 화물 저장, 저장 화물의 유통성 간이 가공 및 부가가치 서비스, 환적무역을 포함한 수출입, 국제 구매·판매·배송, 국제 환적, 검사 및 유지보수, 상품 전시 등
  - \* 상업적 판매·가공제조·재포장·해체 및 기타 물류원구와 무관한 업무는 진행 불가
- (분포) 2006년 8개 설치, 시행(텐진, 다롄, 칭다오, 상하이, 닝보, 샤먼, 선전, 장자강(张家港)). 2012년 기준 5개
- (보세항구(港区)) 보세항 지역이란 사실상 보세물류원구를 의미

### ○ 수출가공구(出口加工区, export processing zone)

- (정의) 국가가 지정하는 전문 제조·가공·장비 수출을 위한 특수 가공지역. 경제특구의 일종으로 각종 지방 세수 감면 혜택 제공
- (특징) 광의로는 자유무역구, 공업자유지역, 투자촉진지역 및 대외개방구 등을 포함하며, 경제특구의 일종으로 관세를 포함한 관련 세제 혜택을 제공
  - \* '境内关外'( 국내에 소재하되 해외에 상당하는 해관(세관) 관리) 제공
- (설치) 1980년대 개방 이후 연해지역에 일련의 수출가공구 설치
  - \* (수출가공구 입지) 보통 경제가 발달되고, 교통·대외무역이 편리하며, 노동력이 풍부하고, 도시 인프라가 양호한 연해항구 및 변경지역에 설치. 세계 최초의 수출가공구는 1956년 아일랜드 국제공항에 설치되었으며, 60년대에 대만의 가오슝(高雄)시 등에도 설치
- (분포) 2012년 기준 47개. 연해 및 변경지역에 주로 분포.

### ○ 국경공업원(跨境工业园, International Industrial Area)

- 국경지역에 설치된 보세 및 수출가공 기능 지역. 주하이(珠海)-마카오공업구가 있음
- (주하이-마카오공업구) 주하이와 마카오 사이에 설치된 중국 최초(2003년 12월)의 국



경공업지역. 면적은 0.4km<sup>2</sup>. 공업을 위주로 광둥-마카오 협력시험구, 현대물류전시판매구, 자유무역구로 기획. 조치로는 보세구, 수출가공구 수출 관세환급, 24시간 통관전용 항구등 운용 중

- 신장위구르자치구 호르가스(霍尔果斯)에도 자유무역구 기능을 갖춘 공업원 설치(2010년)

○ 특구(经济特区, Special Economic Zone)

- 본문내 별도 설명자료 참조

작성자

정환우 중국조사담당관

Global Market Report 18-045

## 중국 특구의 최신 버전, 자유무역시험구에 주목하라

---

발 행 인 | 권평오  
발 행 처 | KOTRA  
발 행 일 | 2019년 1월  
주 소 | 서울시 서초구 현릉로 13  
(06792)  
전 화 | 02-1600-7119(대표)  
홈페이지 | [www.kotra.or.kr](http://www.kotra.or.kr)  
문 의 처 | 시장조사팀 정환우  
(02-3460-7594)  
I S B N | 979-11-6097-899-5 (95320)

Copyright © 2019 by KOTRA. All rights reserved.

이 책의 저작권은 KOTRA에 있습니다.

저작권법에 의해 한국 내에서 보호를 받는 저작물이므로  
무단전재와 무단복제를 금합니다.



---

# Global Market Report

---

**kotra**

Korea Trade-Investment  
Promotion Agency