

제 7 주제

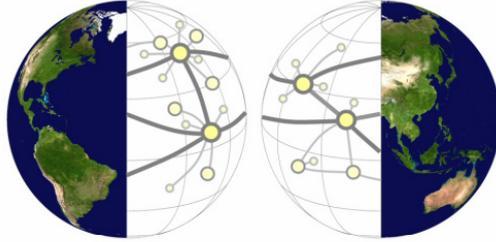
당진항 항만배후단지 중요성과
연결교량 필요성

이 성 우

한국해양수산개발원 부연구위원

2009. 9. 8

당진항 항만배후단지 중요성과 연결교량 필요성



이성우
한국해양수산개발원

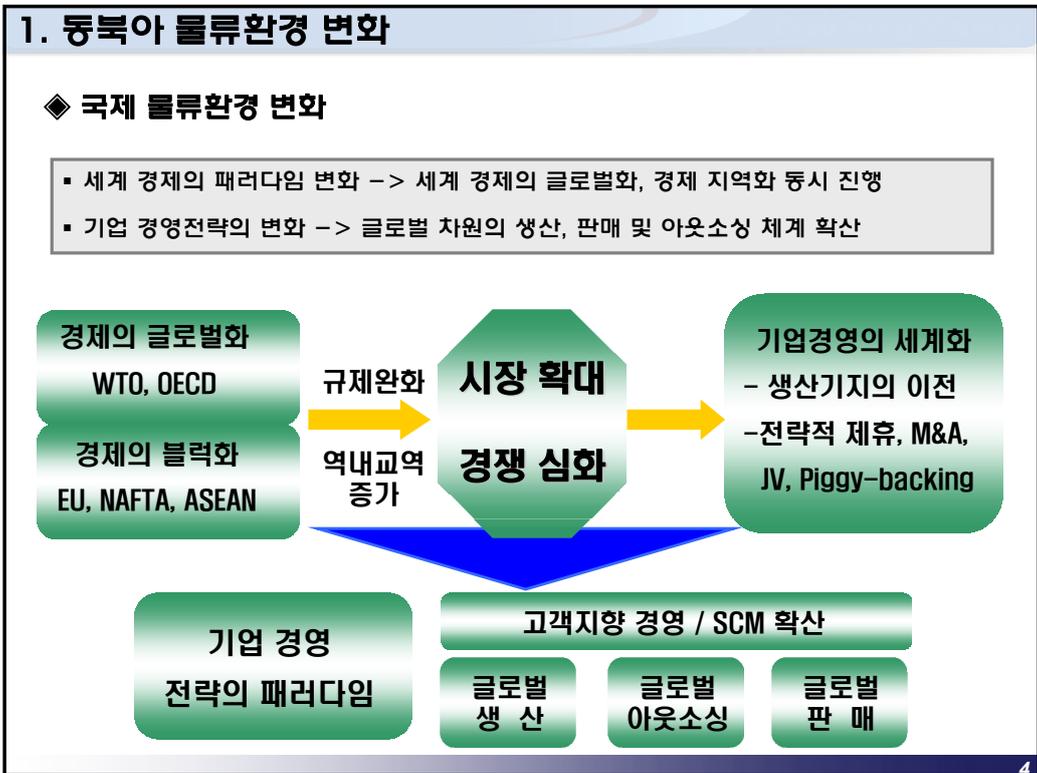
1

목 차

- 1 동북아 물류환경 변화
- 2 항만배후단지 중요성 대두
- 3 당진항 항만배후단지 현황
- 4 당진항 배후단지 연계교량 필요성

2

1 동북아 물류환경 변화



1. 동북아 물류환경 변화

◆ 세계 경제 글로벌화의 진전 및 지역블록화의 진행

- 무역장벽 감소, 국제적 아웃소싱 증가, 다국적 기업 진출 증가에 따른 글로벌화의 가속화와 동시에 EU, NAFTA, ASEAN 및 국가간 FTA를 통한 지역블록화 진행
- 저렴한 운송비, 발달된 기술력은 산업의 분업을 촉진, 수직적 국제분업화 현상 유도
- 생산은 저렴하고 효율적인 생산시설과 기술력을 갖춘 국가에서, 제2의 국가에서 가공 및 조립, 제3의 국가에서 소비 → 다국적 기업 위치가 경쟁력 확보 요인

◆ 산업구조의 수직분업화

- 수직분업화 : 제품생산 단계에서 특정한 부품에 특화된 개별국가에서 생산된 중간제품이 특정국가로 수출되어 최종제품이 완성되는 현상
- 수직분업화 발생이유 : 경쟁 강화, 산업 복잡성 증가, 고객 니즈 변화, 교통/통신 발달
- 물류내 수직 분화 발생 : 부품의 조립, 가공, 재생산 과정을 집중시키는 현상 발생

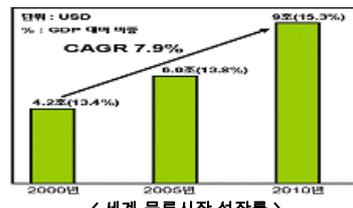
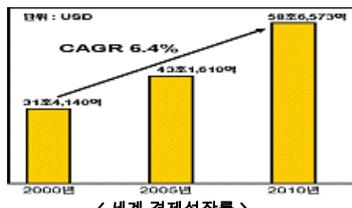
<사례>

미국의 자동차회사 GM : 핵심부품과 고급기술은 일본, 디자인은 독일, 일반부품은 대만 및 싱가포르, 광고 및 마케팅은 영국, 데이터처리 및 관리는 아일랜드, 조립은 한국에서 수행함

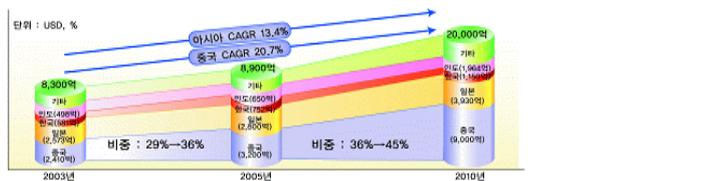
1. 동북아 물류환경 변화

◆ 세계물류시장 규모의 급성장

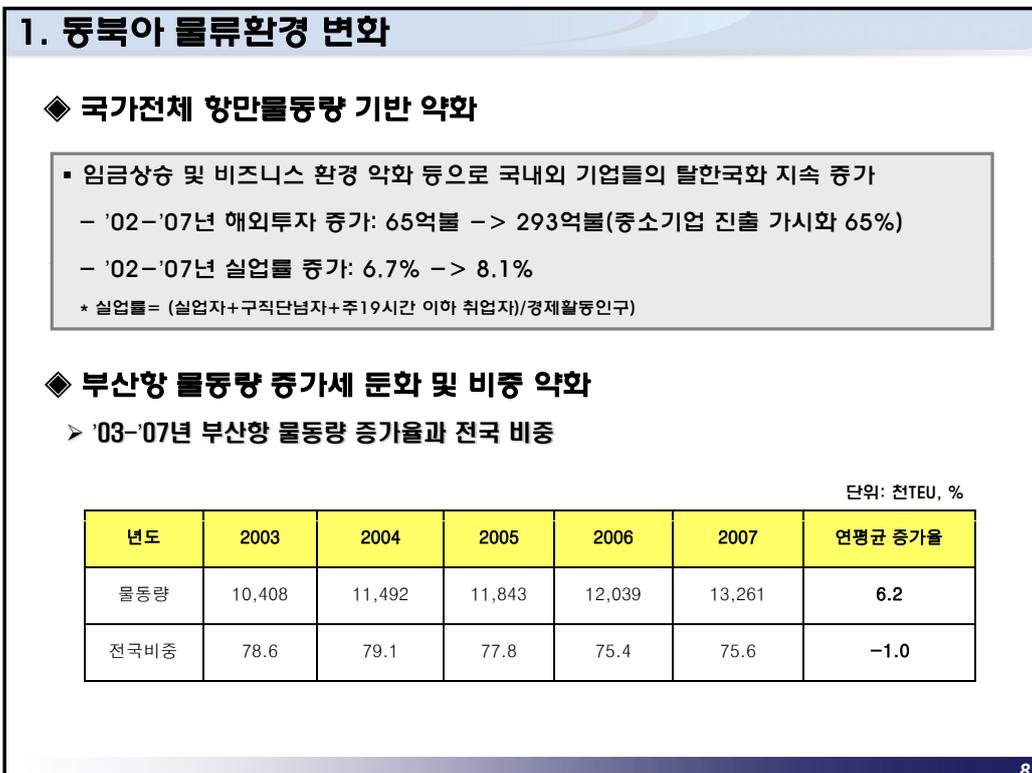
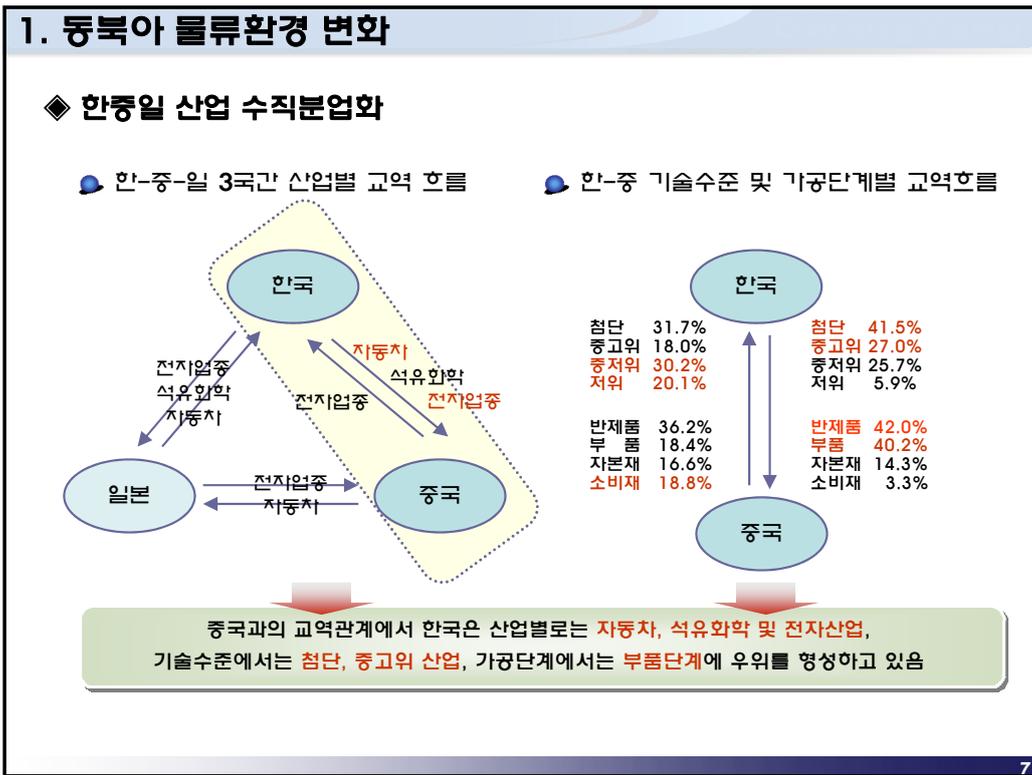
- 세계 해외직접투자(FDI)는 연평균 17.7%에 이를 정도로 세계경제 성장을 주도
- 2010년에는 세계 물류시장 성장률이 경제성장률을 상회할 것으로 전망



- 세계물류시장의 급성장의 배경은 중국 및 아시아의 물류시장 급성장으로 인함



자료: TI, 2006을 기초로 KMI 전망



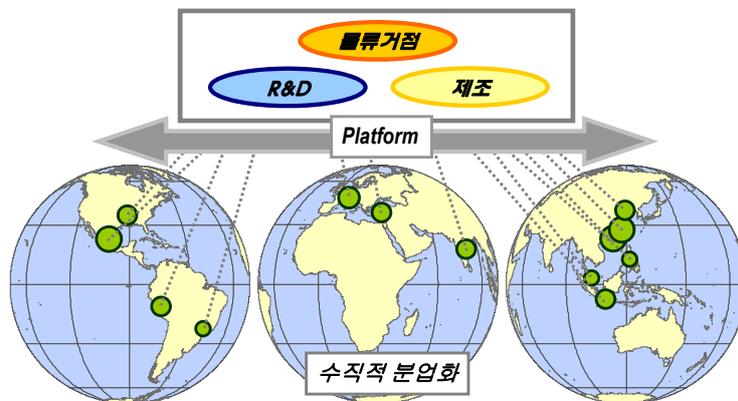
2 항만배후단지 중요성 대두

9

2. 항만배후단지 중요성 대두

◆ 국제물류산업의 항만집중화 현상

- 세계 산업의 국제 분업화에 따른 글로벌 네트워크의 변화는 기업생산 활동의 지리적 분산과 함께 저비용 클러스터에 집중
- 세계적인 중심항만이 국제무역의 플랫폼을 구축하고 있으며 배후지역이 물류 및 제조 거점 형성



10

2. 항만배후단지 중요성 대두

◆ 공급-수요 물류체계 변화

- 국제분업화 촉진은 공급-수요체계의 변화를 가져오게 되어 물류업체가 그 중심으로 부상

공급

수요

11

2. 항만배후단지 중요성 대두

◆ 항만공간 중심 물류산업 통합

- 항만 관련 공급사슬관리 통합(공급사슬 변화 적극적 수용 요구) → 복합운송과 기업의 통합 → 항만의 경쟁우위 확보 및 부가가치 달성 요구 → 배후물류단지 개발 및 자유무역지역 운영
- 글로벌 제품 생산의 수직적 분업화 → 제3자 물류기업들은 경쟁력 확보를 위해 항만에 물류창고를 경쟁적 확보 노력
- 과거 항만 배후지에 산재한 물류시설들이 점차 항만을 중심으로 공간적으로 통합화

1단계

2단계

3단계

4단계

각각의 물류시설은 산재해 있고 환적센터에만 밀집

배후지역에 물류 Zone이 생기고 항만물류거점 형성

물류시설이 통합되기 시작하며 대형물류거점이 형성

항만배후단지가 종합물류거점이 되고 배후지역과 연계

자료: Notteboom & Rodrigue(2005)

12

2. 항만배후단지 중요성 대두

◆ 항만기능 중심 물류산업 통합

- 고객의 니즈(needs) 변화에 대응하기 위한 서비스 증진은 선사, 하역사, 전문물류회사 (3PL)의 구분을 점차 없애지게 하여 상호 무한 경쟁에 직면
- 결국 선사, 하역사, 전문물류회사는 영역을 파괴하고 상호 신설, M&A, P&A, JV, Alliance 등을 통해 물류업체의 통합화 추진
- 글로벌 네트워크의 필요성은 항만중심의 대형물류기업을 중심으로 기능통합 촉진

자료: Robinson(2002)

2. 항만배후단지 중요성 대두

◆ 항만배후단지 개념

- 항만기능이 다양해지고 부가가치 서비스를 제공하기 시작하면서 항만의 공간확대 차원에서 항만과 직·간접적으로 연계된 항만배후단지 발달 (Goetz & Rodrigue, 1999)
 - 현대 개념의 항만배후단지는 지난 1970년대 중반 미국과 유럽의 항만 자유무역지역 및 배송센터를 포함한 개념에서 시작
- 항만배후단지 기능도 단순 화물집하 기능에서 생산 공정의 일부를 서비스하는 기능으로 확대되기 시작하면서 항만경쟁력의 중요한 요소로 작용 (IAPH, 2003)
 - 이용자가 항만을 선택할 때 화물처리 능력뿐만 아니라 항만이 제공할 수 있는 부가서비스의 다양성 및 가능성도 요인으로 고려 (이성우 외 2005)
- 항만배후단지는 항만과는 직간접적으로 연계되면서 항만 이용자에게 산업/경제적 활동과 활동 공간을 제공하는 것 (KMI, 2007)
 - 무역항의 항만구역 및 임항구역 안에서 지원시설과 항만친수시설을 집단적으로 설치·육성함으로써 항만의 부가가치 및 항만관련 산업활동을 증진하고 항만을 이용하는 자의 편의 향상에 이바지하기 위하여 지정·개발하는 지역 (항만법)

2. 항만배후단지 중요성 대두

◆ 항만배후단지 기능

항만배후단지는 항만-항만배후단지-배후지간 공간적 구조와 상호활동의 기능을 공간적·기능적으로 통합

- ◆ 세계 항만간 국제간선물류 네트워크 형성 강화
- ◆ 국내외 인접 항만간 피더 물류 네트워크 강화
- ◆ 지향지와 배후지에 대한 물류 지원 기능 강화
- ◆ 항만-내륙-항공 물류 네트워크 강화(국제물류축)
- ◆ Port city, 대도시권의 발전 기대
- ◆ 항만의 물류기능 향상
- ◆ 수출입+부가가치 물류기능의 지원센터

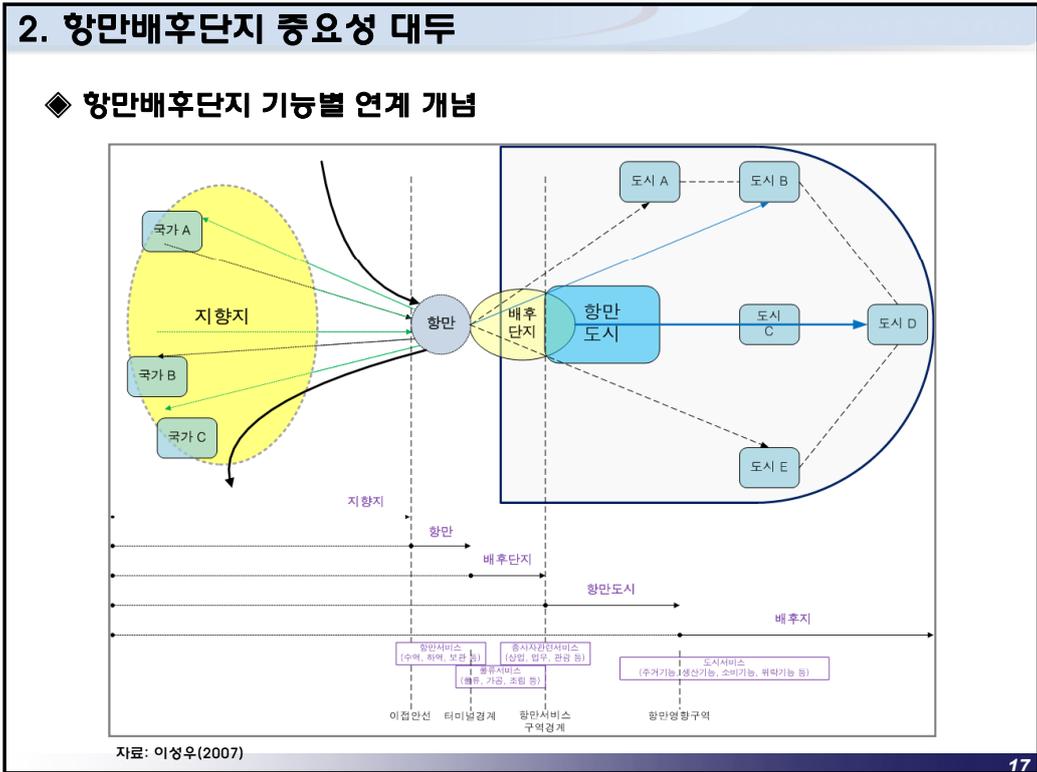
15

2. 항만배후단지 중요성 대두

◆ 항만배후단지 역할

- 항만과 배후 물류기능 향상
- 고부가가치 물류 활동
- 항만클러스터화를 통한 지역 거점항으로 성장
- 항만 대도시권의 발전 지원

16



2. 항만배후단지 중요성 대두

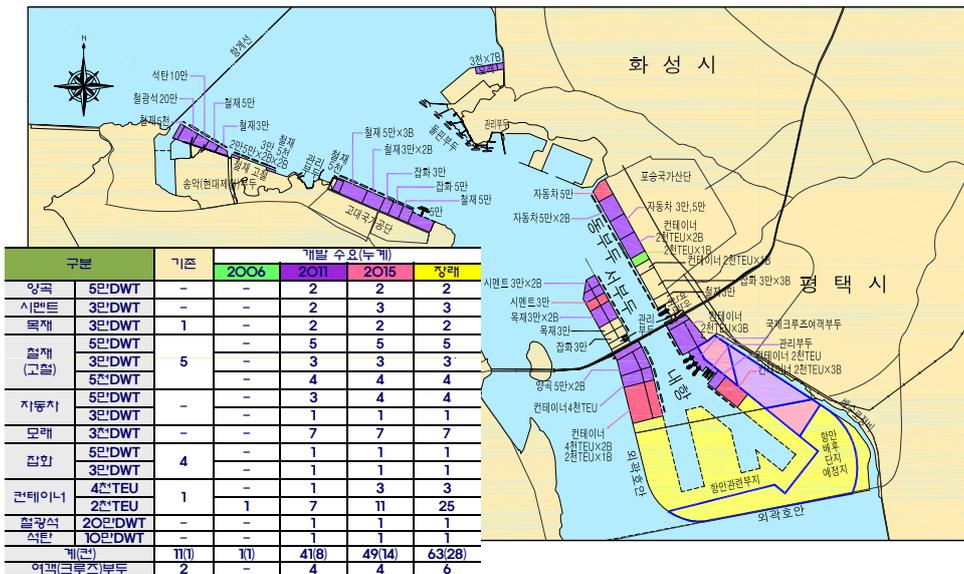
◆ 국내 항만배후단지 개발사례

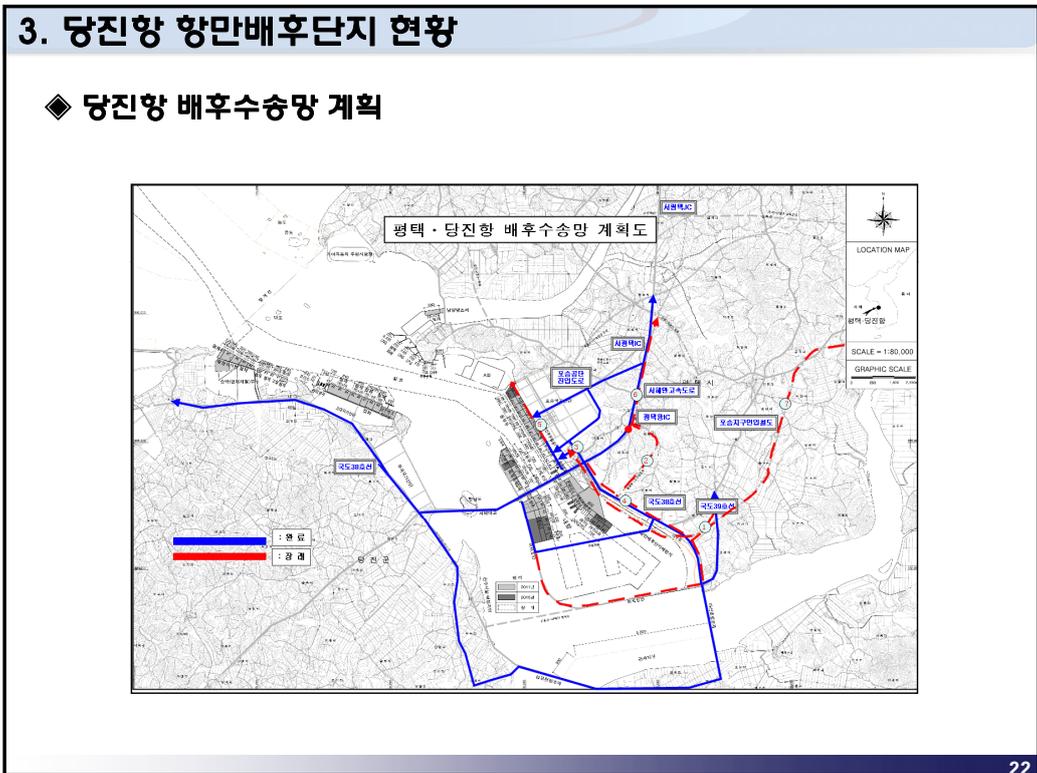
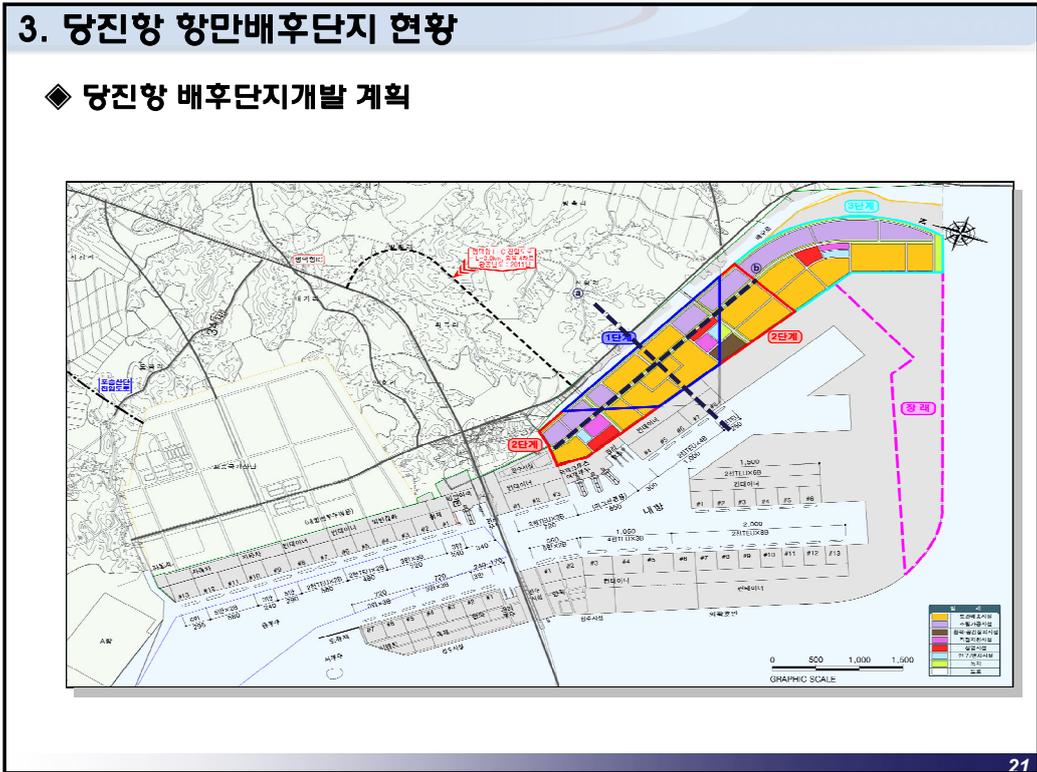
	부산 신항	광양항	인천항	당진(평택)항
개발규모 (고시면적) -1단계 93만평(물류 36.4만평)	6,702,557m ² (2,028천평)	3,877,703m ² (1,173천평)	5,147,399m ² (1,557천평)	2,627,364m ² (795천평)
개발시기	2006~2015년	동측(03~08) 서측(06~11)	2004~2015년	2006~2015년
개발주체	정부 부산항만공사	정부 한국'컨'공단	정부 인천항만공사	경기도 한국'컨'공단
계획안				

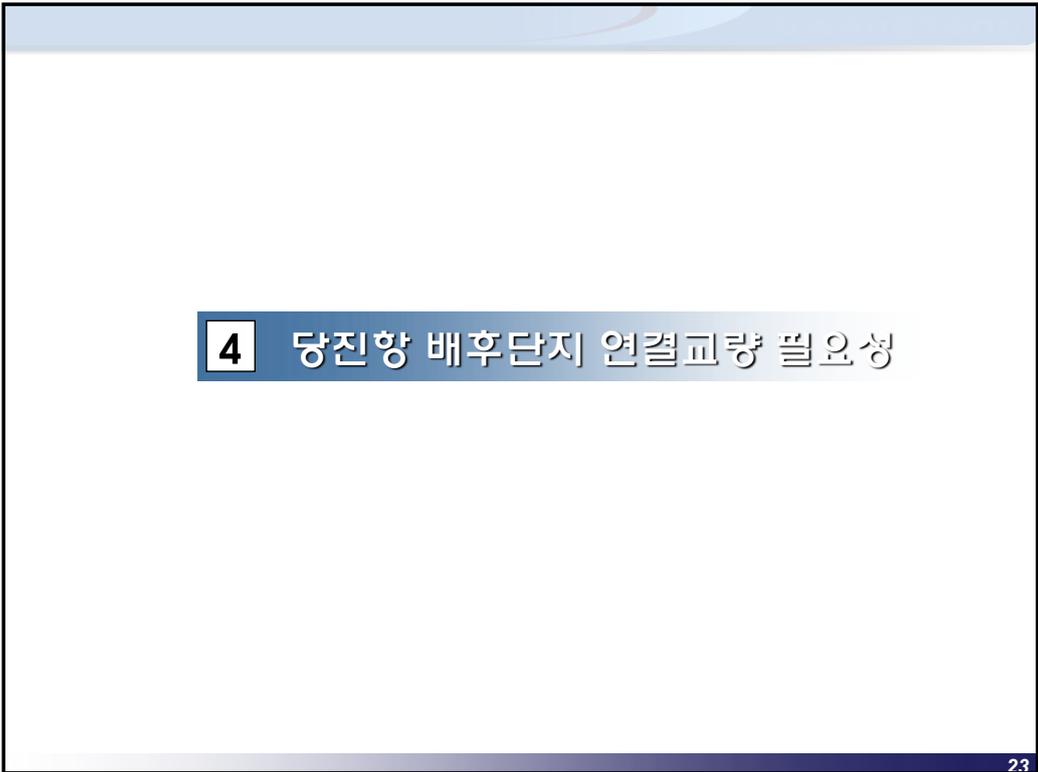
3 당진항 항만배후단지 현황

3. 당진항 항만배후단지 현황

◆ 당진항 개발계획







4 당진항 배후단지 연결교량 필요성

4. 당진항 배후단지 연결교량 필요성

◆ 항만클러스터 구축 필요
 > 항만클러스터 개념

배후지(목적지) Hinterland (Destination)
 Safe Voyage Support 항해지원
 Ocean Shipping 해상운송
 Port Entrance 입항지원
 Watch me!
 Inland Transport 내륙수송
 Which is the best way?
 It's quite heavy to push!
 Inland Transport Connection 내륙수송연계
 Hurry! Hurry! 하역
 Where did I stack it?
 This has to be delivered on time!
 Sievedore
 Storage (Warehousing) 보관
 Transit 이송
 항만물류 PORT LOGISTICS
 PORT CLUSTERS

자료: Roh, H.S (2006)

4. 당진항 배후단지 연결교량 필요성

◆ **항만클러스터 구축 필요**

➢ 항만클러스터 활성화를 위한 Port Business Valley 구축 필요

- 항만배후단지 개발은 유사단지(ICD, 유통산업단지)와 차별화된 기능을 확보하고 도시, 항만간의 연계체계를 구축하여 고부가가치 종합물류기능 확보 필요
- 항만에 공항, 산업단지, 유통단지, 비즈니스단지, 생활공간까지 연계할 수 있는 윈스톱 물류서비스와 고품격 정주환경을 갖춘 신개념 Port Business Valley 컨셉 필요

< 우리나라 항만배후단지 기능과 역할 >

4. 당진항 배후단지 연결교량 필요성

◆ **기업유치 BIZ 모델 개발**

➢ 비즈니스 모델의 필요성

- 과거 기업유치를 위해 수동적인 홍보, 마케팅 등을 통해 기업을 유치하였으나 최근 급변하는 환경과 글로벌 경쟁으로 인하여 기업유치를 위해서는 해당기업의 글로벌 전략에 맞는 비즈니스 모델 발굴 필요
- 기업유치를 위해서는 특정 산업에 대한 분석과 함께 유치기업에 대한 글로벌 전략 분석도 동시 필요
- 화물창출형 항만을 실현하기 위해서는 배후단지 및 주변 산업단지에 대한 비즈니스 모델 발굴이 필수적이며, 최근 주요 글로벌 선도항만의 경우 새로운 마케팅 전략으로 비즈니스 모델 발굴과 이를 지원하기 위한 의사결정 시스템 구축에 노력 중

4. 당진항 배후단지 연결교량 필요성

◆ 항만배후단지 비즈니스 모델

물류 BM 개념

물류산업에서 어떤 제품이나 서비스를 SCM 혹은 공항만 배후단지와 연계하여 공급자 혹은 소비자에게 수익을 창출토록 하는 계획 또는 사업 아이디어

물류 BM 유형

<p>서비스 증진</p> <ul style="list-style-type: none"> 물류 집중관리 원자재 수급관리 등 	<p>시장확대</p> <ul style="list-style-type: none"> 브랜드 이미지 제고 해외시장 진출 확대 	<p>비용절감</p> <ul style="list-style-type: none"> 공동물류 관리 세제활용 통합 배송관리
--	---	---

27

4. 당진항 배후단지 연결교량 필요성

◆ 기업유치 BIZ 모델 개발

➢ PDI센터 모델

사업개요

- 프랑스 푸조(PEUGEOT)의 국내 수입 공식 수입원인 H사는 우리나라 수입차 최초의 단독 PDI센터 오픈
- 푸조 차량에 대한 이해도가 높은 숙련된 전문가들에 의한 차량관리로 전문적이고 섬세한 관리가 가능해짐

사업규모

- 총 면적 34,000㎡ (약 11,000평), 4층
- 최대 1,000여대의 차량 보관 가능
- 하루 차량 100대 출고 가능



부품보관 창고

기대효과

- PDI 센터와 관련한 자동차 제조업(특장차 등) 연계 가능
- 염해로 인한 차량 부식 방지 설계 등은 타 업종 보관 창고에도 활용 가능
- 자동차 제조업 관련 서비스를 One-Stop으로 제공 가능

28

4. 당진항 배후단지 연결교량 필요성

◆ 기업유치 BIZ 모델 개발

➢ PDI센터 모델

- PDI(Pre Delivery Inspection) 센터는 출고 전 차량을 점검 및 보관하는 곳으로 국내 수입차 브랜드의 경우 보통 외주 PDI 센터를 이용하거나 위탁하는 경우가 대부분임
- PDI센터는 차량의 수리 및 개조, 관련 서비스 센터 등을 통해 부가가치 창출을 모색할 수 있음

✓ PDI 업무 흐름도

29

4. 당진항 배후단지 연결교량 필요성

◆ 항만배후단지 개발 기대효과

고부가가치 물류산업 실현

- 국가 정책적 측면**
 - 동북아 물류중심 항만
 - 항만 물류비용 절감
- 지역 경제적 측면**
 - 항만, 부대산업 경제적 효과
 - 지역내 산업의 지원효과
- 산업 구조적 측면**
 - 물류 및 연관 산업 발전

30

4. 당진항 배후단지 연결교량 필요성

◆ 항만배후단지의 자유무역지역 지정 효과

- 경제적 효과
 - 직접적 효과: 외국인 투자유치 촉진, 물류부가가치 활동촉진에 따른 국제 물류 활성화, 부가가치 창출효과, 고용창출 효과 등
 - 간접적 효과: 물류·생산거점으로서의 항만산업 구조개편 및 국내 항만관련 산업 활성화, 국제적 위상강화 등
- 자유무역지역은 다른 지역에 비해 평당 생산액은 4~5배, 수출액은 7배, 고용자는 3~4배 정도 높음

<산업단지, 외국인투자지역, FTZ 평당 생산액 추이>

<산업단지, 외국인투자지역, FTZ 평당 수출액 추이>

<산업단지, 외국인투자지역, FTZ 평당 고용인수 추이>

4. 당진항 배후단지 연결교량 필요성

◆ 당진항 배후단지 연결교량 구상

평택·당진항 배후수송망 계획도

4. 당진항 배후단지 연결교량 필요성

◆ 정책제언

당진(평택)항은 수도권 및 중부권 중심항이나 환황해권 중심항만으로 성장하기 위해서는 다음과 같이 아이템의 검토 및 추진이 필요

- ◆ 물류+제조기능의 통합 필요(항만배후단지의 수도권정비계획법 의제)
- ◆ 항만배후단지 조기 개발 필요(타이밍 중요)
- ◆ 항만배후단지 개발 연동 항만자유무역지역 연계 지정
- ◆ TC/DC/SC 연계 공동물류시설 개발
- ◆ 다양한 물류비즈니스 모델 발굴 필요
- ◆ 당진지역 연결교량 건립을 통한 배후단지 접근성 강화 및 부가가치 공동창출
- ◆ Modal shift 강화(연안운송 활성화, 철도, 항공연계성 강화 등)

33

경청해 주셔서 감사합니다.

34