충청권 서해안 발전과 연계교통체계 구축전략



김원철 책임연구원

2013. 10.8(화)



Contents

- 1. 충청권 서해안 발전 가능성
- 2. 충청권 현황 및 여건 전망
- 3. 충청권 연계교통체계 구축 전략

1

충청권 서해안 발전 가능성



신 해양시대의 토래

- 1
 UN 해양법

 조약 발효
- ◎ 해양자원의 탐사·영해 · 경제수역 규정 등 바다에 관한 모든 질서 포함

신국제 해양질서의 도래

- 2 해양 자원 중요성 부각
- 자원 민족주의 강화로 "자원빈국인 우리나라의 위협요소로 부각"



자원 문제 해결방안으로 해양자원 주목

- 3 동아시아 경제 성장
- 환황해경제권의 세계 경제의 중심으로 부각
 - 동아시아 항만물동량 : 26.0%('90) → 40.7%('15) 전망



「동북아 베세토(BeSeTo: Beijing, Seoul, Tokyo) 경제권」형성

국제환경 변화

- 1 아시아 경제 성장
- ◎ 2050년 세계경제의 중심으로 아시아 급부상 전망(52%)
 - 항만물동량 추세: 서유럽25.6%→14.4%, 북미 19.1%→7.4%, 동아시아26.0%→40.7%(1990년 대비 2015년 전망치)

- 2 우리나라 대외 여건 변화
- ◎ 아세안 지역의 항만물동량 증가
 - 아세안지역 2010년 : 10.9%→2011년: 11.6%
 - EU지역 : 2010년 : 11.0%→ 2011년 : 9.8%





서해안 시대의 국가정책 방향(4.19일, 2013년 업부보고,해양수산부, 윤진숙장관)

비전: 바다를 통한 국민의 꿈과 행복 실현

4대 국정과제 실천 계획

- 1 5대양 6대주 글로벌 해양 경제 영토 확대
- 2 전통해양수산산업의 미래산업화 구현

MT(Marine Technology)기반 미래 성장동력 창출

국민힐링(Healing) 해양공간 조성

해양수산부 7매 전략 과제

新해양수산업 육성을 통한 미래 성장동력 창출

- 미래 해양자원·에너지 산업기술 개발
- 해양플랜트 및 녹색선박 신기술 개발·활용
- · 극지 경제영토 활용기반 확대
- 수산업의 융복합 산업화 지원

쾌적하고 안전한 해양환경 조성

- * 국민들이 안심할 수 있는 깨끗한 바다 만들기
- 연안주민들의 재산과 생명을 지키는 선진 해양공간관리
- 재해로부터 안전한 항만조성
- 세계 일류 해시안전관리체계 구축

해양영토 주권강화

- 해양경계 강화 및 인프라 구축
- 해양경계 획정에 대비한 해양조사 강화
- 해양영토 최후의 보루로서 도서의 관리·이용 확대
- * 해양영토 관리강화를 위한
- 제도적 기반 구축
- EEZ 조업질서 유지 및 조업권 확보

7대 전략관제

해운·항만 경쟁력 강화 및 선진화

- 항만을 국가경제 발전의 전략거점으로 육성
- 고부가가치를 창출하는 친환경 물류허브 달성
- 해운불황 극복을 위한 선박금융시스템 강화
- 해운-물류기업 해외진출 지원
- 선원인력 양성과 복지제도의 획기적 개선

국민생활 속의 해양공간 창출

- 국민들이 즐겨찾는 서민친화적 해양공간 조성
- 4계절 중단없는 해양수산 관광자원 확충
- 마리나·크루즈 등 해양레저스포츠 활성화
- 해양의식 고취를 위한 해양수산교육 인프라 구축

수산업의 신산업 동력화

- 수산업을 시장지향적 산업으로 전환
- 기술집약형·생태보존형 양식기술 개발·보급
- 민·관 해외 수산자원 개발 역량 강화
- 수협을 근간으로 '생산자 중심의 新유통체계' 구축
- 수산가공 산업 지원 확충 및 품질인증제도 강화

행복한 어업인·살기좋은 어촌 조성

- 어업인의 안정적 소득기반 강화
- 어촌 복지 증진 및 정주공간 정비
- FTA 추진에 따른 시장 대응능력 제고
- 신규 수산인력 양성 및 유입 촉진

충청권 서해안의 역할

- 1
 국제적 관점
- 해양교역의 관문이자 선진 외국 문물 전래지 내포와 국제해상왕국으로서의 백제를 중심으로한 서해안시대의 국제관문 역할 수행
- 2 국가적 관점
- 지난 반세기의 경부축 중심의 폐쇄적 국토 구조에서 벗어나 해양개방축 형성을 위해 충청권 서해안이 선도적 역할 담당 필요

- 3 광역적 관점
- 서해안시대 최적의 거점인 내포신도시와 충남서북부 발전지역의 효과를 낙후된 남부지역에 전달해 주는 혁신거점, 균형발전의 중심역할 수행

충청권 서해안의 잠째력

강점(Strengths)

- 수도권·대전권과의 접근성 우수
- 우수한 역사·문화·온천·생태자원 보유
- 평택·당진항과 황해경제자유구역 등 직교류기반이 구축
- 글로벌 기업 집적화

기회(Opportunities)

- 대중국 교역 확대
- 과학벨트 조성으로 신성장동력산업 창출가능
- 광역교통망 확충으로 산업체 유치 유리
- 정부의 지방중추도시권 발전정책 추진

약점(Weaknesses)

- 단핵 도시구조(연담화)로 지역불균형 심화
- 관광자원 발굴 및 연계개발 미비
- 대규모 도시개발지(도시, 산업) 간 기능 경합
- 고급인력 정착기반(정주환경 등) 미흡

위협(Threats)

- 경기 침체에 따른 개발수요 축소
- 수도권 규제 완화로 제조업 입지수요 감소
- 신성장거점 주변지역의 국지적 난개발 심화
- 시·군 간 연계협력 의지 미약
- → 서해안권의 차별화와 동반발전 전략 채택, 자율적 협력방안 마련 → 지역발전기회로 모색

SWOT



충청권 산업만째 현황

1 충청권 광역 클러스터

[◎] 비전 : NEW IT 허브 구축

◎ 특화산업: Ⅲ

○ 거점단지 : 아산, 천안, 청주, 오창, 충주

◎ 연계단지 : 일반 10, 농공 31

2 산업단지 입지현황

◎ 충남 : 147개(국가5, 지방 51, 농공단지 93)

◎ 충북 : 99개(국가2, 지방 54, 농공단지 43)

◎ 대전: 3개(국가1 지방 2)



< 충청권 광역 클러스터 >

충청권 항만 시설 및 물동량 전망

- ◎ 충청권 전국대비 물동량 점유율 : 2011년 14.6% → 2021년 16.1%, 3.67% 증가 전망
 - 평택당진항, 대산항, 보령항의 물동량 증가 추세

구분		2011	2016 2021		'11~'16 증감율	'16~'21 증감율
전국		1,302,189,613	1,562,710,357	1,882,327,090	3.71%	3.79%
합계 (전국 대비점유율)		190,664,150 (14.6%)	252,487,194 (16.2%)	302,273,754 (16.1%)	5.78%	3.67%
당진시	평택당진	95,219,180	137,093,779	162,532,992	7.56%	3.46%
서산시	대산항	66,540,067	77,842,242	92,209,445	3.19%	3.45%
태안군	태안항	13,793,341	16,556,657	18,067,774	3.72%	1.76%
보령시	보령항	13,838,279	19,490,480	27,791,695	7.09%	7.35%
보령시	대천항	0	103,599	105,587	-	0.38%
서천군	장항항	1,273,283	1,400,436	1,566,262	1.92%	2.26%
서천군	비인항	0	0	0	-	-

충청권 도로시설 및 화물 수송 현황

- 충청권은 남북축으로 경부고속도로, 호남고속도로, 국도1호선, 국도17호선 등 16개 노선이 집중, 그러나 동서축은 미약한 교통망 형성 ← 경상권, 호남권 통과기능, 충청권 내 연계기능 미약
- ◎ 충청권의 도로포장률(81.2%) 및 도로밀도(0.95)는 수도권(90.5%, 1.95)에 비해 열악한 상황임

구분	면적 (km²)	인구 (명)	자동차 대수(대)	도로연장 (km)	포장 률 (%)	도로밀도 (km/km²)	1인당연장 (m/명)	화물수송실적 (천ton)
전국	99,407.9	47,173,959	11,122,199	102,293	76.1	1.03	2.17	526,000(100)
수도권	11,723.9	23,528,000	5,385,680	22,868.3	90.5	1.95	0.97	151,295(28.9)
충청권	16568.8	4,925,000	1,173,813	15,699.4	81.2	0.95	3.19	126,106(24.0)
대전시	539.6	1,451,000	387,264	1,615.8	99.7	2.99	1.11	30,999
충북	7,431	1,501,000	344,647	6,541.0	71.1	0.88	4.36	40,156
충 남	8,598.2	1,973,000	441,902	7,542.6	72.8	0.88	3.82	54,950

충청권 철토씨설 및 수송현황

- 충청권 내 철도노선은 경부선, 호남선, 장항선, 충북선 등 총 7개 노선 523.2km가 개설되어 있음
- ◎ 철도 이용 여객은 대전과 충남이 높으며, 화물은 충북에서 이용율이 높음

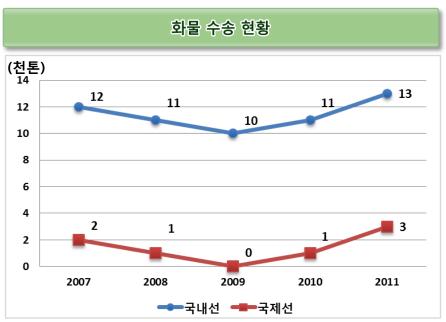
(단위: 천명, 천ton)

	여	객 Passenger		화물 Freight			
	승차인원	강차인원	여객수입	발송톤수	도착톤수	화 물 수입	
	On-boarding	Off-boarding	Revenues	Sending	Arriving	Revenues	
충북	2,071,368	1,893,036	12,469,972	12,257,224	7,439,098	74,530,617	
충 남	9,741,000	9,795,000		708,000	2,053,000	-	
대 전	8,388,985	8,254,651	83,246,789	182,471	1,326,650	1,914,290	

충청권 공항세설 및 수송현황

- ◎ 충청권 내 공항은 유일하게 청주공항(충북)이 있음
- ◎ 국내선 여객 수송은 2007년 87만명에서 2011년 119만명으로 꾸준히 증가 추세에 있음
- ◎ 국내선 화물 수송은 2007년 12천톤에서 2011년 13천톤으로 소폭 증가 추세에 있음





충청권 교통 인프라의 문제점

- 1 항만시설 연계 교통망 미비
- 연계 교통망 미정립과 도내 항만시설 인지도 부족으로 충청권내 산업단지의 물량이 도내 항만에서 처리 되지 않고 있음

- 2 고속도로 연계 시설 부족
- 고속도로망 발달 그러나 고속도로, 지역간 연결부, 주변도시와 경계부 등은 정비불량, 미확폭, 접속지점 평면접속 등 도로용량 부족으로 병목 및 지체현상 발생
- 3 광역 철도시설 전무
- 향후, 지자체 택지개발계획으로 통행권 광역화현상 확대되나,광역철도시 전무로 통행 광역화 및 통행량 증가에 효율적 대처 곤란

- 4 동서간 교통망 부족
- 충청권은 남북간 도로망에 비하여 동서간 교통망 부족, 도로망의완결성 낮음

충청권 여전의 전망

- 1 국제 교역량 확대
- ◎ 경제활동의 세계화 진전, 국제교역량의 확대, 물류수요 증대
 - 당진항, 보령신항, 청주국제공항 등 국제교역 기능 강화 필요
 - 동북아 국가와 교역량 증가전망 → 공항·항만의 정비 확충 필요

- 2 교통수요의 증가
- 장래 충청권의 교통수요는 세종시, 내포신도시 조성 및 산업단지 조성 등으로 인해 인구 증가와 사회경제활동 규모 확대, 통행패턴 다양화로 지속적 증가 전망
- 3 충청권 공간의 통합성
- ◎ 지역간 교통망 개설로 충청권 공간통합 확대 전망
- 대도시권의 추가적인 개발로 대도시↔외곽, 대도시↔인접도시간의 통행으로 광역통행수요 증가 예상

충청권 광역 발접축 구상 1허브 4대 발전축



광역 및 지역 성장 계점 연계 도로망 구상





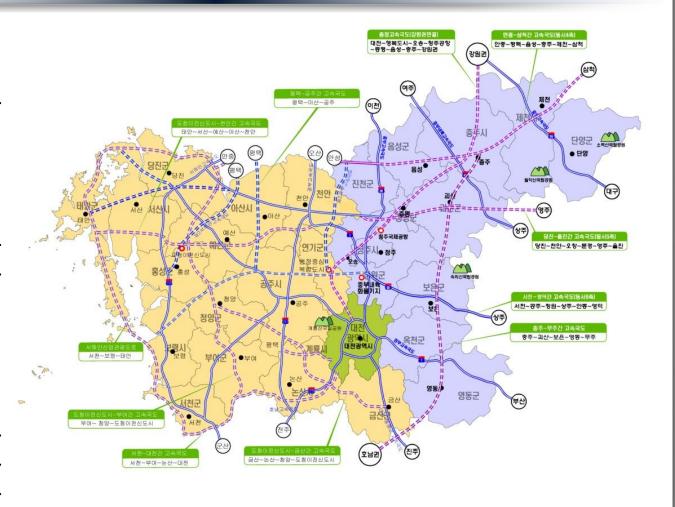
충청권 교통인프라 구축계획 : 국제 경쟁력 강화, 충청광역경제권내 성장거점간 네트워크 구축

- 1 광역성장 거점 중심 연계망구축
- 2 상호보완적 물류거점 강화
- 3 지역성장 거점 지원 교통망 확충
- 4 충청권 공동의 도로교통망 연결
- 주변 5 광역경제권과 연계발전

- ♥ 충청권의 광역 성장거점을 중심으로 한 상호 긴밀한 신 교통수단 구축
 - 천안·대전-청주 공항간 충청권 광역 도시철도 운행 추진
 - 대전역~대덕R&D특구~세종시~오송역~청주공항간 BRT 신설
- 충남의 항만과 충북의 공항간 연계를 통한 국제 경쟁력 강화
 - 보령항-공주.연기(세종시)-청원(오송.오창관학산업단지)-청주공항-강원권으로 연결되는 충청선(계획)과 충북선(기존)을 연결
- ◎ 충청권의 지역별 성장거점을 육성하기 위한 지원교통망 확충
 - 세종시, 기업도시, 신도시, 산업단지, 내포·백제·기호문화권, 국제관광지, 신발전지역 등을 연계·육성하는 교통망 확충
- 충남과 충북 대전간 고속도로망 연결체계 정비로 공동 교통망 구축
 - 보령-공주간고속도로(계획)과 공주-청원간고속도로(추진) 및 청원-충주-강원권으로 이어지는 고속도로 건설로 동서축 교통망 연결
- 타 광역권과의 연결 교두보 역할 담당을 위한 공동 연계 발전 사업 추진
 - X자형 고속철도, 중부내륙철도, 서해선철도, 동서 4, 5, 6축 고속도로 확충

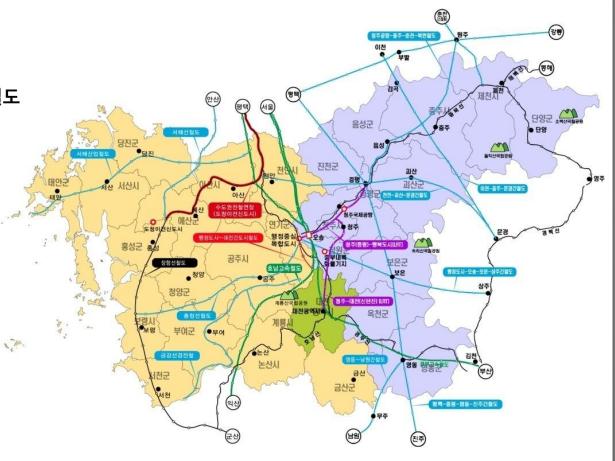
구축전략 1: 충청권 연계 토로망 구상

- 1 광역거점 연계
 - ◎ 내포-천안간 고속국도
 - ◎ 충청고속국도
- 2 지역 거점 연계
 - ◎ 서해안산업 관광도로
 - ◎ 서천-대전간 고속국도
 - ◎ 평택-공주간 고속국도
- 3 충청권 공동망
 - ◎ 충청고속국도
- 4 주변 광역권 연계
 - ◎ 안중-삼척간 고속국도
 - ◎ 충주-무주간 고속국도
 - 이 서천-영덕간 고속국도



구축전략 2: 충청권 연계 철도망 구상

- 1 광역거점 연계
 - 청주공항-충주-춘천-북한철도
 - ◎ 행정도시-오송-보은-상주간 철도
- 2 지역거점 연계
 - 충청선철도
- 3 물류거점 강화
 - ♥ 서해산업선철도
- 4 주변 광역권 연계
 - ◎ 서해선철도
 - ◎ 평택-증평-영동-진주간 철도 ▶
 - ◎ 천안-괴산-문경간 철도
 - ◎ 이천-충주-문경간 철도



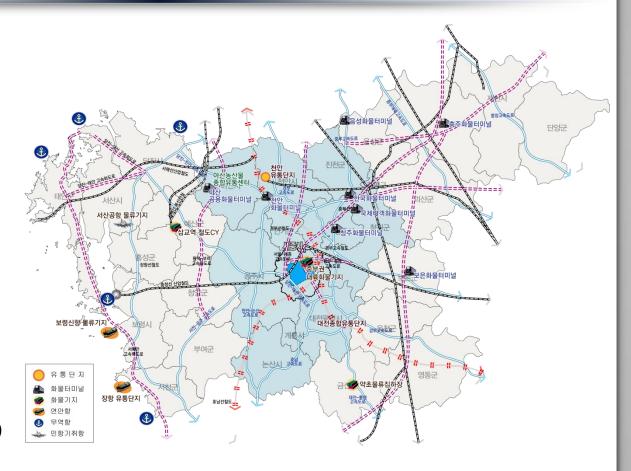
구축전략 3: 항만세설 연계교통망 구상

1 산업단지 항만시설 인프라 구축

- ♥당진~대전 고속도로 대산 연장
- ♥대산항 인입 철도
- ♥천안~청주공항선 조기 추진

2 내륙권 기간 교통망 확충

- 팽택~부여,서울~세종,당진~천안고속국도 조기 추진
- ◎ 충청선 철도 추가 건설(보령~세종)



감사합니다.

