

2008 국제학술회의

전남 서남해안 발전 전략

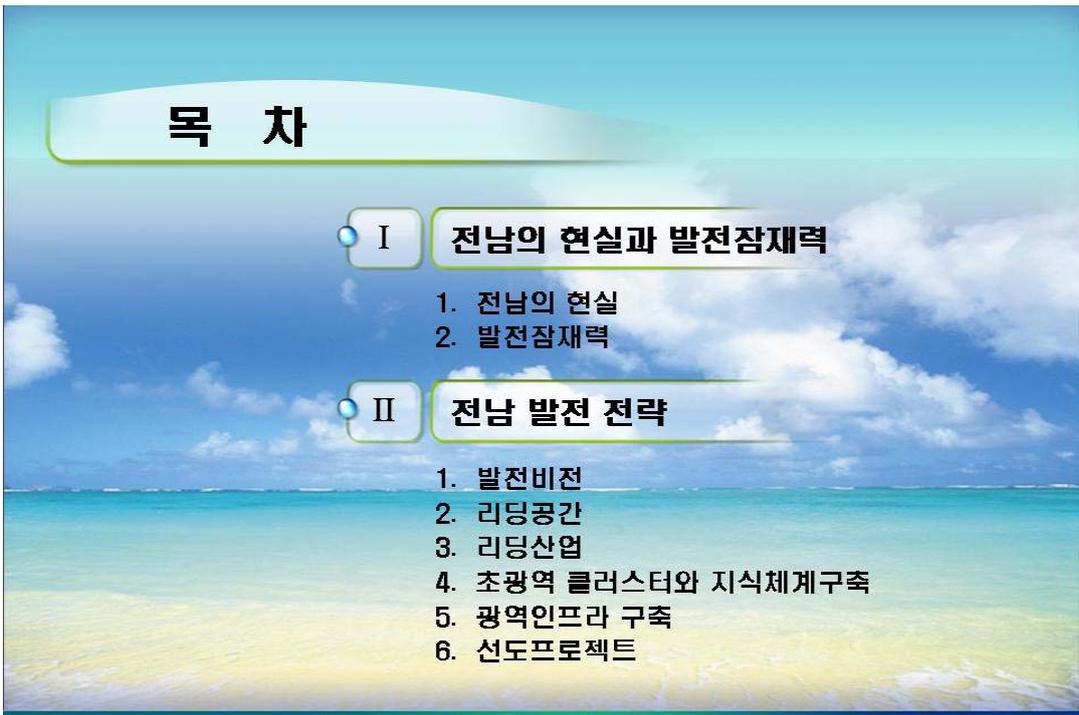
조상필, 곽행구
(전남발전연구원)



전남 서남해안 발전 전략

2008. 6. 27.

조상필·곽행구
(전남발전연구원, 도시연구팀)



목 차

I 전남의 현실과 발전잠재력

1. 전남의 현실
2. 발전잠재력

II 전남 발전 전략

1. 발전비전
2. 리딩공간
3. 리딩산업
4. 초광역 클러스터와 지식체계구축
5. 광역인프라 구축
6. 선도프로젝트



I 전남의 현실과 발전잠재력

1. 전남의 현실

일반현황



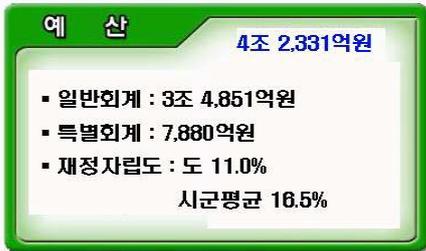
※ 인구감소를 전국최고 ▲ 43.2%(전국 60.7% 증가)

면 적

12,121km² [전국 12%]

지정구역	면적 (km ²)	비 고
국 립 공 원	2,533	전국 1위
농 업 진 흥 지 역	2,371	전국 1위
수 산 자 원 보 호 구 역	2,166	전국 1위
습 지 보 호 지 역	73	전국 1위

※ 각종 토지이용규제로 지역개발 저해



※ 재정자립도(81.7%) 전국 최하위



※ 1차: 전국 평균의 4배, 2차: 전국 평균의 1/2배

지역 경제

- 지역내총생산 : 41조 4,563억원 (전국의 4.8%)
- 산업구조 : 1차 27.5%, 2차 9.5%, 3차 63.0%
- 산업단지 : 62개소 (국가산업 4, 일반산업 17, 농공단지 41)
- 제조업체 : 2,503개 (대기업 18개, 5인 이상 중소기업 2,485개)
- 수출 : 231억불 (전국의 6.2%)
- 사회간접자본시설이 부족하여 투자유치 어려움
 - 고속도로 4개노선 208km로 전국 최단
 - 도로포장률 68.3%(전국평균 76.9%)로 최하위권
- 토지의 이용규제가 심하여 지역개발 저해
 - 농지중 친환경지역이 73%(전국평균 63%), 수산자원보호지역이 전국의 48%이며, 자연공원지역은 전국의 34% 등

5

2. 발전잠재력

「신해양시대」 「문화의 세기」에 걸맞는 풍부한 관광자원 보유

- 수려한 경관과 세계문화유산을 보유하여 관광자원 풍부
- 한중일 문화교류의 중심지에 위치

생물산업, 신소재 등 첨단산업 발전 여건 구비

- 농산물과 해양자원 풍부하여 생물산업과 해양산업 육성 가능
- 석유화학, 철강, 조선 등 연관산업이 발달할 수 있는 여건 보유

「경제자유구역」과 「자유무역지역」 지정으로 기업하기 좋은 여건

- 광양만권 경제자유구역(108,980천㎡)과 대불자유무역지역(1,157천㎡), 울촌자유무역지역(344천㎡) 개발

발
전
잠
재
력

6

I 발전잠재력



발
전
잠
재
력

대륙과 해양의 관문적 특성을 지녀 국제 물류·교역 유리

- 호남고속전철 개통으로 수도권 등 대도시와 접근성이 향상
- 무안국제공항과 광양항부두, 목포신항 건설로 국제물류중심의 교두보 마련
- 중국 화동경제권인 상해와 근거리 위치하고, 반경 1,200km내 인구 100만명 이상 도시가 51개

신·재생에너지산업의 메카 부상

- 한전이 전남으로 이전하고, 서남권종합발전구상의 4대 핵심전략으로 신·재생에너지 보급기지 조성사업이 포함되면서 연안의 풍력, 조력, 태양광 등 청정 에너지원과 연계
- 대체에너지 소비량 전국 29.5%(전국 1위)

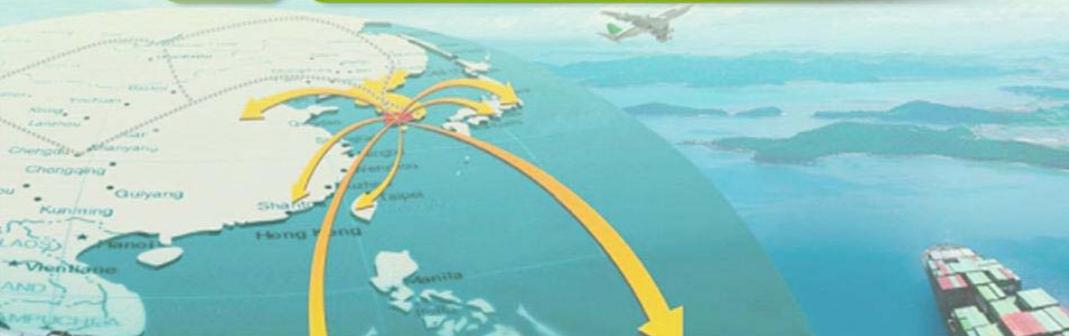
웰빙, 건강 수요 급증으로 관련 산업 진흥 및 인구유입 기대

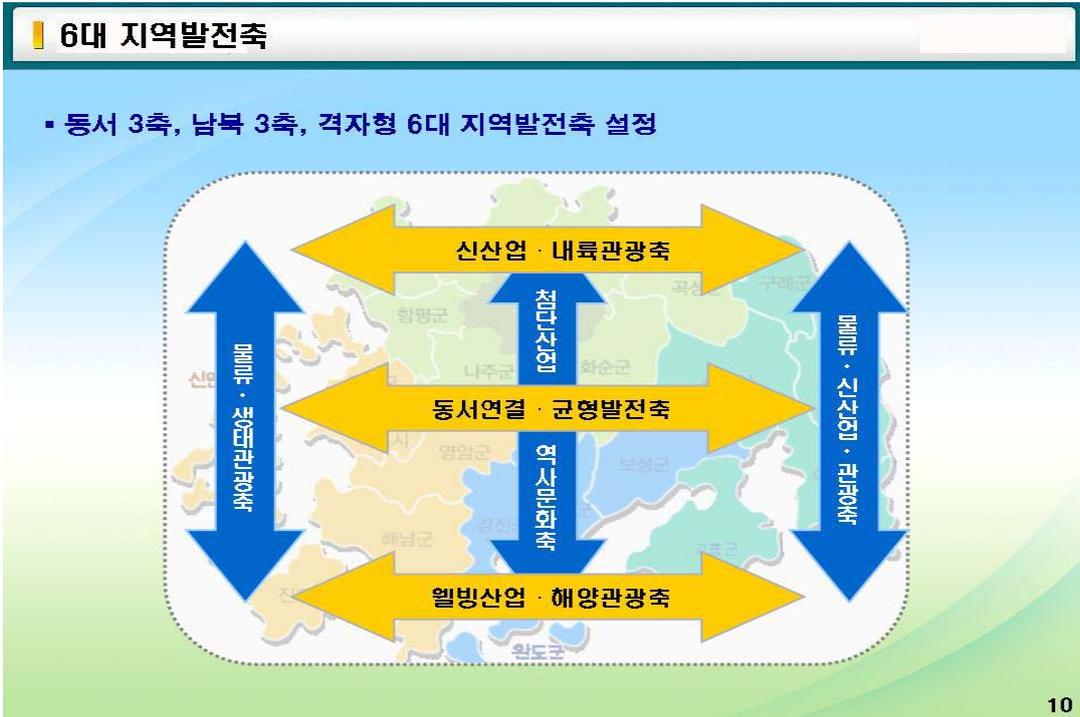
- 웰빙촌, 노인천국, 슬로우 라이프 생태건강도시 조성의 적지

헬스케어허브[Health Care Hub] 적지

- 전남은 동북아 중심이라는 지리적 이점과 전략산업, 그리고 탁월한 인·물적 의료 기반을 활용한 헬스케어허브 최적지

II 전남 발전 전략





2. 리딩공간

기본방향

- “삼각형” 광역 리딩공간 연결
 - 담양·장성·곡성·광주·나주 - 무안·목포·해남·영암·진도 - 여수·순천
- 광양
 - 환황해 경제권 허브로서 연안지역과 내륙지역 통합
 - 서해안지역과 남해안 지역 결합하는 전략적 경제지대 육성
- 광양만권 경제자유구역
 - 서남해안개발 거점벨트의 거점으로서 광양항을 국제적인 해양 물류 허브로 육성
 - 광양항 배후단지 개발과 경제자유구역의 활성화 도모
 - 광역 광양만권 지역의 연계 개발 추진

11

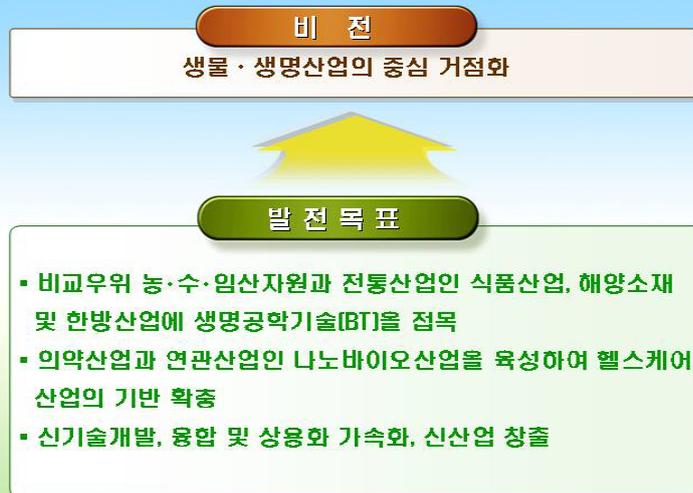
전남의 리딩공간

- 서남권 경제자유구역 지정·개발
 - 서해안축을 중심으로 환황해권 벨트 완성위해 인천/평택·당진/새만금과 연계된 지식창조형 경제자유구역 지정 개발
 - 서남권 경제자유구역은 목포-무안-신안-영암-해남 지역을 서남해안 낙후지역의 신성장 거점으로 육성
 - 대불 자유무역지역과 목포 신외항, 무안국제공항, 무안 및 영암·해남 기업도시 주변지역의 연계 개발 추진
 - 관광서비스산업(의료관광 포함)과 R&D 지원체계 강화로 미래첨단형 조선·기자재산업(미래첨단형 선박인 크루즈선, 해양레저선박, 초고속선, 조선부품 등), 첨단·고부가가치형 물류, IT산업, 의료정밀제조, 금속·기계제조 등 첨단 제조업 위주로 특화된 지식창조형 경제자유구역으로 개발

12

3. 리딩산업

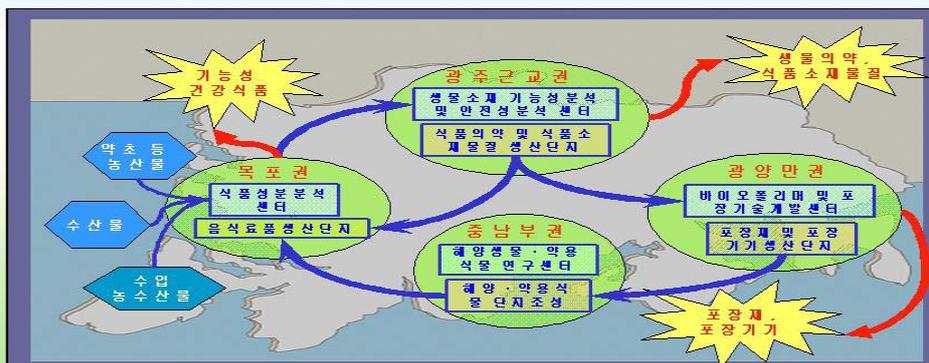
[1] 생물산업



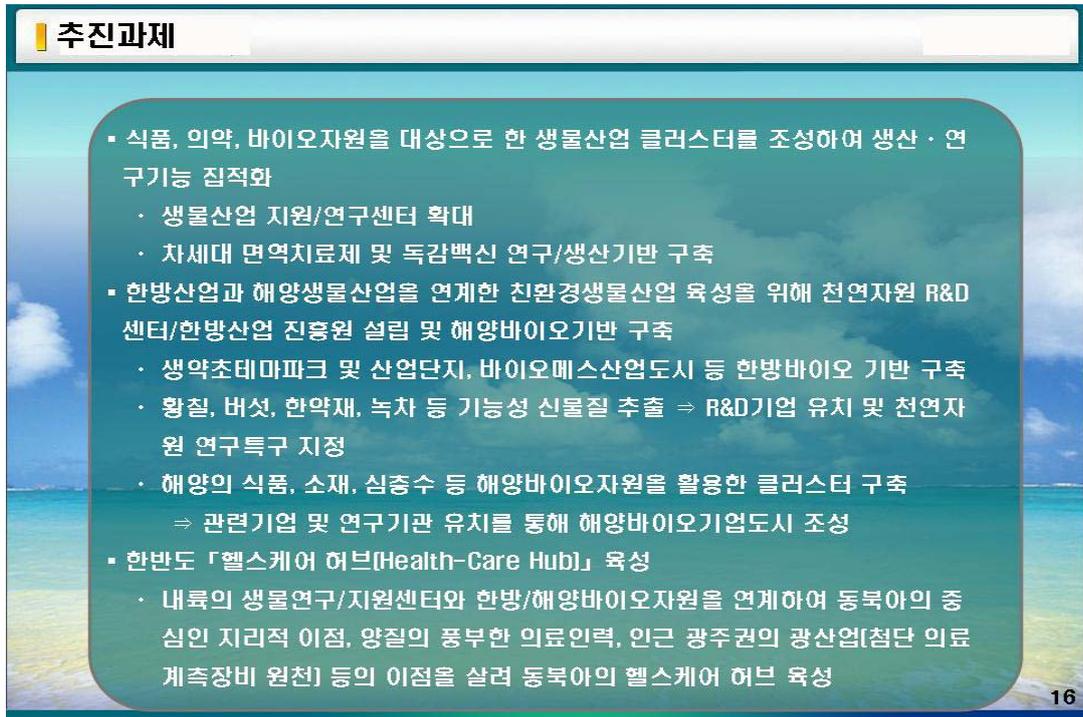
13

기본방향

- 의약산업 : 화순-장성-서남권 중심 육성 - 연구개발과 생산기능 집적, 국립메디컬 센터와 국립심혈관센터, 동서통합의학 허브 조성
- 한방산업 : 장흥 중심 육성
- 천연소재산업 : 장흥-보성-강진
- 식품산업 : 목포-무안-나주 중심의 집적지 조성
- 해양산업 : 목포-원도-순천만을 잇는 남해안벨트 조성



14



[2] 신소재 · 조선산업

비전

신소재 · 조선 · 기자재 생산 및 연구개발지원의 서남권중심축으로 부상

발전목표

- 파인세라믹스, 신금속 등 신소재부문의 혁신거점 부상
- 2차 고부가가치 정밀화학 소재산업의 유망 거점화
- 조선 · 기자재산업의 대외경쟁력 강화

기본방향

- 광산업과 연계한 고급 · 고부가가치 신소재 생산을 위한 원천기술 확보, 기존 소재 · 조선산업과의 산업 연관성을 극대화
- 산업단지의 기업집적 활성화 : 신소재 · 조선관련 업체의 창업 확대 및 관련 국내외 업체 유치

17

신소재산업 추진전략

- 1단계('03~'05) : 지원기반 인프라 구축
- 2단계('06~'08) : 소재기업의 육성
- 3단계('09 이후) : 소재기업의 육성 및 창업

선도기술의 사업화 및 원천기술 확보를 통한 투자 유치
전남신소재기술산업화지원센터
기업-연구소-대학의 On/Off-line activity의 클러스터

파급효과가 큰 국내 미개발 소재 및 고부가가치소재 산업화



- 광양만권의 경제자유특구 및 컨테이너항으로 수출입 유리
- 산업클러스터(광주 광산업, 전북 자동차산업 및 경남 우주항공산업)
- POSCO, HYSCO의 대기업과 연계가능
- 순천대 TIPP, TIC등 공동 장비 기반구축 완료
- 전남 Techno-Park와 소재분야 연계 추진

18

조선산업 추진전략

● 조선산업 육성방안

▪ 권역별 추진전략

- 중·소형 조선소 및 조선기자재업체는 집적화단지 형태로 구축
- 목 포 권 : 중·소형조선소 집단화 + 조선기자재업체 집적화
- 광양만권 : 중형조선소 + 선체블록 생산업체 집적화

▪ 기존 관련산업의 고부가가치화 : 현장애로기술 해소, 산학연 공동 연구개발 촉진, 기업간 연계 강화

- 지역혁신체계 구축 : 이미 개발된 기술의 활용과 신기술 개발 위한 기술혁신체계 구축
- 전략적 수출산업화 : 중소형 선박의 전략적 수출산업화 환경 조성, 주력선종의 전문화

19

추진과제

● 마그네슘 클러스터 중심지 육성

- 고기능 마그네슘/파인세라믹스 소재기술의 개발 및 사업화, 초경량 첨단 부품·소재 개발 등 추진(울진, 신대, 해룡)
- 고기능성 화학소재 특화단지, 마그네슘 후방산업단지, 고기능성 접착 및 코팅소재 특화단지 등 조선기자재 연구개발기능을 강화하고 관련인프라 구축과 전문기술 인력 양성(서남권)

● 조선기자재 집적화단지 조성

- 조선기자재 및 연구센터 건립, 해양레저선박장비/부품산업 단지 조성

● 경량금속산업 육성

- 선도[전문]기업 육성
- 신산업[자동차, 우주항공등] 위주의 수요처 발굴 및 기업 유치를 통한 마그네슘 산업군 확대

20

추진과제

● **세라믹산업 육성**

- 비산화물 구조세라믹 부품소재 Hub 및 산업클러스터 조성
- ※ 비산화물 세라믹스는 반도체, 디스플레이산업, 에너지, 환경산업, 자동차, 기계산업, 우주항공, 방위산업 분야에 폭넓게 사용되는 고부가가치 세라믹 부품소재

● **기능성 고분자산업 육성**

- 전남의 고분자관련 산, 학, 연, 관 협력체제 구축을 통해 기술개발지원, 전문인력 양성 등의 기반 구축
- 관련 공용장비 구축, 도내 관련 기업들의 사업화 촉진 및 기업경쟁력 강화 기여
- 기능성 고분자 산업 중 특화분야 발굴 및 집중 육성
- 중, 장기적으로 산업클러스터 구축하여 국내 고분자산업 허브역할 수행

추진과제

● **조선타운 건설 및 조선업체 투자유치 강화**

- 조선산업의 경쟁력 확보를 위한 **자족형 조선타운 건설**
 - 고흥, 신안 등 2개소 약 1,871만㎡ 규모 추진
 - 저렴한 지가와 부지 매수가 용이한 지역 우선 입지 검토
 - 미래 유망산업인 해양레저 조선타운 건설도 병행 추진
- 『전남 조선산업 클러스터구축』 계획 서남권 종합발전 계획 반영
- 부산 등 동남권 소재 조선기자재 업체를 대상으로 유치활동 전개

● **조선 기능인력 양성사업 추진**

- **사업개요**[05. 11~08. 10]
 - 계획인원 : 1,350명[용접, 취부, 배관]
 - 사 업 비 : 10억원(국비 7, 도비 1.5, 목포·영암 1.5)
 - ※ 훈련실적 : 966명 수료(전원 취업), 182명 교육중

[3] 해양물류산업

비전

세계적 수준의 항만·공항물류 경쟁력 실현, 물류산업의 고도화 및 고부가가치화



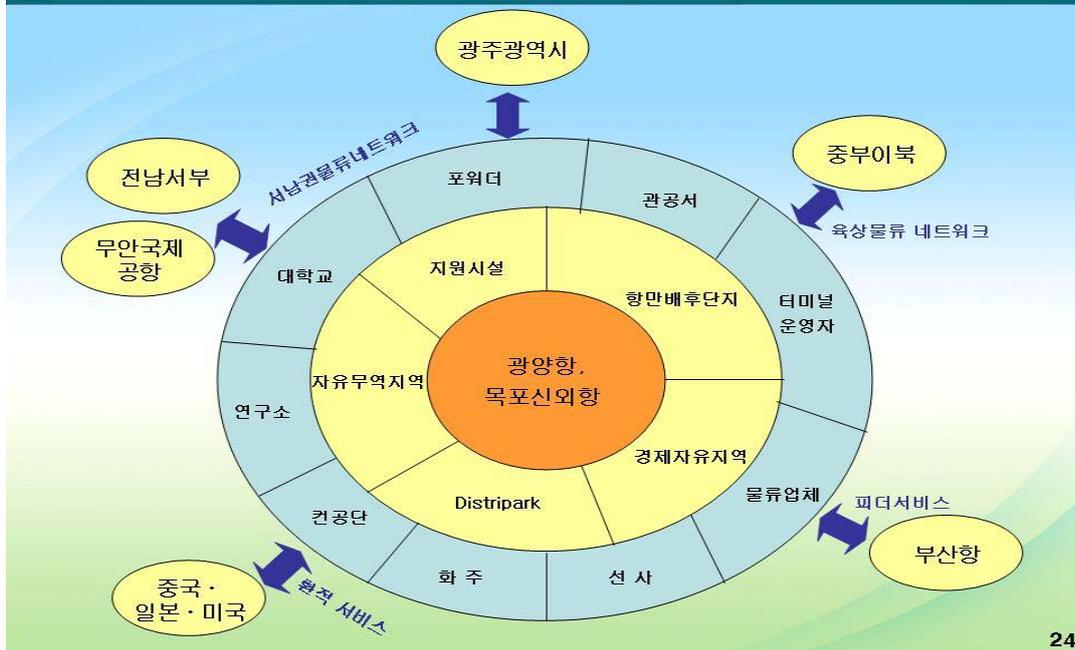
발전목표

- 항만시설의 조기확충 및 배후단지 물류거점화
- 국제적 물류지원체계의 구축
- 광양항, 목포항 이용물동량 증대

추진전략

- 광양항, 목포신외항 주변에 조성
- 항만시설의 조기 확충 및 배후단지 물류거점화
- 국제적 물류지원체계의 구축
- 공·항만·철도, 물류기지 연계하여 물류·교역 거점기능 제고

물류산업 클러스터 구축



해양물류산업 육성을 위한 중점과제

기반확충사업

- ▶ 항만물류종합 지원서비스 강화사업
- ▶ 광양항 냉동·냉장 창고업 육성
- ▶ 산업단지 공동물류지원 집배송센터 조성
- ▶ 무안국제공항 냉장화물전용터미널 건립·운영

구조고도화 사업

- ▶ 차세대 지능형 종합물류시스템 구축
- ▶ 항만 마케팅 지원 사업
- ▶ 물류전문가 초빙사업

클러스터 형성 및 지역간 연계

- ▶ 목포국제물류산업단지 조성 : 대불산업단지 및 FTZ, 목포신외항 냉동창고 건립, 자동차 물류센터, Roll-on/Roll-off시설(RO-RO시설), 국제석재물류센터, 목포국제물류센터, 무안공항 물류단지
- ▶ 글로벌 농산물 물류기지 조성

25

[4] 문화관광산업

비전

동북아 관광허브 및 문화관광산업 클러스터 육성

발전목표

- 동북아 해양관광중심지화
- 문화관광산업 클러스터 혁신체계 구축
- 문화·IT기업 유치 육성 기반 및 국민관광기반 구축
- 지역문화관광산업의 성장동력화

추진전략

- 경쟁력을 갖춘 문화·관광컨텐츠 개발
- 문화관광산업 클러스터 혁신체계 구축
- 차별화, 특색화를 통한 전남 문화관광상품 개발
- 국제적 해양관광단지, 거점관광지 조성 등으로 관광인프라 구축

26

추진과제

- 관광·문화산업의 창의적 진흥

권역별 관광개발 국책프로젝트 추진



차별화된 관광문화상품 발굴

- 섬·갯벌 올림픽 개최
- 전국 최초 장거리 바다수영대회
- 전남 100景 Tour Stamp Rally
- 남도 예술은행 운영



27

추진과제

- 4대 클러스터 섬 관광자원 개발

Galaxy Islands 프로젝트

21세기 해양레저시대 다도해의 새로운 브랜드

Galaxy Islands

다이아몬드제도 (신안, 영광)

동물의 섬
휴양의 섬

조도클러스터 (진도, 해남)

명상·전망
음악의 섬

보길도클러스터 (완도)

건강의 섬
어촌체험의 섬

사도·남도 (여수, 고흥)

가족의 섬
생태의 섬

28

추진과제

- **한·중·일 공동 관광상품개발로 동북아 해양문화관광 허브 조성**
 - 급증하는 중국관광객과 30억명의 동아시아권 해양문화관광객 유치
 - 서남해안해양레저타운/관광단지/복합리조트 조성, 해안관광벨트 조성 등 해양관광 기반시설 확충·정비
 - 해양관광 교류특구의 지정과 개발 추진
- **영산강고대문화권 특정지역 개발**
 - 광주 문화중심도시~영산강 고대문화권~서남해안관광레저도시 연계 「영산강유역 공동체」 형성
- **역사문화자원 활용한 문화산업 육성**
 - 영산강 뱃길 복원
 - 섬진강권역 영상문화 벨트 조성
 - 목포권 문화컨텐츠산업 육성
 - 판소리 문화 센터
 - 남도 전통문화체험 공원 조성
 - 역사 문화 자원의 보전·활용 : 문화재 연구소, 문화연구원, 박물관 등 지역 문화 기반 구축

29

추진과제

- **지리산권 광역 관광개발**
 - 지리산역사문화체험단지, 섬진강기차마을 확대, 지리산 식도 설치 등
- **서/남해안 해양관광루트 조성**
 - 영광~함평~무안~신안~목포간 서해안 관광벨트를 조성하여 해양관광중심 육성
 - 창포레저단지, 갯벌체험장 조성 등
 - 완도~강진~장흥~보성(회천/다원)간 남해안 해양탐방루트를 조성하여 고품격 체류 거점 육성
 - 해중공원, Sea-Food 타운, 국민에코스포츠[Eco-Sports] 시설 등
 - 동계훈련지 조성

30

추진과제

- 2012 여수세계박람회 유치



- 개최기간: 2012년 5월 ~ 8월 (3개월)
- 개최장소: 여수시 신항지구 43만평
- 참여/관람객: 80여개국, 795만명
- 개최효과: 고용유발 효과 9만명
 생산유발 효과 10조 3백억원
 부가가치 창출 4조 1백억원



향후 준비계획

- 박람회 세부 시행 계획 수립
- 박람회 활용한 전남 관광산업 진흥 방안 마련
- 박람회의 성공적 개최를 위한 범도민 운동 전개
- 지속적인 SOC 확충 및 고급숙박시설 조성

남해안 국제관광 및 해양강국 실현의 거점

31

추진과제

- 2010 F1국제자동차경주대회 개최



- 개최기간: 2010 ~ 2016 (7년간, 이후 연장개최 가능)
- 개최장소: 서남해안 관광레저도시 예정지역 내
- 시설규모: 130만평 (경주장, 부대시설 등)
- 개최효과: 대회당 관람객 20만명
 고용창출 2,500명
 경제효과 2,500억원



추진 상황

- 대회운영법인(KAVO) 설립 ('06.9)
- 유치발표 조인식 개최 ('06.10)
- F1 지원특별법 국회 접수 ('06.12)

향후 일정

- F1 경주장 실시설계: '07 상반기
- F1 경주장 건설: '07.7 ~ '09.12

꿈의 레이싱으로 서남해안 관광레저도시 선도

32

추진과제

- 해양·내륙관광 교류특구 지정 개발
 - 여수 화양지구, 2012 여수세계박람회, 2008 함평세계나비곤충 엑스포
- 해양 관광단지조성 : 도서휴양 레저타운, 해남 화원관광단지 조기개발 등
- 해양 관광기반 시설 확충 : 서해안 드라이브 코스, 연안 친수공간 조성(유원지, 관광 개발 등), 해안 관광명소 만들기에, 무안 건강보양치료 단지, 무인도 프로그램 등, 도서 테마 관광화 사업 등



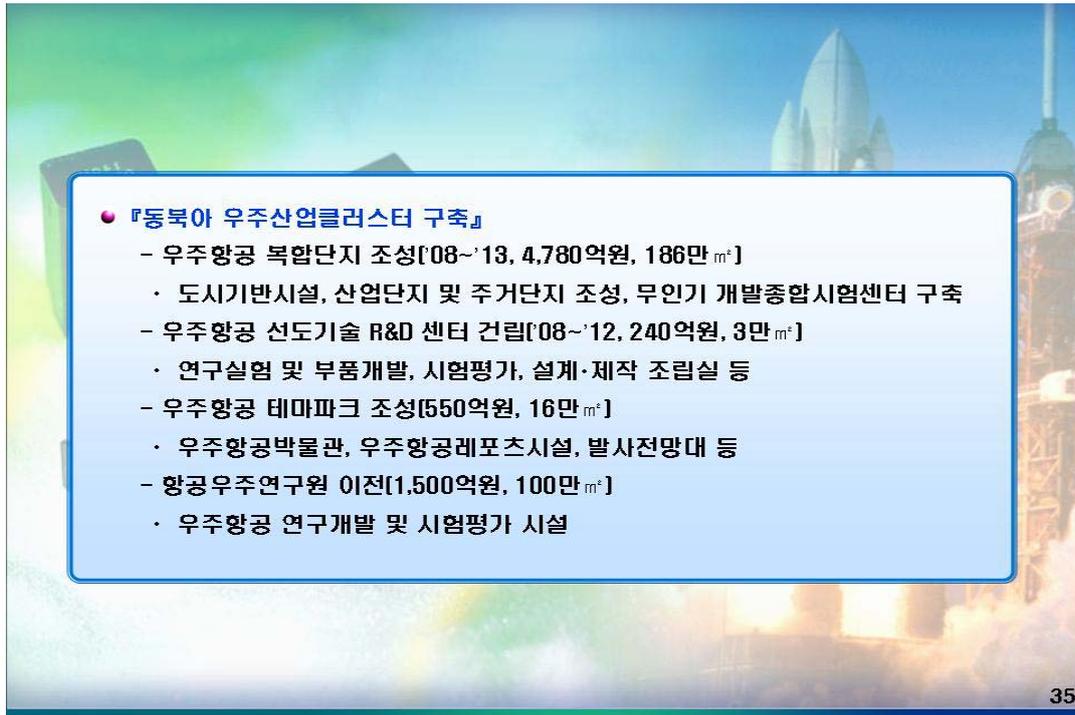
33

[5] 신산업

항공우주산업

- 『나로 우주센터 건설』 [00~08]
 - 부 지 : 5,111천 m², 사업비 : 2,895억원(국비)
 - 기 능 : 인공위성 발사 및 우주개발 연구·실험
 - 추진상황
 - 센터 시설·장비 구축 완료, 시험 운영 중[08 현재]
 - 우주센터 준공 및 위성발사대 구축[08. 6]
 - 과학기술 위성 2호 발사[08. 12]
- 『항공기 성능시험센터』 건립[02~12]
 - 부 지 : 63만 m² [고흥간척지구], 사업비 : 571억원(국비)
 - 시 설 : 소형기 및 무인기 시험동, 주기장, 유도로 등
 - 추진상황
 - 50m급 비행선 시험동 및 유도로 완공
 - 200m급 비행선 시험동 건설사업 추진 중

34



● 『동북아 우주산업클러스터 구축』

- 우주항공 복합단지 조성[08~'13, 4,780억원, 186만 m²]
 - 도시기반시설, 산업단지 및 주거단지 조성, 무인기 개발종합시험센터 구축
- 우주항공 선도기술 R&D 센터 건립[08~'12, 240억원, 3만 m²]
 - 연구실험 및 부품개발, 시험평가, 설계·제작 조립실 등
- 우주항공 테마파크 조성[550억원, 16만 m²]
 - 우주항공박물관, 우주항공레포츠시설, 발사전망대 등
- 항공우주연구원 이전[1,500억원, 100만 m²]
 - 우주항공 연구개발 및 시험평가 시설

35

■ 천일염의 세계적 명품화

- 천일염 산업화 기반구축
- 특화시범단지 조성(신안, 영광, 해남, 진도) 및 관광자원화 · 공동브랜드 개발
- 유네스코 생활권 보전지역 등재 추진

■ 신 · 재생에너지의 친환경 미래산업화

- 태양광발전 : 대규모 발전단지 조성, 태양광주택 건설 지원
- 풍력 · 조류발전 : 자원조사 실시, 발전단지 건설
- 서남권종합발전구상의 신재생에너지 보급기지 조성사업을 실현시키기 위해 태양광발전 시설, 수소연료전지, 풍력발전사업 추진, 생산 · R&D시설 집적화
- 한전 「중장기발전계획」 상 주력산업인 신 · 재생에너지산업을 영광 원전, 서남해안의 태양광, 조력, 풍력, 바이오에너지자원 등과 연계 신 · 재생에너지산업의 메카로 육성
- 혁신도시~함평[월야]~무안기업도시간 신 · 재생에너지밸리 조성
- 태양광, 풍력, 조력, 바이오 등 지역의 비교우위 대체에너지 자원조사 및 활용방안 강구
- 남약신도시 Sun-City, Green Village 조성

36



4. 초광역 클러스터와 지식체계 구축

(1) 초광역 산업클러스터 구축

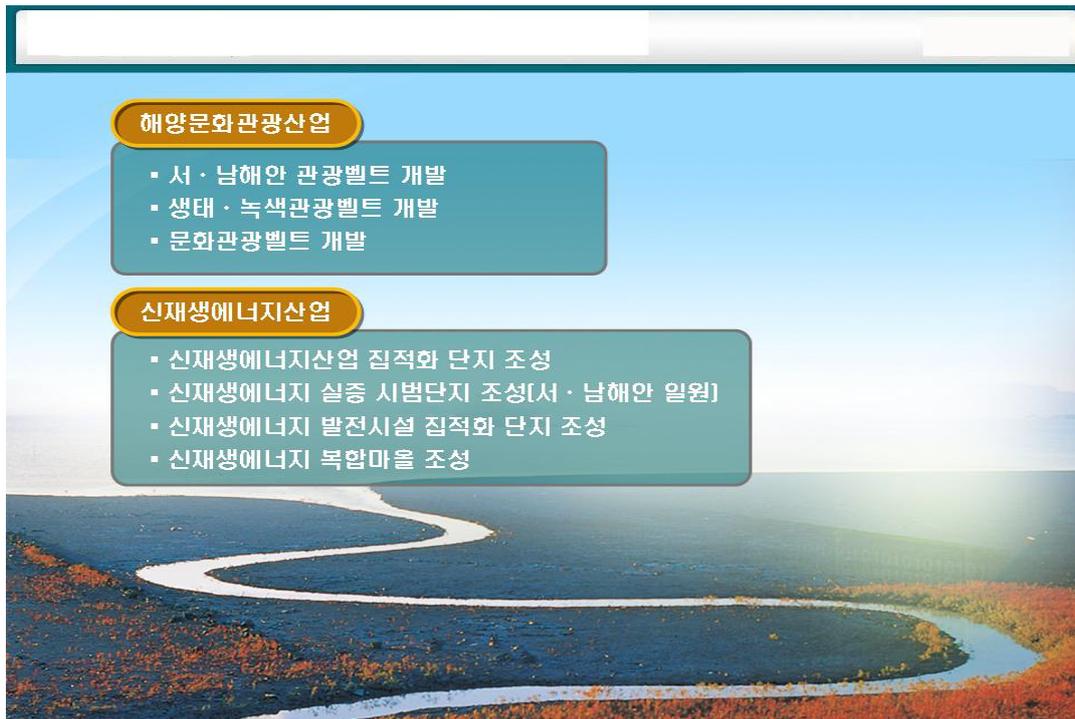
광주 광산업과 연계한 광소재 부품·조선·해양물류산업

- 광주를 중심으로 하는 광산업 및 LED 산업 클러스터, 목포권과 광양만권의 신소재·조선산업, 해양물류산업 클러스터 형성

식품·생물산업

- 전남의 풍부한 생물자원을 활용하여 전복과 식품·생물산업 클러스터 구축
 - 식품 및 한방산업 육성 위해 농업 및 생물산업 연계성 강화
 - 발효 및 전통식품 고부가가치화, 한방의료산업 특성화 추진
 - 신기술 개발, 융합, 상용화 통한 신산업 창출
 - 관련업체 및 관련서비스가 입주하는 복합 단지형 클러스터 개발
 - 건강·휴양·보약 등 Health-care 관련산업 중점 육성
 - 보완통합의학 허브 조성: 동북아 메디컬 콤플렉스 조성

38



해양문화관광산업

- 서·남해안 관광벨트 개발
- 생태·녹색관광벨트 개발
- 문화관광벨트 개발

신재생에너지산업

- 신재생에너지산업 집적화 단지 조성
- 신재생에너지 실증 시범단지 조성(서·남해안 일원)
- 신재생에너지 발전시설 집적화 단지 조성
- 신재생에너지 복합마을 조성

[2] 지식체계 구축

- **지역 대학 연구역량 강화하여 지역 전략산업 육성 위한 물적·인적 기반 조성**
 - 지역 전략산업과 연계하여 연구 및 기술 중심대학 육성
 - 산업 고부가가치화, 지식산업 기반 확충, 대체산업 발굴 등 지역 산업 지원
 - 특색있고 경쟁력을 갖춘 지역 대학 육성
- **기술혁신거점 네트워크 형성**
 - 과학기술 및 산업 특성에 적합한 국공립 연구소 확충
 - 우수연구센터, 지역협력연구센터 등 중심으로 연구개발 클러스터 형성
 - 지역 우수 이공계 대학 연구중심대학으로 지정
 - 연구개발 및 지역 대형 연구 거점으로 육성
- **해양 레저보트산업 지역혁신체계 구축**
 - 사업개요[07~09]
 - 사업비 : 33억원(국비 24, 도비 5, 시군 2, 민간 2)
 - 사업내용 : 네트워킹, 전문인력 양성, 기술개발, 기업지원 등
 - 주관기관 : 목포해양대학교[전남도외 7기관 참여]

5. 광역 인프라 구축

광역 간선도로망 구축

- 서·남해안 관광벨트, 2012여수세계박람회, 목포권신산업지대, 광양만권 개발, 혁신도시, 기업도시 조성에 필요한 간선도로망 확충
- 무안~광양간 고속도로
- 전주~광양~여수간 고속도로
- 광주~완도간 고속도로
- 광주 외곽 순환고속도로
- 서해안고속도로 진도 연장 등

광역 철도망 구축

- 전국의 반나절 생활권화를 위한 호남고속철도의 조기 완공
- 서해철도(목포~군산~인천)건설
 - 목포~군산 : 150km
- 남해안 고속 철도 건설(순천~진주~부산) : 345.9km

국제공항 및 항만 확충

- 호남권의 관문공항으로서 무안국제공항 위상 정립
 - 공항주변지역의 산업단지, 항공물류단지, 관광지개발
- 광양항 조기 개발
 - 광양항 컨부두 조기 완공 : 2009년
 - 16선석 운영중, 4선석 공사중, 5선석 미착공
 - 울촌지구 컨부두(9선석) 조기 완공 : 2011년
- 목포 신외항(9선석) 조기 건설 : 2011년
 - 9선석(정부 5, 민자 4), 하역능력 10.2백만톤/년
 - 2~3만톤급 9선석, 진입도로 5.7km, 배후철도 9.64km 등

연륙·연도교 건설

- 낙후지역 인프라 확충
 - 여수~고흥(8구간) : 28.9km[국도 77호선], 압해~압태간(1구간) : 10.2km[국도2호선]
 - 압해~회원간(3구간) : 8.0km[국도 77호선], 회원~안좌간(1구간) : 16.2km[비법정]

전남~제주간 해저터널 건설

- 완도~보길도~추자도~제주 : 109km[도로 2차로+철도 복선 병행]

6. 선도 프로젝트

광역경제권 발전을 선도하는 대형 프로젝트 추진 필요

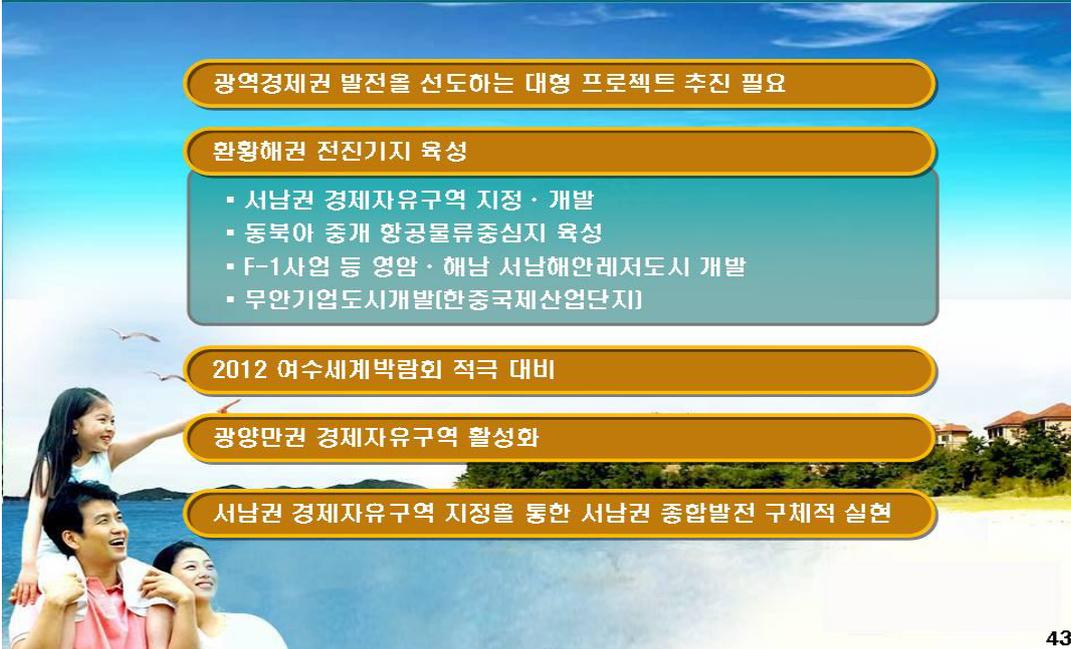
환황해권 전진기지 육성

- 서남권 경제자유구역 지정·개발
- 동북아 중개 항공물류중심지 육성
- F-1사업 등 영암·해남 서남해안레저도시 개발
- 무안기업도시개발(한중국제산업단지)

2012 여수세계박람회 적극 대비

광양만권 경제자유구역 활성화

서남권 경제자유구역 지정을 통한 서남권 종합발전 구체적 실현



전라남도 개발계획도



