

내포시대 충남 비전

지역구조 재편과 개발 전략

강 현수 (충부대학교 도시행정학과 교수)

1. 서론

- 1932년 충남도청이 공주에서 대전으로 이전한 후, 80 여년이 지난 2012년 말 충남도청이 대전에서 내포 신도시로 이전할 예정임.
- 충남도청이 내포 신도시로 이전하는 이번 계기를 잘 활용한다면, 충남 도민의 통합과 더불어 그동안 낙후되었던 충남 서부권의 활력을 높이는 동시에, 경부 축 중심의 충남 지역 구조를 새롭게 개편 하는 등 충남 지역 발전의 새로운 전기가 될 수 있을 것임.
- 이 글에서는 충남도청 이전을 충남 지역 발전의 새로운 계기로 삼기 위해서 필요한 충남의 지역 발전 정책 방향 및 이를 실현하기 위한 핵심 프로젝트들을 제안하고 함.

2. 정책 및 여건 변화

1) 시대적 전망과 여건변화

- 저출산 고령화 추세 및 저성장 시대의 도래
: 고성장 시대 부동산 개발 위주 개발 정책의 한계 봉착
- 우리나라는 급속한 출산율 하락과 동시에 세계적으로 유례없는 빠른 속도의 초고령화가 진행되고 있음
- 우리나라 고령화 속도는 세계 최고 수준이며, 출산율은 2011년 기준 1.23명으

로 세계 최저 수준임

- 저출산 · 고령화 추세와 더불어 우리나라 경제가 고도 성장기에서 성숙기로 접어듦에 따라, 우리나라 경제의 저성장 시대가 도래됨
- 경제의 저성장과 동시에 최근 국내 부동산 가격이 하락 추세로 접어들면서 부동산 가격 상승을 전제로 했던 각종 개발 사업이 중단되고 있음
- 입지 환경과 개발 여건이 상대적으로 양호한 서울 및 수도권 지역의 개발 사업도 속속 중단되고 있는 실정임 (서울 용산 개발, 인천 송도 개발 등)
- 기존의 부동산 개발을 통한 지역 개발 전략이 한계에 부딪히면서, 기존 개발 방식에 대한 전면적인 수정이 필요
- 지금까지 추진되었던 개발 방식은 개발 과정에서 발생하는 부동산 가격 상승과 그에 따른 개발 이익을 전제로 한 외부 자본 유치 방식이었으나, 저성장 시대에 접어든 지금 이러한 방식의 자본 유치를 기대하기 힘들어짐
- 부동산 가격 하락과 거래 감소는 부동산 세제가 주 수입원인 지방재정에도 타격을 줌

※ 충남에 주는 시사점

- 충남 내 각종 개발사업, 특히 충남도의 역점 사업인 내포 신도시 개발, 황해경제자유구역 투자 유치 등이 난관에 빠질 수 있음.
- 충남에서도 무분별하고 지나치게 낙관적인 부동산 개발 방식의 개발 계획을 축소하고, 현실 사정을 감안하여 실현 가능한 범위 내에서 내실 있고 실효성 높은 개발을 추구해야 함.

□ 기후 변화와 에너지 위기 가능성

: 친환경, 저탄소 에너지 절약형 지역 정책 필요

- 지구 전체적으로 이산화탄소 배출이 증가하는 가운데 온실가스 효과에 의해 지구 온난화 현상이 심화되고 지구 전체의 기후안정성이 약해지면서 기상이변이 자주 발생

- 화석연료 고갈 위기 속에 새로운 대체에너지 개발의 중요성이 대두
 - 현재 인류의 가장 중요한 에너지원인 석유자원의 고갈이 얼마 남지 않았다는 경보가 울리고 있음
 - 기후변화에 따른 환경 위기와, 자원 고갈에 따른 에너지 위기에 대응하여, 온실가스와 탄소발생량을 저감하려는 정책의 필요성이 세계적 과제로 대두
 - 환경 및 자원 위기가 국제적인 정치·안보 문제로 비화
 - 온실가스와 탄소발생량을 줄이면서도 에너지를 발생시키는 태양열, 풍력, 바이오연료 등 신재생에너지 분야가 새롭게 각광받고 있음
 - 최근 중앙 집중식 에너지 수급 체계에서, 지역 분산적 에너지 수급 체계로 전환하고, 화석 연료 중심에서 신재생에너지 중심으로 에너지 공급원을 전환하는 이른바 “에너지 전환”이 산업 및 지역 발전의 새로운 패러다임으로 등장
- * 충남에 주는 시사점
- 현재 충남은 화력발전소, 철강, 석유화학 등 에너지 다소비 산업이 집중 입주해 있는 관계로 국내 16개 지자체 중 온실가스 배출이 가장 많음
 - 온실가스 배출이 높은 화석연료 중심의 에너지 공급 체계에서, 신재생에너지 중심의 에너지 공급 체계로 전환함으로서, 지구 환경 및 에너지 위기 극복은 물론 충남의 새로운 지역 성장 동력을 확보할 필요가 있음
- 중국 경제의 부상 및 환황해권 경제권의 도래
 - : 중국 및 서해안과 접하고 있는 충남의 새로운 가능성
 - 세계 경제에서 중국이 차지하는 비중과 영향력이 갈수록 확대되고 있음
 - 중국, 일본, 한국을 중심으로 한 동북아 경제권의 위상이 강화됨에 따라 세계 경제 중심축의 이동이 가속화될 전망
 - 우리나라와 중국 간의 산업 연관이 갈수록 강화되고 있으며, 대외 무역에서도

중국이 차지하는 비중이 갈수록 확대됨

- 우리나라와 중국과의 교역 및 투자액이 급증하고 상호 경제의존도도 증대하면서 환황해권 시대가 도래하고 있음

※ 충남에 주는 시사점

- 중국 경제의 성장 및 우리나라와 중국 사이의 경제적 상호 의존도가 증대함에 따라, 중국과 물리적으로 가장 근접한 충남에 새로운 기회를 창출하고 있음

□ 충남과 수도권의 연계성 강화

: 수도권과 충남이 연계된 거대도시권 형성 가능성

- 수도권에 대한 인구와 산업의 집중이 계속되면서 수도권의 공간적 범위도 갈수록 확산되고 있음

- 수도권은 이제 서울, 인천, 경기를 넘어서 충청권 북부 지역, 강원권 서부 지역으로 확산되고 있음

- 세종시 건설, 수도권과 충남을 연결하는 KTX 및 고속도로망 확충 등으로 충남 지역과 수도권의 접근성이 개선되고, 기업 활동 및 일상 생활 연계도 더욱 강화될 것으로 예측됨.

- 수도권에 잔류하는 중추행정기능과 세종시로 이전하는 중추행정기관 및 국책연구기관 사이에 교류 연계도 강화될 것임.

- 수도권과 충남 사이의 연계가 강화되면서, 수도권과 충남, 세종시를 포함하는 거대도시권 - 대수도권 - 이 형성될 가능성이 높음

※ 충남에 주는 시사점

- 충남 전체가 수도권에 편입되면서, 충남에 새로운 기회가 열리고 있으나, 동시에 자칫 중추관리기능이나 고부가가치 기능은 수도권에 의존한 채 저부가가치 분공장 경제 구조로 전락할 위험도 상존

- 세종시 건설 및 수도권과 충청권을 연결하는 기간 교통망 건설을 충남 지역 발전에 긍정적 영향을 미칠 수 있는 전략 마련이 필요함

2) 중앙정부의 정책 변화

□ 정권 교체기 중앙정부 지역정책의 불확실성 증대

○ 2012년 말 대통령 선거가 예정되어 있고, 새 대통령이 선출된다면 중앙정부 지역 정책의 방향도 새롭게 전개될 것이 예측됨

○ 현 정부 지역정책의 핵심인 5+2 광역경제권 제도의 수정이 예측됨

- 이명박 정부의 지역정책의 핵심인 5+2 광역 경제권 정책의 문제점이 대두되고

있어서, 새 정부에서는 새로운 변화가 예상됨

- 광역경제권 보다 작은 단위인 도시권 (City Region)을 강조하는 정책이 대두될 가능성이 높음

- 일각에서는 5+2 광역경제권을 더 확장하여 수도권, 강원권, 충청권을 포괄하는 중부경제권과, 영남과 호남을 포괄하는 남부경제권이라는 두 개의 경제권으로 묶자는 주장을 펼치고 있음

○ 수도권 규제 논의도 대선 과정에서 쟁점 예상

- 그동안 충남의 산업 발전 및 기업유치에는 수도권 규제가 중요한 요인으로 작용했음.

- 이명박 정부 임기 동안 수도권 규제가 계속 완화되어 왔음.

- 올해 말 대통령 선거 과정에서 수도권 규제 정책은 어떤 방식으로든 선거 쟁점이 될 것으로 예측되며, 선거 이후 탄생할 새 정부에서 수도권 규제 정책의 변화가 예상됨

※ 충남에 주는 시사점

- 광역경제권 정책이나 수도권 규제 정책의 변화는 충남의 지역 구조에 큰 영향을 미칠 수 있으므로, 사전에 철저한 대비가 필요함

□ 복지 수요의 압박으로 인해 중앙정부의 지역 개발 지원 예산 축소 예상

- 저출산 고령화 추세 및 저성장 시대 도래의 영향으로 사회 전체적으로 복지 수요가 증대하고, 복지 분야에 중앙정부의 재정이 더 많이 투입되면서, 지역 개발 분야에 돌아갈 중앙정부 재정이 감소될 가능성성이 높음
 - 세계 경제의 위기와 저성장 시대가 맞물려 우리나라 중앙정부 예산 중 지역 개발 분야의 재정 긴축은 계속될 수밖에 없을 것으로 예상됨.
- 앞으로 지역 개발 분야에 중앙정부의 역할이 축소되고, 대신 지방정부의 역할과 지방정부의 책임성을 강화하려는 경향이 강화될 것으로 보임
 - 또한 지방분권이 시대적 대세이므로, 지역 개발 분야에서도 지방분권이 강화됨과 동시에 지방정부의 역할이 증대될 것임

※ 충남에 주는 시사점

- 실현 가능성이 희박한 지역 개발 계획을 여러 군데 무분별하게 펼쳐 놓기 보다는, 실현 가능성이 높은 곳이 집중하여 계획의 실현 가능성을 높이는 것이 필요

□ 중앙정부 지역 지원 제도의 정비 예상

- 현재 광역개발권역, 개발촉진지구, 특정지역, 신발전지역, 해안권 및 내륙권 등 다양한 지역개발 촉진제도가 운영되고 있으나, 계획권역이 중첩되고 유사·중복적인 사업내용과 사업추진절차의 장기간 소요로 민간투자가 부진하며, 기관·부서간 조정기능 미비 등으로 실제 지역발전에는 기여하지 못하고 있다는 비판이 대두됨
 - 이러한 문제 인식에 의거하여 지역개발 관련 제도의 통합을 목적으로 하는 <지역개발의 종합지원에 관한 법률> 제정안이 2011년 3월에 입법 예고된 바 있음
- 대선 이후 지역개발 관련 중앙정부 정책의 새로운 전환이 가시화될 것임.

- 대체적으로 합의된 방향은 지역 개발과 관련하여 중앙정부 부서간 통합 조정을 강화하며, 지역 개발에 있어서 지역 주도 및 민간 주도성을 강화하는 방향임

※ 충남에 주는 시사점

- 중앙정부에 의존하는 지역개발 정책 대신, 충남 스스로 할 수 있는 지역 개발 정책 개발이 필요

3) 충남의 여건변화

□ 내포 신도시로 충남도청 이전을 계기로 충남 지역 구조의 개편 예상

- 충남도청이 내포 신도시로 이전되고 내포 신도시 건설 계획이 원래 목표대로 원활하게 진행된다면, 현재 경부축 중심의 충남 발전 축이 서해안 쪽으로 이동되는 계기가 될 수 있을 것임
- 내포 신도시가 성공적으로 조성될 경우, 세종시, 천안·아산 등과 삼각 발전축을 이뤄 충남의 새로운 지역 성장을 견인하는 거점이 될 것으로 기대됨
- 또한 내포 신도시가 성공적으로 조성될 경우, 충남 서북부 지역 발전지역의 파급효과를 남쪽으로 확산할 수 있는 거점이 될 수 있을 것임
- 내포 신도시 이전으로 인해 충남도청으로부터 거리가 오히려 멀어지게 되는 충남 남동부 지역인 금산군, 논산시 등에 대한 특별한 관심과 배려가 필요

□ 세종시 건설의 파급 효과 가시화

- 세종시 건설 및 중앙행정기능의 이전이 예정대로 진행됨에 따라, 세종시 건설의 파급효과가 조만간 가시적으로 나타날 것임
- 2012년 말부터 중앙정부 기능이 세종시로 이전됨에 따라, 중앙정부 공무원 뿐만 아니라, 이와 관련된 각종 산업 및 종사자의 동반 이전이 뒤따를 것임
- 세종시 건설로 인해 인근의 충남 지역은 지역 발전의 새로운 전기가 마련될 것으로 기대

- 또한 세종시로 이전한 기능과 수도권에 여전히 남아있는 기능들 사이의 교류가 필요함에 따라, 전체적으로 충청권과 수도권 사이의 교류가 크게 늘어날 것으로 예상됨
- KTX를 포함한 충남의 새로운 간선 교통망 구축
 - KTX 호남선, 서해안 철도, 제2 경부고속도로 등 충남을 가로지르는 새로운 간선 교통망이 구축되면서, 충남 지역 구조가 새롭게 변모될 것으로 예상됨
 - 지금까지 경부 축 일변도의 충남의 기간 교통축이 다변화되면서, 충남의 지역 발전 축도 다변화 될 것으로 기대됨

3. 충남의 정책 방향

1) 기본 방향과 정책 목표

- 중국 교류 중심지 역할 강화
 - 중국과 한국의 경제 교류가 증진되면서 한중 분업 구조가 자리잡고 있음.
 - 중국은 광활한 시장과 값싼 노동력에 기반한 완제품 조립 중심의 산업구조를 가지고 있고, 한국은 여기에 부품 소재 및 장비 제품을 납품하고 있음.
 - 최근 10 여 년간 충남의 대외 수출에서 미국의 비중이 큰 폭으로 줄어들고, 대신 중국의 비중이 크게 늘어나고 있음
 - 2010년 기준으로 충남의 최대 수출국이 바로 중국이며, 두 번째는 홍콩임. 미국은 EU에 이어 충남의 4위 수출국
 - 충남은 중국과 가장 근접한 물리적 이점을 가지고 있으며, 자동차, 전자, 석유 제품 등 주력 대중 수출 제품을 생산하고 있음.

○ 충남은 중국과 가까운 물리적 위치를 잘 활용하여, 대중 수출 기지 및 교류의 거점 역할을 수행하여야 함.

- 충남은 중국 경제의 핵심 지역인 중국 황해 연안과 최단거리에 위치한 환황해 권 요충지임

□ 저성장 시대, 환경 및 에너지 위기에 대비한 새로운 녹색 성장 동력 확보

○ 충남의 현재 주력 산업이 철강, 석유화학 등 에너지 다소비 산업이자 온실가스 다량 배출 산업이기 때문에, 지구 전체 차원에서 환경 규제가 강화되고 에너지 위기 상황이 닥쳐오게 된다면 현재 충남 산업구조가 취약성이 드러낼 수 있음.

○ 저성장 시대의 도래, 화석 연료의 고갈에 따른 에너지 위기, 세계적인 환경 규제에 대비하기 위해서, 충남 내부에서 새로운 녹색 성장 동력을 확보해야 함

- 에너지 소비가 적고, 온실가스 배출이 적은 산업 중에서 충남의 새로운 성장동력을 확보해야 함

- 태양열, 지열, 풍력 등 신에너지와 재생에너지 분야에서 충남의 성장 동력을 확보하는 것도 필요

○ 충남의 도시 및 지역 공간 구조도 가능한 탄소 발생 및 에너지 절감 구조로 개편하도록 유도할 필요가 있음.

□ 충남 서북부 지역과 나머지 지역의 균형 발전 추구

○ 현재 충남 서북부권과 나머지 지역간 경제와 산업의 불균형이 심화

- 천안, 아산, 당진, 서산 등 충남 서북부 지역은 수도권 이전 기업 덕분에 급격한 성장하고 있는 반면, 나머지 충남 내륙 지방이나 남부 해안 지역은 상대적으로 발전에서 소외

- 이로 인해 도내 수도권 인접 지역과, 나머지 지역 간 격차 문제 대두.

- 충남 내륙 지방이나 남부 해안 지역의 경우 기존 농업을 대체할 성장 동력 부재로 인구 유출 및 노령화 가속

- 서북부 지역 이외의 나머지 지역에서도 지역 발전을 견인할 수 있는 새로운 산업 육성 및 발전 프로젝트 필요.

□ 정주환경 개선을 통한 지역 내 선순환 구조 확보

- 수도권에 입지하고 있던 산업 기능이 이전하면서 지역 경제가 성장하고 있는 충남 서북부 지역의 경우, 성장의 긍정적 효과와 동시에 성장의 부작용도 나타나고 있음.

- 충남 북부 지역에 입지한 기업은 대부분 수도권에서 이전한 기업 (대학도 마찬가지)으로 아직 충남 지역에 제대로 뿌리내리지 못하고 있음.

- 연구개발 기능이나 고급 서비스 기능은 충남에 이전하지 않고 수도권에 잔류.

- 이로 인해 충남은 산업 생산에 특화된 채, 고부가가치를 생산하고 안정된 고용을 제공하는 연구개발 및 고급서비스 기능은 여전히 수도권에 의존.

- 충남 서북부 지역의 경우 산업 성장에 걸맞는 생활기반 시설이 취약해서 기업체 종사자들의 정착 의지도 낮음

- 산업 기능에만 특화, 주거 교육 문화 기능이 취약하며, 최근 급격한 난개발로 정주환경 및 생활의 질이 높지 못함.

- 충남에서 일하는 고급인력의 상당수는 충남에 정착하지 못한 채, 수도권에서 출퇴근.

- 이로 인해 충남 1인당 지역내 총생산 수준에 비해 1인당 소비수준이 상대적으로 낮음. 즉 충남에서 생산한 부의 외부 유출이 발생함.

- 정주환경의 개선을 통한 삶의 질 향상과 이를 통한 지역 경제의 선순환 확보가 필요

- 산업 기능 뿐만 아니라, 연구개발 기능, 서비스 기능, 주거 교육 문화 기능들이 함께 고루 성장할 수 있게, 그리고 산업체 종사자가 충남 지역 내에 거주할 수 있게 하여, 발전 효과가 지역외부로 유출되지 않고 지역내부로 선순환 될 수 있는 방안 마련이 필요

2) 주요 전략

□ 내포 신도시 조성의 긍정적 파급효과 극대화

- 내포 신도시 조성이 충남 발전의 실질적인 연결고리(Link City) 역할을 할 수 있도록 내포 신도시 건설로 인한 지역발전의 긍정적 파급효과를 최대화하고, 역류 현상 등 부정적 효과 최소화하는 노력이 필요
- 내포 신도시 조성이 주변지역에 미치는한 부정적 파급효과를 피해를 최소화하고, 인근 지역의 발전을 적극적으로 견인하기 위해 내포 신도시와 인근 지역의 기능 특화를 통한 상호 보완 및 시너지 효과를 극대화하여야 함
- 내포 신도시가 충남 지역 내 불균형을 해소하고, 새로운 성장 거점이 되기 위해서는 내포 신도시를 중심으로 주변 지역과 유기적인 네트워크 형성이 필요
- 이러한 네트워크를 통해 내포 신도시가 성장의 잠재력을 인근 지역으로 확산시키는 거점 역할을 할 수 있음.

□ 서해안 축을 포함한 지역발전 축 및 거점의 다원화

- 천안-세종시-대전을 잇는 경부축과, 천안-아산-당진-서산을 잇는 서북부권역 협력 산업과 인구가 집중하면서, 충남의 균형발전을 위해 지역 발전 축 및 거점의 다원화 전략이 필요.
- 서해안 축, 제 2 경부축, 금강 축 등 충남 지역 발전을 견인하는 다양한 지역 발전 축이 필요.

- 이중 개발 잠재력이 가장 높은 서해안 축에 대한 충남 차원의 관심이 필요

□ 미집행 지역 개발 사업의 추진 동력 확보

- 충남의 핵심 개발 예정지역인 황해경제자유구역, 천안아산 KTX 역세권, 아산 신도시 2단계 개발 사업, 태안 기업도시, 장항 국가생태산업단지 등이 제대로 개발이 이루어지지 못한 채 자연 혹은 포기 상태에 있음
- 개발 구역 지정과 개발 청사진은 이미 벌써 마련되었으나, 부동산 경기 침체와 여러 가지 요인에 의해 실제 개발은 이루어지지 못하고 있음.
- 충남의 경우 계획적인 산업단지 개발보다, 각 기업체의 개별적 입지 결정의 비중이 높은데도 불구하고 미집행 지역 개발 사업이 상존
- 개별 입지에 의한 난개발 방지 차원에서도 미집행 지역 개발 사업의 추진 동력 확보가 필요

□ 선택과 집중을 통한 효율적이며 친환경적 지역개발 사업 추구

- 가능성의 희박한 무모한 개발 계획을 양산하기보다, 개발 필요성과 개발 실현 가능성의 높은 지역에 대한 선택적이고 집중적인 투자가 요구됨.
- 현재 대규모 개발사업 미집행 지역인 황해경제자유구역, 아산신도시 2단계 사업 등의 경우 계획의 대폭적인 축소와 수정 과정을 통해 계획의 실현가능성을 높여야 함
- 개발가능성이 낮은 지역은 기존 개발 계획을 과감히 포기하고, 자연 보존 가치가 높은 지역은 완벽한 보전 대책을 세울 필요가 있음

4. 핵심 프로젝트 제안

1) 내포 신도시 인구 유입을 위한 주변지역 산업단지 개발 사업

(1) 배경 및 필요성

- 2012년 말부터 충남도청 및 유관기관이 내포 신도시로 이전하는 것을 시작으로 내포 신도시의 개발이 본격화될 예정임.
 - 현재 내포 신도시 개발 목표는 2015년까지 인구 5 만명, 2020년까지 인구 10 만명 유치를 목표로 하고 있음
- 최근의 부동산 경기 침체, 저성장 상태의 지속 등으로 내포 신도시의 활력 증진을 위한 투자 유치, 토지 및 주택 분양, 인구 유입 모두 쉽지 않은 상태임
- 내포 신도시에 대한 투자 유치 및 인구 유입이 예정대로 되지 않을 경우, 도시의 활력이 떨어지고, 선 입주한 입주민들의 생활 불편이 계속될 뿐 아니라, 도시 개발 사업을 맡고 있는 충남개발공사의 경영 압박이 예상됨.

(2) 주요 내용

- 내포 신도시 구역 내부의 자체 동력만으로 계획인구의 달성이 불가능 하므로 주변 지역에 대한 개발 사업이 필요.
- 내포 신도시의 2020년 계획인구 10 만명 목표를 달성하기 위해서는 충남도청 및 유관 기관 이전만 가지고는 달성 불가능
- 최소한 목표 인구의 절반 이상은 도청 이전과 무관한 새로운 고용창출을 통해 확보해야 함.
- 현재 내포 신도시 내부에 고용 창출을 위한 도시형 첨단산업단지가 계획되어 있으나, 신도시 내부 지역은 단지 조성원가가 너무 비싸며, 목표대로 입주한다 하더라도 창출될 수 있는 고용 인원의 한계가 있음 (현재 약 5천명 정도로 예측)
- 내포 신도시에 대한 투자 유치 및 인구 유입을 촉진하기 위해, 내포 신도시

주변 지역에 일자리를 창출하는 산업 기능 도입이 필요

- 현재 내포 신도시 주변 지역은 도시화가 되어 있지 않기 때문에, 내포 신도시 유입 가능 인구가 별로 없음.
 - 인근 홍성 및 예산 주민들의 신도시 입주를 유도하는 것은 기존 도시의 공동화를 가져올 수 있기 때문에 바람직한 정책이라고 할 수 없음
 - 따라서 내포 신도시 주변 지역에서 새로운 일자리 창출을 통해, 내포 신도시 자족성 가능 인구를 확보해야 함. 어느 정도 자족 가능한 인구 (내포 신도시 최종 목표 인구인 10만명 수준) 가 유입되어야, 추가로 각종 생활 편익시설이나 교육 문화 시설의 입주가 가능
 - 현재 충남 상황에서 가장 현실성이 높은 일자리 창출 대안은 산업 단지 개발임.
- 내포 신도시의 출퇴근 가능 지역에, 신규 일자리 창출을 위한 대규모 계획적 산업단지를 친환경적으로 조성
- 내포 신도시의 쾌적한 주거 환경 유지를 위해, 공해 업종 유치를 지양하고, 비공해 친환경 업종 위주로 유치
 - 내포 신도시의 경관을 훼손하지 않도록 주변 자연경관과 조화되는 친환경적인 산업단지로 건설
 - 현재 추진 중인 충청남도의 상생산업단지 조성 정책 및 친환경 생태산업단지 조성 정책과 연계 가능
 - 현재 내포 신도시가 최첨단의 정주 환경을 갖출 것으로 예상되므로, 새로 개발될 산업단지 종사자들에게 수준 높은 정주 환경을 제공해 줄 수 있음.

(3) 기대효과

- 내포신도시의 자족성 확보와 조기 활성화
- 내포 신도시가 충남 지역 균형발전을 선도하고, 환경·해권의 거점 도시로 자리

잡을 수 있기 위한 첫 번째 관문으로서 우선 인구 10 만명 목표를 달성하는데 도움이 될 것임.

- 수도권으로부터 인구 흡입력을 갖추어 경쟁력 있는 고용기반을 만들고, 이를 바탕으로 주택, 도시 인프라, 교육, 문화 시설들을 갖추어 나갈 수 있음.

2) 내포 신도시 광역권 발전 계획 수립 및 실행 사업

(1) 배경 및 필요성

- 내포 신도시가 원래 목표대로 성공적으로 조성된다면 낙후된 충남 서부권의 활력을 높이는 지역생활권 중심 도시이자 신성장 거점도시로 성장할 것으로 기대됨
- 하지만 내포 신도시 조성 사업이 현재 내포 신도시 자체의 성공적 건설에만 국한되어 주변 지역과 함께 상생할 수 있는 광역적 비전이 부족한 실정임
- 수도권 산업과 인구 유입을 위한 광역 정주권으로서 내포 신도시 광역권 육성이 필요
- 흥성과 예산 지역에서는 내포 신도시 조성에 대한 기대감과 아울러, 기존 지역의 쇠퇴 혹은 공동화 현상을 우려하고 있음
- 내포 신도시가 성공적으로 조성된다면 도시 환경의 질이 주변 지역보다 획기적으로 높아서 인근 소도시의 인구와 산업이 유입되어 공동화 현상이 초래될 것을 우려
- 최근 흥성과 예산 지역의 행정구역 통합 논의가 진행되는 등. 이 지역 전체를 포괄하는 광역적 차원에서의 공동 발전에 대한 비전과 전략 모색이 필요.

(2) 주요내용

- 내포 신도시 구역 뿐만 아니라, 인근 흥성군과 예산군, 나아가 서산과 당진을

포함한 내포 신도시 광역권 개발 계획을 수립하여, 인근 지역과 기능 분담 및 상생 발전 방안을 마련하도록 함.

- 내포 신도시 광역권 전체가 하나의 대도시처럼 기능하게 하여, 수도권으로부터 인구 흡입력을 갖출 수 있도록 함
- 내포 신도시와 홍성, 예산, 서산, 당진 등의 광역적 연계를 통해 시너지 효과 생성 및 보유 자원 공동 활용, 중복 투자 방지
- 내포 신도시와 주변 지역의 접근성 강화, 내포 신도시 광역권과 충남 및 국내 다른 지역과의 접근성 강화를 위한 광역 SOC 구축 계획을 마련
- 광역적 생태 환경 관리를 통한 난개발 방지 및 자연 경관을 보전

(3) 기대효과

- 내포 신도시 구역만이 아니라, 주변 지역을 포함한 내포 신도시 광역권 전체가 충남의 새로운 성장 거점이자, 황해권 시대를 선도할 광역 거점으로 기능할 수 있게됨
- 내포 신도시 조성 작업이 초래할지도 모르는 주변 지역간 갈등을 미연에 방지
 - 내포 신도시 조성 지역과 주변 인근 지역간의 화합과 동반 성장을 유도

3) 서해안 발전 종합 계획 수립 및 실행 사업

(1) 배경 및 필요성

- 충남 서해안은 중국 및 수도권과 가까워서 산업입지로서 매우 우월한 조건임과 동시에, 뛰어난 자연생태와 관광자원을 보유하고 있음. (태안해안국립공원이나 서천 습지 등)
- 그럼에도 불구하고 체계적이고 종합적인 발전 계획이 없어 한편에서는 난개발이 초래되고 자연 환경이 파괴되며, 다른 한편에서는 지역의 잠재 자원을 제대로 활용하지 못하고 있음

- 체계적인 계획이 없으므로 인해 가로림만을 둘러싼 갈등 사안이 발생
- 서해안 지역 산업단지 수요가 증가하고 있음과 동시에, 보존의 필요성 또한 높아지고 있음.

(2) 주요내용

- 충남 서해안 지역을 산업용 개발 지역과 자연생태 보전지역, 해양관광 지역 등으로 구별하는 종합발전 계획을 수립
- 비전과 전략사업 위주의 <서해안권 발전종합계획, (국토해양부 2010)> 의 실현성을 높이기 위해 토지이용계획을 포함한 실행가능한 실행 계획으로 구체화, 정교화
- 아산만권, 군산장항권 등 성장 잠재력이 높은 충남의 핵심 도시권을 서해안 측을 따라 연계하는 전략 수립
- 대중국 무역의 전진기지가 될 거점 항구 및 주변 지역 개발
- 충남에서 상대적으로 소외된 도서 지역의 미개발 자원 활용 방안 강구

(3) 기대효과

- 우리나라 뿐만 아니라 동아시아 전체에서 성장 잠재력이 높은 환황해권 지역의 성장 잠재력 강화에 기여
- 개발할 곳은 개발하고, 보전할 곳은 보전하는 장기적 관점의 서해안 토지이용 계획 수립을 통해 지속가능한 발전을 도모

4) 충남의 관문 항만 개발 사업

(1) 배경 및 필요성

- 충남 서해안은 중국 경제의 핵심 지역인 중국 황해 연안과 최단거리에 위치한 환황해권 요충지임
- 최근 충남 및 충남 주변 지역의 수출입 규모의 증가와 더불어 대중 무역이 활발해 지면서, 충남권 항만의 물동량이 갈수록 증가하고 있음
- 충남의 수출입 규모에 비해 부산항, 인천항, 평택항 등에 비해 충남 지역 항만 개발 수준이 매우 낮음.

(2) 주요내용

- 당진항, 대산항, 장항항을 대중국 수출입 및 민간 교류의 관문으로 육성
 - 당진항 : 황해자유구역 및 세종시의 관문으로 인근 평택항 수준으로 개발
 - 대산항 : 중국과 최단 거리 항만이라는 입지 이점을 활용한 국제여객항 조성
 - 장항항 : 장항국가생태산업단지와 연계하여 인근 새만금 지역 및 군산항과 연계 개발
- 당진항, 대산항, 장항항을 지원하는 도로망 및 철도망, 기반 시설 및 배후 지원시설의 체계적 건설 추진

(3) 기대효과

- 대 중국 수출입 물류 비용 감소를 통해 충남 지역의 전반적인 입지 경쟁력 강화
- 항만 물류 산업 및 운송 관광 산업의 발전으로 새로운 지역 발전 동력 확보

5) 시군 연계 생태·문화·산업 관광 벨트 조성 사업

(1) 배경 및 필요성

- 관광 산업은 청정 산업이며 고부가가치 산업
- 제조업 여건이 미흡한 충남의 남동부 지역에서는 지역경제 활성화를 위해 지역의 생태· 역사·문화를 활용한 관광 산업 발전을 위한 전략 모색이 필요
- 우리나라의 주력 제조업이 입지한 충남 서북부 지역에서는 지역 경제 다각화 차원에서 산업 시설을 관광 자원화하는 산업 관광 코스 개발
- 한 지역의 관광 자원만으로는 외지 관광객을 유치하는데 한계가 있으므로 인근 시군과 연계한 관광 벨트 조성이 필요

(2) 주요내용

- 충남 지역의 시군을 연계하는 다양한 테마와 유형의 관광 벨트 및 관광권역을 조성
 - 서해안 해양 관광 벨트 / 금강 수변 생태 관광 벨트 등 해안과 수변 관광
 - 장항선 문화 관광 벨트 / 1번 국도 노선 관광벨트 등 철도와 도로 노선 관광
 - 백제 문화 관광권 / 기호 유교 문화 관광권 / 내포 문화 관광권 등 전통 문화 관광
 - 삼성전자 천안 아산 공장 - 현대자동차 아산공장 - 당진화력 - 대산공단을 잇는 첨단 산업 관광 등
- 유사한 관광 자원을 가진 충남의 지역들이 협력하여 공동으로 관광 자원을 개발하고 연계 관광 교통 수단을 개발
 - 충남도 및 각 지자체가 공동으로 관광 협력 사업팀을 조직하여 공동 스토링텔링 개발, 지역 관광 축제 일정 조율

(3) 기대효과

- 새로운 관광 테마를 발굴하고 관광객을 유치하여 지역주민의 소득증대 및 지역경제 활성화 도모
 - 이를 통한 수도권을 포함한 국내 관광객, 그리고 중국 및 일본 관광객의 유입 기대
- 관광객 유치에 있어서 시군 간의 제로섬 경쟁이 아니라 상호 상생 협력과 시너지 효과 유도

6) 충남 소재 KTX 역세권 거점 개발 사업

(1) 배경 및 필요성

- KTX 고속전철망이 확충되면서, 교통의 요지인 KTX 역세권이 지역개발의 새로운 중심지로 부각되고 있음
- 충남도에 소재하고 있는 KTX 역사인 KTX 천안아산역 및 KTX 공주역의 역세권의 잠재력 활용 필요

(2) 주요내용

- 천안아산역 및 공주역의 입지적 특성을 고려한 역세권 개발 계획 수립
 - 천안아산역은 수도권은 물론 전국 어느 곳과 쉽게 연결되는 교통의 중심점으로, 주변에 탕정 산업단지, 천안산업단지 등 첨단제품을 생산하는 산업단지가 이미 집적되어 있음.
 - 공주역은 논산시 및 세종시와 인접할 뿐 아니라, 충남 남부지역 및 백제문화권의 중심지임

< 천안아산 KTX 역세권 : 충남 연구개발 중심지>

- 천안아산 역세권의 경우 충남도에서 취약한 연구개발 기능의 허브로 개발
 - 현재 충남도의 지속적인 성장과 미래 발전을 위해 가장 부족한 기능이 연구개발 기능임
 - 연구개발 기능의 선호 입지가 대도시 지향성, 쾌적한 주거환경, 대학과 연계 가능성, 산업 중심지와 근접 등을 요구한다고 할 때, 천안아산역세권은 충남 전체에서 가장 뛰어난 연구개발 입지가 될 수 있음
- 연구개발 기능 및 주거 기능, 교육, 문화 기능이 복합된 거점 지역으로 육성
 - 주거 기능, 문화 기능은 민간기업의 투자 유치가 가능할 것으로 보고, 공공 및 민간의 연구개발 기능과 교육 기능을 유치하는데 충남도의 역할을 집중.
- 이를 위한 선도 사업으로 차세대 복합 연구개발 센터 건립 사업 및 해외 유력 연구기관 투자 유치 추진
 - 자동차, 디스플레이, 철강, 석유화학 등 충남도 주력산업 및 IT·BT·NT·CT 등 차세대 융복합산업과 밀접히 연계된 연구개발 기능 확충

< 공주 KTX 역세권 : 충남 남부 지역의 문화 및 산업 중심지>

- 공주역세권의 경우 낙후된 충남 남부지역의 문화 및 산업 중심지로 개발
 - 공주역세권 주변의 충남 남부 지역은 충남 내에서 상대적 저발전 지역일 뿐만 아니라, 도청 이전으로 소외감이 커지고 있는 지역
- 하지만 공주역세권은 공주, 부여, 전북 익산을 잇는 백제 문화권의 중심거점 지역으로 백제 문화권 관광의 출발점이 될 수 있음.
- 공주역세권은 대전시 및 세종시와 인접해 있고, 간선 교통망이 잘 발달되어 있기 때문에 산업 시설들을 유치하기에 좋은 입지적 조건을 가지고 있음
 - 저공해 녹색산업, 인근 지역의 산업과 연계성이 높은 산업을 적극 유치하여,

주변에 부족한 산업 기능을 확충

- 인근 지역과 연계된 문화 산업, 식품 산업 적극 유치



< 그림 > 공주 KTX 역세권 위치도

- 공주 역세권의 발전을 위해서, 세종시, 공주시, 논산시, 계룡시, 부여군 등 인접 지역과 연계 교통 체계 구축을 조속히 지원하여, 발전의 시너지 효과 공유
- 공주 역세권과 인접한 논산시의 육군 훈련소 및 국방과학 클러스터와 연계

(3) 기대효과

- 천안아산 역세권 개발을 통해 충남의 미래 성장을 위한 연구개발 기능 및 주거 문화 교육 기능 확충
- 공주 역세권 개발을 통해 세종시 출범에 따른 공주 지역의 지역 공동화 우려를 불식하고, 도청 이전에 따른 충남 남부 지역의 소외감을 극복할 수 있는 성장 거점 마련

7) 황해경제자유구역 활성화 사업

(1) 배경 및 필요성

- 부동산 경기 침체에 따라 현재 충남도에 지정된 황해경제자유구역의 개발이 극히 부진
 - 개발가능성이 없는 서산 지역 지구는 이미 구역이 해제되었고, 당진 송악·아산 인주지구는 규모가 축소되었음
- 여전히 지지부진한 상태에 있는 황해경제자유구역의 활성화를 위한 특별한 조치가 필요한 시점임.

(2) 주요내용

- 이미 토지 가격이 너무 높아 개발의 실현 가능성이 낮은 현재의 지정 구역을 과감히 해제하고, 토지 가격이싼 신규 대체 부지 물색
- 외국인 투자용지 공급, 산업단지 중복지정 등을 통한 경제자유구역의 기업 입지 경쟁력 강화
 - 기존의 계획입지 중 산업의 전후방 연관효과가 높고 입지경쟁력을 갖춘 산업단지를 경제자유구역으로 중복 지정하여 경제자유구역의 입지적 장점을 높이는 방안을 적극 검토
- 원형지 개발, 대행 개발 등 대안적 개발방식 도입을 통한 경제자유구역의 조성원가를 저감

(3) 기대효과

- 황해경제자유구역의 활성화로 원래 의도했던 대로 지역 발전의 국제적 거점 확보
- 장기 미집행 지역 개발 사업의 추진 동력 확보

8) 산업단지 주변 정주환경 및 산학연계 개선 사업

(1) 배경 및 필요성

- 충남 지역의 경우 수도권 공장 유치 등으로 산업 생산액 및 수출액 증대가 이루어지고 있으나, 교육, 문화, 환경 등 전반적 정주환경의 질이 낮아 산업체 종사자들의 지역 정착은 잘 이루어지지 않고 있음.
- 이러한 문제의식에 따라 충남도는 민선 5기부터 생산·문화·업무기능이 복합된 이른바 「제3세대 산업단지」 조성 방안을 마련 중에 있음
- 지식경제부도 2010년부터 산업단지를 젊은이들이 일하고 싶은 3터(일터, 배움터, 즐김터)가 어우러진 공간인 QWL(Quality of Working Life) 빨리로 재창조하기 위한 사업을 추진하고 있음.
 - 이를 위해 기존 산업단지에 지식산업센터, 기숙사형 오피스텔, 비즈니스센터 등을 확충
- 비슷한 맥락에서 지식경제부는 산업단지의 경쟁력을 높이기 위한 산학융합지구 조성사업을 추진 중에 있음
 - 산학융합지구는 2011년 첫 사업으로 3개 지역 (구미, 시화반월, 군산새만금)을 지정하고 국비를 지원

(2) 주요내용

- 산업단지 입주 기업에 종사하는 근로자들의 생활 불편을 개선하고, 지역 정착을 유도하기 위해, 산업단지 내부 및 주변 지역의 주거, 교육, 문화, 의료 서비스의 양적, 질적 수준을 높임.
- 산업단지 인근 도시가 산업단지의 배후 서비스 중심지 역할을 제대로 할 수 있도록 연계 도로 및 대중교통 수단 확충
- 산업단지 내부 및 근처 지역에서 교육, 취업 및 R&D가 융합된 산학협력체계

를 구축하고, 현장맞춤형 산업인력을 양성

- 주변의 전문계 고등학교, 전문대학과 산업단지 입주 기업과의 산학 연계 지원

(3) 기대효과

- 산업체 종사자가 충남 지역 내에 거주할 수 있게 하여, 충남에서 생산된 소득의 외부 유출을 방지하고, 지역 경제와 소비의 선순환 구조 구축
- 산학 연계, 연구 기능 강화 등을 통해 산업단지 입주 기업의 경쟁력 강화

9) 생태산업단지 조성 및 기존 산업단지 공원화 사업

(1) 배경 및 필요성

- 충청남도의 현재 산업 구조가 에너지 다소비, 탄소 다배출 구조인 관계로 전 세계적으로 기후 변화 문제가 강화될 경우, 산업 구조의 취약성 노출 우려
- 에너지 절감 및 탄소 배출 감소를 위한 사업 발굴의 필요성이 대두
- 충남 지역의 삶의 질과 정주환경 개선을 위해 기존 산업단지 및 신규 산업단지의 환경 오염을 최소화해야 함.

(2) 주요내용

- 충남 지역에 새로 개발되는 산업단지 혹은 기존 산업단지 중 최소 2곳 이상을 생태산업단지로 조성
- 생태산업단지(EIP, Eco-Industrial Park)란 생산공정에서 발생되는 부산물, 폐기물을 다른 기업의 원료 또는 에너지로 활용하는 산업공생 네트워크를 구축해 온실가스배출을 최소화하고 자원효율성을 극대화하는 산업단지를 뜻함
- 산업단지 내부 및 인근 주변 지역과 자원순환 네트워크를 구축하여 하여 에너

지 절감 및 탄소 배출 감축을 도모

- 생태산업단지는 산업분야 녹색성장정책의 일환으로 지식경제부가 적극 추진 중인 사업임

- 충남 지역 기존 산업단지의 환경 개선 및 공원화 사업 추진

- 충남 지역에서 환경 오염 정도가 가장 심한 산업단지부터, 환경 개선 사업 및 산업단지 공원화 사업 추진
- 산업단지 공원화 사업이란 에코디자인(eco-design) 개념을 적용하여 산업단지 와 주변의 자연생태 및 경관을 조화시켜, 산업단지가 일종의 공원 같은 경관을 갖추도록 하는 것임.

(3) 기대효과

- 생태산업단지 조성 및 산업단지 공원화 사업을 통해 “산업단지-지역사회”의 호혜적 관계의 형성되고 환경오염은 줄고 경제는 활성화될 수 있는 계기를 마련

- 일자리 창출과 동시에 충남이 배출하는 온실가스 저감 및 에너지 절감에 기여

10) 신재생에너지 생산을 통한 낙후 지역 성장동력 확보 사업

(1) 배경 및 필요성

- 충남의 경우 서북부 지역을 제외한 나머지 지역은 계속적인 인구 유출로 지역 경제의 쇠퇴 현상이 발생하고 있음.
- 금산, 논산, 공주, 부여 지역은 내포신도시로 도청 이전으로 인해 도청과의 거리가 멀어지게 되어 소외감 발생
- 충남 내부의 지역 발전 격차 해소 및 도청 이전에 따른 소외감 극복을 위해

각 지역 실정에 적합한 지역 재생 전략 및 사업 추진이 필요

(2) 주요내용

- 제조업 유치가 어려운 낙후 지역의 경제 재생을 위해, 지역 실정에 맞는 소규모 신재생 에너지 생산을 지원하여 작지만 알찬 성장 동력을 확보
- 충남 각 지역의 상황에 알맞는 다양한 형태의 신재생 에너지 생산을 지원
 - 일사량이 많은 지역에는 소규모 태양광 발전
 - 바람이 많은 지역에는 소규모 풍력발전
 - 발전소 인근 해안 지역은 배출된 이산화탄소를 활용한 수생바이오매스 생산
 - 신개발 주거 지역의 경우 에너지 자립형 주택단지
 - 마을공동체가 형성되어 있는 농산어촌 마을은 에너지 전환 마을 조성 등

(3) 기대효과

- 지구환경 개선과 동시에, 에너지 위기의 충격을 최소화하고 안정적인 에너지원 확보
- 친환경적 가치를 살리면서 낙후 지역의 지속가능하고 미래지향적 성장 동력 확보