

해안도로 (77+7) 개념

2015. 5. 20

김원철 책임연구원

충남연구원 지역도시연구부

목차

국도77호선 도로/관광지/산업단지 현황

국도77호선 관련 계획

해안도로 (77+7) 개념

국도77호선 도로/관광지/산업단지 현황

국도77호선 도로현황

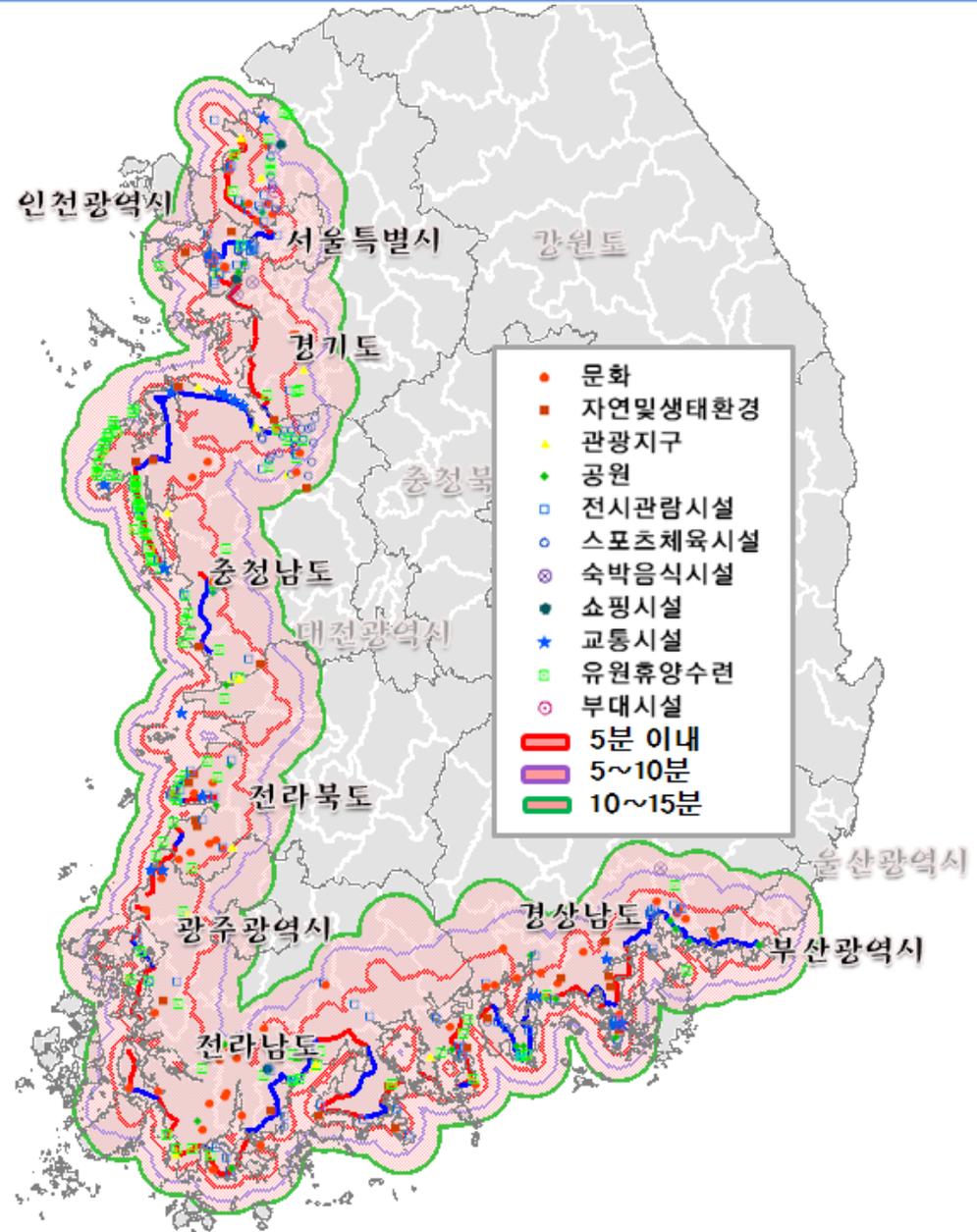
- 서남해안권 8개 시도, 45개 시군 통과 도로
- 연장 1,224,454m (중용구간 포함)
- 미연결구간(83.5km)

번호	구간	연장(km)
1	안산시 단원구~화성시 신의동	2.5
2	화성시 우정면	2.1
3	서산시 대산읍~태안군 이원면	2.8
4	태안군 고남면~보령시 남곡동	7.9
5	부안군 진서면	11.1
6	영광군 흥농읍~영광군 백수읍	4.7
7	영광군 염산면	4.0
8	신안군 압해읍~해남군 매월리	6.3
9	해남군 화산면	2.4
10	완도군 신리면	2.0
11	고흥군 영남면	13.4
12	여수시 화정면	19.7
13	여수시 둔덕동~남해군 서면	2.9
14	고성군 삼산면~통영시 도산면	1.7



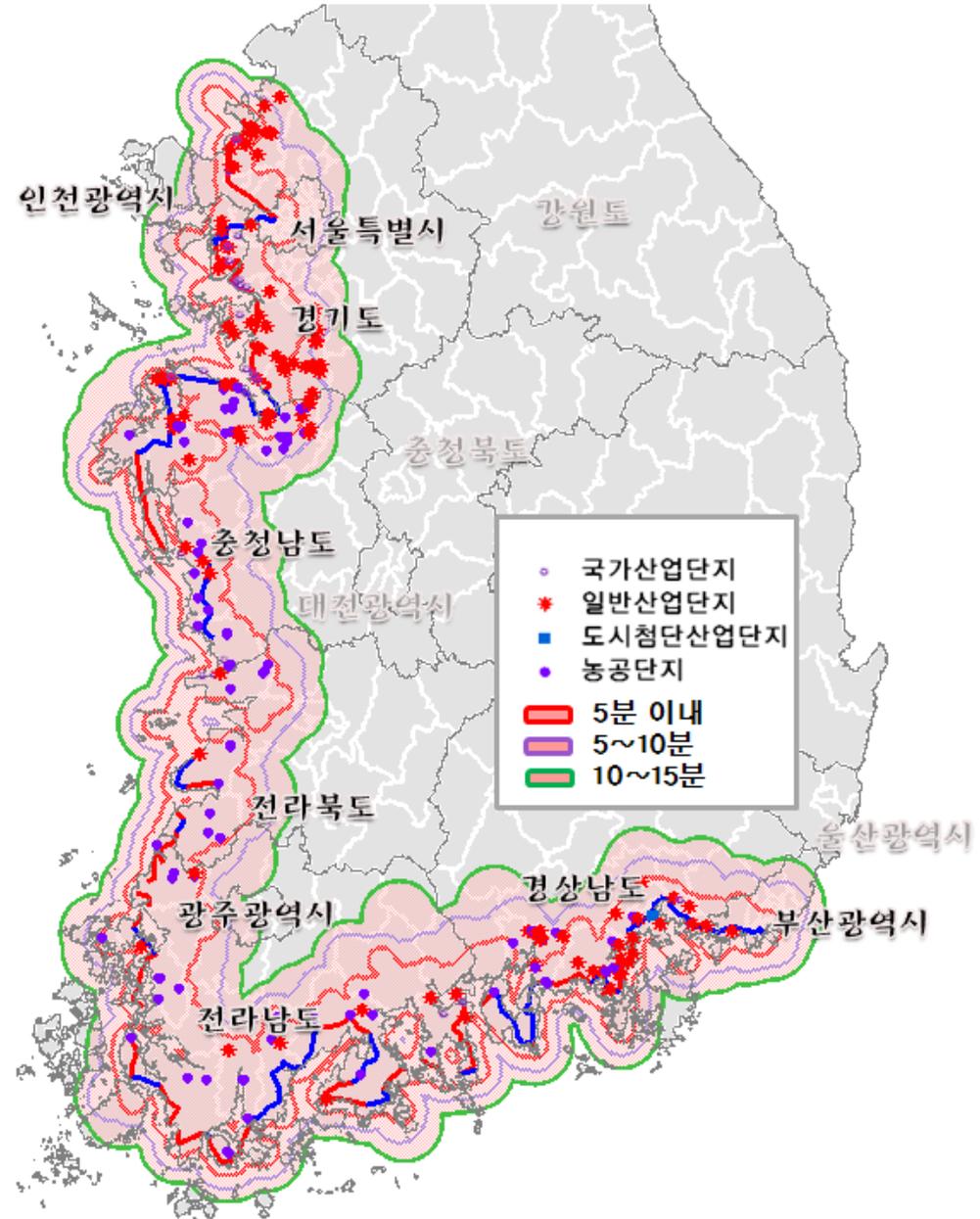
국도77호선 주변 관광지 현황

- 약 395개
 - 유원/휴양/수련 100개
 - 전시관람 90개
 - 문화 63개
- 161개 (약40%) 5분내 접근



국도77호선 주변 산업단지 현황

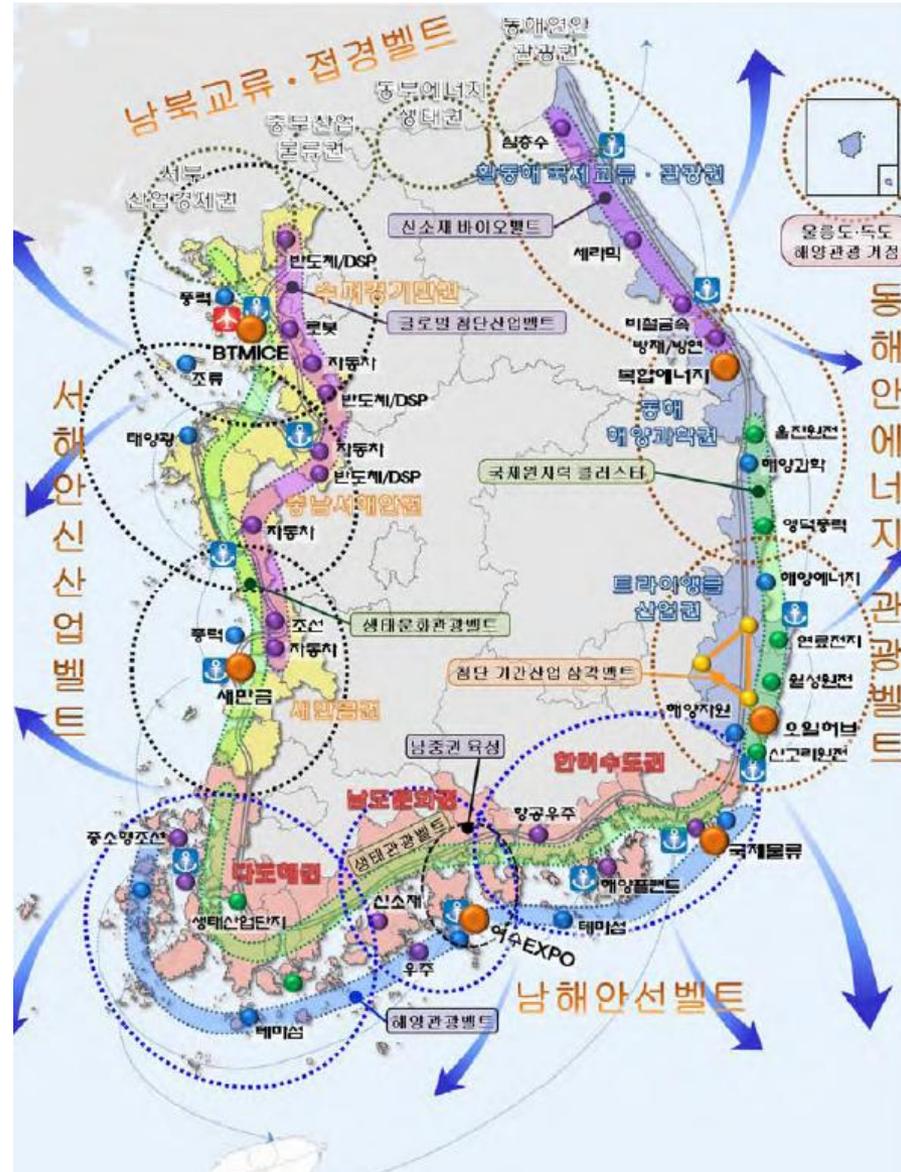
- 약 231개
 - 국가산단 26개
 - 일반산단 120개
 - 도시첨단산단 3개
 - 농공단지 82개
- 90개 (약39%) 5분내 접근
- 충남 65개 (점유율 1순위)



국도77호선 관련 계획

국도77호선 관련계획

- 제4차 국토종합계획(2011~2020)
 - 서해안초광역개발권(신산업벨트)
 - 국제비즈니스 거점
 - 초일류첨단산업벨트 구축
 - 글로벌 해양생태 조성
 - 글로벌 문화관광벨트 조성
 - 남해안 초광역개발권(선벨트)
 - 세계적 해양관광 조성
 - 세계적 휴양지대 조성
 - 초국경 네트워크 구축
 - 동서통합·지역발전 거점 육성



국도77호선 관련계획

● 제4차 국토종합계획(2011~2020)

■ 광역관광벨트

- 서해안 관광벨트(경기만~목포)
 - 서해안관광인프라 확충
 - 국제적 생태해양관광지 조성
- 남해안 관광벨트(목포~부산)
 - 다도해와 남해 관광자원 연계

■ 광역관광권

- 내포문화권(충남 서북부)
- 백제문화권(부여·공주·익산)
- 영산강유역고대문화권(영산강주변)
- 가야문화권(영남내륙·남부)



국도77호선 관련계획

- **제3차 관광개발기본계획(2012~2021)** '글로벌 녹색한국을 선도하는 품격있는 선진관광'
 - **수도관광권 (미래를 선도하는 동북아 관광 허브)**
 - 도시관광, 한류관광, 의료관광
 - **충청관광권 (과학기술과 관광이 결합된 융합관광의 거점)**
 - 미래형 과학관광 거점, 한국형 의료관광
 - 내포-백제-중원 문화권을 연결하는 역사문화 관광루트 조성
 - **호남관광권 (아시아를 대표하는 문화관광 중추지역)**
 - 전통과 현대가 조화된 문화관광축 조성, 새만금/서남해 연계, 생태체험관광
 - **대구/경북관광권 (3대 문화 역사관광의 거점)**
 - 3대 문화권 중심 역사문화 육성, 백두대간 및 동해안 연계한 녹색관광
 - **부/울/경관광권 (해양레저/크루즈관광 중추지역)**
 - 동북아 크루즈 허브, 해양/휴양관광 육성, 산·강·바다 연계 생태관광

해안도로 (77+7) 개념

해안도로(77+7) 개념

● AH(아시안하이웨이) 계획

- 동북아 경제권 형성을 지원하는 종합도로망
- 한반도 통과노선 : AH1 (경부고속도로), AH6 (국도7호선)



해안도로(77+7) 개념

- **국도77호선(1,224.4km)+국도7호선(474.2km, 강원고성~부산중구)**

- **국내 최장 해안도로**

- 약 1,698.6km (U라인)

- **아시아 초국경 해안도로**

- 중국↔한국↔러시아 연계

- **동서통합·지역발전 중심국도**

- 국내 11개 시도 광역 연계

- **개발 전략**

- **관광가도(상품연계)**

- **관광자원(해양교량)**

- **노선조정**



감사합니다.

