제 3회 충청중국포럼

"징진지 지역통합 추진동향과 시사점"

일시: 2015. 8. 26(수). 16:00-18:00

장소 : 충남연구원 1층 대회의실



목차

1.	프로그램
2.	강사소개
3.	발제자료
4.	충남연구원 미래전략연구단 중국연구팀 소개 14
*	식사장소 안내17

I. 행사 프로그램

시 간	주요내용
16:00-16:10	-인사말 : 박인성(충남연구원 미래전략연구단 중국연구팀장)
16:10-17:20	- 기조발제 : 김부용(대외경제정책연구원 부연구위원) "징진지 지역통합 추진동향과 시사점"
17:20-17:50	- 질의응답, 자유토론 사회 : 박인성 중국연구팀장
17:50-18:00 - 기념촬영	
18:00-19:30	- 저녁식사

■ 김부용 박사 프로필

□ 직 위 : 대외경제정책연구원 권역별성별연구팀

부연구위원

□ 학 력: 북경대학교 정치경제학 학사(2002년)

서울대학교 경제학과 석사(2005년) 서울대학교 경제학과 박사(2010년)



□ 주요 연구 성과

- 중국 신흥도시의 소비시장 특성과 기업의 진출전략 연구보고서 (2014.12.30)
- 중국 권역별성별 내수시장 특성과 진출전략 연구보고서 (2013.12.30)
- 중국 농촌 소비시장 특징과 진출방안: 베이징시 근교를 중심으로 (2013.11.08)
- 중국의 지역별 비관세장벽의 주요 내용 및 시사점 (2012.12.31)
- 중국의 희토류산업 규제 강화에 따른 영향과 시사점 (2011.12.30)
- 중국의 발전전략 전환과 권역별 경제동향 (2011.10.07)
- 징진지(京津冀) 지역 LED 산업 현황과 시사점 (2011.9.27)

-김부용 대외경제정책연구원 부연구위원

16:10 - 17:10



징진지 지역통합 추진 동향과 시사점

2015. 8. 26

김부용 부연구위원 대외경제정책연구원 중국권역별성별연구팀

1

CONTENTS

Korea Institute for International Economic Policy

- 1. 징진지경제 현황
- 2. 징진지 지역통합 추진 동향
- 3. 한국과 징진지의 경제교류 현황
- 4. 평가와시사점

Korea Institute for International Economic Policy

1 징진지 경제 현황

지, 이 연형 일반 N, Or Pal Support For Informational Economic Policy 지진지는 베이징, 텐진, 하베이 3개 지역을 포괄하는 화복지역 • 2개의 직항시(베이징, 텐진)와한 개의 성(하베이성: 11개지급시)으로 구성 • 면적 21.6만 km², 인구 1.1억 명으로 각각 중국 전체의 2.3%와 8.1% 차지 — 인구의 약 10%가 외래인구 지진지의 지리적 위치 지진지 포괄 범위 (대표) (대표) (대표) (대표) (대표) 지료 http://image.baidu.com

1.2 주요 경제지표

Korea Institute for International Economic Policy

중국의 중요한 경제권역

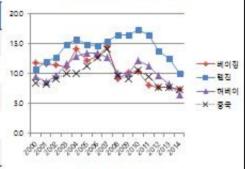
- 주장삼각주, 창장삼각주와 더불어 중국 3대 경제권 중 하나
- 중국 전체 GDP의 10.4%차지

징진지의 주요 경제지표(2014)

	베이징	톈진	허베이	정진지	중국 (비중)
GRDP (십억 위안)	2,133	1,572	2,942	6,647	63,646 (10,4)
1인당 GRDP (위안)	99,995	105,202	39984	¥	46,652
무역액 (억달러)	4,157	1,341	600	6,098	43,030 (14,2)
FDI (억달러)	90	189	64	343	1,196 28.7
도시화을 (%)	86.4	82.0	48.1	**	54.8

자료: CEIC DB (검색일: 2015, 8, 20)

징진지의 경제성장를 추이



자료: CEIC DB (검색일: 2015. 8. 20)

1.3 산업구조와 주요 산업

Korea Institute for International Economic Policy

지역 간 상이한 산업구조

- 베이징은3차산업위주
- 톈진은 2차산업과 3차산업이 비슷한비중
- 허베이는 2차산업 위주인 가운데, 1차산업의 상대적으로 높은 비중

징진지의 산업구조 및 중국 전체와의 비교

변이집 0.7 21.3 77.9 18집 49.6 49.2 3차 산업 2차 산업 2차 산업 1.3 27.2 S1.1 1차 산업 11.7 8국 48.2 42.6 9.2 100.0 100

자료: CEIC DB (검색일: 2015. 8. 20)

징진지의 주요 산업

	수요 선임
비이징	-서비스업: 금융, 문화·참의, 관광·전시, 부동산, 물류, 비즈니 스서비스 -청단기술산업: 소프트웨어, R&D, IT서비스, 이동동신, 컴퓨 터 및 네트워크, 집적회로, 광전자·디스플레이, 바이오 -제조업: 자동차, 장비제조, 석유화학 신소재, 외약
텐진	-제조업: 항공우주, 석유화학, 장비제조, 전자·정보, 외약, 신 에너지·신소재, 경공·방직업 -서비스업: 금융, 물류, 기술·정보서비스, 중개서비스
허	-농림축산업: 목축업, 채소산업, 과일산업

이 "정답되었다. 목욕법, 세조산업, 과밀산업 베 -제조업: 혈감, 장비제조, 석유화학, 경공·방직업, 식품, 외약 이 -서비스업: 물류, 관광

자료: 지역별「12-5규획」 등을 참고로 저자 작성

Korea Institute for International Economic Policy

2 징진지지역통합추진 동향

2.1 추진 과정

Korea Institute for International Economic Policy

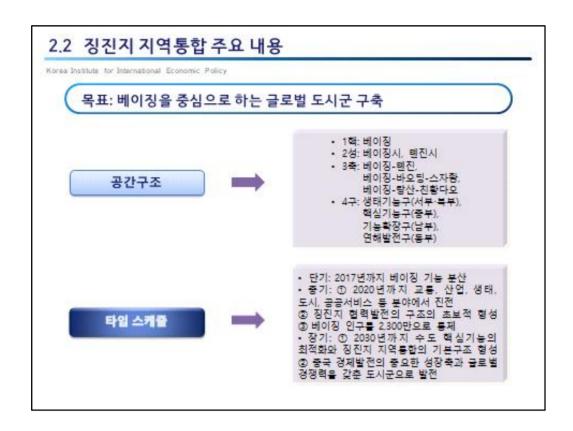
1980년대부터 지속적으로 추진

- 1982년 처음으로 '수도권'이라는 개념을 제시하면서 지역통합 논의 시작
- 30년 넘게 추진되었으나 체제와 메커니즘, 이익 등의 문제로 지역통합이 이루어지지 못함
- 최근 일대일로,창장경제벨트와 더불어 3대 국가 지역발전전략으로 추진

정진지 지역통함 추진 주요 일지

연도	추진 내용
1982	「베이징시 건설 충체규칙 방안」에서 처음으로 '수도권' 개념 제시
1986	장진지 지역 최초의 협력메커니즘인 '환보하이 지역 합동위원회' 구성
2004. 2	장진지 지역 경제발전 전략회의 개최, '랑팡 컨센서스' 달성
2004. 11	발개위에서 장진지 도시권 규회 편성 작업 본격 가동
2008. 2	집집자 각 지역 발개위에서 공동으로 「집집자 모시원 발전을 축진하기 위한 조음과 소동 메커니즘 구축에 관한 외견」 발표
2010. 8	「장진지 도시권 규칙」이 국무원에 제출
2010.10	취베이섬 점부에서 「취베이섬 환수도경제권 산업발전 가속화에 관한 실시의견」 출범
2011. 3	「국가 12·5규회」에서 "수도경제권 건설"을 제시
2014. 2	시진평 주석이 '장진지 공동발전 좌담회'를 개최하면서 장진지 지역동합이 국가전략으로 승격
2014. 3	리커창 충리가 양히 정부업무보고를 통해 환보하이 및 정진지 지역 경제협력 강화를 제시
2015. 4	「장진지 협력발전 규칙강요」가 중앙정치국회이에서 통과

자료: 각종 언론자료 종합





2.2 징진지 지역통합 주요 내용: 종합교통망 건설

Korea Institute for International Economic Policy

'1환(环)·6방사(放射)·2항(航)·5항(港)'전략으로 역내 2시간 교통권 형성의 징진지 교통네트워크 구축

- · 도시간 및 시외 철도건설가속화
 - → 정탕(京唐). 정빈(京流) 철도와 지하철 평구(平谷)선 건설 중점 추진
- · 단절도로건설가속화
 - → 2017년까지 8개의 국가급 단절 교속도로 완공
- 항구의 효율적 운용
 - → 항구의 분업과 협력 강화, 동필경쟁 타파
- · 운송서비스통합추진
 - → 베이징, 탠진, 그리고 허베이의 스자랑, 바오팅, 장자커우, 랑팡 6개 도시에서 전국 최초의 '광역호환 교통카드(一卡通)'시범실시



징진지 '1환(环)6방사(放射)' 교통 네트워크

자료: http://image.baidu.com

2.2 징진지 지역통합 주요 내용: 환경보호 강화

Korea Institute for International Economic Policy

공동대응(联防联控) 협력메커니즘 강화로 대기질량 개선

- 자동차 배기가스 억제
- 에너지 소비구조전환
- 산업구조조정
- 대기오염 모니터링 및 대응방법 강화
- 공동대응강화
 - → 「징진지 및 주변지역 대기오염 행동계획 실시세칙 (京津算及周边地区落实大气污染防治行动计划实施细

则)」

(2013.9)

- →「 정진지 및 주변지역 주요산업 대기오염 해결방안 (京津翼及周边地区重点行业大气污染限期治理方案)」 (2014.7)
- →「징진지 수립 협력발전 전문규칙 (京津冀协同发展水利专项规划)」
 (2014.7)



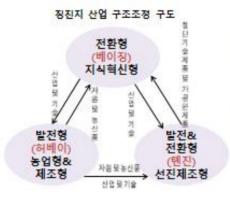
자료: http://image.baidu.com

2.2 징진지 지역통합 주요 내용: 산업 구조조정

Korea Institute for International Economic Policy

상호 보완적인 산업구조로 조정, 역내 균형발전 촉진

- 베이징:전국정치, 문화, 과학기술혁신, 국제교류의 중심
- 텐진: 전국 선진제조업·R&D기지, 북방의 국제항은핵심구, 금융혁신시범구, 개혁·개방시범구
- 허베이:전국의 중요한상업·무역 물류기지,산업구조 전환 및 고도화시범구, 신형도시화 및 도농통합시범구, 생태환경시범구



지역	산업 구조조정 방향
베 이 징	-지식혁신형 산업을 중심으로 서비스업과 첨단기 술산업 중점 발전 -석유화학, 자동차 등 전통산업 타 지역으로 이전
힌진	-지식재산권과 브랜드를 구비한 선진제조업 발전 -제조업과의 시너지 창출이 가능한 서비스업 및 임항공업 발전 -철강, 일반 기계제조, 화학공업 등 산업 타 지역으로 이전
허베이	-농업 우위 발휘 -베이징과 덴진의 산업을 이전 받아 공업화 과정 가속화 -물론, 관광, 부동산 등 서비스업 발전

Korea Institute for International Economic Policy

3 한국과 징진지의 경제교류 현황

3.1 한국의 對징진지 수출 현황(1)

Korea Institute for International Economic Policy

장진지는 한국의 대중 수출(특히 소비재)의 중요한 지역

- 한국의 대중 수출에서 톈진과 베이징은 각각 5위와 6위 차지, 그러나 비중은 감소 추세
 → 2006~14년 기간 톈진은 8.6%에서 7.3%로, 베이징은 6.4%에서 4.9%로 감소
- 두 지역으로의 수출 모두 중간재 중심: 베이징 62.5% 톈진 84.7%
- 베이징은 한국의 대중 소비재 수출의 최대 시장: 49%
- 텐진은 한국의 대중일차산품 수출에서도 중요한 지역: 12.5%로 5위
- 허베이성으로의 수출은 미미한 수준(0.6%로 15위)

한국의 쵉징진지 수출액과 비중(역 달러, %)

한국의 뺅징진지 수출의 가공단계별 구성

			1,707
	배이징	톈진	허배이
전체	100.0	100.0	100.0
일차산품	0.0	0.7	9.1
중간재	62.5	84.7	80.9
자본재	14.1	13.4	8.8
소비재	23.4	1.2	1.2

자료: 중국해관통계를 이용하여 저자 작성

3.1 한국의 對징진지 수출 현황(2)

Korea Institute for International Economic Policy

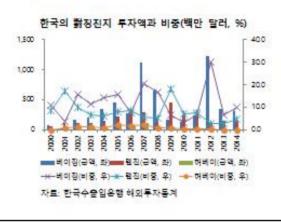
주요 수출 업종은 지역에 따라 상이하나, 전자부품은 모든 지역에 포함

- 베이징: 자동차·트레일러(31.2%), 전자부품·컴퓨터·통신장비(17.0%), 코크스·연탄·석유정제품 (14.6%)
 - → 한국의 대중 자동차 및 트레일러 수출의 38.6% 차지
- 텐진: 전자부품·컴퓨터·통신장비(57.9%), 화학물질 · 화학제품(13.5%), 1차 금속제품(4.6%)
 → 한국의 대중 전자부품 수출의 8.5%로 5위 차지
- 허베이: 화학물질 · 화학제품(32.4%), 1차 금속제품(20.0%), 전자부품·컴퓨터·통신장비(11.6%)
 → 한국의 대중 1차 금속제품 수출의 3%로 8위 차지

3.2 한국의 對징진지 투자 현황 Korea Institute for International Economic Policy

한국의 대중 투자의 15%를 차지하는 주요 지역

- 제조업 위주의 투자이나지역에 따라상이
 - → 베이징: 자동차 및 트레일러, 금융기관의 진출도 활발
 - → 톈진: 전기·전자 중심
 - → 허베이: 경공업, 방직업, 농산품가공 등



Korea Institute for International Economic Policy

4 평가 및 시사점

평가 및 시사점

Korea Institute for International Economic Policy

◆ 중국의 신형도시화전략의 일환

• 내수 확대와 연결

중국의 중요한 내수소비시장으로 성장전망

• 베이징시와 톈진시를 중심으로 허베이성 거점도시로 시장 확대

산업 구조조정에 따른 진출전략

- 베이징: 서비스와 청단기술 위주
- 텐진: IT, 전자를 비롯한 제조업과 관련 금융, 물류 등 서비스업
- 허베이:전통제조업의 진출

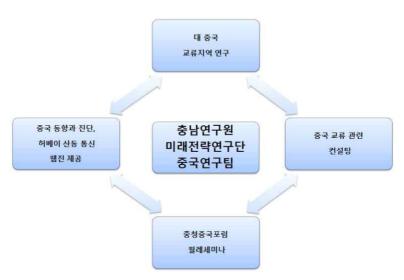


Ⅳ. 충청중국포럼 소개

'충청중국포럼'의 목적은 충남도와 15개 시·군의 중국관련업무 담당자들이 주도적으로 참여하여, 중국의 부상에 따른 대내외적 환경변화에 대응하면서 중국관련 지식과 정보, 그리고 대(對)중국교류 관련 업무추진 경험을 나누기 위한 것입니다. 따라서 '충청중국포럼'은 지방차원에서 대(對)중국교류와 전략을 주도하기 위한 지자체와 관련업계 전문가들이 중국관련 지식과 정보, 경험을 교류하는 플랫폼이 될 것입니다.

충남연구원 '중국연구팀'은 충남도와 시·군의 대(對)중국 교류관련 조사·연구 및 지원업무를 수행하고, '충청중국포럼'의 사무국 역할을 수행하고 있습니다.

충남연구원 중국연구팀은 한편으론 충남도 및 각 시.군의 교류 지역에 대한 기초 조사연구를 진행하면서, 또 한편으론 '충청중국포럼'의 원활한 운영을 위해 필요한 지원과 자문, 서비스 제공, 월례포럼 개최, 그리고 '중국 동향과 진단', '허베이-산동통신' 등 중국 관련정보의 정기 발간과 온·오프라인 배포 등의 업무를 수행하고 있습니다.



'충청중국포럼'의 성공적 운영을 통해서, 충남도와 시·군의 대(對)중국 교류와 전략을 주도하면서 지역발전을 위한 신성장동력을 만들어 낼 수 있 도록 여러분들의 각별한 관심과 성원을 부탁드립니다.

※향후 충청중국포럼 일정 안내

날짜	강사	주제		
	한중3농포럼 (9월 포럼은 한중 3농포럼으로 대체합니다)			
9월 14일	■ 조영재 박사 (충남연구원) ■ 청야오 박사	충청남도 3농혁신 미래비전 및 핵심과제흑룡강성 3농 발전문제 연구		
	(흑룡강성 사회과학원) • 탕빈위안 박사 (허베이성 사회과학원)	- 허베이성 낙농업 발전 및 지원 정책		
10월 28일	지만수 박사 (한국금융연구원)	시진핑 시대의 중국경제정책과 과제		
11월 25일	한광수 총장 (금강대학교)	'지방의 대(對)중국 전략'		
12월 연말 휴가				
1월 27일	양광식 박사 (광양자유무역청)	'중국진출 한국기업의 민원유형과 과제'		

※ 상기 일정은 발제자 섭외 상황에 따라 다소 변경될 수 있습니다.

■ 저녁식사 장소 안내 북경(중식당)

- 충청남도 공주시 연수원길 12-3 (041-881-0097)

