국외출장보고서

방문국가 : 필리핀(Philippines)

2015. 9

보고자 : 김원철 책임연구원

제1장 출장개요

1. 출장명

- 아시아 권역의 권위있는 국제학술대회인 제11회 동아시아교통학회(EASTS: Easts Asia Society Transportation Studies) 참석 및 논문 발표
- 2. 출장 목적
 - 논문 발표(Development of a Driving Risk Model based on Speed Choice: A Case Study for Evaluating Safety Effects of In-Vehicle Traffic Warning Information)
 - International Scientific Committe로 ISC meetigns 참석

3. 방문 국가 및 방문 도시

- 필리핀, 세부

4. 출장 일정 및 출장자

- 2015년 9월 11일(금) ~ 15일(화), 김원철 책임연구원

Date	Time	Schedule	호텔	
11(금)	22:00~	서울(인천공항) 출국		
12(토)	~01:30	세부 도착, 숙소이동	_	
	09:00~17:00	학회 참석		
	17:00~20:00	저녁식사 및 휴식	JPark Hotel (+63324945000) M.L. Quenzon Highway, Brgy.Maribago,	
13(일)	09:00~18:00	학회참석, 논문발표(13:00~14:40)		
	18:00~20:00	저녁식사 및 휴식	Mactan Island, Philippines, 6015	
14(월)	09:00~18:00	Technical tour		
	18:00~20:00	저녁식사 및 휴식		
15(화)	02:30~08:00	세부공항 ⇒ 인천공항		
	08:00~13:00	이동 (인천공항 ⇒ 연구원)		

5. 소요예산(안)

구	분		산출내역	소요예산(원)	
교통비		항공권	인천국제공항 ↔ 세부	323,000원(제주항공, 이코노미)	
표중미		국내	공주 ↔ 인천공항(KTX)	37,900원×2회(왕복)=75,800원	
합	계		-	398,800원	
* 최 9 . 2015 0.0 · 기즈(1 \$_1 200.9]					

* 환율: 2015.9.8 기준(1\$=1,200원)

제2장 활동내역

1. 논문 발표

1.1 논문제목

- Development of a Driving Risk Model based on Speed Choice: A Case Study for Evaluating Safety Effects of In-Vehicle Traffic Warning Information

1.2 요약문

- This study focuses on the development of a driving risk model based on speed deviation. Speed data were collected via an on-site driving experiment on Sanyo expressway in Hiroshima prefecture in Japan, 2009, focusing on examining the impacts of in-vehicle traffic warning information (IVTWI) on traffic safety. Three driving scenarios, i.e. without IVTWI provision, voice-based and voice & image-based information provision, were examined to compare the impacts of IVTWI provision on traffic safety. Driving risk defined by three levels (i.e., low, medium and high) based on the magnitude speed deviation is modeled by an Ordered Response Probit (ORP) model. Analysis results show that traffic safety could be improved by IVTWI provision. Defined high driving risk derived from the proposed method could explain the occurrence of traffic accidents up to 38%. The results of the constructed model confirm that the probability of driving risk could be reduced by IVTWI provision.

1.3 전문(별도 첨부)

1.4 발표 현장

- 동아시아교통학회에 참석하기 위해 온라인으로 사전등록(70달러) 등록함(현장 등록 경우,
 등록비용이 100달러임)

IT OF THE FOLLOWING: AMOUNT	TRANSPORTATION SCIENCE SOCIETY OF THE PHILS INC 2/F Ncts Bldg., Apacible St., UP Campus, Dist. IV, Quezon City			
	NON VAT Reg. TIN 211-245-141-000			
	OFFICIAL RECEIPT	00434		
	EXEMPT	Date 7 /17/2015		
	Received from Wonchul Kim	with TIN		
<u>ه</u>	and Address at			
	Bus. Style of	the sum of		
	seventy dollars only	,		
- 2-	(P_{100}) in full/partial payment for	r <u>Registration</u> Fee		
	Sr. Citizen TIN			
	OSCA/PWD ID No. Signature			
NT IN FORM OF	3	BV: Jalg		
	Date 1350ed 03-04-2014 Valid Undi 03-03-2015	Cashier/Authorized Representative Printer's Actreditation No. 028MP20130000000001 Date Issued 12-17-2013		
P		ALD FOR CLAIM INPUT TAXES" FOR FIVE (5) YEARS FROM THE DATE OF ATP"		

 동아시아교통학회는 매년 소속 국가의 회원 확인을 통해 참석이 가능하기 때문에, 국제 학술대회 참석 전 대한교통학회에서 회원번호를 받고 학회에 참석하는 절차가 필요함.



2. Techinical tour

- 테크닐컬 투어는 2015년 9월 14일 오전 7시 Radisson Blu 호텔 로비에 집결하여 진행됨.
- 필리핀 중앙 세부지방에 위치한 막탄세부국제공항은 세부시 중앙청과 약 20km 정도 이 격되어 있으며, Mactan-Mandaue 교량과 Marcelo Fernan 교량을 통하여 세부도심으로 연 결되어 있음.
- 막탄세부국제공항은 공항은 마닐라 Ninoy aquino 국제공항으로부터 600킬로미터 떨어져 있고, 필리핀의 항공교통시스템의 서부지역 허브로 역할을 담당하고 있으며, 필리핀의 경제 번영을 위한 국제적 관문으로 매우 중요한 역할을 담당함.
- 막탄세부국제공항은 아시아 14개국과 3시간 혹은 4시간 정도의 비행시간 내에 도착할
 수 있어 국제교류 및 여행의 이상적인 위치에 있음.



(발표논문 전문 및 학술대회 프로그램)