

제7장

계획의 비전과 전략

1. 계획의 비전과 목표
2. 추진전략



1. 계획의 비전과 목표

가. 기존 물류분야의 계획내용

- 제3차 충청남도 종합개발계획에서의 물류분야 목표
 - 생산물류 신증심권 구현을 위한 물류유통기반 강화
- 기본방향
 - 권역별, 산업특성별 물류거점시설의 합리적 배치
 - 효율적 물류시스템 구축
 - 물류시설의 효율적 운영을 위한 물류네트워크 구축
- 추진시책 및 개발사업 내용
 - 동북아 물류거점 항만기능 강화 및 물류거점시설의 합리적 배치
 - 체계적인 물류네트워크 구축 및 기반시설 확충
 - 물류정보화 및 표준화 사업 및 효율적인 물류정보시스템 구축

나. 국가물류계획과 충남 지역물류기본계획과의 연계

- 국가물류기본계획의 비전과 연계한 충남지역물류기본계획의 비전 설정
 - 21세기 녹색성장을 선도하는 글로벌 물류강국
 - 충남 : “광역경제권간 연계와 황해경제권의 물류거점”
- 국가물류기본계획의 목표와 연계한 충남지역물류기본계획의 목표 설정
 - 1)지속적 경제성장을 지원, 2)저탄소 녹색성장 견인, 3)물류산업의 고부가가치화
 - 충남 : 1)원활한 경제활동의 기반 구축, 2)지역전략산업 성장을 촉진, 3)물류산업의 경쟁력 강화
- 국가물류기본계획의 전략과 연계한 충남지역물류기본계획의 전략 설정
 - (1)육해공 통합물류체계 구축을 통해 물류효율화 구현, (2)고품질 물류서비스 제공을 위한 소프트 인프라 확보, (3)녹색물류체계와 물류보

안 강화로 선진물류체계 구현, (4)글로벌 물류시장진출을 위한 물류산업 경쟁력 강화, (5)시장기능 회복을 통한 물류산업의 경쟁력 제고

→ 충남 : (1)항만, 공항과 연계한 체계적인 철도 및 도로망 구축, (2)산업단지와 물류시설간의 효율적인 연계체계 구축, (3)산업특성에 부합하는 물류시스템 구축, (4)지역물류산업간 협력체계 구축, (5)물류관련 지원시설 구축 및 제도 마련



<그림 VII-1> 비전 및 추진전략

2. 추진전략

가. 교통망 확충

- 국가기간교통망 구축 및 충청남도 지역 간 연계 강화

나. 산업단지 배후물류시설 연계

- 철도 및 고속도로 결절지역, 항만 배후지역, 타 권역과의 연계성을 고려, 거점물류시설과 특화유통시설(농산물, 수산물 등)과 산업단지와의 연계

다. 산업단지 지원 기반 확충

- 반도체 첨단부품소재(청주공항과의 연결을 강화), 철강, 석유화학(항만과의 연결을 강화), 자동차부품, 농업바이오(철도와의 연결을 강화), 문화컨텐츠 등(고속도로, 고속철도망과의 연결을 강화), 산업별 특화된 물류시스템 지원(물류시설 차별화, 연계체계 특화)

라. 물류관련 주체간의 협력체계 구축

- 화주, 물류서비스 제공업체, 부가서비스제공자 및 타 물류마켓과의 협력체계 구축
- 공동물류지원시스템(종합화물수송체계, 종합창고 지원체계, 수출입 물류지원체계, 물류정보 및 지식지원체계, 공동구매 지원체계 등) 구축과 운영

마. 공동물류지원사업 등 물류관련 지원시스템을 구축

- 공동수배송/조달, 공동물류센터, 수출입물류, 물류정보, 물류지식, 물류지원폴 등을 위한 지원제도 개선
- 지역차원의 시범사업 추진 및 전지역으로의 확대