수요응답형 교통체계
타당성 조사 용역

2013. 12.

Energetic Dangjin
당찬 당진

수요응답형 교통체계 타당성 조사 용역

2013. 12

당진시

제 출 문

당진시장 귀하

본 보고서를 「수요응답형 교통체계 타당성 조사」 용역의 최종보고서로 제출합니다.

2013. 12.

(재)충남발전연구원

원장 강 현 수

목 차

제1장 서론 ····· 1
1. 과업의 배경 및 목적 ····· 1
1.1 과업의 배경 ····· 1
1.2 연구의 목적 ····· 1
2. 과업의 범위 ····· 2
2.1 시간적 범위 ····· 2
2.2 공간적 범위 ····· 2
2.3 내용적 범위 ····· 2
3. 과업의 추진절차 ····· 3

제2장 수요응답형교통체계 정의 및 선행 사례 ····· 5
1. 수요응답형교통체계 정의 ····· 5
2. 수요응답형교통체계 분류 ····· 6
2.1 운영형태에 따른 분류 ····· 6
2.2 운영주체에 따른 분류 ····· 8
3. 수요응답형교통체계 도입 사례 ····· 9
3.1 도입 사례 ····· 9
3.2 도입 효과 ····· 15

제3장 지역주민 통행실태 및 DRT 선호의식 조사 ····· 17
1. 조사 개요 ····· 17
1.1 조사지역 및 대상 ····· 17
1.2 조사항목 및 내용 ····· 17
1.3 조사방법 및 시기 ····· 17
2. 지역주민 통행실태 분석 결과 ····· 18
2.1 단순 통계 분석 ····· 18
2.2 교통수단 이용특성 ····· 21
2.3 시내버스 인지특성 ····· 23
3. DRT 선호의식 분석 결과 ····· 26
3.1 DRT 도입 선호도 ····· 26
3.2 DRT 운영체계 선호도 ····· 27
3.3 DRT 이용 선호도 ····· 30
4. 선호의식(SP)조사 및 분석 ····· 31
4.1 조사표 작성 ····· 31
4.2 요인별 수준 설정 ····· 31
4.3 선택행동모형 구축 ····· 33
5. DRT 편익가치 추정 ····· 45

제4장 주민참여형 DRT 모의실험 ····· 47
1. 모의실험 개요 ····· 47
1.1 실험 목적 ····· 47
1.2 실험 지역 특성 ····· 47
1.3 실험 시나리오 ····· 49
2. 모의실험 준비 ····· 51
2.1 주민설명회 ····· 51
2.2 홍보 ····· 52
3. 모의실험 결과 ····· 53
3.1 이용 현황 ····· 53
3.2 DRT 서비스 만족도 ····· 55
3.3 교통수단 전환 효과 ····· 56
3.4 환승 저항감 ····· 57
3.5 운행 경비 ····· 58

제5장 경제적 타당성 분석 ····· 59
1. 분석의 전제조건 ····· 59
1.1 DRT 이용수요 추정 ····· 59
1.2 DRT 차량대수 추정 ····· 61
1.3 분석 목표년도 ····· 65
1.4 대호지면 버스운행 손실금 산정 방법 ····· 65
2. 경제성 타당성 분석항목 ····· 66
2.1 DRT 예약데스크 ····· 66
2.2 DRT 차량 장비 ····· 66
2.3 인건비 ····· 66
2.4 DRT 요금 ····· 67
2.5 DRT 지출 비용 ····· 67
2.6 대호지면 버스운행 손실금 산정 ····· 68
3. 경제성 타당성 분석결과 ····· 69
3.1 운영비용 감소효과 ····· 69
3.2 운영비용 대비 서비스 개선효과 ····· 69
3.3 DRT 요금수준에 따른 민감도 분석결과 ····· 71

제6장 결론 ····· 75

부록 ····· 77

<표 차례>

[표 2-1] 수요응답형교통체계의 운영형태에 따른 분류 ····· 6
[표 2-2] 운행시간 및 운행행태에 따른 수요응답형교통체계 분류 ····· 7
[표 2-3] 기 · 종점 간 운행행태에 따른 분류 ····· 8
[표 2-4] 수요응답형교통체계 도입 효과 ····· 15

[표 3-1] 조사개요 ····· 17
[표 3-2] 가구 월평균 소득의 평균 ····· 19
[표 3-3] DRT 예약시간과 요금의 조정 범위 ····· 28
[표 3-4] 교통수단별 요인과 수준 ····· 31
[표 3-5] 실제 선택행동(RP) 모형 ····· 33
[표 3-6] 실제 선택행동(RP) 모형에 의한 교통수단 추정 ····· 34
[표 3-7] 선호의식(SP) 모형-Ⅰ ····· 35
[표 3-8] 선호의식(SP) 모형-Ⅰ에 의한 교통수단 추정 ····· 35
[표 3-9] 선호의식(SP) 모형-Ⅱ ····· 38
[표 3-10] 선호의식(SP) 모형-Ⅱ에 의한 교통수단 추정 ····· 38
[표 3-11] 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형-Ⅰ ····· 40
[표 3-12] 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형-Ⅰ에 의한 교통수단 추정 ·· 41
[표 3-13] 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형-Ⅱ ····· 43
[표 3-14] 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형-Ⅱ에 의한 교통수단 추정 ·· 43
[표 3-15] DRT 편익가치 추정 모형 ····· 45
[표 3-16] CVM 지불의지액의 가치 구성 ····· 46

[표 4-1] 대호지면 면적 ····· 47
[표 4-2] 대호지면 시내버스 운행현황 ····· 48
[표 4-3] 대호지면 DRT 모의실험 주민설명회 ····· 51
[표 4-4] 대호지면 DRT 모의실험 차량 및 예약데스크 ····· 52
[표 4-5] 대호지면 DRT 모의실험 홍보전단 ····· 52
[표 4-6] DRT 이용 현황 ····· 53
[표 4-7] DRT 이용자의 연령 분포 ····· 54
[표 4-8] DRT 이용 시간대 ····· 54
[표 4-9] DRT 이용 시간대 ····· 55
[표 4-10] 환승에 대한 의견 ····· 57

[표 5-1] 대호지면 DRT 요금수준에 따른 DRT 분담률 변화 및 1일 이용수요 추정 ··· 60
[표 5-2] 대호지면 요일별 시간대별 통행특성 ····· 61
[표 5-3] DRT 일평균수요 및 합승율을 고려한 DRT 차량대수 추정 ····· 64
[표 5-4] 대호지면 버스운행 손실금 ····· 68

[표 5-5] 대호지면 DRT에 따른 비용 추정결과 (이용요금 1,000원) ····· 71
[표 5-6] 대호지면 DRT에 따른 비용 추정결과 (이용요금 1,300원) ····· 72
[표 5-7] 대호지면 DRT에 따른 비용 추정결과 (이용요금 1,500원) ····· 73
[표 5-8] 대호지면 DRT에 따른 비용 추정결과 (이용요금 2,000원) ····· 74

<그림 차례>

[그림 Ⅰ-1] 과업의 추진절차 ····· 3

[그림 Ⅱ-1] 수요응답형교통체계 개념 ····· 6
[그림 Ⅱ-2] 이용 티켓과 회원증 ····· 11

[그림 Ⅲ-1] 당진시 대호지면 인구 및 표본 비율 ····· 18
[그림 Ⅲ-2] 가족 구성원 및 경제활동 가족 구성원 수 ····· 18
[그림 Ⅲ-3] 주민들의 직업 및 평상시 이용하는 교통수단 분포 ····· 19
[그림 Ⅲ-4] 가구별 이동 교통수단 소유현황 ····· 20
[그림 Ⅲ-5] 연령대별 주민들의 건강상태 ····· 21
[그림 Ⅲ-6] 연령대별로 평상시 주로 이용하는 교통수단 ····· 21
[그림 Ⅲ-7] 건강 상태별 이용 교통수단 ····· 22
[그림 Ⅲ-8] 마을별 RP 선택 및 SP 선호 교통수단 ····· 22
[그림 Ⅲ-9] 장래 운전 불가능시 이용하고 싶은 교통수단 ····· 22
[그림 Ⅲ-10] 시내버스 이용자들의 인지특성 ····· 23
[그림 Ⅲ-11] 시내버스의 서비스 만족도 ····· 24
[그림 Ⅲ-12] 대중교통(시내버스) 정책의 중요도 ····· 24
[그림 Ⅲ-13] 적자노선의 운행 감축 및 노선 폐지에 대한 문제인식 ····· 25
[그림 Ⅲ-14] 시내버스 유지를 위해 이용할 의향 ····· 25
[그림 Ⅲ-15] DRT 도입에 대한 선호도 ····· 26
[그림 Ⅲ-16] 연령대별 DRT 도입에 대한 선호도 ····· 26
[그림 Ⅲ-17] DRT 도입을 희망하지 않는 이유 ····· 27
[그림 Ⅲ-18] DRT 예약 방식 선호도 ····· 27
[그림 Ⅲ-19] DRT 예약시 필요한 연계 서비스 ····· 28
[그림 Ⅲ-20] DRT 도입시 요금체계 선호도 ····· 29
[그림 Ⅲ-21] 노선 탄력형 운영방식 선호 이유 ····· 29
[그림 Ⅲ-22] DRT 도입시 이용할 의향 ····· 30
[그림 Ⅲ-23] RP 교통수단 이용자들의 SP 교통수단 전환율 ····· 36
[그림 Ⅲ-24] DRT 요금 변화에 따른 수단 분담율(SP 모형-Ⅰ) ····· 36
[그림 Ⅲ-25] DRT 소요시간 변화에 따른 수단 분담율(SP 모형-Ⅰ) ····· 37
[그림 Ⅲ-26] DRT 목적지 접근시간 변화에 따른 수단 분담율(SP 모형-Ⅰ) ····· 37
[그림 Ⅲ-27] DRT 요금 변화에 따른 수단 분담율(SP 모형-Ⅱ) ····· 39
[그림 Ⅲ-28] DRT 소요시간 변화에 따른 수단 분담율(SP 모형-Ⅱ) ····· 39
[그림 Ⅲ-29] DRT 요금 변화에 따른 수단 분담율(RP+SP 모형-Ⅰ) ····· 41
[그림 Ⅲ-30] DRT 서비스 제공 빈도 변화에 따른 수단 분담율(RP+SP 모형-Ⅰ) ····· 42
[그림 Ⅲ-31] DRT 소요시간 변화에 따른 수단 분담율(RP+SP 모형-Ⅰ) ····· 42
[그림 Ⅲ-32] DRT 목적지 접근시간 변화에 따른 수단 분담율(RP+SP 모형-Ⅰ) ····· 42

[그림 Ⅲ-33] DRT 요금 변화에 따른 수단 분담율(RP+SP 모형-Ⅱ) ····· 44
[그림 Ⅲ-34] DRT 서비스 제공 빈도 변화에 따른 수단 분담율(RP+SP 모형-Ⅱ) ····· 44
[그림 Ⅲ-35] DRT 소요시간 변화에 따른 수단 분담율(RP+SP 모형-Ⅱ) ····· 44

[그림 Ⅳ-1] 대호지면 DRT 모의실험 권역 ····· 50
[그림 Ⅳ-2] 대호지면 DRT 서비스 만족도 ····· 55
[그림 Ⅳ-3] 대호지면 DRT 모의실험 참여자의 교통수단 전환 비율 ····· 56
[그림 Ⅳ-4] 대호지면 DRT 모의실험 참여자의 교통수단 전환 비율 ····· 58

[그림 Ⅴ-1] DRT 요금수준에 따른 DRT 분담률 누적변화 ····· 60
[그림 Ⅴ-2] 출발시간대 분포(월요일) ····· 61
[그림 Ⅴ-3] 귀가시간대 분포(월요일) ····· 61
[그림 Ⅴ-4] 출발시간대 분포(화요일) ····· 61
[그림 Ⅴ-5] 귀가시간대 분포(화요일) ····· 61
[그림 Ⅴ-6] 출발시간대 분포(수요일) ····· 62
[그림 Ⅴ-7] 귀가시간대 분포(수요일) ····· 62
[그림 Ⅴ-8] 출발시간대 분포(목요일) ····· 62
[그림 Ⅴ-9] 귀가시간대 분포(목요일) ····· 62
[그림 Ⅴ-10] 출발시간대 분포(금요일) ····· 62
[그림 Ⅴ-11] 귀가시간대 분포(금요일) ····· 62
[그림 Ⅴ-12] 출발시간대 분포(토요일) ····· 63
[그림 Ⅴ-13] 귀가시간대 분포(토요일) ····· 63
[그림 Ⅴ-14] 출발시간대 분포(일요일) ····· 63
[그림 Ⅴ-15] 귀가시간대 분포(일요일) ····· 63
[그림 Ⅴ-16] 출발시간대 분포(장날) ····· 63
[그림 Ⅴ-17] 귀가시간대 분포(장날) ····· 63
[그림 Ⅴ-18] 대호지면 DRT 도입효과(요금 1,000원 적용) ····· 69

제 1장 서론

1. 과업의 배경 및 목적

1.1 과업의 배경

○ 교통부문의 복지 증진과 대중교통서비스의 형평성 실현을 위해 대중교통서비스 공급이 취약한 농어촌지역의 교통복지 확대 방안이 이슈가 되고 있음

○ 당진시는 항만 및 산업 입지시설이 들어섬에 따라 급격한 발전이 이루어지고 있으나, 도시 외곽의 농어촌지역은 도시개발이 미진한 상황임

○ 당진시 농어촌지역은 지속적인 인구 감소와 고령화로 인해 시내버스 이용자가 감소되고 이에 따른 대중교통 서비스의 질적 저하로 농어촌 주민들의 이동권 확보에 어려움을 겪고 있음

○ 농어촌지역의 특성상 통행패턴이 일반적인 도시지역에 비해 불규칙하며 버스운행거리가 도시지역에 비해 상대적으로 길어 정해진 노선과 운행계획표에 의해 운영되는 버스 운영체계로는 수익성 확보가 어려워 버스운송사업자가 운행을 기피하고 있음

○ 또한 지역 주민들은 대중교통서비스의 양적·질적인 저하로 인해 이동권 확보를 위한 시간적·공간적 제약이 증가되고 있으며, 이에 따른 대중교통서비스에 대한 불만은 점점 증가되는 있는 상황임

○ 당진시 농어촌지역 주민의 이동권 확보, 대중교통서비스 공급의 형평성 제고, 효율적인 시내버스 운영과 재정 지원을 위해 새로운 대중교통 운영 전략인 수요응답형교통체계의 도입 방안과 경제적 타당성 분석이 요구됨

1.2 연구의 목적

○ 본 연구의 목적은 당진시 농어촌지역의 대중교통운영을 개선하기 위해 수요응답형교통체계의 도입을 위한 기본방향을 정립하는데 있음

○ 수요응답형교통체계의 선행사례를 검토하여, 수요응답형교통체계의 정의 및 도입효과를 분석하고 효율적인 도입방안을 제시함

○ 당진시 대호지면을 대상으로 지역주민의 버스이용실태 및 만족도 및 수요응답형교통체계의 선호도를 분석하고 지형적 특성 등을 고려하여 지역실정에 맞는 운영방안을 도출하고 주민참여형 모의실험을 통해 도입 가능성을 검토함

2. 과업의 범위

2.1 시간적 범위

○ 과업의 시간적 범위는 2013년 6월 12일부터 2013년 12월 1일로 6개월임

2.2 공간적 범위

○ 당진시 농어촌지역인 대호지면을 대상으로 현장조사, 설문조사, 실험을 시행함

2.3 내용적 범위

1) 수요응답형교통체계 선행사례 조사 · 분석

○ 교통선진국에서 도입·운영 중인 수요응답형교통체계 선행사례를 문헌검토를 통해 분석

2) 통행실태 조사 및 분석

○ 지역 주민을 대상으로 평일, 주말, 지역행사일(장날)에 대한 버스이용실태를 조사하여 지역주민의 이동실태, 이용교통수단, 버스서비스 만족도를 분석하여 기존 버스서비스의 문제점을 종합적으로 검토

3) DRT 선호의식 조사 및 실험 구상

○ DRT 운행 대상지역의 기존 버스노선 및 배차실태, 이용수요 특성을 종합적으로 고려하고, 지역주민의 버스서비스 개선 요구사항을 반영하여 DRT 운행시나리오(운행범위, 운행형태, 운행시간, 예약방법, 이용요금 등)를 설계하여 모의실험에 반영

○ 기존 버스노선과 DRT 서비스의 연결성 강화를 위한 다양한 DRT 요금체계에 따른 수송분담률 분석

4) 주민참여형 DRT 모의실험

○ 대호지면 주민의 참여를 통한 모의실험을 시행하여 DRT 도입운영의 실효성을 점검

○ 실증실험은 DRT 운영시나리오를 반영하여 배차계획을 수립하고, 실제 소형승합버스를 투입하여 DRT 예약 및 환승에 따른 애로사항 등을 검토한 후 지역주민의 참여도를 높일 수 있는 방안으로 시행

－만족도, 참여도, 수단 전환효과, 환승저항감 등 설계항목 검토

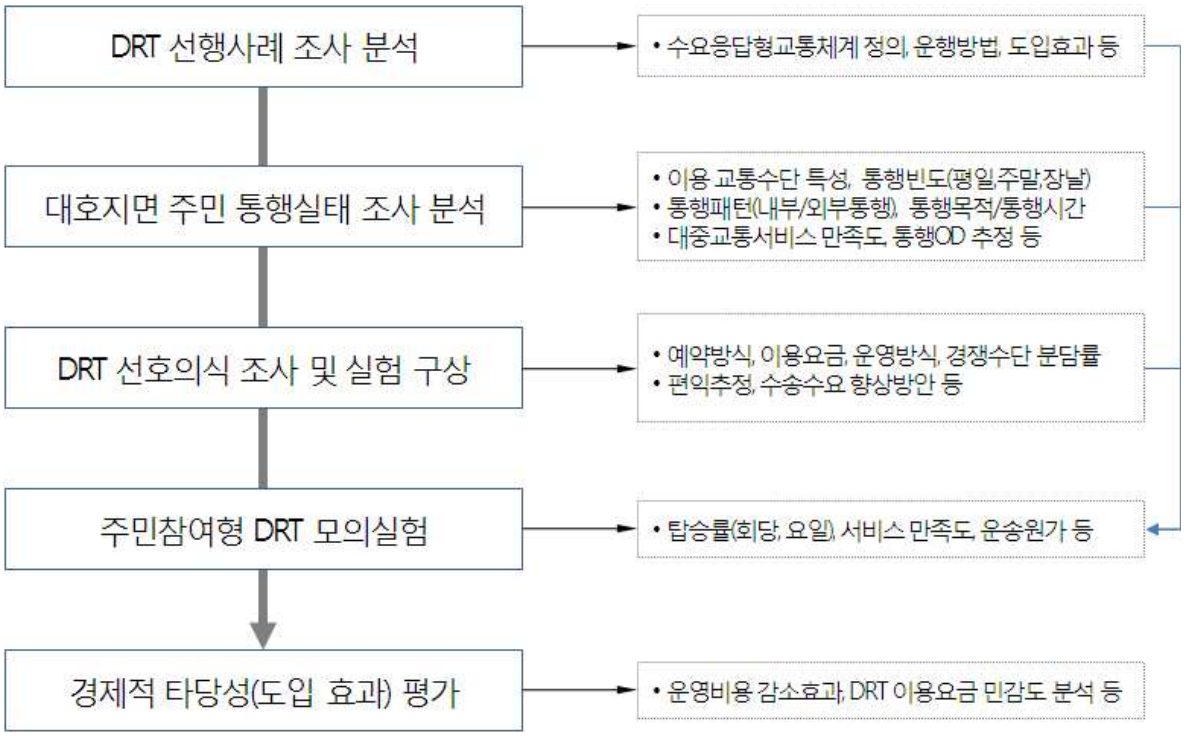
5) 경제적 타당성 평가

○ DRT 운행에 따른 경제적 타당성 분석은 기존 버스운행에 따른 손실금 대비 DRT 운영비의 비교를 통해 점검하고, DRT 요금에 따른 수요변화에 대한 민감도 분석을 통해 종합적인 수지분석을 시행

○ DRT 운행비용 대비 대중교통서비스 개선효과는 비용-효과 분석을 통해 제시함

3. 과업의 추진절차

○ 본 과업은 교통선진국에서 운영중인 수요응답형교통체계(DRT) 선행사례를 검토하고, 대호지면 주민을 대상으로 통행실태 및 DRT 선호의식을 조사분석하여 DRT 도입가능성을 진단 후 주민이 참여하는 모의실험을 통해 DRT의 도입 타당성을 분석하는 절차로 진행함



[그림 Ⅰ-1] 과업의 추진절차

제 2 장 수요응답형교통체계 정의 및 선행사례

1. 수요응답형교통체계 정의

○ 수요응답형교통체계(DRT: Demand Responsive Transport)는 기존의 버스 서비스가 지니고 있는 운영상의 시간적 · 공간적 문제점을 보완할 수 있는 준(準)대중교통을 의미함

○ 기존의 관행적인(conventional) 대중교통 운행체계에서 변형된 수요응답형교통체계는 이용승객의 요구 및 수요에 따라 고정된 노선 없이 자유롭게 운행되는 유연화된(flexible) 대중교통체계를 의미함

○ 이는 이용자의 개별적인 통행목적 및 의도에 최대한 부합되도록 대중교통 서비스를 제공하는 운영기법으로 택시와 버스의 중간적인 교통시스템임

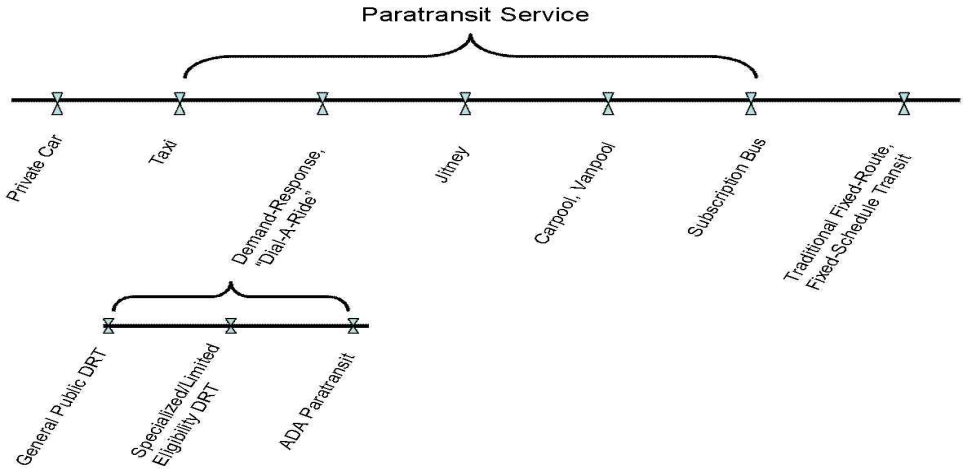
○ 수요응답형교통체계에 대해서는 다양한 정의가 있으며, 아래의 의견을 종합해보면 수요응답형교통체계(DRT)는 jitneys, shared taxis, and dial-a-ride 미니버스와 같은 교통수단을 포함함

- Bakker (1999)는 수요응답형교통체계를 “개인 차량과 기존의 관행적인 버스서비스의 중간에 해당되는 교통수단의 옵션”으로,
- Grosso et al. (2002)는 “비형식적인 소규모 공동체부터 넓은 지역의 네트워크를 담당하는 택시와 버스의 중간적인 교통수단”으로,
- Mageen and Nelson (2003)은 “이용승객의 요구 및 수요에 따라 고정된 노선 없이 운영되는 대중교통 서비스를 말하는 것으로 이용승객의 개별적 통행 목적 및 의도에 최대한 부합되도록 대중교통 서비스를 제공하는 운영기법”으로,
- Brake(2004)는 “고정된 노선 및 배차시간에 따라 운행되는 기존의 버스체계와 노선과 배차시간에 있어 완전한 자유로움이 보장되는 택시와의 중간단계의 공공서비스 운영방식이다”라고 정의함.

○ 수요응답형교통체계에 대한 여러 정의의 공통점은 일정한 ‘노선’과 정해진 ‘운행시간표’ 없이 이용수요의 발생에 대응하여 버스가 운행되는 교통서비스라는 것과 ‘개인통행수단’이 아닌 ‘공공통행수단’으로 동승자가 있을 수 있으며 ‘예약’에 의해서 운행이 개시되는 교통서비스라는 것임

○ 이러한 수요응답형교통체계의 특징으로 인해 수요응답형교통체계는 기존 교통수단의 범주에서 서비스 제공대상에 따라 일반대중에게 제공되는 수요응답형교통체계(General Public DRT), 일부 고령자를 위한 수요응답형교통체계(Eligibility DRT), 장애인을 위한

수요응답형교통체계(ADA Paratransit) 등으로 구분할 수도 있음



[그림 II-1] 수요응답형교통체계 개념

자료: TRB, 2008 "Guidebook for measuring, assessing, and improving performance of demand response transportation, TCRP report 124

2. 수요응답형교통체계 분류

2.1 운영형태에 따른 분류

○ 수요응답형교통체계는 정해진 '노선'과 '운행시간표' 없이 예약을 통해 교통서비스를 제공한다는 점에서 운영형태는 다양하게 분류가 가능함

[표 2-1] 수요응답형교통체계의 운영형태에 따른 분류

특징(Characteristic)	대안(Alternatives)
운행시간표 타입 (scheduling type)	고정시간표(fixed-schedule), 수요응답(demand-responsive), 시간표없음(unscheduled)
노선 타입 (route type)	고정노선(fixed-route), 탄력노선(flexible-deviation), 노선없음(flexible-route)
차량 타입 (vehicle type)	미니택시(minicab), 택시(taxi), 미디버스(midibus) 등
출발과 도착의 관계 (origin and destination relationship)	one-to-one, one-to-many, many-to-one
출발과 도착 서비스 (origin and destination service)	door-to-door, Checkpoint

자료: Marcus Enoch et al. "INTERMODE: Innovations in Demand Responsive Transport", Department for Transport and Greater Manchester Passenger Transport Executive, Final report, 2004.

○ 기존의 버스서비스는 고정된 운행시간표에 의해 운행되는 것에 반해 개인차량은 시간표가 없어 자유롭게 운행함

○ 이러한 점에서 개인차량이 자율성 측면에서 보다 매력적으로 여겨지며, 이같이 개인차량의 장점을 활용한 대중교통 운영체계인 수요응답형교통체계는 매력적이라 할 수 있음

○ 그러나, 고정된 운행시간표 없이 수요응답에 의한 합승으로 운행되어야 하므로, 수요응답형교통체계의 운행시간표는 매우 복잡함

○ 이러한 연유로, 대다수의 수요응답형교통체계가 탄력적인 운행시간만을 가지기 보다는 탄력적인 운행노선의 형태와 함께 복합적으로 서비스되는 경우가 많음

○ 운영노선의 형태에 따라서 분류해 보면, 탄력적 정류장 정차 형태 (fixed route skeletal)·탄력노선형태 (deviated fixed route)로 분류할 수 있음

- 탄력적 정류장 정차 형태 (fixed route skeletal)는 탑승대기 혹은 하차대기 중인 승객이 없을 경우 운전자는 승하차지점을 건너뛰어 운행하거나, 평균적인 승객의 승하차 통계자료를 통해서 특정시간대에는 이용객이 적은 승하차 지점을 건너뛰어 운행하는 형태를 말함. 버스와 같은 일반적인 대중교통수단과 가장 운영형태가 비슷하나 이용수요에 따라 운영효율을 조금 더 높일 수 있는 운영형태라고 할 수 있음

- 탄력노선형태는 노선으로부터 일정한 거리 내에서 이용수요가 발생할 경우 기존 노선에서 잠시 이탈하였다가 본 노선으로 회귀하여 계속 운행하는 운영형태를 의미하며 고정노선을 갖는 버스서비스에 비해 많은 지역에 접근하여 서비스 할 수 있는 운영형태임. 수요응답형교통체계를 운행시간에 따른 운행행태와 고정노선의 유무에 따라 재구분하면 다음과 같음

[표 2-2] 운행시간 및 운행행태에 따른 수요응답형교통체계 분류

구분	정시 운행 (Fixed timing)	비정시 운행 (Demand-responsive timing)	
고정 노선 (Fixed Route)	일반 대중교통 (버스, 철도 등)	셔틀버스, 셔틀 페리	
탄력 노선 (Flexible Route)	차량공동이용제 (Car sharing) 카풀제 (Car pooling)	통근버스, 우체국 택배, 커뮤니티 버스, 택배 서비스, 택시 합승	택시, 구급차, 장애인 콜 택시, 장애인 심부름센터

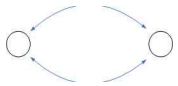
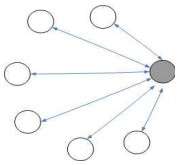
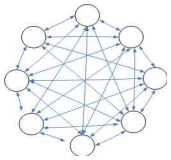
○ 수요응답형교통체계에서 교통수단의 중요성은 매우 높음. 일반적인 대중교통에서 사용되는 버스가 엄격한 규격과 크기를 갖는 것에 반해 수요응답형교통체계의 경우에는 다양한 형태의 차량이 사용 가능함

○ 평균 이용수요 혹은 예약된 이용수요가 적을 경우 용량이 작은 교통수단을 제공하여도

무방하기 때문에 대형버스형, 소형버스형, 승합차형, 승용차, 소형전기자동차 등 여러 가지 교통수단을 사용할 수 있음

○ 교통수단을 운행의 기종점별로 구분하면 기종점 개수 별로 크게 one-to-one, one-to-many(many-to-one), many-to-many 세 가지로 구분할 수 있음

[표 2-3] 기 · 종점 간 운행행태에 따른 분류

종류	형태	특징	사례
one-to-one		서비스를 공유하는 다수의 이용객들이 한 지점에서 출발하여 다른 한 지점으로 이동할 수 있도록 하는 서비스	- 식당영업차량 - 지하철역간 셔틀버스
one-to-many/ many-to-one		서비스를 공유하는 다수의 이용객들이 한 지점에서 출발하여 서로 다른 지점으로 이동하거나 서로 다른 지점에서 출발하여 한 지점으로 이동할 수 있도록 하는 서비스	- 통학 · 통근 버스 - 공항리무진버스 - 배달서비스
many-to-many		서비스를 공유하는 다수의 이용객들이 각기 서로 다른 지점에서 출발하여 서로 다른 지점으로 이동할 수 있도록 하는 서비스	- 장애인 심부름센터 - 장애인 콜 택시

2.2 운영주체에 따른 분류

○ 수요응답형교통체계의 운영주체는 정부(지자체), 사회단체, 외부(사기업)운영으로 구분할 수 있음. 정부(지자체) 운영하는 방식은 국가 또는 지자체의 재정 및 내부 보유 차량만으로 운영하는 형태로 사업 운영, 차량 구입 등에 있어서 관계기관으로부터의 보조 등 지원을 받기 용이하다는 장점이 있음. 또한 교통사업자와 연계가 수월하여 지역 주민의 요구에 맞는 서비스의 제공이 가능함. 그러나 내부 보유 차량만으로 수요응답형시스템을 운영할 경우 운영상의 비효율성이 나타나는 단점이 있음

○ 두 번째로 상공회의소, 사회복지단체 및 비영리단체 등이 운영주체로 운영하는 형태인데 지역 상가 등과의 연계로 광고 수입 등 기타 운행 수입 확보시책을 시행하여 이용요금을 인하할 수 있는 유연성이 있음. 특히, 상가를 중심으로 한 지역의 활성화에 적극적으로 대처 할 수 있는 운영방식임

○ 마지막으로 완전히 외부업체에 의존하는 형태로 사회단체 및 공기업이 아닌 사기업을

통해 수요응답형교통서비스를 제공하는 형태인데, 자유경쟁을 통해 보다 저렴하고 좋은 서비스를 소비자에게 제공할 수 있는 장점이 있으나, 사기업의 교통서비스 제공에 따른 과도한 경쟁 및 불법 교통서비스 업체가 발생될 수 있다는 단점이 있음

3. 수요응답형교통체계 도입 사례

3.1 도입 사례

1) 미국

(1)노스케롤라이나

○ 노스케롤라이나 주(州) 랄리(Raleigh)에서 운영 중인 CAT connector는 탄력적 정류장 정차 형태(fixed-route skeletal) 서비스의 전형적인 예임. 이 시스템은 도시 및 지방지역에서 고정노선 버스가 끝나는 저녁, 밤, 새벽시간대에 운행이 되며 도시지역의 경우 낮 시간대에서도 승객요구에 따라 운행이 가능함. 이 시스템을 이용하기 위해서는 최소 하루 전에 인터넷 및 전화로 예약하여야 함. 오클라오마 주(州) 오클라오마 시(市)에서 운영 중인 METRO Link는 주중 및 토요일 야간 시간대에 고정노선 버스를 대신해 운행되며 도시 주변지역의 경우 24시간 운행 서비스를 제공하고, 일요일의 경우 낮 시간에도 운행됨. 이 시스템을 이용하기 위해서는 하루 전날 오후 4시까지 사전 예약이 필요함

(2) 워싱턴 DC

○ 1986년에 신설된 포토맥과 랍파핸콕 교통위원회 (PRTC)는 워싱턴 DC를 중심으로 남서쪽 방향에 위치한 도시외곽 지역에 탄력노선형태(deviated fixed-route)의 수요응답형 서비스를 제공하고 있음. PRTC가 운영 중인 옵니링크(Omnilink) 서비스는 기존 5개의 고정노선을 중심으로 기존 정류장 및 노선으로부터 0.75마일(1.2Km) 이내까지 승객의 요구에 따라 운행이 가능함. 옵니링크 서비스는 일반적으로 월요일부터 금요일 오전 5시 30분부터 오후 10시 30분까지 운행하며 기존 정류장이 아닌 지역에서 승하차를 하고자 하는 승객은 오전 7시부터 오후 7시 사이 승차하기 최소 2시간 전에 전화 예약을 해야 함. 이 시스템은 노선변경을 요구할 경우 $1.00씩 추가 요금이 부과되며, 60세 이상의 노약자 및 장애인은 기존 요금의 절반 수준으로 할인 요금이 적용됨

(3) 캘리포니아

○ 캘리포니아 주(州) 나파 카운티(Napa county)에서 운영하고 있는 셔틀서비스는 지선 노선형태(feeder service)로 세인트 헬레나 (St. Helena)와 욘트빌 (Yountville), 두 소규모 마을에서 고정 버스와의 연계를 목적으로 제공되는 서비스임. 운행되고 있는 차량은 밴(van)으로 탑승 최소 20분전에 전화로 예약을 해야 함. 오리건주 포트랜드의 시덜 밀 셔틀 (Cedar Mill shuttle)은 첨두시에 기존 대중교통 환승센터를 중심으로 인근 소도시의 승객을 대상으로 서비스를 제공하고 있음. 셔틀을 이용하기 위해서는 사전 등록을 하여야 함. 셔틀의 운행시간은 주중 오전 6시~9시와 오후 3시~7시에 12인승 밴이 운행되며 주말과 휴일은 운행을 하지 않음

2) 일본

(1) 오타카쵸

○ 후쿠시마현 오타카쵸는 지자체 및 상공회가 공동으로「생활 교통의 확보」및「지역 상가의 활성화」를 위해서 검토하였는데 주민대표, 교통사업자, 관계 단체 및 상공회 등과 함께 '이용하기 쉽다'를 중점으로 회의를 실시하여 '저 정액제','door-to-door'를 중시한「오다까 e-택시」를 도입함. 이로 인해 지자체는 기존의 순환버스의 3분의 1의 경비로 운행가능하게 되었을 뿐만 아니라 이용자는 door-to-door서비스를 염가로 이용 가능하게 됨. 또한, 교통사업자는 차량 활용성을 높여 고정 수입의 확보가 가능하게 되었음. e-택시 서비스를 통해 고령자의 외출 기회가 증가하였으며 특히, 병원 통행의 증가 및 정례화로 고령자의 건강 증진과 중증예방을 도모하여 의료 관련 비용이 감소함. 현재는 적극적인 홍보를 통해 주민의 인지도 및 이용도가 향상하고 있으며『오다까 e-택시』는 오타카쵸를 대표하는 대명사가 되고 있음

(2) 카미스시

○ 카미스시(이바라키현)의 인구는 91,522명(2009년 2월 말)으로 면적 147.24㎢, 인구밀도 108.2인/㎢ 임. 수요응답형교통체계로 도입된 '카미스시 디맨드 택시'의 도입 목적은 순환 버스를 대신해 자동차를 운전하지 않는 고령자 등 이동수단이 없는 시민을 주된 대상자로 일상의 이동수단을 보완하는 것을 목적으로 함. 이 때문에 운행범위는 시내 전역을 대상으로 시내를 4개의 지역으로 나누어 각 지역마다 독립된 운행을 실시함

○ 이용 대상자는 이용자 등록을 마친 시민으로 한정함. 운행 주체는 사업주체인 카미스시 상공회로부터 위탁을 받은 택시사업자(택시협회에서 선정한 5개사)가 담당하고, 운행형태는 예약에 의한 시간고정형(운행 코스는 운전기사의 판단), 매정시 4개 지역마다 출발(운행), 매운행시 차량 최대승차 정원까지 승차가 가능함

○ 지역별 차량 대수는 북쪽 지역은 세단 3대, 중북 지역은 세단 2대, 중남 지역은 세단 2대,

남쪽 지역은 세단 2대이고, 운행 지역의 노선은 남북으로 30km 정도로 홀쭉한 지형으로 주민의 이동 범위가 한정되므로 일상생활에 필요한 병원이나 상점을 포함한 8km 정도의 범위가 운행범위로 설정되어 있음

○ 운행시간대는 평일(연말 · 연시 제외) 오전 8시부터 오후 17시이고, 운행시간표는 1시간마다 매정시에 출발함. 이용자는 차를 운전하지 않는 고령자 등 이동의 수단을 가지지 않는 시민으로 시외 이용자는 인정하지 않으며, 주민은 거주지가 포함되는 1개 지역만 이용자 등록이 가능함. 사전에 등록 신청 용지에 기입한 후 공민관 등 소정의 장소에 지참 · 우송 · FAX로 제출(이용등록자수 5,049명)해야 하며, 이름, 생년월일, 세대주명, 주소, 전화 번호, 휴대 전화 번호(소유자만), 그 외 정보(자택 부근의 도로 상황, 자택에서의 호출방법 등)를 등록함. 1매의 등록 용지로 세대 내의 가족도 동시에 등록할 수 있고, 등록 후에는 회원증이 자택으로 우송됨

○ 예약방식은 오퍼레이터에 의한 전화 접수뿐이며, 본인 확인은 회원 번호로 한다. 예약은 승차 희망편의 발차 1시간 전까지 받음. 오퍼레이터는 전속 4명(오전 2명, 오후 2명)으로 고용되어 있으며, 운임은 어른 300엔, 어린이(초등학생 이하) 150엔, 3세 미만 무료이고, 현금은 사용할 수 없으므로 사전에 티켓(6매 묶음)을 구입해야 함. 티켓은 카미스시 상공회, 동하사키 출장소, 수요응답형 택시 안에서 구입이 가능함

○ 도입효과로 시험 운행기간(2007년)의 이용자는 6개월 동안 약 6,300명으로 1일 50명 정도였지만, 본격 운행에 들어간 2008년 12월까지 이용자는 9개월에 약 20,000명으로 1일 평균 약 110명 수준임

[그림 II-2] 이용 티켓과 회원증

자료: 國土交通省綜合政策局,地域公共交通に關する新技術しシステムの導入促進に關する調査業務, 2009

(3) 오나가와쵸

○ 오나가와쵸(미야기현)의 인구는 9,922명(2008년 3월, 낙도 제외), 면적 62.75km^2(낙도 제외), 인구밀도 158.1인/km^2(낙도 제외)로 80%가 산림부이며, 취락은 간선도로 주변에 밀집하고 있음. 고령화율이 2008년 3월 말 32%로 독신 생활을 하는 노인 세대가 많음. 공공교통인 버스노선은 버스정류장까지 거리가 길고, 험난한 지형도 있어 이용에 불편이 있음

○ 수요응답형교통체계로 도입된 '시팔호'의 도입목적은 2006년 9월에 고헤포 지구를 운행하는 노선버스(미야기교통)가 철퇴됨에 따라, 고령화 진행속도를 감안하여 외출 지원이나 사회참가의 추진 등에 의한 생활자립도 향상, 버스노선 폐지에 수반되는 공공교통 공백지 해소를 도모하면서 통학버스 기능을 담당하기 위한 것임. 오나가와쵸 상공회가 운행 주체이며, 수요응답형교통체계의 도입으로 상가 활성화도 목적 중 하나임. 사업주체인 오나가와쵸 상공회로부터 위탁을 받은 택시사업자 2개사 및 버스사업자 1개사가 운행을 담당함

○ 운행 형태는 시간 고정 · 노선 비고정형으로 오나가와쵸가 중고차로 구입한 대형버스 1대(정원 46 명(좌석수 34)), 소형버스 1대(정원 15명), 소형차 3대(정원 10명)로 총 5대로 운행하고, 운행 지역은 오나가와쵸의 전역으로 기타우라 지역, 고헤포 지역, 거리(안) 중 지역의 3개 지역으로 분할하여 노선 비고정형의 door-to-door 서비스로 운행함

○ 운행 시간대는 평일(연말 · 연시 제외) 오전 6시 45분부터 오후 18시 53분까지 운행하며, 이용대상자는 오나가와쵸 주민으로 60세 이상 또는 장애자로 승합 이용이 가능한 분이고, 고헤포선은 노선버스가 폐지되었으므로 이용자의 제한이 없음. 예약을 위해서는 사전 이용자 등록이 필요하고, 처음 이용자 · 내방자는 예약 전화 시 오퍼레이터에게 이름, 주소, 전화번호를 알리고 등록함

○ 예약 방식은 오퍼레이터에 의한 전화 접수뿐이며, 다만, 등록된 전화번호로 예약되면 운영시스템 상에 등록정보가 표시되어 이름만으로도 본인 확인이 가능함. 예약 기한은 거리(안)중선이 운행 30분 전까지, 기타우라선 · 고헤포선은 비효율적인 운행을 피하기 위해 45분 전이며, 오퍼레이터는 평일 2명, 휴일 1명 체제로 운용함

○ 이용 운임 설정은 후쿠시마현남 소우마시(구오타카쵸)의 수요응답형교통체계를 참고하여 동일 지역은 어른 100엔, 지역간 이동은 300엔으로 하고, 지불 방법은 승차시 승차권으로 지불함. 승차권은 동내 협력점포(55개 점포)에서 회수권(11매 철)으로 판매함

(4) 시스이마치

○ 시스이마치(치바현)는 저출산 고령화 문제와 노선버스의 일부 철퇴에 수반하여 새로운 공공교통시스템 도입이 필요하여, 고령자를 포함한 교통약자가 외출하기 쉬운 환경 정비, 원거리 통학 아동의 이동 수단의 확보, 공공교통 공백 지대의 해소, 지역간 커뮤니티 형성이나 일상생활의 편리성 향상을 위해 수요응답형교통체계인 '사랑 택시'를 운행하고 있음

○ 운행 주체는 치바 그린 버스, 윤간 승용 자동차, 사쿠라 교통으로 지역 회사 업자를 포함한 4개사(동내: 택시 1개사, 정외: 버스 2개사 및 택시 1개사) 중 3사(정외 버스 사업자 1개사, 동내 택시 사업자 1개사, 정외 택시 사업자 1개사)와 계약되어 있음

○ 운행 형태는 시간 비고정 · 노선 비고정형으로 차량은 점보 택시(10 인승) 2대로 운행중임. 운행지역은 시스이마치내의 전역, 정외는 나리타 적십자병원 및 호쿠소 병원으로 노선 비고정형의 door-to-door로 서비스를 제공하기 때문에 정노선은 없음. 월요일에서 금요일(공휴일 운행하지 않음)까지는 오전 7시부터 오후 17시까지 운행하고, 7시 및 8시, 15시 및 16시는 통학버스로 운행(시각·노선·정류소 고정)됨

○ 시간 비고정형이므로 운행시간표가 없고, 이용대상자는 운행지역의 주민 및 해당 지역 내방자로 사전 이용자 등록이 필요(이용 등록자수: 5,829명)함. 예약 방식은 오퍼레이터에 의해 전화 접수로 하며, 인터넷 예약은 2008년에 폐지됨. 오퍼레이터는 사회복지협의회에서 고용하고, 이용운임은 기본 300엔, 정외(나리타 적십자병원, 호쿠소 병원) 500엔, 통학 버스는 150엔(왕복)으로 현금은 사용이 불가하며, 회수권만 사용되고, 정기권(통학 버스)은 도입하지 않았음. 회수권은 1권에 1,000엔(100엔 10매)이고, 통학 버스용은 1권에 1,500엔(75엔 20매)임

○ 도입효과로 연간 이용자가 도입 당초인 2004년 12,531명/년에 비해 2006년 이후는 15,000명/년을 넘어 2007년에는 2003년 실험 이후의 누계 이용자수가 5만명을 돌파(통학버스 제외)하였음

(5) 마에바시시

○ 마에바시시(군마현)은 고령화율이 22.23%로 고령화가 진행되는 지역임. 2005년 10월에 실시한 앙케이트 조사에 따르면, 버스 정류장까지의 거리가 먼 불만도 있고, 고령자의 이동 수단 확보를 목적으로 수요응답형교통체계인 '고향 버스' 가 검토됨

○ 운행 주체는 사업 주체인 마에바시시로부터 위탁 받은 택시 사업자(1개사)임. 운행 지역 내 고정식 버스정류장을 설치하여 시간 비고정 · 노선 비고정형의 풀 디맨드체계로 운행을 실시함. 버스 정류장 설치 간격은 400m 이상을 기본으로 2008년 12월 현재 버스 정류장수는 206개소임. 이용자 요구에 응해 2009년부터 새로운 버스 정류장을 34개소 설치함

○ 차량은 점보 택시(10인승) 차량 4대로 운행하고, 운행 지역은 오고 · 미야기 · 카스카와 지구(구 오고마치 · 미야기무라 · 카스카와무라)의 전역으로, 기존 노선버스 사업자와의 조정으로 수요응답형교통체계 운행지역은 구 3개 도시와 시골로 한정함. 운행 시간대는 연중무휴로 오전 8시 30분부터 오후 19시까지 운행하며, 시간 비고정형의 풀 디맨드로 운행하기 때문에 시간표는 설정하지 않고 이용자의 예약 상황에 따라 운행함

○ 이용 대상자는 수요응답 운행 지역 내 버스 정류장을 이용하는 모든 사람을 대상으로 하고 있어 내방자도 이용 가능함. 예약 방식은 오퍼레이터에 의한 전화접수만 시행하고, 등록을 실시하지 않기 때문에 예약시의 본인 확인은 없고, 예약 시 승강 버스 정류장과 이용 인원수를 파악함. 풀 디맨드 운행이며 예약 기한은 없지만, 접수는 이용 당일만으로 한정함. 전날 예약이 필요하지만 예약 가능 기간을 연장시키는 것으로 취소가 증가

할 우려가 있기 때문에 시행하지 않음. 다만, 신체장애자에 한정하여 정기적인 이용자로 예약 접수를 실시함

○ 오퍼레이터는 1명 체제로 운용하고, 택시 영업소 내에 예약 접수시스템을 설치해 전용 전화로 예약 접수를 실시함 이용운임은 운행지역 내 200엔의 균일 요금제로 시행하며, 운임 회수 방법은 회수권 또는 현금으로 지불함. 회수권 판매는 차내 또는 택시 영업소에서 1,100엔을 1,000엔으로 판매하고, 시내 거주 고령자(65세 이상)에게는 750엔으로 판매함

○ 도입효과로는 1일 평균 승차수가 디맨드 도입 연도인 2006년 73.6명/일에 비해 2007년도에는 109.8명/일으로 약 50%가 증가함

3) 영국

(1) 윌트셔

○ 영국의 수요응답형 교통서비스는 탄력적 노선 운행(deviated fixed route) 버스서비스와 전형적인 수요응답형버스(demand responsive bus)가 있음. 대표적인 도입사례는 윌트셔(Wiltshire)주의 트로우 브릿지(Trow-bridge)에 위그리(Wiggly)버스임. 정해진 기점과 종점을 월요일부터 토요일까지 1시간 간격으로 운행하며, 버스 이용을 원하는 이용자는 전화 및 인터넷으로 예약하여 원하는 장소(정해진 노선 중심으로 인근 지역만 해당)에서 버스 이용이 가능한 탄력적 노선운행(deviated fixed route) 서비스임. 1998년 RBC[1] (Rural Bus Challenge)에 응모해 보조금을 확보하여 1999년부터 운행을 시작하여 현재 4대의 미니버스를 이용해 5개 노선을 운행하고 있으며, 영국내의 대표적인 성공사례로 꼽힘. 또한 택시와 같이 door-to-door 서비스를 제공하면서 승차정원이 9~16명인 미니버스로 운행되고, 이용 전일까지 예약이 필요한 다이얼 어 버스(dial-a-bus)가 있음. 교육, 종교, 사회복지, 여가 등 지역사회의 편익을 위해 활동하는 비영리단체가 운행하는 수요응답형버스서비스인 그룹 하이어(Group hire)의 이용 대상은 학교 및 종교단체와 같은 단체 회원으로 한정하여 서비스를 제공함. 단, 비영리단체가 여가, 쇼핑, 관광을 기획하여 회원 중에서 참가자를 모집하여 운행하는 경우도 있음

(2) 던펀라인/에딘버그

1) Rural Bus Challenge (RBC)는 지자체에서 수립한 지방의 대중교통 서비스 공급 및 개선을 목표로 한 구체적인 계획에 대해 평가하여 정부가 보조금을 지급하는 제도로 1998년부터 시행함. Rural Bus Subsidy Grant (RBSG)는 농어촌 지역의 정규 노선운행버스에 대한 보조금으로 해당지역의 거주인구규모에 기초한 일정 계산방법에 따라 정부가 지자체에 보조금을 지급하고 지자체는 보조대상 서비스를 결정하여 보조금을 지급하는 것을 의미함. Rural Transport Partnership (RTP)는 지역사회의 요구에 대해서는 지역사회가 해결한다는 전제하에 공공부문, 민간부문 및 NPO 간의 새로운 파트너십을 유도할 목적으로 도입됨

○ 또 다른 사례로 Dunfermline/Edinburgh 지역을 운행하는 Yellow Taxibus를 들 수 있음. 지역 인구는 46,430명(2010년)으로 동부지역이 빠르게 성장하고 있고 높은 성장 잠재력을 지닌 지역으로, 주택 개발단지가 쿨데삭(cul-de-sac)으로 배치되어 지역주민의 통행패턴과 기존의 버스 운행노선이 상충됨. 도시 중심부 교통정체가 증가하고 높은 주차장 이용비용과 교량 이용 부담되는 지역상황을 지니고 있음. 이와 같은 문제점을 완화하기 위하여 Yellow Taxibus가 2003년 8월 13일부터 fixed 버스노선과 flexibility of pre-booked 택시 픽업의 장점 혼합한 수요응답형교통체계가 운영중임

○ Yellow Taxibus의 예약은 call centre에 루트넘버를 등록하고, 최소 30분 전 예약을 완료해야 함. Dunfermline으로 가는 Yellow Taxibus의 운행시작 시각은 월요일부터 토요일까지 오전 6시 10분, 일요일 오전 10시 30분이고, Dunfermline에서 Edinburgh으로 가는 막차시간은 월요일부터 수요일까지 오후 19시 25분, 목요일, 금요일 및 토요일은 2시 35분(20시까지 예약 완료 필요), 일요일은 19시 30분임. Yellow Taxibus의 이용요금은 택시보다는 저렴하며, 정류장 정보와 지도가 상세하게 마련되어 있음. Yellow Taxibus의 50% 이용자가 여성으로 높은 만족도(편안함, 서비스 신뢰도, 적절한 요금, 빈번한 픽업 등)를 보이고, low-tech[2)]을 기초로 성공적으로 운영중임

3.2 도입 효과

1) 성공 사례

○ 외국의 수요응답형교통체계 운영사례를 살펴보면 고정노선을 수요응답형교통체계로 대체한 경우와 기존에 서비스가 이루어지지 않았던 서비스 공백지역에 수요응답형교통체계를 신규 도입한 경우로 구분됨. 두 가지 경우, 서비스형태 뿐만 아니라 요금수준 조정이나 운행시간 연장 등이 함께 이루어졌으며, 그 결과 대부분의 경우 다소 승객 수 증가에 긍정적인 효과를 나타낸 것으로 평가되고 있음

[표 2-4] 수요응답형교통체계 도입 효과

측정지표	Columbia, Maryland		Bay Ridges, Ontario	
	기준교통체계 Original Transit	수요대응교통체계 Dial-a-Bus	기존교통체계 Original Transit	수요대응교통체계 Dial-a-Bus
접근시간	5분	1분	3분	1분
대기시간	10분(배차간격 20분)	50~60분(예약 이후)	5분	1분(규정상)
차내시간	15분	18분	8분	5분
일일승객수	60~80명	240명	109명	460명

2) 운행스케줄 자동으로 생성하는 소프트웨어를 활용하지 않음

2) 실패 사례

(1) 영국 밀턴케인즈

○ 영국 밀턴케인즈 시(市)는 자동차의 이용이 용이하도록 디자인된 도시로써 낮은 인구밀도, 분산된 개발특성 등 밀턴케인즈가 가지고 있는 도시특성이 버스운영을 어렵게 만들었음. 이로 인해 밀턴케인즈는 25~30석의 미니버스들을 이용하여 수요에 맞는 수요응답형교통체계 도입을 검토함. 수요응답형교통체계는 1975년 3월에 16인승 미니버스를 이용하여 처음 운행되었고, 서비스지역 내 door-to-door 서비스가 가능한 곳과 서비스지역 외곽에 기차역, 중심쇼핑몰, 업무고용시설 등과 같은 주요지점 10곳을 중심으로 운행됨서비스 당시 지역의 인구는 4,300명이었으나, 이후 10,000명으로 인구가 증가하였고, 대중적 인기 역시 빠르게 얻었음

○ 밀턴케인즈의 수요응답형교통체계의 설계는 잘 되었다고 평가받았을 뿐만 아니라 시장성이 있었기 때문에 거의 성공에 가까웠음. 그러나 2년 정도 운영된 후, 고정노선의 미니버스서비스로, 그 이후에는 일반대중버스로 전환됨. 밀턴케인즈 시의 수요응답형교통체계의 실패원인은 크게 지형적 특성으로 인한 고비용 · 저효율이 발생하였고 재정보조의 부족이었음. 이용자의 반발로 인해 요금을 높일 수가 없었으며, 밀턴케인즈의 부분적이고 분산적인 개발계획과 쿨데삭(cul-de-sac)형태의 도로망은 서비스의 속도를 저하시켜 많은 버스와 운전기사를 투입해야만 했음. 이러한 운영상의 비효율은 많은 운영비용을 필요로 하였고 요금수입은 전체 비용의 1/3에 불과했으며 첨두시에는 약 15~20%수준에 그침

(2) 호주 쉘하버 뉴서든웨일즈

○ 쉘하버는 시드니 뉴서든 웨일즈의 남쪽에 위치하고 있는 소규모 도시임. 쉘하버 의회는 1992년에서 1993년까지 수요응답형교통체계 도입을 시도하였음. 수요응답형교통체계인 트랜스링크(Translink)는 47,000명 인구를 대상으로 서비스 되었으며, 29인승 버스와 대형버스를 이용함. 전체 인구의 95%가 버스정류소에서 200m 내에 거주하기 때문에 고정된 노선에서 정차지점을 건너뛰는 탄력적 정류장 정차형태로 운행됨. 또한, 그 당시 새로운 기술인 자동 신호조절, 실시간 정보, 디지털 버스 안내시스템, 환승안내 등의 최신 기술의 수준을 시험해 보기 위한 목적도 있었음. 계획초기는 전 자동 예약시스템 사용을 계획하였으나, 기술적인 어려움으로 인해 전화를 이용한 좌석예약, 운전자의 조작에 의한 안내 등과 같은 다소 간단한 기술로 구성되었으며, 실시간 승객정보 제공은 제공되지 않았음. 예약도 실시간이 아닌 사전예약(1시간 전)으로 이루어 전 자동 시스템 비용에 1/4수준이었음. 그러나 트랜스링크는 외국기술의 의존과 계획의 미흡, 재정보조의 부족 등으로 인해 고비용 · 저효율이 발생하였고 결국 고정적인 버스서비스로 전환되었음

제 3 장 지역주민 통행실태 및 DRT 선호의식 조사

1. 조사 개요

1.1 조사지역 및 대상

○ 수요 응답형 대중교통(DRT) 도입에 대한 가구통행실태 및 선호의식 조사를 위해 당진시 대호지면 주민을 대상으로 조사를 실시하였으며, 조사의 신뢰성을 높이기 위해 유효 표본수 306세대 보다 많은 500세대를 대상으로 조사를 실시함

– 당진시 대호지면 500세대를 대상으로 조사를 실시하여 얻은 유효 회답 표본수는 437세대 936인으로 유효 회답율은 약 87.4%이며, SP 선호의식은 가상 상황을 이해할 수 있는 가구 대표들을 대상으로 조사를 실시함

1.2 조사항목 및 내용

○ 본 조사에서는 당일 및 일주일간 가족 구성원들의 통행실태조사, 대중교통 이용특성 및 만족도, DRT 인지도 및 서비스 가치에 대한 지불의지액, DRT 도입에 대한 가상 상황 하에서의 SP 선호의식 조사를 실시함

1.3 조사방법 및 시기

○ 설문조사는 2013년 8월 1일부터 8월 31일까지 한 달에 걸쳐 실시하였으며, 사전 교육된 전문 조사원이 직접 가구를 방문하여 개별면접조사(face to face) 하는 방법으로 수행함

[표 3-1] 조사개요

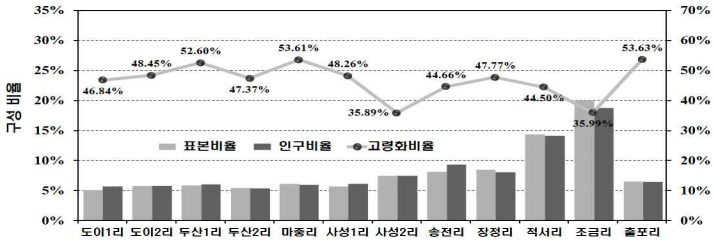
구 분	내 용
조 사 기 간	2013년 8월
조 사 방 법	교육된 조사원의 가구방문 면접조사
조 사 대 상	당진시 대호지면 500가구
조 사 항 목	1. 가구 특성 및 가족 구성원들의 통행실태조사 2. 대중교통 이용특성 및 만족도 3. 가족 구성원들의 일주일간 통행특성 4. DRT 인지도 및 서비스 가치에 대한 지불의지액 등 5. DRT 도입에 대한 SP 선호의식조사
유효 표본수	437세대, 936인

2. 지역주민 통행실태 분석 결과

2.1 단순 통계 분석

1) 인구 고령화 비율 및 표본 인구 구성 비율

○ 당진시 대호지면 총 인구와 본 조사 표본 인구의 구성 비율이 유사함으로 본 조사 표본의 대표성이 있다고 볼 수 있으며, 마을별 60세 이상 고령자 비율이 최소 35.89%에서 최대 53.63%로 초고령 사회라고 볼 수 있음

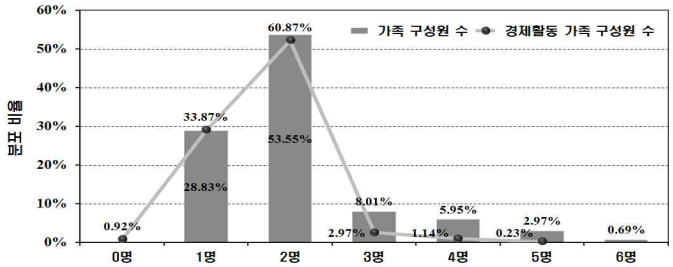


[그림 III-1] 당진시 대호지면 인구 및 표본 비율

2) 가구 구성원 및 경제 활동 인구 특성

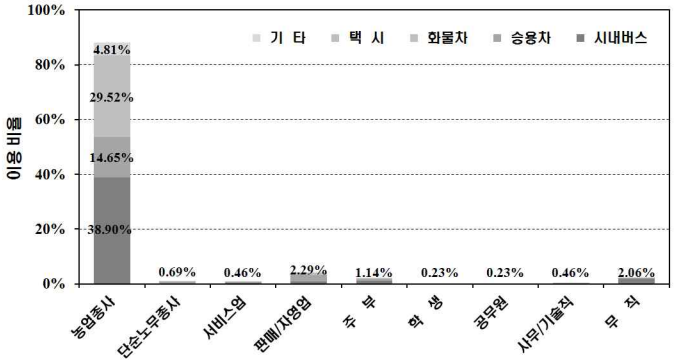
○ 당진시 대호지면 평균 가족 구성원 수는 가구당 2.03명으로 대부분 소핵가족 형태이며, 1인 가구 비율이 28.83%로 그 중에서 60세 이상의 독거노인 비율이 94.44%로 나타남

○ 전체 가구 중에서 0.92%를 제외한 대부분의 가구가 경제활동 가족이 있는 것으로 분석되었으며, 평균 경제활동 가족 구성원 수는 1.70명이었음



[그림 III-2] 가족 구성원 및 경제활동 가족 구성원 수

3) 직업 및 교통수단 이용 분포



[그림 III-3] 주민들의 직업 및 평상시 이용하는 교통수단 분포

○ 당진시 대호지면 주민 중에서 88.10%가 농업에 종사하고 있어 전형적인 농촌지역 특성을 나타냄

4) 가구 소득 수준

○ 가구 월평균 소득에서 100만원 이하인 가구 비율이 51.72%이며, 2013년 최저 생계비 기준 이하인 가구는 1~2인 가구의 20.82%가 최저 생계비 이하임

○ 또한, 당진시 대호지면 거주 가구의 월평균 소득의 평균이 147만원으로 2012년 우리나라 2인 이상 가구의 월평균 소득인 407만원과 비교할 때 경제수준이 매우 낮은 실정임

[표 3-2] 가구 월평균 소득의 평균

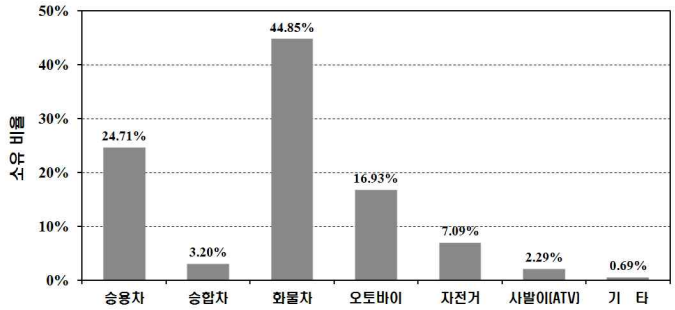
구 분	최저 생계비	가구 월평균 소득의 평균	기준 이하
1인 가구	572,168원	687,302원	11.21%
2인 가구	974,231원	1,419,316원	9.61%
3인 가구	1,260,316원	2,671,429원	0.69%
4인 가구	1,546,399원	2,880,769원	0.69%
5인 가구	1,832,482원	3,100,000원	0.23%
6인 가구	2,118,566원	4,833,333원	0.00%

4) 가구별 교통수단 소유 비율

○ 가구별 이동 교통수단은 화물차(44.85%), 승용차(24.71%), 오토바이 (16.93%) 순으로 소유비율이 높았으며, 전체 가구 중에서 31.12%가 이동 교통수단이 없는 실정임

○ 화물차 소유비율이 높은 것은 당진시 대호지면 가구 대부분이 농업 종사자로 농업 관련 작업과 이동 교통수단으로 이용하기 편리하기 때문이라고 판단됨

○ 2012년 12월말 기준 당진시 대호지면 주민들의 승용차 등록대수는 0.4818대/세대로 당진시 전체의 승용차 등록대수 0.7821대/세대에 비해 매우 낮은 실정임



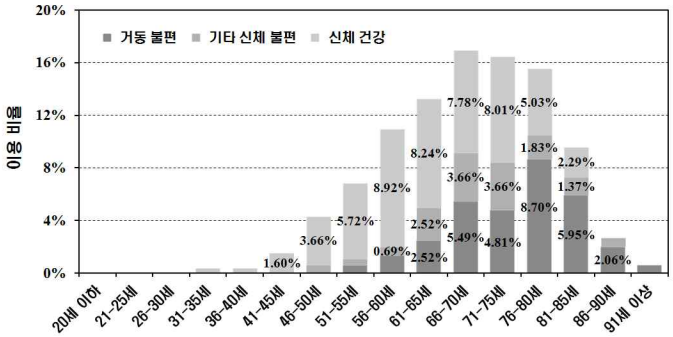
[그림 III-4] 가구별 이동 교통수단 소유현황

2.2 교통수단 이용특성

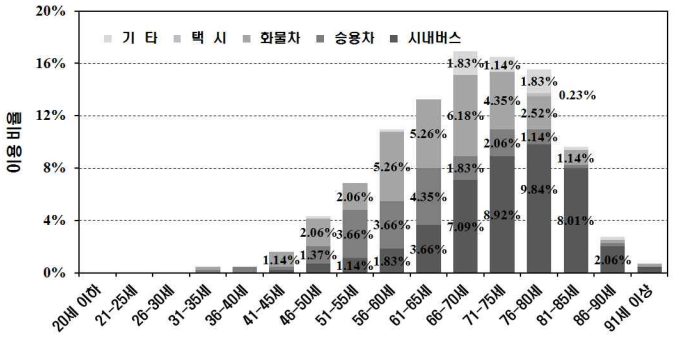
○ 당진시 대호지면 주민들이 평상시 주로 이용하는 교통수단으로는 시내버스(43.94%), 화물차(30.66%), 승용차(19.45%), 오토바이(5.72%), 택시(0.23%) 순으로 이용비율이 높음

○ 또한, 주민들의 건강상태는 평상시 주로 이용하는 교통수단을 결정하는데 중요한 요인으로 분석 결과, 60세까지는 어느 정도 건강을 유지하고 있었으며, 61세부터 신체적인 불편이 증가하는 경향이 있었음

○ 연령대별로 70세까지는 개인 교통수단인 승용차와 화물차 이용비율이 높아지다가 66세 이상이 되면서 대중교통인 시내버스 이용율이 높아지는 경향이 있어 건강상태와 밀접한 관계가 있었음



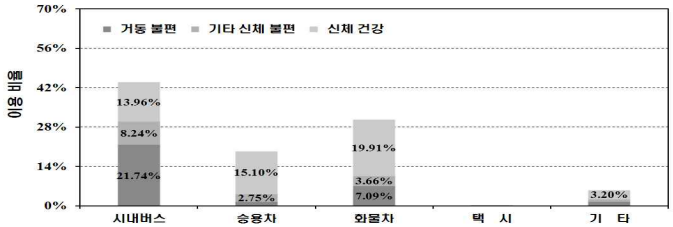
[그림 III-5] 연령대별 주민들의 건강상태



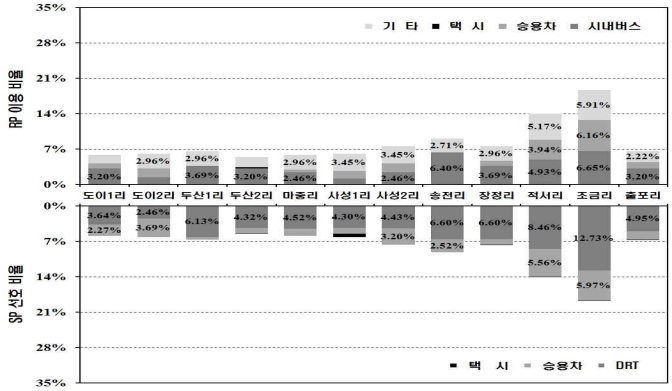
[그림 III-6] 연령대별로 평상시 주로 이용하는 교통수단

○ 현재 운전이 가능한 주민들이 장래 고령 등으로 운전이 불가능한 상황이 될 경우에 이용하고 싶은 교통수단으로는 90.76%가 버스, 7.07%가 도보를 선호함

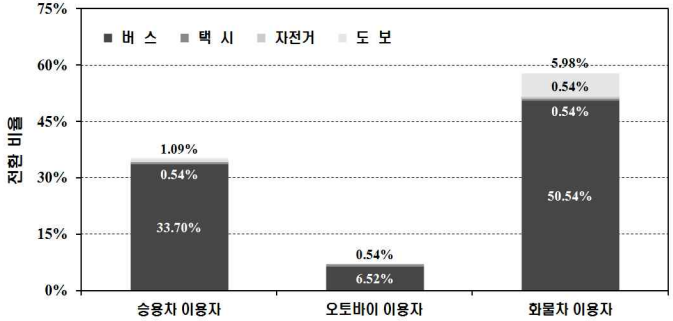
○ 따라서, 고령자 비율이 높은 당진시 대호지면의 경우, 시내버스가 주민들의 통행에 있어 매우 중요한 교통수단으로 지역 특성을 고려할 때 DRT 도입 필요성이 높다고 판단됨



[그림 III-7] 건강 상태별 이용 교통수단



[그림 III-8] 마을별 RP 선택 및 SP 선호 교통수단



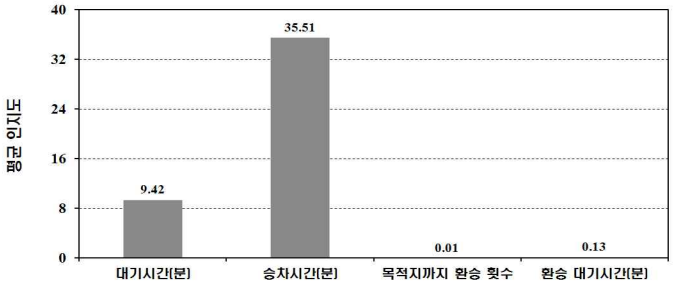
[그림 III-9] 장래 운전 불가능시 이용하고 싶은 교통수단

2.3 시내버스 인지특성

1) 시내버스 이용 특성

○ 주민들은 평상시 시내버스를 1주일에 최소 0.25회에서 최대 7회까지 평균 1.81회 이용하고 있었으며, 버스 대기시간은 최소 3분에서 최대 40분까지 평균 9.42분, 승차시간 또한 최소 5분에서 최대 1시간 20분까지 평균 35.51분이었음

○ 또한, 시내버스 이용시 최종 목적지까지 평균 환승횟수 0.01회, 평균 환승 대기시간 0.13분으로 환승을 하지 않고 목적지까지 이동을 하고 있는 실정임



[그림 III-10] 시내버스 이용자들의 인지특성

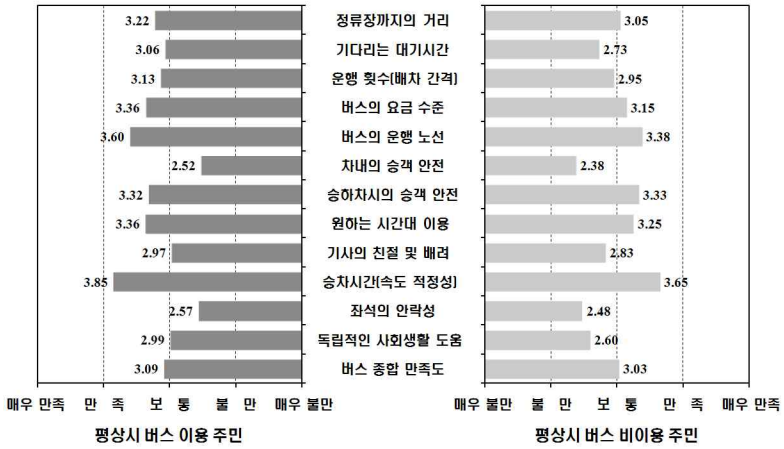
○ 평상시 시내버스를 이용하지 않는 주민들은 승차시간이 길어서(39.88%), 운행횟수와 대기시간이 길어서(27.98%) 이용하지 않았으며, 이러한 이유가 개선되면 53.57%가 이용하겠다고 응답함

2) 시내버스 이용 만족도

○ 시내버스 서비스 만족도에서는 차내의 승객안전의 만족도가 가장 낮았고 그 다음으로 좌석의 안락성, 독립적인 사회생활에 도움, 기다리는 대기시간에 대한 만족도가 낮은 것으로 나타남

○ 통계적 검증에서 대기시간, 요금수준, 운전기사의 친절 및 배려, 승차시간, 좌석의 안락성, 독립적인 사회생활에 도움에 있어 평상시 시내버스를 이용하는 주민이나 이용하지 않는 주민들이 느끼는 인지특성에 차이가 있었음

○ 종합적인 서비스 만족도에 대해 평상시 시내버스를 이용하는 주민이나 이용하지 않는 주민들이 느끼는 인지특성에는 유의수준 1%에서 차이가 있는 것으로 나타남

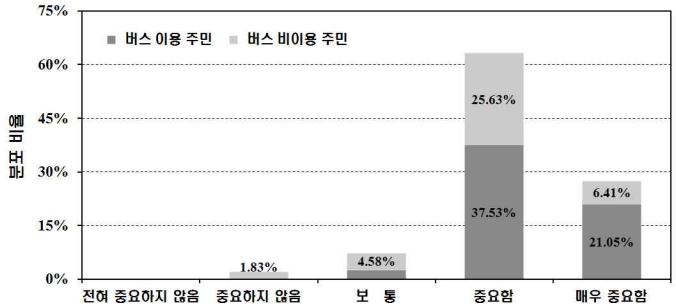


[그림 III-11] 시내버스의 서비스 만족도

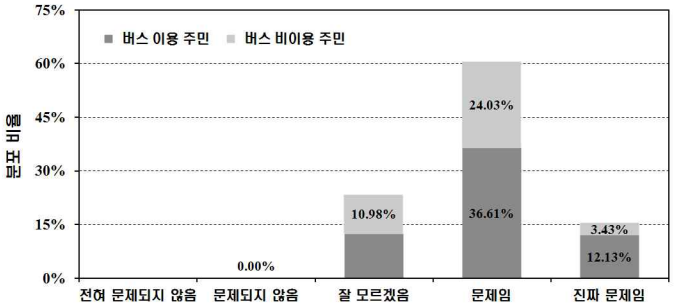
3) 시내버스 운행에 대한 문제 인식

○ 또한 대중교통(시내버스) 정책의 중요도에 대해 평상시 농어촌버스 이용 여부에 관계없이 대부분의 주민들(90.62%)이 중요하다고 인식하고 있었음

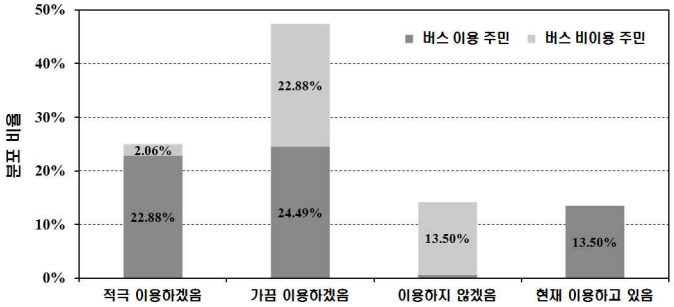
○ 그리고 향후 시내버스 운행노선의 적자로 인해 운행 감축이나 노선 폐지 등에 대한 문제에 있어서도 대부분의 주민들(76.20%)이 중요한 문제라고 인식하고 있음



[그림 III-12] 대중교통(시내버스) 정책의 중요도



[그림 III-13] 적자노선의 운행 감축 및 노선 폐지에 대한 문제인식



[그림 III-14] 시내버스 유지를 위해 이용할 의향

○ 만약 시내버스 유지를 위해 적극적인 이용이 반드시 필요하다고 할 경우에 현재 이용하고 있는 주민들을 포함한 85.81%의 주민들이 이용하겠다고 응답함

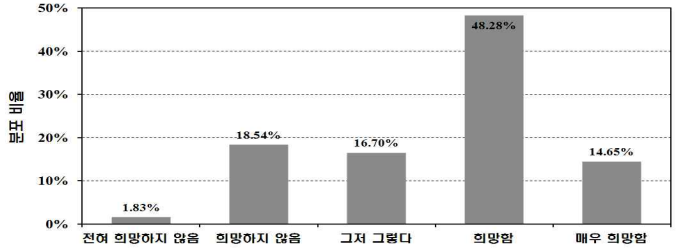
○ 시내버스를 이용하겠다고 응답한 주민들의 경우, 현재보다 1주일에 최소 1회에서 최대 6회까지 평균 1.36회 정도 더 이용하겠다고 응답함

3. DRT 선호의식 분석 결과

3.1 DRT 도입 선호도

1) DRT 도입 선호도

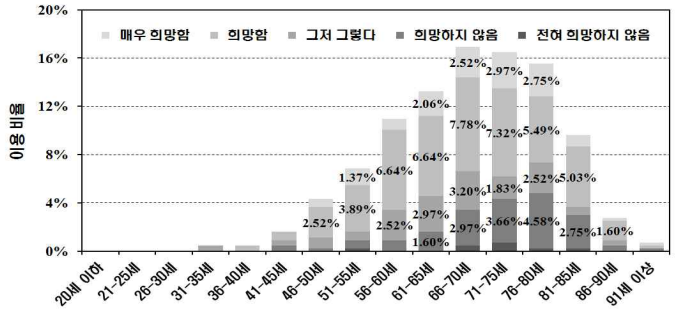
○ DRT 도입에 대한 주민들의 희망 선호도를 조사한 결과, 62.93%가 도입을 희망하고 있었는데 이는 DRT의 장점이 현재 운행 중인 시내버스에서 제공하는 교통 서비스를 확실하게 개선할 수 있다고 판단하기 때문이라고 생각됨



[그림 III-15] DRT 도입에 대한 선호도

2) 연령대별 DRT 도입 선호도

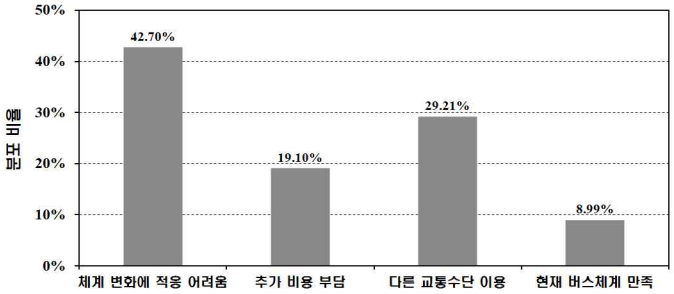
○ 고령자 비율이 높아 시내버스 이용율(43.94%)이 높은 만큼 DRT 도입에 대한 선호도 또한 51세 이상부터 증가하고 있어 시내버스보다 서비스 질이 높은 DRT 도입 필요성이 높다고 판단됨



[그림 III-16] 연령대별 DRT 도입에 대한 선호도

3) DRT 도입을 선호하지 않는 이유

○ 승용차 등 다른 교통수단을 이용하여 DRT 도입을 희망하지 않는 주민들 이외에는 42.70%가 운행체계가 바뀌면 적응하기 어려워서라고 응답하여 DRT 도입 전에 사전 홍보 등을 철저히 준비해야 할 것으로 판단됨



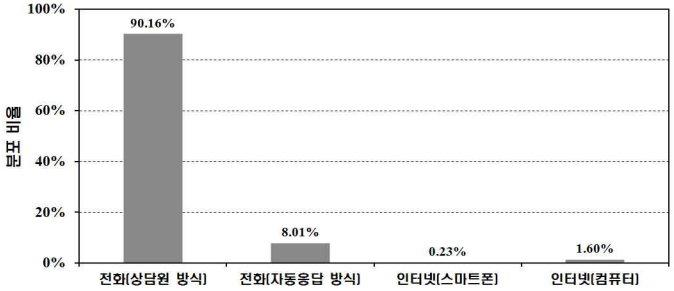
[그림 III-17] DRT 도입을 희망하지 않는 이유

3.2 DRT 운영체계 선호도

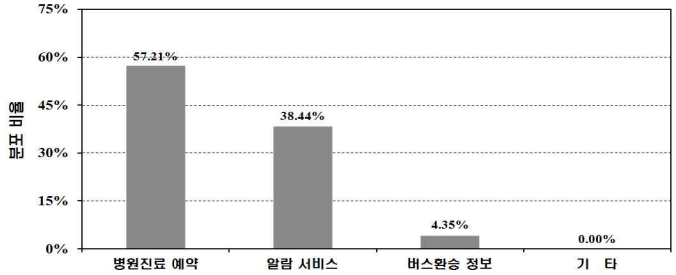
1) DRT 예약 방식

○ DRT 예약 방식으로는 90.16%가 상담원에 의한 전화예약 방식을 선호하고 있었으며, 필요한 연계 서비스로는 병원진료 예약(57.21%), 알람 서비스(38.44%) 순으로 선호함

○ 이는 당진시 대호지면 주민들이 고령화로 인해 인터넷 등 첨단기기의 사용이 익숙하지 않기 때문이며, 병원진료 및 예약 알람 등을 연계한 종합적인 복지 서비스를 필요로 함



[그림 III-18] DRT 예약 방식 선호도



[그림 III-19] DRT 예약시 필요한 연계 서비스

2) DRT 사전 예약 시간 범위

○ DRT 예약을 위한 적정시간 범위는 1주 전부터(52.63%) 1시간 전까지(32.04%)를 선호하였으며, 적정 운행시각에 대해서는 6시부터(48.28%) 20시까지(72.54%) 운행하는 것을 선호함

○ DRT 예약시간에 대해 주민들은 근거리 목적지의 경우에는 최소 1시간 30분에서 최대 6시간까지, 원거리 목적지의 경우에는 최소 5시간에서 최대 16시간 정도까지 허용 가능하다고 응답함

○ 즉, DRT 운영시 허용 가능한 조정 범위 내에서 예약시간을 적절하게 조정하면 최소 배차간격으로 최대 서비스 수준을 제공할 수 있을 것으로 판단됨

3) DRT 요금 지불 의사

○ 또한, DRT 이용요금에 대해 주민들은 근거리 목적지의 경우에는 최소 1,000원에서 최대 1,500원, 원거리 목적지의 경우에는 최소 1,700원에서 최대 2,500원까지 허용 가능하다고 응답함

○ 따라서, 현재 시내버스 요금수준 정도의 DRT 요금체계가 가능하다면 DRT 도입에 따라 주민들의 대중교통 서비스 향상 만족도가 매우 높아질 것으로 판단됨

[표 3-3] DRT 예약시간과 요금의 조정 범위

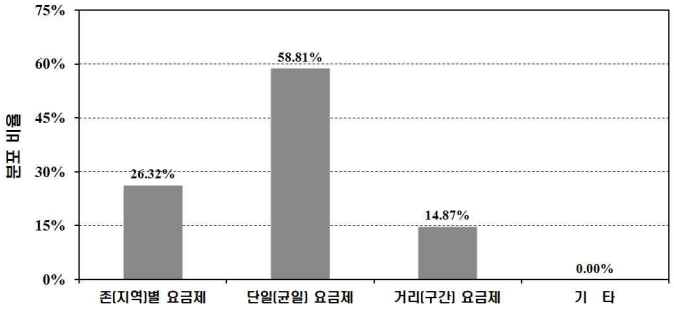
구 분		예약시간	이용 요금
근거리 목적지	최소 범위 평균	89.28분	1,024.76원
	최대 범위 평균	352.79분	1,551.19원
원거리 목적지	최소 범위 평균	285.29분	1,671.14원
	최대 범위 평균	960.05분	2,536.16원

4) DRT 요금체계 및 운행 방식

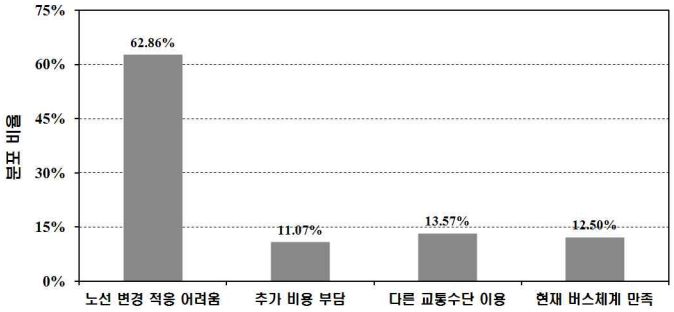
○ DRT 도입시 요금체계는 단일(균일) 요금제(58.81%), 존(지역)별 요금제(26.32%), 거리(구간) 요금제(14.87%) 순으로 선호함

○ DRT 운영방식은 기존 버스와 같이 고정 노선을 가지고 이용자가 있는 경우에 탄력적으로 운영하는 노선 탄력형 운영방식을 응답자들의 64.07%가 선호함

○ 이는 연계 중심형의 경우, 고정 노선이 없이 일정 지역에서 이용자가 있는 경우에 환승 정류장까지 운영하기 때문에 노선 탄력형 운영방식을 선호함



[그림 III-20] DRT 도입시 요금체계 선호도



[그림 III-21] 노선 탄력형 운영방식 선호 이유

○ 또한, 응답자들의 53.78%가 기존 버스정류장에도 정차하고 마을 내의 지정 장소에도 정차하는 고정식과 비고정식을 혼합한 정차방식을 선호하여 현행 버스 노선을 바탕으로 Door-to-Door 방식의 서비스를 제공할 수 있는 노선 탄력형이 적절하다고 판단됨

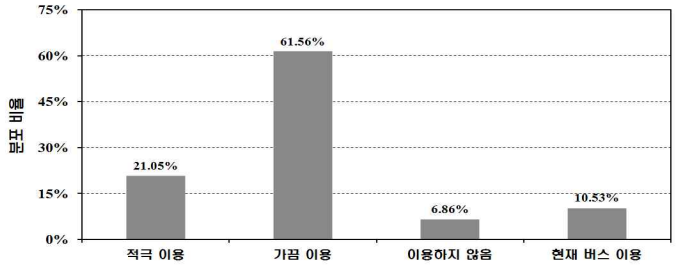
○ 그리고 환승이 불가피한 연계 중심형 운영방식을 선호하는 주민들의 경우, 고령자들이 많고 환승시 요금 부담 증가로 환승 요금체계에 대해 73.89%가 무료 환승을 선호함

3.3 DRT 이용 선호도

○ DRT 도입으로 자택 근처에서 승·하차할 수 있고 예약으로 아무 때나 이용할 수 있으며, 요금 수준이 현재의 시내버스와 동등하다고 할 때 93.14%(현재 버스 이용자 포함)가 이용할 의향이 있다고 응답함

○ DRT 도입으로 이용자들이 얻을 수 있는 접근성, 편리성, 편의성 가치를 종합적으로 고려할 때 당진시 대호지면 주민들은 DRT 1회 이용시 평균 1,464.07원을 지불할 의지가 있다고 응답함

○ 또한, 지불의지금액의 가치 중에서 자택 근처에서 승·하차할 수 있는 접근성 서비스 가치는 평균 35.02%, 이용자가 원하는 시간대를 예약하면 이용할 수 있는 편리성 서비스 가치는 평균 36.53%, 버스를 기다리지 않고 이용할 수 있는 편의성 서비스 가치는 평균 28.44%라고 응답함



[그림 III-22] DRT 도입시 이용할 의향

○ 따라서, 주민들이 시내버스를 이용하면서 만족하지 못했던 서비스인 원하는 시간대의 이용과 운행 횟수(배차 간격), 기다리는 대기시간을 개선함과 동시에 자택 근처에서 이용할 수 있는 DRT의 가치를 인지하고 있음을 의미함

4. 선호의식(SP)조사 및 분석

4.1 조사표 작성

○ 부여군 외산면에서와 동일하게 실험계획법을 이용하여 DRT 도입을 가정하는 27회 실험에서 $L_{27}(3^{13})$의 직교배열표를 사용하여 3수준 11속성의 조합을 27종류의 가상 교통조건으로 압축함

○ 압축된 27종류의 가상 교통조건 모두를 주민들이 응답하는 것은 응답 부담이 크고 응답의 신뢰성이 저하되기 때문에 1인의 응답자에게 27개의 가상 교통조건 중 9개의 가상 교통조건을 무작위로 추출하여 반복 질문함

4.2 요인별 수준 설정

○ DRT가 도입되어 운영된다는 것을 가정하여 당진시 대호지면 주민들이 이용 가능한 교통수단을 DRT, 택시, 승용차로 하여 도보시간, 승차시간 및 요금 등의 수준값을 설정함

[표 3-4] 교통수단별 요인과 수준

수단	요 인		1수준	2수준	3수준
택 시	접근시간	분	3	5	7
	승차시간	분	16	21	26
	접근시간	분	3	5	7
	요 금	원	9,000	10,500	12,000
승용차	접근시간	분	3	5	7
	승차시간	분	21	28	35
	접근시간	분	3	5	7
	비 용	원	3,300	3,800	4,300
DRT	접근시간	분	3	5	7
	승차시간	분	28	35	42
	접근시간	분	5	7	9
	서비스(운행) 빈도	분	현재보다 2배 운행	현재보다 3배 운행	현재보다 4배 운행
	요 금	원	1,000	1,200	1,400

○ 먼저, 요인별 수준 설정에 필요한 통행거리는 출발지인 자택에서 당진시 대호지면과 인접한 정미면 면소재지를 목적지로 설정하여 면소재와 마을간 평균 거리 약 10km를 통행거리로 설정함

○ 또한, 접근시간은 DRT가 자택 근처에서 승·하차 할 수 있도록 차량이 접근 가능한 지점까지 통행을 하기 때문에 DRT, 택시, 승용차 모두 동일한 것으로 가정함

1) 택 시

○ 승차시간은 면소재지에서 약 10km 정도 거리에 있는 마을을 기준으로 네이버 예상시간 21분을 2수준, 16분을 1수준, 26분을 3수준으로 하여 5분 간격으로 결정함

○ 접근시간은 목적지에 가장 가까운 장소에서 하차를 한 후 목적지까지 도보로 이동함으로 3분을 1수준, 5분을 2수준, 7분을 3수준으로 하여 2분 간격으로 결정함

○ 면내 요금 요금은 네이버 예상요금 10,500원을 2수준, 9,000원을 1수준, 12,000원을 3수준으로 하여 1,500원 간격으로 결정함

2) 승용차

○ 승차시간은 운전자의 운전 실력을 고려하여 택시의 2수준 승차시간 21분을 1수준, 28분을 2수준, 35분을 3수준으로 하여 7분 간격으로 결정하고 접근시간은 택시와 동일하게 적용함

○ 비용은 평균 10~12km/ℓ 정도로 주행하는 준중형차(1,600cc)를 기준으로 하여 통행거리별 유류비와 1년간의 보험료·세금·오일 등 유지관리비를 계산하여 최소비용 3,300원을 1수준, 3,800원을 2수준, 4,300원을 3수준으로 하여 500원 간격으로 결정함 단, 주차비용은 농어촌지역 특성상 유료 주차장이 거의 없기 때문에 비용에서 제외하였음

3) DRT

○ 승차시간은 면소재지에서 약 10km 정도 거리에 있는 마을을 기준으로 네이버 버스 승차 예상시간 35분을 2수준, 25분을 1수준, 45분을 3수준으로 하여 10분 간격으로 결정함

○ 접근시간은 하차 정류장에서 목적지까지 거리를 고려하여 택시와 승용차의 3수준 접근시간 5분을 1수준, 7분을 2수준, 9분을 3수준으로 하여 2분 간격으로 결정

○ 요금은 대중교통 서비스 개선(접근성, 편의성 등)에 따른 추가 요금을 고려하여 1,000원을 1수준, 1,200원을 2수준, 1,400원을 3수준으로 하여 200원 간격으로 결정함

○ 서비스(운행) 빈도는 예약에 의해 운영되기 때문에 명확하게 제시하기 어려운 점이 있어 응답자가 쉽게 이해할 수 있도록 현재 운영 중인 시내버스 운행 빈도를 기준으로 하여 2배, 3배, 4배로 결정함

4.3 선택행동모형 구축

○ 교통수단 선택행동모형은 부여군 외산면 모형에서와 동일하게 Random 효용이론에 기초한 실제 선택행동(RP) 모형과 선호의식(SP) 모형을 구축하고 마지막으로 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 데이터를 결합한 결합 모형을 구축함

1) 실제 선택행동(RP) 모형

○ 당진시 대호지면 주민들이 평상시 주로 이용하는 교통수단 중에서 대표적인 시내버스, 택시, 승용차에 대한 실제 선택행동(RP) 결과 데이터에 의한 모형을 구축함

○ 서비스 변수는 통행시간과 통행비용을 이용하였고 사회・경제적 속성변수는 경제활동 가족 수, 연령을 이용하였음

[표 3-5] 실제 선택행동(RP) 모형

설명변수		계 수	표준오차	t-통계량	유의수준
통행시간(분)	시내버스・택시・승용차	-0.024138	0.005270	-4.58065	0.000
통행비용(원)	시내버스・택시・승용차	-0.000045	0.000027	-1.67871	0.093
경제활동 가족 수	시내버스	2.374670	0.682882	3.47743	0.001
	승용차	4.413870	0.688904	6.40708	0.000
연 령	시내버스	0.033529	0.010453	3.20773	0.001
	승용차	-0.033168	0.010302	-3.21974	0.001
Number of observations(N)		2,502			
Log likelihood($L(\hat{\beta})$)		-1,159.89445			
Restricted log likelihood($L(0)$)		-2,748.72795			
Rho-square(ρ^2)		0.57803			
Rho-bar-square($\bar{\rho}^2$)		0.57584			

○ 실제 선택행동 결과 데이터에 의한 모형 구축 결과, 설명변수에 대한 계수의 t값이 높고 설명력을 나타내는 Rho-bar-square 값이 0.57584로 적합한 모형이라고 판단됨

○ 통행시간과 통행비용의 계수가 부(-)의 부호조건을 나타내고 있어 응답자들은 자신이 평상시 주로 이용하는 교통수단의 통행시간과 통행비용이 다른 교통수단에 비해 우세하다고 생각하고 있었음

○ 그리고 연령(승용차) 계수가 부(-)의 부호조건으로 연령이 높을수록 승용차를 선호하지 않고 시내버스나 택시를 이용하고 있는 것으로 판단됨

○ 또한, 경제활동 가족 수의 계수값이 높게 나타나 평상시 주로 이용하는 교통수단 선택에 있어 경제활동 가족 수의 영향이 크다는 것을 알 수 있었음

○ 실제 선택행동(RP) 결과와 모형 예측 결과를 비교해 본 결과, 응답자 2,502명 중 시내버스 이용자는 1,342명으로 77.66%, 택시 이용자는 0명으로 0.00%, 승용차 이용자는 170명으로 22.22%가 바르게 추정됨

○ 특히, 시내버스 추정값은 실제값에 비해 8.59%가 과대하게 추정되었고 택시는 0.20%, 승용차는 8.39%가 과소하게 추정되었으며, 전체 6,804명 중 1,512명이 바르게 추정되어 60.43%의 적중률을 나타냄

[표 3-6] 실제 선택행동(RP) 모형에 의한 교통수단 추정

추정값 실제값	시내버스	택 시	승용차	계
시내버스	**1,342**	3	383	1,728(69.06%)
택 시	7	**0**	2	9(0.36%)
승용차	594	1	**170**	765(30.58%)
계	1,943(77.66%)	4(0.16%)	555(22.18%)	**2,502(100.0%)**

2) 선호의식(SP) 모형

○ 당진시 대호지면 지역에 DRT 도입을 가정한 교통조건 하에서 주민들이 선택한 DRT, 택시, 승용차에 대한 선호의식 데이터에 의한 모형을 구축함

○ 서비스 변수는 가상 상황의 교통조건인 교통수단별 접근시간, 승차시간, 목적지까지 접근시간, 통행비용을 이용하였고 사회・경제적 속성변수는 경제활동 가족 수, 연령, 성별 변수를 이용하였음

○ 단, DRT 배차 서비스 빈도 변수는 현재 당진시 대호지면에 운행 중인 시내버스의 운행빈도가 높아 주민들이 만족하고 있어 큰 의미를 두지 않고 있어 부(-)의 부호조건으로 통계적으로 유의성이 없는 것으로 분석되어 제외하였음

○ 선호의식(SP) 모형 구축 결과, 설명변수 계수의 부호조건이 합리적이고 Rho-bar-square 값이 실제 선택행동(RP) 모형보다는 다소 낮지만 0.47527로 적합한 모형이라고 판단됨

○ 교통수단별 접근시간, 승차시간, 목적지 접근시간, 통행비용은 모두 부(-)의 부호조건으로 응답자들이 시간과 비용이 적은 교통수단을 선호하고 있음을 의미함

○ 사회・경제적 속성변수에서는 성별이 부(-)의 부호조건으로 남성보다는 여성이 DRT와 승용차를 선호하고 있음을 의미함

[표 3-7] 선호의식(SP) 모형 - I

설명변수		계 수	표준오차	t-통계량	유의수준
수단 접근시간(분)	DRT · 택시 · 승용차	-0.017376	0.016150	-1.07595	0.282
승차시간(분)	DRT · 택시 · 승용차	-0.025857	0.004864	-5.31567	0.000
목적지 접근시간(분)	DRT · 택시 · 승용차	-0.009331	0.016328	-0.57149	0.568
통행비용(원)	DRT · 택시 · 승용차	-0.000017	0.000056	-0.30971	0.757
경제활동 가족 수	DRT	1.269110	0.265486	4.78033	0.000
	승용차	2.107490	0.264440	7.96962	0.000
연 령	DRT	0.057884	0.008680	6.66868	0.000
	승용차	0.015642	0.007816	2.00115	0.045
성 별	DRT	-1.923370	0.425126	-4.52423	0.000
	승용차	-1.479520	0.428634	-3.45172	0.001
Number of observations(N)		3,933			
Log likelihood($L(\hat{\beta})$)		-2,257.29352			
Restricted log likelihood($L(0)$)		-4,320.84213			
Rho-square(ρ^2)		0.47758			
Rho-bar-square($\bar{\rho}^2$)		0.47527			

○ 선호의식(SP) 결과와 모형 - I 의 예측 결과를 비교해 본 결과, 응답자 3,933명 중 DRT 선호자는 74.10%, 택시 선호자는 0.00%, 승용차 선호자는 25.37%가 바르게 추정됨

○ 특히, DRT 추정값은 실제값에 비해 3.79%가 과대하게 추정되었고 택시는 0.31%, 승용차는 3.48%가 과소하게 추정되었으며, 전체 3,933명 중 2,337명이 바르게 추정되어 59.42%의 적중률을 나타냄

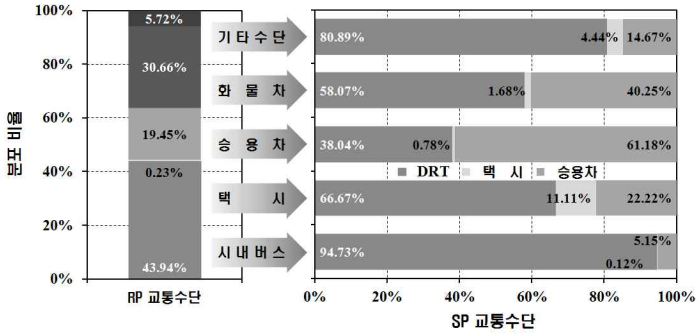
[표 3-8] 선호의식(SP) 모형 - I 에 의한 교통수단 추정

추정값 실제값	DRT	택 시	승용차	계
DRT	**2,049**	15	701	2,765(70.30%)
택 시	24	**0**	9	33(0.84%)
승용차	841	6	**288**	1,135(28.86%)
계	2,914(74.09%)	21(0.53%)	998(25.38%)	**3,933(100.0%)**

○ 주민들이 실제로 평상시 주로 이용했던 RP 교통수단별로 DRT 도입의 가상 상황 하에서 DRT를 선택(SP)한 전환율을 보면, 시내버스 이용자들의 DRT 선택율이 94.73%로 가장 높고 승용차 이용자들의 선택율이 38.04%로 가장 낮게 분석됨

○ 승용차와 화물차 이용자들의 DRT 선호도가 낮은 이유는 현재 이용하는 승용차와 화물차가 개인 교통수단으로 편리성과 편의성 만족도가 높기 때문인 것으로 판단됨

○ 따라서, 현재 개인 교통수단을 이용하는 일부 주민들을 제외하면, 대부분의 주민들이 DRT를 선호하고 있어 실제 도입시 이용율이 시내버스 운영시보다 높아질 것으로 판단됨

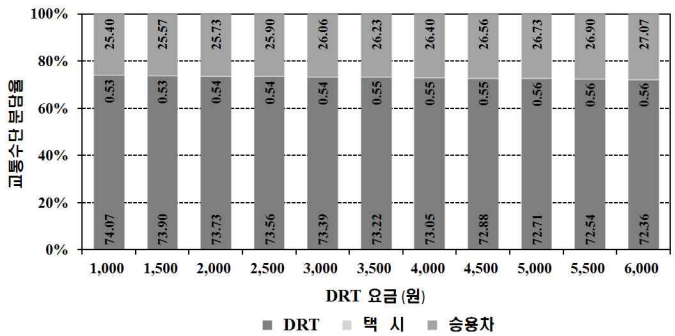


[그림 III-23] RP 교통수단 이용자들의 SP 교통수단 전환율

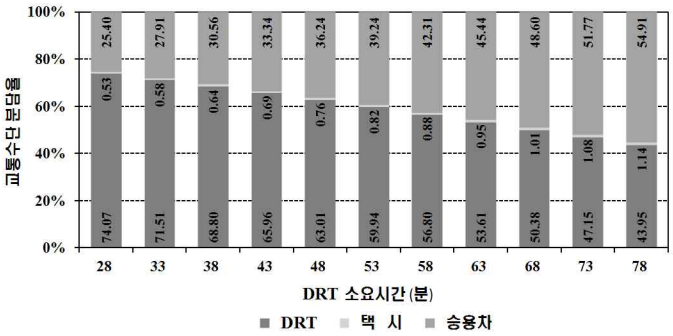
○ DRT 도입에 따른 단기 교통정책을 평가해 보기 위하여 구축된 선호의식(SP) 모형 - I 을 바탕으로 DRT 요금과 소요시간 변화에 따른 수요 변화를 파악함

○ 가상 상황 하에서 DRT 분담율의 변화를 파악하기 위하여 요금을 50%씩, 소요시간을 5분씩, 목적지 접근시간을 1분씩 증가시켰을 때 요인 변화에 따른 DRT 분담율 변화가 큰 것이 소요시간인 것으로 파악되어 수요응답형DRT 도입시 현재 운행 중인 시내버스보다 이용율과 만족도가 다소 개선될 것으로 기대됨

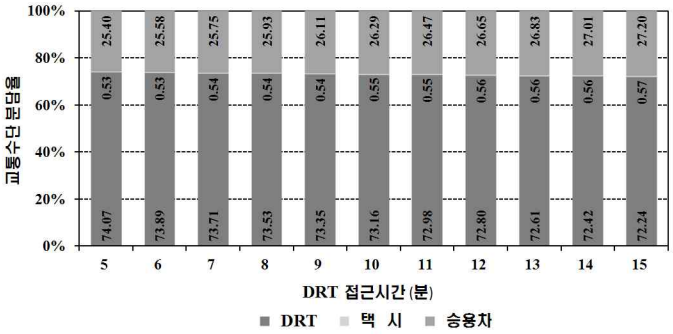
○ 이는 10km 구간에서의 DRT 요금이 택시와 승용차에 비해 매우 낮아 통행비용이 교통수단 선택에 있어 경쟁력을 가지지 못하고 있기 때문이라고 판단됨



[그림 III-24] DRT 요금 변화에 따른 수단 분담율(SP 모형 - I)



[그림 III-25] DRT 소요시간 변화에 따른 수단 분담율(SP 모형 - I)



[그림 III-26] DRT 목적지 접근시간 변화에 따른 수단 분담율(SP 모형 - I)

○ 또한, 승차시간을 제외한 접근시간이 유의수준 5%에서 유의성이 없어 통행시간 변수를 이용한 모형 구축 결과, 모형 - I 과 유사하게 설명변수에 대한 계수의 부호조건이 합리적이고 설명력을 나타내는 Rho-bar-square 값이 0.47561로 적합한 모형이라고 판단됨

○ 특히, 부여군 외산면 모형에서는 DRT 배차 서비스 빈도가 중요한 요인이었으나 당진시 대호지면 모형에서는 승차시간이 중요한 요인으로 분석되었는데 이는 현재 운행 중인 대중교통 운행체계에 대한 만족도 특성에 차이가 있기 때문이라고 판단됨

○ 따라서, 선호의식 모형을 통해 당진시 대호지면에 DRT를 도입할 경우, DRT의 승차시간을 감소시킬 수 있는 마을별 최단 운행노선을 확보할 수 있는 방안을 수립하는 것이 매우 중요함을 알 수 있었음

[표 3-9] 선호의식(SP) 모형 - II

설명변수		계 수	표준오차	t-통계량	유의수준
통행시간(분)	DRT · 택시 · 승용차	-0.023884	0.004419	-5.40443	0.000
통행비용(원)	DRT · 택시 · 승용차	-0.000020	0.000056	-0.36399	0.716
경제활동 가족 수	DRT	1.266410	0.265521	4.76953	0.000
	승용차	2.103220	0.264491	7.95195	0.000
연 령	DRT	0.057574	0.008667	6.64283	0.000
	승용차	0.015283	0.007808	1.95730	0.050
성 별	DRT	-1.927150	0.425633	-4.52773	0.000
	승용차	-1.483850	0.429136	-3.45777	0.001
Number of observations(N)		3,933			
Log likelihood($L(\hat{\beta})$)		-2,257.82579			
Restricted log likelihood($L(0)$)		-4,320.84213			
Rho-square(ρ^2)		0.47746			
Rho-bar-square($\bar{\rho}^2$)		0.47561			

○ 선호의식(SP) 결과와 모형 - II의 예측 결과를 비교해 본 결과, 응답자 3,933명 중에서 DRT 선호자는 73.96%, 택시 이용자는 0.00%, 승용차 이용자는 25.46%가 바르게 추정됨

○ 특히, DRT 추정값은 실제값에 비해 3.66%가 과대하게 추정되었고 택시는 0.31%, 승용차는 3.36%가 과소하게 추정되었으며, 전체 3,933명 중 2,334명이 바르게 추정되어 59.34%의 적중률을 나타냄

[표 3-10] 선호의식(SP) 모형 - II에 의한 교통수단 추정

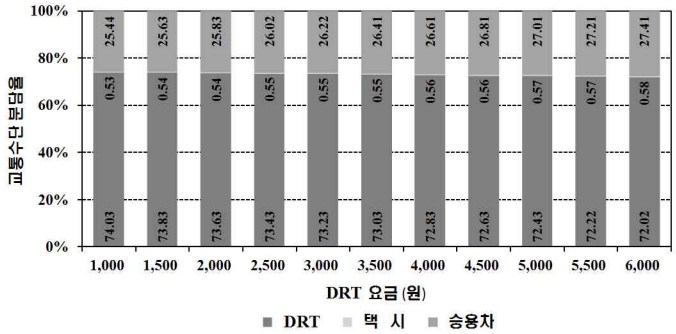
추정값 실제값	DRT	택 시	승용차	계
DRT	**2,045**	15	705	2,765(70.30%)
택 시	24	**0**	9	33(0.84%)
승용차	840	6	**289**	1,135(28.86%)
계	2,909(73.96%)	21(0.53%)	1,003(25.50%)	**3,933(100.0%)**

○ 선호의식(SP) 모형과 실제 선택행동(RP) 모형에서 큰 차이가 없었으며, 통행비용이 유의수준 5%에서 통계적으로 차이가 없고 계수값이 매우 작아 교통수단 선택에 미치는 영향이 매우 미흡함을 알 수 있었음

○ 이는 당진시 대호지면의 경우, 면내 지방도 및 군도의 도로망이 잘 정비되어 있고 시내버스 운행 빈도가 높기 때문에 교통수단 선택시 교통 서비스 요인보다는 사회 · 경제적 요인이 매우 큰 영향을 미치고 있다고 판단됨

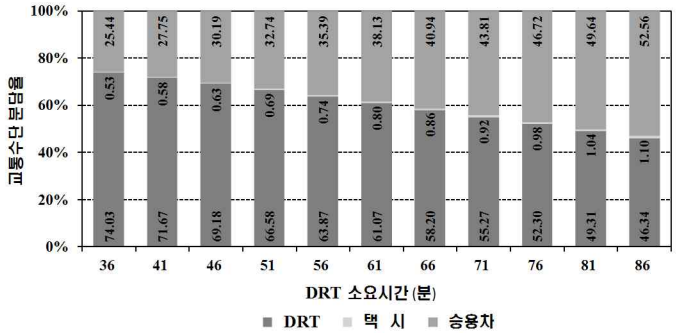
○ 따라서, DRT 도입시 주요 이용자들에게 적합한 연계 서비스를 함께 제공하는 종합적인 시스템을 구축함으로써 주민들의 이용률과 만족도가 크게 개선될 수 있다고 판단됨

○ DRT 도입에 따른 단기 교통정책을 평가해 보기 위하여 선호의식 모형 - I 에서와 마찬가지로 선호의식 모형 - II에서도 DRT 요금과 시간 변화에 따른 수요 변화를 파악함



[그림 III-27] DRT 요금 변화에 따른 수단 분담율(SP 모형 - II)

○ 가상 상황 하에서 DRT 분담율의 변화를 파악하기 위하여 요금을 50%씩, 서비스 제공 빈도를 0.5배씩, 소요시간을 5분씩 증가시켰을 때 모형 - I 에서와 마찬가지로 요인 변화에 따른 DRT 분담율 변화가 가장 큰 것은 소요시간인 것으로 파악됨



[그림 III-28] DRT 소요시간 변화에 따른 수단 분담율(SP 모형 - II)

3) 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형

○ 평상시 주로 이용하는 교통수단 선택행동(RP) 결과와 DRT 도입을 가정한 교통조건 하에서 주민들이 선택한 DRT, 택시, 승용차에 대한 선호의식(SP) 데이터에 의한 결합 모형을 구축함

○ 결합 모형의 설명변수로는 선호의식 모형에 사용한 설명변수에 실제 선택행동 모형에서 평상시 주로 이용한 교통수단인 종속변수를 고유변수로 사용함

○ 실제 선택행동과 선호의식 결합 모형 구축 결과, 설명변수 계수의 부호조건이 합리적이고 설명력을 나타내는 Rho-bar-square 값이 실제 선택행동 모형과 선호의식 모형보다 높은 0.67474로 적합한 모형이라고 판단됨

○ 교통수단별 접근시간, 승차시간, 목적지까지 접근시간, 통행비용은 부(-), DRT 배차 서비스 빈도는 정(+)의 부호조건으로 응답자들이 시간과 비용이 적은 교통수단을 선호하고 DRT에 대해서는 배차 서비스 빈도가 높을수록 선호하고 있음을 의미함

○ 그리고 사회·경제적 속성변수에서는 성별이 부(-)의 부호조건으로 남성보다는 여성이 DRT와 승용차를 선호하고 있어 선호의식 모형 결과와 동일하였음

○ 또한, 평상시 주로 이용하는 교통수단의 고유변수가 정(+)의 부호조건을 가지고 있어 시내버스 이용자는 DRT, 택시 이용자는 택시, 승용차 이용자는 승용차를 선호하고 있음을 알 수 있었음

[표 3-11] 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형 - I

설명변수		계 수	표준오차	t-통계량	유의수준
수단 접근시간(분)	DRT · 택시 · 승용차	-0.020944	0.026976	-0.77641	0.438
승차시간(분)	DRT · 택시 · 승용차	-0.046363	0.008283	-5.59748	0.000
배차 서비스 빈도(배)	DRT	0.222318	0.074378	2.98901	0.003
목적지 접근시간(분)	DRT · 택시 · 승용차	-0.010448	0.027029	-0.38656	0.699
통행비용(원)	DRT · 택시 · 승용차	-0.000172	0.000109	-1.56846	0.117
이용 교통수단 (실제 선택행동(RP))	시내버스	1.762700	0.445481	3.95684	0.000
	택 시	3.574740	1.395340	2.56191	0.010
	승용차	1.758120	0.431453	4.07489	0.000
경제활동 가족 수	DRT	0.527742	0.554920	0.95102	0.342
	승용차	0.641550	0.560500	1.14460	0.252
연 령	DRT	0.040162	0.017406	2.30735	0.021
	승용차	0.033209	0.015845	2.09583	0.036
성 별	DRT	-1.278180	0.824710	-1.54986	0.121
	승용차	-1.804600	0.828237	-2.17885	0.029
Number of observations(N)		2,502			
Log likelihood($L(\hat{\beta})$)		-880.04533			
Restricted log likelihood($L(0)$)		-2,748.72795			
Rho-square(ρ^2)		0.67984			
Rho-bar-square($\bar{\rho}^2$)		0.67474			

○ 특히, 택시 이용자의 택시 선호도가 가장 높고 그 다음으로 시내버스 이용자의 DRT 선호도와 승용차 이용자의 승용차 선호도가 높게 분석됨

○ 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형 - I 의 예측 결과를 비교해 본 결과, 응답자 2,502명 중에서 DRT 선호자는 87.38%, 택시 이용자는 0.00%, 승용차 이용자는 12.52%가 바르게 추정됨

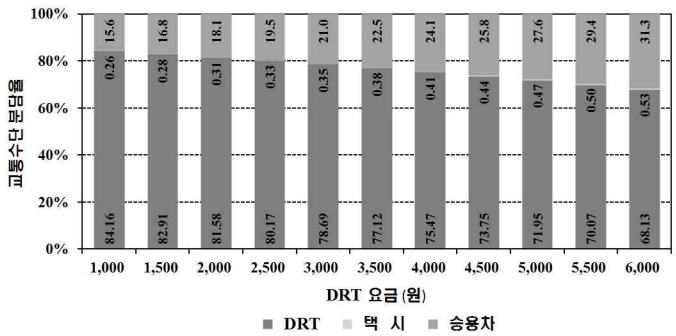
○ 결합 모형에 의해 선호도를 추정해 본 결과, DRT 추정값은 실제값에 비해 10.07%가 과대하게 추정되었고 택시는 0.16%, 승용차는 9.91%가 과소하게 추정되었으며, 전체 2,502명 중 1,760명이 바르게 추정되어 70.34%의 적중률을 나타냄

[표 3-12] 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형 - I 에 의한 교통수단 추정

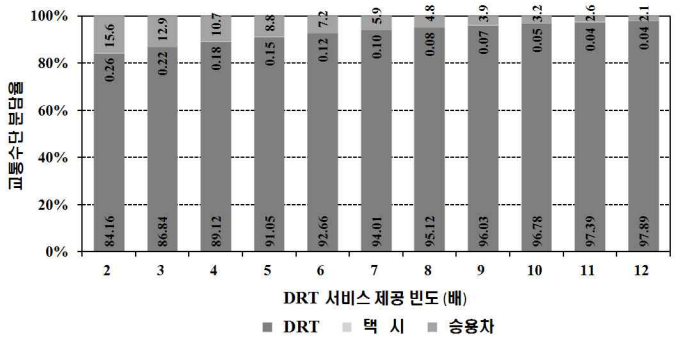
추정값 실제값	DRT	택 시	승용차	계
DRT	1,690	4	240	1,934(77.30%)
택 시	8	0	1	9(0.36%)
승용차	488	1	70	559(22.34%)
계	2,186(87.37%)	5(0.20%)	311(12.43%)	2,502(100.0%)

○ DRT 도입에 따른 단기 교통정책을 평가해 보기 위하여 선호의식 모형에서와 마찬가지로 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형에서 DRT 요금과 서비스 제공(배차) 빈도, 시간 변화에 따른 수요 변화를 파악함

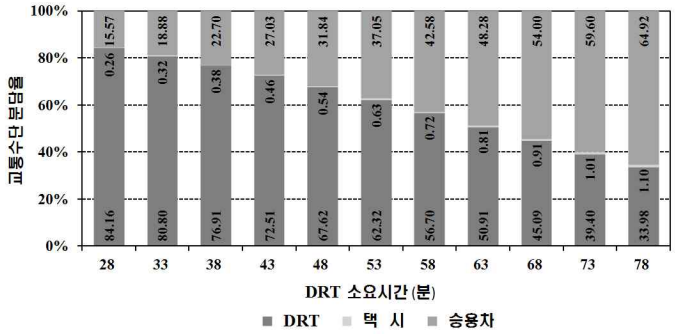
○ 가상 상황 하에서 DRT 분담율의 변화를 파악하기 위하여 요금을 50%씩, 서비스 제공 빈도를 0.5배씩, 소요시간을 5분씩, 목적지 접근시간을 1분씩 증가시켰을 때 요인 변화에 따른 DRT 분담율 변화가 가장 큰 것은 서비스 제공 빈도인 것으로 파악되어 수요응답형 DRT 도입시 시내버스보다 이용율과 만족도가 크게 개선될 것으로 기대됨



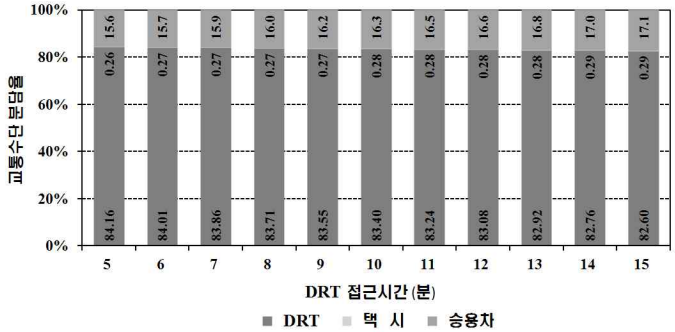
[그림 III-29] DRT 요금 변화에 따른 수단 분담율(RP + SP 모형 - I)



[그림 III-30] DRT 서비스 제공 빈도 변화에 따른 수단 분담율(RP + SP 모형 - I)



[그림 III-31] DRT 소요시간 변화에 따른 수단 분담율(RP + SP 모형 - I)



[그림 III-32] DRT 목적지 접근시간 변화에 따른 수단 분담율(RP + SP 모형 - I)

○ 또한, 승차시간을 제외한 접근시간이 유의수준 5%에서 유의성이 없어 통행시간 변수를 이용한 모형 구축 결과, 모형 - I 과 유사하게 설명변수에 대한 계수의 부호조건이 합리

적이고 설명력을 나타내는 Rho-bar-square 값이 0.67508로 적합한 모형이라고 판단됨

[표 3-13] 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형-II

설명변수		계 수	표준오차	t-통계량	유의수준
통행시간(분)	DRT · 택시 · 승용차	-0.041800	0.007633	-5.47650	0.000
배차 서비스 빈도(배)	DRT	0.216321	0.074178	2.91625	0.004
통행비용(원)	DRT · 택시 · 승용차	-0.000179	0.000109	-1.64329	0.100
이용 교통수단 (실제 선택행동(RP))	시내버스	1.768590	0.444663	3.97738	0.000
	택 시	3.557520	1.395890	2.54857	0.011
	승용차	1.746320	0.430700	4.05461	0.000
경제활동 가족 수	DRT	0.523520	0.555234	0.94288	0.346
	승용차	0.634691	0.560851	1.13166	0.258
연 령	DRT	0.039439	0.017397	2.26700	0.023
	승용차	0.032287	0.015838	2.03854	0.041
성 별	DRT	-1.281900	0.825868	-1.55219	0.121
	승용차	-1.806320	0.829413	-2.17783	0.029
Number of observations(N)		2,502			
Log likelihood($L(\beta)$)		-881.12304			
Restricted log likelihood($L(0)$)		-2,748.72795			
Rho-square(ρ^2)		0.67944			
Rho-bar-square($\bar{\rho}^2$)		0.67508			

○ 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형-Ⅱ의 예측 결과를 비교해 본 결과, 응답자 2,502명 중에서 DRT 선호자는 87.38%, 택시 이용자는 0.00%, 승용차 이용자는 12.52%가 바르게 추정됨

[표 3-14] 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형-II에 의한 교통수단 추정

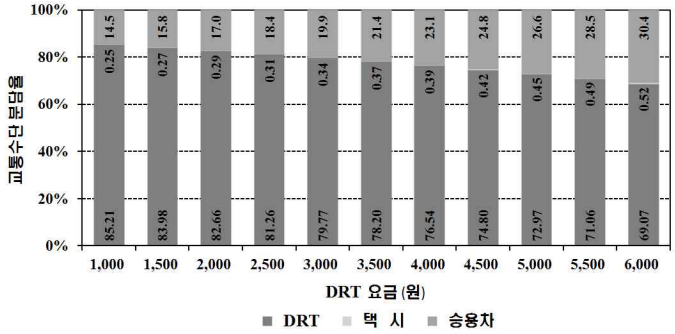
추정값 실제값	DRT	택 시	승용차	계
DRT	**1,690**	4	240	1,934(77.30%)
택 시	8	**0**	1	9(0.36%)
승용차	488	1	**70**	559(22.34%)
계	2,186(87.37%)	5(0.20%)	311(12.43%)	**2,502(100.0%)**

○ 특히, DRT 추정값은 실제값에 비해 10.07%가 과대하게 추정되었고 택시는 0.16%, 승용차는 9.91%가 과소하게 추정되었으며, 전체 2,502명 중 1,760명이 바르게 추정되어 70.34%의 적중률을 나타냄

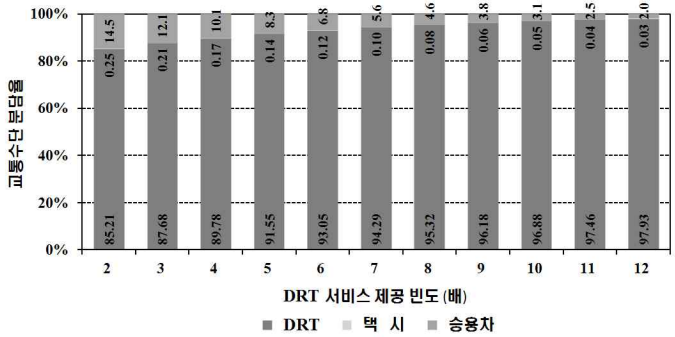
○ 특히, 결합 모형을 통해 현재 이용하는 교통수단 선택행동이 장래 교통수단 선호도에 큰 영향을 미치고 있음을 확인할 수 있었음

○ 따라서, 고령자 비율이 높고 가구 월평균 소득이 낮아 현재 시내버스 이용율이 높은 당진시 대호지면 지역에 시내버스의 단점을 보완한 DRT 도입시 주민들의 이용률과 만족

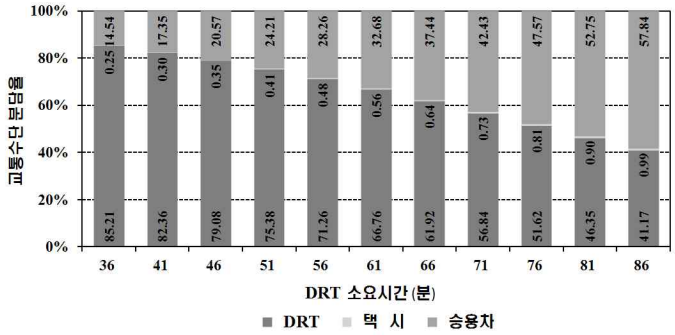
도가 크게 개선될 수 있다고 판단됨



[그림 III-33] DRT 요금 변화에 따른 수단 분담율(RP+SP 모형-II)



[그림 III-34] DRT 서비스 제공 빈도 변화에 따른 수단 분담율(RP+SP 모형-II)



[그림 III-35] DRT 소요시간 변화에 따른 수단 분담율(RP+SP 모형-II)

○ DRT 도입에 따른 단기 교통정책을 평가해 보기 위하여 실제 선택행동(RP)과 선호의식(SP) 결합 모형－Ⅰ에서와 마찬가지로 모형－Ⅱ에서도 DRT 요금과 서비스 제공(배차) 빈도, 시간 변화에 따른 수요 변화를 파악함

○ 가상 상황 하에서 DRT 분담율의 변화를 파악하기 위하여 요금을 50%씩, 서비스 제공 빈도를 0.5배씩, 소요시간을 5분씩 증가시켰을 때 모형－Ⅰ에서와 마찬가지로 요인 변화에 따른 DRT 분담율 변화가 가장 큰 것은 서비스 제공 빈도인 것으로 파악됨

5. DRT 편익가치 추정

○ DRT 이용시 얻을 수 있는 편익가치를 파악하기 위하여 응답자들이 기입한 최대 지불의지액을 기초로 하여 Tobit 모형을 이용하여 평균 지불의지액을 추정함

○ DRT의 편익가치는 응답자들이 DRT 도입시 자택 근처에서 승·하차 할 수 있고 이용자가 원하는 시간대를 예약하면 버스를 기다리지 않고 이용할 수 있는 접근성, 편리성, 편의성 가치이며, 지불수단은 1회 이용시 요금으로 설정함

○ 지불의사는 응답자들이 평상시 시내버스와 택시를 이용하면서 지불했던 요금 기준을 바탕으로 DRT 도입시 받는 서비스 가치를 고려하여 제공자 측면이 아닌 이용자 측면에서 느끼는 대중교통 서비스의 개선 가치를 파악할 수 있는 개방형 질문법을 이용함

[표 3-15] DRT 편익가치 추정 모형

설명변수		계 수	표준오차	t-통계량	유의수준
경제활동 가족 수		-0.005733	0.046828	-0.122	0.903
가족 월평균 소득	소득/100	0.020634	0.030515	0.676	0.499
연 령	65세 이상 = 1, 그 외 = 0	-0.085315	0.058611	-1.456	0.146
성 별	남 자 = 1, 여 자 = 0	0.009540	0.052971	0.180	0.857
직 업	농 업 = 1, 그 외 = 0	0.034560	0.073285	0.472	0.637
운전가능 여부	가 능 = 1, 불가능 = 0	0.032883	0.066652	0.493	0.622
신체적인 불편	있 음 = 1, 없 음 = 0	0.011039	0.047917	0.230	0.818
이용 교통수단	개 인 = 1, 그 외 = 0	0.036779	0.063252	0.581	0.561
상 수 항		1.451263	0.083669	17.345	0.000
Sigma(σ)		0.443340	0.014996	29.563	0.000
Number of observations		437			
Log likelihood Function		-264.6123			

○ DRT 편익가치에 대한 지불의지액 추정모형 구축 결과, 상수항과 Sigma(σ)의 추정 계수값을 제외한 사회·경제적 속성변수에 대한 추정 계수값들은 유의수준 5%에서 유의하지 않은 것으로 분석됨

○ 경제활동 가족 수, 연령 계수가 부(-)의 부호조건을 나타내고 있어 경제활동 가족 수가 많고 연령이 높을수록 비용 지불에 대해서 부정적인 생각을 가지고 있음

○ 즉, 가족 월평균 소득이 높고 남자이며, 농업에 종사하고 운전이 가능하여 개인 교통수단을 이용하고 있는 신체가 건강한 응답자일수록 DRT 도입에 대해 많은 관심과 가치를 두고 있음을 간접적으로 확인할 수 있음

○ 또한, 신체적으로도 당진시 대호지면 주민들은 건강한 비율이 다소 높았으며, 현재 이용하고 있는 대중교통(버스)에 대한 만족도에서도 만족도가 높았기 때문이라고 판단됨

○ 모형을 통해 DRT 편익가치에 대한 지불의지액(WTP)을 추정해 본 결과, DRT 1회 이용시 평균 1,464.15원을 지불할 의지가 있는 것으로 추정됨

○ 응답자들의 지불의지액을 단순 평균한 1,464.07원과 큰 차이가 없는 것을 볼 때 현재 시내버스 요금을 기준으로 하여 DRT가 도입되어 운영된다는 가정 하에서 이용시 자신이 지불할 수 있는 범위 내에서 제시한 객관적이고 합리적인 금액이라고 판단됨

[표 3-16] CVM 지불의지액의 가치 구성

가치 항목	평균 구성 비율	WTP 환산 금액
자택 근처에서 승·하차할 수 있는 접근성	35.02%	162.55원
원하는 이용 시간대에 이용할 수 있는 편리성	36.53%	169.55원
버스를 기다리지 않고 이용할 수 있는 편의성	28.44%	132.00원

○ 또한, 현재 시내버스 기본요금 1,000원을 기준으로 DRT 이용시 지불의지액 추정 평균액과의 차이 464.15원이 DRT 서비스 개선의 정량적인 편익가치라고 볼 수 있으며, 자택 근처에서 승·하차할 수 있는 접근성 서비스의 가치가 가장 높음

○ 따라서, 부여군 외산면 주민들이 얻을 수 있는 교통 서비스 편익가치를 고려할 때 DRT 도입을 통해 현재의 농어촌버스에 대한 서비스 개선 및 이용 만족도를 높일 수 있다고 판단됨

제 4 장 주민참여형 DRT 모의실험

1. 모의실험 개요

1.1 실험 목적

○ 벽 · 오지 지역주민이 교통권 회복과 고령화시대의 보편적 복지교통 서비스 제공에 적합한 수요응답형교통체계(DRT)의 탑승 및 이용 체험을 통한 신규 서비스의 이해도 증진

1.2 실험 지역 특성

1) 이용대상

○ 모의실험 DRT 이용대상은 대호지면에 현재 거주중인 지역주민임

－인구 2,820명 중 61세 이상 고령자는 1,171명으로 41.5%를 차지함

－61세 이상 고령자 중 94.44%는 독거중임

○ 지역주민의 가구평균 수입은 월 평균 147만원 수준이고, 농업에 종사하는 주민은 전체의 88.10%에 해당됨

2) 실험 지역

○ 주민참여형 DRT 모의실험의 실험지역은 당진시 대호지면 12개 행정리 9개 마을(법정리)임

[표 4-1] 대호지면 면적(단위: ㎢)

합계	경지			임야	대지	기타
	계	전	답			
65.76	19.07	3.99	15.08	32.49	0.57	13.63

주 : 호당 경지면적 : 1.9ha / 대호간척지 면적 : 2,231필 779ha
자료: 대호지면사무소 홈페이지(http://www.dangjin.go.kr/html/daehoji/intro/intro_02.html)

3) 시내버스 운행현황

○ 당진버스가 오전 06:15부터 21:15까지 운행중임

－대호지면은 하루 22번의 시내버스가 운행중임

- 마을별로는 두산 · 도이리 13회, 사성2리 17회, 적서리 16회, 사성고개 21회, 반곡 5회, 대호지 22회, 장정리 18회, 출포 · 송전 · 마중리 7회가 운행중임
- 천의에서 출발한 버스가 여러마을을 순환하며 여객서비스를 제공중임

○ 대호지면 주민의 이동 서비스를 제공하는 버스의 수단분담률은 43.94%로 통행실태 조사결과 나타남(택시수단 분담률은 0.23% 수준)

[표 4-2] 대호지면 시내버스 운행현황

횟수	천의 출발 시간	두산 도이리	사성 2리	적서리	사성 고개	반곡	대호지	장정리	출포 송전 마중리	운행 마을 수
1	-		√	√	√		√	√		5
2	07:20	√	√	√	√		√	√		6
3	07:40	√	√	√	√		√		√	6
4	08:35				√	√	√	√	√	5
5	08:40		√	√	√		√	√		5
6	09:20	√	√	√	√		√	√		6
7	09:50				√	√	√		√	4
8	10:25	√	√	√	√		√	√		6
9	11:20		√	√	√		√	√		5
10	12:25	√	√	√	√		√	√		6
11	13:20	√	√	√	√		√	√		6
12	13:50				√	√	√		√	4
13	14:25	√	√	√	√		√	√		6
14	15:20	√	√	√	√		√	√		6
15	15:50	√	√		√	√	√		√	6
16	16:20		√	√	√		√	√	√	6
17	17:20	√	√	√	√		√	√		6
18	18:25	√	√	√	√		√	√		6
19	19:25	√	√	√	√		√	√		6
20	19:50				√	√	√	√	√	5
21	20:20	√	√	√	√		√	√		6
22	21:10						√	√		2
합계		13	17	16	21	5	22	18	7	-

1.3 실험 시나리오

○ 실험 일시

- 대호지면 주민의 88.10%는 농업에 종사하고 있으므로 농사일로 바쁜 일정을 피해 11월에 모의실험을 시행하는 것을 지역주민과 합의하여 2013.11.4(월)~2013.11.22(금)까지 시행하고 운행시간은 매일 09:00~17:00로 결정함

○ DRT 운행

- DRT 차량은 대호지면 마을의 진입도로의 폭이 협소하고 굴곡이 심해 중형승합차의 통행이 어렵고 버스이용률이 높지 않은 현실을 감안하여 12인승 소형승합차를 투입함
- DRT 운행방식은 정해진 노선과 시간표가 없고, 시 · 공간적으로 다양성이 만족되는 서비스 수준이 제공되는 Many to Many 형식을 적용함. 이는 대호지 지역주민이 기존에 경험해보지 못한 새로운 교통체계인 DRT 서비스의 이해도를 높이기 위한 전략임
- DRT 모의실험이 시행되는 3주간 동안 기존 버스도 같이 병행되도록 하여 지역주민의 불편을 최소화하도록 대중교통서비스 수준을 확보하였음
- DRT 서비스는 대호지면 내부 통행의 지원체계로 설정하고, 대호지면 외부(예, 도심)로 통행을 원하는 경우에는 기존 시내버스로 환승하도록 하여 DRT의 운행에 따른 경제성을 확보하였음

○ DRT 요금

- 대호지면 지역주민은 시내버스를 1,000원/회에 이용하고 있었기 때문에 DRT 모의실험에서도 이용 회당 요금을 1,000원으로 적용하고(무료라는 인식을 배제하기 위함) 이용자의 참여가 요구되었던 실험이었기 때문에 실험 종료 후 요금을 되돌려 주는 방식(개별정산)을 적용함

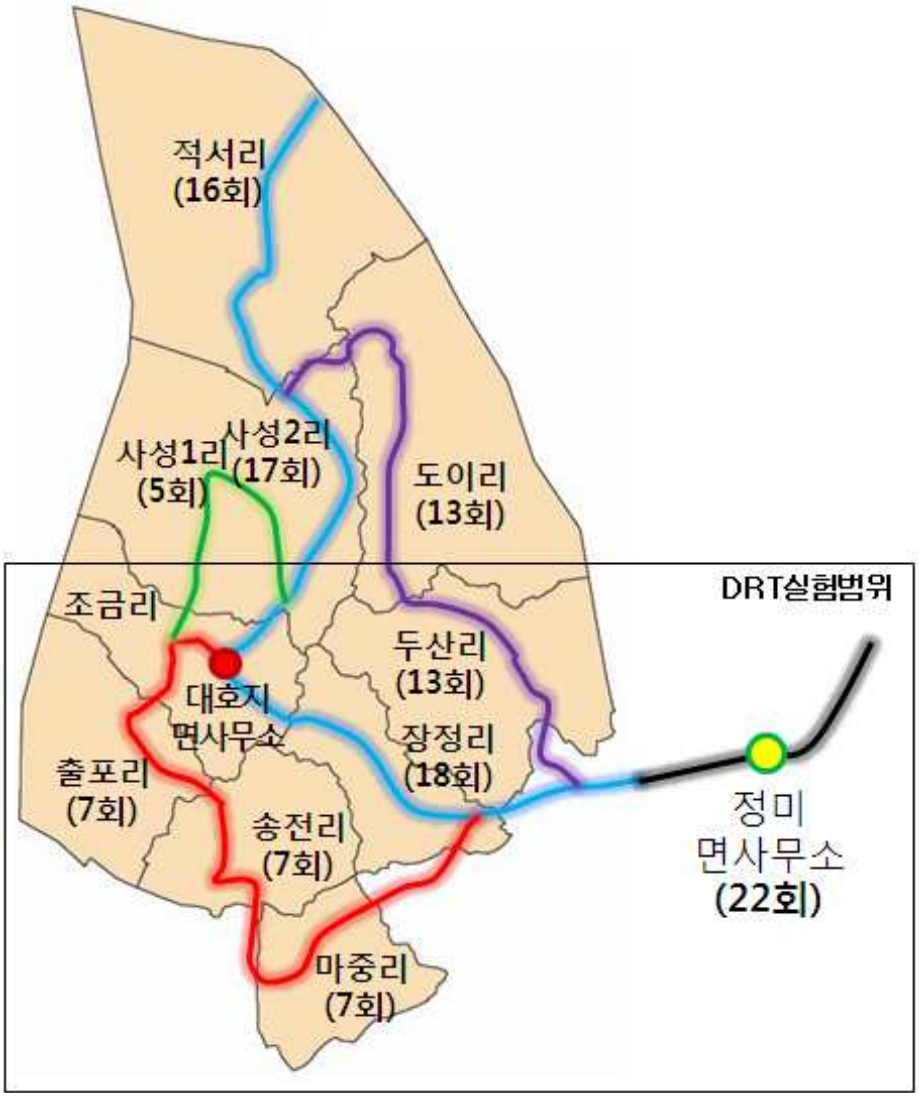
○ DRT 예약 및 배차

- DRT 선호의식 분석결과, 대호지면 지역주민의 96.16%가 전화를 이용하고 오퍼레이터와 상담을 통해 예약을 진행하는 방식을 선호하였기 때문에 이를 반영하여 상담원을 통한 전화예약 방식을 적용함
- 이용자가 DRT 예약데스크(041-840-1119, 임시번호)에 전화를 걸어 DRT를 이용하고자 하는 날짜 및 요일, 승 · 하차장소 및 시간을 오퍼레이터에게 말하면 오퍼레이터는 접수받은 대로 DRT 차량을 배차하고 당일 DRT 운전사에게 운행내역을 통보 운행토록 하였음

○ DRT 서비스 권역 설정

- 공간상으로 대호지면에서 도심 방향으로 가는 경우 천이(정미면사무소)를 통과해야 하고, 상업기능이 대호지면보다 정미면이 많아 생활중심지 역할을 담당하고 있으므로 기존 버스와의 연계를 위한 DRT 환승지점을 천이정류장으로 설정함

– 실험초기에는 대호지면의 남부 지역을 중심으로 DRT 서비스 권역을 설정하였으나, 실험이 진행되는 과정에서 북부지역에서도 이용요구가 발생되어 DRT 서비스 권역을 확장하여 실험을 진행하였음



[그림 Ⅳ-1] 대호지면 DRT 모의실험 권역

2. 모의실험 준비

2.1 주민설명회

1) 주민설명회(1차)

○ 목적 : 수요응답형교통체계(DRT)의 개념 설명 및 주민의견 수렴을 통해 DRT 필요성 공감대 형성

○ 일시&장소 : 2013.7.5(월), 대호지면사무소

2) 주민설명회(2차)

○ 목적 : 수요응답형교통체계(DRT) 모의실험 설명(등록 및 예약 중심)으로 DRT 이해도 증진

○ 일시&장소 : 2013.10.4(금), 대호지면사무소

3) 방송 홍보

○ 모의실험 운행시작과 동시에 마을별 방송 안내 및 홍보물 배포

[표 4-3] 대호지면 DRT 모의실험 주민설명회

대호지면 DRT 모의실험 주민 설명회	

2.2 홍보

1) 차량 및 예약데스크 세팅

○ DRT 차량의 전면과 측면에는 모의실험을 홍보하고 DRT 차량을 쉽게 알아볼 수 있도록 “수요응답형교통체계(당찬버스)” 문구를 부착하였고, 면사무소에 “수요응답형교통체계(당찬버스) 예약센터”를 운영하였음

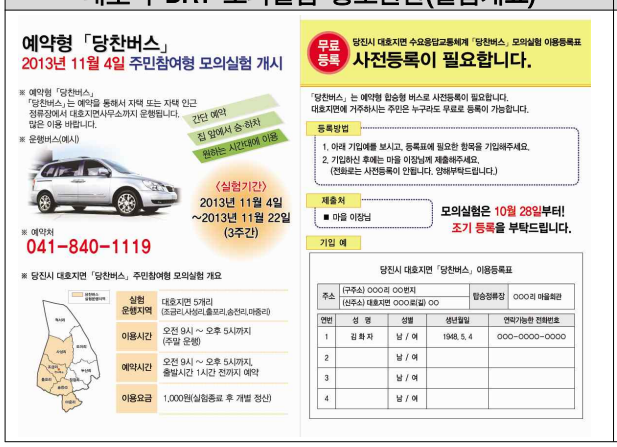
[표 4-4] 대호지면 DRT 모의실험 차량 및 예약데스크

대호지면 DRT 모의실험 홍보전단(실험개요)	대호지면 DRT 모의실험 홍보전단(예약절차)

2) 홍보 전단

○ DRT 모의실험 및 이용자 등록을 위한 홍보전단과 DRT 차량 이용을 위한 예약과정을 순서대로 알기 쉽게 그림으로 표현한 홍보전단을 마을회관 입구에 부착하고 개별적으로 배포하였음

[표 4-5] 대호지면 DRT 모의실험 홍보전단

대호지 DRT 모의실험 홍보전단(실험개요)	대호지면 DRT 모의실험 홍보전단(예약절차)
	

3. 모의실험 결과

3.1 이용 현황

○ 3주간 실험을 통해 총 268명이 수요응답형교통체계(DRT)를 이용하였음

- 1회 운행시 평균 탑승률은 2.37명임
- 평일 기준으로 DRT 이용자는 1주차 60명, 2주차 106명, 3주차 101명으로 3주 동안 68.3%의 증가된 변화율을 보임
- 차수별로 이용자가 증가한 원인은 지속적인 홍보와 DRT 서비스에 대한 이용자의 반응이 주변으로 확산되어진 결과로 여겨짐

[표 4-6] DRT 이용 현황

일자	이용자수(명)	운행횟수(회)	탑승률(명/회)	주별이용자(명)
11.04(월)	4	2	2.00	60
11.05(화)	9	5	1.80	
11.06(수)	18	7	2.57	
11.07(목)	16	9	1.78	
11.08(금)	13	8	1.63	
11.09(토)	1	1	1.00	-
11.11(월)	14	5	2.80	106
11.12(화)	38	7	5.43	
11.13(수)	14	5	2.80	
11.14(목)	26	5	5.20	
11.15(금)	14	10	1.40	
11.18(월)	26	11	2.36	101
11.19(화)	26	10	2.60	
11.20(수)	13	7	1.86	
11.21(목)	18	8	2.25	
11.22(금)	18	10	1.80	
계	268	113	2.37(평균)	68.3%(증가률)

○ DRT 모의실험의 참여 이용자는 50대 이상이 96.6%를 차지하였고, 10대와 20대는 각각 1.5%씩 참여한 것으로 나타남

[표 4-7] DRT 이용자의 연령 분포

연령대	이용자수(명)	연령별 점유율
10대	4	1.5%
20대	4	1.5%
40대	1	0.4%
50대	71	26.5%
60대	70	26.1%
70대	66	24.6%
80대	48	17.9%
90대	4	1.5%
계	268	100.0%

○ 오전에는 08:00~09:00에 20.9%가 이용하였고, 오후에는 14:00~15:00에 20.1%가 DRT 차량을 이용한 것으로 나타남

[표 4-8] DRT 이용 시간대

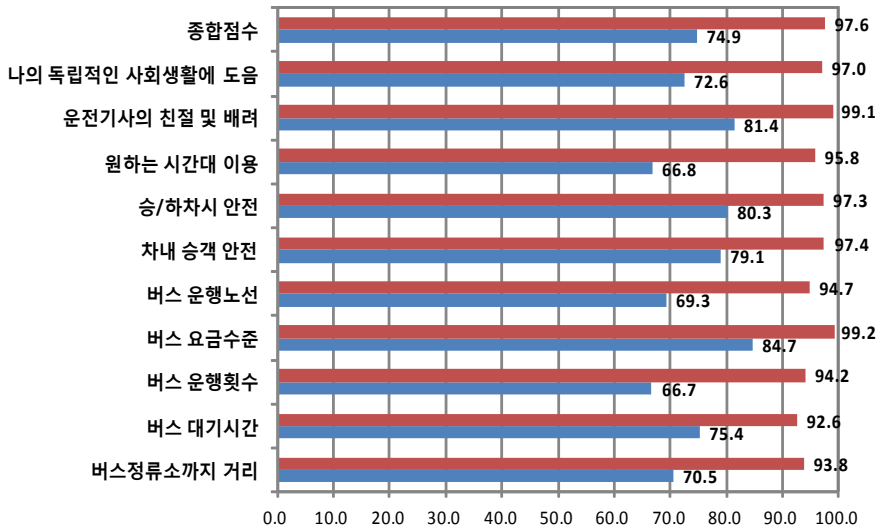
시간대	이용자수(명)	시간대별 점유율
08:00~09:00	56	20.9%
09:00~10:00	46	17.2%
10:00~11:00	38	14.2%
11:00~12:00	14	5.2%
12:00~13:00	3	1.1%
13:00~14:00	14	5.2%
14:00~15:00	54	20.1%
15:00~16:00	13	4.9%
16:00~17:00	15	5.6%
17:00~18:00	15	5.6%
계	268	100.0%

3.2 DRT 서비스 만족도

○ DRT 이용자는 기존 시내버스 서비스 만족도(74.9점)에 비해 DRT 서비스 만족도(97.6점)를 종합적으로 22.7점 정도 높게 평가하는 것으로 나타남

– 평가항목 중에서 원하는 시간대 이용 (이동권 확보)의 만족도가 66.8점에서 95.8점으로 29.0점이 상승하여 가장 높은 만족도의 변화를 나타냄

– 다음으로 운행횟수, 운행노선도 기존 버스서비스 대비 DRT 서비스에 대한 만족도가 높은 것으로 나타남



[그림 Ⅳ-2] 대호지면 DRT 서비스 만족도

[표 4-9] DRT 이용 시간대

평가 항목	기존 시내버스 만족도	DRT 만족도	점수 차이
버스정류소까지 거리	70.5	93.8	23.3
버스 대기시간	75.4	92.6	17.2
버스 운행횟수	66.7	94.2	27.5
버스 요금수준	84.7	99.2	14.5
버스 운행노선	69.3	94.7	25.4
차내 승객 안전	79.1	97.4	18.4
승/하차시 안전	80.3	97.3	17.0
원하는 시간대 이용	66.8	95.8	29.0
운전기사의 친절 및 배려	81.4	99.1	17.7
나의 독립적인 사회생활에 도움	72.6	97.0	24.4
종합점수	74.9	97.6	22.7

3.3 교통수단 전환 효과

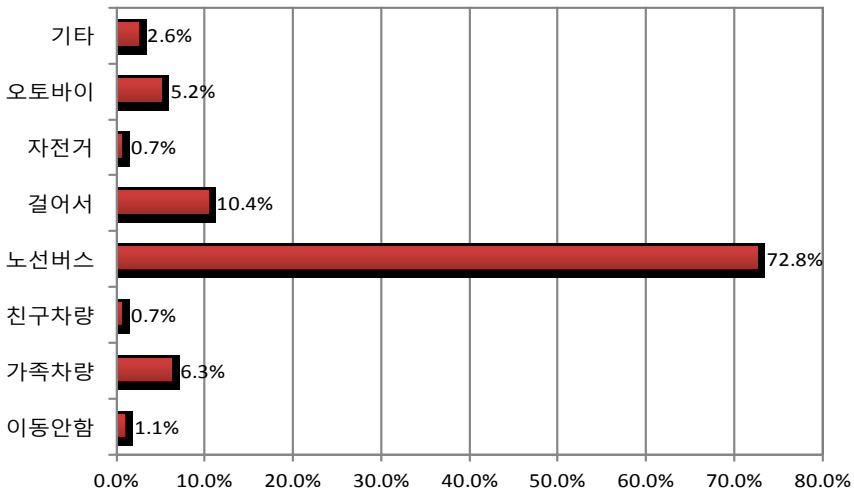
○ DRT 이용자를 대상으로 DRT를 이용하지 않았을 경우 이용할 수 있는 교통수단에 대한 의견을 조사한 결과, 72.8%는 기존의 노선버스를 이용했을 것으로 응답하여 DRT 도입시 기존버스에서 전환되는 수요가 많을 것을 유추 할 수 있음

－수단별 전환비율은 걸어서 10.4%, 가족차량 3.6%, 오토바이 5.2%, 기타(농기계 등) 2.6%, 자전거 및 친구차량 0.7% 순으로 높음

○ 이와 같이 DRT를 도입운행 할 경우 기존의 버스를 이용했던 이용자 이외 비용을 지불하지 않던 교통수단(도보, 자전거, 친구 및 가족차량)을 이용했던 이용자도 DRT 이용자로 전환될 수 있으므로 DRT 이용수요의 증가가 예상됨

－DRT 운행으로 이동이 가능한 1.1%의 신규수요도 발생

○ 따라서, DRT 운행은 타수단의 전환을 통해 DRT 운영업체의 수입을 확보할 수도 있으며 궁극적으로 지역주민의 이동패턴 변화를 통해 지역경제 활성화를 도모할 수 있을 것으로 판단됨



[그림 Ⅳ-3] 대호지면 DRT 모의실험 참여자의 교통수단 전환 비율

3.4 환승 저항감

○ 모의실험은 기존 시내버스가 운행되는 상황에서 DRT 서비스를 제공하고, DRT 운행범위가 정미면(천이)을 포함한 대호지면으로 한정되어 목적지가 정미면사무소(천이) 주변 혹은 대호지면인 경우 DRT를(내부통행 비율 90.3%) 많이 이용한 것으로 나타남

－DRT 이용 후 환승했던 이용자의 점유율은 9.7% 수준임 (당진 도심 92.3%, 서산 방면 7.7% 점유)

○ DRT 이용자의 58.7%는 환승(기존 시내버스로 갈아타기)이 큰 문제는 되지 않을 것이라고 응답함 (응답자 대부분은 DRT 이용 후 기존버스로 환승 시 이용요금이 각각 부과되는 것으로 인식하는 것이 지역 정서임)

○ 환승 문제에 있어서 여성이 남성보다 불편함을 감수할 수 있는 포용력이 큰 것으로 나타남. 이는 DRT의 선호도가 남성보다 여성이 높음을 의미함

－“문제됨”이라고 응답한 응답자 중 남성 66.3%, 여성 38.7%

－“문제안됨”이라고 응답한 응답자 중 남성 33.4%, 여성 61.3%

○ 연령에 있어서도 고령일수록 환승불편을 감수하는 의지가 높아 고령일수록 DRT 선호도가 높음을 알 수 있음

－“문제됨”이라고 응답한 응답자 중 50대 · 60대 54.6%, 60대 · 70대 45.0%

－“문제안됨”이라고 응답한 응답자 중 50대 · 60대 45.4%, 60대 · 70대 55.0%

[표 4-10] 환승에 대한 의견

구분	합계	성별		연령	
		남	여	50대 · 60대	70대 · 80대
문제되지 않음	58.7%	33.4%	61.3%	45.4%	55.0%
문제됨	41.3%	66.3%	38.7%	54.6%	45.0%

3.5 운행 경비

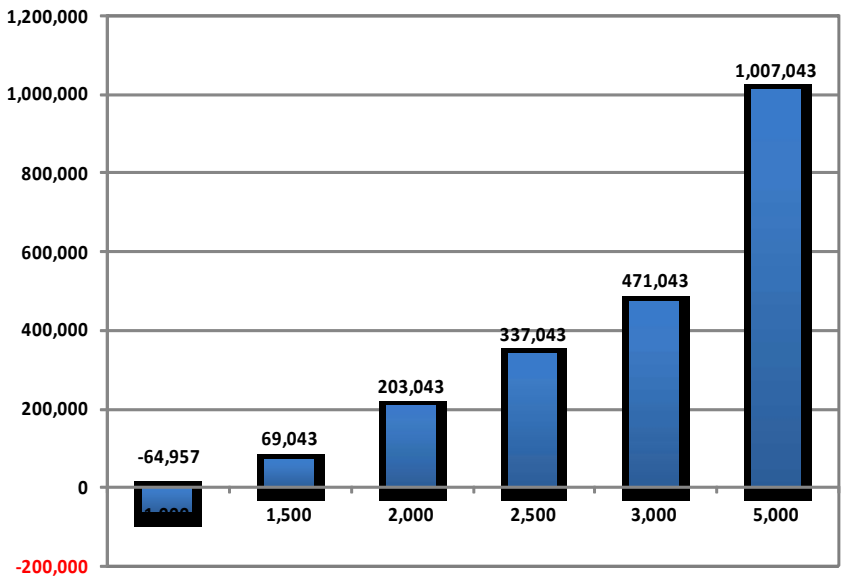
○ 모의실험 기간 동안 DRT차량(12인승 합승)은 정미면사무소(천이)를 포함한 대호지면을 1,371㎞ 주행하여 332,957원의 유류비(경유)가 소모됨

－평균 복합연비 7㎞/ℓ, 12인승 스타렉스 차량, 경유 1,700원/ℓ 적용

○ DRT 이용요금을 회당 1,000원을 받았기 때문에 모의실험 기간 동안 DRT를 이용한 268명의 요금수입은 268,000원임

○ 결론적으로, DRT 이용요금을 1,000원/회로 책정할 경우 DRT 차량의 유류비가 해결되지 않을 만큼 경제적 손실이 발생됨

○ 따라서, 택시와 같이 문전서비스 기능이 있는 DRT의 이용요금은 기존 시내버스보다 높게 책정하여 서비스제공에 대한 가치를 주민이 인식하며 이용할 수 있도록 정책방향이 설정되어야 할 필요성이 있음



[그림 Ⅳ-4] 대호지면 DRT 모의실험 참여자의 교통수단 전환 비율

제 5 장 경제적 타당성 분석

1. 분석의 전제조건

1.1 DRT 이용수요 추정

1) 1개월간 OD 통행량 추정

○ 지역주민 통행실태 조사에 참여한 936명의 통행실태를 분석한 결과, 대호지면 주민이 1주일간 시내버스를 이용한 OD(Origin-Destination) 통행량은 500통행임. 이를 1개월로 환산하면 2,000 통행으로 추정됨

－본 OD 통행량은 대호지면 12개 행정리에서 타 시 · 도 · 군 지역 혹은 대호지면 12개 행정리를 왕복 통행한 이동을 포함하며, 교통수단은 시내버스임

○ 표본조사를 통해 추정된 OD는 표본 조사를 분석한 결과이므로 이를 대호지면 전체로 전환하기 위해 전수화계수 2.4(=2,255명/936명)을 적용하면 약 4,800 통행이 추정됨

－본 설문조사의 응답자 연령대가 20세부터 80세까지 분포되었으므로, 이에 해당되는 대호지면의 인구는 2,255명(= 전체 2,767명 - 20세미만 271명 - 80세이상 241명)을 대상으로 계산한 전수화계수는 2.4(=2,255명/936명)로 분석됨

2) DRT 도입에 따른 1개월 OD 통행량 추정(기준치)

○ DRT가 도입 · 운영되는 상황을 가정하여 DRT 선호의식을 조사 · 분석을 통해 구축한 RP+SP모델 추정결과, DRT 수송분담률은 기존 시내버스 수송분담률과 비교할 때 약 7.67%(=DRT 84.97% - 기존 시내버스 77.30%) 정도 높을 것으로 분석됨

－당진시 시내버스 이용요금은 1,000원으로 RP+SP 모델추정 기준요금도 1,000원 적용

○ 따라서, DRT 도입 · 운영에 따른 이용수요 증가분을 반영하여 DRT 도입에 따른 대호지면의 지역주민의 1개월 OD를 추정하면 약 5,179.9(=4,800×1.0767) 통행이 발생될 것으로 추정됨

○ DRT 도입에 따른 추정된 1개월 OD 5,179.9 통행에 대호지면 지역주민의 1주일간 시내버스 평균 이용횟수 1.81통행(회)을 반영하여 1일 통행자수를 산출하면, 평균 102.2명(=5,179.9통행/(4주×1.81통행/명×7일))의 이용수요(명)가 발생될 것으로 예상됨

3) DRT 요금수준에 따른 이용수요 민감도 분석

○ 당진시 대호지면 버스요금(1,000원)과 동일한 수준으로 DRT 요금을 1,000원으로 여길 때 구축된 RP+SP 모형 구축결과, DRT 수송분담률은 85.214%인 것으로 나타남

○ DRT 요금을 100원씩 증가하여 2,000원까지 높일 경우, DRT 수송분담률은 기준 대비 약 -16.2% (누적)감소되어 82.662%를 보일 것으로 나타남

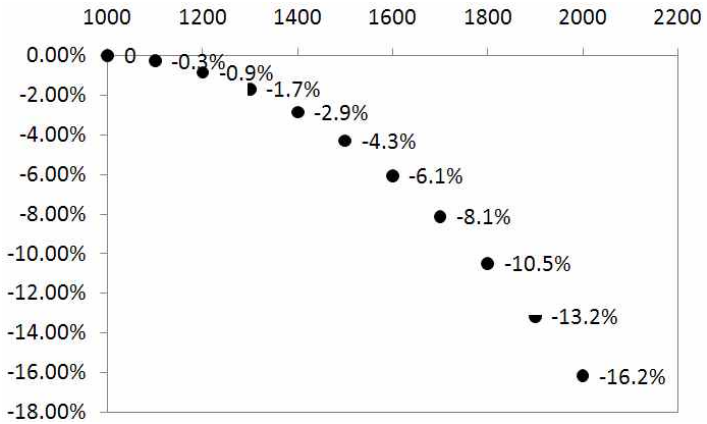
○ 이러한 DRT 요금수준에 따른 수송분담률의 변화는 이용수요에 영향을 미치기 때문에 DRT 경제성 분석에서 이를 반영하여 수지분석을 시행 함

－DRT 요금이 1,000원인 경우, 1일 이용수요 102.2명 추정

－DRT 요금이 1,300원인 경우, 1일 이용수요 101.5명 추정

－DRT 요금이 1,500원인 경우, 1일 이용수요 101명 추정

－DRT 요금이 2,000원인 경우, 1일 이용수요 99.8명 추정



[그림 Ⅴ-1] DRT 요금수준에 따른 DRT 분담률 누적변화

[표 5-1] 대호지면 DRT 요금수준에 따른 DRT 분담률 변화 및 1일 이용수요 추정

DRT요금(원)	수송분담률(RP+SP모형)			DRT 분담률		1개월통행OD(회)	1일이용수요(명)
	DRT	택시	승용차	차이	누적변화		
1,000	85.214	0.249	14.537	0.0%	0	5179.9	102.2
1,100	84.974	0.253	14.773	-0.3%	-0.3%	5168.4	102.0
1,200	84.730	0.257	15.013	-0.6%	-0.9%	5156.7	101.7
1,300	84.483	0.261	15.256	-0.9%	-1.7%	5144.8	101.5
1,400	84.233	0.265	15.502	-1.2%	-2.9%	5132.8	101.3
1,500	83.980	0.269	15.751	-1.4%	-4.3%	5120.6	101.0
1,600	83.723	0.274	16.004	-1.8%	-6.1%	5108.3	100.8
1,700	83.463	0.278	16.259	-2.1%	-8.1%	5095.8	100.5
1,800	83.199	0.282	16.518	-2.4%	-10.5%	5083.2	100.3
1,900	82.932	0.287	16.781	-2.7%	-13.2%	5070.4	100.0
2,000	82.662	0.291	17.046	-3.0%	-16.2%	5057.4	99.8

주1 : 1개월 통행OD(회)는 통행실태조사 분석결과를 기준으로, DRT 요금수준에 따른 DRT 분담율 변화를 적용하여 계상

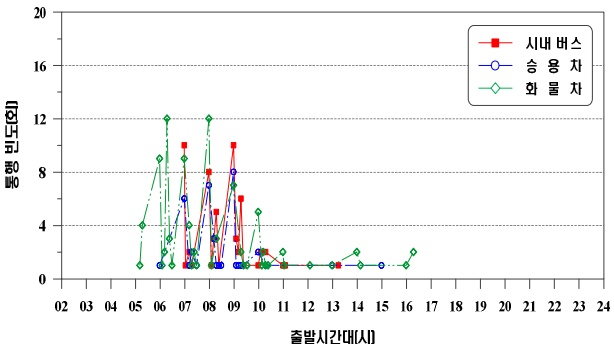
1.2 DRT 차량대수 추정

1) 요일별 시간대별 통행특성을 고려한 DRT 차량대수 추정

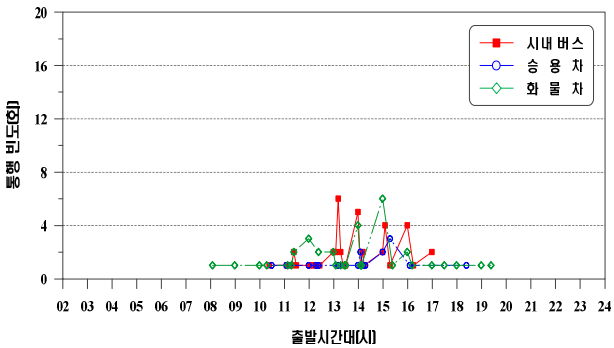
○ 대호지면 지역주민은 평일(월~금)은 오전 07시에 수요가 8~10회로 통행이 많아 발생수요를 처리하기 위해서는 12인승 승합차량이 필요할 것으로 파악됨. 특히 장날은 발생수요가 12명을 상회하므로 12인승 승합 1대 외 1대의 차량이 더 필요할 것으로 판단됨

[표 5-2] 대호지면 요일별 시간대별 통행특성

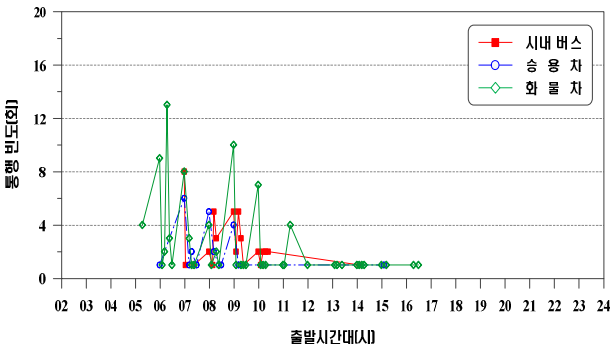
요일	오전 첨두		오후 첨두		대응 차량
	시간대	최대수요(회)	시간대	최대수요(회)	
월	07시, 09시	10	13시	6	12인승
화	07시	8	14시	4	12인승
수	09시	9	15시	4	12인승
목	07시	8	12시	4	12인승
금	07시	8	12시	2	12인승
토	09시	4	14시	5	12인승
일	-	-	-	-	12인승
장날	09시	13	14시	6	12인승 외 1대



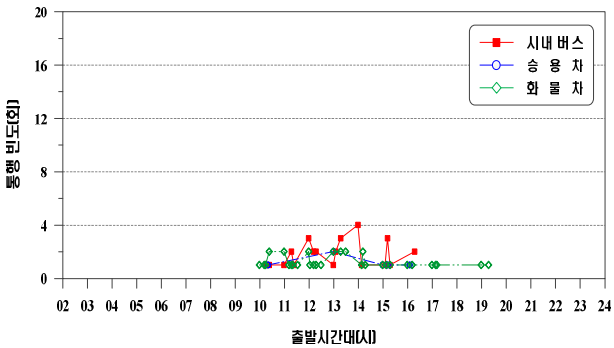
[그림 Ⅴ-2] 출발시간대 분포(월요일)



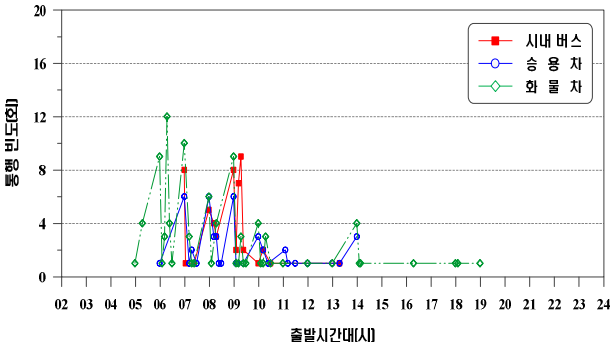
[그림 Ⅴ-3] 귀가시간대 분포(월요일)



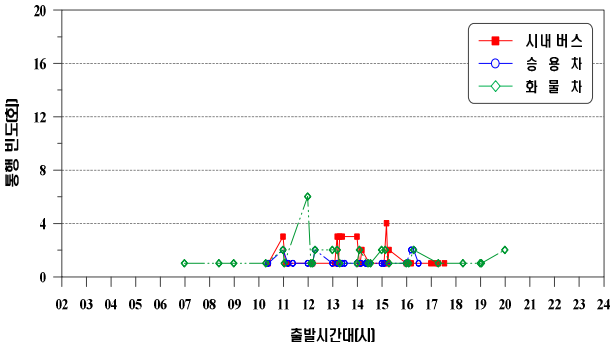
[그림 Ⅴ-4] 출발시간대 분포(화요일)



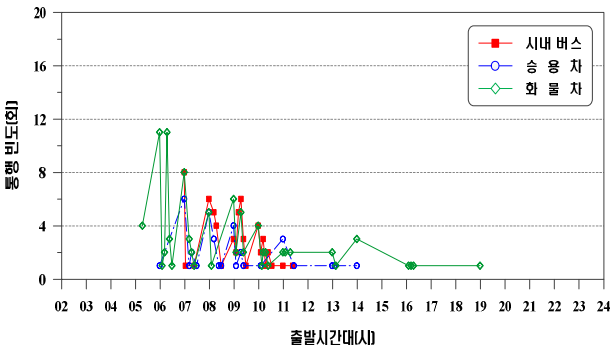
[그림 Ⅴ-5] 귀가시간대 분포(화요일)



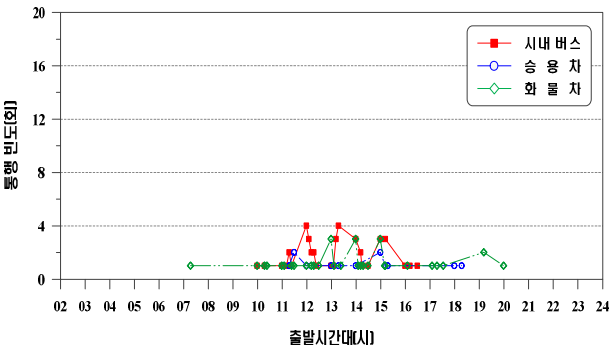
[그림 Ⅴ-6] 출발시간대 분포(수요일)



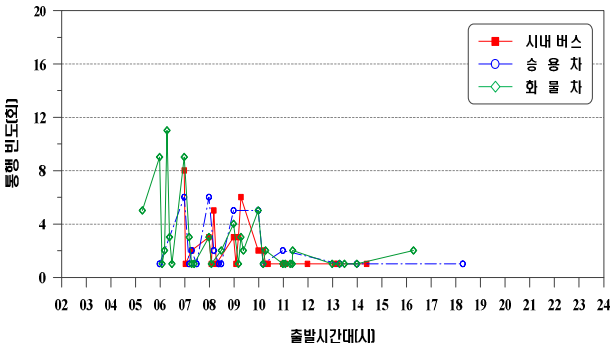
[그림 Ⅴ-7] 귀가시간대 분포(수요일)



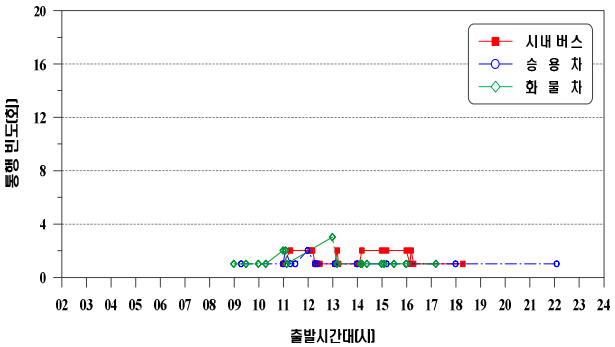
[그림 Ⅴ-8] 출발시간대 분포(목요일)



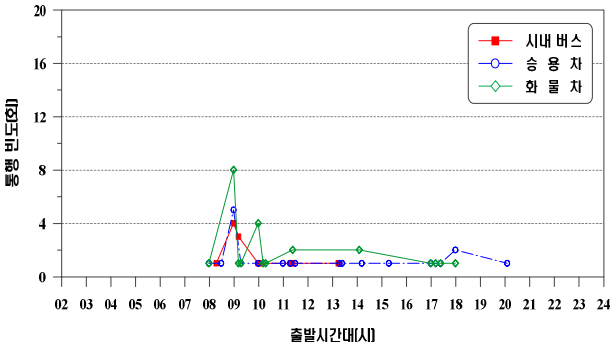
[그림 Ⅴ-9] 귀가시간대 분포(목요일)



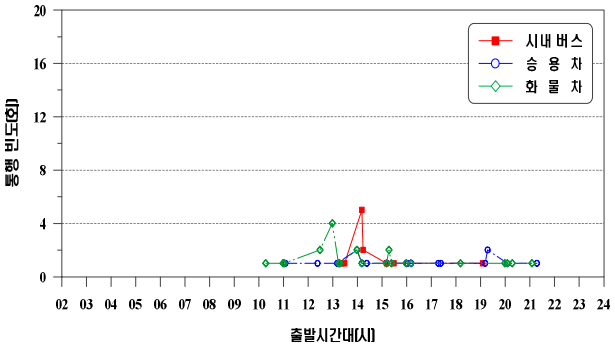
[그림 Ⅴ-10] 출발시간대 분포(금요일)



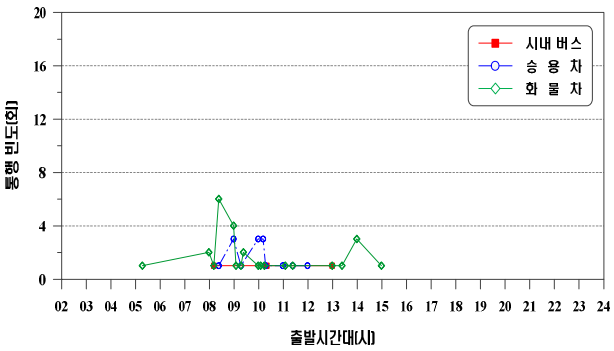
[그림 Ⅴ-11] 귀가시간대 분포(금요일)



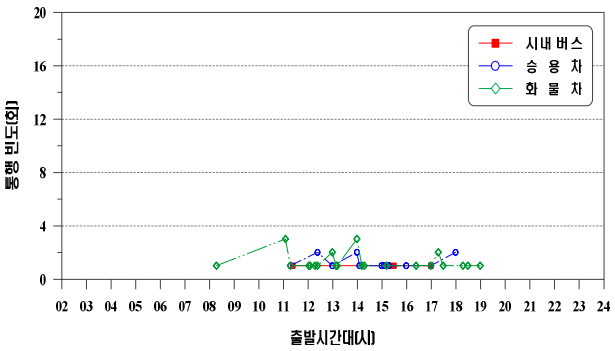
[그림 Ⅴ-12] 출발시간대 분포(토요일)



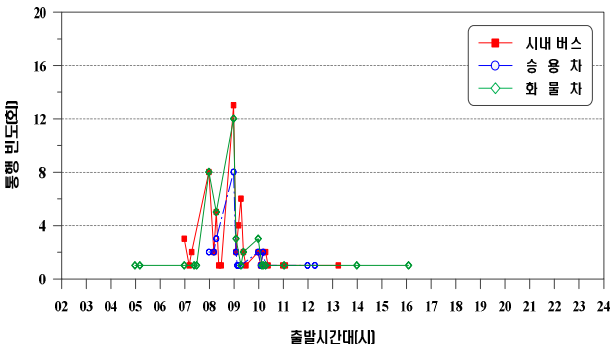
[그림 Ⅴ-13] 귀가시간대 분포(토요일)



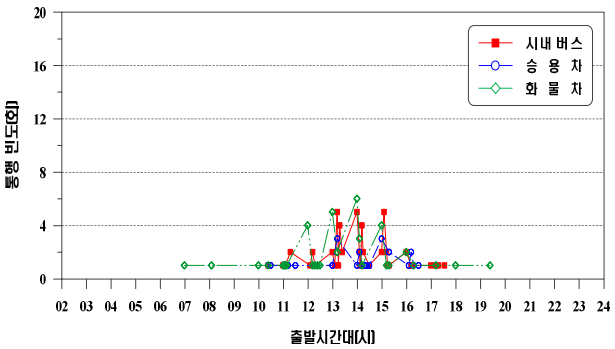
[그림 Ⅴ-14] 출발시간대 분포(일요일)



[그림 Ⅴ-15] 귀가시간대 분포(일요일)



[그림 Ⅴ-16] 출발시간대 분포(장날)



[그림 Ⅴ-17] 귀가시간대 분포(장날)

2) DRT 이용수요 및 합승율을 반영한 DRT 차량 대수 추정

○ DRT 도입 · 운영 시 추정된 일평균 수요는 하루 평균 102.2명으로 대호지면 주민참여형 DRT 모의실험 결과 운행1회당 평균 탑승률 2.6을 고려할 때 요구되는 차량대수는 1.4대 이상 필요한 것으로 판단됨

[표 5-3] DRT 일평균수요 및 합승율을 고려한 DRT 차량대수 추정

평균수요 (명/일)	평균 합승률 (명/회)	소요운행횟수 (회,편도)	평균운행시간 (분/회)	총 소요시간(시간)	1일서비스시간 (06:00~20:00)	소요 차량대수(대)
50	1	50	30	25	14	1.8
	1.5	33		17		1.2
	2	25		13		0.9
	2.5	20		10		0.7
	3	17		8		0.6
	3.5	14		7		0.5
	4	13		6		0.4
100	1	100	30	50	14	3.6
	1.5	67		33		2.4
	2	50		25		1.8
	2.5	40		20		1.4
	3	33		17		1.2
	3.5	29		14		1.0
	4	25		13		0.9
150	1	150	30	75	14	5.4
	1.5	100		50		3.6
	2	75		38		2.7
	2.5	60		30		2.1
	3	50		25		1.8
	3.5	43		21		1.5
	4	38		19		1.3
200	1	200	30	100	14	7.1
	1.5	133		67		4.8
	2	100		50		3.6
	2.5	80		40		2.9
	3	67		33		2.4
	3.5	57		29		2.0
	4	50		25		1.8

주1 : 이용수요는 시간대별로 균일하게 발생되는 것을 전제 함
주2 : 편도 1회 운행시 소요되는 평균운행시간은 대호지면 경계 끝 마을(적서리)과 정미면사무소(천의)를 잇는 도로의 편도 주행거리 (15.62㎞)를 시속 35㎞/h 할때 소요되는 시간 약 30분(≒27분)을 적용함

1.3 분석 목표년도

○ 경제성 분석의 목표연도는 DRT 차량(승합차)을 구입하고 이를 대폐차하는 기간인 차령을 기준으로 시내버스 내구연한을 적용하여 10년으로 설정함

- 여객자동차운수사업법 제40조 제1항에 의하여 승합자동차의 내구연한은 9년으로 규정됨
- 차령이 만기된 경우 2년까지 연장 가능하여 승합자동차는 최대 11년까지 운행 가능

1.4 대호지면 버스운행 손실금 산정 방법

○ 대호지면을 운행하는 시내버스의 손실보상금 계산은 여객자동차운수사업법 시행규칙 제46조를 적용함

○ 손실액(1일) = 국토교통부장관이 정하여 고시하는 킬로미터당 운임×A×B×(B-실제승차인원)×운행횟수

- A : 법 제23조제1항제10호에 따른 개선명령 또는 간은 조 제2항에 따른 운행명령을 받은 노선의 운행거리(킬로미터)
- B : 운송사업자가 신고하여 결정된 운임 · 요금의 산정기초가 된 기준승차인원
- 실제승차인원 : 시 · 도지사가 해당 명령노선별로 매년 2회 이상 교통량을 조사하여 계산한 킬로미터당 1회 평균수송인원
- 운행횟수 : 명령노선의 종점이 있는 행정구역의 동장 도는 이장이나 동장 또는 이장이 지정한 주민이 별지 제25호 서식의 운행사실 기록부에 명령노선을 운행한 것으로 기록한 횟수(버스가 명령노선을 운행하지 아니하여 주민의 신고가 있는 경우에는 시 · 도지사가 이를 조사 · 확인한 후 운행하지 아니한 것으로 확인한 후 횟수를 뺀 횟수)

2. 경제성 타당성 분석항목

2.1 DRT 예약데스크

1) PC 및 예약 · 배차 프로그램

○ DRT 이용자를 등록하고 이를 데이터베이스화하여 관리하고, 대호지면 DRT 예약센터 홈페이지를 운영할 수 있도록 200만원의 PC 1식(프린터 포함) 설치를 적용함

－PC(프린터 포함)의 내구연한 5년 적용

○ 대호지면 단독으로 DRT를 운행하는 경우, 예약 및 배차는 오퍼레이터가 수기로 하여도 가능하므로 예약 · 배차 프로그램은 미적용

2) 홈페이지

○ DRT 홈페이지는 대호지면 DRT 홍보 및 예약의 활용목적으로 초기년도에 구축 후 매년 업데이트 하는 방법으로 구상하며 초기년도 홈페이지 구축비용으로 100만원을 적용함

2.2 DRT 차량 장비

1) 교통카드 단말기

○ 교통카드의 이용을 활성화하고 기존 버스와의 연계 효율성을 높이기 위해 DRT 차량이 장착하고, 요금수입의 투명성이 확보되도록 DRT 차량에 장착

○ 교통카드 단말기 구입 · 비용은 200만원/1식을 적용함

2) 차량 네비게이션

○ DRT 이용자의 탑승 지점을 명확하게 찾고 대응하기 위해 네이게이션 탑재

○ 차량 네비게이션 구입 · 설치 비용은 50만원/1식을 적용함

2.3 인건비

1) DRT 운전사 인건비

○ DRT 운전사는 마을 구석까지 차량을 운전해야 하므로 지역의 도로사정을 명확하게 알고 있으며 사람을 선정을 권장함

○ 고령자가 주요 이용고객이므로 친절하고 방어운전을 할 수 있는 경력이 많은 사람으로 선정을 권장함

○ DRT 운전사는 기존의 버스 운전사에 비해 노동시간을 적으나, 승객을 1:1로 대응해야 하기 때문에 더 많은 스트레스를 받게 되므로, 가능하면 2명으로 근무시간을 나눠 교대근무로 근무하는 방식으로 설정하며 기존 버스 운전사에 상응하는 인건비 300만원/월을 적용함

－인건비 상승률(4.1%), 퇴직금(1개월 인건비) 적용

2) 오퍼레이터

○ 오퍼레이터는 예약전화의 대응해야 하므로 가능한 지역의 정세 및 도로사정을 정확하고 많이 파악하고 있는 지역주민의 참여를 권장함

○ 또한, DRT 운행과 관련된 사무를 동시에 담당해야 하므로 전자문서 작업 능력을 보유한 사람을 권장함

○ 근무시간은 오전 06:00부터 20:00까지로 비교적 장시간 이므로, 2명이 근무시간을 나눠 교대로 근무하는 방식의 적용을 권장하며 인건비는 200만원/월을 적용함

－인건비 상승률(4.1%), 퇴직금(1개월 인건비) 적용

2.4 DRT 요금

○ DRT 이용요금은 DRT 서비스 수준에 대한 가치와 기존 버스의 요금체계를 고려하여 책정함

－DRT는 간선도로 위주만 운행하는 기존 버스와는 다르게 택시에 상응하는 문전서비스(예, DRT 차량을 집 앞에서 이용)가 제공되므로 이에 대한 가치를 이용요금에 반영하여 할 필요성이 있음

－조사 당시 당진시 시내버스 요금은 1,000원이였으므로, 이를 기준으로 1,000원, 1,300원, 1,500원, 2,000원 수준으로 변화하며 요금체계 변화에 따른 DRT 운행에 따른 수지 변화를 분석함

○ 기준이 되는 DRT 요금 1,000원에 해당하는 1일 DRT 평균 이용수요 102.2명을 1개월 통행OD로 환산한 5,719.9 통행에 이용요금을 반영하여 계상함

2.5 DRT 지출 비용

1) 유류비

○ DRT 운행에 소요되는 유류비는 대호지면 경계 끝 마을(적서리)과 정미면사무소(천의)를

잇는 도로의 편도 주행거리 (15.62㎞, 약 27분)를 편도 40회/1일(=1일 수요 102.2명 및 평균탑승률 2.5회 적용) 운행하여 1개월 동안 총 18,744㎞을 주행하는 것을 기준으로 계산

○ 국토해양부의 버스운행 손실금 산정식(기준승차인원)이 매년 갱신되지 않기 때문에 유류비 상승률 미고려

－12인승 승합차(스타렉스) 복합연비 7㎞/ℓ 적용

－경유 1,700원/ℓ 적용(2013년 12월 기준)

2) 예비비

○ DRT 차량 관리비(세차비, 엔진오일, 오일, 타이어 구입비 등)와 DRT 예약센터 운영관리(인쇄비, 통신비)를 포함하여 100만원/월 책정

2.6 대호지면 버스운행 손실금 산정

○ 대호지면을 운행 중인 시내버스의 손실은 1개월 동안 12,715,892원이 발생하고, 1년 동안 152,590,701원이 발생된 것으로 추정됨

－분석 목표 기간인 10년 동안 국토해양부의 손실보상 산정식(기준승차인원) 불변 적용

[표 5-4] 대호지면 버스운행 손실금

노선 번호	기점	종점	1일 운행횟수(회)	거리 (㎞)	1일실제 승차인원(명)	일손실액(원)	월손실액(원)	년손실액(원)
60A	천의	도성초교	2	18.6	3.5	14,880	446,388	5,356,655
60B	천의	반곡	2	20.5	9.4	9,959	298,766	3,585,194
60C	적서리	당진	1	35.7	7.1	19,567	587,010	7,044,115
61	천의	적서리	2	26.1	13.7	5,045	151,344	1,816,131
61A	천의	적서리	4	26.2	7.9	42,678	1,280,337	15,364,040
61B	천의	적서리	2	26.3	4.9	26,436	793,086	9,517,035
61C	천의	적서리	2	26.3	9.7	16,139	484,157	5,809,889
61-1	천의	적서리	2	26	4.2	27,716	831,473	9,977,678
61-1A	천의	적서리	2	28.1	9.9	16,072	482,166	5,785,993
61-1B	천의	적서리	2	28.2	12.2	8,832	264,967	3,179,608
61-3	천의	적서리	6	28.1	8.9	56,860	1,705,800	20,469,601
61-4	천의	대호지	1	28.1	4.9	16,546	496,378	5,956,536
62	천의	적서리	2	27.1	11.9	10,791	323,716	3,884,590
62A	천의	적서리	2	26.2	4.1	31,439	943,178	11,318,131
62-1	천의	적서리	2	24.8	5.0	26,009	780,276	9,363,306
63	천의	반곡	4	25.8	8.1	40,090	1,202,703	14,432,442
63A	천의	반곡	2	27.1	6.7	26,064	781,919	9,383,026
63B	천의	반곡	2	22.6	15.0	977	29,320	,351,837
63-2	천의	적서리	2	28.4	12.4	9,475	284,255	3,411,055
63-3	천의	반곡	2	22.6	6.5	18,288	548,653	6,583,836
합계			-	-	-	423,863	12,715,892	152,590,701

주1 : 1일실제승차인원은 '당진시 농어촌버스 승객 이용실태 및 경영개선 연구용역, 2012.08', pp.321~322 재인용
주2 : 일일평균승차인원은 15.6명 적용 (국토부 기준)
주3 : 운임요율은 100.88원 적용(국토부 기준)

3. 경제성 타당성 분석결과

3.1 운영비용 감소효과

○ 대호지면 시내버스 운행(DRT 도입 · 운영 전)에 따른 1개월 동안 발생되는 손실금은 12,715,892원, 1년 동안은 152,590,701원이 추정됨

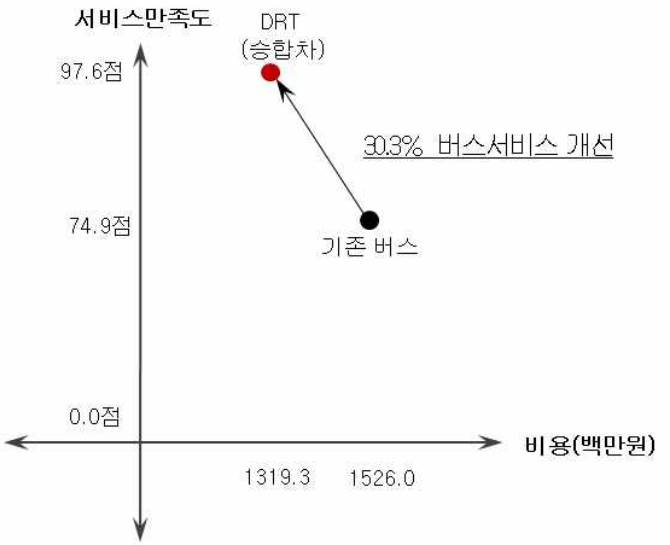
○ 대호지면의 현재 시내버스 운행을 DRT로 대체하여 10년 동안 운행할 경우 발생되는 운영비용 감소효과 DRT 이용요금 수준이 높을수록 증가하는 것으로 분석됨

- DRT 요금이 1,000원인 경우 -13.5%, 1,300원인 경우 -21.2%, 1,500원인 경우 -29.0%, 2,000원인 경우 -48.1%로 감소되는 것으로 분석되어, 대호지면은 DRT 도입 · 운영 시 경제적 타당성이 확보될 것으로 판단됨

3.2 운영비용 대비 서비스 개선효과

○ DRT 도입 · 운영시 운행비용이 감소되는 효과뿐만 아니라 동시에 당진시에서 제공하는 대중교통서비스의 만족도가 기존 버스체계 74.9점에서 DRT 도입 · 운영시 97.6점으로 약 30.3%가 향상될 것으로 전망됨

- 기존 시내버스와 동일한 요금체계로 운영되더라도 DRT는 운행비용 대비 효과가 높을 것으로 예상됨



[그림 Ⅴ-18] 대호지면 DRT 도입효과(요금 1,000원 적용)

3.3 DRT 요금수준에 따른 민감도 분석결과

○ DRT 요금 : 1,000원 → 1일 이용객 102.2명(왕복)

[표 5-5] 대호지면 DRT에 따른 비용 추정결과 (이용요금 1,000원)

구분	단가 (천원)	1년차	2년차	3년차	4년차	5년차	6년차	7년차	8년차	9년차	10년차	10년 합계
PC(1식)*	2,000	2,000					2,000					4,000
차량구입비(2대)	35,000	70,000										70,000
교통카드단말기(2식)*	2,000	4,000					4,000					8,000
네비게이션(2식)*	500	1,000					1,000					2,000
홈페이지(1식)	1,000	1,000										1,000
오퍼레이터(1명)	2,000	26,000	27,066	28,176	29,331	30,533	31,785	33,089	3,4445	35,857	3,7328	313,610
운전사(2명)	3,000	78,000	81,198	84,527	87,993	91,600	95,356	99,266	10,3336	107,572	11,1983	940,831
요금수입	-5,720	-68,640	-68,640	-68,640	-68,640	-68,640	-68,640	-68,640	-6,8640	-68,640	-6,8640	-686,400
유류비	4,552	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	5,4624	54,624	5,4624	546,240
예비비	1,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	1,2000	12,000	1,2000	120,000
합계	-	179,984	106,248	110,687	115,308	120,118	132,125	130,338	13,5765	141,414	14,7294	1,319,281

주1 : PC(1식)은 프린터 및 전화기 포함
주2 : *는 5년 주기로 재구입
주3 : 인건비(오퍼레이터 및 운전사)를 제외한 나머지 항목의 비용은 불변함을 가정함

○ DRT 요금 : 1,300원 → 1일 이용객 101.5명(왕복)

[표 5-6] 대호지면 DRT에 따른 비용 추정결과 (이용요금 1,300원)

구분	단가 (천원)	1년차	2년차	3년차	4년차	5년차	6년차	7년차	8년차	9년차	10년차	10년 합계
PC(1식)*	2,000	2,000					2,000					4,000
차량구입비(2대)	35,000	70,000										70,000
교통카드단말기(2식)*	2,000	4,000					4,000					8,000
네비게이션(2식)*	500	1,000					1,000					2,000
홈페이지(1식)	1,000	1,000										1,000
오퍼레이터(1명)	2,000	26,000	27,066	28,176	29,331	30,533	31,785	33,089	34,445	35,857	37,328	313,610
운전사(2명)	3,000	78,000	81,198	84,527	87,993	91,600	95,356	99,266	103,336	107,572	111,983	940,831
요금수입	-6,688	-80,256	-80,256	-80,256	-80,256	-80,256	-80,256	-80,256	-80,256	-80,256	-80,256	-802,560
유류비	4,552	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	546,240
예비비	1,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	120,000
합계	-	168,368	94,632	99,071	103,692	108,502	120,509	118,722	124,149	129,798	135,678	1,203,121

주1 : PC(1식)은 프린터 및 전화기 포함
주2 : *는 5년 주기로 재구입
주3 : 인건비(오퍼레이터 및 운전사)를 제외한 나머지 항목의 비용은 불변함을 가정함

○ DRT 요금 : 1,500원 → 1일 이용객 101.0명(왕복)

[표 5-7] 대호지면 DRT에 따른 비용 추정결과 (이용요금 1,500원)

구분	단가 (천원)	1년차	2년차	3년차	4년차	5년차	6년차	7년차	8년차	9년차	10년차	10년 합계
PC(1식)*	2,000	2,000					2,000					4,000
차량구입비(2대)	35,000	70,000										70,000
교통카드단말기(2식)*	2,000	4,000					4,000					8,000
네비게이션(2식)*	500	1,000					1,000					2,000
홈페이지(1식)	1,000	1,000										1,000
오퍼레이터(1명)	2,000	26,000	27,066	28,176	29,331	30,533	31,785	33,089	34,445	35,857	37,328	313,610
운전사(2명)	3,000	78,000	81,198	84,527	87,993	91,600	95,356	99,266	103,336	107,572	111,983	940,831
요금수입	-7,681	-92,172	-92,172	-92,172	-92,172	-92,172	-92,172	-92,172	-92,172	-92,172	-92,172	-921,720
유류비	4,552	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	546,240
예비비	1,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	120,000
합계	-	156,452	82,716	87,155	91,776	96,586	108,593	106,806	112,233	117,882	123,762	1,083,961

주1 : PC(1식)은 프린터 및 전화기 포함
주2 : *는 5년 주기로 재구입
주3 : 인건비(오퍼레이터 및 운전사)를 제외한 나머지 항목의 비용은 불변함을 가정함

○ DRT 요금 : 2,000원 → 1일 이용객 99.8명(왕복)

[표 5-8] 대호지면 DRT에 따른 비용 추정결과 (이용요금 2,000원)

구분	단가 (천원)	1년차	2년차	3년차	4년차	5년차	6년차	7년차	8년차	9년차	10년차	10년 합계
PC(1식)*	2,000	2,000					2,000					4,000
차량구입비(2대)	35,000	70,000										70,000
교통카드단말기(2식)*	2,000	4,000					4,000					8,000
네비게이션(2식)*	500	1,000					1,000					2,000
홈페이지(1식)	1,000	1,000										1,000
오퍼레이터(1명)	2,000	26,000	27,066	28,176	29,331	30,533	31,785	33,089	34,445	35,857	37,328	313,610
운전사(2명)	3,000	78,000	81,198	84,527	87,993	91,600	95,356	99,266	103,336	107,572	111,983	940,831
요금수입	-10,115	-121,380	-121,380	-121,380	-121,380	-121,380	-121,380	-121,380	-121,380	-121,380	-121,380	-1,213,800
유류비	4,552	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	54,624	546,240
예비비	1,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	12,000	120,000
합계	-	127,244	53,508	57,947	62,568	67,378	79,385	77,598	83,025	88,674	94,554	791,881

주1 : PC(1식)은 프린터 및 전화기 포함
주2 : *는 5년 주기로 재구입
주3 : 인건비(오퍼레이터 및 운전사)를 제외한 나머지 항목의 비용은 불변함을 가정함

제 6 장 결론

○ 대호지면은 하루 약 47회의 시내버스 서비스가 공급중이며, 1일 약 522.8km를 운행하나 이용승객이 적어 운행에 따른 연간 손실액이 약 152,590,701원이 발생함

○ 당진시는 시내버스 운행에 따른 손실금을 보전하고 있으나 이용자가 희망하는 수준으로 버스서비스 개선은 어려움 실정임

○ 특히, 신체적·경제적으로 취약계층의 비율이 높은 농어촌지역의 경우 버스 운행의 채산성에 맞도록 운행횟수가 정해져 이용자들의 이동권 제약이 가중되는 상황임

○ 교통선진국에서도 당진시 대호지면이 겪는 이용자의 감소, 고령화, 버스업계의 재정난, 지자체의 재정적자 상승과 같은 난제를 겪으며 수요응답형교통체계(DRT) 운행을 대안으로 운영중임

○ 본 과업은 당진시 대호지면에 제공 중인 버스서비스를 수요응답형대중교통체계로 전환시 지역주민의 이동권 확보 뿐만 아니라 경제적 측면에서 어느 정도 타당성이 발생하는지를 분석하는데 과업의 목적이 있음

○ 대호지면 주민을 대상으로 실시한 통행실태 및 DRT 선호의식 조사결과는 다음과 같음

- 가구별 교통수단은 화물차(44.85%), 승용차(24.71%), 오토바이 (16.93%) 순으로 소유 비율이 높고, 약 31.12%가 이동 교통수단이 없는 실정임
- 평상시 주로 이용하는 교통수단으로는 시내버스(43.94%), 화물차(30.66%), 승용차(19.45%), 오토바이(5.72%), 택시(0.23%) 순으로 높음
- 현재 시내버스 서비스에 대해 차내의 승객안전의 만족도가 가장 낮고, 다음으로 좌석의 안락성, 독립적인 사회생활에 도움, 기다리는 대기시간에 대한 만족도 순으로 낮음
- DRT 도입에 대해 62.93%가 도입을 희망하고, 예약 방식으로는 90.16%가 상담원에 의한 전화예약 방식을, 예약 시간은 1주 전부터(52.63%) 1시간 전까지(32.04%)를 선호함
- DRT 이용요금에 대해 근거리 목적지의 경우에는 최대 1,500원, 원거리 목적지의 경우에는 최대 2,500원까지 허용 가능하다고 응답함
- DRT 도입시 요금체계는 단일(균일) 요금제(58.81%), 존(지역)별 요금제(26.32%), 거리(구간) 요금제(14.87%) 순으로 선호하고
- 응답자들의 53.78%가 기존 버스정류장에도 정차하고 마을 내의 지정 장소에도 정차하는 고정식과 비고정식을 혼합한 정차방식을 선호함
- DRT 도입으로 이용자들이 얻을 수 있는 접근성, 편리성, 편의성 가치를 종합적으로 고려할 때 대호지면 주민들은 DRT 1회 이용시 평균 1,464.07원을 지불할 의지가 있다고

응답하였고, 자택 근처에서 승·하차할 수 있는 접근성 서비스 가치는 평균 35.02%, 이용자가 원하는 시간대를 예약하면 이용할 수 있는 편리성 서비스 가치는 평균 36.53%, 버스를 기다리지 않고 이용할 수 있는 편의성 서비스 가치는 평균 28.44%라고 응답함

○ 대호지면 지역주민이 교통권 회복과 고령화시대의 보편적 복지교통 서비스 제공에 적합한 수요응답형교통체계(DRT)의 탑승 및 이용 체험을 통한 신규 서비스의 이해도 증진을 위해 주민참여형 모의실험을 통한 수요응답형교통체계의 도입가능성을 분석한 결과 다음과 같은 결과가 도출됨

- 3주간 실험을 통해 총 268명이 수요응답형교통체계(DRT)를 이용하였고, 50대 이상이 96.6%를 차지함
- 기존 시내버스 서비스 만족도(74.9점)에 비해 DRT 서비스 만족도(97.6점)를 종합적으로 22.7점 정도 높게 평가하는 것으로 나타났고, 평가항목 중에서 원하는 시간대 이용 (이동권 확보)의 만족도가 66.8점에서 95.8점으로 29.0점이 상승하여 가장 높은 만족도의 변화를 보임
- DRT를 이용하지 않았을 경우 이용할 수 있는 교통수단에 대한 의견을 조사한 결과, 72.8%는 기존의 노선버스를 이용했을 것으로 응답하여 DRT 도입시 기존버스에서 전환되는 수요가 많을 것을 예상됨
- DRT 이용자의 58.7%는 환승(기존 시내버스로 갈아타기)이 큰 문제는 되지 않을 것이라고 응답하였고, 여성이 남성보다 불편함을 감수할 수 있는 포용력이 큰 것으로 나타남

○ 설문조사를 통한 지역주민 통행실태, DRT 선호의식, 주민참여형 모의실험 분석결과를 토대로 DRT 도입에 따른 경제적 타당성을 분석한 결과는 다음과 같음

- 지역주민 통행실태 조사에 참여한 936명의 통행실태를 분석한 결과, 대호지면 주민이 1주일간 시내버스를 이용한 OD(Origin-Destination) 통행량은 500통행임. 이를 1개월로 환산하면 2,000 통행으로 추정됨
- 당진시 대호지면 버스요금(1,000원)과 동일한 수준으로 DRT 요금을 1,000원으로 여길 때 구축된 RP+SP 모형 구축결과 DRT 수송분담률은 85.214%인 것으로 나타났고, DRT 요금을 100원씩 증가하여 2,000원까지 높일 경우, DRT 수송분담률은 기준 대비 약 -16.2% (누적)감소되어 82.662%를 보일 것으로 나타남
- 현재 대호지면 시내버스 운행을 DRT로 대체하여 10년 동안 운행할 경우 발생되는 비용 감소는 DRT 이용요금 수준이 높을수록 증가하며 DRT 요금이 1,000원인 경우 -13.5%, 1,300원인 경우 -21.2%, 1,500원인 경우 -29.0%, 2,000원인 경우 -48.1%로 감소되는 것으로 분석됨

○ DRT 도입 · 운영시 운행비용이 감소되는 효과뿐만 아니라 동시에 당진시에서 제공하는 대중교통서비스의 만족도가 기존 버스체계 74.9점에서 DRT 도입 · 운영시 97.6점으로 약 30.3%가 향상될 것으로 전망되므로 DRT 도입 · 운영 시 경제적 타당성이 확보될 것으로 판단됨

부록

설문지 및 OD 추정 결과

1. 설문지 A
2. 설문지 B
3. 설문지 C
4. 일주일 시간대별 전체 OD
5. 일주일 시간대별 농어촌버스 OD
6. 일주일 통행목적별 전체 OD
7. 일주일 통행목적별 농어촌버스 OD
8. 장날 시간대별 전체 OD
9. 장날 시간대별 농어촌버스 OD
10. 장날 통행목적별 전체 OD
11. 장날 통행목적별 농어촌버스 OD

수요 응답형 대중교통(DRT) 도입을 위한 선호의식 조사표

안녕하십니까?

본 설문 조사는 시내(농어촌)버스 이용자에게 보다 나은 서비스를 제공하기 위하여 새로운 수요 응답형 대중교통 도입에 필요한 기초자료 수집을 목적으로 하고 있습니다. "**수요 응답형 대중교통(DRT; Demand Response Transit)**"은 자택에서 **버스 이용시간을 예약하면 예약된 시간에 버스가 마을 입구 또는 자택 근처에서 예약자를 태우고 목적지까지 운행**하며, **귀가 시에도 동일한 방법으로 예약에 의해 목적지에서 마을 입구 또는 자택 근처의 정류장까지 운행**하는 버스입니다.

본 조사의 결과는 향후 새로운 대중교통시스템인 DRT가 도입되어 귀하가 이용할 때 발생할 수 있는 불편을 최소화 하고 우리 지역에 적합한 시스템을 구축하는데 기여하는 매우 귀중한 자료가 될 것입니다.

귀하께서 답하신 결과는 연구 목적으로만 사용됨을 약속드리오니, **다소 힘이 드시더라도 우리 지역의 대중교통시스템 개선을 위하여 한 문항도 빠짐없이 성의껏 답변해 주시면 대단히 감사하겠습니다.**

▣ 연구기관 : 충청남도청 · 충남발전연구원
▣ 조사기관 : DRC 대전리서치센터
실장 왕 소 영
042-538-5970, 527-5971

▣ 연구책임자 : 충남발전연구원 책임연구원 김 원 철
▣ 공동연구자 : 한 밭 대 학 교 교 수 김 명 수
원 광 대 학 교 겸임교수 이 병 주
(주) 유 신 부 장 서 승 환

조사일자	2013년 ( )월 ( )일

가구(세대)에 대한 질문입니다.

▌ **자택 주소**가 어떻게 되십니까?	( )리 ( )번지
√ **자택 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
√ **현 주소에서 얼마나 거주**하고 계십니까?	약 ( )년 정도
▌ **현재 함께 살고 있는 가족**은 몇 명입니까?	본인 포함하여 ( )명
▌ 가족 중 **경제활동을 하는 사람**은 몇 명입니까?	본인 포함하여 ( )명
√ **전체 가족 월평균 소득(세공제 후)**은 얼마입니까?	약 ( )만원 정도

▌ 가족이 소유하고 계신 **모든 이동수단을 종류별로 기입**해 주십시오.

① 승 용 차 ( )대	② 승 합 차 ( )대	③ 화 물 차 ( )톤 ( )대
④ 오토바이 ( )대	⑤ 사발이(ATV) ( )대	⑥ 자 전 거 ( )대
⑦ 전동휠체어 ( )대	⑧ 농기계 등 기타 (구체적으로 기입 :)	

▌ 현재 살고 있는 **주택의 소유형태**는 무엇입니까?	① 자가 ② 전세 ③ 월세 ④ 기타( )

▌ 집에서 **도보로(걸어서) 이용 가능한 버스정류장까지 거리와 소요시간**은 얼마입니까?

약 ( )m 약 ( )분 소요

가족 구성원에 대한 질문입니다. (6세 이상인 가족 구성원 모두 조사)

가족 구성원 - ( )

▌**가족내 위치**가 어떻게 되십니까?	① 가구주 ② 배우자 ③ 자녀 ④ 부모 ⑤ 기타
▌**연령**은 어떻게 되십니까?	만 ( )세
▌**성별**은 어떻게 되십니까?	① 남 자 ② 여 자
▌**운전 면허증**은 가지고 계십니까?	① 있 음 ② 없 음
√ **①번 응답자 : 현재 운전이 가능**하십니까?	① 예 ② 아니오
▌현재 **신체적으로 불편한 곳**이 있습니까?	① 있 음 ② 없 음
√ **①번 응답자 : 구체적으로 어디가** 안 좋으십니까?	① 눈 ② 귀 ③ 손 ④ 다리 ⑤ 기타
▌현재 **몸이 아파서 병원 진료**를 받고 계십니까?	① 예 ② 아니오
√ **①번 응답자 : 다니는 병원 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
▌**직업**은 무엇입니까?	① 학생 ② 주부 ③ 공무원 ④ 서비스업 ⑤ 농업종사자 ⑥ 어업종사자 ⑦ 판매/자영업 ⑧ 사무직/기술직 ⑨ 전문직/관리직 ⑩ 단순 노무종사자 ⑪ 무직 ⑫ 기타
√ **직장·학교의 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
▌**평상시 주로 이용하는 교통수단**은 무엇입니까?	① 승용차(승합차) ② 시내(농어촌)버스 ③ 전세(셔틀)버스 ④ 오토바이(ATV 포함) ⑤ 화물차 ⑥ 택 시 ⑦ 자전거 ⑧ 도보(걸어서) ⑨ 전동휠체어 ⑩ 기 타
√ **통행하는 거리**는 어느 정도입니까?	평균적으로 ( )km 정도
√ **통행(이동)하는 시간과 비용**은 어느 정도입니까?	평균적으로 ( )분, ( )원 정도

※ **승용차(승합차), 화물차, 오토바이 이용자는 유류비, 주차비, 유지관리비 등을 합하여 기록**해 주십시오.

√ **평상시 통행하는 구간을 다음 수단을 이용하면 평균 소요시간과 비용이** 어느 정도라고 생각하십니까?

※ **이용 경험을 바탕으로 모두 기입**	버 스 이용시 평균 ( )분, ( )원 택 시 이용시 평균 ( )분, ( )원 승용차 이용시 평균 ( )분, ( )원

√ **장래 고령 등으로 운전을 하지 못하게 된다면 어떤 교통수단을 이용**하시겠습니까?

※ **현재 운전이 가능한 가족만 기입**	① 도 보 ② 자전거 ③ 버 스 ④ 택 시 ⑤ 기 타(구체적으로 기입 :)

▌ 직장・학교에서 도보로(걸어서) 이용 가능한 버스정류장까지 거리와 소요시간은 얼마입니까?

약 (　　)m　약 (　　)분 소요

▌ 귀하는 금일 통행을 하셨습니까?

① 예　　② 아니오 (7페이지로)

개인별 통행 특성에 대한 질문입니다.

※ 금일 하루 동안 목적을 가지고 이동(도보 포함)한 모든 통행에 대해 기입해 주시기 바랍니다.

▌ 오늘은 무슨 요일입니까?

① 월요일	② 화요일	③ 수요일	④ 목요일	⑤ 금요일	⑥ 토요일	⑦ 일요일

[1] 번째 통행

▌ 출발지는 어디입니까?

① 집　② 직장　③ 학교　④ 기타

√ ④ 기타인 경우, 출발지 위치는 어디입니까?

존 (　　)번

▌ 출발시각은 언제였습니까? (24시간 표시)

(　　)시 (　　)분

▌ 통행(방문)목적은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌ 이용한 교통수단은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택　시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외・고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기　타

√ 교통수단 이용 형태는 무엇이었습니까?

① 직접 운전　② 다른 사람 운전(동승)

▌ 도착지는 어디입니까?

① 집　② 직장　③ 학교　④ 기타

√ ④ 기타인 경우, 도착지 위치는 어디입니까?

존 (　　)번

▌ 도착시각은 언제였습니까? (24시간 표시)

(　　)시 (　　)분

[2] 번째 통행

▌ 출발시각은 언제였습니까? (24시간 표시)

(　　)시 (　　)분

▌ **통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌ **이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외·고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까? ① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌ **도착지**는 어디입니까? ① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타

√ ④ **기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까? 존 ( )번

▌ **도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)** ( )시 ( )분

[3] 번째 통행

▌ **출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)** ( )시 ( )분

▌ **통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌ **이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외·고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까? ① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌ **도착지**는 어디입니까? ① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타

√ ④ **기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까? 존 ( )번

▌ **도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)** ( )시 ( )분

[4] 번째 통행

▌**출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**

( )시 ( )분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외 · 고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까?

① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌**도착지**는 어디입니까?

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타

√ **④ 기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까?

존 ( )번

▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**

( )시 ( )분

[5] 번째 통행

▌**출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**

( )시 ( )분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외 · 고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까?

① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌**도착지**는 어디입니까?

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타

√ **④ 기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까?

존 ( )번

▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**	(　　)시 (　　)분

[6] 번째 통행

▌**출발지**는 어디입니까?	① 집　② 직장　③ 학교　④ 기타
√ **출발지 위치**는 어디입니까?	존 (　　)번
▌**출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**	(　　)시 (　　)분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택　시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외・고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기　타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까?	① 직접 운전　② 다른 사람 운전(동승)
▌**도착지**는 어디입니까?	① 집　② 직장　③ 학교　④ 기타
√ **④ 기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까?	존 (　　)번
▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**	(　　)시 (　　)분

※ **기록지가 부족할 경우, 추가 기록지에 기록**해 주시기 바랍니다.

대중교통 이용 특성에 대한 질문입니다.

▌평상시 **시내(농어촌)버스를 이용**하십니까?	① 예 ② 아니오
√ **①번** 응답자 : **매주 얼마나 이용**하십니까?	1주일에 ( )회 정도
√ **평상시 버스 대기(기다리는)시간**은?	평균 ( )분 정도
√ **평상시 버스 승차(타고 가는)시간**은?	평균 ( )분 정도
√ **평상시 목적지까지 환승 횟수**는?	평균 ( )회 정도
√ **평상시 환승 대기(기다리는)시간**은?	평균 ( )분 정도
√ **②번** 응답자 : **어떤 교통수단을 이용**하십니까?	① 승용차(승합차) ② 화물차 ③ 오토바이 ④ 택시 ⑤ 자전거 ⑥ 기타( )
√ **시내(농어촌)버스를 타지 않는 이유**는?	① 요금이 비싸서 ② 운행횟수가 적어서 ③ 대기시간이 길어서 ④ 승차시간이 길어서 ⑤ 신체적으로 불편해서 ⑥ 운행노선이 없어서(환승하기 불편해서) ⑦ 기타(구체적으로 기입 :)
√ **타지 않는 이유 개선시 이용할 의향**은?	① 이용하겠다 ② 이용하지 않겠다

▌현재 운행 중인 **시내(농어촌)버스 이용 경험을 바탕으로 만족도를 평가하여 표기(√)**해 주시기 바랍니다.

	매우 불만	불 만	보 통	만 족	매우 만족
1) 버스를 타고 내리는 장소까지의 거리	□	□	□	□	□
2) 버스를 기다리는(대기) 시간	□	□	□	□	□
3) 버스의 운행횟수(배차 간격)	□	□	□	□	□
4) 버스의 요금 수준	□	□	□	□	□
5) 버스의 운행 노선	□	□	□	□	□
6) 차내에서의 승객 안전	□	□	□	□	□
7) 버스를 타고 내릴 때의 승객 안전	□	□	□	□	□
8) 내가 원하는 시간대에 이용	□	□	□	□	□
9) 운전기사의 친절 및 배려	□	□	□	□	□
10) 버스의 승차시간(운행속도의 적정성)	□	□	□	□	□
11) 버스 좌석의 안락성	□	□	□	□	□
12) 나의 독립적인 사회생활에 도움	□	□	□	□	□
13) 버스 이용에 따른 **종합 만족도**	□	□	□	□	□

▌우리 **시·군 정책 중에서 시내(농어촌)버스 대중교통정책의 중요도**에 대해 어떻게 생각하십니까?

① 전혀 중요하지 않다	② 중요하지 않다	③ 보통이다	④ 중요하다	⑤ 매우 중요하다

▌**시내(농어촌)버스는 현재 수요가 줄어 일부 노선은 적자로 인하여 보조금으로 운행**되고 있습니다. **장래 보조금이 기하급수적으로 늘어날 경우에는 운행 감축이나 노선 폐지 등의 대책을 강구**해야 할지도 모릅니다. 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

① 전혀 문제되지 않는다	② 문제되지 않는다	③ 잘 모르겠다	④ 문제다	⑤ 진짜 문제다

▌**우리 시·군의 시내(농어촌)버스 유지를 위해 귀하의 적극적인 이용이 반드시 필요**합니다. **향후 시내(농어촌)버스를 이용할 의향**이 있으십니까?

① 적극 이용하겠다	② 가끔 이용하겠다	③ 이용하지 않겠다	④ 현재 이용하고 있다

√ **①, ②번** 응답자 : **얼마나 더 이용**하시겠습니까? | 현재보다 **1주일에 ( )회 정도 더 이용**

평상시 다른 차량의 동승 경험에 대한 질문입니다.

▌평상시 **다른 사람의 차량에 동승한 경험**이 있습니까? | ① 예 ② 아니오 **(다음 페이지로)**

√ **①번** 응답자 : **고마움을 표현하신 경험**이 있습니까? | ① 예 ② 아니오

√ **무엇으로 고마움을 표현**하셨습니까?

① 고맙다는 말로만	② 음식 또는 차 등
③ 농산물 등	④ 금전적으로(카풀 등)
⑤ 기타(구체적으로 기입 :)	

√ **고마움을 표현한 시기**는 언제입니까?

① 동승 후 즉시	② 2회 정도 동승 후
③ 3회 정도 동승 후	④ 상황마다 다름

√ 동승 후 **물질적으로 고마움을 표시한 것이 시내(농어촌)버스 요금과 비교**하면 어떻습니까?

① 매우 싼 편이다	② 싼 편이다	③ 비슷하다	④ 비싼 편이다	⑤ 매우 비싼 편이다

√ **비싼 편(④, ⑤번 응답자)이라고 생각하는데 동승한 이유**는 무엇입니까?

① 통행(이동)시간이 절약되니까	② 시내(농어촌)버스 시간대가 맞지 않아서
③ 편하게 통행(이동)할 수 있으니까	④ 물건을 많아 시내(농어촌)버스를 타기 힘들어서
⑤ 기타(구체적으로 기입 :)	

▌평상시 **어느 때 다른 사람의 차량에 동승**하였습니까?

① 장날 장에 갈 때	② 장날 집에 올 때	③ 병원에 갈 때	④ 병원에서 집에 올 때
⑤ 기타(구체적으로 기입 :)			

▌**만약 귀하가 원하는 시간 아무 때나 시내(농어촌)버스를 이용할 수 있다면 다른 사람의 차량에 동승하지 않고 시내(농어촌)버스를 이용할 의향**이 있으십니까?

① 이용하겠다	② 이용하지 않겠다

개인별 최근 일주일간 통행 특성에 대한 질문입니다.

※ **지난 1주일간 외출 통행(방문)한 요일에 대해 모두 기입**해 주시기 바랍니다.
(**일상적인** 직장, 학교로의 **출퇴근, 등하교 통행은 제외**)

▌통행한 요일	① 월요일	② 화요일	③ 수요일	④ 목요일	⑤ 금요일	⑥ 토요일	⑦ 일요일	⑧ 장 날
(1) 번째 통행								
√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고 ④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사) ⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해 ⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해 ⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)								
√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거 ⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외·고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스 ⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타								
√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
(2) 번째 통행								
√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고 ④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사) ⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해 ⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해 ⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)								
√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거 ⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외·고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스 ⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타								
√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분

(3) 번째 통행								
√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)

√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외·고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스
⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타

√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분

(4) 번째 통행								
√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)

√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외·고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스
⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타

√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분

√ 평상시 장을 보는 규모(부피) : 평균적으로 보따리 ➡ ( )개

※ **기록지가 부족할 경우, 추가 기록지에 기록**해 주시기 바랍니다.

수요 응답형 버스(DRT)에 대한 질문입니다.

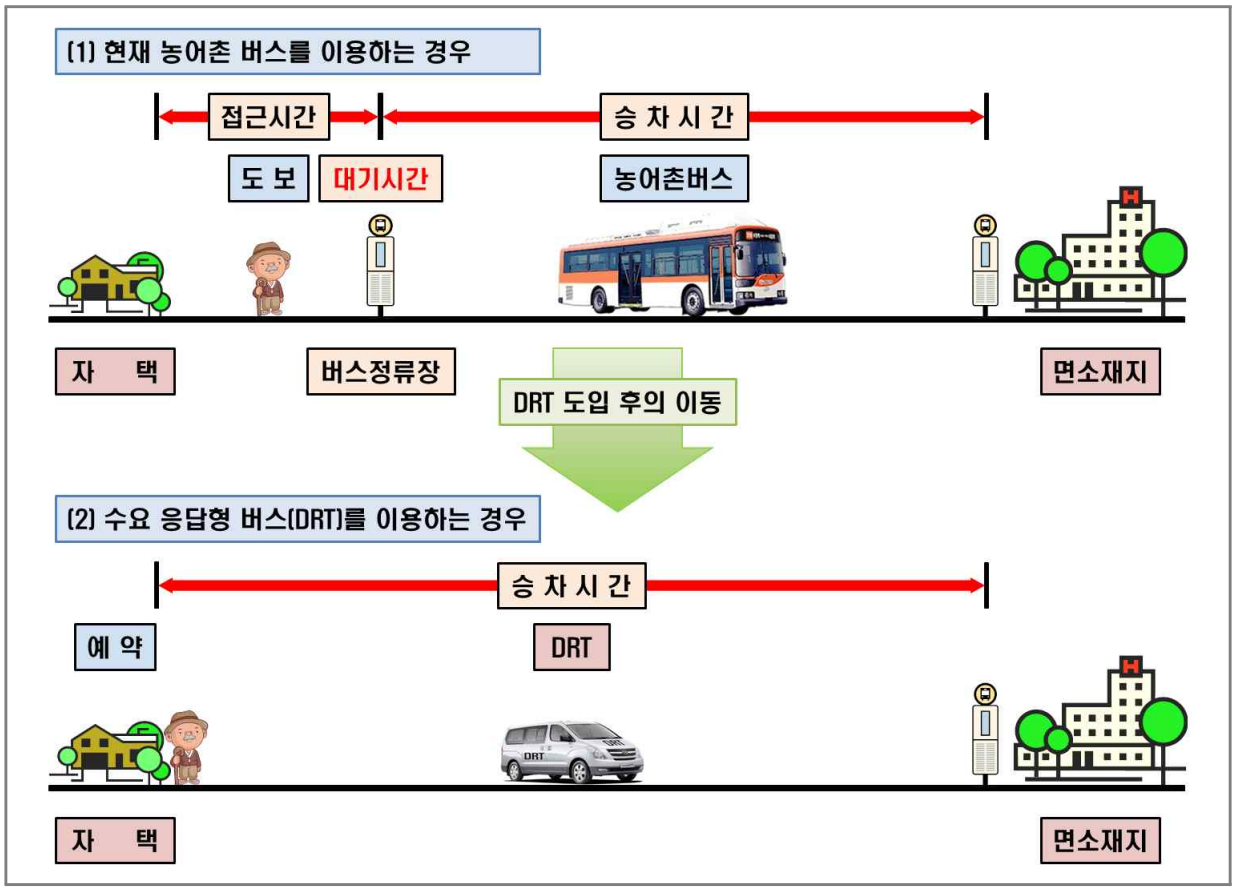
현재 운행되고 있는 농어촌버스는 인구 감소에 의한 승객수 감소로 재정적이 매우 열악하여 최소한의 수요에 맞추어 고정된 시각과 노선만 운행하기 때문에 이용자들이 대중교통 운행시각에 맞추어 본인의 일상생활을 조정해야만 하는 불편한 점이 있습니다. 따라서, 현재의 대중교통 운행체계로는 농어촌버스를 이용하고 싶어도 이용할 수 없는 상황으로 많은 사람들이 승용차를 이용할 수밖에 없는 실정입니다.

선진국에서는 이미 오래 전에 이런 문제점을 해결하고 이용자들의 일상생활에 맞추어 운행할 수 있는 수요 응답형 버스(DRT)를 도입하여 이용자들에게 질 높은 서비스를 제공하고 있습니다.

수요 응답형 버스는 기존 농어촌버스를 개선한 새로운 운행 방식으로 예약을 통해서 운행되며, 귀하나 귀하의 가족들이 외출전 자택에서 출발시각을 예약하면 출발시각에 맞추어 버스가 마을 또는 자택 근처의 지정 장소에 도착하여 이용자들을 승차시킨 후에 목적지까지 운행하게 됩니다.

하지만 우리 지역에 적합한 수요 응답형 버스를 도입하지 않을 경우에는 귀하나 귀하의 가족들이 보다 질 높은 서비스를 제공받는데 한계가 있을 수 있고 정책적으로 실패할 수도 있습니다.

귀하의 응답 결과에 따라 귀하나 귀하의 가족들에게 더 고급화된 대중교통 서비스를 제공받을 수 도 있고 그렇지 못할 수도 있다는 점을 충분히 고려하여 질문에 성의껏 응답하여 주시기 바랍니다.



※ (2)와 같이 자택에서 면소재지(목적지)까지 수요 응답형 버스(DRT)를 이용할 경우, 소요시간은 현재의 농어촌버스를 이용했을 때와 같지만 예약 조정시간이 포함되어 있습니다.

▌**수요 응답형 버스 도입을 희망**하십니까?

① 전혀 희망하지 않는다 ② 희망하지 않는다 ③ 그저 그렇다 ④ 희망한다 ⑤ 매우 희망한다

√ **희망하지 않는다(①, ②번 응답자)고 응답한 이유**는 무엇입니까?

① 버스체계가 바뀌면 적응하기 어렵기 때문에 ② 추가 비용이 부담스럽기 때문에 ③ 승용차 등 다른 교통수단을 이용하기 때문에 ④ 현재 버스체계에 만족하기 때문에 ⑤ 기타( )

▌정책적으로 **수요 응답형 버스 도입을 할 경우, 예약 방법**은 어떤 것이 편리하다고 생각하십니까?

① 전화(상담원 방식) ② 전화(자동응답 방식) ③ 인터넷(스마트폰) ④ 인터넷(컴퓨터)

▌수요 응답형 버스 **예약 시 필요한 연계 서비스**는 무엇이라고 생각하십니까?

① 병원 진료 예약 ② 예약 알람 서비스 ③ 대중교통 환승 정보 ④ 기타( )

▌수요 응답형 버스의 **예약 시작 시간을 언제까지**로 하면 좋겠습니까?

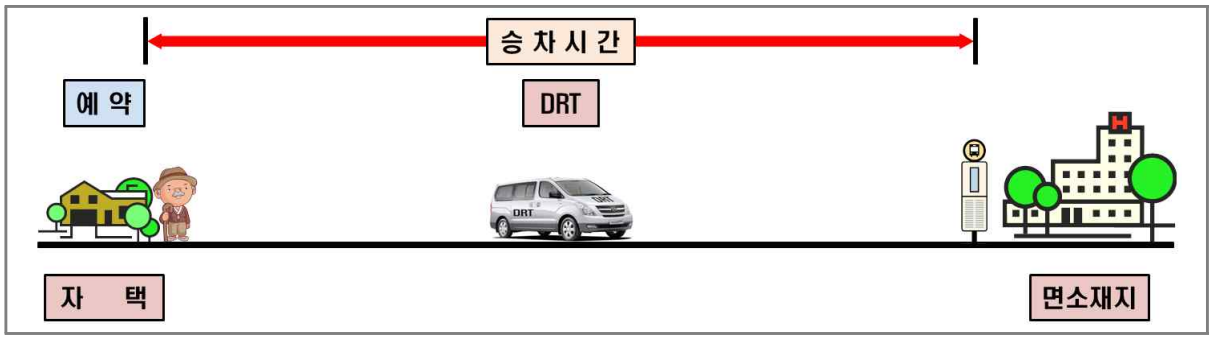
① 1주전부터 ② 2주전부터 ③ 3주전부터 ④ 1개월 전부터 ⑤ 기타( )

▌수요 응답형 버스의 **예약 마감 시간을 언제까지**로 하면 좋겠습니까?

① 전날까지 ② 당일 3시간 전까지 ③ 당일 2시간 전까지 ④ 당일 1시간 전까지 ⑤ 기타( )

▌수요 응답형 버스 도입시 **적당하다고 생각하는 운영시간대를 기입**해 주십시오.

첫차 운행시각 오전 (시 분) ~ **막차 운행시각** 오후 (시 분)



※ **자택에서 면소재지(목적지)까지 수요 응답형 버스(DRT)를 이용할 때 예약 조정시간이 짧아지면 편리하지만 요금이 비싸진다는 점을 고려하여 답변**해 주시기 바랍니다.

▌수요 응답형 버스(DRT) 도입 운행 시 **다음 사항에 대한 귀하의 생각을 기입**해 주십시오.

√ 허용 가능한 **예약시간 조정 범위**	**가까운 목적지 최소** ( )분 ~ **최대** ( )분 정도 **먼 목적지 최소** ( )분 ~ **최대** ( )분 정도
√ 이용 가능한 **DRT 요금 범위**	**가까운 목적지 최소** ( )원 ~ **최대** ( )원 정도 **먼 목적지 최소** ( )원 ~ **최대** ( )원 정도

▌ 다음의 **수요 응답형 버스 운영방식 중 선호하는 방식**은 무엇이라고 생각하십니까?

① 노선 탄력형 : **기존 버스와 같이 고정 노선**을 가지고 **이용자가 있는 경우, 탄력적으로 운영**하는 방식
② 연계 중심형 : **고정 노선이 없이 일정 지역에서 이용자가 있는 경우, 환승 정류장까지 운영**하는 방식

√ **①, ② 응답자 모두** : **선호하는 이유**는 무엇입니까?

① 운행노선이 바뀌면 적응하기 어렵기 때문에	② 추가 비용이 들 것 같아서
③ 승용차 등 다른 교통수단을 이용하기 때문에	④ 현재 버스체계에 만족하기 때문에
⑤ 기타( )	

√ **② 응답자** : 연계 중심형은 환승이 불가피한데 **환승 요금에 대한 귀하의 생각을 기입**해 주시고 선호하는 방식을 괄호 안에 **우선 순위로 기입**해 주십시오.

① 무료 환승	➠ 몇 분까지 허용하면 좋겠습니까? ( )분 정도	( )순위
② 할인 환승	➠ 몇 %까지 할인하면 좋겠습니까? ( )% 정도	( )순위
③ 별도의 요금 지불	➠ 얼마 정도이면 좋겠습니까? ( )원 정도	( )순위
④ 기타	➠ 구체적으로 ( )	( )순위

▌ 다음의 **수요 응답형 버스 정차 방식 중에서 선호하는** 방식을 괄호 안에 **우선 순위로 기입**해 주십시오.

① 기존 버스와 같이 도로 변에 설치된 버스정류장에 정차하는 방식 ➠ **고 정 식**	( )순위
② 버스정류장에 정차하지 않고 마을내 지정 장소에만 정차하는 방식 ➠ **비고정식**	( )순위
③ 버스정류장에도 정차하고 마을내 지정 장소에도 정차하는 방식 ➠ **고 정 식+비고정식**	( )순위

▌ **수요 응답형 버스 도입 운영시 어떤 요금체계를 적용**했으면 좋겠습니까?

① 존(지역)별 요금제	② 단일(균일) 요금제	③ 거리(구간) 비례 요금제	④ 기타( )

※ **요금제에 대한 설명**

① **존(지역)별 요금제** : 일정 지역(면)을 정해 놓고 그 지역(면) 내에서는 동일 요금을 내고 지역(면) 외로 통행할 경우 추가 요금을 지불하는 방식

② **단일(균일) 요금제** : 모든 시·군 지역 내에서는 동일 요금을 지불하는 방식

③ **거리(구간) 비례 요금제** : 현재의 요금체계로 기본 구간의 기본 요금에 추가 거리에 대한 추가 요금을 지불하는 방식

▌ **수요 응답형 버스를 도입하면 자택 근처에서 승·하차할 수 있고 예약으로 아무 때나 이용할 수 있으며, 현재 농어촌버스와 요금 수준이 동등**하다면, **수요 응답형 버스를 이용할 의향**이 있으십니까?

① 적극 이용하겠다	② 가끔 이용하겠다	③ 이용하지 않겠다	④ 현재 버스를 이용하고 있다

√ **①, ②번 응답자** : **얼마나 더 이용**하시겠습니까? | 현재보다 **1주일에 ( )회 정도 더 이용**

수요 응답형 버스(DRT) 이용에 대한 지불의지액에 대한 질문입니다.

가 상 상 황

현재 운행되고 있는 농어촌버스는 1일 2회만 운영되고 있어 **귀하나 귀하의 가족들이 버스 운행시간에 맞추어 생활을 해야 하는 매우 불편한 서비스를 제공**받고 있는 실정입니다.

그러나 **수요 응답형 버스(DRT)는** 예약을 통해서 운행되며, **이용자들이 외출 시 자택에서 출발시각을 예약하면 출발시각에 버스가 마을 또는 자택 근처의 지정 장소에 도착하여 이용자들을 승차시킨 후에 목적지까지 운행하는 버스**입니다. **특히, 의료기관 등과의 연계 서비스를 통해 예약을 대행함으로써 더욱더 편리한 서비스를 제공**받을 수 있습니다.

하지만 **수요 응답형 버스를 운영하기 위해서는** 버스, 운전기사 뿐만 아니라 **콜센터 운영이 필요함에 따라 일정한 비용이 필요**하며, 비용이 확보되지 않는다면 수요 응답형 버스를 도입할 수 없습니다.

따라서, **수요 응답형 버스를 도입하여 운영하기 위해서는 기존 농어촌버스와 같이 요금을 받아서 운영해야 한다**는 것을 고려하여 다음 질문에 답변해 주시기 바랍니다.

▮ 수요 응답형 버스를 운영함으로써 **귀하나 귀하의 가족들이 마을 또는 자택 근처에서 필요한 시간에 예약을 통해서 언제든지 버스를 이용할 수 있는 편리성, 정시성 등의 이익이 있다면, 귀하의 소득을 종합적으로 고려**할 때 귀하는 **수요 응답형 버스 이용시 최대 얼마의 요금을 지불하실 의향**이 있으십니까?

1회 이용시 **최대 (　　)원까지 지불**

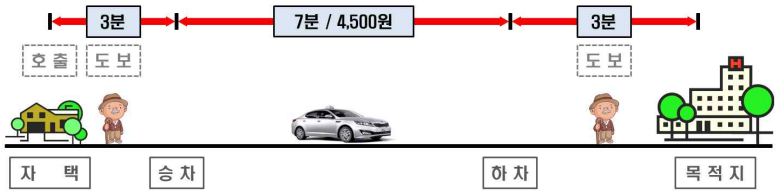
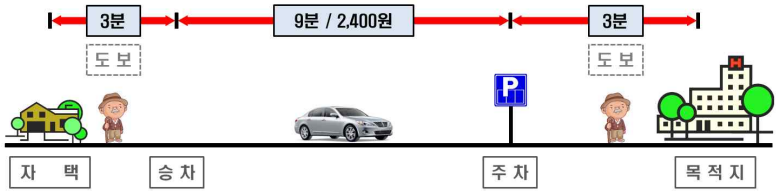
√ 위의 **지불의지 금액에는 여러 가지 가치가 종합**된 것이라고 판단되는데 **다음 각 항에 할당한다면 어느 정도의 비율로 배분**할 수 있는지 **먼저 전체 항목을 읽어 보시고 각 문항 비율의 합이 100%가 될 수 있도록 기입**해 주시기 바랍니다.

① **자택 근처에서 승·하차**할 수 있는 **접근성 서비스**에 대한 가치	(　　) %
② **아무 시간대나 예약 후 이용**할 수 있는 **편리성 서비스**에 대한 가치	(　　) %
③ **버스를 기다리지 않고 이용**할 수 있는 **편의성 서비스**에 대한 가치	(　　) %
	합 계 : 100 %

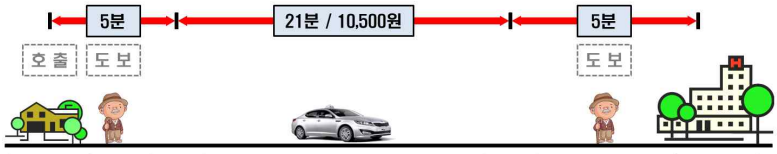
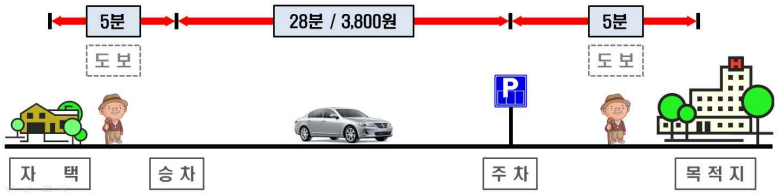
수요 응답형 버스(DRT) 운행 시에 대한 가상 상황에 대한 질문입니다.

▌수요 응답형 버스 도입시 **귀하께서 면내로 통행**을 하신다고 상상하시고 다음에 **주어진 교통수단별 접근, 승차시간, 요금 및 수요 응답형 버스 서비스 빈도(운행 횟수) 등을 충분히 고려하여 가장 선호하는 순위를 기입**하여 주시기 바랍니다.

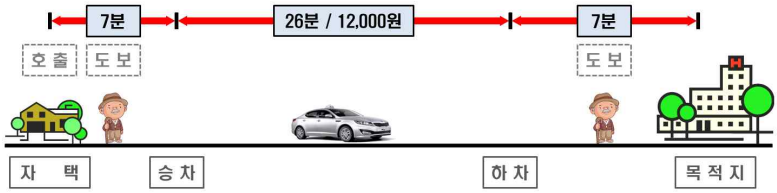
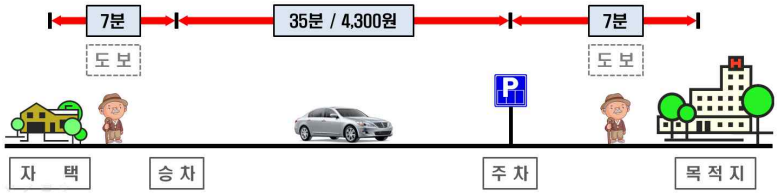
√ 작성 방법 예시

DRT		총소요시간 23분 요 금 1,100원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	(1)위
택시		총소요시간 13분 요 금 4,500원	(3)위
승용차		총소요시간 15분 요 금 2,400원	(2)위

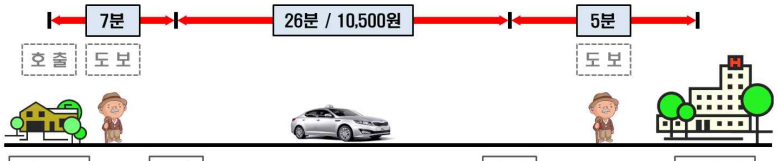
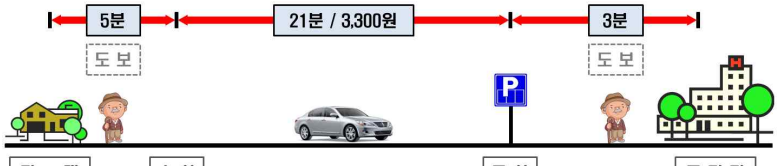
■ 02 - 가상 상황

DRT		총소요시간 36분 요 금 1,200원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	( )위
택시		총소요시간 31분 요 금 10,500원	( )위
승용차		총소요시간 38분 요 금 3,800원	( )위

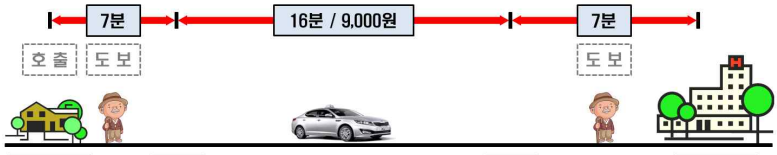
■ 03 - 가상 상황

DRT		총소요시간 36분 요 금 1,400원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	( )위
택시		총소요시간 40분 요 금 12,000원	( )위
승용차		총소요시간 49분 요 금 4,300원	( )위

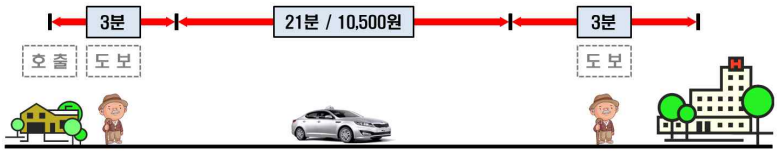
▌09 - 가상 상황

DRT		총소요시간 54분 요 금 1,400원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 4배 운행	( )위
택시		총소요시간 38분 요 금 10,500원	( )위
승용차		총소요시간 29분 요 금 3,300원	( )위

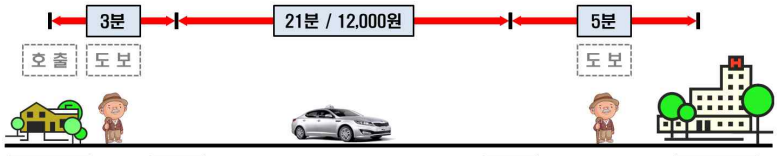
▌14 - 가상 상황

DRT		총소요시간 49분 요 금 1,200원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	( )위
택시		총소요시간 30분 요 금 9,000원	( )위
승용차		총소요시간 31분 요 금 4,300원	( )위

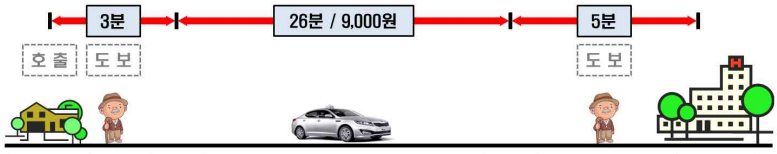
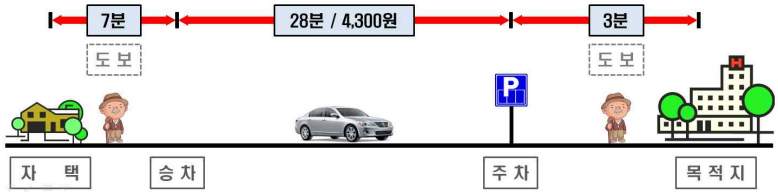
■ 15 - 가상 상황

DRT		총소요시간 49분 요 금 1,400원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	( )위
택시		총소요시간 27분 요 금 10,500원	( )위
승용차		총소요시간 42분 요 금 3,300원	( )위

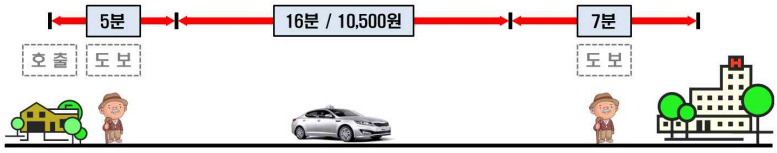
■ 18 - 가상 상황

DRT		총소요시간 52분 요 금 1,400원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 3배 운행	( )위
택시		총소요시간 29분 요 금 12,000원	( )위
승용차		총소요시간 29분 요 금 4,300원	( )위

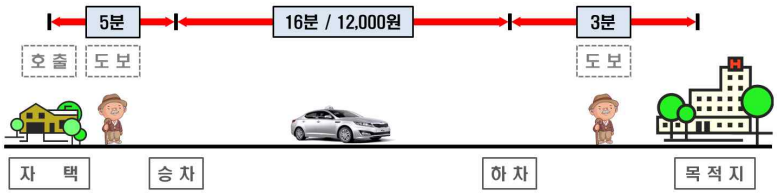
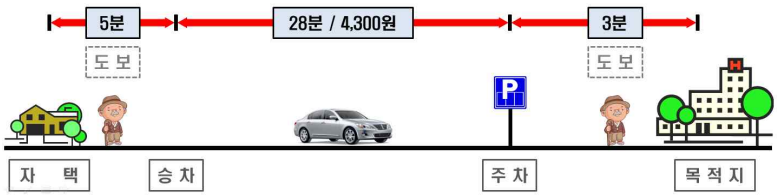
▌20 - 가상 상황

DRT		총소요시간 44분 요 금 1,200원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 3배 운행	( )위
택시		총소요시간 34분 요 금 9,000원	( )위
승용차		총소요시간 38분 요 금 4,300원	( )위

▌21 - 가상 상황

DRT		총소요시간 44분 요 금 1,400원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 3배 운행	( )위
택시		총소요시간 28분 요 금 10,500원	( )위
승용차		총소요시간 36분 요 금 3,300원	( )위

▌24 - 가상 상황

DRT		총소요시간 47분 요 금 1,400원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 4배 운행	( )위
택시		총소요시간 24분 요 금 12,000원	( )위
승용차		총소요시간 36분 요 금 4,300원	( )위

바쁘신 가운데에도 설문에 응해 주셔서 감사드립니다.

수요 응답형 대중교통(DRT) 도입을 위한 선호의식 조사표

안녕하십니까?

본 설문 조사는 시내(농어촌)버스 이용자에게 보다 나은 서비스를 제공하기 위하여 새로운 수요 응답형 대중교통 도입에 필요한 기초자료 수집을 목적으로 하고 있습니다. "**수요 응답형 대중교통(DRT; Demand Response Transit)**"은 자택에서 **버스 이용시간을 예약하면 예약된 시간에 버스가 마을 입구 또는 자택 근처에서 예약자를 태우고 목적지까지 운행**하며, **귀가 시에도 동일한 방법으로 예약에 의해 목적지에서 마을 입구 또는 자택 근처의 정류장까지 운행**하는 버스입니다.

본 조사의 결과는 향후 새로운 대중교통시스템인 DRT가 도입되어 귀하가 이용할 때 발생할 수 있는 불편을 최소화 하고 우리 지역에 적합한 시스템을 구축하는데 기여하는 매우 귀중한 자료가 될 것입니다.

귀하께서 답하신 결과는 연구 목적으로만 사용됨을 약속드리오니, **다소 힘이 드시더라도 우리 지역의 대중교통시스템 개선을 위하여 한 문항도 빠짐없이 성의껏 답변해 주시면 대단히 감사하겠습니다.**

▣ 연구기관 : 충청남도청 · 충남발전연구원
▣ 조사기관 : DRC 대전리서치센터
실장 왕 소 영
042-538-5970, 527-5971

▣ 연구책임자 : 충남발전연구원 책임연구원 김 원 철
▣ 공동연구자 : 한 밭 대 학 교 교 수 김 명 수
원 광 대 학 교 겸임교수 이 병 주
(주) 유 신 부 장 서 승 환

조사일자	2013년 ( )월 ( )일

가구(세대)에 대한 질문입니다.

▌ **자택 주소**가 어떻게 되십니까?	( )리 ( )번지
√ **자택 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
√ **현 주소에서 얼마나 거주**하고 계십니까?	약 ( )년 정도
▌ **현재 함께 살고 있는 가족**은 몇 명입니까?	본인 포함하여 ( )명
▌ 가족 중 **경제활동을 하는 사람**은 몇 명입니까?	본인 포함하여 ( )명
√ **전체 가족 월평균 소득(세공제 후)**은 얼마입니까?	약 ( )만원 정도

▌ 가족이 소유하고 계신 **모든 이동수단을 종류별로 기입**해 주십시오.

① 승 용 차 ( )대	② 승 합 차 ( )대	③ 화 물 차 ( )톤 ( )대
④ 오토바이 ( )대	⑤ 사발이(ATV) ( )대	⑥ 자 전 거 ( )대
⑦ 전동휠체어 ( )대	⑧ 농기계 등 기타 (구체적으로 기입 :)	

▌ 현재 살고 있는 **주택의 소유형태**는 무엇입니까?	① 자가 ② 전세 ③ 월세 ④ 기타( )

▌ 집에서 **도보로(걸어서) 이용 가능한 버스정류장까지 거리와 소요시간**은 얼마입니까?

약 ( )m 약 ( )분 소요

가족 구성원에 대한 질문입니다. (6세 이상인 가족 구성원 모두 조사)

가족 구성원 - [ ]

▌**가족내 위치**가 어떻게 되십니까?	① 가구주 ② 배우자 ③ 자녀 ④ 부모 ⑤ 기타
▌**연령**은 어떻게 되십니까?	만 ( )세
▌**성별**은 어떻게 되십니까?	① 남 자 ② 여 자
▌**운전 면허증**은 가지고 계십니까?	① 있 음 ② 없 음
√ **①번 응답자 : 현재 운전이 가능**하십니까?	① 예 ② 아니오
▌현재 **신체적으로 불편한 곳**이 있습니까?	① 있 음 ② 없 음
√ **①번 응답자 : 구체적으로 어디가** 안 좋으십니까?	① 눈 ② 귀 ③ 손 ④ 다리 ⑤ 기타
▌현재 **몸이 아파서 병원 진료**를 받고 계십니까?	① 예 ② 아니오
√ **①번 응답자 : 다니는 병원 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
▌**직업**은 무엇입니까?	① 학생 ② 주부 ③ 공무원 ④ 서비스업 ⑤ 농업종사자 ⑥ 어업종사자 ⑦ 판매/자영업 ⑧ 사무직/기술직 ⑨ 전문직/관리직 ⑩ 단순 노무종사자 ⑪ 무직 ⑫ 기타
√ **직장·학교의 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
▌**평상시 주로 이용하는 교통수단**은 무엇입니까?	① 승용차(승합차) ② 시내(농어촌)버스 ③ 전세(셔틀)버스 ④ 오토바이(ATV 포함) ⑤ 화물차 ⑥ 택 시 ⑦ 자전거 ⑧ 도보(걸어서) ⑨ 전동휠체어 ⑩ 기 타
√ **통행하는 거리**는 어느 정도입니까?	평균적으로 ( )km 정도
√ **통행(이동)하는 시간과 비용**은 어느 정도입니까?	평균적으로 ( )분, ( )원 정도

※ **승용차(승합차), 화물차, 오토바이 이용자는 유류비, 주차비, 유지관리비 등을 합하여 기록**해 주십시오.

√ **평상시 통행하는 구간을 다음 수단을 이용하면 평균 소요시간과 비용이** 어느 정도라고 생각하십니까?

※ **이용 경험을 바탕으로 모두 기입**	버 스 이용시 평균 ( )분, ( )원 택 시 이용시 평균 ( )분, ( )원 승용차 이용시 평균 ( )분, ( )원

√ **장래 고령 등으로 운전을 하지 못하게 된다면 어떤 교통수단을 이용**하시겠습니까?

※ **현재 운전이 가능한 가족만 기입**	① 도 보 ② 자전거 ③ 버 스 ④ 택 시 ⑤ 기 타(구체적으로 기입 :)

▌ 직장 · 학교에서 도보로(걸어서) 이용 가능한 버스정류장까지 거리와 소요시간은 얼마입니까?

약 (　　)m　약 (　　)분 소요

▌ 귀하는 금일 통행을 하셨습니까?

① 예　　② 아니오 (7페이지로)

개인별 통행 특성에 대한 질문입니다.

※ 금일 하루 동안 목적을 가지고 이동(도보 포함)한 모든 통행에 대해 기입해 주시기 바랍니다.

▌ 오늘은 무슨 요일입니까?

① 월요일	② 화요일	③ 수요일	④ 목요일	⑤ 금요일	⑥ 토요일	⑦ 일요일

[1] 번째 통행

▌ 출발지는 어디입니까?

① 집　② 직장　③ 학교　④ 기타

√ ④ 기타인 경우, 출발지 위치는 어디입니까?

존 (　　)번

▌ 출발시각은 언제였습니까? (24시간 표시)

(　　)시 (　　)분

▌ 통행(방문)목적은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌ 이용한 교통수단은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택　시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외 · 고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기　타

√ 교통수단 이용 형태는 무엇이었습니까?

① 직접 운전　② 다른 사람 운전(동승)

▌ 도착지는 어디입니까?

① 집　② 직장　③ 학교　④ 기타

√ ④ 기타인 경우, 도착지 위치는 어디입니까?

존 (　　)번

▌ 도착시각은 언제였습니까? (24시간 표시)

(　　)시 (　　)분

[2] 번째 통행

▌ 출발시각은 언제였습니까? (24시간 표시)

(　　)시 (　　)분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외·고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까? ① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌**도착지**는 어디입니까? ① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타

√ ④ **기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까? 존 (　　)번

▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)** (　　)시 (　　)분

[3] 번째 통행

▌**출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)** (　　)시 (　　)분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외·고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까? ① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌**도착지**는 어디입니까? ① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타

√ ④ **기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까? 존 (　　)번

▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)** (　　)시 (　　)분

[4] 번째 통행

▌**출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**

( )시 ( )분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외 · 고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까?

① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌**도착지**는 어디입니까?

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타

√ **④ 기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까?

존 ( )번

▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**

( )시 ( )분

[5] 번째 통행

▌**출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**

( )시 ( )분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외 · 고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까?

① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌**도착지**는 어디입니까?	① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타
√ ④ **기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**	( )시 ( )분

[6] 번째 통행

▌**출발지**는 어디입니까?	① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타
√ **출발지 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
▌**출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**	( )시 ( )분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외・고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까?	① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)
▌**도착지**는 어디입니까?	① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타
√ ④ **기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**	( )시 ( )분

※ **기록지가 부족할 경우, 추가 기록지에 기록**해 주시기 바랍니다.

대중교통 이용 특성에 대한 질문입니다.

▌평상시 **시내(농어촌)버스를 이용**하십니까?	① 예 ② 아니오
√ **①번** 응답자 : **매주 얼마나 이용**하십니까?	1주일에 ( )회 정도
√ **평상시 버스 대기(기다리는)시간**은?	평균 ( )분 정도
√ **평상시 버스 승차(타고 가는)시간**은?	평균 ( )분 정도
√ **평상시 목적지까지 환승 횟수**는?	평균 ( )회 정도
√ **평상시 환승 대기(기다리는)시간**은?	평균 ( )분 정도
√ **②번** 응답자 : **어떤 교통수단을 이용**하십니까?	① 승용차(승합차) ② 화물차 ③ 오토바이 ④ 택시 ⑤ 자전거 ⑥ 기타( )
√ **시내(농어촌)버스를 타지 않는 이유**는?	① 요금이 비싸서 ② 운행횟수가 적어서 ③ 대기시간이 길어서 ④ 승차시간이 길어서 ⑤ 신체적으로 불편해서 ⑥ 운행노선이 없어서(환승하기 불편해서) ⑦ 기타(구체적으로 기입 :)
√ **타지 않는 이유 개선시 이용할 의향**은?	① 이용하겠다 ② 이용하지 않겠다

▌현재 운행 중인 **시내(농어촌)버스 이용 경험을 바탕으로 만족도를 평가하여 표기(√)**해 주시기 바랍니다.

	매우 불만	불 만	보 통	만 족	매우 만족
1) 버스를 타고 내리는 장소까지의 거리	□	□	□	□	□
2) 버스를 기다리는(대기) 시간	□	□	□	□	□
3) 버스의 운행횟수(배차 간격)	□	□	□	□	□
4) 버스의 요금 수준	□	□	□	□	□
5) 버스의 운행 노선	□	□	□	□	□
6) 차내에서의 승객 안전	□	□	□	□	□
7) 버스를 타고 내릴 때의 승객 안전	□	□	□	□	□
8) 내가 원하는 시간대에 이용	□	□	□	□	□
9) 운전기사의 친절 및 배려	□	□	□	□	□
10) 버스의 승차시간(운행속도의 적정성)	□	□	□	□	□
11) 버스 좌석의 안락성	□	□	□	□	□
12) 나의 독립적인 사회생활에 도움	□	□	□	□	□
13) 버스 이용에 따른 **종합 만족도**	□	□	□	□	□

▌우리 **시·군 정책 중에서 시내(농어촌)버스 대중교통정책의 중요도**에 대해 어떻게 생각하십니까?

① 전혀 중요하지 않다 ② 중요하지 않다 ③ 보통이다 ④ 중요하다 ⑤ 매우 중요하다

▌**시내(농어촌)버스는 현재 수요가 줄어 일부 노선은 적자로 인하여 보조금으로 운행**되고 있습니다. **장래 보조금이 기하급수적으로 늘어날 경우에는 운행 감축이나 노선 폐지 등의 대책을 강구**해야 할지도 모릅니다. 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

① 전혀 문제되지 않는다 ② 문제되지 않는다 ③ 잘 모르겠다 ④ 문제다 ⑤ 진짜 문제다

▌**우리 시·군의 시내(농어촌)버스 유지를 위해 귀하의 적극적인 이용이 반드시 필요**합니다. **향후 시내(농어촌)버스를 이용할 의향**이 있으십니까?

① 적극 이용하겠다 ② 가끔 이용하겠다 ③ 이용하지 않겠다 ④ 현재 이용하고 있다

√ **①, ②번** 응답자 : **얼마나 더 이용**하시겠습니까?

현재보다 **1주일에 ( )회 정도 더 이용**

평상시 다른 차량의 동승 경험에 대한 질문입니다.

▌평상시 **다른 사람의 차량에 동승한 경험**이 있습니까?

① 예 ② 아니오 **(다음 페이지로)**

√ **①번** 응답자 : **고마움을 표현하신 경험**이 있습니까?

① 예 ② 아니오

√ **무엇으로 고마움을 표현**하셨습니까?

① 고맙다는 말로만 ② 음식 또는 차 등 ③ 농산물 등 ④ 금전적으로(카풀 등) ⑤ 기타(구체적으로 기입 :)

√ **고마움을 표현한 시기**는 언제입니까?

① 동승 후 즉시 ② 2회 정도 동승 후 ③ 3회 정도 동승 후 ④ 상황마다 다름

√ 동승 후 **물질적으로 고마움을 표시한 것이 시내(농어촌)버스 요금과 비교**하면 어떻습니까?

① 매우 싼 편이다 ② 싼 편이다 ③ 비슷하다 ④ 비싼 편이다 ⑤ 매우 비싼 편이다

√ **비싼 편(④, ⑤번 응답자)이라고 생각하는데 동승한 이유**는 무엇입니까?

① 통행(이동)시간이 절약되니까 ② 시내(농어촌)버스 시간대가 맞지 않아서 ③ 편하게 통행(이동)할 수 있으니까 ④ 물건을 많아 시내(농어촌)버스를 타기 힘들어서 ⑤ 기타(구체적으로 기입 :)

▌평상시 **어느 때 다른 사람의 차량에 동승**하였습니까?

① 장날 장에 갈 때 ② 장날 집에 올 때 ③ 병원에 갈 때 ④ 병원에서 집에 올 때 ⑤ 기타(구체적으로 기입 :)

▌**만약 귀하가 원하는 시간 아무 때나 시내(농어촌)버스를 이용할 수 있다면 다른 사람의 차량에 동승하지 않고 시내(농어촌)버스를 이용할 의향**이 있으십니까?

① 이용하겠다 ② 이용하지 않겠다

개인별 최근 일주일간 통행 특성에 대한 질문입니다.

※ **지난 1주일간 외출 통행(방문)한 요일에 대해 모두 기입**해 주시기 바랍니다.
(**일상적인** 직장, 학교로의 **출퇴근, 등하교 통행은 제외**)

▌통행한 요일	① 월요일	② 화요일	③ 수요일	④ 목요일	⑤ 금요일	⑥ 토요일	⑦ 일요일	⑧ 장 날

(1) 번째 통행

√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)

√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외·고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스
⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타

√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분

(2) 번째 통행

√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)

√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외·고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스
⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타

√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분

(3) 번째 통행								
√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)

√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외·고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스
⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타

√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분

(4) 번째 통행								
√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)

√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외·고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스
⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타

√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분

√ 평상시 장을 보는 규모(부피) : 평균적으로 보따리 ➡ ( )개

※ **기록지가 부족할 경우, 추가 기록지에 기록**해 주시기 바랍니다.

수요 응답형 버스(DRT)에 대한 질문입니다.

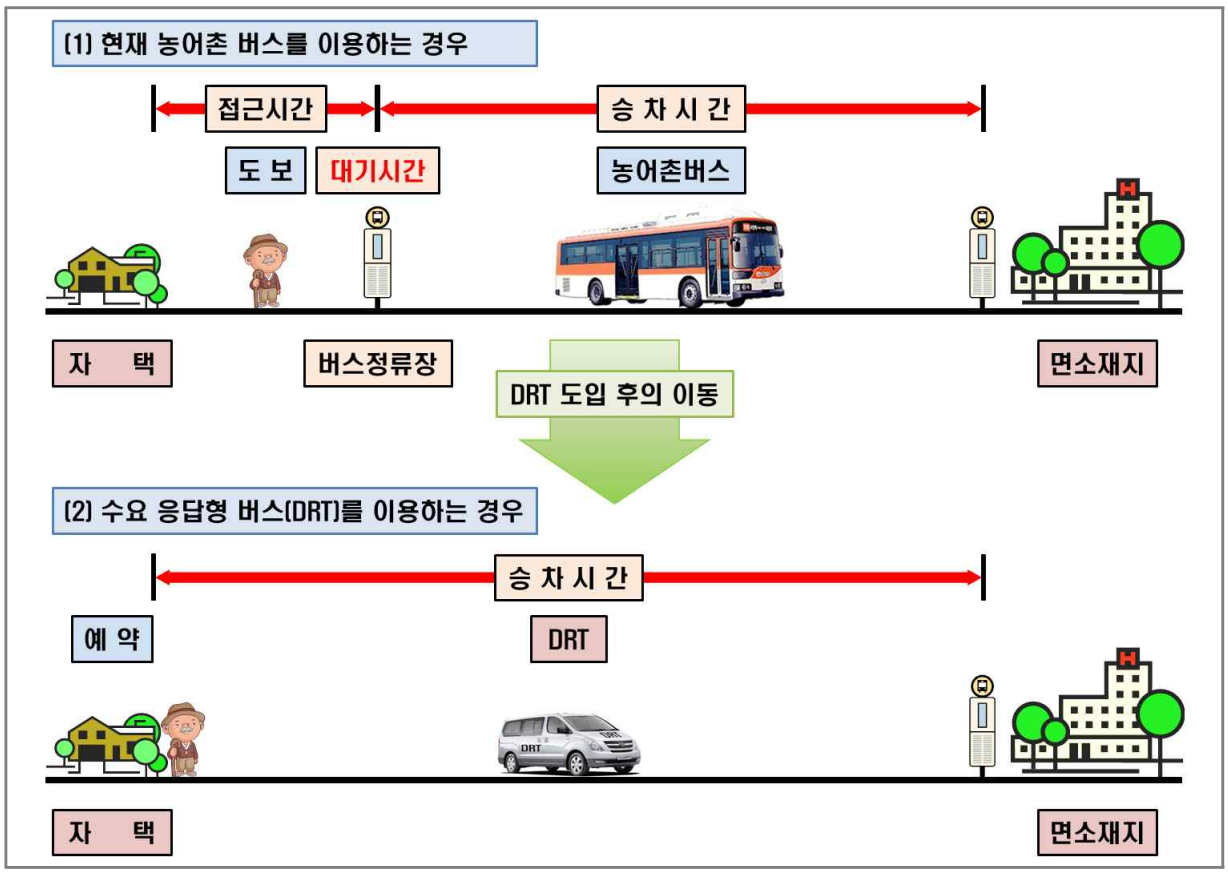
현재 운행되고 있는 농어촌버스는 인구 감소에 의한 승객수 감소로 재정적이 매우 열악하여 최소한의 수요에 맞추어 고정된 시각과 노선만 운행하기 때문에 이용자들이 대중교통 운행시각에 맞추어 본인의 일상생활을 조해야만 하는 불편한 점이 있습니다. 따라서, 현재의 대중교통 운행체계로는 농어촌버스를 이용하고 싶어도 이용할 수 없는 상황으로 많은 사람들이 승용차를 이용할 수밖에 없는 실정입니다.

선진국에서는 이미 오래 전에 이런 문제점을 해결하고 이용자들의 일상생활에 맞추어 운행할 수 있는 수요 응답형 버스(DRT)를 도입하여 이용자들에게 질 높은 서비스를 제공하고 있습니다.

수요 응답형 버스는 기존 정농어촌버스를 개선한 새로운 운행 방식으로 예약을 통해서 운행되며, 귀하나 귀하의 가족들이 외출전 자택에서 출발시각을 예약하면 출발시각에 맞추어 버스가 마을 또는 자택 근처의 지정 장소에 도착하여 이용자들을 승차시킨 후에 목적지까지 운행하게 됩니다.

하지만 우리 지역에 적합한 수요 응답형 버스를 도입하지 않을 경우에는 귀하나 귀하의 가족들이 보다 질 높은 서비스를 제공받는데 한계가 있을 수 있고 정책적으로 실패할 수도 있습니다.

귀하의 응답 결과에 따라 귀하나 귀하의 가족들에게 더 고급화된 대중교통 서비스를 제공받을 수 도 있고 그렇지 못할 수도 있다는 점을 충분히 고려하여 질문에 성의껏 응답하여 주시기 바랍니다.



※ (2)와 같이 자택에서 면소재지(목적지)까지 수요 응답형 버스(DRT)를 이용할 경우, 소요시간은 현재의 농어촌버스를 이용했을 때와 같지만 예약 조정시간이 포함되어 있습니다.

▌**수요 응답형 버스 도입을 희망**하십니까?

① 전혀 희망하지 않는다 ② 희망하지 않는다 ③ 그저 그렇다 ④ 희망한다 ⑤ 매우 희망한다

√ **희망하지 않는다(①, ②번 응답자)고 응답한 이유**는 무엇입니까?

① 버스체계가 바뀌면 적응하기 어렵기 때문에 ② 추가 비용이 부담스럽기 때문에 ③ 승용차 등 다른 교통수단을 이용하기 때문에 ④ 현재 버스체계에 만족하기 때문에 ⑤ 기타( )

▌정책적으로 **수요 응답형 버스 도입을 할 경우, 예약 방법**은 어떤 것이 편리하다고 생각하십니까?

① 전화(상담원 방식) ② 전화(자동응'답 방식) ③ 인터넷(스마트폰) ④ 인터넷(컴퓨터)

▌수요 응답형 버스 **예약 시 필요한 연계 서비스**는 무엇이라고 생각하십니까?

① 병원 진료 예약 ② 예약 알람 서비스 ③ 대중교통 환승 정보 ④ 기타( )

▌수요 응답형 버스의 **예약 시작 시간을 언제까지**로 하면 좋겠습니까?

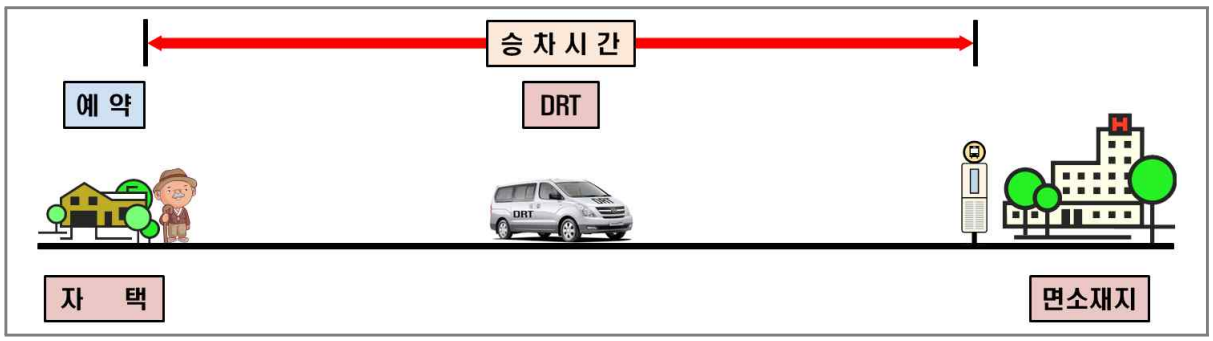
① 1주전부터 ② 2주전부터 ③ 3주전부터 ④ 1개월 전부터 ⑤ 기타( )

▌수요 응답형 버스의 **예약 마감 시간을 언제까지**로 하면 좋겠습니까?

① 전날까지 ② 당일 3시간 전까지 ③ 당일 2시간 전까지 ④ 당일 1시간 전까지 ⑤ 기타( )

▌수요 응답형 버스 도입시 **적당하다고 생각하는 운영시간대를 기입**해 주십시오.

첫차 운행시각 오전 (시 분) ~ **막차 운행시각** 오후 (시 분)



※ **자택에서 면소재지(목적지)까지 수요 응답형 버스(DRT)를 이용할 때 예약 조정시간이 짧아지면 편리하지만 요금이 비싸진다는 점을 고려하여 답변**해 주시기 바랍니다.

▌수요 응답형 버스(DRT) 도입 운행 시 **다음 사항에 대한 귀하의 생각을 기입**해 주십시오.

√ 허용 가능한 **예약시간 조정 범위**	**가까운 목적지 최소** ( )분 ~ **최대** ( )분 정도 **먼 목적지 최소** ( )분 ~ **최대** ( )분 정도
√ 이용 가능한 **DRT 요금 범위**	**가까운 목적지 최소** ( )원 ~ **최대** ( )원 정도 **먼 목적지 최소** ( )원 ~ **최대** ( )원 정도

▌다음의 **수요 응답형 버스 운영방식 중 선호하는 방식**은 무엇이라고 생각하십니까?

① 노선 탄력형 : **기존 버스와 같이 고정 노선**을 가지고 **이용자가 있는 경우, 탄력적으로 운영**하는 방식 ② 연계 중심형 : **고정 노선이 없이 일정 지역에서 이용자가 있는 경우, 환승 정류장까지 운영**하는 방식

√ **①, ② 응답자 모두** : **선호하는 이유**는 무엇입니까?

① 운행노선이 바뀌면 적응하기 어렵기 때문에	② 추가 비용이 들 것 같아서
③ 승용차 등 다른 교통수단을 이용하기 때문에	④ 현재 버스체계에 만족하기 때문에
⑤ 기타( )	

√ **② 응답자** : 연계 중심형은 환승이 불가피한데 **환승 요금에 대한 귀하의 생각을 기입**해 주시고 선호하는 방식을 괄호 안에 **우선 순위로 기입**해 주십시오.

① 무료 환승	➠ 몇 분까지 허용하면 좋겠습니까? ( )분 정도	( )순위
② 할인 환승	➠ 몇 %까지 할인하면 좋겠습니까? ( )% 정도	( )순위
③ 별도의 요금 지불	➠ 얼마 정도이면 좋겠습니까? ( )원 정도	( )순위
④ 기타	➠ 구체적으로 ( )	( )순위

▌다음의 **수요 응답형 버스 정차 방식 중에서 선호하는** 방식을 괄호 안에 **우선 순위로 기입**해 주십시오.

① 기존 버스와 같이 도로 변에 설치된 버스정류장에 정차하는 방식 ➠ **고 정 식**	( )순위
② 버스정류장에 정차하지 않고 마을내 지정 장소에만 정차하는 방식 ➠ **비고정식**	( )순위
③ 버스정류장에도 정차하고 마을내 지정 장소에도 정차하는 방식 ➠ **고 정 식+비고정식**	( )순위

▌**수요 응답형 버스 도입 운영시 어떤 요금체계를 적용**했으면 좋겠습니까?

① 존(지역)별 요금제 ② 단일(균일) 요금제 ③ 거리(구간) 비례 요금제 ④ 기타( )

※ **요금제에 대한 설명**

① **존(지역)별 요금제** : 일정 지역(면)을 정해 놓고 그 지역(면) 내에서는 동일 요금을 내고 지역(면) 외로 통행할 경우 추가 요금을 지불하는 방식

② **단일(균일) 요금제** : 모든 시·군 지역 내에서는 동일 요금을 지불하는 방식

③ **거리(구간) 비례 요금제** : 현재의 요금체계로 기본 구간의 기본 요금에 추가 거리에 대한 추가 요금을 지불하는 방식

▌**수요 응답형 버스를 도입하면 자택 근처에서 승·하차할 수 있고 예약으로 아무 때나 이용할 수 있으며, 현재 농어촌버스와 요금 수준이 동등**하다면, **수요 응답형 버스를 이용할 의향**이 있으십니까?

① 적극 이용하겠다 ② 가끔 이용하겠다 ③ 이용하지 않겠다 ④ 현재 버스를 이용하고 있다

√ **①, ②번 응답자** : **얼마나 더 이용**하시겠습니까? | 현재보다 **1주일에 ( )회 정도 더 이용**

수요 응답형 버스(DRT) 이용에 대한 지불의지액에 대한 질문입니다.

가 상 상 황

현재 운행되고 있는 농어촌버스는 1일 2회만 운영되고 있어 귀하나 귀하의 가족들이 버스 운행시간에 맞추어 생활을 해야 하는 매우 불편한 서비스를 제공받고 있는 실정입니다.

그러나 수요 응답형 버스(DRT)는 예약을 통해서 운행되며, 이용자들이 외출 시 자택에서 출발시각을 예약하면 출발시각에 버스가 마을 또는 자택 근처의 지정 장소에 도착하여 이용자들을 승차시킨 후에 목적지까지 운행하는 버스입니다. 특히, 의료기관 등과의 연계 서비스를 통해 예약을 대행함으로써 더욱더 편리한 서비스를 제공받을 수 있습니다.

하지만 수요 응답형 버스를 운영하기 위해서는 버스, 운전기사 뿐만 아니라 콜센터 운영이 필요함에 따라 일정한 비용이 필요하며, 비용이 확보되지 않는다면 수요 응답형 버스를 도입할 수 없습니다.

따라서, 수요 응답형 버스를 도입하여 운영하기 위해서는 기존 농어촌버스와 같이 요금을 받아서 운영해야 한다는 것을 고려하여 다음 질문에 답변해 주시기 바랍니다.

▮ 수요 응답형 버스를 운영함으로써 귀하나 귀하의 가족들이 마을 또는 자택 근처에서 필요한 시간에 예약을 통해서 언제든지 버스를 이용할 수 있는 편리성, 정시성 등의 이익이 있다면, 귀하의 소득을 종합적으로 고려할 때 귀하는 수요 응답형 버스 이용시 최대 얼마의 요금을 지불하실 의향이 있으십니까?

1회 이용시 최대 (　　)원까지 지불

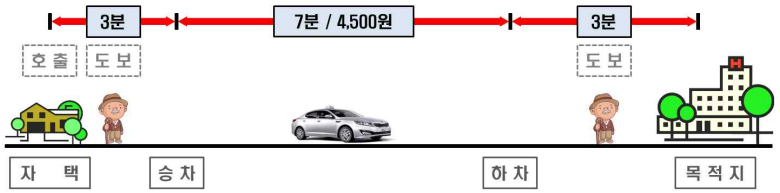
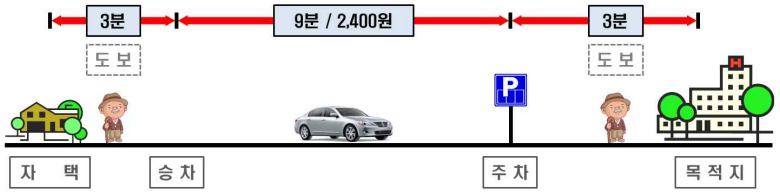
√ 위의 지불의지 금액에는 여러 가지 가치가 종합된 것이라고 판단되는데 다음 각 항에 할당한다면 어느 정도의 비율로 배분할 수 있는지 먼저 전체 항목을 읽어 보시고 각 문항 비율의 합이 100%가 될 수 있도록 기입해 주시기 바랍니다.

① 자택 근처에서 승·하차할 수 있는 접근성 서비스에 대한 가치	(　　)%
② 아무 시간대나 예약 후 이용할 수 있는 편리성 서비스에 대한 가치	(　　)%
③ 버스를 기다리지 않고 이용할 수 있는 편의성 서비스에 대한 가치	(　　)%
	합 계 : 100 %

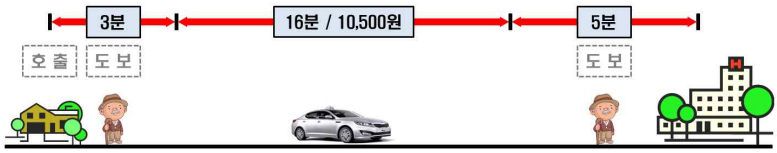
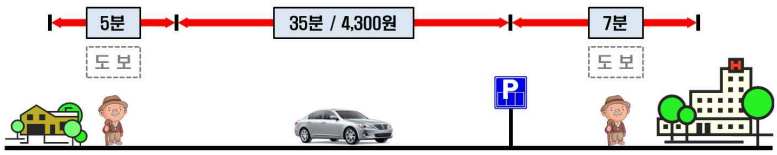
수요 응답형 버스(DRT) 운행 시에 대한 가상 상황에 대한 질문입니다.

▌수요 응답형 버스 도입시 **귀하께서 면내로 통행**을 하신다고 상상하시고 다음에 **주어진 교통수단별 접근, 승차시간, 요금 및 수요 응답형 버스 서비스 빈도(운행 횟수) 등을 충분히 고려하여 가장 선호하는 순위를 기입**하여 주시기 바랍니다.

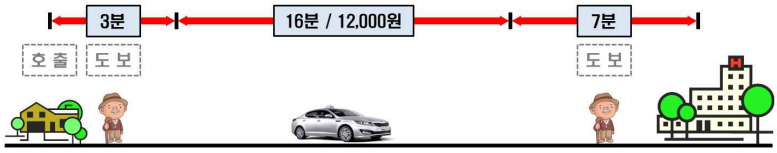
√ 작성 방법 예시

DRT		총소요시간 23분 요 금 1,100원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	(1)위
택시		총소요시간 13분 요 금 4,500원	(3)위
승용차		총소요시간 15분 요 금 2,400원	(2)위

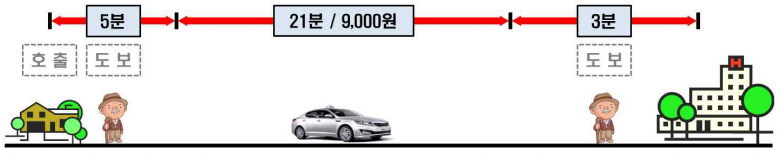
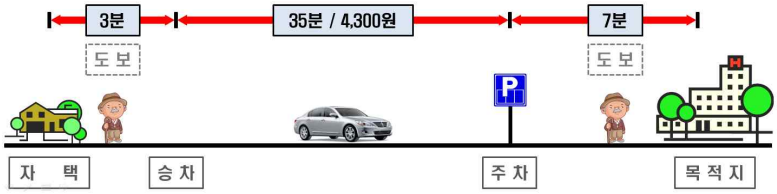
▌04 - 가상 상황

DRT		총소요시간 45분 요 금 1,000원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 3배 운행	( )위
택시		총소요시간 24분 요 금 10,500원	( )위
승용차		총소요시간 47분 요 금 4,300원	( )위

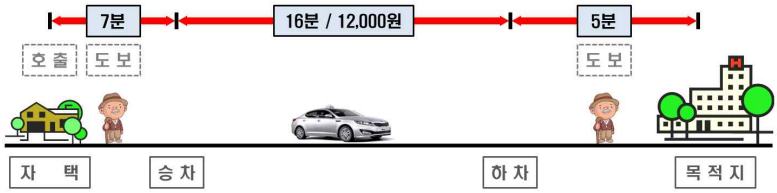
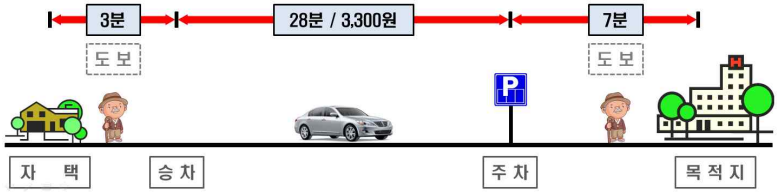
▌07 - 가상 상황

DRT		총소요시간 54분 요 금 1,000원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 4배 운행	( )위
택시		총소요시간 26분 요 금 12,000원	( )위
승용차		총소요시간 40분 요 금 3,800원	( )위

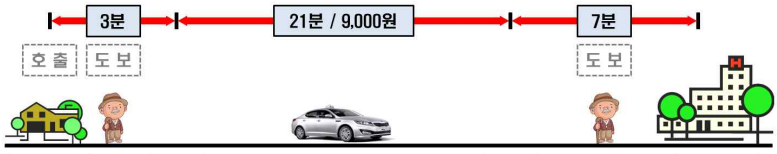
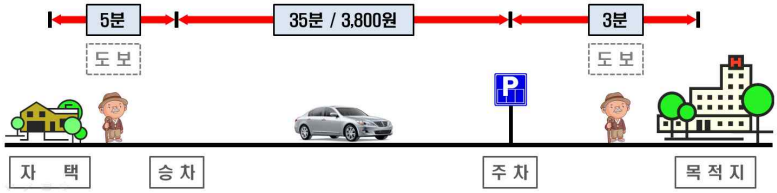
■ 08 - 가상 상황

DRT		총소요시간 54분 요 금 1,200원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 4배 운행	( )위
택시		총소요시간 29분 요 금 9,000원	( )위
승용차		총소요시간 45분 요 금 4,300원	( )위

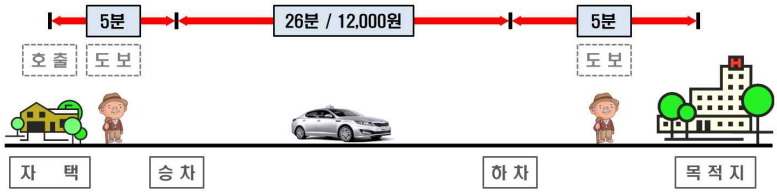
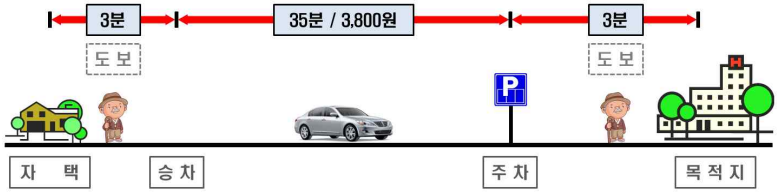
■ 11 - 가상 상황

DRT		총소요시간 40분 요 금 1,200원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 4배 운행	( )위
택시		총소요시간 28분 요 금 12,000원	( )위
승용차		총소요시간 38분 요 금 3,300원	( )위

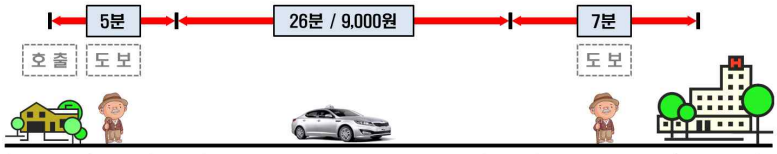
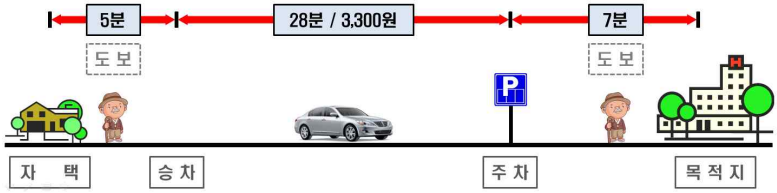
▌12 - 가상 상황

DRT		총소요시간 40분 요 금 1,400원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 4배 운행	( )위
택시		총소요시간 31분 요 금 9,000원	( )위
승용차		총소요시간 43분 요 금 3,800원	( )위

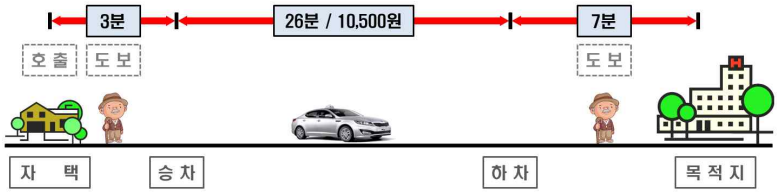
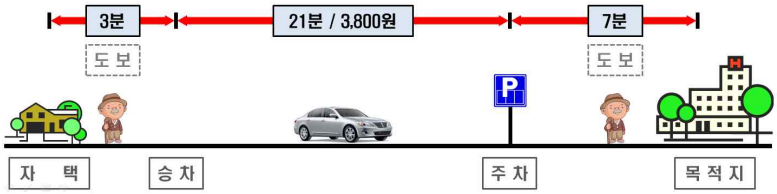
▌13 - 가상 상황

DRT		총소요시간 49분 요 금 1,000원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	( )위
택시		총소요시간 36분 요 금 12,000원	( )위
승용차		총소요시간 41분 요 금 3,800원	( )위

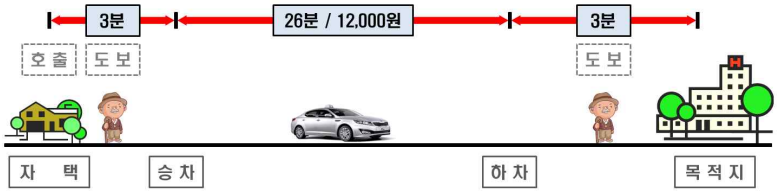
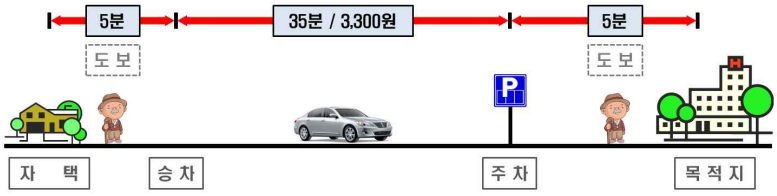
▌16 - 가상 상황

DRT		총소요시간 52분 요 금 1,000원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 3배 운행	( )위
택시		총소요시간 38분 요 금 9,000원	( )위
승용차		총소요시간 40분 요 금 3,300원	( )위

▌23 - 가상 상황

DRT		총소요시간 47분 요 금 1,200원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 4배 운행	( )위
택시		총소요시간 36분 요 금 10,500원	( )위
승용차		총소요시간 31분 요 금 3,800원	( )위

▌26 - 가상 상황

DRT		총소요시간 56분 요 금 1,200원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	(　　)위
택시		총소요시간 32분 요 금 12,000원	(　　)위
승용차		총소요시간 45분 요 금 3,300원	(　　)위

바쁘신 가운데에도 설문에 응해 주셔서 감사드립니다.

수요 응답형 대중교통(DRT) 도입을 위한 선호의식 조사표

안녕하십니까?

본 설문 조사는 시내(농어촌)버스 이용자에게 보다 나은 서비스를 제공하기 위하여 새로운 수요 응답형 대중교통 도입에 필요한 기초자료 수집을 목적으로 하고 있습니다. "**수요 응답형 대중교통(DRT; Demand Response Transit)**"은 자택에서 **버스 이용시간을 예약하면 예약된 시간에 버스가 마을 입구 또는 자택 근처에서 예약자를 태우고 목적지까지 운행**하며, **귀가 시에도 동일한 방법으로 예약에 의해 목적지에서 마을 입구 또는 자택 근처의 정류장까지 운행**하는 버스입니다.

본 조사의 결과는 향후 새로운 대중교통시스템인 DRT가 도입되어 귀하가 이용할 때 발생할 수 있는 불편을 최소화 하고 우리 지역에 적합한 시스템을 구축하는데 기여하는 매우 귀중한 자료가 될 것입니다.

귀하께서 답하신 결과는 연구 목적으로만 사용됨을 약속드리오니, **다소 힘이 드시더라도 우리 지역의 대중교통시스템 개선을 위하여 한 문항도 빠짐없이 성의껏 답변해 주시면 대단히 감사하겠습니다.**

▣ 연구기관 : 충청남도청 · 충남발전연구원
▣ 조사기관 : DRC 대전리서치센터
실장 왕 소 영
042-538-5970, 527-5971

▣ 연구책임자 : 충남발전연구원 책임연구원 김 원 철
▣ 공동연구자 : 한 밭 대 학 교 교 수 김 명 수
원 광 대 학 교 겸임교수 이 병 주
(주) 유 신 부 장 서 승 환

조사일자	2013년 ( )월 ( )일

가구(세대)에 대한 질문입니다.

▌ **자택 주소**가 어떻게 되십니까?	( )리 ( )번지
√ **자택 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
√ **현 주소에서 얼마나 거주**하고 계십니까?	약 ( )년 정도
▌ **현재 함께 살고 있는 가족**은 몇 명입니까?	본인 포함하여 ( )명
▌ 가족 중 **경제활동을 하는 사람**은 몇 명입니까?	본인 포함하여 ( )명
√ **전체 가족 월평균 소득(세공제 후)은 얼마입니까?**	**약 ( )만원 정도**

▌ 가족이 소유하고 계신 **모든 이동수단을 종류별로 기입**해 주십시오.

① 승 용 차 ( )대	② 승 합 차 ( )대	③ 화 물 차 ( )톤 ( )대
④ 오토바이 ( )대	⑤ 사발이(ATV) ( )대	⑥ 자 전 거 ( )대
⑦ 전동휠체어 ( )대	⑧ 농기계 등 기타 (구체적으로 기입 :)	

▌ 현재 살고 있는 **주택의 소유형태**는 무엇입니까?	① 자가 ② 전세 ③ 월세 ④ 기타( )

▌ 집에서 **도보로(걸어서) 이용 가능한 버스정류장까지 거리와 소요시간**은 얼마입니까?

약 ( )m 약 ( )분 소요

가족 구성원에 대한 질문입니다. (6세 이상인 가족 구성원 모두 조사)

가족 구성원 - ( )

▌**가족내 위치**가 어떻게 되십니까?	① 가구주 ② 배우자 ③ 자녀 ④ 부모 ⑤ 기타
▌**연령**은 어떻게 되십니까?	만 ( )세
▌**성별**은 어떻게 되십니까?	① 남 자 ② 여 자
▌**운전 면허증**은 가지고 계십니까?	① 있 음 ② 없 음
√ **①번 응답자 : 현재 운전이 가능**하십니까?	① 예 ② 아니오
▌현재 **신체적으로 불편한 곳**이 있습니까?	① 있 음 ② 없 음
√ **①번 응답자 : 구체적으로 어디가** 안 좋으십니까?	① 눈 ② 귀 ③ 손 ④ 다리 ⑤ 기타
▌현재 **몸이 아파서 병원 진료**를 받고 계십니까?	① 예 ② 아니오
√ **①번 응답자 : 다니는 병원 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
▌**직업**은 무엇입니까?	① 학생 ② 주부 ③ 공무원 ④ 서비스업 ⑤ 농업종사자 ⑥ 어업종사자 ⑦ 판매/자영업 ⑧ 사무직/기술직 ⑨ 전문직/관리직 ⑩ 단순 노무종사자 ⑪ 무직 ⑫ 기타
√ **직장·학교의 위치**는 어디입니까?	존 ( )번
▌**평상시 주로 이용하는 교통수단**은 무엇입니까?	① 승용차(승합차) ② 시내(농어촌)버스 ③ 전세(셔틀)버스 ④ 오토바이(ATV 포함) ⑤ 화물차 ⑥ 택 시 ⑦ 자전거 ⑧ 도보(걸어서) ⑨ 전동휠체어 ⑩ 기 타
√ **통행하는 거리**는 어느 정도입니까?	평균적으로 ( )km 정도
√ **통행(이동)하는 시간과 비용**은 어느 정도입니까?	평균적으로 ( )분, ( )원 정도

※ **승용차(승합차), 화물차, 오토바이 이용자는 유류비, 주차비, 유지관리비 등을 합하여 기록**해 주십시오.

√ **평상시 통행하는 구간을 다음 수단을 이용하면 평균 소요시간과 비용이** 어느 정도라고 생각하십니까?

※ **이용 경험을 바탕으로 모두 기입**

버 스 이용시 평균 ( )분, ( )원	
택 시 이용시 평균 ( )분, ( )원	
승용차 이용시 평균 ( )분, ( )원	

√ **장래 고령 등으로 운전을 하지 못하게 된다면 어떤 교통수단을 이용**하시겠습니까?

※ **현재 운전이 가능한 가족만 기입**

① 도 보 ② 자전거 ③ 버 스 ④ 택 시 ⑤ 기 타(구체적으로 기입 :)	

▌직장·학교에서 도보로(걸어서) 이용 가능한 버스정류장까지 거리와 소요시간은 얼마입니까?

약 (　　)m　약 (　　)분 소요

▌귀하는 금일 통행을 하셨습니까?

① 예	② 아니오 (7페이지로)

개인별 통행 특성에 대한 질문입니다.

※ 금일 하루 동안 목적을 가지고 이동(도보 포함)한 모든 통행에 대해 기입해 주시기 바랍니다.

▌오늘은 무슨 요일입니까?

① 월요일	② 화요일	③ 수요일	④ 목요일	⑤ 금요일	⑥ 토요일	⑦ 일요일

[1] 번째 통행

▌출발지는 어디입니까?

① 집	② 직장	③ 학교	④ 기타

√ ④ 기타인 경우, 출발지 위치는 어디입니까?

존 (　　)번

▌출발시각은 언제였습니까? (24시간 표시)

(　　)시 (　　)분

▌통행(방문)목적은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌이용한 교통수단은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택　시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외·고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기　타

√ 교통수단 이용 형태는 무엇이었습니까?

① 직접 운전	② 다른 사람 운전(동승)

▌도착지는 어디입니까?

① 집	② 직장	③ 학교	④ 기타

√ ④ 기타인 경우, 도착지 위치는 어디입니까?

존 (　　)번

▌도착시각은 언제였습니까? (24시간 표시)

(　　)시 (　　)분

[2] 번째 통행

▌출발시각은 언제였습니까? (24시간 표시)

(　　)시 (　　)분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외·고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까? ① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌**도착지**는 어디입니까? ① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타

√ **④ 기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까? 존 ( )번

▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)** ( )시 ( )분

[3] 번째 통행

▌**출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)** ( )시 ( )분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외·고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까? ① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌**도착지**는 어디입니까? ① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타

√ **④ 기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까? 존 ( )번

▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)** ( )시 ( )분

[4] 번째 통행

▌**출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**

( )시 ( )분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외·고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까?

① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌**도착지**는 어디입니까?

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타

√ ④ **기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까?

존 ( )번

▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**

( )시 ( )분

[5] 번째 통행

▌**출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**

( )시 ( )분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택 시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외·고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기 타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까?

① 직접 운전 ② 다른 사람 운전(동승)

▌**도착지**는 어디입니까?

① 집 ② 직장 ③ 학교 ④ 기타

√ ④ **기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까?

존 ( )번

▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**	(　　)시 (　　)분

[6] 번째 통행

▌**출발지**는 어디입니까?	① 집　② 직장　③ 학교　④ 기타
√ **출발지 위치**는 어디입니까?	존 (　　)번
▌**출발시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**	(　　)시 (　　)분

▌**통행(방문)목적**은 무엇이었습니까?

① 누군가를 태우거나 내려주려고	② 직장에 출근하려고	③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고	⑤ 직장 관련 업무를 위해	⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑)	⑧ 친구/친지 방문을 위해	⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 관련 일을 보기위해	⑪ 농업 관련 일을 보기위해	⑫ 어업 관련 일을 보기위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가)	⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)	

▌**이용한 교통수단**은 무엇이었습니까?

① 승용차	② 승합차	③ 택　시	④ 화물차	⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함)	⑦ 시내(농어촌)버스	⑧ 시외・고속버스	⑨ 전세(셔틀)버스	
⑩ 철도(KTX 포함)	⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외)		⑫ 전동휠체어	⑬ 기　타

√ **교통수단 이용 형태**는 무엇이었습니까?	① 직접 운전　② 다른 사람 운전(동승)
▌**도착지**는 어디입니까?	① 집　② 직장　③ 학교　④ 기타
√ **④ 기타인 경우, 도착지 위치**는 어디입니까?	존 (　　)번
▌**도착시각**은 언제였습니까? **(24시간 표시)**	(　　)시 (　　)분

※ **기록지가 부족할 경우, 추가 기록지에 기록**해 주시기 바랍니다.

대중교통 이용 특성에 대한 질문입니다.

▌평상시 **시내(농어촌)버스를 이용**하십니까?	① 예 ② 아니오
√ **①번** 응답자 : **매주 얼마나 이용**하십니까?	1주일에 ( )회 정도
√ **평상시 버스 대기(기다리는)시간**은?	평균 ( )분 정도
√ **평상시 버스 승차(타고 가는)시간**은?	평균 ( )분 정도
√ **평상시 목적지까지 환승 횟수**는?	평균 ( )회 정도
√ **평상시 환승 대기(기다리는)시간**은?	평균 ( )분 정도
√ **②번** 응답자 : **어떤 교통수단을 이용**하십니까?	① 승용차(승합차) ② 화물차 ③ 오토바이 ④ 택시 ⑤ 자전거 ⑥ 기타( )
√ **시내(농어촌)버스를 타지 않는 이유**는?	① 요금이 비싸서 ② 운행횟수가 적어서 ③ 대기시간이 길어서 ④ 승차시간이 길어서 ⑤ 신체적으로 불편해서 ⑥ 운행노선이 없어서(환승하기 불편해서) ⑦ 기타(구체적으로 기입 :)
√ **타지 않는 이유 개선시 이용할 의향**은?	① 이용하겠다 ② 이용하지 않겠다

▌현재 운행 중인 **시내(농어촌)버스 이용 경험을 바탕으로 만족도를 평가하여 표기(√)**해 주시기 바랍니다.

	매우 불만	불 만	보 통	만 족	매우 만족
1) 버스를 타고 내리는 장소까지의 거리	□	□	□	□	□
2) 버스를 기다리는(대기) 시간	□	□	□	□	□
3) 버스의 운행횟수(배차 간격)	□	□	□	□	□
4) 버스의 요금 수준	□	□	□	□	□
5) 버스의 운행 노선	□	□	□	□	□
6) 차내에서의 승객 안전	□	□	□	□	□
7) 버스를 타고 내릴 때의 승객 안전	□	□	□	□	□
8) 내가 원하는 시간대에 이용	□	□	□	□	□
9) 운전기사의 친절 및 배려	□	□	□	□	□
10) 버스의 승차시간(운행속도의 적정성)	□	□	□	□	□
11) 버스 좌석의 안락성	□	□	□	□	□
12) 나의 독립적인 사회생활에 도움	□	□	□	□	□
13) 버스 이용에 따른 **종합 만족도**	□	□	□	□	□

▌우리 **시·군 정책 중에서 시내(농어촌)버스 대중교통정책의 중요도**에 대해 어떻게 생각하십니까?

① 전혀 중요하지 않다 ② 중요하지 않다 ③ 보통이다 ④ 중요하다 ⑤ 매우 중요하다

▌**시내(농어촌)버스는 현재 수요가 줄어 일부 노선은 적자로 인하여 보조금으로 운행**되고 있습니다. **장래 보조금이 기하급수적으로 늘어날 경우에는 운행 감축이나 노선 폐지 등의 대책을 강구**해야 할지도 모릅니다. 이에 대해 어떻게 생각하십니까?

① 전혀 문제되지 않는다 ② 문제되지 않는다 ③ 잘 모르겠다 ④ 문제다 ⑤ 진짜 문제다

▌**우리 시·군의 시내(농어촌)버스 유지를 위해 귀하의 적극적인 이용이 반드시 필요**합니다. **향후 시내(농어촌)버스를 이용할 의향**이 있으십니까?

① 적극 이용하겠다 ② 가끔 이용하겠다 ③ 이용하지 않겠다 ④ 현재 이용하고 있다

√ **①, ②번** 응답자 : **얼마나 더 이용**하시겠습니까?

현재보다 **1주일에 ( )회 정도 더 이용**

평상시 다른 차량의 동승 경험에 대한 질문입니다.

▌평상시 **다른 사람의 차량에 동승한 경험**이 있습니까?

① 예 ② 아니오 **(다음 페이지로)**

√ **①번** 응답자 : **고마움을 표현하신 경험**이 있습니까?

① 예 ② 아니오

√ **무엇으로 고마움을 표현**하셨습니까?

① 고맙다는 말로만 ② 음식 또는 차 등 ③ 농산물 등 ④ 금전적으로(카풀 등) ⑤ 기타(구체적으로 기입 :)

√ **고마움을 표현한 시기**는 언제입니까?

① 동승 후 즉시 ② 2회 정도 동승 후 ③ 3회 정도 동승 후 ④ 상황마다 다름

√ 동승 후 **물질적으로 고마움을 표시한 것이 시내(농어촌)버스 요금과 비교**하면 어떻습니까?

① 매우 싼 편이다 ② 싼 편이다 ③ 비슷하다 ④ 비싼 편이다 ⑤ 매우 비싼 편이다

√ **비싼 편(④, ⑤번 응답자)이라고 생각하는데 동승한 이유**는 무엇입니까?

① 통행(이동)시간이 절약되니까 ② 시내(농어촌)버스 시간대가 맞지 않아서 ③ 편하게 통행(이동)할 수 있으니까 ④ 물건을 많아 시내(농어촌)버스를 타기 힘들어서 ⑤ 기타(구체적으로 기입 :)

▌평상시 **어느 때 다른 사람의 차량에 동승**하였습니까?

① 장날 장에 갈 때 ② 장날 집에 올 때 ③ 병원에 갈 때 ④ 병원에서 집에 올 때 ⑤ 기타(구체적으로 기입 :)

▌**만약 귀하가 원하는 시간 아무 때나 시내(농어촌)버스를 이용할 수 있다면 다른 사람의 차량에 동승하지 않고 시내(농어촌)버스를 이용할 의향**이 있으십니까?

① 이용하겠다 ② 이용하지 않겠다

개인별 최근 일주일간 통행 특성에 대한 질문입니다.

※ **지난 1주일간 외출 통행(방문)한 요일에 대해 모두 기입**해 주시기 바랍니다.
(**일상적인** 직장, 학교로의 **출퇴근, 등하교 통행은 제외**)

▌통행한 요일	① 월요일	② 화요일	③ 수요일	④ 목요일	⑤ 금요일	⑥ 토요일	⑦ 일요일	⑧ 장 날
(1) 번째 통행								
√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고 ④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사) ⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해 ⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해 ⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)								
√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거 ⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외·고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스 ⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타								
√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
(2) 번째 통행								
√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고 ④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사) ⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해 ⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해 ⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)								
√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거 ⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외·고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스 ⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타								
√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분

(3) 번째 통행								
√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)

√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외 · 고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스
⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타

√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분

(4) 번째 통행								
√ 출발시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분
√ 통행(방문) 목적지	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 누군가를 태우거나 내려주려고 ② 직장에 출근하려고 ③ 학교에 등교하려고
④ 병원에 가려고 ⑤ 직장 관련 업무를 위해 ⑥ 업무 후 직장으로 돌아가려고(귀사)
⑦ 물건을 사려고(쇼핑) ⑧ 친구/친지 방문을 위해 ⑨ 여가/오락/외식을 위해
⑩ 은행 업무를 위해 ⑪ 농업 관련 업무를 위해 ⑫ 어업 관련 업무를 위해
⑬ 집으로 돌아가려고(귀가) ⑭ 기타(종교 활동 및 개인 용무 등)

√ 지역내 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )
지역외 교통수단	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )	( )

① 승용차 ② 승합차 ③ 택 시 ④ 화물차 ⑤ 자전거
⑥ 오토바이(ATV 포함) ⑦ 시내(농어촌)버스 ⑧ 시외 · 고속버스 ⑨ 전세(셔틀)버스
⑩ 철도(KTX 포함) ⑪ 걸어서(갈아타기 위한 이동 제외) ⑫ 전동휠체어 ⑬ 기 타

√ 목적지 위치	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번	존 ( )번
√ 도착시각	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분	시 분

√ 평상시 장을 보는 규모(부피) : 평균적으로 보따리 ➡ ( )개

※ **기록지가 부족할 경우, 추가 기록지에 기록**해 주시기 바랍니다.

수요 응답형 버스(DRT)에 대한 질문입니다.

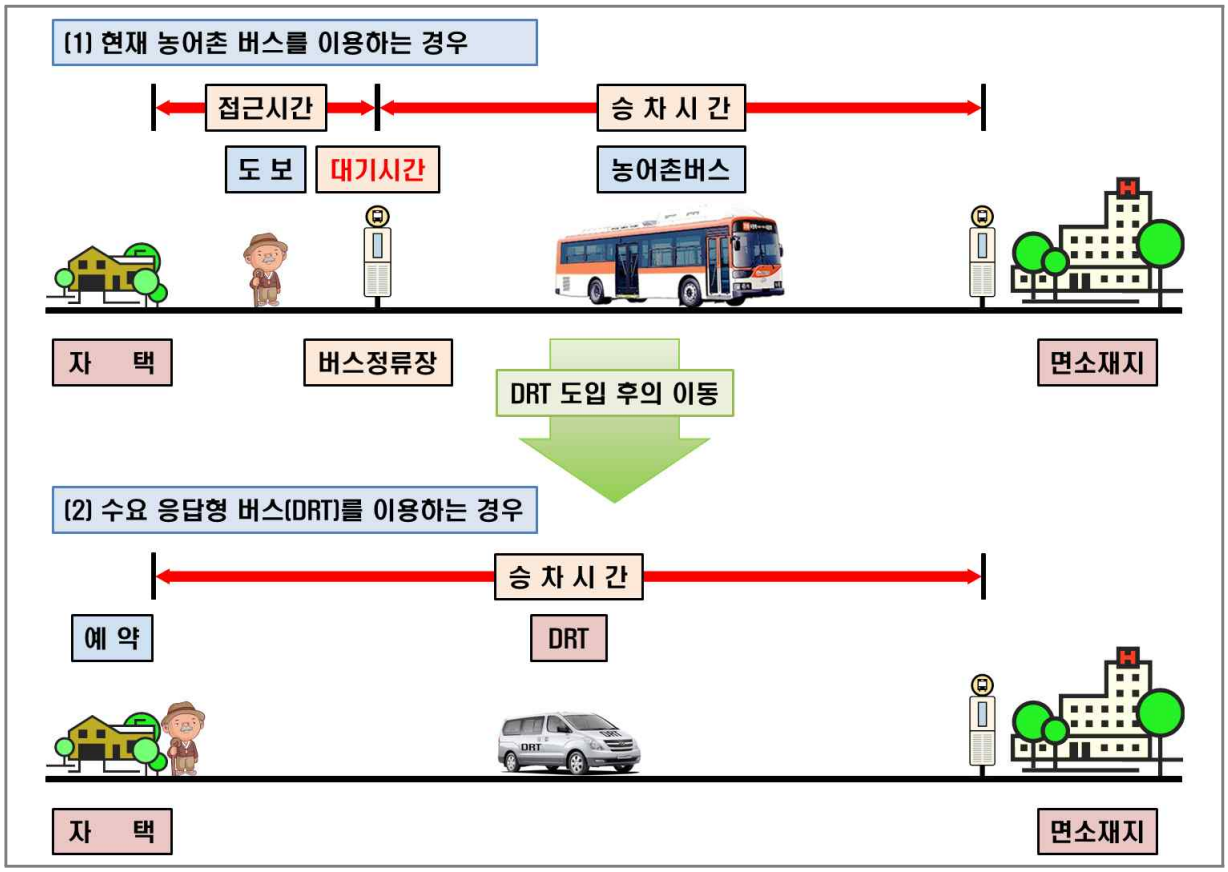
현재 운행되고 있는 농어촌버스는 인구 감소에 의한 승객수 감소로 재정적이 매우 열악하여 최소한의 수요에 맞추어 고정된 시각과 노선만 운행하기 때문에 이용자들이 대중교통 운행시각에 맞추어 본인의 일상생활을 조정해야만 하는 불편한 점이 있습니다. 따라서, 현재의 대중교통 운행체계로는 농어촌버스를 이용하고 싶어도 이용할 수 없는 상황으로 많은 사람들이 승용차를 이용할 수밖에 없는 실정입니다.

선진국에서는 이미 오래 전에 이런 문제점을 해결하고 이용자들의 일상생활에 맞추어 운행할 수 있는 수요 응답형 버스(DRT)를 도입하여 이용자들에게 질 높은 서비스를 제공하고 있습니다.

수요 응답형 버스는 기존 농어촌버스를 개선한 새로운 운행 방식으로 예약을 통해서 운행되며, 귀하나 귀하의 가족들이 외출전 자택에서 출발시각을 예약하면 출발시각에 맞추어 버스가 마을 또는 자택 근처의 지정 장소에 도착하여 이용자들을 승차시킨 후에 목적지까지 운행하게 됩니다.

하지만 우리 지역에 적합한 수요 응답형 버스를 도입하지 않을 경우에는 귀하나 귀하의 가족들이 보다 질 높은 서비스를 제공받는데 한계가 있을 수 있고 정책적으로 실패할 수도 있습니다.

귀하의 응답 결과에 따라 귀하나 귀하의 가족들에게 더 고급화된 대중교통 서비스를 제공받을 수 도 있고 그렇지 못할 수도 있다는 점을 충분히 고려하여 질문에 성의껏 응답하여 주시기 바랍니다.



※ (2)와 같이 자택에서 면소재지(목적지)까지 수요 응답형 버스(DRT)를 이용할 경우, 소요시간은 현재의 농어촌버스를 이용했을 때와 같지만 예약 조정시간이 포함되어 있습니다.

▌**수요 응답형 버스 도입을 희망**하십니까?

① 전혀 희망하지 않는다 ② 희망하지 않는다 ③ 그저 그렇다 ④ 희망한다 ⑤ 매우 희망한다

√ **희망하지 않는다(①, ②번 응답자)고 응답한 이유**는 무엇입니까?

① 버스체계가 바뀌면 적응하기 어렵기 때문에 ② 추가 비용이 부담스럽기 때문에 ③ 승용차 등 다른 교통수단을 이용하기 때문에 ④ 현재 버스체계에 만족하기 때문에 ⑤ 기타( )

▌정책적으로 **수요 응답형 버스 도입을 할 경우, 예약 방법**은 어떤 것이 편리하다고 생각하십니까?

① 전화(상담원 방식) ② 전화(자동응답 방식) ③ 인터넷(스마트폰) ④ 인터넷(컴퓨터)

▌수요 응답형 버스 **예약 시 필요한 연계 서비스**는 무엇이라고 생각하십니까?

① 병원 진료 예약 ② 예약 알람 서비스 ③ 대중교통 환승 정보 ④ 기타( )

▌수요 응답형 버스의 **예약 시작 시간을 언제까지**로 하면 좋겠습니까?

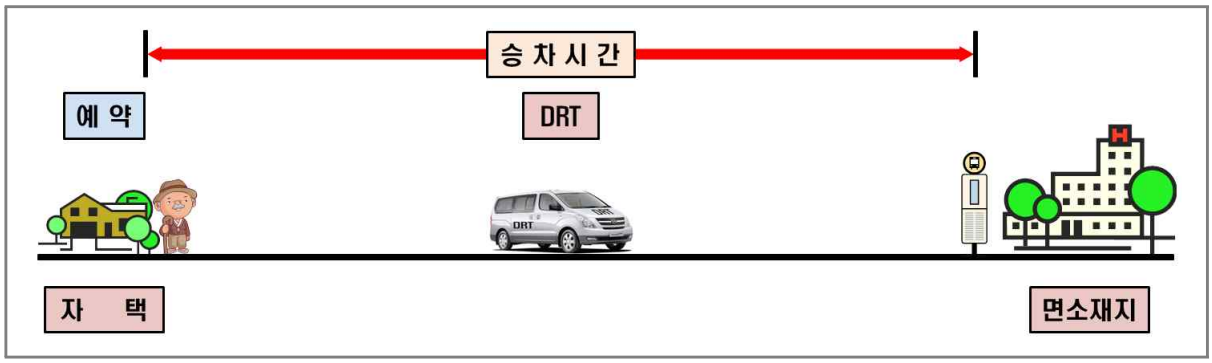
① 1주전부터 ② 2주전부터 ③ 3주전부터 ④ 1개월 전부터 ⑤ 기타( )

▌수요 응답형 버스의 **예약 마감 시간을 언제까지**로 하면 좋겠습니까?

① 전날까지 ② 당일 3시간 전까지 ③ 당일 2시간 전까지 ④ 당일 1시간 전까지 ⑤ 기타( )

▌수요 응답형 버스 도입시 **적당하다고 생각하는 운영시간대를 기입**해 주십시오.

첫차 운행시각 오전 (시 분) ~ **막차 운행시각** 오후 (시 분)



※ **자택에서 면소재지(목적지)까지 수요 응답형 버스(DRT)를 이용할 때 예약 조정시간이 짧아지면 편리하지만 요금이 비싸진다는 점을 고려하여 답변**해 주시기 바랍니다.

▌수요 응답형 버스(DRT) 도입 운행 시 **다음 사항에 대한 귀하의 생각을 기입**해 주십시오.

√ 허용 가능한 **예약시간 조정 범위**	**가까운 목적지 최소** ( )분 ~ **최대** ( )분 정도 **먼 목적지 최소** ( )분 ~ **최대** ( )분 정도
√ 이용 가능한 **DRT 요금 범위**	**가까운 목적지 최소** ( )원 ~ **최대** ( )원 정도 **먼 목적지 최소** ( )원 ~ **최대** ( )원 정도

▌다음의 **수요 응답형 버스 운영방식 중 선호하는 방식**은 무엇이라고 생각하십니까?

① 노선 탄력형 : **기존 버스와 같이 고정 노선**을 가지고 **이용자가 있는 경우, 탄력적으로 운영**하는 방식
② 연계 중심형 : **고정 노선이 없이 일정 지역에서 이용자가 있는 경우, 환승 정류장까지 운영**하는 방식

√ **①, ② 응답자 모두** : **선호하는 이유**는 무엇입니까?

① 운행노선이 바뀌면 적응하기 어렵기 때문에 ② 추가 비용이 들 것 같아서
③ 승용차 등 다른 교통수단을 이용하기 때문에 ④ 현재 버스체계에 만족하기 때문에
⑤ 기타( )

√ **② 응답자** : 연계 중심형은 환승이 불가피한데 **환승 요금에 대한 귀하의 생각을 기입**해 주시고 선호하는 방식을 괄호 안에 **우선 순위로 기입**해 주십시오.

① 무료 환승	➠ 몇 분까지 허용하면 좋겠습니까? ( )분 정도	( )순위
② 할인 환승	➠ 몇 %까지 할인하면 좋겠습니까? ( )% 정도	( )순위
③ 별도의 요금 지불	➠ 얼마 정도이면 좋겠습니까? ( )원 정도	( )순위
④ 기타	➠ 구체적으로 ( )	( )순위

▌다음의 **수요 응답형 버스 정차 방식 중에서 선호하는** 방식을 괄호 안에 **우선 순위로 기입**해 주십시오.

① 기존 버스와 같이 도로 변에 설치된 버스정류장에 정차하는 방식 ➠ **고 정 식**	( )순위
② 버스정류장에 정차하지 않고 마을내 지정 장소에만 정차하는 방식 ➠ **비고정식**	( )순위
③ 버스정류장에도 정차하고 마을내 지정 장소에도 정차하는 방식 ➠ **고 정 식+비고정식**	( )순위

▌**수요 응답형 버스 도입 운영시 어떤 요금체계를 적용**했으면 좋겠습니까?

① 존(지역)별 요금제 ② 단일(균일) 요금제 ③ 거리(구간) 비례 요금제 ④ 기타( )

※ **요금제에 대한 설명**
① **존(지역)별 요금제** : 일정 지역(면)을 정해 놓고 그 지역(면) 내에서는 동일 요금을 내고 지역(면) 외로 통행할 경우 추가 요금을 지불하는 방식
② **단일(균일) 요금제** : 모든 시·군 지역 내에서는 동일 요금을 지불하는 방식
③ **거리(구간) 비례 요금제** : 현재의 요금체계로 기본 구간의 기본 요금에 추가 거리에 대한 추가 요금을 지불하는 방식

▌**수요 응답형 버스를 도입하면 자택 근처에서 승·하차할 수 있고 예약으로 아무 때나 이용할 수 있으며, 현재 농어촌버스와 요금 수준이 동등**하다면, **수요 응답형 버스를 이용할 의향**이 있으십니까?

① 적극 이용하겠다 ② 가끔 이용하겠다 ③ 이용하지 않겠다 ④ 현재 버스를 이용하고 있다

√ **①, ②번 응답자** : **얼마나 더 이용**하시겠습니까? 현재보다 **1주일에 ( )회 정도 더 이용**

수요 응답형 버스(DRT) 이용에 대한 지불의지액에 대한 질문입니다.

가 상 상 황

현재 운행되고 있는 농어촌버스는 1일 2회만 운영되고 있어 **귀하나 귀하의 가족들이 버스 운행시간에 맞추어 생활을 해야 하는 매우 불편한 서비스를 제공**받고 있는 실정입니다.

그러나 **수요 응답형 버스(DRT)는** 예약을 통해서 운행되며, **이용자들이 외출 시 자택에서 출발시각을 예약하면 출발시각에 버스가 마을 또는 자택 근처의 지정 장소에 도착하여 이용자들을 승차시킨 후에 목적지까지 운행하는 버스**입니다. **특히, 의료기관 등과의 연계 서비스를 통해 예약을 대행함으로써 더욱더 편리한 서비스를 제공**받을 수 있습니다.

하지만 **수요 응답형 버스를 운영하기 위해서는** 버스, 운전기사 뿐만 아니라 **콜센터 운영이 필요함에 따라 일정한 비용이 필요**하며, 비용이 확보되지 않는다면 수요 응답형 버스를 도입할 수 없습니다.

따라서, **수요 응답형 버스를 도입하여 운영하기 위해서는 기존 농어촌버스와 같이 요금을 받아서 운영해야 한다**는 것을 고려하여 다음 질문에 답변해 주시기 바랍니다.

▮ 수요 응답형 버스를 운영함으로써 **귀하나 귀하의 가족들이 마을 또는 자택 근처에서 필요한 시간에 예약을 통해서 언제든지 버스를 이용할 수 있는 편리성, 정시성 등의 이익이 있다면, 귀하의 소득을 종합적으로 고려**할 때 귀하는 **수요 응답형 버스 이용시 최대 얼마의 요금을 지불하실 의향**이 있으십니까?

1회 이용시 **최대 (　　)원까지 지불**

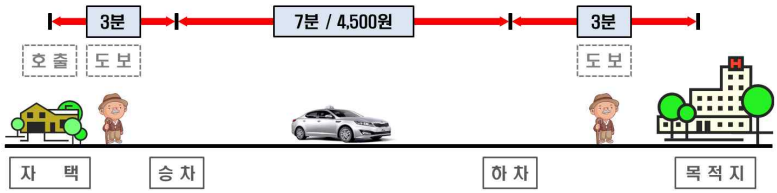
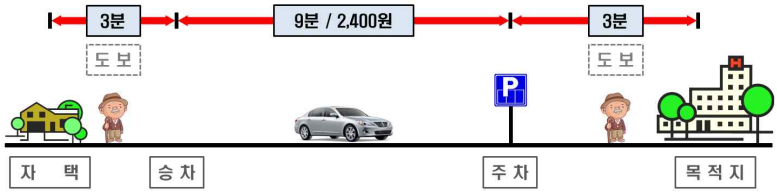
√ 위의 **지불의지 금액에는 여러 가지 가치가 종합**된 것이라고 판단되는데 **다음 각 항에 할당한다면 어느 정도의 비율로 배분**할 수 있는지 **먼저 전체 항목을 읽어 보시고 각 문항 비율의 합이 100%가 될 수 있도록 기입**해 주시기 바랍니다.

① **자택 근처에서 승·하차**할 수 있는 **접근성 서비스**에 대한 가치	(　　) %
② **아무 시간대나 예약 후 이용**할 수 있는 **편리성 서비스**에 대한 가치	(　　) %
③ **버스를 기다리지 않고 이용**할 수 있는 **편의성 서비스**에 대한 가치	(　　) %
	합 계 : 100 %

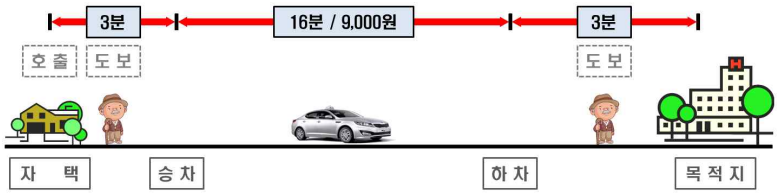
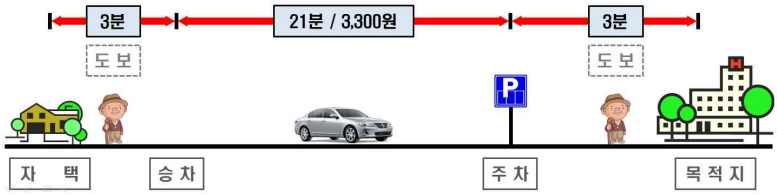
수요 응답형 버스(DRT) 운행 시에 대한 가상 상황에 대한 질문입니다.

▌수요 응답형 버스 도입시 **귀하께서 면내로 통행**을 하신다고 상상하시고 다음에 **주어진 교통수단별 접근, 승차시간, 요금 및 수요 응답형 버스 서비스 빈도(운행 횟수) 등을 충분히 고려하여 가장 선호하는 순위를 기입**하여 주시기 바랍니다.

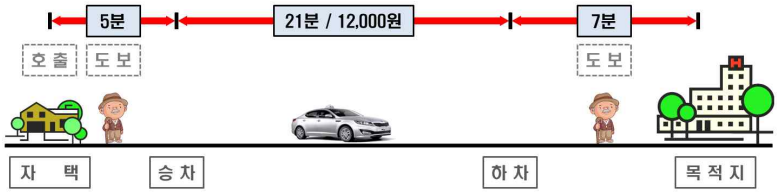
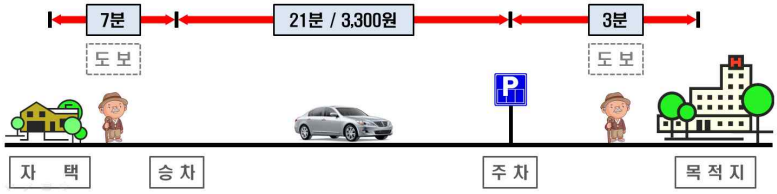
√ 작성 방법 예시

DRT		총소요시간 23분 요 금 1,100원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	(1)위
택시		총소요시간 13분 요 금 4,500원	(3)위
승용차		총소요시간 15분 요 금 2,400원	(2)위

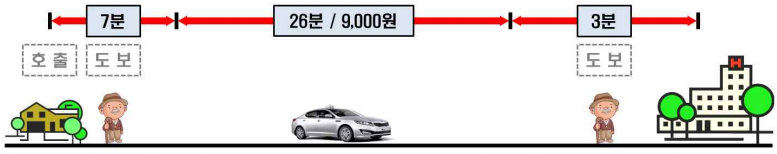
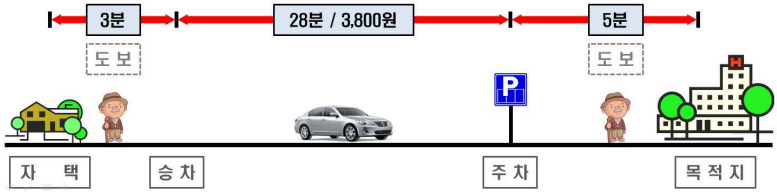
■ 01 - 가상 상황

DRT		총소요시간 36분 요 금 1,000원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	( )위
택시		총소요시간 22분 요 금 9,000원	( )위
승용차		총소요시간 27분 요 금 3,300원	( )위

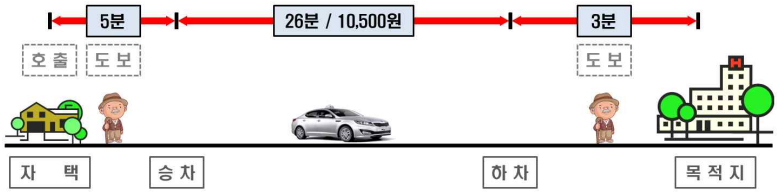
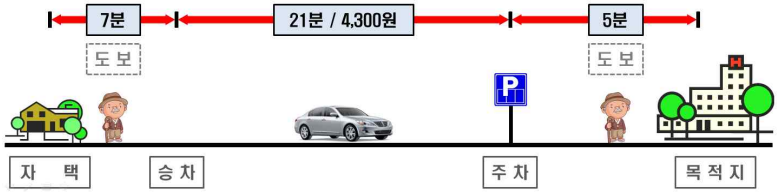
■ 05 - 가상 상황

DRT		총소요시간 45분 요 금 1,200원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 3배 운행	( )위
택시		총소요시간 33분 요 금 12,000원	( )위
승용차		총소요시간 31분 요 금 3,300원	( )위

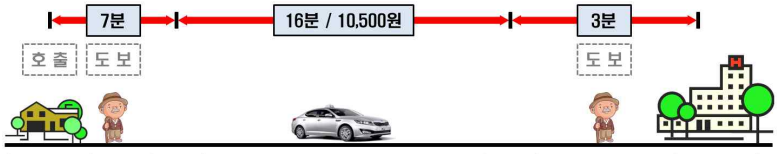
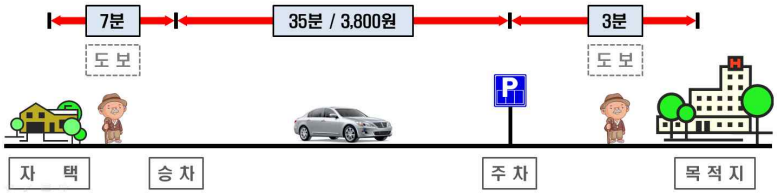
▌06 - 가상 상황

DRT		총소요시간 45분 요 금 1,400원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 3배 운행	( )위
택시		총소요시간 36분 요 금 9,000원	( )위
승용차		총소요시간 36분 요 금 3,800원	( )위

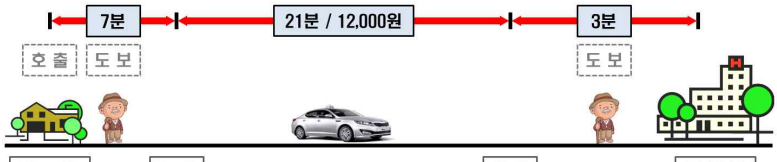
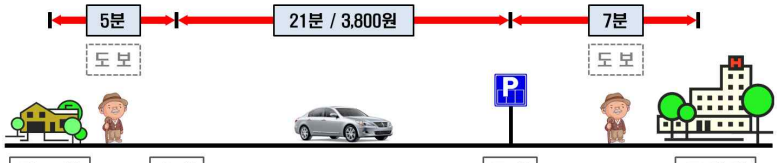
▌10 - 가상 상황

DRT		총소요시간 40분 요 금 1,000원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 4배 운행	( )위
택시		총소요시간 34분 요 금 10,500원	( )위
승용차		총소요시간 33분 요 금 4,300원	( )위

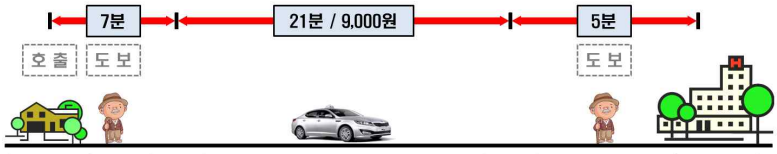
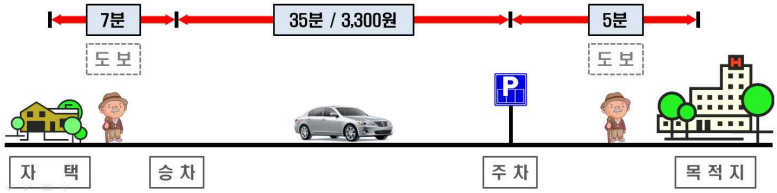
▌17 - 가상 상황

DRT		총소요시간 52분 요 금 1,200원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 3배 운행	( )위
택시		총소요시간 26분 요 금 10,500원	( )위
승용차		총소요시간 45분 요 금 3,800원	( )위

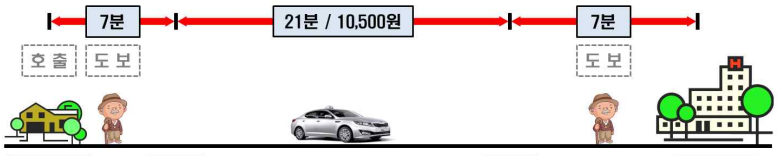
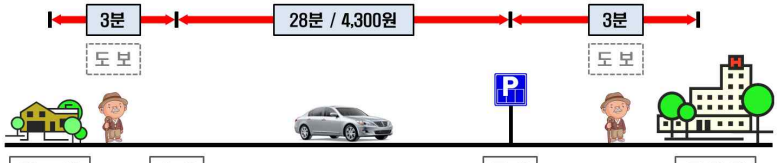
▌19 - 가상 상황

DRT		총소요시간 44분 요 금 1,000원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 3배 운행	( )위
택시		총소요시간 31분 요 금 12,000원	( )위
승용차		총소요시간 33분 요 금 3,800원	( )위

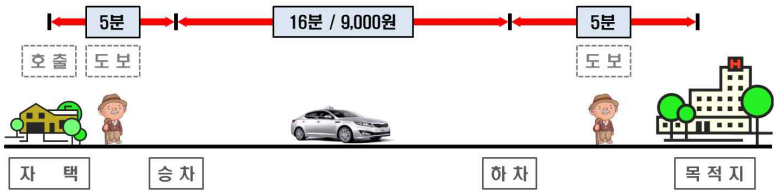
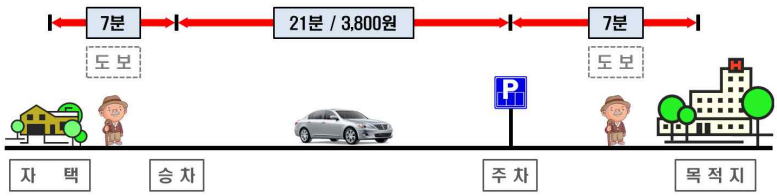
▌22 - 가상 상황

DRT		총소요시간 47분 요 금 1,000원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 4배 운행	( )위
택시		총소요시간 33분 요 금 9,000원	( )위
승용차		총소요시간 47분 요 금 3,300원	( )위

▌25 - 가상 상황

DRT		총소요시간 56분 요 금 1,000원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	( )위
택시		총소요시간 35분 요 금 10,500원	( )위
승용차		총소요시간 34분 요 금 4,300원	( )위

▌27 - 가상 상황

DRT		총소요시간 56분 요 금 1,400원 (현재 농어촌버스 기준) 운행 횟수 2배 운행	( )위
택시		총소요시간 26분 요 금 9,000원	( )위
승용차		총소요시간 35분 요 금 3,800원	( )위

바쁘신 가운데에도 설문에 응해 주셔서 감사드립니다.

O-D 통행분포표 : 전체 시간대(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	7	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	.	.	22
도이2리	1	149	.	.	1	.	.	.	.	.	6	.	.	24	.	.	181
두산1리	.	.	81	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	21	.	.	103
두산2리	.	.	.	23	.	.	.	.	.	.	7	2	.	41	.	1	74
마중리	.	1	.	.	21	.	.	1	1	1	12	.	.	30	1	1	69
사성1리	.	.	1	.	.	42	.	.	.	.	.	.	.	21	.	.	64
사성2리	.	.	.	.	.	.	42	.	.	1	16	.	1	30	.	3	93
송전리	.	5	.	.	.	.	.	31	.	.	3	.	.	31	1	.	71
장정리	.	.	.	.	1	.	.	.	51	.	19	.	.	80	2	3	156
적서리	.	.	.	.	1	.	1	.	.	78	25	.	.	73	4	1	183
조금리	.	1	.	7	8	.	10	3	14	23	112	17	1	136	7	6	345
출포리	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	17	36	.	29	1	1	86
대조리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	33	62	1	1	99
당진시	14	19	21	24	27	23	30	30	41	55	92	25	39	9	.	.	449
서산시	.	.	.	.	1	.	.	1	1	3	3	1	2	.	.	.	12
기 타	.	.	.	1	1	.	3	.	2	1	7	1	1	.	.	.	17
계	22	176	103	57	61	66	87	66	110	162	320	82	77	601	17	17	2,024

O-D 통행분포표 : 01～02시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 02～03시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 03～04시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 04～05시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

O-D 통행분포표 : 05～06시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10
두산1리	.	.	45	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	46
두산2리	.	.	.	17	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	.	11
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	10	45	17	0	6	0	0	0	0	0	0	11	1	0	0	90

O-D 통행분포표 : 06～07시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	67	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	67
두산1리	.	.	21	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	21
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6
사성2리	.	.	.	.	.	.	15	.	.	.	1	.	.	.	.	.	16
송전리	.	5	.	.	.	.	.	12	.	.	.	.	.	.	.	.	17
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	26	.	.	.	.	.	.	.	26
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	58	.	.	.	.	.	.	58
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	5	.	.	16
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	.	.	11
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	72	21	0	0	6	15	12	26	58	12	11	0	5	0	0	238

O-D 통행분포표 : 07～08시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	63	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	6	.	.	74
두산1리	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	10
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	15	.	.	1	.	.	5	.	.	6	.	.	27
사성1리	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	2	.	.	7
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	25	.	.	31
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	13	.	.	18
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	.	.	20	5	.	55
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	6	.	.	23
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	63	5	0	15	1	0	1	6	5	45	1	17	90	5	0	254

O-D 통행분포표 : 08～09시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
도이2리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	10
두산1리	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	10
두산2리	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	2	.	.	25	.	.	30
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	5	.	1	7
사성1리	.	.	1	.	.	11	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	17
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1	1	.	1	4
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	11
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	1	.	.	11	.	.	23
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	4	.	.	14	.	.	28
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	.	.	33	.	.	50
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	5	.	6	.	.	14
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22	.	1	23
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	7	3	1	11	0	0	11	10	29	5	1	147	0	3	228

O-D 통행분포표 : 09～10시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	.	.	18
도이2리	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2	.	.	5
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	8
두산2리	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	2	.	.	7	.	.	10
마중리	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	9	1	.	12
사성1리	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	.	12	.	.	17
사성2리	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	2	.	.	12	.	.	24
송전리	.	.	.	.	.	.	.	15	.	.	1	.	.	19	1	.	36
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	4	.	.	26	.	.	31
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	6	.	.	19	2	.	28
조금리	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	4	1	.	29	.	4	39
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	3	.	13	1	.	22
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	13	1	.	16
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	5	2	0	1	2	5	10	16	1	1	25	4	3	182	6	4	267

O-D 통행분포표 : 10~11시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
도이2리	1	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	9
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	.	5	.	.	8
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	.	9	.	.	11
사성1리	.	.	.	.	.	6	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	8
사성2리	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	2	.	.	5	.	2	19
송전리	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2	.	.	.	.	.	4
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	8	1	1	16
적서리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	5	.	.	10	.	.	17
조금리	.	.	.	.	1	.	.	.	4	.	14	4	.	26	.	.	49
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2	.	.	4
대조리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	14	.	.	15
당진시	.	.	.	.	1	.	3	2	1	3	.	1	2	.	.	.	13
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
계	2	4	0	0	2	6	15	4	6	4	33	7	3	89	1	3	179

O-D 통행분포표 : 11～12시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	3
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	5
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	5	.	.	9
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	1	.	.	.	2	.	4	.	.	3	.	1	11
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	6	1	1	13
조금리	.	1	.	3	.	.	3	1	2	5	3	3	.	7	1	2	31
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	1	.	.	.	.	3
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
당진시	1	.	.	7	2	3	3	.	4	6	13	3	8	1	.	.	51
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	2
계	1	3	0	10	3	3	6	1	8	11	37	7	8	27	2	4	131

O-D 통행분포표 : 12～13시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	.	2
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	2	1	.	1	.	.	5	11	.	.	2	.	.	22
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	2
당진시	.	2	2	8	10	2	3	2	6	10	11	4	6	2	.	.	68
서산시	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	2
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	3	2	10	13	2	4	2	6	17	23	4	6	8	0	0	100

O-D 통행분포표 : 13~14시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2	.	.	3
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성1리	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	1	3
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	1	.	8
조금리	.	.	.	.	2	.	1	1	4	5	2	2	.	5	1	.	23
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	.	1	.	1	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
당진시	5	4	2	.	6	6	8	3	6	12	23	6	5	.	.	.	86
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
계	6	4	2	0	8	7	9	4	10	17	29	10	6	20	2	2	136

O-D 통행분포표 : 14~15시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1	2
마중리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	2
사성1리	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
사성2리	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	.	1	.	.	6
송전리	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	1	.	.	5	1	.	12
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3	.	.	6
조금리	.	.	.	.	3	.	3	.	1	2	2	2	1	6	.	.	20
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	2	.	.	.	.	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
당진시	4	5	5	3	5	5	3	10	9	4	12	3	9	1	.	.	78
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	2
기 타	.	.	.	.	1	.	1	.	1	1	.	.	.	.	.	.	4
계	4	6	5	3	10	8	12	11	17	7	23	7	11	17	1	1	143

O-D 통행분포표 : 15~16시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
마중리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	2
사성1리	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
조금리	.	.	.	1	.	.	.	.	.	3	1	1	.	1	.	.	7
출포리	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	1	5	6	2	1	4	4	6	5	8	18	2	5	4	.	.	71
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	2	.	1	.	.	.	4
기 타	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	1	.	.	.	.	.	3
계	1	5	6	5	2	7	5	6	6	13	22	3	6	9	0	0	96

O-D 통행분포표 : 16~17시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	1	.	.	.	1	1	3	3	.	.	.	.	9
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	8	.	.	.	.	9
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
당진시	1	2	3	2	1	2	3	3	3	10	9	3	1	.	.	.	43
서산시	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
기 타	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	2
계	1	2	4	2	2	2	5	4	4	11	14	14	1	1	0	0	67

O-D 통행분포표 : 17～18시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	2
마중리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
송전리	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	.	.	.	7
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
당진시	1	1	3	.	1	1	1	3	2	1	3	2	1	.	.	.	20
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1
기 타	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	2
계	1	2	3	2	2	1	1	4	2	1	13	4	2	2	0	0	40

O-D 통행분포표 : 18~19시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
두산2리	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	2
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	.	.	.	2
조금리	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	2	1	.	2	.	.	6
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
당진시	.	.	.	1	.	.	.	1	4	1	.	.	1	.	.	.	8
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
계	0	0	1	3	0	0	0	1	4	3	6	1	2	2	0	0	23

O-D 통행분포표 : 19～20시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	2
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	3
조금리	.	.	.	.	.	.	1	.	1	.	4	.	.	.	.	.	6
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	2
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	1	.	.	.	.	.	3
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1
계	0	0	2	1	1	0	2	0	2	2	6	3	0	0	0	0	19

O-D 통행분포표 : 20～21시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	1	.	1	2	1	.	.	.	.	.	5
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	1	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.	3
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	1	0	0	0	0	0	2	0	1	2	1	0	0	1	0	0	8

O-D 통행분포표 : 21～22시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	.	.	.	.	2
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2

O-D 통행분포표 : 22～23시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2

O-D 통행분포표 : 23～24시(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 전체 시간대(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	10	.	.	15
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	11
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	32	.	.	33
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	16	.	.	21
사성1리	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	6
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1	7	.	.	9
송전리	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	2	.	.	20	1	.	33
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	40	.	1	45
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	33	.	.	37
조금리	.	.	.	1	.	.	1	2	4	4	.	6	.	36	.	.	54
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	13	.	.	19
대조리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	17	.	.	18
당진시	7	5	11	17	13	6	7	19	18	20	39	7	17	4	.	.	190
서산시	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1
계	7	5	11	18	13	8	9	32	23	24	67	13	18	250	1	1	500

O-D 통행분포표 : 07～08시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5	.	.	10
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5	.	.	10
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	.	.	13
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	45	0	0	55

O-D 통행분포표 : 08～09시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	24	.	.	25
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	8
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	9
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	2
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	65	0	0	69

O-D 통행분포표 : 09~10시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	6
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
사성1리	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	5
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	4	.	.	5
송전리	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	1	.	.	12	1	.	24
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	16	.	.	18
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	7	.	.	9
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	13	.	.	13
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	7	.	.	9
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	2	0	10	0	0	8	0	0	85	1	0	106

O-D 통행분포표 : 10～11시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	2
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	4	.	.	6
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	9	.	.	11
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	1	.	.	3
대조리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	9	.	.	10
당진시	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	1	.	.	.	3
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	6	1	1	36	0	0	48

O-D 통행분포표 : 11～12시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2	.	.	3
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	.	1	.	2	.	.	6
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
당진시	.	.	.	6	.	.	.	.	1	1	8	1	4	.	.	.	21
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	6	0	0	0	1	2	2	9	2	4	6	0	0	32

O-D 통행분포표 : 12~13시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	1	.	.	1	.	.	2	.	.	.	1	.	.	5
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	1	7	3	.	2	.	2	4	3	1	5	.	.	.	28
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	1	8	3	0	3	0	2	6	3	1	5	1	0	0	33

O-D 통행분포표 : 13~14시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
조금리	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	2	.	1	.	.	5
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
당진시	3	1	1	.	4	2	2	2	3	7	14	3	1	.	.	.	43
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	3	1	1	0	4	2	2	3	4	7	14	5	1	6	0	1	54

O-D 통행분포표 : 14~15시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	1	.	1	.	.	4
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	3	3	3	2	3	.	.	8	8	.	1	1	4	.	.	.	36
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1
계	3	3	3	2	3	0	0	8	10	1	1	2	4	2	0	0	42

O-D 통행분포표 : 15~16시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	3	2	1	1	2	4	2	4	8	.	2	4	.	.	33
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	3	2	1	1	2	4	2	4	8	1	2	4	0	0	34

O-D 통행분포표 : 16~17시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	1	1	2	.	1	2	.	3	.	2	5	.	.	.	.	.	17
서산시	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	1	1	2	0	1	2	0	4	0	2	5	0	0	0	0	0	18

O-D 통행분포표 : 17~18시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	1	.	1	1	.	2	.	1	.	1	.	.	.	.	7
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	1	0	1	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	0	7

O-D 통행분포표 : 18~19시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

O-D 통행분포표 : 19~20시(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1

O-D 통행분포표 : 전체 통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	7	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	.	.	22
도이2리	1	149	.	.	1	.	.	.	.	.	6	.	.	24	.	.	181
두산1리	.	.	81	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	21	.	.	103
두산2리	.	.	.	23	.	.	.	.	.	.	7	2	.	41	.	1	74
마중리	.	1	.	.	21	.	.	1	1	1	12	.	.	30	1	1	69
사성1리	.	.	1	.	.	42	.	.	.	.	.	.	.	21	.	.	64
사성2리	.	.	.	.	.	.	42	.	.	1	16	.	1	30	.	3	93
송전리	.	5	.	.	.	.	.	31	.	.	3	.	.	31	1	.	71
장정리	.	.	.	.	1	.	.	.	51	.	19	.	.	80	2	3	156
적서리	.	.	.	.	1	.	1	.	.	78	25	.	.	73	4	1	183
조금리	.	1	.	7	8	.	10	3	14	23	112	17	1	136	7	6	345
출포리	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	17	36	.	29	1	1	86
대조리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1	.	33	62	1	1	99
당진시	14	19	21	24	27	23	30	30	41	55	92	25	39	9	.	.	449
서산시	.	.	.	.	1	.	.	1	1	3	3	1	2	.	.	.	12
기 타	.	.	.	1	1	.	3	.	2	1	7	1	1	.	.	.	17
계	22	176	103	57	61	66	87	66	110	162	320	82	77	601	17	17	2,024

O-D 통행분포표 : 누군가를 태우거나 내려주려고(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	4

O-D 통행분포표 : 직장 출근통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	5	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5
도이2리	.	135	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	135
두산1리	.	.	75	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	75
두산2리	.	.	.	15	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15
마중리	.	.	.	.	15	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	20
사성1리	.	.	.	.	.	20	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20
사성2리	.	.	.	.	.	.	40	.	.	.	.	.	.	.	.	.	40
송전리	.	5	.	.	.	.	.	25	.	.	.	.	.	.	.	.	30
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	45	.	5	.	.	20	.	.	70
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	70	.	.	.	10	.	.	80
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	76	.	.	40	5	.	121
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	20	.	.	.	.	20
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	25	25	.	.	50
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	5	140	75	15	15	20	40	25	45	70	86	20	25	95	5	0	681

O-D 통행분포표 : 학교 등교통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5	.	.	10
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	.	.	15
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	5
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	5
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	15	0	0	46	0	0	61

O-D 통행분포표 : 병원 내원통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	6
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	6
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	8
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	1	.	10
사성1리	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	13
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	4	.	.	5
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	14	1	.	16
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	11	1	.	15
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	26	.	2	30
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	6	.	.	9
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	1	11
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	9	0	1	118	3	3	137

O-D 통행분포표 : 직장 관련 업무통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	2
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	2
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	3
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	3	.	.	4
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.	4
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3	2	1	4	4	1	0	17

O-D 통행분포표 : 귀사통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 쇼핑통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	8
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	10	.	.	11
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	15	.	.	17
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	18	.	.	18
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	17	.	1	19
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	30	2	.	32
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	34	2	.	37
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	12	.	.	14
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	17	.	.	17
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	.	2
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	196	4	1	209

O-D 통행분포표 : 친구/친지 방문통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산2리	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2	.	.	4
마중리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1	.	.	2	.	1	5
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	3	4
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	2
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	5	.	1	8
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	3	1	.	5
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	4	.	3	8
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	1	1	4
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	1	.	4
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	7	0	0	24	4	9	46

O-D 통행분포표 : 여가/오락/외식통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	4
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	5	.	.	6
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	2
사성1리	.	.	.	.	.	7	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	9
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	4	.	.	9
송전리	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	3	.	.	5
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	4	.	1	8
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	7	.	.	1	.	1	10
조금리	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2	.	.	11	.	1	15
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	4	.	1	.	.	9
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2	.	.	3
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	2	0	0	0	7	0	2	0	1	26	4	0	36	0	3	81

O-D 통행분포표 : 은행 업무통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	2
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2	.	.	4
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2	.	.	4
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	3	.	.	5
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	.	.	.	3
적서리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	5	.	.	3	.	.	9
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	5	.	.	7
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	4
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	21	0	0	23	0	0	45

O-D 통행분포표 : 농업 관련 업무통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
도이2리	1	5	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
두산1리	.	.	3	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	5
두산2리	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	3
마중리	.	.	.	.	.	.	.	1	1	1	.	.	.	1	.	.	4
사성1리	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	4
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
송전리	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	1	.	.	2	.	.	5
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	3	.	.	3	.	.	9
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	2	.	.	3
조금리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	5	1	.	5	.	.	12
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	2	.	.	4
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	1	5	3	2	2	3	0	3	4	1	10	3	0	21	0	1	59

O-D 통행분포표 : 어업 관련 업무통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5

O-D 통행분포표 : 귀가통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	1	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
도이2리	.	7	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7
두산1리	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
두산2리	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
마중리	.	1	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4
사성1리	.	.	1	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11
사성2리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	.	.	.	.	2
송전리	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	1	.	.	.	.	.	4
장정리	.	.	.	.	1	.	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	4
적서리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	4	.	.	.	.	.	.	5
조금리	.	1	.	7	7	.	10	1	14	23	16	16	1	.	.	.	96
출포리	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	1	7	.	.	.	.	10
대조리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	4	.	.	.	5
당진시	14	19	21	24	27	23	30	30	41	55	92	25	38	6	.	.	445
서산시	.	.	.	.	1	.	.	1	1	3	3	1	2	.	.	.	12
기 타	.	.	.	1	1	.	3	.	2	1	7	1	1	.	.	.	17
계	15	29	25	38	41	33	45	35	61	87	120	50	46	6	0	0	631

O-D 통행분포표 : 기타(종교 활동 및 개인 용무 등) 통행(1주일)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	.	2	.	.	6
마중리	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	1	.	.	2	.	.	5
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	1	.	.	3
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	5	.	.	6
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	3	.	.	11
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	7	.	.	8
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	1	.	1	.	.	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	18	3	0	24	0	0	48

O-D 통행분포표 : 전체 통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	10	.	.	15
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	11
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	32	.	.	33
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	16	.	.	21
사성1리	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	6
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	1	7	.	.	9
송전리	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	2	.	.	20	1	.	33
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	40	.	1	45
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	33	.	.	37
조금리	.	.	.	1	.	.	1	2	4	4	.	6	.	36	.	.	54
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	13	.	.	19
대조리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	17	.	.	18
당진시	7	5	11	17	13	6	7	19	18	20	39	7	17	4	.	.	190
서산시	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1
계	7	5	11	18	13	8	9	32	23	24	67	13	18	250	1	1	500

O-D 통행분포표 : 누군가를 태우거나 내려주려고(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 직장 출근통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	.	.	.	5
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	.	.	.	.	.	.	10
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	5	0	0	10	0	0	25

O-D 통행분포표 : 학교 등교통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5	.	.	10
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	.	.	15
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	45	0	0	50

O-D 통행분포표 : 병원 내원통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	8
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	6
사성1리	.	.	.	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	6
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	3	.	.	4
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	11
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	8	.	.	9
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	16	.	.	16
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	3	.	.	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	3	0	1	79	0	0	85

O-D 통행분포표 : 직장 관련 업무통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	3

O-D 통행분포표 : 귀사통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 쇼핑통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	6
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	4	.	.	5
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	11
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	1	7
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	11
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	74	0	1	77

O-D 통행분포표 : 친구/친지 방문통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	1	.	2
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	2
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7	1	0	10

O-D 통행분포표 : 여가/오락/외식통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	3	.	.	4
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	4	.	.	5
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
조금리	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	2	.	.	3
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	14	0	0	19

O-D 통행분포표 : 은행 업무통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	4	0	0	7

O-D 통행분포표 : 농업 관련 업무통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1	.	.	2
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	5

O-D 통행분포표 : 어업 관련 업무통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4

O-D 통행분포표 : 귀가통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	1	.	.	1	1	4	4	.	6	.	.	.	.	17
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
당진시	7	5	11	17	13	6	7	19	18	20	39	7	16	4	.	.	189
서산시	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1
계	7	5	11	18	13	6	9	21	23	24	39	13	16	4	0	0	209

O-D 통행분포표 : 기타(종교 활동 및 개인 용무 등) 통행(1주일, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	4	0	0	6

O-D 통행분포표 : 전체 시간대(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
두산1리	.	.	6	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	17
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	6
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	7	.	.	8
사성1리	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	6
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	8
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	11
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	.	.	15
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	22	.	.	23
조금리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	23	.	.	25
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
당진시	7	3	10	4	8	6	8	10	14	23	22	9	11	2	.	.	137
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	7	3	17	4	9	7	8	10	14	24	24	9	11	139	0	0	286

O-D 통행분포표 : 01～02시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 02～03시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 03～04시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 04~05시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 05～06시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2

O-D 통행분포표 : 06～07시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1

O-D 통행분포표 : 07～08시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	0	0	10

O-D 통행분포표 : 08~09시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
두산1리	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	3
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	4	.	.	5
사성1리	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	3
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	40	0	0	43

O-D 통행분포표 : 09～10시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	11
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	60	0	0	60

O-D 통행분포표 : 10~11시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	3	.	.	4
조금리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	7
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
당진시	.	.	.	.	1	.	1	.	.	2	.	.	1	.	.	.	5
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	2	0	1	0	0	2	1	0	1	21	0	0	28

O-D 통행분포표 : 11～12시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	1
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	1	.	1	5	3	.	2	.	.	.	12
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	1	0	1	6	3	0	2	2	0	0	15

O-D 통행분포표 : 12~13시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	2	3	.	.	.	1	2	2	1	1	1	.	.	13
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	2	3	0	0	0	1	2	2	1	1	2	0	0	14

O-D 통행분포표 : 13~14시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	4	.	1	.	1	3	1	2	4	4	4	2	1	.	.	.	27
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	4	0	1	0	1	3	1	2	4	4	4	2	1	2	0	0	29

O-D 통행분포표 : 14~15시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	2	1	3	1	3	2	1	5	2	2	6	2	4	1	.	.	35
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	2	1	3	1	3	2	1	5	2	2	6	2	4	2	0	0	36

O-D 통행분포표 : 15~16시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	1	2	2	1	.	.	2	1	4	3	6	.	2	.	.	.	24
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	1	2	2	1	0	0	2	1	4	3	6	0	2	0	0	0	24

O-D 통행분포표 : 16~17시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	2	.	.	.	2	1	2	4	1	2	.	.	.	.	14
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	3	0	0	0	2	1	2	4	1	2	0	0	0	0	15

O-D 통행분포표 : 17～18시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	2	.	.	1	.	.	.	1	.	1	.	.	.	.	5
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	5

O-D 통행분포표 : 18~19시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2

O-D 통행분포표 : 19～20시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	2	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2

O-D 통행분포표 : 20～21시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 21～22시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 22～23시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 23～24시(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 전체 시간대(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	9
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
당진시	3	1	7	4	3	3	2	6	6	9	7	4	5	.	.	.	60
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	3	1	7	4	3	3	2	6	6	9	7	4	5	61	0	0	121

O-D 통행분포표 : 07~08시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6

O-D 통행분포표 : 08~09시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	0	0	17

O-D 통행분포표 : 09~10시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	28	0	0	28

O-D 통행분포표 : 10~11시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	0	0	9

O-D 통행분포표 : 11～12시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	2	.	1	.	.	.	5
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	6

O-D 통행분포표 : 12~13시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	2	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	4
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	4

O-D 통행분포표 : 13~14시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	2	.	1	.	.	1	.	1	2	3	2	2	1	.	.	.	15
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	2	0	1	0	0	1	0	1	2	3	2	2	1	1	0	0	16

O-D 통행분포표 : 14~15시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	1	1	2	1	2	1	.	3	2	1	.	1	1	.	.	.	16
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	1	1	2	1	2	1	0	3	2	1	0	1	1	0	0	0	16

O-D 통행분포표 : 15~16시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	2	1	.	.	2	1	2	1	2	.	.	.	.	.	11
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	2	1	0	0	2	1	2	1	2	0	0	0	0	0	11

O-D 통행분포표 : 16~17시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	1	.	.	.	.	1	.	1	1	.	.	.	.	.	4
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	4

O-D 통행분포표 : 17~18시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	1	.	.	1	.	.	.	1	.	1	.	.	.	.	4
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	4

O-D 통행분포표 : 18~19시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 19~20시(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 전체 통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
두산1리	.	.	6	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	17
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	6
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	7	.	.	8
사성1리	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	6
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	8
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	11
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	15	.	.	15
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	22	.	.	23
조금리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	23	.	.	25
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
당진시	7	3	10	4	8	6	8	10	14	23	22	9	11	2	.	.	137
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	7	3	17	4	9	7	8	10	14	24	24	9	11	139	0	0	286

O-D 통행분포표 : 누군가를 태우거나 내려주려고(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1

O-D 통행분포표 : 직장 출근통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 학교 등교통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 병원 내원통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4

O-D 통행분포표 : 직장 관련 업무통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 귀사통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 쇼핑통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	6
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	7	.	.	8
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	8	.	.	8
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	11	.	.	11
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	14	.	.	14
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	22	.	.	22
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	23	.	.	23
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	10	.	.	10
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	9
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	126	0	0	128

O-D 통행분포표 : 친구/친지 방문통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3

O-D 통행분포표 : 여가/오락/외식통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 은행 업무통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	1
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	4

O-D 통행분포표 : 농업 관련 업무통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	3	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	5
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	5

O-D 통행분포표 : 어업 관련 업무통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 귀가통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	3	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	1	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	1	.	.	.	.	1	.	.	.	.	.	.	2
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	7	3	10	4	8	6	8	10	14	23	21	9	10	2	.	.	135
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	7	3	14	4	9	6	8	10	14	24	21	9	10	2	0	0	141

O-D 통행분포표 : 기타(종교 활동 및 개인 용무 등) 통행(장날)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 전체 통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	9
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
당진시	3	1	7	4	3	3	2	6	6	9	7	4	5	.	.	.	60
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	3	1	7	4	3	3	2	6	6	9	7	4	5	61	0	0	121

O-D 통행분포표 : 누군가를 태우거나 내려주려고(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 직장 출근통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 학교 등교통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 병원 내원통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4

O-D 통행분포표 : 직장 관련 업무통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 귀사통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 쇼핑통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	6
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	3	.	.	3
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	2	.	.	2
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	6	.	.	6
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	9	.	.	9
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	7	.	.	7
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	5	.	.	5
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	4	.	.	4
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	.	1
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	56	0	0	57

O-D 통행분포표 : 친구/친지 방문통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	1	.	.	1
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1

O-D 통행분포표 : 여가/오락/외식통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 은행 업무통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 농업 관련 업무통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 어업 관련 업무통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

O-D 통행분포표 : 귀가통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	3	1	7	4	3	3	2	6	6	9	7	4	4	.	.	.	59
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	3	1	7	4	3	3	2	6	6	9	7	4	4	0	0	0	59

O-D 통행분포표 : 기타(종교 활동 및 개인 용무 등) 통행(장날, 시내버스)

OD	도이1리	도이2리	두산1리	두산2리	마중리	사성1리	사성2리	송전리	장정리	적서리	조금리	출포리	대조리	당진시	서산시	기 타	계
도이1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
도이2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
두산2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
마중리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성1리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
사성2리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
송전리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
장정리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
적서리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
조금리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
출포리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
대조리	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
당진시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
서산시	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
기 타	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	0
계	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

참여 연구진

발 주 기 관	: 당진시
수 행 기 관	: 충남발전연구원
연 구 기 간	: 2012. 6 ~ 2013. 12

총괄연구책임	김원철	충남발전연구원 책임연구원
연구진	류준일	충남발전연구원 연구원
	고혜진	충남발전연구원 연구원