

발표 III

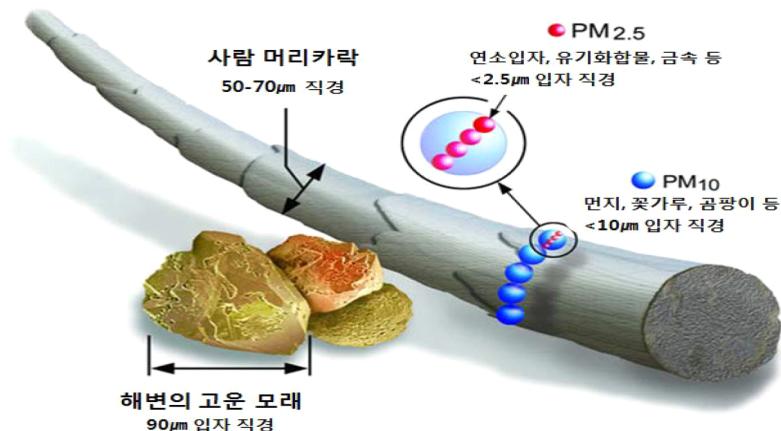
관측과 모델을 통해 본 충남 미세먼지 현황

국립환경과학원 _ 이재범 연구관



0 미세먼지의 위험성

- 세계보건기구(WHO) 산하 국제 암 연구소가 지정[2013년] 한 1군 발암물질
 - 입자크기가 매우 작아 폐, 혈관, 뇌까지 침투하여 각종 질병(천식, 폐질환 등) 유발과 조기사망률을 증가시키는 물질
 - 미세먼지(PM_{10}) $10\mu m$ 이하(머리카락 1/5~7), 초미세먼지($PM_{2.5}$) $2.5\mu m$ 이하(머리카락 1/20~30)



0

미세먼지의 경제학적 평가 (출처: OECD 보고서)

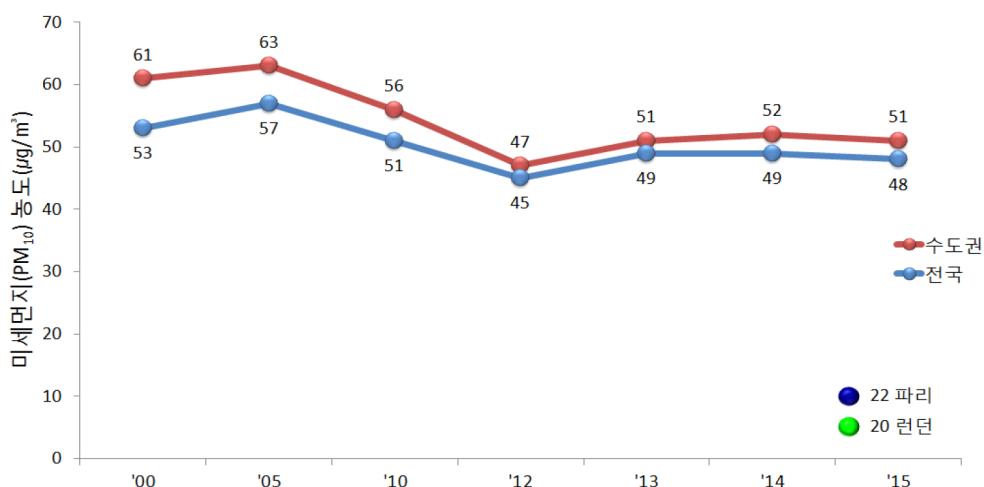
- 전세계 조기사망자 수: 2010년에 약 3 백만명 -> 2060년에 6~9 백만명
 - ※ 한국: 인구 100만 명당 359명('10) → 1,109명 ('60) 수준으로 3.1배 증가
중국: 662명 → 2,052명, 인도: 508명 → 2,039명
- 2060년에 노동 생산력 감소, 추가적 건강관리비용, 작물 수량 감소로 인해 대기오염에 의한 손실은 전 지구 GDP의 1%(2.6조 달러) 수준
 - 한국: GDP 손실은 2060년에 0.63%로서 OECD 회원국 중 최대 (미국: 0.11%, 일본: 0.42%)
- (해석 시 주의점) 경제학적 전망, 대기오염의 생물물리학적 영향의 정량화
·비용평가의 불확실성에 고려한 해석 필요

3

0

연도별 미세먼지 변화

- 2000년 이후 다양한 대기개선 노력으로 미세먼지 농도는 지속적으로 감소 [2013년부터 정체] 하였으나, 여전히 선진국의 주요 도시보다 높은 수준



4

0 국가 대기질 예보제 운영 현황

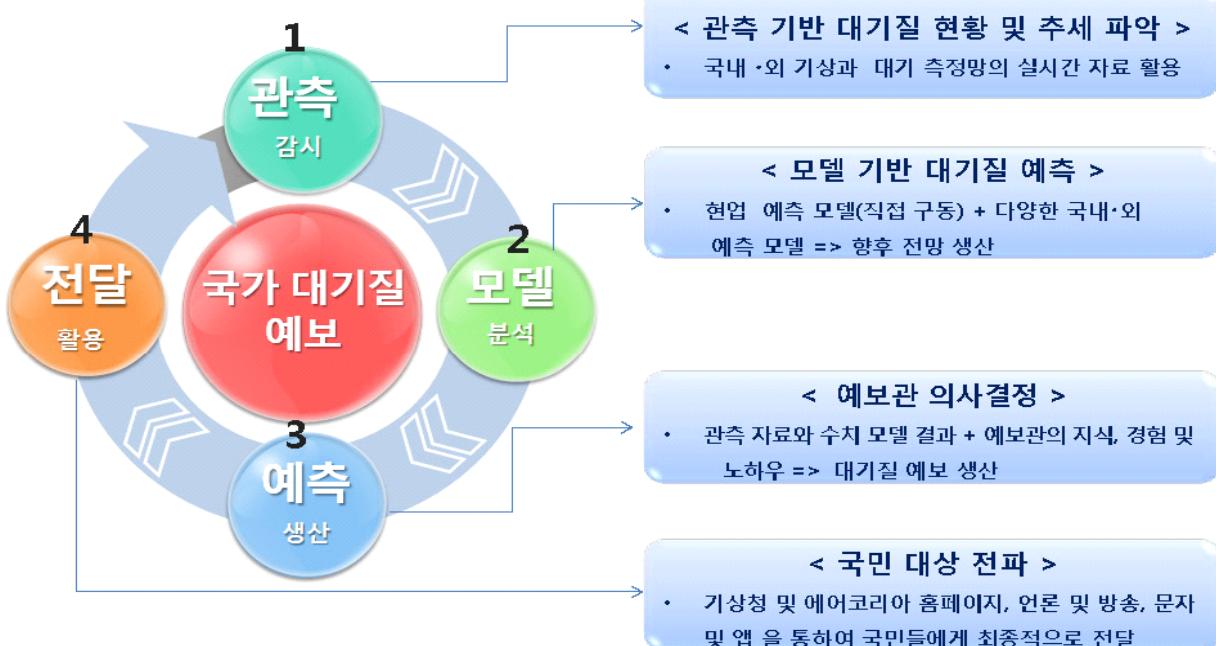
국 가 대 기 질 예 보

- ✓ 대상 물질 - 시작('13) : 미세먼지(PM10)
-> 현재 : 미세먼지(**PM₁₀, PM_{2.5}**), 오존
- ✓ 대상 지역 - 시작('13) : 1개 권역(수도권)
-> 현재 : **19개 권역**(광역시도 이상 권역)
- ✓ 예보 주기 - 시작('13): 1일 1회(17시)
-> 현재 : **1일 4회(5시, 11시, 17시, 23시)**
- ✓ 예보 기간 2일(오늘과 내일) 예보 : **19개 권역 대상 4개 등급별 예보**
- 3일(모레) 예보 : 전국 대상 개괄예보 -> '**17년 11월 등급예보 전환**'

Category	Materials	Low	Moderate	High	Very high
Concentration	PM ₁₀	0~30	31~80	81~150	151~
	PM _{2.5}	0~15	1~50	51~100	101~
	O ₃	0~30	31~90	91~150	151~

5

0 국가 대기질 예보 절차



6

목 차

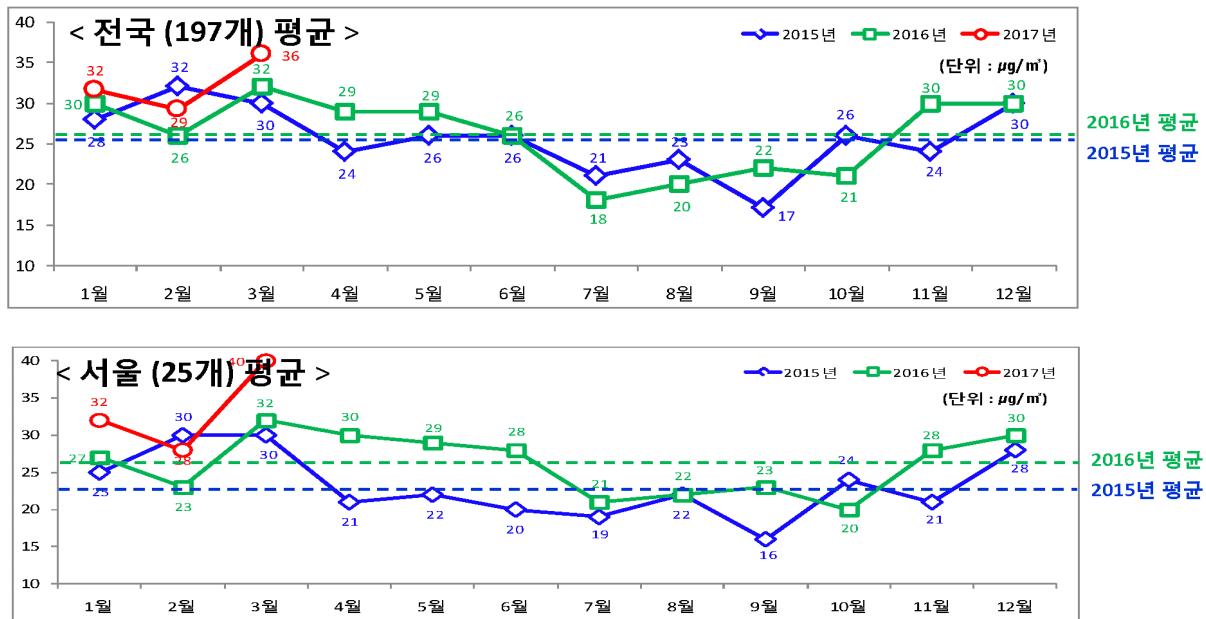
1. 올해 1~3월 간 고농도 초미세먼지 발생 원인
2. 모델을 통해 본 지역 간 초미세먼지 기여도 분석
3. 항공 집중관측을 통해 본 충남의 미세먼지 배출 특성

1. 올해 1~3월 간 고농도 미세먼지 발생 원인

1

최근 3년간 전국 및 서울의 초미세먼지($PM_{2.5}$) 월변화

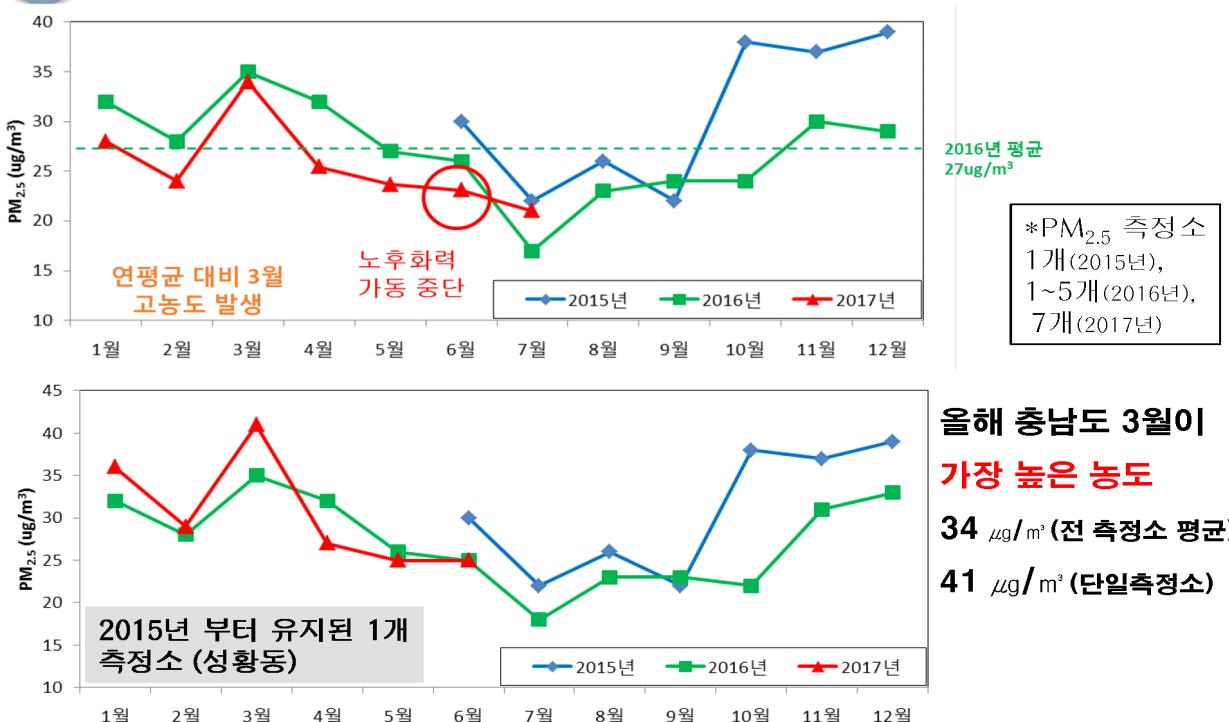
전국 및 서울지역은 3년간 월 평균농도 중 올해 3월이 가장 높은 농도



9

1

최근 3년간 충남 초미세먼지($PM_{2.5}$) 월변화



10

올해(2017년) 1~3월 동안의 초미세먼지($PM_{2.5}$) 현황

(농도) 올해 1~3월의 전국 평균 $PM_{2.5}$ ($32 \mu\text{g}/\text{m}^3$)는

최근 3년 중 가장 높은 수준(서울: $6 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 증가)

(나쁨일 수) 국민들이 체감하는 대기질인 나쁨일 수도

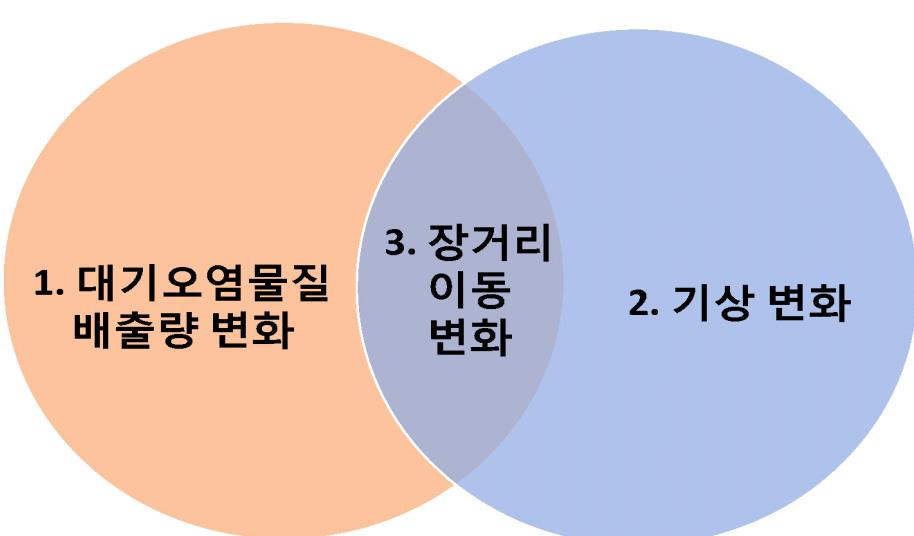
서울지역에서 14회 발생 (15년 대비 3배, 16년 대비 7배 증가)

< 최근 3년간 1~3월 동안의 전국 초미세먼지($PM_{2.5}$) 현황 >

구 분	'15년	'16년	'17년
평균농도 ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	30 (28)	30 (28)	32 (34)
나쁨일 수 (일)	8 (5)	4 (2)	8 (14)
주의보 (회)	55 (3)	48 (0)	86 (3)

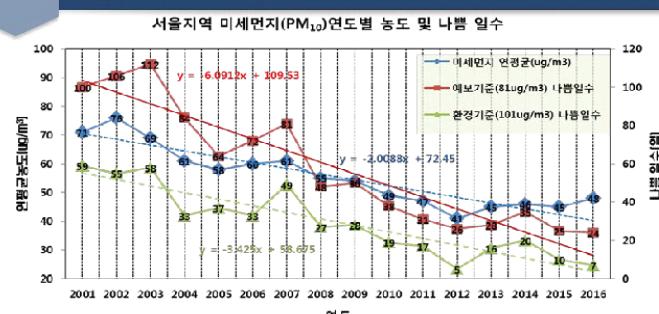
* 괄호 수치는 서울지역에 대한 값임

대기 중 미세먼지 농도변화에 미치는 주 요인

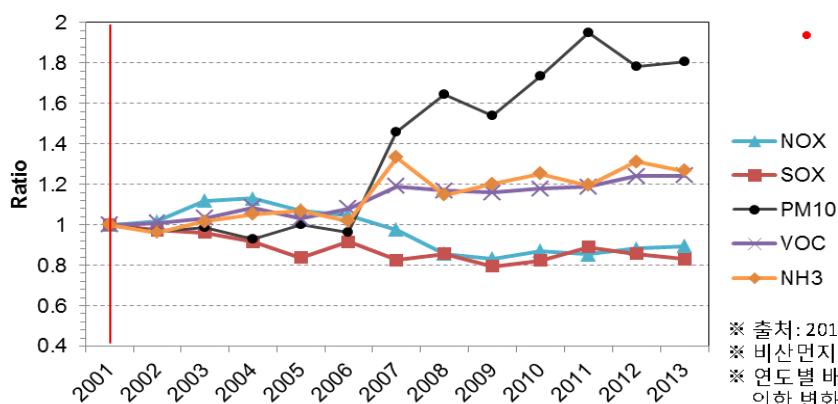


1-1

장기간 국내 대기오염물질 배출량 변화



국내 대기오염물질별 배출량 변화 추이(2001년 기준)



- (장기추이)

NO_x와 SO_x는 점진적 감소,
PM₁₀, VOC, NH₃는
2006년 이후 증가

- (최근추이) 2010년 이후
모든 배출량은 큰 변화 없음

- 미세먼지 농도 추이를 국내 배출량과의 관계성만으로 설명하는 데는 무리가 있음

※ 출처: 2013 국가 대기오염물질 배출량

※ 비산먼지, 생물성 연소 및 식생 제외

※ 연도별 배출량은 배출원 추가, 산정방식 개선 등에
의한 변화를 포함하고 있음

13

1-2

기상 인자가 대기질에 미치는 영향

Source: Atmospheric Environment (Jacob & Winner, 2009)

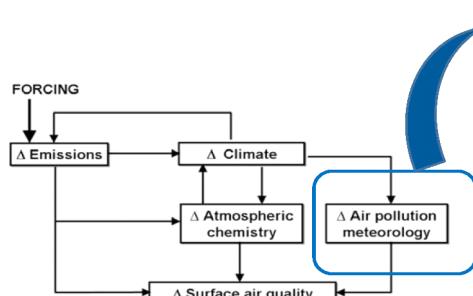


Fig. 2. Effect of climate change on surface air quality placed in the broader context of chemistry-climate interactions. Change is forced by a perturbation to anthropogenic emissions resulting from socio-economic factors external to the chemistry-climate system. This forcing triggers interactive changes (Δ) within the chemistry-climate system resulting in perturbation to surface air quality.

Dependence of surface air quality on meteorological variables.^a

Variable	Ozone	PM
Temperature	++	-
Regional stagnation	++	+++
Wind speed	-	-
Mixing depth	=	++
Humidity	=	+
Cloud cover	-	-
Precipitation	=	++--

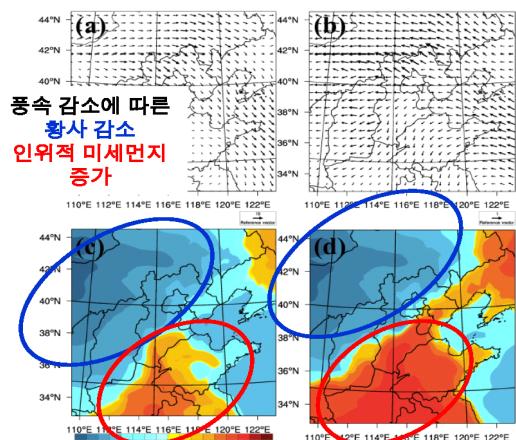
^a Sensitivities of surface ozone and PM concentrations in polluted regions as obtained from the model perturbation studies reviewed in Section 4. Results are summarized as consistently positive (++) , generally positive (+), weak or variable (=), generally negative (-), and consistently negative (--) See text for discussion, including comparison to observed correlations (Section 3).

- 미세먼지 농도에 영향을 미치는 주요 기상 인자로는,
 - 대기 정체(Regional stagnation) : 양의 상관
 - 혼합고(Mixing depth): 음의 상관
 - 강우(Precipitation): 음의 상관
 - 풍속(Wind Speed): 음의 상관

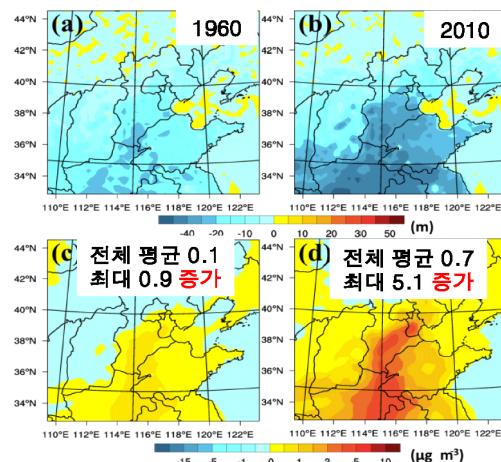
14

1-2 기상 변화(풍속&혼합고)에 따른 미세먼지 영향

Source: ACP (Gao et al., 2016)



<풍속 감소 케이스(a) 및 (기본모사-(a))의 결과(b), 이에 따른 PM_{2.5} 농도 변화 예측 실험 (1960년 배출량 적용(c), 2010년 배출량 적용(d))>



<에어로졸-복사력 상호작용에 따른 PBL 높이 변화량(a,b)과 농도 변화량(c,d)>

- 13년 1월의 중국 초미세먼지(PM_{2.5}) 농도는 기상(풍속 감소, 에어로졸 피드백에 의한 혼합고 감소) 변화에 의해 증가될 수 있음을 시사함

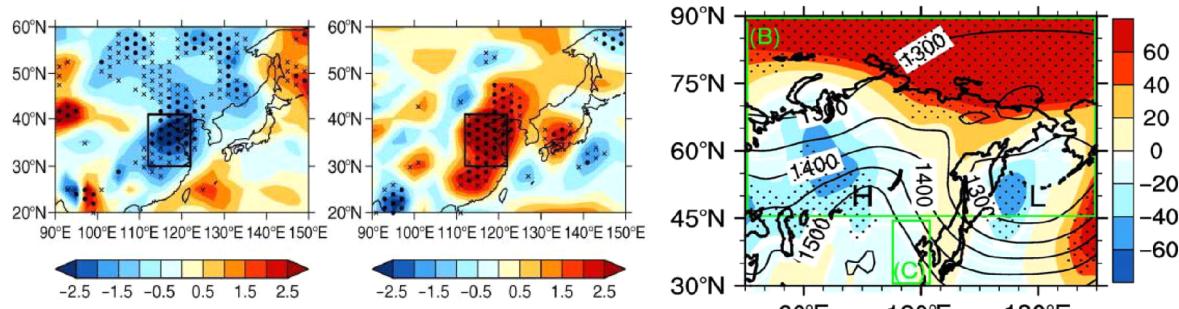
15

1-2 기상 변화(풍속&혼합고)에 따른 미세먼지 영향

Source: Science advances (Zou et al., 2017)

- 북극 해빙 감소로 인해 유라시아 적설 증가
→ 중국 동부 지역에서 풍속 감소와 연직 안정도 증가

<지난 30년간 1월 대비 2013년 1월의 풍속 및 안정도 편차>

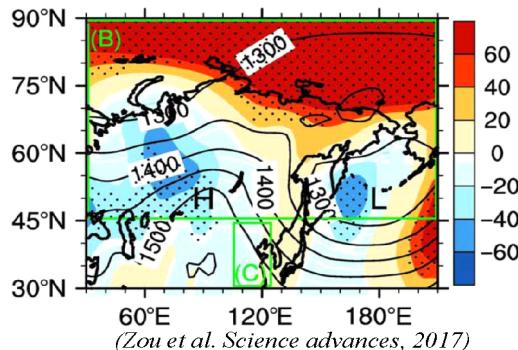


- 북서계절풍 약화 및 고기압성 패턴이 동쪽으로 치우치면서 기압계의 동진을 저해하여 정체를 심화시키는 역할 수행
- 북극 해빙 감소로 유라시아 적설이 증가 추세가 지속된다면, 대기 정체가 늘어날 확률이 높아지고, 이에 따른 고농도 대기오염발생 증가를 시사

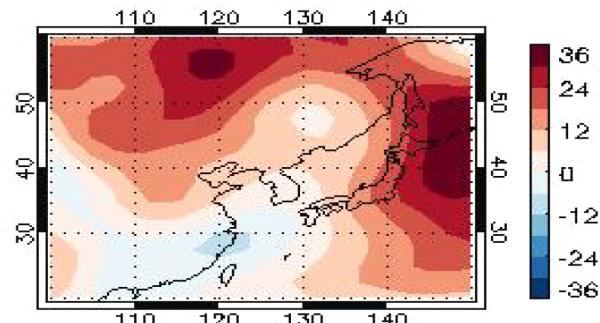
16

1-2 올해 1~3월 동안의 기압변화 분석

2013년 1월 중국
고농도 사례일 기상 패턴(HGT850)



2017년 1~3월 서울 PM₁₀
고농도 사례일 평균 기상 패턴(HGT1000)



- 2013년 1월 중국의 고농도 사례에 대한 국제 연구 결과와 최근 2017년 1~3월 고농도 사례일과 유사한 기상 패턴을 나타냄
- 최근 3년 중 올해 대기 정체일수 증가 및 강수량도 감소 (강수에 의한 세정효과 감소)

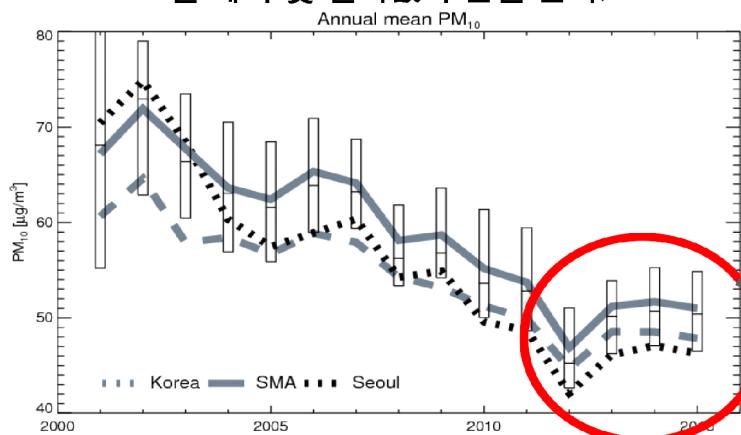
<서울지역의 3년(1~3월)의 기상조건 변화>

구 분	' 15년	' 16년	' 17년
풍속 [2m/s 미만]	13일	16일	29일
강수량	43.6mm	89.1mm	33.9mm

17

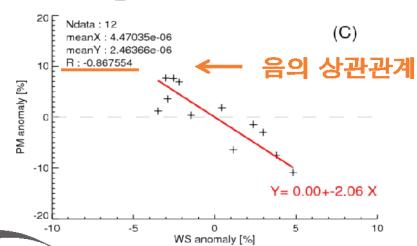
1-2 국내 미세먼지 연간 농도변화와 풍속과의 관계

<서울, 수도권, 국내 미세먼지 연평균 농도에 대한 모델 예측 및 관측값의 연간 변화>

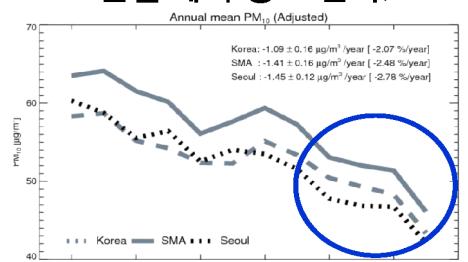


Source: SREP (Kim et al., 2017)

<풍속 및 미세먼지 농도의 상관관계 분석>



<기상 변동인자 제거 시 연간 예측 농도 변화>



- 풍속 감소가 장기적인 추세인지에 대해서는 불분명하나, 풍속 저하에 의한 정체가 최근 국내 미세먼지 수준에 영향을 준 것으로 분석됨

1-3 장거리 이동 영향 변화

Source: 주중인민공화국대한민국대사관(2017.4)

[중국의 대기오염 개선노력]

1) 중국 북경시는 고농도 대기오염발생시 응급조치 메뉴얼* 을 강력시행

* 강력한 차량 2부제, 노후차량 운행정지 및 오염물질 배출사업장 조업중단 정책

< 긴급대응메뉴얼 실시 상황 불시 감찰 (환경보호부장, 4.4) >

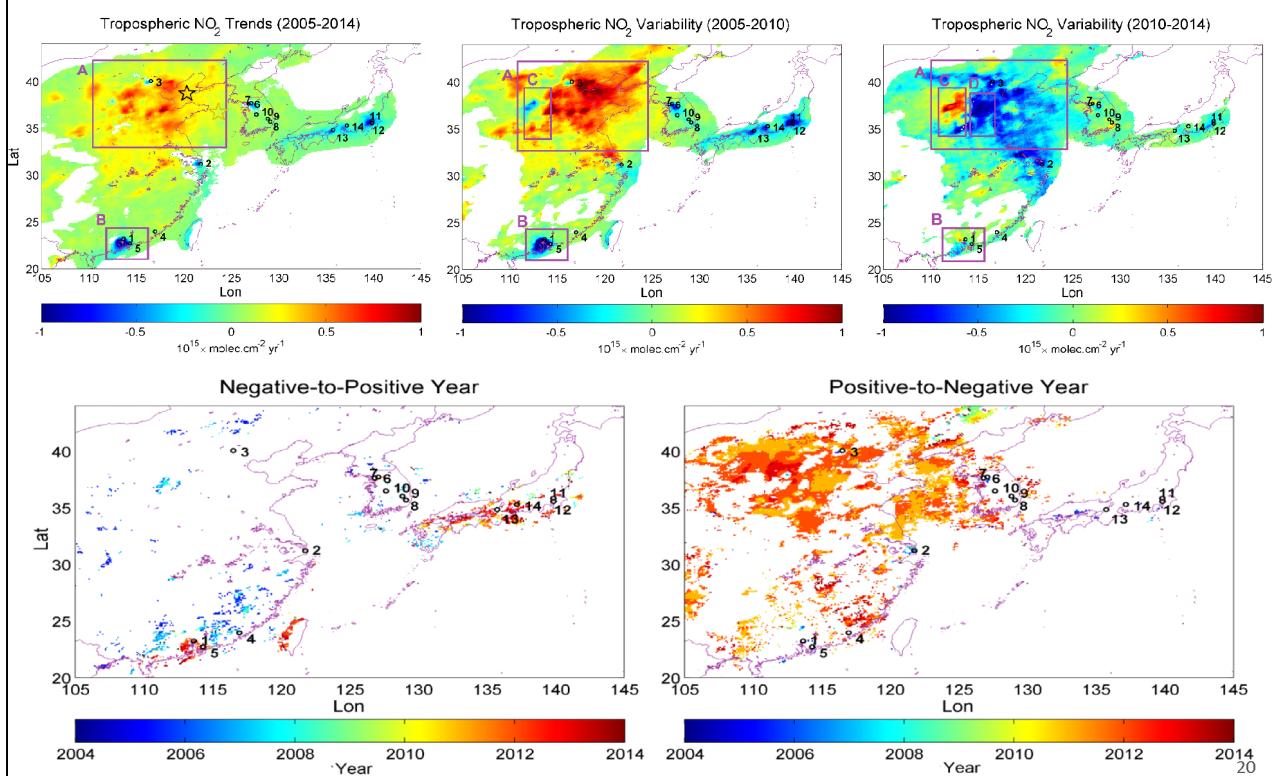
중국석유화학 엔산지사 등 2개 업체에게 오염물질의 실질적인
배출감축 지시 및 비산먼지 관리 강화토록 조치 요청

2) “대기오염방지 행동계획” 등 강력한 정책 시행으로 대기오염은 점진적 개선

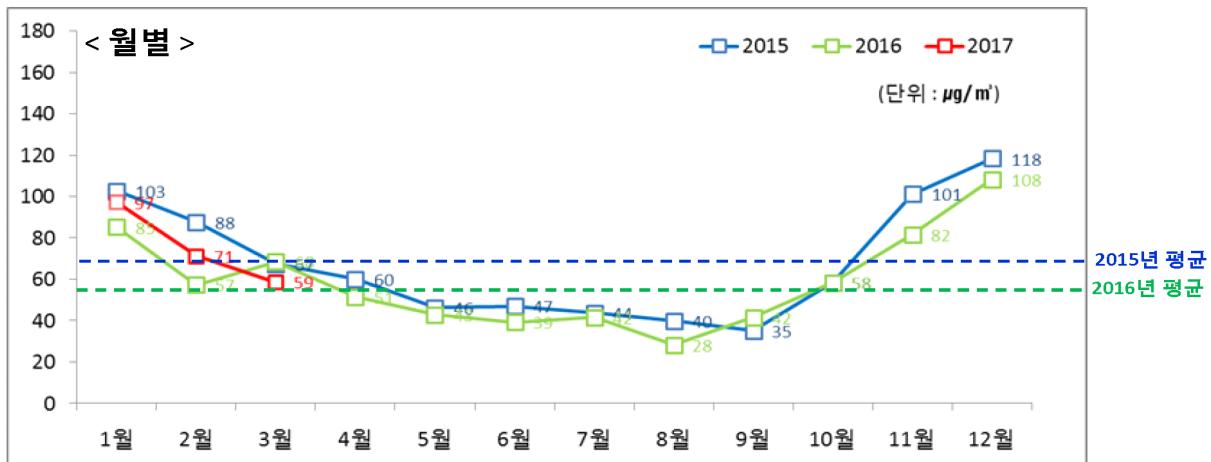
3) 최근 중국 과학자들은 기후변화인자와 지정학적 위치와의 관련성 등에서 고농도사례 원인을 찾으려는 노력을 진행 중

19

1-3 중국 및 동아시아 지역의 연직 적분된 NO₂ 농도 변화



1-3 중국 9개 지역 평균 15'~17년 초미세먼지(PM_{2.5}) 월변화

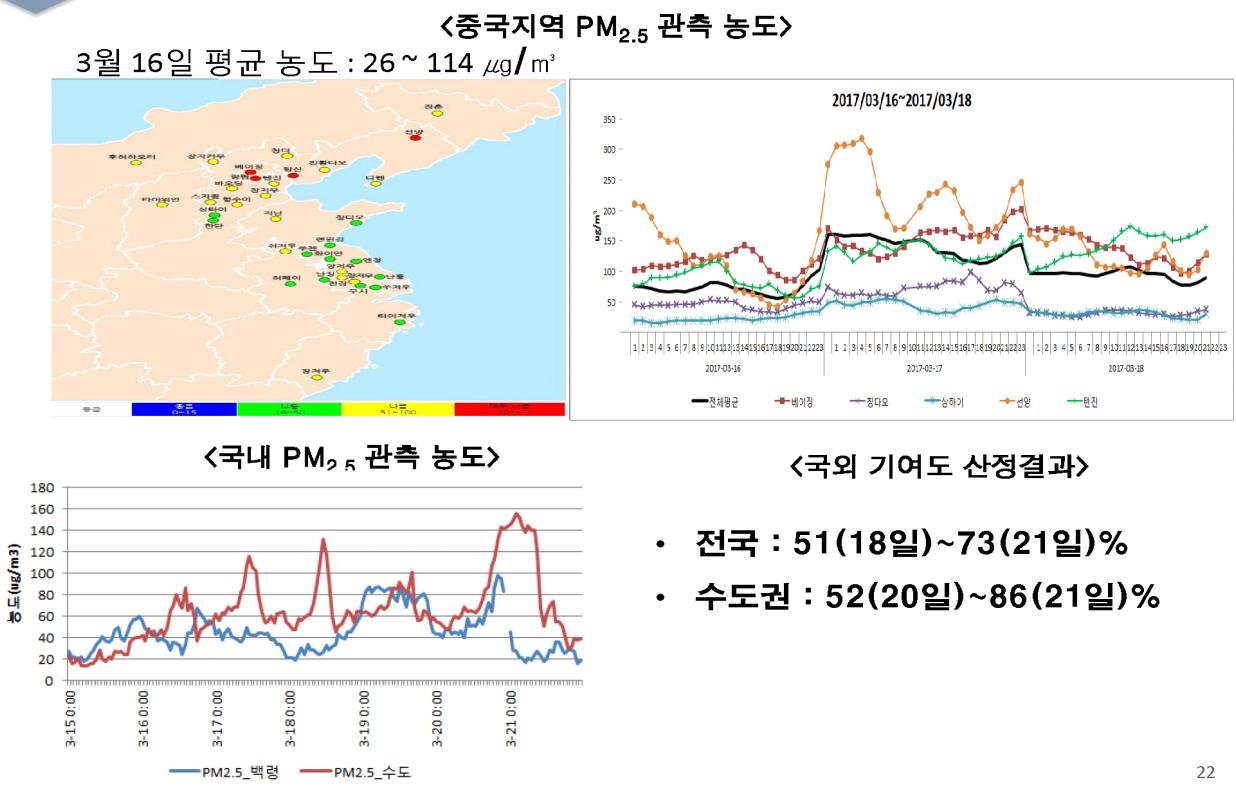


* 베이징, 텐진, 스자좡, 칭다오, 상하이, 난징, 하얼빈, 장춘, 선양 등 9개 지역

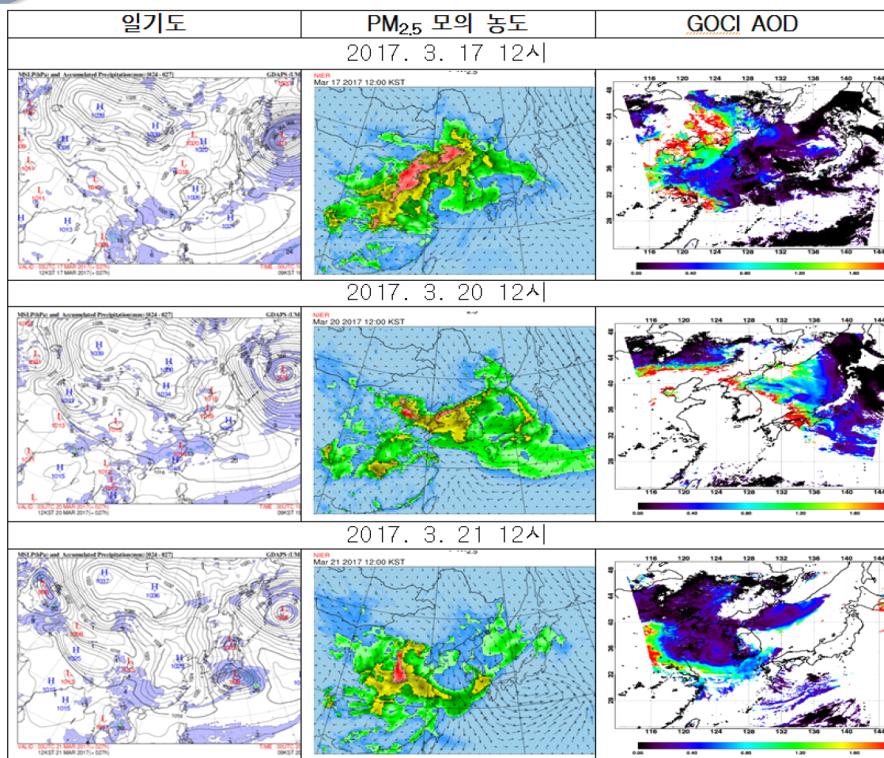
- 중국의 연평균 초미세먼지 농도는 15년 대비 16년 개선되었으며, 올해 3월은 앞의 두 해에 비해 가장 좋은(59) 수준
- 그러나, 올해 3월 고농도 사례(3월 16~21일) 전 **중국 베이징은 약 114ug/m³로 월평균 농도 대비 약 2배 증가** -> **국내 유입으로 고농도 미세먼지 발생**

21

1-3 3월 17~21일 고농도 초미세먼지(PM_{2.5}) 사례 (장거리이동)



1-3 3월 17~21일 고농도 초미세먼지($PM_{2.5}$) 사례 (장거리이동)



북쪽지역으로부터
국외 초미세먼지
유입 및 대기정체로
고농도 발생



대류고기압 확장과
저기압 후면 강수로
해소

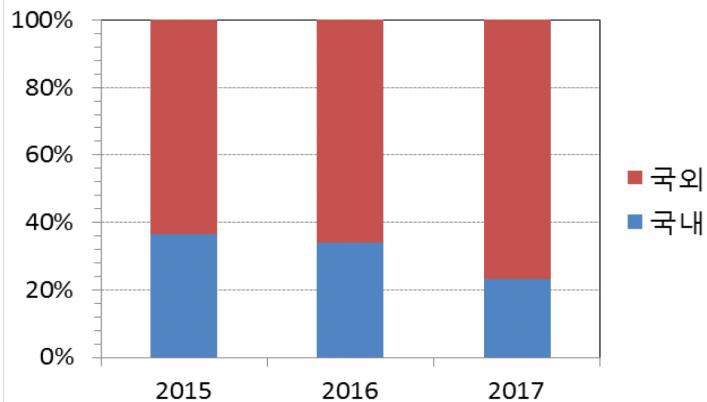
23

1-3 장거리이동영향 변화

<서울 기준>

	'15년(1-3월)	'16년(1-3월)	'17년(1-3월)
풍향(서풍 계열) 일수	67	19	75
나쁨일 ($PM_{2.5}$)	5	2	14

나쁨일 평균
 $PM_{2.5}$ 국내·외
기여도*



*Brute Force Method
방법에 기반한 대기
질 모델 민감도 실험
도출 결과 (수도권)

평균 $PM_{2.5}$ 관측 농도 : 28.3ug/m³ 27.7ug/m³ 33.5ug/m³

24

올해 1~3월의 미세먼지 고농도 발생은

중국(단속 강화) 및 국내(단속 강화 및 경기침체) 배출량 감소경향에도 불구하고,

기상학적 요인변화(대기정체 증가, 풍속 및 강수량 감소)와

초미세먼지 장거리 이동(국외 기여) 영향 증가로 설명될 수 있음

25

2. 모델을 통해 본 지역 간 미세먼지 기여도 분석

2

연구 방법 (배출지역 구분은 26개로 국외 7개 및 국내 19개)

- (중국) 중국의 배출강도를 고려, 중국 북부지역, 수도권(京津冀) 주변, 산둥 반도를 포함하는 중부 지역, 상하이를 포함하는 동남부 지역, 그리고 중국기타로 5개 지역
 ↪ 중국 지역 내 우선저감 지역을 도출하기 위해 배출강도가 높은 중국 동부지역을 위도에 따라 세분화
- (한국) 현재 대기질 예보에 활용되고 있는 광역시도 이상 19개 지역
- (기타) 중국을 제외한 국외지역은 북한과 기타지역으로 2개 지역



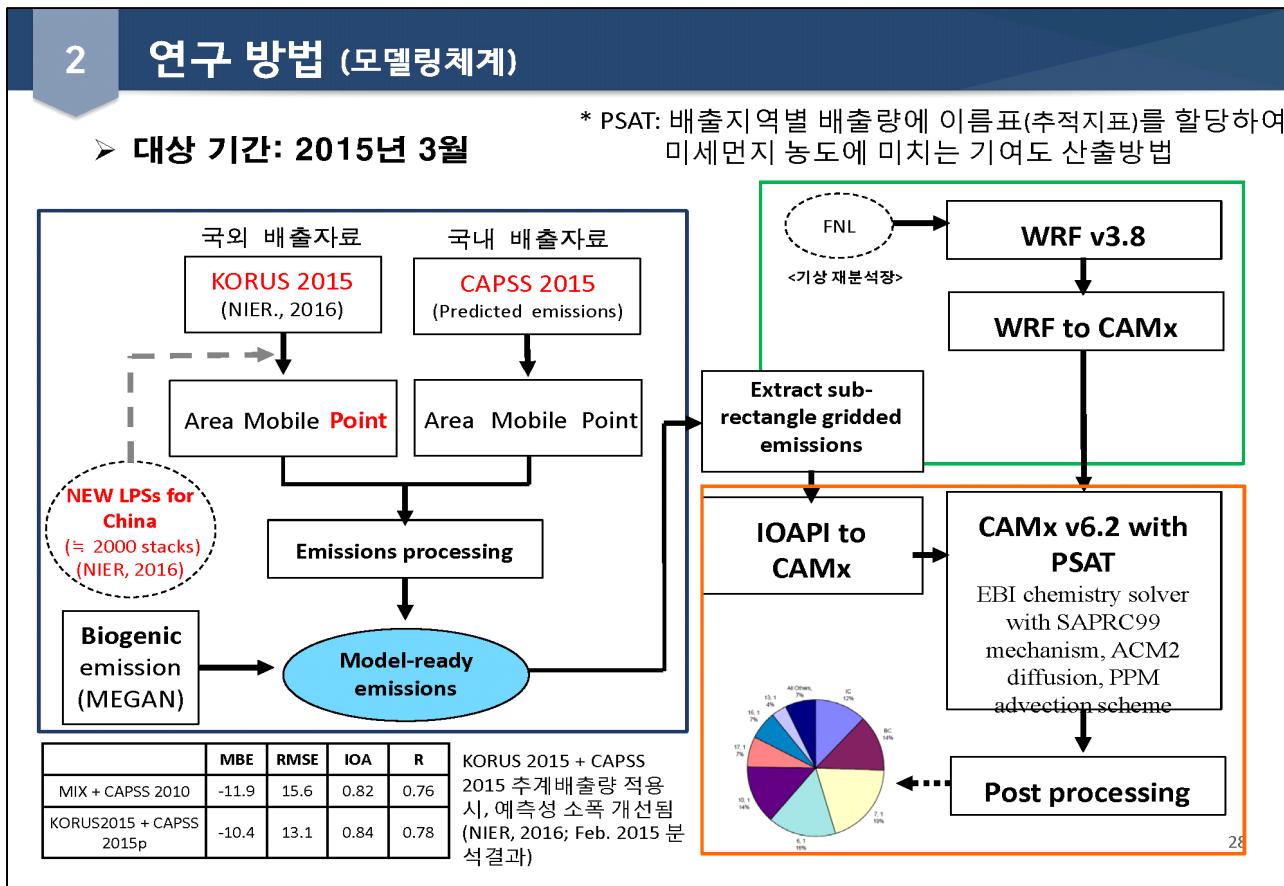
27

2

연구 방법 (모델링체계)

- 대상 기간: 2015년 3월

* PSAT: 배출지역별 배출량에 이름표(추적지표)를 할당하여 미세먼지 농도에 미치는 기여도 산출방법

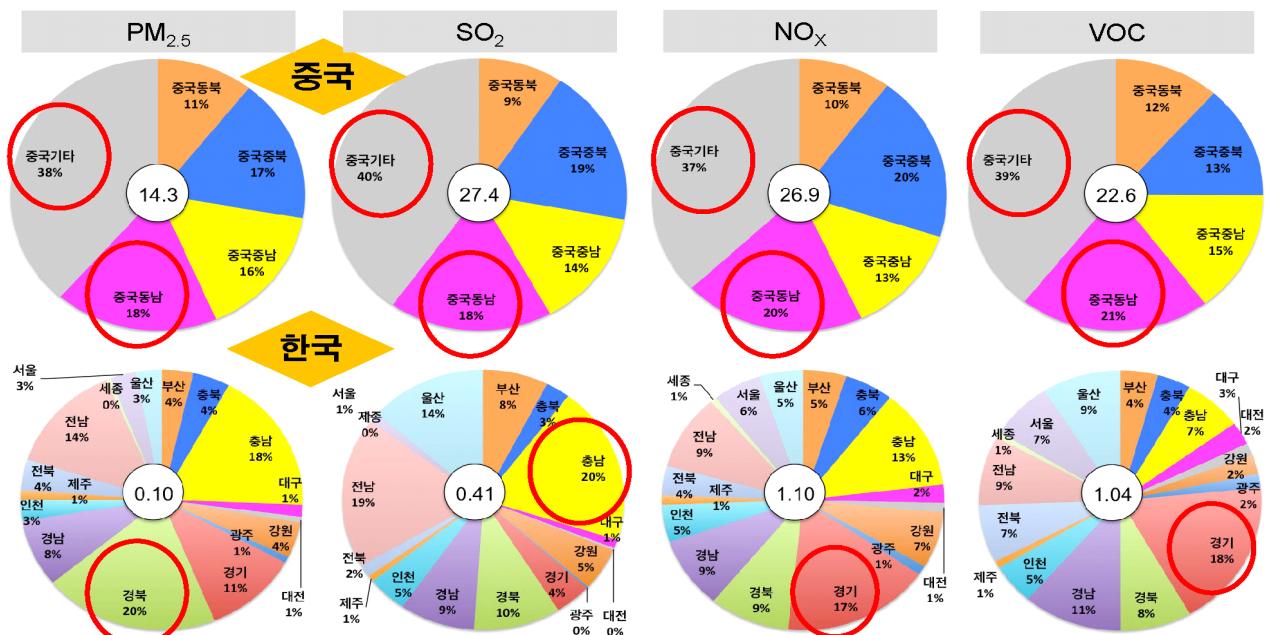


28

2

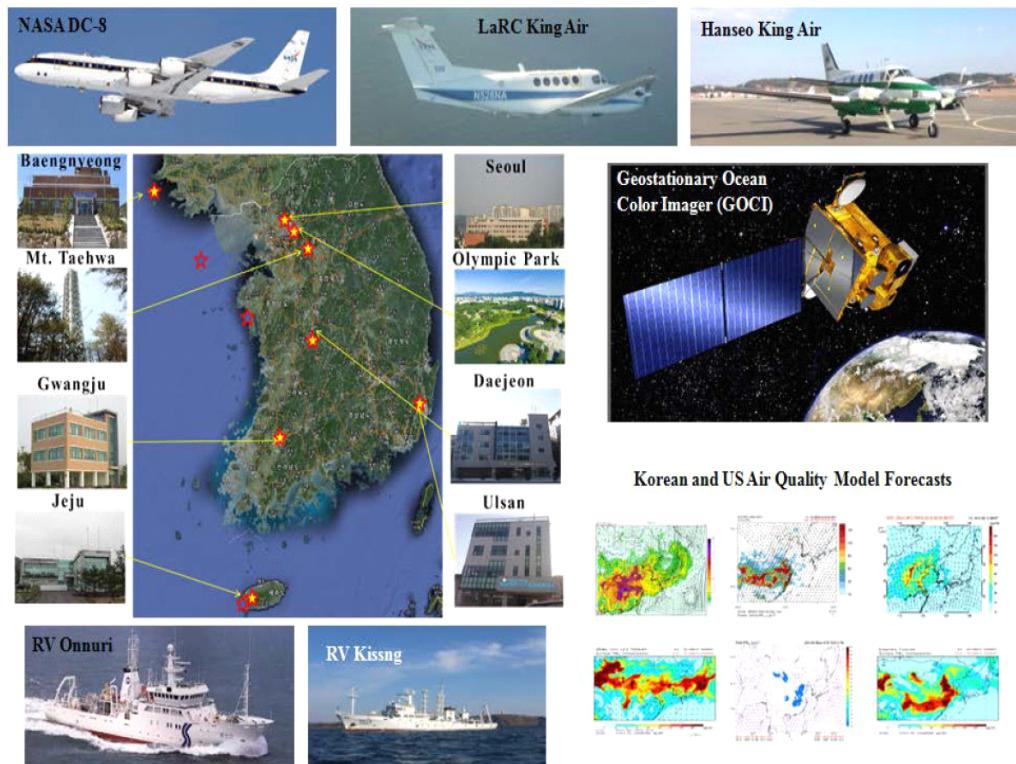
연구 결과 (배출지역별 배출량 및 비율)

※ 배출량 단위: Tg/year



- ✓ 중국: 중국기타 및 동남지역이 모든 배출물질에서 높은 비율을 차지함
- ✓ 국내: 디젤배출량(PM_{2.5})은 경북, SO_x는 충남, NO_x 및 VOC는 경기가 높은 비율을 차지

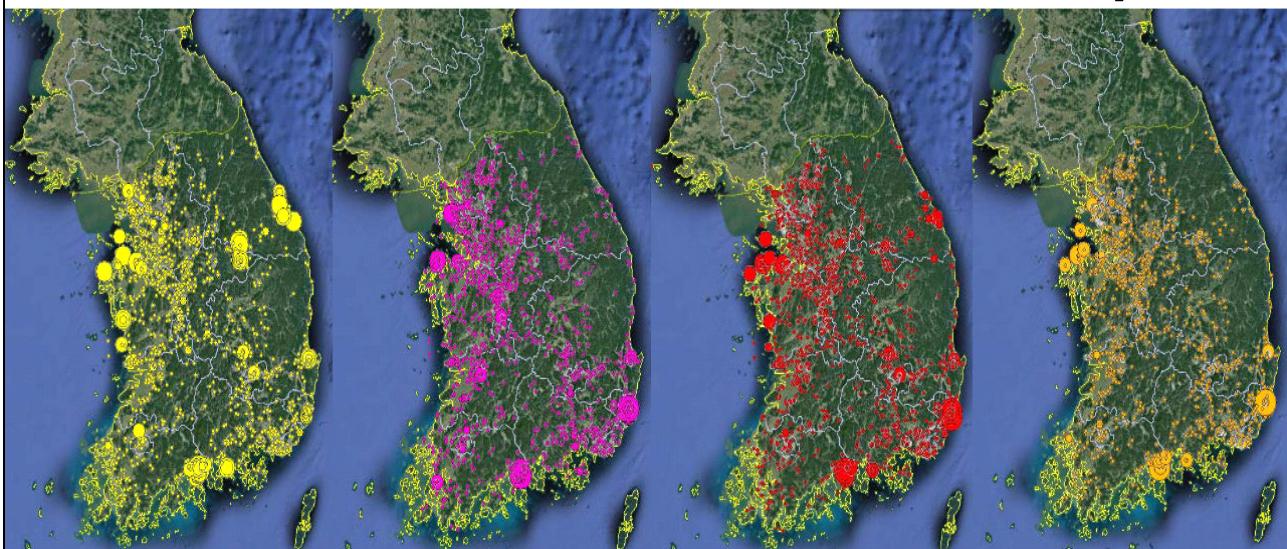
3. 항공 집중관측(16년 5월)을 통해 본 충남 배출 특성



31

3 국내 주요 사업장의 물질별 배출량 분포

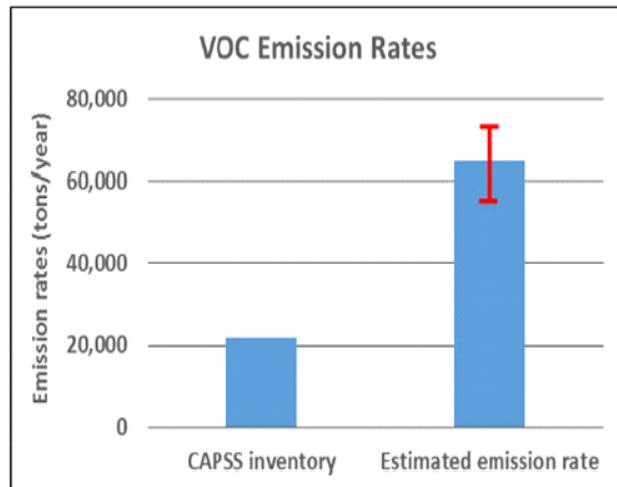
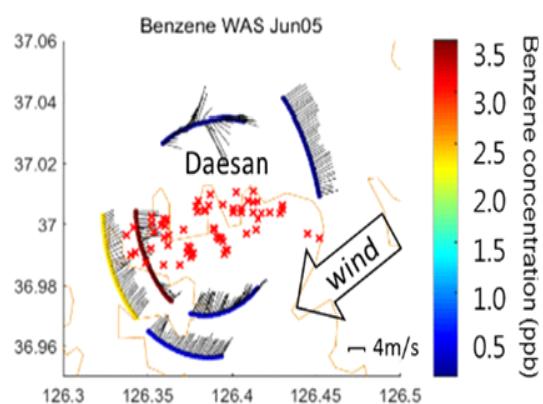
Q: KORUS-AQ 관측을 통해 검증한 최근 국내 배출량의 양적 수준과 배출원은?

NOx
VOCs
SOx
NH₃


32

☞ 사업장에서의 VOCs 배출량이 실제 관측 대비 과소 산정된 것으로 확인

Daesan Facility (Seosan-Si)

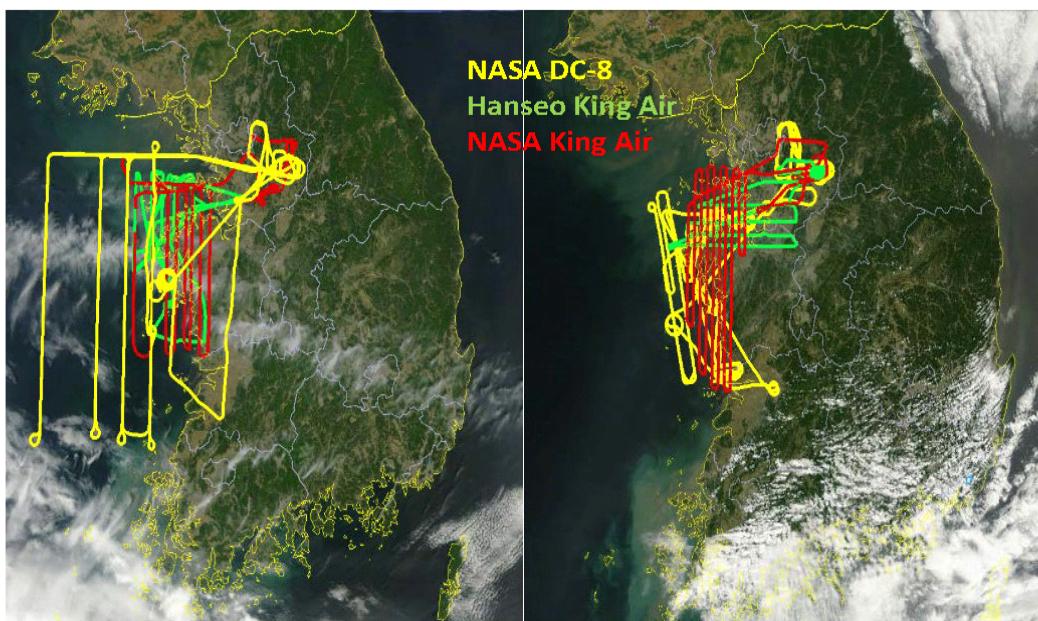


VOC emissions derived from DC-8 observations using the mass balance approach.

33

3 충남 지역의 점오염원이 주변에 미치는 영향

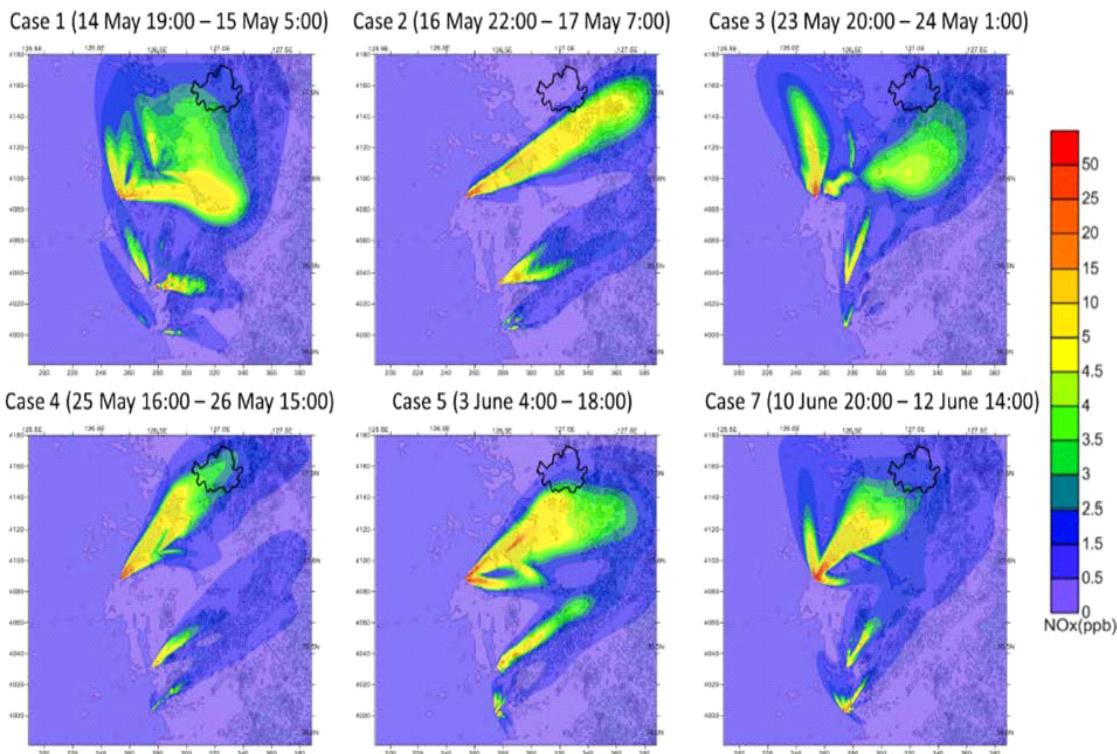
Q : 충남 서해안의 대형 점오염원이 수도권에 미치는 영향은?



Coordinated airborne sampling of point sources on 22 May and 5 June during KORUS-AQ

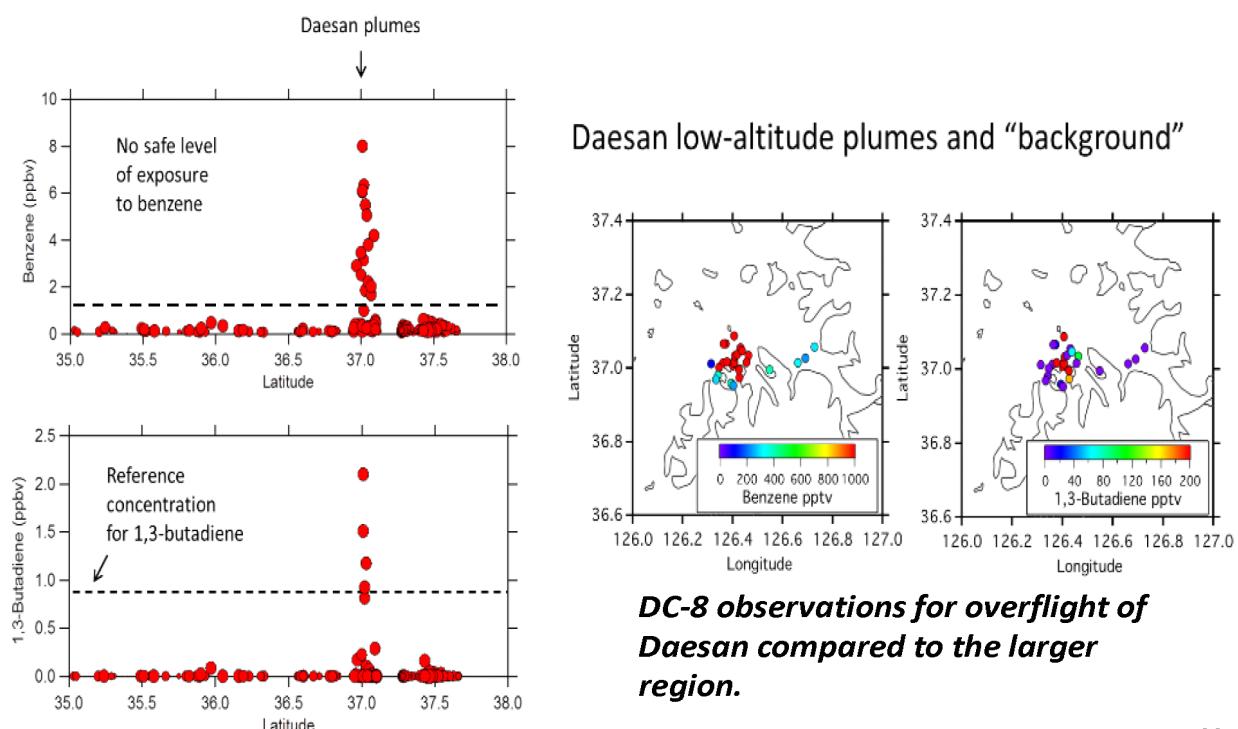
34

☞ 발전소 배출이 서울 남부지역에 영향을 미치는 것으로 확인됨 (CALPUFF 모델 실험)



35

☞ 충남 대산 공단 지역에서 기준을 초과하는 독성 물질 (벤젠, 1,3-부타디엔)들이 관측됨



36

충남 지역의 배출(점오염원)은 수도권까지 영향을 미칠 수 있으며, 과소 평가된 배출량(대산공단 등)이 확인됨에 따라,

충청권 및 수도권 대기개선 측면에서 중요 배출 권역으로 관리가 필요하며, 정확한 배출량 재산정 노력이 동시에 요구됨

37

전체 결론

- 올해 1~3월의 고농도 미세먼지는 주로 **기상학적 요인**[대기정체, 혼합고 감소, 강수량 감소]과 **대기오염물질 장거리 이동**에 의한 영향으로 풀이됨
- 국내 미세먼지 개선을 위해서는 **우선적으로 국가간 협력**이 수반되어야 하며, 더불어 **국내 저감 노력도 병행**되어야 함
- 전국, 충청권, 수도권의 동시개선을 위한 **효과적인 저감대상 지역은 국내에서는 충남**인 것으로 분석됨(배출 기여도 높은 에너지산업연소 및 제조업 연소 우선 저감 필요)
- 충남 지역의 **누락/과소 평가된 배출량**(대산공단 등)에 대한 재평가 및 관리 필요

38

경청해 주셔서 감사합니다.