
제4차 충남해양수산포럼



충청남도
Chungcheongnam-do



충남연구원
ChungNam Insitute

제4차 『충남해양수산포럼』 개최

- ◇ 심층적 논의를 위해 소규모 정책토론회로 진행하고, 해양관광·레저산업 관련 이론·현장 전문가 참석, 충남의 해양관광·레저산업 정책의 발전방향 및 과제를 논의

□ 포럼 개요

- 때 · 곳 : '17. 5. 24.(수) 14:30~17:00 / 충남연구원 4층 회의실
- 참 석 : 30여명(포럼 회원 11, 추가패널 4, 관계 공무원 등)
※ Observer Member : 이론 전문가(3), 현장전문가(1)
- 주 제 : 「충남 해양관광·레저산업 육성 및 인프라 구축방안」

□ 진행 흐름

순서	시 간	내 용
개회	14:30~14:33 (3')	【참석인사 소개】 해양정책팀장
	14:33~14:38 (5')	【인사말씀】 충남연구원장 해양수산국장
발표	14:38~14:48 (10')	충남 해양관광·레저산업 육성 추진계획 백관현 서해비전레저팀장
발제	14:48~15:30 (42')	충남의 해양관광산업 성공전략 김천중 용인대학교 교수
	15:30~15:40 (10')	【휴식】
종합토론	15:40~17:00 (80')	【토론】 ■ 좌 장 : 허재영 ■ 토 론 : 15명 내외 (Main Member, Observer Member) 【마무리 말씀】
폐회	17:00	

「제4차 충남해양수산포럼」 참석자

구 분	소 속	직 책	성 명	비 고
Main (11)	충 남 연 구 원	원 장	강 현 수	공동주관
	충 청 남 도	해 양 수 산 국 장	맹 부 영	공동주관
	충 남 도 립 대 학 교	총 장	허 재 영	좌 장
	한 국 해 양 과 학 기 술 원	해 양 산 업 연 구 실 장	강 길 모	정책자문 위원
	태 안 남 부 수 협	조 합 장	문 승 국	
	한 국 문 화 관 광 연 구 원	관 광 산 업 연 구 실 원	박 경 열	
	한국해양과학기술진흥원	정 책 개 발 실 원	윤 익 로	
	한 국 해 양 수 산 개 발 원	어 촌 정 책 연 구 실 장	이 승 우	정책자문 위원
	한 국 어 촌 어 항 협 회	상 임 이 사	이 영 직	
	한 서 대 학 교	국 제 수 산 과 학 연 구 원 장	이 정 열	정책자문 위원
	국 립 해 양 생 물 자 원 관	창 조 기 획 실 장	정 종 희	
Observer (4)	용 인 대 학 교	문 화 관 광 학 과 수	김 천 중	주제발표
	세 한 대 학 교	해 양 레 저 학 과 수	최 미 순	
	배 제 대 학 교	여가서비스경영학과 수	박 근 수	
	충남역사문화연구원	지 역 학 연 구 부 원 선 임 연 구 원	홍 제 연	

충남 해양관광·레저산업 육성 추진계획

- **백관현** 충청남도 서해비전레저팀장 -



목차

- I. 해양레저관광의 환경분석
- II. 해양레저관광의 정책방향
- III. 해양레저관광의 목표 및 추진전략
- IV. 2017년 주요사업 추진계획

1. 국외 현황

❏ 세계적 금융위기에도 불구하고, 관광시장은 연평균 4%대 성장 지속

- 세계 관광객수는 2012년 기준 10.5억 명, 시장규모는 1조 2천억 달러 추산
- 중국 해외여행객수는 '14년 1억명 돌파, 방한 중국인 여행객은 612만명(연 21.5% ↑)

❏ 해양관광 소비행태의 다변화

- 해양관광이 단순 여가 개념에서 벗어나 친수 공간으로서의 정주, 체험, 요양, 비즈니스 등 다양한 형태로 이용 패턴이 분화
- 요트, 스쿠버, 생태체험 등 체험·학습형 관광과 레저활동에 대한 수요가 크게 증대

❏ 세계 각국은 마리나, 크루즈 등 해양레저관광 인프라에 대규모 투자

- 중국, 일본, 싱가포르 등은 크루즈 관광 아시아 허브 구축을 위한 투자를 확대
- 중국은 청도(1,466척), 하문(1,450척) 등에 대형 마리나항을 개발 중

2. 국내 현황

❏ 국내 관광산업 규모는 매년 증가, 대부분 수도권, 제주, 부산 등에 집중

- (당일 여행) 수도권, 부산 등 대도시 선호 / (숙박 여행) 강원, 제주 선호
- 외국 관광객은 접근성, 대규모 쇼핑시설, 숙박시설을 갖춘 도시를 선호

❏ 국내 해양관광 동향은 해수욕장 및 여름철에 집중

- '15년 해수욕장 이용객 규모는 9,986만 명, 매년 이용객 규모는 증가 추세
- 해수욕장 방문객의 지역별 비중은 부산(46%) → 강원(28%) → 충남(12%) 순

❏ 국내 마리나, 크루즈 등에 대한 관심과 해양레저관광 수요 증가

- 레저선박 등록대수는 '07년 3,944대 → '14년 12,985대(약 3.3배 증가)
- 국내 크루즈 관광객수 '05년 3만 명(40회) → '16년 195만 명(791회)* -(전년대비 2배 이상 증가)
* 제주항 120만 명(507회), 부산항 57만 명(209회), 인천항 17만 명(62회)

II. 해양레저관광 정책방향



강점 STRENGTHS

- 수도권으로부터의 접근 편의성
- 태안해안 국립공원, 리아스식 해안 등 특색 있는 해양생태환경
- 다양한 해수욕장과 수려한 도서자원
- 중국과의 최단거리 항로 보유
- 향토축제 · 유적 등 다양한 문화자원



약점 WEAKNESSES

- 연안 및 도서지역 접근성 미흡
- 부족한 관광 기반시설 및 인프라
- 해양관광의 해수욕 및 계절적 편중
- 항구도시 · 배후단지 발달 미흡

정책방향(지향점)

- 당진·아산을 수도권 근접형 해양마리나·레저스포츠 공간으로 육성
- 보령·태안은 힐링·생태관광을 육성하여 장기 체류형 관광지로 체질개선
- 서산은 대산항 국제여객선 취항과 연계, 물류 및 중국인 관광지 거점으로 육성
- 서천은 갯벌, 해양생물자원관과 접목한 해양생태관광의 중심지로 조성
- 섬유인도·무인도, 해양보호구역 등 충남의 청정해역을 활용한 현장 체험형 해양관광 활성화

5

III. 해양레저관광 목표 및 추진전략



1. 성과목표 및 추진과제

성과목표

연간 해양관광지 방문객 1,800만명(2013년) → 3,500만명 (2030년)

추진분야(6개)	추진과제(25개)	
충청남도 관광 랜드마크 조성	▶ 가로림만 융합형 관광지 조성	▶ 천수만 관광 휴양벨트 조성
	▶ 원산도 테마랜드 조성	▶ 안면도 관광지 개발
사계절 관광포트폴리오 구축	▶ 대천 머드관광 고부가가치화	▶ 해수욕장 종합정비·차별화 사업
	▶ 음섬포구~삽교호 해양친수공간 조성	▶ 레버리지형 MICE 관광 육성
	▶ 신두리사구 관광패키지 개발	▶ 장항 해양생태마을 조성
서해안권 해양레저거점 조성	▶ 영목항 나들목 해양관광 거점 조성	
	▶ 서해 요트아일랜드 조성	▶ 홍원항 관광지 조성
	▶ 해양관광 바다낚시공원 조성	▶ 수도권 맞춤형 해중레저 관광여건 조성
해외 관광객 유치 확대	▶ 왜목 해양레저타운 조성	
	▶ 중간기착형 크루즈 관광지 개발	▶ 대산항 관광기반시설 조성 및 외국인수용태세 정비
	▶ 안흥 스토리텔링형 중국 역사자원 발굴	
충남 고유의 해양문화 창달	▶ 충남 해양관광브랜드 구축	▶ 지역대표 해양문화 축제 육성
	▶ 희망 서해안 한마당 축제	
도서의 관광 자원화	▶ 유형별 도서관광지 개발	▶ 무인도 생태여행코스 개발
	▶ 연안 관광지 연계형 소도서 개발	

※ 해양수산발전계획 : 3대 목표, 6대 추진전략, 98개 추진과제, 338개 세부사업 중 추진전략2(바다와 교류하는 해양레저관광)

6

III. 해양레저관광 목표 및 추진전략

2. 추진과제 구상도



7

III. 해양레저관광 목표 및 추진전략

3. 추진분야별 투자계획

- 총 소요예산은 '15년~'30년까지 34조 5,823억원 중 해양레저관광분야는 11조 6,700억원
 - 해양수산발전계획 : 3대 목표, 6대 전략, 98개 과제 / 해양레저관광 : 6개 분야, 25개 과제

추진전략(과제 98)	예산(억원)			
	계	단기 (‘15-‘17)	중기 (‘18-‘20)	장기 (‘21-‘30)
1. 지속 가능한 해양안전·환경 조성(14)	19,486 (국비 10,275/지방비 5,122/민자 4,089)	4,518	6,312	8,656
2. 바다와 교류하는 해양레저·관광(25)	116,700 (국비 6,690/지방비 2,560/민자 107,451)	19,587	58,352	38,761
3. 살기 좋고 풍요로운 여촌 아름다운 어항(27)	5,701 (국비 2,177/지방비 2,271/민자 1,253)	1,630	3,269	802
4. 충남 미래 성장동력 해양 신산업 창출(11)	10,015 (국비 2,754/지방비 1,298/민자 5,963)	1,011	2,369	6,635
5. 국제 물류·항만의 거점 조성(12)	26,881 (국비 16,449/지방비 1,285/민자 9,147)	5,383	7,436	14,062
6. 해양수산 분야 발전을 위한 인프라 구축(9)	167,041 (국비 164,441/지방비 160/민자 2,440)	33,912	87,535	45,594
총 계	345,823 (국비 203,046/지방비 12,694/민자 130,343)	66,041	165,272	114,510

※ 해양수산발전계획 : 당초 세부사업 298건(34조 5,823억원) → 338건(36조 3,646억원, 40건 추가)은 소요예산 미반영 됨

8

IV. 2017년 주요사업 추진계획



1. 해양관광자원 개발 및 기반시설 확충

1) 한국 전통어촌 보존·복원 조성사업

- 도내 연안 또는 도서 지역, 전통적인 어촌의 민속문화 보존과 체험현장 조성
 - 전통 어촌가옥단지 1개소, 어촌민속박물관 1개소 / 사업비 400억원
 - * (1단계) 어촌 민속촌 → (2단계) 어촌체험관광시설(숙박, 체험 콘텐츠 등)-민자사업
 - 타당성용역('17.3.) → 시군 수요조사('17.3.) → 해수부, '18년 신규사업 반영('17.4.)

2) 충남 해양수산 역사문화 탐방사업

- 도민들의 충남 서해안 가치인식 확산을 위해 도내 주요 해양역사문화 탐방 추진
 - 대상 : 40여명(청소년 및 부모), 2박 3일 / 사업비 : 36백만원(민간 위탁운영)
 - 탐방코스 개발('17.4.) → 홍보참가자 모집('17.5~6.) → 역사문화 탐방('17.7.)
 - ▶ 지역 방송(대전 MBC), 충남교육청과 협조하여 참가자 모집 및 홍보 강화

9

IV. 2017년 주요사업 추진계획



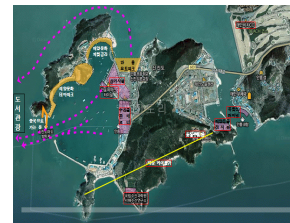
1. 해양관광자원 개발 및 기반시설 확충

3) 테마형 명품 해수욕장 조성 사업

- 특색있는 테마형 해수욕장을 발굴, 4계절형 휴양문화관광지로 조성
 - 사업기간 '17~'22(6년) / 사업비 100억원(5개소) / 시군 공모사업
 - * (1단계) 2개소 시범개발운영 → (2단계) 성과분석 후 3개소 확대개발
 - 대상지 공모('17. 4월)→대상지 선정(6월)→실시설계(하반기)→사업추진('18~'19)

4) 태안 해상관광 테마특구 조성 사업

- 다양한 해양문화 체험형, 해양레저 복합 거점단지 조성
 - 사업기간 '17~'21(5년) / 사업비 860억원 / 신진도·마도 일원
 - 관광특구 지정 2백만㎡(요트파크, 테마파크, 케이블카 등)
 - 기본계획 용역('17. 5 ~'18.3)→실시설계('18)→ 공사착수('19)



10

IV. 2017년 주요사업 추진계획



1. 해양관광자원 개발 및 기반시설 확충

5) 해양관광자원 기반시설 확충

- ① 무창포 관광 기반시설 사업 / 보령시 무창포해수욕장, 죽도 일원 (5,000㎡)
- '17~'18(2년) / 12억 원 / 경관조명(15 개소), 방송시설, 관광시설물 정비, 주차장 확충 등
- ② 안흥항 해양관광자원 개발 / 태안군 근흥면 정죽리~신진도리
- '13~'17(5년) / 180억 원 / 해상 인도교 L=300m(폭 4m), 관람로 L=56m(폭 2.5m)
- ③ 영목항 나들목 주변 관광시설물 구축 / 태안군 고남면 고남리 영목항 주변
- '16~'19(4년) / 50억 원 / 테마공원 조성(4,000㎡), 랜드마크 설치, 방문자센터 구축
- ④ 보령머드 멀티랜드마크 시설물 설치 / 보령시 대천해수욕장 일원
- '16~'19(4년) / 39억 원 / 경관시설(랜드마크, 미디어파사드, 디지털갤러리), 관광시설물 보수보강

11

IV. 2017년 주요사업 추진계획



1. 해양관광자원 개발 및 기반시설 확충

6) 어민 소득향상을 위한 주민 연계 사업

- 해상 바다낚시공원 조성
- (태안군) 3개소(60 억원) / 해상펜션, 가두리낚시터, 육·해상광장 조성 / '17.12. 완료
- (홍성군) 1개소(13 억원) / 갯골 낚시터, 관리동 및 세족장 설치 / '17.12. 완료
- 전통 독살어업 체험장 조성
- (태안군) 3개소(독살(100m), 돌다리(200m) / 사업비 6억원 / '17.12. 완료

7) 해수욕장 운영관리 지원

- 운영관리 지원을 통해 해수욕장을 안전하고 쾌적한 국민휴양공간으로 조성
- 4개 시·군 35개 해수욕장의 편의시설, 안전장비, 안전 전문인력 등 지원(4억원)
- 해수욕장 수질 및 백사장 모래의 질 현황조사(검사) 지원(4억원), * 3년 주기로 실시
- 관리계획 수립(5월) → 협의회 구성(6월) → 합동 안전점검(6~8월) → 상황실 운영(7~8월)

12

IV. 2017년 주요사업 추진계획



2. 마리나항만 조성 및 크루즈산업 육성

1) 당진 왜목 거점형 마리나항 조성

● 외자(中 라오디코리아) 유치를 통한 거점형* 마리나항 개발

- * 전국 6개소(후포, 명동, 웅천, 방아머리, 왜목, 운촌)
- '16~'21(6년) / 당진시 왜목마을 일원 / 300척 계류규모(194천㎡)
- (1단계) 기반시설(국비 1,148억원) / (2단계) 상업시설(민자 1,290억원)
- 공모사업 선정('15.7) → 실무협상('17.3~6) → 협약체결('17.7) → 사업시행자 지정('17.12)



2) 태안 안응향 마리나항 조성

● 해양레저산업 육성 및 고용창출을 위해 안응향 마리나항 조성

- '16~'21(6년) / 태안군 근흥향 내 / 200척 계류규모(140천㎡)
- 사업비 474억원(요트정박지, 클럽하우스, 방파제, 주차장 등)
- 기본계획 용역착수('16.10~'17.8) → 해수부, 사업협의('17.4~) → 사업제안서 제출('17. 하반기)



13

IV. 2017년 주요사업 추진계획



2. 마리나항만 조성 및 크루즈산업 육성

3) 충남 내수면 마리나 활성화 계획 수립

● 충남 내수면 마리나 개발 적지를 발굴, 국가계획*에 반영하기 위한 당위성 마련

- * 해수부, 내수면 마리나 활성화 종합대책 수립 예정('17년 하반기)
- 용역기간 '17.3.~10(7개월) / 용역비 30백만원 / (재)산업경제발전연구원
- 연구용역('17.3) → 시군 수요조사('17.7) → 국가계획 반영 노력('17.11.~)

4) 충남 크루즈산업 육성 계획 수립

● 新해양산업 육성과 경제활성화를 위한 충남의 크루즈산업* 육성 기반 마련

- * (크루즈 관광객) '16년 관광객은 '15년(88만명) 대비 107만명 증가한 195만명 유치(2배 ↑)
- 대산항 입항 크루즈선에 대한 인센티브 조례 제정*('16.6, 서산시) *보조금 지원(1항차, 1,500만원)
- 충청남도 항만 활성화 지원 조례 전면 개정*('17.7, 충남도) *보조금 및 기반시설 재정 지원 등
- 충청남도 크루즈산업 육성방안 및 전략 연구('17.3, 충남연구원) → 계획수립('17년, 하반기)

14

IV. 2017년 주요사업 추진계획



3. 해양레저스포츠 활성화

1) 제12회 전국 해양스포츠제전 개최

- 해양레저스포츠 활성화 및 레저문화 확산을 위해 전국 해양스포츠제전 개최
 - 대회개요 : '17.8.17~8.20(4일간) / 대천해수욕장 일원 / 200,000여명 / 20억원
 - 경기종목 : 50개 종목(정식 4, 번외 4, 체험 24, 연계문화행사 11 등)
 - 대회유치('15.11) → 대회승인(173) → 제전추진위원회 구성(3월) → 준비상황 보고회(7월)

2) 해양레저스포츠 체험교실 및 대회개최

- 레저문화 확산을 위해 레저스포츠 체험 및 생존수영 등의 바다체험 기회 제공
 - 해양레저스포츠 체험교실 및 생존수영 운영 / '17.5~9월 / 3개 시·군(120 백만원, 보령, 당진, 태안)
- 해양캠핑 및 윈드서핑, 드래곤 보트 등 다양한 레저스포츠 대회 개최(해수부, 공모사업)
 - 연안 4개 시·군에서 다양한 해양스포츠 대회를 공모사업으로 대회 유치(300백만원)

15

IV. 2017년 주요사업 추진계획



3. 해양레저스포츠 활성화

3) 한중 국제요트대회를 통한 국제교류

- '16 중국 산둥성 방문시, 양성(도)간 요트대회 개최 및 교차 참가 실무합의
 - '16년 충남선수단(임원 및 선수 12명) 청도시 요트대회 참가 / '17년 참가 예정(8월)
- 전국해양스포츠제전(보령시, 8월)시, 청도시 선수단 요트대회 참가 예정
 - 지속적인 스포츠 국제교류를 위한 실무협의 및 국제요트대회 개최(MOU 협약) 추진
- 한중 대외관계 악화로 추진 불투명, 한중 관계 변화추이 모니터링을 통해 대응 추진

4) 희망항해 김승진 선장 도내학교 강연

- 도내 청소년을 대상으로 김승진 선장의 요트 세계일주* 희망항해** 도전기 강연
 - * 요트 세계일주 기록(단독, 무기항, 무원조, 무동력 / 세계 6번째, 아시아 4번째) 달성
 - ** 희망항해(207일간 / 4.2만km) : 당진 왜목항 출항('14.10.19) → 입항('15.5.13)
 - ('16년 실적) 20개 학교(8,846명) → ('17년 목표) 25개 학교(11,000명) → 충남교육청과 협업 추진
 - 당진 왜목항에 김승진 선장의 요트 세계일주 홍보전시관 건립 중(3억원, '17.7월 준공)

16

경청해주셔서 감사합니다



충남의 해양관광산업 성공전략

- 김천중 용인대학교 문화관광학과 교수 -

마리나의 이해와 충남의 해양관광산업 성공전략

용인대학교 김천중 교수
(크루즈 & 요트마리나 연구소 소장)

프랑스 까마르그(Camargue) 복합관광 리조트
마리나

두바이 팜아일랜드, 상하이 크라운 플라자 복합 관광 리조트 마리나



오사카 간사이공항과 상하이 크루즈터미널



슈퍼요트 선석의 확보

한국 유일 슈퍼요트 정박시설 확보



< 슈퍼요트의 장기체류 전용시설 확보 >

- 충남 해안지역 마리나에 “슈퍼요트”급 요트가 정박할 수 있는 선석을 증설하여 중국 및 러시아의 슈퍼요트가 장기체류를 할 수 있고, 정비할 수 있도록 제반 관련시설 완비
- 슈퍼요트 급의 국내 연안 크루즈가 수도권과 충남해안지역을 정기적으로 운항할 수 있도록 하여 외국인 고품격 관광객을 유치할 수 있는 전용선석 특화필요

5

트리니티 워프 호텔



6

Isla Paraiso 독코미니엄



7

미국 및 뉴질랜드 보트미니엄



미국 Sanibel marina/ 뉴질랜드 타우랑카 보트콘도

8

마리나의 최적안을 위한 가이드 라인 제시

• 자연 친화형 생태학적 마리나 건설

- 일반 레저 애호가, 특히 워터스포츠애호가의 눈은 호의적임
- 세일링, 보팅은 에너지위기나 자원부족에 영향을 크게 받지않음
- 주변 자연환경과 조화되는 미적 수준 제고

- 미학적 디자인과 IT기술을 융합한 마리나의 최소 기능을 를 충족하는 **스마트 마리나** 목표
- 활용도의 극대화를 고려한 다목적 효율적 마리나 건설 지향
- 향후 컨벤션 센터와 연계 비즈니스와 국제회의를 진행할 수 있는 **움직이는 컨벤션** 기능극대화



친환경 마리나 건설/ 발렌시아 아메리카스 컵 마리나/ 슈퍼요트

9



김 천 중 [金 天 中]
관 광 학 박 사

E- mail
centersky@hanmail.net
홈페이지
www.cruise.or.kr
www.yachttour.net
www.marinakorea.net

현 재

용인대학교 관광학과 교수
용인대학교 크루즈 & 요트 마리나 연구소 소장

자문활동

해양수산부 해양관광 기술자문위원
(전) 해양수산부 중앙항만정책 심의위원
대한요트협회 마리나 산업 위원장
문화체육관광부 해양관광 TF위원
경기도 보트 쇼 자문위원
국립공원관리공단 자문위원
전라북도 해양레저 전문위원

주요저서

- 1) 마리나와 해양관광산업(2015, 백산)
 - 2) 요트항해 입문 제2판(2015, 백산)
 - 3) 요트와 보트 (2013, 미세움)
 - 4) 해양관광과 마리나산업 (2012, 백산출판사)
 - 5) 해양관광과 크루즈산업 (2012, 백산출판사)
 - 6) 마리나와 해양레저관광 (2010, 백산출판사)
 - 7) 요트항해입문 (2008, 백산출판사)
 - 8) 요트관광의 이해 (2008, 백산출판사)
 - 9) 요트의 이해와 항해술 (2007, 백산출판사)
- (총27권중 요트 및 마리나 ,해양관광 등 10권 포함)

10

Contents

- I. 충남의 해양관광산업의 장점과 성공철학
- II. 최근 중앙정부 정책의 이해
- III. 마리나 시설의 이해
- IV. 충남의 연안크루즈 구축방안
- V. 충남의 마리나의 효과와 성공방안

1



I. 충남의 장점과 성공철학

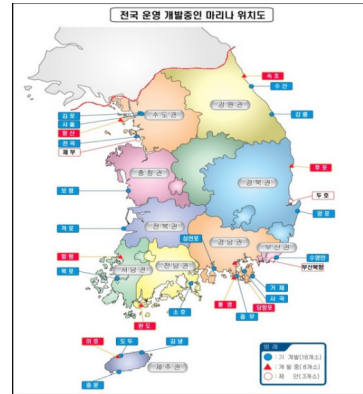
1. 충남의 장점!
2. 충남의 장점과 단점
3. 마리나 산업의 발전 철학
4. 마리나 와 해양관광산업의 관계도
5. 세계 해양관광시장의 이해
6. 마리나 연관사업과 파급효과
7. 한국 해양관광산업의 비전
8. 중국의 요트와 마리나 연관산업 동향
9. 중국의 전략분석 !!

1. 충남의 장점

1. 느림의 미학 : 요트산업!

- 현재 **59개소** 중 **32개소**가 운영 중이며 8개소가 개발 중(**2015, 5월**)
- 거점 마리나는 6개소 결정됨
 - * 경북(후포), 부산(백운포), 여수(웅천), 당진(왜목항), 안산(방아머리), 부산(수영만)
 - 전국(192척), 김포(196척), 서울(120), 왕산(120),
- 총 계류용량은 1,583척으로 레저선박 6,967척 대비 시설 확보율 23%

마리나 1개소 당 인구수(만명)- 09'ICOMIA			
한국	406	미국	2.5
일본	22	호주	0.85
독일	3		



2. 중국과의 거리, 수도권 입지적 장점?

‘19년까지 개발될 마리나 43개소



- **마리나 개발 : 마리나 네트워크 구축**
 - 소규모 역(驛) 마리나 : 유희항만 5개소 연내개발 착수
 - * 속초, 후포, 장승포, 거문도, 완도
 - 중·대규모 마리나 : 부산, 왕산 등지에서 상업시설과 결합된 마리나 6개소 개발 추진 중
 - * 부산북항(SUTL), 왕산(대한항공), 제부(경기도), 수영만(현대산업개발), 두호(동양건설), 부산 백운포(부산시 남구청), 안산(방아머리), 당진(중국자본)
- **제도 개선(‘12.하) : 민간투자 활성화**
 - 마리나 **내 주택분양 가능** (국무회의 의결14,0415), **독코미니엄**
 - * 마리나 시설에 주거시설 추가, 사업시행자에 부동산 투자회사 포함
 - 강마리나 점 사용료 감면, 사업절차 간소화 등을 위한 법률 개정 추진 (‘12.10 국회제출)

13

2. 충남의 발전컨셉의 부재와 멍청한 정책들!

충남의 장점과 단점

- 충청남도는 15개 시,군중 7개 시,군이 바다에 면해 형성된 해양도시의 장점을 가지고 있다.

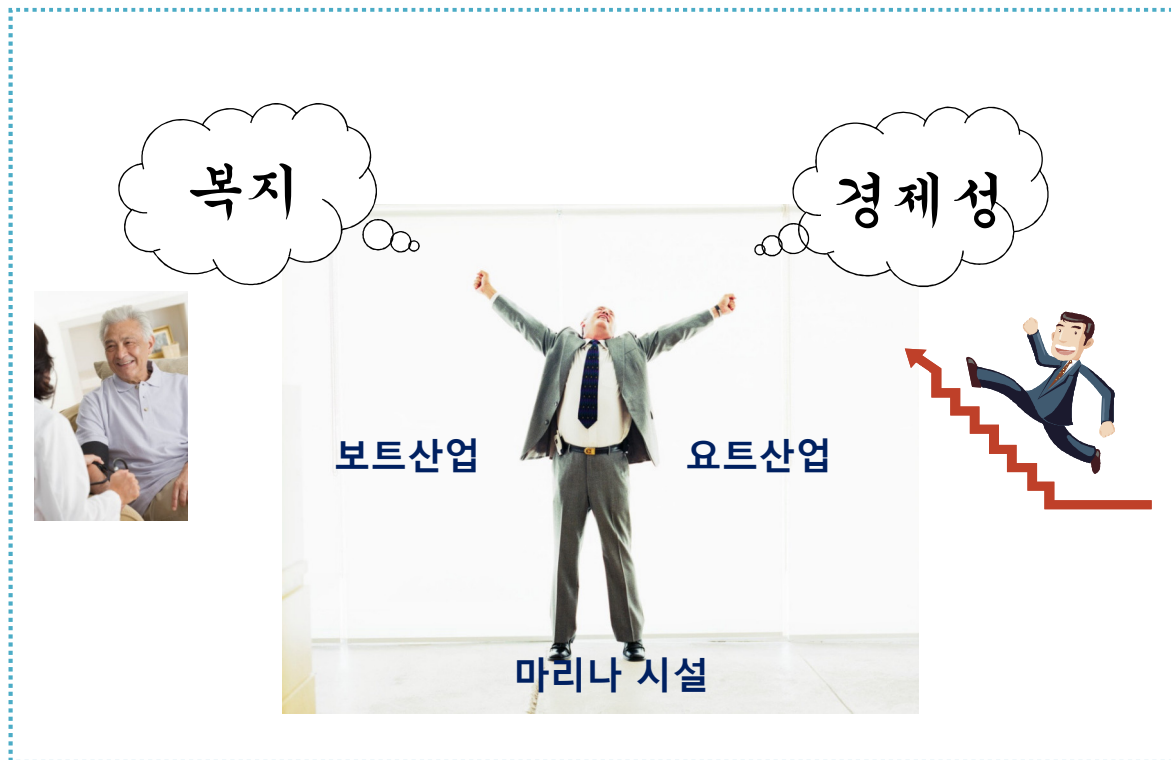
- 충청남도는 수도권과 인접하여 마리나 및 대 중국 교류를 통한 대형 관광물류 기지로 성공할 절호의 기회를 맞이하고 있으며, **해양관광산업의 최후의 보루 역할**을 위한 입지적 천혜의 발전 조건을 가지고 있어서 **수도권과 중국시장을 중개**하는 전초기지의 역할을 수행할 수 있을 것이다.

- 수도권 1박2일코스의 연안크루즈선의 최상 코스이면서, 대중국 국제항로와 최단거리에 위치해 있어 국제적으로 발전할 수 있는 유리한 위치에 있어 항로 설정에 있어 큰 어려움이 없음

구분	고려사항
사업대상지 여건	■ 최적수심과 충분한 대형 선박 개발 가능지역 ■ 연안크루즈선과 대중국 최적의 해상교통 중심지 (대산항과 용연항, 보령항과 수도권) ■ 섬 관광 최적지(268개소 유,무인도)
개발방향 및 전략	■ 수도권 크루징 루트(Cruising Routes)의 최적출발지 ■ 국내 유일의 해양랜드마크 개발가능 ■ 해양 복합형 마리나
표적시장 특성	■ 도시와 섬, 호수와 해양의 연결을 통한 다양성과 체류형 관광활동 증대 ■ 차별화된 관광 경험요구 →미래 환경을 고려한 독창적 시설 개발 ■ 가족 중심형 관광형태 확산 (체험교육형 프로그램) ■ 중국 시장으로부터의 관광객 직접 유치가능성 확대

14

3. 마리나 산업의 발전 철학



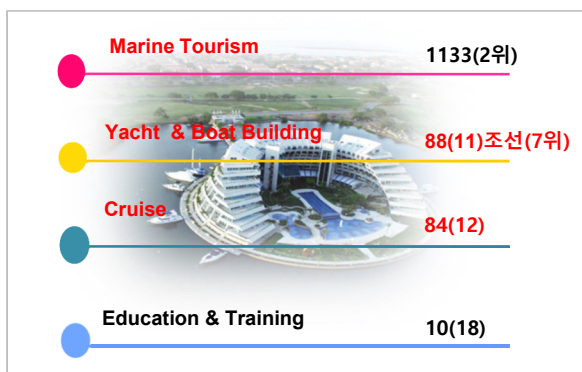
15

5. 세계 해양관광시장의 이해

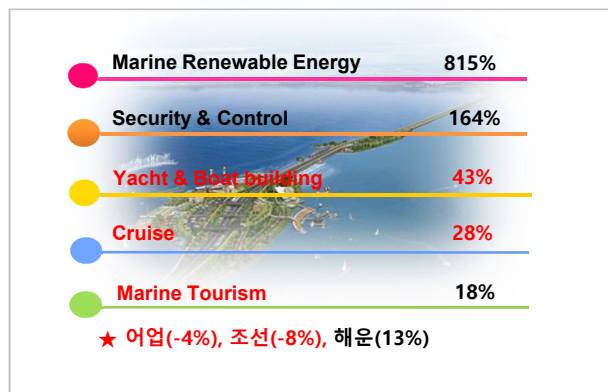


- ✓ 세계 해양시장의 총 규모는 1,232억 BN유로이며, 20개 분야 중 해양운송, 해양관광시장규모가 각각 1,2위를 차지한다.
- ✓ 해양관광과 함께 관련분야로는 크루즈 관광, 요트/보트조선산업이 있으며, 총량은 232억BN유로로 약1/5을 차지한다.
- ✓ 해양관광의 대부분 중소기업형으로 이루어져 있으며, 대부분 크루즈와 요트 등의 레저보트와 연관이 되어 있다.
- ✓ 세계관광기구(WTO)에서는 국제관광객수가 2010년 10억 5천만 명에서 2020년 16억 명으로 연평균 4%의 성장을 하고 있다.
- ✓ 이중 70%가 해양관광객이며, 한국은 30%이고, 크루즈 관광객은 연간 16만 명 정도의 잠재 수요 판단 추정

세계 해양관광시장(단위:억 유로)



세계 해양관광시장의 성장률

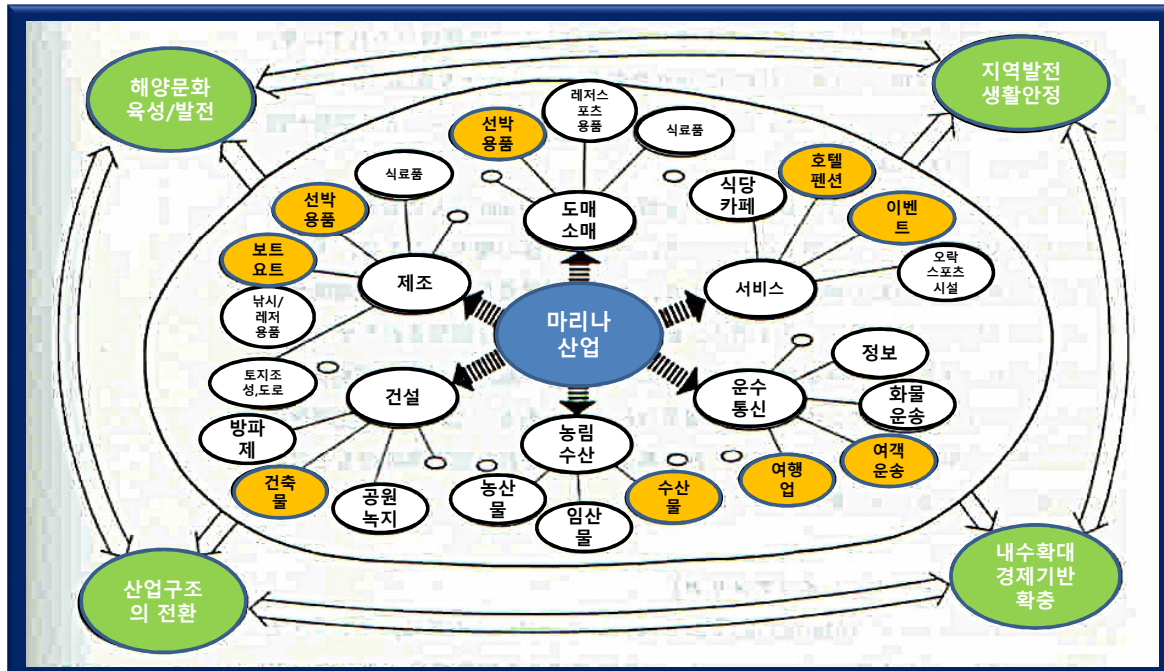


16

6. 마리나 연관사업과 파급효과



파급효과



17

7. 한국 해양관광 산업의 비전



미국 칼슨그룹 회장

“한국 찾는 관광객 3배 불릴 수 있다”

미국의 호텔·관광업체 칼슨 그룹이 국내에 호텔 건립을 추진한다. 이 그룹의 대일린 칼슨(사진) 회장은 29일 “한국에 호화(luxury) 호텔을 짓겠다”고 말했다. 국내 신규사업 검토차 방한한 그는 이날 서울 리츠칼튼에서 기자와 만나 “아시아에서 초대형 여객선(크루즈)과 호텔을 연계해 품격있는 여행 사업을 할 생각”이라며 “한국에서는 제주도 등지가 호텔을 세울 후보지”라고 말했다. 칼슨 그룹은 ‘래디슨 호텔 앤 리조트’를 비롯해 크루즈·여행사·레스토랑(TGIF) 사업 등을 한다. 국내에서는 롯데그룹과 손잡아 TGIF 외식사업을 하고 있다. 지난해 그룹의 전세계 매출은 약 300억 달러(30조원)다. 칼슨 회장은 “(한국을 포함해) TGIF에

18



Ⅱ. 최근 중앙정부 정책의 이해

1. 한국의 마리나 개발 현황
2. 요트 및 마리나 관련 정부정책
3. 체험교육 확대 및 레저선박 이용 촉진
4. 마리나 산업의 비전과 전략
5. 마리나 서비스업 발전기반 구축
6. 사후 지원방안 모색

1. 한국의 마리나 개발현황

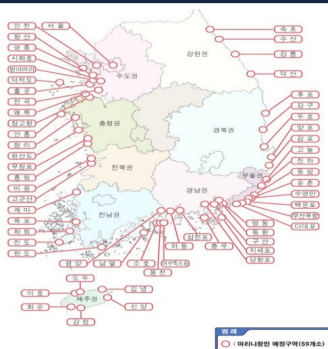
현재 개발된 마리나는 32개소

- 현재 59개소 중 32개소가 운영 중이며 8개소가 개발 중 (2015, 5월)
- 100척 이상의 마리나는 5개소
* 수영만(448척), 소호(100척), 수산항(140척), 전국(192척), 김포(196척)
- 총 계류용량은 1,583척으로 레저선박 6,967척 대비 시설 확보율 23%

마리나 1개소 당 인구수(만명)- 09'ICOMIA			
한국	406	미국	2.5
일본	22	호주	0.85
독일	3		



마리나 투자촉진전략



마리나 개발 : 마리나 네트워크 구축

- 소규모 역(驛) 마리나 : 유희항만 5개소 연내개발 착수

- 중·대규모 마리나 : 부산, 왕산 등지에서 상업시설과 결합된 마리나 6개소 개발 추진 중

* 속초, 후포, 장승포, 거문도, 완도

- * 부산북항(SUTL), 왕산(대한항공), 제부(경기도), 수영만(현대산업개발), 두호(동양건설), 부산 백운포(부산시 남구청)

제도 개선('12.하) : 민간투자 활성화

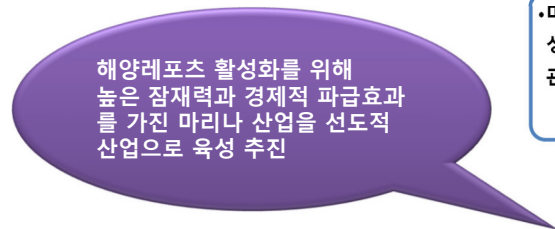
- 마리나 내 주택분양 가능 (국무회의 의결14,0415), **독코미니엄**

- * 마리나 시설에 주거시설 추가, 사업시행자에 부동산 투자회사 포함

- 강마리나 점 사용료 감면, 사업절차 간소화 등을 위한 법률 개정 추진 ('12.10 국회제출)

2. 요트 및 마리나 관련 정부정책

마리나 산업 육성대책



•마리나 항만의 조성 및 관리 등에 관한 법률 제정

2009.6.

2010.1.

•제1차 마리나 개발 계획수립

•마리나 산업 전략적 육성대책 발표

2015.5.

해양레저스포츠 저변확대, 마리나 시설 확충, 마리나 서비스업 육성

정책 Vision

중기 : 아시아지역 연계망 구축

-중국,일본, 동남아 등 항로 개발

장기 : 동북아 마리나 중심국가

-미국, 유럽 등 전세계 항로 연계

단기 : 국내 마리나 활성화

- 시설확대, 제도정비, 수요창출

국내 마리나 산업의 큰 성장 잠재력을 바탕으로 국내 수요 창출, 해외요트 유치 동북아의 마리나 허브국가로 도약

2012년 대비 마리나 산업 규모는 2015년 3배, 2020년 10배의 성장 달성

자료 : 해양수산부, 마리나 항만 수정계획 (2015)

21

3. 체험교육 확대 및 레저선박 이용촉진

체험교육 확대

해양영토대장정, 해안누리길, 해안길 관광과 요트체험교실이 결합된 해양관광상품 개발

해양문화 사업 발굴

- 장소 : 총 60개소(바다 9개소, 강 6개소*)
- 한강 이촌·양화지구, 한강 이포보, 낙동강, 달성보, 금강 세종보, 영산강 승촌보
- 교육내용 : 요트, 카약, 윈드서핑, 래프팅 보드 등의 기초 체험교육

전국 해양스포츠제전, 해양소년단연맹 리갯타대회 등

해양레포츠 축제 개최

수상레포츠 체험교실

15년도 70만 명 달성 예정 ('15.05)

레저선박 이용 촉진

➢ 국민이 쉽게 즐길 수 있도록

- 레저보트 조종면허 발급기관 확대 ('11.12)
* 공인 22개 면허장 → **민간 교육기관 추가**
- 레저선박 등록기준 통일('11.12)
* 툰수, 엔진형태 → 툰수
- 기상에 따른 운항통제 완화('11.12)
* 전면금지 → 신고 후 허용
- 마리나 종합 포털 사이트 구축('12.12)
* 마리나 정보와 평가, 요트루트, 해외교류 정보 등, '12.10월 사업공고

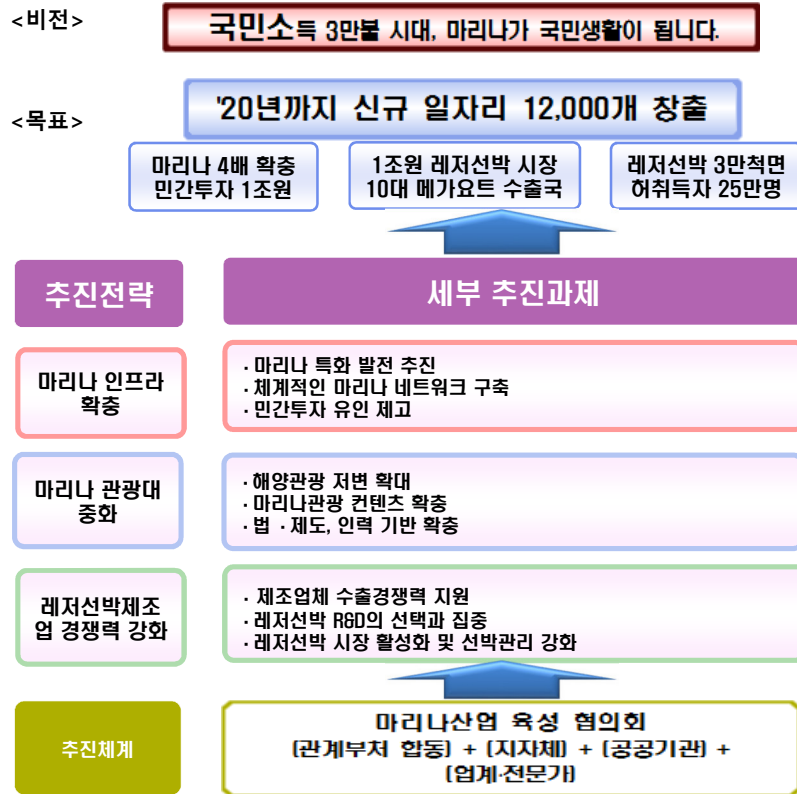
➢ 활발한 레저 생산을 위해

- 레저선박 검사기준 완화('12.5)
* 디자인 요소 등 반영
- 강화 플라스틱(FRP) 선박의 검사기준 완화('11.12)
* 건조 중 검사절차 일부(몰드, 적층 검사) 생략

자료 : 해양수산부, 마리나 항만 수정계획 (2015)

22

4. 마리나 산업의 비전과 전략



23

5. 마리나 서비스업 발전기반 구축

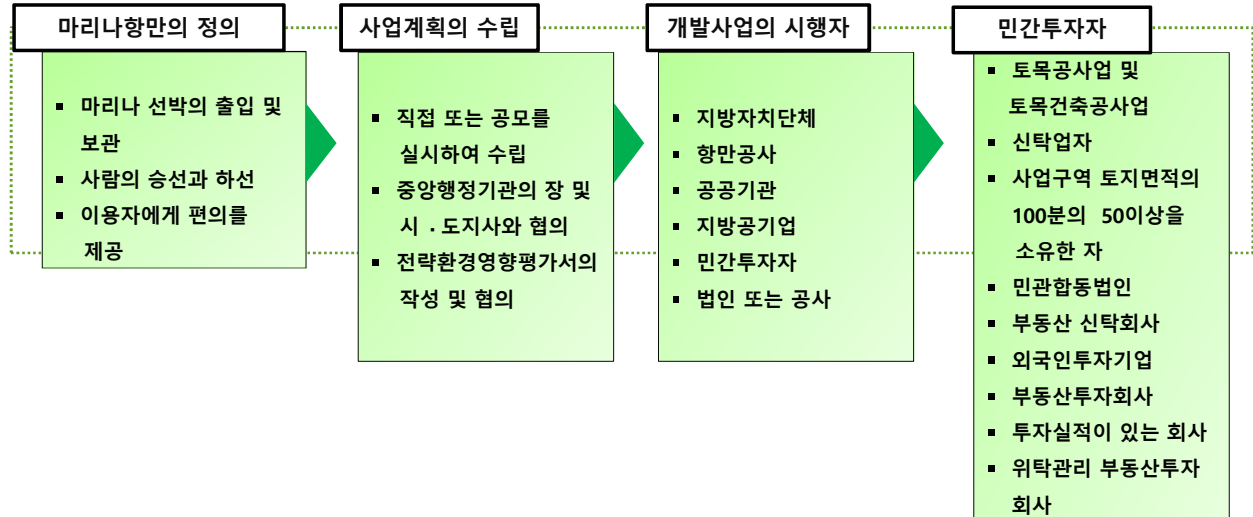


24

6. 사후 지원방안 모색



- ❖ 제2조(정의) 이 법에서 사용하는 마리나항만의 뜻은 다음과 같다.
- ❖ 제9조(사업시행자의 지정 등) 개발사업의 시행자
- ❖ 제10조(사업시행자의 지정 등) "대통령령으로 정하는 공공기관"
- ❖ 제9조제1항제6호에서 "자본금 등 대통령령으로 정하는 자격요건에 해당하는 민간투자자"



25

3



Ⅲ. 마리나 시설의 이해

1. 마리나의 시설과 구조
2. 표준형 마리나의 시설과 구조
3. 표준형 마리나의 최소기준
4. 표준형 마리나의 환경조건
5. 마리나 시설의 이해
6. 마리나 시설의 전략적 접근

2. 표준형 마리아나의 시설과 구조

마리아나의 시설과 구조 2



27

3. 표준 마리아나의 최소기준

권장사항

- 정박은 연중 가능하여야 하며, **드라이스택**이 완비 될 것
- **방문자 선석** 및 공공기관용 선석은 마리아나 관리 및 국가 간 항해자 및 외부방문객을 위한 시설로 공공성을 가지고 있는 시설이어야 한다.
- **기상정보 및 고급항해교육 및 안전교육**을 실시할 수 있는 시스템 및 교육장이 필요하며, 이러한 용도를 클럽하우스 건물이 수용할 수 있어야 한다
- 충분한 녹지 및 문화시설은 항해자가 아닌 **단순 방문객이나 관광객**을 위하여 충분히 고려되어야 한다.
- **장애자를 고려한 시설** 및 응급의료시설을 권장한다.

기반시설(Infra structure)		상위시설(Super structure)	
		편의시설	문화복지
정박	•연중 •계절 •일시 •드라이 스택 •임대용 슬립	▪사워 ▪세탁 ▪오수처리 ▪주차장 ▪사물함 ▪제빙기 ▪자동판매기 ▪기상정보 ▪금융 및 우편서비스 ▪보안서비스 ▪도서관 ▪비디오 대여 ▪레저 및 운동시설 ▪휴게실 ▪통신 및 사무서비스 ▪콘시에르주 서비스 ▪숙박	▪녹지 ▪산책로 ▪공공램프 ▪해양연구소 ▪수족관 ▪박물관 ▪도서관 ▪수상교통시설 ▪피싱피어 ▪워터프론트 숙박시설 ▪소방보트 선착장 ▪공공기관 선착장 ▪방문자 선석 ▪선석 보안시설
정비/관리	▪상하가 서비스 ▪주유시설 ▪엔진 ▪기술서비스 ▪육공 ▪페인팅 ▪선체 (화이바 글라스)		
편의	▪주유시설 ▪선구경 ▪음식 ▪클럽하우스		
경쟁력	낮음	보통	높음

28

4. 표준형 마리아의 환경조건



항 목	기 준	필요항목	시설 및 기준	비고
1) 선석규모		해상계류 최소 250선석을 확보할 수 있을 것	선석 넓이 : 보트의 빙 +4ft +편톤넓이 * 250 = 전체박지공간(32%)	선박의 대형화에 대비 80피트 급 접안가능 선석 확보
2) 보호대책		충분한 자연 및 인공적인 보호대책이 완비된 지역	기존 완비된 경우 개발비 절감	방파제, 방조제, 대풍이나 해일에 대비한 보호시설여부
3) 필요면적		최소한의 해상 및 육상면적이 확보된 곳	해상공간은 육상공간의 1.25배	해상 및 육상면적 비율 56:44를 충족할것
4) 자연조건		수심과 기후 등의 자연조건이 최소수준 이상에 접근한 지역	간조 시 0.5m 이상	평상 수심 2m전후가 가능한 곳
5) 필수시설		클럽하우스, 보관시설, 상하가 시설, 수리시설, 급유시설, 세정시설	클럽하우스(행정,정보,교육,관리,경영기능), 급유 및 세정시설 별 수의가능(육상면적 30%)	80ft급 선박의 상하기가 가능한 크레인
6) 정책적 시설		드라이스택, 트레일러 견인용 주차장	마리나 활성화 필수시설, 미관및 대풍대비 수준, 충분한 예비주차장 확보 필수(최소 육상면적 8%)	활성화 및 방치정에 대비한 규모의 보트주정발딩,
7) 활성화 시설		선구점, 음식, 휴게실등 서비스 편의시설	비상 및 안전대비 최소 부속품 구매가능 선구점,음식조달 및 이용자 편의시설 및 세탁, 샤워시설 필요	보트용품, 안전장비의 구매가능하고, 최소의 음식서비스와 숙박가능시설
8) 안전대책		기상정보, 구난시설, 보안시설	이용자의 안전을 위한 일일기상정보 제공 필요, 요트소유자의 안전 및 보호	기상정보의 실시간 검색과 공고가 필요하고, 소방정이나비상구난 요청에 대비한 선박 및 시설
9) 활용도확대시설		응급의료 및 문화서비스 시설	연구소, 수족관, 도서관, 피싱피어 등	녹지, 산책로, 전망 피어등 일반 방문객을 고려한 시설
10) 관광자원가치		전체적인 조망과 미적수준을 극대화 할 수 있는곳	전체 디자인과 각 시설의 색감은 마리나 성공의 필수 조건임	간조 시 파일이나 전체 육상건물의 미적 감각과 전체 디자인
11) 복지시설		장애자 및 어린이 보호시설	객웨이 안전 및 항내 무동력선대비 항속감소방안	항 내 속도제한 필요

자료 : 국토해양부

29

4

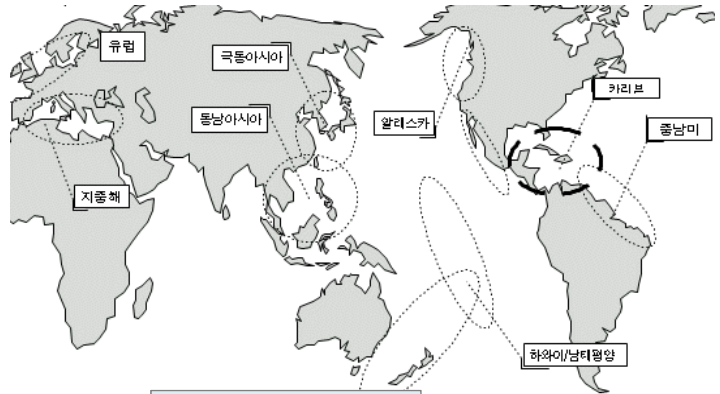


IV. 충남의 연안크루즈 구축방안

1. 세계의 주요 크루즈 지역과 한국 크루즈 시장 변화
2. NPC 생태탐방 명품 섬
3. ARA MAX와 모델선박 구축
4. 모델 선박 요구사항 및 모델선박 구축
5. NPC 1호 Deck Plan
6. 김포-대천 연계 기항지
7. 전국(김포-속초)
8. 전국(속초-김포)
9. 지역경제 활성화를 위한 연계 선택관광

1. 세계주요 크루즈 지역과 한국 크루즈 시장 변화

- 세계의 주요 크루즈지역 : 카리브 해, 지중해, 알래스카지역 및 북유럽
- 주요 항해구역과 기항지 : 대부분의 크루즈 선사들은 자연과 동·식물 등의 생태계가 아름답고 잘 보존되어진 **국립공원을 기항으로 하거나 이를 노선에 포함**
- 아시아 기항지의 3가지 유형
 - 인도네시아, 말레이시아, 필리핀, 싱가포르가 가지고 있는 많은 **섬**을 기항지를 두고 순항
 - 인도, 스리랑카, 몰디브 등 서로 다른 **문화**를 연결시켜 순항
 - 한국, 일본, 중국 등 **지형상**의 이점을 이용하여 순항



한국 크루즈시장 여건 변화 현황

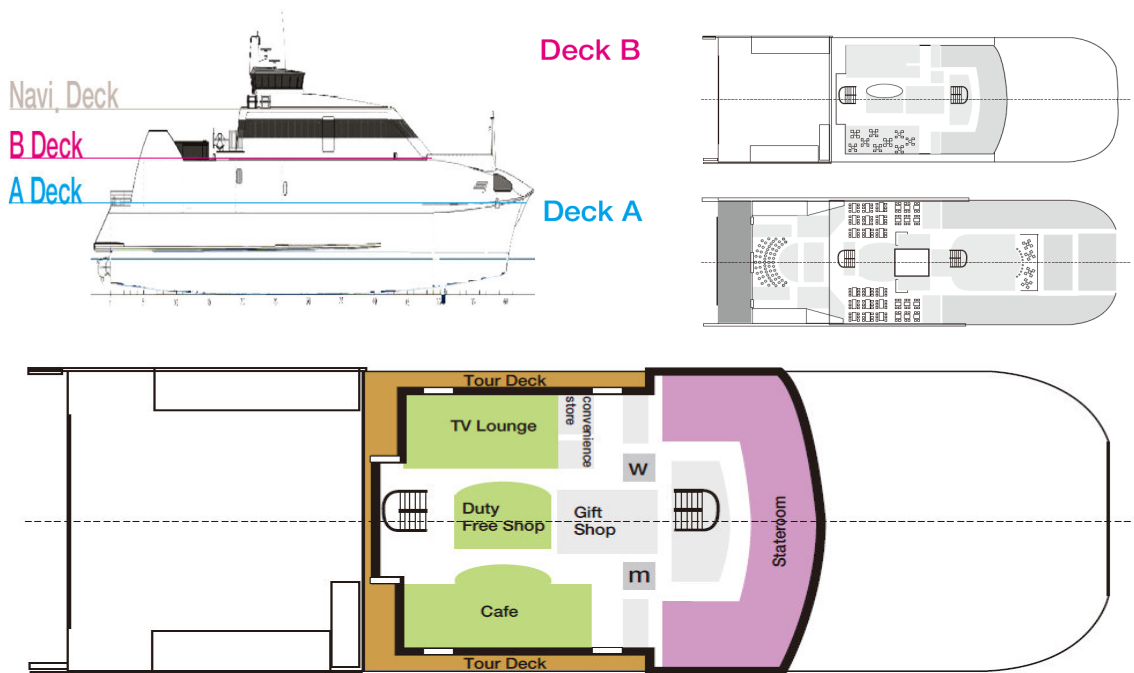
연도	내용	비고
1998	금강산 크루즈 취항	동해 ↔ 금강산 운항
2000	부산시-스타크루즈사 취항	한국 ↔ 일본 운항
2001	금강산 크루즈 운항 중단	
2001	스타크루즈사 부산기항 포기	
2002	스타크루즈사 평택기항	한국 ↔ 중국 ↔ 일본 운항
2003	스타크루즈사 평택기항 중단	
2004	팬스타호 연안크루즈 운항	부산항내 크루즈 운항
2008	팬스타 허니호 남해안 크루즈 운항	부산 ↔ 통영 ↔ 여수 ↔ 완도 ↔ 제주
2009	팬스타 허니호 운항 중단	
2010	테즈락 센트럴베이 크루즈	중앙동 ↔ 오륙도 ↔ 광안대교 ↔ 태종대
2011	팬스타크루즈	한려해상국립공원 시범운항

팬스타 크루즈 이용 현황

연도	항차 수 (부산-오사카)	부산-오사카 페리	부산 원나잇 크루즈
2005	296	94,432	14,919
2006	301	118,399	11,475
2007	599	189,411	3,139
2008	631	217,436	10,633
2009	340	75,583	9,593
2010	300	116,034	9,648
2011 (6월)	145	32,017	4,734

31

5. 모델 1호 Deck Plan



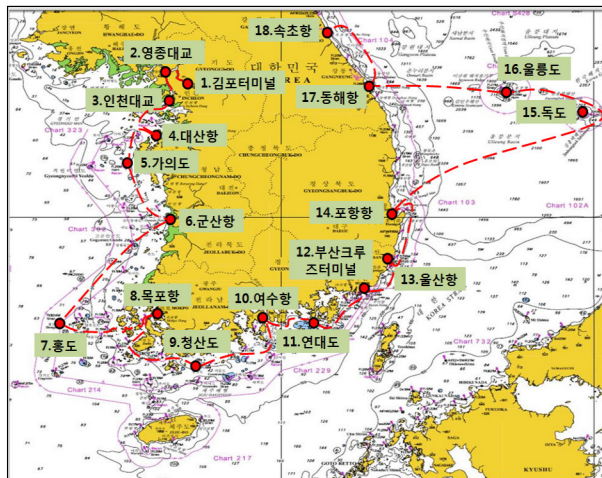
자 료 : 삼진조선 선실 설계팀 기술자문

32

7. 전국(김포-속초)



운항경로(순항)



조건

- 기항지는 무역항을 중심으로 시간과 거리에 따라 유동적으로 운영함 (예: 군산항 -> 대전항으로 새만금지역 입항 등.)
- 기항지의 경우 계절과 접안조건의 균형발전 측면에 따라서 선택
- 기항지나 인근 육상관광지는 시간과 거리, 자원성격에 따라 유동적 선택예정

좌표

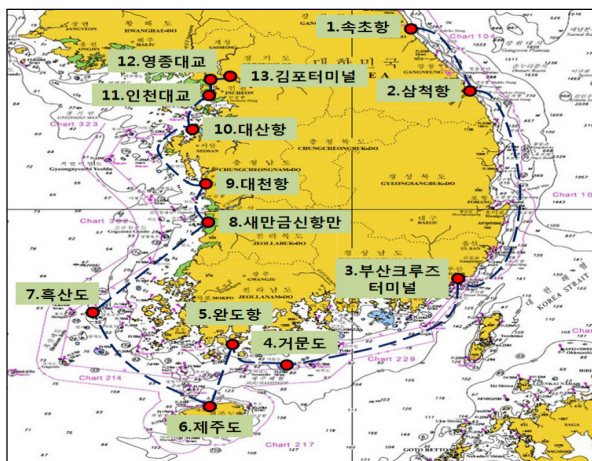
번호	해설대상	좌표		비고 (총9박10일)
		위도	경도	
1	김포터미널	37°35'59"	126°47'10"	출항
2	영종대교	37°32'48"	126°35'17"	순항
3	인천대교	37°25'13"	126°33'12"	순항
4	대산항	37°00'49"	126°25'08"	기항
5	가의도	36°40'40"	126°04'14"	기항
6	군산항	35°58'11"	126°37'01"	1박
7	홍도	34°41'20"	125°12'09"	기항
8	목포항	34°46'51"	126°22'59"	2박
9	청산도	34°10'17"	126°55'26"	기항
10	여수항	34°44'45"	127°45'04"	기항
11	연대도	34°44'10"	128°23'41"	기항
12	부산크루즈터미널	35°04'52"	129°04'45"	3박
13	울산항	35°31'09"	129°22'24"	기항
14	포항항	36°00'21"	129°24'52"	4박
15	독도	37°14'35"	131°52'13"	기항
16	울릉도	37°30'23"	130°51'25"	5박
17	동해항	37°29'22"	129°07'27"	기항
18	속초항	38°12'39"	128°35'39"	6박

33

8. 전국(속초-김포)



운항경로(회항)



조건

- 회항 시 기항지 선택은 순항지에 제외된 무역항을 중심으로 선택함.
- 승객의 피로도를 감안하여 야간 숙박, 주간 기항의 국제크루즈 운항방안을 인용함.
- 원거리 주요 기항지 하이라이트를 방문하기 위하여, 기상조건을 고려 울릉도와 제주도 방문을 가급적 회항 시 방문예정.

좌표

번호	해설대상	좌표		비고 (총9박10일)
		위도	경도	
1	속초항	38°12'39"	128°35'39"	출항
2	삼척항	37°26'11"	129°11'20"	기항
3	부산크루즈터미널	35°04'52"	129°04'45"	7박
4	거문도	34°02'47"	127°17'47"	기항
5	완도항	34°19'02"	126°45'44"	기항
6	제주도	37°25'13"	126°33'12"	8박
7	흑산도	37°00'49"	126°25'08"	기항
8	새만금신항만	35°49'04"	126°28'40"	기항
9	대전항	36°19'38"	126°30'35"	9박
10	대산항	37°00'49"	126°25'08"	기항
11	인천대교	37°25'13"	126°33'12"	순항
12	영종대교	37°32'48"	126°35'17"	순항
13	김포터미널	37°35'59"	126°47'10"	입항

34



V. 충남의 해양관광산업의 효과와 성공방안

1. 기본효과
2. 혁신효과
3. 직접효과
4. 단계별 주요방안
5. 장기 주요방안
6. 슈퍼요트 계류장
7. 해양 도서관

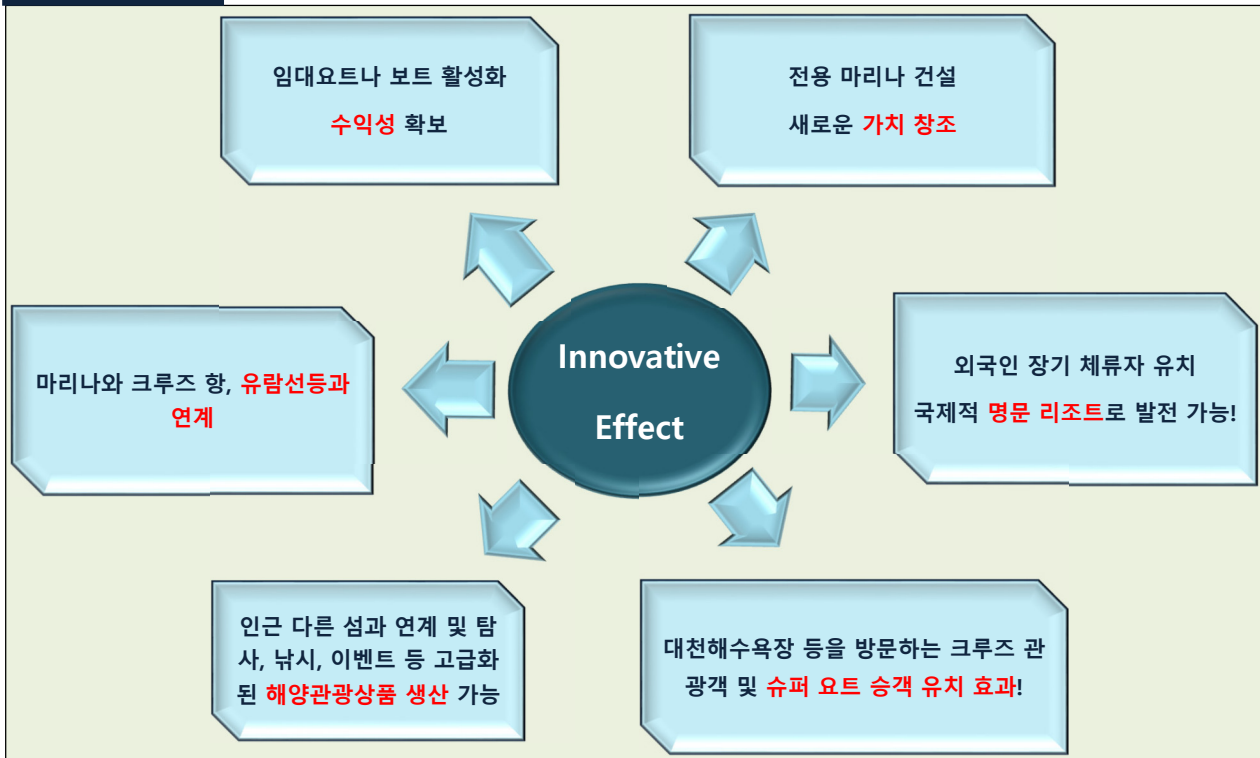
1. 기본효과

1. 기본효과



2. 혁신효과

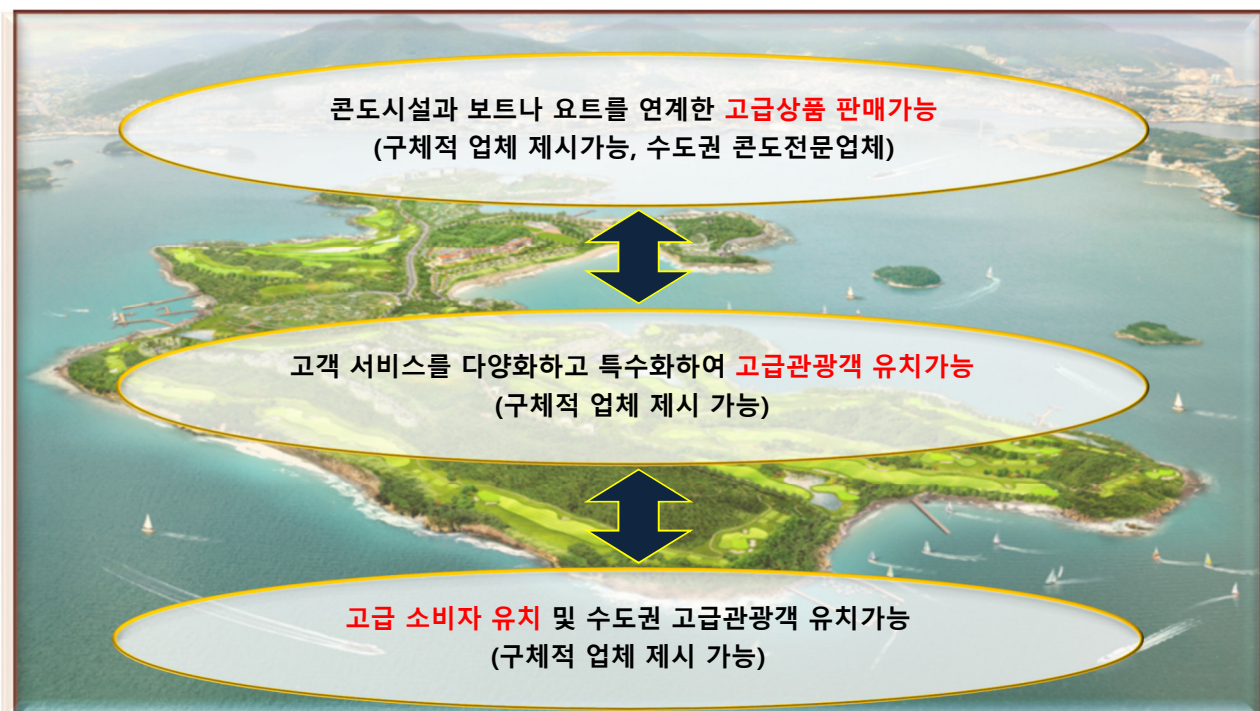
2. 혁신효과



37

3. 직접효과

3. 직접효과



38

4. 단계별 주요방안



4. 단기 주요방안

작은 어항과 포구와 관광지와 접근성이 좋은 지역 선정

마리나 위치 :
미리 확보할 수 있는 곳과 미래에 꼭 있어야 하는 지역의 위치 결정

대표상품 제시 : 소형 슈퍼요트와 콘도를 결합한 **독코미니엄** 지향

대표상품의 가치를 높일 수 있는 방안 제안

인근지역의 관광객을 위한 **유치방안** 제안

지역 주민 **불만해소 방안** 모색

39

5. 장기 주요방안



5. 장기 주요방안

1) **고급화**, 재미, 지속성, 편리성, 신비감, 소유자 보호

2) 일본인 은퇴자 유치

3) 건강 휴양시설

4) 의료관광 시설의 공동경영, **의료인 휴양시설**

5) 크루즈와 항공을 이용한 고급시설 수용

6) **고급 국내 패키지**

7) 외국 은퇴이민자 유치를 위한 시설

8) 중국에 없는 **고가의 소비능력이 있는 중국인이**
좋아할 시설의 확충 방안

9) 중국인 투자자 유치방안

10) **섬 주민과 외부인의 상생방안**

11) 역사성과 혁신성을 가미한 이벤트

12) **문화적 배경이 탄탄한 시설**과 사용방법

13) 관리자와 서비스 인력의 자체조달방법
(효과적 아웃소싱)

14) 국내 최고와 외국 최고의 결합방법

15) **최고가치를 효과적으로 결합**하는 방법

16) 국내의 **고급 실버타운** 과의 협력방안(복수만 제한)

17) 국내의 **고급병원시설과의 협력방안**(복수만 제한)

18) 귀화 **다국적 인력의 적극 활용방안**

19) 공동 경영 방안 모색

20) **미래의 카지노 시설**의 융통성을 부여한 이용방안

40



김천중, 요트와 보트(2013, 미세움)
-----, 마리나와 해양레저관광(2010,백산출판사),
-----, 요트항해 입문 (2008, 백산출판사),
-----, 요트관광의 이해 (2008, 백산출판사),
-----, 크루즈관광의 이해 (2008, 백산출판사),
-----, 요트의 이해와 항해술(2007,상지 픽앤아이).

Allan, Mark, Ect All, Waterfront Spectacular, Entcom, 2005.

Gayle Jennings, Water-Based Tourism, Sport, Leisure, and Recreation Experiences
/ Butterworth-Heinemann, 2007.

Sleight, Steve, Go Sail, DK, 2006.

Slight, Steve, The New Complete Sailing Manual, London: DK London, 2005.

Spurr, Daniel, Your First Sailboat, International Marine / McGraw-Hill, 2004.

Steve and Colgate, Doris, Fast Track to Cruising, International Marine / McGraw-Hill, 2005.

Vigor, John, The Practical Encyclopedia of Boating, International Marine / McGraw-Hill, 2004.

참고 1 그동안 추진현황

□ 제1차 포럼 ('16.8.29) : 발족식과 병행, 충남의 해양수산 가치 주목

- 주 제 : 「서해안의 새로운 발견」 ※기조연설 : 홍승용 중부대 총장
- 참 석 : 180명(중앙 및 국책연구원 등 국내 해양수산 전문가)
 - 해수부장관, 도지사, 도의회 부의장, 중부대·한서대 총장 등
- 해양수산의 현실적·객관적 문제점 진단과 정책방향 제시
 - 연안하구(방조제, 폐염전) 및 서해안 갯벌 보전과 생태자원 복원
 - 가로림만·천수만 등 해역별 가치와 특성 연구 필요성 등 제안

□ 제2차 포럼 ('16.10.26) : 소규모 정책토론

- 주 제 : 「어촌·어항 발전방안」
- 참 석 : 20여명(포럼위원, 발제자, 토론자, 충남연 및 관계공무원 등)
 - 농어촌연구원(윤상헌), 어촌어항협회(나승진), (주)헤인(안익장)
- 어항·어촌 통합 및 관광자원과 융·복합 대책 필요
 - 역사·문화·예술이 공존하는 복합어항, 지역특화 및 청정어항 개발
 - 신재생에너지 시설 도입, 연안관광-유람 크루즈 터미널 운영 등

□ 제3차 포럼 ('17.2.28) : 소규모 정책토론

- 주 제 : 「충남 수산산업의 발전방향 및 중장기 과제」
- 참 석 : 30여명(포럼위원, 발제자, 토론자, 충남연 및 관계공무원 등)
 - 수산경제연구원(박준모), 대구경북연구원(권혁준), 갯바위식품(김영진)

- ① (부서 간 칸막이를 없애라) ⇨ 부서간 정책 협업(개별 사업추진 ×)
- ② (현장의 목소리를 듣자) ⇨ 민관 거버넌스형 통계 D/B 구축
- ③ (식품시장 소비 트렌드에 맞춰라) ⇨ 신선·편의·소량, 모바일 시장
- ④ (미래소비자 어린이의 입맛을 잡아라) ⇨ 학교급식시장 공략
- ⑤ (낚시객과 어민과의 충돌을 해결해야) ⇨ 상생을 위한 정책대안 개발
- ⑥ (충남의 대표 수산물브랜드 육성해야) ⇨ 산업간 융·복합, 비즈니스모델

참고 2

앞으로 다루어야 할 주제(안)

주 제	선정이유	협 업
충남 해양수산 역량 및 인적 자원 육성전략	◆국립해양수산물대학 및 한국해양과학기술원(KIOST) 서해분원 유치 → 국회의원 방문, 국회토론회(9월) ◆해양환경교육센터 지정, 해양환경생태교육	해양정책과 수산자원과 수산자원연구소
충남 해양생태환경 보전을 위한 로컬 거버넌스 구축전략	◆서해안유류극복 기념관 개관(9월) ◆신규 해양보호구역 지정, 민간협력 거버넌스 구축전략	해양정책과 수산자원과 서해안유류사고지원과
해양바다산업을 통한 미래 성 장동력 발굴	◆해양치유관광산업(헬스케어 시범단지) ◆해양바이오산업(R&D, 산업화 지원센터) ◆4대 명품수산물 산업화(바지락, 굴, 김, 해삼)	해양정책과 수산자원과 수산산업과
충남 거점항만 육성 및 인프라 구축	◆대산항 국제여객선 취항 ◆평택·당진항 진입도로 예비타당성 대응 ◆당진항, 대산항, 보령신항의 상업항 기능	해운항만과 수산자원과
충남 서해연안 보전 및 관리· 이용전략	◆사례조사, 연구동향, 로드맵 수립 ◆서해연안 종합 관리·이용계획 기본구상 ◆연안관리지역계획, 어장이용개발계획 등	해양정책과 해운항만과 수산자원과
어업인의 삶의 질 향상 및 인 권 증진	◆주민 역량강화 프로그램 ◆어촌산업발전 중장기 기본계획 구상 ◆어촌 복지공간 확대, 지역수협 혁신모델 등	수산자원과 수산산업과 수산자원연구소
격렬비열도 종합관리전략	◆서해영해기점인 격렬비열도의 중요성과 관심 증대 ◆태안군과 대산지방해양수산청에서 관련 연구·워크숍 등 추진 중	해양정책과 해운항만과 수산자원과

□ 도정 기본현황

- 우리道는 국토의 중심부에 위치 「물류·교통의 요충지」이며, 내륙 및 해안에 걸쳐 다양한 역사문화·생태자원 분포
- 도내 **서북부지역**은 인구가 밀집되고 첨단산업 입지
- 중남부지역**은 인구가 적고 농·어업이 높은 비중 차지
- 지역간·산업간 균형발전 추진을 위해 다각적인 자구노력 필요

지역현황

- 인구 : 2,077천명(전국의 4.0% - 17개 시도중 8위) *15. 12기준
- 최고 : 천안 605천명(29%) - 최저 : 청양 32천명(1.5%)
- 면적 : 8,204.5km²(전국토의 8.2% - 17개시도 중 6위)
- 농촌지역의 경우, 인구감소 및 고령화 현상 심화

재정현황

- 예산규모 : 14조 5,510억원(도6조 13억원, 시군 8조 5,497억원)
- 재정자립도 : 전체평균 25.3%(도 30.8%, 시 26.4%, 군 12.0%)
- 재정형편 열악, 지역현안 해결에 많은 어려움 대두

산업현황

- 지역내 총생산(GRDP) : 103조 7,000억원(전국 3위) *2014기준^P
- 1인당 GRDP : 47,024천원(전국 2위), GRDP 성장률 4.9%(전국 2위)
- ※ 지역내 총생산액의 약 25.6%(23조원)가 역외 유출
- 지역에서 생산된 부가가치가 수도권 등 他지역으로 이전

해양수산

- 어업가구 : 9,229호(전국 2위), 어업인구 21,059명(전국 3위)
- 어선보유 : 6,091척(전국 3위), 갯벌면적 : 357km(전국 14.3%)
- 해수욕장 : 35개소(전국 3위, 11.8%), 도서 : 268개소(전국 6.9%)
- 그동안 내륙중심의 정책추진으로 해양수산 발전 정체

⇒ 도청 내포로 이전 후 해양수산 가치 새롭게 인식, 도정의 중심축으로 설정 운영

□ 해양수산 주요통계

지 표 명		충남	전국	전국 대비	전국 순위	비 고
해 수 욕 장		35개	296개	11.8%	3	
마 리 나		7개소	62개소	11.3%	3	- 예정구역(보령2, 당진2, 서산1, 서천1, 태안1)
해 양 보 호 구 역		0.64km ²	253.73km ²	0.25%	-	- 태안 신두사구
습 지 보 호 지 역		15.3km ²	231.28km ²	6.6%	-	- 서천 갯벌
갯 벌		357km ²	2,487.2km ²	14.3%	3	
선 상 집 하 장		13개소	240개소	5.4%	3	
천 일 사 업 장		59개소	1,119개소	5.2%	2	- 보령2, 서산10, 태안47
항만	무 역 항	5개소	31개소	16%	2	- 국가관리 3(평택당진, 대산, 장항) - 지방관리 2(보령, 태안)
	연 안 항	2개소	29개소	6.9%	2	- 지방관리 2(대천, 비안)
	물 동 량	157,967천톤	1,422,585천톤	11.1%	5	- 당진·평택항(5위) 대산항(6위), 보령항(13위), 태안항(14위), 장항항(27위)
해 안 선		1,242km	14,962km	8.3%	3	
도 서		268개	3,865개소	6.9%	3	- 유인도 33, 무인도 235
면 적		164km ²	3,415km ²	4.8%	4	
세 대 수		8,563세대	344,044세대	2.5%	5	
인 구		17,175명	791,407명	2.2%	5	

지 표 명		충남	전국	전국 대비	전국 순위	비 고
어업	가 구	9,229호	58,791호	15.7%	2	
	인 구	21,059명	141,344명	14.9%	3	
어 선		6,041척	70,765척	8.5%	3	
낚 시 어 선		1,124척	4,289척	26.2%	1	- 도내 어선의 18.6%
어 항		61개소	993개소	6.1%	4	
어 업 지 도 선		11척	78척	8.9%	3	
어 촌 계		165개소	2,005개소	8.2%	5	
수 산 물 생 산		146천톤	3,306천톤	4.4%	5	
어업권	해 수 면	17,471ha	286,703ha	6.1%	3	
	내 수 면	82ha	8,847ha	7.1%	3	
어 촌 지 도 자 (수 산 업 경 영 인)		1,580명	24,010명	6.6%	3	- 어업인후계자 1,187명 - 전업·선도우수 393명
자율관리어업공동체		115개소	1,122개소	10.2%	4	
어 촌 계		165개소 (13,684명)	2,005개소 (141,039명)	8.2%	5	- 보령 31, 서천 8, 서산 48, 당진 9, 서천서부 11, 대천서부 3, 태안남부 12, 안면도 43
지 구 별 수 산 업 협 동 조 합		8개소 (18,745명)	92개소	8.7%	5	- 보령, 서산, 서천, 당진, 안면도, 서천서부, 대천서부, 태안남부
수 산 물 생 산		146천톤 (5,216억)	3,306천톤 (7조3,668억)	4.4% (7.1)	4	- 전남(35%)→경남(18%)→부산(10%) →충남(4.4%) 순 - 연근해(60%), 양식(38%), 내수면(21%)

메 모