

충청남도 발전촉진형 · 거점육성형 지역개발계획 (2018~2027)

2018. 3.



충청남도
Chungcheongnam-do

충청남도 발전촉진형 · 거점육성형 지역개발계획 (2018~2027)

2018. 3.

충청남도 발전촉진형 · 거점육성형 지역개발계획

계획의 수립범위

▶ 발전촉진형 지역

- 「국가균형발전특별법」에 의한 성장촉진지역으로 지정된 금산군, 부여군, 서천군, 청양군, 예산군, 태안군 등 6개 시·군

▶ 거점육성형 지역

- 천안시, 공주시, 보령시, 아산시, 서산시, 논산시, 계룡시, 당진시, 홍성군 등 9개 시·군 및 특정지역(서천군, 예산군)

비전 및 목표

균형발전과 삶의 질이 보장된 행복한 충남

- 지역균형발전방안 마련 → 공간통합적 신(新)내발적 지역발전
- 새로운 미래성장동력 창출 → 사람 중심의 정주환경 개선
- 지역관광자원의 발굴 및 특화 → 특성화된 문화관광기반 구축
- 관광·지역간 접근성 개선 → 특성화된 문화관광기반 구축

추진전략 및 권역별 추진계획

전략1. 아산만권 지역전략산업 육성 및 내포문화권 문화산업화

- 북부권 (천안, 아산, 서산, 공주) → 기간산업 집적지역인 북부권역의 산업육성·정주여건 개선 및 내포·천주교 문화자원을 활용한 문화산업화

전략2. 서해안 관광거점 조성 및 연계를 통한 해양관광벨트 구축

- 서해안권 (보령, 서천, 태안) → 보령-안면 연륙교 개통에 따른 관광 네트워크 강화 및 관광거점 조성을 통해 서해안 최대 해양관광벨트 구축

전략3. 지역균형발전을 위한 신성장거점 광역도시권 육성

- 내포권 (공주, 계룡, 홍성, 예산, 청양) → 내포신도시, KTX공주역세권을 거점으로 육성하고, 도시기능 특화 및 인접도시와 연계강화를 통한 상생발전기반 구축

전략4. 문화·생태·산업자원을 활용한 지역특화산업 활성화

- 금강권 (논산, 공산, 부여) → 백제문화, 국방도시, 인삼, 탐정호 등 지역별 경쟁력 있는 부존자원을 활용한 지역특화산업 발전

지역개발사업총괄표

구분	개소수	사업비(억원)				비고
		합계	국비	지방비	민자	
합 계	99건	42,820	11,052	10,956	20,812	-
기존사업	50건	18,157	7,047	4,496	6,614	-
신규사업	49건	24,663	4,005	6,460	14,198	-



제 출 문

충청남도지사 귀하

본 보고서를 「충청남도 발전촉진형·거점육성형 지역
개발계획(2018~2027)」 최종보고서로 제출합니다.

2018년 3월

충남연구원장 강 현 수

CONTENTS



제1장 계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적	001
2. 계획의 명칭 및 수립범위	002
3. 계획 수립방법 및 추진경위	004

제2장 지역현황 및 개발여건

제1절 지역특성과 현황 분석

1. 입지여건	009
2. 자연환경	010
3. 인문환경	011
4. 지역경제	018
5. 문화·관광자원	025
6. 사회간접자본시설	032
7. 사회복지시설	038
8. 주택 및 생활인프라	039
9. 주요 사업 추진실태	046

제2절 관련 계획 및 법률 검토

1. 관련 계획	053
2. 관련 법률	071





제3절 주민의식 조사

1. 설문조사 개요	075
2. 설문분석 결과	076

제4절 지역의 발전여건 분석

1. 전략적 의사결정기법을 활용한 개발여건 분석	083
2. TOWS 분석	087
3. 계획과제 도출	091

제3장 기본구상

1. 비전과 목표	093
2. 추진전략	096
3. 공간구조 구상	099

제4장 지역개발사업 발굴 및 추진계획

제1절 지역개발사업 발굴 및 선정방안

1. 기존 사업	117
2. 신규 사업	127

제2절 지역개발사업구역 지정 및 운영방안

1. 지역개발사업구역 지정 및 지원방안	133
2. 지역개발사업구역의 관리·운영계획	138
3. 투자선도지구 지정 및 지원방안	141

제3절 지역개발사업 추진방안

1. 시·군별 사업계획	147
2. 추진전략별 사업계획	158
3. 집중 개발지역과 개발방법	243

제4절 지역 간 연계협력 촉진방안

1. 지역 간 연계협력실태	249
2. 중앙정부 정책과 연계성	254
3. 지역 간 연계협력방향	256
4. 지역 간 연계협력과제	258

제5절 실효성 강화방안

1. 단계별 추진	263
2. 자립적 특화발전 추구	271
3. 주변지역과의 연계발전	272
4. 사업시행 주체별 사업추진 여건 개선	274
5. 지역개발사업 추진 로드맵	279

제5장 부문별 계획

제1절 주민밀착형 생활인프라 공급

1. 현황과 문제점	285
2. 여건변화와 전망	289
3. 기본방향	293
4. 추진과제	295

제2절 산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성 기반 마련

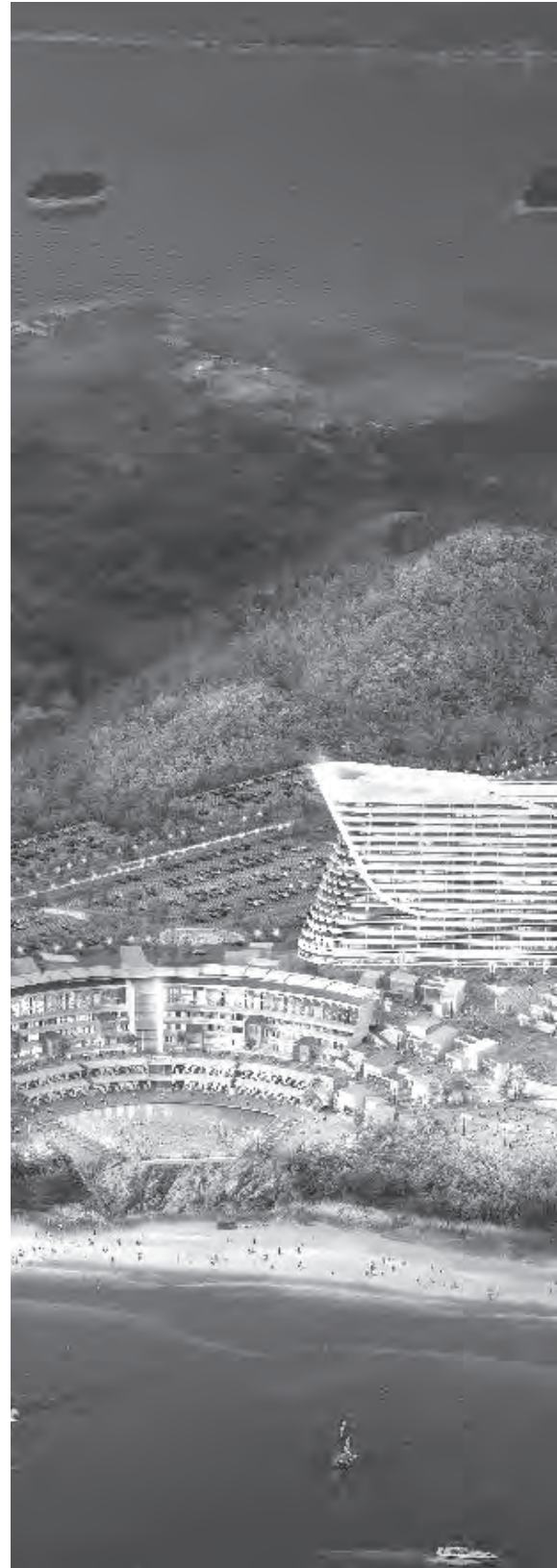
1. 현황과 문제점	305
2. 여건변화와 전망	307
3. 기본방향	311
4. 추진과제	314

제3절 특색있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광 진흥

1. 현황과 문제점	321
2. 여건변화와 전망	323
3. 기본방향	325
4. 추진과제	328

제4절 자연환경 보전 및 생태관광 자원화

1. 현황과 문제점	339
2. 여건변화와 전망	348
3. 기본방향	350
4. 추진과제	352





제5절 교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비

1. 현황과 문제점	359
2. 여건변화 및 전망	368
3. 기본방향	372
4. 추진과제	376

제6절 교육여건 개선 및 인재 육성

1. 현황과 문제점	391
2. 여건변화와 전망	395
3. 기본방향	398
4. 추진과제	399

제6장 집행 및 관리계획

제1절 투자계획

1. 지역개발사업 총괄현황	405
2. 연차별 투자계획	412

제2절 지역개발사업의 파급효과 분석

1. 파급효과 분석방법	417
2. 파급효과 분석결과	421
3. 사회·경제적 달성기준	444

제3절 투자유치방안

1. 투자유치실태	447
2. 투자유치여건	449
3. 투자유치방향	453
4. 투자유치과제	456

부록

1. 보고 및 협의결과	463
2. 보도자료	494
3. 설문지	498

요약문

1. 필요성과 목적

충청남도는 『지역개발 및 지원에 관한 법률(이하 ‘지역개발지원법’)』제7조에 따라 ‘충청남도 지역개발계획(2018~2027)’을 수립하였다. 『지역개발지원법』은 지역 주도의 지역 개발사업을 촉진하기 위해 지자체 자율성을 강화하고, 기존 개발촉진지구, 특정지역, 신발전지역 등 유사·중복된 지역개발제도를 통합한 법률이다. 따라서 충청남도 지역 개발계획에는 향후 10년 동안의 신규 지역개발사업 추진계획과 함께 기존 지역개발 사업을 재검토하여 실현가능한 사업만을 반영하였다.

충청남도의 공간구조는 호서정맥이 충남 중앙부를 북동에서 서남으로 횡단하며 서북부 지역과 동남부지역을 분리하고 있다는 특징이 있다. 수도권에 연접한 서북부지역은 충청남도의 성장동력을 창출해 내는 거점육성형 지역이라 할 수 있고, 동남부지역은 균형발전이 필요한 발전촉진형 지역이다. 발전촉진형 지역은 『국가균형발전특별법』에서 성장촉진지역으로 지정한 금산군, 부여군, 서천군, 청양군, 예산군, 태안군 등 6개 시·군을 의미하고, 거점육성형 지역은 나머지 9개 시·군을 말한다.

2. 계획의 주요내용

비전과 발전목표

본 계획에서는 지역발전 비전인 “균형발전과 삶의 질이 보장된 행복한 성장지대 조성”을 위해 3대 발전목표와 추진전략을 마련하고 추진전략별 계획(부문별 계획)을 수립하였다.



3대 발전목표는 ①공간통합적·신내발적 지역발전을 추구하고, ②사람 중심의 정주환경으로 개선하며, ③특성화된 문화·관광기반을 구축하는 것으로 설정하였다.

첫 번째 목표인 공간통합적이고 신(新)내발적 지역발전을 위해 지역개발의 잠재자원을 적극 발굴하고 파급효과를 광역화할 수 있는 지역특화산업을 육성하며, 이를 기능적·물리적으로 연결하는 기반시설을 설치하도록 설정하였다. 이를 위해 서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업 등 교통 네트워크 연계의 효율성을 향상하는 사업을 추진하고, 부여 국도29호~세계유산도시 연결도로처럼 관광자원의 간선도로 연계성을 확보하는 사업을 반영하였다. 지역의 혁신 클러스터 기반을 구축하기 위해 논산 국방과학혁신도시 조성사업 등도 계획하였다.

두 번째 목표인 사람 중심의 정주환경을 조성하기 위하여 생활인프라를 다양하게 공급하고, 도시 및 읍·면소재지 중심지의 기능을 강화하는 공공시설의 융·복합화를 추진하였다. 이를 위해 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업처럼 주민밀착형 생활인프라 공급사업을 계획하였다.

세 번째 목표인 특성화된 문화관광기반을 구축하기 위해 자연환경자원을 이용한 생태관광을 활성화하고, 백제문화, 내포문화, 기호유교문화 등 특색 있는 역사문화와 매력 있는 관광을 진흥하도록 하였다. 이를 위해 태안 백화산 문화이음길 조성사업처럼 산림복지공간을 조성하는 사업을 반영하고, 백제문화유산의 보전과 역사문화관광도시를 육성하기 위한 공주고도문화예술 거점 조성사업을 계획하였다.



권역별 지역개발구상

본 계획에서는 충청남도의 지리적 여건과 산업·환경·자원을 바탕으로 지역 간 연계발전에 의한 지역개발의 효율화를 위한 3대 발전축과 4대 공간권역을 설정하였다.

3대 발전축은 북부권 첨단산업 발전축과 서해안 국제교류 해양관광축, 그리고 금강생태문화축으로 설정하였다. 4대 공간권역은 첨단산업의 중심지대인 북부권, 서해안 국제관광지대인 서해안권, 금강을 중심으로 발전한 금강권과 내륙권으로 구분된다.

발전촉진형 지역(6개 시·군)은 금강권, 내륙권, 서해안권으로 분류되고, 거점육성형 지역(9개 시·군)은 북부권, 서해안권에 포함된다. 발전촉진형 지역(금강권, 내륙권, 서해안권)의 공간발전전략은 개별 권역에서 특성화된 기능을 육성하여 권역 내 성장거점과 연계되도록 하였다. 이에 비해 거점육성형 지역(북부권, 서해안권)의 공간발전전략은 권역에서 지역의 성장거점(아산신도시, 내포신도시)을 육성하여 주변 지역과 네트워크 도시체계를 구축하도록 하였다.

4대 공간권역 중 첫째, 북부권(천안, 아산, 서산, 당진)은 국가기간산업(석유화학, 철강, 디스플레이, 자동차)의 중추지대로써 산업육성성과가 지역에 착근되도록 소득의 역외유출을 줄이기 위한 지역개발사업을 추진할 계획이다. 충청남도는 지역경제성장에 비해 소득의 역외유출비중(12년 38.8%)이 높아 지역 내 창출된 부가가치가 지역에 귀속되지 못하고 외부로 유출되고 있다. 이러한 이유 중 하나는 정주환경이 열악한 상태에서 지역내 주거지가 없는 직장인들의 소비가 지역 내에서



이루어지지 않기 때문인 것으로 추정된다. 북부권의 정주환경을 개선하기 위해 녹색복지서비스를 확대(천안삼거리공원 명품화사업, 황금산 종합개발)하고, 국가 주력산업의 기반시설을 확충하기 위해 아산 디스플레이 클러스터 조성사업과 당진 석문국가산업단지를 연결하는 석문 국가산업단지-면천IC간 도로확장을 추진할 계획이다.

둘째, 서해안권(태안, 보령, 서천)은 해안국립공원, 천수만 등 우수한 자연환경과 특화된 국제관광거점지대로써 보령~안면 연륙교 개통('18)에 맞춰 해양과 생태 관광을 연계한 기반시설 확충사업을 추진할 계획이다. 이러한 성장기회를 극대화하기 위해서는 지역 간 관광거점 연결체계를 강화하여 국내·외 관광객을 유치하되, 대규모 관광개발사업으로 인한 관광누수율을 줄이는 신(新)내발적 발전 전략이 요구된다. 국도 77호선의 통과형 관광객을 유도하기 위해 태안의 주산인 백화산을 정비(백화산 문화이음길 조성사업)하고 국도 77호선에서 가장 많은 낚시객이 방문하는 구매항 지원시설을 확충(구매항 진입도로 및 주차장 조성사업)할 계획이다. 이와 함께 국책사업 3개소(국립생태원, 국립해양생물자원관, 국가생태산업단지)를 연결하는 도로(서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업)를 신설하여 국가 지원사업 효과를 극대화하고자 한다.

셋째, 내륙권(공주, 계룡, 홍성, 예산, 청양)은 충청남도 신성장거점 광역도시권(내포신도시, KTX공주역세권)을 육성하고 도시기능을 특화하여 상생발전기반을 확충할 계획이다. 공주시는 유네스코 세계문화유산으로 등재('15)된 백제문화의 번성을 위해 고마나루 경관회복사업, 고도 문화예술거점 조성사업을 추진하고 KTX공주역세권 개발사업을 추진하여 KTX경제권 정책의 불씨를 살리고자 한다. 홍성군과 예산군은 내포신도시(도청이전신도시)가 위치한 지역으로 내포혁신 플랫폼을 건립하고 도시형 첨단산업단지를 조성하는 사업을 추진할 계획이다.



특히, 예산군은 서부내륙권 광역관광개발의 핵심사업으로 조성 중인 착한농업 체험세상(농업치유센터, 농촌예술정원 등)을 중심으로 예당 종합휴양관광지 기반 시설을 확충할 계획이다. 청양군은 태안군과 함께 지역활성화지역으로 지정된 지역으로 천장알프스 관광인프라 확충사업 등을 통해 지역의 성장동력을 확충할 계획이다.

넷째, 금강권(금산, 논산, 부여)은 금강을 중심으로 백제문화와 기호유교문화가 번성했던 지역으로 금강 생태문화자원과 역사문화자원의 산업화를 추진할 계획이다. 금산군은 대전광역시를 주축으로 논산시, 부여군, 세종시가 하나의 권역을 형성하고 있으나, '89년 대전시가 충청남도에서 분리되고 '12년 충남도청이 이전하면서 충청남도 내 여타지역과 공간적으로 이격된 지역이다. 따라서 금산군의 중심성을 강화하기 위해 금산을 서남부지역을 연결하는 도시순환도로망 체계를 구축할 계획이다. 논산시는 계룡시와 함께 국방중추기관이 집적된 지역으로 국방대 논산 이전, 대덕 R&D특구와 연계하여 국방혁신도시 조성사업을 추진하고, 탐정호의 백제군사박물관 등과 연계하여 탐정호 복합문화 휴양단지를 조성할 계획이다. 부여군은 유네스코 세계문화유산으로 등재(15)된 백제문화 보전을 위해 국도29호선에서 세계유산도시를 연결하는 도로를 확충하고 서동연꽃축제 등과 연계한 화지산 백제과원 및 둘레길을 조성할 계획이다.



투자계획

발전촉진형 지역개발사업구역으로 신규 지역개발사업 13개(모사업 2개, 기반시설 11개), 기존 개발사업 16개 등 29개 사업을 발굴하였고, 거점육성형 지역개발사업 구역으로 신규 지역개발사업 36개(모사업 19개, 기반시설 17개), 기존 개발사업 34개 등 70개 사업을 선정하였다. 신규 지역개발사업은 총 49개로 총 2조 4,663억원을 투자할 계획이고, 발전촉진형 지역개발사업이 13개 1,126억원, 거점육성형 지역개발사업이 36개 2조 3,537억원이 소요될 것으로 예상된다. 시·군별 2~6개 지역개발사업을 추진하기 위해 국토교통부 국비지원한도 범위 내에서 운용할 계획이고, 국비 부족분은 시·군비 비율을 늘이거나 충청남도 지역균형발전사업으로 추진할 계획이다.

인구 감소 및 고령화 시대에 대응하기 위해 발전촉진형 지역은 서해안권, 내륙권, 금강권을 중심으로 중심지 기능을 강화하는 생활인프라를 공급하고 대중교통 서비스 접근성을 개선하며, 유동인구(관광객 등)를 증가시키는 특성화 관광기반을 구축할 계획이다. 발전촉진형 지역(6개 시·군)의 13개 신규 지역개발사업 추진을 통해 충청남도에 발생하는 생산유발효과는 1,474억원, 부가가치 유발효과 총 489억원, 고용유발효과는 1,103명이 예상된다.



인구 저성장 시대의 거점육성형 지역은 북부권과 서해안권을 중심으로 인구 유입을 촉진하기 위해 사람 중심의 정주환경을 개선하고, 국가주력산업을 지원하는 기반시설 확충을 통해 지역발전기반을 구축할 계획이다. 거점육성형 지역(9개 시·군)은 36개 신규 지역개발사업 추진을 통해 충청남도에 발생하는 생산유발효과는 3조 816억원, 부가가치 유발효과 총 1조 205억원, 고용유발효과는 23,078명이 예상된다.

앞으로 충청남도 지역개발사업 추진을 통해 ①다핵공간구조 개편을 통한 지역 균형발전, ②특성화된 문화관광기반 조성을 통한 지역발전, ③미래성장동력 육성을 통한 지역경제발전을 기대할 수 있다.

계획의 차별성

첫째, 지역개발사업 코드체계를 도입하였다. 지역개발사업별로 코드화하여 전략별, 지역별 추진계획 간의 일관성을 유지하고 개발계획 성격이 강한 종합계획으로 정책지침서 역할을 수행할 수 있도록 하였다.

둘째, 지역개발사업 추진 로드맵을 작성하였다. 지역개발사업의 단계별 추진방안, 권역별 추진방안, 우선순위별 추진방안 등을 종합한 지역개발사업 추진 로드맵을 작성하여 본 계획이 향후 정책지침서로 활용가능하도록 하였다.

셋째, 지역정책 패러다임 변화를 반영하여 사업을 발굴하였다. 지역간 연계협력 사업(거점확보형, 거점육성형, 특화유인형, 정책공조형 등)과 부처 간 협업사업, 중앙정부와 충청남도 간 협력사업 발굴을 통해 지역개발사업의 경제성을 제고하였다.

마지막으로 미래 지역개발 시나리오를 작성하였다. 지역개발사업 추진을 통해 목표년도에 달성 가능한 시나리오를 작성하여 공간구조를 구상하고 정책과제를 도출하였다.



제1장 계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적
2. 계획의 명칭 및 수립범위
3. 계획 수립방법 및 추진경위



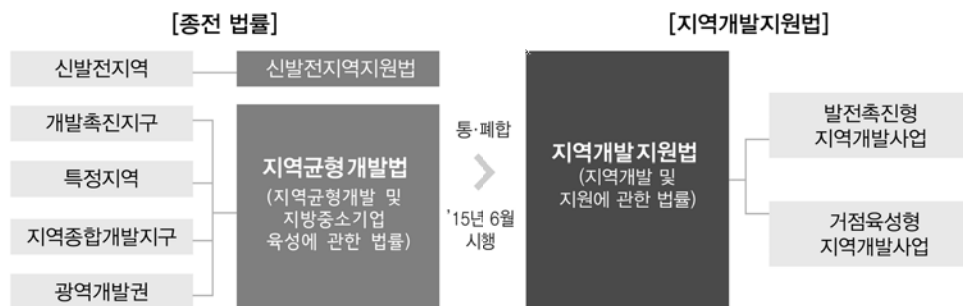


제1장 계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적

1) 계획의 법적근거

- 충청남도 지역개발계획은 『지역 개발 및 지원에 관한 법률(이하 ‘지역개발 지원법’)』 제7조에 의거하여 수립함
- 『지역개발지원법』은 기존의 『신발전지역 육성을 위한 투자촉진 특별법(이하 ‘신발전 지역지원법’)』과 『지역균형개발 및 지방중소기업 육성에 관한 법률(이하 ‘지역 균형개발법’)』을 통·폐합한 법률



[그림 1-1] 지역개발지원법 제정경위

2) 계획 수립배경 및 목적

- 정부는 그동안 낙후지역 개발을 위해 신발전지역, 개발촉진지구, 특정 지역, 지역종합개발지구, 광역개발권 등 지역개발제도를 시행해 왔음
- 이러한 다양한 지역개발제도 시행은 지역·지구가 유사·중복되고 수요를 고려하지 않은 사업 추진 등으로 국토의 과잉개발을 불러오게 되었음
- 이에 국토교통부는 『지역개발지원법』을 제정하여 유사·중복된 지역개발 사업을 통합하여 지역개발구역으로 지정하고, 지역전략사업을 집중 육성 하기 위해 투자선도지구를 도입하였음

- 『지역개발지원법』은 지역 주도의 지역개발사업을 촉진하기 위해 지방자치단체의 자율성과 책임성을 강화하고, 기존의 개발촉진지구, 특정지역, 신발전지역 등 5개 유사·중복된 지역개발제도를 통합한 법률
- 투자선도지구는 지역개발사업구역 중 발전잠재력이 있고 경제적 파급효과가 큰 지역전략사업에 규제특례, 인센티브, 재정 등을 집중 지원하는 지구
- 이에 충청남도는 성장잠재력을 보유한 낙후지역(성장촉진지역)과 거점 지역을 종합적·체계적으로 발전시키기 위해 충청남도 지역개발계획을 수립하고자 함
- 충청남도 지역개발계획에는 향후 10년간의 신규 지역개발사업 추진계획과 함께 기존에 5개 지역개발제도로 추진되던 사업을 재검토하여 실현가능성 있고 추진 가능한 수준으로 현행화하여 수록

2. 계획의 명칭 및 수립범위

1) 계획의 명칭

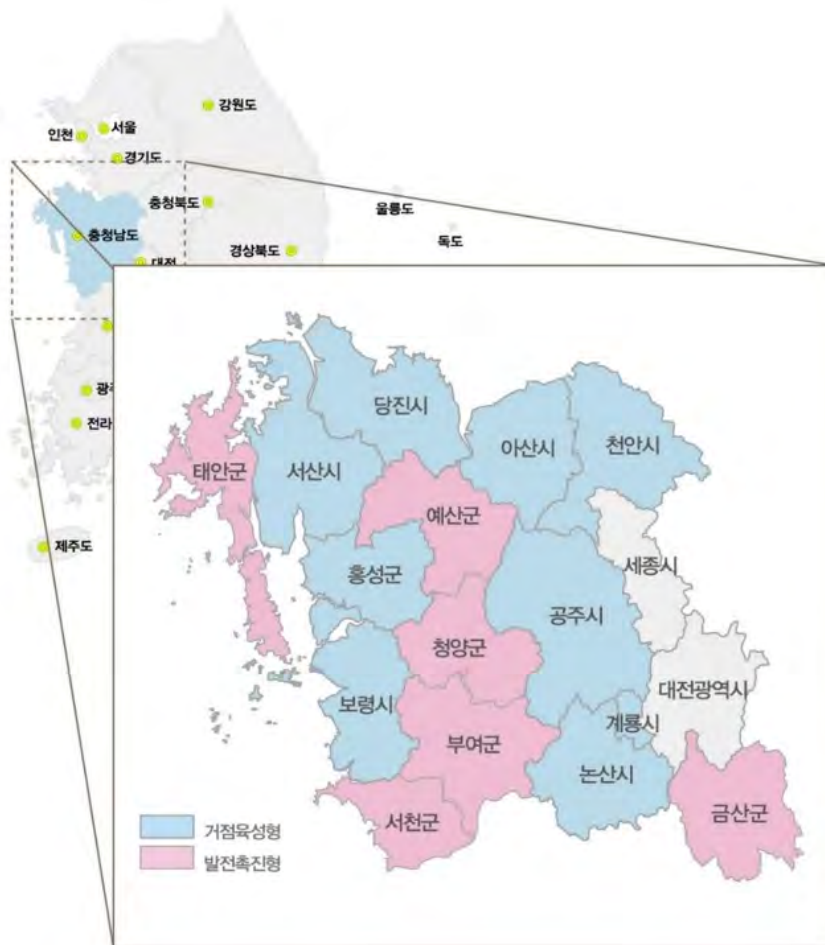
- 충청남도 발전촉진형·거점육성형 지역개발계획

2) 시간적 범위

- 시간적 범위 : 2018년~2027년(10년)
- 지역개발계획의 기준년도는 관보 고시시점으로 하고, 목표연도는 기준년도로부터 10년을 기준으로 설정

3) 공간적 범위

- 발전촉진형 지역 : 금산군, 부여군, 서천군, 청양군, 예산군, 태안군 등 6개 시·군
- 발전촉진형 지역은 『국가균형발전 특별법』에서 규정한 성장촉진지역과 특수상황 지역을 대상으로 설정
- 거점육성형 지역 : 천안시, 공주시, 보령시, 아산시, 서산시, 논산시, 계룡시, 당진시, 홍성군 등 9개 시·군 및 특정지역(서천군, 예산군)



[그림 1-2] 계획의 공간적 범위

4) 내용적 범위

■ 계획의 구분

- 발전촉진형 지역개발계획 : 낙후지역을 연계하여 종합적·체계적으로 개발하기 위한 지역개발사업으로 종전 『지역균형개발법』에 따른 개발촉진지구 개발계획 및 종전 『신발전지역지원법』에 따른 신발전지역 지역개발계획이 포함되며, 대상지역은 성장촉진지역과 특수상황지역으로 함
- 거점육성형 지역개발계획 : 거점지역을 연계하여 지역발전의 전략적 거점으로 육성하거나 특화산업을 발전시키기 위하여 종합적·체계적으로

개발하기 위한 지역개발사업으로 종전 『지역균형개발법』에 따른 특정 지역 개발계획이 포함되며, 대상지역은 산업·문화·관광·교통·물류 등의 기능 수행에 필요한 인적·물적기반을 갖추고 있는 그 중심이 되는 지역을 대상으로 함

■ 계획의 내용적 범위

- 본 계획은 『지역개발지원법』 제9조(지역개발계획의 내용)에 명시된 내용을 중심으로 수립하였음
 - 계획의 명칭·대상지역 및 범위
 - 계획의 목적 및 기본시책
 - 주요 개발방향에 관한 사항
 - 관련 지방자치단체 간 연계 발전전략에 관한 사항
 - 다른 법령에 따라 수립된 기존 계획과의 차별화 전략에 관한 사항
 - 기업유치 및 투자촉진에 관한 사항
 - 필요한 자원 및 그 조달에 관한 사항
 - 다음 각 목의 사항 중 해당 지역의 특성을 고려하여 필요한 사항(가. 사회간접 자본시설의 정비·확충에 관한 사항, 나. 생산기반시설의 확충과 지역특화산업의 육성 등에 관한 사항, 다. 역사·문화·관광자원의 개발에 관한 사항, 라. 환경보전·고용·교육 및 정주(定住)환경 개선에 관한 사항)
 - 그밖에 지역발전을 위하여 필요한 사항으로서 대통령령으로 정하는 사항(지역 개발사업의 추진에 관한 사항, 특별히 집중적으로 개발할 필요성이 있는 지역과 그 개발방법에 관한 사항 등)

3. 계획 수립방법 및 추진경위

1) 계획 수립방법

■ 계획의 성격과 수립원칙 준용

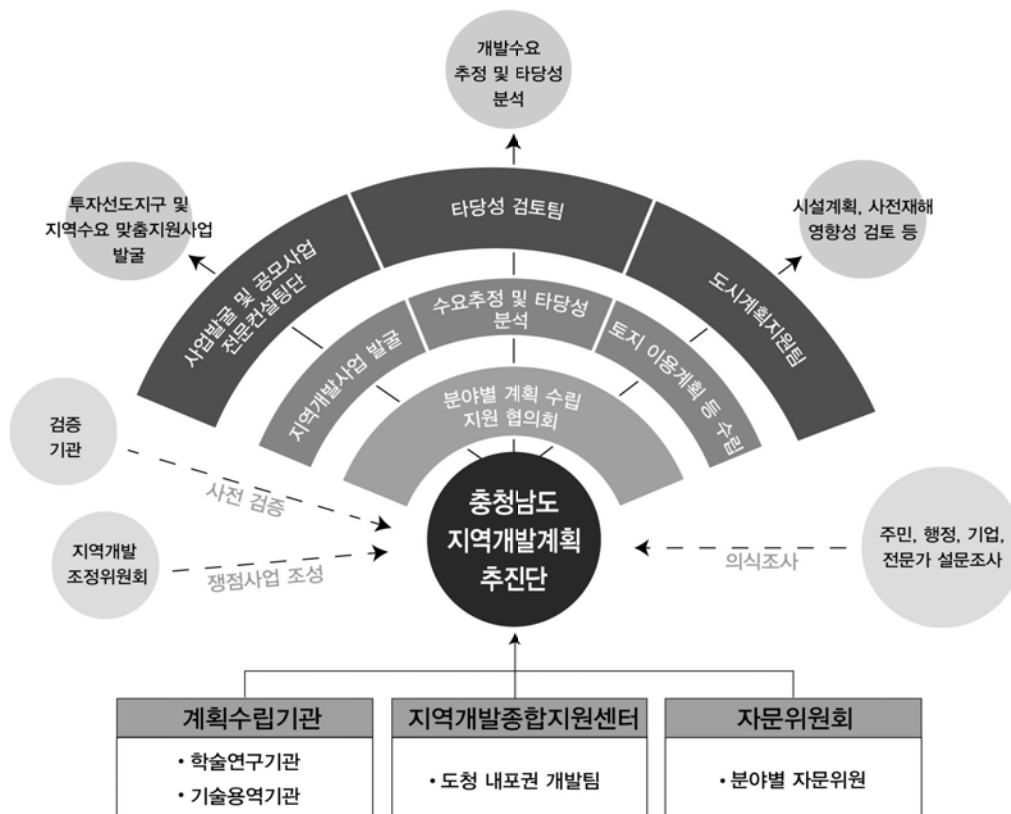
- 국토교통부의 「지역 개발 및 지원에 관한 업무처리지침(2015.09)」에 제시된 지역개발계획의 성격(법정계획, 중장기계획, 협력계획)과 계획의 역할(지역 발전의 목표와 전략 수립, 지역개발사업 추진을 위한 공간계획 수립, 지역



발전을 위한 지역개발사업 발굴 및 투자계획 수립)을 충실히 반영함

■ 다채널 의견수렴 시스템 구축 및 운영

- 지역개발계획 수립과 지역개발사업 발굴, 공모사업(지역수요 맞춤형 지원 사업, 투자선도지구) 컨설팅을 위한 지역개발, 문화관광, 산업, 환경, 교통 등 관련분야의 전문가 자문, 충청남도 및 15개 시·군 담당 공무원 간담회, 지역개발사업에 대한 지역주민 의견수렴, 충청남도 지역개발 조정위원회의 자문 등 다채널 의견수렴 시스템을 구축하여 운영함



[그림 1-3] 다채널 의견수렴 시스템

2) 계획 수립체계

- 지역개발계획의 정책기여도를 제고하고 지역개발사업과 국정과제와의 연계성을 확보하기 위해 충남연구원이 전문가, 공무원(도 건설정책과, 시·군 관련실과)과의 공동학습 및 협력계획(Collaborative Planning) 수립 과정을 거침
 - 계획수립의 참여주체는 충청남도, 15개 시·군 공무원, 전문가, 주민 등으로 설정하고, 계획수립기관(충남연구원 컨소시엄)과 연구자문위원회의 상호 의견수렴 과정을 통해 수정·보완
- 충청남도 지역개발계획 수립단(연구총괄단)
 - 충남연구원 컨소시엄(충남연구원 연구진, 경동엔지니어링 기술진), 충청남도 건설정책과
- 충청남도 지역개발계획 연구자문단
 - 구성 : 15명(충청남도 지역개발조정위원회 위원, 분야별 전문가) 등
 - 운영 : 보고회(3회), 자문회의(5회) 및 워크숍(1회)에 참석하여 지역개발계획 수립 방향, 지역개발사업 컨설팅 등 자문의견을 제시
- 충청남도 지역개발계획 연구지원단
 - 구성 : 충청남도 건설정책과 내포권 개발팀, 15개 시·군 지역개발 관련부서
 - 운영 : 계획 참여자 간의 공동학습(지역개발사업 발굴 간담회, 전문가 워크숍, 자문회의, 공모사업 컨설팅 등)을 통해 정부정책기조에 부합하는 지역개발사업을 발굴·조정하며 계획수립과정에 참여

3) 계획 수립과정

■ 계획 수립절차

- 충청남도 지역개발계획은 ① 계획(안) 작성(충청남도지사) → ② 지역 주민 및 전문가 의견수렴 → ③ 계획(안) 승인신청 및 검증보고서 제출 → ④ 중앙 행정기관 협의(실행가능성 검증 병행) → ⑤ 국토정책위원회 심의 → ⑥ 국토교통부장관의 승인 등 관련절차를 거쳐 지역개발계획을 고시(충청남도지사)함



[신규/변경 계획]	[주 체]	
의견수렴(§7③) (시장·군수·구청장)	시·도지사 (국토부 장관)	* 시·군·구청장은 시·도지사에게 의견서 제출
지역개발계획(안) 작성(§7①)	시·도지사 (국토부 장관)	
의견수렴(§7③) (지역주민·전문가)	시·도지사 (국토부 장관)	* 의견수렴(14일) - 시·군·구에 의견서를 제출하고, 시·군·구는 검토 의견서 제출 * 공청회(필요시 개최)
신 청(§8①②) (검증보고서 제출)	시·도지사	* 검증보고서는 지역개발계획에 포함되어 제출 * 제출된 검증보고서는 전문평가기관에서 검토 대행
중앙 행정기관 협의(§8③) * 실현가능성 검증 병행	국토부장관	* 20일 이내 의견 제출 -未 제출시 협의가 이루어진 것으로 봄
국토정책위원회 심의* (§8③)	국토부장관	* 신규 전체회의 변경 지역발전분과위원회
승 인 (§8①)	국토부장관	
고 시 (규칙§3)	시·도지사 (국토부장관)	* 시·도 공보에 고시 * 시·군·구에 송부하여 일반인 열람(14일)

[그림 1-4] 계획 수립절차

■ 주요 추진경위

- 2015.10.14 : 과업 착수
- 2015.10.29 : 연구방향 설정을 위한 전문가 자문회의 I 개최
- 2015.11.04 : 착수보고
- 2015.11.16 : 연구방향 설정을 위한 전문가 자문회의 II 개최
- 2015.11.25 : 발전촉진형 지역에 대한 지역개발계획 설명회 개최
- 2015.11.27 : 거점육성형 지역에 대한 지역개발계획 설명회 개최
- 2015.11.28 : 충청남도 기초지자체 지역개발사업 추진계획서 작성지침 배포
- 2015.12.15 : 선도 지역개발사업(LH공사 시범 지역개발사업) 발굴을 위한 세미나 개최

- 2016.01.06 : 전국 지역개발계획 수립기관 간담회
- 2016.02.01 : 충청남도 지역개발사업 현지실사 및 우선순위 선정지침 배포
- 2016.02.12~02.22 : 지역개발사업 현지실사 추진
- 2016.02.26 : 발전촉진형 지역개발사업 우선순위 선정위원회 개최
- 2016.03.07 : 지역개발사업의 수요 추정 및 편익산정 자문회의 개최
- 2016.03.17 : 기반시설사업의 교통수요 추정 자문회의 개최
- 2016.04.05 : 중간보고
- 2016.09.06 : 지역개발사업 검증보고서 작성을 위한 시·군 간담회 개최
- 2016.09.30 : 거점육성형 지역개발사업 우선순위 선정위원회 개최
- 2016.11.25 : 거점육성형 지역개발계획(안) 자문
- 2016.11.21~12.14 : 발전촉진형 지역개발계획 도 관련 실과 및 6개 시·군 공람
- 2016.11.25~11.26 : 발전촉진형 지역 주민공청회 개최
- 2016.12.28 : 최종보고
- 2017.03.13 : 거점육성형 지역 주민공청회 개최
- 2017.11 : 실현가능성 검증 완료(LHI)
- 2017.12 : 관계기관 협의 완료
- 2017.12.28 : 국토교통부 승인
- 2017.12.29 : 충청남도 발전촉진형·거점육성형 지역개발계획 고시 (충청남도 고시 제2017-486호)

제2장 지역현황 및 개발여건

제1절 지역특성과 현황 분석

제2절 관련 계획 및 법률 검토

제3절 주민의식 조사

제4절 지역의 발전여건 분석



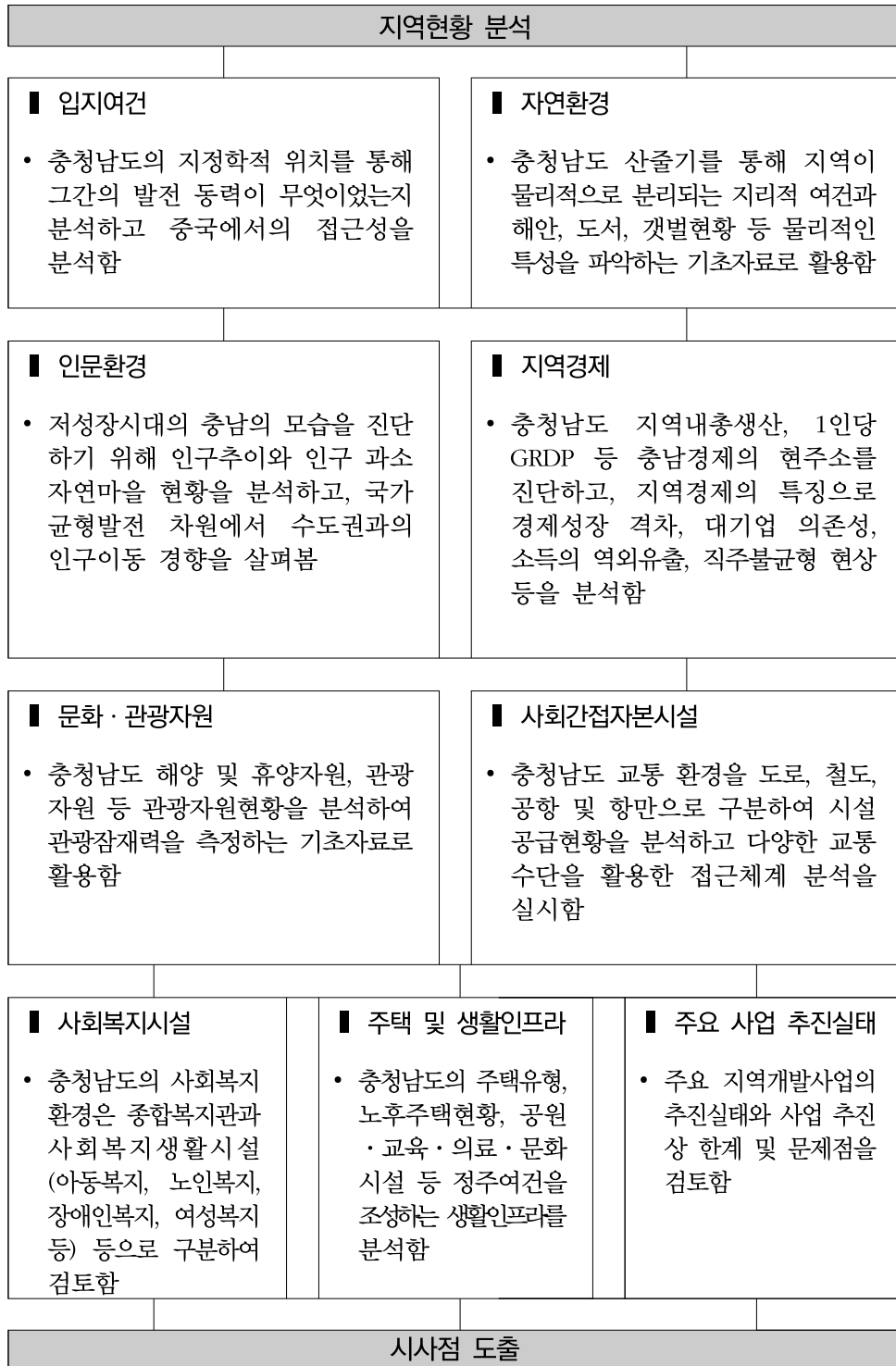
제1절

지역특성과 현황 분석

1. 입지여건
2. 자연환경
3. 인문환경
4. 지역경제
5. 문화 · 관광자원
6. 사회간접자본시설
7. 사회복지시설
8. 주택 및 생활인프라
9. 주요 사업 추진실태



[지역특성과 현황 분석 구성 체계]





제2장 지역현황 및 개발여건

제1절 지역특성과 현황 분석

1. 입지여건

충청남도는 국토의 중심 · 전형적인 교역지역 · 환황해권의 요충지역

- 충남은 국토의 중심부이자 교통의 요충지로서 서해안축이나 경부축을 따라 국토 전 지역에서 접근이 용이한 지역임
 - KTX 운행과 남북 고속도로망 확충으로 충남과 수도권이 한 시간 생활권에 진입
- 대내적으로 충청권은 전형적인 교역형 지역으로써 중간재가 지역 내 · 외로 이입되거나 이출되는 비율이 높은 개방형 경제구조를 가지고 있음
 - 충청남도는 수도권과 비수도권(이하 ‘지방’)을 연결하면서 수도권의 압출여력을 흡수하여 지방으로 확산시키는 역할 수행이 가능
- 대외적으로 서해안권은 환황해권의 요충지역으로 중국과 근접해 있어 충남에 새로운 기회를 창출하고 있음
 - 충남은 중국의 관문항인 대련항 · 청도항과 최단거리에 입지하고 있어 높은 교류 잠재력을 보유

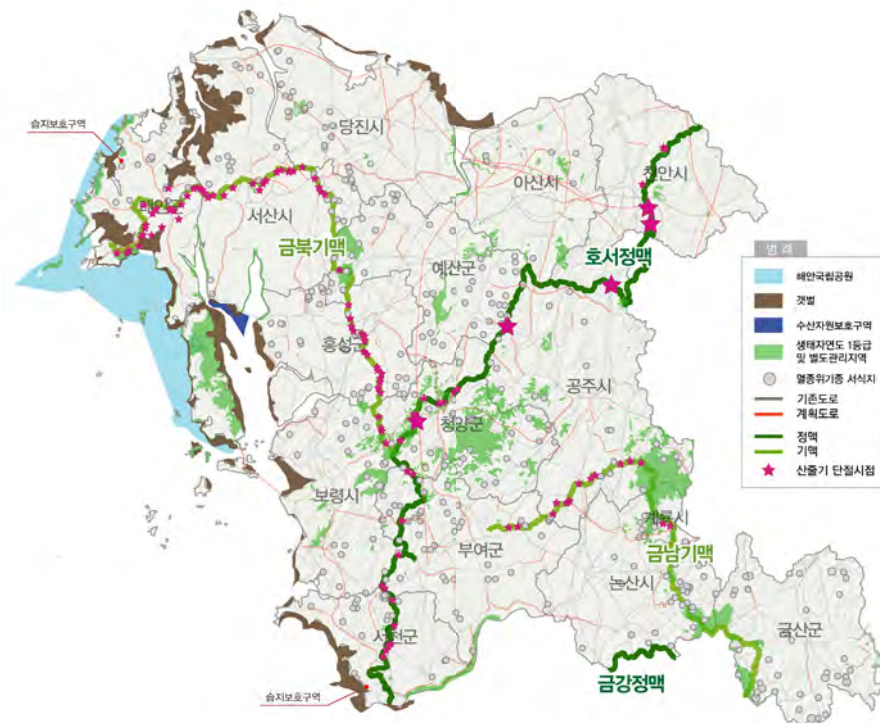


[그림 2-1-1] 대외적 여건

2. 자연환경

호서정맥이 충남 중앙부를 분리, 서해 침수해안을 보유

- 충남은 호서정맥이 충남 중앙부를 북동에서 남서로 횡단하며 서북부지역과 동남부지역으로 분리되어 있음
 - 충남의 산줄기는 호서정맥, 금강정맥 등 2개의 정맥과 금북기맥, 금남기맥 등 2개의 기맥, 그리고 19개의 지맥과 78개의 세맥으로 구분
 - 충남의 물줄기는 호서정맥을 사이에 두고 동남부의 금강수계와 북서부의 삽교천 수계로 크게 양분
 - 멸종 위기종 서식지가 377개소에 달하고 있으나 산줄기 단절지점이 78개소(호서정맥 15개소, 금북기맥 63개소)로 조사



[그림 2-1-2] 충남의 자연환경

- 충남의 자연환경은 생물다양성이 풍부한 생태자연도 1등급 및 별도관리 지역이 전체 면적의 8.3%(전국 평균 10.8%)를 차지하고 있음



- 충남의 산지면적(423,886ha)은 전체 행정구역 면적의 51.3%로 전국(64.2%) 대비 적은 수준이나, 1인당 산지면적(210.0ha)은 전국 평균(126.8ha)에 비해 매우 큰 편
- 충남의 보전산지 규모는 전체 산지면적의 59.0%(250,020ha)로 전국 평균(76.9%)을 하회
- 충남 서해안은 리아스식 해안(rias coast)과 많은 도서들이 위치한 침수 해안의 특색을 지니고 있고, 갯벌면적은 전국 갯벌의 14.0%(357km²)에 달함
- 충남은 우리나라에서 3번째로 많은 259개 도서(안면도·원산도·난지도·삽시도·가의도 등)를 보유

3. 인문환경

1) 인구변화추이

충청남도 현재인구 208만 명, 연평균 0.83% 증가, 고령화율 15.3%

- 충청남도 전체 인구는 2015년 현재 208만 명으로 전국 인구의 4.0% 수준이고 고령화율은 15.3%로 고령화 사회로 진입하였음
 - 시·군별로는 천안시 인구가 60.6만 명으로 가장 많고, 아산시 29.8만 명, 서산시 18.0만 명, 2012년 시로 승격한 당진시 16.5만 명 순
 - 충청남도의 인구밀도는 249인/km²로 전국 평균(510인/km²)을 상회하고 있고, 도내 15개 시·군의 고령화율은 평균 15.3%로 전국 평균(12.2%)을 상회
- 2010년 이후 연평균 0.83%의 증가하고 있으나, 인구 성장지역과 쇠퇴지역으로 양분되고 있는 상황임
 - 발전촉진형 지역(6개 시·군)은 2010년 이후 5개 지역의 인구가 감소하였는데, 그 중 서천군 인구가 가장 크게 감소(-1.08%)
- 인구가 증가하고 있는 시·군은 천안시, 아산시, 서산시, 계룡시, 당진시, 홍성군 등 거점육성형 6개 지역에 불과하고, 세종시 및 내포신도시 주변 지역인 공주시, 예산군 등에서는 인구 감소 빨대효과가 나타나고 있음

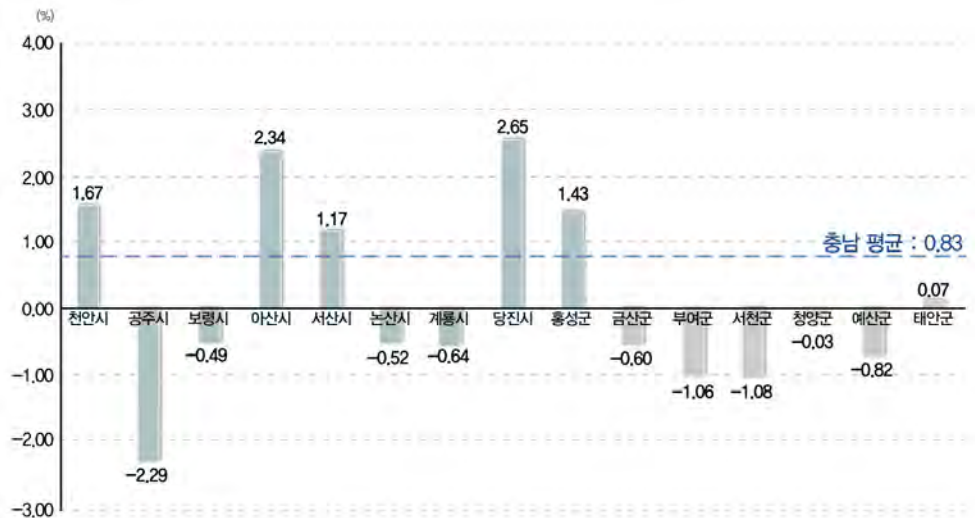
- 거점육성형 지역(9개 시·군) 중 2010년 이후 4개 지역이 인구가 감소하였고 그 중 세종시와 인접한 공주시 인구가 크게 감소(-2.29%)

[표 2-1-1] 인구 추이

(단위 : 명, %)

구분	2010년	2015년	연평균 증가율(%)	인구밀도 (인/㎢)	고령화율(%) (65세 이상)
전국	50,515,666	51,529,338	0.40	510	12.2
충남	1,993,643	2,077,649	0.83	249	15.3
거점육성형	1,619,184	1,715,264	1.16	3,327	13.0
천안시	557,673	605,776	1.67	929	8.3
공주시	124,930	111,261	-2.29	134	19.0
보령시	107,346	104,754	-0.49	184	19.8
아산시	265,191	297,737	2.34	529	10.5
서산시	160,468	170,099	1.17	223	14.9
논산시	127,507	124,232	-0.52	226	20.4
당진시	144,903	165,122	2.65	229	15.3
계룡시	43,088	41,730	-0.64	671	8.0
홍성군	88,078	94,553	1.43	202	21.1
발전촉진형	374,459	362,385	-0.65	719	25.6
금산군	56,555	54,879	-0.60	96	24.1
부여군	75,029	71,143	-1.06	116	26.6
서천군	60,085	56,910	-1.08	163	28.4
청양군	32,541	32,485	-0.03	67	29.8
예산군	87,002	83,484	-0.82	157	23.6
태안군	63,247	63,484	0.07	120	24.0

자료 : 행정자치부, 각 년도, 주민등록인구통계

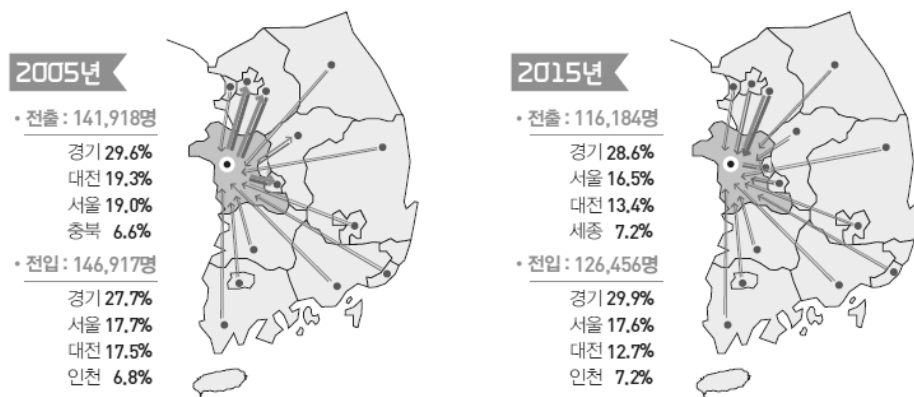


[그림 2-1-3] 충남 시·군별 2010-2015년 연평균 인구성장률



2) 인구 이동

- 2015년 시·도별 인구이동을 보면, 충남을 중심으로 인구 전·출입이 가장 빈번했던 지역은 서울·경기·인천이었는데, 이들 지역과 충남 간의 인구 이동은 전체의 절반 이상을 차지하고 있음



[그림 2-1-4] 충남과 타 시도간의 인구이동 흐름

자료 : 충남연구원, 2016, 「충남2040 인포그래픽」

- 2015년 충남 전입인구 12.6만 명 중 29.9%(약 3.7만 명)가 경기도에서 왔으며, 이어 서울 17.6%(약 2.2만 명), 대전(12.7%, 1.6만 명) 등 순임
- 전체 전입인구의 47.5%가 수도권에서 유입되고 있어 세종시 건설 등 국가균형 발전의 효과가 발생하고 있는 것으로 판단

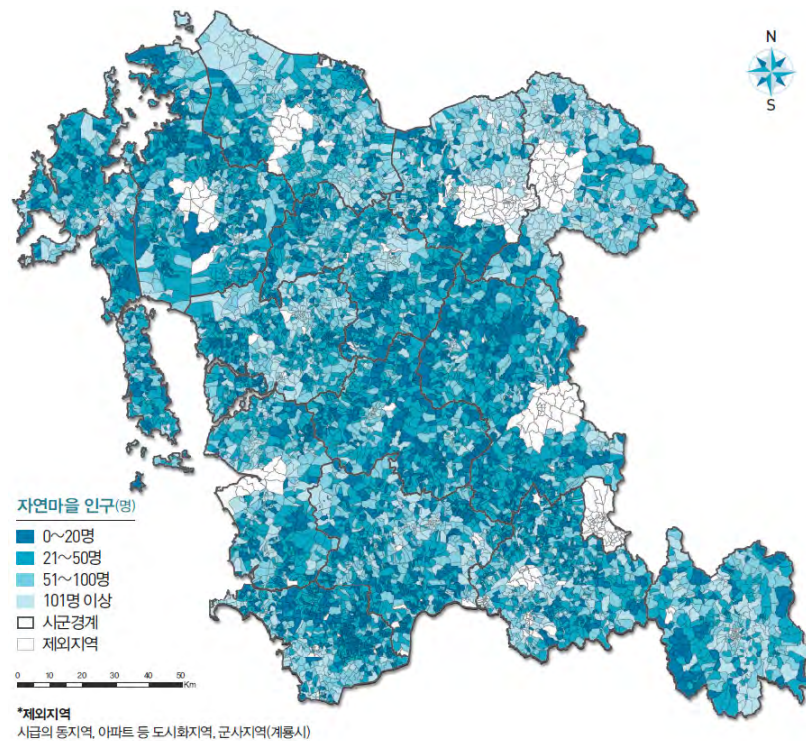


[그림 2-1-5] 시·도별 수도권 순 이동자수

자료 : 충남연구원, 2016, 「2015년 충남인구, 어떻게 이동했나. CNI 인포그래픽 제15호」

3) 자연마을현황

- 충청남도의 자연마을은 총 10,830개소(계룡시 제외)이고, 인구 20명 이하 과소 자연마을은 전체의 32.4%인 3,512개소에 달함
- 인구 과소 자연마을 비중은 서천군 46.5%(전체 807개소 중 376개소), 서산시 40.9%(전체 1,015개소 중 416개소), 청양군 40.0%(전체 651개소 중 261개소) 순으로 높은 편



[그림 2-1-6] 자연마을 인구현황

자료 : 충남연구원, 2016, 마을단위 인구분포 정책지도

- 충청남도 자연마을 중 실거주 인구기준 고령화가 50% 이상 진행된 자연마을은 서천군 58.0%, 태안군 54.3%, 서산시 47.6%, 청양군 47.0%로 나타남
- 고령화 50% 이상 진행된 자연마을은 서해안 인근 지역과 논산시, 금산군의 축을 따라 고령화가 많이 진행



4) 토지이용현황

- (지목별 토지현황) 충청남도 토지지목별 면적을 살펴보면 전·답 비율이 30.3%로 전국(19.2%) 및 도 평균(17.7%)보다 상당히 높은 수치를 보이고 있음
- 발전촉진형 지역(6개 시·군), 거점육성형(9개 시·군) 모두 전·답 비율이 높고, 임야 비율이 낮게 나타나고 있는 것으로 보아 타지역보다 물리적 개발여건이 양호

[표 2-1-2] 지목별 토지이용현황

(단위 : km², %)

구 분		총면적	전	답	임야	대지	공장용지	기타
전국		100,283.9 (100.0%)	7,715.8 (7.7%)	11,517.8 (11.5%)	64,080.7 (63.9%)	2,929.5 (2.9%)	896.4 (0.9%)	13,143.7 (13.1%)
도 평균		10,490.1 (100.0%)	709.3 (6.8%)	1,146.2 (10.9%)	5,280.2 (50.3%)	229.6 (2.2%)	79.0 (0.8%)	3,045.8 (29.0%)
충청남도		8,213.7 (100.0)	764.4 (9.3%)	1,721.9 (21.0%)	4,131.3 (50.3%)	251.4 (3.1%)	109.4 (1.3%)	1,235.3 (15.0%)
발전 촉진형	소계	3,097.0	286.4	619.5	1,671.4	77.6	17.2	424.9
	금산군	577.0	50.9	56.0	405.6	10.0	4.0	50.5
	부여군	624.3	45.8	149.1	318.8	16.6	2.6	91.4
	서천군	358.1	32.2	105.7	147.6	13.3	1.7	57.6
	청양군	479.2	35.2	71.4	317.8	9.4	1.2	44.2
	예산군	542.3	58.0	122.7	245.4	16.7	4.7	94.8
	태안군	516.1	64.3	114.6	236.2	11.6	3.0	86.4
거점 육성형	소계	5,116.7	478.0	1,102.4	2,459.9	173.8	92.2	810.4
	천안시	636.1	54.8	98.3	314.1	34.8	20.7	113.4
	공주시	865.4	55.0	104.9	604	19.0	3.7	78.8
	보령시	569.4	42.4	103.4	330.2	15.9	3.1	74.4
	아산시	541.2	57.1	130.1	212.2	24.0	19.0	98.8
	서산시	740.9	79.2	196.2	292.7	18.5	17.0	137.3
	논산시	554.7	54.6	150.8	235.3	22.4	5.0	86.6
	계룡시	60.7	3.2	4.8	39.8	2.3	0.2	10.4
	당진시	704.3	70.5	213.9	233.9	21.2	20.6	144.2
	홍성군	444.0	61.2	100.0	197.7	15.7	2.9	66.5

자료 : 통계청, 2014, 시·군·구 지목별 토지현황자료

- (용도지역 현황 : 도시지역) 충청남도의 도시지역은 900.6km², 전국대비 5.1% 수준으로 9개 도 평균 도시지역 면적 비율인 10.8%보다 낮음. 용도지역은 공업지역 면적 비율(12.5%)이 높은 반면 미지정지역 면적 비율(6.2%)은 낮은 편임
- 발전촉진형 지역(6개 시·군)의 도시지역은 172.6km²로 충청남도 전체 도시지역 면적의 19.2%에 해당하며, 도 평균에 비하여 미지정지역의 면적비율이 매우 낮은 것으로 분석
- 거점육성형 지역(9개 시·군)의 도시지역은 728km²로 충청남도 전체 도시지역 면적의 80.8%에 해당하며, 도 평균에 비하여 공업지역 면적비율이 높고, 미지정지역 면적 비율이 매우 낮은 것으로 분석

[표 2-1-3] 도시지역 내 용도지역현황

(단위 : km², %)

구 분		도시지역	주거지역		상업지역		공업지역		녹지지역		미지정지역	
			면적	%	면적	%	면적	%	면적	%	면적	%
전국		17,596.9 (100.0%)	2,594.7	14.7	328.1	1.9	1,141.8	6.5	12,662.1	72.0	870.2	4.9
도 평균		1,898.1 (10.8%)	185.1	9.8	22.8	1.2	92.2	4.9	1,063.2	56.0	534.8	28.2
충청남도		900.6 (5.1%)	125.1	13.9	14.9	1.7	112.6	12.5	592	65.7	56.0	6.2
발전 촉진형	소계	172.6 (19.2%)	24.2	14.0	4.0	2.3	11.4	6.6	132.6	76.8	0.4	0.2
	금산군	29.4	3.8	12.9	0.4	1.4	1.0	3.4	24.2	82.3	0.0	0.0
	부여군	43.3	3.4	7.9	0.6	1.4	0.2	0.5	39.1	90.3	0.0	0.0
	서천군	21.7	4.4	20.3	0.6	2.8	3.2	14.7	13.1	60.4	0.4	1.8
	청양군	5.9	1.3	22.0	0.1	1.7	0.3	5.1	4.2	71.2	0.0	0.0
	예산군	36.8	6.7	18.2	0.6	1.6	3.9	10.6	25.6	69.6	0.0	0.0
	태안군	35.5	4.6	13.0	1.7	4.8	2.8	7.9	26.4	74.4	0.0	0.0
거점 육성형	소계	728 (80.8%)	100.9	13.9	10.9	1.5	101.2	13.9	459.4	63.1	55.6	7.6
	천안시	139.6	31.6	22.6	3.2	2.3	11.1	8.0	93.7	67.1	0.0	0.0
	공주시	60.0	6.0	10.0	0.5	0.8	3.3	5.5	50.2	83.7	0.0	0.0
	보령시	35.5	4.9	13.8	0.6	1.7	9.1	25.6	19.3	54.4	1.6	4.5
	아산시	82.6	17.5	21.2	2.6	3.1	12.3	14.9	50.2	60.8	0.0	0.0
	서산시	200.3	12.3	6.1	1.0	0.5	27.2	13.6	107.4	53.6	52.4	26.2
	논산시	49.8	7.6	15.3	0.7	1.4	2.0	4.0	39.5	79.3	0.0	0.0
	계룡시	49.2	3.6	7.3	0.3	0.6	0.7	1.4	44.6	90.7	0.0	0.0
	당진시	74.9	8.7	11.6	1.1	1.5	33.2	44.3	30.4	40.6	1.5	2.0
	홍성군	36.1	8.7	24.1	0.9	2.5	2.3	6.4	24.1	66.8	0.1	0.3

자료 : 통계청, 2014, 시·군·구 용도지역현황자료



- (용도지역 현황 : 비도시지역) 충청남도의 비도시지역은 7,861.4km², 전국 대비 8.9% 수준으로 9개 도 평균 도시지역 면적 비율인 10.9%보다 낮음. 용도지역은 관리지역 면적비율(39.7%)이 높은 반면, 농림지역과 자연 환경 보전지역의 면적비율은 낮은 편임
 - 발전촉진형 지역(6개 시·군)의 비도시지역은 3,343.7km²로 충청남도 전체 비도시지역 면적의 42.5%에 해당하며, 도 평균에 비하여 관리지역과 자연환경보전지역의 면적 비율이 높고, 농림지역의 면적비율이 낮은 것으로 분석
 - 거점육성형 지역(9개 시·군)의 비도시지역은 4,517.7km²로 충청남도 전체 비도시지역 면적의 57.5%에 해당하며 도 평균에 비하여 관리지역 면적비율이 높고, 농림지역과 자연환경보전지역의 면적비율이 낮은 것으로 분석

[표 2-1-4] 비도시지역 내 용도지역현황

(단위 : km², %)

구 분		비도시지역	관리지역		농림지역		자연환경보전지역	
			면적	%	면적	%	면적	%
전국		88,505.3 (100.0%)	27,154.6	30.7	49,344.4	55.8	12,006.3	13.6
도 평균		9,668.0 (10.9%)	2,953.3	30.5	5,397.8	55.8	1,316.9	13.6
충청남도		7,861.4 (8.9%)	3,117.8	39.7	4,012.4	51.0	731.2	9.3
발전 촉진형	소계	3,343.7 (42.5%)	1,201.3	35.9	1,593.9	47.7	548.5	16.4
	금산군	546.9	226.3	41.4	311.1	56.9	9.5	1.7
	부여군	581.1	248.6	42.8	331.9	57.1	0.6	0.1
	서천군	336.6	134.2	39.9	202.4	60.1	0.0	0.0
	청양군	473.7	169	35.7	268.8	56.7	35.9	7.6
	예산군	505.6	192.9	38.2	279.7	55.3	33.0	6.5
	태안군	899.8	230.3	25.6	200	22.2	469.5	52.2
거점 육성형	소계	4,517.7 (57.5%)	1,916.5	42.4	2,418.5	53.5	182.7	4.0
	천안시	496.6	220.6	44.4	273.1	55.0	2.9	0.6
	공주시	804.2	311.5	38.7	450	56.0	42.7	5.3
	보령시	566.4	192.3	34.0	337.5	59.6	36.6	6.5
	아산시	459.8	200	43.5	240.2	52.2	19.6	4.3
	서산시	603.3	244.3	40.5	348.8	57.8	10.2	1.7
	논산시	504.9	203.2	40.2	283.1	56.1	18.6	3.7
	계룡시	11.5	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5	100.0
	당진시	633.8	323.8	51.1	299.1	47.2	10.9	1.7
	홍성군	437.2	220.8	50.5	186.7	42.7	29.7	6.8

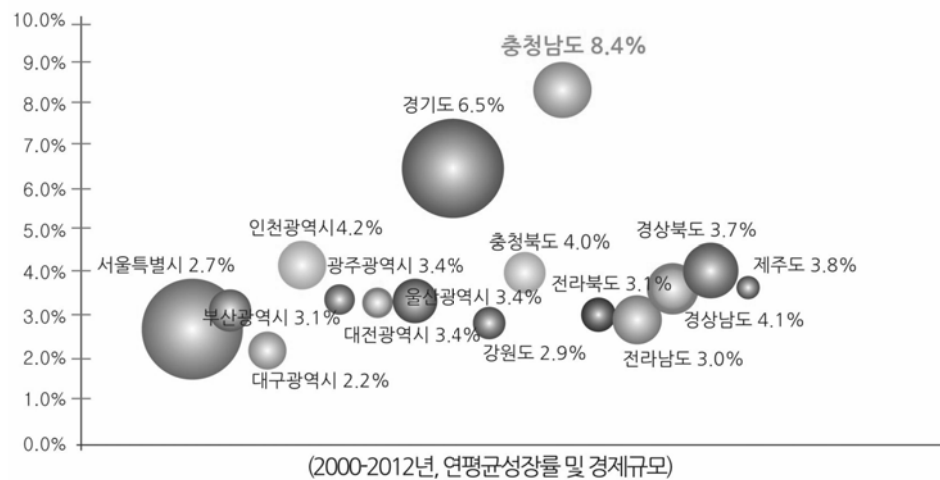
자료 : 통계청, 2014, 시·군·구 용도지역현황자료

4. 지역경제

1) 지역경제규모

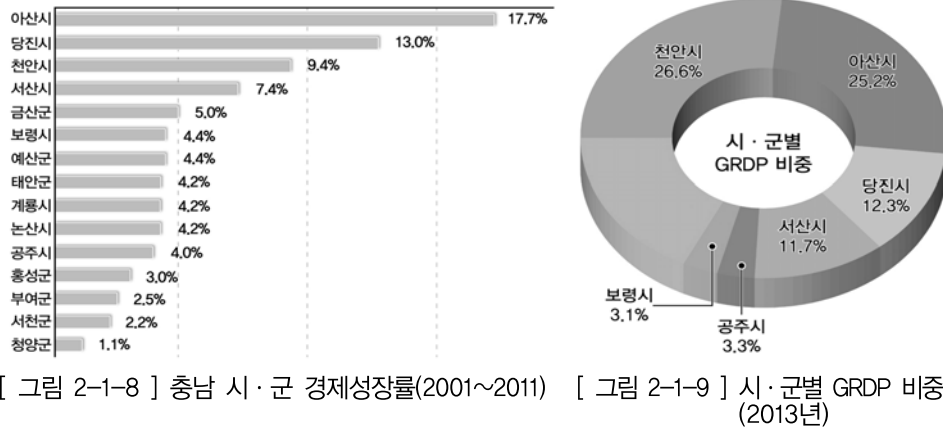
충청남도 GRDP는 10년 간 9.3% 성장, 지역 간 경제적 격차 심화

- 충청남도의 지역내총생산은 2013년 94,4조원으로 전국 GRDP의 6.6%를 차지하고 있음
 - GRDP 전국 4위, 1인당 GRDP 45백만원 전국 2위(1위 울산 59백만원)
 - 2000년~2012년 연평균 8.4%로 경제성장률은 전국 1위 수준이고, 이러한 결과로 충남은 전국 3위 경제로 부상(1위 서울, 2위 경기)
- 충청남도 경제의 전국적인 위상이 상승한 이유는 수출형 대기업 제조업 입지가 경제성장을 주도하였고, 수도권 규제, 환황해에 접한 국토 중심이라는 입지적 이점 때문이라 할 수 있음
 - 충남의 주력산업인 디스플레이, 자동차, 철강, 석유화학 등 대기업이 서북부지역을 중심으로 국가기간산업 클러스터를 형성



[그림 2-1-7] 전국 시·도의 경제성장률 및 규모

자료 : 충청남도, 2016, 충청남도 경제비전 2030



[그림 2-1-8] 충남 시·군 경제성장률(2001~2011) [그림 2-1-9] 시·군별 GRDP 비중 (2013년)

- (지역내총생산) 충청남도의 지역내총생산액은 944,491억 원으로 증가추세이며 전국 비중은 6.9%로 9개 도 평균 비중(6.2%)를 상회함
 - 발전축진형 지역(6개 시·군)의 지역내총생산액은 충청남도 전체의 11.2%에 해당하며 6개 시·군 모두 3% 미만
 - 거점육성형 지역(9개 시·군)의 지역내총생산액은 충청남도 전체의 88.8%에 해당하며, 천안·아산의 지역내총생산액 비중이 51.8%로 충청남도 전체의 절반 이상을 차지

[표 2-1-5] 지역내 총생산

(단위 : 억 원, %)

구 분		2011년		2012년		2013년	
		총생산액	%	총생산액	%	총생산액	%
전국		13,308,880	100.0	13,770,400	100.0	14,302,540	100.0
도 평균		812,110	6.1	844,160	6.1	891,480	6.2
충청남도		918,164	6.9	903,469	6.6	944,491	6.6
발전 축진형	소계	92,430	10.4	95,752	10.5	105,657	11.2
	금산군	17,008	1.9	18,464	2.0	20,413	2.2
	부여군	16,026	1.8	16,365	1.8	17,673	1.9
	서천군	16,489	1.9	16,328	1.8	16,513	1.7
	청양군	7,472	0.8	7,527	0.8	8,418	0.9
	예산군	19,403	2.2	21,612	2.4	22,537	2.4
	태안군	16,032	1.8	15,456	1.7	20,103	2.1
거점 육성형	소계	794,314	89.7	807,717	89.4	838,834	88.8
	천안시	226,743	25.6	234,314	25.9	251,504	26.7
	공주시	31,706	3.6	28,601	3.2	31,562	3.3
	보령시	25,138	2.8	24,430	2.7	29,495	3.1
	아산시	254,371	28.7	251,567	27.8	238,483	25.2
	서산시	96,802	10.9	99,254	11.0	110,490	11.7
	논산시	28,902	3.3	28,700	3.2	30,112	3.2
	계룡시	5,129	0.6	5,914	0.7	7,328	0.8
	당진시	106,920	12.1	113,185	12.5	116,299	12.3
	홍성군	18,603	2.1	21,752	2.4	23,561	2.5

자료 : 통계청, 충청남도 내부자료(충남 시군단위 GRDP 통계표)

2) 충남경제의 특징

(1) 지역 간 경제성장 격차

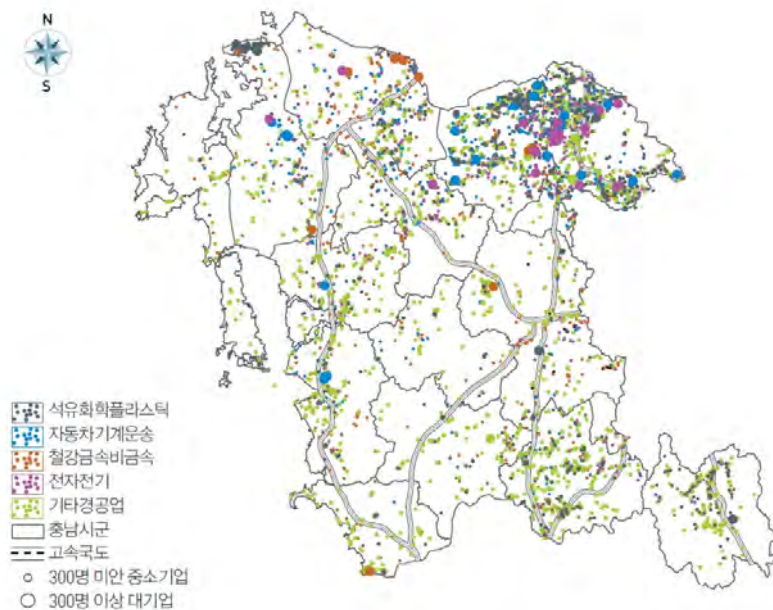
- 충남도는 수도권 규제를 피해 수도권에 인접한 충남 북부 지역에 산업이 집중되면서 지역 간 불균형이 가속화되고 있는 실정임
 - 제조업체수를 기준으로 2015년 현재 거점육성형 지역(9개 시·군)에 전체 제조업 공장(13,452개)의 79.3%가 입지
 - 북부권 4개 시·군(천안시, 아산시, 서산시, 당진시)이 충남 전체 GRDP의 75.1% (2011년 기준), 제조업 부가가치의 90.9%를 차지

[표 2-1-6] 2014년 충남 제조업체 수

(단위 : 개)

구분	소계	금산군	부여군	서천군	청양군	예산군	태안군			
발전 촉진형	2,776	965	398	429	237	545	202			
구분	소계	천안시	공주시	보령시	아산시	서산시	논산시	당진시	계룡시	홍성군
거점 육성형	10,676	4,026	666	584	2,143	724	962	939	79	553
합계	13,452									
전국	370,616									

자료 : 충청남도, 2015, 「2014 충남통계연보」

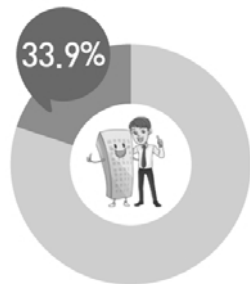


[그림 2-1-10] 시·군별 공장 분포

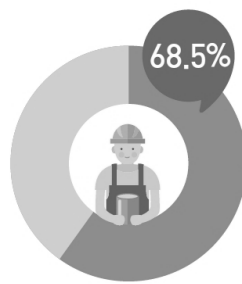


(2) 대기업 의존성

- 대기업, 제조업, 수출 중심의 충남 경제 구조로 주력 기반산업의 성장이 둔화되고 새로운 성장동력이 부재한 실정임
 - 대기업(종사자수 300인 이상)이 충남 전체 GRDP 중 33.9%, 제조업의 68.5%를 차지, 전국 15개 시·도 대기업 비중 2위를 차지



[그림 2-1-11] 충남전체 GRDP 중 대기업 비중



[그림 2-1-12] 충남 제조업 GRDP 중 대기업 비중

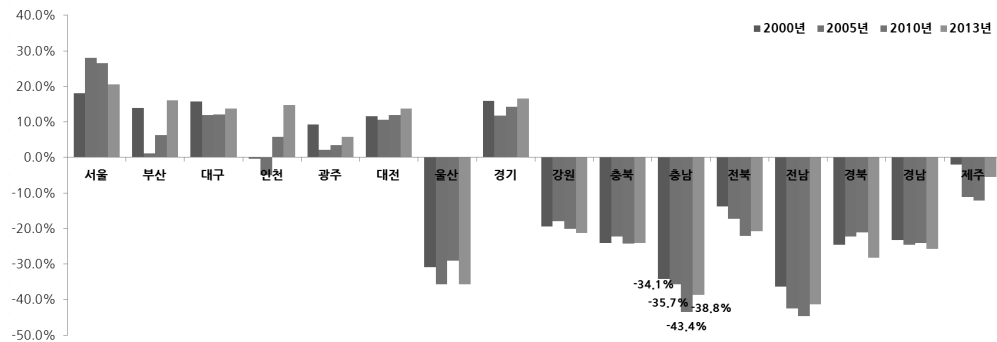


[그림 2-1-13] 전국 15개 시도 대기업 비중

자료 : 충남연구원, 2016. 충남2040 인포그래픽

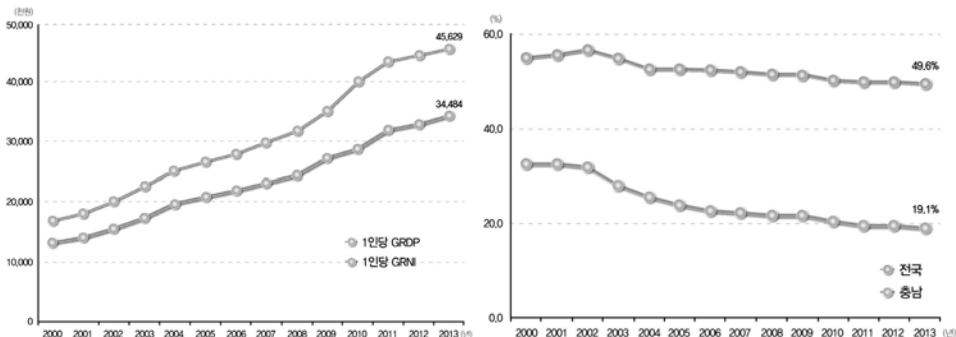
(3) 지역소득의 역외 유출

- 지역경제 성장에 비해 소득의 역외유출 비중이 지속적으로 확대되고 있어 지역 내 창출된 부가가치가 지역에 귀속되지 못하고 외부로 유출되고 있음
 - 2000년 34.1% → 2005년 35.7% → 2010년 43.7% → 2012년 38.8% 유출
- 이러한 이유는 정주환경이 열악하고 주거보다 직장이 중요한 이유 중 하나로 추정됨
 - 2012년 도내 산업단지 내 제조업 근로자의 21.7%가 도외에 거주, 1인 종사자 비율도 31.9%로 높은 수준
- 충남 GRDP 중 소비비중은 2000년 42.5%에서 2013년 26.9%로 지속적으로 감소하고 있어 생산증가만큼 소비증가가 이루어지지 않고 있음



[그림 2-1-14] 시·도별 소득의 역외유출 비율(2013)

자료 : 충남발전연구원, 2012, 충남 지역경제 선순환방안 연구



[그림 2-1-15] 지역내총생산 vs 지역내총소득

[그림 2-1-16] 지역내총생산 대비 민간소비지출비율

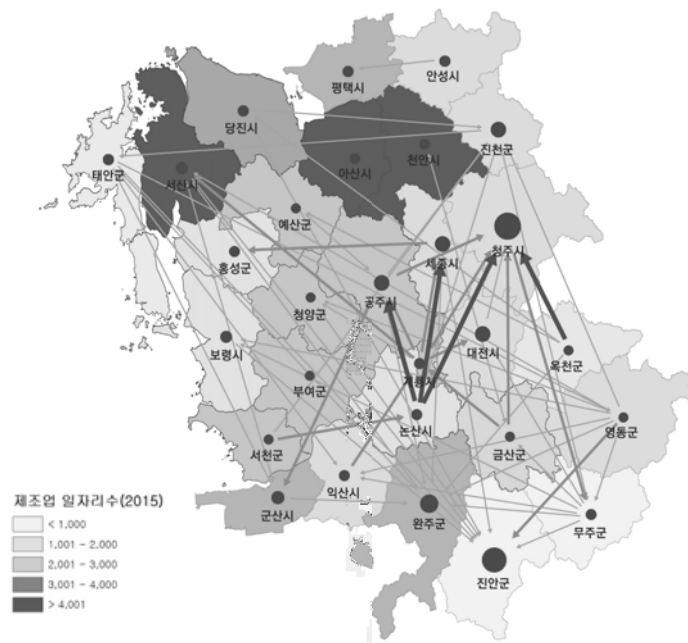
(4) 직주불균형

- 직장과 주거지의 공간적 일치현상을 나타내는 직주균형지수를 분석한 결과, 도내 시·군 중에서 논산, 계룡, 금산, 서천, 예산, 보령 등은 고용과 정주환경 연계가 시급한 것으로 나타났음
 - 직주균형지수가 100%에 가까울수록 직주불일치(Spatial Mismatches)하는 경향을 의미하고, 비효율적인 통근(wasteful commuting) 패턴으로 인해 교통 혼잡, 환경 오염 등의 사회적 비용을 유발
 - 직주불균형실태는 한국교통연구원의 2013년 전국 지역 간 여객 O/D자료를 활용해 분석



[표 2-1-7] 직주불균형지수

출발도시	도착도시	직주불균형지수(%)
논산시	세종시	37.4
계룡시	청주시	29.3
서천군	논산시	21.8
공주시	청주시	21.1
금산군	청주시	20.0
예산군	공주시	18.2
태안군	완주군	12.8
서산시	계룡시	12.6
천안시	금산군	12.5
당진시	진천군	11.7



[그림 2-1-17] 충청권 지역 간 직주균형 실태

(5) 재정자립도

- 충청남도 평균 재정자립도는 26.1%로 전국 평균(45.1%) 및 도 평균(30.3%)을 하회하는 수준임
 - 발전촉진형 지역(6개 시·군)의 재정자립도는 10.8%로 도 평균, 충청남도 평균에 크게 미치지 못하는 수준
 - 거점육성형 지역(9개 시·군)의 재정자립도는 21.3%로 전국 및 도 평균에 크게 미치지 못하는 수준임. 천안시와 아산시만 도 평균을 상회

[표 2-1-8] 재정자립도

(단위 : %)

구 분		2010년	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
전국		52.2	51.9	52.3	51.1	44.8	45.1
도 평균		31.6	33.0	34.8	34.1	29.0	30.3
충청남도		24.0	28.3	28.6	29.4	25.6(28.9)	26.1
발전 촉진형	평균	16.8	16.0	15.5	14.5	10.5	10.8
	금산군	22.7	18.6	18.9	18.0	11.8(16.5)	12.6
	부여군	14.9	14.3	14.5	11.3	9.2(10.7)	9.0
	서천군	11.8	13.1	12.8	12.2	8.7(11.3)	8.7
	청양군	12.2	13.9	12.4	13.0	9(14.3)	9.0
	예산군	18.5	17.9	15.8	13.8	10.6(13.2)	11.6
	태안군	21.1	18.2	18.4	18.5	13.4(18.0)	13.9
거점 육성형	평균	32.1	27.7	27.1	27.4	21.4	21.3
	천안시	54.5	46.2	46.6	46.6	41.2(44.1)	40.5
	공주시	19.1	17.1	16.2	17.5	14(17.7)	14.5
	보령시	22.6	19.9	20.6	19.7	12.1(20.3)	12.3
	아산시	52.3	45.1	46.5	48.5	40.3(47.3)	36.1
	서산시	32.1	27.4	29.1	27.8	20.6(26.9)	20.3
	논산시	18.9	16.4	16.5	16.1	11.6(15.4)	11.4
	계룡시	22.6	22.8	22.7	22.1	13.1(20.5)	16.3
	당진시	39.0	36.5	29.8	30.6	27.3(31.6)	27.8
	홍성군	27.9	18.2	15.8	18.1	12.5(18.6)	12.4

자료 : 국가지표체계(www.index.go.kr), 충청남도 내부자료

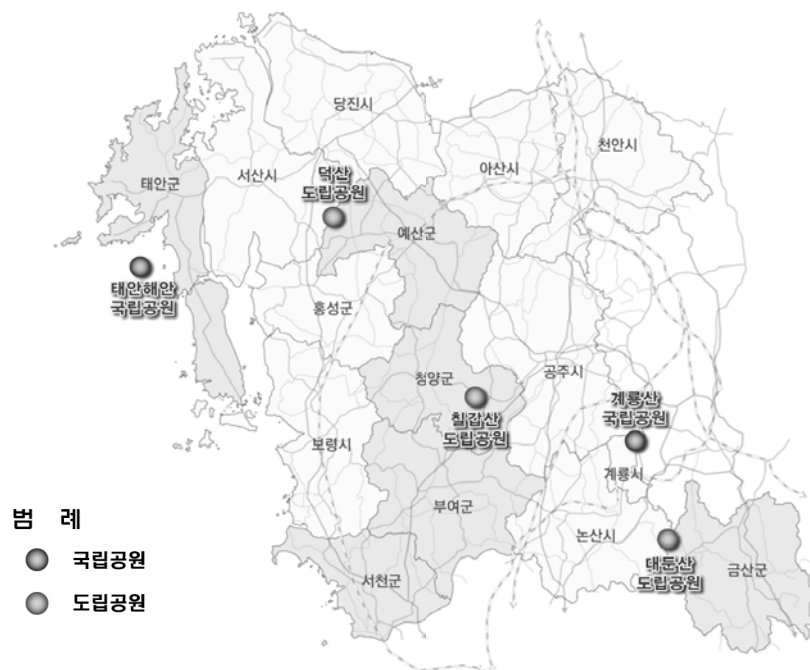
주 : 2014년 ()는 2013년도 세입과목 개편 전 기준으로 산정한 재정자립도이며, 2010년~2012년은 연기군을 포함한 평균임



5. 문화 · 관광자원

1) 해양 및 휴양자원

- 충청남도에는 2개의 국립공원(계룡산, 태안해안)과 3개의 도립공원(칠갑산, 대둔산, 덕산)이 위치하고 있음
- 충남지역에는 국유휴양림 3개소, 공유휴양림 10개소, 사유휴양림 2개소 등 총 15개소가 위치하고 있음
- 충남 해수욕장은 총 50개소(길이 75.5km)로 태안군(30개소), 보령시(17개소), 당진시(2개소), 서천군(1개소)에 분포하고 있음



[그림 2-1-18] 충청남도 자연공원 지정현황

2) 역사문화자원

- 충청남도 지정문화재는 총 957개로 전국의 8.0%를 차지하며, 도 평균과 유사한 수준임
- 백제문화유산이 다수 분포한 공주시와 부여군이 가장 많은 지정문화재를 보유하고 있으며, 논산시, 예산군 문화재 보유

[표 2-1-9] 전국 및 충남 지정문화재 현황

구 분	총계	국가지정문화재							지방 지정 문화재	문화재 자료	등록 문화재	
		소계	국보	보물	사적· 명승	천연 기념물	중요무형 문화재	중요민속 자료				
전국	11,962	3,513	315	1,774	591	434	119	280	7,855	2,467	594	
도 평균	1,006	259	16	119	53	38	6	25	706	240	40	
충청남도	957	228	27	104	51	14	8	24	419	310	43	
발전 촉진형	소계	377	96	7	38	28	9	5	9	156	125	4
	금산군	41	5	—	1	1	2	1	—	16	20	—
	부여군	149	49	3	18	22	1	1	4	57	43	3
	서천군	39	9	—	3	2	1	2	1	15	15	—
	청양군	36	10	2	7	—	—	—	1	17	9	—
	예산군	86	17	1	9	2	1	1	3	37	32	1
	태안군	26	6	1	—	1	4	—	—	14	6	—
거점 육성형	소계	580	132	20	66	23	5	3	15	263	185	39
	천안시	62	14	1	10	1	2	—	—	21	27	22
	공주시	149	47	16	21	9	—	1	—	71	31	4
	보령시	49	8	1	3	3	1	—	—	22	19	1
	아산시	66	14	1	4	3	—	—	6	27	25	—
	서산시	64	17	1	11	3	—	—	2	28	19	2
	논산시	95	15	—	9	2	1	—	3	46	34	8
	계룡시	8	—	—	—	—	—	—	—	4	4	—
	당진시	33	8	—	4	—	1	2	1	18	7	—
	홍성군	54	9	—	4	2	—	—	3	26	19	2

자료 : 통계청 유형별 지정문화재(2013), 충청남도 통계연보(2014)

3) 관광자원

- 충청남도에는 총 26개의 관광지가 지정·운영되고 있고, 전국 관광지 (230개)의 11.3% 비중을 차지하고 있음



– 천안시와 공주시에 4개소가 지정되어 있고, 보령시와 당진시에 3개소 등이 지정되어 있으며 논산, 계룡, 금산군에는 지정관광지가 전무

- 충청남도에는 천안시 골드힐카운티 리조트, 부여군 백제문화단지 등 2개의 관광단지가 지정되어 있음
- 충남의 관광특구는 보령시 대천해수욕장과 아산온천 등 2개소(6.2km²)가 지정되어 있음

[표 2-1-10] 충남 지정관광지(2014년 기준)

구분	합계	거점육성형										발전촉진형							
		소계	천안	공주	보령	아산	서산	논산	계룡	당진	홍성	소계	금산	부여	서천	청양	예산	태안	
개소	26	17	3	4	3	2	1	—	—	3	1	9	—	2	2	1	2	2	
면적(km ²)	14.52	7.18	1.30	1.92	2.01	1.12	0.14	—	—	0.52	0.17	7.35	—	0.32	0.47	0.10	0.87	5.59	

자료 : 문화체육관광부, 2015, 관광동향에 관한 연차보고서



[그림 2-1-19] 충청남도 관광문화 자원 분포현황

- (온천) 충청남도에는 총 26개의 온천이 분포되어 있음
 - 발전촉진형 지역(6개 시·군)에 9개소, 거점육성형 지역(9개 시·군)에 17개소의 온천이 분포하고 있으며, 개소수로는 아산시(7개소), 면적으로는 예산군(4,027m²)에 가장 많이 분포

[표 2-1-11] 온천현황

(단위 : 개, m², 천 명)

구 분	총 계		온천원보호지구		온천공보호구역		연간이용자
	개소	면적	개소	면적	개소	면적	
충청남도	26	11,970	24	11,936	2	34	15,376
발전 촉진형	소계	9	4,561	9	4,561	0	4,374
	금산군	1	—	1	—	—	—
	부여군	1	—	1	—	—	—
	서천군	1	—	1	—	—	—
	청양군	2	534	2	534	—	—
	예산군	2	4,027	2	4,027	—	4,374
	태안군	2	—	2	—	—	—
거점 육성형	소계	17	7,409	15	7,375	2	11,002
	천안시	3	951	3	951	—	448
	공주시	5	3,246	4	3,216	1	210
	보령시	—	—	—	—	—	—
	아산시	7	2,440	6	2,436	1	10,094
	서산시	—	—	—	—	—	—
	논산시	1	—	1	—	—	—
	계룡시	—	—	—	—	—	—
	당진시	—	—	—	—	—	—
	홍성군	1	772	1	772	—	250

자료 : 통계청 유형별 지정문화재(2013), 충청남도 통계연보(2014)

- (자연휴양림) 충청남도에는 총 14개의 자연휴양림이 지정·운영되고 있으며, 전국에서 실제 운영되고 있는 자연휴양림 156개소(130,104ha) 대비 9.0% (2.4%)를 차지하고 있음
 - 발전촉진형 지역(6개 시·군), 거점육성형 지역(9개 시·군) 동일하게 7개소가 지정되어 있으며 지정면적은 거점육성형 지역이 약 2배 넓게 지정



[표 2-1-12] 자연휴양림현황

(단위 : 개, ha)

구 분		총 계		국유림		공유림		사유림	
		개	면적	개	면적	개	면적	개	면적
전국		156	130,104	40	107,258	98	21,258	18	1,588
충청남도		16	3,141	3	1,306	10	1,698	1	137
발전 촉진형	소계	7	1,022	1	143	5	742	1	137
	금산군	2	453	—	—	1	316	1	137
	부여군	1	130	—	—	1	130	—	—
	서천군	1	143	1	143	—	—	—	—
	청양군	1	73	—	—	1	73	—	—
	예산군	1	88	—	—	1	88	—	—
	태안군	1	135	—	—	1	135	—	—
거점 육성형	소계	7	2,119	2	1,163	5	956	—	—
	천안시	1	101	—	—	1	101	—	—
	공주시	—	—	—	—	—	—	—	—
	보령시	2	664	1	164	1	500	—	—
	아산시	1	124	—	—	1	124	—	—
	서산시	1	999	1	999	—	—	—	—
	논산시	1	40	—	—	1	40	—	—
	계룡시	—	—	—	—	—	—	—	—
	당진시	—	—	—	—	—	—	—	—
	홍성군	1	191	—	—	1	191	—	—

자료 : 충청남도 내부자료(충남도청 기후환경녹지국 행정자료, 2015)

- (해수욕장) 충청남도에는 총 52개의 해수욕장이 개장되었는데 총 연장이 56.3km, 이용객수는 14,100천 명에 이릅니다
- 해안과 인접한 태안군(32개소), 보령시(18개소)에 96%가 밀집

[표 2-1-13] 해수욕장현황

구 분	개소	면적(㎡)	연장(m)	이용객수(명)
충청남도	52	3,715,370	56,359	14,100,803
발전 촉진형	서천군	1	375,000	2,200,000
	태안군	32	1,163,370	4,102,424
거점 육성형	보령시	18	2,164,000	7,771,064
	당진시	1	13,000	27,315

자료 : 충청남도 통계연보(2014)

- (농어촌 체험자원) 충청남도의 농촌체험마을은 120개소, 어촌체험마을은 9개소, 산촌체험마을은 17개소, 관광농원은 51개소가 있음
- 발전촉진형 지역(6개 시·군) 80개소, 거점육성형 지역(9개 시·군) 117개소가 농촌 체험자원으로 운영되고 있으며, 공주시 23개소, 아산시 22개소, 태안군 21개소를 보유한 반면 계룡시는 1개소 보유

[표 2-1-14] 농어촌 체험자원

(단위 : 개, %)

구 분		총 계		녹색농촌체험마을		어촌체험마을		산촌체험마을		관광농원	
		개소	구성비	개소	구성비	개소	구성비	개소	구성비	개소	구성비
충청남도		197	100.0	120	100.0	9	100.0	17	100.0	51	100.0
발전 촉진형	소계	80	40.7	47	39.1	6	66.7	5	29.5	22	43.1
	금산군	17	8.6	12	10.0	—	—	—	—	5	9.8
	부여군	7	3.6	4	3.3	—	—	1	5.9	2	3.9
	서천군	10	5.1	8	6.7	1	11.1	1	5.9	—	—
	청양군	17	8.6	13	10.8	—	—	2	11.8	2	3.9
	예산군	8	4.1	4	3.3	—	—	1	5.9	3	5.9
	태안군	21	10.7	6	5.0	5	55.6	—	—	10	19.6
거점 육성형	소계	117	59.5	73	60.8	3	33.3	12	70.6	29	56.9
	천안시	7	3.6	5	4.2	—	—	—	—	2	3.9
	공주시	23	11.7	13	10.8	—	—	5	29.4	5	9.8
	보령시	15	7.6	7	5.8	2	22.2	1	5.9	5	9.8
	아산시	22	11.2	11	9.2	—	—	4	23.5	7	13.7
	서산시	14	7.1	12	10.0	1	11.1	—	—	1	2.0
	논산시	16	8.1	10	8.3	—	—	—	—	6	11.8
	계룡시	1	0.5	1	0.8	—	—	—	—	—	—
	당진시	8	4.1	5	4.2	—	—	—	—	3	5.9
	홍성군	11	5.6	9	7.5	—	—	2	11.8	—	—

자료 : 충남 관광비전 중장기 추진과제와 전략연구용역 보고서(2016)

- (지역축제) 충청남도의 축제는 보령머드축제, 금산인삼축제 등 총 56개의 축제가 개최되고 있음
- 지역별로는 서천군 축제가 9개로 가장 많고, 천안 및 공주 6개 순

[표 2-1-15] 지역별 축제현황

구분	개수	축제명
충청남도	56(95)	
발전 촉진형	소계	21(34)
	금산군	2(3)
	부여군	3(5)
	서천군	9(7)
	청양군	3(3)
	예산군	(5)
		금산인삼축제, 금강여울축제
		부여서동연꽃축제, 백제문화제, 은산별신제(소제, 대제)
		서천김축제, 동백꽃주꾸미축제, 자연산광어도미축제, 장항항수산물곶감축제, 한산모시문화제, 준장대해수욕장여름문화예술축제, 홍원항자연산전어꽃게축제, 달빛문화갈대축제, 마량포해넘이해돋이축제
		청양고추구기자축제, 칠갑산얼음분수축제, 세계조롱박축제
		(의종은형제축제, 달집축제, 윤봉길문화축제, 사과축제, 예당늪시대회)



구분	개수	축제명
태안군	4(11)	원두막페스티벌, 몽산포모래조각페스티벌, 모항향수산물(해삼)축제, 솔향기길 북불북축제
소계	35(61)	
천안시	6(5)	천안판페스티벌, 복면위례벚꽃축제, 광덕호두축제, 입장거봉포도축제, 천안 성환배축제, 천안흥타령춤축제
공주시	6(12)	백제문화제, 국고개역사문화축제, 계룡산산신제, 마곡사신록축제, 고마나루 축제, 공주알밤축제
보령시	6(6)	보령머드축제, 무창포신비의바닷길축제, 무창포주꾸미도다리축제, 대천항 수산물축제, 무창포 대하전어축제, 청라은행마을축제
아산시	1(5)	외암민속마을짚풀문화제
서산시	5(7)	서산해미읍성역사체험축제, 서산국화축제, 삼길포우렁축제, 삼길포독살체험 축제, 지곡권역갯마을뽕낙지먹물축제
논산시	4(6)	대둔산논산수락계곡얼음축제, 논산딸기축제, 강경발효젓갈축제, 연산대추축제
계룡시	1(1)	계룡군문화축제
당진시	2(15)	기지사줄다리기민속축제, 심훈상록문화제
홍성군	4(4)	홍성역사인물축제, 광천토굴새우젓광천김대축제, 남당향대하축제, 남당향 새조개축제

주 : 괄호안은 충남관광기본자료 내 축제 개최수

자료 : 문화체육관광부, 2015년 지역축제 총괄표, 2015 ; 충청남도, 2015 충남관광기본자료, 2015

- (관광객수) 충남도를 찾는 관광객수는 2014년 현재 1,752만 명에 달하며, 전체의 16.0%가 아산시를 방문하는 것으로 나타남
 - 도내 가장 많은 관광객이 방문한 목적지는 천안 독립기념관(146만 명/년)이고, 예산 수덕사(90만 명/년), 금산인삼관(83만 명/년), 서천 국립생태원(71만 명/년), 아산 스파비스(55만 명/년) 순으로 집계

[표 2-1-16] 충남 주요 지점별 관광객 수(2014년 기준)

구분	관광객 수	비중	지점별 평균값	지점수	
충남	17,520,905	(100.0)	168,470	104	
발전 축진형	소계	8,524,992	(48.7)	177,604	48
	금산군	989,738	(5.6)	247,435	4
	부여군	1,401,272	(8.0)	175,159	8
	서천군	1,106,605	(6.3)	221,321	5
	청양군	1,397,984	(8.0)	99,856	14
	예산군	1,461,965	(8.3)	292,393	5
	태안군	2,167,428	(12.4)	180,619	12
거점 육성형	소계	8,995,913	(51.3)	160,641	56
	천안시	2,183,581	(12.5)	1,091,791	2
	공주시	2,404,344	(13.7)	184,950	13
	보령시	407,552	(2.3)	67,925	6
	아산시	2,805,456	(16.0)	280,546	10
	서산시	233,587	(1.3)	77,862	3
	논산시	181,962	(1.0)	45,491	4
	계룡시	42,173	(0.2)	42,173	1
	당진시	280,490	(1.6)	56,098	5
	홍성군	456,768	(2.6)	38,064	12

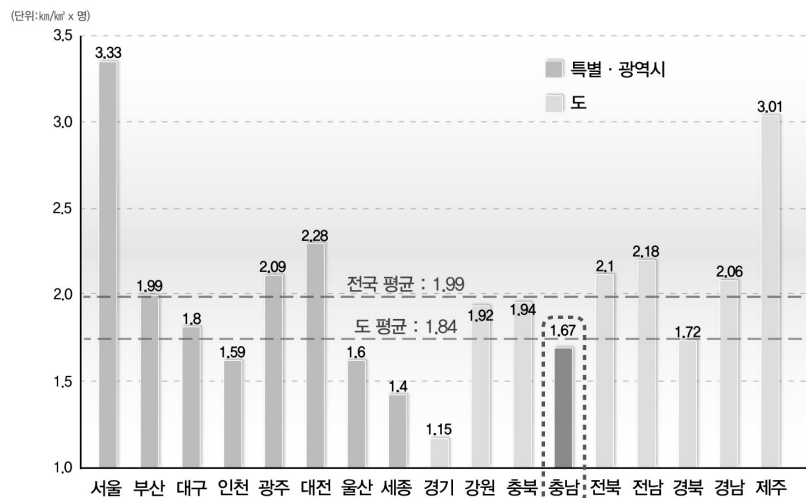
자료 : 한국문화관광연구원, 2015, 관광지식정보시스템

6. 사회간접자본시설

1) 도로

- 충남지역의 도로연장은 2014년 현재 전국의 6.6% 수준인 6,892km이며, 도로포장률은 85.2% 수준으로 전국평균 92.1%에 근접하고 있음
- 하지만, 면적과 인구를 고려한 국토계수 당 도로연장을 기준으로 할 때, 충청남도는 경기도를 제외하고 도 단위 지자체 중에서 가장 낮은 수준으로 분석됨
 - 국토계수 * 당 도로연장의 전국 평균은 1.99이고 도 단위 지자체 평균은 1.84이고 도 단위 지자체 중 국토계수 당 도로연장이 낮은 지역은 경기도(1.15), 충청남도(1.67), 경북(1.72) 등으로 검토

* 국토계수 : 도로연장(km) ÷ 면적(km²) × 인구(명)



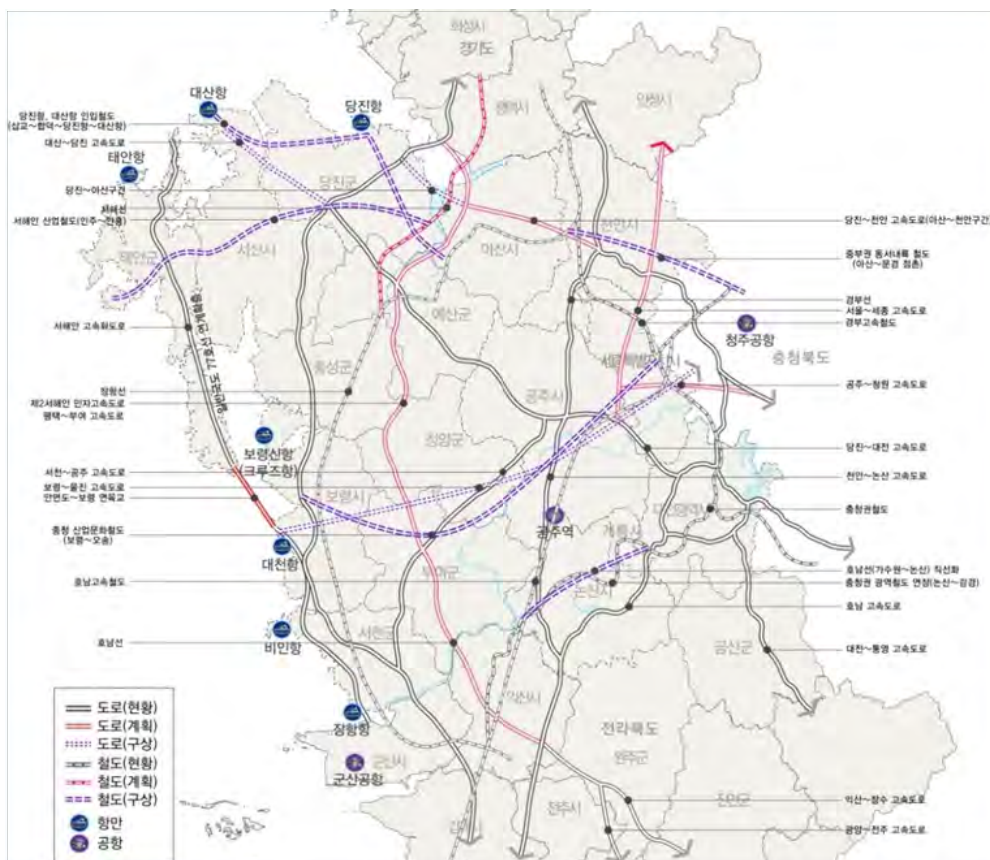
[그림 2-1-20] 국토계수 당 도로연장

자료 : 2015년 도로현황조사(2014년 말 기준)

- 충남 도로망체계는 수도권 연계 등을 위한 남북축 위주의 도로망체계로 형성되어 있어 동서축 연계노선이 취약한 문제점이 있음
- 동서축 연계교통망의 취약은 서해안권 개발, 내포신도시 조성, 세종시 출범, 호남고속철도 개통 등으로 인한 동서 간 교통수요의 증가가 예상되어 동서축 고속국도망의 보완이 필요함



- 대산~당진 고속도로, 당진~천안 고속도로(당진~아산 구간), 제2서해안고속도로 (민간투자사업) 등이 충청남도의 동서축 연계교통망의 현안사업에 포함
- 충남의 일반국도 및 지방도의 경우 수도권을 연계하는 서산, 당진, 아산, 천안 등 충남 서북부권역에 소재한 도로에서 도로용량 부족, 교통 혼잡이 발생하고 있음
 - 서해안지역 인근 도로의 경우, 주변지역 관광지를 이용하는 관광수요로 인하여 주말, 휴가철에 교통 혼잡이 발생

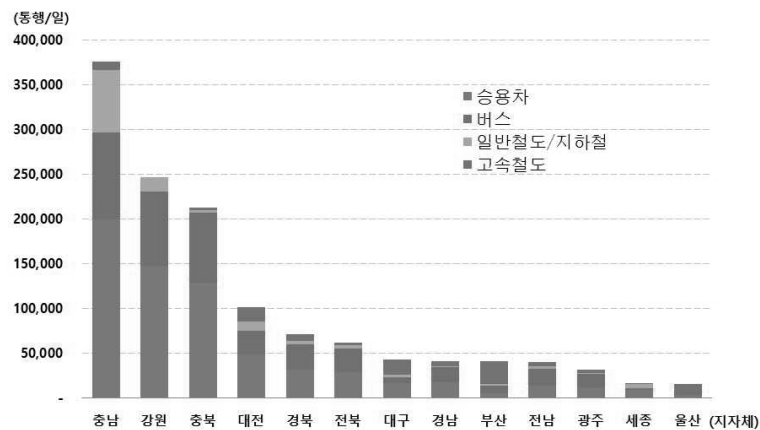


[그림 2-1-21] 충청남도 SOC 현황 및 계획

2) 철도

- 충남의 철도망은 동북부지역인 천안시와 아산시로 수도권 전철 1호선이 연결되어 있고, 고속철도 천안아산역이 위치하며, 동부지역인 천안시, 세종시에는 경부선이 경유하고 있음

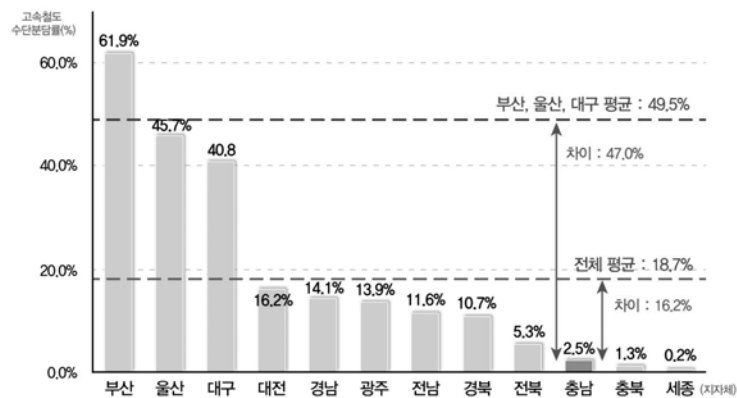
- 충남 서부지역(서천, 예산)에는 장항선이 경유하고 있고 2015년 개통된 호남고속철도는 공주시 공주역을 경유하고 있음
- 수도권 연계통행량 중 수도권↔충청남도 통행량이 전국에서 가장 높은 것으로 분석됨
 - 수도권과 전국 도단위 간의 평일 평균 통행량은 충청남도가 가장 많은 것으로 분석되며, 이 중 승용차 통행이 가장 높은 비중을 차지



[그림 2-1-22] 수도권과의 평일 평균 통행량(통행/일)

자료 : KTDB의 2012년 기준 전국 지역 간 통행량(2014년 4월)

- 충청남도에서 수도권 접근 시 고속철도 부담률은 2.5%로 전국 평균 18.7%보다 매우 낮은 실정임



[그림 2-1-23] 수도권과의 지역별 고속철도 수단부담률(%)

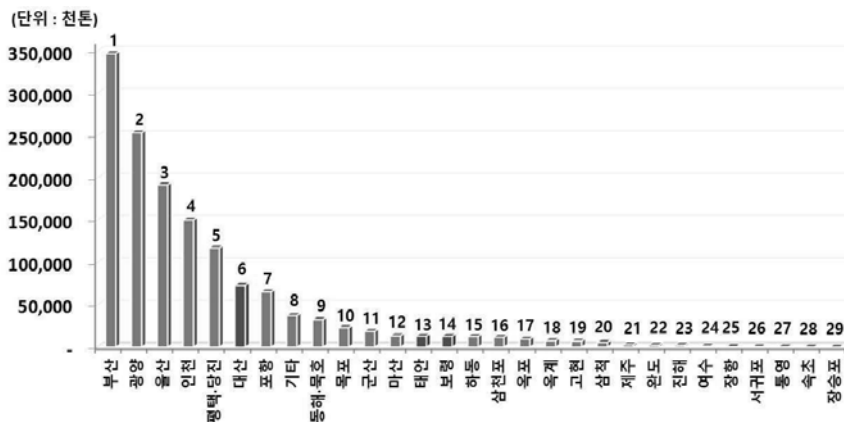
자료 : KTDB의 2012년 기준 전국 지역 간 통행량(2014년 4월)



3) 항만 및 공항

(1) 항만

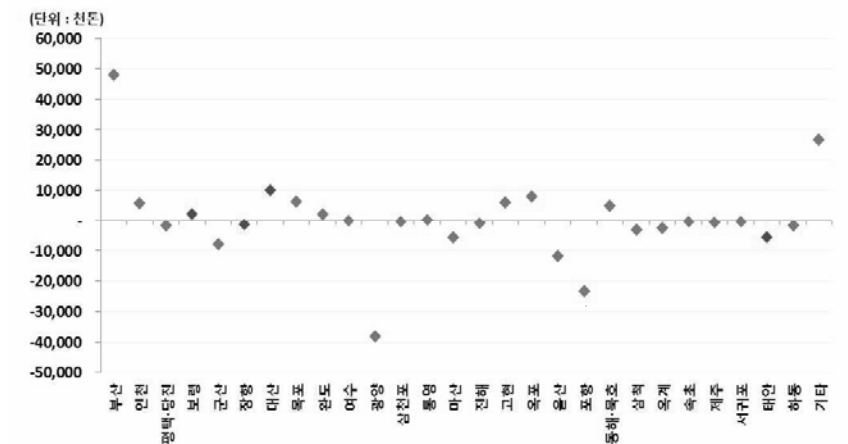
- 충청남도에는 무역항 5개(평택당진항, 대산항, 보령항, 장항항, 태안항), 연안항 2개(대천항, 비인항)가 위치하고 있는데, 대부분 접안능력이 부족하고 컨테이너 처리시설이 없어 무역항으로서 기능이 미약한 실정임
 - 무역항은 국가관리 3개(당진·평택항, 대산항, 장항항), 지방관리 2개(보령항, 태안항)로 접안능력이 95선석이고, 물동량이 126,681천 톤/년
- 전국 항만별 물동량 순위에서 당진·평택항은 5위, 대산항 6위를 차지하고 있고, 당진·평택항의 물동량 증가율은 11.1%, 대산항은 2.47%임
- 당진·평택항의 경우 주로 기업체에서 운영하는 항이 주를 이루고 있어, 충남지역의 물동량을 담당하기 위해서는 주요 산업지역과 연결교통망이 확충되어야 함



[그림 2-1-24] 전국 항만별 물동량(천 톤) 및 순위

자료 : e-나라지표, 2014년 항만시설 확보율

- 이에 비해 충남도의 대산항, 보령항은 항만시설이 부족한 상황이며, 시설 확충 등이 필요한 것으로 검토됨





[그림 2-1-26] 국제공항
150분 이내 영향권



[그림 2-1-27] 국제공항 충청남도
영향권(청주공항 1시간 이상 소요)

자료 : 충남연구원, 2015. 「충청남도 SOC 분야별 현황수준 검토 및 시사점」



[그림 2-1-28] 국내공항
150분 이내 영향권



[그림 2-1-29] 국내공항 충청남도
영향권(군산공항 1시간 이상 소요)

자료 : 충남연구원, 2015. 「충청남도 SOC 분야별 현황수준 검토 및 시사점」

4) 교통안전

- 교통안전도를 객관적, 계량적 수치로 나타낸 교통안전지수를 살펴보면, 충청남도 태안군이 전국 최하위를 차지하고 있음

- 교통안전지수는 교통사고 발생에 영향을 미치는 기초자료(인구수, 자동차등록 대수, 도로연장거리) 대비 교통사고 발생요인, 희생요인, 도로환경요인에 대한 교통사고 발생률을 산출하여 항목별 목표값 대비 백분위 정규화한 값

[표 2-1-17] 충남 교통안전지수

구분	교통안전지수		15개 시·군 순위 (2014)	전국순위 (2014)
	2013년	2014년		
충남	69.3	69.01		
발전촉진형				
금산군	70.4	75.6	2	109
부여군	64.9	71.1	8	163
서천군	67.3	62.9	12	210
청양군	51.2	57.3	14	222
예산군	67.9	73.2	5	140
태안군	63.3	55.2	15	226
거점육성형				
천안시	82.8	71.2	7	162
공주시	70.2	69.7	9	173
보령시	69.1	71.5	6	156
아산시	78.3	74.7	3	124
서산시	74.9	74	4	132
논산시	66.4	61.1	13	217
계룡시	86.8	84.4	1	11
당진시	63.8	65.4	11	204
홍성군	62.8	67.8	10	190

7. 사회복지시설

- 충청남도에 2014년 현재 종합사회복지관은 17개소가 있으며, 아산시 5개소, 공주시 3개소, 천안시·보령시·서산시 각 2개소, 논산시·당진시·홍성군 각 1개소가 위치하고 있음
- 사회복지생활시설은 아동복지시설 14개, 노인복지시설 266개, 장애인 복지시설 27개, 여성복지시설 10개, 정신질환자 요양시설 10개, 부랑인 시설 1개소, 기타 16개소 등 343개가 위치하고 있음
 - 천안시가 68개소로 가장 많았고 논산시, 아산시 순으로 복지시설이 다수 배치



[표 2-1-18] 사회복지시설 현황

(단위 : 개소, 명)

구분	계		아동복지시설		노인복지시설		장애인복지시설		여성복지시설		정신질환자요양시설		부랑인시설		기타	
	시설수	인원	시설수	인원	시설수	인원	시설수	인원	시설수	인원	시설수	인원	시설수	인원	시설수	인원
계	343	10,389	14	655	266	6,274	27	1,576	10	196	10	1,460	1	30	16	204
발전촉진형	89	2,466	4	179	77	1,895	5	188	1	40	2	164	0	0	0	0
금산군	22	424	2	71	19	316	1	37	0	0	0	0	0	0	0	0
부여군	10	583	1	72	8	391	0	0	0	0	1	120	0	0	0	0
서천군	14	503	0	0	11	369	2	94	1	40	0	0	0	0	0	0
청양군	7	181	0	0	7	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
예산군	20	439	1	36	17	331	1	28	0	0	1	44	0	0	0	0
태안군	16	336	0	0	15	307	1	29	0	0	0	0	0	0	0	0
거점육성형	254	7,923	10	476	189	4,379	22	1,388	9	156	8	1,296	1	30	16	204
천안시	68	1,744	3	177	45	1,040	5	168	4	47	2	207	1	30	8	75
공주시	31	1,139	0	0	23	564	5	395	2	28	1	152	0	0	0	0
보령시	15	697	2	92	10	273	3	332	0	0	0	0	0	0	0	0
아산시	37	882	1	27	29	539	2	108	1	28	1	118	0	0	3	62
서산시	17	643	0	0	15	457	2	186	0	0	0	0	0	0	0	0
논산시	41	1,507	3	154	30	520	3	145	1	9	3	655	0	0	1	24
당진시	19	640	0	0	18	611	1	29	0	0	0	0	0	0	1	6
계룡시	9	219	0	0	7	168	0	0	1	44	0	0	0	0	1	7
홍성군	17	452	1	26	12	207	1	25	0	0	1	164	0	0	2	30

8. 주택 및 생활인프라

- (주택유형) 충청남도 주택유형은 단독주택 35.9%, 공동주택 64.1%로 구성되어 전국 및 도 평균에 비하여 공동주택 주거비율이 높은 것으로 나타남
 - 발전촉진형 지역(6개 시·군) 주택유형은 단독주택 비율이 66.3%와 공동주택 33.7%로 단독주택 비중이 훨씬 높은 반면, 거점육성형 지역(9개 시·군)은 단독주택 28.7%, 공동주택 71.3%로 공동주택 비중이 훨씬 높은 것으로 분석

[표 2-1-19] 주택유형

(단위 : 개, %)

구 분		합계		단독주택		공동주택	
		주택수	비율	주택수	비율	주택수	비율
전국		17,126,552	100.0	7,022,466	41.0	10,104,086	59.0
도평균		1,030,785	6.0	421,846	43.8	578,939	56.2
충청남도		857,673	5.0	307,565	35.9	550,108	64.1
발전 촉진형	소계	163,040	18.9	108,169	66.3	54,871	33.7
	금산군	29,342	3.4	15,923	54.3	13,419	45.7
	부여군	32,152	3.7	23,549	73.2	8,603	26.8

구 분		합계		단독주택		공동주택	
		주택수	비율	주택수	비율	주택수	비율
	서천군	26,076	3.0	19,638	75.3	6,438	24.7
	청양군	13,865	1.6	11,182	80.6	2,683	19.4
	예산군	35,945	4.2	21,208	59.0	14,737	41.0
	태안군	25,660	3.0	16,669	65.0	8,991	35.0
거점 육성형	소계	694,633	81.1	199,396	28.7	495,237	71.3
	천안시	236,935	27.6	29,785	12.6	207,150	87.4
	공주시	50,091	5.8	25,497	50.9	24,594	49.1
	보령시	43,016	5.0	23,404	54.4	19,612	45.6
	아산시	118,097	13.8	23,845	20.2	94,252	79.8
	서산시	71,647	8.4	22,313	31.1	49,334	68.9
	논산시	53,016	6.2	29,189	55.1	23,827	44.9
	계룡시	15,381	1.8	1,325	8.6	14,056	91.4
	당진시	68,731	8.0	24,334	35.4	44,397	64.6
	홍성군	37,719	4.4	19,704	52.2	18,015	47.8

자료 : 통계청, 충청남도 통계연보(2014)

- (노후주택현황) 충청남도의 20년 이상 노후주택은 전체의 42.1%로 전국 43.8%에 비하여 근소하게 낮은 비율을 나타냄
 - 발전촉진형 지역(6개 시·군)의 20년 이상 된 노후주택은 57.7%로 충청남도 평균을 크게 상회하는 반면 거점육성형 지역(9개 시·군)은 38.2%로 낮은 수준

[표 2-1-20] 노후주택현황

(단위 : 개, %)

구 분		합계		20년 이상		10~20년		10년 미만	
		주택수	비율	주택수	비율	주택수	비율	주택수	비율
전국		16,367,006	100.0	7,163,554	43.8	5,149,846	31.5	4,053,606	24.8
충청남도		754,372	100.0	317,342	42.1	234,393	31.1	202,637	26.9
발전 촉진형	소계	149,675	100.0	86,419	57.7	36,497	24.4	26,759	17.9
	금산군	22,672	100.0	12,593	55.5	5,686	25.1	4,393	19.4
	부여군	28,824	100.0	19,341	67.1	6,707	23.3	2,776	9.6
	서천군	24,718	100.0	15,908	64.4	4,724	19.1	4,086	16.5
	청양군	13,815	100.0	8,144	59.0	3,413	24.7	2,258	16.3
	예산군	33,809	100.0	18,602	55.0	8,529	25.2	6,678	19.8
	태안군	25,837	100.0	11,831	45.8	7,438	28.8	6,568	25.4
거점 육성형	소계	604,697	100.0	230,923	38.2	197,896	32.7	175,878	29.1
	천안시	198,554	100.0	62,897	31.7	82,717	41.7	52,940	26.7
	공주시	41,325	100.0	22,599	54.7	12,376	29.9	6,350	15.4
	보령시	40,475	100.0	21,958	54.3	9,804	24.2	8,713	21.5
	아산시	107,098	100.0	27,604	25.8	33,615	31.4	45,879	42.8
	서산시	61,894	100.0	26,587	43.0	16,341	26.4	18,966	30.6
	논산시	46,731	100.0	26,947	57.7	11,929	25.5	7,855	16.8
	계룡시	15,202	100.0	4,831	31.8	7,020	46.2	3,351	22.0
	당진시	55,487	100.0	20,205	36.4	15,347	27.7	19,935	35.9
	홍성군	37,931	100.0	17,295	45.6	8,747	23.1	11,889	31.3

자료 : 통계청, 주택의 종류, 연면적 및 연도별 주택자료(2015)



- (상·하수도 보급) 충청남도의 상수도 보급률은 89.1%, 하수도 보급률은 63.0%로 모두 전국 및 도 평균 이하의 보급률을 나타냄
- 발전촉진형 지역(6개 시·군)의 상수도 보급률은 86.3%이고, 하수도 보급률은 53.7%로 도 평균 및 충청남도 대비 현저히 낮은 수준이며, 반면 거점육성형 지역(9개 시·군)의 상수도 보급률은 92.1%, 하수도 보급률은 75.5%로 도 평균과 유사한 수준을 나타냄

[표 2-1-21] 상·하수도 보급현황 (단위 : 명, %)

구 분		인구	상수도		하수도	
			급수인구	보급률	처리인구	보급률
전국		52,127,386	49,909,682	96.7	48,016,071	92.1
도평균		3,153,454	1,919,594	92.7	2,726,195	83.0
충청남도		2,097,555	1,910,084	89.1	1,502,474	63.0
발전 촉진형	소계	372,415	321,210	86.3	199,958	53.7
	금산군	56,671	52,207	92.1	39,871	70.4
	부여군	73,512	62,366	84.8	35,659	48.5
	서천군	59,448	54,406	91.5	29,498	49.6
	청양군	32,601	28,740	88.2	16,396	50.3
	예산군	86,806	76,718	88.4	48,991	56.4
	태안군	63,377	46,773	73.8	29,543	46.6
거점 육성형	소계	1,725,140	1,588,874	92.1	1,302,516	75.5
	천안시	606,541	561,009	92.5	567,116	93.5
	공주시	118,236	103,339	87.4	82,358	69.7
	보령시	107,008	99,162	82.7	69,812	65.2
	아산시	299,129	286,517	95.8	204,006	68.2
	서산시	168,951	153,930	91.1	116,049	68.7
	논산시	128,965	116,371	90.2	67,958	52.7
	계룡시	41,107	40,720	88.1	38,947	94.7
	당진시	163,921	144,345	99.1	99,812	60.9
	홍성군	91,282	83,481	91.5	56,458	61.9

자료 : 통계청, 충청남도 통계연보(2014)

- (도시공원)충청남도의 도시공원(어린이공원·도시자연공원·근린공원·소공원·수변공원·묘지공원·체육공원·문화공원·역사공원·도시자연공원구역)은 총 1,162개, 50.082km² 지정되어 도 평균 이하의 현황을 나타냄
- 거점육성형 지역(9개 시·군)에 개소수 기준 82.3%, 면적기준 90.4%가 집중분포

[표 2-1-22] 도시공원현황

(단위 : 개, m², %)

구 분		개소		면적		
		개소수	구성비	면적	구성비	인구 1인당 면적
전국		2,1418	100.0	989,353,847	100.0	19.3
도평균		1,601.9	7.5	67,424,866	6.8	21.7
충청남도		1,162	5.4	50,082,000	5.06	23.9
발전 촉진형	소계	193	16.7	4,791,000	9.6	12.7
	금산군	30	2.6	1,306,000	2.6	23.0
	부여군	25	2.2	686,000	1.4	9.3
	서천군	27	2.3	806,000	1.6	13.6
	청양군	12	1.0	100,000	0.2	3.1
	예산군	67	5.8	1,332,000	2.7	15.3
	태안군	32	2.8	561,000	1.1	8.9
거점 육성형	소계	969	82.3	45,291,000	90.4	26.3
	천안시	247	21.3	6,236,000	12.5	10.3
	공주시	43	3.7	3,190,000	6.4	27.0
	보령시	60	5.2	2,359,000	4.7	22.0
	아산시	169	14.5	7,216,000	14.4	24.1
	서산시	138	11.9	10,767,000	21.5	63.7
	논산시	79	6.8	1,201,000	2.4	9.3
	계룡시	22	1.9	7,582,000	15.1	184.4
	당진시	124	10.7	3,418,000	6.8	20.9
	홍성군	87	7.5	3,322,000	6.6	36.4

자료 : 통계청, 충청남도 통계연보(2014)

- (교육시설) 충청남도의 교육시설은 유치원 506개, 초등학교 405개, 중학교 186개, 고등학교 116개, 대학교 30개교임
 - 발전촉진형 지역(6개 시·군)의 교육시설은 332개로 충청남도 전체의 26.7%에 해당
 - 거점육성형 지역(9개 시·군)의 교육시설은 911개로 충청남도 전체의 73.3%에 해당
 - 고등교육시설인 대학교의 거점육성형 지역 편중정도가 심한 것으로 분석

[표 2-1-23] 교육시설현황

구 분	총계	유치원	초등학교	중학교	고등학교	대학교
전국	20,268	8,826	5,934	3,186	2,322	—
충청남도	1,243	506	405	186	116	30
발전 촉진형	소계	332	130	114	54	29
	금산군	47	17	16	8	4
	부여군	70	28	25	11	5
	서천군	54	20	18	9	7
	청양군	35	13	12	7	2
	예산군	72	29	24	11	7
	태안군	54	23	19	8	4



구 분		총계	유치원	초등학교	중학교	고등학교	대학교
거점 육성형	소계	911	376	291	132	87	25
	천안시	241	108	70	30	22	11
	공주시	91	36	29	14	10	2
	보령시	82	33	29	13	6	1
	아산시	131	55	44	17	10	5
	서산시	94	41	28	16	8	1
	논산시	96	33	34	14	13	2
	계룡시	87	35	30	13	8	1
	당진시	18	8	5	3	2	0
홍성군		71	27	22	12	8	2

자료 : 통계청, 충청남도 통계연보(2014)

- (복지시설) 충청남도 내 복지시설(아동시설, 여성시설, 노인복지시설, 장애인 시설)은 총 325개소이며, 이 중 노인복지시설이 85.6%를 차지하는 것으로 보아 노인인구의 비중이 높은 것으로 분석됨
 - 발전촉진형 지역(6개 시·군)의 복지시설은 85개소, 거점육성형 지역(9개 시·군)의 복지시설은 240개소로 전체 복지시설의 73.8%가 거점육성형 지역 내 운영
 - 복지시설 1개당 인구수는 발전촉진형 4,381인, 거점육성형 7,188인으로 실질적으로 발전촉진형 지역 내 더 많은 복지시설이 운영되고 있는 것으로 판단

[표 2-1-24] 복지시설현황

구 분		인구	총계	아동시설	여성시설	노인복지시설	장애인시설
충청남도		2,097,555	325	14	5	278	28
발전 촉진형	소계	372,415	85	4	-	76	5
	금산군	56,671	24	2	-	21	1
	부여군	73,512	10	1	-	9	-
	서천군	59,448	13	-	-	11	2
	청양군	32,601	6	-	-	6	-
	예산군	86,806	17	1	-	15	1
	태안군	63,377	15	-	-	14	1
거점 육성형	소계	1,725,140	240	10	5	202	23
	천안시	606,541	64	3	3	53	5
	공주시	118,236	30	-	1	24	5
	보령시	107,008	16	2	-	11	3
	아산시	299,129	33	1	-	29	3
	서산시	168,951	19	-	-	17	2
	논산시	128,965	36	3	1	29	3
	계룡시	41,107	18	-	-	18	-
	당진시	163,921	9	-	-	8	1
홍성군		91,282	15	1	-	13	1

자료 : 통계청, 충청남도 통계연보(2014)

- (의료시설) 충청남도 내 의료시설은 총 2,089개소에 병상 수는 24,447개로 병원 당 병상 수는 11.7개 수준임
 - 발전촉진형 지역(6개 시·군)의 의료시설은 393개소, 거점육성형 지역(9개 시·군)의 의료시설은 1,696개소로 전체 의료시설의 81.2%가 거점육성형 지역 내 운영
 - 전체 병원의 29.7%, 병상의 26.8%가 천안시에 집중되어 있는 반면 청양군, 당진시는 40개 이하의 병원 운영

[표 2-1-25] 의료시설현황

(단위 : 개, %)

구 분		병원 수		병상 수		병원 1개소 당 병상 수
		개소	구성비	개	구성비	
충청남도		2,089	100.0	24,447	100.0	11.7
발전 촉진형	소계	393	18.8	4,545	18.5	11.6
	금산군	78	3.7	711	2.9	9.1
	부여군	67	3.2	1,133	4.6	16.9
	서천군	82	3.9	1,100	4.5	13.4
	청양군	23	1.1	193	0.8	8.4
	예산군	87	4.2	790	3.2	9.1
	태안군	56	2.7	618	2.5	11.0
거점 육성형	소계	1,696	81.2	19,902	81.4	11.7
	천안시	621	29.7	6,559	26.8	10.6
	공주시	130	6.2	3,219	13.2	24.8
	보령시	113	5.4	1,134	4.6	10.0
	아산시	252	12.1	2,542	10.4	10.1
	서산시	139	6.7	1,080	4.4	7.8
	논산시	153	7.3	2,639	10.8	17.2
	계룡시	162	7.8	1,050	4.3	6.5
	당진시	40	1.9	159	0.7	4.0
	홍성군	86	4.1	1,520	6.2	17.7

자료 : 충청남도 통계연보(2014)

- (문화기반시설) 충청남도의 문화기반시설은 총 149개소이며 공공도서관(38.2%)과 박물관(29.5%)이 전체 문화기반시설 중 67.8% 비중을 차지함
 - 발전촉진형 지역(6개 시·군)의 문화기반시설은 47개소, 거점육성형 지역(9개 시·군)의 문화기반시설은 102개소 입지
 - 대부분 지자체의 문화기반시설은 공공도서관과 박물관으로 편중되어 있어 다양한 문화 서비스 공급의 한계가 있는 것으로 분석



[표 2-1-26] 문화기반시설 현황

구 분		총계	국립 도서관	공공 도서관	박물관	미술관	문예회관	지방 문화원	문화의집
충청남도		149	—	57	44	8	17	16	7
발전 촉진형	소계	47	—	17	14	1	6	6	3
	금산군	13	—	5	4	—	1	1	2
	부여군	8	—	2	4	—	1	1	—
	서천군	5	—	2	—	—	1	1	1
	청양군	4	—	2	—	—	1	1	—
	예산군	10	—	3	4	1	1	1	—
	태안군	7	—	3	2	—	1	1	—
거점 육성형	소계	102	—	40	30	7	11	10	4
	천안시	24	—	10	7	1	3	3	—
	공주시	17	—	4	9	1	1	1	1
	보령시	10	—	4	2	1	1	1	1
	아산시	14	—	6	5	1	1	1	—
	서산시	7	—	5	—	—	1	1	—
	논산시	7	—	3	1	1	1	1	—
	계룡시	4	—	2	—	—	1	—	1
	당진시	11	—	4	3	1	1	1	1
	홍성군	8	—	2	3	1	1	1	—

자료 : 문화체육관광부, 전국 문화기반시설 총람(2015)

9. 주요 사업 추진실태

1) 지역개발사업구역 지정현황

- 충청남도에서 지역개발사업 추진을 위해 지정된 기존 지역·지구는 성장촉진지역, 특정지역, 신발전지역, 개발촉진지구로 구분할 수 있음
- 이와 별도로 기존 『지역균형개발 및 지방중소기업육성에 관한 법률』에 따라 지정되었던 광역개발권은 사업 종료 후 2011년 해제되었고, 동법에 의한 지역종합개발지구는 시행자(한국토지주택공사)가 사업을 포기하며 2010년 해제된 바 있음

[표 2-1-27] 기존 지역·지구 지정현황

구분			지역	사업지구		
			성장촉진지역 (6개시·군)	특정지역 (6개시·군)	신발전지역 (5개시·군)	개발촉진지구 (4개시·군)
발전 촉진형 지역	성장 촉 진 지 역	금산군	○		○	○
		부여군	○		○	○
		서천군	○	○	○	○
		청양군	○		○	
		예산군	○	○	○	○
		태안군	○			
거점 육성형 지역		천안시				
		공주시				
		보령시				
		아산시		○		
		서산시		○		
		논산시				
		계룡시				
		당진시		○		
		홍성군		○		
	특정 지역	서천군		○		
		예산군		○		

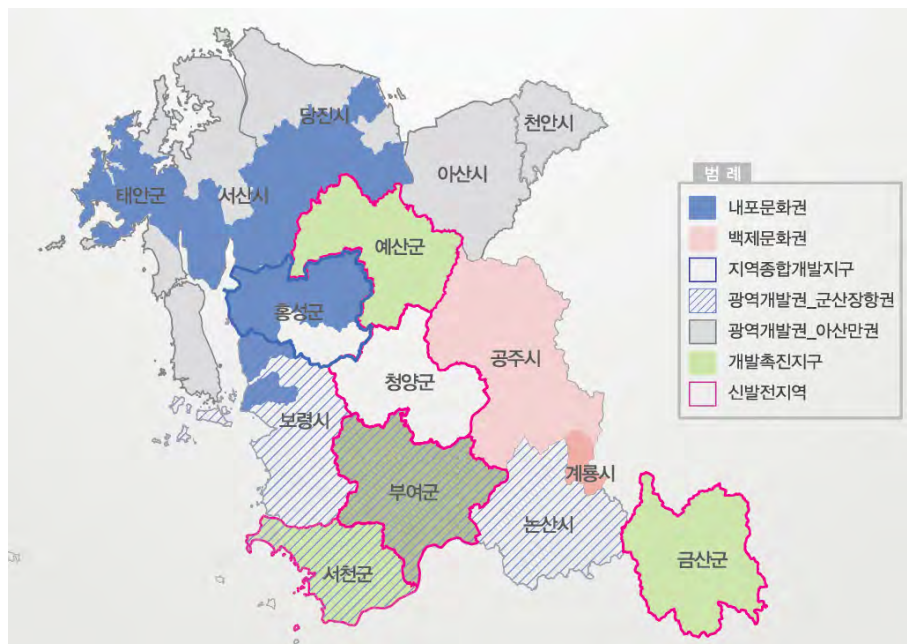
- 성장촉진지역은 『국가균형발전특별법』 시행령 제2조의2 규정에 따라 낙후지역의 균형발전을 위한 지정된 지역으로서 도내 6개 시·군(금산군, 부여군, 서천군, 청양군, 예산군, 태안군)이 해당됨
- 특정지역은 기존 『지역균형개발 및 지방중소기업육성에 관한 법률』에 따라 내포문화권을 문화관광산업의 중심지대로 육성하기 위해 2005년



지정된 지역으로서 도내 6개 시·군(서천군, 예산군, 아산시, 서산시, 당진시, 홍성군)이 해당됨

- 신발전지역은 기존의 『신발전지역 육성을 위한 투자촉진 특별법』에 따라 성장잠재력을 보유한 낙후지역에 투자를 촉진하기 위해 지정된 지역으로서 도내 5개 시·군(금산군, 부여군, 서천군, 청양군, 예산군)이 해당됨
- 개발촉진지구는 기존 『지역균형개발 및 중소기업육성에 관한 법률』에 따라 낙후된 지역의 개발을 촉진하기 위해 지정한 지구로서 도내 4개 시·군(금산군, 부여군, 서천군, 예산군)이 해당됨

- 개발촉진지구는 기존 『지역균형개발 및 중소기업육성에 관한 법률』에 따라 낙후된 지역의 개발을 촉진하기 위해 지정한 지구로서 도내 4개 시·군(금산군, 부여군, 서천군, 예산군)이 해당됨



[그림 2-1-30] 기존 지역개발사업 대상 지역·지구 지정현황

- 따라서, 충남도의 2개 지역(내포문화권 특정지역, 신발전지역)과 1개 개발촉진지구 사업은 『지역 개발 및 지원에 관한 법률』에 따라 지역개발 사업구역으로 통합해 추진할 계획임



[그림 2-1-31] 지역개발사업구역 지정대상

2) 기존 법률에 의한 사업 추진현황

- 충청남도는 기존 법률(『신발전지역지원법』과 『지역균형개발법』)에 의해 132개 지역개발사업(특정지역 개발사업, 개발촉진지구 개발사업, 신발전 지역사업)을 추진하였거나 추진 중에 있음
- 기존 지역개발사업은 발전촉진형 지역 사업 69개와 거점육성형 지역 사업 63개로 구분함
 - 발전촉진형 지역 69개 사업 : 신발전지역 12개 사업, 개발촉진지구 57개 사업
 - 거점육성형 지역 63개 사업 : 특정지역 63개 사업

[표 2-1-28] 기존 법률에 의한 지역개발사업 추진현황

구분		유형	추진현황(개)				
			계	완료	추진중	미추진	
총계			132	57	40	35	
특정지역	거점형	합계	63	18	24	21	
		민자사업	—	—	—	—	
		국가지원(도로 등)	63	18	24	21	
신발전 지역	발전형	계	12	5	4	3	
		발전촉진지구	2		1	1	
		투자촉진지구	10	5	3	2	
	거점형	계	—	—	—	—	
		발전촉진지구	—	—	—	—	
		투자촉진지구	—	—	—	—	
개발촉진 지구	발 전 형	합계	57	34	12	11	
		민 자 사 업	관광휴양	1	—	—	1
			지역특화	—	—	—	—
			정주환경	4	—	—	4
		국 가 지 원	기반시설	—	—	—	—
			관광휴양	16	8	5	3
			지역특화	26	19	5	2
			정주환경	2	2	—	—
			기반시설	8	5	2	1

- 충청남도의 기존 지역개발사업(132개)은 완료 57개(43.2%), 추진 중 40개(30.3%), 미추진 35개(26.4%)로 구분됨
 - 특정지역 개발사업(63개) 추진은 완료 18개(28.6%), 추진 중 24개(38.1%), 미추진 21개(33.3%)로 구분
 - 신발전지역 사업(12개) 추진은 완료 5개(41.7%), 추진 중 4개(33.3%), 미추진 3개(25.0%)로 구분
 - 개발촉진지구 사업(57개) 추진은 완료 34개(59.6%), 추진 중 12개(21.1%), 미추진 11개(19.3%)로 구분

3) 사업추진상 한계 및 문제점

- 기존 법률에 의한 내포문화권 특정지역, 개발촉진지구, 신발전지역 사업의 성과 및 문제점을 파악하기 위해 2015년 8월과 2016년 10월 두 차례에 걸쳐 시·군 지역개발사업 담당 공무원 인터뷰를 실시하였음
 - 지역개발사업에 대한 성공사례와 미진한 사례를 조사하여 정책적 시사점을 도출

- 지역개발사업에 대한 성공사례와 미진한 사례를 조사한 결과, 향후 지역 개발사업은 사업의 명목예산 확보, 민자유치환경 개선, 주민동의 선행, 실현가능한 도입기능 설정 등을 감안하여 추진할 필요가 있음

[표 2-1-29] 기존 지역개발사업 추진현황 및 문제점

구분			잘된 점	미흡한 점	문제점
기 존 지 역 개 발 사 업	개 발 촉 진 지 구	금 산 군	• 2008년 최초 개발촉진 지구사업으로 승인 이후, 기반시설 8개 사업 중 6개 사업을 완료하여 지역의 도시기반시설 확충에 크게 기여	• 민간개발사업에 대한 민자유치실적이 미흡 • 금산을 외곽순환도로 사업은 불가피한 예산 증가로 공사가 중지되고 국비 확보를 위한 협의가 장기화되며 사업이 지연	• 기존 사업임에도 불구하고 법령 개정으로 개발 계획 변경에 많은 시간이 소요
		부 여 군		• 예산 확보의 어려움	• 주민 토지수용 문제 • 주민들의 토지사용승낙이 잘 안되는 경우가 있어 토지수용절차를 이행하고 있음
		예 산 군		• 예산사과테마상징공원에 대한 토지매수 협의 어려움	• 관련법 변경으로 도의 승인사항이 생겨나 행정 절차 추가 이행
	특 정 지 역	예 산 군	• 내포보부상촌 조성사업은 국·도비 확보가 용이	• 내포문화권 사업의 명목 예산 확보 어려움	—
		태 안 군	• 신두사구생태공원은 국비 지원으로 원활히 추진	• 특정지역 사업은 대부분 미추진, 예산 미확보 • 신두사구 조성은 용이했으나, 향후 유지관리의 어려움 발생	• 예산 확보 불가능
		아 산 시	—	—	• 내포문화권 사업의 내용적 범위는 넓으나, 예산 확보가 불가능
		서 산 시	—	• 문화재청에서 문화재 보수비용만 확보	—



구분			잘된 점	미흡한 점	문제점
신 발 전 지 역	당진시	당진시	· 기지시는 박물관 건립 등에 대한 문화재청의 예산 지원이 용이	· 문화재 정비사업은 문화재청 사업으로 간간히 추진되나, 내포문화권 특정 지역 사업으로는 미추진	· 국비 등 예산 확보가 어려움 · 면천읍성 남벽 복원 시 기존 쌓은 서벽과 연결하는 사업은 문체부 관광자원사업(지특)으로 추진했는데, 문화재 보수사업에는 추가 예산을 확보하지 못함
		보령시	· 충청수영성이나 성주사지 정비는 국비 지원을 통해 사업 추진(사적 정비 측면에서 문화재청 지원)	· 내포문화권사업 명목 예산 확보 어려움	· 사적으로 보호구역으로 지정된 사업이 토지매입 과정에서 주민과 갈등 발생
	금산군	금산군	· 인삼약초체험단지 조성 사업을 위한 해외자본 유치노력으로 동남아지역, 중국 등의 자본유치가 가시화 · 연계사업으로 개삼터 공원 사업, 뿌리깊은 인삼체험마을 등 소규모 관광 자원화사업을 지속 추진 중	· 말레이시아 MBI그룹 투자 유치가 가시화되었음에도 말레이시아의 정치적 문제로 MOU 체결단계까지 이르지 못하는 실정	· 중국, 홍콩 등 아시아 지역 투자 문의가 지속되고 있으나 MOU단계까지 이르지 못하는 실정으로 민자유치가 실패할 경우 인삼약초체험단지 개발계획을 변경할 필요
		부여군	· 공공 주도의 기반 조성은 정상 추진 중 · 서동요 역사관광지는 관광지 지정되어서 문체부 관광지 사업으로 국·도비를 지원	· 서동요 역사관광지의 민자 투자가 미흡	-
		청양군	· 운곡2농공단지는 기반 시설의 조성이 완료되어 업체(2~3개)가 입주 중	· 친환경레포츠단지 조성 사업은 개인사업자가 사업을 포기함	· 운곡2농공단지에 입주하는 기업에 대해 세제 혜택만 제공될 뿐 지역에 이득이 없음
		예산군	-	-	· 추진실적 전무

구분	잘된 점	미흡한 점	문제점
신규 지역 개발 사업	금산군	· 사회적 형평성 관점에서 낙후지역 기반시설을 확충 하는데 집중	· 주요 모사업의 추진이 미진하여 신규 사업 발굴에 애로 · 모사업 추진이 확정된 기반시설사업 발굴에 애로 · 개발계획 단계에서 실시 계획 수준의 자료 작성을 요구
	부여군	· 국도29호선~세계유산 도시 연결도로 확포장 사업은 기본계획 수립 및 주민설명회 개최 등 관련업무 적극 추진 · 계백장군 유적지 성역화 사업은 2016년 제2회 추가경정예산 4억을 반영 · 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업은 사업대상지 군관리계획 결정(변경) 용역 추진 사전행정 절차 추진 중(90%)	· 관리자(도청)와 시행자(부여군) 불일치로 사업 추진 의욕 부족 · 백제문화단지 진입도로 확포장 사업 - 지방도 625호(관리청: 충청남도청) - 부여군 추진시 비관리자 공사로 애로사항 발생 - 사업구간 내 교량(L=100m) 1개소 확장 문제 발생
	청양군	· 모사업 발굴과정이 미흡하여 사업 발굴에 애로점 상존	· 부지 매입비에 대한 국비 지원여부가 불확실하여 사업 추진에 문제점 부각



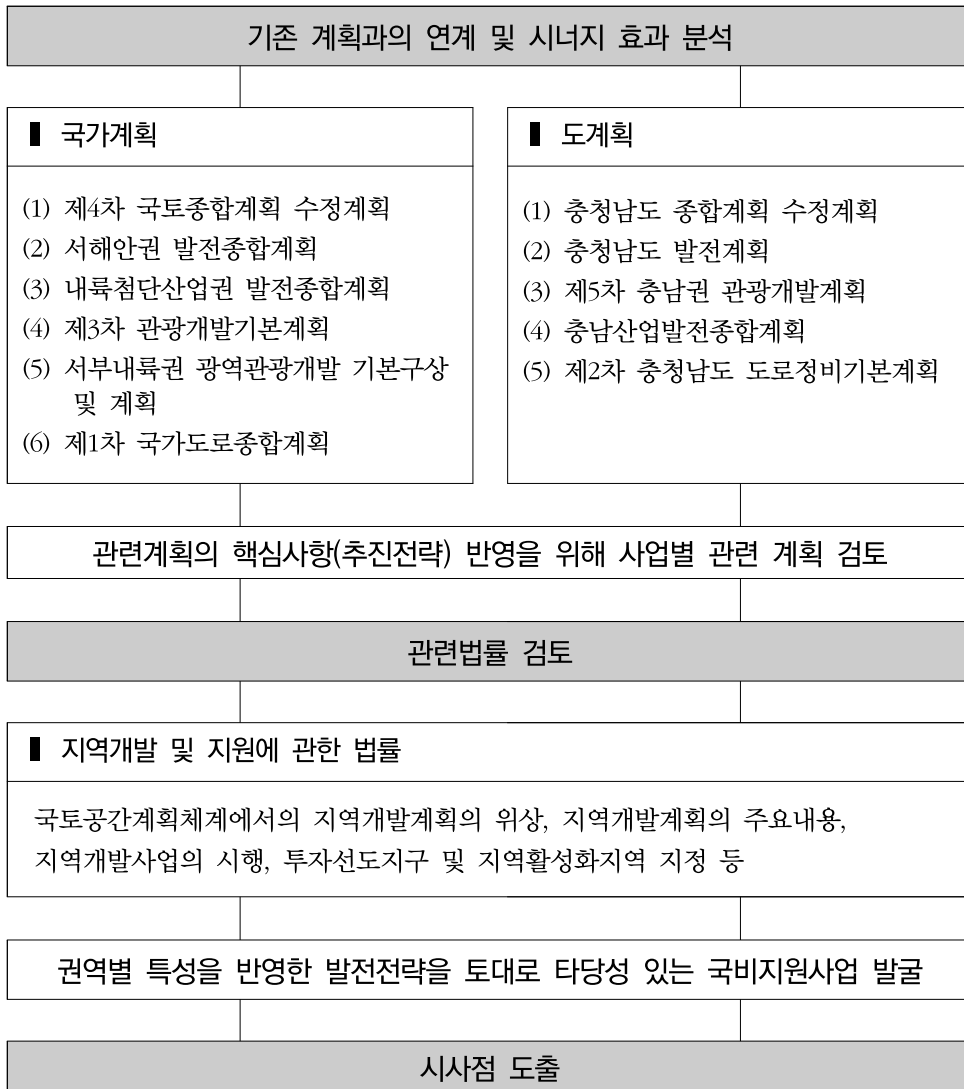
제2절

관련 계획 및 법률 검토

1. 관련 계획
2. 관련 법률



[관련 계획 및 법률 검토 구성체계]





제2절 관련 계획 및 법률 검토

1. 관련 계획

1) 국가계획

(1) 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)

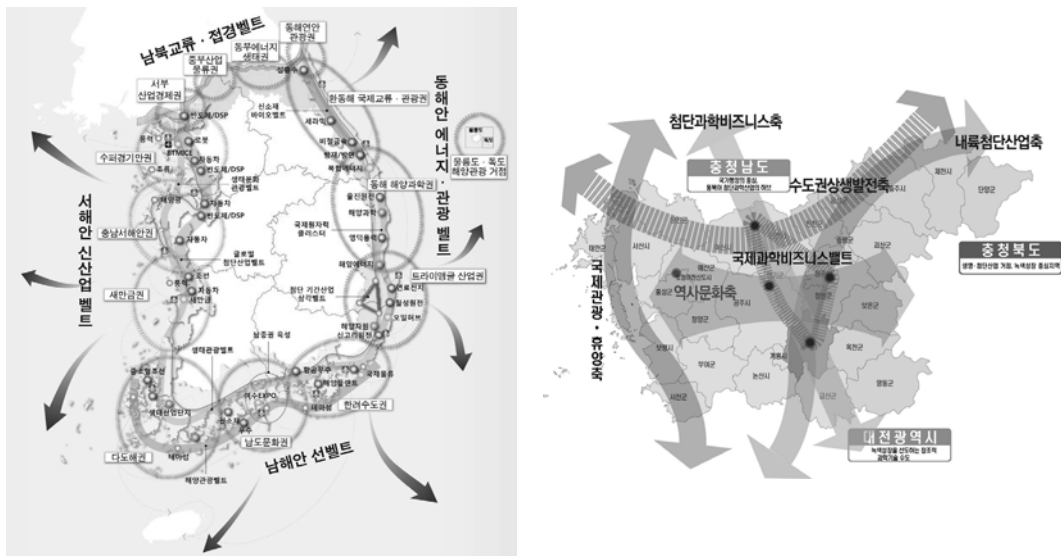
■ 기조와 목표

- 제4차 국토종합계획 수정계획에서는 ‘다핵 연계형 국토구조 구축’을 실현하는 것을 기본목표로 설정하고 4대 추진전략을 제시하고 있음
 - 4대 추진전략은 국가발전을 선도하는 첨단과학 R&D 산업의 중심, 신성장동력 산업을 주도하는 첨단산업의 거점, 자연과 문화와 미래가 만나는 국제관광 허브, 인간과 자연이 상생하는 녹색성장의 중심 등을 제시
- 특히, 충청권역의 비전을 「동북아 첨단과학기술·산업의 허브, 녹색국토 창조시대」로 설정하고 있음

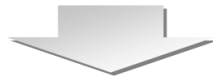
■ 발전방향

- 충청권 내 지역발전거점 도시네트워크 구축과 연계를 강화함
 - 충청권 내 특성화된 지역발전거점도시를 육성하고 지역발전거점도시와 주변도시 간 광역도시권을 형성하며, 광역거점시설 및 주변시설 간 광역 네트워크 강화와 주변지역과의 상생발전을 도모
- 충청권 광역연계 인프라 구축 및 접근성을 강화함
 - 기후변화와 에너지 위기에 대처하는 철도 등 녹색교통체계를 확충하고, 충청권역 지역발전거점도시 간 광역연계망을 구축하며, 공항·항만·물류기능 강화를 위한 기반시설을 확충
- 新성장동력산업의 육성과 녹색성장 기반을 구축함
 - 신성장동력산업과 기존 주력산업, 첨단제조업과 관광산업의 동반발전 추진

- 미래형 첨단산업 중심지 도약을 위해 선도산업과 전략산업을 중점 육성하고, IT, BT, ET, CT 융합산업의 광역적 혁신거점을 창출하여 클러스터의 경쟁력을 강화
- 충청권 녹색국토 창조 및 역사·문화·관광자원을 연계 개발함
 - 대도시 및 근교관광권, 서해안 국제관광권, 내륙휴양관광권, 중부내륙관광권, 백제 문화관광권 등 권역 내 5대 관광권별 특성화 발전전략 추진과 광역관광루트의 공동 개발 및 경관 형성
 - 지역 문화자원 및 관광상품, 콘텐츠 창출을 통하여 지역 활력을 제고하고 자립적 특화발전을 도모할 수 있는 여건 조성
- 광역·공동개발사업의 협력적 추진체계를 구축함
 - 해안~내륙의 연계 강화를 통해 초광역개발권의 성과를 전 국토로 확산시키고 광역경제권 간 자원과 매력을 광역적으로 공유하고 연계·보완하여 충청권 내 광역·공동개발사업의 협력적 추진체계를 구축



[그림 2-2-1] 충청권 권역별 발전축 구상



■ 시사점

- 거점육성형 지역은 충남지역의 신산업 성장기반을 구축하여 자립적 발전 역량을 키우고 주변지역과의 연계를 통해 동반성장을 도모해야 함



– 이를 위해 지역특화발전 및 지역균형발전을 촉진하는 다양한 자족기능 및 산업, 관광기능의 유치 기반을 조성

• 발전촉진형 지역은 주민밀착형 생활 인프라를 확충하고 살고 싶은 정주 공간을 형성하여 삶의 질을 향상해야 함

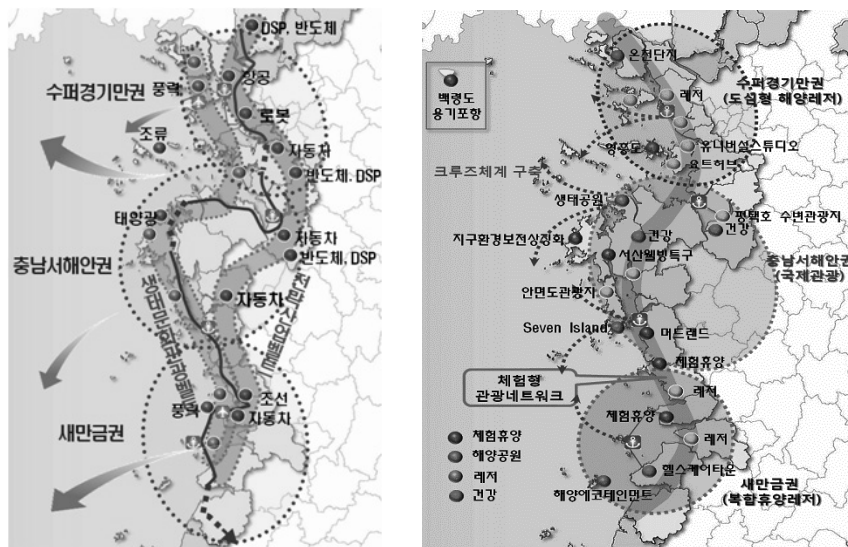
– 이를 위해 지역 내 교통인프라 확충, 고유의 역사문화 창출 및 기반시설 강화, 지역 간 연계·협력 강화를 통한 상생발전전략을 모색

(2) 서해안권 발전종합계획(2011~2020)

■ 기초와 목표

• 서해안권 발전종합계획에서는 서해안(충남, 경기, 인천, 전북)을 국제관광 거점 및 국가기간산업의 녹색성장 중심지대로 육성하도록 하고 있음

– 서해안의 관광산업·특화자원을 공동으로 활용하고 대응하기 위해 국토공간정책인 초광역개발권을 추진

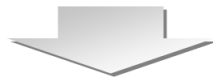


[그림 2-2-2] 충남 서해안권 발전구상

■ 발전방향

• 서해안권에서 자동차·반도체·디스플레이·석유화학 등 융복합산업을 육성함

- 서해안을 환황해경제권 중심지로 육성하기 위한 경제·관광·문화 등 전반에 걸친 종합적인 지역발전 추진
- 특히, 충남 서해안권은 해안국립공원 등 우수한 자연환경과 관광레저형 기업도시 등을 바탕으로 특화된 국제관광거점으로 조성함
 - 천수만을 중심으로 태안 기업도시·서산 웰빙특구·안면도 등을 결합하여 레저·휴양, 농업·생명공학이 연계된 국제 관광컴플렉스를 조성
 - 서해안 고유의 우수한 자연환경 및 생태자원을 보전·복원하면서 체험학습 및 생태 관광자원으로 개발·활용
- 서해안권의 초광역적, 거점 간 원활한 연계 수송을 위한 광역교통체계를 구축하여 지역 간 상생발전 및 시너지효과 제고
 - 서해안권 내 거점 간 연결 및 내륙권과의 연계를 위한 도로교통체계 구축



■ 시사점

- 지역개발계획에서는 동북아 중심관문 역할을 충실히 수행하도록 환황해권 시대를 여는 내포신도시의 자족적 발전기반을 반영해야 함
- 서해안의 국가기간산업을 고부가가치화하고, 신성장 산업 육성을 통해 융복합 산업벨트를 구축하는 방안을 제시해야 함
- 서해안의 청정 해양·경관자원과 생태자원을 연계한 글로벌 녹색 휴양·관광지대를 조성하는 사업을 반영해야 함

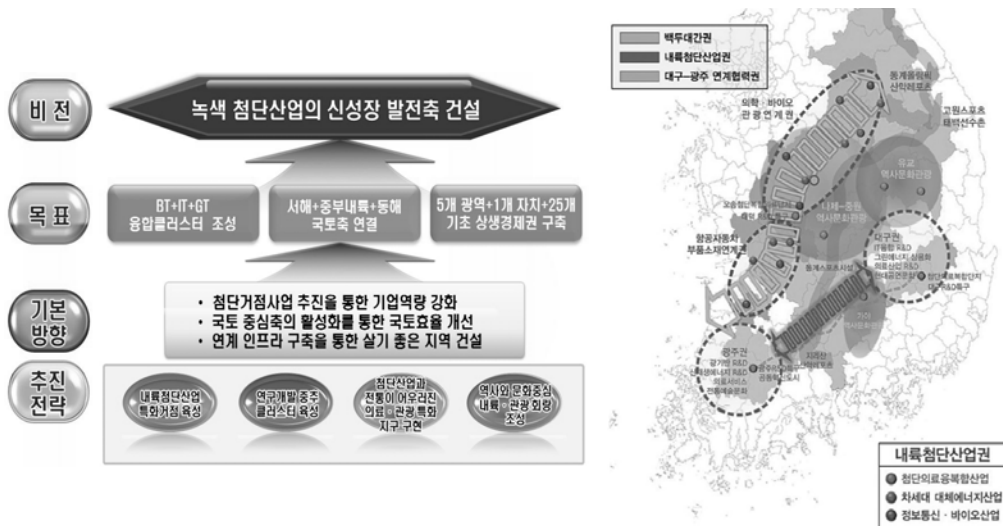
(3) 내륙첨단산업권 발전종합계획 (2014~2020)

■ 기조와 목표

- 내륙첨단산업권 발전종합계획에서는 내륙권을 「녹색첨단산업의 신성장 발전축 건설」을 통한 신성장 발전축으로 형성하도록 하고 있음
 - 충청남도는 내륙첨단산업권에 천안시, 공주시, 계룡시, 논산시, 금산군, 부여군 등 4개시, 2개군이 포함



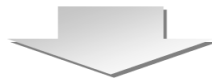
- 내륙 초광역개발권은 내륙첨단산업권, 백두대간권, 대구·광주연계협력권 등 3개 협력권으로 구분



[그림 2-2-3] 내륙첨단산업권 발전비전 및 발전구상

■ 발전방향

- 내륙첨단산업 특화거점을 육성하고 지식기반산업의 융복합화를 추진함
 - 권역 선도형 독창적 클러스터 조성을 통해 첨단문화산업 진흥거점 구축
- 국제과학비즈니스벨트 등 연구개발 중추 클러스터를 구축함
 - 국제비즈니스벨트 등 국책사업과의 연계를 통해 한방바이오산업 기반 구축
 - 기초과학 및 원천기술 개발, R&D 중심의 클러스터 구축
- 첨단산업과 전통이 어우러진 의료·관광 특화지구를 구현함
 - 첨단의료와 관광을 연계한 휴양형 의료관광 기반 구축, 생태자원을 활용한 체험관광, 건강 휴양마을 연계벨트 구축
 - 기호유교문화권 자원 공동발굴 및 자원 연계를 통한 지역 네트워크 구축



■ 시사점

- 충청남도 지역개발계획에서는 지역산업발전의 선도적 역할을 담당하는 거점클러스터 중심의 개방형 지역혁신체제를 구축하여 주변지역과 연계 협력을 추진하도록 해야 함
- 특히, 내륙침단산업권의 특화된 산업과 자원 등의 연계협력을 바탕으로 지역개발사업을 통해 성장잠재력을 최대화 할 수 있도록 기반을 마련해야 함

(4) 제3차 관광개발기본계획(2011~2021)

■ 기조와 목표

- 제3차 관광개발기본계획에서는 글로벌 녹색한국을 선도하는 품격 있는 선진관광을 비전으로 5대 목표를 제시하고 있음
 - 5대 목표는 ① 한국문화와 생동하는 창조관광, ② 관광자원의 보전과 재생을 유도하는 녹색관광, ③ 국민의 생활 속에 스며드는 생활관광, ④ 책임과 참여로 정의 사회를 실천하는 공정관광, ⑤ 성장동력산업으로 부가가치를 창출하는 경제관광 등으로 구분

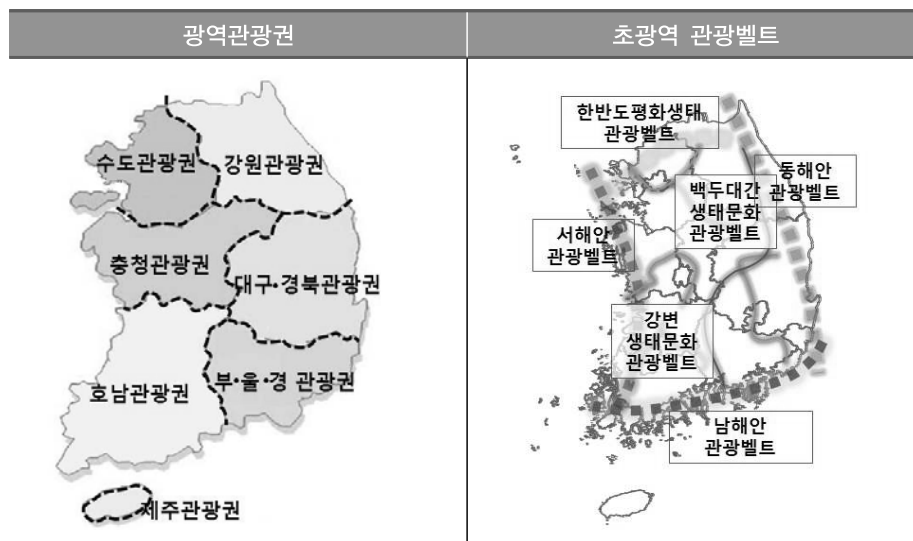
■ 발전방향

- 이 계획에서는 충청남도를 서해안 해양관광 중심지역으로 육성하고 전통 문화 및 해양관광을 활성화하는 것으로 목표로 제시하고 있음
 - 공주, 부여를 중심으로 백제역사문화 관광기능을 지속적으로 수행하고, 천안, 아산 일대는 온천자원과 독립기념관, 현충사, 수덕사 등의 역사자원을 연계한 온천휴양 관광기능을 수행하며 논산, 금산 일대는 농산어촌 체험관광기능을 부여
 - 서산, 홍성, 예산 지역은 내포문화권 개발을 추진하여 백제문화권과 연계한 역사 문화 관광기능을 부여하고, 태안, 보령, 서천의 서해안 지역은 안면도 국제관광지 개발과 함께 가족형 휴양지 조성으로 해양휴양 관광기능을 부여

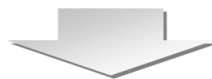


[표 2-2-1] 충청관광권 추진전략

구 분	추진 전략
광역관광권	- 충청관광권 : “과학기술과 관광이 결합된 융합관광의 거점” - 과학비즈니스벨트와 연계한 미래형 과학관광 거점화 - 첨단 BIO 산업과 자연환경이 결합된 한국형 의료관광 육성 - 내포~백제~충원문화권을 연결하는 역사문화관광루트 조성
초광역 관광벨트	- 역사문화와 해양레저를 융합한 ‘서해안 관광벨트’ - 인천~태안~새만금~목포연결 해양관광네트워크 구축 - 경인 아라뱃길 연계루트 개발을 통한 해양레저관광 활성화 - 내륙하천 및 수변환경을 활용한 ‘강변생태문화 관광벨트’ - 강별 특성에 따른 차별화된 관광자원화 4대 강변에 조성된 자전거도로와 생태길을 활용하여 강변 마을과 주변 관광자원을 연계하는 강변 생태문화관광 클러스터 조성



[그림 2-2-4] 관광권역별 개발방향



■ 시사점

- 지역개발계획에서는 문화체육관광부의 관광개발지원사업의 유형을 감안하여 역사문화자원을 선형이나 점적인 형태로 연결하는 사업을 발굴할 필요가 있음
- 특히, 관광객 이동패턴에 따라 역사문화 관광서비스를 공급하는 사업을 발굴하고, 관광객 유치를 위한 공동프로모션 추진사업을 발굴해야 함

- 관광 인프라 구축 및 내적 관광역량을 제고하기 위한 역사문화관광 포럼을 개최하거나 아카데미사업도 추진할 필요가 있음

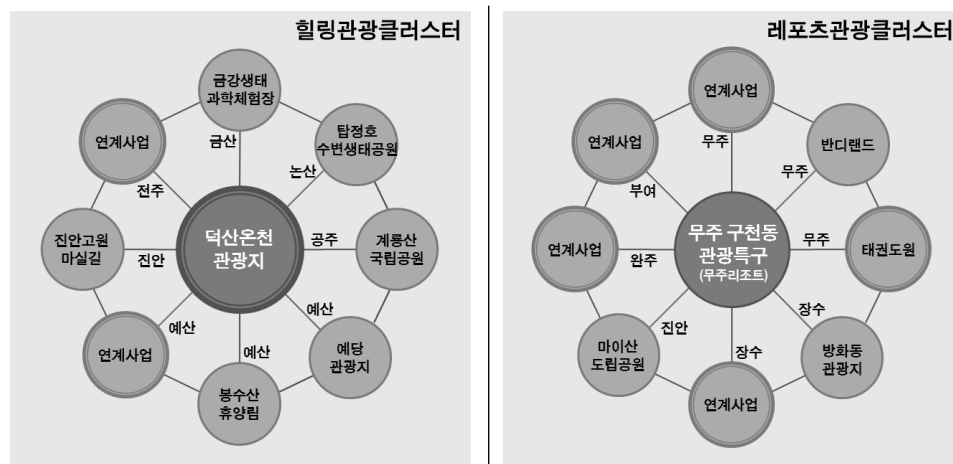
(5) 서부내륙권 광역관광개발 기본구상 및 계획(2016~2025)

■ 기조와 목표

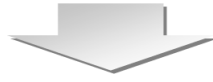
- 서부내륙권 광역관광개발 기본구상 및 계획에서는 한국적 삶과 열이 숨쉬는 세계 속 문화관광 중심이라는 비전으로 3대 목표를 제시하고 있음
 - 3대 목표는 ① 클러스터를 활용한 지역관광 경쟁력 확보, ② 광역관광 기반 구축을 통한 연계관광 활성화, ③ 지속가능성에 기반한 지역관광 발전 도모 등으로 구분

■ 발전방향

- 이 계획에서는 충청남도를 자연관광권역으로 분류하고 교통 기반의 자연관광축을 기초로 힐링관광 클러스터, 레포츠관광 클러스터를 형성하도록 하고 있음
 - 치유라는 테마를 중심으로 예산~공주~논산~금산~전주~진안 중심의 힐링관광 클러스터를 구축
 - 청정자연 속에서 생태적 가치를 탐방하고 자연환경 속에서 레포츠를 즐기는 활동 공간으로 부여~무주~장수~진안~완주 중심의 레포츠관광클러스터를 구축



[그림 2-2-5] 자연관광권역 내 클러스터



■ 시사점

- 지역개발계획에서는 최근 여가문화 트렌드에 맞춘 산림치유, 산림복지 서비스를 중심으로 지역의 생태관광 및 녹색체험관광자원을 특화한 지역 개발사업을 발굴할 필요가 있음
- 아울러 건강과 미용을 테마로 하여 지역 내 온천자원을 활용한 휴양시설, 수변시설 등 기존 시설과의 연계성을 통한 클러스터의 거점역할의 핵심 사업과 시너지를 발휘할 수 있는 연계사업을 추진하도록 함

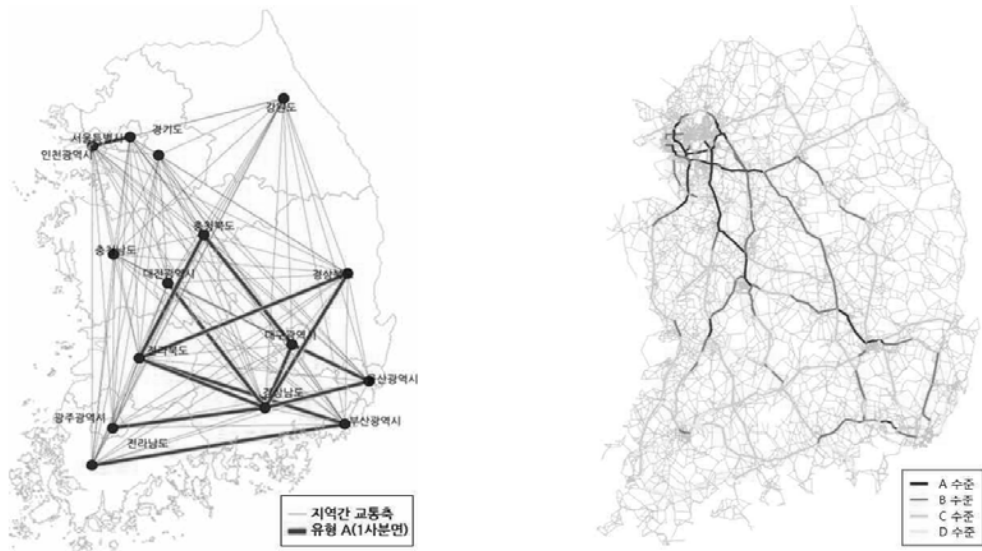
(6) 제1차 국가도로종합계획(2016~2020)

■ 기조와 목표

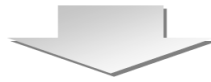
- 제1차 국가도로종합계획은 경제활성화를 지원하고 미래를 준비하는 도로라는 비전으로 4대 목표를 제시하고 있음
 - 4대 목표는 ① 효율적인 투자로 경제성장 지원, ② 철저한 안전관리로 사고 예방, ③ 원활하고 쾌적한 도로 서비스 제공, ④ 다음 세대를 준비하는 미래도로 구축 등으로 구분

■ 발전방향

- 이 계획에서는 경제, 안전, 행복, 미래라는 키워드를 중심으로 국가도로 정책과제를 제시하고 있음
 - 경제라는 키워드를 중심으로 국가간선도로망 정비, 도로 투자 효율화, 도로공간 입체적 활용 등을 제시
 - 안전이라는 키워드로 도로 교통사고 예방, 시설물 유지관리 강화, 신속한 사고대응 체계 구축 등을 제시
 - 행복이란 주제로 교통혼잡 개선, 자율주행 상용화 지원, 도로 환경 개선, 이용자 체감서비스 확대 등을 제시
 - 미래라는 키워드로 인공지능 도로, 에너지 생산도로 등 미래상 실현 추진



[그림 2-2-6] 도로망 평가를 통한 투자 필요노선 분석



■ 시사점

- 지역개발계획에서는 효율적인 교통 투자로 경제성장을 지원하는 도로 사업과 도로 교통사고를 예방하기 사업 등을 교통수요 추정 및 도로망 평가를 통해 반영하는 것이 정부정책 간의 연계성을 강화하는데 효과적일 것임
- 아울러 통행수요, 차량 총 주행거리 증가 등 교통여건 변화에 대응할 수 있도록 원활하고 쾌적한 도로 서비스를 제공하기 위해 교통혼잡을 개선하고 도로환경을 개선하는데 초점을 두어야 함



2) 도계획

(1) 충청남도 종합계획 수정계획(2012~2020)

■ 기초와 목표

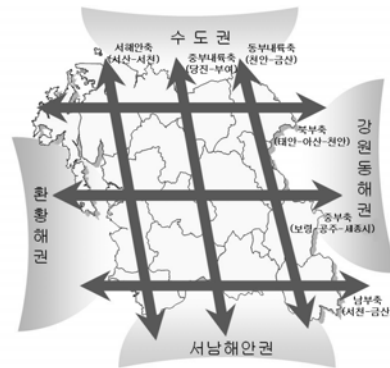
- 충남의 최상위 법정계획인 도종합계획에서는 행복한 변화, 새로운 충남을 기조로 5개의 계획목표를 제시하고 있음
 - 5대 목표는 ① 균형 있는 지역발전, ② 내실 있는 산업경제, ③ 활력 있는 농어촌, ④ 함께하는 교육·복지, ⑤ 매력적인 문화·환경 등으로 구분

■ 발전방향

- 충청남도의 공간구조를 6개의 발전축과 4대 개발경영권 설정을 통해 권역별 특성과 자원활용의 극대화를 추진하도록 하고 있음
 - 6개 발전축, 4대 개발경영권은 외부로부터 발전 파급효과를 효과적으로 수용하고 권역별 특성과 자원 잠재력 활용을 극대화하며, 환황해 경제권의 중심적 역할을 강화하기 위해 설정
- 충남을 6개의 지역생활권으로 구분하여 지역생활권 내·외의 도시 간, 도·농간에 유기적인 협력 네트워크를 구축하여 운영하도록 제시하고 있음
 - 6대 생활권은 북부내륙권(천안, 아산), 북부해안권(서산, 당진, 태안), 서남부권(보령, 부여, 서천), 중부권(홍성, 청양, 예산), 대전·논산 근교권(논산, 계룡, 금산), 세종시 근교권(공주, 연기) 등으로 구분

[표 2-2-2] 권역별 발전방안

권역별	대상지역	발전방향
북부권	천안, 아산, 서산, 당진	• 환황해경제권의 생산·교역거점, 광역도시권의 성장 관리
서해안권	태안, 보령, 서천, (서산, 홍성)	• 환황해권 교역 전진기지, 해양 휴양·관광의 메카
내륙권	공주, 계룡, 홍성, 예산, 청양, (연기)	• 국가·지방 중추행정 연계축, 지역균형발전 촉진지대
금강권	금산, 논산, 부여, (청양, 공주, 서천)	• 역사·문화·관광, 생명·정보산업, 도농복합생활 공간 형성지대



[그림 2-2-7] 충청남도의 발전축



[그림 2-2-8] 4개 개발경영권의 구분

■ 시사점

- 지역개발계획에서는 세종시, 내포신도시, 기업도시 등 신성장거점도시가 조성되면서 발생하는 긍정적인 효과를 극대화하면서 낙후지역과의 균형적인 발전이 되도록 부정적인 영향을 최소화하는 지역발전전략을 모색할 필요가 있음
- 지역개발계획 수립을 통해 발전촉진형 지역은 내발적 발전 특화, 실현 가능성 높은 사업을 발굴 추진하고, 거점육성형 지역은 전략산업 및 관광거점 연계, 지역 간 연계협력에 초점을 맞추어야 함

(2) 충청남도 발전계획(2014~2018)

■ 기조와 목표

- 충청남도 발전계획에서는 아시아 경제시대를 선도하는 환황해권 중심지, 충남이란 비전으로 3대 목표를 제시하고 있음
 - 3대 목표는 ① 지역발전정책실현을 위한 충청남도 발전계획으로 비전과 전략의 구체화, ② 지역발전회계의 효율적 활용, ③ 시·군 및 생활권간의 협력적 계획 등으로 구분

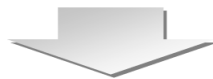


■ 발전방향

- 정부의 지역행복생활권을 기준으로 충청남도 시·군을 6개 유형으로 구분하여 사업의 추진방향과 전략을 제시함
 - 중추도시생활권 : 천안·아산 / 홍성·예산
 - 도농연계생활권 : 서산·당진·태안
 - 농어촌생활권 : 공주·부여·청양 / 논산·계룡·금산 / 보령·서천
- 충청남도의 3대 발전축(북부권 첨단산업 발전축, 서해안 국제교류 해양관광축, 금강 생태문화축)을 설정하고 광역도시 네트워크 구축을 통해 연계발전을 도모하도록 함
 - 권역별 특성에 맞는 산업, 관광, 생태 등의 발전축 설정을 통해 연계발전방안을 모색하고 내포신도시-천안아산-세종-대전과의 도시네트워크체계를 구축

[표 2-2-3] 충남 공간발전구상

구 분	발 전 방 향
북부권 첨단산업 발전축	• 대산, 당진항 및 IT산업기반의 철강·석유화학 융합클러스터, 디스플레이 메가클러스터 조성, 국제과학비즈니스벨트 기능지구 등을 통한 첨단산업벨트 구축
서해안 국제교류 해양관광축	• 갯벌, 미항(크루즈항), 마리나 복합다기능항(보령신항) 개발을 통한 서해안 해양관광벨트 조성과 국립해양생물자원관, 수생바이오 실증단지 등 해양생물자원에 기반한 신해양산업 육성
금강 생태문화축	• 금강수계 및 백제문화, 충청유교문화 등의 문화·역사자원에 기반한 생태·문화 기반의 금강권역 개발과 국방산업에 대한 충청권 연계를 통한 신산업 육성
광역도시 네트워크	• 내포신도시를 중심으로 천안아산 및 공주역세권, 태안 기업도시를 연계하고, 세종시와 대전광역시를 잇는 중부권 광역 도시네트워크 구축



■ 시사점

- 지역개발계획에서는 지역 주도의 생활기반형 사업을 발굴하기 위해 주민 체감형 인프라 구축, 생활권 내·생활권 간 연계 활성화를 위한 지역 간 교통망 확충 등에 초점을 둠

- 특히, 거점육성형 지역은 발전잠재력을 극대화하기 위해 신성장동력 및 주력산업 육성을 통한 환황해 경제거점을 조성하는 사업을 발굴하고, 발전촉진형 지역은 관광자원과 경관요소를 연계한 문화·관광 자원 개발 및 산업 육성에 중점을 두어야 함

(3) 제5차 충남권 관광개발계획(2012~2016)

■ 기조와 목표

- 충남권 관광개발계획에서는 ‘지방관광으로 도민과 관광객에게 희망을 주는 愛鄉 충청남도’를 비전으로 하여 4대 목표를 제시하고 있음
 - 4대 목표는 ① 국토 중심의 전 국민이 찾는 국민관광, ② 모두가 이용하고 향유하는 복지관광, ③ 구석구석 균형 성장하는 산업관광, ④ 글로벌 관광명소가 자랑인 휴양관광 등으로 구분

■ 발전방향

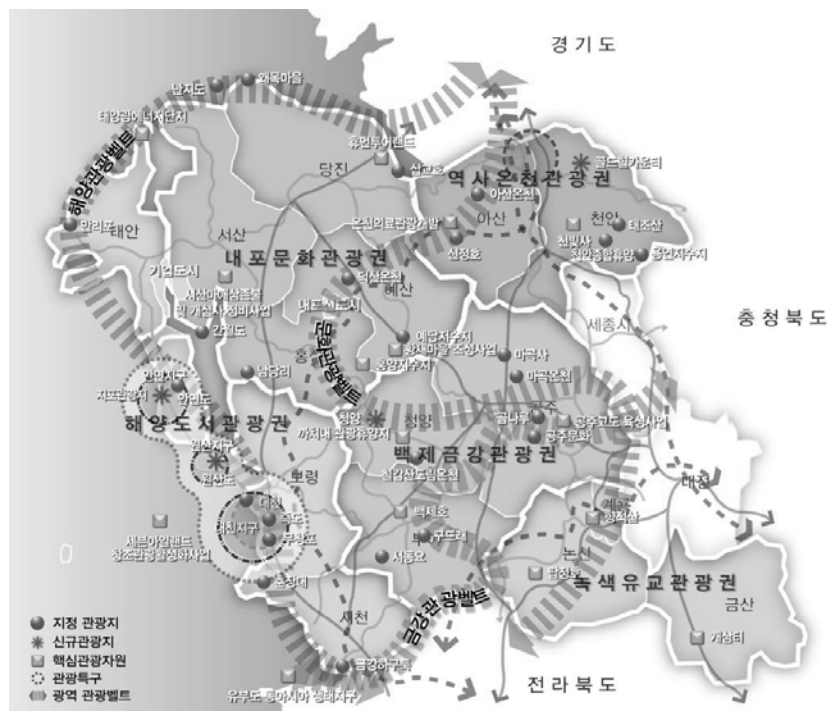
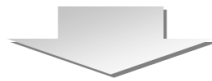
- 도내 15개 시·군을 5개 권역으로 구분하여 관광자원의 특성과 연계를 통한 테마형 관광지 조성을 구상함
 - 역사온천 관광권 : 천안시, 아산시
 - 내포문화 관광권 : 서산시, 당진시, 예산군, 홍성군
 - 해양도서 관광권 : 보령시, 태안군, 서천군
 - 백제금강 관광권 : 공주시, 청양군, 부여군
 - 녹색유교 관광권 : 계룡시, 논산시, 금산군

[표 2-2-4] 관광권역별 개발방향

관광권역	이미지 기조	범 위	기본 방향
역사온천 관광권	호국충절권 개발	천안, 아산	• 근대역사관광자원 활용으로 관광브랜드화 • 나라사랑 테마관광의 중심지 부각 • 기존 온천자원의 활성화 • 경유형관광지에서 체류형으로 전환
내포문화 관광권	내포문화권 개발	서산, 당진, 예산, 홍성	• 충남관광의 관문으로 활성화 필요 • 내포신도시 도청 이전을 통한 관광성장 기대 • 내포문화에 대한 인지도 제고 및 상품화 필요 • 도시민 여가육구 수용한 관광개발



관광권역	이미지 기조	범 위	기본 방향
해양도서 관광권	어촌휴양권 개발	보령, 태안 서천	- 충남관광거점 조성 및 연계자원의 개발 - 해양과 해안휴양자원을 활용한 관광상품화 - 태안 보령 서천을 연계하는 관광상품 추진 - 태안 다크투어리즘, 서천 생태자연자원 등
백제금강 관광권	백제문화권 개발	공주, 청양, 부여	- 백제와 금강을 중심으로 한 연계관광사업 전개 - 백제 역사문화관광의 집중화 및 국제화 도모 - 지역적 입지(금강유역)와 교통여건을 활용한 관광 네트워크 중심지로 개발
녹색유교 관광권	유교문화권 개발	계룡, 논산, 금산	- 도시권을 겨냥한 가족형 체류지대로 조성 - 평소(나들이객), 축제(전국권) - 유교문화관광 정책을 우선으로 하는 특화지대로 개발 - 유교문화, 종가스테이 - 독특한 자원을 활용한 관광명소화 추진 등 - 지역특산물, 세계 군(軍)문화 등



[그림 2-2-9] 제5차 충남권 관광개발계획 종합구상도

■ 시사점

- 충청남도는 다채로운 관광자원과 자연자원, 풍부한 문화관광자원으로 경쟁력은 우수하나 각종 규제, 취약한 인프라, 거점 관광도시기반 미흡, 관광자원의 편중성 등으로 투자성과는 미흡한 편임
- 따라서, 지역개발계획에서는 세계적인 관광명소를 조성하기 위해 지역 관광 균형발전과 관광사업 공동협력체계 구축, 문화관광도시 기반 구축, 관광편의시설 확충 등 경쟁력 있는 관광도시를 육성하고 전략적으로 자원을 개발하는 전략이 반영되어야 함

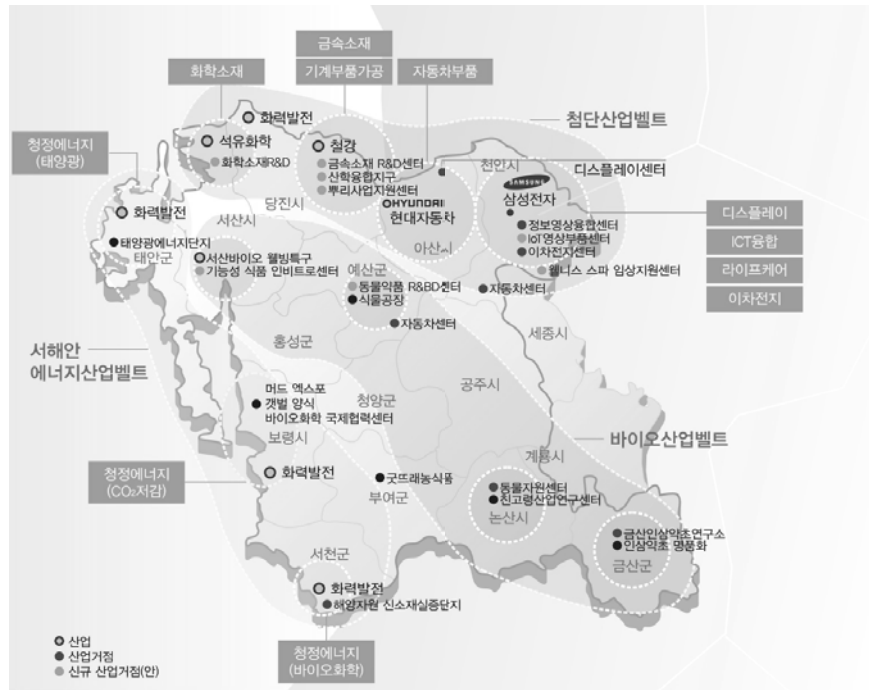
(4) 충남산업발전종합계획(2015~2024)

■ 기조와 목표

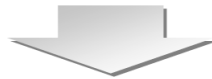
- 충남산업발전종합계획에서는 ‘스마트 ICT 융합거점, 충남’이란 비전을 달성하기 위해 제조-ICT융합을 통한 제조 혁신으로 산업구조 고도화와 산업발전 엔진을 구현하는 목표를 제시하고 있음

■ 발전방향

- 충남의 주력기반산업과 미래성장산업의 산업 간·기술 간 연계·융합을 통하여 소재에서 서비스산업에 이르는 산업생태계를 형성하도록 하고 있음
 - 이를 위해 새로운 산업의 지속적 창출, 창업 및 비즈니스에 대한 새로운 기회의 지속적 제공, 고급 일자리 창출을 통하여 지속가능한 충남 경제성장을 실현하는 내발적 공진화(Co-Evolution)발전 전략을 제시
- 충남 주력기반과 미래성장산업의 지역별 특화를 유도하고, 권역별 장기 발전계획 및 지역사업과 연계하여 산업별 혁신 거점을 마련하여 혁신 클러스터 화합으로써 지역 내 균형발전 추구. Hub & Spoke형 산업클러스터를 완성하도록 함
 - 이를 위해 철강, 화학, 청정에너지, 기계부품가공, 기능성식품산업 분야의 혁신 거점구축을 우선적으로 추진



[그림 2-2-10] 충남 장래 산업 클러스터(2015~2024) 구축도



■ 시사점

- 지역개발계획에서는 충남의 주력기반 및 미래성장 제조업과 시·군별 특화산업 전문화를 통한 균형발전 추진사업을 도출할 필요가 있음
- 아울러 충남 지역의 자원에 부합하는 주력기반산업과 미래성장산업의 경쟁력 강화를 통해 산업발전과 지역균형발전을 도모해야 함

(5) 제2차 충청남도 도로정비기본계획(2011~2020)

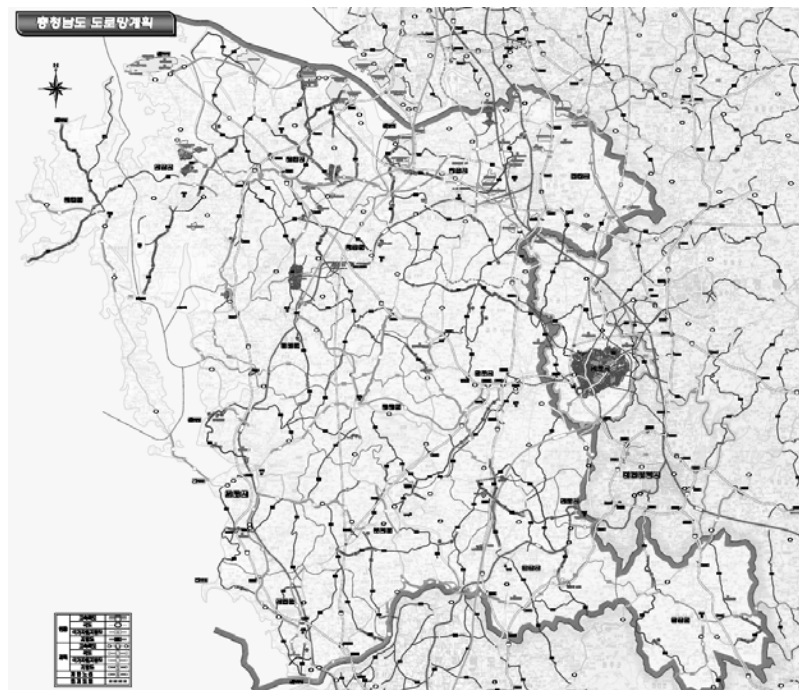
■ 기초와 목표

- 도로정비기본계획에서는 ‘사람 중심의 도로, 편리한 도로, 가치 있는 도로 구축’이란 비전을 달성하기 위해 3대 목표를 제시하고 있음

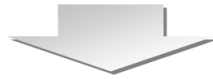
- 3대 목표는 ① 보행·자전거·농기계 통행의 안전성 제고 및 친환경도로 구축을 통한 쾌적한 도로, ② 연계성 강화, 교통혼잡 완화 등을 통한 통행시간 단축 등을 도모하는 편리한 도로, ③ 도로투자의 선택과 집중, 도로주변공간 활용 등 가치 있는 도로 등으로 설정

■ 발전방향

- 사람 중심의 도로 조성을 위해 위험도로 개선, 선형 개량, 안전시설 확충 등 교통안전성 제고방안을 마련하고 친환경 도로 건설 및 환경을 조성함
- 편리한 도로를 구축하기 위해 도로망의 유기적인 연계체계 구축을 통한 권역간 접근시간을 단축하고 혼잡원인별 혼잡 완화방안을 마련함
 - 이를 위해 내포신도시, 서해안권, 세종시 등 주요 거점 간 연계성을 제고
 - 도로 확충 및 도로개량 및 정비, 효율적인 도로운영체계를 개선
- 가치 있는 도로를 조성하기 위해 도로 주변 공간 및 폐도부지를 활용하고, 기존 지방도 확충계획을 재검토하여 도로의 효율성을 증진시키는 방안을 수립함



[그림 2-2-11] 충청남도 도로망계획



■ 시사점

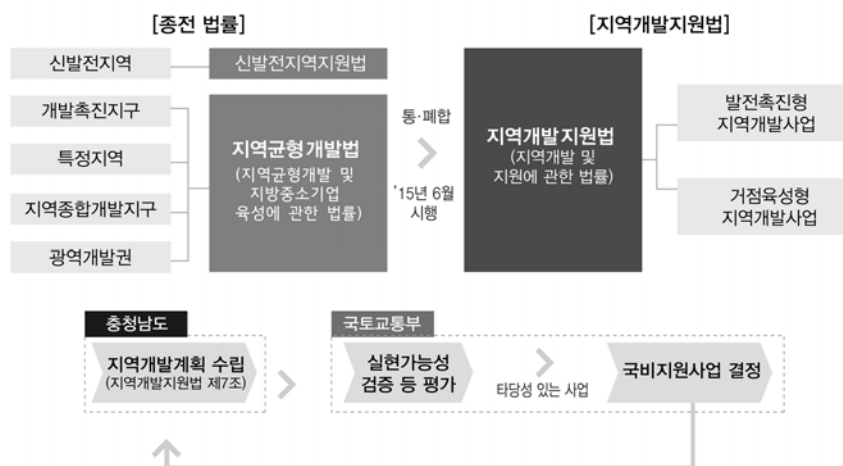
- 지역개발계획에서는 적은 비용으로 지역개발 거점과 간선도로망의 효율성을 높일 수 있고 교통안전성을 확보하기 위한 도로사업을 추진하는 것이 바람직함
- 이와 함께 도로계획 단계부터 환경요소를 최대한 검토, 반영하여 환경 관련 갈등을 예방하고, 환경여건에 따라 도로계획을 유연하게 적용 하도록 추진할 필요가 있음

2. 관련 법률

1) 지역 개발 및 지원에 관한 법률

■ 제정배경

- 『지역 개발 및 지원에 관한 법률』은 여러 지역에 지정된 개발구역 및 개발사업을 통합적으로 관리하기 위해 『신발전지역지원법』과 『지역균형 발전 및 지방중소기업지원에 관한 법률』을 통합한 제도임



[그림 2-2-12] 지역 개발 및 지원에 관한 법률 개정사항

■ 지역개발계획의 위상

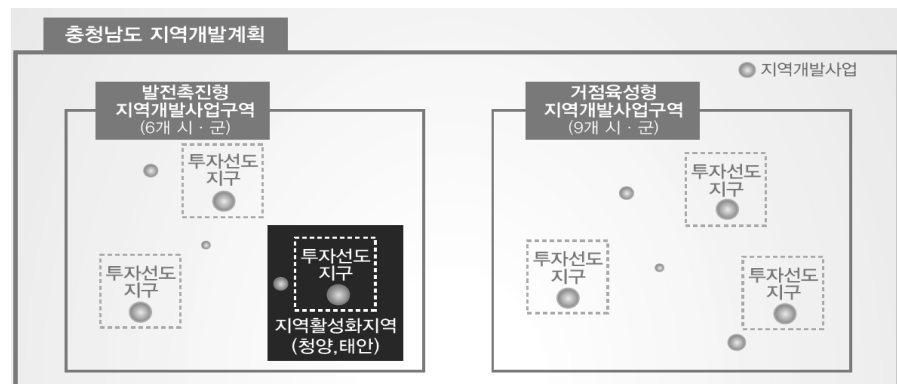
- 국토공간계획체계 하에서 지역개발계획은 국토종합계획의 하위계획이자 도 단위 법정계획과 연계한 지역계획으로서 지역균형발전과 지역경제 활성화를 위해 수립하는 계획이라 할 수 있음
- 지역개발계획은 향후 시군종합계획의 상위계획으로 기초지자체의 지역개발 및 도시계획의 사전방향을 제시하고 민간투자 결정의 기초자료로 활용이 가능



[그림 2-2-13] 지역개발계획 위상

■ 지역개발계획의 주요내용

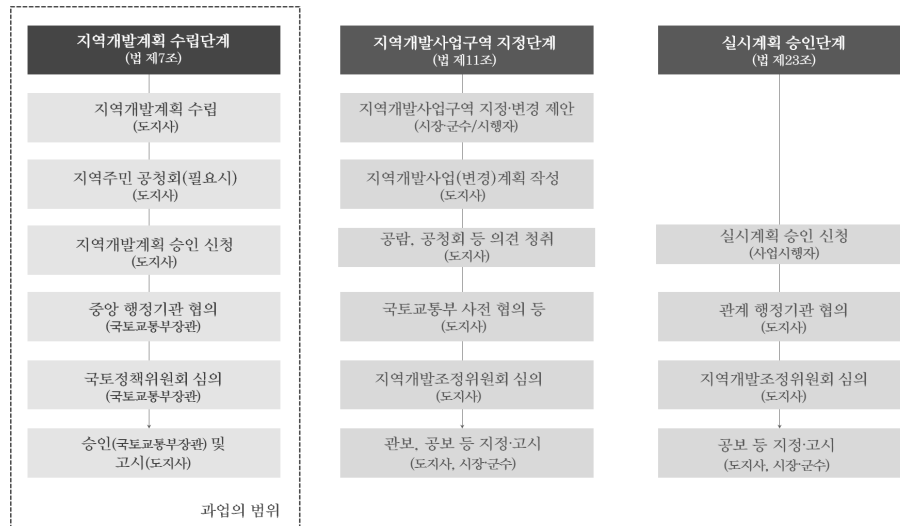
- 지역개발계획은 발전촉진형 지역(지역활성화지역 포함), 거점육성형 지역에 대한 지역개발사업을 발굴하고 공모를 통해 선정된 투자선도 지구를 반영하는 계획임
- 지역활성화지역은 충청남도가 성장촉진지역에 대하여 지역총생산, 재정력지수, 지방소득세, 근무취업인구 비율, 인구변화율 등 법령에서 정한 5개 법정지표를 바탕으로 낙후도가 심한 시·군을 선정한 지역을 의미



[그림 2-2-14] 지역개발계획의 내용적 구분



- 지역개발사업은 지역개발계획에 확정 반영된 이후에 지역개발구역 지정, 실시계획 승인 등 3단계에 걸쳐 추진하게 됨
 - 충청남도 지역개발계획에는 향후 10년 간의 신규 지역개발사업 추진계획과 함께 기존에 5개 지역개발 제도로 추진되던 사업을 재검토하여 실현 가능성 있고 추진 가능한 수준으로 조정한 내용을 수록

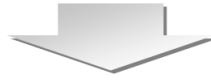


[그림 2-2-15] 지역개발계획의 내용적 구분

- 투자선도지구 발굴은 외형 위주의 새로운 거점개발이라기 보다는 규제 완화, 재정지원, 인센티브 등 패키지 지원을 중심으로 혁신도시와 같은 주변 거점과의 연계발전, 지역 특화산업 등 다양한 S/W 정책의 융·복합 등을 통해 지역에 창조경제 효과를 확산할 수 있는지 여부에 초점을 둠

[표 2-2-5] 투자선도지구 지정요건 및 혜택

유형	기본 방향	
대상지역	낙후지역 외 지역	낙후지역(성장촉진지역, 특수상황지역)
지정요건	1,000억 투자 또는 300인 고용	500억 투자 또는 100인 고용
지정규모	10만㎡이상	3만㎡이상
지정혜택	재정지원(도로, 주차장 등 기반시설)	—
	조세감면(법인세, 소득세 등)	—
	규제특례(건폐율 · 용적률 완화, 특별건축구역, 인 · 허가외제 65개 등)	
	자금지원(자지체)	
	인허가 지원 등	



■ 시사점

- 『지역 개발 및 지원에 관한 법률』에 따라 수립하는 충청남도 지역개발계획은 단위사업 하나가 아닌 거점지역, 낙후지역, 주변지역이 효과적으로 연결되는 네트워크형 개발방식을 근간으로 수립할 필요가 있음
- 이를 기반으로 한 지역개발사업은 실현가능성과 관련 국정과제의 적용 가능성 검토를 거쳐 소관부처에서 지원하는 후속사업의 조건을 갖추도록 해야 함

제3절

주민의식 조사

1. 설문조사 개요
2. 설문분석 결과





제3절 주민의식 조사

1. 설문조사 개요

■ 조사목적

- 주민의식 조사는 지역개발계획 수립을 위해 지역 주민이 생각하는 지역 발전방향에 대한 인식과 지역의 문제점과 잠재력, 그리고 향후 지역의 발전방향 등을 조사하기 위해 실시하였음

■ 조사규모

- 설문조사는 인구비례추출법에 의해 총 502부의 표본을 추출하여 시·군 인구규모별로 할당해 조사하였고, 2016년 6월 현재 433부가 회수되어 (응답률 86.3%) 통계·분석하였음
 - 설문조사는 2016년 5월 19일부터 2016년 6월 3일 까지 실시

■ 설문항목

- 설문조사 항목은 지역여건에 대한 인식, 지역발전 저해요인, 지역의 장래 도시지향 방향, 지역개발사업을 위해 필요한 사업 등과 일반조사 항목으로 이루어져 있음

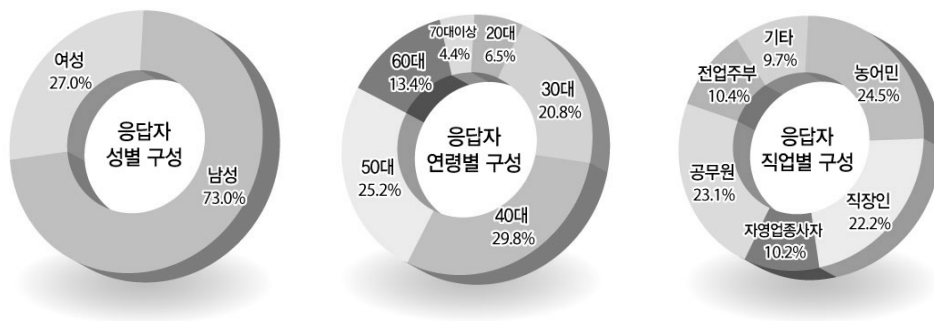
[표 2-3-1] 주민설문조사 항목

조사항목			주요내용
주민의식조사항목	지역 여건에 대한 인식		기초생활여건, 교육, 보건복지, 산업, 녹색휴양, 문화체육, 지역발전 전반
	지역발전 저해요인	장애요인	인구감소 및 고령화, 산업기반, 도로·철도 등 사회간접시설, 문화·관광산업기반, 교육서비스·인력개발수준, 생활인프라, 자연환경훼손·환경오염
		중점투자필요성	
	향후 도시지향 방향		행정도시, 첨단산업도시, 교육도시, 역사·문화·예술도시, 물류·유통도시, 국제교류도시, 관광·휴양도시, 환경·생태도시
	지역개발 사업	중요도	발전촉진형 지역(금산군, 부여군, 서천군, 청양군, 예산군, 태안군) 6개 시·군만 해당
		지역발전 기여도	
	정주환경 만족도		시·군별 지역주민이 체감하는 정주환경 만족도
거주의향		지역개발사업 추진 시 거주의향 전망	
일반조사 항목			성별, 연령, 한 달 평균 소득, 최종학력, 직업

2. 설문분석 결과

1) 인구통계학적 사항

- 설문조사지는 거점육성형 지역 9개 시·군은 242부 중 205부가 회수되어 84.7%의 응답률을 확보하였으며, 발전촉진형 지역 6개 시·군의 경우 260부 중 228부가 회수되어 87.7%의 응답률을 보임
- 응답자 성별 구성은 남성(73%)이 여성(27%)보다 상대적으로 높았고 연령별은 40대 이상이 29.8%, 50대 이상 25.2%를 차지했으며, 직업별 구성은 농어민 24.5%, 공무원 23.1%, 직장인 22.2% 순으로 조사됨



[그림 2-3-1] 성별 구성 [그림 2-3-2] 연령별 구성 [그림 2-3-3] 직업별 구성

2) 조사 결과

(1) 지역 여건에 대한 인식

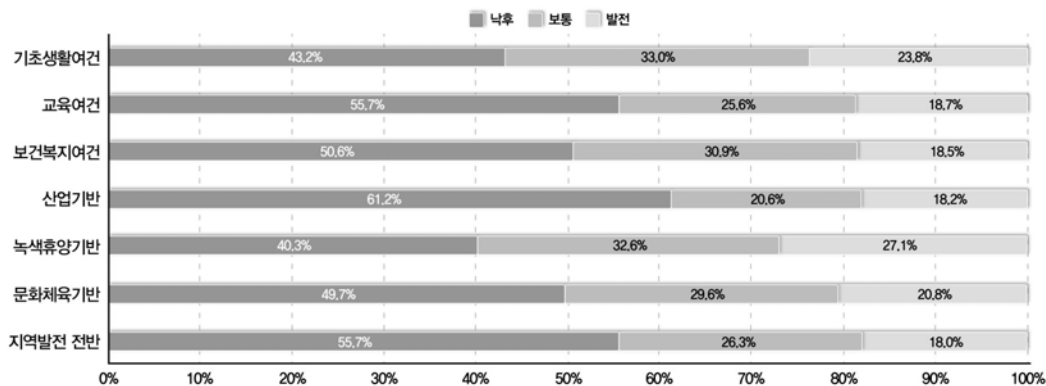
- 지역 발전에 대한 인식을 조사하기 위해 기초생활여건, 교육여건, 보건복지여건, 산업기반, 녹색휴양기반, 문화체육기반, 지역발전 전반 등에 관련한 7개 항목을 측정하였음
 - 지역 발전에 대한 인식 중 가장 낙후된 항목으로 산업기반(61.2%)을 꼽았으며 교육여건(55.7%), 보건복지여건(50.6%) 순으로 응답
- 특히, 기초생활여건에 대한 지역발전 정도에 대해서는 응답자의 43.2%가 낙후되었다고 응답하고 있어 주민들의 기초생활여건 만족도는 높지 않은



것으로 판단됨

- 거점육성형 지역(9개 시·군)의 기초생활여건 만족도는 발전 38.5%, 보통 27.8%, 낙후 27.8% 순으로 응답
- 발전촉진형 지역(6개 시·군)의 기초생활여건 만족도의 경우는 낙후 57.0%, 보통 32.5%, 발전 10.5% 순으로 응답

- 기초생활여건에 대한 지역 간 격차가 큰 이유는 발전촉진형 지역이 농산어촌지역이어서 정주환경 조성을 위한 기초적 생활인프라가 부족하기 때문인 것으로 판단됨

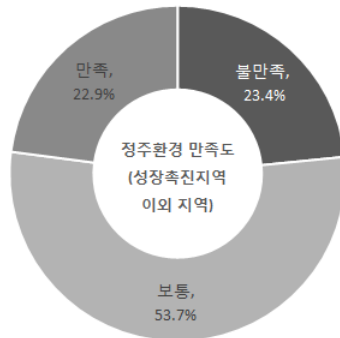


[그림 2-3-4] 지역발전에 대한 인식

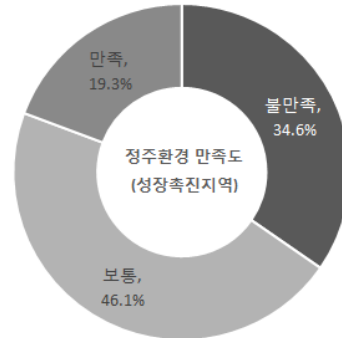
(2) 정주환경 만족도

- 정주환경 만족도를 측정하는 질문에는 응답자의 49.7%가 보통이라고 답하였고, 불만족 29.3%, 만족 21.0% 순이었음
 - 거점육성형 지역의 정주환경 만족도는 보통 53.7%, 불만족 23.4%, 만족 22.9% 순으로 응답
 - 발전촉진형 지역의 정주환경 만족도는 보통 46.1%, 불만족 34.6%, 만족 19.3% 순으로 응답
- 정주환경 만족도가 높은 시·군은 계룡시(60.0%)이고, 정주환경 만족도가 낮은 시·군은 부여군(48.7%), 당진시(47.6%), 홍성군(41.7%) 등이었음
 - 정주환경 만족도가 높은 계룡시와 공주시는 대전대도시권에 포함된 지역으로서 도시적인 생활인프라를 향유하기 용이한 여건을 보유한 지역

- 정주환경 만족도가 상대적으로 낮은 부여군은 『고도보전특별법』에 의한 개발제약에 대한 불만이 높은 지역이고, 당진시는 미세먼지, 개별입지 난개발 등이 만족도 조사에 영향을 미친 것으로 추측
- 홍성군은 내포신도시와의 도시기능 및 서비스 수준의 상대적 격차를 경험하고 있기 때문에 만족도 결과가 낮은 것으로 판단



[그림 2-3-5] 거점육성형 지역의 정주환경 만족도



[그림 2-3-6] 발전촉진형 지역의 정주환경 만족도

(3) 지역발전 장애요인

- 지역발전 장애요인은 인구, 산업기반, 도로·철도 등 사회간접시설, 문화·관광산업기반, 교육서비스·인력개발수준, 생활인프라, 자연환경훼손·환경오염 등 7개 항목으로 측정하였음
- 충청남도의 지역발전 장애요인은 인구감소 및 고령화 문제가 가장 큰 것으로 조사되었고, 지역발전을 위한 산업기반이 부족하다는 의견이 뒤를 이었음
 - 충청남도 지역발전 저해요인은 ① 인구감소 및 고령화(3.93), ② 산업기반 부족(3.68), ③ 교육서비스·인력개발수준 미흡(3.66) 순으로 조사
- 거점육성형 지역의 발전 저해요인은 ① 인구감소 및 고령화(3.51), ② 문화·관광산업기반 부족(3.39), ③ 생활인프라 부족(3.36) 때문인 것으로 조사되었음
 - 특히, 공주시와 보령시는 지역발전 저해요인으로 인구 감소 및 고령화를 손꼽았고, 공주시·홍성군은 산업기반이 부족하다고 응답하였으며, 보령시·당진시는 교육서비스와 인력개발수준이 미흡하기 때문이라고 응답



[표 2-3-2] 거점육성형 지역의 지역발전 장애요인 평가

장애요인 구분	천안	공주	보령	아산	서산	논산	계룡	당진	홍성	거점 평균	충남 전체
가. 인구감소 및 고령화	3.21	4.64	4.23	2.87	3.67	3.89	3.00	3.76	3.92	3.51	3.93
나. 산업기반 부족	2.88	3.93	3.15	3.27	3.27	3.72	2.80	3.57	3.92	3.26	3.68
다. 도로·철도 등 사회간접시설 부족	2.82	3.14	3.77	3.47	3.67	3.39	2.80	3.43	3.50	3.21	3.56
라. 문화·관광산업기반 부족	3.06	3.07	3.54	3.53	3.47	3.72	3.20	3.90	3.92	3.39	3.52
마. 교육서비스·인력개발 수준 미흡	2.95	3.00	3.92	3.60	3.33	3.61	3.00	3.90	3.67	3.34	3.66
바. 생활인프라(문화시설, 체육시설, 복지시설, 공원시설 등) 부족	2.86	3.36	3.77	3.80	3.47	3.61	2.60	3.71	4.17	3.36	3.59
사. 자연환경 훼손·환경 오염	3.01	3.00	3.69	3.17	2.93	3.17	2.40	3.38	2.92	3.10	3.06

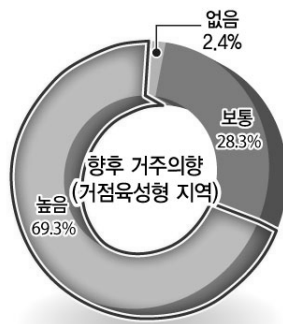
- 이에 비해 발전촉진형 지역의 발전 저해요인은 ① 인구 감소 및 고령화(3.93), ② 산업기반의 부족(3.68), ③ 교육서비스·인력개발수준 미흡(3.66) 순으로 조사되었음
 - 발전촉진형 지역의 지역발전 장애요인에 대한 우려(4.32)은 충청남도 전체 결과 (3.93)를 크게 상회하는 수준으로 평가
 - 6개 시군은 인구 감소 및 고령화 문제가 가장 심각하다고 답하였고, 태안군은 SOC 공급 부족을, 청양군은 교육서비스와 인력개발수준 미흡 등을 지적

[표 2-3-3] 지역발전 장애요인 평가 (발전촉진형 지역 6개 시·군)

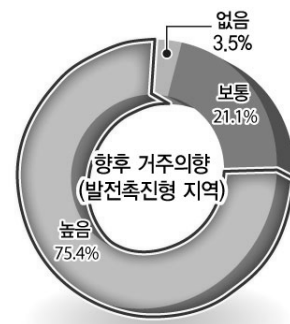
장애요인 구분	금산	부여	서천	청양	예산	태안	발촉 평균	충남 전체
가. 인구감소 및 고령화	4.22	4.54	4.34	4.26	4.34	4.17	4.32	3.93
나. 산업기반 부족	4.06	4.31	3.86	3.96	4.00	4.12	4.06	3.68
다. 도로·철도 등 사회간접 시설 부족	4.16	4.10	3.57	3.78	3.42	4.38	3.88	3.56
라. 문화·관광산업기반 부족	4.09	3.31	3.60	3.52	3.70	3.67	3.64	3.52
마. 교육서비스·인력개발 수준 미흡	4.16	3.82	3.83	4.19	3.72	4.14	3.95	3.66
바. 생활인프라(문화시설, 체육시설, 복지시설, 공원 시설 등) 부족	4.13	3.59	3.71	3.74	3.64	4.02	3.79	3.59
사. 자연환경 훼손·환경오염	3.47	2.74	3.26	2.11	2.96	3.40	3.02	3.06

(4) 지역개발사업 추진 시 거주지향이 있는지 여부

- 지역개발사업을 추진할 경우에 해당 지역에서 거주할 의향을 묻는 질문에는 높다는 의견이 72.5%, 보통 24.5%, 없음 3.0% 순으로 도민의 지역개발에 대한 기대감이 매우 높은 것으로 조사되었음
- 거점육성형 지역 주민들은 지역개발사업 추진과 거주지향에 대한 상관성에 대해 높음 69.3%, 보통 28.3%, 없음 2.4% 순으로 응답하였음
 - 특히, 공주시(85.7%)와 홍성군(83.3%) 주민들은 지역개발사업 추진과 거주지향의 상관성을 매우 높게 평가
- 이에 비해 발전촉진형 지역 주민들은 지역개발사업 추진과 거주지향의 상관성이 높음 75.4%, 보통 21.1%, 없음 3.5% 순으로 응답하였음
 - 특히, 금산군(84.4%), 부여군(87.2%), 서천군(91.4%) 주민들은 지역개발계획실현에 대한 기대감이 큰 것으로 조사



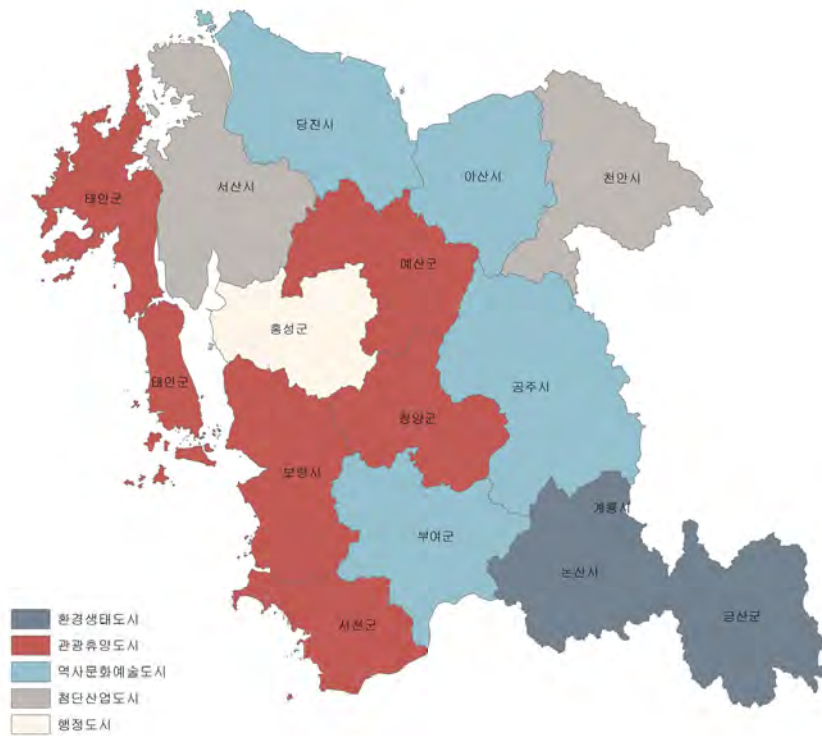
[그림 2-3-7] 거점육성형 지역의 향후 거주지향 조사



[그림 2-3-8] 발전촉진형 지역의 향후 거주지향 조사

(5) 지역의 장래 발전방향

- 도민들은 지역별 발전방향을 환경·생태도시(계룡시 60.0%, 논산시 38.9%, 금산군 36.1% 순), 관광·휴양도시(보령시 64.7%, 청양군 58.6%, 서천군 52.6%, 예산군 50.8% 순), 역사·문화·예술도시(부여군 60.0%, 공주시 35.7%, 아산시 29.0%, 당진시 27.3%), 첨단산업도시(서산시 33.3%, 천안시 21.8%), 행정도시(홍성군 30.8%) 등을 추구하고 있는 것으로 조사됨



[그림 2-3-9] 15개 시·군별 지향방향

제4절

지역의 발전여건 분석

1. 전략적 의사결정기법을 활용한 개발여건 분석
2. TOWS 분석
3. 계획과제 도출





제4절 지역의 발전여건 분석

1. 전략적 의사결정기법을 활용한 개발여건 분석

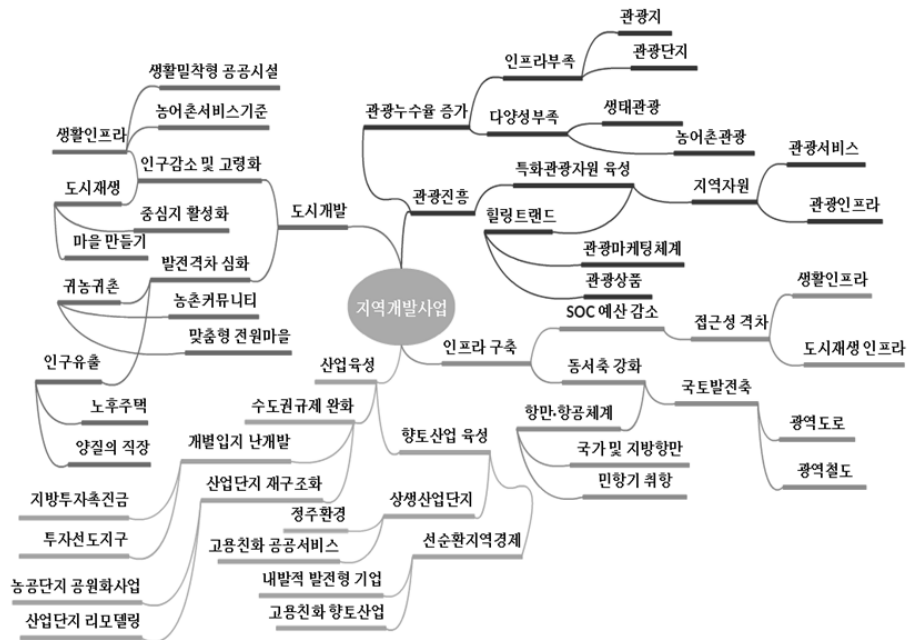
- 지오코일(Geoff Coyle, 2004)¹⁾에 의해 제안된 ACTIFELD(ACTION+FIELD)기법을 활용해 지역개발계획에 부응하는 발전촉진형 지역과 거점육성형 지역에 대한 전략을 도출하고자 함
 - ACTIFELD기법은 전략적 질문에 대처하는 행위(ACTION)를 밝히고 현장(FIELD)에서 이러한 행위들의 작용을 구성하는 실용성에 초점
 - ACTIFELD기법은 단순화하기 어려운 사회적인 현상을 정성적 접근을 통해 단순화하고, 단순화의 오류는 구조작시스템적 접근을 통해 저감



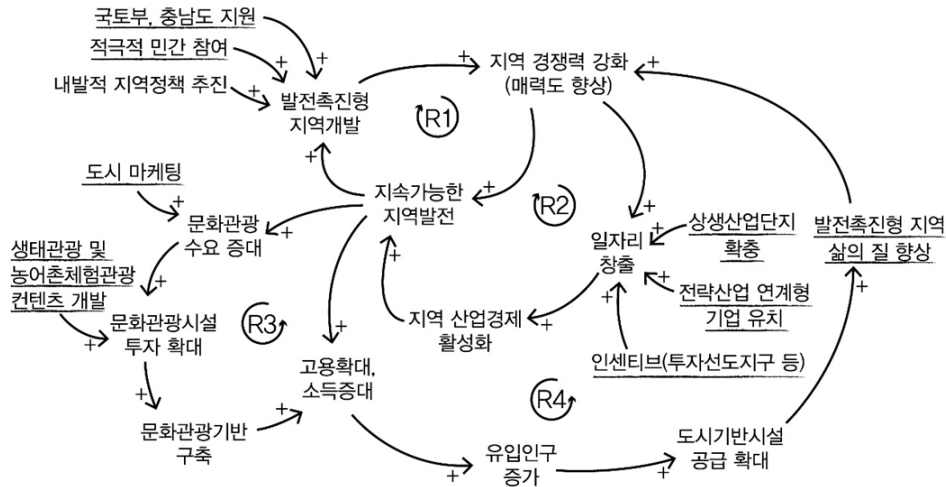
[그림 2-4-1] ACTIFELD기법의 도출과정과 지역개발계획과의 연계방법

- 제1단계(전략적 질문)는 충청남도의 위상은 무엇인가, 지역개발사업 추진의 당위성과 추진전략은 무엇인가, 지역개발사업의 파급효과는 무엇인가를 설정함
- 제2단계(복잡성에 대한 총체적 규명)로 지역개발사업이 처한 상황에 대하여 관련 요소를 정리하기 위해 도시개발, 관광진흥, 산업경제, 인프라 등 4개 항목을 선정하고, 각 항목들과 관련 있는 세부항목을 체계화함으로써 주요변수의 흐름과 영향을 검토함

1) Coyle, G., The Practical Strategy, Prentice Hall: London, 2004.



- 특히, 2단계에서는 관련요소의 관계를 명확히 하기 위해 효과적인 방법인 마인드 맵(Mind Map)기법으로 이미지화하여 도시개발, 관광진흥, 산업경제, 인프라 구축이라는 분류에 영향을 미치는 유량(flow)변수를 파악하여 도식화함
 - 지역개발사업 추진을 위한 국토교통부, 충남도의 지원과 지역의 내발적 발전전략에 지역개발이 이루어지면, 이에 따른 매력도 역시 향상되어 문화관광 수요 증대, 일자리 창출 등 지속가능한 발전이 도모(R1)
 - 충남도의 대표사업인 상생산업단지 확충사업 추진, 투자선도지구 지정, 박근혜 정부가 제시한 지역전략산업과 연계된 기업 유치로 인해 지역산업경계가 활성화 (R2)
 - 경쟁력 강화에 따라 문화관광 수요 증대로 인하여 문화관광시설기반이 구축되고 이로 인해 고용 및 소득이 확대(R3)되며, 이것은 유동인구 집객전략을 지속시키는 중요한 명분
 - 결국 지역의 지속가능한 발전을 위해서는 가족 단위의 인구유입 정책이 필수적이고, 이를 위해 정주환경 개선을 위한 도민행복 생활인프라를 공급하여 삶의 질을 향상(R4)시키는 강화루프를 형성



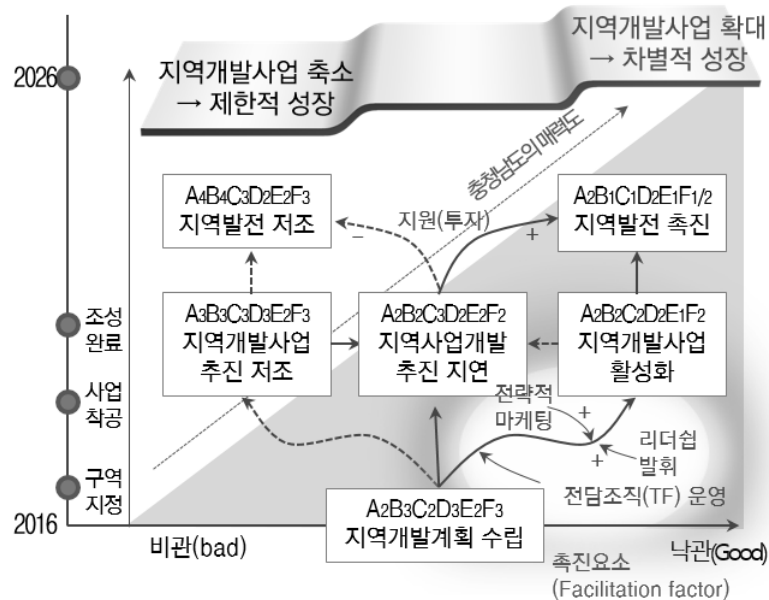
[그림 2-4-3] 지역개발계획 수립 마인드 맵

- 제3단계(시나리오 미래상 설정)로 일정한 지표들을 통해 분야별 현실과 미래상황을 구분하고 단계별 실천방안을 모색할 수 있도록 하는 문제 해결단계로 성공적인 지역의 모습을 경제수준, 관광수준, 재정수준의 5개 분야로 분류하여 미래상을 설정함
 - 경제수준은 도시의 활력과 지역의 산업기반을 뜻하고, 관광수준은 지역의 관광휴양자원, 재정수준은 지방자치단체의 재정수준을 의미
- 2026년 충청남도 지역개발의 미래 상황은 네 가지 주요 변수의 흐름에 따라 낙관론과 비관론에 이르는 시나리오를 작성함
 - 경제적 측면의 도시활력 및 전략산업기반, 관광적 측면의 관광휴양자원, 제도적 측면의 인센티브와 자원 확보 등 네 가지 주요 요소로 도출하고 이를 지역개발의 매력도로 종합
- 현재 충청남도의 지역개발의 현재 위상이 A2B3C2D3E2F3 상황에 놓여 있다고 판단하고, 이를 기준으로 계획의 목표연도인 2027년의 미래상황을 가상적으로 예측하였음
 - 상황이 좋으면 낙관론 시나리오로 실현되겠지만, 상황이 좋지 않으면 비관론의 시나리오로 구현
 - 적어도 투자가 지연되는 중간단계는 유지할 것이지만, 가만히 두어서는 안 된다는 것이므로 낙관론 시나리오를 이끌기 위한 전략을 도출

- 따라서, 충남 지역개발의 낙관적 미래는 충청남도 지역개발계획 수립을 통해 국가 지원, 지역리더의 의지, 전담조직(지역개발지원센터) 운영, 전략적 마케팅 등을 적극적으로 활용한다면, 지역개발사업 추진의 효과가 극대화되어 차별적 지역성장에 기여하게 될 것임

[표 2-4-1] 정주환경 만족도

구분	경제적 측면		관광적 측면	제도적 측면		종합
	A.도시활력	B.산업기반	C.관광자원	D.인센티브	E.재원확보	F.종합매력도
1	지속적 인구 유입	전략산업과 연계	생태관광 확대	타 지역보다 매우 높은 수준	국비+지방비+민간자본	국가적 수준의 매력도시
2	일시적 인구 유입	향토산업 육성	농어촌체험 관광 확대	타 지역보다 높은 수준	국비+지방비	광역적 수준의 매력도시
3	일시적 인구 유출	개별입지 확대	관광누수율 낮은 수준	타 지역보다 낮은 수준	지방비	지역수준의 매력도시
4	지속적 인구 유출	기업투자 확대	관광누수율 높은 수준	타 지역보다 매우 낮은 수준	-	매력도 낮음



[그림 2-4-4] 미래 충청남도 지역개발의 시나리오

- 제4단계(TOWS분석을 통한 전략 도출)로 충남도의 강점, 약점, 위협, 기회 요소의 측면에서 종합적으로 분석하고, TOWS 요소의 조합을 통해 위협, 약점 요인을 제어하고 기회, 강점 요인을 강화할 수 있는 실천방안을 확인하여 다음과 같이 전략을 도출하였음



2. TOWS 분석

1) 충청남도 TOWS

충청남도 전체	내부강점(Internal Strengths)	내부약점(Internal Weaknesses)
	- 국토중심지로서 입지적 유리성 - 국가기간산업의 집적 및 클러스터화 - 풍부한 문화 및 관광자원 보유	- 권역 내 지역 간 발전격차 심화 - 지역경제의 외부의존성 심화 - 지역 소득의 역외유출
기회요인 (External Opportunities) - 세종시, 내포신도시 조성 - 경제적 가치 높은 생태관광자원 부각 - 서해안권·내륙지역 접근성 개선	강화전략(SO) : 강점을 살려 기회를 포착 - 성장거점과 네트워크 도시체계 구축 - 환황해권과의 직교류기반(물류, 국제관광 등) 조성 - 지역간 연계협력 통한 관광클러스터 구축	보완전략(WO) : 약점을 보완하며 기회를 포착 - 생활인프라 개선을 통한 정주환경 조성 - 관광누수율이 낮은 생태관광 및 농촌체험 관광 확대 - 전략산업 집적지 및 상생산업단지 육성
위협요인 (External Threats) - 수도권 규제완화와 난개발 우려 - 지역 주력산업의 성장 한계 - 농어촌지역의 공동화·고령화	극복전략(ST) : 강점을 살려 위협을 회피 - 일정수준 이상의 정주환경 조성 - 산업간 융·복합을 통한 주력산업 고도화 - 특화된 대표 지역개발사업 발굴	방어전략(WT) : 약점을 보완하며 위협을 회피 - 지역 간 균형 및 연계발전정책 추진 - 주력기반산업 및 미래성장산업 기업 유치 - 내발적 발전 및 지역경제순환체계 구축

[그림 2-4-5] 충청남도의 TOWS 분석

- 충청남도의 강점은 광역접근성 확충으로 전국으로부터의 접근성이 우수하고, 백제문화·내포문화·기호유교문화권의 중심도시로 수려한 산림·해양자원을 보유하고 있음. 아울러 국가기간산업(석유화학, 철강, 자동차, 디스플레이)의 집적지대로 국가경제를 견인할 수 있는 지역이라는 점임
- 반면, 충청남도의 약점은 발전지역(서북부지역, 거점육성형 지역)과 저발전 지역(성장축진지역, 발전축진형지역) 간의 격차가 심하고 고급 인력의 정착 기반이 미흡한 실정임. 이에 따라 지역소득의 역외유출과 지역경제의 외부 의존성이 심화되었음
- 충청남도의 기회요인은 균형발전 차원에서 조성되는 세종시와 내포신도시가 지역발전의 획기적 전기가 될 것으로 전망되며, 동서축, 남북축 간의 접근성 개선을 통해 경제적 부가가치가 높은 해양관광 및 생태관광 자원의 활용을 기대할 수 있을 것임
- 반면, 충청남도의 위협요인은 지역 주력산업이 성장의 한계에 봉착해 있고, 수도권 규제 완화로 기업의 수요가 급감하고 있으며, 개별입지

증가로 인한 난개발이 우려됨. 아울러 인구 저성장시대 농어촌지역의 고령화, 공동화가 사회적 현상으로 대두되고 있다는 것임

- 따라서, 충청남도 전체 차원에서는 지역의 강점과 기회를 살리고 약점과 위협요인을 최소화하기 위해 네트워크형 균형발전과 역동적 경제, 삶의 질 향상, 지속가능성 확보에 역점을 두어야 함
 - 강화전략(SO)으로 국제적으로 환황해권과의 직교류기반(항공, 항만 등)을 구축하고, 세종시, 내포신도시와의 네트워크 도시체계를 구축
 - 보완전략(WO)으로 정주환경 개선을 위한 도민행복 생활인프라를 적극 확충하고 전략산업 집적지를 중심으로 상생산업단지를 확대하며, 관광누수율이 낮은 생태관광 및 농어촌체험관광의 기반을 확충
 - 극복전략(ST)으로 내수경제의 포트폴리오를 재편하기 위해 산업 간 융복합을 통한 전략산업을 고도화하고 근로자의 가족단위 이주를 촉진하는 정주환경을 개선하며, 특화된 대표 지역개발사업을 적극 발굴
 - 방어전략(WT)으로 지역균형발전과 지역 간 연계발전의 정책기조를 견고히 하고 미래 신성장동력산업(수소자동차부품, 태양광)을 육성하며 지역의 내발적 발전과 지역경제 선순환체계를 구축

2) 발전촉진형 지역 TOWS

발전촉진형 지역	내부강점(Internal Strengths)	내부약점(Internal Weaknesses)
	• 광역적 접근성 개선 • 향토자원에 기반한 향토기업 보유 • 특화된 문화 및 관광자원 보유	• 성장지역과의 발전격차 심화 • 주민생활인프라 구축 미흡 • 인구유출 및 고령화
	기회요인 (External Opportunities)	보완전략(WO) : 약점을 보완하며 기회를 포착
	• 정부의 지역개발정책 변화 • 힐링(힐링+웰빙)트렌드 부각 • 귀농·귀촌인구 증가	• 지역발전정책 패러다임 변화에 적극 대응 • 도민행복을 증진하는 생활인프라(공원, 복지시설 등) 구축 • 충청남도형 귀농·귀촌단지 조성
위협요인 (External Threats)	극복전략(ST) : 강점을 살려 위협을 회피	방어전략(WT) : 약점을 보완하며 위협을 회피
	• 투자유치 활성화 지원책 강화 • 지역자원 활용한 고용친화 향토산업 육성 • 지속가능한 체류형 관광지 조성	• 재생방식을 통한 중심지 활성화 • 농어촌서비스 기준 달성을 위한 정책 확대 • 살기 좋은 농어촌마을 조성

[그림 2-4-6] 발전촉진형 지역의 TOWS 분석

- 발전촉진형 지역의 강점은 다른 광역시·도의 성장촉진지역에 비해 광역 접근성이 우수하고 향토자원을 활용하는 향토기업과 특화된 문화관광자원을 보유하고 있음



- 반면, 발전촉진형 지역의 약점은 인접한 거점육성형 지역과의 발전 격차가 크고, 주민생활인프라 구축도 미흡한 실정이어서 인구 감소 및 고령화 경향이 가속화되고 있는 실정임
- 발전촉진형 지역의 기회요인은 성장촉진지역 지원에 대한 정부정책의 기조가 분명하고 인구절벽시대에 대응하는 귀농·귀촌인구 정책 추진과 힐빙(Healing+Wellbeing) 트렌드(Trend)가 확산되고 있다는 점임
- 반면, 발전촉진형 지역의 위협요인은 FTA로 1차 산업의 경쟁력이 약화되고 있고 수도권 규제 완화로 지역경제가 위축되고 있으며 농·어촌 지역의 개별입지로 인한 환경적 부작용이 우려됨
- 따라서, 발전촉진형 지역에서는 지역의 강점과 기회를 살리고 약점과 위협요인을 최소화하기 위해 내발적 발전전략으로 특화하고 지역개발의 파급효과를 극대화해야 함
 - 강화전략(SO)으로 도시근교 농어촌지역으로서 자체경쟁력을 키우고 산림복지, 인삼약초, 해양관광자원 등 특화자원에 기반한 신성장산업과 생태관광기반 육성
 - 보완전략(WO)으로 지역발전정책 패러다임 변화(융·복합, 연계협력 등)에 적극 활용한 지역정책(충청남도형 귀농·귀촌단지 조성 등)을 추진하고 지방재정상황을 고려한 주민행복을 지원하는 필수 생활인프라를 정비
 - 극복전략(ST)으로 거점육성형 지역과의 차별화된 기업유치정책을 추진하고 지역 자원과 향토기술, 향토산업을 육성하며, 유동인구 확대를 위한 체류형 관광지를 적극 조성
 - 방어전략(WT)으로 도시재생방식을 통해 농촌중심지를 재활성화하고 농어촌지역의 삶의 질 향상을 위해 농림수산물부문의 농어촌서비스 기준에 도달할 수 있도록 정책을 고도화

3) 거점육성형 지역 TOWS

- 거점육성형 지역의 강점은 국가기간산업의 집적지대로써 경제, 산업의 중심기능을 수행하고 있고 풍부한 문화관광자원을 보유하고 있다는 점임
- 반면, 거점육성형 지역의 약점은 경기도, 청주시, 세종시, 대전광역시 등 대도시의 주변지역(border)으로서 지배·종속관계를 형성할 우려가

크고 산·학·연 협력 네트워크가 미약하며 일부지역(내포신도시 등)의 경우에는 지형적 특성 상 공업용수 확보가 어려운 상황임

- 거점육성형 지역의 기회요인은 환황해권 시대에 대중국의 교두보 역할 수행이 기대되고 지역균형발전 차원에서 조성되는 세종시와 내포신도시가 지역발전의 획기적인 전기가 될 것으로 전망되며, 국토발전축이 경부축에서 서해안축으로 이동하고 있어 지역발전의 새로운 기회를 제공해 주고 있다는 점임
- 반면, 거점육성형 지역의 위협요인은 지역 주력산업이 성장의 한계에 봉착해 있고 수도권 규제 완화로 기업 수요가 급감하고 있으며, 지역 간 유사 관광자원에 대한 경쟁이 심화되고 있다는 점임

	내부강점(Internal Strengths)	내부약점(Internal Weaknesses)
거점육성형 지역	- 충청남도의 중심기능 수행 - 국가기간산업의 집적 및 클러스터화 - 풍부한 문화 및 관광자원 보유	- 주변(border)지역으로서의 한계 내재 - 미약한 산·학·연 협력 네트워크 - 농업·공업용수 확보 지난(至難)
기회요인 (External Opportunities)	강화전략(SO) : 강점을 살려 기회를 포착 - 성장거점과 네트워크 도시체계 구축 - 세계와의 직교류(항공, 항만 등)기반 구축 - 미래성장동력과 산업혁신 생태계 조성	보완전략(WO) : 약점을 보완하며 기회를 포착 - 거점지역과 주변지역 간 상생협력체계 구축 - 산학융합지구 조성 및 기업지원인프라 구축 - 산업기초인프라(공업용 수도사업 등) 공급
위협요인 (External Threats)	극복전략(ST) : 강점을 살려 위협을 회피 - 수준 높은 문화와 교육여건을 갖춘 정주환경 조성 - 다양한 미래 성장산업 육성 - 지역자원 기반의 특성화 관광발전 도모	방어전략(WT) : 약점을 보완하며 위협을 회피 - 정주환경을 갖춘 상생산업단지 확대 - 지역인재와 일자리 선순환(불일치 해소) - 효과적인 기업지원 체계 구축

[그림 2-4-7] 거점육성형 지역의 TOWS 분석

- 따라서, 거점육성형 지역 차원에서는 지역의 강점과 기회를 살리고 약점과 위협요인을 최소화하기 위해 충청남도 전략산업 및 관광거점과 연계된 지역발전정책과 지역 간 연계·협력사업을 추진해야 함. 이를 통해 지역 개발사업 추진의 효과가 주변 발전촉진형 지역에 전달되도록 해야 함
 - 강화전략(SO)으로 세계경제와의 직교류기반(항공, 항만 등)을 구축하고, 세종시, 내포신도시와의 네트워크 도시체계를 구축하며 미래신성장동력산업과 기간산업 혁신 생태계를 조성
 - 보완전략(WO)으로 산업기초인프라(공업용 수도망 등)를 확충하고 산학융합지구 조성 등 기업지원시스템을 구축하며 인접 발전촉진형 지역과의 상생을 위한 협력체계를 구축



- 극복전략(ST)으로 국가기간산업과 연계된 미래 신성장산업을 육성하고 고급인력이 정착할 수 있는 수준 높은 문화와 교육환경을 조성하며 지역자원 기반의 특성화된 관광발전을 도모
- 방어전략(WT)으로 일정 수준의 정주환경을 갖춘 상생산업단지를 확대하고, 수요 대응형 중소기업지원전략을 마련하며 지역인재와 일자리 선순환체계를 구축

3. 계획과제 도출

[표 2-4-2] 충청남도 지역개발계획의 계획과제

위치 및 세력권	자연환경	인문·사회 환경	공간적 특성	관련 계획	지역주민 의식조사
종합분석 및 과제도출					
충청남도 지역개발계획 수립의 주안점과 계획과제					
구분	주안점	계획과제			
발전 촉진형 지역	내발적 발전 특화, 실현가능성 제고에 초점	• 지역발전정책의 패러다임 변화(연계·협력, 융·복합 등)에 부응하는 사업을 발굴 추진 • 향토산업과 향토기술, 향토자원과 연계한 新내발적 지역개발 사업을 발굴 추진 • 지역균형발전과 지역경제 활성화 차원에서 영향이 높은 사업을 발굴 추진 • 타당성 있고 실현가능성 높은 지역개발사업을 발굴 추진			
거점 육성형 지역	전략산업 및 관광거점 연계, 지역 간 연계협력에 초점	• 충청남도의 신성장거점과 거점형 관광지 조성을 위한 지역 발전사업을 발굴 추진 • 전략산업 연계형 발전사업(박근혜정부의 전략산업)을 발굴 추진 • 지역 간 연계발전전략과 지역개발 파급효과를 강화하는 상생 발전사업을 발굴 추진 • 투자선도지구 대상 지역개발사업(공주KTX역세권, 내포신도시 도시형 첨단산업단지, 서산 웰빙특구 등)을 발굴 지원			

제3장 기본구상

1. 비전과 목표
2. 추진전략
3. 공간구조 구상



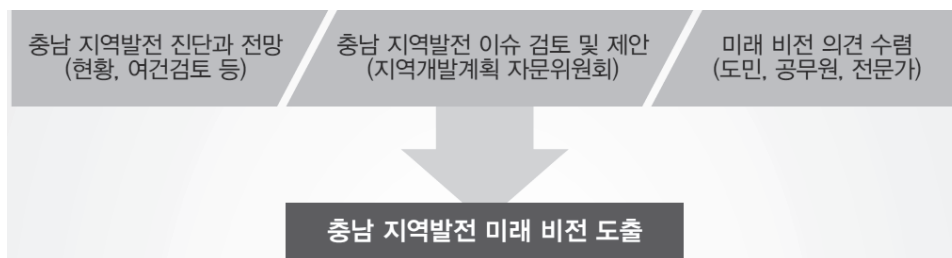


제3장 기본구상

1. 비전과 목표

1) 비전설정체계

- 충남 지역개발의 비전(Vision)은 미래에 실현하고자 하는 지속가능한 지역의 발전상을 의미함
- 비전은 충청남도의 지역개발수요를 지역발전여건 검토를 통해 진단하고, 도민설문조사, 소셜 미디어(Social Media) 빅 데이터(Big Data) 분석을 통해 도출된 키워드(Keyword)를 바탕으로 도출함



[그림 3-1] 지역발전 미래 비전 도출방법



[그림 3-2] 기본구상 키워드 도출

■ 충청남도 지역개발수요

- 그동안 우리나라의 지역개발사업은 개발, 상승, 건설 등 성장중심 키워드가 중심이었다면, 충청남도의 현재 도민들의 정책수요는 행복, 삶터 관련 키워드로 나타나고 있음

- 우리나라 지역개발사업의 핵심주제는 2012년 개발과 상승, 건설 등 성장 중심에서 2015년 주민, 균형발전, 정의 등으로 변화되어 왔고, 2015년 주민들에게 공유된 충남도 지역개발의 핵심주제는 행복, 삶터 관련 키워드가 부각되고 있음

■ 충청남도 지역개발의 계획이념

- 충청남도 지역개발은 지역사회의 주체적인 역량 속에서 지역의 특화자원을 적극 활용하고, 사업의 추진효과가 지역외부에 유출되지 않고 도내에서 순환될 수 있도록 지역개발의 계획이념을 설정함
- 지역개발의 계획이념은 낙후지역 또는 거점지역과 그 인근지역을 종합적이고 체계적으로 발전시킴으로써 중앙정부, 충청남도, 시·군, 민간기업, 도민 등 다양한 개발 관련주체들이 연계 되는 기대효과를 통해 파악할 수 있음
 - 국가적 차원의 충청남도 지역개발 계획이념은 수도권과 비수도권을 연결하는 혁신지대로 조성해 국가균형발전에 기여할 수 있는 원동력으로 작용할 수 있도록 설정
 - 충청남도 차원의 지역개발 계획이념은 광역적인 파급효과가 큰 사업을 중심으로 지역개발의 효과가 지역에 착근되는 지역개발 선순환체계를 만들도록 설정
 - 기초지자체 차원의 지역개발 계획이념은 주민 생활의 기본수요를 중시하는 생활 인프라 공급을 통해 삶의 질을 향상하고 국정기조에 부합하는 지역개발모형을 통해 민간투자를 유인하도록 설정
 - 지역주민 입장에서 지역개발 계획이념은 주민이 소원하는 사업을 발굴하는 계획 수립과정에 참여하는 기회를 얻도록 설정하고, 기업 입장에서 계획이념은 지역개발사업 투자결정의 유인책이 되도록 설정

2) 비전 및 목표

■ 비전

- 충청남도 지역개발의 비전의 핵심단어는 ‘균형발전’과 ‘삶의 질’, ‘행복한 성장지대’를 중심으로 설정함
- ‘균형발전’은 호서정맥을 중심으로 남북지역 간 격차가 매우 심각한 상황에서 도시기능 및 서비스 수준을 일정 수준까지 확보하는 것을 지향하는 개념으로 반영함



- ‘삶의 질’은 인구감소 및 고령화에 대응하여 생활인프라 공급 등 생활 밀착형 서비스를 지향하는 개념으로 설정함
- ‘행복한 성장지대’는 지역경제성장이 도민 삶의 행복도를 높이도록 하는 삶터로서 지역개발사업 추진의 결과를 반영하는 개념으로 정함
- 따라서, 충청남도 지역개발계획의 개발비전은 ‘균형발전과 삶의 질이 보장된 행복한 성장지대’ 조성으로 설정하고자 함



[그림 3-3] 지역개발 비전 및 목표

■ 목표

- 첫 번째 목표는 공간통합적이고 신(新)내발적인 지역발전을 추구하는 것임
 - 충남 서북부지역은 수도권에 기능적으로 편입되어 성장속도가 가속화되었지만, 충남 중부내륙 및 서해안축은 1차 산업 중심으로 상대적 저발전 상태인 실정
 - 이에 공간통합적인 지역개발을 위한 신속하고 편리한 인프라를 구축해 도시의 기능과 서비스수준 간 격차를 줄이고, 신(新)내발적인 지역특화산업 육성을 통해 지역개발사업의 파급효과가 지역에 착근되도록 유도

- 두 번째 목표는 사람이 중심이 되는 정주환경을 개선하는 것임
 - 충남은 기업 유치로 유인되는 외지인 대부분이 정주환경이 열악하다는 이유로 가족 단위로 이주하는 경우가 적어 소득의 역외유출이 심각한 실정
 - 이에 사람 중심의 정주환경 조성을 통해 도민 삶의 행복도를 제고하고, 기업의 우수인력이 지역에 가족과 함께 정착할 수 있도록 기반을 마련
- 세 번째 목표는 특성화된 문화·관광기반을 구축하는 것임
 - 충남은 풍부한 관광자원을 보유하고 있음에도 관광연계체계가 미흡하고 지역주민에게 이득이 돌아가는 생태관광이 미흡한 실정
 - 이에 경쟁력 높은 문화·관광자원을 중심으로 연계하고 지역의 활용가치가 높은 핵심자원 발굴을 적극 추진하여 사업의 질적 향상을 도모

2. 추진전략

1) 목표별 추진전략

- 공간통합적이고 신(新)내발적 지역발전을 위해 지역개발의 잠재자원을 적극 발굴하고 파급효과를 광역화할 수 있는 지역특화산업을 육성하며, 지역거점을 기능적·물리적으로 연결하는 기반시설을 설치함
- 사람 중심의 정주환경을 조성하기 위하여 도민 삶의 질을 보장하는 주민밀착형 생활인프라를 다양하게 공급하고, 도시 및 읍·면소재지 중심지의 기능을 강화하기 위해 공공시설의 융·복합화를 추진함
- 특성화된 문화관광기반을 구축하기 위해 자연환경자원을 이용한 생태관광을 활성화하고, 백제문화·내포문화·기호유교문화 등 특색 있는 역사문화와 매력 있는 관광을 진흥함



[표 3-1] 3대 목표별 추진전략

개발비전	3대 목표	추진전략
균형발전과 삶의 질이 보장된 행복한 성장지대 조성	공간통합적·신(新)내발적 지역발전 추구	교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비
		산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업육성 기반마련
	사람 중심의 정주환경 개선	주민밀착형 생활인프라 공급
		교육여건 개선 및 인재 육성
	특성화된 문화관광기반 구축	자연환경 보전 및 생태관광 자원화
		특색 있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광진흥

2) 권역별 발전전략

- 발전촉진형 지역은 지역 간의 균형발전과 주민 생활의 기본수요를 중시하는 도민행복 생활인프라를 공급하는데 초점을 둠
- 거점육성형 지역은 성장거점을 강화하여 주변지역과 연계발전할 수 있도록 네트워크 도시체계를 구축하는데 초점을 둠
- 이를 위해 첫째, 교통 네트워크를 체계화하고 사람과 환경 중심의 교통인프라를 정비·확충하는 방안을 모색함
- 둘째, 지역 내 투자유치를 모색하기 위해 물리적인 투자 및 입지환경을 개선하고, 유치기업 대상 지원사업 및 행·재정적 인센티브를 제공함으로써 입지 매력도를 제고함
- 셋째, 인구감소와 고령화 진전에 대응하기 위해 읍·면 중심지 기능을 강화할 수 있는 주민밀착형 생활인프라를 공급함
- 넷째, 자연환경 및 생태계를 지역자원으로 인식하여 지역발전동력으로 활용하고, 산림복지서비스 기반을 조성하여 주민의 자연복지를 증진함

- 다섯째, 인문정신과 전통가치가 접목된 역사문화자원의 보존과 개발을 추진하고, 역사·예술·생태가 융합된 역사도시, 문화예술도시, 관광휴양 도시를 육성함

[표 3-2] 추진전략 및 정책과제

개발비전	3대 목표	내 용	
		추진전략	정책과제
균형발전과 삶의 질이 보장된 행복한 성장지대 조성	공간통합적·신(新)내발적 지역발전 추구	교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비	• 주요거점 간 연계도로 확충 및 친환경·교통안전 인프라 정비사업 추진 • 지역연계 및 물류·산업단지 지원 도로 사업 추진
		산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성 기반마련	• 향토산업 및 6차 산업 육성 추진 • 미래산업 육성과 지역경제 활성화 사업 추진
	사람 중심의 정주환경 개선	주민밀착형 생활인프라 공급	• 기초생활인프라 확충사업 추진 • 도시활력 회복을 위한 생활인프라 확충사업 추진
		교육여건 개선 및 인재 육성	• 지속가능한 교육환경 조성
	특성화된 문화관광기반 구축	자연환경 보전 및 생태관광 자원화	• 자연환경 보전 및 산림복지서비스 공급 • 전략산업 연계형 발전사업 추진
		특색 있는 역사·문화 및 지역 자산을 활용한 관광진흥	• 역사관광지 정비 및 문화관광사업 추진 • 거점관광지 기반 구축사업 추진



3. 공간구조 구상

1) 공간구조 진단

■ 충청남도의 공간구조 변화의 경향성

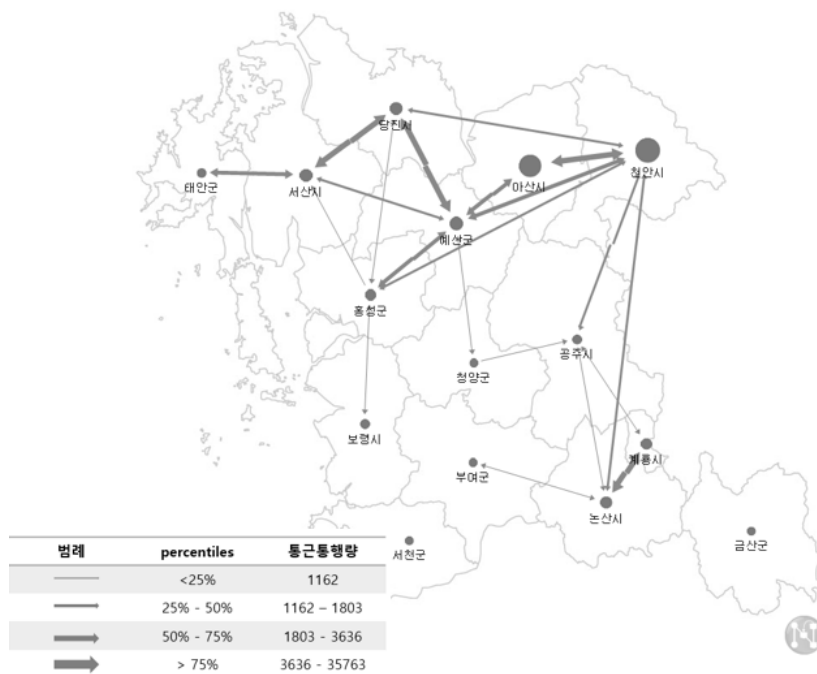
- 충남도의 발전동력은 그동안 세종시 동북 방향에서 고속도로를 따라 이입되어 왔음
 - 그 초입에는 국제과학비즈니스벨트, 오송생명과학국가산업단지 등 다양한 국가성장 동력사업들이 추진 중
 - 문제는 개발의 기회나 흐름이 대부분 세종시 동편으로 치우쳐 있어 세종시 서측에 위치한 충남 내륙지역은 세종시와 시너지효과를 일으킬 요소가 적다는 점
- 정부는 동해안에서부터 세종시를 거쳐 서해안으로 연결하는 중부동서축을 국토의 주류축에 편입시키기 위한 정책을 추진하고 있음
 - 이를 위해 중앙정부는 충청내륙고속화도로 등 광역기반시설 설치를 검토하고, 충남도는 2006년부터 대전광역시에 위치한 충남도청을 홍성·예산지역으로 이전 시키며 신도시를 건설 중
- 특히, 국토공간을 다극화하기 위해 고속철도를 중심으로 KTX경제권 정책을 추진하고 있음
 - KTX 공주역 주변지역에는 풍부한 백제문화·관광자원과 군사·행정중심도시가 입지하고 있는데, 이러한 지정학적 위치는 KTX 공주역이 금강 발전회랑의 허브(Hub)를 담당할 수 있는 기회를 제공할 것으로 전망

■ 충청남도의 현재 공간구조

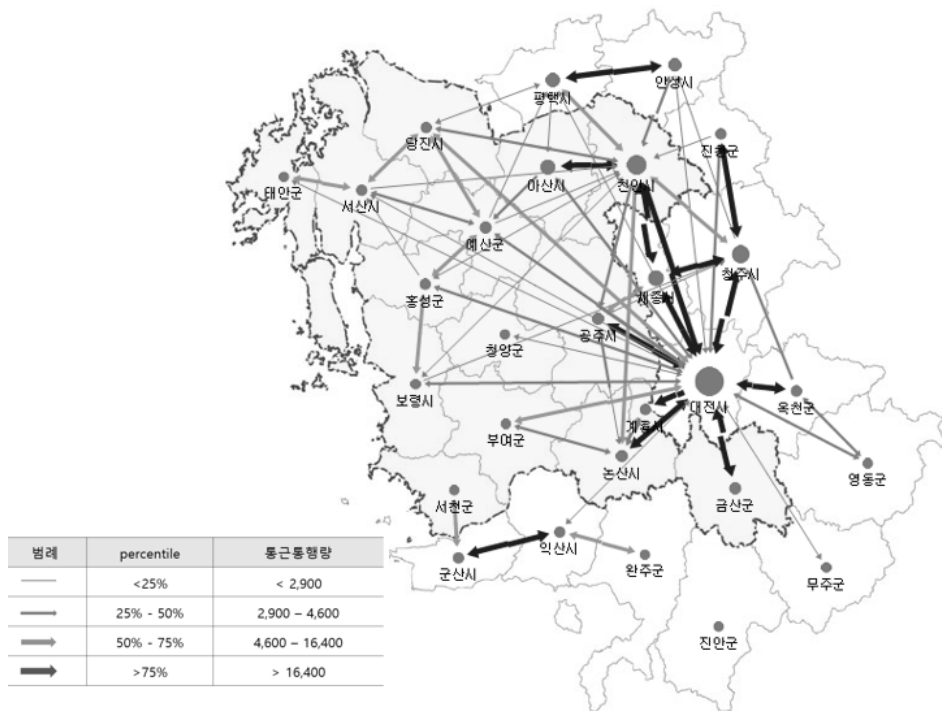
- 충청남도의 공간구조는 호서정맥이 충남 중앙부를 북동에서 서남으로 횡단하며 서북부지역과 동남부지역을 분리하고 있다는 특징이 있음
 - 그래서 충청남도 시·군 상당수가 경기도, 청주시, 세종시, 대전시 등 대도시 주변 지역으로서 지배·종속관계를 형성할 우려가 큼
- 전국 지역 간 목적별 O/D 자료를 활용한 충청남도의 도시네트워크를 분석하면, 충청남도는 천안을 중심으로 단일권역의 특성을 가지고 있음
 - 대내적으로는 시·군별 물류와 사람의 이동이 천안을 중심으로 하나의 단일권역을

형성하고 있다고 알려져 있음

- 그러나, 도내 해당 시·군과 인접 시·군의 중심성을 같이 고려하면, 천안·아산 연담도시권, 서산·당진·예산 소도시연합권, 논산·계룡 도시권 등 3개의 보완적인 네트워크 도시체계를 구축하고 있음
- 시·군 지역 간의 직접적인 연계뿐만 아니라 연계된 주변지역의 중심성을 함께 고려하기 위해 위세중심성(Power Centrality)을 분석한 결과, 충청남도는 '13년 현재 천안·아산 > 예산·당진·서산 > 논산·계룡을 중심으로 보완적 도시네트워크 권역을 형성



[그림 3-4] 충청남도의 현재 공간구조 : 중심성 기준



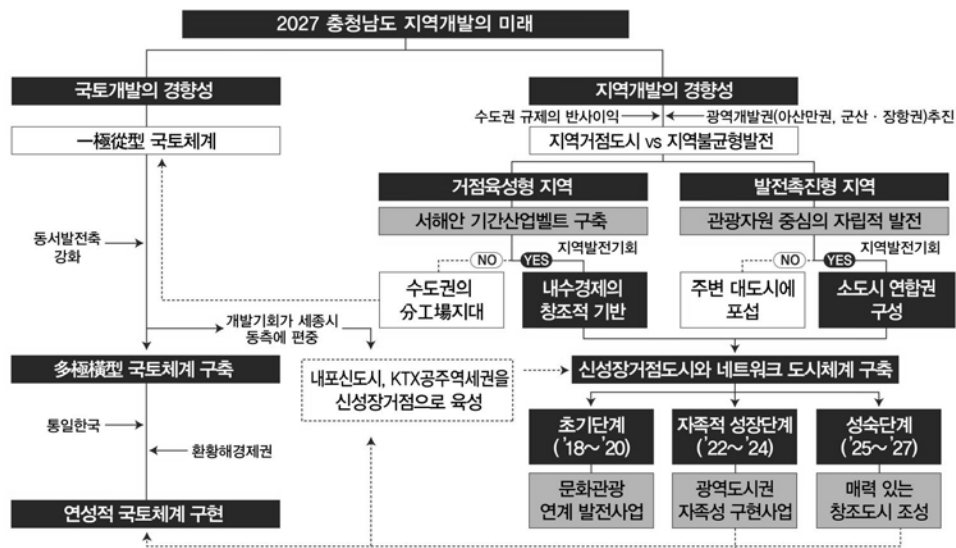
[그림 3-5] 충청남도의 현재 공간구조 : 위세중심성 기준

2) 2027년 지역개발 시나리오

- 국토개발 차원에서 정부는 그동안 『국가균형발전특별법』을 통해 행정 중심복합도시와 혁신도시 건설을 추진하고 있음
- 이러한 국토개발정책은 수도권 중심의 일극종형(一極從型) 국토공간 구조를 다극형(多極等形) 구조로 전환하는 중요한 계기를 마련하였음
- 충남 서북부지역은 수도권에 기능적으로 편입되어 성장속도가 가속화 되었지만, 충남 중부내륙 및 서해안축은 1차 산업 중심으로 상대적 저 발전상태에 있어 발전격차가 심화되면서 충남지역의 정체성, 안정성, 지속성, 유기적 발전 등에 문제가 발생할 수 있음
 - 서북부지역은 수도권의 개발압력에 적극 대응하며 성장해 왔다면, 남동부지역은 1992년 군산·장항권 광역개발권 추진을 통해 지역발전의 전기를 마련
- 그러나, 충남도는 내포신도시, KTX공주역세권, 세종시, 천안아산 연담

도시권 등 4개의 신성장거점도시 간 네트워크 도시체계를 구축하며 중심성이 강화되면서 지역균형발전을 추구할 것으로 전망함

- 거점육성형 지역은 국가기간산업 중심의 서해안 신산업벨트를 구축할 수 있다면 내수경제의 창조적인 기반을 마련하게 될 것이고, 그렇지 않으면 수도권 분공장(分工場)지대로 남을 우려가 큼
- 이에 비해 발전촉진형 지역은 지역특화자원 중심의 자립적 발전기반을 구축할 수 있다면, 소도시 연합권을 형성하며 지역발전의 전기를 마련할 수 있을 것이며, 그렇지 못한다면 대도시(세종시, 대전시, 천안시 등)에 포섭되는 결과를 초래할 가능성이 큼
- 따라서 충청남도는 본 지역개발 사업을 통해 국토 중심부에 경쟁력 있는 네트워크 광역도시권(세종시·KTX공주역 광역도시권~내포신도시 광역도시권~아산만 광역도시권)을 형성할 수 있을 것임
 - 초기단계('18~'21)는 문화관광 연계 발전사업을 추진하여 관광자원의 네트워크를 통한 클러스터를 형성
 - 자족적 성장단계('22~'24)는 내포신도시, KTX공주역 등 광역도시권의 자족성을 구현하기 위해 수요창출형 지역개발사업을 추진
 - 성숙단계('25~'27)는 도민행복을 추구하고 삶의 질을 보장하는 인간도시 조성을 위하여 매력 있는 창조도시 조성사업을 추진



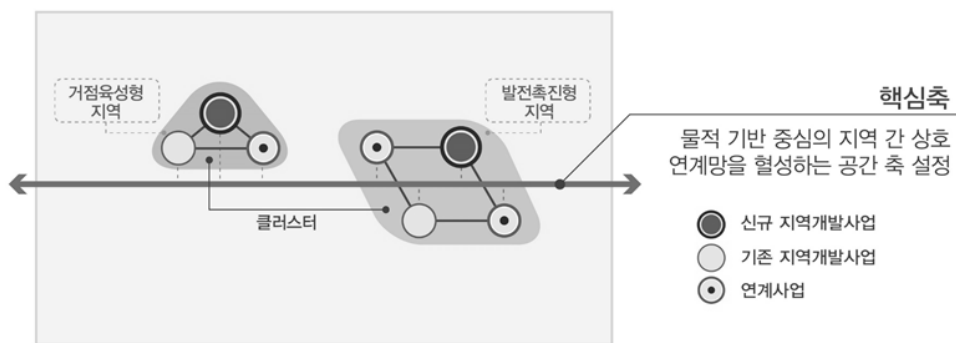
[그림 3-6] 충청남도의 2027년 지역개발 시나리오



3) 4대권역 개발여건 및 발전전략

■ 공간구조 설정방향

- 대규모 도시개발 및 역세권 사업, 대표 문화·관광자원, 전략산업 기반, 상위계획 및 관련계획의 개발방향 등을 통해 충청남도의 성장거점을 중심으로 공간 축을 설정함
- 권역별(발전촉진형 지역, 거점육성형 지역) 공간분석은 교통 및 자원 기반의 핵심축을 중심으로 지역개발사업 분포 특성을 분석하여 각각의 클러스터를 연계하는 전략을 수립함
- 특히, 발전촉진형 권역과 거점육성형 권역 내 네트워크를 통해 분산된 기능을 연결하여 통합적인 공간구조를 구상함



[그림 3-7] 지역개발사업 클러스터 구축 개념

■ 공간권역(개발경영권) 설정

- 충남도는 지리적 여건과 산업·환경·자원을 바탕으로 지역 간 연계개발에 의한 지역개발경영의 효율화를 위한 4대 개발경영권을 설정해 왔음
- 본 지역개발계획에서 개발경영권은 기존 개발경영권의 설정·운영 원칙을 수용하되, 세종시 독립과 내포신도시 개발에 따른 시·군간 광역적 연계 체계의 재편 필요성을 반영함
- 4대 개발경영권은 크게 북부권, 금강권, 내륙권, 서해안권으로 구분되고,

개별 개발경영권에서 지역의 특성화된 기능을 육성하여 권역 내 성장 거점과 연계되도록 육성함

- 북부권(서산시, 당진시 국가기간산업 집중도시), 금강권(서천군 해양생태도시, 부여군 백제문화도시, 청양군 산림문화도시, 금산군 인삼중주도시), 서해안권(태안군 국제관광도시), 내륙권(예산군 산업형 전원도시) 등 권역별 지역의 특화기능 육성



[그림 3-8] 충청남도의 4대 개발경영권

■ 공간권역별 개발여건

- (총 인구수) 충청남도 총 인구는 209만 7,555명, 세대수는 85만 7,699세대로 전국 대비 각각 4.1%, 4.2%에 해당함
 - 북부권(4개 시·군)의 인구는 123만 8,542명으로 충청남도 전체 인구의 약 59%를 차지하고 있으며 천안·아산 인구비율이 약 43.2%로 인구밀집 현상을 나타냄
 - 나머지 3개 권역은 인구 3만명 ~ 17만명 이하의 소도시로 구성됨



[표 3-3] 인구 및 세대현황

구 분		인구수	비율(%)	세대수	비율(%)
전국		51,141,463	100.0	20,456,588	100.0
충청남도		2,097,555	4.1	857,699	4.2
북부권	소계	1,238,542	59.0	491,485	57.3
	천안시	606,541	28.9	238,677	27.8
	아산시	299,129	14.3	117,362	13.7
	서산시	168,951	8.1	66,956	7.8
	당진시	163,921	7.8	68,490	8.0
서해안권	소계	229,833	11.0	100,860	11.8
	보령시	107,008	5.1	45,455	5.3
	서천군	59,448	2.8	26,663	3.1
	태안군	63,377	3.0	28,742	3.4
내륙권	소계	370,032	17.6	153,059	17.8
	공주시	118,236	5.6	49,273	5.7
	계룡시	41,107	2.0	13,954	1.6
	청양군	32,601	1.6	14,588	1.7
	홍성군	91,282	4.4	38,320	4.5
	예산군	86,806	4.1	36,924	4.3
금강권	소계	259,148	12.4	112,295	13.1
	논산시	128,965	6.1	55,270	6.4
	금산군	56,671	2.7	24,737	2.9
	부여군	73,512	3.5	32,288	3.8

자료 : 통계청, 주민등록 인구통계, 충청남도 통계연보(2014)

- (인구변화) 지난 10년간(2005~2014) 충청남도 인구증가율은 4.83%인데, 이는 전국 인구증가율과 유사한 수준이며 도 평균 인구증가율에 크게 못 미치는 수준임
 - 북부권(4개 시·군)의 인구성장률은 19.22%로 높은 수치를 기록하고 있으며, 그 외 3개 권역은 전부 인구감소 추세를 보이고 있음
 - 특히 공주, 부여의 인구감소추세는 -13%를 상회하는 등 심각한 수치를 나타냄

[표 3-4] 인구변화 추이

구 분		인구수(명)		인구성장률(%)
		2005년	2014년	
전국		48,782,274	51,327,916	4.96
도평균		2,880,089	3,108,802	7.36
충청남도		1,962,646	2,062,273	4.83
북부권	소계	987,690	1,222,755	19.22
	천안시	512,482	598,346	14.35
	아산시	204,431	293,954	30.45
	서산시	150,294	167,611	10.33
	당진시	120,483	162,844	26.01
서해안권	소계	236,172	224,608	-5.15
	보령시	108,056	104,321	-3.58
	서천군	64,322	57,713	-11.45
	태안군	63,794	62,574	-1.95
내륙권	소계	380,451	363,206	-4.75
	공주시	129,489	113,621	-13.97
	계룡시	34,370	40,552	15.24
	청양군	34,921	32,248	-8.29
	홍성군	90,931	91,866	1.02
	예산군	90,740	84,919	-6.85
금강권	소계	274,025	251,704	-8.87
	논산시	134,217	124,784	-7.56
	금산군	58,378	55,166	-5.82
	부여군	81,430	71,754	-13.48

자료 : 통계청, 주민등록 인구통계

- (인구이동) 충청남도 인구이동률은 27.6%로 전국 인구이동률인 29.7%, 9개 도 평균 인구이동률인 28.7%보다 조금 낮은 수준임
 - 수도권과 인접한 북부권(4개 시·군)의 인구이동률이 31.0%로 가장 높으며, 서해안권(3개 시·군), 내륙권(5개 시·군), 금강권(3개 시·군)의 인구이동률은 20% 초반의 이동률을 보임
 - 천안시 인구이동률이 32.3%로 가장 높으며, 서천군, 청양군, 예산군, 부여군 등은 10% 후반의 낮은 이동률을 나타냄



[표 3-5] 전 · 출입 인구현황

구 분		전입자수	전출자수	이동자수	순이동	이동률(%)
전국		7,629,098	7,629,098	15,258,196	0	29.7
도평균		450,235	440,824	891,060	9,411	28.7
충청남도		289,627	279,817	569,444	9,810	27.6
북부권	소계	195,502	184,016	379,518	11,486	31.0
	천안시	98,408	95,065	193,473	3,343	32.3
	아산시	48,729	44,055	92,784	4,674	31.6
	서산시	23,050	21,984	45,034	1,066	26.9
	당진시	25,315	22,912	48,227	2,403	29.6
서해안권	소계	23,492	23,733	47,225	-241	21.0
	보령시	12,173	12,545	24,718	-372	23.7
	서천군	4,976	5,275	10,251	-299	17.8
	태안군	6,343	5,913	12,256	430	19.6
내륙권	소계	44,640	44,953	89,593	-313	24.7
	공주시	14,246	16,735	30,981	-2,489	27.3
	계룡시	7,722	8,316	16,038	-594	39.5
	청양군	2,951	2,627	5,578	324	17.3
	홍성군	12,001	9,625	21,626	2,376	23.5
	예산군	7,720	7,650	15,370	70	18.1
금강권	소계	25,993	27,115	53,108	-1,122	21.1
	논산시	14,683	15,416	30,099	-733	24.1
	금산군	5,281	5,350	10,631	-69	19.3
	부여군	6,029	6,349	12,378	-320	17.3

자료 : 통계청, 국내인구 이동통계, 충청남도 통계연보(2014)

- (지역내총생산) 충청남도 지역내총생산액의 합은 94조 4,491억원으로 증가추세이며, 전국 GRDP의 6.6%를 차지하고 있음
 - － 북부권(4개 시·군)의 지역내 총생산액은 충청남도 전체의 75.9%에 해당되며, 그 중 천안시가 26.7%로 가장 높은 지역내총생산액 비중을 차지
 - － 서해안권(3개 시·군), 내륙권(5개 시·군), 금강권(3개 시·군)의 지역내총생산액은 각각 충청남도 전체의 10% 미만에 해당

[표 3-6] 지역내총생산 현황

구 분		2011년		2012년		2013년	
		총생산액(억원)	%	총생산액(억원)	%	총생산액(억원)	%
전국		13,308,880	100.0	13,770,400	100.0	14,302,540	100.0
도 평균		812,110	6.1	844,160	6.1	891,480	6.2
충청남도		918,164	6.9	903,469	6.6	944,491	6.6
북부권	소계	684,836	77.2	698,320	77.3	716,776	75.9
	천안시	226,743	25.6	234,314	25.9	251,504	26.7
	아산시	254,371	28.7	251,567	27.8	238,483	25.2
	서산시	96,802	10.9	99,254	11.0	110,490	11.7
	당진시	106,920	12.1	113,185	12.5	116,299	12.3
서해안권	소계	57,659	6.5	56,214	6.2	66,111	6.9
	보령시	25,138	2.8	24,430	2.7	29,495	3.1
	서천군	16,489	1.9	16,328	1.8	16,513	1.7
	태안군	16,032	1.8	15,456	1.7	20,103	2.1
내륙권	소계	82,313	9.3	85,406	9.5	93,406	9.9
	공주시	31,706	3.6	28,601	3.2	31,562	3.3
	계룡시	5,129	0.6	5,914	0.7	7,328	0.8
	청양군	7,472	0.8	7,527	0.8	8,418	0.9
	홍성군	18,603	2.1	21,752	2.4	23,561	2.5
	예산군	19,403	2.2	21,612	2.4	22,537	2.4
금강권	소계	61,936	7.0	63,529	7.0	68,198	7.3
	논산시	28,902	3.3	28,700	3.2	30,112	3.2
	금산군	17,008	1.9	18,464	2.0	20,413	2.2
	부여군	16,026	1.8	16,365	1.8	17,673	1.9

자료 : 통계청, 충청남도 내부자료(충남 시군단위 GRDP 통계표)

주 : 2011년 충청남도 총생산은 연기군 포함

- (산업구조) 충청남도 사업체수는 전국의 3.9%, 종사자수는 4.1%로 9개 도 평균 사업체수 비율(5.9%)과 종사자수 비율(5.8%)과 비교했을 때 낮은 수준임
 - 사업체수를 기준으로 본 충청남도 산업구조는 1차산업 0.2%, 2차산업 13.0%, 3차산업 86.8%로 3차산업 비중은 전국 및 도 평균을 상회
 - 수도권과 인접한 북부권(4개 시·군) 지역과 대도시권에 인접한 금강권(3개 시·군) 지역은 2차산업 사업체수 비율이 10%를 상회하여, 타 권역에 비하여 상대적으로 제조업 기반이 우수
 - 북부권(4개 시·군)을 제외한 나머지 지역은 종사자수를 기준으로 영세한 사업체가 다수 입지



[표 3-7] 산업별 기업체 및 종사자 현황

구 분		합계		1차산업		2차산업		3차산업	
		사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수	사업체수	종사자수
전국		3,676,876 (100.0%)	19,173,474 (100.0%)	2,708 (0.1%)	34,527 (0.2%)	491,320 (13.4%)	4,926,594 (25.7%)	3,182,848 (86.6%)	14,212,353 (74.1%)
도 평균		216,350 (100.0%)	1,103,827 (100.0%)	279 (0.1%)	3,290 (0.3%)	31,738 (14.7%)	349,987 (31.7%)	184,333 (85.2%)	750,550 (68.0%)
충청남도		145,998 (100.0%)	777,843 (100.0%)	254 (0.2%)	2,799 (0.36%)	19,030 (13.0%)	298,877 (38.4%)	126,714 (86.8%)	476,167 (61.2%)
북부권	소계	80,993 (100.0%)	505,720 (100.0%)	75 (0.1%)	1,073 (0.2%)	10,755 (13.3%)	224,476 (44.4%)	70,163 (86.6%)	280,171 (55.4%)
	천안시	41,711	245,721	22	265	5,464	93,337	36,225	152,119
	아산시	17,191	135,205	17	264	2,642	80,199	14,532	54,742
	서산시	11,317	57,713	14	245	1,228	21,224	10,075	36,244
	당진시	10,774	67,081	22	299	1,421	29,716	9,331	37,066
서해안권	소계	18,450 (100.0%)	71,948 (100.0%)	27 (0.1%)	247 (0.3%)	1,971 (10.7%)	18,199 (25.3%)	16,452 (89.2%)	53,502 (74.4%)
	보령시	8,298	33,406	10	111	930	8,833	7,358	24,462
	서천군	4,613	19,440	12	110	611	6,224	3,990	13,106
	태안군	5,539	19,102	5	26	430	3,142	5,104	15,934
내륙권	소계	26,542 (100.0%)	118,569 (100.0%)	74 (0.3%)	726 (0.6%)	3,270 (12.3%)	30,846 (26.0%)	23,198 (87.4%)	86,997 (73.4%)
	공주시	8,437	41,698	11	80	1,044	11,265	7,382	30,353
	계룡시	1,932	8,349	0	0	142	980	1,790	7,369
	청양군	2,462	10,376	15	142	351	3,478	2,096	6,756
	홍성군	7,232	31,490	21	264	905	6,804	6,306	24,422
	예산군	6,479	26,656	27	240	828	8,319	5,624	18,097
금강권	소계	20,013 (100.0%)	81,606 (100.0%)	78 (0.4%)	753 (0.9%)	3,034 (15.2%)	25,356 (31.1%)	16,901 (84.5%)	55,497 (68.0%)
	논산시	9,873	39,436	38	381	1,261	10,518	8,574	28,537
	금산군	5,204	22,642	8	46	1,160	9,953	4,036	12,643
	부여군	4,936	19,528	32	326	613	4,885	4,291	14,317

자료 : 통계청, 시도 산업·사업체 구분별 사업체수 및 종사자수 자료(2013), 충청남도 통계연보(2014)

- (문화재) 충청남도 지정문화재는 총 957개로 전국(11,962개)의 8.0%를 차지하며, 이는 도 평균 문화재수(1,005.8개)와 비슷한 수치임
 - 내륙권(5개 시·군)의 지정문화재는 모두 333개로 충청남도 전체 지정문화재의 34.7%에 해당되며, 금강권(3개 시·군), 북부권(4개 시·군), 서해안권(3개 시·군) 순으로 분포되어 있음
 - 백제의 고도인 공주시와 부여군에 지정문화재수가 가장 많았고, 논산시, 예산군 순으로 많이 보유함

[표 3-8] 지정문화재 현황

구 분	총계	국가지정문화재							지방 지정 문화재	문화재 자료	등록 문화재
		소계	국보	보물	사적· 명승	천연 기념물	중요무형 문화재	중요민속 자료			
전국	11,962	3,513	315	1,774	591	434	119	280	7,855	2,467	594
도 평균	1,005.8	259	16.2	119.2	53.4	38.7	6.2	25.2	706.4	239.9	40.3
충청남도	957	228	27	104	51	14	8	24	419	310	43
북부권	소계	225	53	3	29	7	3	2	9	94	24
	천안시	62	14	1	10	1	2	—	—	21	22
	아산시	66	14	1	4	3	—	—	6	27	—
	서산시	64	17	1	11	3	—	—	2	28	2
	당진시	33	8	—	4	—	1	2	1	18	—
서해안권	소계	114	23	2	6	6	6	2	1	51	1
	보령시	49	8	1	3	3	1	—	—	22	1
	서천군	39	9	—	3	2	1	2	1	15	—
	태안군	26	6	1	—	1	4	—	—	14	—
내륙권	소계	333	83	19	41	13	1	2	7	155	7
	공주시	149	47	16	21	9	—	1	—	71	4
	계룡시	8	—	—	—	—	—	—	—	4	—
	청양군	36	10	2	7	—	—	—	1	17	—
	홍성군	54	9	—	4	2	—	—	3	26	2
	예산군	86	17	1	9	2	1	1	3	37	1
금강권	소계	285	69	3	28	25	4	2	7	119	11
	논산시	95	15	—	9	2	1	—	3	46	8
	금산군	41	5	—	1	1	2	1	—	16	—
	부여군	149	49	3	18	22	1	1	4	57	3

자료 : 통계청, 유형별 지정문화재 건수(2013), 충청남도 통계연보(2014)

- (관광(단)지) 충청남도의 관광지는 26개소이고, 관광단지는 2개소로 전국 관광지(227개소)의 11.5%, 관광단지(38개소)의 5.3%를 차지하고 있음
 - 북부권(4개 시·군)의 관광지는 9개소로 충청남도 전체의 34.6%를 차지하고 있으며, 내륙권(5개 시·군), 서해안권(3개 시·군), 금강권(3개 시·군) 순으로 나타남
 - 충청남도 관광단지는 천안시의 골드힐키타운리조트, 금산군의 백제문화 2개소가 있음



[표 3-9] 관광지 및 관광단지 현황

구 분		관광지(26개)		관광단지(2개)	
		개수	관광지명	개수	관광단지명
전국		227개소		38개소	
충청남도		26개소		2개소	
북부권	소계	9개소		1개소	
	천안시	3	용연저수지, 천안종합휴양, 태조산	1	골드힐키타운리조트
	아산시	2	신정호, 아산온천	—	—
	서산시	1	간월도	—	—
	당진시	3	난지도, 삽교호, 왜목마을	—	—
서해안권	소계	7개소		—	
	보령시	3	대천해수욕장, 무창포해수욕장, 죽도	—	—
	서천군	2	금강하구둑, 춘장대해수욕장	—	—
	태안군	2	만리포해수욕장, 안면도	—	—
내륙권	소계	8개소		—	
	공주시	4	곰나루, 공주문화, 마곡사, 마곡온천	—	—
	계룡시	—	—	—	—
	청양군	1	칠갑산도림온천	—	—
	홍성군	1	남당	—	—
	예산군	2	덕산온천, 예당	—	—
금강권	소계	2개소		1개소	
	논산시	—	—	—	—
	금산군	—	—	1	백제문화
	부여군	2	서동요역사, 구드래	—	—

자료 : 문화체육관광부, 관광지 및 관광단지 현황자료(2015)

- (관광객) 2011년~2015년을 기준으로 보았을 때, 충청남도 전체 관광객 수는 감소하는 추세를 보이고 있음
 - 북부권(4개 시·군)과 서해안권(3개 시·군)의 감소추세가 큼
 - 2011년과 2015년을 비교했을 때 청양군을 제외한 14개 시·군의 관광객 수 감소
- (자연휴양림) 충청남도 자연휴양림은 모두 14개소(3,141ha)로 전국에서 운영되고 있는 자연휴양림 156개소(130,104ha) 대비 2.4%를 차지하고 있음
 - 북부권(4개 시·군) 4개소, 서해안권(3개 시·군) 4개소, 내륙권(5개 시·군) 3개소, 금강권(3개 시·군) 4개소로 전체 권역내 고른 분포를 보이고 있음
 - 지정면적 기준으로는 북부권, 서해안권, 금강권, 내륙권 순으로 지정됨

[표 3-10] 관광객 수

구 분		2011년	2012년	2013년	2014년	2015년
충청남도		99,510,425	87,797,408	11,821,582	17,520,905	18,731,870
북부권	소계	38,427,392	30,845,302	1,816,512	5,503,114	5,437,341
	천안시	7,463,481	6,566,346	—	2,183,581	1,988,275
	아산시	14,446,558	13,388,696	1,395,742	2,805,456	2,880,968
	서산시	5,274,287	—	181,526	233,587	268,289
	당진시	11,243,066	10,890,260	239,244	280,490	299,809
서해안권	소계	31,328,910	29,774,726	1,477,934	3,681,585	4,266,664
	보령시	16,572,203	15,356,829	209,680	407,552	477,912
	서천군	6,878,309	5,924,781	454,907	1,106,605	1,371,435
	태안군	7,878,398	8,493,116	813,347	2,167,428	2,417,317
내륙권	소계	18,532,732	19,080,293	5,509,892	5,763,234	6,654,541
	공주시	4,417,984	4,635,435	2,443,694	2,404,344	2,686,787
	계룡시	—	—	—	42,173	45,547
	청양군	1,732,000	1,886,903	639,126	1,397,984	2,147,459
	홍성군	2,861,418	3,016,396	543,844	456,768	508,711
	예산군	9,521,330	9,541,559	1,883,228	1,461,965	1,266,037
금강권	소계	10,777,428	8,097,087	3,490,405	2,572,972	2,373,324
	논산시	1,592,281	1,773,138	430,116	181,962	195,280
	금산군	3,737,174	1,052,516	1,018,663	989,738	218,625
	부여군	5,447,973	5,271,433	2,041,626	1,401,272	1,959,419

자료 : 충청남도 통계연보(2012~2016)

[표 3-11] 자연휴양림 현황

구 분		총 계		국유림		공유림		사유림	
		계	면적(ha)	계	면적(ha)	계	면적(ha)	계	면적(ha)
전국		156	130,104	40	107,258	98	21,258	18	1,588
충청남도		14	3,141	3	1,306	10	1,698	1	137
북부권	소계	3	1,224	1	999	2	225	—	—
	천안시	1	101	—	—	1	101	—	—
	아산시	1	124	—	—	1	124	—	—
	서산시	1	999	1	999	—	—	—	—
	당진시	—	—	—	—	—	—	—	—
서해안권	소계	4	942	2	307	2	635	—	—
	보령시	2	664	1	164	1	500	—	—
	서천군	1	143	1	143	—	—	—	—
	태안군	1	135	—	—	1	135	—	—
내륙권	소계	3	352	—	—	3	352	—	—
	공주시	—	—	—	—	—	—	—	—
	계룡시	—	—	—	—	—	—	—	—
	청양군	1	73	—	—	1	73	—	—
	홍성군	1	191	—	—	1	191	—	—
	예산군	1	88	—	—	1	88	—	—
금강권	소계	4	623	—	—	3	486	1	137
	논산시	1	40	—	—	1	40	—	—
	금산군	2	453	—	—	1	316	1	137
	부여군	1	130	—	—	1	130	—	—

자료 : 충청남도 내부자료(충청남도 기후환경녹지국 행정자료)



■ 공간권역(개발경영권)별 발전전략

- 충남도는 지리적 여건과 산업·환경·자원을 바탕으로 지역 간 연계개발에 의한 지역개발경영의 효율화를 위한 4대 개발경영권을 설정해 왔음
- 본 지역개발계획에서 개발경영권은 기존 개발경영권의 설정·운영 원칙을 수용하되, 세종시 독립과 내포신도시 개발에 따른 시·군간 광역적 연계 체계의 재편 필요성을 반영함
- 발전촉진형 지역은 크게 금강권, 내륙권, 서해안권으로 구분되고, 개별 개발경영권에서 발전촉진형 지역의 특성화된 기능을 육성하여 권역 내 성장거점과 연계되도록 육성함
 - 금강권(서천군 해양생태도시, 부여군 백제문화도시, 청양군 산림문화도시, 금산군 인삼중주도시), 서해안권(태안군 국제관광도시), 내륙권(예산군 산업형 전원도시) 등 권역별 발전촉진형 지역의 특화기능 육성
- 거점육성형 지역의 공간구조는 북부권, 서해안권으로 구분되며, 개별 권역에서 거점육성형 지역의 성장거점(아산신도시, 내포신도시)을 육성하여 주변 낙후지역과 네트워크 도시체계를 구축함
 - 북부권(서산, 당진, 아산, 천안)의 아산·천안 연담도시권과 서산·당진 소도시 연합권을 중심으로 발전축을 형성하고, 평택·당진항 내항지역을 충남~경기 상생 협력지대로 육성
 - 서해안권(서산, 당진, 아산, 천안)과 서해안권(서산, 보령)을 중심으로 국제관광·휴양 산업과 기간산업이 어우러진 융·복합 산업거점으로 육성
 - 내륙권(홍성, 공주, 논산, 계룡)을 중심으로 충남도의 신성장거점 광역도시권(내포신도시 광역도시권, KTX공주역 광역도시권)을 육성
 - 금강권(공주, 논산)은 금강을 중심으로 백제문화와 기호유교문화를 꽃피우는 창조 문화회랑(corridor)으로 조성

[표 3-12] 권역별 공간발전전략

발전축	4대 권역	해당 시·군	공간발전방향	공간발전전략
북부권 첨단산업 발전축	북부권	천안, 아산, 서산, 당진	· 기간산업육성 성과가 지역에 착근되도록 소득의 역외 유출을 방지하기 위한 정주 환경을 개선하고, 내포지역 역사·문화를 활용한 문화 관광사업 활성화	· 중국 및 아시아 산업물류거점 조성, 국가기간산업 융·복합을 위한 아산만권 신산업벨트 조성 · 내포 역사·문화자원의 보전· 정비를 통해 내포역사·문화자원 및 천주교 문화자원 육성
서해안 국제교류 해양관광 발전축	서해안권	태안, 보령, 서천, (서산, 홍성)	· 해안국립공원 등 우수한 자연 환경과 천수만을 특화된 국제 관광거점으로 조성	· 해양과 생태관광, 해양바이오, 신재생에너지와 연계한 서해안 전략산업벨트를 육성하고, 대규모 관광개발사업 추진 및 거점화를 통해 신내발적 발전 유도
금강생태 문화축	내륙권	공주, 계룡, 홍성, 예산, 청양	· 신성장거점도시(내포신도시, KTX공주역세권)와의 네트워크 도시체계 구축	· 내포권과 공주역세권 개발, 명품 혁신도시 육성, 국방과학산업 클러스터 구축
	금강권	금산, 논산, 부여, (청양, 공주, 서천)	· 금강의 생태·문화적 가치를 발굴하여 금강유역의 6개 시·군의 특색 있는 지역발전 추진기반을 마련	· 백제문화와 기호유교문화가 번성 했던 금강권 지역의 생태 문화 자원과 역사·문화자원을 체계 적으로 보전·정비하여 지역경제 활성화 촉진



[그림 3-9] 충청남도 공간구조 구상



[그림 3-10] 충청남도 지역개발 종합구상

제4장 지역개발사업 발굴 및 추진계획

제1절 지역개발사업 발굴 및 선정방안

제2절 지역개발사업구역 지정 및 운영방안

제3절 지역개발사업 추진방안

제4절 지역 간 연계협력 촉진방안

제5절 실효성 강화방안



제1절

지역개발사업 발굴 및 선정방안

1. 기존사업
2. 신규사업



[지역개발사업 발굴 및 추진계획]

■ 지역개발사업 발굴 및 선정방안

- 개발촉진지구, 특정지역, 신발전지역 등 개별법령에 따라 진행된 기존사업은 연계성·중복성·공익성·실현가능성을 검토하여 현행화함
- 국토부 실현가능성 검증평가기준을 토대로 충청남도 지역개발 계획의 취지에 부합하는 신규사업을 도출함

■ 지역개발사업구역 지정 및 운영방안

- 지역개발사업은 「지역개발지원법」의 입법취지에 부합하고 실현가능성, 파급효과 등을 종합적으로 검토하여 지역개발사업 구역으로 지정함
- 지역개발사업구역, 투자선도지구 등에 관한 업무를 지원하기 위해 지역개발종합지원센터를 설치하고, 지역개발 공모사업 컨설팅단을 운영함

■ 지역개발사업 추진방안

- 추진전략별 지역개발사업 추진방안을 제시하고, 발전촉진형 지역·거점육성형 지역별 집중개발이 필요한 지역의 개발방법을 제시함

■ 지역 간 연계협력 촉진방안

- 지역간 연계협력 실태를 분석하고 권역별 연계협력방향 및 과제 (거점확보형, 정책공조형, 특화유인형, 공동활용형)를 제시함

■ 실효성 강화방안

- 지역개발사업의 실효성을 강화하기 위해 지역개발사업의 단계별 추진, 자립적 특화발전 추구, 연계발전, 시행주체별 추진여건 개선, 지역개발사업 추진 로드맵을 작성함



제4장 지역개발사업 발굴 및 추진계획

제1절 지역개발사업 발굴 및 선정방안

1. 기존사업

1) 기존 지역개발사업 추진현황

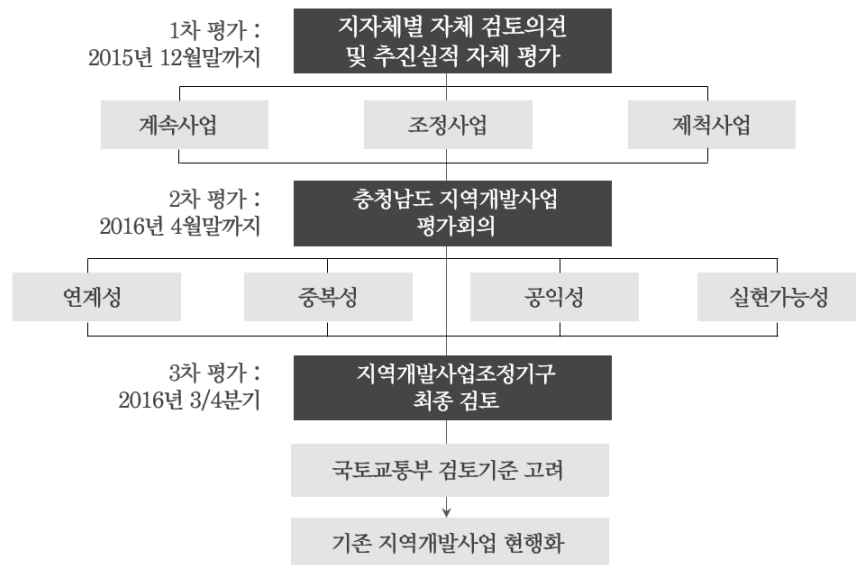
- 기존 지역개발사업 132개에 대해 시·군 자체평가, 전문가 평가 등 두차례의 평가를 통해 재검토하여 실현가능성 있고 추진 가능한 수준으로 조정(현행화)함
- 기존 지역개발사업 132개는 발전촉진형 지역의 94개 사업(특정지역 25개 사업, 개발촉진지구 57개 사업, 신발전지역 12개 사업 등)과 거점육성형 지역의 38개 사업(특정지역 38개 사업)으로 구분
- 현행화를 위한 전 단계로 기존 지역개발사업의 사업추진현황을 ①사업 추진이 완료된 사업, ②현재 추진 중인 사업, ③미추진사업 등으로 구분함

[표 4-1-1] 기존 법률에 의한 지역개발사업 추진현황

구분		유형		추진현황(개)			
				계	완료	추진중	미추진
총계				132	57	40	35
특정지역	거점형	합계	63	18	24	21	
		민자사업	—	—	—	—	
		국가지원(도로 등)	63	18	24	21	
신발전 지역	발전형	계	12	5	4	3	
		발전촉진지구	2	—	1	1	
		투자촉진지구	10	5	3	2	
	거점형	계	—	—	—	—	
		발전촉진지구	—	—	—	—	
		투자촉진지구	—	—	—	—	
개발촉진 지구	발 전 형	합계	57	34	12	11	
		민	관광휴양	1	—	—	1
		자	지역특화	—	—	—	—
		사	정주환경	4	—	—	4
		업	기반시설	—	—	—	—
		국	관광휴양	16	8	5	3
		가	기반시설	8	5	2	1
		지	생활환경	2	2	—	—
		원	지역특화	26	19	5	2

- 기존 지역개발사업(132개)은 완료 57개(43.2%), 추진 중 40개(30.3%), 미추진 35개(26.4%)로 구분됨
 - 특정지역 개발사업(63개) 추진은 완료 18개(28.6%), 추진 중 24개(38.1%), 미추진 21개(33.3%)로 구분
 - 신발전지역 사업(12개) 추진은 완료 5개(41.7%), 추진 중 4개(33.3%)로, 미추진 3개(25.0%)로 구분
 - 개발촉진지구 사업(57개) 추진은 완료 34개(59.6%), 추진 중 12개(21.1%), 미추진 11개(19.3%)로 구분
- 발전촉진형 지역의 기존 지역개발사업(69개)은 완료 39개(56.5%), 추진 중 16개(23.2%), 미추진 14개(20.3%)로 구분됨
- 거점육성형 지역의 기존 지역개발사업(63개)은 완료 18개(28.6%), 추진 중 24개(38.1%), 미추진 21개(33.3%)로 구분됨

2) 기존 지역개발사업 현행화 과정



[그림 4-1-1] 기존 지역개발사업의 현행화 과정

- 제1차 평가는 시·군별로 기존 지역개발사업에 대해 자체평가('15.12)를 실시하여 기존 지역개발사업 추진단계(실시계획 승인, 미착수, 공사중,



준공)와 추진실적을 조사하고 자체 검토의견(개발사업별로 잘된 점, 미흡한 점, 문제점)을 작성함

- 이를 바탕으로 지자체가 자체적으로 ①사업 추진이 불가능한 사업과 곤란한 사업은 제척·연기, ②장기 미추진 사업은 재검토하여 추진가능한 수준으로 조정·제척, ③일부 사업에 대해 실현가능하고 추진가능한 수준으로 조정·현행화
- 아울러 시·군 담당자 인터뷰를 통해 기존 지역개발사업의 명목예산 확보, 민간자본 유치의 어려움 해소, 토지 확보, 님비(nimby)시설 갈등 등을 정책적 시사점으로 도출하여 신규 지역개발사업의 선정 및 추진계획 수립에 반영

[표 4-1-2] 기존 지역개발사업의 현행화 기준

조정유형	현행화 기준
유지	· 미완료사업 중 개발계획 수립단계에서 공사 준공 전까지의 사업
	· 국비가 기 투자되었거나 기 계획된 사업
변경	· 사업시행자를 모색하고 있거나 사업추진의지가 분명한 장기 미추진사업
	· 사업부지 일부분이 조성되어 이용 중이나, 일부 사업이 민자유치 난항 등으로 부진한 사업
제척	· 국비 기 투자사업도 사업타당성과 실현가능성이 낮은 경우
	· 장기적으로 지역개발효과가 미비하거나 지역개발사업의 당위성이 부족한 사업
	· 모사업과 연계된 기반시설사업의 경우, 모사업이 추진 불가능한 경우

- 특히, 기존 지역개발사업의 변경은 『지역개발 및 지원에 관한 법률』 제11조 지역개발사업의 경미한 변경 기준에 해당하는지를 기준으로 정함

[표 4-1-3] 경미한 변경 기준

구 분		경미한 변경 세부 기준
경미한 변경	면적	· 지역개발사업구역(도로를 건설하는 사업은 제외한다)의 면적이 100만 제곱미터 이상인 경우에는 10만제곱미터 미만의 증감
		· 지역개발사업구역(도로를 건설하는 사업은 제외한다)의 면적이 100만 제곱미터 미만인 경우에는 100분의 10 범위에서의 면적 증감
		· 도로를 건설하는 지역개발사업구역의 경우에는 시점 및 종점이 변경되지 아니하는 면적 증감
	사업기간	· 사업기간의 단축 또는 1년 이내의 사업기간 연장
	대표자 또는 주소 변경	· 법 제19조제1항에 따라 지정된 사업시행자의 대표자 또는 주소의 변경
	토지이용계획	· 주요 용도별 용지면적의 100분의 10 범위에서 토지이용계획의 변경
	사업비	· 100분의 10 범위에서 사업비의 변경
		· 100분의 10 범위를 초과하는 사업비의 변경으로서 국토교통부장관 및 소관 중앙행정기관의 장과 미리 협의한 경우(국가로부터 재정 지원을 받는 사업에 한정한다)
	기타 사유	· 측량착오의 정정, 도서상의 기재착오의 정정, 그 밖에 이와 유사한 사유로 하는 변경

- 제2차 평가는 지역개발 전문가(3인) 평가회의('16.04)를 통해 기능적 연계성, 중복가능성, 공익성, 실현가능성에 대해 정성평가(3점 척도)를 실시하여 계획에 반영함

[표 4-1-4] 기존 지역개발사업 평가기준

평가기준	평가의 전제조건
연계성	• 기능적 연계성(타 사업과 연계성 및 시너지 효과 창출 가능성), 지리적 연계성, 자원적 연계성 검토 등
중복성	• 다른 지역개발사업과 유사중복성, 인접한 기반시설과의 기능 중복성 등
공익성	• 지역개발지원법 부합성, 정책적으로 시급하고 국가지원이 필수적인지 여부, 지역 균형발전과 지역활성화 차원에서 영향력 등
실현가능성	• 민간투자 실현가능성(사업시행자 확보가능성), 중앙부처 국비지원확보실적, 사업 기간 중 소요재원조달 가능성 등

3) 유형별 기존 지역개발사업 현행화 결과

- 이러한 과정을 통해 기존 지역개발사업은 사업 추진이 불가능하거나 곤란한 사업은 제척 또는 연기하고, 장기 미추진 사업은 재검토하여 추진가능한 수준으로 사업규모를 조정하는 등 현행화하였음
 - 사업 추진이 불가능한 사업과 곤란한 사업은 제척 : 신발전지역사업 중 청양군 친환경레포츠타운 조성사업(민간사업자 포기 등), 예산군 예산사와 테마공원 조성 사업(민원발생) 등
 - 장기 미추진 사업은 재검토하여 추진 가능한 수준으로 조정 혹은 제척 : 부여군 반교마을 조성사업(민간투자 가능하도록 변경) 등
 - 일부 사업에 대해 실현가능하고 추진 가능한 수준으로 조정 및 현행화 : 신발전 지역의 금산군 인삼약초체험단지 조성사업, 개발촉진지구의 백제호 수변 개발지구 진입도로 개설사업(사업기간 변경)
- 기존 지역개발사업은 132개 개발사업(발전촉진형 지역 69개, 거점육성형 지역 63개)을 49개 사업(유지 27개, 중대한 변경 22개)로 현행화하여 지역개발계획에 반영하고자 함
 - 발전촉진형 지역 69개 사업 : 신발전지역 12개 사업(중대한 변경 4개, 제척 8개), 개발촉진지구 57개 사업(유지 3개, 중대한 변경 9, 제척 45개),
 - 거점육성형 지역 63개 사업 : 특정지역 63개 사업(유지 24개, 중대한 변경 9개, 제척 30개)



[표 4-1-5] 기존 법률에 의해 계획된 기존사업 조정결과

구분	합계	유지· 변경	개발촉진지구 사업			특정지역 사업			신발전지역 사업		
			계	유지· 변경	제척	계	유지· 변경	제척	계	유지· 변경	제척
계	132	49	57	12	45	63	33	30	12	4	8
발전촉진형	69	16	57	12	45	—	—	—	12	4	8
거점육성형	63	33	—	—	—	63	33	30	—	—	—

- 기존 지역개발사업인 내포문화권 특정지역 개발사업, 신발전지역 사업, 개발촉진지구 사업별로 변경사유(경미한 변경, 중대한 변경), 제척사유 등은 다음 표와 같음
- 개발촉진지구 사업 총 57개에 대해 유지 3개(5.3%), 중대한 변경 9개(15.8%), 제척 45개(78.9%) 등으로 현행화하였음
- 내포문화권 특정지역 개발사업 총 63개에 대해 유지 24개(38.1%), 중대한 변경 9개(14.3%), 제척 30개(47.6%) 등으로 현행화하였음
- 신발전지역 사업 총 12개에 대해 중대한 변경 4개(33.3%), 제척 8개(66.7%) 등으로 현행화하였음

[표 4-1-6] 내포문화권 특정지역 개발사업 현행화 결과

순번	시군	유형	사업명	반영여부	비고
1	보령시	특정	보령 충청수영성 정비	중대한변경	추진중
2		특정	보령 성주사지 정비	중대한변경	추진중
3		특정	남포읍성 정비	중대한변경	추진중
4		특정	보령 갈매못 천주교 순교지	제척	미추진
5		특정	보령읍성 정비	제척	미추진
6	아산시	특정	아산 공세곶고지 발굴정비	유지	미추진
7	서산시	특정	서산 박첨지놀이 전수관	제척	사업완료
8		특정	서산 보원사지 정비	유지	추진중
9		특정	서산 해미읍성 정비	유지	추진중
10		특정	서산 천주교 순례지 정비	유지	추진중
11		특정	서산 개심사 정비	유지	추진중
12		특정	명종대왕태실 및 비 정비	유지	미추진
13		특정	운산 옹현리 마애여래삼존상 정비	제척	사업완료
14		특정	서산 천주교 순례길	유지	추진중
15		특정	명종대왕태실 진입도로 개설	유지	미추진
16		특정	개심사 진입도로 개설	제척	사업완료
17		특정	간월도 관광지	제척	사업완료
18		특정	간월호 관광도로 개설공사	중대한변경	추진중
19		특정	가야산 순환도로 정비사업	제척	사업완료
20	당진시	특정	당진 면천읍성 복원정비	유지	추진중
21		특정	당진 합덕제 정비	유지	추진중
22		특정	당진 버그내 순례길	유지	추진중
23		특정	남이흥장군묘 일원 및 일가유품 정비	유지	추진중
24		특정	당진 안국사지 발굴 정비	유지	추진중
25		특정	당진포진성 복원 정비	유지	추진중
26		특정	소난지도 의병총정비	유지	추진중
27		특정	기지사줄다리기 시연장	제척	사업완료
28		특정	솔피성지 정비(솔피, 신리, 여사울)	제척	사업완료
29	홍성군	특정	결성농요전수관	유지	추진중
30		특정	한성준민속무용관	중대한변경	미추진
31		특정	홍주성 복원 정비	유지	추진중
32		특정	김좌진 생가지 성역화	유지	미추진
33		특정	노은서원 복원 정비	유지	미추진
34		특정	결성읍성 주변 정비	유지	미추진
35		특정	임득의장군묘역 정비	유지	미추진
36		특정	김복한선생 유적지	유지	미추진
37		특정	한용운선생 생가지 정비	제척	사업완료
38		특정	웅암포구 관광안내센터	제척	사업완료



순번	시군	유형	사업명	반영여부	비고
39	서천군	특정	중고제 종합전수교육관	제척	미추진
40		특정	서천장암진성 정비	중대한변경	추진중
41		특정	웅진명소(웅당진사) 정비	제척	미추진
42		특정	한산읍성 정비	유지	추진중
43		특정	서천남산성 복원정비	제척	미추진
44		특정	장항 도선장 워터프론트	제척	사업완료
45		특정	송림백사장 관광기반시설	제척	사업완료
46		특정	장항 관광열차	제척	미추진
47		특정	중고제 종합전수교육관 진입도로	제척	미추진
48	예산군	특정	내포보부상촌 조성	유지	추진중
49		특정	임존성 복원정비사업	중대한변경	추진중
50		특정	대흥동헌 및 아성만 효제비 정비	제척	사업완료
51		특정	가야사(남연군묘)발굴 및 정비	중대한변경	추진중
52		특정	대련사 진입도로	중대한변경	추진중
53		특정	대련사 정비	제척	사업완료
54		특정	예산 화전리 석조사면불상 정비	제척	사업완료
55		특정	김정학선생고택 및 화암사 정비	제척	사업완료
56		특정	봉수산 자연휴양림	제척	사업완료
57	태안군	특정	임존성 및 봉수산 자연휴양림 진입도로	제척	사업완료
58		특정	안흥성 복원 정비 및 운하 관련 조사연구	제척	미추진
59		특정	태안 소근진성 복원정비	제척	미추진
60		특정	태안읍성 정비	제척	미추진
61		특정	황도봉기뿔아재 사당 정비 및 전수교육관 건립	제척	미추진
62		특정	백화산성 복원정비	제척	미추진
63		특정	태안 신두리 해안사구 생태공원	제척	사업완료

[표 4-1-7] 충청남도 신발전지역 사업 현황화

순번	시군	유형	사업명	반영여부	비고
1	금산군	발전촉진	인삼약초체험단지	중대한변경	사업기간 변경
2	부여군	투자촉진	서동요 역사관광지	제척	개발촉진지구 사업으로 통합
3	서천군	투자촉진	홍원항다기능어항	중대한변경	마리나 지원시설 등 사업시설 변경
4		투자촉진	금강하구둑 관광지	중대한변경	호텔건립 추진 예정
5		투자촉진	춘장대 해수욕장 관광지	중대한변경	호텔부지 민자 유치 중
6		투자촉진	김가공 농공단지	제척	사업완료
7	청양군	투자촉진	종천2 농공단지	제척	사업완료
8		발전촉진	친환경 레포츠 타운	제척	민간사업자 포기 취소
9		투자촉진	운곡2농공단지	제척	사업완료
10	예산군	투자촉진	덕산온천 관광지	제척	개발촉진지구 사업과 중복
11		투자촉진	예당일반 산업단지 조성	제척	사업완료
12		투자촉진	예산일반 산업단지 조성	제척	사업완료

[표 4-1-8] 충청남도 개발촉진지구 사업 현황화

순번	시군	사업명	반영여부	비고
1	금산군	산꽃벚꽃 농촌체험마을	제척	사업 완료 예정(2017)
2		산꽃벚꽃 농촌체험마을 진입도로	제척	사업 완료 예정(2017)
3		금산 제2일반산업단지 진입도로	중대한변경	사업기간,면적 등 일부 변경
4		금산읍 외곽순환도로	중대한변경	사업기간 일부 변경
5		인삼약초전용농공단지	제척	사업 완료
6		금산인삼약초 건강관	제척	사업 완료
7		서대산 스포츠관광지구	제척	사업 미추진
8		진산 복합산업단지	제척	사업 미추진
9		금산 제2일반산업단지	제척	사업 미추진
10		물류유통단지	제척	사업 미추진
11		동호인마을	제척	사업 미추진
12		서대산스포츠 관광지구 진입도로	제척	모사업의 미추진
13		추부면 외곽순환도로	제척	사업 완료
14		양지~화림간 연결도로	제척	사업 완료
15		아인~도곡간 연결도로	제척	사업 완료
16		상가~하류간 연결도로	제척	사업 완료
17	부여군	노인복합단지 조성사업	중대한변경	사업기간 변경
18		무량사 진입도로 개설사업	제척	사업 완료 예정(2017)
19		공공재활용 선별장 진입도로 개설사업	제척	사업 완료 예정(2017)
20		반교마을 기반시설 정비사업	중대한변경	재원 조달(사업비)변경
21		백제호 수변 개발지구 진입도로 개설사업	제척	사업 완료 예정(2017)
22		양송이 복합단지 조성	중대한변경	사업기간, 재원 조달(사업비)변경
23		월명산 권역 친환경 농산물 재배단지 조성	제척	사업 완료 예정(2017)
24		무량사 정비	제척	미추진
25		반교마을 옛담장 정비	중대한변경	사업기간, 재원조달(사업비)변경
26		백제호 수변개발	중대한변경	사업기간 변경
27		서동요 역사관광지 조성	유지	추진중
28		서동요 역사관광지 둘레길 조성사업	제척	사업 완료 예정(2017)
29	서천군	한산모시산업특구	유지	추진중
30		김가공 농공단지	제척	사업완료
31		비인만 젓갈·건어물 젓갈단지 조성사업	제척	사업취소(민간투자난항)
32		복합노인복지단지	제척	사업완료
33		서천 동부지구 농업·농촌테마공원	제척	사업완료
34		홍원항 다기능 어항	제척	신발전 사업과 중복
35		춘장대 해수욕장 민자유치 사업	제척	신발전 사업과 중복
36		서울시 제2공무원 연수원	제척	사업완료



순번	시군	사업명	반영여부	비고
37		금강생태공원	제척	사업완료
38		문헌서원 전통역사마을 조성	제척	2017년 사업완료 예정(국비확보 완료)
39		춘장대C-해수욕장 연결도로	제척	사업완료(2016년 완료)
40		남당-성산간 북부간선도로개설공사	제척	사업완료(2016년 완료)
41		등대-동매간 간선도로	제척	총3.5Km중 2.0Km사업완료(1.5Km추진불가)
42		봉선-송곡간 관광도로	제척	사업완료
43		서천 역사문화도로	제척	사업완료
44		희리산 자연휴양림 진입로	제척	사업완료
45		송석리 어촌체험마을 진입로	제척	사업완료
46	예산군	삽교 그린나우플라자 조성	제척	사업 완료 예정(2017)
47		봉수산수목원 기반시설 정비	제척	사업 완료 예정(2017)
48		예당저수지 기반시설 조성	변경	지역개발계획(변경)_진행
49		황새의 비상 테마도로 조성	제척	사업 완료 예정(2017)
50		덕산온천관광지 조성사업	중대한변경	사업기간 변경
51		덕산온천관광지 진입도로 조성	유지	정상추진
52		예당관광지 조성사업	제척	2015년 사업종료
53		봉수산수목원 조성사업	제척	2015년 사업종료
54		황새마을 조성사업	제척	2015년 사업종료
55		삽교읍 소재지 종합정비사업	제척	2016년 사업종료 예정
56		알토란권역 농촌마을 종합개발사업	제척	2014년 사업종료
57		예산사와 테마 상징공원 조성	제척	민원발생 사업 제척, 지역개발계획(변경)_진행

4) 시·군별 기존 지역개발사업 현행화 결과

- 시·군별로 ‘유지’하는 기존 지역개발사업은 아산시 1개, 서산시 7개, 당진시 7개, 부여군 1개, 서천군 2개, 홍성군 7개, 예산군 2개 등 27개 사업임
 - 아산시는 내포문화권 특정지역 개발사업 1개 사업을 유지
 - 서산시는 내포문화권 특정지역 개발사업 7개 사업을 유지
 - 당진시는 내포문화권 특정지역 개발사업 7개 사업을 유지
 - 부여군은 개발촉진지구 사업 1개를 유지하되, 신발전지역 사업(서동요 역사관광지 조성사업)은 개발촉진지구 사업과 동일하여 흡수 통합

- 서천군은 내포문화권 특정지역 개발사업 1개, 개발촉진지구 사업 1개 사업을 유지
 - 홍성군은 내포문화권 특정지역 개발사업 7개 사업을 유지
 - 예산군은 내포문화권 특정지역 개발사업 1개, 개발촉진지구 사업 1개 사업을 유지
- 시·군별로 ‘경미한 변경’으로 반영하는 기존 지역개발사업은 없음
 - 시·군별로 ‘중대한 변경’으로 반영하는 기존 지역개발사업은 보령시 3개, 서산시 1개, 금산군 3개, 부여군 5개, 서천군 4개, 홍성군 1개, 예산군 5개 등 22개 사업임
 - 시·군별로 ‘제척’하는 기존 지역개발사업은 보령시 2개, 서산시 5개, 당진시 2개, 금산군 14개, 부여군 7개, 서천군 25개, 홍성군 2개, 예산군 17개, 태안군 7개 등 83개 사업임

[표 4-1-9] 시·군별 기존 지역개발사업 현행화결과

시·군	합계(개)	유지	경미한 변경	중대한 변경	제척
총계	132	27	—	22	83
발전촉진형 계	69	3	—	13	53
금산군	17	—	—	3	14
부여군	13	1	—	5	7
서천군	22	1	—	3	18
청양군	2	—	—	—	2
예산군	15	1	—	2	12
거점육성형 계	63	24	—	9	30
천안시	—	—	—	—	—
공주시	—	—	—	—	—
보령시	5	—	—	3	2
아산시	1	1	—	—	—
서산시	13	7	—	1	5
논산시	—	—	—	—	—
당진시	9	7	—	—	2
계룡시	—	—	—	—	—
홍성군	10	7	—	1	2
서천군	9	1	—	1	7
예산군	9	1	—	3	5
태안군	7	—	—	—	7



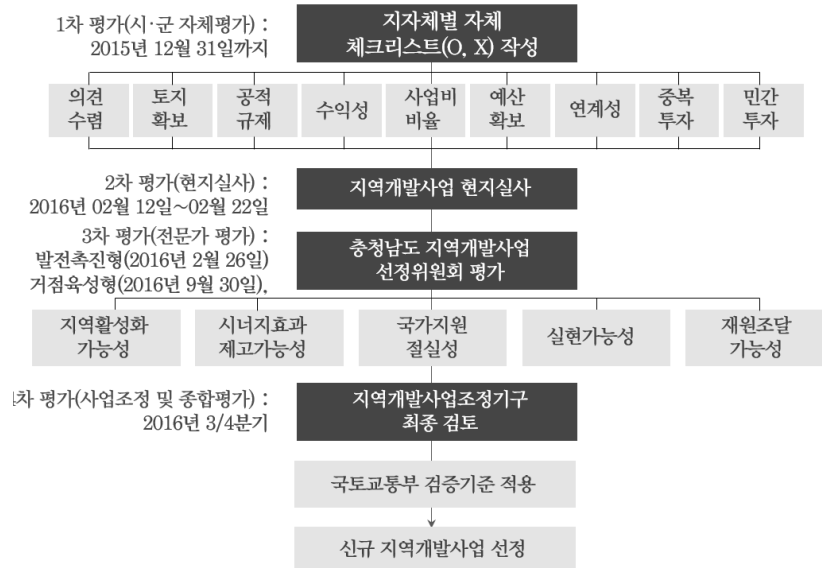
2. 신규사업

1) 신규 지역개발사업 발굴

- 정부의 지역개발정책에 부합하도록 거점육성형 지역개발사업은 성장 거점의 발전을 촉진하거나 연계를 강화하는데 초점을 두고, 발전촉진형 지역개발사업은 실현가능한 사업을 중심으로 발굴함
 - 특히, 발전촉진형 개발사업은 계획수립기관의 사전 컨설팅을 통해 지역의 성장 잠재력을 바탕으로 타당성 있는 신규사업을 발굴
- 지역특성을 반영하기 위해 거점육성형 지역개발사업은 지역주도, 지역 맞춤형 지역정책을 실천할 수 있는 사업을 발굴하고, 발전촉진형 지역개발사업은 내발적 발전전략을 반영하고 경쟁력 있는 사업에 초점을 둠
 - 특히, 부문별 계획에 반영된 지역개발사업은 전략별 추진계획과 연동하기 위해 국토교통부의 지역개발사업구역으로 지정하기 위한 ‘핵심사업’과 국가 및 도단위 법정계획의 개발사업을 중심으로 하는 ‘연계사업’으로 구분해 반영

2) 신규 지역개발사업 선정과정

- 신규 지역개발사업 선정을 위해 객관적인 선정기준과 체계적인 사업 선정 절차를 마련하고, 이를 통해 사업 선정 및 충청남도 차원의 우선순위를 설정하였음
 - 객관적 선정기준 마련 : 국토교통부의 실현가능성 검증 평가기준을 토대로 충청남도 지역개발계획의 목적과 취지에 부합하는 검토항목과 검토기준을 마련하고 객관적인 선정기준을 제시
 - 체계적 사업선정절차 구축 : 지역개발사업 선정은 총 자체평가와 우선순위평가, 종합평가 등 3단계로 실시
 - 공정한 사업 선정방식 적용 : 사업 선정과정의 공정성을 기하기 위해 계획수립기관의 사전 검토와 함께 외부 전문가로 구성된 사업선정위원회에서 다각적인 의견을 수렴하여 공정하게 사업을 선정하고 충청남도 차원의 우선순위를 부여
- 신규 지역개발사업은 시·군 자체평가(제1차 평가)와 사업선정 및 우선순위 선정위원회(제2차 평가), 사업조정 및 종합평가(제3차 평가) 등 3단계 절차에 따라 선정하였음



[그림 4-1-2] 신규 지역개발사업 선정과정

- 제1차 평가는 시·군별로 발굴한 지역개발사업에 대해 체크리스트(checklist)에 근거한 자체평가를 실시하였음
 - 시·군 자체 평가는 지역개발사업 체크리스트를 통해 사업의 실현가능성과 추진 가능성에 대한 사전 검토를 실시
 - 자체평가 체크리스트는 현지실사를 통해 사실관계를 확인한 후 사업 우선순위 선정위원회의 기초자료로 제공

[표 4-1-10] 신규 지역개발사업 체크리스트

지역개발사업	체크리스트(O, X)								
	A (의견 수렴)	B (토지 확보)	C (공적 규제)	D (수익성)	E (사업비 비율)	F (예산 확보)	G (연계성)	H (중복 투자)	I (민간 투자)
...									

- 주 A : 지역주민 의견수렴 및 홍보가 수행된 사업(설명회, 공약, 보도자료, 중장기계획 등 포함)
 B : 사업대상지 토지확보율이 높은 사업(토지확보율=국공유지 면적+기확보 사유지 면적)
 C : 토지이용규제 저촉 및 개발부적합 면적이 미포함되었거나, 포함되었더라도 대책이 마련된 사업
 D : 사업타당성 검토가 이미 수행된 사업으로 수익성이 확보된 사업
 E : 기반시설 지원 필요시, 기반시설 대비 모사업 사업비 비율이 높은 사업
 F : 정주 관련계획에 반영되어 있거나 또는 예산이 책정되어 있는 사업
 G : 지역특화산업 및 전략사업과 연계성이 높은 사업
 H : 지역 내 또는 인근지역 유사시설과 차별화된 사업으로 중복투자 가능성이 낮은 사업
 I : 민간투자 포함시, 투자의향성(제안사업 계획서, LOC, LOA, MOU 등) 확보사업



- 제2차 평가는 지역개발사업을 선정하고 및 도 단위 우선순위를 정하기 위해 충청남도 지역개발 심의위원을 중심으로 다양한 분야의 전문가(4인)를 사업 선정 및 우선순위 선정위원으로 위촉하여 운영하였음
 - 사업선정기준은 상호 독립적이고 최대한 동일한 위계를 유지하도록 설정하되, 사업의 실현가능성과 추진가능성에 집중하였음
 - 평가항목은 국토교통부의 실현가능성 평가기준과 충남도 지역개발계획의 목적과 취지에 부합하도록 ①입지적정성, ②정책목적에의 부합성, ③계획의 충실성, ④수요확보 가능성, ⑤사업 적정성, ⑥사업 공공성 등으로 설정
 - 우선순위 평가위원이 6대 선정기준을 토대로 정성평가하여 우선순위 그룹(S, S-, A, B)을 선정
 - 평가점수 부여의 일관성을 유지하기 위하여 4인의 평가위원이 전담 평가지표를 정하고 평가의견을 작성하는 방식을 채택
- 제3차 평가는 충청남도과 계획수립기관이 국토교통부의 실현가능성 검증 평가기준을 토대로 신규 지역개발사업의 우선순위를 선정하는 방식으로 운영되었음
 - 지역개발사업을 S그룹, S-그룹(매우 우수, 지역개발 핵심사업), A그룹(우수, 지역개발 대상사업), B그룹(미흡, 지역개발지원법 취지에 부합하지 않거나 결격사유가 있는 사업, 지역개발계획에 미반영)으로 구분

3) 신규 지역개발사업 선정결과

- 발전촉진형 지역의 36개 신규 지역개발사업에 대한 우선순위 선정위원회를 개최한 결과, S그룹(우수) 사업 10개, A그룹(보통) 사업 2개, B그룹(미흡) 사업 24개 등으로 분류되었음
- 관련부서 및 관계기관 협의를 통해 지역개발계획에 반영할 사업은 S그룹 사업 10개, A그룹 사업 2개, 추가 반영사업 1개 등 13개 사업임
 - 시·군별 국비지원 요청사업수는 금산군 2개, 청양군(지역활성화지역) 2개, 서천군 2개, 부여군 2개, 예산군 3개, 태안군(지역활성화지역) 2개
- 거점육성형 지역의 69개 신규 지역개발사업에 대한 우선순위 선정위원회를 개최한 결과, S그룹(우수) 사업 9개, A그룹(보통) 사업 12개, B그룹(미흡) 및 제척사업 48개 등으로 분류되었음

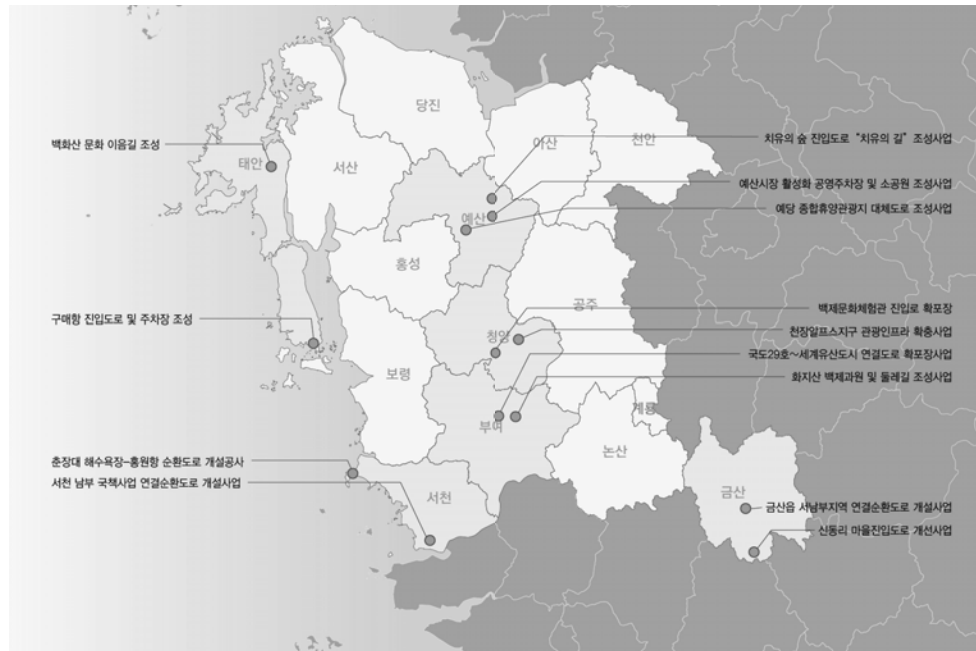
- 관련부서 및 관계기관 협의를 통해 지역개발계획에 반영할 사업은 S그룹 사업 9개, A그룹 사업 12개, 추가 반영사업 15개 등 36개 사업임
- 발전촉진형 신규 지역개발사업은 지역개발사업구역 지정대상사업 4개 사업, 지역 간 연계도로(단독기반시설) 5개 사업 진입도로 사업 4개 등 13개 사업을 선정하였음
 - 지역개발사업구역 지정대상사업은 4개 사업 모두 지자체가 사업시행자인 경우
 - 지역 간 연계도로 사업(단독기반시설사업) 및 진입도로 사업은 신설 6개 사업, 확장 3개 사업 등 9개 사업으로 구분
- 거점육성형 신규 지역개발사업은 지역개발사업구역 지정대상사업 21개 사업, 지역 간 연계도로(단독기반시설) 2개 사업, 모사업 진입도로 13개 사업 등 36개 사업을 선정하였음
 - 지역개발사업구역 지정대상사업은 21개 사업이며, 사업시행자가 공공인 사업 16개, 공공+민간인 사업 1개, 민간인 사업 4개로 구분
 - 지역 간 연계도로 사업(단독기반시설사업)은 신설사업 1개, 확·포장 1개 사업 선정
 - 모사업 진입도로 사업은 현재 건설 중인 아산 디스플레이클러스터 조성사업 진입도로 등 13개 사업을 선정



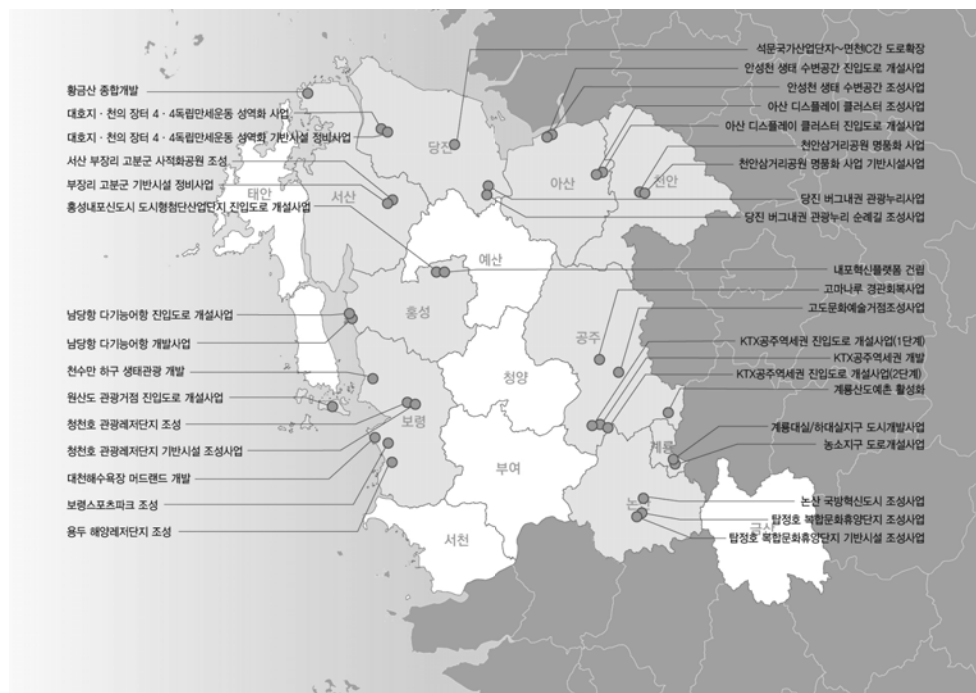
[표 4-1-11] 발전촉진형 · 거점육성형 지역개발사업 총괄표

시·군	총 사업수	신규사업(49개)			기존사업(50개)		
		모사업	기반시설		유지	경미한변경	중대한변경
			연계도로	진입도로			
계	99개	25	7	17	28	—	22
발전촉진형 계	29개	4	5	4	3	—	13
금산군	5개	—	1	1	—	—	3
부여군	8개	1	1	—	1	—	5
서천군	6개	—	2	—	1	—	3
청양군	2개	1	—	1	—	—	—
예산군	6개	1	1	1	1	—	2
태안군	2개	1	—	1	—	—	—
거점육성형 계	70개	21	2	13	25	—	9
천안시	2개	1	—	1	—	—	—
공주시	6개	4	—	2	—	—	—
보령시	10개	5	—	2	—	—	3
아산시	5개	2	—	2	1	—	—
서산시	11개	2	—	1	7	—	1
논산시	3개	2	—	1	—	—	—
계룡시	2개	1	1	—	—	—	—
당진시	12개	2	1	2	7	—	—
홍성군	13개	2	—	2	8	—	1
서천군	2개	—	—	—	1	—	1
예산군	4개	—	—	—	1	—	3

- 반면, 지역개발계획에 반영할 수 없는 사업은 입지적정성, 정책부합성, 계획의 충실성, 수요확보 가능성, 사업적정성, 사업공공성 측면에서 미흡한 발전촉진형 12개 사업, 거점육성형 17개 사업은 제척하였음



[그림 4-1-3] 발전촉진형 신규 지역개발사업 총괄도



[그림 4-1-4] 거점육성형 신규 지역개발사업 총괄도

제2절

지역개발사업구역 지정 및 운영방안

1. 지역개발사업구역 지정 및 지원방안
2. 지역개발사업구역의 관리 · 운영계획
3. 투자선도지구 지정 및 지원방안





제2절 지역개발사업구역 지정 및 운영방안

1. 지역개발사업구역 지정 및 지원방안

1) 지역개발사업 지정방향

- 지역개발사업(기존, 신규)은 『지역개발지원법』의 입법취지에 부합하고 사업의 실현가능성, 사업의 파급효과, 지역발전 기여도 등을 종합적으로 검토하여 지역개발사업구역으로 지정함
- 기존 지역개발사업 중 사업 추진이 미흡한 사업은 사업 추진계획을 변경(경미한 변경, 중대한 변경)하는 현행화과정을 거쳐 계획에 반영하고 지역개발사업구역으로 지정함
 - 기존 지역개발사업 중 백제문화권 특정지역 개발사업, 광역개발권(아산만권, 군산·장항권), 지역종합개발지구 등은 사업이 종료되어 제외
 - 기존 지역개발사업은 특정지역, 개발촉진지구, 신발전지역을 대상으로 중앙정부의 지역개발정책과 수직적으로 연계되고 충남도정 핵심정책과 수평적으로 연계될 수 있는지를 평가하여 현행화
- 신규 지역개발사업은 성장잠재력을 보유한 지역과 그 인근지역을 연계하여 종합적·체계적으로 발전시키고, 민간자본의 투자를 촉진할 수 있도록 지역개발사업구역으로 지정함
 - 발전촉진형 지역과 거점육성형 지역의 내발적 발전전략을 반영하고 상위계획과 연계한 실효성 있는 지역개발사업구역을 지정
- 이를 위해 첫째, 충남도 지역발전정책의 대표 브랜드(내발적 발전전략, 정주환경 조성전략)를 지역개발사업구역에 구현하여 차별화함
 - 지역특화자원 활용사업의 추진효과가 지역내부에서 선순환될 수 있는 방안을 모색하고 수요자 입장에서 정주환경을 개선하는 생활인프라를 구축
- 둘째, 신규 지역개발사업구역은 국가 차원, 충남도 차원에서 정책기조 및 관련계획과의 정합성을 확보하도록 함
 - 국가 차원에서는 상위계획(국토종합계획 등)과의 정합성을 확보하기 위해 국가의 지역발전정책기조(국민체감, 지역주도, 균형발전)를 지역개발사업구역에 구현

- 충청남도 차원에서는 도 단위 법정계획과의 수평적인 연계성을 확보하기 위해 지역개발사업 통합관리체계를 구축

2) 지역개발사업 지원방안

(1) 국가지원방안

• 지역개발사업의 시행시 지원방안

사업시행자 (법 19조, 20조)	• 사업시행자 범위에 토지소유자 조합 및 민간투자자 포함 * 사업시행자 : 국가 또는 지자체, 공공기관 및 지방공사, 토지소유자 조합(신설), 민간 투자자(구체적인 범위는 시행령에 규정), 민간과 공공이 공동투자하여 설립한 법인
토지보상 (법 제27조)	• 시행자(민간투자자, 법인은 아래 요건 충족시)는 토지 수용사용 가능 * 공공필요성이 인정되는 지역개발사업을 시행하는 경우 * 수용요건 : 토지면적의 2/3이상 매입, 토지 및 건물소유자 총수의 각 1/2 동의 * 보상기준일 : 사업구역 지정 (토지 등의 세목 고시한 경우)
토지상환 채권 (법 제30조)	• 토지매수 부담 경감을 위해 토지매수대금 일부를 조성된 토지, 건축물로 상환하도록 하는 채권발행 허용 * 도시개발법, 역세권개발법 등 타 개발법 사례와 같이 토지상환채권 제도 도입
조성토지 등의 사용 및 처분 (법 제32조)	• 시행자는 조성토지 등을 사용 또는 임대, 매각시 실시계획 상 처분계획서에 따라 사용, 처분 가능
원형지 공급 (법 제33조)	• 민간의 창의성 도입 및 부지 조성비용 절감을 위해 구역 내 일부 토지를 원형지 형태로 민간에 공급 * 도시개발법 수준의 원형지 공급제도 도입
사업시행 유연성 강화 (법 제13조, 법 1조2항, 법 72조)	• (결합개발) 수익사업과 비수익사업의 연계개발을 위하여 사업간 재투자 등이 가능하도록 지역개발사업구역의 분할 및 결합을 허용 • (소규모 개발) 난개발 우려가 없는 소규모 지역의 경우, 지역개발 계획에 반영 되지 않아도 지역개발사업구역으로 지정할 수 있도록 하여 계획의 유연성 확보 * 사업구역 면적이 3만 제곱미터 미만인 경우 (개발행위허가 제한지역 제외) • (타 법률 사업전환) 다른법률에 따라 추진중인 개발사업을 지역개발사업구역으로 전환하여 추진할 수 있도록 허용 * (대상) 관광단지, 산업단지, 역세권 개발, 도시개발사업 등 * (요건) 사업시행자 지정, 실시계획 수립이 지연(2년이상)되고 있는 개발사업



• 시행자 및 입주기원에 대한 지원방안

조세, 부담금 감면 (법 제51조)	• (조세) 낙후지역(성장촉진지역, 특수상황지역) 지역개발사업구역의 시행자 및 입주 기업에 소득세, 법인세, 취득세, 재산세 감면 * 기존 개발촉진지구, 신발전지역에 적용되고 있는 조세감면 제도를 낙후지역으로 통합 • (부담금) 낙후지역(성장촉진지역, 특수상황지역) 지역개발사업구역에 대한 개발부담금, 농지보전부담금, 대체산림자원조성비 등 7종의 부담금 감면 (신설)
기반시설 설치비 지원 (법 제55조)	• 지역개발사업구역 진입도로 등 기반시설 설치비 지원 * 낙후지역 : (현행) 개발촉진지구(성장촉진지역 예산) ⇒ (개선) 낙후지역 지역개발 계획 대상
규제특례 (법 제59조 ~제63조)	• 광역교통개선대책 수립, 체육시설 설치, 학교 및 의료시설 설립 등에 대하여 해당 법률과 달리 특례 적용(신설)
국·공유 재산 임대, 매각 (법 제52조)	• 국가, 지자체는 입주기업에게 국공유 재산을 수의계약으로 사용수익, 임대, 매각할 수 있으며 국공유 재산에 대한 임대료 감면 가능
채무보증 (법 제56조)	• 지자체는 시행자가 금융회사와 금융협약을 체결한 경우 채무의 일부를 지방 의회 의결 받아 보증 가능
입주기업 지원 (법 제53조, 법 제54조)	• 입주기업에 대해 건축, 세무, 민원사무 등 인허가 일괄처리 및 용지 매입비 용자, 임대료 감면 등 자금지원 (시, 도)

• 지역활성화지역에 대한 지원방안

지역활성화 지역 (법 제67~71조)	• (개념) 낙후지역 중 개발수준이 다른 지역에 비하여 현저하게 열악하고 낙후도가 심한 지역 – 시도 차원에서 시행 중인 낙후지역 균형발전시책에 대한 법적 근거 마련 • (지정절차) 도지사의 요청을 받아 국토부장관이 지정 – 기준 : 지역총생산, 재정상황, 지역산업, 인구변화율 등 국토부장관 고시기준에 따라 종합평가 • (지원) 도로 등 기반시설 사업을 위하여 시·군당 300억원 범위내 국비지원 – 해당 지자체는 낙후지역발전 특별회계를 설치하여 계획 수립, 조사·연구 등의 비용 지원 – 낙후지역발전 특별회계 설치 및 운용,관리에 관하여 필요한 사항은 조례 제정 ※ 현재 청양군, 태안군 2개 지역이 지역활성화 지역으로 지정
-------------------------	--

(2) 충청남도 지원방안

- 발전촉진형 지역과 일부 거점육성형 지역을 대상으로 충청남도 자체의 지역균형발전사업을 결합하여 추진함
 - 충청남도 지역균형발전사업 지원대상지역 : 거점육성형 지역(공주시, 보령시, 논산시), 발전촉진형 지역(금산군, 부여군, 서천군, 청양군, 태안군)
 - 내포신도시가 위치하고 있는 홍성군과 예산군은 지원대상에서 제외
- 충청남도 지역균형발전사업은 2008년부터 현재까지 총 8,734억원이 투자되었고, 이 중 도비는 2,763억원과 시·군비 2,814억원이 투자되었음
 - 제1기(2008년~2012년) : 445,279백만원(국비 133,532, 도비 141,800, 시·군비 139,093, 기타 30,854)
 - 제2기(2013년~2017년) : 428,133백만원(국비 103,932, 도비 134,546, 시·군비 142,368, 기타 28,600)
- 지역균형발전지원사업 중 관광분야에 대한 사업비 투입(전체 대비 45.0%)이 가장 높고, 지역경제활성화를 위한 사업은 전체의 25.2%를 차지함
- 앞으로 제3기 충청남도 지역균형발전정책은 충청남도 지역개발사업과 연계하여 지역의 경쟁력과 삶의 질 향상을 목적으로 장소의 변형보다는 사람의 변형으로 전환하고 지역의 선순환 구조를 정착할 계획임



[표 4-2-1] 제3기 충청남도 지역균형발전사업 추진방향

구분	주요내용
원칙	○ 시·군별 계획 수립 자율성을 보장하되, 발전목표를 명확화 ○ 지역발전의 최소기준을 충족하여 주민의 기본권을 보장 ○ 미래 예측에 대하여 선도적으로 대응 ○ 법정계획과의 정합성을 제고(지특회계 사업 중심) ○ 계획 및 사업은 논리적 일관성과 내용적 연계성을 전제 ○ 계획수립 및 사업추진의 방식은 복합·융합·연계에 근거 ○ 취지와와의 부합성, 타당성, 효율성, 실현가능성, 효과성을 제고
지원 방식	○ 사업분야는 시·군에서 자율적으로 선택 ○ 각 사업간 내용적 연계성 확보 ○ 지원은 패키지 지원과 통합개발 형식
권장 사항	○ 시·군의 전략적 목표에 의거 제1, 2기 사업의 보완 발전 ○ 특화산업, 일자리 창출을 위해 다기간동안 추진한 사업의 보완 발전
제한 사항	○ 제1,2기 균형발전사업상 사업상 문제시 된 시장·군수 현안사업 ○ 1~2년내의 단기간내에 추진 사업(현안사업 위주) ○ 하드웨어·시설 중심의 조성 사업 ○ 수요 타당성 및 운영·관리가 어려운 사업 ○ 중앙정부의 지원 요건 불부합사업(토지확보, 사전이행조치 등)

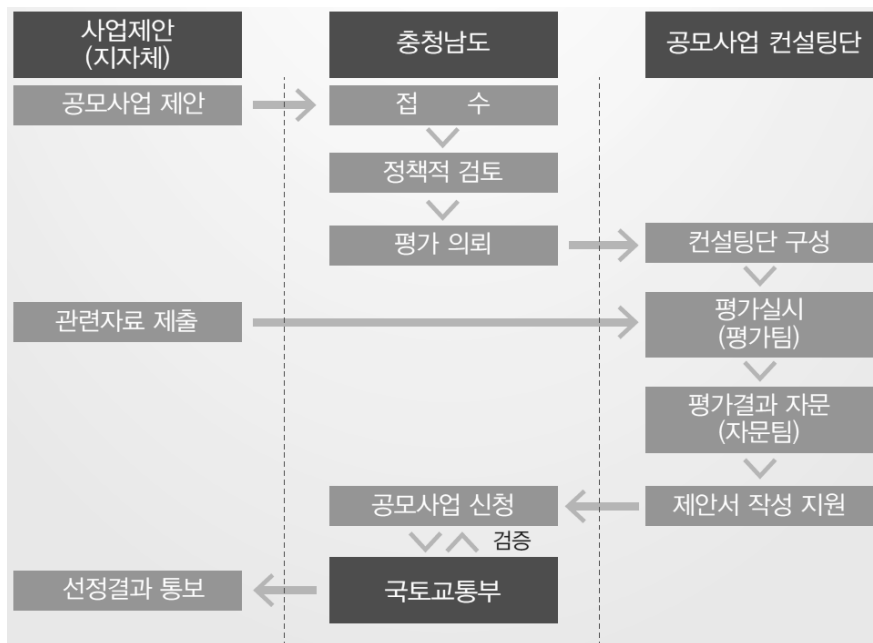
2. 지역개발사업구역의 관리 · 운영계획

1) 지역개발사업구역의 관리

(1) 지역개발종합지원센터 운영

- 지역개발사업구역, 지역수요 맞춤형지원사업 운영, 투자선도지구에 관한 충청남도 지역개발 업무를 지원하기 위해 지역개발종합지원센터를 설치함
 - 지역개발사업구역, 투자선도지구에 관한 계획 수립, 지역개발사업구역 지정, 실시 계획 수립 · 승인, 인 · 허가 등 의제 협의 등 관련업무 지원
 - 지역개발조정위원회의 운영 및 심의에 관한 사항 지원

(2) 지역개발 공모사업 컨설팅단 운영



[그림 4-2-1] 지역개발 공모사업 컨설팅 체계

- 국토교통부의 지역개발정책 취지에 부합할 수 있도록 관련전문가들이 사업 발굴 단계부터 사업계획 수립, 사업 사전평가 등을 수행하는 전문 컨설팅단을 운영함



2) 지역개발사업구역의 운영

(1) 지역개발사업구역 지정

- 성장잠재력을 보유한 낙후지역과 그 인근지역을 연계하여 종합적·체계적으로 발전시키고, 민간자본의 투자를 촉진할 수 있도록 지역개발사업구역을 지정함
- 제1단계로 국토교통부장관이 충청남도 지역개발계획을 고시하게 되면, 시장·군수가 지역개발사업구역을 충청남도지사에게 구역 지정을 요청할 수 있음
- 지역개발조정위원회 심의를 거쳐 지역개발사업구역이 지정되면, 시장·군수는 지역개발사업에 대한 실시계획을 수립하여 사업을 추진함



[그림 4-2-2] 지역개발사업구역 지정절차

- 지역개발조정위원회는 지역개발사업구역 지정 및 실시계획의 승인, 사업 간 검토·조정 등 지역개발사업에 대한 사항을 심의함
 - 지역개발사업구역의 지정 및 그 구역의 실시계획 승인
 - 다른 계획 및 사업 간 유사·중복 검토·조정

- 기반시설 설치 등 국가 재정지원 요청 대상·금액·시기
- 조성토지 등의 사용 및 처분에 관한 사항
- 원형지 공급 등에 관한 사항
- 그 밖에 위원회 심의가 필요하다고 판단되는 사항

(2) 지역개발사업구역 변경

- 지역개발사업구역 또는 사업계획을 변경하고자 할 경우에는 주민의견 청취, 관계 행정기관 협의, 지역개발조정위원회 심의 등의 행정절차를 이행하여 변경함
- 일정 면적 이하의 변경 등 경미한 사항에 해당하는 변경의 경우 의견 청취, 관계행정기관 협의, 지역개발조정위원회의 행정절차를 생략할 수 있음

[표 4-2-2] 지역개발사업구역 경미한 변경사항

구 분			경미한 변경 세부 기준
경미한 변경	면적	A	- 지역개발사업구역(도로를 건설하는 사업은 제외한다)의 면적이 100만제곱미터 이상인 경우에는 10만제곱미터 미만의 증감
		B	- 지역개발사업구역(도로를 건설하는 사업은 제외한다)의 면적이 100만제곱미터 미만인 경우에는 100분의 10 범위에서의 면적 증감
		C	- 도로를 건설하는 지역개발사업구역의 경우에는 시점 및 종점이 변경되지 아니하는 면적 증감
	사업기간	D	- 사업기간의 단축 또는 1년 이내의 사업기간 연장
	대표자 또는 주소 변경	E	- 법 제9조제항에 따라 지정된 사업시행자의 대표자 또는 주소의 변경
	토지이용계획	F	- 주요 용도별 용지면적의 100분의 10 범위에서 토지이용계획의 변경
	사업비	G	- 100분의 10 범위에서 사업비의 변경
		H	- 100분의 10 범위를 초과하는 사업비의 변경으로서 국토교통부장관 및 소관 중앙행정기관의 장과 미리 협의한 경우(국가로부터 재정지원을 받는 사업에 한정한다)
	기타사유	I	- 측량착오의 정정, 도서상의 기재착오 정정, 그 밖에 이와 유사한 사유로 하는 변경

주 : 「지역 개발 및 지원에 관한 법률 시행령」 제11조 지역개발사업구역의 경미한 변경

- 국가 재정지원사업에 해당하는 지역개발사업구역 또는 사업계획 변경은 국토교통부장관과의 협의가 필요함



(3) 지역개발사업구역 해제

- 지역개발사업구역이 지정 및 고시된 날로부터 3년 이내에 실시계획의 승인신청이 없는 경우에는 지역개발사업구역이 해제됨
- 지역개발사업의 실시계획 고시일로부터 2년 이내에 공사 혹은 사업의 미착수 시 지역개발사업구역이 해제됨

3. 투자선도지구 지정 및 지원방안

1) 투자선도지구 지정방향

- 투자선도지구는 성장잠재력 또는 고용창출 예상규모가 크고 지역생활권의 거점이 되는 사업을 대상으로 발굴함
- 이를 위해 기존 지역개발사업(신발전지역, 특정지역) 중 성장잠재력이 크고 지역거점이 될 수 있는 사업을 발굴하고, 국가계획 및 도단위 법정 계획에 반영되어 있는 지역개발 핵심사업을 발굴하는데 초점을 둠
- 거점육성형 지역의 투자선도지구 대상사업은 권역의 거점역할을 수행할 수 있는 지역파급효과가 큰 민간투자사업이나 국가기간산업 재구조화 사업 등을 중심으로 13개 사업을 도출하였음
- 이 중에서 2016년 투자선도지구 공모사업으로 홍성군의 내포신도시 도시첨단산업단지 조성사업이 선정되어 투자선도지구로 확정됨
 - 내포신도시 도시형 첨단산업단지의 투자선도지구는 지역경쟁력 강화를 위해 정부 지정 전략산업인 수소연료 자동차부품산업의 전략적 민간투자자 유치를 위해 지정

[표 4-2-3] 투자선도지구 공모사업 군

구분	지역		지역개발사업명	평가항목			종합 평가
	시·군	읍면		실현 가능성	사업의 파급효과	지자체· 주민역량	
발전 촉진 형(8)	금산군	남이면	인삼약초체험단지 조성사업	1	1	1	下
	부여군	은산면	은산 산업클러스터 구축사업	3	3	2	上
	서천군	장항읍	장항국가생태산업단지 조성사업	3	3	3	上
	예산군	응봉면	예당저수지 수변개발사업	2	2	2	中
	태안군 (4)	원북면	태안 에너지 종합특구 조성사업	1	2	1	下
		안면읍	지포·운여지구 관광단지 조성사업	3	3	3	上
		안면읍	안면도 관광지 조성사업	3	3	3	上
		태안읍	태안기업도시 조성사업	2	3	1	中
거점 육성 형(13)	천안시	직산읍	국제과학비즈니스벨트 구축사업	3	3	3	上
	공주시	이인면	KTX공주역세권 개발사업	1	3	3	中
	보령시 (3)	원산도	원산도 관광리조트 조성사업	3	3	3	上
		신흥동	대천해수욕장 머드랜드 조성사업	1	2	1	下
		웅천읍	웅천일반산업단지 조성사업	3	2	3	上
	아산시 (2)	당정면	디스플레이 메가클러스터 구축사업	1	3	2	中
		도고면	온천건강문화 클러스터 구축사업	1	2	1	下
	서산시 (2)	대산읍	대산 석유화학 클러스터 조성사업	1	3	2	中
		부석면	천수만 생태국제 관광 휴양도시 건설사업	1	2	1	下
	논산시	부적면	국방산업단지 조성사업	3	3	3	上
	당진시 (2)	신평면	삼교호 체류형 관광·숙박 단지 조성사업	1	1	1	下
		당진읍	철강산업 클러스터 조성사업	2	3	2	中
	홍성군	홍북면	내포신도시 도시형 첨단산업단지 조성사업	3	3	3	上

2) 투자선도지구 지원방안

- 투자선도지구는 법률에 제시된 조세 및 부담금 감면, 국·공유재산의 임대 및 매각, 행정사항 지원, 자금 지원, 규제특례 사항 등을 선택적으로 적용함



[표 4-2-4] 투자선도지구의 지원방안

투자 선도지구 (법 제45~ 50조)	- 지역개발사업 중 지역경제 파급효과가 큰 사업을 투자선도지구로 지정하여 선택적 집중 지원 - 규제특례 : 용적률 및 건폐율 완화, 인허가 의제 등 - 인센티브 : 세금감면, 7종의 부담금 감면 - 자금지원 : 입주기업 용지매입비 용자 등 자금지원 - 인프라 지원 : 도로 등 기반시설 설치비 지원 - 행정지원 : 인허가 등 각종 서비스 원스톱 제공 - 거점육성형, 발전촉진형 유형으로 구분	
	유형	발전촉진형
	대상 지역	낙후지역(성장촉진지역, 특수상황지역)
	지정 요건	500억 투자 또는 100인 고용
	지정 규모	3만㎡이상

유형	거점육성형	발전촉진형
대상 지역	낙후지역 외 지역	낙후지역(성장촉진지역, 특수상황지역)
지정 요건	1,000억 투자 또는 300인 고용	500억 투자 또는 100인 고용
지정 규모	10만㎡이상	3만㎡이상

3) 투자선도지구와 규제프리존 연계방안

- 충청남도의 투자선도지구는 규제프리존 정책과 연계하여 다른 유사사업과의 경쟁력 및 차별성을 확보함
- 2016년 투자선도지구로 지정된 내포신도시 도시형 첨단산업단지는 투자선도지구와 규제프리존(자동차대체부품)과 연계하여 내포 도시첨단산업단지 핵심유치업종을 자동차부품산업으로 선정하도록 함
- 정부는 충청남도의 수소연료전지차 부품산업을 육성하기 위해 규제프리존을 지정할 계획임
 - 홍성군은 내포 도시첨단산업단지를 중심으로 자동차 대체부품 인증센터 등 애프터마켓(Aftermarket) 생태계를 조성
 - 천안시는 수소연료전지차 부품 실용화 및 산업기반을 육성하는 기능을 담당
 - 당진시는 수소연료전지차 부품산업 연계, 패키지형 수소공급 시스템 개발을 담당
- 이를 위해 충남의 지역전략산업(자동차부품)을 허브(Hub)로 자동차부품 연관기업을 지원기능(Spoke)으로 하는 도시첨단산업단지 특화 전략을 마련함

-
- The map illustrates the planned distribution of FCEV infrastructure across South Korea's regions:
- Seoul Area:** FCEV 실증 6대 (6 demonstration units), HMC 연계 R&D 및 테스트베드 구축 (Construction of HMC-linked R&D and testbed).
 - Gyeonggi-do:** FCEV 실증 2대 (2 demonstration units).
 - Chungcheongnam-do:** FCEV 실증 4대 (4 demonstration units), FCEV 부품시험인증센터 (FCEV component testing certification center), FCEV 기술개발지원센터 (FCEV technology development support center).
 - Gangwon-do:** FCEV 실증 4대 (4 demonstration units).
 - Jeollanam-do:** FCEV 실증 4대 (4 demonstration units).
 - Jeonnam-do:** FCEV 실증 4대 (4 demonstration units).
 - Jeju-do:** FCEV 실증 4대 (4 demonstration units).
- Legend:**
- 기 구축 수소스테이션 (13개) (Existing hydrogen stations (13))
 - 자동차부품연구원 (Automotive parts research institute)
 - 기 구축 수소스테이션 (13개) (Existing hydrogen stations (13))
 - 광주, 울산 지역과의 연계를 통한 대한민국 수소경제사회 구현 (Implementation of Korean hydrogen economy society through linkage with Gwangju and Ulsan areas)
 - ▣ 현대자동차 생산공장 (3개) (Hyundai Motor production plants (3))
 - ◻ 현대자동차 연구소 (4개) (Hyundai Motor research institutes (4))
- Numbered Locations:**
- 충남 FCEV (Chungnam FCEV)
 - FCEV 부품 시험 인증 센터 (FCEV component testing certification center)
 - FCEV 기술 개발 지원 센터 (FCEV technology development support center)
 - 광주, 울산 지역과의 연계를 통한 대한민국 수소 경제 사회 구현 (Implementation of Korean hydrogen economy society through linkage with Gwangju and Ulsan areas)
 - 클린 디젤 자동차 (에타) (Clean diesel vehicle (eta))
 - 전기 자동차 (에타) (Electric vehicle (eta))
 - 광주: 수소에너지 부품 육성 (Gwangju: Hydrogen energy part cultivation)
 - 전기, 수소 연계 복합 충전소 (전기, 수소 연계 복합 충전소) (Electric, hydrogen linked composite charging station (electric, hydrogen linked composite charging station))
 - 수소에너지 부품 인증센터 (수소에너지 부품 인증센터) (Hydrogen energy part certification center (hydrogen energy part certification center))
 - 울산: 수소에너지 산업 육성 (Ulsan: Hydrogen energy industry cultivation)
 - 연료전지 연구센터 (수소 품질 인증센터) (수소 타운 조성) (Fuel cell research center (hydrogen quality certification center) (hydrogen town development))
 - 충남 FCEV 부품 시험 인증 센터 (1) (Chungnam FCEV component testing certification center (1))
 - 충남 FCEV 기술 지원 센터 (1) (Chungnam FCEV technical support center (1))
 - 충남 FCEV 충전 스테이션 (5개) (Chungnam FCEV charging station (5))

 균형발전과 삶의 질이 보장된 행복충남



• 홍성군 내포신도시 도시형 첨단산업단지 투자선도지구

지역명	충청남도 홍성군																																						
지구명	충청남도 홍성군 내포 도시첨단산업단지 투자선도지구																																						
지구 개요	■ 사업위치: 홍성군 홍북면 신경리 198-110번지 일원 ■ 신청면적: 1,260,003㎡ ■ 사업시행기간: '15년 ~ '20년 ■ 사업시행자: 충청남도개발공사, 한국토지주택공사 ■ 총사업비: 3,253억원 • 사업시행자인 충청남도개발공사, 한국토지주택공사에서 자체자금 조달 <table><tr><th rowspan="2">구 분</th><th rowspan="2">총사업비</th><th colspan="4">연차별 투자계획</th></tr><tr><th>2014까지</th><th>2015년</th><th>2016년</th><th>2017이후</th></tr><tr><td>합계</td><td>3,253</td><td>1,390</td><td>314</td><td>530</td><td>1,019</td></tr></table>					구 분	총사업비	연차별 투자계획				2014까지	2015년	2016년	2017이후	합계	3,253	1,390	314	530	1,019																		
구 분	총사업비	연차별 투자계획																																					
		2014까지	2015년	2016년	2017이후																																		
합계	3,253	1,390	314	530	1,019																																		
사업의 주요 내용	■ 개발방향 목표 • 지역경쟁력 강화를 위한 정부지정 전략산업인 수소연료 자동차부품산업의 전략적 민간투자자 유치를 통해 내포신도시 활성화와 지역주민-지역자원 활용 등 내발적 발전 도모 • 내포신도시 중심의 내륙 청정산업 Corridor 조성을 통해 서해안벨리의 한 축 담당 ■ 추진전략 • 충남북부지역의 IT 및 자동차 중심의 산업구조와 연계 • 지식기반 첨단산업도시 조성 • 생태환경 산업도시 조성 ■ 토지이용계획  <table><tr><th>구분</th><th>면적(㎡)</th><th>구성비(%)</th></tr><tr><td>합계</td><td>1,260,003</td><td>100.0</td></tr><tr><td>산업시설용지</td><td>656,821</td><td>52.1</td></tr><tr><td>상업용지</td><td>44,092</td><td>3.5</td></tr><tr><td rowspan="6">공공 시설 용지</td><td>소계</td><td>556,895</td><td>44.2</td></tr><tr><td>학교</td><td>165,636</td><td>13.1</td></tr><tr><td>공원</td><td>59,469</td><td>4.7</td></tr><tr><td>녹지</td><td>96,757</td><td>7.7</td></tr><tr><td>도로</td><td>199,994</td><td>15.9</td></tr><tr><td>기타</td><td>35,039</td><td>2.8</td></tr><tr><td>지원시설용지</td><td>2,195</td><td>0.2</td></tr></table> ■ 주요 유치대상 사업, 시설 등 • 내포신도시의 자족성을 확보하면서 주변지역 및 충남전역의 균형적 발전을 도모할 수 있는 첨단산업과 지식문화산업 관련 업종 선정 – 유치업종 : 지식산업 · 문화산업 · 정보통신산업 · IT · BT					구분	면적(㎡)	구성비(%)	합계	1,260,003	100.0	산업시설용지	656,821	52.1	상업용지	44,092	3.5	공공 시설 용지	소계	556,895	44.2	학교	165,636	13.1	공원	59,469	4.7	녹지	96,757	7.7	도로	199,994	15.9	기타	35,039	2.8	지원시설용지	2,195	0.2
구분	면적(㎡)	구성비(%)																																					
합계	1,260,003	100.0																																					
산업시설용지	656,821	52.1																																					
상업용지	44,092	3.5																																					
공공 시설 용지	소계	556,895	44.2																																				
	학교	165,636	13.1																																				
	공원	59,469	4.7																																				
	녹지	96,757	7.7																																				
	도로	199,994	15.9																																				
	기타	35,039	2.8																																				
지원시설용지	2,195	0.2																																					
정량적 파급 효과	■ 총 투자금액 및 신규 고용창출 규모 • 총 사업비 : 3,253억원 • 신규고용창출 : 5,180인, 유발인구 : 13,470인, 외부유발인구 : 9,430인																																						

제3절

지역개발사업 추진방안

1. 시·군별 사업계획
2. 추진전략별 사업계획
3. 집중 개발지역과 개발방법





제3절 지역개발사업 추진방안

1. 시·군별 사업계획

1) 발전촉진형

- 발전촉진형 지역개발사업으로 기존 개발사업사업 16개(유지 3개, 중대한 변경 13개), 신규 지역개발사업 13개(모사업 4개, 지역 간 연계도로 5개, 타부처 모사업 진입도로 4개) 등 29개 사업을 추진함
 - 이와 별도로 지역수요 맞춤형지원사업으로 2015년 선정된 장항화물역 리모델링 및 공생발전거점 조성사업과 2016년 선정된 금산 인삼축제 거점의 사계절 활용방안, 태안 도로역 조성사업, 그리고 2016년 투자선도지구로 선정된 내포신도시 도시형 첨단산업단지를 반영

[표 4-3-1] 발전촉진형 지역개발사업

구분	총 지역개발 사업수	기존사업(16개)			신규사업(13개)		
		유지	경미한 변경	중대한 변경	모사업	지역 간 연계도로	진입도로
계	29개	3	—	13	4	5	4
금산군	5개	—	—	3	—	1	1
부여군	8개	1	—	5	1	1	—
서천군	6개	1	—	3	—	1	1
청양군	2개	—	—	—	1	—	1
예산군	6개	1	—	2	1	1	1
태안군	2개	—	—	—	1	—	1

- 금산군 지역개발사업으로 기존 지역개발사업 3개(변경), 신규 지역개발사업 2개(지역 간 연계도로 1개, 타부처 모사업 진입도로 1개) 등 5개 사업을 추진함
 - 2016년 지역수요 맞춤형지원사업으로 선정된 금산 인삼축제 거점의 사계절 활용 방안은 지역개발사업구역에 기 반영
- 부여군 지역개발사업으로 기존 개발사업사업 6개(유지 1개, 중대한 변경 5개), 신규 지역개발사업 2개(모사업 1개, 지역 간 연계도로 1개) 등 8개 사업을 추진함

[표 4-3-2] 금산군 발전촉진형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업*			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
기존 사업 (3개)	금산 제2일반산업단지 진입도로		개축				
	금산읍 외곽순환도로		개축				
	인삼약초체험단지		신발전				
신규 사업 (2개)	금산읍 서남부지역 연결순환도로 개설사업					●	
	신동리 마을진입도로 개선사업						●

주 : 개축(개발촉진지구), 특정(특정지역), 신발전(신발전지역)

[표 4-2-3] 부여군 발전촉진형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업*			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
기존 사업 (6개)	노인복합단지 조성사업		개축				
	반교마을 기반시설 정비사업		개축				
	반교마을 옛담장 정비		개축				
	백제호 수변개발		개축				
	서동요 역사관광지 조성	개축					
	양송이 복합단지 조성		개축				
신규 사업 (2개)	국도29호~세계유산도시 연결도로 확포장사업					●	
	화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업				●		

주 : 개축(개발촉진지구), 특정(특정지역), 신발전(신발전지역)

- 서천군 지역개발사업으로 기존 개발사업사업 4개(유지1개, 중대한 변경 3개), 신규 지역개발사업 2개(지역 간 연계도로 2개) 등 6개 사업을 추진함
 - 2015년 지역수요 맞춤형지원사업으로 선정된 장항화물역 리모델링 및 공생발전 거점 조성사업을 지역개발사업구역으로 기 반영



[표 4-3-4] 서천군 발전촉진형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업*			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
기존 사업 (4개)	금강하구둑 관광지		신발전				
	춘장대 해수욕장 관광지		신발전				
	한산모시산업특구	개촉					
	홍원항 다기능어항		신발전				
신규 사업 (2개)	서천 남부 국책사업 연결 순환도로 개설사업					●	
	춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 개설공사					●	

주 : 개촉(개발촉진지구), 특정(특정지역), 신발전(신발전지역)

- 청양군 지역개발사업으로 기존 지역개발사업은 종료하였고, 신규 지역개발사업만 2개(모사업 1개, 타부처 모사업 진입도로 1개) 사업을 추진함

[표 4-3-5] 청양군 발전촉진형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
신규 사업 (2개)	백제문화체험관 진입로 확포장						●
	천장알프스지구 관광인프라 확충사업				●		

- 예산군 지역개발사업으로 기존 개발사업 3개(유지 1개, 중대한 변경 2개), 신규 지역개발사업 3개(모사업 1개, 지역 간 연계도로 1개, 타부처 모사업 진입도로 1개) 등 6개 사업을 추진함

[표 4-3-6] 예산군 발전촉진형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업*			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
기존 사업 (3개)	덕산온천관광지 조성사업		개축				
	덕산온천관광지 진입도로 조성	개축					
	예당저수지 기반시설 조성		개축				
신규 사업 (3개)	예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업					●	
	예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업				●		
	치유의 숲 진입도로 “치유의 길” 조성사업						●

주 : 개축(개발촉진지구), 특정(특정지역), 신발전(신발전지역)

- 태안군 지역개발사업으로 기존 지역개발사업은 종료하였고, 신규 지역 개발사업 2개(모사업 1개, 타부처 모사업 진입도로 1개)를 추진함

[표 4-3-7] 태안군 발전촉진형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
신규 사업 (2개)	구매항 진입도로 및 주차장 조성						●
	백화산 문화이음길 조성사업				●		



2) 거점육성형

- 거점육성형 지역개발사업으로 기존 개발사업사업 34개(유지 25개, 중대한 변경 9개), 신규 지역개발사업 36개(모사업 21개, 지역 간 연계도로 2개, 타부처 모사업 진입도로 13개) 등 70개 사업을 추진함
 - 2016년 투자선도지구로 선정된 내포신도시 도시형 첨단산업단지 반영

[표 4-3-8] 거점육성형 지역개발사업 총괄

구분	총 지역개발 사업수	기존사업(34개)			신규사업(36개)		
		유지	경미한 변경	중대한 변경	모사업	지역 간 연계도로	진입도로
계	70	25	-	9	21	2	13
천안시	2	-	-	-	1	-	1
공주시	6	-	-	-	4	-	2
보령시	10	-	-	3	5	-	2
아산시	5	1	-	-	2	-	2
서산시	11	7	-	1	2	-	1
논산시	3	-	-	-	2	-	1
계룡시	2	-	-	-	1	1	-
당진시	12	7	-	-	2	1	2
홍성군	13	8	-	1	2	-	2
서천군	2	1	-	1	-	-	-
예산군	4	1	-	3	-	-	-

- 천안시 지역개발사업으로 기존 지역개발사업은 종료하였고, 신규 지역 개발사업 2개(모사업 1개, 타부처 모사업 진입도로 1개)를 추진함

[표 4-3-9] 천안시 거점육성형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
신규 사업 (2개)	천안삼거리공원 명품화 사업				●		
	천안삼거리공원 명품화 사업 기반시설 사업						●

- 공주시 지역개발사업으로 기존 지역개발사업은 종료하였고, 신규 지역개발사업 6개(모사업 4개, 타부처 모사업 진입도로 2개)를 추진함

[표 4-3-10] 공주시 거점육성형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
신규 사업 (6개)	고마나루 경관회복사업				●		
	KTX공주역세권 개발				●		
	KTX공주역세권 진입도로 개설사업(1단계)						●
	KTX공주역세권 진입도로 개설사업(2단계)						●
	고도문화예술거점 조성사업				●		
	계룡산도예촌 활성화				●		

- 보령시 지역개발사업으로 기존 지역개발사업 3개(중대한변경 3개), 신규 지역개발사업 7개(모사업 5개, 타부처 모사업 진입도로 2개) 등 10개 사업을 추진함

[표 4-3-11] 보령시 거점육성형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
기존 사업 (3개)	보령 충청수영성 정비		특정 지역				
	보령 성주사지 정비		특정 지역				
	남포읍성 정비		특정 지역				
신규 사업 (7개)	원산도관광거점개발 진입도로 개설사업						●
	보령스포츠파크 조성				●		
	대천해수욕장 머드랜드개발				●		
	청천호 관광레저단지 조성				●		
	청천호 관광레저단지 기반시설 조성						●
	천수만 하구 생태관광 개발				●		
	용두 해양레저단지 조성				●		



- 아산시 지역개발사업으로 기존 개발사업사업 1개(유지 1개), 신규 지역개발 사업 4개(모사업 2개, 타부처 모사업 진입도로 2개) 등 5개 사업을 추진함

[표 4-3-12] 아산시 거점육성형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
기존 사업 (1개)	아산 공세곶고지 발굴 정비	특정 지역					
신규 사업 (4개)	안성천 생태 수변공간 조성사업				●		
	안성천 생태 수변공간 진입도로 개설사업						●
	아산 디스플레이 클러스터 조성사업				●		
	아산 디스플레이 클러스터 진입도로 개설사업						●

- 서산시 지역개발사업으로 기존 지역개발사업 8개(유지 7개, 중대한변경 1개), 신규 지역개발사업 3개(모사업 2개, 타부처 모사업 진입도로 1개) 등 11개 사업을 추진함

[표 4-3-13] 서산시 거점육성형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
기존 사업 (8개)	서산 보원사지 정비	특정 지역					
	서산 해미읍성 정비	특정 지역					
	서산 천주교 순례지 정비	특정 지역					
	서산 개심사 정비	특정 지역					
	명종대왕태실 및 비 정비	특정 지역					
	서산 천주교 순례길 조성	특정 지역					
	명종대왕태실 진입도로 개설	특정 지역					
	간월호 관광도로 조성사업		특정 지역				

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
신규 사업 (3개)	서산 부장리 고분군 사적화공원 조성				●		
	부장리 고분군 기반시설 정비사업						●
	황금산 종합개발				●		

- 논산시 지역개발사업으로 기존 지역개발사업은 종료하였고, 신규 지역 개발사업 3개(모사업 2개, 타부처 모사업 진입도로 1개)를 추진함

[표 4-3-14] 논산시 거점육성형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
신규 사업 (3개)	탐정호 복합문화휴양단지 조성사업				●		
	탐정호 복합문화휴양단지 기반시설 조성사업						●
	논산 국방혁신도시 조성사업				●		

- 계룡시 지역개발사업으로 기존 지역개발사업은 종료하였고, 신규 지역 개발사업 2개(모사업 1개, 지역간 연계도로 1개)를 추진함

[표 4-3-15] 계룡시 거점육성형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
신규 사업 (2개)	농소지구 도로개설사업					●	
	계룡대실 / 하대실지구 도시개발사업				●		

- 당진시 지역개발사업으로 기존 개발사업사업 7개(유지 7개), 신규 지역개 발사업 5개(모사업 2개, 지역간 연계도로 1개) 등 12개 사업을 추진함



[표 4-3-16] 당진시 거점육성형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
기존 사업 (7개)	당진 면천 읍성 복원정비	특정 지역					
	당진 합덕제 정비	특정 지역					
	당진 버그내 순례길	특정 지역					
	남이흥장군묘 일원 및 일가유품 정비	특정 지역					
	당진 안국사지 발굴	특정 지역					
	당진포진성 복원	특정 지역					
	소난지도 의병총 정비	특정 지역					
신규 사업 (5개)	대호지·천의 장터 4·4독립만세운동 성역화 사업				●		
	대호지·천의 장터 4·4독립만세운동 성역화 기반시설 조성사업						●
	당진 버그내권 관광누리사업				●		
	당진 버그내권 관광누리 순례길 조성사업						●
	석문국가산업단지~면천IC간 도로확장					●	

- 홍성군 지역개발사업으로 기존 개발사업사업 9개(유지 8개, 중대한 변경 1개), 신규 지역개발사업 4개(모사업 2개, 지역간 연계도로 2개) 등 13개 사업을 추진함

[표 4-3-17] 홍성군 거점육성형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업*			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
기존 사업 (9개)	결성농요 전수관	특정 지역					
	한성준 민속무용관		특정 지역				
	홍주성 복원 정비	특정 지역					
	김좌진생가지 성역화	특정 지역					
	성삼문선생 유허지(노은서원) 정비	특정 지역					
	홍성 결성읍성 정비	특정 지역					
	홍성 임득의 장군묘 정비	특정 지역					
	김복한선생 유적지 정비	특정 지역					
	홍성 내포신도시 도시형첨단산업단지 조성사업(투자선도지구)	특정 지역					
신규 사업 (4개)	남당항 다기능어항개발				●		
	남당항 다기능 어항 진입도로 개설사업						●
	홍성내포신도시 도시형첨단산업단지 진입도로 개설사업						●
	내포혁신플랫폼 건립				●		

- 서천군 지역개발사업으로 기존 개발사업사업 2개(유지 1개, 중대한 변경 1개) 사업을 추진함

[표 4-3-18] 서천군 거점육성형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
기존 사업 (2개)	서천장암진성 정비		특정 지역				
	한산읍성 정비	특정 지역					



- 예산군 지역개발사업으로 기존 개발사업사업 4개(유지 1개, 중대한 변경 3개) 사업을 추진함

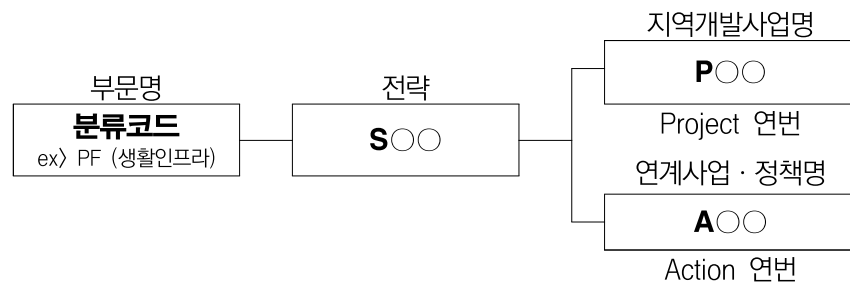
[표 4-3-19] 예산군 거점육성형 지역개발사업

구분	사업명	기존 사업			신규 사업		
		유지	중대한 변경	경미한 변경	모사업	지역 간 연계도로	타부처 모사업 진입도로
기존 사업 (4개)	내포보부상촌 조성	특정 지역					
	임존성 복원정비사업		특정 지역				
	가야사지(남연군묘) 발굴 및 정비		특정 지역				
	대련사 진입도로 조성		특정 지역				

2. 추진전략별 사업계획

1) 개 요

- 충청남도 지역개발계획은 전략별 추진과제를 체계적으로 관리하고 향후 지역개발계획 변경시 연속성을 유지하기 위해 지역개발사업별로 코드 체계를 부여함



[그림 4-3-1] 부문별 정책과제의 ID 기술방식]

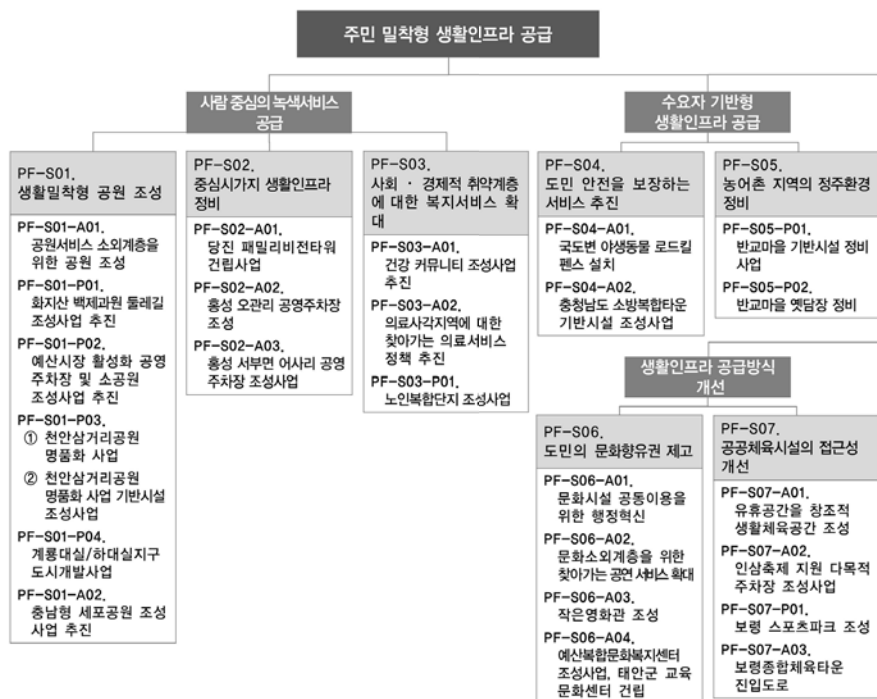
- 본 계획에서는 균형발전과 삶의 질이 보장된 행복한 성장지대를 조성하기 위해 5가지 추진전략을 제시하고, 이를 부문별 계획으로 구성하며 코드를 부여하였음

[표 4-3-20] 추진전략별 계획 코드

개발비전	3대 목표	부문명 (분류코드)
균형발전과 삶의 질이 보장된 행복한 성장지대 조성	공간통합적· 신(新)내발적 지역발전 추구	교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비 (TM, Traffic Management)
		산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업육성 기반 마련 (LI, Local Industry)
	사람 중심의 정주환경 개선	주민밀착형 생활인프라 공급 (PF, Public Facility)
		교육여건 개선 및 인재육성 (HR, Human Resource)
	특성화된 문화관광기반 구축	자연환경보전 및 생태관광 자원화 (SE, Sustainable Environment)
		특색있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광 진흥 (CT, Culture & Tourism)

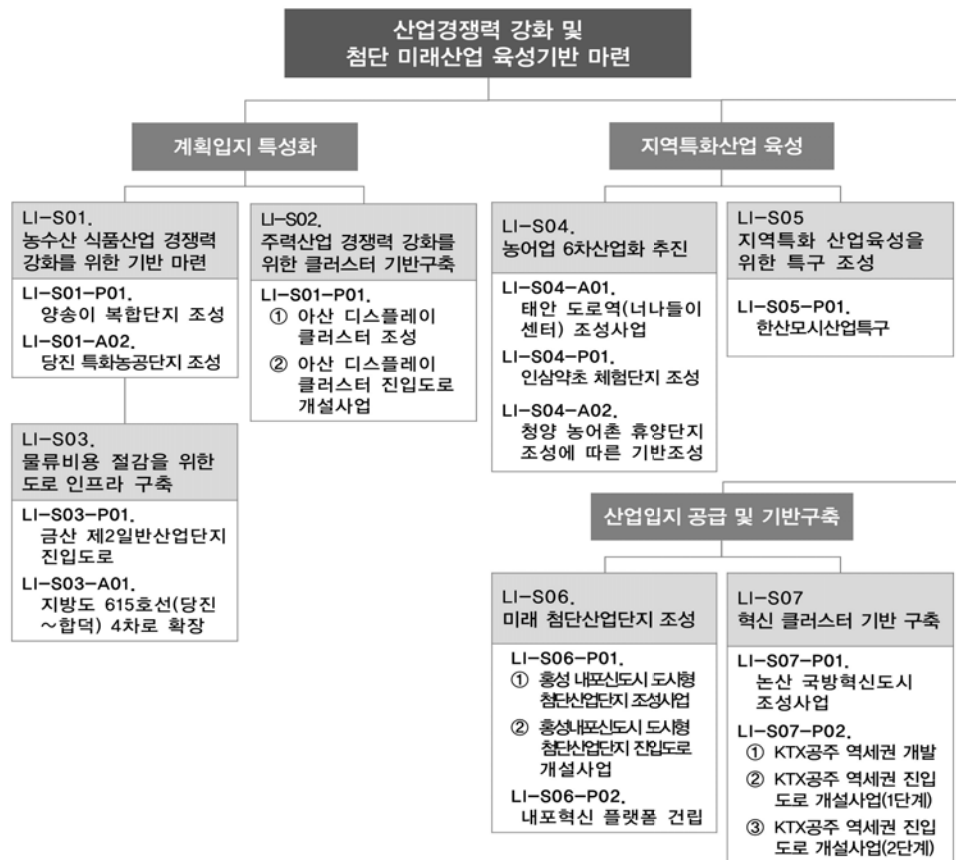


- 주민밀착형 생활인프라 공급을 위해 사람중심의 녹색서비스 공급, 수요자 기반형 생활인프라 공급, 생활인프라 공급방식 개선을 기본방향으로 설정함
 - 기본방향별 추진전략을 수립하고, 각각의 전략별 지역개발사업, 연계사업, 시책사업으로 구성된 추진과제를 계획
 - 부문별 계획 제5장 제1절에서 정주환경에 대한 현황 및 여건을 분석하고, 생활인프라 공급을 위한 추진과제를 제시



[그림 4-3-2] 주민밀착형 생활인프라 공급 추진과제

- 산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성기반 마련을 위해 계획입지 특성화, 지역특화산업 육성, 산업입지 공급 및 기반구축을 기본방향으로 설정함
 - 기본방향별 추진전략을 수립하고, 각각의 전략별 지역개발사업, 연계사업, 시책사업으로 구성된 추진과제를 계획
 - 부문별 계획 제5장 제2절에서 지역산업에 대한 현황 및 여건을 분석하고, 산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성을 위한 추진과제를 제시



[그림 4-3-3] 산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업육성 기반 마련 추진과제

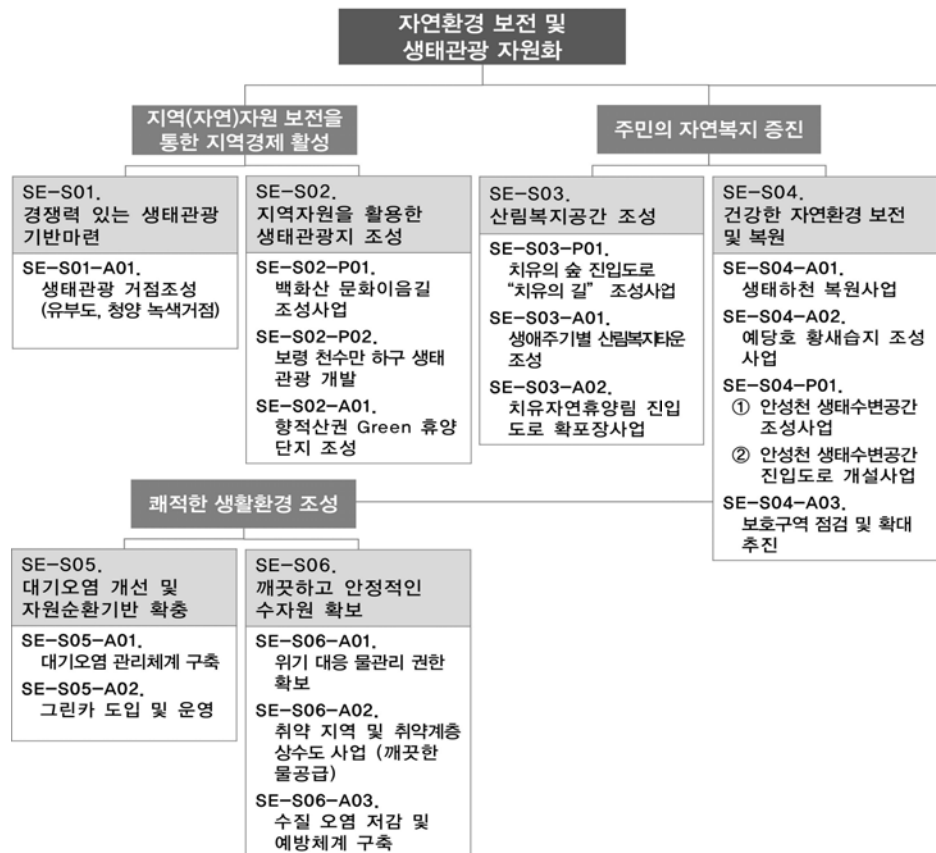


- 특색 있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광진흥을 위해 충남 인문 및 전통의 가치가 접목된 역사문화 자원의 보존과 개발, 역사·예술·생태가 융합된 역사, 문화예술, 관광휴양 도시육성을 기본방향으로 설정함
 - 기본방향별 추진전략을 수립하고, 각각의 전략별 지역개발사업, 연계사업, 시책사업으로 구성된 추진과제를 계획
 - 부문별 계획 제5장 제3절에서 지역의 인문자원, 문화자원, 전통문화에 대한 현황 및 여건을 분석하고, 지역의 관광진흥을 위한 추진과제를 제시



[그림 4-3-4] 특색있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광 진흥 추진과제

- 자연환경 보전 및 생태관광 자원화를 위해 지역(자연)자원 보전을 통한 지역 경제 활성화, 주민의 자연복지 증진, 쾌적한 생활환경 조성을 기본방향으로 설정함
 - 기본방향별 추진전략을 수립하고, 각각의 전략별 지역개발사업, 연계사업, 시책사업으로 구성된 추진과제를 계획
 - 부문별 계획 제5장 제4절에서 자연환경 및 폐기물 현황을 분석하고, 환경보전 및 생태 관광 활성화를 위한 추진과제를 제시



[그림 4-3-5] 자연환경 보전 및 생태관광 자원화 추진과제

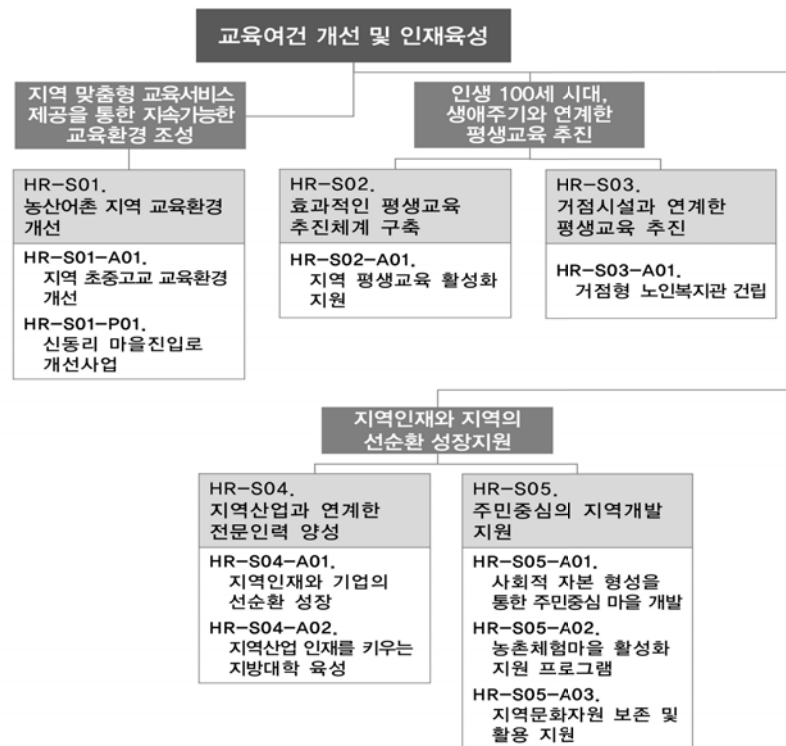


- 교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비를 위해 도로 네트워크 연계 효율화, 사람 중심의 교통인프라 정비, 주요거점 및 교통시설 접근성 향상을 기본방향으로 설정함
 - 기본방향별 추진전략을 수립하고, 각각의 전략별 지역개발사업, 연계사업, 시책사업으로 구성된 추진과제를 계획
 - 부문별 계획 제5장 제5절에서 도로, 철도, 이용수단 등 현황 및 여건을 분석하고, 교통 네트워크 체계화 및 인프라 정비를 위한 추진과제를 제시



[그림 4-3-6] 교통네트워크 체계화 및 사람중심의 인프라 정비 추진과제

- 교육여건 개선 및 인재육성을 위해 지역 맞춤형 교육서비스 제공을 통한 지속 가능한 교육환경 조성, 인생 100세 시대, 생애주기와 연계한 평생교육 추진, 지역인재와 지역의 선순환 성장지원을 기본방향으로 설정함
- 기본방향별 추진전략을 수립하고, 각각의 전략별 지역개발사업, 연계사업, 시책사업으로 구성된 추진과제를 계획
- 부문별 계획 제5장 제6절에서 초·중·고등교육, 평생교육 현황 및 여건을 분석하고, 교육여건 및 인재육성을 위한 추진과제를 제시



[그림 4-3-7] 교육여건 개선 및 인재육성 추진과제



2) 주민밀착형 생활인프라 공급

- 기초생활 인프라를 확충하기 위해 사람 중심의 녹색서비스를 공급하고 수요자 기반형 생활인프라 공급에 초점을 두고 사업을 추진함
 - 사람 중심의 정주환경 조성을 위해 환경적 형평성을 제고하고 주민 주도의 생활 밀착형 공원을 조성(PF-S01)
 - 수요자 기반형 생활인프라를 공급하기 위해 사회·경제적 취약계층에 대한 복지 서비스를 확대(PF-S03)하고 정주환경시설 개선 및 도민의 안전권을 확보 (PF-S04, PF-S05)
- 중심지 기능 강화를 위해 기존시설을 융·복합 및 대중교통 접근성을 강화하고, 지역특성에 따라 효과적인 생활인프라 공급에 초점을 두고 사업을 추진함
 - 관광객이 많은 지역특성을 고려하여 지역주민과 관광객의 공공체육시설 접근성을 개선(PF-S07)
- 이러한 추진전략을 달성하기 위해 천안시 2개, 보령시 1개, 계룡시 1개, 부여군 4개, 예산군 1개 등 9개의 주민밀착형 생활인프라 구축사업을 지역 개발사업구역으로 지정함

[표 4-3-21] 주민밀착형 생활인프라 부문 지역개발사업 코드

구분	분류코드	사업명	사업기간	지역	비고
생활밀착형 공원 조성	PF-S01-P01	화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업	2018~2020	부여	신규
	PF-S01-P02	예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업	2018~2019	예산	신규
	PF-S01-P03①	천안삼거리공원 명품화 사업	2018~2020	천안	신규
	PF-S01-P03②	천안삼거리공원 명품화 사업 기반 시설사업 조성사업	2018~2020	천안	신규
	PF-S01-P04	계룡대실/하대실지구 도시개발사업	2017~2020	계룡	신규
사회·경제적 취약계층에 대한 복지서비스 확대	PF-S02-P01	노인복합단지 조성사업	2008~2020	부여	기존
도민 안전을 보장하는 서비스 추진	PF-S05-P01	반교마을 기반시설 정비사업	2014~2020	부여	기존
	PF-S05-P02	반교마을 옛담장 정비	2007~2022	부여	기존
공공체육시설의 접근성 개선	PF-S07-P01	보령 스포츠파크 조성	2015~2019	보령	신규

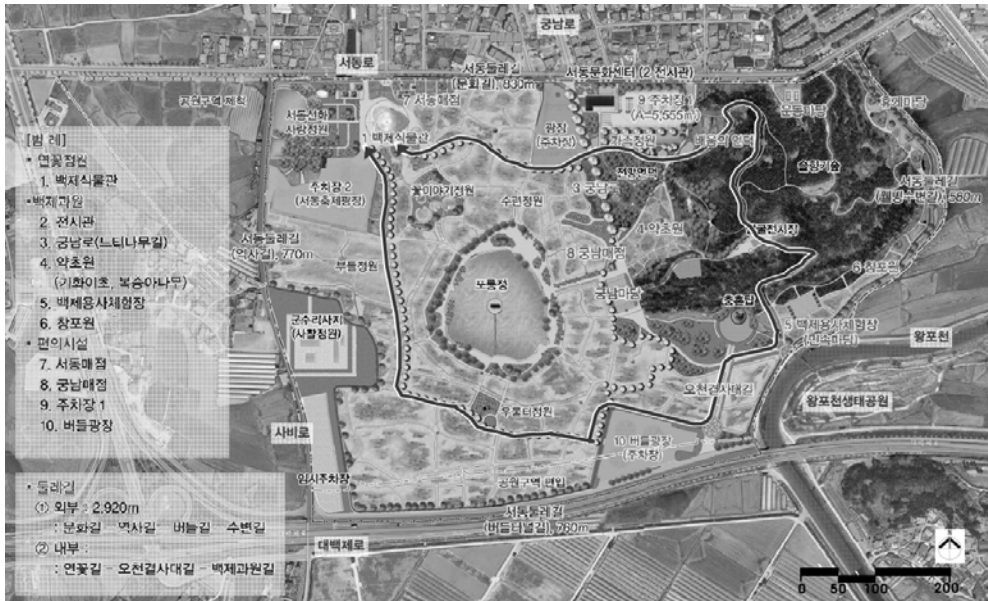
(1) 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업(PF-S01-P01)

- 2018~2020년, 신규사업, 부여군, A=156,941㎡, L=5.5km, B=3m(둘레길)

- 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업은 궁남지 주변 서동공원 조성 사업이 완료된 이후 연접한 2단계 사업으로 화지산 일원을 공원화하는 사업으로 추진함
- 궁남지에서 연지를 활용한 백제정원축제 및 서동연꽃축제 등 다양한 행사를 추진하여 부여군 관광 및 지역경제 활성화에 많은 기여하는 사업임
 - 화지산 일원을 백제시대 대표 과일을 모티브로 한 백제과원을 조성하고 망해정(팔각정) 및 둘레길을 조성
 - 관계계획(3차 관광개발기본계획, 충청남도종합계획, 부여군 중기지방재정계획, 부여 서동(역사)공원 조성계획)에 제시된 부여 전통문화 관광축 형성에 선도적인 역할을 수행할 수 있도록 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업을 지역개발 사업구역으로 반영

[표 4-3-22] 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업에 대한 관계계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관계계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발 기본계획	• 역사문화 자원의 보전과 활성화를 위한 문화관광 권역의 특화	• 역사문화유산이 밀집된 고도지역으로 문화관광권역으로 지정하여 권역의 관광기반 조성을 통해 각 권역의 특성을 관광자원으로 활용 • 각 권역은 역사문화자원을 연계하여 문화권 탐방코스 개발
충남도 계획	충청남도종합계획 (2012-2020)	• 테마관광벨트와 스토리가 있는 길 사업 추진	• 관광자원의 분포특성과 테마를 연계하여 상호 네트워크형 테마 관광벨트를 구축 • 친환경 관광으로 각광받고 있는 걷고 싶은 길 사업을 충남의 특색이 있고 스토리가 있는 길 사업으로 추진
시·군 계획	부여 중기지방재정계획 (2016-2020)	• 부여 전통문화관광축 형성에 선도적인 역할 수행	• 백제시대 대표과일을 모티브로 한 백제 과원 등을 조성, 역사교육 및 역사문화 • 관광의 장으로 활용해 지역경제 활성화에 기여
	부여 서동(역사)공원 조성계획	• 역사자원의 보전 및 교육의 장으로서 지역이미지를 함축한 상징공간으로 조성 • 참여형 지역축제의 관광객 편의 도모	• 궁남지, 군수리사지, 화지산 사적지 등 일대의 역사자원을 보전하여 교육적 효과 증대 • 축제·유지관리·장터·홍보단 등을 구성하여 지역 주민 참여 활성화 • 지역 내 부족한 근린생활시설 보완 및 편의시설 확충으로 관광객 불편 최소화



[그림 4-3-2] 화자산 백제과원 및 둘레길 조성사업

(2) 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업(PF-S01-P02)

- 2018~2019년, 신규사업, 예산군, A=5,000㎡

- 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업은 전통시장을 활성화하고 문화시설의 이용편의성을 증진시키는 사업으로 주차장과 공원을 융복합한 사업으로 추진함
 - 원도심 내 주차수요(450대) 대비 부족한 주차면(330대 중 110대)을 확보하고 작은문화관, 국밥거리와 연계한 방문객 쉼터를 소공원으로 조성하여 주민복지 환경을 개선
 - 관련계획(제3차 관광개발기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 예산군 중기지방재정계획, 예산군기본계획)에 제시된 성숙된 주정차문화 정착을 유도하기 위해 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-23] 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업에 대한 관련계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발 기본계획 (2012-2021)	- 관광접근성 향상 및 관광 교통 인프라 구축 - 관광진입도로 및 주차시설 확충	- 관광자원의 특성(규모, 관광기간, 관광 형태 등)을 고려하여 인접 광역교통 결절점, 숙박시설, 인접관광자원, 환승 주차장 등을 연결하는 연계교통체계 활성화 방안 모색 - 주요 관광지화 관광단지의 진출입 도로를 확충하고 주변 교통시설을 재정비하며 주차시설의 확충이 어려운 경우 성수기에만 이용할 수 있는 임시 주차장 및 환승주차장(park&ride)을 확충
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	주차장 및 진입도로 등의 관광인프라 시설 확충	군유지 활용 및 사유지 매입으로 소규모 주차장 확보
시·군 계획	예산군 중기지방재정계획 (2015) 예산군 기본계획(2020)	- 주정차 문화 정착을 위한 소형주차장 조성 사업 - 주차공간 부족으로 인한 통행 장애 및 주민 간의 갈등 등의 사회문제 해소 및 쾌적한 주거환경 제공	- 시간대별 주차허용구간을 설정하여 주차 문제의 효율성 증가 도모 - 현재 주차시설 현황 및 수요 조사와 주정차 적·불법 구간 현황조사를 통한 적정 주차면수 산정



[그림 4-3-3] 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업



(3) 천안삼거리공원 명품화 사업(PF-S01-P03)

① 천안삼거리공원 명품화 사업

- 2018~2020년, 신규사업, 천안시, A=192,169㎡

② 천안삼거리공원 명품화사업 기반시설 사업

- 2018~2020년, 신규사업, 천안시, A=14,000㎡, 소하천정비 L=520m

- 국도 1호선과 21호선 교차지점인 천안삼거리에 만남·화합·사랑에 관한 구비설화를 기반으로 독특한 콘셉트를 통해 지역민은 물론 국민이 관심을 갖고 방문하는 공원 명소화 사업을 추진함
 - 만남과 화합, 사랑을 주제로한 공간 브랜딩을 통한 역사·문화·관광 콘텐츠 개발 및 적용, 지하주차장 및 도시공원 조성사업 등 기반시설 조성
 - 관련계획(3차 관광개발기본계획, 충청남도종합계획, 2020 천안시 공원녹지 기본계획 등)에 제시된 기존 지역 고유문화자원을 활용한 도시공원 조성을 위해 천안삼거리 공원 명품화 사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-24] 천안삼거리공원 명품화 사업 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발 기본계획 (2012~2021)	• 국민의 생활 속에 스며드는 생활관광	• 광역 및 역내 대중교통망과 관광지간 연계체계를 강화하여 관광자원의 접근성을 개선하고 도로와 주변경관을 패키지화하여 교통문화 관광자원으로 활용할 수 있는 기반 구축
	제4차 국토종합계획 수정계획	• 지역문화의 진흥 기반 구축과 지역 역사·문화자원의 창조산업화	• 지역 고유의 문화자원에 대한 장소마케팅 전략을 통해 관광상품으로 개발하여 지역문화 자원의 부가가치를 향상
충남도 계획	충청남도 종합계획 (2012~2020)	• 천안-아산-예산의 일부를 온천휴양권으로 지정하여 온천자원과 충절의 역사, 문화, 자원을 연계한 역사문화휴양관광을 수행	• 역사온천관광권에 연계되는 권역의 중심으로서 휴양성과 관광성을 접목하는 시발점으로 활용
	제5차 충남권 관광개발계획	• 천안-아산을 포함하는 역사온천관광권 조성	

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
시·군 계획	2020 천안시 장기발전계획	- 테마가 있는 관광공간을 조성 - 다양성과 시민의 접근성 향상 - 생활 속에서 느끼고 공유하는 관광 공간 조성	대규모 관광시설 도입보다는 기존 공간 활용도를 높이고, 누구나 쉽게 접할 수 있고, 주체가 될 수 있는 테마 공간의 기반 창출
	2020 천안시 공원녹지 기본계획	- 시민을 감동시키는 느낌이 있는 녹색도시 조성 - 쾌적한 공원녹지 환경 창출 - 삶의 질에 대한 요구증대에 따른 전통문화, 공원녹지, 확대	고품격 생태, 문화 계획도시를 위해 도시의 다양한 문화활동과 연계된 녹지 환경의 창출 및 도시공원 조성 실현



[그림 4-3-4] 천안삼거리공원 명품화 사업

(4) 계룡대실/하대실지구 도시개발사업(PF-S01-P04)

- 2017~2020년, 신규사업, 보령시, A=604,251㎡(대실지구), 354,191㎡(하대실지구)

- 계룡대실지구는 '96년부터 기본계획을 수립하여 추진된 지역으로 계룡시



지역주민 민원해소 및 지역균형발전을 위해 당초 대실지구 제외지 일부에 하대실 도시개발사업구역을 지정하여 사업을 추진함

- 대실지구 10,919인(4,074세대), 하대실지구 2,168인(821세대)을 수용하며, 대실지구는 부지조성공사 착공, 하대실지구는 '14년 12월 개발계획(변경) 및 실시계획 인가
- 계룡시는 대실·하대실 도시개발사업지구 외 계룡제1일반산업단지, 농공단지 등 주변 지역의 개발과 지속적인 도시성장으로 인구유입이 예상되어, 이에 대한 주택 수요의 효과적 수용기대



[그림 4-3-5] 계룡대실/하대실지구 도시개발사업

(5) 노인복합단지 조성사업(PF-S03-P01)

- 2008~2020년, 기존사업, 부여군, A=298,095㎡

- 노인복합단지 조성사업은 농촌인구 감소로 농촌지역의 공동화 현상이 심화됨에 따라 도시 은퇴자를 유인하여 살기 좋은 농촌지역으로 조성하기 위해 백제문화단지와 연계해 조성하는 주거단지 사업임
 - 전원주거, 취미영농, 여가, 문화, 의료서비스가 결합된 형태로 통합적 복지서비스를 제공하는 복지주거단지를 조성
 - 초고령화 시대에 따라 노인의 종합복지서비스가 가능한 노인복합단지를 조성하여 도시은퇴자를 적극 유치

(6) 반교마을 기반시설 정비사업(PF-S05-P01)

- 2014~2020년, 기존사업, 부여군, L=0.28km, B=8.0m(도로), L=11m, B=8.0m(교량), A=2,900㎡(주차장)

- 반교마을 기반시설 정비사업은 반교마을의 옛 담장을 정비하고 마을의 진입도로, 주차장 조성을 통해 주민 편의시설을 확보하기 위해 추진함
 - 반교천과 아미산 사이 배산임수의 반교마을에서 충청남도에서 유일하게 문화재로 등록된 옛 담장 돌담길을 정비하여 정주환경을 개선하고 전통자산 탐방객을 유치
 - 백제문화의 세계유산 등재에 따라 증가하고 있는 관광객을 유치하기 위해 반교마을의 기반시설을 정비하고, 자연휴양림과 무량사를 연계하는 관광체계를 구축하여 지역경제 활성화에 기여

(7) 반교마을 옛담장 정비(PF-S05-P02)

- 2007~2022년, 기존사업, 부여군, L=4.3km

- 반교마을 옛 담장의 대한 보존·관리를 통해 증가하는 방문객을 수용하고, 문화재의 활용가치를 제고하기 위하여 추진함
 - 2006년 등록문화재로 등록된 옛담장과 반교마을 옛담장 중 미등록 옛담장을 보수 및 정비
 - 근대유산의 하나인 옛담장을 보존·정비하여 만수산, 자연휴양림, 무량사 등과 관광 연계체계를 구축하여 지역경제 활성화에 기여

(8) 보령 스포츠파크 조성(PF-S07-P01)

- 2015~2019년, 신규사업, 보령시, A=332,159㎡

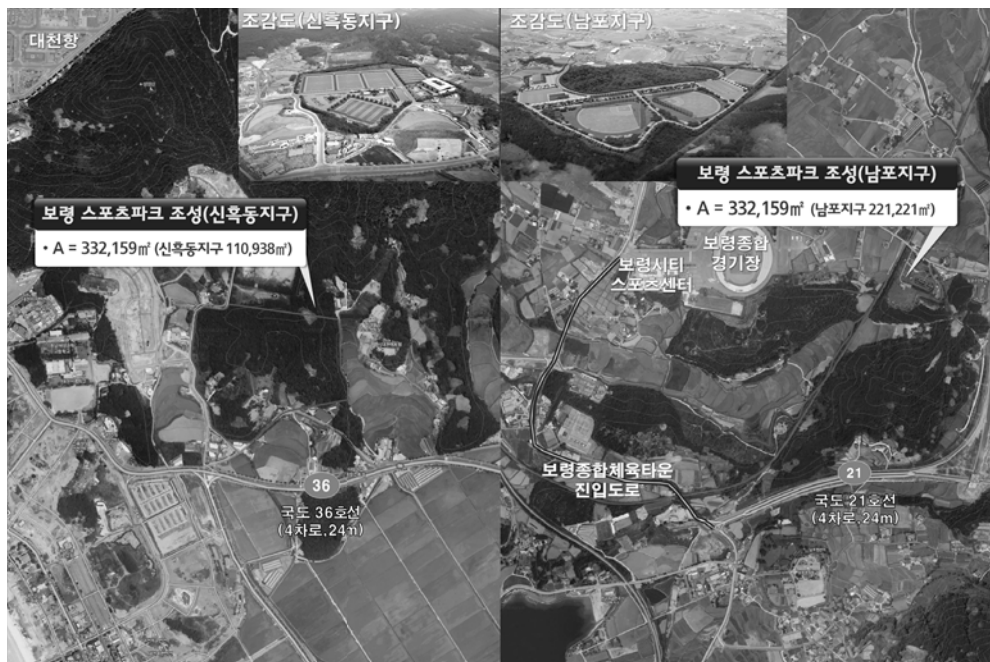
- 대천해수욕장을 중심으로 여름철에 편중된 지역 관광 특성의 약점을 극복하고, 사계절 관광지 조성을 위해 전국 축구·야구동호인, 프로축구단 전지훈련 등 관광과 스포츠를 동시에 즐길 수 있는 스포츠 파크를 조성하고, 충청남도 제3기 지역균형발전사업과 연계 추진함
 - 전지훈련과 각종 대회유치가 가능하도록 축구장 6면, 하프돔 1동, 야구장 2면, 다목적경기장 1동, 클럽하우스, 공원 등 설치
 - 관련계획(제4차 국토종합계획 수정계획, 충청남도 종합계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 충청남도 체육발전 중장기계획, 보령 중기발전계획)에 제시된 해양 및



기타 관광자원을 활용한 사계절 관광·휴양도시 육성을 위해 스포츠파크 조성사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-25] 보령 스포츠파크 조성사업 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제4차 국토종합계획 수정계획	· 녹색국토 창조 및 역사· 문화·관광자원 연계개발	· 지역정체성에 바탕을 둔 역사·문화 및 관광자원의 육성
충남도 계획	충청남도 종합계획 (2012~2020)	· 해양휴양·관광의 메카	· 해양 및 산악관광자원을 활용한 4계절 전천후 관광·휴양도시 조성
	제5차 충남권 관광개발계획	· 해양도서관광권(태안, 보령, 서천)	· 국제적 메가 이벤트와 전략적 이벤트 축제의 육성
	충청남도 체육발전 중장기계획	· 지역별 특화 스포츠단지 조성 및 대회·전지훈련 유치	· 보령의 요트 등 지역의 자연적 여건 및 기존 시설을 활용한 특화 스포츠단지 조성
시·군 계획	보령 중기발전계획	· 대천해수욕장을 중심으로 한 허브 앤 스포크 (Hub & Spoke) 전략 · 경쟁력 강화를 위한 융복합화 전략	· 대천해수욕장을 관광거점으로 해안 및 내륙의 관광지와 유기적으로 연계 · 관광휴양산업과 여타 산업의 융복합 화 추진



[그림 4-3-6] 보령 스포츠파크 조성

3) 산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성 기반 마련

- 지역의 특화산업기반을 구축하는 사업은 계획입지를 특성화하고 지역특화 산업을 육성하는데 초점을 둠
 - 충남의 산업입지를 5대 벨트로 권역화 하여 권역별 지역특화산업 육성기반 마련
 - 친환경·융복합 생산기반시설을 조성하여 농수산 식품산업 경쟁력 강화기반을 마련하고, 물류비용 절감을 위한 도로 인프라를 구축(LI-S01, LI-S03)
 - 지역특화산업을 육성하기 위해 농어업의 6차산업화 추진을 지원하고 산업 육성을 위한 특구를 조성(LI-S04, LI-S05)
 - 미래 충남의 산업을 선도할 신규산업단지 공급계획을 수립하고, 충남 북부권에 치중된 주요산업의 지역 확산방안 마련(LI-S06, LI-S07)
- 이러한 추진전략을 달성하기 위해 공주시 3개, 아산시 2개, 논산시 1개, 홍성군 2개, 금산군 2개, 부여군 1개, 서천군 1개 등 12개의 지역특화산업 지원 사업을 지역개발사업구역으로 지정함

[표 4-3-26] 산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업육성 기반마련 부문 지역개발사업 코드

구분	분류코드	사업명	사업기간	지역	비고
농수산 식품산업 경쟁력 강화를 위한 기반 마련	LI-S01-P01	양송이 복합단지 조성	2011~2022	부여	기존
주력산업 경쟁력 강화를 위한 클러스터 기반구축	LI-S02-P01①	아산 디스플레이 클러스터 조성	2016~2019	아산	신규
	LI-S02-P01②	아산 디스플레이 클러스터 진입도로 개설사업	2018~2020	아산	신규
물류비용 절감을 위한 도로 인프라 구축	LI-S03-P01	금산 제2일반 산업단지 진입도로	2009~2020	금산	기존
농어업 6차 산업화 추진	LI-S04-P01	인삼약초 체험단지 조성	2010~2021	금산	기존
지역특화 산업육성을 위한 특구조성	LI-S05-P01	한산모시산업특구	2007~2020	서천	기존
미래 첨단산업단지 조성	LI-S06-P01	홍성 내포신도시 도시형 첨단산업단지 진입도로 개설	2015~2020	홍성	신규
	LI-S06-P02	내포혁신 플랫폼 건립	2018~2019	홍성	신규
혁신 클러스터 기반 구축	LI-S07-P01	논산 국방혁신도시 조성사업	2018~2026	논산	신규
	LI-S07-P02①	KTX 공주역세권 개발	2013~2030	공주	신규
	LI-S07-P02②	KTX 공주역세권 진입도로 개설사업	2013~2030	공주	신규
	LI-S07-P02③	KTX 공주역세권 진입도로 개설사업	2013~2030	공주	신규



(1) 양송이 복합단지 조성(LI-S01-P01)

- 2011~2022년, 기존사업, 부여군, A=37,900.8㎡

- 부여 양송이 복합단지 조성을 위해 양송이를 중심으로 한 지역소득 증대 사업과 기초생활기반시설 설치, 지역경관 개선사업을 추진함
 - 양송이 복합단지는 해당 권역의 경관을 개선하고 생활환경을 정비 등을 통한 살고 싶고 찾고 싶은 농촌을 조성하기 위해 추진
 - 지역주민 간 동질성과 유대감을 가진 소규모의 권역을 묶어서 해당 권역의 지속 가능한 생활터전의 유지 및 최소한의 기초생활수준 향상을 기대

(2) 아산 디스플레이 클러스터 조성(LI-S02-P01)

① 아산디스플레이 클러스터 조성

- 2016~2019년, 신규사업, 아산시, 4,571,472㎡

② 아산디스플레이 클러스터 진입도로 개설사업

- 2018~2020년, 신규사업, 아산시, L=1.0km, B=20m, 교량=50m

- 디스플레이 핵심소재의 대일무역 의존성 심화로 경쟁력이 약화되고 있어 범정부 차원의 산업육성지원 및 고급인력 유출 방지를 위한 정주환경 개선사업을 추진함
 - 탕정디스플레이 단지와 연계하여 교육·문화·의료·복지 등 도시 기반시설이 잘 갖춰진 자족형 복합산업단지(탕정디스플레이시티1, 2 일반산업단지)를 조성하고, 이를 지원하는 아산~천안 연계도로(동덕사거리 연결도로)를 설치하며 교육시설(탕정고, 장영실 과학고 등), 문화시설 등을 조성함
 - 관련계획(제2차 도로정비기본계획, 제2차 충청남도 도로정비 기본계획, 2030 아산도시기본계획)에 제시된 첨단산업 클러스터 구축 및 민간활력 제고를 위해 도시기반시설 설치사업을 반영

[표 4-3-27] 아산 디스플레이 클러스터 조성 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제2차 도로정비기본계획	· 국토 간선도로망 조기구축 및 네트워크 효율화	· 도로네트워크 연계성 제고 및 교통시설 간 연계성 강화 · 민간 활력 제고를 위한 안정적인 민관 파트너십 형성 필요
충남도 계획	제2차 충청남도 도로정비 기본계획 (2011~2020)	· 주요 거점 및 교통시설의 연계성 제고방안 마련 · 도로교통망 확충 및 관리를 통한 지역 내 접근성 향상 과 국토와 연계성을 향상	· 교통 혼잡구간 및 지점의 발생원인을 파악하고 이에 대한 개선방안을 마련 하여 연계성 체계 검토
시·군 계획	2030 아산 도시기본계획	· 생활권 계획(동부권) - 첨단융합산업의 중심	· 첨단산업의 중심성 강화 · 장래 교통량에 부합하는 도로망 구상



[그림 4-3-7] 아산 디스플레이 클러스터 조성 및 진입도로 개설사업

(3) 금산 제2일반산업단지 진입도로(LI-S03-P01)

- 2009~2020년, 기존사업, 금산군, L=4.9km, B=12m

- 금산 제2일반산업단지 진입도로 조성사업은 산업단지의 원활한 공급을 도모하기 위해 지역경제 활성화 차원에서 추진함
 - 제2일반산업단지의 체계적인 기업 유치와 산업경쟁력 확보를 위해 공장용지를 조성하고, 산업단지 사업시행자 유치를 위해 산업단지 진입도로를 설치
 - 제2일반산업단지 진입도로 제1공구는 2013년 사업을 준공하였고, 향후 산업단지 시행 시 추가공사를 진행



(4) 인삼약초체험단지(LI-S04-P01)

- 2010~2021년, 기존사업, 금산군, A=238,414㎡

- 인삼약초체험단지는 인삼과 약초를 활용한 건강체험과 숙박 및 휴양을 동시에 할 수 있는 시설을 중심으로 유치하여 체류형 관광휴양지로 조성함
 - 인삼약초체험단지는 인삼·약초자원, 자연경관과 연계한 녹색관광, 한방의료·휴양서비스, 그리고 개삼터의 역사성을 살린 문화상품을 개발하여 경쟁력 있는 관광휴양지로 조성
 - 한방·인삼을 중심으로 휴양형 의료관광기반을 구축하고 다양한 건강·휴양 콘텐츠를 인접 대도시와 연계한 광역관광체계를 구축

(5) 한산모시산업특구(LI-S05-P01)

- 2007~2020년, 기존사업, 서천군, A=238,203㎡

- 한산모시산업특구는 향토자원과 연계된 특화단지를 조성하여 산업시설을 유치하고 농외소득을 증대하기 위해 추진함
 - 한산모시 짜기의 전승, 육성 및 활용체계를 구축하기 위해 한산모시산업특구 내 전수교육관 증축사업을 추진하고 관광객 방문 수요 증대에 대응하기 위해 전통 문화 거점공간을 조성
 - 한산모시산업특구는 전시, 기능연수, 교육훈련, 연구개발 및 관광개발, 체험 및 관광 등의 기능을 갖춘 테마형 전문단지를 조성하여 모시산업의 육성, 지역경제 활성화와 함께 한국의 대표하는 모시산업 클러스터를 구축하기 위해 추진

(6) 홍성 내포신도시 도시형첨단산업단지 조성(LI-S06-P01)

① 홍성 내포신도시 도시형첨단산업단지 조성사업

- 2015~2020년, 신규사업, 홍성군, A=1,260,003㎡

② 홍성 내포신도시 도시형첨단산업단지 조성사업 진입도로 개설사업

- 2015~2020년, 신규사업, 홍성군, L=3.97km, B=19.5m

- 홍성 내포신도시 도시형 첨단산업단지를 중심으로 수소연료전지차 부품 산업 육성을 위한 자동차 대체부품 인증센터 등 에프터 마켓 생태계를 조성하기 위해 투자선도지구로 지정함
 - 지역경쟁력 강화를 위한 정부 지정 전략산업인 자동차 대체부품 및 수소연료전지 자동차 부품산업의 전략적 민간투자자 유치를 통해 내포신도시 도시형 첨단산업 단지를 조성하고 투자선도지구('15년 선정)로 지정함

[표 4-3-28] 홍성내포신도시 도시형첨단산업단지 진입도로 개설 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제4차 국토종합계획 수정계획 (2011~2020)	- 충청권내 지역발전거점 도시 네트워크 구축과 연계 강화 - 新성장동력산업의 육성과 녹색성장 기반 구축	충남 전략산업(수소자동차부품, 태양광)을 육성함으로써 기존 전통산업과 융·복합을 통한 국가경제의 포트폴리오 재편의 기회로 활용
충남도 계획	서해안권 발전종합 계획 (2010~2020)	- 충남서해안권 : 국제관광·휴양 산업과 기간산업이 어우러진 융복합산업거점 - 초일류 첨단산업벨트 구축 : 반도체·자동차 등 주력산업 간 융복합화와 신산업 육성을 통해 전략산업벨트 구축	내포신도시 도시첨단산업단지를 허브(Hub)로, 자동차부품산업의 지원기능(Spoke)을 연계하는 발전모델 창출
시·군 계획	2020년 홍성군 기본계획 (2003~2020)	미래형 신산업 육성기반 조성 - 신도시 건설과 연계한 미래형 신산업을 수용할 수 있는 신규산업단지 조성, 자동차 부품 클러스터를 육성	- 자동차대체부품산업의 민간투자 유치를 통해 지역 성장동력 확보 등 - 전략적 민간투자 유치(앵커기업과 전·후방 연관 기업)를 통해 지역경제 활성화와 지역주민-지역자원 활용 등 신내발적 발전 도모



[그림 4-3-8] 홍성 내포신도시 도시형첨단산업단지 진입도로 개설



(7) 내포혁신 플랫폼 건립(LI-S06-P02)

- 2018~2019년, 신규사업, 홍성군, 5,886㎡

- 법령·조례에 근거하여 설치한 경제, 자치, 농촌, 복지 분야의 중간지원 기관들이 상호교류 협업하여 시너지 효과를 낼 수 있는 통합거점공간을 마련하기 위해 추진함
- 입주기관 업무공간 및 프로그램 종류와 성격에 따라 다양하게 활용할 수 있는 가변형 공간구조로 조성하며, 야외활동 및 도민이 참여하는 각종 프로그램 및 이벤트를 제공할 수 있는 공간을 마련함

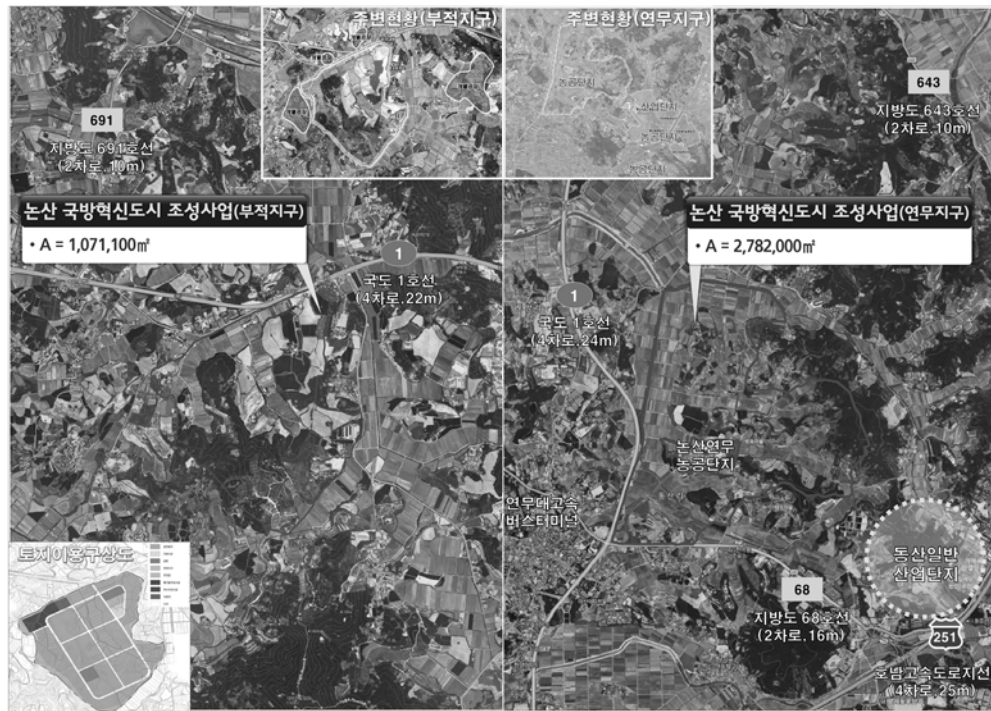
(8) 논산 국방혁신도시 조성사업(LI-S07-P01)

- 2018~2026년, 신규사업, 논산시, A=3,853천㎡

- 논산·계룡지역은 국방대학, 육군항공학교, 3군 본부, 군수사령부 등 국방 중추기관이 집적된 지역으로 국방대 논산 이전, 대덕R&D특구와 연계하여 국방과학산업 클러스터를 구축함
- 충청남도는 2015년 국방과학산업단지 타당성검토 및 입주기업 수요조사를 실시하였고, 이와 연계하여 논산 국방과학산업단지 조성 및 전략지원체계(비무기) 산업을 유지하는 국방과학혁신도시를 조성함
- 관련계획(제4차 국토종합계획 수정계획, 2030 충남경제비전, 2020년 논산도시기본계획)에서 제시된 충청·세종권의 새로운 성장동력산업 육성을 위해 국방혁신도시 조성사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-29] 논산 국방과학혁신도시 조성사업 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제4차 국토종합계획 수정계획	• 충청권내 지역발전거점 도시 네트워크 구축과 연계 강화	• 미래형 첨단산업 중심지 도약을 위해 선도산업과 전략산업 중점 육성
충남도 계획	2030 충남경제비전	• 시·군의 특성에 맞는 산업별, 지역별 특화전략 및 공간계획 수립을 통한 시· 군의 특성화 발전 지원	• 시·군 특성화 발전 지원 -논산 : 국방/과학, 국방산업클러스터 조성
시·군 계획	2020년 논산 도시기본계획	• 고부가가치 산업 육성으로 산업구조 개선	• 연무생활권에 첨단산업단지 조성 -논산 제3일반산업단지를 중심으로 녹색산업(태양광산업 등), 국방과학 산업 등 육성



[그림 4-3-9] 논산 국방과학혁신도시 조성사업

(9) KTX 공주역세권 개발(LI-S07-P02)

① KTX 공주역세권 개발

- 2013~2030년, 신규사업, 공주시, A=2,584천㎡

② KTX 공주역세권 진입도로 개설사업(1단계)

- 2018~2030년, 신규사업, 공주시, L=1.6km, B=20m

③ KTX 공주역세권 진입도로 개설사업(2단계)

- 2018~2030년, 신규사업, 공주시, L=6.9km, B=20m

• 세종시 출범으로 인한 지역공동화 현상을 최소화하고, 역사·문화·관광·산업의 성장거점으로 육성하여 지역발전의 획기적 전환을 도모하기 위하여 사업을 추진함

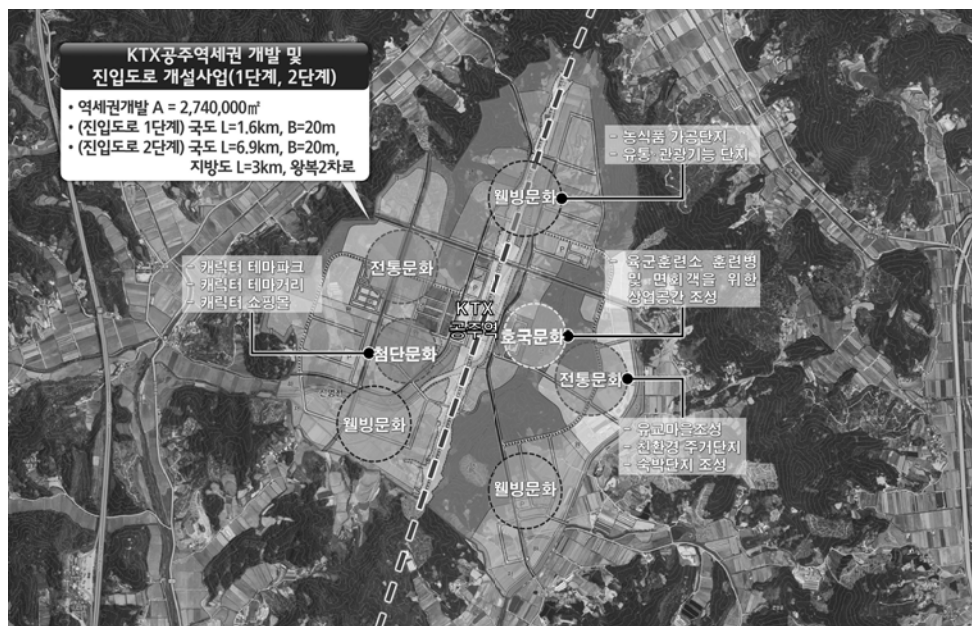
- KTX 역세권 개발은 세종시와 상생발전사업으로 추진하여, 국토교통부 KTX경제권 정책의 불씨를 살리고 막대한 예산을 투자한 국가기간시설의 활용도를 극대화 하고자 함



— 금강·백제문화권의 관문으로서 도내 상대적으로 낙후된 충남 남부권역의 균형발전과 지역간 연계협력을 위한 신중심지로 발전 도모

[표 4-3-30] KTX 공주역세권 개발 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제4차 국토종합계획 수정계획 (2011~2020)	· 충청권내 지역발전거점 도시네트워크 구축과 연계 강화	· 미래형 첨단산업 중심지 도약을 위해 선도산업과 전략산업 중점 육성
충남도 계획	충청남도 종합계획 (2012~2020)	· 지역의 혁신거점 육성과 지역별 특성화 발전 견인	· 세종시와 문화권 관문거점으로 공주역 세권을 개발하고, 역세권 개발 수요를 흡수할 수 있는 연계관광과 국방과학 산업클러스터와 연계한 산업을 육성
시·군 계획	2020년 공주도시기본계획	· 세종시와 상호 기능분담 및 공주역세권 집중개발을 통한 파급효과 유도	· 역사문화도시의 정체성을 기반으로 지역의 특성을 강화시키고, 자족성을 높일 수 있는 관광 및 산업시설을 도입



[그림 4-3-10] KTX 공주역세권 개발 및 진입도로 개설사업

4) 특색 있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광진흥

- 지역의 역사유산에 전통가치와 예술가치를 접목하여 문화정체성을 확립하고, 고도(古都)조성 사업을 중심으로 국제적 역사문화관광도시로 육성함
 - 충남이 지닌 전통가치를 특성화하고, 지역유산에 예술을 접목한 문화 브랜드화 및 마케팅 추진
 - 역사문화관광도시로서의 답사코스 개발 및 주민주도형 문화마을 조성 추진(CT-S01, CT-S02)
 - 생활문화 인프라 구축, 생애주기별 문화활동 지원을 통한 삶의 질 개선
 - 내포문화권 지역에 분포하고 있는 독특한 역사문화자원을 발굴·정비하여 내포역사유산 보전과 정체성 확립(CT-S03)
 - 아름다운 자연경관과 생태에 기반한 관광휴양지 육성(CT-S05)
 - 지역의 고유한 자산, 문화전통, 예술, 교육, 여가휴양 등의 기능이 융복합된 창조형 관광지 육성과 지역 활성화 추진(CT-S06)
- 이러한 추진전략을 달성하기 위해 공주시 3개, 보령시 8개, 아산시 1개, 서산시 7개, 논산시 2개, 당진시 11개, 부여군 2개, 서천군 4개, 청양군 2개, 홍성군 8개, 예산군 8개 등 56개의 문화·관광 활성화 사업을 지역개발사업구역으로 지정함

[표 4-3-31] 특색있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광진흥 부문 지역개발사업 코드

구분	분류코드	사업명	사업기간	지역	비고
인문전통자원의 보존·활용을 통한 충남의 정체성 확립	CT-S01-P01	한성준 민속무용관	2007~2020	홍성	기존
	CT-S01-P02	당진 버그내 순례길 조성	2015~2021	당진	기존
문화유산의 보존과 역사경관 조성을 통한 국제적인 역사문화 관광도시 육성	CT-S02-P01	고마나루 경관회복 사업	2018~2020	공주	신규
	CT-S02-P02	공주고도문화예술 거점 조성사업	2018~2021	공주	신규
내포역사유산 보전과 정체성 확립	CT-S03-P01	보령 충청수영성 정비	2005~2030	보령	기존
	CT-S03-P02	보령 성주사지 정비	2012~2030	보령	기존
	CT-S03-P03	보령 남포읍성 정비	2012~2030	보령	기존
	CT-S03-P04	서산 보원사지 정비	2006~2020	서산	기존



구분	분류코드	사업명	사업기간	지역	비고
	CT-S03-P05	서산 해미읍성 정비	2005~2020	서산	기존
	CT-S03-P06	서산 천주교순례지 정비	2008~2020	서산	기존
	CT-S03-P07	서산 개심사 정비	2008~2017	서산	기존
	CT-S03-P08	명종태왕태실 및 비 정비	2018~2020	서산	기존
	CT-S03-P09	아산 공세곶고지 발굴 정비	2015~2020	아산	기존
	CT-S03-P10	당진 면천읍성 복원 정비	2007~2020	당진	기존
	CT-S03-P11	당진 합덕제 정비	2007~2020	당진	기존
	CT-S03-P12	남이흥장군묘 일원 및 일가유품 정비	2015~2021	당진	기존
	CT-S03-P13	당진 안국사지 발굴	2007~2020	당진	기존
	CT-S03-P14	당진포진성 복원	2015~2021	당진	기존
	CT-S03-P15	소난지도 의병총 정비	2015~2021	당진	기존
	CT-S03-P16	결성농요 전수관	2008~2020	홍성	기존
	CT-S03-P17	홍주성 복원 정비	2005~2020	홍성	기존
	CT-S03-P18	김좌진생가지 성역화	2010~2020	홍성	기존
	CT-S03-P19	성삼문선생 유허지(노은서원) 정비	2005~2020	홍성	기존
	CT-S03-P20	홍성 결성읍성 정비	2010~2020	홍성	기존
	CT-S03-P21	홍성 임득의 장군묘 정비	2010~2020	홍성	기존
	CT-S03-P22	김복한선생 유적지 정비	2007~2020	홍성	기존
	CT-S03-P23	서천장암진성 정비	2016~2022	서천	기존
	CT-S03-P24	한산읍성 정비	2017~2020	서천	기존
	CT-S03-P25	가야사지(남연군묘) 발굴 및 정비	2010~2020	예산	기존
	CT-S03-P26	내포보부상촌 조성	2013~2018	예산	기존
	CT-S03-P27	대련사 진입도로 조성	2016~2018	예산	기존
	CT-S03-P28	임존성 복원정비사업	2005~2020	예산	기존
지역자산을 활용한 특색있는 문화관광 도시, 마을조성	CT-S04-P01	서동요 역사관광지 조성	2008~2019	부여	기존
	CT-S04-P02	계룡산 도예촌 활성화	2018~2020	공주	신규
	CT-S04-P03①	서산 부장리 고분군 사적화공원 조성	2017~2021	서산	신규
	CT-S04-P03②	부장리 고분군 기반시설 정비사업	2017~2021	서산	신규
	CT-S04-P04①	대호지·천의장터 4.4독립만세운동 성역화 사업	2016~2024	당진	신규
	CT-S04-P05②	대호지·천의장터 4.4독립만세운동 성역화 기반시설 정비사업	2016~2024	당진	신규

구분	분류코드	사업명	사업기간	지역	비고
아름다운 자연경관과 생태에 기반한 관광휴양지 육성	CT-S05-P01	천장알프스지구 관광인프라 확충사업	2018~2020	청양	신규
	CT-S05-P02	예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업	2018~2020	예산	신규
	CT-S05-P03	예당저수지 기반시설 조성	2015~2020	예산	기존
	CT-S05-P04	백제호 수변개발	2009~2023	부여	기존
	CT-S05-P05	춘장대 해수욕장 관광지	1997~2020	서천	기존
	CT-S05-P06	보령 원산도 관광거점 진입도로 개설사업	2017~2022	보령	신규
	CT-S05-P07	대천해수욕장 머드랜드 개발	2018~2022	보령	신규
	CT-S05-P08①	청천호 관광레저단지 조성	2020~2022	보령	신규
	CT-S05-P08②	청천호 관광레저단지 기반시설 조성사업	2020~2022	보령	신규
	CT-S05-P09	용두 해양레저단지 조성	2017~2022	보령	신규
융복합형 창조관광지 육성	CT-S06-P01	덕산온천 관광지 조성사업	2004~2020	예산	기존
	CT-S06-P02	덕산온천 관광지 진입도로 조성	2016~2018	예산	기존
	CT-S06-P03	금강하구둑 관광지	1994~2020	서천	기존
	CT-S06-P04	백제문화체험관 진입로 확포장	2018~2019	청양	신규
	CT-S06-P05	황금산 종합개발	2016~2020	서산	신규
	CT-S06-P06①	논산 탑정호 복합문화휴양단지 조성사업	2018~2025	논산	신규
	CT-S06-P06②	논산탑정호 복합문화휴양단지 기반 시설 조성사업	2018~2025	논산	신규
	CT-S06-P07①	당진 버그내권 관광누리사업	2017~2021	당진	신규
	CT-S06-P07②	당진 버그내권 관광누리 순례길 조성사업	2017~2021	당진	신규

(1) 한성준 민속무용관(CT-S01-P01)

- 2007~2020년, 기존사업, 홍성군, A=12,087㎡

- 일제강점기 시대의 명고수이자 무용가인 한성준의 삶과 예술세계를 계승·발전시키는 교육장으로 조성하여 전통 무형자원의 체계적으로 전승·보전 기반을 마련함
 - 전통예술문화의 정보·역사, 한성준의 삶과 예술세계를 느낄 수 있도록 야외공연장, 춤공원 등을 조성하고 방문객의 휴식 및 편의공간 제공을 위한 생태연못, 주차장 조성
 - 전통무용자원 행사의 적극참여, 순회공연 실시 등 지역주민의 화합과 애향의 기반으로 활용함으로써 전통무형문화자원의 체계적 전승·보전 기대



(2) 당진 버그내 순례길 조성(CT-S01-P02)

– 2015~2021년, 기존사업, 당진시, L=13.3km

- 버그내 순례길은 솔피성지에서 합덕성당, 합덕방죽, 무명 순교자의 묘역을 거쳐 신리 교우촌에 이르는 천주교 순례길을 말하며, 본 사업은 장소의 명소성을 살려 순례길을 체계적으로 정비함으로써 내포교회의 본산으로서 정체성을 확립하고 천주교 순례의 메카로 발전시켜 이를 내포역사·문화·관광자원으로 활용하고자 함
 - 합덕제, 합덕성당 등 주변 역사유적과 연계한 연차별 사업추진이 가능하도록 공원 등의 거점공간을 조성하고 안내시설을 배치
 - 합덕·우강 지역의 도모 순례길을 체계적으로 정비하여 당진지역을 한국 천주교 순례의 메카로 발전시켜 순례자 및 관광객 유치에 따른 사회·경제적 수익 창출

(3) 고마나루 경관회복 사업(CT-S02-P01)

– 2018~2020년, 신규사업, 공주시, A=110,000㎡

- 공주의 역사·문화환경을 체계적으로 보존하고 정비·복원하여 역사적 가치 및 진정성을 제고하기 위해 고마나루터 복원 및 뱃길 조성 등을 추진함
 - 공주의 옛 지명인 웅진을 뜻하는 장소이자 금강을 건너던 나루인 고마나루터를 복원하고 연미산으로 뱃길을 조성하며, 산책로 및 지맥연결로(백제큰길과 구도심을 잇는 도보탐방의 출발점) 설치 등을 통해 웅진왕도지구~고마나루~연미산의 연계성을 확보함
 - 관련계획(서부내륙권 광역관광개발, 제5차 충남권 관광개발계획, 공주시 관광개발 계획)에 제시된 지역특성 및 경관자원을 활용한 문화관광자원 개발사업 추진을 위해 고마나루 경관회복 사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-32] 고마나루 경관회복사업 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	서부내륙권 광역관광개발	· 클러스터를 활용한 지역 관광 경쟁력 확보	· 기존 관광자원에 대한 정비·확충, 잠재 자원 발굴, 인프라 구축
	제3차 관광개발 기본계획	· 품격관광을 실현하는 관광 개발 정책 효율화	· 지역별 테마 발굴을 통한 지역특성 활성화, 경관자원을 활용한 문화관광 자원 개발사업 추진
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	· 지방형 관광지 조성과 주 변 관광코스 활성화	· 풍부한 금강관련 생태관광자원을 체험과 교육적 관광자원으로 개발하는 수변공 간을 통한 생태관광구축 및 관광거점 화 조성
시·군 계획	공주시 관광개발 계획	· KTX 공주역세권 개발촉진 농촌체험 관광활성화 마을 가꾸기 사업추진	· 백제문화권 관광자원을 연계, 지역간 균형개발 및 경제활성화 도모



[그림 4-3-11] 고마나루 경관회복사업



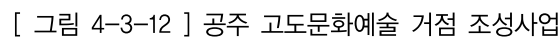
(4) 공주고도문화예술 거점 조성사업(CT-S02-P02)

- 2018~2021년, 신규사업, 공주시, A=5,989.2㎡

- 세계문화유산으로 등재된 공산성과 송산리고분군을 잇는 지역의 이질적인 도시경관을 개선하고, 한옥을 신축하여 전통창작인과 무형문화재의 도심 입지를 유도하고자 함
- 고도의 문화예술공간 창조를 위해 전통예술 공연장, 전통문화예술 공방, 판매·전시장, 전통소재 아울렛 등 다양한 형태의 전통문화 예술 콘텐츠를 담아 전통문화를 체험할 수 있는 공간으로 조성함
- 관련계획(공주 고도보존육성 기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 2020년 공주 도시기본계획)에 제시된 지역특성(고도지구)을 활용한 관광자원 개발을 위해 고도 문화예술 거점 조성사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-33] 고도문화예술거점 조성사업 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	공주 고도보존육성 기본계획	• 공산성과 무령왕릉을 잇는 백제역사문화축 조성	• 공주 고도보존육성기본계획 상의 세부 사업
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	• 지방형 관광지 조성과 주변 관광코스 활성화	• 고속도로 등과 연결된 충남 중심부에 위치한 지역적 특성을 최대한 살린 충남 관광의 네트워크화 된 지역으로서 역할 강화
시·군 계획	2020년 공주 도시기본계획	• 역사와 문화가 살아 숨쉬는 역사관광휴양도시	• 고도지구 지정 및 개발과 연계한 기존 강남도심지 활성화 방안 강구 • 한옥을 기본적인 건축유형으로 하여 고도에 적합한 경관 조성



- 2005~2030년, 기존사업, 보령시, $A=85,636\text{m}^2$

- 2012~2030년, 기존사업, 보령시, $A=50,345\text{m}^2$

- 성주사 백제 법왕때 세워진 당대 최대의 사찰이었으며, 통일신라 선문9산 중 성주산문을 주도한 불교문화의 중심지로, 수많은 문화재를 보유하고 있는 보령 남부의 대표적 문화유산으로, 본 사업을 통해 역사문화의 중심지로 활성화하기 위해 추진함



- 정확한 고증을 통해 중문, 회랑, 담장 등을 복원하여 성주사지의 정체성을 회복하고 배수시설, 탐방로, 조망시설, 생태공간 조성을 통해 쾌적한 관람환경 제공
- 보령의 대표적인 불교유적지를 정비함으로써 통일신라시대 불교문화를 이해하고 관광객들의 다양한 문화적 수요 충족을 통한 관광자원 활성화에 기여

(7) 보령 남포읍성 정비(CT-S03-P03)

- 2012~2030년, 기존사업, 보령시, A=45,474㎡
- 보령시의 대표적인 치소이자 전국적으로 얼마 남아있지 않은 읍성을 정비하여 역사문화 교육의 장으로 활용하기 위해 사업을 추진함
 - 정확한 고증을 통해 성벽, 성문 및 옹성을 복원하여 남포읍성의 정체성을 회복하고, 해자정비 및 복원을 통해 조선시대 관방 치소의 면모를 회복
 - 보령시가 보유한 해양관광자원과 연계한 역사문화공간을 정비함으로써 해양과 역사문화가 어우러진 관광자원화 기대

(8) 서산 보원사지 정비(CT-S03-P04)

- 2006~2020년, 기존사업, 서산시, A=102,610㎡
- 보원사지는 통일신라시대부터 고려시대까지 조성된 대표적인 사찰터로, 주변 관련 유적들에 대한 체계적인 발굴 및 정비를 추진하고 유물전시관 건립을 통해 전통문화를 계승·발전시키는 교육장으로 활용하고자 사업을 추진함
 - 보원사지 인근에서 수습된 백제 금동여래입상, 통일신라 금동여래입상, 기왓장 등 관련유물의 전시공간 조성 및 보원사지 축소모형 전시
 - 보원사지 정비를 통해 서산의 역사문화를 상징하는 문화재의 입지적 특성을 살려 서산시의 대표적 역사문화 관광자원으로 개발하고 내실 있는 역사교육에 기여

(9) 서산 해미읍성 정비(CT-S03-P05)

- 2005~2020년, 기존사업, 서산시, A=186,511㎡
- 우리나라 천주교의 성지로서 역사적 의의가 있으며, 현존하는 읍성 중 원형이 가장 잘 남아있는 유적으로서 읍성내 발굴된 건물지 정비 및 관아 복원을 통해 전국적 규모의 명소로 조성하고자 함
 - 읍성 내부의 시설 중 관아와 관련된 주요 시설 및 성곽시설을 우선적으로 복원

하고, 기타 관아 부속시설, 향청, 전통주거지, 저잣거리등은 연차적 복원 추진

- 해미읍성 정비를 통해 서산의 역사문화를 상징하는 문화재의 입지적 특성을 살려 서산시의 대표적 역사문화 관광자원으로 개발하고, 문화재 관람 및 체험을 통한 지역경제 활성화 기여

(10) 서산 천주교순례지 정비(CT-S03-P06)

- 2008~2020년, 기존사업, 서산시, A=39,896㎡

- 천주교인의 순례지 탐방은 증가에 따라 순례코스 주변 환경을 정비하고, 순례도로, 주차장 등 조성을 통해 주변의 역사유적과 연계정비를 추진하고자 함
 - 생매장순교 성지 및 탑을 중심으로 천주교의 성지로서 기능을 유지하며, 순례자 코스 도로변 및 주변지역에 편의시설, 조경시설 등을 설치하여 지역 관광자원으로 육성
 - 천주교 순교성지 정비를 통해 역사적 의미를 되새기고, 지역주민 및 천주교인의 관람 및 체험을 통해 지역경제 활성화에 기여

(11) 서산 개심사 정비(CT-S03-P07)

- 2008~2017년, 기존사업, 서산시, A=12,270㎡

- 개심사는 백제 의자왕 때 혜강국사가 창건한 사찰로, 부족한 관광 편의 시설 정비를 통해 역사문화 교육장으로 활용하고자 함
 - 자연환경과 조화되는 보존적 정비를 추진하며, 전통기법에 의한 종각, 안양루, 심검당, 요사채 등을 보수·정비하고, 관광 편의증진을 위한 주차장 및 광장 조성
 - 개심사 정비를 통해 체계적인 유적보존 및 역사성을 확보하고, 지역주민 및 관광객에게 문화재 관람 및 체험을 통해 지역경제 활성화에 기여

(12) 명종대왕태실 및 비 정비(CT-S03-P08)

- 2018~2020년, 기존사업, 서산시, A=6,232㎡

- 조선13대 왕 명종의 태실이 위치한 태봉산의 열악한 접근성을 개선하여 관광객의 편의를 증진하고, 해미읍성, 개심사 등과 연계한 역사문화탐방 환경을 조성하고자 함
 - 잔디식재, 보호책 설치 등 태실주변지역을 정비하고 인근 관광자원과 연계할 수 있는 탐방로 및 주차장 조성



- 태실이 위치한 태봉산은 이국적인 한우목장 초지와 담수호 경관의 조망이 가능한 지역으로, 쾌적한 관광여건 조성을 통해 역사문화 관광기능 및 지역경제 활성화에 기여

(13) 아산 공세곶고지 발굴정비(CT-S03-P09)

- 2015~2020년, 기존사업, 아산시, A=9,191㎡
- 공세리는 조선시대에 조창이 입지한 충청지역 조운의 역사를 알려주는 중요한 장소로서, 전국 최초의 조창지 복원이라는 신관광자원 개발을 위해 추진함
 - 조창지 복원을 위한 발굴조사, 성곽시설 복원, 동문 신설을 통해 지역의 문화유산 이미지 제고 및 활력증진 도모
 - 조창과 더불어 내포의 성당을 활용한 역사체험시설 도입으로 충청도청 신도시의 여가 및 관광공간으로 조성하고, 이를 통해 새로운 관광자원의 발굴 및 지역경제 활성화에 기여

(14) 당진 면천읍성 복원 정비(CT-S03-P10)

- 2007~2020년, 기존사업, 당진시, A=123,651㎡
- 조선초기 축조된 전형적인 평지성으로 유실된 부분을 정비·복원하여 체계적으로 문화유적을 관리하기 위하여 추진함
 - 성곽의 보존과 활용이 조화를 이루도록 성곽 및 성곽시설을 복원하고 조경 및 휴게시설 설치를 통해 자족적 보존기반 마련
 - 면천읍성을 중심으로 가로환경 등 질적 생활환경을 개선하고, 면천향교, 영탑사 등 주변 역사문화자원과 연계하는 관광코스 개발을 통해 지역경제 활성화에 기여

(15) 당진 합덕제 정비(CT-S03-P11)

- 2007~2020년, 기존사업, 당진시, A=305,502㎡
- 후백제 시대에 축조된 것으로 알려진 합덕제는 우리나라 농경문화를 알려주는 대표적인 수리시설로, 농경수리문화에 대한 조상의 지혜를 전하기 위해 농촌테마공원 조성을 추진함
 - 연지, 다목적 야외공연장을 조성하여 가족단위 관광객을 위한 수변활동공간을 제공하고, 농촌테마공원 조성을 통해 조상의 농경문화 체험기회 제공

- 합덕읍 시가지 외곽부에 위치한 합덕제를 체계적으로 복원·정비하여 도시공간구조를 개편하고, 지역의 생활환경 개선 및 역사문화도시로 발전 계기 마련

(16) 남이흥장군묘일원 및 일가유품정비(CT-S03-P12)

- 2015~2021년, 기존사업, 당진시, A=12,273m²
- 조선 중기 무인인 남이흥 장군의 충절정신을 기리고, 관련 역사자료의 체계적 보존·활용을 위한 기념관 설립 및 공원 조성을 위하여 추진함
- 장군의 충절을 기리는 사당 및 기념관을 건축하고, 야외 기념공원 및 체험장 등 관광요소 다양화를 통한 관광 매력도 제고
- 남이흥장군 묘 일원 및 일가유품 정비를 통해 충장사 경내 유무형 문화자원을 체계적으로 보존하고 당대의 생활사와 장군의 충장정신 연계·교육하는 학습장으로 활용

(17) 당진 안국사지 발굴(CT-S03-P13)

- 2007~2020년, 기존사업, 당진시, A=14,260m²
- 안국사지 유적의 실체를 규명하고 보호할 수 있는 보호책 및 조경시설 설치 등 정비를 추진하여 전통불교 역사문화를 계승·발전시키는 계기를 마련하고자 함
- 문화재 주변의 보호각 설치와 주변환경정비를 통해 문화재 보존의 지속성을 확보하고, 주차장, 조경시설을 확충하여 주민에게 휴식공간 제공
- 안국사지의 체계적인 보존과 정비활동을 통해 지역의 관광 경쟁력을 제고하고, 당진지역의 내포문화사업과 연계한 문화 콘텐츠를 구축하여 해안관광코스과 내륙관광코스를 잇는 관광의 가교역할 기대

(18) 당진포진성 복원(CT-S03-P14)

- 2015~2021년, 기존사업, 당진시, A=21,139m²
- 포진성은 조선시대에 돌과 흙을 섞어 축조한 네모진 성곽으로 조선시대 병선이 있던 곳이나 현재 대부분 유실되었으며, 포진성의 복원·정비를 통해 당진의 정체성을 제고하기 위하여 사업을 추진함
- 철저한 고증을 통해 성벽, 문루 등을 복원·정비하고, 주차장 등 편의시설을 설치하여 관광편의 증진



- 당진포진성의 체계적인 정비를 통해 역사문화자원을 관광자원화 하고 옛 모습을 재현함으로써 지역 대표 관광명소로 발전 기대

(19) 소난지도 의병총 정비(CT-S03-P15)

- 2015~2021년, 기존사업, 당진시, A=13,016㎡
- 조국을 위해 희생한 순국선열의 추모탑은 건립되어 있으나 체험 및 교육 시설이 부족함에 따라 애국애족을 계승하는 교육장을 마련하고 역사·문화 탐방 코스를 제공하기 위하여 사업을 추진함
 - 의병총 전면에 사당을 신축하여 의병의 넋을 기리고, 기념광장을 조성하여 각종 의병관련 행사장으로 활용
 - 소난지도 의병총 정비를 통해 조국을 위해 헌신적인 희생을 한 순국선열들의 넋을 추모하고 애국애족 정신을 계승하는 계기 마련

(20) 결성농요 전수관(CT-S03-P16)

- 2008~2020년, 기존사업, 홍성군, A=13,016㎡
- 내포지역에서만 독특하게 불리워지는 결성농요의 체계적인 전승과 선양을 위한 놀이마당, 시연장, 편의시설을 조성하여 조상전래의 무형문화자원을 계승·발전시키고자 함
 - 결성지역에 독특하게 남아있는 농요를 보존하기 위한 전수관과 놀이마당, 주차장 등을 조성하여 지역의 문화를 소개하는 문화공간으로 조성
 - 결성농요 전수관 주변에 위치한 결성향교, 결성읍성, 결성동헌과 연계하여 문화 유산과 농촌체험을 결합하고 육성하여 지역경제 및 관광 활성화에 기여

(21) 홍주성 복원 정비(CT-S03-P17)

- 2005~2020년, 기존사업, 홍성군, A=169,609㎡
- 백제시대 주류성으로 추정되는 귀중한 역사유적인 홍주성에 대한 체계적인 발굴조사 및 홍주관아 복원과 정비, 고도로서의 옛 모습을 재현하고자 함
 - 발굴조사에 따라 홍주관아를 복원하고, 중앙역사공원, 휴게시설, 편의시설을 구성하여 도시속 쉼터공간으로 조성
 - 도심지 내에 위치한 홍성 홍주읍성의 정비는 문화재 활용 프로그램 추진 및 기 건립된 홍주성 역사관과 결합·육성을 통해 지역경제 및 관광 활성화에 기여

(22) 김좌진생가지 성역화(CT-S03-P18)

- 2010~2020년, 기존사업, 홍성군, A=47,089㎡

- 한국 독립운동사의 대표적 인물인 김좌진 장군 생가지의 정비사업을 통해 나라사랑 정신을 실천하고 체험할 수 있는 장을 조성
 - 청산리 전투를 중심으로 독립투쟁의 다양한 체험과 김좌진 장군의 성장기를 체험하는 것에 주안점을 두고 기념관, 승마장, 활터, 체험장 등의 공간을 조성
 - 김좌진 장군 생가지에 교육 및 체험시설을 도입함으로써 충남도청 신도시의 여가 및 관광공간을 조성하고, 서해안 고속도로를 이용하는 방문객을 유도하여 지역경제 및 관광활성화에 기여

(23) 성삼문선생 유허지(노은서원) 정비(CT-S03-P19)

- 2005~2020년, 기존사업, 홍성군, A=10,810㎡

- 조선초기 한글창제 등에 참여하고 불사이군의 정신을 실천했던 성삼문의 절의정신을 체험할 수 있는 역사·문화 테마숙박형 문화유적지 조성
 - 유학의 절의정신 학습 및 체험공간으로 서원시설과 생가지를 정비하고 문화재환경 조성을 위한 조경 및 부대시설 설치
 - 성삼문 선생의 절의정신과 애민정신 체험장소로 개발하여 지역경제 활성화에 기여하고, 광역관광 발전을 견인할 것으로 기대

(24) 홍성 결성읍성 정비(CT-S03-P20)

- 2010~2020년, 기존사업, 홍성군, A=6,400㎡

- 석당산을 중심으로 조성된 조선시대 읍성의 정비를 통해 다양한 유교문화를 체험·활용할 수 있는 공간을 조성함
 - 유교문화 학습 및 체험을 위한 결성동헌, 형방청 등을 정비하고 방문객의 편의를 위한 진입로, 주차장 등 편의시설 조성
 - 인근의 결성향교, 결성농요 등 주변의 문화재 활용사업과 연계를 통해 충청남도의 행정 및 문화관광 중심지로 정착 기대

(25) 홍성 임득의 장군묘 정비(CT-S03-P21)

- 2010~2020년, 기존사업, 홍성군, A=23,478㎡



- 조선시대 임진왜란 시기 민란을 진압한 임득의 장군(청난공신 3등)의 묘역 정비를 통해 유교문화를 체험·활용할 수 있는 공간을 조성하고자 함
 - 유교문화 학습 및 체험을 위한 정충사, 묘역 등을 정비하고, 방문객의 편의를 위한 진입로, 주차장 등 편의시설 조성
 - 인근의 남당항 등을 포함한 관광지와 연계하여 핵심관광 육성 가능

(26) 김복한선생 유적지 정비(CT-S03-P22)

- 2007~2020년, 기존사업, 홍성군, A=9,276㎡
- 1895년 을미의병을 주도한 김복한 선생의 생가지 및 관련 유적지 정비를 통해 김복한 선생의 애국정신 및 유교문화를 체험·활용할 수 있는 공간을 조성하고자 함
 - 유교문화 교육 및 체험공간으로 김복한 선생의 생가를 복원하고, 인지서재 주변 정비사업으로 진입로 확보장 및 주차장 조성인근의 남당항 등을 포함한 관광지와 연계하여 핵심관광 육성 가능
 - 인근의 남당항 등을 포함한 관광지와 연계하여 핵심관광 육성 가능

(27) 서천장암진성 정비(CT-S03-P23)

- 2016~2022년, 기존사업, 서천군, A=16,680㎡
- 문화재인 장암진성을 체계적으로 보수하여 문화관광자원을 활용하고, 문화재 복원을 통해 전통문화를 계승하기 위해 사업을 추진함
 - 장암진성은 조선 중종 6년 이전에 축성이 시작되어 중종 9년에 완료된 성으로 가치를 인정받아 도지정문화재로 지정
 - 장암진성 발굴 및 복원사업 추진을 통해 성곽, 문, 문루(門樓, 성문 바깥문 위에 지은 다락집), 산책로, 주차장, 휴게소 등을 조성

(28) 한산읍성 정비(CT-S03-P24)

- 2017~2020년, 기존사업, 서천군, A=12,164㎡
- 문화재인 한산읍성을 체계적으로 보수하여 문화관광자원을 활용하고, 문화재 복원을 통해 전통문화를 계승하기 위해 사업을 추진함
 - 한산읍성은 조선 문종 때 왜구의 침입을 막기 위해 축성한 성으로 현재 서벽과

북벽만 일부 존치된 상태로 충청남도문화재자료 제134호로 지정

- 2016년 한산읍성 정밀실측조사를 완료하였고, 앞으로 한산읍성 발굴 및 복원 사업 추진을 통해 성곽, 망루, 산책로 등을 조성

(29) 가야사지(남연군묘) 발굴 및 정비(CT-S03-P25)

- 2010~2020년, 기존사업, 예산군, A=32,126㎡
- 예산가야사지(禮山伽倻寺址) 발굴 및 정비사업은 가야동 골짜기에 걸쳐 거대한 규모로 사찰이 조영되었던 유물을 복원하여 우리조상의 정신과 역사를 기리고 후손에게 원형의 문화재를 전승하기 위해 추진함
 - 예산가야사지는 예산군과 서산시 경계에 있는 가야산(伽倻山) 석문봉의 동쪽 아래 넓게 형성된 골짜기에 있는 절터로 흥선대원군 이하응(李昞應)의 아버지인 남연군묘(南延君墓)가 위치
 - 가야산과 덕산온천 등 예산군만이 가지고 있는 관광자원을 활용한 다양한 볼거리를 제공하여 내포신도시의 여가 및 관광공간으로 조성

(30) 내포보부상촌 조성(CT-S03-P26)

- 2013~2018년, 기존사업, 예산군, A=51,205㎡
- 내포보부상 고유의 문화를 활용한 다양한 문화콘텐츠를 개발·수용 할 수 있는 기반시설의 조성하기 위해 내포보부상촌 조성사업을 추진함
 - 주요 무형문화재인 보부상의 재현을 통한 역사교육 관광테마사업의 도입시설로 유통문화전시관, 어귀·장터·난장마당, 체험공방, 보부상놀이마당, 보부상이야기길 등을 설치
 - 내포문화권 특정지역 개발의 핵심사업으로 보부상 문화의 중심지인 예산군 덕산 지역의 풍부한 관광자원과 연계하여 거점관광지를 조성

(31) 대련사 진입도로 조성(CT-S03-P27)

- 2016~2018년, 기존사업, 예산군, L=1.46km, B=7.0m
- 대련사(大蓮寺) 진입도로 조성사업은 백제 부흥의 한이 서린 임존산성이 예당호수를 내려 보는 사찰에 대한 접근성을 개선하기 위해 추진함
 - 대련사라는 백제 고유의 문화를 활용한 관광자원과 예당저수지, 황새마을, 슬로 시티 등 예산군의 관광자원을 연계 할 수 있는 기반시설을 조성



- 내포문화 특정지역 개발사업의 일환으로 임존성, 예당저수지, 황새마을, 슬로시티 등 관광지와 연계한 관광자원 개발 및 지역경제 활성화에 기여

(32) 임존성 복원정비사업(CT-S03-P28)

- 2005~2020년, 기존사업, 예산군, A=399,857㎡, L=0.803km
- 백제부흥의 근거지 중 하나인 임존성(任存城)을 복원하여 우리조상의 정신과 역사를 후손에게 원형의 문화재를 전승하기 위해 정비사업을 추진함
 - 임존성 복원정비는 성곽시설 보수복원 및 발굴조사, 탐방로 정비 등으로 구분
 - 예당저수지, 황새공원과 연계하여 예산군만이 가지고 있는 문화재(자원)를 정비하여 관광자원화하고 지역경제 활성화에 기여

(33) 서동요 역사관광지 조성(CT-S04-P01)

- 2008~2019년, 기존사업, 부여군, 수련원(지하1층, 지상4층), 운동장(9,000㎡) 등
- 서동요, 계백, 육룡이 나르샤 등 드라마와 영화를 촬영했던 곳으로 주변의 오덕사, 팔충사 등 문화재와 관광자원을 연계하여 체험중심의 동적 관광요소 개발을 위해 사업을 추진함
 - 전통무예 수련원, 부대시설(챌린지코스, 줍라이더 등), 다목적 운동장 등 조성
 - 백제역사유적지구 및 주변 관광자원을 연계하고 다양한 역사문화 콘텐츠 개발 및 활용을 통해 체류형 관광을 유도하고 지역경제의 활성화에 기여

(34) 계룡산 도예촌 활성화(CT-S04-P02)

- 2018~2020년, 신규사업, 공주시, A=30,534㎡
- 공주의 철화분청(산화철로 그림이 그려진 분청사기)의 문화원형과 전국 유일의 도예마을인 계룡산 도예촌을 정비하여 도자문화산업을 활성화함
 - 알기 쉬운 철화분청사기와 찾기 쉬운 계룡산 도예촌을 만들기 위해 공동체험관을 조성하고 안내편의시설을 설치
 - 관련계획(제3차 관광개발기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 계룡산 도예촌 활성화 계획)에 제시된 지역의 테마 발굴을 통한 문화관광자원 활성화를 위해 계룡산 도예촌 활성화 사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-34] 계룡산 도예촌 활성화 상위계획 검토 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발 기본계획	· 품격관광을 실현하는 관광 개발 정책 효율화	· 지역별 테마 발굴을 통한 지역특성 활성화, 경관자원을 활용한 문화관광자원 개발사업 추진
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	· 지방형 관광지 조성과 주변 관광코스 활성화	· 고속도로 등과 연결된 충남 중심부에 위치한 지역적 특성을 최대한 살린 충남 관광의 네트워크화 된 지역으로서 역할 강화
시·군 계획	계룡산 도예촌 활성화 계획	· 철화분청사기 브랜드 위상 및 중추적 도자산업으로 특화 전통문화산업으로 발전	· 계룡산 도예촌 이미지 개선사업 도로 정비 공사 · 계룡산 도예촌 활성화 방안 용역 · 철화분청문양 DB 구축 및 디자인 개발 연구용역



[그림 4-3-13] 계룡산 도예촌 활성화



(35) 서산 부장리 고분군 사적화공원 조성(CT-S04-P03)

① 서산 부장리 고분군 사적화 공원 조성

- 2017~2021년, 신규사업, 서산시, A=14,108㎡

② 부장리 고분군 기반시설 정비사업

- 2017~2021년, 신규사업, 서산시, A=119,925㎡

- 부장리 고분군은 청동기, 백제시대 고분과 금동관, 철제초두, 환두대도 등 1,677여점의 유물이 발견된 서산지역의 대표적 유적지로, 서해안지역 백제 역사 중심지의 정체성을 확보하고 역사문화관광자원화를 위하여 사적화공원을 조성함
- 부장리 고분군의 사적화 공원 조성을 위해 문화재구역 확대지정, 관람객 편의시설 설치, 주차장 및 안내시설 조성, 고분 전시관 건립 등을 추진함
- 관련계획(제4차 국토종합계획 수정계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 충청남도 종합계획, 2020 서산도시기본계획 등)에 제시된 지역 고유의 역사·문화자원을 활용한 지역관광 활성화를 위하여 사적화공원 조성 사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-35] 서산 부장리 고분군 사적화 공원 조성 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제4차 국토종합계획 수정계획	· 지역문화의 진흥 기반 구축과 지역 역사·문화 자원의 창조산업화	· 지역 고유의 문화자원에 대한 장소 마케팅 전략을 통해 관광상품으로 개발하여 지역문화 자원의 부가가치 향상
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	· 지방형 관광지 조성과 주변 관광코스 활성화	· 시·군의 자랑거리 향토 관광명소를 선정하여 명소마케팅에 의한 지역관광 활성화
	충청남도 종합계획 (2012~2020)	· 안정적·창조적인 지역자원의 활용 및 관리	· 친환경적 토지이용과 관리 · 지역특성을 따른 매력적 지역경관 형성과 관리
시·군 계획	2020 서산도시기본계획	· 도시와 농어촌, 사람·자연· 문화가 공존하는 「도·농 복합형자족도시」	· 도시와 농어촌이 하나의 생활권을 형성하고 정주기반을 확보할 수 있는 친환경 생태도시 개발 · 내포문화권 개발계획과 연계한 역사· 문화·관광도시로 발전
	서산시 중기지방재정계획 (2016~2020)	· 관광수용태세를 확충하고 개선	· 문화·관광의 허브 조성으로 지역균형 발전 · 문화기반시설 확충을 통한 관광자원화



[그림 4-3-14] 서산 부장리 고분군 사적화공원 조성 및 기반시설 정비사업

(36) 대호지 · 천의장터 4.4독립만세운동 성역화 사업(CT-S04-P04)

① 대호지 · 천의장터 4.4독립만세운동 성역화 사업

- 2016~2024년, 신규사업, 당진시, A=4,123㎡

② 대호지 · 천의장터 4.4독립만세운동 성역화 기반시설 정비사업

- 2016~2024년, 신규사업, 당진시, L=7.0km, 주차장 10,000㎡, 공원 3,000㎡

- 대호지 면사무소에서 시작하여 정미면 천의장터까지 이어진 4·4독립만세운동(최초의 민관합동 항일운동, 국권회복운동)의 민족정신을 재현하고 계승하기 위하여 성역화 사업을 추진함

- 대호지면 창의사(603명 위패를 모신 장소)에서 정미면 만세운동기념탑에 이르는 구간인 4·4만세로를 만세운동 순례길 및 독립운동 거리로 조성하고 비좁은 창의사를 이전·신축하며, 4·4만세광장 확장 및 천의장터를 복원하는 성역화 사업을 추진함
- 관계계획(제4차 국토종합계획 수정계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 2030 당진 도시기본계획)에 제시된 지역 고유의 역사·문화자원을 활용한 지역관광 활성화를 위하여 성역화 사업을 지역개발사업구역으로 반영



[표 4-3-36] 대호지·천의장터 4·4독립만세운동 성역화 사업 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제4차 국토종합계획 수정계획	· 지역문화의 진흥 기반 구축과 지역 역사·문화자원의 창조산업화	· 지역 고유의 문화자원에 대한 장소마케팅 전략을 통해 관광상품으로 개발하여 지역 문화 자원의 부가가치 향상
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	· 지방형 관광지 조성과 주변 관광코스 활성화	· 시·군의 자량거리 향토 관광명소를 선정하여 명소마케팅에 의한 지역관광 활성화
	충청남도 종합계획 (2012~2020)	· 내포문화권의 인물, 종교, 민속자원과 연안 관광중심의 역사문화·해양관광	· 역사문화·관광자원을 활용한 특수목적 관광상품으로 역사인물탐방, 불교문화탐방, 천주교성지순례 등 다양하게 개발
시·군 계획	2030 당진도시기본계획	· 누구나 찾고 싶은 관광·휴양도시 육성	· 역사·문화·자연 경관이 어우러진 관광·휴양클러스터 구축 · 관광도시 실현을 위한 다양한 마케팅 및 관광루트 개발



[그림 4-3-15] 대호지·천의장터 4.4 독립만세운동 성역화 및 기반시설 정비사업

(37) 천장알프스지구 관광인프라 확충사업(CT-S05-P01)

- 2018~2020년, 신규사업, 청양군, 수변공원 A=45,976㎡, 역사공원 A=8,336㎡, 도로 L=1.4km, B=12~13m

- 천장알프스지구 관광인프라 확충사업은 청양군의 대표적인 관광지인 천장호와 알프스마을을 중심으로 수변공원, 역사공원, 연결도로 등을 조성하기 위해 추진함
 - 천장알프스 지구 내 기 추진중인 유리정원 테마센터, 천장호 전망대 및 산책로 조성, 천장리 창조적 마을 만들기 사업과 연계 추진
 - 천장알프스지구 관광인프라로 천장호 수변공원, 의병대장 민종식 선생 기념역사공원, 천장호 주변관광자원 연결도로 등을 구축
 - 관련계획(제3차 관광개발기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 청양군 중기지방재정계획, 청양군 포괄보조사업 5개년 계획)에 제시된 농촌체험관광의 효과를 극대화하기 위해 천장알프스지구 관광인프라 확충사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-37] 천장알프스지구 관광인프라 확충사업에 대한 관련계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발기본계획 (2012~2021)	• 관광산업 진흥을 위한 협치 체계 구축	• 민간의 자율성과 혁신을 확보하기 위해 관리에서 지원으로 정부의 기능과 역할의 강조 • 민간 활력 제고를 위한 안정적인 민관 파트너십 형성 필요
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	• 수려한 자연환경을 이용한 다양한 관광자원의 개발 및 주변지역과 차별화된 개발 계획으로 관광수요에 부응하는 관광지 개발계획 수립	• 지역 생활문화 및 생활공간이 창출하는 인문환경과 특이성이 형성하는 자연적 경관 등 지역경관자원 가치를 보전하고 자원화 함으로써, 지속가능한 지역 관광을 도모
시·군 계획	청양군 중기지방재정계획	• 지역자원을 활용한 농가의 경영 개선 변화 및 2차산업의 수익 창출	• 지역자원을 활용한 농가의 경영 개선 변화 및 2차산업의 수익을 창출
	청양군 포괄보조사업 5개년 계획	• 지역특산물을 활성화를 통한 마을 소득 증대	• 정주민족도 강화를 위한 주민맞춤형 생활환경 정비 • 농산촌 자원 복합화를 통한 지역소득 창출기반 확충



[그림 4-3-16] 천장알프스지구 관광인프라 확충사업

(38) 예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업(CT-S05-P02)

- 2018~2020년, 신규사업, 예산군, L=1.5km, B=8.0m

- 예당 종합휴양관광지는 문화체육관광부의 서부내륙권 광역관광 개발의 핵심사업으로 조성 중에 있는 바, 그 중 착한농촌체험세상 조성사업의 대체도로를 조성하여 관광지 교통체계의 문제점을 개선하기 위해 추진함
 - 예당호 착한농촌체험세상은 농촌체험지구(농업치유센터, 동물원, 원예원 등), 농촌 휴양지구(농가체험시설, 농촌예술정원, 가족놀이터 등) 등으로 구분
 - 예당 종합휴양관광지의 대체도로를 조성하여 통과교통과 관광교통을 분리하고 원활한 교통 소통을 유도
 - 관련계획(서부내륙권 광역관광개발기본구상 및 계획, 제4차 충남권 관광개발계획, 예산군 중기지방재정계획)에 제시된 예당호 종합휴양관광지 관광객의 이동편의 및 교통안전을 증진하기 위해 예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업을 지역 개발사업구역으로 반영

[표 4-3-38] 예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업에 대한 관련계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	서부내륙권 광역관광개발 기본구상 및 계획(14)	· 중부권 최대 수변자원인 예당 저수지에 농업체험단지를 거점 관광지 조성	· 예당호 친수공간을 활용한 특색 있고 차별화된 수변 공간 조성
충남도 계획	제4차 충남권 관광개발계획 충남 종합계획	· 문화관광거점도시의 육성, 네트 워크형 관광벨트와 관광코스 개발 · 예당호 수변개발 및 체류형 관광기반 확충	· 예당저수지 주변자원과 연계한 휴식 · 휴양 중심의 관광자원 개발(생태 공원, 수변도로, 자전거도로, 펜션 단지, 레포츠단지 등)을 통한 관광객 수요를 충족하기 위해 기존 도로를 대체하는 도로 조성을 통해 교통 혼잡 및 관광객의 불편 해소
시·군 계획	예산군 중기지방재정계획 (15)	· 예당호 종합휴양관광지 개발을 통한 브랜드 가치 제고 · 예산읍-예당호 주변 어메니티 (Amenity) 도로 개설	



[그림 4-3-17] 예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업



(39) 예당저수지 기반시설 조성(CT-S05-P03)

- 2015~2020년, 기존사업, 예산군, L=5.4km, B=3.0m(느린호수길), A=27,023㎡ (옛고을마당 및 쉼터)
- 예당저수지는 연간 58만명의 관광객이 방문하는 도내 핵심관광지임에도 관광자원간 접근체계가 불량하여 일회성 방문이 주를 이루는 문제를 해결하기 위해 예당저수지 기반시설을 조성함
 - 예당저수지 기반시설은 느린호수길을 만들고 출렁다리를 설치하며 옛고을 마당 조성 등으로 구분
 - 예당저수지의 단조롭고 정적인 관광자원을 출렁다리, 느린호수길 등으로 연계 하고 통합하여 예당저수지 주변의 관광자원을 새로운 관광메카로 육성

(40) 백제호 수변개발 (CT-S05-P04)

- 2009~2023년, 기존사업, 부여군, A=1,768,633㎡(저수지 A=1,079,880㎡)
- 백제호는 반산리 일대에 위치한 저수지로 농업용수 공급 및 전국 카누대회를 유치하는 등 활용도가 높으며 자연·생태를 주제로 체험형 거점관광지 조성을 위하여 사업을 추진함
 - 한옥·황토 등 특화형 숙박시설, 계백공원, 카누체험장 등 조성
 - 역사·문화관광 위주의 관광자원에 수상레저 체험형 관광 추가를 통해 관광자원 다양화를 도모하고, 관광경쟁력 확보 및 지역경제 활성화에 기여

(41) 춘장대 해수욕장 관광지(CT-S05-P05)

- 1997~2020년, 기존사업, 서천군, A=298,930.4㎡
- 서해안의 아름다운 해변과 낙조를 즐길 수 있는 춘장대 해수욕장을 개발하여 체류형 관광지로 조성하기 위해 사업을 추진함
 - 춘장대 관광지는 상가시설지구, 숙박시설지구, 휴양·문화시설지구, 공공편의시설 지구, 기타시설지구 등을 토지구획정리사업을 통해 조성
 - 춘장대 해수욕장 관광지의 호텔부지 내 민간투자를 유도하여 고용 창출 및 지역 경제 활성화 도모하고, 국립생태원, 해양생물자원관 등과 연계한 생태관광자원 개발로 지역 경제 파급효과 극대화

(42) 보령 원산도 관광거점 진입도로 개설사업(CT-S05-P06)

- 2017~2022년, 신규사업, 보령시, L=7.5km, B=10m

- 보령~안면도간 해저터널과 연륙교 완공(2020년)에 따른 관광수요에 대응하기 위해 원산도 관광거점 개발사업을 추진함
 - 국내 최초의 복합해양레저 마리나시설을 건설하여 사계절 관광자원화하고, 대명그룹의 원산도 해양테마리조트 개발사업과 함께 관광기반시설 설치
 - 관련계획(제3차 관광개발기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 보령비전 2025발전전략)에 제시된 녹색관광자원 및 천혜의 자연환경을 활용한 관광지 육성을 위해 원산도 관광단지 조성사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-39] 원산도 관광거점 진입도로 개설사업 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발 기본계획	• 품격관광을 실현하는 관광 개발 정책 효율화	• 문화 및 생태 녹색 관광자원 개발사업의 대상 영역을 확대하여 환경변화에 따른 다양한 영역의 관광자원 개발을 유도
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	• 지방형 관광지 조성과 주변 관광코스 활성화	• 지정관광지의 지방형 개발촉진 모델 사업 추진 • 관광지 연계 관광코스 및 자전거·도보여행 육성
시·군 계획	보령 비전 2025 발전전략	• “오래 머물고 싶은 휴식의 섬, 원산도” 테마의 관광 개발	• 천혜의 자연환경을 활용하여 체류하고 싶은 환경친화형 관광지 조성 • 지역주민과 방문객에게 편의를 제공할 수 있는 기반시설 조성



[그림 4-3-18] 원산도 관광거점 진입도로 개설사업



(43) 대천해수욕장 머드랜드 개발(CT-S05-P07)

- 2018~2022년, 신규사업, 보령시, A=73,430.7㎡

- 서해안 명소관광지인 대천해수욕장의 머드축제와 연계를 통해 지역 차별화 요소인 머드를 기본테마로 차별적이고 경쟁력 있는 국제적인 머드랜드의 조성과 이를 통한 대천해수욕장의 명소화사업을 추진함
 - 세계 유일의 사계절 실내머드공원(4-Season Indoor MUDpark), 국내 최초 바다에서 하늘을 보며 머드체험을 하는 부유형 머드컴플렉스, 치유·레저·웰빙 등 3가지 테마의 리조트 등 세계적인 머드랜드 조성함
 - 관련계획(제4차 국토종합계획 수정계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 대천해수욕장 관광지 조성계획, 보령 비전2025 발전전략)에 제시된 해양휴양자원을 활용하여 국내외 관광객이 함께 즐기는 관광자원 육성을 위하여 대천해수욕장 머드랜드 개발사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-40] 대천해수욕장 머드랜드 개발 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제4차 국토종합계획 수정계획	· 녹색국토 창조 및 역사· 문화·관광자원 연계개발	· 지역정체성에 바탕을 둔 역사·문화 및 관광자원의 육성
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	· 해양도서관광권(태안, 보령, 서천)	· 충남관광거점 조성 및 연계자원 개발 · 해양과 해안휴양자원을 활용한 관광 상품화 · 태안~보령~서천을 연계하는 관광상품 추진
시·군 계획	대천해수욕장 관광지 조성계획	· 대천해수욕장 관광지 조성 계획에 따라 랜드마크를 조성함으로써 글로벌 서 해안 최고의 휴양 해수 욕장 조성	· 대천의 특화자원을 활용한 민간관광 자본 유치를 통해 지역경제 활성화를 유도
시·군 계획	보령 비전 2025 발전전략	· 대천해수욕장 힐링 파크 머드랜드 조성	· 국내외 관광객이 함께 즐기는 여가 및 관광활동 수요를 수용하고 차원 높은 서비스를 제공하는 세계 유일의 Indoor Mud Park 조성



[그림 4-3-19] 대천 해수욕장 머드랜드 개발

(44) 청천호 관광레저단지 조성(CT-S05-P08)

① 청천호 관광 레저단지 조성

- 2020~2022년, 신규사업, 보령시, A=101,730m²

② 청천호 관광 레저단지 기반시설 조성사업

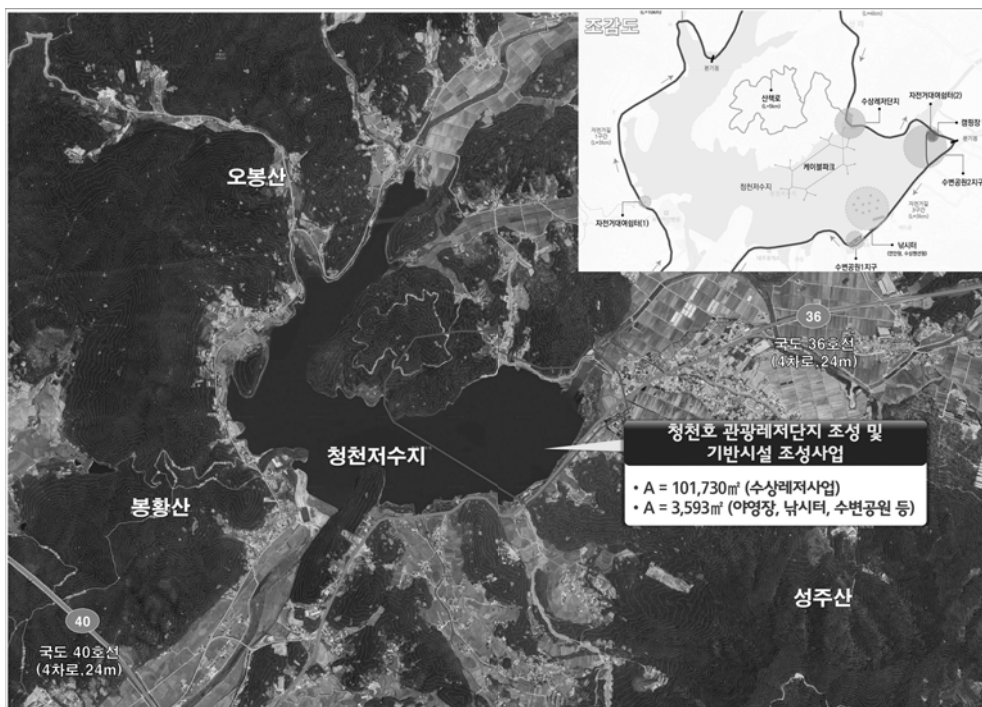
- 2020~2022년, 신규사업, 보령시, A=3,593m²

- 청천저수지의 우수한 자연경관을 활용한 자연친화적인 관광개발에 대한 요구에 대응하고 서해안 해양관광객을 내륙으로 유도하기 위한 전략적 관광자원화(성주산, 냉풍욕장, 오서산 등과 연계)를 추진함
 - 청천호 수변공원(경관조명, 낚시터 및 산책로)을 조성하고 관광펜션단지, 수상레저(무동력 카누, 수상자전거 등) 등 체험형 수상레저 단지를 조성함
 - 관련계획(제3차 관광개발기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 2020 보령도시 기본계획)에 제시된 녹색관광자원 개발사업의 다양한 영역의 관광자원 개발을 위해 청천호 관광레저 단지를 조성하는 사업을 지역개발사업구역으로 반영



[표 4-3-41] 청천호 관광레저단지 조성 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발 기본계획	· 품격관광을 실현하는 관광 개발 정책 효율화	· 문화 및 생태 녹색 관광자원 개발사 업의 대상 영역을 확대하여 환경변화 에 따른 다양한 영역의 관광자원 개발을 유도
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	· 경쟁력 있는 관광자원의 발굴과 자생적인 관광사 업의 추진	· 서해 연안의 차별화된 특화 관광자원 발굴과 육성, 지역주민 참여와 민자 유치를 통한 활성화 사업 추진
시·군 계획	2020 보령도시기본계획	· 경관명소로서 자연경관 보전을 원칙으로 하는 경관 정비로 명소화	· 보령호, 청천저수지 및 주변 산림녹 지와 연계한 경관보전 · 호수변 산책로 및 가로 정비를 통한 접근성 향상 및 경관도로 조성



[그림 4-3-20] 청천호 관광레저단지 조성

(45) 용두 해양레저단지 조성(CT-S05-P09)

- 2017~2022년, 신규사업, 보령시, A=10,000㎡

- 2016년 제97회 전국체육대회, 제36회 전국장애인체육대회(아산) 요트경기 종목의 보령 개최에 따른 요트경기장 조성과 연계하여 가족단위 관광지를 조성함
- 가족휴양지로 명성 있는 용두해변을 차별화된 해양스포츠 체험형 가족휴양관광지(캠핑장, 편의시설, 경관조명, 해변산책로, 노후관광 숙박시설 정비)로 개발하고자 함
- 관련계획(제3차 관광개발기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 보령 비전2025 발전전략)에 제시된 해양레포츠 수요증가에 대응한 관광인프라 구축을 위해 용두 해변에 해양레저단지를 조성하는 사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-42] 용두 해양레저단지 조성 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발 기본계획	· 미래 환경에 대응한 명품 관광자원 확충	· 요트 등 수상관광레저스포츠 수요 증가에 대응하여 주요 거점별 마리나 시설을 확충하고 수상레저스포츠 장비의 개발·보관·수리·교육 등의 서비스 산업을 유치하여 마리나관광 클러스터를 조성함
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	· 충청남도 관광거점 조성 연계관광자원의 개발	· 충청남도 해안을 중심으로 국내외 관광 객을 수용하기 위한 관광인프라 구축 및 관광명소 육성
시·군 계획	보령 비전 2025 발전전략	· 해양레포츠 메카 육성을 위한 보령요트경기장을 조성	· 충청권 요트 거점도시 육성과 해양레저 수요 충족을 통한 지역경제(일자리, 부가가치) 창출



[그림 4-3-21] 용두 해양레저단지 조성

(46) 덕산온천 관광지 조성사업(CT-S06-P01)

– 2004~2020년, 기존사업, 예산군, A=723,999.3m²

- 전국에서 가장 많은 관광객이 찾는 덕산온천을 활용한 관광지를 조성하여 내포신도시의 배후도시로써 여가 및 관광공간을 제공하기 위해 사업을 추진함
 - 덕산온천 관광지는 관광휴양시설용지, 공공시설용지, 녹지용지, 기타용지로 조성하고, 관광지의 접근성을 개선하기 위해 진입도로(L=7.0km, B=22m)를 조성
 - 예당저수지 황새마을의 친환경 농업, 황새공원, 슬로시티 사업과 연계하여 농촌체험관광 네트워크를 구축한다면, 관광누수율이 적은 국가차원의 핵심관광자원이 되어 지역주민에게 도움이 되고 광역관광 발전의 견인차 역할도 수행

(47) 덕산온천 관광지 진입도로 조성사업(CT-S06-P02)

- 2016~2018년, 기존사업, 예산군, L=0.7km, B=22m

- 전국에서 가장 많은 관광객이 찾는 덕산온천으로의 진입로 조성 등 사회 기반시설 확충을 통해 관광편의 제고 및 생활환경을 개선하기 위하여 사업을 추진함
 - 덕산온천 관광지는 관광휴양시설용지, 공공시설용지, 녹지용지, 기타용지로 조성하고, 관광지의 접근성을 개선하기 위해 진입도로(L=7.0km, B=22m)를 조성
 - 덕산온천관광지와 주변관광자원의 연계성과 접근성을 개선하여 관광객의 이용편의를 제공함으로써 덕산온천관광지의 활성화 및 도로체계 개선

(48) 금강하구둑 관광지(CT-S06-P03)

- 1994~2020년, 기존사업, 서천군, A=175,384.1㎡

- 금강하구둑 관광지는 그동안 지속적인 투자가 이루어지지 않아 대부분 재래 관광시설로 방치되어 있는 바, 관광 트렌드에 맞게 관광시설을 정비하고 재배치하는 사업을 추진함
 - 금강하구둑 관광지는 공공편의시설, 전망대, 수영장, 호텔, 상가 등을 배치
 - 금강하구둑 관광시설을 주변 관광자원(국립생태원 등)과 연계해 호텔, 상가 등을 재정비함으로써 관광객을 유치

(49) 백제문화체험관 진입로 확포장(CT-S06-P04)

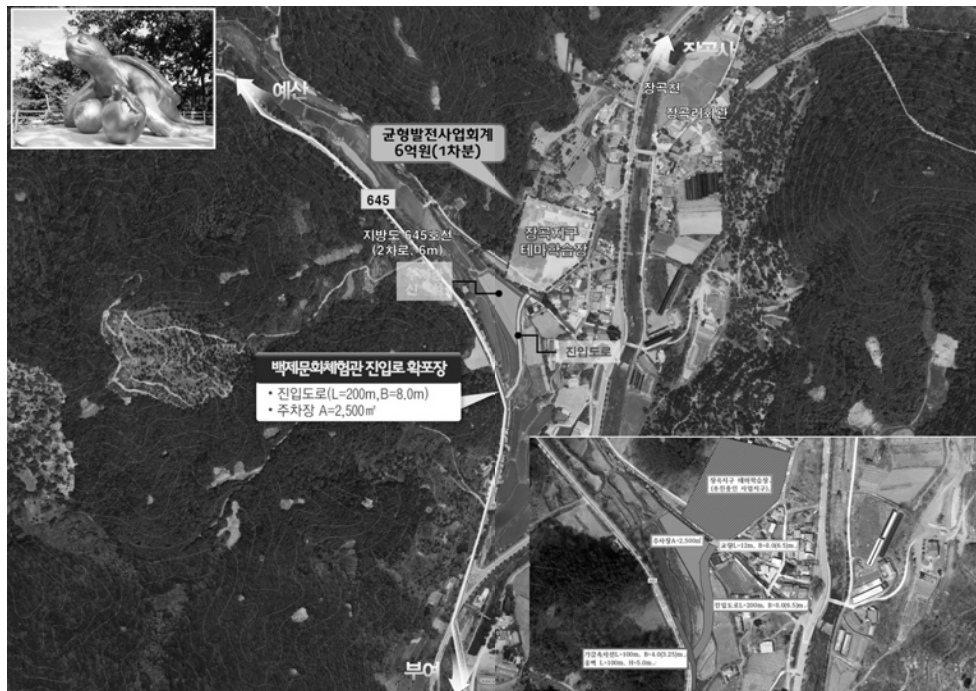
- 2018~2019년, 신규사업, 청양군, A=2,500㎡, L=0.2km, B=8m

- 백제문화 체험관은 충남의 알프스라 불리는 칠갑산 청정 생태자원과 폐교를 활용하여 차별화된 관광지를 조성하기 위해 진입도로 및 주차공간을 확충하는 기반시설 구축사업을 추진함
 - 백제문화체험관(토기가마 전시 체험관, 역사관, 민속유물실 등)과 야외조형물(황금 복거북이)을 찾는 방문객 차량의 원활한 진·출입을 위해 진입도로를 조성하고 대형차량 주차를 위한 주차공간을 마련
 - 관련계획(제3차 관광개발기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 청양군 중장기 종합발전계획)에 제시된 관광지 연계 교통인프라를 확충하기 위해 백제문화 체험관 진입로를 확포장하고 주차장을 조성하는 사업을 지역개발사업구역으로 반영



[표 4-3-43] 백제문화 체험관 진입로 확포장 및 주차장 조성에 대한 관련계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발기본계획 (2012~2021)	· 관광진입도로 및 주차시설 확충	· 관광규모, 관광기간, 관광형태 등을 고려하여 인접 광역교통 결절점, 숙박 시설, 인접관광자원, 주차장 등을 연결 하는 연계교통체계의 활성화방안 모색
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	· 주차장 및 진입도로 등의 관광인프라 시설 확충	· 공공편익시설은 주변의 토지이용, 위치, 기능상의 배분과 연계성을 감안하여 공급 · 주차장은 이용객시설의 이용이 편리하 도록 대형주차장과 분산하여 배치
시·군 계획	청양군 중장기 종합발전계획 (2015)	· 주민의견을 반영한 교통인 프라 확충 · 관광객 중심 교통환경 조성	· 관광객 중심의 교통환경을 조성하기 위해 관광지를 연계하는 접근성 강화 사업 추진



[그림 4-3-22] 백제문화체험관 진입로 확·포장

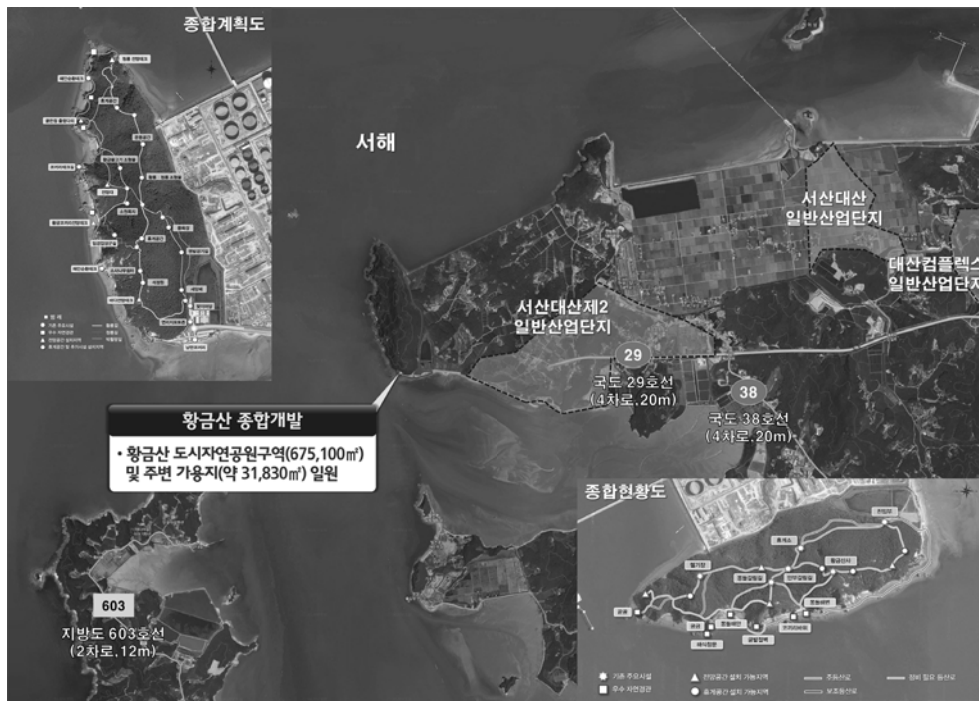
(50) 황금산 종합개발(CT-S06-P05)

- 2016~2020년, 신규사업, 서산시, A=706,930㎡

- 서산의 친환경 트레킹 코스를 즐길 수 있는 황금산의 종합개발사업 추진을 통해 육지의 끝자락에 입지하여 내륙 및 바다를 향해 다양한 경관을 조망할 수 있는 천혜의 자연환경을 활용한 최적의 관광명소로 조성함
- 우수한 자연경관 조망점 및 주요 시설을 연결하는 트레킹 코스를 조성하고, 휴게 공간, 포토존 및 조형물 등 공원시설을 설치함
- 관련계획(제4차 국토종합계획 수정계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 충청남도 종합계획, 2020서산도시기본계획)에 제시된 지역 관광자원을 활용한 관광활성화를 위해 황금산 종합개발사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-44] 황금산 종합개발 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제4차 국토종합계획 수정계획	• 녹색국토 창조 및 역사·문화·관광자원 연계개발	• 지역정체성에 바탕을 둔 역사·문화 및 관광자원의 육성
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	• 지방형 관광지 조성과 주변 관광코스 활성화	• 시·군의 자량거리 향토 관광명소를 선정하여 명소 마케팅에 의한 지역관광 활성화
	충청남도 종합계획 (2012~2020)	• 안정적·창조적인 지역자원의 활용 및 관리	• 친환경적 토지이용과 관리 • 지역특성을 따른 매력적 지역경관 형성과 관리
시·군 계획	2020 서산도시기본계획	• 도시와 농어촌, 사람·자연·문화가 공존하는 「도·농복합형 자족도시」	• 도시와 농어촌이 하나의 생활권을 형성하고 정주기반을 확보할 수 있는 친환경 생태도시 개발



[그림 4-3-23] 황금산 종합개발

(51) 논산 탑정호 복합문화휴양단지 조성사업 (CT-S06-P06)

① 논산 탑정호 복합문화휴양단지 조성사업

- 2018~2025년, 신규사업, 논산시, A=452,144㎡

② 논산 탑정호 복합문화휴양단지 기반시설 조성사업

- 2018~2025년, 신규사업, 논산시, L=4km, B=12m

- 논산시의 탑정호, 백제군사박물관 등 자연적·문화적 자원과 연계하여 관광자원 및 휴양시설을 활용한 다양한 볼거리와 휴식공간을 조성함
 - 딸기축제 등을 찾는 관광객을 천혜의 자원인 탑정호로 유인하기 위해 6개 지구의 민자사업(황토체험관, 황산벌 글램핑, 탑정호 생태테마파크, 수상레포츠 파크, 건양대 컨퍼런스 센터 등)과 공공지원사업(진입도로, 야간경관조명, 산노리 자연문화 예술촌 조성 등)을 추진하고자 함
 - 관련계획(제3차 관광개발기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 2020년 논산도시 기본계획)에 제시된 녹색관광자원, 수변문화 등 명소마케팅에 의한 지역관광 활성화를 위해 복합문화 휴양단지를 조성하는 사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-45] 탐정호 복합문화휴양단지 조성사업 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발 기본계획	• 품격관광을 실현하는 관광 개발 정책 효율화	• 문화 및 생태 녹색 관광자원 개발사업의 대상 영역을 확대하여 환경 변화에 따른 다양한 영역의 관광자원 개발을 유도
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	• 지방형 관광지 조성과 주변 관광코스 활성화	• 시·군의 자량거리 향토 관광명소를 선정하여 명소마케팅에 의한 지역관광 활성화
시·군 계획	2020년 논산 도시기본계획	• Amenity 활용 극대화로 삶의 질 향상	• 역사·문화·수자원을 연계한 문화인 프라 확충 -연산지역은 수변문화(백제문화)를 고려해 백제문화테마파크 조성 및 탐정저수지를 중심으로 수변형 문화레저타운 조성 유도



[그림 4-3-24] 논산 탐정호 복합문화 휴양단지 조성 및 기반시설 조성사업



(52) 당진 버그내권 관광누리사업(CT-S06-P07)

① 당진 버그내권 관광누리사업

- 2017~2021년, 신규사업, 당진시, A=35,800㎡

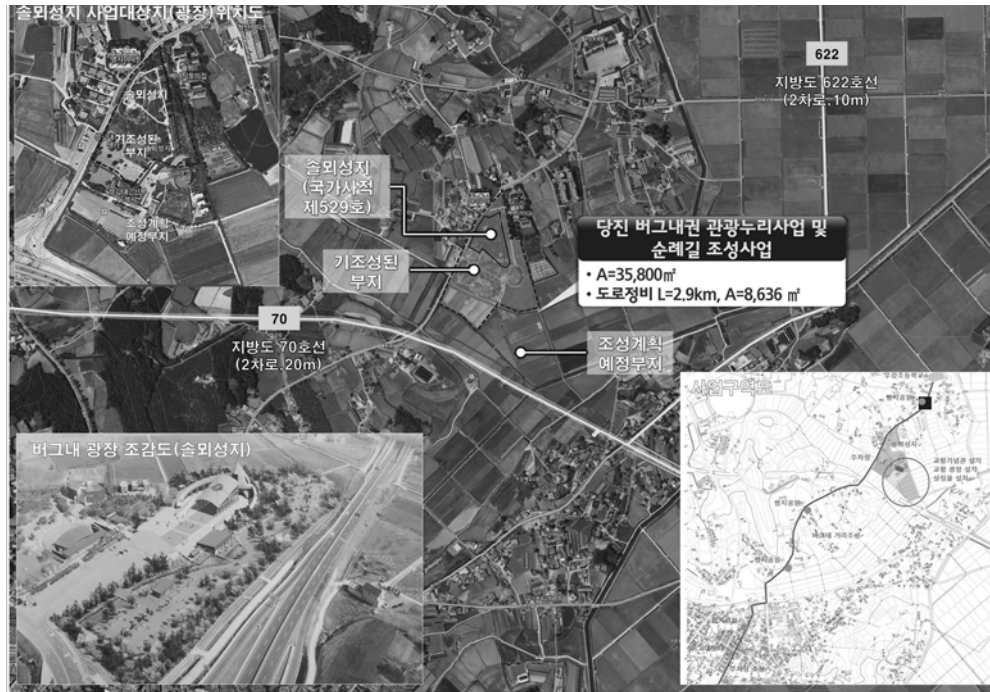
② 당진 버그내권 관광누리 순례길 조성사업

- 2017~2021년, 신규사업, 당진시, L=2.9km, 광장 8,636㎡

- 당진 합덕 우강지역은 우리나라에 천주교회가 전래된 이후 한국 천주교회 내에서 가장 활발한 선교지역이었으며, 프란치스코 교황과 함께한 2014년 제6회 천주교 아시아 청년대회를 계기로 순례자 및 방문객이 급증함에 따라 천주교 관광자원을 활용하여 한국 천주교 메카로 조성함
 - 교황기념관, 광장 등을 조성하여 지역의 문화·관광자원을 활용하고, 버그내거리, 장터, 쌈지공원 등을 조성하여 관광객에게 볼거리 및 즐길거리 제공
 - 관련계획(제4차 국토종합계획 수정계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 충청남도 종합계획, 2030당진도시기본계획)에 제시된 지역고유의 문화자원을 활용한 관광 활성화를 위해 버그내거리 및 광장을 조성하는 관광누리사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-46] 당진 버그내권 관광누리사업 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제4차 국토종합계획 수정계획	• 지역문화의 진흥 기반 구축과 지역 역사·문화 자원의 창조산업화	• 지역 고유의 문화자원에 대한 장소 마케팅 전략을 통해 관광상품으로 개발 하여 지역문화 자원의 부가가치 향상
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	• 지방형 관광지 조성과 주변 관광코스 활성화	• 시·군의 자랑거리 향토 관광명소를 선정하여 명소마케팅에 의한 지역관광 활성화
	충청남도 종합계획 (2012~2020)	• 내포문화권의 인물, 종교, 민속자원과 연안 관광중 심의 역사문화·해양관광	• 역사문화·관광자원을 활용한 특수목적 관광상품으로 역사인물탐방, 불교문화 탐방, 천주교성지순례 등 다양하게 개발
시·군 계획	2030 당진도시기본계획	• 누구나 찾고 싶은 관광· 휴양도시 육성	• 역사·문화·자연 경관이 어우러진 관광 ·휴양클러스터 구축 • 관광도시 실현을 위한 다양한 마케팅 및 관광루트 개발



[그림 4-3-25] 당진 버그내권 관광누리사업 및 순례길 조성사업



5) 자연환경 보전 및 생태관광 자원화

- 자연환경 보전 및 생태관광 자원화를 위해 지역(자연) 자원 보전을 통한 지역경제를 활성화하고 주민의 자연복지를 증진시키며 쾌적한 생활환경을 조성함
 - 지역(자원) 보전을 통한 지역경제 활성화를 위해 생태관광기반을 마련하고, 생태 관광지를 조성(SE-S02)
 - 주민의 자연복지를 증진시키기 위해 산림복지공간을 조성(SE-S03)하고 건강한 자연환경 보전 및 복원을 추진(SE-S04)
 - 쾌적한 생활환경을 조성하기 위해 대기오염 개선 및 자원순환기반을 확충
- 이러한 추진전략을 달성하기 위해 보령시 1개, 아산시 2개, 예산군 1개, 태안군 1개 등 5개의 자연환경 보전 및 생태관광자원화 사업을 지역개발 사업구역으로 지정함

[표 4-3-47] 자연환경 보전 및 생태관광 자원화 부문 지역개발사업 코드

구분	분류코드	사업명	사업기간	지역	비고
지역자원을 활용한 생태관광지 조성	SE-S02-P01	백화산 문화이음길 조성사업	2016~2020	태안	신규
	SE-S02-P02	보령 천수만 하구 생태관광 개발	2019~2022	보령	신규
산림복지 공간 조성	SE-S03-P01	치유의 숲 진입도로 "치유의 길" 조성사업	2018~2020	예산	신규
건강한 자연환경 보전 및 복원	SE-S04-P01①	안성천 생태수변공간 조성사업	2017~2026	아산	신규
	SE-S04-P01②	안성천 생태수변공간 진입도로 개설사업	2017~2026	아산	신규

(1) 백화산 문화이음길 조성사업(SE-S02-P01)

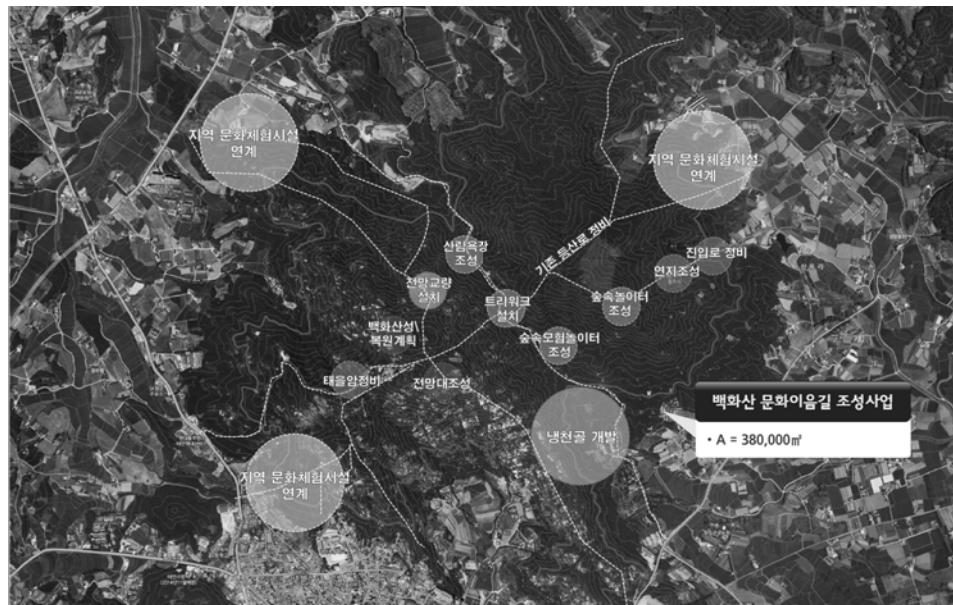
– 2016~2020년, 신규사업, 태안군, A=380,000㎡, L=4km

- 백화산 문화이음길 조성사업은 태안의 주산인 백화산의 자연적 요소와 인문학적 요소를 연계하여 역사문화관광 개발사업을 추진하는 사업임
 - 백화산 문화이음길 조성사업은 국도 77호선 통과형 관광객의 방문을 유도하기 위해 백화산 등산로 정비, 서해바다 조망 쉼터 조성, 하늘다리 설치, 동학농민 혁명기념관 진입도로 및 주차장 설치 등의 관광인프라를 제공

- － 관련계획(제3차 관광개발기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 태안군 중장기 종합계획)에 제시된 지역주민의 여가생활의 질을 향상하고 관광객 유치에 위해 백화산 문화이음길 조성사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-48] 백화산 문화이음길 조성사업에 대한 관련계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발기본계획 (2012-2021)	· 태안을 거점으로 해양레저 관광 활성화 · 문화를 통한 품격 있는 관광 육성 · 지역문화 기반에 신 관광 공간 창출	· 도시가 보유하고 있는 기본 인프라, 문화 시설, 콘텐츠 등의 가치를 발굴하고 극대화함으로써 관광활동과 편의성이 확보된 관광도시 창출 · 우리나라 역사문화자원의 보전과 전승을 위하여 자원과 주변지역을 정비하고 지역을 특성화함
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	· 수려한 자연환경을 이용한 다양한 관광자원의 개발과 주변지역과 차별화된 개발 계획으로 급증하는 관광수요에 부응하는 관광지를 조성	· 지역 생활문화 및 생활공간이 창출하는 인문환경과 특이성이 형성하는 자연적 경관 등 지역경관자원 가치를 보전하고 자원화함으로써 지속가능한 지역 관광을 도모함
시·군 계획	태안군 중장기종합계획 (2014-2023)	· 전략적 관광 거점 개발과 주변 연계 및 네트워크화 · 다양한 자연생태 및 역사 문화자원 등의 부존관광 자원의 활용의 극대화	· 자연, 역사, 문화 등 연관성 있는 관광 목적지를 중심으로 한 관광프로그램의 내실화, 이동 편의성 확보, 관광 안내 인프라 체계 구축 · 지역의 풍부하고 다양한 관광자원의 재생과 활용



[그림 4-3-26] 백화산 문화이음길 조성사업



(2) 보령 천수만 하구 생태관광 개발(SE-S02-P02)

- 2019~2022년, 신규사업, 보령시, A=200,000㎡

- 천수만 보령호 지역의 기존자원과 잠재자원이 갖고 있는 다양한 가치를 발굴하고 분석·재조명하여 해안탐방형 생태관광 명소로 자리매김할 수 있는 콘텐츠형 관광자원을 개발함
- 보령호 지역의 자연생태 체험형 자원을 활용하여 해안하구 생태학습장 조성, 해변 공원 조성 등 해안탐방형 생태관광 명소를 조성함
- 관련계획(제3차 관광개발기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 보령 비전2025 발전전략)에 제시된 해안을 중심으로 다양한 관광자원 개발 및 관광인프라 구축을 위해 생태관광개발 사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-49] 천수만 하구 생태관광 개발

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제3차 관광개발 기본계획	• 품격관광을 실현하는 관광 개발 정책 효율화	• 문화 및 생태 녹색 관광자원 개발사업의 대상 영역을 확대하여 환경변화에 따른 다양한 영역의 관광자원 개발을 유도
충남도 계획	제5차 충남권 관광개발계획	• 충청남도 관광거점 조성과 연계관광자원의 개발	• 충청남도 해안을 중심으로 국내외 관광 객을 수용하기 위한 관광인프라 구축 및 관광명소 육성
시·군 계획	보령 비전 2025 발전전략	• 천수만 해안산업관광도로 건설사업 • 천수만 생태 관광대교를 건설	• 조선시대 충청수영로 복원 및 천수만 관광도로 개설 • 보령신항, 충청수영성 등 인근관광자 원을 활성화 할 수 있는 천수만 관광 도로와 연결



[그림 4-3-27] 보령 천수만 하구 생태관광 개발

(3) 치유의 숲 진입도로 “치유의 길” 조성사업(SE-S03-P01)

- 2018~2020년, 신규사업, 예산군, A=3,000㎡, L=1.0km, B=5m~10m

- 치유의 길 조성사업은 산림청이 지원한 치유의 숲을 진입하는 도로를 조성하여 지역주민 및 관광객의 교통안전을 도모하기 위해 추진함
 - 자연과 연계하여 원활한 숲 치유 프로그램이 운영될 수 있는 공간을 제공하고, 치유의 숲과 주변 관광지를 연계한 힐링관광 클러스터(수덕사~덕산 온천~치유의 숲~예당호~슬로시티~황새공원) 구축
 - 관련계획(제1차 산지관리기본계획, 제1차 충청남도 산지관리지역계획, 예산군 중장기계획)에 제시된 산림복지 서비스를 제공하기 위해 치유의 숲 진입도로를 지역개발사업구역으로 반영



[표 4-3-50] 치유의 숲 진입도로 “치유의 길” 조성사업에 대한 관련계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제1차 산지관리 기본계획 (13~17)	- 산림복지 치유 등 녹색복지 증진을 위한 선진적 산지 관리 - 산림치유, 숲교육, 레크레이션 등 산지이용을 다각화 하기 위해 산림복지단지 조성 등 능동적이면서 지속 가능한 산지이용방안 모색	- 중부권 최초의 산림복지시설로써 분산적으로 제공하던 산림문화, 휴양, 교육 등의 서비스를 종합적으로 제공 - 산림청, 국토교통부, 기초지자체 간 협업사업으로 추진하여 경제성 확보
충남도 계획	제1차 충청남도 산지관리지역계획 (14~17)	복합적인 산림복지 서비스가 가능하도록 치유의 숲, 산림 교육센터, 자연휴양림을 단지 화한 산림복지단지 조성	충남도민의 산림복지 서비스를 확대 하기 위해 복합적인 산림복지 서비스가 가능한 치유의 숲을 조성하고, 이를 내포문화숲길 등과 네트워크 체계를 구축
시·군 계획	예산군 중장기계획 (14~25)	예당호의 자연경관자원을 활용한 정적인 체험형 휴양 관광지 조성	



[그림 4-3-28] 치유의 숲 진입도로 “치유의 길” 조성사업

(4) 안성천 생태수변공간 조성사업(SE-S04-P01)

① 안성천 생태수변공간 조성사업

- 2017~2026년, 신규사업, 아산시, A=581,000㎡, L=10.3km

② 안성천 생태수변공간 진입도로 조성사업

- 2017~2026년, 신규사업, 아산시, L=3.2km, B=12m

- 안성천 주변 산업단지 및 미군기지 이전 등으로 생태관광수요가 증가함에 따라 안성천 제방보축으로 치수안정성을 강화하고, 하천정비를 통해 조류서식지를 제공함

- 안성천 쌀조개섬 일대의 고수부지에 수변생태공원(500,000㎡, 국토부 공모사업 선정)과 제내지에 면적 300,000㎡ 배후단지를 조성하여 도시민 여가공간으로 활용함
- 관련계획(지방하천 정비사업 종합계획, 충청남도 종합계획, 2030 아산도시기본 계획)에 제시된 하천환경 정비사업을 통해 생태계 보전 및 하천환경을 개선하고, 지역별 특성에 맞는 공원 확충을 위하여 생태수변공간 조성사업을 지역개발사업 구역으로 반영

[표 4-3-51] 안성천 생태 수변공간 조성사업

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	지방하천 정비사업 종합계획	· 하천별 이·치수 및 하천 환경 여건 등을 고려하여 하천별 맞춤형 계획	· 하천환경 보전이 시급한 지역에 대해 하천환경 정비사업을 통해 생태계 보전 및 서식처 개선을 통해 하천환경 개선 유도
충남도 계획	충청남도 종합계획 (2012~2020)	· 안정적-창조적인 지역 자원의 활용 및 관리	· 친환경적 토지이용과 관리 · 지역특성을 따른 매력적 지역경관 형성과 관리
시·군 계획	2030 아산 도시기본계획	· 생활권별 공원·녹지의 균형적 배분 및 확충 · 풍부한 수변자원을 활용한 친수공간 조성	· 지역별 특성에 맞는 생활권 공원을 확충 · 유기적인 공원·녹지 연계방안 마련 · 도심 내 공간을 활용한 녹지율 확보



[그림 4-3-29] 안성천 생태수변공간 조성 및 진입도로 개설사업

6) 교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비

- 교통 인프라 공급은 광역 차원의 이동 접근성을 향상하며, 여객과 물류 수송 활성화를 위한 다양한 교통인프라 구축에 초점을 둠
 - 도로의 위계별 기능개선을 위해 동서축 도로망을 구축하고, 간선도로 및 관광지와 연계된 도로망 체계를 강화(TM-S02, TM-S04)
 - 여객·화물 수송분담을 위해 철도망을 확충하고, 산업단지 및 관광지와 연계하는 철도망 구축(TM-S06)
 - 항만개발·관리운영 시스템을 선진화하고, 관광 인프라와 연계한 복합항만 개발을 장려하여 지역경제 활성화 견인(TM-S07)
- 도로 네트워크 연계를 효율화하고 주요 거점 및 교통시설의 접근성을 향상하며, 사람 중심의 교통인프라 정비에 초점을 둠
 - 도로네트워크 연계 효율화를 위해 도심 내 혼잡구간을 우회하고 네트워크 연계 효율성 향상을 위한 순환도로망 체계를 구축(TM-S01)
 - 주요 거점 및 교통시설 접근성을 향상하기 위해 광역 교통거점시설 간 접근성을 강화
- 이러한 추진전략을 달성하기 위해 서산시 3개, 계룡시 1개, 당진시 1개, 금산군 2개, 부여군 1개, 서천군 3개, 홍성군 2개, 태안군 1개 등 14개의 사업을 지역개발사업구역으로 지정함

[표 4-3-52] 교통네트워크 체계화 및 사람중심의 인프라 정비 부문 지역개발사업 코드

구분	분류코드	사업명	사업기간	지역	비고
도심내 네트워크 연계 효율성 향상	TM-S01-P01	금산을 서남부지역 연결순환도로 개설사업	2018~2021	금산	신규
	TM-S01-P02	금산을 외곽순환도로 건설사업	2009~2018	금산	기존
	TM-S01-P03	서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업	2018~2022	서천	신규
	TM-S01-P04	농소지구 도로개설사업	2017~2020	계룡	신규
	TM-S01-P05	석문국가산업단지-면천C간 도로확장	2018~2024	당진	신규
행정타운 및 관광자원의 간선도로 연계성 확보	TM-S02-P02	국도29호~세계유산도시 연결도로 건설사업	2018~2022	부여	신규



구분	분류코드	사업명	사업기간	지역	비고
관광지 활성화를 위한 연계도로 확충	TM-S04-P01	서산 천주교 순례길 조성	2015~2018	서산	기존
	TM-S04-P02	명종대왕태실 진입도로 개설	2018~2019	서산	기존
	TM-S04-P03	간월호 관광도로 조성사업	2012~2018	서산	기존
항만의 다기능 복합개발 및 접근성 강화	TM-S07-P01	춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 개설공사	2018~2022	서천	신규
	TM-S07-P02	구매항 진입도로 및 주차장 조성사업	2016~2019	태안	신규
	TM-S07-P03	홍원항 다기능어항 조성사업	2016~2020	서천	기존
	TM-S07-P04①	남당항 다기능 어항 개발	2016~2021	홍성	신규
	TM-S07-P04②	남당항 다기능 어항 진입도로 개설사업	2016~2021	홍성	신규

(1) 금산읍 서남부지역 연결순환도로 개설사업(TM-S01-P01)

- 2018~2021년, 신규사업, 금산군, L=3.95km, B=13.5m

- 금산읍 서남부지역 자연취락지 주민의 통행여건을 개선하고 소외지역 취락지역의 정주생활여건을 개선하기 위해 연결순환도로사업을 추진함
 - 금산읍 방사형 도로체계를 구축하기 위해 기 추진 중인 국도 37호선 우회도로, 금산읍 외곽순환도로(개발촉진지구사업)와 연계하여 양지~하옥 간 연결순환도로를 건설
 - 관련계획(제2차 충청남도 도로정비기본계획, 금산군기본계획)에 제시된 지역 간 교통량의 도시 내 통과를 감소시키고 원활한 교통순환을 유도하도록 금산읍 서남부 지역 연결순환도로 건설사업을 발굴

[표 4-3-53] 금산군 서남부지역 연결순환도로 개설사업 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제4차 국토종합계획 수정계획 (2011~2020)	• 선택과 집중을 통한 효율적 도로망 정비를 통해 국토 경쟁력 강화 지원	• 고속국도, 국도 등 도로간 상호연계를 강화하고 지역간 균등한 간선도로 서비스 제공을 위한 도로시설 개량 및 확충 추진
충남도 계획	제2차 충청남도 도로정비기본 계획 (2011~2020)	• 지역발전에 기반이 되는 교통망 확충	• 혼잡구간 완화, 연계성 제고, 효율성 및 안정성 제고 등 도로 계획 정비 • 지역간선도로망이 이용 극대화 및 교통 취약지역에 대한 접근성 제고

[illegible]

(2) 금산읍 외곽순환도로 건설사업(TM-S01-P02)

- 금산을 외곽순환도로 건설사업은 국제인삼 EXPO 및 인삼축제 방문객 증가에 대응하고 시가지 동·서 간 통과교통량을 우회시켜 시가지 내 교통체증을 해소 및 쾌적한 교통환경을 조성하기 위해 추진함
 - 본 노선은 국도 13호선의 양전지구 지구단위계획구역에서 지방도 68호선 이슬공원을 잇는 외곽순환도로로써 시가지 통과교통을 처리하고 시가지 접근경로를



다양화하기 위해 설치

- 장기간 집행되지 않는 도시계획도로 조성을 통해 금산읍의 공간구조 상 시가지 내부 교통체계를 구축하는데 기여

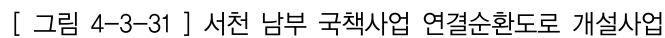
(3) 서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업(TM-S01-P03)

- 2018~2022년, 신규사업, 서천군, L=3.6km, B=20m

- 서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업은 국책사업 3개소(국립생태원, 국립해양생물자원관, 국가생태산업단지)간의 도로인프라를 확충하여 정주환경을 개선하고 및 수도권으로부터의 접근성을 향상하기 위해 추진함
 - 국토관리청의 21번국도(국립생태원~동서천C) 확장사업과 연계하고 장항시가지를 중심으로 국립생태원~국립해양생물자원관~장항국가생태산업단지를 연결하는 기반시설을 설치
 - 관련계획(제4차 국토종합계획 수정계획, 충청남도종합계획, 서천군 중장기 발전계획)을 통해 생태 및 해양생물 관광거점 간 접근성을 개선하고 국가산업단지의 접근체계를 다양화하는 사업을 지역개발사업으로 반영

[표 4-3-54] 서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업에 대한 관련계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제4차 국토종합계획 수정계획 (2011~2020)	• 녹색성장 및 재생에너지, 자전거 자연생태, 문화, 자원 순환 중심의 녹색커뮤니티 등 녹색생활을 주제로 하는 지역사회 형성	• 지속가능한 성장산업으로 자연친화적인 관광형태를 중심으로 한 새로운 관광 산업(New Tourism)각광
충남도 계획	충청남도종합계획 (2012~2020)	• 개성 있는 지역문화권 형성 및 특색 있는 관광기반 구축 • 역사와 문화가 흐르는 매력적인 지역문화 창달	• 창의적이고 특색 있는 문화기반을 조성하고, 편리한 관광인프라 구축 및 지역 특화자원 개발
시·군 계획	서천군 중장기 발전계획	• 광역적 지역 간 교통시설물 건설에 따른 서천군 통행량 증가 예상	• 수도권과의 대중교통 접근성 향상에 큰 영향을 미칠 것으로 기대되며 수도권 지역의 관광객을 유치하기 위한 사전 전략을 마련할 필요



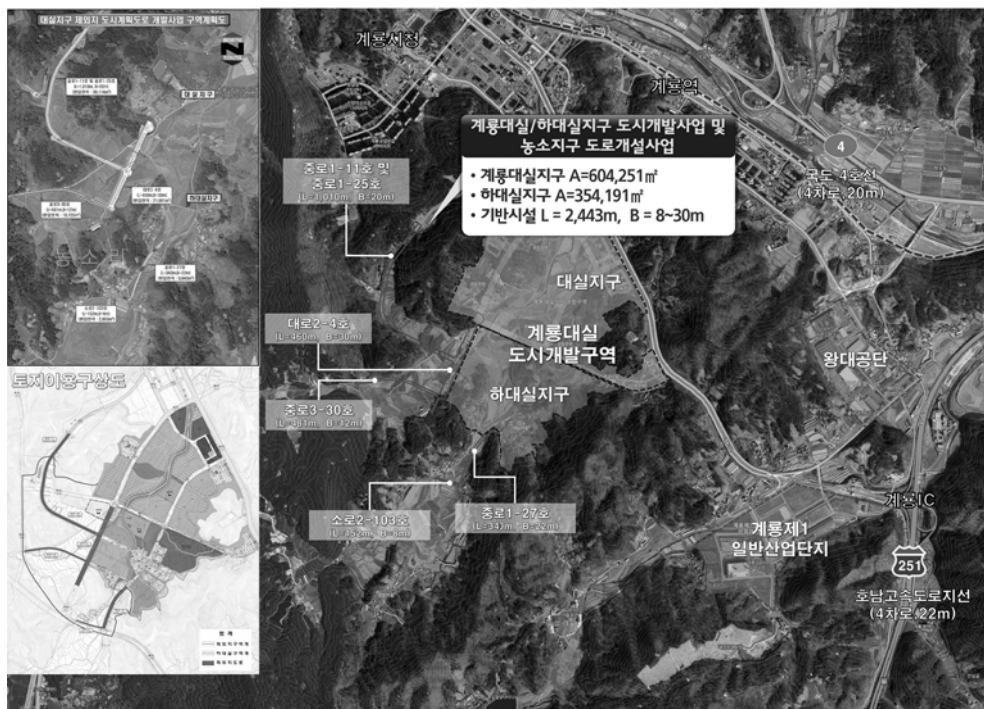
- 2017~2020년, 신규사업, 계룡시, L=2.4km, B=8~30m

- 택지개발 추진중 제외된 대실지구 지역주민의 교통인프라 개선을 통해 생활불편을 해소하고 교통체계의 효율화를 도모하고자 사업을 추진함
 - 대실지구와 하대실지구 개발에서 제외된 지역에 도시계획도로 5개 노선을 설치
 - 관련계획(제2차 도로정비기본계획, 제2차 충청남도 도로정비기본계획, 2020년 계룡도시기본계획)에 제시된 도로네트워크의 연계성을 제고하고 교통수요의 효율적 배분에 부합하는 도로망체계 구축을 위하여 도시계획도로 개발사업을 지역개발사업 구역으로 반영



[표 4-3-55] 농소지구 도로개설사업 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제2차 도로정비기본계획	· 국토 간선도로망 조기 구축 및 네트워크 효율화	· 도로네트워크 연계성 제고 및 교통시설 간 연계성 강화 · 도로 주변공간 활용을 통한 신부가가치 창출
충남도 계획	제2차 충청남도 도로정비기본계획 (2011~2020)	· 주요거점 및 교통시설 연계성 제고방안 마련	· 충청남도 관내 지방도를 중심으로 고속 국도, 일반국도 등의 연계성 검토하고 각 도로등급별 기능적 특성을 고려하여 간선도로망 및 보조간선도로망의 연계 체계를 분석
시·군 계획	2020년 계룡시 도시기본계획	· 계룡시 지역 특성에 부합 하는 도시교통체계 구축	· 도시공간구조에 적합한 교통체계를 수립 하며, 도시공간구성의 개편구상 및 장래 교통수요의 효율적 배분에 부합하는 도로망체계 구축



[그림 4-3-32] 농소지구 도로개설사업

(5) 석문국가산업단지-면천IC간 도로확장(TM-S01-P05)

- 2018~2024년, 신규사업, 당진시, L=12.43km, B=18.5m

- 면천IC~당진 시내~석문국가산업단지를 연결하는 최단거리 도로인 당진시 시도1호선의 지정체를 해소하기 위해 확포장사업을 추진함
 - 시도1호선의 꾸준한 교통량 증가 및 도심지역 상습정체가 발생하여 당진시 도시 교통수요 대응 및 지역 간 균형발전을 도모할 수 있도록 석문국가산업단지-면천IC간 도로를 4차로로 확·포장함
 - 관련계획(제2차 도로정비기본계획, 제2차 충청남도 도로정비기본계획, 2030 당진 도시기본계획)에 제시된 주요 거점 및 교통시설간의 연계성을 제고하기 위해 석문국가산업단지-면천IC간 도로확장을 지역개발사업으로 반영

[표 4-3-56] 석문국가산업단지-면천IC간 도로확장 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제2차 도로정비기본계획	• 간선도로망 연계 확충 및 이용자 중심 교통효율 극대화 • 국가교통시스템 효율성 극대화 및 교통시설 간 연계성 강화를 위한 도로 정비	• 증가하는 교통수요 충족을 위한 통합적인 교통수요관리가 필요 • 국도, 고속도로 IC 등 도로시설 간 연계성 강화
충남도 계획	제2차 충청남도 도로정비기본계획 (2011~2020)	• 지역발전에 기반이 되는 교통망 확충	• 혼잡구간 완화, 연계성 제고, 효율성 및 안정성 제고 등 도로계획 정비 • 지역 간선도로망 이용 극대화 및 교통 취약지역에 대한 접근성 제고
시·군 계획	2030 당진도시기본계획	• 지역특성에 부합하는 교통 체계 구축	• 도시공간구조에 적합한 교통체계를 수립하며 도시공간구성의 개편 구상 및 수요의 효율적 배분에 부합하는 도로망 체계 구축



[그림 4-3-33] 석문국가산업단지~면천IC간 도로확장

(6) 국도29호~세계유산도시 연결도로 건설사업(TM-S02-P02)

— 2018~2022년, 신규사업, 부여군, L=1.0km, B=25m

- 국도 29호~세계유산도시 연결도로 건설사업은 세계유산도시를 방문하는 관광객의 도심 접근성을 개선하고 주변 대단위 개발로 증가하는 교통량 해소에 대응하기 위해 추진함
 - 서천~공주고속도로 부여IC에서 세계유산도시(부소산성 중심의 특별보존지구)로의 접근성을 강화하기 위해 구)국도 반산사거리~국도 29호 규암사거리간 연결도로를 조성
 - 관련계획(제2차 도로정비기본계획, 충청남도종합계획, 부여군 중장기계획)에 제시된 역사 문화자원의 체계적인 보전·정비·활용을 위한 고품격 문화공간을 조성하기 위해 세계유산도시 접근성 개선사업을 반영

[표 4-3-57] 국도29호~세계유산도시 연결도로 건설사업에 대한 관련계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제2차 도로정비기본 계획	- 간선도로망 연계 확충 및 이용자 중심 교통 효율 극대화 - 국가교통시스템 효율성 극대화 및 교통시설 간 연계성 강화를 위한 도로정비	- 증가하는 교통수요 충족을 위한 통합적인 교통수요관리가 필요 - 국도, 고속도로 IC 등 도로시설간 연계성 강화
충남도 계획	충청남도 종합계획 (2012-2020)	세계역사도시로서 국제적 문화관광지역으로 입체적 광역교통망 구축	- 한류 대중문화를 충남의 문화자원과 접목한 관광상품 개발을 위한 문화관광 활성화를 테마관광 중심지구 개발을 위한 교통인프라 제공 - 교통시설 구축, 자원 간 네트워크를 촉진하고 관광 클러스터 조성
시·군 계획	부여군 중장기계획	- 역사문화자원의 체계적인 보전·정비·활용으로 고품격의 문화공간을 조성 - 교통시설 구축, 자원 간 네트워크를 촉진하고 관광 클러스터 조성	문화관광자원의 효율적 발굴, 정비 및 교통체계 구축



[그림 4-3-34] 국도29호~세계유산도시 연결도로 건설사업



(7) 서산 천주교 순례길 조성(TM-S04-P01)

- 2015~2018년, 기존사업, 서산시, L=1.3km

- 서산 천주교 순례지의 순례코스 주변환경 개선 및 역사유적과 연계 정비를 추진하고, 해미읍성과 해미순교성지를 연결하는 역사테마관광지 육성을 위해 추진함
 - 천주교 성지로서 원활한 관리·운영을 도모하기 위하여 순례코스 주변지역 도로, 광장, 주차장 및 조경부대시설을 확충·정비
 - 천주교 성지 순례길 조성을 통해 내포 천주교 성지 주변의 다채로운 자연경관 및 지역자원과 연계하여 지속가능한 친환경 관광 콘텐츠로 개발하고, 도내 천주교 역사·문화자원을 연계한 「광역 걷기 여행길」 조성 기틀 마련

(8) 명종대왕태실 진입도로 개설(TM-S04-P02)

- 2018~2019년, 기존사업, 서산시, L=0.8km, B=8m

- 명종대왕 태실의 접근성을 개선하고, 태실이 위치한 태봉산 주변의 한우 축산단지와 연계한 산업도로 기능을 동시에 수행할 수 있는 진입로 개설을 통해 지역균형발전을 촉진하고자 함
 - 탐방객의 편의를 위하여 태실을 중심으로 진입도로와 주차장을 정비하고, 탐방로를 우선 개설하여 접근성 개선
 - 명종대왕 태실이 위치한 태봉산의 진입로 및 주변정비를 통해 탐방객의 접근성 및 통행안전성을 확보하고, 태봉산의 자연경관 및 내포지역 역사문화자원과 연계를 통한 관광명소화 및 지역경제 활성화 기대

(9) 간월호 관광도로 조성사업(TM-S04-P03)

- 2012~2018년, 기존사업, 서산시, L=13.96km, B=20.0m

- 간월호는 안면도로 접근하는 길목에 위치하여 인근 천수만 겨울철새 도래지, 서산 A·B지구 농장 등 풍부한 관광자원이 입지하고 있는 지역으로, 지역내 관광자원과 연계를 통한 핵심교통망을 구축함
 - 천주교 순교성지에서 서산공원묘지, 송곡사에 이르는 13.96km 구간의 관광도로 개설을 통해 인근 관광자원과 접근성을 강화하고, 자전거 Network 조성
 - 지역내 관광자원간 연계를 통한 핵심교통망 확충, 간월호 철새관광 및 지역간

접근성을 강화하고 인근 관광레저형 기업도시건설, 서산 바이오·웰빙특구 지정 등 주변 개발계획과 연계한 지역관광수요 증가 및 지역경제 활성화 기대

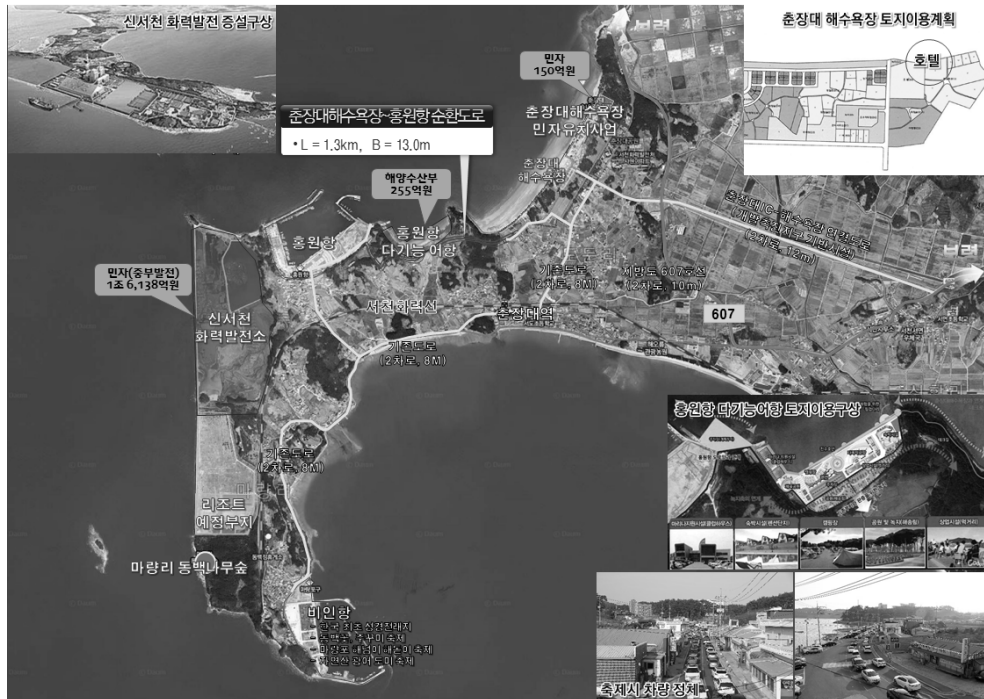
(10) 춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 개설공사(TM-S07-P01)

- 2018~2022년, 신규사업, 서천군, L=1.3km, B=13.0m

- 춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 개설사업은 서해안고속도로 춘장대 IC에서 춘장대 해수욕장을 통해 홍원항 다기능어항으로 접근 가능하도록 관광순환도로를 조성하기 위해 추진함
- 춘장대 해수욕장 관광지와 홍원항 관광지를 직접 연결하는 순환도로를 조성하여 홍원항과 주요관광지 간 유입교통량 증가에 대응하고 정체구간을 해소
- 관련계획(제2차 도로정비기본계획, 제2차 충청남도 도로정비기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 서천군 중장기 발전계획)에서 제시하는 거점 관광지 간 접근성을 개선하기 위해 서천 서남부권의 관광자원 및 증가하는 교통량에 대응하는 분산도로를 지역개발사업으로 반영

[표 4-3-58] 춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 개설공사에 대한 관련계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제2차 도로정비기본 계획	· 국토 간선도로망 조기 구축 및 네트워크 효율화	· 도로네트워크 연계성 제고 및 교통시설 간 연계성 강화 · 도로주변공간 활용을 통한 신 부가가치 창출
충남도 계획	제2차 충청남도 도로정비기본 계획(2011-2020)	· 주요 거점 및 교통시설의 연계성 제고 방안 · 도로교통망 확충 및 관리를 통한 지역 내 접근성 향상과 국토와 연계성 향상	· 교통 혼잡구간 및 지점의 발생원인을 파악하고 이에 대한 개선방안 마련하여 연계성 체계 검토
	제5차 충남권 관광개발계획	· 공공기관 주도의 기반시설 개발추진과 동시에 민간 개발 투자가 이루어질 수 있도록 지방자치단체 내의 각종 민자유치 제도 보완	· 관광지와 배후도시간의 연계도로망 개선 또는 관광지주변 공공시설 확충 등에 대한 재정투자를 우선 확대 · 민간의 창의성과 효율성을 적극 활용할 수 있도록 민간업체에 불합리한 규제를 개선하고 다양한 인센티브 제도의 확대
시·군 계획	서천군 중장기 발전계획	· 서해안시대 관광거점도시로의 잠재력 보유	· 매력 넘치는 관광지 구축 및 관광지 간의 연계를 통한 순환형 관광체계 구축



[그림 4-3-35] 춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 건설사업

(11) 구매항 진입도로 및 주차장 조성(TM-S07-P02)

- 2016~2019년, 신규사업, 태안군, L=2.0km, B=8.0m

- 구매항 진입도로 및 주차장 조성사업은 안면도에 위치한 항구 중 가장 많은 낚시객이 방문하는 구매항 진입로를 확장하기 위해 추진함
 - 본 노선은 국도77호선에서 구매항을 연결하는 기존 농로(1차로, 5m)를 2차로로 확장하는 사업
 - 관련계획(제2차 도로정비기본계획, 제2차 충청남도 도로정비기본계획, 제5차 충남권 관광개발계획, 서천군 중장기 발전계획)에서 제시하는 관광지 연계도로망을 구축하기 위해 구매항 진입도로를 지역개발사업으로 반영

[표 4-3-59] 구매항 진입도로 및 주차장 조성에 대한 관련계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제2차 도로정비기본 계획	국토 간선도로망 조기 구축 및 네트워크 효율화	- 도로네트워크 연계성 제고 및 교통 시설 간 연계성 강화 - 도로주변공간 활용을 통한 신 부가 가치 창출
충남도 계획	제2차 충청남도 도로정비기본 계획(2011~2020)	- 주요 거점 및 교통시설의 연계성 제고 방안 - 도로교통망 확충 및 관리를 통한 지역 내 접근성 향상과 국토와 연계성 향상	교통 혼잡구간 및 지점의 발생원인을 파악하고 이에 대한 개선방안 마련하여 연계성 체계 검토
	제5차 충남권 관광개발계획	공공기관 주도의 기반시설 개발추진과 동시에 민간 개발 투자가 이루어질 수 있도록 지방자치단체 내의 각종 민자유치 제도 보완	- 관광지와 배후도시간의 연계도로망 개선 또는 관광지주변 공공시설 확충 등에 대한 재정투자를 우선 확대 - 민간의 창의성과 효율성을 적극 활용할 수 있도록 민간업체에 불합리한 규제를 개선하고 다양한 인센티브 제도의 확대
시·군 계획	서천군 중장기 발전계획	서해안시대 관광거점도시로의 잠재력 보유	매력 넘치는 관광지 구축 및 관광지간의 연계를 통한 순환형 관광체계 구축



[그림 4-3-36] 구매항 진입도로 및 주차장 조성사업



(12) 홍원항 다기능어항 조성사업(TM-S07-P03)

- 2016~2020년, 기존사업, 서천군, A=128,013㎡

- 홍원항 다기능어항 조성사업은 2006년 다기능어항 사업추진부지 중 방치되고 있는 민자유치 부지인 어촌관광구역을 해제하고 어항부지로 활용하여 부족한 육상기능시설을 보완하기 위해 추진함
 - 국가어항이자 마리나항을 갖춘 다기능 복합어항인 홍원항의 어항기능시설을 확보하고 친수관광특화공간을 조성하는 사업을 추진
 - 홍원항 다기능어항 조성을 통해 어민들의 원활한 어업활동 및 소득증대를 도모하고 비인항, 춘장대해수욕장으로 인해 급증하고 있는 관광객의 수요를 분산 유치하여 더 많은 관광객을 유치

(13) 남당항 다기능 어항개발(TM-S07-P04)

① 남당항 다기능 어항개발

- 2016~2021년, 신규사업, 홍성군, A=53,000㎡

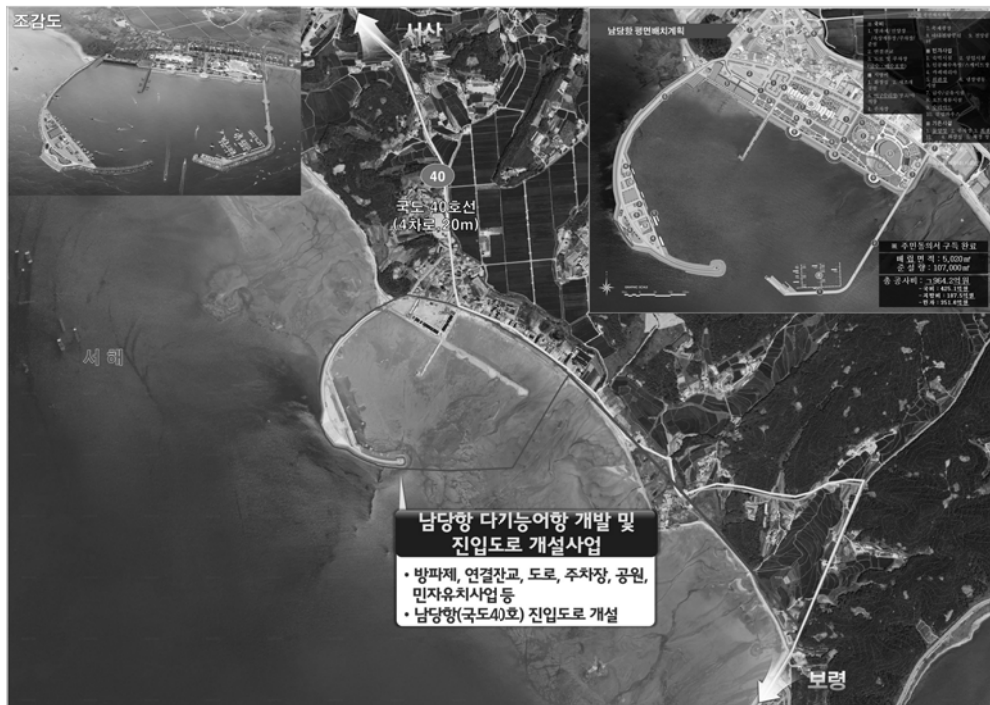
② 남당항 다기능 어항 진입도로 개설사업

- 2016~2021년, 신규사업, 홍성군, L=2.33km, B=15m

- 청정자연자원을 보유하고 있는 천수만에 위치하고 있는 유일한 국가어항인 남당항을 국내·외 관광객의 휴식공간과 마리나 시설을 갖춘 경쟁력 있는 다기능 어항으로 개발하기 위하여 사업을 추진함
 - 해양수산부 사업(방파제 조성, 주차장 및 연결진교 설치 등)과 연계하여 지방비사업(바다전망공원, 화장실, 축제광장 등)과 민자사업(숙박시설, 요트계류시설, 카페테리아 등) 등을 추진함
 - 관련계획(제2차 어촌·어항발전 기본계획, 2030 충남경제비전, 2020년 홍성군 기본계획)에 제시된 지역 특성에 맞는 특화개발 및 수산관광자원 개발을 위하여 다기능 어항개발을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-60] 남당항 다기능어항개발 상위계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제2차 어촌·어항발전 기본계획	· 국민행복과 수산업의 미래를 선도하는 창조어촌 조성 - 가치 있고 안전한 어항 만들기	· 지역특성에 맞는 특화개발 · 어항운영·관리의 선진화 · 어항의 안전성 제고
충남도 계획	2030 충남경제비전	· 시·군별 특성에 맞는 경제산업정책 수립 지원 및 컨설팅 강화	· 시·군의 특성에 맞는 산업별, 지역별 특화전략 및 공간계획 수립을 통한 시·군의 특성화 발전 지원
시·군 계획	2020년 홍성군기본계획	· 환경 친화적 양식어업 육성 및 수산관광자원을 개발	· 수산업과 관광자원을 연계한 어촌 관광지 및 관광어장의 수산관광자원 개발 · 관광상품 개발로 지역소득 제고



[그림 4-3-37] 남당항 다기능어항 개발 및 진입도로 개설사업



7) 교육여건 개선 및 인재 육성

- 교육여건 개선 및 인재 육성에 필요한 지역 맞춤형 교육서비스 제공을 통해 지속가능한 교육환경을 조성함
 - 농산어촌 지역 교육환경을 개선(HR-S01)
 - 지역의 거점시설과 연계한 평생교육서비스를 확대
- 이러한 추진전략을 달성하기 위해 금산군 1개 사업을 지역개발사업구역으로 지정함

[표 4-3-61] 교육여건 개선 및 인재 육성 부문 지역개발사업 코드

구분	분류코드	사업명	사업기간	지역	비고
농산어촌 지역 교육환경 개선	HR-S01-P01	신동리 마을진입로 개선사업	2018~2020	금산	신규

(1) 신동리 마을진입로 개선사업(HR-S01-P01)

– 2018~2020년, 신규사업, 금산군, L=620m, B=10.0m

- 전국 공립학교 교사들이 순수후원금으로 2012년 설립한 최초의 대안학교로의 통학안전과 기존 마을 주민들의 대중교통 통행이 가능하도록 통학로 안전사업을 추진함
 - 별무리학교 학생과 방문객, 별무리마을 및 수천리마을 주민의 대중교통 안전성을 확보하기 위해 진입도로를 확·포장
 - 관련계획(제2차 도로정비기본계획, 제2차 충청남도 도로정비기본계획, 금산군 중기계획)에서 제시된 친환경·인간중심 도로건설 및 위험도로 구조개선을 추진하기 위해 별무리학교 통학안전로 조성사업을 지역개발사업구역으로 반영

[표 4-3-62] 신동리 마을진입로 개선사업에 대한 관련계획 검토

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
국가 계획	제2차 도로정비기본계획 (2011~2020)	• 도로안전시설 인프라 확충 방안으로 위험도로 개량, 보행자 통행시설 정비, 안전시설 공급 등의 안전정책의 방향성 제시	• 취약지 통과, 노폭 협소 급커브 등 도로 구조가 취약하여 교통사고가 우려되는 위험도로 지점을 선정하여 개량 추진 • 마을, 학교 등 보행자 통행이 잦은 구간에서 보행자 사고를 줄이고 안전한 통행을 확보

구분	계획명	핵심사항(비전 및 추진전략)	관련계획 검토 반영사항
충남도 계획	제2차 충청남도 도로정비기본계획 (2011~2020)	· 친환경·인간 중심 도로 건설 및 위험도로 구조 개선으로 모든 이용자에 대한 안전성 향상	· 안전한 도로인프라 구축을 위해 교통약자를 위한 어린이보호구역, 노인보호구역 개선사업 추진 · 보행자 안전도로 사업을 추진으로 학교 진입로 확장을 통해 교통약자에 대한 통학안전 보장
시·군 계획	금산군중기계획	· 보행자와 교통약자 우선 교통기반시설 확충	· 지속적 인구 감소 및 승용차의 증가와 농어촌버스 서비스 공급 저하 등으로 교통기본권을 제약 받는 지역주민의 이동권을 확보



[그림 4-3-38] 신동리 마을진입로 개선사업



3. 집중 개발지역과 개발방법

가. 발전촉진형

1) 집중 개발이 필요한 지역

- 발전촉진형 지역개발계획은 지역발전잠재력을 활용하여 지역 간 균형 발전을 유도하기 위한 종합계획이기 때문에 주민 생활의 기본수요를 중시하는 도민행복 생활인프라를 공급하는데 초점을 둠
- 따라서, 집중 개발이 필요한 지역은 청양군, 태안군 등 지역활성화지역과 홍성군 등 투자선도지구 지정지역을 대상으로 함
- 지역활성화지역은 성장촉진지역에 대하여 지역총생산, 재정력지수, 지방소득세, 근무취업인구 비율, 인구변화율 등 법령에서 정한 5개 법정지표를 바탕으로 낙후도가 심한 시·군을 선정한 지역임
- 투자선도 지구는 지역개발사업 중 발전 잠재력이 높고 사업의 경제적 파급효과가 큰 지역의 전략사업을 시행하여 지역의 성장거점으로 육성하고 민간투자를 적극 유치하기 위한 지구를 의미함

(1) 청양군 : 지역활성화지역

- 청양군은 생활권별 특성화 발전을 위해 북부생활권(청양읍 등)은 산업인프라를 확충하고 정주여건을 개선하며, 남부생활권(정산면 등)은 칠갑산과 연계한 관광지 개발과 수요응답형 대중교통체계를 도입함
- 청양군의 집중개발을 위해 지역발전을 견인할 수 있는 지역개발사업을 적극 발굴함
 - 주민생활여건 개선을 위한 정주환경개선(청양읍 도시재생사업, 주거환경개선사업 등) 및 교통체계개선(소외지역 행복택시, 농어촌버스 체계 개선 등) 등 추진

- 지역발전을 선도하기 위한 관광인프라(천장알프스지구 관광지, 백제문화 체험관, 청양농어촌휴양단지 등), 산업인프라(산업단지, 물류·유통단지 등) 및 농업인프라(구기자생산단지, 양송이단지 등) 확충
- 인구절벽시대의 청양군 지역정책과제로 인구집객 발전전략을 실천할 수 있는 융·복합사업을 적극 추진함
 - 인구 증가를 통한 지역발전을 위해 인구집중 유발시설(소방복합타운 유치 등), 도시민유치(귀농·귀촌단지, 농업학교 설립·유치 등)사업 등 추진
 - 스포츠·문화도시 조성을 위한 스포츠시설확충(경기장, 스키장 등) 및 문화콘텐츠 확충(지역축제 연계 스포츠대회 유치, 스포츠 문화특구 지정, 체육인력 양성 등) 등 추진

(2) 태안군 : 지역활성화지역

- 태안군은 친환경 관광·휴양도시 조성을 위해 지역이미지(관광·휴양, 친환경)와 지역자원 간 융·복합을 통한 종합관광휴양도시로 조성함
- 태안군의 집중개발을 위해 청정 생활환경 조성을 위한 지역개발사업을 추진함
 - 주민밀착형 정주환경 조성을 위한 생활여건 개선사업(도시계획시설 정비, 평생 교육지원, 노인복지시설 정비 등) 및 안전지원사업(U-안전 정보 Platform 등) 추진
 - 청정환경 조성을 위한 생활밀착형 신재생에너지 지원(태양열, 지열 등) 및 생태환경조성(생태하천 조성, 친환경 연안개발 등) 등 추진
- 국제관광·휴양도시로서의 기능을 제고하기 위한 지역개발사업을 적극 추진함
 - 북부생활권(이원면 등)은 생태관광사업(생태관광지 등), 중부생활권(태안읍 등)은 문화관광사업(백화산 종합정비 등), 남부생활권(안면읍 등)은 레저·해양관광사업(구매항 활성화 등) 등 생활권별 특성화사업 추진
 - 연륙교 개통에 따른 안면도 관광지 중심의 관광인프라 확충(관광호텔, 컨벤션 호텔 등 숙박시설)과 연계관광자원 개발(도로역 설치, 지역축제, 감성마케팅 등) 등 추진

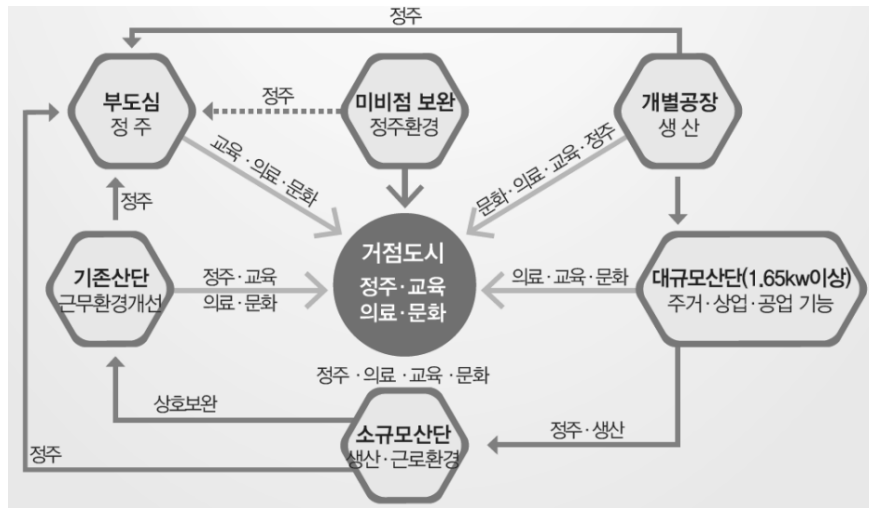


2) 개발방법

- 국가 및 충청남도의 집중개발이 필요한 지역은 지역의 성장잠재력을 바탕으로 전략적으로 육성·발전시키고자 하는 지역활성화지역의 지역 개발사업구역을 지정하여 개발함
- 지역활성화지역(청양군, 태안군)에 대하여 국가재정지원을 강화하기 위해 충청남도 지역개발정책의 대표브랜드인 내발적 발전전략을 반영하여 차별화함
 - 지역특화산업 등 개발사업과 도로 등 기반시설사업 등 지역활성화지역의 특별한 목적 달성을 위하여 필요한 지역개발사업을 발굴
 - 내발적 발전전략은 지역사회의 주체적 역량 속에서 외부의 자원을 활용하는 지역발전정책으로써 지역특화자원을 적극 활용하고, 사업 추진의 효과가 지역 외부에 유출되지 않고 지역내부로 순환될 수 있도록 초점을 둔 정책을 의미

[표 4-3-63] 지역활성화지역의 개발방법

구분	기본방향	개발방법
기업유치효과와 지역 착근 유도	• 내발적 발전에 기여하는 기업에게 인센티브 집중	• 성장촉진지역 유치기업의 세제 감면, 기업이전보조금 차등 지원
지역 고유의 향토자원 발굴 및 집중 육성 지원	• 지역의 향토자원(인물, 역사, 산업, 자연 등)을 활용, 지역의 가치를 높이고 소득 창출에 기여	• 1시·군 1특화(향토산업) 육성 • 향토자원 산업화, 브랜드 가치화 추진 • 지역성장거점(내포신도시, KTX공주역 세권, 천안·아산신도시 등)과의 접근성 강화
상생산업단지 조상	• 지역별 맞춤형 상생산업단지 확대 추진	• 산업단지와 주변지역과 접근성 강화 • 지역 커뮤니티 활성화를 통한 기업과 주민의 상생협력 분위기 조성



[그림 4-3-39] 충청남도 상생산업단지 정책의 개념

나. 거점육성형

1) 집중 개발이 필요한 지역

- 거점육성형 지역개발계획은 성장거점을 육성하고 주변지역과의 연계발전을 도모하기 위한 종합계획이기 때문에 네트워크 도시체계를 구축하는데 초점을 둠
- 따라서, 집중 개발이 필요한 지역은 홍성군 등 투자선도지구 지정지역을 대상으로 함
- 투자선도 지구는 지역개발사업 중 발전 잠재력이 높고 사업의 경제적 파급효과가 큰 지역의 전략사업을 시행하여 지역의 성장거점으로 육성하고 민간투자를 적극 유치하기 위한 지구를 의미함
- 충청도청이 2012년 대전광역시에서 홍성군, 예산군으로 이전하며 내포신도시 개발(2007~2020년)을 추진 중에 있음
 - 홍성군·예산군 일원 995만㎡(약 300만평)에 2007~2020년까지 2조 5,692억원 투자, 계획인구 10만명의 내포신도시 건설

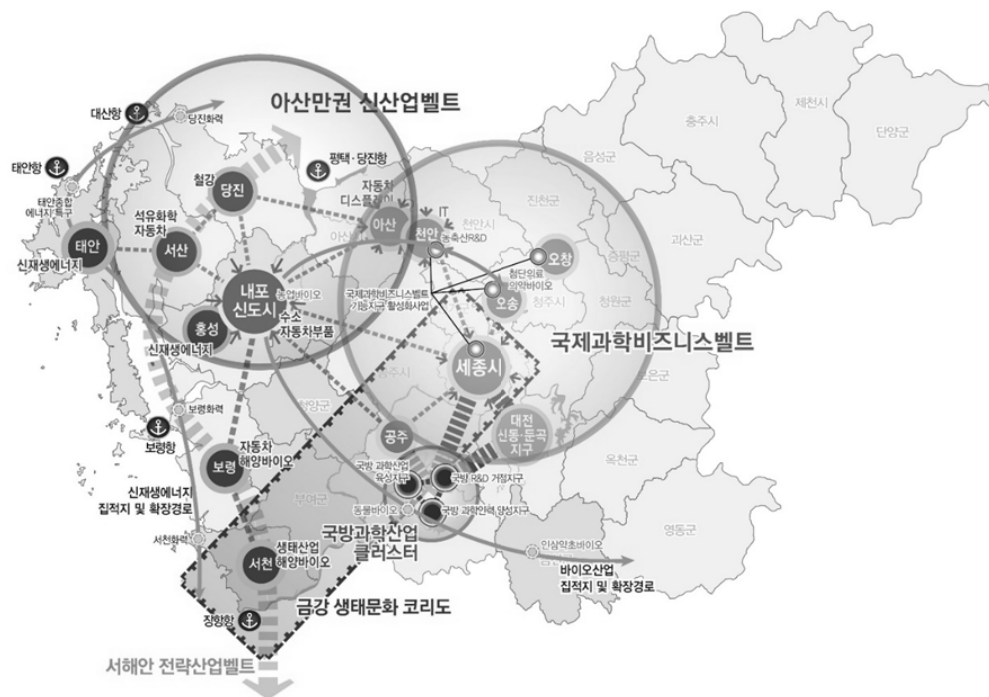


- 내포신도시는 이중경계도시(홍성군 63%, 예산군 37%)로 LH공사(전체의 62%)와 충남개발공사(38%)가 도시개발사업 추진 중
- 유치대상기관 128개 중 2016년 현재 67개 도단위 기관 및 단체 이전, 2016년 9월 현재 인구 인구는 18,400명(목표 대비 36.8%) 수준
- 내포신도시는 수요창출형 도시로써 소비자 서비스와 생산자 서비스를 동시에 확충해야 하는 어려움에 직면해 있음
 - 이를 위해 내포신도시 광역도시계획(2016~2030)을 수립하여 내포신도시의 성공적 추진과 광역도시권(서산, 당진, 보령, 홍성, 예산, 태안) 형성을 위한 지역 간 연계발전을 모색
- 충청남도의 집중개발이 필요한 내포신도시의 자족성을 확보하기 위해 도시첨단산업단지를 투자선도지구로 지정하여 앵커기업을 유치하고, 내포신도시 주변지역에 상생산업단지를 적극 공급하여 권역 단위의 자족성을 확보함
 - 도시첨단산업단지는 1,260천m² 규모로 2015년부터 2020년까지 3,253억을 투자하는 사업
 - 상생산업단지는 충청남도의 랜드마크 사업으로 계획입지를 공급할 때 정주환경을 갖출 수 있도록 지원하는 산업단지를 의미

2) 개발방법

- 국가 및 충청남도의 집중개발이 필요한 지역은 신성장거점의 투자선도지구를 지정하여 개발함
- 투자선도지구로 지정된 내포신도시(홍성군) 도시첨단산업단지 개발사업에 대한 규제 완화 및 규제 프리존 지정, 추가적 재정지원을 통해 충청남도의 새로운 성장거점으로 육성함
 - 수소연료전지차 부품 실용화 및 산업기반 육성(천안 등), 수소연료전지차 부품 산업 연계, 패키지형 수소공급 시스템 개발(당진 등)과 연계하여 내포신도시 도시첨단산업단지를 중심으로 수소연료전지차 부품산업 육성을 위해 자동차 대체부품 인증센터 등 에프터 마켓(After Market) 생태계를 조성

- 투자선도지구는 주변 국가기간산업(석유화학, 철강, 자동차, 디스플레이) 거점과의 연계협력하는 거점으로 육성하여 지역간 연계발전을 도모함
 - [국가적 관점] 정부지정 전략산업인 수소연료 자동차부품산업의 전략적 민간투자자 (앵커 기업과 전후방 연관 기업)를 유치하고 국가기간산업과 융복합을 통한 국가 경제 포트폴리오를 재편할 기회로 활용
 - [광역적 관점] 도시첨단산업단지를 허브(Hub)로 자동차 부품산업의 지원기능 (Spoke)을 연계하는 신도시의 거점적 자족기능 확보



[그림 4-3-40] 내포신도시 중심의 자동차 부품산업 연계 구상

제4절

지역 간 연계협력 촉진방안

1. 지역 간 연계협력실태
2. 중앙정부 정책과 연계성
3. 지역 간 연계협력방향
4. 지역 간 연계협력과제



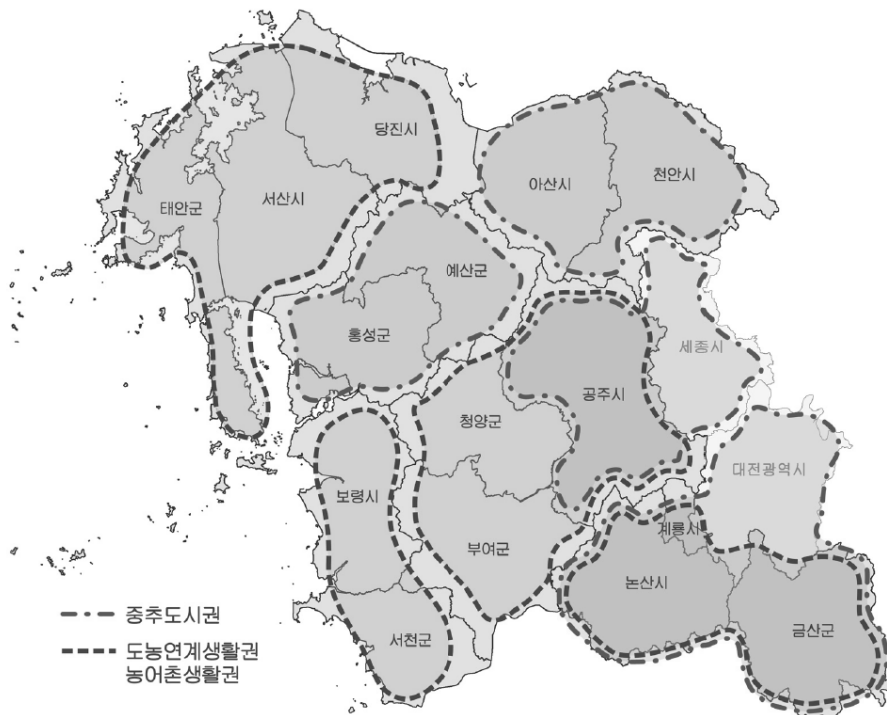


제4절 지역 간 연계협력 촉진방안

1. 지역 간 연계협력실태

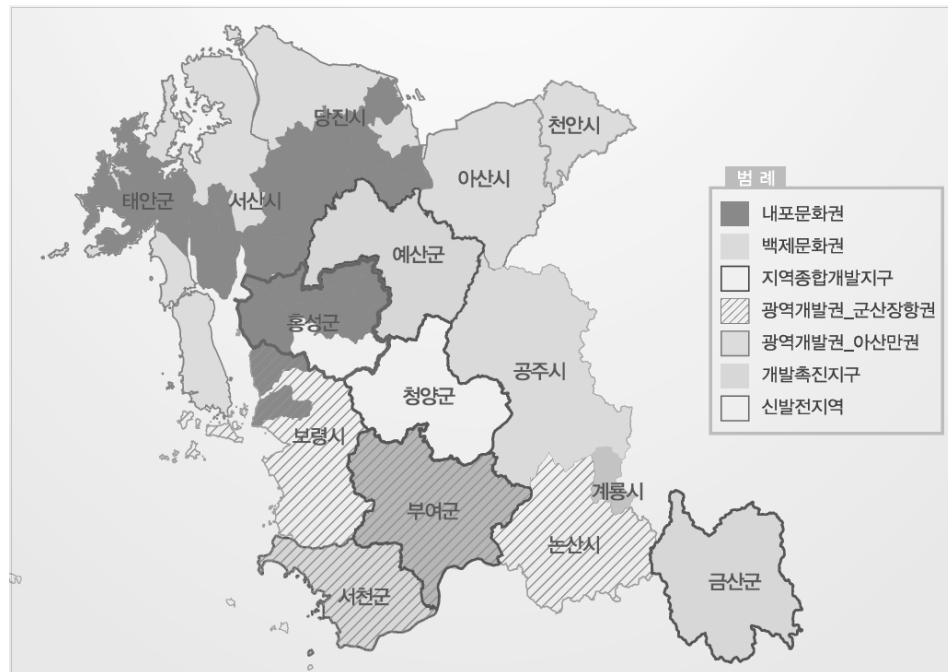
1) 지자체 간 연계협력권 구성

- 도내 15개 시·군은 발전촉진형 지역(6개)과 거점육성형 지역(9개) 이외에 지역행복생활권을 기준으로 중추도시생활권, 도농연계생활권, 농어촌생활권 등 3가지 유형의 연계방식을 가지고 있음
- 도내 지역행복생활권은 접근성, 기능적·지리적 관계, 역사문화의 동질성 등을 감안하여 6개의 생활권으로 구분할 수 있음
 - 중추도시생활권 : 천안·아산 / 홍성·예산
 - 도농연계생활권 : 서산·당진·태안
 - 농어촌생활권 : 공주·부여·청양 / 논산·계룡·금산 / 보령·서천



[그림 4-4-1] 지역행복생활권 구성

- 충청남도가 그동안 지역개발을 추진하는 과정에서 구획한 계획권은 내포문화권 특정지역(2005~2020), 백제문화권 특정지역(1994~2010), 신발전 지역(2012~2020), 아산만권 광역개발권(1995~2011), 군산·장항권 광역개발권(1999~2011) 등이 있음
 - 특히, 아산만 광역권과 군장광역권 개발정책은 충남의 미래를 바꾸는 획기적인 계기였다고 평가
 - 아산만권 광역개발권에서는 아산공단과 아산항(현재의 평택·당진항)을 조성하고, 천안 주변 고속전철역 주변에 배후신도시(현재의 아산신도시) 사업을 추진
 - 군산·장항권 광역개발권에서는 서천군 장항읍에 조성하는 국가산업단지 계획이 갯벌 훼손 논란으로 정부대안사업(환경부의 국립생태원, 해양수산부의 해양생물자원관, 국토교통부의 장항국가생태산업단지)으로 대체 추진
 - 백제문화권 특정지역 개발을 통해서는 백제문화단지(백제역사재현단지, 한국전통문화학교 등) 조성과 리조트, 아울렛 등 민자 유치사업을 추진
 - 신발전지역은 발전계획 고시 이후 발전촉진지구, 투자촉진지구 등 지구지정 절차를 이행하지 않아 사업추진 실적이 부진

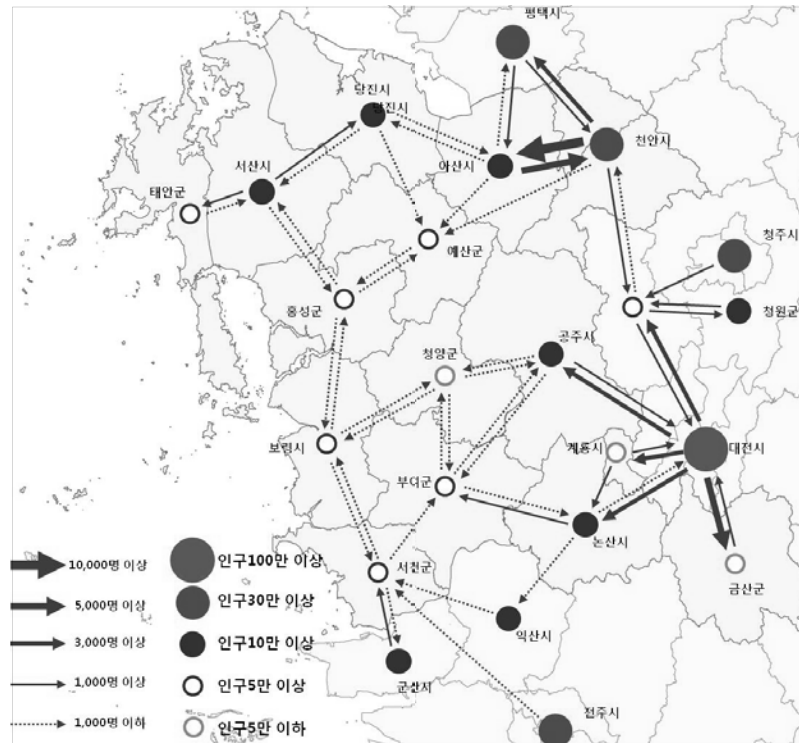


[그림 4-4-2] 기존 지역개발사업 대상 지역·지구 지정현황



2) 지자체 간 연계발전 수준

- 도내 시·군은 성장거점지역을 중심으로 통근·통행, 상품·서비스 이용, 산업연계 등 지역 간 연계성이 높다고 할 수 있음
 - 천안시·아산시는 수도권 평택시, 안성시와의 통근연계가 강한 상태에서 연담화가 이루어지고 있고, KTX 천안·아산역을 중심으로 동일생활권을 형성
 - 홍성군·예산군은 내포신도시(도청이전신도시)가 조성 중에 있는 지역으로 내포 문화의 역사적 동질성을 보유
 - 서산시·당진시·태안군은 내포문화의 동질성과 지리적인 연계성이 강한 지역인데, 특히 태안은 1914년 서산군에 병합 후 1989년 다시 분리된 바 있어 두 지역은 동일한 생활권을 형성
 - 공주시·부여군·청양군은 조선시대 충청도 감영이 위치한 공주를 중심으로 금강 유역권을 형성하고 있고 활발한 통근연계구조를 형성
 - 논산시·계룡시·금산군은 대전대도시권 근교지역으로 통근·통행이 활발한 지역 이고, 논산과 2003년 논산에서 분리된 계룡은 행정적, 문화적 공감대가 높은 지역
 - 보령시·서천군은 장항선과 국도21호선, 서해안고속도로 등 교통망을 따라 발달한 서해안 도시로써 금강과 내포문화권이 만나는 융합지역의 특성을 보유
- 도내 시·군 중 일부는 수도권, 대전대도시권, 세종특별자치시와 연접해 있어 이들 중심도시의 영향을 크게 받으며 다양한 형태의 연계협력을 추진 중에 있음
 - 논산시, 계룡시, 금산군은 대전광역시의 고차서비스를 이용하는 강한 통근연계를 가지고 있고, 이미 생활권발전협의회를 구성하여 다양한 사업을 추진 중
 - 공주시는 세종특별자치시 행정중심복합도시로 빨대효과를 경험하고 있으나, 세종의 고차서비스와 공주의 백제문화자원이 기능적으로 조화
 - 천안시는 세종시의 수도권 연담화를 억제하는 기능을 보유하고 있으나, 국제과학 비즈니스벨트 구축으로 산업적 연계성이 강화
 - 천안시, 아산시, 당진시는 수도권과 연접해 있는 지역으로써 수도권의 낙후효과를 경험하며 성장하였고, 현재는 평택·당진항을 매개로 아산만 광역도시권을 형성
- 따라서, 발전촉진형 지역(성장촉진지역)과 거점육성형 지역은 지역특성에 따라 성장거점도시와 주변지역 간 연계협력이나 지역행복생활권 정책으로 연계협력이 가능함
 - 15개 시·군 간 연계발전전략은 연계협력이 매우 강하고 동일한 생활권으로 분류된 지역과 연계협력은 보통이나 계획권역으로 묶을 수 있는 지역에 초점



[그림 4-4-3] 충남 및 주변 시·도의 시·군 간 통근통행량 분포도

주 : 시·군간 통근통행량 유출 및 유입 1순위 표시

자료 : 충남발전연구원, 2013, 내포광역도시권 형성을 위한 기초연구

[표 4-4-1] 시·군 간 연계발전 잠재력

구분	유형	연계대상 시·군	잠재력
충청남도 내 연계	중추도시 생활권	천안시, 아산시	• 상품 및 의료서비스, 문화서비스 등 공동이용생활권 • KTX 천안·아산역을 중심으로 연담도시권을 형성
		홍성군, 예산군	• 충남도청소재지인 내포신도시가 위치 • 내포문화를 공유
	도농연계 생활권	서산시, 당진시, 태안군	• 역사적 동질성, 지리적 연계성 보유
	농어촌 생활권	공주시, 부여군, 청양군	• 금강을 중심으로 금강유역권을 형성 • 공주를 중심으로 부여와 청양의 통근연계구조 형성
		논산시, 계룡시, 금산군	• 대전대도시권 근교지역으로 고차서비스 이용이 편중 • 논산, 계룡은 문화적, 행정적 공감대 형성
		보령시, 서천군	• 고속도로, 철도, 국도를 따라 발달한 서해안 도시 • 금강문화와 내포문화의 융합지대
타 시도 연계	중추도시 생활권 (대도시권)	대전광역시, 논산시, 계룡시, 금산군	• 대전대도시권 근교지역으로 고차서비스 이용이 편중 • 대전으로 강력한 통근연계구조 형성
		세종특별자치시, 공주시, 천안시	• 공주시는 세종으로의 빨대효과를 경험 • 천안시는 세종시의 수도권 연담화를 억제하는 역할



[표 4-4-2] 시·군 간 연계협력강도

생활권	시·군명	문화권	주요 통근지	상품구매 및 서비스 시설 이용권		중간재화 조달비율 상위 지역
				서비스 종류 및 연관지역	연계 강도*	
천안 아산	천안시	중앙-충청 융합문화권	아산, 평택, 수원, 안성, 세종, 대전	- 저차 : 내부	-	· 아산(전품목)
				- 중차 : 내부	-	
				- 고차 : 내부	-	
	아산시	중앙-충청 융합문화권 /내포문화권	천안, 수원, 평택, 용인	- 저차 : 천안	●	· 천안(전품목)
				- 중차 : 천안	●	
				- 고차 : 천안	●	
공주 부여 청양	공주시	금강문화권	대전, 청양, 논산, 부여, 아산, 세종, 청주	- 저차 : 대전	△	· 부여(농림수산물)
				- 중차 : 대전, 청양	△	
				- 고차 : 대전, 천안, 서울	○	
	부여군	금강문화권	대전, 논산, 공주	- 저차 : 논산	△	-
				- 중차 : 논산	△	
				- 고차 : 대전, 서울	○	
	청양군	금강문화권	공주	- 저차 : 내부	-	· 부여(전산업 · 농림수산물 · 음식료품)
				- 중차 : 공주, 홍성, 예산	●	
				- 고차 : 대전, 천안, 서울	○	
보령 서천	보령시	금강-내포 융합문화권 /내포문화권	서천, 홍성	- 저차 : 내부	-	· 서천(농림수산물, 음식료품)
				- 중차 : 내부	-	
				- 고차 : 천안, 서울, 대전	○	
	서천군	금강-내포 융합문화권	군산, 보령, 부여	- 저차 : 내부	-	· 보령(전산업, 수송, 비금속광물, 농림수산물, 음식료품)
				- 중차 : 군산, 부여	-	
				- 고차 : 부여, 익산, 대전	○	
서산 당진 태안	서산시	내포문화권	당진, 태안, 홍성	- 저차 : 내부	-	· 당진(전산업, 정밀기계, 1차금속, 전기전자, 수송, 농림수산물, 음식료품)
				- 중차 : 내부	-	
				- 고차 : 대전, 천안, 서울	○	
	당진시	내포문화권	서산, 아산, 예산, 평택, 화성	- 저차 : 서산	△	· 서산(전품목)
				- 중차 : 서산, 서울경기	○	
				- 고차 : 서울, 천안	●	
	태안군	내포문화권	서산	- 저차 : 내부	-	· 서산(전품목) · 당진(전산업, 1차금속, 수송)
				- 중차 : 내부	-	
				- 고차 : 서산, 대전, 서울	●	
논산 계룡 금산	논산시	금강문화권	대전, 계룡, 부여, 익산	- 저차 : 대전	△	-
				- 중차 : 계룡	●	
				- 고차 : 대전	●	
	계룡시	금강문화권	대전, 논산	- 저차 : 대전	○	· 논산(전산업, 비금속광물, 농림수산물, 음식료품) · 금산(음식료품)
				- 중차 : 대전	●	
				- 고차 : 대전	●	
	금산군	금강문화권	대전	- 저차 : 대전	●	· 논산(전산업, 1차금속, 수송, 비금속광물, 농림수산물, 음식료품)
				- 중차 : 대전	○	
				- 고차 : 대전	△	
홍성 예산	홍성군	내포문화권	예산, 서산, 보령	- 저차 : 서산, 천안	△	-
				- 중차 : 예산, 천안, 서산	○	
				- 고차 : 천안, 서울, 대전	●	
	예산군	내포문화권	홍성, 아산, 당진	- 저차 : 홍성	●	· 홍성(비금속광물, 음식료품)
				- 중차 : 홍성, 천안	●	
				- 고차 : 천안, 홍성	●	

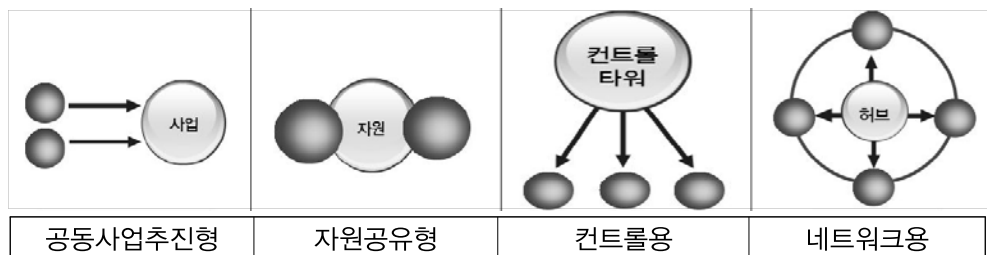
주 : 연계강도(● 강함, ○ 중간, △ 약함)

자료 : 충남발전연구원, 2013, 지역행복생활권 구현을 위한 충남지역의 연계협력 실태와 과제

2. 중앙정부 정책과 연계성

1) 대내 · 외 여건변화

- 세계적인 네트워크 도시로 알려진 네덜란드 란트스타트(Randstad)와 일본 간사이 지역에서는 지역 간 네트워크가 지역발전효과의 1/4 정도를 차지하고 있음
 - 오늘날 전 세계 약 70%에 해당하는 도시들이 다양한 형태의 도시 간 연계로서 협력관계를 형성(CITYNET, 2012, C2C Introduction Leaflet)
 - 특히, 간사이 광역연합은 방재 · 문화관광 · 산업진흥 · 의료 · 환경보전 · 직원연수 · 자격시험면허 등 7개 분야를 1개씩 분담해 연계협력을 추진
- 우리나라는 주민이 체감할 수 있는 생활권 단위에서 생활서비스 연계를 통해 지자체 간 상생발전을 도모하기 위한 지역발전정책을 추진하고 있음
 - 교통 · 통신의 발달 및 경제위기 이후 자치단체의 재정 악화로 단일 행정구역을 벗어난 지자체 간 연계협력사업에 대한 필요성이 증대



[그림 4-4-4] 지역 간 연계협력사업 유형

- 최근에는 지역행복생활권 실현을 위한 지역 간 연계협력사업이 중요하다는 공감대가 확산되고 있음
 - 지역행복생활권은 주민생활에 필요한 일자리, 교육, 의료, 복지, 문화 등 기본생활 서비스가 충족되어 행복한 삶을 누릴 수 있는 공간을 지칭
 - 지역 간 연계협력사업은 한정된 자원의 효율적 활용, 규제의 경제 실현 등 가시적 성과 창출을 위해 지역행복생활권을 중심으로 한 지역발전사업을 의미
- 그동안 지역 간 연계협력은 산업 · 관광여건을 토대로 지역정책에 의해 추진되었으나, 앞으로는 환경 · 사회적 측면의 영역으로 확대될 전망이다

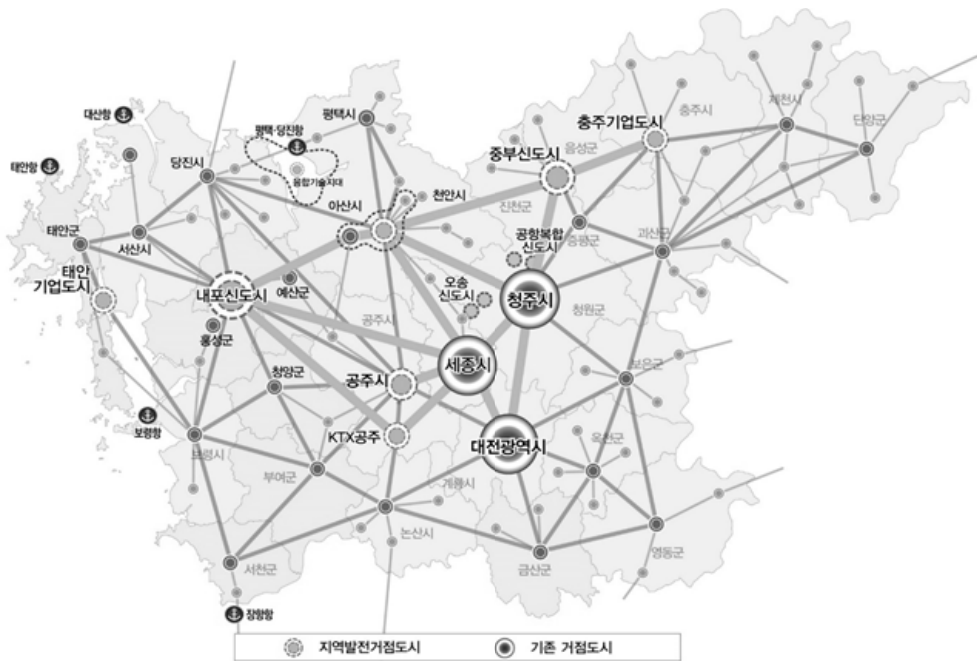


- 현대 도시는 공동의 문제를 해결하기 위해 환경·경제·사회적 여건을 공유하는 소통을 통해 다양한 형태의 연계협력을 추진할 것으로 전망

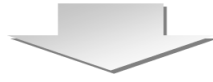
2) 상위계획

■ 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)

- 권역 내 특성화된 성장거점도시를 육성함
 - 행정중심복합도시, 대전-청주 중첩형 광역도시권, 기존 연담도시권, 도청이전 신도시 등 권역 내 성장거점도시의 특성적·계획적 개발
- 성장거점도시와 주변도시간 네트워크 강화와 상생발전 도모함
 - 행정중심복합도시, 기업도시(충주, 태안), 혁신도시(음성·진천) 등 성장거점도시와 주변도시 간 광역도시권 형성 및 협력적 관리
 - 청주국제공항, 고속철도, 항만 등 권역 내 광역거점시설과 주변도시 간 네트워크 체계 강화로 시너지효과 극대화



[그림 4-4-5] 충청남도의 네트워크 도시체계 구성



- 충청남도는 앞으로 광역 간, 지역 간 연계협력을 통해 통합적 지역발전 공간구조를 구축해야 함
 - 내포신도시, KTX공주역세권, (세종시), 천안·아산 연담도시 등 4개의 신성장거점 도시 간 네트워크 도시체계를 구축

3. 지역 간 연계협력방향

■ 거점육성형 지역 중심의 네트워크 도시체계 구축

- 4대 권역별로 광역중심지 기능을 담당하고 있는 중심도시, 전략산업 거점, 관광거점, 문화거점 등을 육성함
 - 인구감소에 대응하고 상생발전을 위해 도시권 차원에서의 중심도시(천안·아산, 보령, 공주·홍성, 논산)를 육성하고 주변지역과의 네트워크를 강화
 - 권역별 주력산업의 경쟁력을 강화하기 위해 전략산업거점(천안·아산·당진·서산, 보령, 예산, 금산, 논산)을 핵심 혁신클러스터로 조성
 - 권역별 문화관광도시 육성을 위해 관광거점(서산·당진, 태안·서천, 공주·예산·청양, 부여)을 중심으로 연계관광을 활성화
- 지역별로 특화기능을 담당하도록 하여 상호호혜적인 관계 속에서 상생발전할 수 있는 네트워크 도시체계를 구축하도록 함
 - 지역 간 연계협력은 지역행복생활권, 광역개발권 등의 경험(거점사업과 연계사업 발굴, 사업 간 조정 등)을 통해 거점시설 배치, 교통체계 개선 등을 추진

[표 4-4-3] 지역 간 특성화 및 기능 분담

4대 권역	해당 시·군	중심도시	전략산업거점	관광거점
북부권	천안, 아산, 서산, 당진	천안, 아산	천안, 아산, 당진, 서산	서산, 당진
서해안권	태안, 보령, 서천, (서산, 홍성)	보령	보령	태안, 서천
내륙권	공주, 계룡, 홍성, 예산, 청양	공주, 홍성(내포)	예산	공주, 예산, 청양
금강권	금산, 논산, 부여, (청양, 공주, 서천)	논산	금산, 논산	부여



- 거점육성형 지역을 중심으로 네트워크 도시체계를 구축하기 위해 3+1 광역발전정책(3개 광역도시권, 1개 광역개발권)의 일환으로 ①거점확보형 연계협력사업을 추진함
 - 내포신도시 광역도시권, KTX공주역세권 광역도시권, 행정중심복합도시 광역도시권, 아산만권 광역도시권을 육성

■ 발전촉진형 지역특성에 맞는 연계협력 추진

- 발전촉진형 지역의 연계협력사업은 ②정책공조형, ③특화유인형, ④공동활용형으로 구분하여 추진함
- ②정책공조형 연계협력사업은 두 개 이상의 개발사업을 동시에 추진함으로써 시너지효과를 높일 수 있도록 함
 - 지역행복생활권, 신발전지역, 특정지역 등 사업 간 연계발전방식을 고도화(거점사업, 연계사업)하고 지역의 내발적 발전을 촉진하는 특성화전략을 실행
- ③특화유인형 연계협력사업은 복수의 지자체가 공동으로 추진하면서 상호협력을 통해서 특성화를 유도하고 전체사업의 경쟁력을 강화하는 방향으로 추진함
 - 성장거점과 주변지역 간 연계발전을 위해 상생발전산업에 투자하고 그 성과를 공유하는 방식을 채택
- ④공동활용형 연계협력사업은 광역적 수요를 가진 기반시설이나 권역 내 공동으로 활용해야 하는 사업을 중심으로 추진함
 - 지역 간 균형발전과 주민 생활의 기본수요를 중시하는 도민행복 생활인프라를 공급하는데 초점

■ 상생발전 추진체계 마련

- 지역 간 연계협력사업은 지역 간 과도한 경쟁과 이로 인한 갈등관계를 극복하는 차원에서 지역 전체의 상생협력을 통해 추진함
 - 지역 간 경쟁이나 대립이 아니라 지역별 특성화와 역할 분담을 통해 상호교류와 협력을 촉진
 - 지방의 발전이 국가발전으로 연계되는 자립적 지역발전구조를 확립

- 지역 간 연계협력사업의 통합성을 유지하기 위해 자치단체, 기업, 대학, 혁신기관 등 관련 주체들의 자발적 참여를 유도하고 단계적 추진체계를 구축함
 - 지역별 연계협력사업의 성공적인 추진을 위해 자치단체 내, 자치단체 간 내부 자원을 충분히 활용할 수 있는 시스템을 구축

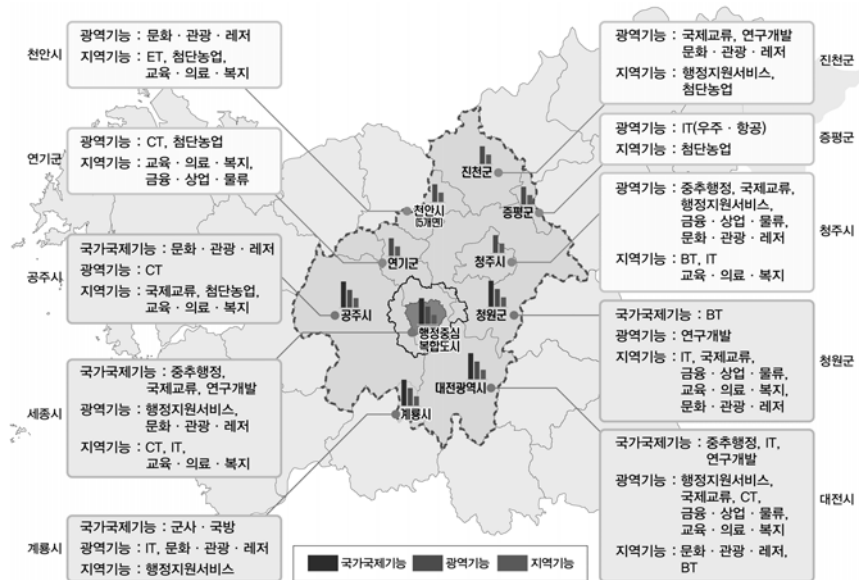
4. 지역 간 연계협력과제

■ 거점확보형 연계협력사업 추진

- 내포신도시 광역도시권 발전을 위해 환황해권의 신성장도시인 내포신도시를 중심으로 해양과 내포문화권(홍성, 예산, 서산, 당진, 보령, 태안)을 연계하는 협력사업을 추진함
 - 내포신도시의 권역 단위 자족성을 강화하기 위해 광역도시권 랜드마크사업으로 상생산업단지를 조성
- KTX공주역세권 광역도시권 발전을 위해 공주역을 동남권 성장거점으로 조성하기 위해 역세권을 개발하고 주변지역(논산, 계룡, 부여, 청양)과 연계하는 협력사업을 추진함
 - 세종시의 남부관문인 KTX공주역을 중심으로 KTX경제권정책으로 백제문화혁신단지를 조성
- 행정중심복합도시 광역도시권 발전을 위해 세종시와 주변 성장거점도시 간 네트워크 도시체계를 구축하기 위해 세종시 주변 시·군에 국가국제기능, 광역기능을 각각 특화하여 상호의존적인 관계를 형성하는 협력사업을 추진함
 - 행정중심복합도시의 국제기능으로 세계유산도시라는 잠재력을 활용해 공주·부여의 백제문화 진흥을 위한 고도문화예술거점 조성사업 추진
- 아산만권 광역개발을 위해 아산만권은 수소자동차산업 육성을 위한 신산업벨트를 구축하고 평택·당진항 당진 내항지역을 서해안시대의 국제관문(Global Gateway)으로 육성하는 협력사업을 추진함



- 아산만권의 난개발과 환경오염의 부작용을 최소화하기 위해 스마트(smart) 성장 관리정책으로 안성천 생태 수변공간 조성사업을 추진
- 내한지역을 평택·당진항의 글로벌 항만 배후지역으로 육성하기 위해 동북아 자유 무역 선호지역(글로벌 복합물류단지, 기반시설 확충, 친수공간 정비사업 등)으로 개발

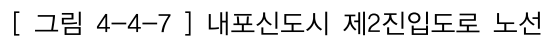


[그림 4-4-6] 행정중심복합도시 광역도시권 내 시·군별 주요기능

자료 : 행정중심복합도시건설청, 2006, 행정중심복합도시 광역도시계획(2006~2020)

■ 정책공조형 연계협력사업 추진

- 충남도의 균형발전을 위해 조성 중인 내포신도시의 광역접근성을 개선하기 위해 항만, 항공, 철도, 도로 등의 입체적 교통체계를 구축함
 - 내포신도시 광역도시권의 북부관문을 조성하기 위해 내포신도시 제2진입도로에서 서해선 복선전철 삼교역까지 접근성을 강화
- 환황해권 시대에 대비하여 서해안 해양관광산업(안면도, 태안기업도시 등) 자원과의 접근성을 확보하기 위해 일반국도 77호선을 연결함
 - 서산시 대산읍(독곶리)에서 태안군 이원면을 연결하는 서산~태안 간 일반국도 77호선 확충사업을 추진
 - 중장기적으로 서해안 지역의 주요 거점항만(인천항, 평택·당진항, 대산항, 보령신항, 군산항, 새만금항)과의 연계성 강화로 국가균형발전 도모

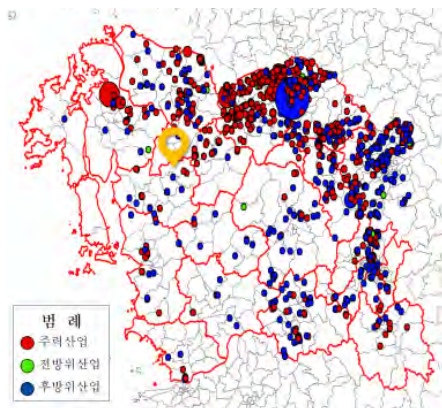


- 대 중국시장을 겨냥한 디스플레이 핵심부품 및 장비산업의 기술경쟁력을 향상하기 위해 부품소재 부문의 자립을 위한 디스플레이 클러스터 조성사업을 추진함
 - 범정부 차원의 부품소재산업 육성을 위해 아산시와 평택시가 공동으로 디스플레이 클러스터 조성사업을 추진
- 충남의 자동차부품산업을 활용한 수소차 부품산업 및 자동차대체부품 생태계를 조성함
 - 내포신도시 도시첨단산업단지를 대체자동차부품인증산업 생태계를 조성하기 위해 투자선도지구로 지정하고 규제프리존과 연계
 - 수소차 부품산업 및 자동차대체부품 생태계는 내포(벤처창업), 예산(수소차부품 시험평가장비), 천안(수소차 버스운행), 서산(부생수소 생산) 등을 연계해 조성



[표 4-4-4] 충청남도 자동차 부품산업 기능 분담

지역	자동차 부품산업 기능 분담
홍성군	· 벤처창업을 위한 중소기업 기술 자문, 자금조달 컨설팅, 경영지원, 마케팅 지원
예산군	· 수소차부품 시험평가장비, 기업입주공간, 인적 네트워크
천안시	· 수소차 버스 임시운행, 수소충전소 구축, 수소차 부품개발 업체 입주공간제공, 수소차부품 통합지원센터
서산시	· 부품개발, 주행 시험로 지원, 부생수소 생산 및 충전



자동차관련기업 분포현황

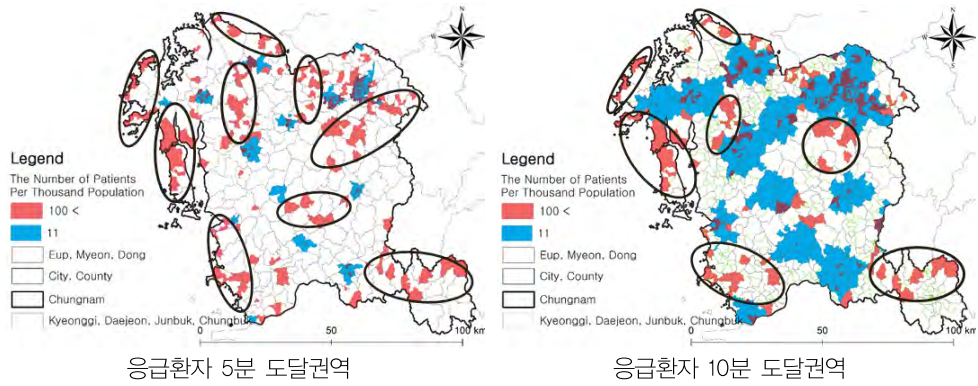


자동차부품산업 클러스터

[그림 4-4-8] 수소자동차 부품산업 클러스터 구상

■ 공동활용형 연계협력사업 추진

- 지속적으로 대형화, 복잡화되는 재난상황에 효율적으로 대비하고 도민의 소방안전을 보장하기 위한 광역재난관리시스템을 구축함
 - 충청소방학교(천안), 소방항공구조대(세종), 119광역기동단(홍성), 장비정비센터(홍성) 등을 이전해 다목적 시설로 집적화하는 충청남도 소방복합타운 기반을 조성
- 응급의료서비스 도달 권역(푸른 색)과 실제 응급환자 발생 비율이 높은 지역(붉은 색) 간의 공간적 불일치 현상을 해소하는 차원에서 응급의료 서비스 정책을 추진함
 - 섬지역이 포함된 서해안지역의 응급의료서비스를 강화하기 위하여 응급의료 전용 헬기(닥터헬기, Air Ambulance), 병원선(Hospital Ship) 확충



[그림 4-4-9] 도내 응급의료서비스 권역 분석도

제5절

실효성 강화방안

1. 단계별 추진
2. 자립적 특화발전 추구
3. 주변지역과의 연계발전
4. 사업시행 주체별 사업추진 여건 개선
5. 지역개발사업 추진 로드맵





제5절 실효성 강화방안

- 지역개발사업의 실효성을 강화하기 위해 1) 단계별 지역개발사업 추진, 2) 자립적 특화발전 추구, 3) 주변지역과의 연계 발전, 4) 사업시행 주체별 사업추진 여건 개선 등으로 분류하고 최종적으로 충청남도 지역개발사업 추진 로드맵을 작성함



[그림 4-5-1] 지역개발사업 추진 로드맵 작성단계

1. 단계별 추진

- 지역개발사업은 초기 활력단계(2018~2022년)와 자족적 성장단계(2022~2027년)로 구분하여 추진함
 - 1단계 단기사업(2018~2022년)은 5년 동안 충청남도 차원에서 역점을 다해 추진할 사업으로 지역의 역량과 자원, 기술을 활용해 내발적 발전을 추구하는데 초점
 - 2단계 중장기사업(2022~2027)은 충청남도가 강력한 의지를 가지고 대내·외적인 여건변화에 적극 대응하며 추진할 사업으로 독립적인 자생력을 확보하는데 초점

[표 4-5-1] 단계별 지역개발사업 추진

부문	단기사업(2018~2022년)	중장기사업(2022~2027년)
	초기 활력단계	자족적 성장단계
주민밀착형 생활인프라 공급	• PF-S01-P01, 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업 • PF-S01-P02, 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업	• PF-S03-A01, 건강 커뮤니티 조성사업 추진 • PF-S03-A02, 의료사각지역에 대한 찾아가는 의료 서비스 정책 추진

부문	단기사업(2018~2022년)	중장기사업(2022~2027년)
	초기 활력단계	자족적 성장단계
	• PF-S01-P03, ① 천안삼거리공원 명품화 사업 ② 천안삼거리공원 명품화 사업 기반시설 조성사업 • PF-S01-P04, 계룡대실/하대실지구 도시개발사업 • PF-S01-A01, 공원서비스 소외계층을 위한 공원 조성 • PF-S01-A02, 충남형 세포공원 조성사업 추진 • PF-S02-A01, 당진 패밀리비전타워 건립사업 • PF-S02-A02, 홍성 오관리 공영주차장 조성 • PF-S02-A03, 홍성 서부면 어사리 공영주차장 조성사업 • PF-S03-P01, 노인복합단지 조성사업 • PF-S04-A02, 충청남도 소방복합타운 기반시설 조성사업 • PF-S05-P01, 반교마을 기반시설 정비사업 • PF-S06-A02, 문화소외계층을 위한 찾아가는 공연 서비스 확대 • PF-S06-A03, 작은영화관 조성 • PF-S06-A04, 예산복합문화복지센터 조성사업, 태안군 교육문화센터 건립 • PF-S07-A02, 인삼축제 지원 다목적 주차장 조성사업 • PF-S07-P01, 보령 스포츠파크 조성 • PF-S07-A03, 보령종합체육타운 진입도로	• PF-S04-A01, 국도변 야생동물 로드킬 펜스 설치 • PF-S05-P02, 반교마을 옛담장 정비 • PF-S06-A01, 문화시설 공동이용을 위한 행정 혁신 • PF-S07-A01, 유희공간을 창조적 생활체육공간 조성
산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성기반 마련	• LI-S01-P01, 양송이 복합단지 조성 • LI-S01-A01, 당진 특화농공단지 조성 • LI-S02-P01,	• LI-S03-A01, 지방도 615호선 (당진~합덕) 4차로 확장 • LI-S04-A02, 청양 농어촌 휴양단지 조성에 따른 기반 조성



부문	단기사업(2018~2022년)	중장기사업(2022~2027년)
	초기 활력단계	자족적 성장단계
	① 아산 디스플레이 클러스터 조성 ② 아산 디스플레이 클러스터 진입도로 개설사업 • LI-S03-P01, 금산 제2일반 산업단지 진입도로 • LI-S04-A01, 태안 도로역 (너나들이센터) 조성사업 • LI-S04-P01, 인삼약초 체험단지 조성 • LI-S05-P01, 한산모시산업특구 • LI-S06-P01, ① 홍성 내포신도시 도시형첨단산업 단지 조성 ② 홍성 내포신도시 도시형첨단산업 단지 진입도로 개설사업 • LI-S06-P02, 내포혁신 플랫폼 건립 • LI-S07-P01, 논산 국방혁신도시 조성사업	• LI-S07-P02, ① KTX공주 역세권 개발 ② KTX공주 역세권 진입도로 개설사업 (1단계) ③ KTX공주 역세권 진입도로 개설사업 (2단계)
특색 있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광진흥	• CT-S01-A01, 금산기호유교 문화자원 발굴 및 연계루트 조성, 서천 유교문화 종합 개발 • CT-S01-A02, 무형문화재 전수교육관 건립 (연계사업) • CT-S01-A03, 다락골 천주교 성지 정비사업 • CT-S01-A04, 의좋은 형제 테마공원, 윤봉길역사공원 조성사업 • CT-S01-A05, 논산 기호유교문화권 개발사업 • CT-S01-P01, 한성준 민속무용관 • CT-S01-P02, 당진 버그네 순례길 조성 • CT-S02-A02, 백제문화단지 진입도로 확포장사업 • CT-S02-A03, 계백장군 유적지 성역화 사업 • CT-S02-P02, 공주고도문화예술 거점 조성사업 • CT-S03-P01,	• CT-S02-A01, 백제역사문화도시 사업, 구드래 역사마을 조성 • CT-S02-P01, 고마나루 경관회복 사업 • CT-S04-A01, 원도심 건축물 리노베이션 및 근대 문화거리 조성 • CT-S04-A02, 금산 EXPO 및 인삼축제 광장 조성 • CT-S04-A03, 예술인 마을 조성 • CT-S05-A01, 금강변 레포츠단지

부문	단기사업(2018~2022년)	중장기사업(2022~2027년)
	초기 활력단계	자족적 성장단계
	보령 충청수영성 정비 • CT-S03-P02. 보령 성주사지 정비 • CT-S03-P03. 보령 남포읍성 정비 • CT-S03-P04. 서산 보원사지 정비 • CT-S03-P05. 서산 해미읍성 정비 • CT-S03-P06. 서산 천주교순례지 정비 • CT-S03-P07. 서산 개심사 정비 • CT-S03-P08. 명종태왕태실 및 비 정비 • CT-S03-P09. 아산 공세꽃고지 발굴 정비 • CT-S03-P10. 당진 면천읍성 복원 정비 • CT-S03-P11. 당진 합덕제 정비 • CT-S03-P12. 남이흥장군묘 일원 및 일가유품 정비 • CT-S03-P13. 당진 안국사지 발굴 • CT-S03-P14. 당진포진성 복원 • CT-S03-P15. 소난지도 의병총 정비 • CT-S03-P16. 결성농요 전수관 • CT-S03-P17. 홍주성 복원 정비 • CT-S03-P18. 김좌진생가지 성역화 • CT-S03-P19. 성삼문선생 유허지(노은서원) 정비 • CT-S03-P20. 홍성 결성읍성 정비 • CT-S03-P21. 홍성 임득의 장군묘 정비 • CT-S03-P22. 김복한선생 유적지 정비 • CT-S03-P23	



부문	단기사업(2018~2022년)	중장기사업(2022~2027년)
	초기 활력단계	자족적 성장단계
	서천장암진성 정비 • CT-S03-P24 한산읍성 정비 • CT-S03-P25 가야사지(남연군묘) 발굴 및 정비 • CT-S03-P26 내포보부상촌 조성 • CT-S03-P27 대련사 진입도로 조성 • CT-S03-P28 임존성 복원정비사업 • CT-S04-P01. 서동요 역사관광지 조성 • CT-S04-P02. 계룡산 도예촌 활성화 • CT-S04-P03. ① 서산 부장리 고분군 사적화 공원 조성 ② 부장리 고분군 기반시설 정비사업 • CT-S04-P04. ① 대호지·천의장터 4.4독립 만세운동 성역화 사업 ② 대호지·천의장터 4.4독립 만세운동 성역화 기반시설 정비사업 • CT-S05-P01. 천장알프스지구 관광인프라 확충사업 • CT-S05-P02. 예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업 • CT-S05-P03. 예당저수지 기반시설 조성 • CT-S05-P04. 백제호 수변개발 • CT-S05-P05. 춘장대 해수욕장 관광지 • CT-S05-P06. 보령 원산도 관광거점 진입도로 개설사업 • CT-S05-P07. 대천해수욕장 머드랜드 개발 • CT-S05-P08. ① 청천호 관광레저단지 조성 ② 청천호 관광레저단지 기반시설 조성사업 • CT-S05-P09.	

부문	단기사업(2018~2022년)	중장기사업(2022~2027년)
	초기 활력단계	자족적 성장단계
	용두 해양레저단지 조성 • CT-S06-P01, 덕산온천 관광지 조성사업 • CT-S06-P02, 덕산온천 관광지 진입도로 조성 • CT-S06-P03, 금강하구둑 관광지 • CT-S06-P04, 백제문화체험관 진입로 확포장 • CT-S06-A01, 공주 갑사·신원사 저수지 주변 관광개발 • CT-S06-A02, 공주 무성산 시범테마 관광사업 • CT-S06-P05, 황금산 종합개발 • CT-S06-P06, ① 논산 탑정호 복합문화휴양 단지 조성사업 ② 논산 탑정호 복합문화휴양 단지 기반시설 조성사업 • CT-S06-P07, ① 당진 버그내권 관광누리사업 ② 당진 버그내권 관광누리 순례길 조성사업	
자연환경 보전 및 생태관광 자원화	• SE-S01-A01, 생태관광거점 조성 (유부도, 청양 녹색거점) • SE-S02-P01, 백화산 문화이음길 조성사업 • SE-S02-P02, 보령 천수만 하구 생태관광 개발 • SE-S03-P01, 치유의 숲 진입도로 “치유의 길” 조성사업 • SE-S03-A02, 치유자연휴양림 진입도로 확포장 사업 • SE-S04-A02, 예당호 황새습지 조성사업 • SE-S05-A02, 그린카 도입 및 운영 • SE-S06-A02, 취약 지역 및 취약 계층 상수도 사업 (깨끗한 물 공급)	• SE-S02-A01, 향적산권 Green 휴양단지 조성 • SE-S03-A01, 생애주기별 산림복지타운 조성 • SE-S04-A01, 생태하천 복원사업 • SE-S04-P01, ① 안성천 생태수변공간 조성사업 ② 안성천 생태수변공간 진입도로 개설사업 • SE-S04-A03, 보호구역 점검 및 확대 추진 • SE-S05-A01, 대기오염 관리체계 구축 • SE-S06-A01, 위기 대응 물관리 권한 확보 • SE-S06-A03, 수질 오염 저감 및 예방체계 구축



부문	단기사업(2018~2022년)	중장기사업(2022~2027년)
	초기 활력단계	자족적 성장단계
교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비	• TM-S01-P01, 금산읍 서남부지역 연결순환도로 개설사업 • TM-S01-P02, 금산읍 외곽순환도로 건설사업 • TM-S01-P03, 서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업 • TM-S01-A01, 북부순환도로 개설사업 • TM-S01-P04, 농소지구 도로개설사업 • TM-S02-A01, 예산읍~국도32호선 진입도로 조성사업 • TM-S03-A03, 홍성 국지도 96호(이호~판교) 도로확장 • TM-S03-A04, 음봉~영인~팽성(국도 43호) 확포장 • TM-S03-A05, 염성~용두 국도대체우회도로 • TM-S03-A06, 신장~염치(국지도 70호) 확포장 • TM-S03-A07, 서천~보령1,2,3(국도 21호) 확포장 • TM-S03-A08, 보령~청양(국도 36호) 확포장 • TM-S04-P01, 서산 천주교 순례길 조성 • TM-S04-P02, 명종대왕태실 진입도로 개설 • TM-S04-P03, 간월호 관광도로 조성사업 • TM-S05-A01, 내포도시첨단산단~홍성역 연결도로 • TM-S05-A02, 국립생태원~동서천C(국도 21, 29호선) 확포장 • TM-S05-A03, 내포신도시 진입도로~삼교역(신설) 연결도로 확포장사업 • TM-S06-A01, 서해선 복선전철 • TM-S06-A02, 장항선 2단계 개량사업	• TM-S01-P05, 석문국가산업단지-면천C간 도로확장 • TM-S01-A02, 시도12호선 도로 확포장 • TM-S02-P01, 국도29호~세계유산도시 연결도로 건설사업 • TM-S03-A01, 지방도 633호선 확포장 • TM-S03-A02, 홍성 국지도 96호 (은하장척~목현) 도로확장 • TM-S06-A03, 장항선 복선전철 • TM-S06-A04, 아산석문 산단선 • TM-S06-A05, 대산항선(석문산단-대산항) • TM-S06-A06, 호남선(가수원-논산) 직선화 • TM-S06-A07, 보령선(보령-조치원) • TM-S07-A01, 향만개발의 지역경제 성장동력화 • TM-S07-A02, 향만고부가가치 물류허브화 • TM-S07-A03, 해양관광산업 진흥 및 향만 친수성 강화 • TM-S07-A04, 향만개발과 관리운영 시스템 선진화 • TM-S07-A05, 보령신항 다기능 복합개발 • TM-S08-A01, 서산 비행장 민항 유치 • TM-S09-A01, 교통사고 잦은 곳 개선사업 • TM-S09-A02, 위험도로 개선사업 • TM-S10-A01, 도로부문 대기오염물질 저감사업 • TM-S10-A02, 자연·생태환경을 보전하는 도로정비 • TM-S10-A03, 폐도부지를 활용한 휴식공간 조성

부문	단기사업(2018~2022년)	중장기사업(2022~2027년)
	초기 활력단계	자족적 성장단계
	• TM-S07-P01, 춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 개설공사 • TM-S07-P02, 구매항 진입도로 및 주차장 조성사업 • TM-S07-P03, 홍원항 다기능어항 조성사업 • TM-S07-P04, ① 남당항 다기능 어항 개발 ② 남당항 다기능 어항 진입도로 개설사업	
교육여건 개선 및 인재 육성	• HR-S01-P01, 신동리 마을진입로 개선사업 • HR-S03-A01, 거점형 노인복지관 건립	• HR-S01-A01, 지역 초중고교 교육환경 개선 • HR-S02-A01, 지역 평생교육 활성화 지원 • HR-S04-A01, 지역인재와 기업의 선순환 성장 • HR-S04-A02, 지역산업 인재를 키우는 지방대학 육성 • HR-S05-A01, 사회적 자본 형성을 통한 주민중심 마을 개발 • HR-S05-A02, 농촌체험마을 활성화 지원 프로그램 • HR-S05-A03, 지역문화자원 보존 및 활용 지원



2. 자립적 특화발전 추구

1) 발전촉진형

- 지역개발사업은 『지역개발지원법』과 『국가균형발전특별법』의 취지에 부합할 수 있도록 성장촉진지역(발전촉진형 6개 시·군) 및 지역활성화 지역(청양군, 태안군)의 특화발전을 추구함
 - 금산군은 대전·세종 대도시권에 포함된 대도시 근교거점으로 대도시 연계발전축으로 성장시키기 위해 신규사업 2개, 기존사업 3개 사업 등 총 5개 사업을 추진
 - 부여군은 백제문화권 부흥을 위한 문화거점지역으로 내륙발전축으로 성장시키기 위해 신규사업 2개, 기존사업 6개 등 총 8개 사업을 추진
 - 서천군은 서해안권 해양생태 거점도시로 서해안발전축으로 성장시키기 위해 신규사업 2개, 기존사업 4개 등 총 6개 사업을 추진
 - 청양군은 태안군과 함께 지역활성화지역으로 지정된 지역으로 내륙지역의 성장동력을 확충하기 위해 신규사업 2개를 추진
 - 예산군은 충청도청이 위치한 광역행정거점으로 내륙발전축으로 성장시키기 위해 신규사업 3개, 기존사업 3개 등 총 6개 사업을 추진
 - 태안군은 서해안권 국제관광 거점도시로 서해안발전축으로 성장시키기 위해 신규사업 2개를 추진

2) 거점육성형

- 거점육성형 지역의 공간구조는 북부권 첨단산업 발전축, 서해안 국제교류 해양관광 발전축, 금강생태문화축으로 구분되며, 개별권역에서 거점육성형 지역의 성장거점(아산신도시, 내포신도시)을 육성하여 주변 낙후지역과 네트워크 도시체계를 구축함
 - 북부권 첨단산업 발전축(천안, 아산, 서산, 당진)의 아산·천안 연담도시권과 서산·당진 소도시연합권을 중심으로 발전축을 형성하고, 국가기간산업 융·복합을 위한 아산만권 신산업벨트 조성
 - 서해안 국제교류 해양관광 발전축(보령, 서산, 홍성)은 해안국립공원 등 우수한 자연환경과 천수만을 특화된 국제관광거점으로 조성하고, 해양과 생태관광, 해양바이오, 신재생에너지와 연계한 서해안 전략산업벨트 육성

- 금강생태문화축(공주, 계룡, 논산)은 금강의 생태·문화적 가치를 발굴하여 금강 유역의 특색 있는 지역발전 추진기반을 마련하고, 금강 생태문화자원 산업화, 백제·유교문화기반 휴양건강 식품산업 육성

3. 주변지역과의 연계발전

- 지역개발사업은 지역특성을 반영해 거점확보형, 정책공조형, 특화유인형, 공동활용형 연계협력사업* 등으로 구분해 추진함

* 제4장 제4절 「지역 간 연계협력 촉진」에서 지역간 연계협력 실태, 정부정책과 연계성, 연계협력방향 및 과제를 제시

- 거점확보형 연계협력사업은 거점육성형 지역을 중심으로 네트워크 도시 체계를 구축하는 3+1 광역발전정책(3개 광역도시권, 1개 광역개발권)을 위한 사업을 추진함

- 내포신도시 광역도시권, KTX공주역세권 광역도시권, 행정중심복합도시 광역도시권, 아산만권 광역개발권을 육성

- 정책공조형 연계협력사업은 두 개 이상의 개발사업을 동시에 추진함으로써 시너지효과를 높일 수 있는 사업을 추진함

- 이를 위해 이중경계도시인 도청이전신도시(내포신도시) 광역도시권 발전사업과 서해안~남해안~동해안을 연결하는 국도77호선 연계발전사업을 추진함

- 내포신도시 진입도로~삽교역(신설)연결도로 확포장사업(TM-S05-A03)

- 서산~태안 간 일반국도 77호선 확충사업

- 특화유인형 연계협력사업은 복수의 지자체가 공동으로 추진하면서 상호 협력을 통해 특성화를 유도하고 전체사업의 경쟁력을 강화하는 사업을 추진함

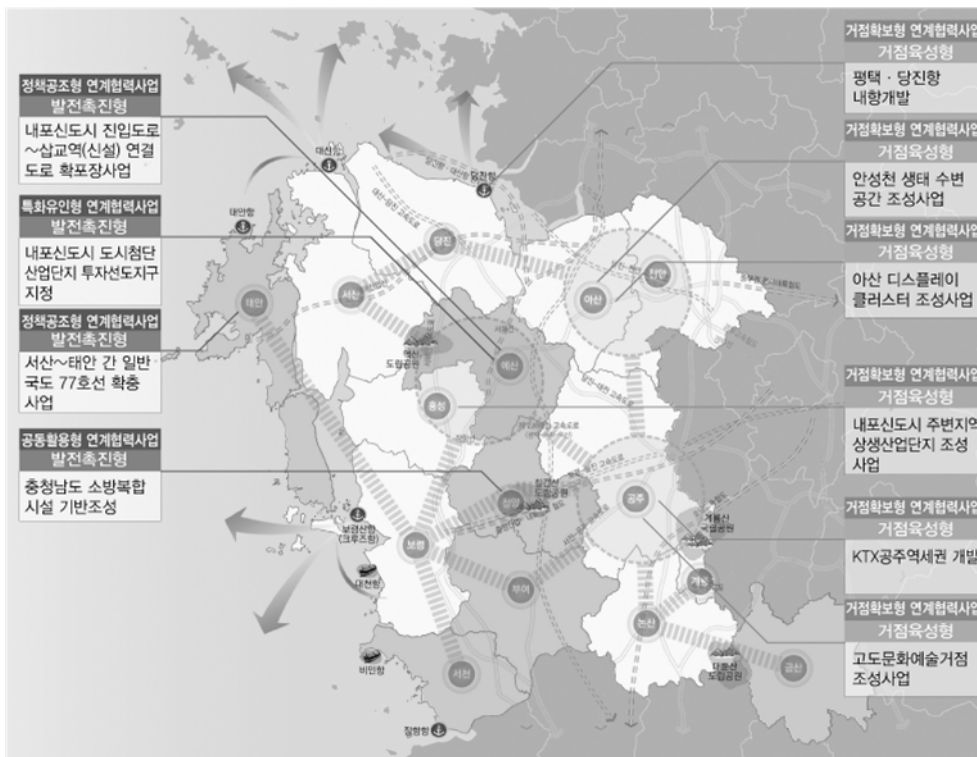
- 이를 위해 내포신도시(예산군, 홍성군) 도시첨단산업단지 투자선도지구를 중심으로 수소자동차부품산업 클러스터 구축사업을 추진함

- 수소차 부품산업 및 자동차대체부품 생태계는 예산군(수소차부품 시험평가장비)과



내포신도시(벤처창업), 천안시(수소차 버스운행), 서산시(부생수소 생산) 등을 연계해 조성

- 공동활용형 연계협력사업은 광역적 수요를 가진 기반시설이나 권역 내 공동으로 활용해야 하는 사업을 추진함
- 이를 위해 광역재난안전시스템을 구축하는데 필수적인 충청남도 소방복합타운 기반을 청양군에 조성하고 도내 전역에 응급구조 및 소방안전 서비스를 공급함
 - 충청남도 소방복합타운 기반을 조성(PF-S04-A02)



[그림 4-5-3] 지역 간 연계발전사업 현황

4. 사업시행 주체별 사업추진 여건 개선

- 지역개발사업(신규사업 49개, 기존사업 50개)은 공공주도 사업 91개, 민간주도 3개, 민간 및 공공이 공동으로 추진하는 사업 5개로 구분됨
- 공공주도사업은 모사업을 적극적으로 추진하고 기반시설 사업비 조기 투입을 통해 해당 부문의 투자를 활성화함
 - 국가최소기준 및 지역최소기준 달성을 위해 필요한 주민밀착형 생활인프라 확충사업 추진
 - 농어촌지역 정비, 지역산업 및 지역관광사업의 경쟁력 강화를 위한 지역개발 사업 추진
- 공공과 민간 공동사업의 경우, 사업의 수익성을 극대화하는 도입기능 개발을 통해 민간자본을 최대한 활용함
 - 민자선호사업인 관광개발사업이나 지역개발사업 중 수익성이 높은 사업은 민자를 유치하여 재원조달
 - 민자유치에 필수적인 기반시설에 대한 선제적인 공공투자로 민간투자 유치의 기폭제를 마련
- 충청남도 핵심 지역개발사업은 철저한 타당성 조사과정을 통해 중앙 정부 재정운용에 선제적으로 대응하는 체계를 구축함
 - 사업의 실효성을 제고하기 위해 지역개발사업의 사전 타당성 검토를 조기에 시행하여 국비지원 가능성을 제고
 - 지역개발사업 중 부처별 연계협력사업(국토교통부+타 부처), 국토교통부와 지방 정부(충청남도) 간 공동추진 가능사업 등을 적극 발굴하여 경제성을 제고

[표 4-5-3] 사업시행 주체별 구분

구분	공공 주도	민간 주도	공공·민간 공동
주민밀착형 생활인프라 공급	• PF-S01-P01, 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업 • PF-S01-P02, 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 • PF-S01-P03, ① 천안삼거리공원 명품화 사업	—	• PF-S01-P04, 계룡대실/하대실지구 도시개발사업



구분	공공 주도	민간 주도	공공 · 민간 공동
	② 천안삼거리공원 명품화사업 기반시설 사업조성사업 • PF-S03-P01, 노인복합단지 조성사업 • PF-S05-P01, 반교마을 기반시설 정비사업 • PF-S05-P02, 반교마을 옛담장 정비 • PF-S07-P01, 보령 스포츠파크 조성		
산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성 기반마련	• LI-S01-P01, 양송이 복합단지 조성 • LI-S02-P01, ① 아산 디스플레이 클러스터 조성 ② 아산 디스플레이 클러스터 진입도로 개설사업 • LI-S03-P01, 금산 제2일반 산업단지 진입도로 • LI-S06-P01, ① 홍성 내포신도시 도시형 첨단산업단지 조성 ② 홍성 내포신도시 도시형 첨단산업단지 진입도로 개설사업 • LI-S06-P02, 내포혁신 플랫폼 건립 • LI-S07-P02, ② KTX공주 역세권 진입도로 개설사업 (1단계) ③ KTX공주 역세권 진입도로 개설사업 (2단계)	• LI-S07-P01, 논산 국방혁신도시 조성사업	• LI-S04-P01, 인삼약초 체험단지 조성 • LI-S05-P01, 한산모시산업특구 • LI-S07-P02, ① KTX공주 역세권 개발
특색 있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광진흥	• CT-S01-P01, 한성준 민속무용관 • CT-S01-P02, 당진 버그네 순례길 조성 • CT-S02-P01, 고마나루 경관회복 사업 • CT-S02-P02, 공주고도문화예술 거점 조성사업 • CT-S03-P01, 보령 충청수영성 정비 • CT-S03-P02, 보령 성주사지 정비 • CT-S03-P03, 보령 남포읍성 정비 CT-S03-P04,	• CT-S05-P07, 대천해수욕장 머드랜드 개발 • CT-S05-P08, 청천호 관광레저단지 조성 • CT-S05-P09, 용두 해양레저단지 조성 • CT-S06-P06, ① 논산 탐정호 복합문화휴양단지 조성사업	• CT-S05-P06, 보령 원산도 관광거점 진입도로 개설사업

구분	공공 주도	민간 주도	공공 · 민간 공동
	서산 보원사지 정비 • CT-S03-P05. 서산 해미읍성 정비 • CT-S03-P06. 서산 천주교순례지 정비 • CT-S03-P07. 서산 개심사 정비 • CT-S03-P08. 명종태왕태실 및 비 정비 • CT-S03-P09. 아산 공세꽃고지 발굴 정비 • CT-S03-P10. 당진 면천읍성 복원 정비 • CT-S03-P11. 당진 합덕제 정비 • CT-S03-P12. 남이흥장군묘 일원 및 일가유품 정비 • CT-S03-P13. 당진 안국사지 발굴 • CT-S03-P14. 당진포진성 복원, • CT-S03-P15. 소난지도 의병총 정비 • CT-S03-P16. 결성농요 전수관 • CT-S03-P17. 홍주성 복원 정비 • CT-S03-P18. 김좌진생가지 성역화 • CT-S03-P19. 성삼문선생 유허지(노은서원) 정비 • CT-S03-P20. 홍성 결성읍성 정비 • CT-S03-P21. 홍성 임득의 장군묘 정비 • CT-S03-P22. 김복한선생 유적지 정비 • CT-S03-P23. 서천장암진성 정비 • CT-S03-P24. 한산읍성 정비 • CT-S03-P25. 가야사지(남연군묘) 발굴 및 정비 • CT-S03-P26. 내포보부상촌 조성		



구분	공공 주도	민간 주도	공공 · 민간 공동
	• CT-S03-P27 대련사 진입도로 조성 • CT-S03-P28 임존성 복원정비사업 • CT-S04-P01, 서동요 역사관광지 조성 • CT-S04-P02, 계룡산 도예촌 활성화 • CT-S04-P03, ① 서산 부장리 고분군 사적화공원 조성 ② 부장리 고분군 기반시설 정비사업 • CT-S04-P04, ① 대호지 · 천의장터 4.4독립만세운동 성역화 사업 ② 대호지 · 천의장터 4.4독립만세운동 성역화 기반시설 정비사업 • CT-S05-P01, 천장알프스지구 관광인프라 확충사업 • CT-S05-P02, 예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업 • CT-S05-P03, 예당저수지 기반시설 조성 • CT-S05-P04, 백제호 수변개발 • CT-S05-P05, 춘장대 해수욕장 관광지 • CT-S06-P01, 덕산온천 관광지 조성사업 • CT-S06-P02, 덕산온천 관광지 진입도로 조성 • CT-S06-P03, 금강하구둑 관광지 • CT-S06-P04, 백제문화 체험관 진입로 확포장 • CT-S06-P05, 황금산 종합개발 • CT-S06-P06, ② 논산 탑정호 복합문화휴양단지 기반시설 조성사업 • CT-S06-P07, ① 당진 버그내권 관광누리사업, ② 당진 버그내권 관광누리 순례길 조성사업		

구분	공공 주도	민간 주도	공공 · 민간 공동
자연환경 보전 및 상태관광 자원화	• SE-S02-P01. 백화산 문화이음길 조성사업 • SE-S02-P02. 보령 천수만 하구 생태관광 개발 • SE-S03-P01. 치유의 숲 진입도로 “치유의 길” 조성사업 • SE-S04-P01. ① 안성천 생태수변공간 조성사업 ② 안성천 생태수변공간 진입도로 개설사업	—	—
교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비	• TM-S01-P01. 금산읍 서남부지역 연결순환도로 개설사업 • TM-S01-P02. 금산읍 외곽순환도로 • TM-S01-P03. 서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업 • TM-S01-P05. 석문국가산업단지-면천C간 도로확장 • TM-S02-P01. 국도29호~세계유산도시 연결도로 • TM-S04-P01. 서산 천주교 순례길 조성 • TM-S04-P02. 명종대왕태실 진입도로 개설 • TM-S04-P03. 간월호 관광도로 개설공사 • TM-S07-P01. 춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 개설공사 • TM-S07-P02. 구매항 진입도로 및 주차장 조성 • TM-S07-P03. 홍원항 다기능어항 • TM-S07-P04. ② 남당항 다기능 어항 진입도로 개설사업	—	• TM-S01-P04. 농소지구 도로개설사업 • TM-S07-P04. ① 남당항 다기능 어항 개발
교육여건 개선 및 인재 육성	• HR-S01-P01. 신동리 마을진입로 개선사업		—



5. 지역개발사업 추진 로드맵

[표 4-5-4] 지역개발사업 추진 로드맵

부문	기본방향	추진전략	지역개발사업	사업 유형	추진 단계		신규 / 기존	우선 순위	소관부처(주관●, 연관○)											
					1 단계	2 단계			국토부	문체부	농식품부	보건복지부	환경부	기재부	교육부	해수부	산림청	문화재청	중소기업청	충청남도
주민 밀착형 생활 인프라 공급	· 사람 중심의 녹색 서비스 공급	· PF-S01. 생활밀착형 공원 조성	· PF-S01-P01. 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업	기반 시설	●		신규	2/4 (S)	●	○								○		
			· PF-S01-P02. 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업	기반 시설	●		신규	3/4 (S)	●										○	
			· PF-S01-P03. ① 천안삼거리공원 명품화 사업	지역 특화	●		신규	1/1 (A)	●											
			· PF-S01-P03. ② 천안삼거리공원 명품화 사업 기반시설 조성사업	지역 특화	●		신규	-	●											
			· PF-S01-P04. 계룡대실/하대실지구 도시개발사업	지역 특화	●		신규	-										○		
		· PF-S03. 사회·경제적 취약계층에 대한 복지서비스 확대	· PF-S03-P01. 노인복합단지 조성사업	기반 시설	●		기존	-	●			○								
	· 수요자 기반형 생활 인프라 공급	· PF-S05. 농어촌지역의 정주환경 정비	· PF-S05-P01. 반교마을 기반시설 정비사업	기반 시설	●		기존	-	●	○									○	
			· PF-S05-P02. 반교마을 옛담장 정비	관광 휴양	●		기존	-	○	●									○	
	· 생활 인프라 공급방식 개선	· PF-S07. 공공체육시 설의 접근성 개선	· PF-S07-P01. 보령 스포츠파크 조성	문화 체육	●		신규	7/8 (A)	●									○		
산업 경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성 기반마련	· 계획입지 특성화	· LI-S01. 농수산 식품산업 경쟁력 강화를 위한 기반 마련	· LI-S01-P01. 양송이 복합단지 조성	지역 특화	●		기존	-	○	●										
			· LI-S02-P01. ① 아산 디스플레이 클러스터 조성	지역 특화	●		신규	1/2 (S-)	○											
		· LI-S02. 주력산업 경쟁력 강화를 위한 클러스터 기반구축	· LI-S02-P01. ② 아산 디스플레이 클러스터 진입도로 개설사업	지역 특화	●		신규	-	○											

부문	기본방향	추진전략	지역개발사업	사업 유형	추진 단계		신규 / 기존	우 선 순 위	소관부처(주관●, 연관○)											중 소 기 업 청	충 청 남 도
					1 단계	2 단계			국 토 부	문 체 부	농 식 품 부	보 건 복지 부	환 경 부	기 재 부	교 육 부	해 수 부	산 림 청	문 화 재 청			
		• LI-S03, 물류비용 절감을 위한 도로 인프라 구축	• LI-S03-P01, 금산 제2일반 산업단지 진입도로	기반 시설	●		기존	-	●												
	• 지역 특화 산업 육성	• LI-S04, 농어업 6차 산업화 추진	• LI-S04-P01, 인삼약초 체험단지	관광 휴양	●		기존	-	●	○											
		• LI-S05, 지역특화 산업육성을 위한 특구 조성	• LI-S05-P01, 한산모시산업특구	지역 특화	●		기존	-	●		○										
	• 산업 입지 공급 및 기반구축	• LI-S06, 미래 첨단산업단지 조성	• LI-S06-P01, ① 홍성 내포신도시 도시형 첨단산업단지 조성 사업	지역 특화	●		신규	-		○											
			• LI-S06-P01, ② 홍성 내포신도시 도시형 첨단산업단지 진입도로 개설사업	지역 특화	●		신규	-		○											
			• LI-S06-P02, 내포혁신 플랫폼 건립	지역 특화	●		신규	-		○											
		• LI-S07, 혁신 클러스터 기반 구축	• LI-S07-P01, 논산 국방혁신도시 조성사업	산업 경제	●		신규	1/2 (A)		○			○								
			• LI-S07-P02, ① KTX공주 역세권 개발	기반 시설		●	신규	1/6 (A)		●											
			• LI-S07-P02, ② KTX공주 역세권 진입도로 개설사업 (1단계)	기반 시설		●	신규	-		●											
			• LI-S07-P02, ③ KTX공주 역세권 진입도로 개설사업 (2단계)	기반 시설		●	신규	-		●											
특색 있는 역사· 문화 및 지역 자산을 활용한 관광진흥	• 충남 인문 및 전통의 가치가 접목된 역사문화 자원의 보존과 개발	• CT-S01, 인문전통 자원의 보존·활용 을 통한 충남의 정체성 확립	• CT-S01-P01, 한성준 민속무용관	관광 휴양	●		기존	-		○											
			• CT-S01-P02, 당진 버그네 순례길 조성	관광 휴양	●		기존	-		○	●										
	• 역사, 예술, 생태가 융합된 역사, 문화예술, 관광휴양 도시 육성	• CT-S02,백 제세계문화 유산의 보존과 역사경관조 성을 통한 국제적인 역사문화관 광도시 육성	• CT-S02-P01, 고마나루 경관회복 사업	관광 휴양		●	신규	2/6 (A)		○	●										
			• CT-S02-P02, 공주고도문화예술 거점 조성사업	관광 휴양	●		신규	3/6 (S)									●				





부문	기본방향	추진전략	지역개발사업	사업 유형	추진 단계		신규 / 기존	우선 순위	소관부처(주관●, 연관○)											충청남도
					1 단계	2 단계			국토부	문체부	농식품부	보건복지부	환경부	기재부	교육부	해수부	산림청	문화재청	중소기업청	
			• CT-S03-P01, 보령 총청수영성 정비	관광 휴양	●		기존	-	○							●				
			• CT-S03-P02, 보령 성주사지 정비	관광 휴양	●		기존	-	○							●				
			• CT-S03-P03, 보령 남포읍성 정비	관광 휴양	●		기존	-	○							●				
			• CT-S03-P04, 서산 보월사지 정비	관광 휴양	●		기존	-								●				
			• CT-S03-P05, 서산 해미읍성 정비	관광 휴양	●		기존	-								●				
			• CT-S03-P06, 서산 천주교순례지 정비	관광 휴양	●		기존	-	○											
			• CT-S03-P07, 서산 개심사 정비	관광 휴양	●		기존	-	○							●				
			• CT-S03-P08, 명종태왕태실 및 비 정비	관광 휴양	●		기존	-	●											
			• CT-S03-P09, 아산 공세곶고지 발굴 정비	지역 개발	●		기존	-	●											
			• CT-S03-P10, 당진 면천읍성 복원 정비	관광 휴양	●		기존	-	○	●										
		• CT-S03, 내포역사 보전과 정체성 확립	• CT-S03-P11, 당진 합덕제 정비	관광 휴양	●		기존	-	○		●									
			• CT-S03-P12, 남이흥장군묘 일원 및 일가유품 정비	관광 휴양	●		기존	-	○							●				
			• CT-S03-P13, 당진 안국사지 발굴	관광 휴양	●		기존	-	○							●				
			• CT-S03-P14, 당진포진성 복원	관광 휴양	●		기존	-	○											
			• CT-S03-P15, 소남지도 의병총 정비	관광 휴양	●		기존	-	○											
			• CT-S03-P16, 결성농요 전수관	관광 휴양	●		기존	-	●											
			• CT-S03-P17, 홍주성 복원 정비	관광 휴양	●		기존	-	○							●				
			• CT-S03-P18, 김좌진생가지 성역화	관광 휴양	●		기존	-	●											
			• CT-S03-P19, 성삼문선생 유하지 (노은서원) 정비	관광 휴양	●		기존	-	●											
			• CT-S03-P20, 홍성 결성읍성 정비	관광 휴양	●		기존	-	●											
			• CT-S03-P21, 홍성 임득의 장군묘 정비	관광 휴양	●		기존	-	●											
			• CT-S03-P22, 김복한선생 유적지	관광 휴양	●		기존	-	●											

부문	기본방향	추진전략	지역개발사업	사업 유형	추진 단계		신규 / 기존	우 선 순 위	소관부처(주관●, 연관○)											중 소 기 업 청	충 청 남 도		
					1 단계	2 단계			국토부	문체부	농식품부	보건복지부	환경부	기재부	교육부	해수부	산림청	문화재청					
			정비																				
			• CT-S03-P23, 서천장암진성 정비	관광 휴양	●		기존	-	○														
			• CT-S03-P24, 한산읍성 정비	관광 휴양	●		기존	-	○														
			• CT-S03-P25, 가야사지(남연군묘) 발굴 및 정비	역사 문화	●		기존	-	○														
			• CT-S03-P26, 내포보부상촌 조성	기반 시설	●		기존	-	●														
			• CT-S03-P27, 대련사 진입도로	기반 시설	●		기존	-	●	○													
		• CT-S03-P28, 임존성 복원정비사업	역사 문화	●		기존	-	●															
		• CT-S04, 지역자산을 활용한 특색 있는 문화관광 도시, 마을 조성	• CT-S04-P01, 서동요 역사관광지 조성	관광 휴양	●		기존	-	○	●													
			• CT-S04-P02, 계룡산 도예촌 활성화	지역 특화	●		신규	4/6 (A)		●													
			• CT-S04-P03, ① 서산 부창리 고분군 사적화 공원 조성	관광 휴양	●		신규	1/2 (S)	○								●						
			• CT-S04-P03, ② 부창리고분군 기반시설 정비사업	관광 휴양	●		신규	-	○														
			• CT-S04-P04, ① 대호지·천의장터 4.4독립 만세 운동 성역화 사업	관광 휴양	●		신규	5/7 (S)	○														
			• CT-S04-P04, ② 대호지·천의장터 4.4독립만세 운동 성역화 기반시설 정비사업	관광 휴양	●		신규	-	○														
		• CT-S05, 아름다운 자연경관과 생태에 기반한 관광휴양지 육성	• CT-S05-P01, 천장알프스지구 관광인프라 확충사업	기반 시설	●		신규	2/4	●	○	○												
			• CT-S05-P02, 예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업	기반 시설	●		신규	2/6 (S)	●	○	○												
			• CT-S05-P03, 예당저수지 기반시설 조성	기반 시설	●		기존	-	●		○												
			• CT-S05-P04, 백제호 수변개발	관광 휴양	●		기존	-	○		●												
			• CT-S05-P05, 춘장대 해수욕장 관광지	관광 휴양	●		기존	-	○	●													
			• CT-S05-P06, 보령 원산도 관광거점 진입도로 개설 사업	관광 휴양	●		신규	2/8 (S)	●														
			• CT-S05-P07, 대천해수욕장	관광 휴양	●		신규	3/8 (A)	○	●													





부문	기본방향	추진전략	지역개발사업	사업 유형	추진 단계		신규 / 기존	우선 순위	소관부처(주관●, 연관○)												중 소 기 업 청	충 청 남 도
					1 단계	2 단계			국토부	문체부	농식품부	보건복지부	환경부	기재부	교육부	해수부	산림청	문화재청				
			머드랜드 개발																			
			• CT-S05-P08, 청천호 관광레저단지 조성	관광 휴양	●		신규	4/8 (A)	●													
			• CT-S05-P09, 용두 해양레저단지 조성	관광 휴양	●		신규	6/8 (A)	○	●												
		• CT-S06, 융복합형 창조관광지 육성	• CT-S06-P01, 덕산온천 관광지 조성사업	관광 휴양	●		기존	-	○	●												
			• CT-S06-P02, 덕산온천 관광지 진입도로 조성	관광 휴양	●		기존	-	●	○												
			• CT-S06-P03, 금강하구둑 관광지	관광 휴양	●		기존	-	○	●												
			• CT-S06-P04, 백제문화체험관 진입로 확보장	기반 시설	●		신규	3/4 (A)	●	○												○
			• CT-S06-P05, 황금산 종합개발	거점 육성	●		신규	2/2 (S)	●													
			• CT-S06-P06, ① 논산 탐정호 복합문화휴양단지 조성사업	관광 휴양	●		신규	2/2 (S)	○	●												
			• CT-S06-P06, ② 논산 탐정호 복합문화휴양단지 기반시설 조성사업	관광 휴양	●		신규	-	○	●												
			• CT-S06-P07, ① 당진 버그내권 관광누리사업	관광 휴양	●		신규	6/7 (A)	○													
			• CT-S06-P07, ② 당진 버그내권 관광누리 순례길 조성사업	관광 휴양	●		신규	-	○													
자연환경 보전 및 생태관광 자원화	• 지역(자연)자원 보전을 통한 지역경제 활성화	• SE-S02, 지역자원을 활용한 생태관광지 조성	• SE-S02-P01, 백화산 문화이음길 조성사업	기반 시설	●		신규	1/4 (S-)	●	○												
			• SE-S02-P02, 보령 천수만 하구 생태관광 개발	관광 휴양	●		신규	7/8 (A)	●													
	• 주민의 자연복지 증진	• SE-S03, 산림복지 공간 조성	• SE-S03-P01, 치유의 숲 진입도로 "치유의 길" 조성사업	기반 시설	●		신규	1/6 (S)	●									○				
			• SE-S04, 건강한 자연환경 보전 및 복원	• SE-S04-P01, ① 안성천 생태수변 공간 조성사업	관광 휴양		●	신규	2/2 (A)	●												
		• SE-S04-P01, ② 안성천 생태수변 공간 진입도로 개설사업		관광 휴양		●	신규	-	●													
		교통 네트워크 체계화 및	• 도로 네트워크 연계	• TM-S01, 도심내 네트워크	• TM-S01-P01, 금산을 서남부지역 연결순환도로 개설사업	기반 시설	●		신규	1/4 (S-)	●											

부문	기본방향	추진전략	지역개발사업	사업 유형	추진 단계		신규 / 기존	우선 순위	소관부처(주관●, 연관○)										중소기업청	충청남도		
					1 단계	2 단계			국토부	문체부	농식품부	보건복지부	환경부	기재부	교육부	해수부	산림청	문화재청				
사람 중심의 인프라 정비의 추진사업 및 사업	효율화	연계 효율성 향상	• TM-S01-P02, 금산읍 외곽순환도로 건설사업	기반 시설	●		기존	-	●													
			• TM-S01-P03, 서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설 사업	기반 시설	●		신규	1/2 (S)	●													
			• TM-S03-P04, 농소지구 도로개설 사업	기반 시설	●		신규	1/2 (S)	○													
			• TM-S03-P05, 석문국가산업단지- 면천C 도로확장	기반 시설		●	신규	2/7 (A)	●													
		• TM-S02, 행정타운 및 관광자원의 간선도로 연계성 확보	• TM-S02-P01, 국도29호~세계유산 도시 연결도로 건설사업	기반 시설		●	신규	1/4 (A)	●									○				
		• TM-S04, 관광지 활성화를 위한 연계도로 확충	• TM-S04-P01, 서산 천주교 순례길 조성	기반 시설	●		기존	-	○	●												
			• TM-S04-P02, 명종대왕태실 진입도로 개설	기반 시설	●		기존	-	●													
			• TM-S04-P03, 간월호 관광도로 조성사업	기반 시설	●		기존	-	●													
		• 주요거점 및 교통시설 접근성 향상	• TM-S07, 항만의 다기능 복합개발 및 접근성 강화	• TM-S07-P01, 춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 개설공사	기반 시설	●		신규	1/2 (S)	●												
				• TM-S07-P02, 구매항 진입도로 및 주차장 조성사업	기반 시설	●		신규	1/4 (S)	●												
• TM-S07-P03, 홍원항 다기능어항 조성사업	기반 시설			●		기존	-	○							●							
• TM-S07-P04, ① 남당항 다기능 어항 개발	관광 휴양			●		신규	3/6 (S)	○														
• TM-S07-P04, ② 남당항 다기능 어항 진입도로 개설사업	관광 휴양			●		신규	-	○														
교육 여건 개선 및 인재 육성	• 지역 맞춤형 교육 서비스 제공을 통한 지속 가능한 교육환경 조성	• HR-S01, 농산어촌 지역 교육환경 개선	• HR-S01-P01, 신동리 마을진입로 개선사업	기반 시설	●		신규	3/4 (S)	●							○						

주 : 1단계(2018~2022년, 초기 활력단계), 2단계(2022~2027년, 자족적 성장단계)

제5장 부문별 계획

제1절 주민밀착형 생활인프라 공급

제2절 산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성 기반 마련

제3절 특색 있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광 진흥

제4절 자연환경 보전 및 생태관광 자원화

제5절 교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비

제6절 교육여건 개선 및 인재 육성



제1절

주민밀착형 생활인프라 공급

1. 현황과 문제점
2. 여건변화와 전망
3. 기본방향
4. 추진과제





제5장 부문별 계획

제1절 주민밀착형 생활인프라 공급

1. 현황과 문제점

1) 정주환경 전반

- 전국 지자체의 지역발전수준을 진단하는 지역발전지수(RDI : Region Development Index)는 생활서비스지수, 지역경제력, 삶의 여유공간, 주민 활력 등 4개 영역에 20개 지표로 구성되어 있음
- 충남도의 정주환경 여건을 부문별로 살펴보면, 보건복지여건은 전국 평균의 90.0%, 녹색휴양기반은 전국의 110.0%, 문화체육기반은 91.3% 수준임
 - 충청남도 성장촉진지역의 보건복지여건은 전국 평균의 70.7%, 녹색휴양기반은 전국의 95.5%, 문화체육기반은 89.7%에 불과
- 정주환경을 구성하는 세부 지표가 전국 평균 이하인 지역에서 대해서는 도시활력 회복, 생활인프라 조성 등 복합적인 처방이 필요하고, 이를 토대로 지역개발계획이 수립되어야 함
 - 생활인프라란 「도시의 지속가능성 및 생활인프라 평가지침(’15)」에 따라 사람들이 자고, 먹고, 자녀를 키우고, 노인을 부양하고, 일하고, 쉬는 등 삶을 영위하는데 필요한 생활밀착형 기반시설을 의미

[표 5-1-1] 전국 지역발전지수 중 충남의 정주환경 평가(’14)

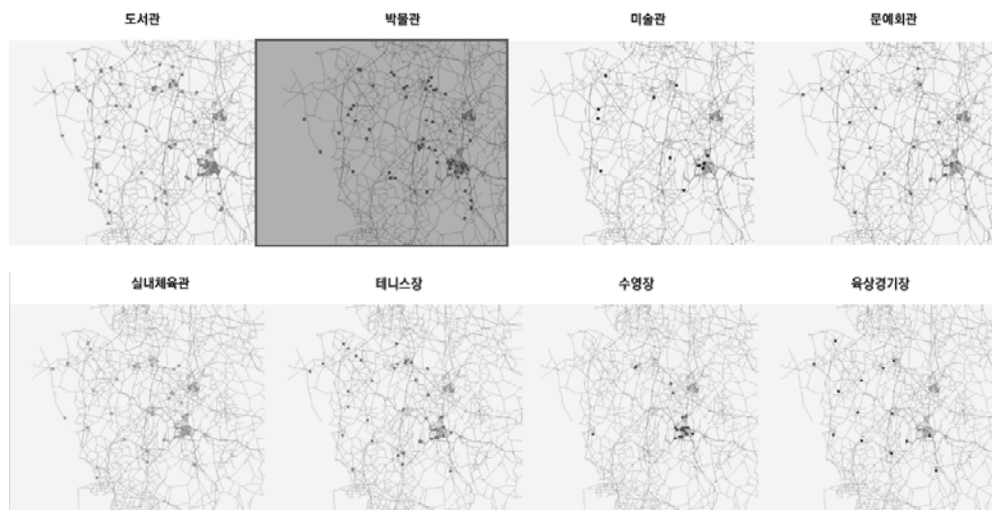
구분	부문	충청남도			전국
		발전촉진형 지역	거점육성형 지역	평균	
생활 서비스	기초생활여건	2.20	3.20	2.80	3.11
	교육여건	2.48	3.06	2.83	3.11
	보건복지여건	3.03	3.13	3.09	3.11
삶의 여유공간	녹색휴양기반	2.97	3.72	3.42	3.11
	녹지기반	2.78	2.87	2.62	3.11
	문화체육기반	2.79	2.51	2.84	3.11

주 : 지수의 (-)값을 없애기 위해 최저값인 녹지기반지표(3.11)를 기준으로 모든 지표의 표준화지수(ㄹ) 최저값을 0 이상으로 정렬한 수치

- 충남의 생활인프라는 녹색휴양기반에서만 전국 평균을 상회하고 있고, 나머지 생활인프라는 모두 전국 평균을 하회하고 있는 실정임
 - 그러나, 도내 도시계획시설 예정부지(393.6km²) 중 76.5%가 미집행, 10년 이상 미조성 도시공원은 26.2km²(토지보상비 1.1조원)에 육박
 - 도내 교통사고로 인한 피해는 2014년 48,565건, 사망자수 405명, 하루 평균 133건의 교통사고가 발생해 1.1명이 사망(도로교통공단, 2015)
 - 국도의 로드킬 지역에서 교통사고('11~'13년 338건)보다 로드킬 다발지역에서 교통사고 건수(929건)가 2.7배 수준에 육박
 - 도내 공공시설(문화시설, 체육시설)의 인구당 시설수(개/10만명)는 대전광역시에 비해 많은 편이나 접근성이 상대적으로 열악

[표 5-1-2] 충남과 대전의 생활인프라 비교

구분	측정기준	충청남도		대전광역시	비고
		시급	군급		
문화시설	개 소 수	4.81(개/10만명)	8.76(개/10만명)	3.02(개/10만명)	대전의 2.9배
	접근거리	10.09km	15.77km	3.09km	대전의 5.1배
	접근시간	14.55분	18.33분	6.26분	대전의 2.9배
체육시설	개 소 수	0.94(개/10만명)	1.37(개/10만명)	0.72(개/10만명)	대전의 1.9배
	접근거리	13.20km	19.58km	3.73km	대전의 5.2배
	접근시간	6.16분	22.06분	6.16분	대전의 3.6배

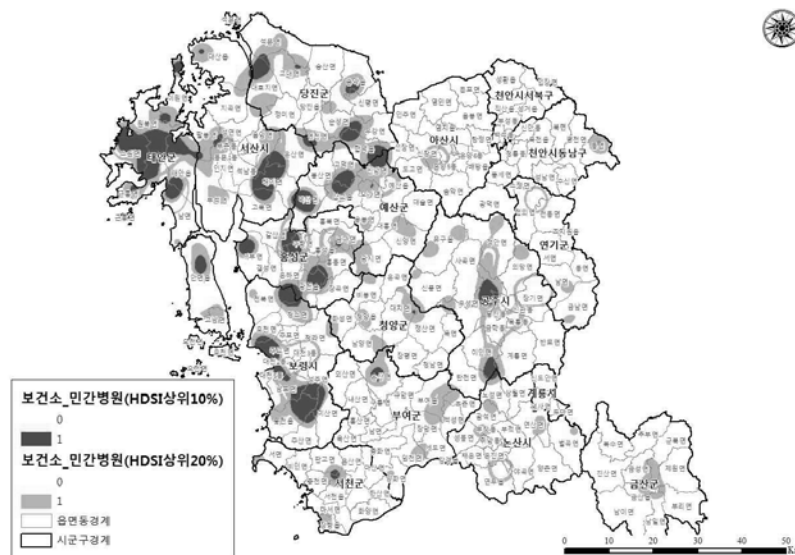


[그림 5-1-1] 도내 공공시설 분포현황

주 : KTDB의 대전광역시권 네트워크 자료를 읍·면·동 단위 네트워크로 존을 세분화한 후, 읍·면·동 지역 중심지로부터 문화시설, 체육시설까지의 통행거리 및 통행시간을 산정



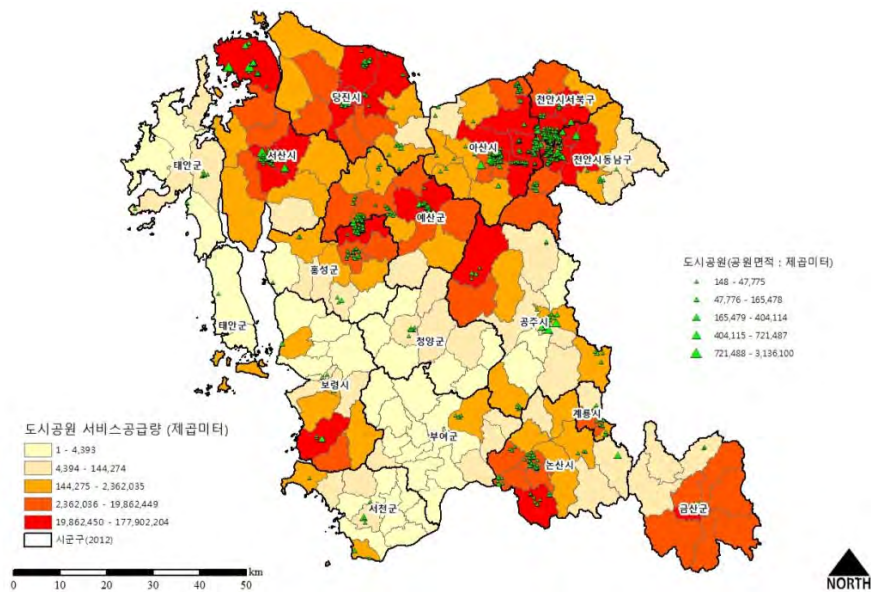
- 특히, 보건의료시설의 서비스 수준은 평균소득분위 하위 10%인 사회·경제적 취약계층(충남인구의 19.8%, 38.8천명)이면서 의료서비스 접근성이 불리한 지역을 중심으로 제고할 필요가 있음
 - 취약계층에 대한 민간의료 접근성이 열악한 지역이 대체로 공공 의료서비스 취약지역과 일치한다는 점이 해결해야 할 문제



[그림 5-1-2] 도내 의료서비스 취약지역

- 공원시설의 서비스 수준은 전국 평균을 상회하고 있지만, 충청남도 공원시설은 도시공원 일몰제와 도시계획시설 일몰제 대상임
 - 도시공원 일몰제는 2005년 10월 이전 결정된 도시공원에 대해 2015년 9월까지 공원조성계획을 고시하지 않으면 일괄적으로 공원이 해제되는 제도
- 장기미집행 도시계획시설 문제가 제도화된 이후 일선 시·군에서는 장기간 집행하지 못했던 도시계획시설을 해제해 달라는 폭발적인 민원에 직면하게 되었음
 - 더 큰 문제는 공원을 무차별하게 해제해야 하는 상황을 극복하는 대책이 없으면 또 다른 사회적인 비용이 유발된다는 점
 - 이것은 다시 도민에게 피해로 되돌아가는 상황이 반복될 수 있다는 점에서 장기미집행 공원시설에 대한 획기적인 대안 마련이 요구
- 충청남도 내 공원시설의 이용권을 분석해 보면, 거점육성형 지역 중에서는

보령시, 공주시 등이 공원 수요에 비해 공원시설의 서비스가 매우 부족한 지역으로 나타났다



[그림 5-1-3] 도내 공원서비스 소외지역

2) 생활인프라 지표

- 국토교통부가 230개 지자체를 대상으로 「도시의 지속가능성 및 생활인프라 평가지침」에 따라 지속가능성 및 생활인프라 수준을 평가한 결과, 충청남도는 문화경관, 교통, 방재안전 부문에서 전국 평균치를 하회하고 있음
 - 평가결과는 지표별 표준점수값을 최고값~최저값 순으로 정렬한 뒤 상위 20%, 20~40%, 40~60%, 60~80%, 80% 미만으로 균등하게 5등급화
 - 발전촉진형 지역은 문화경관 부문(문화체육시설, 공원녹지, 주민 만남의 장 등) 2.6(전국평균 2.7), 교통 부문(교통약자, 교통안전성, 대중교통 수송분담률 등) 2.8(전국 3.0), 방재안전 부문(재해피해 정도, 재해예방시설 설치, 범죄안전성 등) 2.7(전국 2.9) 수준
 - 거점육성형 지역은 문화경관 부문(문화체육시설, 공원녹지, 주민 만남의 장 등) 2.7(전국평균 2.7), 교통 부문(교통약자, 교통안전성, 대중교통 수송분담률 등) 2.7(전국 3.0), 방재안전 부문(재해피해 정도, 재해예방시설 설치, 범죄안전성 등) 2.6(전국 2.9) 수준
- 발전촉진형·거점육성형 지역 중 생활인프라 수준이 전국평균 수준 이하



이면서 인구규모가 비슷한 다른 지자체와 비교하여 떨어지는 기초 인프라 영역을 대상으로 원인을 분석하고 보다 정교한 실태분석이 이루어야 함

[표 5-1-3] 지속가능성 및 생활인프라 평가등급

구분	토지이용	문화경관	교통	주택	사회복지	방재안전
금산군	1.9	2.9	2.8	3.3	2.9	2.9
부여군	2.7	3.1	3.0	3.6	2.9	2.8
서천군	3.4	3.3	3.3	3.0	2.9	2.5
청양군	2.6	3.2	2.4	2.9	2.8	3.2
예산군	3.6	3.1	3.8	2.4	2.9	3.2
태안군	2.9	3.1	3.0	2.5	3.1	3.0
발전촉진형 평균	2.9	3.1	3.0	2.5	3.1	3.0
천안시	4.3	2.0	3.0	2.8	3.3	2.5
공주시	3.0	3.4	3.0	4.0	1.8	2.5
보령시	2.5	3.4	3.5	3.2	2.5	3.0
아산시	2.8	2.4	1.8	2.2	4.5	2.0
서산시	3.8	3.4	2.0	2.8	3.8	3.3
논산시	2.5	3.6	3.3	3.8	1.8	3.0
계룡시	1.0	1.8	3.5	2.8	3.5	2.0
당진시	2.8	2.0	2.3	3.4	2.8	2.0
홍성군	3.3	2.0	1.5	3.0	3.8	3.5
거점육성형 평균	2.9	2.7	2.7	3.1	3.1	2.6
충남	3.2	2.6	2.8	3.0	3.2	2.7
전국	3.2	2.7	3.1	3.0	3.0	2

자료 : 국토교통부, 2014, 도시의 지속가능성 및 생활인프라 평가 시행 연구

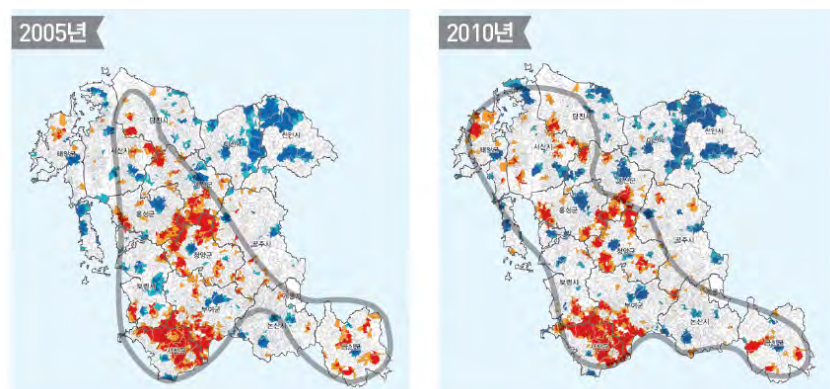
2. 여건변화와 전망

1) 대내 · 외 여건변화

- 최근 생활밀착형 · 주민체감형 지역정책이 강조되면서 생활인프라의 중요성이 재조명되고 있음
- 충청남도는 도민 행복추구권을 도정운영의 핵심가치로 추구하고 있음. 생활인프라는 도민 행복에 가장 기초가 되는 시설이므로 도민의 행복도 제고를 위해서는 기존 생활인프라 공급실태를 진단하고 이의 효율적인 공급 및 관리방안을 마련하는 것은 매우 중요한 과제임
- 충청남도는 인구저성장 및 고령화시대에 직면하고 있음. 인구저성장

및 고령화는 인구규모 및 구조의 변화를 의미하고, 이는 결국 생활 인프라에 대한 수요변화를 의미함

- 충남은 전체 인구가 20명 이하이면서 65세 이상이 50% 이상인 한계마을이 '00년 366개소(3.3%)에서 '10년 1,251개소(11.2%)로 증가
- 따라서, 인구저성장 및 고령화로 인해 변화되는 수요에 부응할 수 있는 충청남도 차원의 생활인프라 공급 및 관리방안 마련이 필요함
- 일본은 압축도시(Compact City)를 지향하며 중심지에서 고령자의 생활 편의성을 높이기 위해 대중교통 네트워크를 강화하고 있음
 - 서천군은 격오지에 살고 있는 고령자가 읍내 중심지의 생활인프라를 이용할 수 있도록 100원 희망택시라는 수요응답형 교통정책(DRT)을 운영 중
- 앞으로 인구 감소, 고령화시대에는 축소도시, 축소지역 정책이 대두될 것으로 전망됨
 - 이제까지 도시정책은 초등학교를 중심으로 전통 근린주구(neighborhood) 개념이 근간을 이루었는데, 앞으로는 건강도시를 지향하는 건강주구 개념으로 전환될 것으로 전망
- 미국은 건강도시(Healthy City) 설계(Active Design)기법 확대를 통해 건강과 신체활동 증진을 위한 건물디자인, 신체활동을 증진시키고 있음
 - 신선한 식재료(식품포점)로의 접근성을 향상시키는 환경 및 커뮤니티 디자인, 대중 교통·자전거·도로활동 증진 유도 설계 등을 추진 중



[그림 5-1-4] 도내 고령화 핫스팟 분석(65세 이상)

자료 : 충남연구원, 2016, 인구센서스(2000~2010)와 연계한 충남 과소·고령마을 실태분석

- 일본의 센다이 미디어테크(Sendai Mediatheque)는 이용자 관점에서



기존 도서관(시민도서관, 예술도서관, 장애인 도서관)에 갤러리, 극장 시설 등을 추가한 복합문화시설의 대표적인 사례라 할 수 있음

- 센다이 미디어테크는 벽이 없는 열린 구조이기 때문에 다양한 연령층이 이용하고 만나며 문화욕구를 충족하는 문화·예술의 발신지
- 센다이 미디어테크는 다양한 문화적 욕구를 한 곳에서 해결할 수 있고 노인들을 위한 전용공간도 제공하며 매일 다양한 이벤트가 개최
- 방학에는 어린이 광장이 열리고, 주말에는 클래식 공연이 펼쳐지며 평일에는 기업이 공간을 대여해 활동하는 등 다양한 커뮤니티가 만나는 장소로 활용



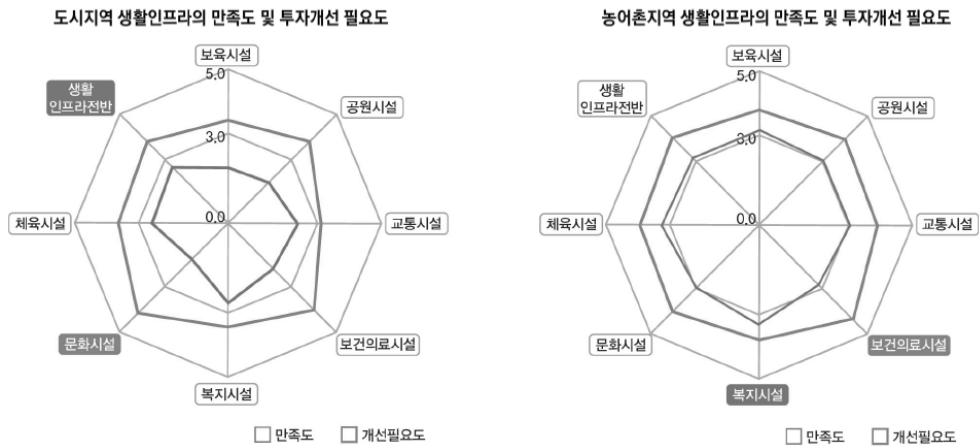
[그림 5-1-5] 일본 센다이 미디어테크

2) 상위계획 및 주민의식

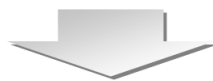
- ‘제4차 국토종합계획 수정계획(‘08~’20)’은 인구감소에 대비한 도시경쟁력을 제고하고 생활지원시설을 확충하는 방안을 추진과제로 제시하고 있음
 - 상대적으로 낙후된 도심지역의 정주여건 및 생산기반을 개선하여 중심성을 유지하고, 기존의 사회·경제·문화적 유무형 자산을 최대한 활용한 주거지 재생 추진
 - 여성사회 참여 증대에 따라 보육에 대한 공공책임을 강화하고 생활권별 노인 복지시설을 확충
- 따라서, 충남의 생활인프라 공급정책의 방향은 인구감소시대의 스마트 쇠퇴(Smart Decline)에 대응한 생활인프라 혁신을 추구해야 함
 - 인구감소시대의 생활인프라 공급은 신설보다 도시재생 차원에서 기존 시설의 접근성을 개선하는 등 축소도시계획 관점에서 추진
- 도민설문조사 결과에 따르면, 도시지역과 농촌지역 간 서비스 격차가 가장

큰 생활인프라는 보건의료시설로 나타났음. 이에 비해 주민만족도가 가장 낮고 향후 시설 개선도 필요한 도시지역 생활인프라는 문화시설, 농촌지역은 보건의료시설로 나타났음

- 설문조사(500부, '16.06.02~'16.06.07, 15개 시군별 인구비례추출법에 의해 할당)는 성별(여성:남성=50:50), 지역별(도시지역:농촌지역=50:50)으로 균등하게 배분하여 실시
- 지역 간 격차가 가장 큰 보건의료시설의 만족도(도시 3.60, 농어촌 2.82) 대비 개선의 필요도(도시 3.98, 농어촌 4.24)가 더 큼
- 도시지역의 생활인프라에 대한 만족도(3.70) 대비 개선필요도(3.95)에 비해 농촌지역의 생활인프라 만족도(3.19) 대비 개선필요도(3.92) 차이가 큼



[그림 5-1-6] 생활인프라에 대한 도민만족도 및 개선 필요성 정도



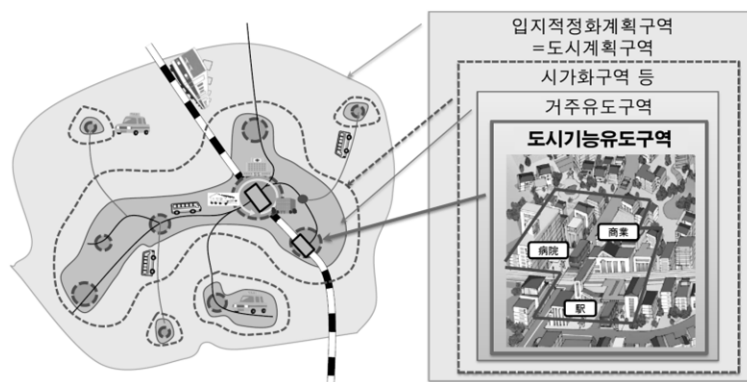
- 따라서, 충청남도의 정주환경 개선정책은 중심지 기능을 집약화하기 위한 압축도시 조성을 통해 생활인프라 재편, 새로운 교류와 연대를 위한 생활인프라 운영방식 개선방안이 모색되어야 함



3. 기본방향

■ 사람 중심의 녹색서비스 공급

- 인구감소와 고령화 진전에 대응하기 위해 읍면 중심지에 압축도시(Compact City)를 실현할 수 있도록 도보권 단위의 생활환경 서비스를 제공함
 - 고령자와 아이를 키우는 젊은 세대가 안심할 수 있는 건강하고 쾌적한 생활환경을 실현
- 생활인프라 서비스가 일상 생활권역(읍·면 중심지)에서 제공될 수 있는 정주환경을 조성하고 지역공공교통체계를 강화함
 - 고령자를 비롯한 지역주민의 생활편리성을 높이기 위해 지역 간 공공교통 네트워크 정책(수요대응형 교통체계 등)을 확대 추진
- 인구저성장 시대에 대응하기 위해 중심지의 기능을 강화하고 대중교통 서비스 접근성을 강화하는 압축도시를 실현함
 - 생활인프라는 압축도시 정책을 기반으로 생활인프라를 융·복합하는 형태로 공급
- 압축도시정책은 기존 시설을 융·복합하고 대중교통접근성을 개선하는 창조적 축소도시(Smart Shrinking City)를 지향함
 - 일본의 압축도시정책은 시정촌 단위의 입지적정화계획을 수립하여 중심시가지의 공동화현상을 억제하기 위해 도시 중심부에 다양한 공공기능을 복합화하고 주변 농촌지역과는 네트워크 체계를 강화하는데 초점



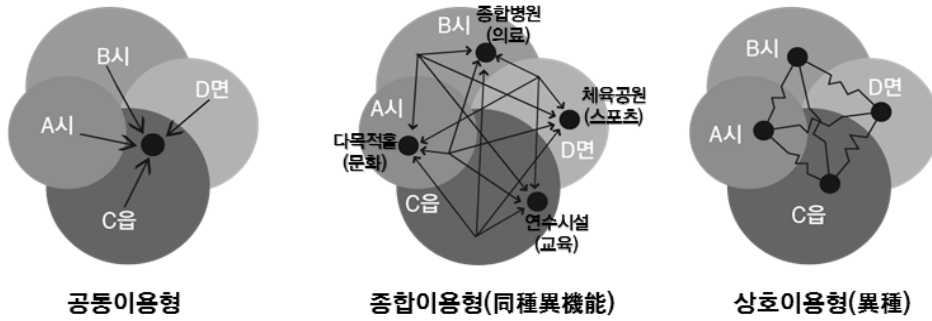
[그림 5-1-7] 일본의 입지적정화계획 기본구상

■ 수요자 기반형 생활인프라 공급

- 노인, 장애인, 어린이, 임산부 등 사회적 약자를 위한 생활인프라를 구축하고 여성안전(Woman's Safety) 지키기, 교통약자가 안전하고 편리하게 이동할 수 있는 보행환경을 조성함
 - 사회적 약자가 일상적인 도시생활을 영위할 수 있도록 장애물 없는 도시(Barrier Free City), 안전한 도시, 여성친화도시 등 지역특성에 따라 물리적 공간을 개선
- 행정 중심의 생활인프라 관리방식을 주민공동체에 기반한 공동 생활인프라 조성방식으로 개편함
 - 주민이 만들고 관리하는 작은 도서관처럼 주민의 공동체의를 형성해 주는 사업, 충남도의 노인 공동생활공간 조성사업(독거노인 공동생활제사업) 등을 확대 추진

■ 생활인프라 공급방식 개선

- 생활인프라 공급방식을 기존 인구수 기준에서 인구와 접근성을 고려한 통합기준으로 변경함
 - 지역특성을 고려한 생활인프라 공급기준(유흥토지 활용, 토지의 이용권 기부 등)을 마련, 생활인프라 지방투자사업의 타당성 제고
- 대도시, 도농복합도시, 농어촌지역 등 지역특성에 따라 생활인프라 이용방식을 집중(Compact)하고 연결(Network)하도록 개선함
 - 시·군 간 생활인프라를 공동으로 활용하는 행정혁신을 추진하고, 행정경계와 무관한 생활권 단위에서 시설로의 접근성을 개선
 - 생활인프라 공동이용방식은 공동이용형, 종합이용형, 상호이용형으로 차별화
- 한정된 예산 범위 내에서 생활인프라를 효과적으로 공급하기 위해 민간자본을 유치하거나 민간에게 시설을 위탁하는 재정자립형 기법 적용을 적극 검토함
 - 재정자립형 기법은 공원을 유지관리비가 절감되도록 설계하고, 공원 내 수익시설을 확보하거나 주변 민간토지를 활용한 공공·민간결합형 수익모델 등의 적극적인 경영기법을 의미



[그림 5-1-8] 생활인프라 이용방식

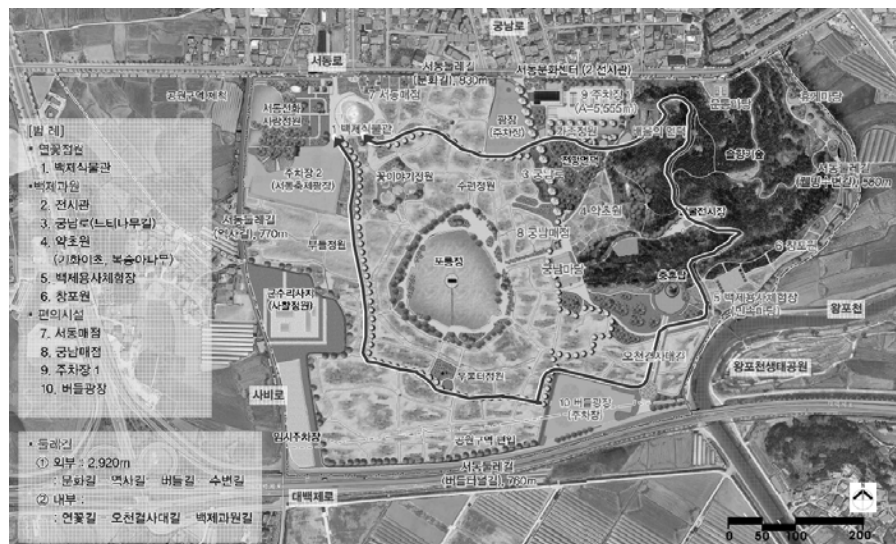
4. 추진과제



[그림 5-1-9] 주민밀착형 생활인프라 공급 추진과제

■ PF-S01. 생활밀착형 공원 조성

- 공원의 공간적 분포(H/W)에 따른 접근성을 측정하고 환경복지(S/W) 차원에서 공원서비스 소외계층(사회·경제적 취약계층) 이용과 연계한 환경적 형평성을 토대로 공원입지를 결정하고 공급함(PF-S01-A01)
 - 단기적으로 산림청의 도시숲 조성사업, 문화체육관광부의 관광지 등과 연계하고 중장기적으로 장기미집행도시·군계획시설의 도시문제를 해소
- 장기미집행도시·군계획시설 해제에 대응하여 다수의 주민이 이용할 수 있는 화지산 백제과원 및 둘레길, 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업, 천안삼거리 공원 명품화 사업 등 지역별 특성화된 공원을 조성함
 - 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업은 공남지(서동공원 조성사업 완료)와 연접한 화지산 일원을 백제과원, 망해정(팔각정) 및 둘레길을 조성하는 사업을 추진(PF-S01-P01)
 - 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업은 원도심 주차수요에 대응하고 국밥거리와 연계한 방문객 쉼터(소공원)를 조성하는 사업 추진(PF-S01-P02)
 - 천안삼거리는 삼남(三南)을 연결하는 장소로 예로부터 여러 만남을 성사시키는 곳인 만큼, 인접한 아산·공주·세종·평택 등과 연대성을 구축하여 만남의 핵심 장소로 명소화(PF-S01-P03)



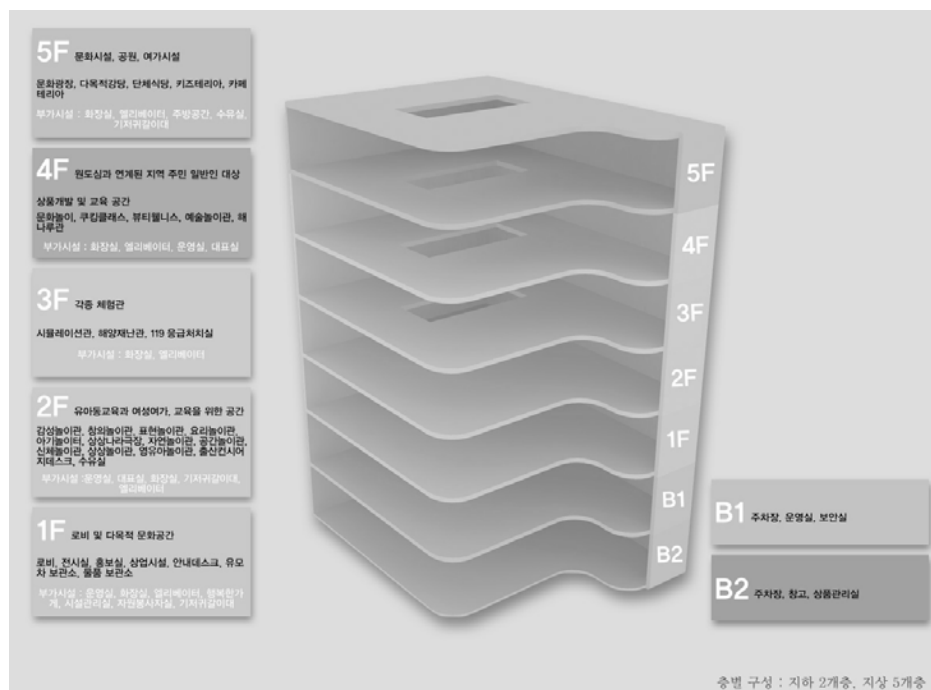
[그림 5-1-10] 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업 구상



- 장기미집행 공원을 해소하고 주민참여와 기부를 통한 녹색복지를 증진하기 위해 충남형 세포공원 사업을 추진함(PF-S01-A02)
 - 미국의 샌프란시스코(San Francisco)에서는 시 소유의 나대지와 유휴지(필지가 작거나 여러 이유로 사용할 수 없는 토지) 등에 거리공원을 조성하는 프로그램을 운영
 - 충남형 세포공원은 상업가로 및 주거지역 내 국·공유지, 사유지 중 3.3㎡ 이하 토지의 이용권을 기부 받아 공개공지 개념으로 공원을 조성하는 사업을 의미

■ PF-S02. 중심시가지 생활인프라 정비

- 한 공간에서 여러 장르의 생활인프라 경험을 누릴 수 있도록 문화시설과 복지시설, 체육시설 등을 복합화함으로써 주민이용의 편의성을 제고함
 - 문화시설 융·복합화는 개별시설 배치에 비해 효율성을 극대화할 수 있고, 서비스 수혜대상의 풍요로운 삶의 질을 높이는데 기여
 - 문화시설과 여성을 위한 보육시설, 교육시설, 여가시설 등을 결합한 복합형 생활인프라사업으로 당진 패밀리비전타워(Family Vision Tower) 조성사업을 추진(PF-S02-A01)



[그림 5-1-11] 당진시 패밀리비전타워 구성(안)

- 원도심 활성화와 관광객 편의를 개선하기 위해 자투리땅, 공유지 등을 활용해 교통혼잡지역에 공영주차장을 설치하고 일부공간은 쌈지공원으로 조성함
 - 홍성군 오관리에는 홍주성 복원사업과 연계하여 공영주차장을 확보함으로써 재래 시장 방문객의 편의를 제공하고 지역경제 활성화를 도모(PF-S02-A02)
 - 홍성군 어사리에는 해산물 먹거리와 주변을 관광할 수 있는 편의시설 및 공영 주차장 설치로 관광명소화를 추진(PF-S02-A03)

■ PF-S03. 사회·경제적 취약계층에 대한 복지서비스 확대

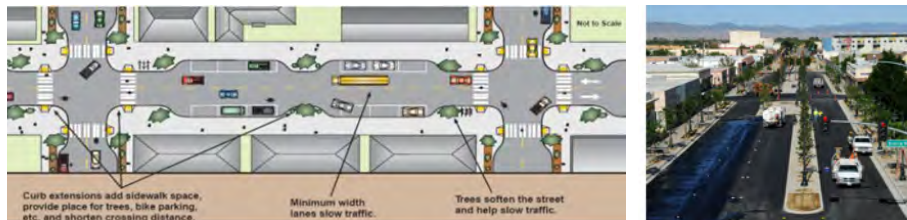
- 도시지역에서 건강지구를 중심으로 한 건강 커뮤니티 조성사업을 추진함 (PF-S03-A01)
 - 건강주구는 의료센터가 마을의 중심이 되어 이를 중심으로 공공시설을 적절히 배치함으로써 주민생활의 안전성과 편리성, 쾌적성을 확보함은 물론 주민들 상호 간의 사회적 교류를 촉진하는 개념
- 서해안지역(태안, 서산, 당진, 보령, 홍성)과 내륙지역(예산, 공주, 부여)의 의료서비스를 우선 개선하고, 의료사각지역에 대한 찾아가는 의료 서비스 정책을 추진함(PF-S03-A02)
 - 의료사각지역은 대부분 상권규모가 적어 민간병원 입지가 어렵다는 점에서 찾아가는 의료서비스를 지역행복생활권 지역 간 연계협력사업으로 추진
 - 의료서비스 취약지역에 대한 전조증상 진단 및 관리를 위한 스마트 의료서비스 제공
- 초고령화시대에 대응하고 웰에이징(Well-aging) 시대의 균형 있는 복지서비스 제공을 위해 거점형 노인복합단지 조성사업을 추진함
 - 농촌인구 감소로 농촌지역의 공동화 현상이 심화됨에 따라 도시 은퇴자를 유인하여 살기 좋은 농촌지역으로 조성하기 위해 부여 백제문화단지와 연접해 노인 복합단지를 조성(PF-S03-P01)

■ PF-S04. 도민 안전을 보장하는 서비스 추진

- 지속적으로 대형화, 복잡화되는 재난상황에 효율적으로 대비하고 도민의 소방안전을 보장하기 위한 재난관리시스템을 구축함
 - 충청소방학교(천안), 소방항공구조대(세종), 119광역기동단(홍성), 장비정비센터(홍성) 등을 이전해 다목적 시설로 집적화하는 충청남도 소방복합타운 기반 조성 (PF-S04-A02)



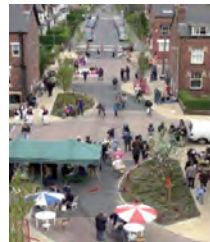
- 도로에서 차량과 동물의 충돌로 인하여 운전자의 안전과 생명을 보호하고 사회·경제적 비용을 최소화하기 위한 생활안전사업으로 로드킬 방지정책을 추진함
 - 야생동물 로드킬(Roadkill) 가능성이 높은 고속주행 도로(80km) 이상에서 충분한 길이의 울타리나 로드 가드 시스템(Road Guard System)을 설치(PF-S04-A01)
 - 도로횡단구조물(수로박스, 고랑, 배수로 등)로 동물이 접근하도록 유도펜스(Fence) 설치를 병행



미국의 완전도로(Complete Street)

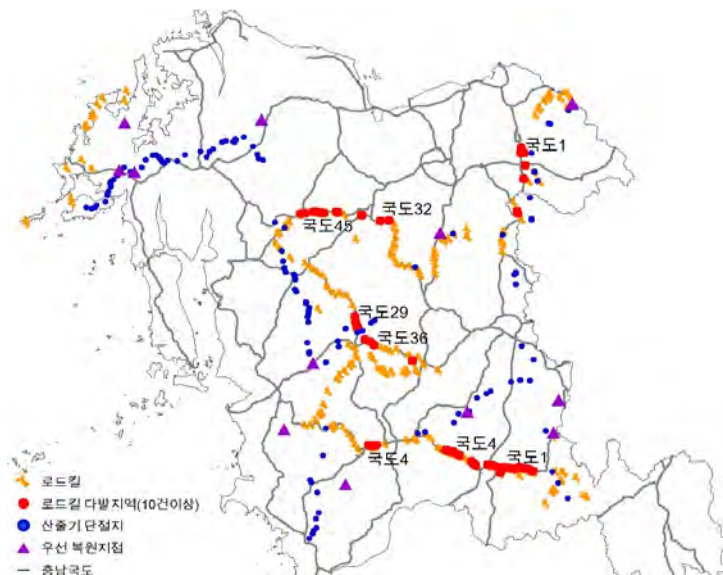


네덜란드의 본엘프(Woonerf)



영국의 홈존(Home Zone)

[그림 5-1-12] 보행자 중심 가로 만들기 사례



[그림 5-1-13] 국도변 로드-킬 지점 분포현황

■ PF-S05. 농어촌지역의 정주환경 정비

- 인구감소시대의 스마트 쇠퇴(Smart Decline)에 대응하는 생활인프라는 신설보다 지역재생 차원에서 기존 시설의 접근성 개선, 축소도시정책 등의 관점에서 추진함
 - 부여군 반교마을의 옛 담장을 정비하고 마을의 진입도로, 주차장 조성을 통해 주민 편의시설을 확보하기 위해 기반시설 정비사업을 추진(PF-S05-P01, PF-S05-P02)
- 농어촌지역의 교통약자(노인, 초등학생 등)의 교통안전 확보를 위해 노인 보호구역, 어린이보호구역 등을 생활도로구역을 지정 및 확대함
 - 생활도로구역은 자동차 주행속도를 30km/h로 규제하고 교통정온화기법(고원식 횡단보도, 시게인 등), 보도연석 확장, 블라드 턱낮춤 등을 종합적으로 검토 적용

■ PF-S06. 도민의 문화향유권 제고

- 문화시설이 부족하거나 지리적 제약으로 접근성이 낮은 지역은 인접 시·군의 문화시설을 이용할 수 있도록 인근지역 문화시설 이용 할인, 문화 DRT, 문화사무장 제도 등을 도입하여 문화적 형평성을 제고함 (PF-S06-A01)
 - 지역적 형평성을 고려하되, 문화시설의 접근성을 고려한 문화시설 입지 선정을 위해 사람들의 통행가능노선과 유동패턴을 현실적으로 반영한 실제 생활권 문화 시설로의 투자(대중교통 가능지역, 타 시설과 연계된 복합개발 등)로 개선
- 문화향유를 통해 도민들이 행복하고 삶의 질을 증대시키기 위해 찾아가는 ‘문화보부상’과 같은 문화 향유 프로그램 공급을 양적으로 증대 시키고, 문화기획가들의 지원을 통해 재미있고 흥미있는 예술 프로그램을 즐길 수 있게 함(PF-S06-A02)
 - 충청남도의 찾아가는 문화서비스인 ‘문화보부상’을 문화소외지역뿐 아니라 주민들이 많이 이용하는 공공공간(재래시장, 공공청사 등)에 확대하여 추진
- 지역거점 및 생활권별로 문화공간의 역할과 기능을 수행할 수 있는 문화공간 공급 및 생애주기별 문화예술 관람, 창작 취미활동 및 시민 문화축제 개최를 통해 생활 속 문화향유를 확대하도록 함
 - 금산 및 예산의 작은영화관 조성(PF-S06-A03), 예산 복합문화복지센터 및 태안군 교육문화센터 건립 추진(PF-S06-A04)

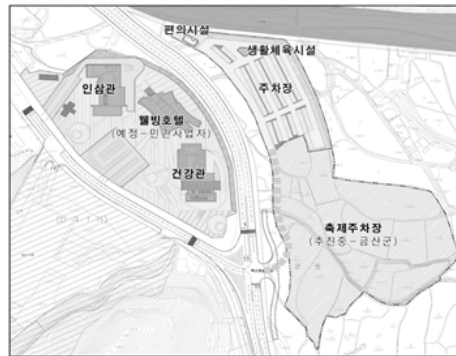


■ PF-S07. 공공체육시설의 접근성 개선

- 지역만의 특수한 자원을 활용하여 시·군별 유휴공간을 창조적 생활체육공간으로 조성하여 계층별, 지역별, 소득별 건강 격차를 해소함 (PF-S07-A01)
 - 공공소유의 유휴공간일지라도 운영주체는 주민과 밀접하게 관계를 맺고, 다양한 프로그램을 통해 해당 공간에 활력을 제고
- '17년 세계인삼엑스포에 대비하여 금산 행사장 인근에 주차장을 공급하고, 비수기에는 체육공원으로 활용하도록 인삼축제 기반시설사업을 추진함 (PF-S07-A02)
 - 지난 2006년과 2011년에 개최한 금산세계인삼엑스포 개최 당시 주차공간 부족으로 주변 토지를 임대하여 축제기간 임시주차장을 운영, 이에 방문객 주차편의를 위한 충분한 주차공간 확보가 절실



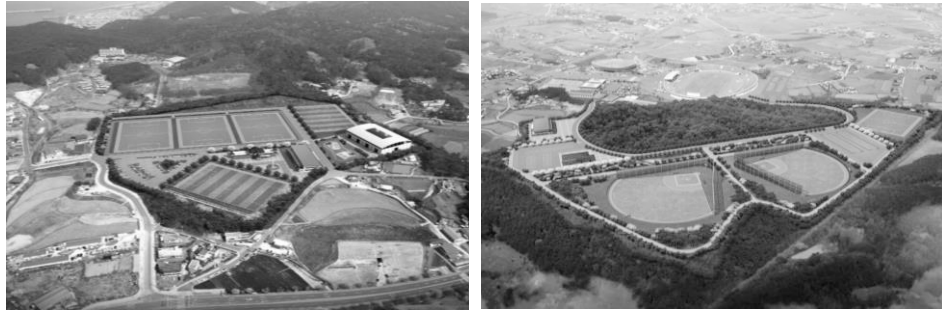
상시 운영계획



행사시 주차장 운영계획

[그림 5-1-14] 인삼축제 지원 다목적주차장 조성사업

- 지자체의 재정적·공간적 한계를 극복하기 위해 공동으로 이용할 수 있는 체육시설을 조성하고, 다양한 체육동호인 수요에 대응함
 - 전국 축구동호인, 프로축구단 전지훈련, 실업·학생팀 등 관광과 축구를 동시에 즐길 수 있는 보령 스포츠 파크를 조성(PF-S07-P01)
 - 서해안권 및 전국단위 체육행사 유치 등에 활용하기 위한 보령시 남포면 다목적 종합체육센타를 접근하는 진입도로를 조성(PF-S07-A03)



[그림 5-1-15] 보령 스포츠 파크 조성사업도

[표 5-1-4] 주민밀착형 생활인프라 공급 부문의 추진과제 및 사업

기본방향	추진과제	사 업 명	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
• 사람 중심의 녹색서비스 공급	• PF-S01, 생활밀착형 공원 조성	• PF-S01-A01, 공원서비스 소외계층을 위한 공원 조성	단기		○	전역
		• PF-S01-P01, 화지산 백제괴원 및 둘레길 조성사업	단기	● 신규		부여
		• PF-S01-P02, 예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업	단기	● 신규		예산
		• PF-S01-P03, ① 천안삼거리공원 명품화 사업	단기	● 신규		천안
		• PF-S01-P03, ② 천안삼거리공원 명품화 사업 기반시설 조성사업	단기	● 신규		천안
		• PF-S01-P04, 계룡대실/하대실지구 도시개발사업	단기	● 신규		계룡
		• PF-S01-A02, 충남형 세포공원 조성사업 추진	단기		○	전역
	• PF-S02, 중심시가지 생활인프라 정비	• PF-S02-A01, 당진 패밀리비전타워 건립사업	단기		○	당진
		• PF-S02-A02, 홍성 오관리 공영주차장 조성	단기		○	홍성
		• PF-S02-A03, 홍성 서부면 어사리 공영주차장 조성사업	단기		○	홍성



기본방향	추진과제	사 업 명	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시 · 군
				핵심 사업	연계 사업	
	• PF-S03, 사회·경제적 취약계층에 대한 복지서비스 확대	• PF-S03-A01, 건강 커뮤니티 조성사업 추진	중장기		○	전역
		• PF-S03-A02, 의료사각지역에 대한 찾아가는 의료서비스 정책 추진	중장기		○	태안, 서산, 당진, 보령, 홍성, 예산, 공주, 부여
		• PF-S03-P01 노인복합단지 조성사업	단기	● 기존		부여
• 수요자 기반형 생활인프라 공급	• PF-S04, 도민 안전을 보장하는 서비스 추진	• PF-S04-A01, 국도변 야생동물 로드킬 펜스 설치	중장기		○	전역
		• PF-S04-A02, 충청남도 소방복합타운 기반시설 조성사업	단기		○	청양
	• PF-S05, 농어촌지역의 정주환경 정비	• PF-S05-P01, 반교마을 기반시설 정비사업	단기	● 기존		부여
		• PF-S05-P02, 반교마을 옛담장 정비	중장기	● 기존		부여
• 생활 인프라 공급방식 개선	• PF-S06, 도민의 문화향유권 제고	• PF-S06-A01, 문화시설 공동이용을 위한 행정 혁신	중장기		○	전역
		• PF-S06-A02, 문화소외계층을 위한 찾아가는 공연 서비스 확대	단기		○	전역
		• PF-S06-A03, 작은영화관 조성	단기		○	금산, 예산
		• PF-S06-A04, 예산복합문화복지센터 조성사업, 태안군 교육문화센터 건립	단기		○	예산, 태안
	• PF-S07, 공공체육 시설의 접근성 개선	• PF-S07-A01, 유희공간을 창조적 생활체육공간 조성	중장기		○	전역
		• PF-S07-A02, 인삼축제 지원 다목적 주차장 조성사업	단기		○	금산
		• PF-S07-P01, 보령 스포츠파크 조성	단기	● 신규		보령
		• PF-S07-A03, 보령종합체육타운 진입도로	단기		○	보령

주 1: 단기(2018~2022년), 중장기(2022년 이후)

2: 핵심사업은 『지역개발지원법』에 의해 추진하는 지역개발사업(신규사업, 기존사업)을 의미하고, 연계사업은 계획의 추진전략과 관련된 정책과제, 국가 및 도단위 법정계획에 제시된 사업 등을 포괄

제2절 산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성기반 마련

1. 현황과 문제점
2. 여건변화와 전망
3. 기본방향
4. 추진과제





제2절 산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성 기반 마련

1. 현황과 문제점

1) 생산기반시설

- 충남은 2015년 말 현재 5개의 국가산업단지, 52개의 일반산업단지(외국인 산업단지 포함), 92개의 농공단지, 2개의 도시첨단 산업단지로 구성되어 있음(개발예정지 포함)

[표 5-2-1] 충남 산업단지 조성현황(2016년 1분기)

구 분	단위	계	국가	일반	도시첨단	농공
단 지 수	개소	151	5	52	2	92
지정면적	천㎡	109,085	28,106	65,081	1,299	14,600
분양면적	천㎡	54,205	7,682	36,040	31	10,452
입주 기업수	개소	2,375	215	1,122	1	1,037
고용인원	명	121,169	6,601	85,140	0	29,428

자료: 충남도청, 충청남도 산업단지 단지별 현황(2016년 1분기)

- 그러나 국가산업단지와 일반산업단지의 미분양 비중은 각각 대상면적의 40.1%, 13.2%나 되며, 막대한 개발비는 지역경제에 부정적 영향을 미침

[표 5-2-2] 충청남도 산업단지 단지별 현황(2016년 1분기)

구 분		국가	일반	농공
지정	단지수(개소)	5	52	92
	면적(㎡)	28,106	65,081	14,600
조성	면적(㎡)	25,355	53,849	13,753
	비율(%)	(90.2)	(82.7)	(94.2)
분양 실적	대상면적(㎡)	12,822	41,508	11,014
	분양면적(㎡)	7,682	36,040	10,452
	분양율(%)	(59.9)	(86.8)	(94.9)
	미분양면적(㎡)	5,141	5,468	0
	미분양비율(%)	(40.1)	(13.2)	(0.0)

자료: 충청남도 산업단지 단지별 현황(2016년 1분기)

2) 지역특화산업 육성

- 충남의 1차 산업비중은 2001년 8.49%에서 2014년 4.52%로 감소하였으나, 2차 산업은 51.68%에서 65.54%로 크게 증가하였음

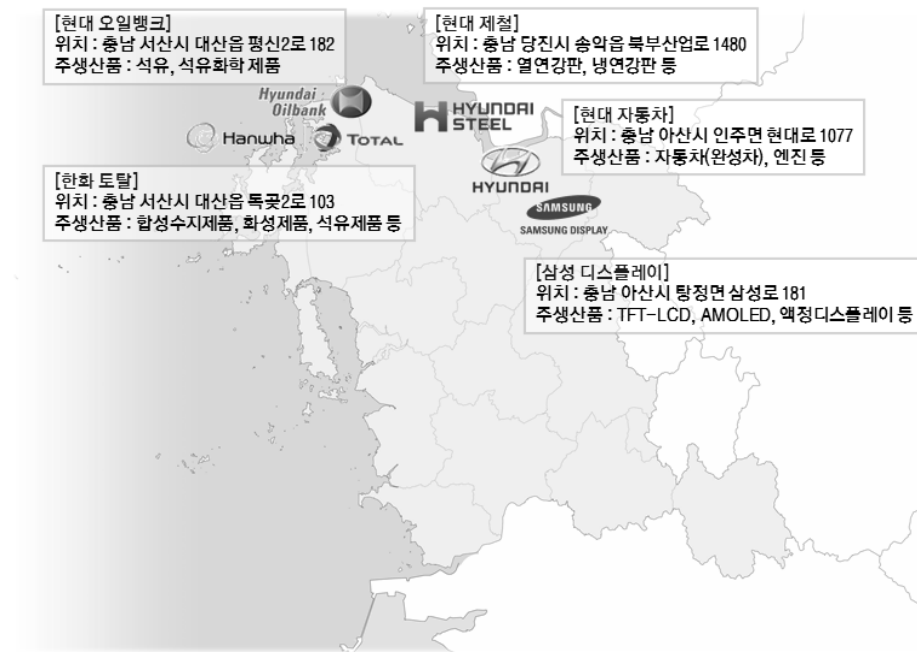
[표 5-2-3] 충남의 산업구조

(단위 : 백만원, %)

경제활동별	2001년		2014년		연평균 증가율
	2010년 기준년가격	비중	2010년 기준년가격	비중	
1차 산업 (농림어업)	3,278,314	(8.49)	4,126,615	(4.52)	(1.79)
2차 산업 (건설업포함)	19,952,166	(51.68)	59,781,647	(65.54)	(8.81)
3차 산업 (서비스업)	15,378,393	(39.83)	27,309,953	(29.94)	(4.52)
계	38,608,873	100.00	91,218,215	100.00	(6.84)

자료: 통계청, 지역통계, 지역계정

- 이는 지역산업육성 정책에 따라 2000년대 초반부터 4대 주력산업(자동차, 디스플레이·반도체, 석유화학, 철강) 중심의 산업육성 정책에 따른 것임



[그림 5-2-1] 충남 주력산업관련 대기업 입지현황(출처: 충남 경제비전 2030)

- 그러나 이와 같은 산업육성 정책은 대기업이 입지한 충남 북부권(천안·아산·서산·당진)과 기타 지역 간의 불균형 문제를 야기하고 있음



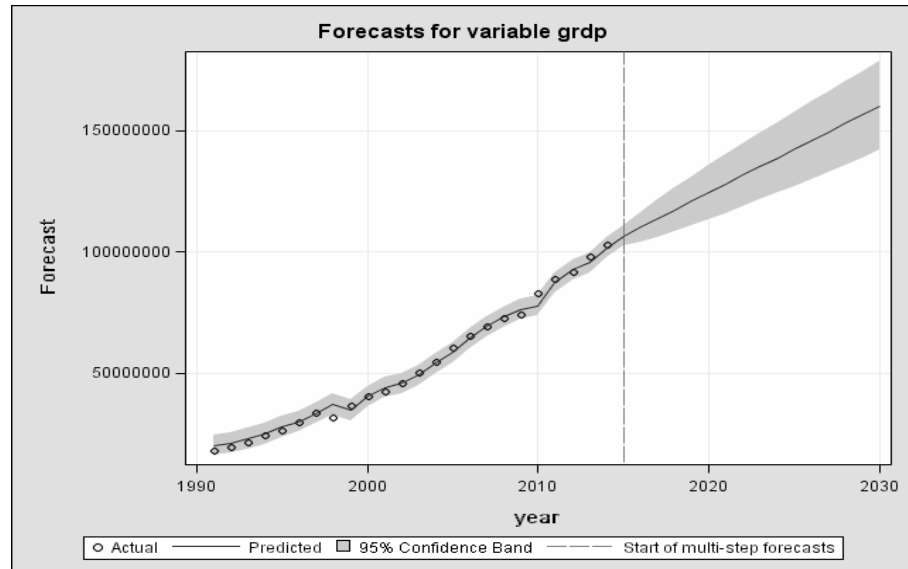
2. 여건변화와 전망

1) 대내·외 여건변화

- 생산기반시설과 지역특화산업 육성시 세계적인 산업구조변화를 올바르게 파악하고 관련계획을 수립해야 함
 - 자동차산업의 경우 신흥시장의 경기침체로 대외여건이 불안하고 내수 및 수출 부진에 따른 생산의 감소가 예상
 - 철강산업의 경우 글로벌 철강 공급과잉과 국내외 시장에서의 경쟁압력이 계속 상승할 것으로 예상
 - 국내 석유화학산업의 연간 설비투자는 전방산업의 업황 악화로 인해 지속적으로 감소추세에 있으며, 중국 석유화학시장의 자급률 상승이 예상
 - 디스플레이 산업의 경우 중국의 공급확대 기조가 지속되고 있어, 중국의 투자 확대에 의한 공급 과잉, 빠르게 현실화되는 LCD 패널의 경쟁력 약화 등에 대응하는 노력이 필요
 - 반도체의 경우 주요 수요산업 중 PC시장의 성장세는 마이너스로 전환되었고 스마트폰의 성장세도 둔화가 예상되어 반도체 수요 감소가 예상

2) 충남의 경제전망

- 충남의 2014년 지역내 총생산은 103.04조원으로 전국 총생산의 7.24%이며, 경제규모 순위는 서울, 경기도에 이어 16개 시도 중 3위 수준임
 - 특히 1인당 총생산은 47,597천원으로 울산(58,880천원)에 이어 2위 수준
 - 충남은 서울, 경기도에 이어 3번째로 지역내 총생산 100조원 시대를 개막
- 충남은 과거 10년간 9%대 고도성장을 이어왔으나 이제는 더이상 과거의 고성장을 이어가기 어려울 것으로 여겨짐
 - 충남은 이미 저성장기에 접어든 것으로 여겨지며, 충남은 이 전환기에 새로운 산업 정책을 통해 최대한의 잠재성장을 이끌어 유도해야 하는 시점
 - 충남의 노력 여하에 따라 저성장이 고착될지, 새로운 고성장으로 이어질지가 결정될 것



[그림 5-2-2] 충남 GRDP 전망

자료 : 충청남도청, 2015, 「2014 충남통계연보」

- 세계적인 경제위기, 국가의 저성장 기조 하에서 충남의 2030년 GRDP는 기준성장시 160조, 고성장시 180조, 저성장시 140조 정도의 성장이 예상됨
- 특히 충남 4대 주력산업(자동차, 디스플레이·반도체, 석유화학, 철강)의 성장세 둔화는 충남의 성장에 걸림돌로 작용하고 있음
 - 신흥국의 도전과 일련의 세계적인 경제위기로 인해 충남의 주력산업의 성장세가 다소 주춤

3) 충남의 산업전망

- ‘충남 산업발전 종합계획(2014)’은 미래 충남을 이끌 주력 및 미래 산업을 제시하고 있음
 - 충남의 5대 주력기반산업으로 자동차부품산업, 디스플레이산업, 화학소재산업, 금속소재산업, 기계부품가공산업을 제시하고 있으며, 5대 미래성장산업으로는 이차전지산업, 청정에너지산업, ICT융합산업, 라이프케어산업, 기능성식품산업을 제시



[표 5-2-4] 충남의 주력 및 미래산업

주력 산업				
자동차부품	디스플레이, 반도체	화학소재	금속소재	기계부품 가공
미래 산업				
이차전지	청정 에너지	ICT융합	라이프케어	기능성식품

자료: 충남 산업발전 종합계획(2014)

- 이 계획의 특징은 천안을 허브(Hub) 클러스터로 하여 아산, 논산, 예산을 하부 클러스터(Spoke)로 연계하는 클러스터 전략으로 6개 산업분야의 혁신 거점을 제시하고 있다는 점임
 - 충남 주력기반과 미래성장산업의 지역별 특화를 유도하고, 권역별 장기 발전계획 및 지역사업과 연계하여 산업별 혁신 거점을 마련하여 혁신 클러스터화
 - 지역 내 균형발전 추구하는 Hub & Spoke형 산업클러스터를 완성하기 위하여 철강, 화학, 청정에너지, 기계부품가공, 기능성식품산업 분야의 혁신거점 구축을 우선적으로 추진

[표 5-2-5] 산업육성 거점지역

자동차	디스플레이	이차전지	ICT융합	바이오	라이프케어
자동차부품	디스플레이	이차전지	정보영상융합	동물자원	웰니스 스파임상지원
천안	예산	아산	천안	논산	예산
					천안

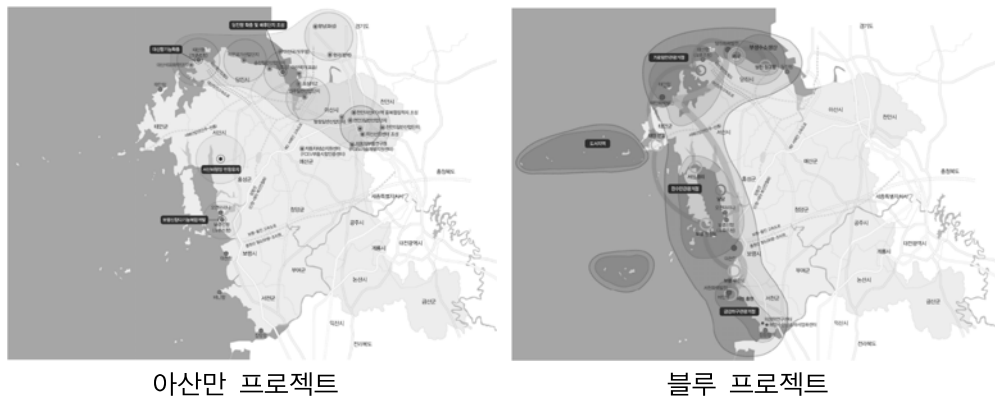


[그림 5-2-3] 충남 주력기반 및 미래성장산업 클러스터 전략

- ‘충남 경제비전 2030(2015)’은 시·군별 특성화 방향과 북부권 및 서해안권 개발방향을 제시하고 있음
 - 아산만 프로젝트에서는 충남 북부권의 7개 산업단지의 특성화된 한중경제협력단지 벨트 구축과 외국인 투자지역 조성을 제시
 - 블루 프로젝트에서는 국가기후변화대응을 선도하기 위해 친환경·탄소저감형 에너지 생산체계를 구축하고, 해양 신산업 육성을 제시



[그림 5-2-4] 시군별 특화산업(출처: 충남 경제비전 2030)



[그림 5-2-5] 아산만과 블루 프로젝트

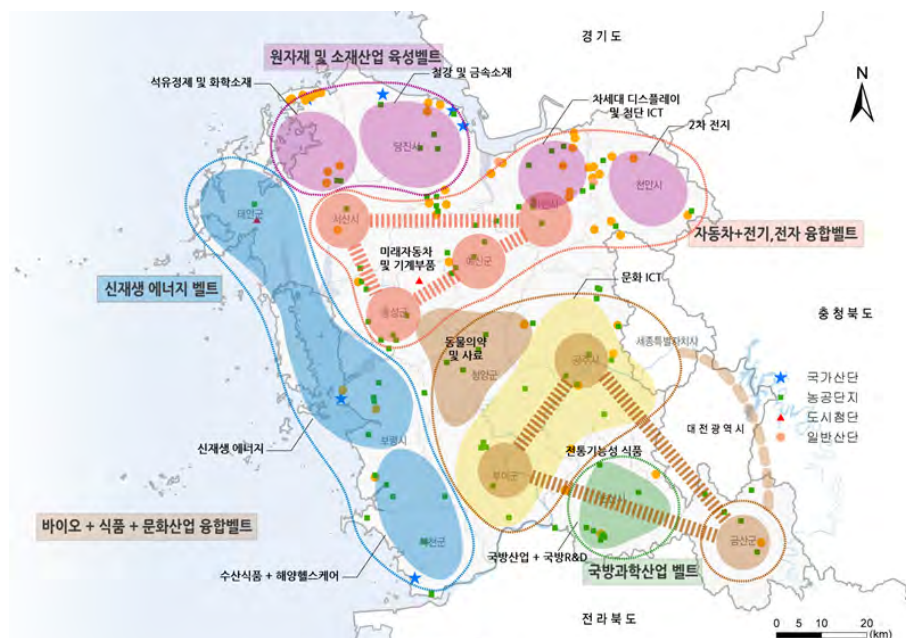
자료 : 충청남도, 2016, 충남경제비전 2030



3. 기본방향

■ 계획입지 특성화

- 충청남도는 권역별(지역별) 산업입지 특성화 계획을 수립하여 지역특화 산업 육성기반을 마련함
 - 충남에는 15개 시·군이 있고, 4대 권역별로 다른 특징이 나타나기 때문에 이와 같은 지역적 특성을 반영할 필요
 - 산업의 중복을 피하기 위해 지역별 산업의 파급효과를 고려하여 특화산업을 선정
- ‘충남 산업입지 수급 및 중장기 발전계획(2016)’에서는 특성화 정책으로 산업입지를 5대 벨트로 묶어 지역특화산업을 육성하도록 제시하고 있음
 - 당진, 서산을 중심으로 하는 석유화학, 철강 관련 산업 육성
 - 천안, 아산, 예산, 홍성, 서산을 중심으로 하는 자동차+전기, 전자관련 산업 육성
 - 태안, 보령, 서천을 중심으로 하는 친환경 에너지관련 산업 육성
 - 청양, 공주, 부여, 서천, 금산을 중심으로 하는 식품+웰빙바이오, 문화관련 산업 육성
 - 논산, 계룡은 국방관련 산업 특화벨트로 육성



[그림 5-2-6] 충남 5대 벨트 구상

■ 지역특화산업 육성

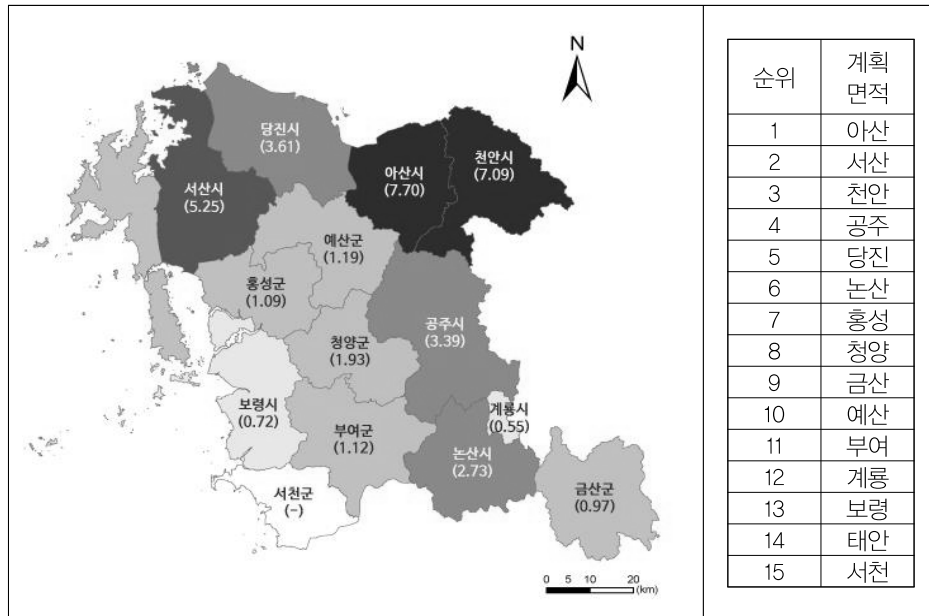
- 점점 산업이 복잡해지고 융복합화가 되어가는 시점에 제조업 중심의 산업 단지는 성공할 수 없기 때문에 시·군별 특성을 감안한 지역특화산업 활성화지구 조성이 필요함
- 소비자의 접근성 개선을 위해 쇼핑 및 체험을 위한 특별지구를 조성하고 특별지구에 투자하는 기업에게 별도의 인센티브를 제공할 필요성이 있음
- 특히, 소비재 및 관광수요와 연계한 신산업을 발굴하고 산업육성기반을 마련해야 함

[표 5-2-6] 지역특화산업 활성화지구 조성

유제품	서산(서산종축장, 서산한우목장)·홍성·청양을 중심으로 낙농(유제품) 산업 육성
기능성 식품	금산을 중심으로 인삼 등 기능성 식품산업 육성
디자인·패션	서천(한산모시)·부여·공주(유구자카드)를 중심으로 한 전통섬유 산업육성
선박·드론	태안을 중심으로 레저형 선박제조 및 수리, 드론 산업 육성
자동차 서비스	홍성·예산을 중심으로 자동차서비스산업 (대체자동차부품, 튜닝, 인증중고차) 육성

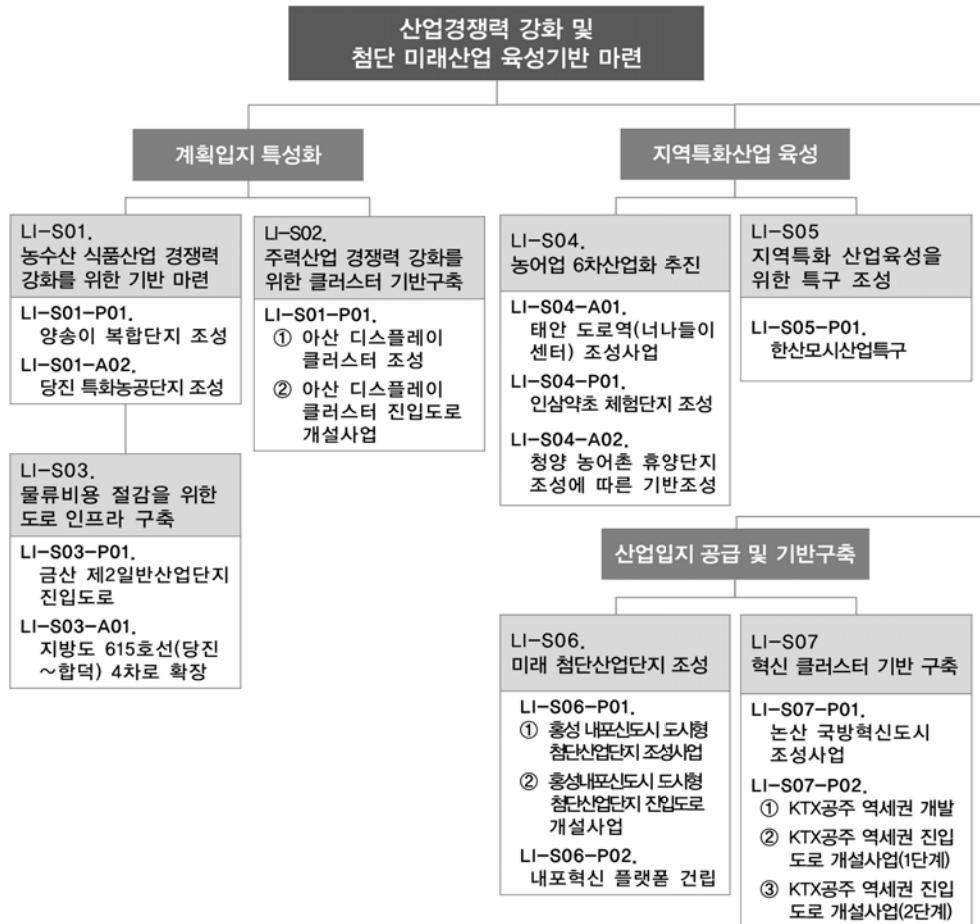
■ 산업입지 공급 및 기반구축

- 기존 산업입지의 특성화도 중요하지만 미래 충남을 이끌어갈 신규 산업 단지에 대한 올바른 공급계획을 수립해야 함
 - 세계적인 경제 불황, 우리나라의 저성장기조, 수도권 규제 완화 등 충남의 대내·외 환경변화를 감안하고, 미래 산업구조변화에 대한 예측을 통해 추진
- 시·군별로 산업입지 추가확대 계획을 수립하고 있지만 기업유치 및 구체적인 클러스터 계획은 부족한 편임
 - 시·군별 기업유치 전략을 수립하고 지역의 산업적 특성과 시·군의 추진의지가 반영된 혁신 클러스터 계획을 수립
 - 충남 북부권에 치중되어있는 주요산업과 산업생산을 다른 권역으로 확대할 수 있는 방안을 마련



[그림 5-2-7] 2025년 시·군별 계획입지 면적(단위:km²)

4. 추진과제



[그림 5-2-8] 산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업육성 기반마련 추진과제

■ LI-S01. 농수산 식품산업 경쟁력 강화를 위한 기반 마련

- 생산기반시설을 조성함에 있어 기존처럼 생산만을 담당하던 시설에서 탈피하여 생산, 유통, 마케팅, 품질개발, 체험 등 재배농가의 경쟁력을 보다 강화할 수 있도록 다양한 기능을 갖춘 복합단지로 조성함
 - 부여 양송이 복합단지 조성을 통해 부여 양송이가 전국 명품브랜드로 도약할 수 있는 기반을 마련하고, 우수 재배환경 조성 및 재배노하우를 축적(LI-S01-P01)



- 농약과 화학비료 및 첨가제 등을 사용하는 기존 농산물 생산에서 벗어나 유기농 농산물, 무농약 농산물 등 안전하고 믿을 수 있는 ‘웰빙 친환경 농산물’ 생산을 위한 친환경 단지를 조성함
- 산지에서 생산되는 농·수산물의 우량 가공제품 생산을 유도하고 국제 위생 기준에 적합한 시설을 갖추어 농수산물가공식품의 안정성 강화 및 산업의 경쟁력 확보를 위해 농·수산물 산지가공시설을 구축함
- 기존의 공산품만 생산하는 일반적인 공장 개념에서 벗어나, 산재된 생산 시설을 단지 내로 유도하고 집약시켜 경영비용을 절감하고 생산 및 제조 시설을 비롯해 다양한 체험, 교육, 문화, 전시 및 휴양시설을 갖춘 농산물 특화단지를 조성함
 - 산발적으로 설치된 농산물 유통, 가공, 판매시설 등을 한 곳에 집결하여 규모화·조직화를 통해 당진농업 경쟁력을 제고 하고, 급속한 유통시장 변화(대형유통업체, 프랜차이즈, 식자재)에 대응하여 규모화·전문화된 산지유통 조직의 필요성이 부각됨에 따라 당진 특화농공단지를 조성(LI-S01-A01)

■ LI-S02. 주력산업 경쟁력 강화를 위한 클러스터 기반 구축

- 기업들의 기술경쟁력 강화를 위해서는 혁신클러스터 구축이 필요함. 충남은 천안·아산을 중심으로 전기·전자관련 기업이 집적되어 있으며, 타 지역에 비해 클러스터로서의 기반을 충분히 갖추고 있기 때문에 천안·아산 지역을 충남의 주력산업 핵심 클러스터로 조성함
 - 2012년 기준 아산시는 충남 총생산의 28.60%를 차지하고 있고, 아산시 총생산에서 제조업이 차지하는 비중은 72.89%에 육박
 - 아산 디스플레이 클러스터를 조성하여 디스플레이 유연전자산업 육성과 디스플레이 연구개발(R&D), 기술 사업화, 인력 양성 등 주력산업 육성기반을 구축(LI-S02-P01)

■ LI-S03. 물류비용 절감을 위한 도로 인프라 구축

- 산업단지 내 공장입주 업체들의 물류비용을 절감하고, 원활한 물량 수송을 통해 기업의 경쟁력을 강화할 수 있도록 생산기반시설과 연계된 도로 인프라를 구축함
 - 금산 제2일반산업단지 진입도로가 개선되면, 금산 제2산업단지 입주기업의 물류

비용과 인근 교통 혼잡이 줄어들고, 산업단지의 기업유치에도 기여(LI-S03-P01)

- 산업단지의 물동량뿐만 아니라 종사자 및 방문객의 교통여건을 향상시킬 필요가 있음. 특히, 산업단지와 배후도시 간의 접근성을 강화하여 기업체 종사자들의 정주여건을 개선하기 위한 사업을 추진함
 - 석문국가산업단지의 주요 진출입 노선은 국도 38호선과 지방도 615호선인데, 산업단지와 관련된 연계교통결절점(송악IC, 면천IC, 서산IC), 교통물류거점(평택·당진항, 대산항, 삽교역) 등과의 연계성은 양호한 편이나, 인접한 합덕 시가지 배후단지 간의 접근성이 열악한 상황으로 지방도 615호선(당진~합덕) 4차로 확장사업을 추진(LI-S03-A01)

■ LI-S04. 농어업 6차 산업화 추진

- 지역특화산업 기반조성과 관련 인프라를 아무리 잘 구축한다 하더라도 소비자의 관심과 소비가 없다면 지역특화산업은 성공할 수 없음. 이에 지역에서 생산되는 농축수산물을 판매하고, 농어민이 직접 참여하는 행사장을 제공하여, 지역민과 소비자(이용객)에게 볼거리, 먹거리를 제공할 수 있는 공익형 휴게소를 구축함
 - 국도 77호선은 충남 서해안 지역 해안선을 경유하는 관광루트로 향후 태안군과 보령시를 연결하는 연륙교 개통으로 관광통행량 증가가 예상
 - 충남도에서 유일하게 고속도로와 휴게소가 없는 태안군이 태안 도로역(驛)(너나들이 센터) 조성을 통해 이용객의 접근성을 개선하고, 태안군에서 생산되는 농축수산물을 이용객(소비자)들이 믿고 살 수 있는 공간을 마련(LI-S04-A01)
- 지역경제를 활성화하고 농가소득 증대에 기여할 수 있는 지역 영농체험 시설, 관광숙박시설, 생산시설 등을 갖춘 농어촌 휴양단지 조성에 따른 기반을 조성함
 - 청양 농어촌휴양단지가 조성되면 국내·외 관광객들이 다양한 생태문화체험과 전통 음식 등을 체험할 수 있고, 인근 청양 관광지와 연계한 프로그램 개발 및 조성으로 청양군의 관광산업 발전에도 기여(LI-S04-A02)
 - 특히 휴양단지 주변의 원활한 교통소통 및 접근성 향상을 위해 휴양단지 조성 부지 주변에서 단지로 직접 연결되는 도로 개설이 필요
- 인삼과 약초의 생산과 제조, 서비스, 체험 및 문화가 결합된 신개념의 특화 인삼약초체험단지를 조성함
 - 금산 인삼약초 체험단지를 조성하여 기업체 연수, 학교 수학여행, 가족단위 힐링



관광프로그램과 연계하고, 생산 및 제조시설을 비롯한 다양한 체험, 공연, 전시 및 휴양시설을 통해 지역특화산업 기반을 마련(LI-S04-P01)

■ LI-S05. 지역특화산업 육성을 위한 특구 조성

- 지역 브랜드의 부가가치를 향상시키고, 지역의 특화브랜드로 정착될 수 있도록 섬유산업특구를 조성함
 - 서천 한산모시산업특구 조성을 통해, 자체 품질관리 및 마케팅을 강화하고 한산 모시현대화사업, 전통한산모시 육성사업, 한산모시체험관광 등을 추진(LI-S05-P01)
 - 관련업종을 적극적으로 유치하고, 규제 완화 및 인·허가 절차 간소화를 통해 민간투자를 유도하여 한산모시의 지명도를 확대

■ LI-S06. 미래 첨단산업단지 조성

- 첨단산업단지는 기존 공업지역에 계획되는 산업단지의 진입도로 중심의 기반시설 지원을 극복하고, 제조업 중심 산업단지 개발로 인해 부족했던 첨단업종에 대한 입지 지원을 위해 필요함
- 특히 충남은 주요 도시 인근에 정보기술, 통신기술, 바이오기술, 에너지 기술 등 첨단 산업과 관련된 용지가 부족하기 때문에 이를 위한 도시 첨단산업단지를 조성함
 - 홍성은 내포신도시가 조성되어 주변과의 연계협력을 통한 거점지역으로서의 높은 성장잠재력을 보유하고 있어, 내포를 중심으로 서해안 기간산업과 정부가 발표한 충남 전략산업(수소자동차부품, 태양광)간 융·복합화를 추진하고 투자선도지구로 지정(LI-S06-P01)
 - 특히 지역경쟁력 강화를 위한 정부지정 전략산업인 자동차대체부품 및 수소연료 자동차부품산업의 전략적 민간투자자 유치를 통해 내포신도시 활성화와 지역주민과 지역자원 활용 등 신(新)내발적 발전을 도모
- 경제·산업 분야를 비롯한 자치, 농촌, 복지분야의 상호교류를 통한 시너지효과를 낼 수 있는 통합 거점을 마련함
 - 충남의 사회적 발전 및 공익서비스 욕구 해결에 효과적으로 대응하기 위해 다양한 기관이 협업하는 집합적 공간이 요구됨에 따라 입주기관의 업무공간 및 프로그램 종류에 따라 다양하게 공간을 활용할 수 있는 내포혁신플랫폼을 조성(LI-S06-P02)

■ LI-S07. 혁신 클러스터 기반 구축

- 기업, 대학, 연구소, 공공기관 등의 기관이 네트워킹을 통해 서로 긴밀하게 협력할 수 있고, 수준 높은 주거, 교육, 문화 등의 정주환경을 갖춘 혁신도시를 조성함
 - 특히 논산지역은 육군 훈련소, 육군항공학교, 3군본부, 군수사령부 등 국방 중추기관이 집적되어 있어, 자주적인 국방산업 육성을 위한 최적 지역
 - 따라서 국방대 논산이전과 국방 중추기관이 집적된 논산, 계룡지역과 대덕 R&D 특구를 연계한 국방과학산업 클러스터를 구축(LI-S07-P01)
- 현재 대부분의 역세권개발은 주변지역과의 상호 연계성을 고려하지 않고 개별적으로 추진되고 있어 혁신클러스터를 구축하기에 어려움이 가중되고 있음. 이에 역세권 중심의 고밀도 복합단지 개발을 통해 혁신클러스터 기반을 구축함
 - 공주역은 행정구역 상 공주시에 속하나, 공주역을 중심으로 한 역세권은 논산시, 계룡시, 부여군 및 청양군까지 해당
 - KTX공주역세권은 충청도 남부지역의 중앙에 위치하여 주변 지자체의 각각의 자연환경 및 문화 여건, 지역 농·특산물을 활용한 포괄적이고 차별화된 시설 활용이 가능하도록 개발(LI-S07-P02)

[표 5-2-7] 산업경쟁력 강화 및 첨단 미래산업 육성 기반 마련 추진전략 및 사업

기본방향	추진전략	사 업 명	추진 시기	사업유형		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
계획 입지 특성화	LI-S01. 농수산 식품산업 경쟁력 강화를 위한 기반 마련	• LI-S01-P01. 양송이 복합단지 조성	단기	● 기존		부여
		• LI-S01-A01. 당진 특화농공단지 조성	단기		○	당진
	LI-S02. 주력산업 경쟁력 강화를 위한 클러스터 기반 구축	• LI-S02-P01. ① 아산 디스플레이 클러스터 조성	단기	● 신규		아산
		• LI-S02-P01. ② 아산 디스플레이 클러스터 진입도로 개설사업	단기	● 신규		아산



기본방향	추진전략	사 업 명	추진 시기	사업유형		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
	LI-S03. 물류비용 절감을 위한 도로 인프라 구축	• LI-S03-P01, 금산 제2일반 산업단지 진입도로	단기	● 기존		금산
		• LI-S03-A01, 지방도 615호선 (당진~합덕) 4차로 확장	중장기		○	당진
지역 특화 산업 육성	LI-S04. 농어업 6차산업화 추진	• LI-S04-A01, 태안 도로역 (너나들이센터) 조성사업	단기		○ 공모 사업	태안
		• LI-S04-P01, 인삼약초 체험단지 조성	단기	● 기존		금산
		• LI-S04-A02, 청양 농어촌 휴양단지 조성에 따른 기반 조성	중장기		○	청양
	LI-S05. 지역특화 산업 육성을 위한 특구 조성	• LI-S05-P01, 한산모시산업특구	단기	● 기존		서천
산업 입지 공급 및 기반 구축	LI-S06. 미래 첨단산업단지 조성	• LI-S06-P01, ① 홍성 내포신도시 도시형 첨단산업단지 조성 사업 ② 홍성내포신도시 도시형 첨단산업단지 진입도로 개설사업	단기	● 기존		홍성
		• LI-S06-P02, 내포혁신 플랫폼 건립	단기	● 신규		홍성
	LI-S07. 혁신클러스터 기반 구축	• LI-S07-P01, 논산 국방혁신도시 조성사업	단기	● 신규		보령
		• LI-S07-P02, ① KTX공주 역세권 개발	중장기	● 신규		공주
		• LI-S07-P02, ② KTX공주 역세권 진입도로 개설사업(1단계)	중장기	● 신규		공주
		• LI-S07-P02, ③ KTX공주 역세권 진입도로 개설사업(2단계)	중장기	● 신규		공주

주: 1. 단기(2018~2022년), 중장기(2022년 이후)

2: 핵심사업은 『지역개발지원법』에 의해 추진하는 지역개발사업(신규사업, 기존사업)을 의미하고, 연계사업은 계획의 추진전략과 관련된 정책과제, 국가 및 도단위 법정계획에 제시된 사업 등을 포괄

제3절 특색 있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광 진흥

1. 현황과 문제점
2. 여건변화와 전망
3. 기본방향
4. 추진과제

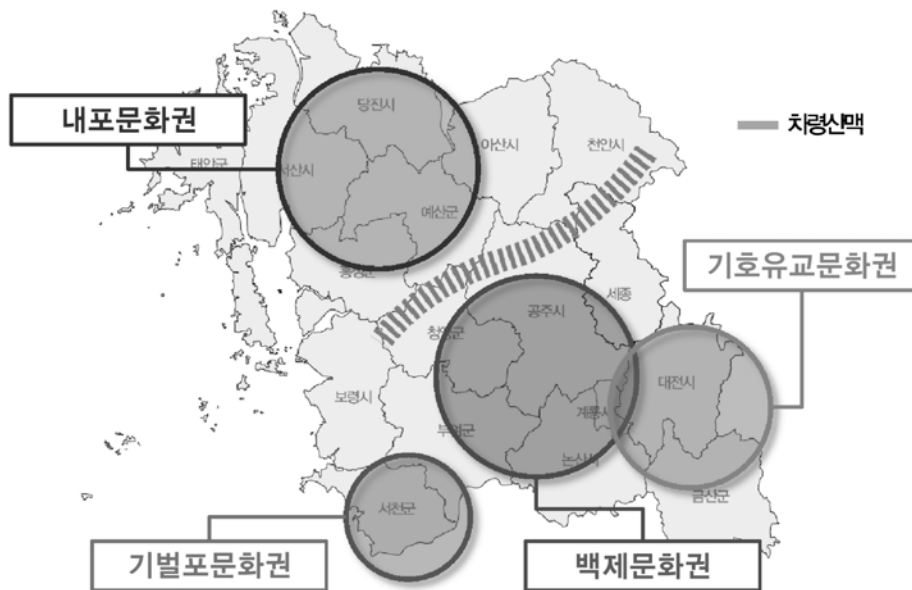




제3절 특색 있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광진흥

1. 현황과 문제점

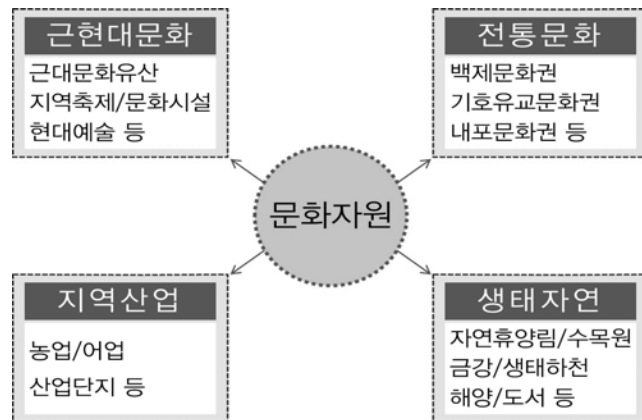
- 백제, 내포, 기호유교 등 다양하고 풍부한 인문 전통적 요소와 전통문화 유산 보유
- 역사적으로 충청남도는 백제, 내포, 기호유교 등의 역사유산을 보유하고 있으며, 인문 및 생활문화 전통을 가지고 있음
 - 충남의 문화재는 총 1,000건(13.12.31. 기준)으로 전국에서 5번째로 많은 문화재를 보유
 - 삼국백제의 불교, 도교, 선종 등에 내재된 국제성과 문화예술성, 내포의 천주교, 실학과 의병척사, 서민 생활문화 등 문화다양성, 기호유교의 인문학적 전통성을 보유
 - 충남은 한반도 선진문물의 창구이며 문화의 본향으로서 새로운 사상의 출발지였고, 이를 현대적으로 계승할 수 있는 사업이 요구



[그림 5-3-1] 충청남도 역사문화권 현황

- 다양한 자원이 충남 지역가치로 정립되지 않은 상황
- 충남에는 역사문화에 기초한 인문, 전통문화자원 뿐만 아니라 생태자원, 근현대 건축문화유산, 지역산업 자원 등 다양한 유형의 자원이 분포되어 있음

- 그러나, 이같은 다양한 자원이 가진 고유한 가치가 큼에도 불구하고 대외적으로 잘 알려져 있지 않을 뿐 아니라, 충남 지역의 특성화된 문화 정체성이나 문화 브랜드로 구축되고 있지는 않음



[그림 5-3-2] 충청남도 문화자원 유형

■ 문화(역사, 예술 등)와 관광과 연계할 수 있는 거점공간 취약

- 충남에는 백제역사유산에 기반한 공주, 부여와 내포유산의 홍성, 예산, 기호유교 유산에 기반한 논산, 금산 등이 문화관광도시로서 잠재력을 가지고 있으나, 역사환경 조성이 미흡하고 관광도시 인프라가 부족하여 거점 관광도시 기능을 하지 못함
 - 부여에는 백제문화단지와 민자사업으로 추진된 콘도, 골프장, 아울렛 등이 개장되어 운영되고 있으나 역사유산과 주민들이 생활하고 있는 구도심은 정비되지 않아 관광객을 유인하고 있지 못한 실정
 - 공주·부여 역사문화도시 사업은 지난 2009년부터 2030년까지 21년간 총 57개 사업에 1조 2,576억원(국비 4,002억원·지방비 5,018억원·민자 3,556억원)의 사업비를 투입할 계획이나 예산지원이 미흡해 사업 추진이 원활하지 못한 실정
- 한편, 예술에 기반한 문화예술 관광도시 육성이 이루어지지 않아 창조 산업에 기반한 도시경제 활성화에 한계가 나타나고 있음
 - 예술에 대한 상업관광수요를 창출하지 못하므로 충청남도 예술 활성화와 연계되지 못하는 상황



2. 여건변화와 전망

1) 대내·외 여건변화

- 국제적으로 문화다양성에 대한 관심이 높아지면서 문화유산의 보존과 함께 전통문화의 역사·문화적 배경에 대한 깊이 있는 이해가 필요하다는 인식이 확산되고 있음
 - 정부의 ‘문화가 있는 삶’ 정책에서도 이러한 전통생활문화의 가치를 조명하고, 소프트웨어 중심의 문화재 활용 정책 강화와 더불어 전통문화 교육 및 복원·재현을 통한 생활화를 추진
 - 이러한 흐름 속에서 전통문화의 가치 규명 및 문화적 정체성 확립을 위한 지역 고유의 전통문화 발굴, 지역문화 특성화 추진 등이 진행 중
 - 또한 농어촌 마을별 전승 생활품속 발굴, 보존 및 활용 지원 등을 통해 농촌마을의 전통문화 생활화 정책도 수립·추진 중
- 창조사회로의 전환 속에서 지역문화에 기반한 창의성을 이끌어내고 구현하는 정책을 추진하고 있음
 - 정부는 예술 특성에 맞는 맞춤형 창작지원 제도 도입, 새로운 예술 수요 창출, 예술유통구조 선진화 등 예술진흥 선순환 생태계 형성을 위한 예술인 창작 지원 및 복지 증진정책을 강화
- 『지역문화진흥법』 제정으로 문화도시, 문화지구 지정 근거가 마련됨에 따라 문화를 주제로 하거나 활용한 공간사업이 활성화되고 있음
 - 문화도시 조성사업을 추진해오던 광주, 경주, 부여, 공주 외에도 2014년 문화도시·문화마을 지정 사업이 추진되기 시작(2013년 문화도시-남원시, 문화마을-부여 규암마을, 공주 상신마을 선정)
 - 국제적으로도 한·중·일 3국간 협의를 통해 도시 지정 및 문화교류를 추진하는 ‘동아시아 문화예술 창조도시’가 2014년부터 시작돼서 광주가 지정
- 『도시재생 활성화 및 지원에 관한 특별법』 제정으로 문화를 통한 지역재생 정책 추진 근거가 마련됨
 - 이에 따라 신도시 위주의 주거정책으로 인해 쇠퇴한 원도심에 역사와 문화 정체성을 바탕으로 한 도시재생사업을 추진 중
 - 관련사업으로는 공모를 통해 원도심의 문화를 통한 도시재생 시범사업이 발굴 및 추진(2012년~) 중

- 2014년에는 4년간 100억원 이상의 예산을 지원하는 국토부 주관 도시재생 선도 지역으로 천안시와 공주가 선정됨에 따라 문화를 통한 지역재생의 모델을 구축할 수 있는 좋은 기회를 확보
- 역사와 유적을 중심으로 한 역사문화관광도시의 성장과 관광객 방문이 증가하고 있음
 - 유네스코 세계문화유산의 제도로 지역의 역사유산의 가치가 인정받고 관심이 증대됨에 따라 역사문화관광도시에 관광객 증가가 예상
 - 부여·공주의 세계문화유산의 증대, 고도보존사업의 추진으로 관심이 높아짐에 따라 역사문화도시 관광활성화에 관심을 둘 필요
- 문화예술을 기반으로 한 문화예술관광도시가 발전하는 추세임
 - 최근에는 영화제와 예술제, 영화와 드라마, 스포츠 등 문화행사와 공연, 미디어를 중심으로 한 문화예술과 콘텐츠의 문화예술관광도시가 발전하는 추세

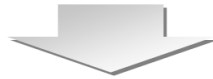
2) 상위계획 및 주민의식

- ‘제4차 국토종합계획 수정계획(’08~’20)’은 충남의 역사·문화·관광 자원을 연계 개발함으로써 국토의 창조기반을 확충을 제시하고 있음
 - 금강을 중심으로 공주·부여 등 백제문화자원을 연계하는 강변문화·관광벨트를 조성하고, 고도(古都) 육성을 통한 국토 전반의 역사적인 정체성과 문화적 품격을 제고하는 전진기지로 활용
 - 지역 문화자원 및 관광상품, 콘텐츠 창출을 통하여 지역 활력을 제고하고 자립적 특화발전을 도모할 수 있는 여건 조성
 - 대도시 및 근교관광권, 서해안 국제관광권, 내륙휴양관광권, 중부내륙관광권, 백제 문화관광권 등 권역 내 5대 관광권별 특성화 발전전략 추진과 광역관광루트의 공동 개발 및 경관 형성
- 따라서, 충남의 고유의 역사문화 창출 및 기반시설 강화, 도시권 간 연계·협력 강화를 통한 상생발전 추진으로 지역발전 전략을 모색할 필요가 있음
- 도민설문조사 결과에 따르면, 발전촉진형 지역의 지역발전 전반에 대해 낙후되었다는 의견이 69.3%로 조사되었고, 문화체육기반 부분은 56.1%가



낙후되었다고 응답하여 절대적인 수준에서 낮은 만족도를 나타내고 있음
 - 특히, 주민만족도가 가장 낮고 향후 시설 개선도 필요한 생활인프라로 도시지역은 문화시설, 농촌지역은 보건의료시설로 조사

- 또한 발전촉진형 지역(금산, 부여, 서천, 청양, 예산, 태안) 중 미래 도시 지향 방향으로써 관광휴양도시(서천, 청양, 예산, 태안), 역사문화예술도시(부여) 등을 추구하고 있다는 점을 고려할 필요가 있음



- 따라서, 충청남도의 역사·문화관광 개발계획은 지역문화자원을 보존하며, 낙후지역에 관광휴양형 기능을 도입하고, 지역에 역사문화를 접목시키는 접근방안이 요구됨

3. 기본방향

■ 충남 인문 및 전통의 가치가 접목된 역사문화자원의 보존과 개발 추진

- 충남이 지닌 인문 전통 가치를 특성화하여 3단계에 걸쳐 문화정체성을 확립함
 - 1단계 : 장르별, 권역별 인문정신문화자원 정리 및 발굴
 - 2단계 : 인문정신문화 육성 및 확산 프로그램 개발
 - 3단계 : 인문정신문화 확산

◆ 대상분야

- 경관(지리), 역사, 인물, 생활문화·민속, 설화, 유·무형문화재, 보부상, 의병활동, 종교(천주교, 불교, 동학) 등 백제와 내포 전통문화권을 상징하는 자료와 소재
- 특히, 토속 민속자료, 마을지, 구전, 무형문화자원 등 기록 미비로 급속하게 사라져 가는 향토 자료를 발굴하여 체계적으로 정리·관리

◆ 자료형태 : 구술녹음, 도면, 사진, 그림, 서적, 영상물 등 망라

◆ 시간범위 : 선사시대~근대(광복이전)

◆ 공간범위 : 충청남도 전역

- 지역 역사유산에 예술을 접목하여 경제적 가치를 창출할 수 있는 문화 브랜드화 및 마케팅을 추진함

■ 역사, 예술, 생태가 융합된 역사, 문화예술, 관광휴양도시 육성

- 역사고도조성 사업을 중심으로 한 국제적인 역사문화관광도시로 조성함
 - 부여와 공주에 관광거점지구 및 관광전용거리 조성과 함께 숙박, 음식, 쇼핑, 위락 등의 관광서비스 제공을 위한 관광객 수용체계 구축
 - 역사문화관광도시로서 다양한 체험과 교육형의 여행상품과 답사코스의 개발, 축제 및 이벤트 등을 통한 적극적 관광객 유치 프로그램 운영
 - 역사·문화관광지와 현대적 관광지를 연계하여 도내 다수 지자체와 연계·협력하여 신(新)내발적 발전을 지향하는 광역관광루트 제시



[그림 5-3-3] 충청남도 광역관광루트(예시)



- 문화예술관광도시 육성을 통해 관광객 유치 및 지역활성화를 추진하고 주민들에게는 다양한 문화향유기회를 제공함
 - 문화예술지구 및 거리를 조성하여 다양한 문화예술 활동이 자연스럽게 관광자원화 될 수 있도록 유도
- 지역의 다양한 자원을 활용하여 마을 및 도시의 고유한 문화를 브랜드화 하고 발전시킨 주민주도형 문화마을 조성을 추진함
- 문화예술·교육·생태·IT 등 다양한 분야가 참여하는 융복합형 창조관광지를 육성함

■ 생활문화 인프라 구축을 통한 주민들의 삶의 질 개선

- 문화로 주민들이 일상에서 행복한 삶의 누릴 수 있는 기반을 구축함
 - 지역생활권 중심의 문화공간 조성으로써 생활문화센터의 지속적인 확충을 추진
- 생애주기별 생활문화 활동 지원을 통해 주민들의 실질적인 삶의 질이 개선되도록 함
 - 생애주기별 예술동아리, 자발적 시민 문화축제, 문화자원봉사 인력 등에 대한 기금 및 활동 지원 프로그램 개발하여 지원

4. 추진과제



[그림 5-3-4] 특색있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광진흥 추진과제



■ CT-S01. 인문전통 자원의 보존·활용을 통한 충남의 정체성 확립

- ‘충남 인문정신문화 진흥을 위한 조례’ 제정을 통해 사업 추진의 제도적 기반을 확보함
- 충남 유교문화의 가치를 전승할 수 있는 유교문화원, 유교문화자원 발굴 및 개발, 유교정신 문화아카이브 구축을 통한 활용 기반을 구축함
 - 금산기호유교 문화자원 발굴 및 연계루트 조성, 서천 유교문화종합개발사업 추진(CT-S01-A01)
- 도내 대학과 초·중·고등학교 연계 인문교육 프로그램을 지원함
 - 생애주기별 인문학 독서 프로그램 개발 및 독서 동아리 활동 지원(예시: 방학기간 청년인문캠프 운영 지원)(CT-S01-A02)
- 문화시설(박물관, 전시관 등)에 인문교육 프로그램을 도입하여 살아있는 인문 문화공간으로 활성화함
 - 의좋은 형제의 이야기, 윤봉길 등을 소재로 한 역사공원을 조성하고 스토리텔링을 개발하여 인문교육 프로그램으로 활용(CT-S01-A04)
- 충남 인문정신문화 진흥을 위한 조례 제정을 통해 사업 추진의 제도적 기반을 확보함
- 충남 유교문화의 가치를 전승할 수 있는 유교문화원, 유교문화자원 발굴 및 개발, 유교정신 관련 문화아카이브 구축을 통한 활용기반을 구축함
 - 논산 기호유교문화권 개발사업 추진(CT-S01-A05)
- 문화적 가치가 있는 곳을 정비하고 인문교육 체험프로그램을 도입하여 살아있는 정신 문화공간으로 활성화함
 - 한성준민속무용관(CT-S01-P01), 당진 버그내 순례길 조성(CT-S01-P02)

■ CT-S02. 문화유산의 보존과 역사경관 조성을 통한 국제적인 역사문화 관광도시 육성

- 백제 세계문화유산을 중심으로 역사유산의 보존과 함께 도시의 역사적 경관을 회복하여 역사문화도시 이미지를 구축함
 - 백제역사문화도시 사업, 구드래 역사마을 조성(CT-S02-A01)과 연계하여 백제 문화단지와의 접근성 개선(CT-S02-A02)
 - 역사문화도시 경관 형성을 위해 고마나루경관회복 사업 추진(CT-S02-P01)
- 역사문화의 가치에 기반한 장소마케팅을 통해 도시경쟁력 제고와 관광 활성화를 기반인프라 구축을 통해 지역경제를 활성화 함
 - 백제의 대표적인 인물인 계백장군 유적지의 성역화 사업 및 장소마케팅 추진 (CT-S02-A03)
 - 고도문화예술 거점 조성사업 추진(CT-S02-P02)



[그림 5-3-5] 고도문화예술 거점 조성사업

■ CT-S03. 내포역사 유산 보전과 정체성 확립

- 서민문화로 대표되는 내포문화권 사업의 지속적인 추진을 통해 낙후된 지역을 문화로 지역발전을 선도할 수 있는 기반을 구축함
 - 보령지역 충청수영성 정비(CT-S03-P01), 성주사지 정비(CT-S03-P02), 남포읍성 정비(CT-S03-P03)
 - 서산지역 보원사지 정비(CT-S03-P04), 해미읍성 정비(CT-S03-P05), 천주교순례지 정비(CT-S03-P06), 개심사 정비(CT-S03-P07), 명종태왕태실 정비(CT-S03-P08)
 - 아산지역 공세곶고지 발굴정비(CT-S03-P09)
 - 당진지역 면천읍성 복원정비(CT-S03-P10), 합덕제 정비(CT-S03-P11), 남이흥장군묘 일원 및 일가유품 정비(CT-S03-P12), 안국사지 발굴(CT-S03-P13), 당진 포진성



복원(CT-S03-P14), 소난지도 의병 총정비(CT-S03-P15)

- 홍성지역 결성농요 전수관(CT-S03-P16), 홍주성 복원 정비(CT-S03-P17), 김좌진생가지 성역화(CT-S03-P18), 성삼문선생 유허지(노은서원) 정비(CT-S03-P19), 홍성 결성읍성 정비(CT-S03-P20), 홍성 임득의 장군묘 정비(CT-S03-P21), 김복한선생 유적지 정비(CT-S03-P22)
- 서천 장암진성 정비사업(CT-S03-P23), 한산읍성 정비 추진(CT-S03-P24), 예산 가야사지(남연군묘) 발굴 및 정비(CT-S03-P25), 내포보부상촌 조성(CT-S03-P26), 대련사 진입도로 조성(CT-S03-P27), 임존성 복원정비사업(CT-S03-P28) 추진

■ CT-S04. 지역자산을 활용한 특색 있는 문화관광도시 및 마을 조성

- 지역에 산재한 근대건축물의 재생과 함께 근대문화거리 조성을 통해 쇠퇴한 가로를 활성화함
 - 논산 강경에 근대역사문화거리를 조성하고, 부여의 근대건축물 리노베이션과 문화거리를 조성(CT-S04-A01)
- 금산의 대표적인 특산물인 인삼을 주제로 한 문화공간을 조성하여 지역경제를 활성화함
 - 인삼 엑스포 개최를 위한 기반시설로 축제문화광장 및 주차장 조성(CT-S04-A02)
- 지역의 전설, 설화, 산 등 지역자산을 이용하여 특색 있는 문화공간을 조성하고 예술인 마을 등을 조성하여 특색 있는 문화도시로 육성함
 - 부여 서동요 역사관광지 조성(CT-S04-P01), 예술인 마을 조성(연계사업) 추진(CT-S04-A03)
 - 계룡산 철화분청사기를 활용한 계룡산 도예촌 활성화사업 추진(CT-S04-P02)



[그림 5-3-6] 부여 서동요 역사관광지 조성

- 서산지역의 고분군, 당진의 천주교, 독립만세운동 관련유적의 보존 및 관광자원화를 추진함
 - 서산 부장리 고분군 사적화공원 조성(CT-S04-P03), 당진 대호지·천의장터 4.4 독립만세운동 성역화사업(CT-S04-P04)
- CT-S05. 아름다운 자연경관과 생태에 기반한 관광휴양지 육성
 - 충남의 중심에 위치하며 생태적인 자원이 풍부한 금강을 중심으로 청양장곡지구, 천장 알프스지구 개발과 서해안 배경의 관광지 조성을 통해 도농교류 및 농촌활성화를 추진함
 - 천장 알프스지구의 관광인프라 확충(CT-S05-P01), 금강변 레포츠단지 조성(연계사업)(CT-S05-A01)
 - 춘장대 해수욕장 관광지 조성(CT-S05-P05)
 - 수변자원과 연계한 관광지대 도로 조성을 통해 관광활성화를 유도함
 - 예당종합휴양관광지 대체도로 조성사업(CT-S05-P02), 예당저수지 기반시설 조성(CT-S04-P03), 백제호 수변개발(CT-S05-P04)
 - 보령의 원산도 및 대천해수욕장에 관광인프라 확충, 천수만 보령호 및



청천호에 관광레저단지 조성을 통한 관광활성화를 추진함

- 원산도 관광거점 진입도로 개설사업(CT-S05-P06), 대천해수욕장 머드랜드 개발(CT-S05-P07), 청천호 관광레저단지 조성(CT-S04-P08), 용두 해양레저단지 조성(CT-S04-P09) 추진



[그림 5-3-7] 원산도 관광거점 개발사업 관광단지 사업도



[그림 5-3-8] 대천해수욕장 머드랜드 개발 구상도

■ CT-S06. 융복합형 창조관광지 육성

- 지역의 고유한 자산, 문화전통, 예술, 교육, 여가휴양 등의 기능이 융복합된 창조형 관광지 육성과 지역 활성화를 추진함

- 덕산온천 관광지 조성사업 및 진입도로 조성(CT-S06-P01, CT-S06-P02) 금강 하구둑 관광지 조성(CT-S06-P03), 백제문화체험관 진입로 확·포장(CT-S06-P04)
- 공주 갑사·신원사 저수지 주변관광개발(CT-S06-A01)
- 공주 무성산 시범테마 관광사업(CT-S06-A02), 황금산 종합개발(CT-S06-P05)
- 논산 탑정호 복합문화휴향단지, 탑정호 복합문화휴양단지 기반시설 조성사업(CT-S06-P06), 당진버그내권 관광누리사업, 당진버그내권 관광누리 순례길 조성사업(CT-S06-P07)



[그림 5-3-9] 예산 덕산온천 관광지 조성사업

[표 5-3-1] 특색 있는 역사·문화 및 지역자산을 활용한 관광진흥 부문 추진전략 및 사업

기본방향	추진전략	사 업 명	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
• 충남 인문 및 전통의 가치가 접목된 역사문화 자원의 보존과 개발	• CT-S01. 인문전통자원의 보존·활용을 통한 충남의 정체성 확립	• CT-S01-A01. 금산기호유교 문화자원 발굴 및 연계루트 조성, 서천 유교문화 종합 개발	단기		○	금산
		• CT-S01-A02. 무형문화재 전수교육관 건립 (연계사업)	단기		○	서천
		• CT-S01-A03. 다락골 천주교 성지 정비사업	단기		○	청양
		• CT-S01-A04. 의좋은 형제 테마공원, 윤봉길 역사공원 조성사업	단기		○	예산



기본방향	추진전략	사 업 명	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
• 역사, 예술, 생태가 융합된 역사, 문화예술, 관광휴양 도시 육성		• CT-S01-A05, 논산 기호유교문화권 개발사업	단기		○	논산
		• CT-S01-P01, 한성준 민속무용관	단기	● 기존		홍성
		• CT-S01-P02, 당진 버그내 순례길 조성	단기	● 기존		당진
	• CT-S02, 문화 유산의 보존과 역사경관 조성을 통한 국제적인 역사문화 관광도시 육성	• CT-S02-A01, 백제역사문화도시 사업, 구드래 역사마을 조성	중장기		○	부여, (공주)
		• CT-S02-A02, 백제문화단지 진입도로 확포장사업	단기		○	부여
		• CT-S02-A03, 계백장군 유적지 성역화 사업	단기		○	부여
		• CT-S02-P01, 고마나루 경관회복 사업	중장기	● 신규		공주
		• CT-S02-P02, 공주고도문화예술 거점 조성사업	단기	● 신규		공주
		• CT-S03, 내포역사 유산 보전과 정체성 확립				
		• CT-S03-P01, 보령 충청수영성 정비	단기	● 기존		보령
		• CT-S03-P02, 보령 성주사지 정비	단기	● 기존		보령
		• CT-S03-P03, 보령 남포읍성 정비	단기	● 기존		보령
		• CT-S03-P04, 서산 보원사지 정비	단기	● 기존		서산
		• CT-S03-P05, 서산 해미읍성 정비	단기	● 기존		서산
		• CT-S03-P06, 서산 천주교순례지 정비	단기	● 기존		서산
		• CT-S03-P07, 서산 개심사 정비	단기	● 기존		서산
		• CT-S03-P08, 명종태왕태실 및 비 정비	단기	● 기존		서산
		• CT-S03-P09, 아산 공세꽃고지 발굴 정비	단기	● 기존		아산
		• CT-S03-P10, 당진 면천읍성 복원 정비	단기	● 기존		당진

기본방향	추진전략	사 업 명	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
		• CT-S03-P11, 당진 합덕제 정비	단기	● 기존		당진
		• CT-S03-P12, 남이흥장군묘일원 및 일가유품 정비	단기	● 기존		당진
		• CT-S03-P13, 당진 안국사지 발굴	단기	● 기존		당진
		• CT-S03-P14, 당진포진성 복원	단기	● 기존		당진
		• CT-S03-P15, 소난지도 의병총 정비	단기	● 기존		당진
		• CT-S03-P16, 결성농요 전수관	단기	● 기존		홍성
		• CT-S03-P17, 홍주성 복원 정비	단기	● 기존		홍성
		• CT-S03-P18, 김좌진생가지 성역화	단기	● 기존		홍성
		• CT-S03-P19, 성삼문선생 유허지(노은서원) 정비	단기	● 기존		홍성
		• CT-S03-P20, 홍성 결성읍성 정비	단기	● 기존		홍성
		• CT-S03-P21, 홍성 임득의 장군묘 정비	단기	● 기존		홍성
		• CT-S03-P22, 김복한선생 유적지 정비	단기	● 기존		홍성
		• CT-S03-P23, 서천장암진성 정비	단기	● 기존		서천
		• CT-S03-P24, 한산읍성 정비	단기	● 기존		서천
		• CT-S03-P25, 가야사지(남연군묘) 발굴 및 정비	단기	● 기존		예산
		• CT-S03-P26, 내포보부상촌 조성	단기	● 기존		예산
		• CT-S03-P27, 대련사 진입도로 조성	단기	● 기존		예산
		• CT-S03-P28, 임존성 복원정비사업	단기	● 기존		예산



기본방향	추진전략	사 업 명	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
	• CT-S04. 지역자산을 활용한 특색 있는 문화관광 도시 및 마을 조성	• CT-S04-A01. 원도심 건축물 리노베이션 및 근대문화거리 조성	중장기		○	부여, (논산)
		• CT-S04-A02. 금산 EXPO 및 인삼축제 광장 조성	중장기		○	금산
		• CT-S04-P01. 서동요 역사관광지 조성	단기	● 기존		부여
		• CT-S04-A03. 예술인 마을 조성	중장기		○	태안
		• CT-S04-P02. 계룡산 도예촌 활성화	단기	● 신규		공주
		• CT-S04-P03. ① 서산 부장리 고분군 사적화 공원 조성	단기	● 신규		서산
		• CT-S04-P03. ② 부장리 고분군 기반시설 정비사업	단기	● 신규		서산
		• CT-S04-P04. ① 대호지·천의장터 4.4독립 만세운동 성역화 사업	단기	● 신규		당진
		• CT-S04-P04. ② 대호지·천의장터 4.4독립 만세운동 성역화 기반시설 정비사업	단기	● 신규		당진
	• CT-S05. 아름다운 자연경관과 생태에 기반한 관광휴양지 육성	• CT-S05-P01. 천장알프스지구 관광인프라 확충사업	단기	● 신규		청양
		• CT-S05-A01. 금강변 레포츠단지	중장기		○	금산
		• CT-S05-P02. 예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업	단기	● 신규		예산
		• CT-S05-P03. 예당저수지 기반시설 조성	단기	● 기존		예산
		• CT-S05-P04. 백제호 수변개발	단기	● 기존		부여
		• CT-S05-P05. 춘장대 해수욕장 관광지	단기	● 기존		서천
		• CT-S05-P06. 보령 원산도 관광거점 진입도로 개설사업	단기	● 신규		보령

기본방향	추진전략	사 업 명	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
		• CT-S05-P07. 대천해수욕장 머드랜드 개발	단기	● 신규		보령
		• CT-S05-P08. ① 청천호 관광레저단지 조성	단기	● 신규		보령
		• CT-S05-P08. ② 청천호 관광레저단지 기반시설 조성사업	단기	● 신규		보령
		• CT-S05-P09. 용두 해양레저단지 조성	단기	● 신규		보령
	• CT-S06. 융복합형 창조관광지 육성	• CT-S06-P01. 덕산온천 관광지 조성사업	단기	● 기존		예산
		• CT-S06-P02. 덕산온천 관광지 진입도로 조성	단기	● 기존		예산
		• CT-S06-P03. 금강하구둑 관광지	단기	● 기존		서천
		• CT-S06-P04. 백제문화체험관 진입로 확포장	단기	● 신규		청양
		• CT-S06-A01. 공주 갑사·신원사 저수지 주변 관광개발	단기		○	공주
		• CT-S06-A02. 공주 무성산 시범테마 관광사업	단기		○	공주
		• CT-S06-P05. 황금산 종합개발	단기	● 신규		서산
		• CT-S06-P06. ① 논산 탐정호 복합문화휴양 단지 조성사업	단기	● 신규		논산
		• CT-S06-P06. ② 논산 탐정호 복합문화휴양 단지 기반시설 조성사업	단기	● 신규		논산
		• CT-S06-P07. ① 당진 버그내권 관광누리사업	단기	● 신규		당진
		• CT-S06-P07. ② 당진 버그내권 관광누리 순례길 조성사업	단기	● 신규		당진

주 1: 단기(2018~2022년), 중장기(2022년 이후)

2: 핵심사업은 『지역개발지원법』에 의해 추진하는 지역개발사업(신규사업, 기존사업)을 의미하고, 연계 사업은 계획의 추진전략과 관련된 정책과제, 국가 및 도단위 법정계획에 제시된 사업 등을 포괄

제4절 자연환경 보전 및 생태관광 자원화

1. 현황과 문제점
2. 여건변화와 전망
3. 기본방향
4. 추진과제





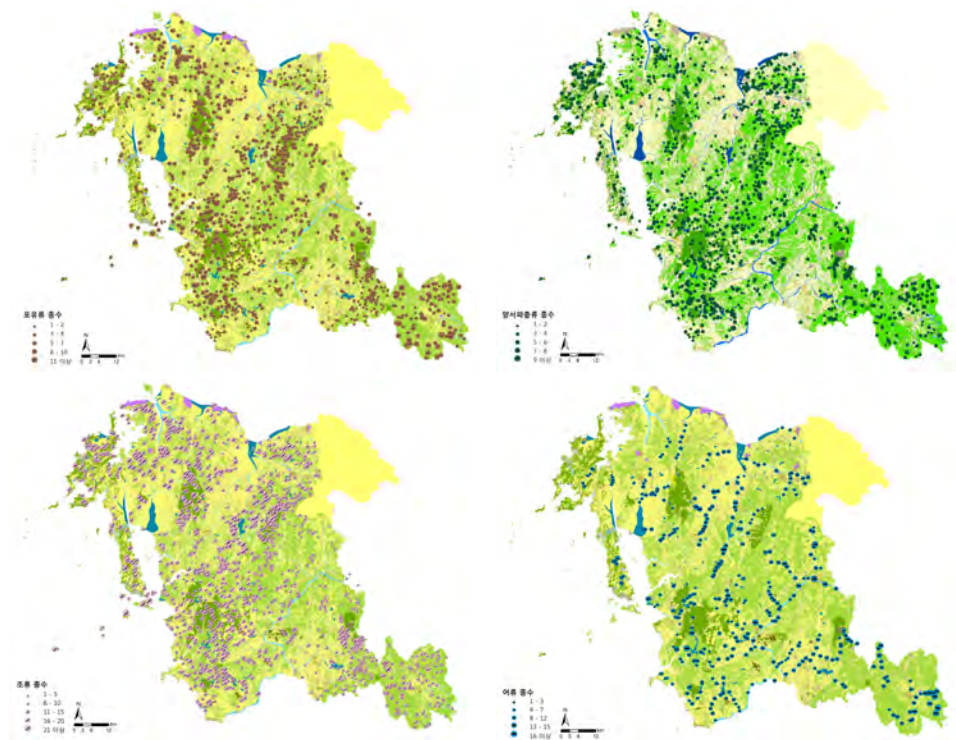
제4절 자연환경 보전 및 생태관광 자원화

1. 현황과 문제점

1) 충남의 자연환경

- 충남의 자연환경은 생물다양성이 풍부한 생태자연도 1등급 및 별도관리 지역이 전체 면적의 8.3%(전국 평균 10.8%)를 차지하고 있음
 - 충남의 산지면적(423,886ha)은 전체 행정구역 면적의 51.3%로 전국(64.2%) 대비 적은 수준이나, 1인당 산지면적(210.0ha)은 전국 평균(126.8ha)에 비해 매우 큰 편
 - 충남의 보전산지 규모는 전체 산지면적의 59.0%(250,020ha)로 전국 평균(76.9%)을 하회
- 충남은 호서정맥이 충남 중앙부를 북동에서 남서로 횡단하며 서북부 지역과 동남부지역으로 분리되어 있음
 - 충남의 산줄기는 호서정맥, 금강정맥 등 2개의 정맥과 금북기맥, 금남기맥 등 2개의 기맥, 그리고 19개의 기맥과 78개의 세맥으로 구분
 - 충남의 물줄기는 호서정맥을 사이에 두고 동남부의 금강수계와 북서부의 삼교천 수계로 크게 양분
- 충남 서해안은 리아스식 해안(rias coast)과 더불어 많은 도서들을 위치하며 갯벌면적은 전국 갯벌의 14.0%(357km²)에 달함
 - 충남은 우리나라에서 3번째로 많은 259개 도서(안면도·원산도·난지도·삼시도·가의도 등)를 보유
- 충남도의 현존식생의 경우 499 종류의 식생군락으로 구성되어 있으며 소나무가 가장 우점을 보이고 있음
 - 충남도의 식생군락은 499종류의 식생군락으로 구성되어 있으며 소나무(15.8%), 밤나무(6.3%), 리기다와 소나무 혼효림(5.7%), 소나무와 상수리나무 혼효림(5.7%), 상수리나무(3.8%), 곰솔(3.8%) 순으로 우점
- 충남도에는 다양한 야생동물이 서식하고 있으며 1,500여개의 지점에 대한 정밀조사를 실시한 결과, 총 377개 지점에서 멸종위기종이 관찰되었음

- 포유류의 경우 설치류를 제외한 경우 약 30여종 서식하고 있으며 살, 수달, 하늘다람쥐, 점박이물범, 토끼박쥐, 붉은박쥐 등 6종의 멸종위기종이 서식
 - 양서파충류의 경우 양서류 15종, 파충류 12종이 서식하고 있으며 수원청개구리, 금개구리, 맹꽁이, 구렁이 등의 멸종위기종이 분포
 - 어류의 경우 전체적으로 90여종의 어류가 서식하고 있으며 27종의 고유어종을 포함하여 감돌고기, 돌상어, 등 6종의 멸종위기종이 서식
- 서식지 감소 및 서식 환경 변화로 인해 생물다양성이 감소하고 있으며 특히, 하천(습지) 및 농경지역에 서식하는 종의 감소가 빠르게 진행되고 있음
 - 산림 서식지의 경우 도로와 도시화로 인한 단절, 파편화, 고립 등에 의한 개체군 고립 확대
 - 충남 전역의 산줄기 단절지점이 78개소(호서정맥 15개소, 금북기맥 63개소)로 조사
 - 농경지와 습지 지역에 대한 위협요인 증가와 교란으로 인해 습지 생물의 감소가 두드러지게 나타나고 있으며 특히 국제적 조류 서식지인 금강 지역의 개체수가 지속적으로 감소



[그림 5-4-1] 충남 주요 야생동물 분류군별 분포 현황(종다양성)



2) 충남의 물환경

- 충청남도는 금강수계, 삼교호수계, 서해수계 및 안성천수계 등의 4개 수계로 구성되며, 약 500여개의 하천이 분포함
 - 금강, 삼교천 등 국가하천 8개소, 지방하천 492개소가 위치
 - 충남 수계의 경우 금강수계(42.6%) 및 서해수계(33.3%)가 대부분을 차지

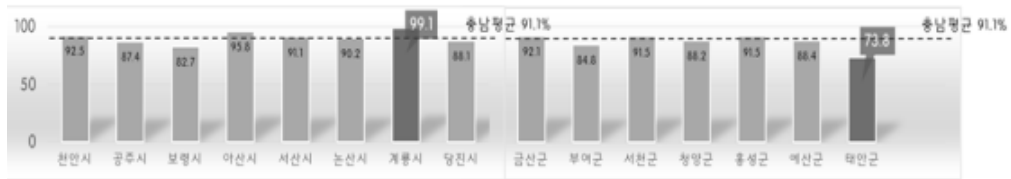
[표 5-4-1] 충남의 수계 현황 (단위 : km², %)

구분	계	금강수계	삼교호수계	서해수계	안성천수계
면적	8,204.5	3,495.1	1,673.7	2,732.1	303.6
구성비	100.0	42.6	20.4	33.3	3.7



[그림 5-4-2] 충남의 수계

- 충남 전체의 상수도 보급률은 91.1%이며 시·군별로 볼 때, 계룡시 (99.1%)가 가장 높고 태안군(73.8%)이 가장 낮게 나타남
 - 청양, 예산, 서천, 부여 등은 충남 평균에 미달
 - 일부 시·군의 경우 높은 누수율을 보이고 있는데, 부여군 누수율은 43.9%로 충남 평균 15.7%를 초과



[그림 5-4-3] 충남 시군의 상수도 보급률

자료 : 충청남도, 2016, 충남 환경보전종합계획

- 충남의 물 수요량, 공급 가능량, 과부족량을 예측한 결과 생활용수의 경우 부족, 공업용수와 농업용수는 일부 부족할 것으로 전망됨
 - 생활용수는 2020년에 30.3백만 m^3 /년, 2025년에 38.4백만 m^3 /년 부족할 것으로 전망
 - 공업용수의 경우 전체 필요량은 부족하지 않지만 일부 시군(서산, 예산 등)에서 부족할 것으로 예상
 - 농업용수 또한 전체적으로 부족하지 않으나 일부 시·군에서 다소 부족

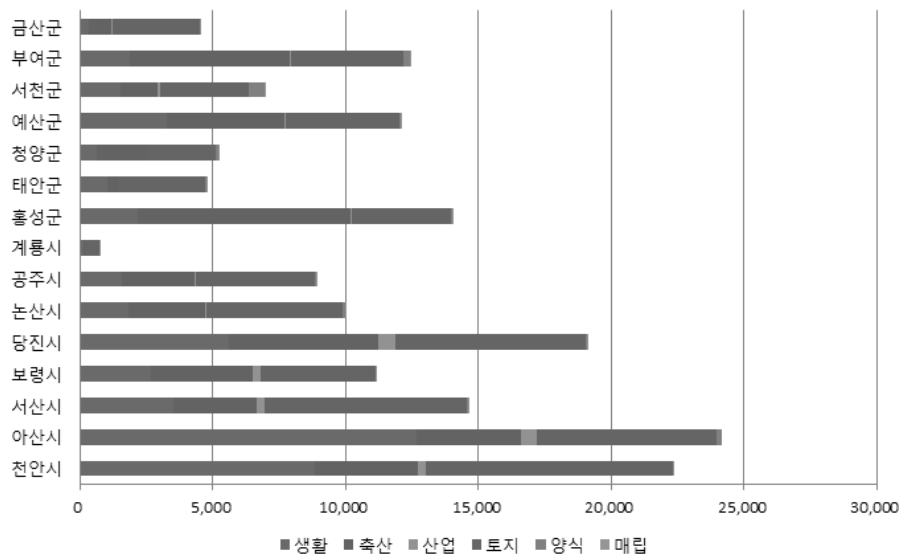
[표 5-4-2] 충남 물 수요 및 공급계획

(단위 : 백만 m^3 /년)

구분	2015년			2020년			2025년		
	수요량	공급 가능량	과부족량	수요량	공급 가능량	과부족량	수요량	공급 가능량	과부족량
계	2,811.9	3,065.0	253.1	2,940.5	3,173.9	233.3	2,932.2	3,158.3	226.1
생활용수	267.6	260.1	-7.5	293.6	263.4	-30.3	305.4	267.0	-38.4
공업용수	279.5	339.5	60.0	416.5	458.2	41.7	444.7	470.6	25.9
농업용수	2,264.8	2,465.4	200.6	2,230.4	2,452.3	221.9	2,182.1	2,420.7	238.6

자료 : 충청남도, 2105, 충남수자원종합계획

- 충남 하천 수질의 경우 2014년 기준으로 2013년과 비교하여 1등급과 3등급 하천의 비율이 감소하고 2등급, 4등급 하천의 비율이 증가를 보임에 따라 개선 추세를 보이고 있음
 - 하지만 4대 수계 II등급 달성률은 2014년 기준 63.4%로 전국 달성률(78.0%) 보다 낮음
- 충남 시·군별 오염원에 따른 배출부하량은 천안, 아산, 당진 등 서북부권 지역에서 비교적 높게 나타나며 천안, 아산 등은 생활계 배출부하량이 높게 나타난 반면 홍성, 부여 등은 축산계 배출량이 높게 나타남



[그림 5-4-4] 충남 시·군의 오염원별 배출부하량 비율

3) 충남의 대기 현황

- 충남의 대기오염물질 중 가장 많은 비중을 차지하는 것은 질소산화물(NOx)(138,730톤)이며 다음으로는 황산화물(SOx)(83,130톤), 휘발성유기화합물(VOC)(59,682톤)임
- 충남에서 한 해 동안 배출되는 질소산화물의 양은 전국 배출량의 12.9%를 차지하며 국내 최대 규모임
 - 휘발성 유기화합물의 배출량이 황산화물보다 많은 전국의 배출 양상과는 달리 충남은 황산화물의 배출량이 더 많은 비중을 차지
 - 충남 대기 오염물질 중 가장 많은 비중을 차지하는 질소산화물과 황산화물의 배출원은 주로 사업장과 자동차에서 발생

[표 5-4-3] 대기오염물질별 총 배출량

(단위 : 톤)

구분	CO	NOx	SOx	TSP	PM10	PM2.5	VOC	NH ₃
충남	52,008	138,730	83,130	49,934	30,818	17,743	59,682	49,713
전국	703,586	1,075,207	417,645	182,744	119,980	76,287	911,322	303,463

자료 : 국립환경과학원, 대기오염물질배출량(<http://airemiss.nier.go.kr>)

- 충남의 시·군별 대기오염 물질 배출량은 화력발전소와 제철단지 등이 위치한 당진시가 대부분의 오염물질에서 가장 큰 비중을 차지하고 있음
 - 서산시의 경우 석유화학단지가 위치한 탓에 휘발성 유기화합물질 배출량이 타 시·군에 비해 많은 양을 차지
 - 산업시설이 적게 위치한 청양군의 경우 상대적으로 배출량은 적은 편
- 충남의 대기환경기준 초과횟수는 2013년 기준 미세먼지와 오존이 환경기준을 초과하는 것으로 나타났음
 - 대기환경 보전이 우수할 것으로 판단되는 태안군 파도리의 오존과 미세먼지 농도의 초과 횟수가 도로변 대기 측정망보다 많은 것을 고려할 때 충남도 전역의 대기질이 나쁠 것으로 판단
 - 현재 대기 측정망 구축이 미흡한 관계로 대기질 개선 사업에 앞서 대기질 측정을 위한 기본적인 체계 구축이 요구

[표 5-4-4] 충남 대기환경기준 초과 횟수

배출원 대기환경기준		도시대기측정망							교외대기농도 측정망		도로변 대기 측정망
		천안시		당진시		서산시		아산시	공주시	태안군	천안시
		원성동 (성황동)	백석동	난지도리	정곡리	독곶리	동문동	모종동	사곡면	파도리	성성동
SO ₂	0.15ppm/1h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	0.05ppm/24h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NO ₂	0.1ppm/1h	—	—	—	—	2	—	—	—	—	7
	0.06ppm/24h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
O ₃	0.1ppm/1h	23	50	22	38	8	7	1	31	18	17
	0.06ppm/8h	75	75	53	68	35	57	33	77	52	31
CO	25ppm/1h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	9ppm/8h	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
PM ₁₀	100 μ g/m ³ /24	10	23	10	7	7	3	7	14	15	14

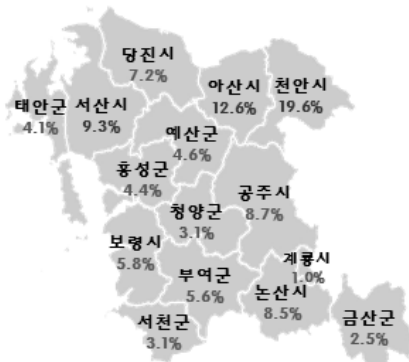
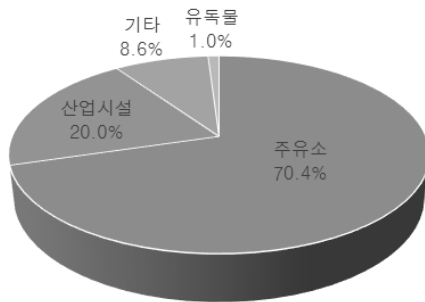
자료 : 국립환경과학원, 2014, 대기환경연보

4) 충남의 토양 현황

- 충남의 특정토양오염관리대상 시설은 주유소, 산업시설, 난방시설 순임
 - 주유소가 전체 70.5%를 차지하며 산업시설 20.2%, 난방시설 등 12.3%를 차지

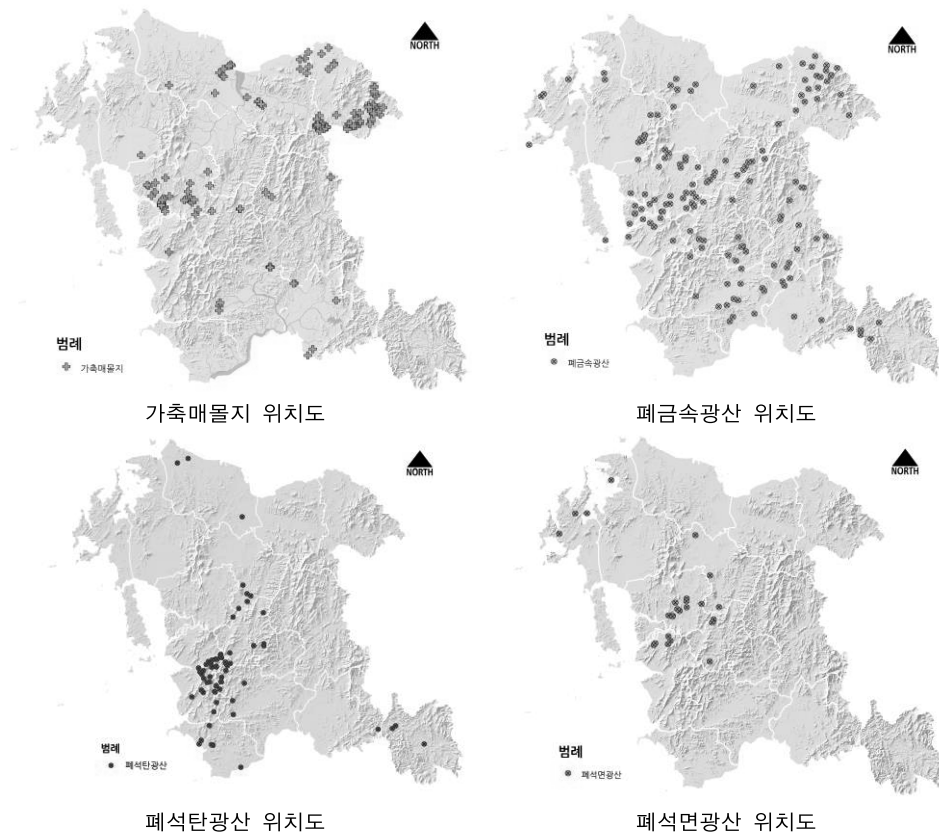


- 특정오염관리대상시설의 시·군별 설치 현황을 볼 때 천안시가 충남 전체시설의 19.6%를 차지하며 가장 많은 시설이 위치
- 아산시(12.6%), 서산시(9.3%) 순으로 높고 계룡시(1.0%), 금산군(2.5%), 청양군(3.1%)은 비교적 적은 편



[그림 5-4-5] 충남 특정토양오염관리대상시설 구성비 및 시군별 현황

- 충남의 토양 오염 우려 및 지약지역은 대체로 가축 매몰지와 폐광산 지역임
 - 충남의 가축 매몰지는 구제역 매몰지가 62개소, AI 매몰지가 75개소로 천안시, 홍성군 지역에 가장 많이 위치
 - 폐금속광산의 경우 충남 전역에 508개소가 위치하고 있으며 폐석탄광산의 경우 90개소로 보령시(54개소)에 가장 많이 위치
 - 최근 문제시 되었던 폐석면광산의 경우 충남 전역에 25개소가 위치하고 있으며 이 중 10여개소가 홍성에 위치



[그림 5-4-6] 충남 토양오염 우려 및 취약 지역 분포 현황

5) 충남의 폐기물 현황

- 충남의 폐기물 발생량은 최근 5년간 증가하는 추세임
 - 최근 5년간(2009~2013년) 충남의 폐기물 발생량은 증가하는 추세이며 사업장 폐기물의 경우 90%이상 증가
 - 건설폐기물의 경우 2%정도 감소하였지만 지정 폐기물의 경우 약 37% 증가
- 시·군별 폐기물 1일 발생량을 볼 때 당진시가 가장 높고 보령시, 태안군, 천안시 순으로 높게 나타남
 - 당진시의 경우 1일 21,590톤으로 가장 많은 발생량을 보이고 있으며 이는 사업장 배출로 인한 것이며 대부분 화력발전소의 석탄재
 - 천안시의 경우 충남에서 가장 인구가 거주하는 곳으로 생활폐기물 발생량이 타 시·군에 비해 많은 편



[표 5-4-5] 충남의 최근 5년간 폐기물 발생량 추이

(단위 : 톤/일)

연도별	계	생활폐기물	사업장배출 시설계폐기물	건설폐기물	지정폐기물 (톤/년)
2009	30,401.7	2,644.9	16,482.4	11,274.4	345,398
2010	34,004.9	2,461.3	20,431.3	11,112.3	388,451
2011	39,857.7	2,404.0	25,463.5	11,990.2	367,252
2012	45,585.3	2,411.5	32,377.1	10,796.7	424,174
2013	45,120.7	2,582.6	31,491.4	11,046.7	474,976

주 : 계 = 생활폐기물 + 사업장배출 시설계폐기물 + 건설폐기물

자료 : 환경부, 2009~2014, 전국 폐기물 발생 및 처리현황,

환경부, 2010~2014, 전국 지정폐기물 발생 및 처리현황

[표 5-4-6] 충남의 시·군별 폐기물 발생 현황

(단위 : 톤/일)

시·군별	계	생활폐기물	사업장배출 시설계폐기물	건설폐기물	지정폐기물 (톤/년)
서산시	1,321.9	178.9	375.3	767.7	53,734.8
천안시	3,326.9	1,077.7	851.0	1,398.2	92,750.0
공주시	1,099.3	130.7	15.1	953.5	16,221.8
보령시	4,382.9	111.7	3,780.4	490.8	2,493.4
아산시	3,053.8	324.7	1,168.0	1,561.1	192,456.2
논산시	1,322.4	176.0	247.0	899.4	6,367.2
계룡시	919.9	47.7	19.5	852.7	607.1
당진시	21,590.2	150.7	20,229.3	1,210.2	94,947.2
금산군	338.1	55.9	83.8	198.4	3,682.1
부여군	472.6	75.2	40.5	356.9	1,030.9
서천군	1,349.5	42.7	1,029.2	277.6	1,996.4
청양군	459.3	28.3	45.5	385.5	1,642.1
홍성군	935.1	67.9	104.1	763.1	831.9
예산군	651.5	48.3	112.5	490.7	4,411.0
태안군	3,897.3	66.2	3,390.2	440.9	1,803.9

주 : 계 = 생활폐기물 + 사업장배출 시설계폐기물 + 건설폐기물

자료 : 환경부, 전국 폐기물 발생 및 처리현황, 2014. / 환경부, 전국 지정폐기물 발생 및 처리현황, 2014.

- 충남에서 발생한 폐기물의 처리는 재활용(85.8%)의 비중이 높고 매립(11.5%)과 소각(2.5%)순으로 처리됨
 - 2013년 기준 폐기물 처리의 가장 높은 비중을 차지하는 것은 재활용으로 2013년 기준 85.5%를 차지하고 있으며 점차 증가하는 추세

- 재활용의 경우 사업장과 건축물 폐기물 부분에서 83.2%, 99.1%를 차지하는 반면 일반생활계는 53.8% 수준으로 일반 생활계 폐기물의 재활용 비중을 높일 필요
- 소각과 매립의 경우 2013년 기준 2.5%, 11.5%로 점차 줄어드는 추세

[표 5-4-7] 충남의 연도별 폐기물 처리 현황

(단위 : 톤/일, (%))

구분		2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
총발생량	매립	5,239.2 (17.3)	4,676.4 (13.8)	5,493.1 (13.8)	4,254.0 (9.3)	5,180.6 (11.5)
	소각	1,098.3 (3.6)	983.5 (2.9)	1,196.2 (3.0)	1,272.1 (2.8)	1,137.7 (2.5)
	재활용	23,726.2 (78.0)	28,039.2 (82.4)	33,003.7 (82.8)	39,982.1 (87.7)	38,712.9 (85.8)
	해역배출	337.9 (1.1)	305.8 (0.9)	164.7 (0.4)	77.1 (0.2)	89.5 (0.2)
	총계	30,401.7 (100.0)	34,004.9 (100.0)	39,857.7 (100.0)	45,585.3 (100.0)	45,120.7 (100.0)

자료 : 환경부, 2009~2014, 전국 폐기물 발생 및 처리현황

2. 여건변화와 전망

1) 대내 · 외 여건변화

- 인류의 지속성을 담보하고 인간의 기본권 쾌적한 삶에 대한 권리 보장에 대한 요구와 관심이 증대하고 있음
 - 인간생존과 관련한 서비스를 제공하는 생태계 및 생물다양성의 공공재적 가치가 부각됨에 따라 생태계 보전 및 생물다양성 증진을 위한 다양한 정책들이 시행
 - 맑은 물과 공기를 통한 쾌적한 삶의 제공은 서비스 차원의 복지 혜택이 아니라 인간의 기본권을 보장한다는 인권 차원의 접근이 필요하며 그 무엇보다 앞서 해결해야 할 선결과제
- 자연복지에 대한 국민적 관심 증대와 요구에 대응한 중앙 정부 및 지방 정부의 서비스 정책이 시행되고 있음
 - 소득 및 생활수준의 향상으로 자연에서의 레저 활동이 증가하고 있으며 더불어 자연에서의 휴양, 삶에서 자연의 혜택을 누릴 수 있는 자연복지에 대한 요구가 증가



- 이러한 요구에 따라 생활 속, 일정거리 이내에 자연공간을 제공하는 정책이 시행중이거나 계획 중
- 생태계 보전이 지닌 공공적 가치와는 상반되게 보전지역의 경우 개발에 배제됨에 따라 경제적 빈곤에 처해있는 경우가 많으며 이에 대한 대안으로 ‘생태관광’이 제시되고 있음
 - 1960년대 국제적 주요 생물서식지 주변 마을 및 주민의 경제적 여건 개선을 위해 도입된 생태관광의 경우 자연보전과 더불어 지역경제활성화라는 두 가지 목적을 동시에 만족하는 성과를 달성
 - 충남의 경우 국제적 생물서식지가 다수 위치하고 있으며 자연보전과 더불어 낙후된 지역 경제에 도움이 되는 생태관광 운영을 위한 기반 및 체계 구축이 요구
- 물 분야 패러다임 변화와 물 복지 요구가 증대되고 있음
 - 통합관리로 국제적 패러다임이 바뀌고 있으며 물자원의 확보를 위해 물관리 집행 분권화, 거버넌스 구축 등의 중요성이 부각
 - 기본 생존권으로 물의 공공재 가치가 높아지고 먹는 물의 안정성 및 자원의 균등한 서비스 분배에 대한 요구와 더불어 이를 위한 정책이 필요
- 폐기물의 자원화 및 에너지화가 이루어지고 있음
 - 폐기물의 경우 쓰레기에서 이용할 자원, 에너지로 인식하는 사회적 요구와 패러다임이 전환
 - 폐기물의 재활용 비중을 높이고 경제사회시스템 내에서 재순환시켜 자원고갈에 대비한 에너지화 정책이 요구
- 양질의 대기질, 토양질 요구가 증대되고 있음
 - 미세먼지, 대기질 오염 등 최근 잇따른 사회적 이슈로 대기질에 대한 관심과 맑은 공기에 대한 요구가 증가하고 있음에 따라 선제적인 환경관리의 기능강화 및 대기 관리 선진화를 추구할 필요성이 대두
 - 특히 충남에 다수 위치한 화력발전소에 의한 환경피해 대처 방안과 화력발전 관련 인센티브인 ‘지역자원시설세’를 제공하여 지역의 환경개선에 사용할 필요
 - 주민 건강과 직결된 깨끗한 토양과 지하수와 연계한 오염원에 대한 지속적인 관리가 필요

2) 주민의식

- ‘충남 환경보전종합계획(‘16~’25)’ 수립시 목표와 전략 수립을 위한 주민

(1,086명 대상) 설문조사 결과, 응답자의 42.9%가 환경분야에 관심을 보이는 것으로 나타났음

- 충남의 환경상태에 대해 대부분 긍정적 의견을 갖고 있으며 산림부분이 38.4%로 가장 좋은 환경상태를 유지하는 것으로 조사
- 반면, 환경이 나쁘다고 인식하는 부분은 공기 질을 포함한 대기부문(26.4%)과 유해화학물질(24.4%) 그리고 지하수를 포함한 물 분야(22.4%) 등을 지적
- 최근 10년간 악화된 부분에 대해서는 대기분야(32.4%)에 대한 의견이 많았고, 미래 환경에 대해 가장 중점적으로 추진해야할 부분을 묻는 질문에는 물 분야에 중점을 두어야 한다는 답변이 다수
- 오염물질 배출업소 단속 관리 업무에 대한 질문에서는 미흡하다는 의견이 전체의 73.8%를 차지
- 환경정책의 우선 순위를 정하는 질문에서는 자연환경 보전 정책 분야에서는 생태계교란 생물 관리를 최우선으로 해야한다는 의견이 44.8%로 가장 높게 나타났고, 대기분야에서는 오염물질 배출업소 단속 및 관리가 49.4%로 높게 조사
- 물분야에서는 수자원 확보 정책이 가장 우선시 되어야 한다는 의견이 35.9%로 가장 높게 조사



- 따라서, 충남의 현황 그리고 국내외 여건과 주민 설문조사결과를 토대로 향후 충남도의 환경 계획은 삶의 질과 직결되는 자연환경 보전, 깨끗한 공기와 맑은 물의 제공 등을 우선으로 하고 이를 위한 오염물질의 관리와 더불어 수량 확보 등의 정책이 필요할 것으로 판단됨

3. 기본방향

■ 지역(자연)자원 보전을 통한 지역경제의 활성화

- 자연환경 및 생태계를 지역 자원으로 이용하여 지역발전의 동력으로 활용함
 - 우수한 자연환경이 위치하여 보전 가치가 높은 지역의 경우 개발에서 배제되어 경제가 낙후되는 과거와 달리 최근에는 지역발전의 동력으로 활용하여 성공한 사례가 다수
 - 생태관광의 경우 자연환경이 우수한 지역의 개발 모델로 이미 UN을 비롯한 국제 사회에서 권장하는 사업



- 특히 생태관광의 경우 투자대비 수익률이 높고 소득 배분에 있어서도 주민의 비중이 높으므로 만족도가 높지만 국내에서는 아직 시발단계이며 기반 마련이 미흡한 실정
- 자발적이며 자생적인 운영을 위한 인력 확충과 더불어 생태관광 인증제도를 비롯한 유·무형의 기반을 마련

• **우수한 지역 자연환경의 생태관광 자원화를 추진함**

- 우수한 자연환경의 경우 지속가능한 관광, 탐방객의 만족을 주는 자원의 경쟁력을 위한 시설물의 배치와 프로그램의 다양화 등 사전 작업을 추진
- 일반 관광과 달리 생태관광의 경우 생태관광이 환경 저해를 목표로 하고 있지만 탐방객에 의한 환경적 피해를 방지하기 위한 최소한의 장치와 시설을 마련

■ **주민의 자연복지 증진**

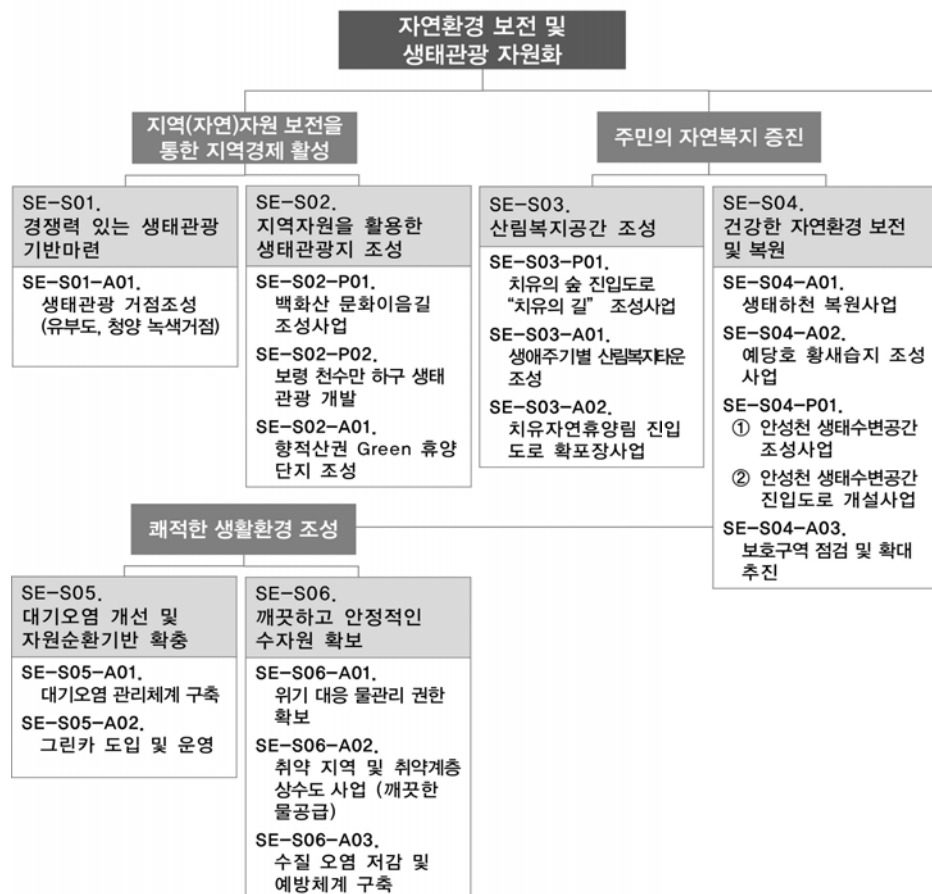
- **건강한 자연환경에서 자연의 쾌적함을 느끼며 힐링할 수 있는 공간을 조성함**
 - 지친 일상을 벗어나 힐링할 수 있는 공간에 대한 요구가 높아지고 있으며 다양한 삶의 형태 만큼 요구 또한 다양화되고 있는 상황
 - 따라서 생활공간과 접근거리를 다양화하고 생애주기별 맞춤형 복지공간을 조성함
- **자연복지 혜택과 생태계 서비스 증진을 위해 건강한 자연환경을 조성함**
 - 인류는 자연이 주는 다양한 생태계서비스를 누리고 있으므로 그 자체만으로 공공재적 가치가 높은 상황
 - 지역 자연환경의 경우 생태관광의 자원뿐만 아니라 힐링의 공간으로 활용되므로 지역의 자연환경과 생태계의 건강성 회복은 자연복지의 선결과제
 - 이를 지역의 자연자원을 복원하고 자연환경의 개선, 멸종위기종의 복원사업 등이 필요

■ **쾌적한 생활환경 조성**

- **삶의 기본권 보장을 위한 맑은 물과 깨끗한 공기 제공을 위해 효과적인 오염원 관리체계를 구축함**
 - 오염된 대기와 수질의 처리 기술도 중요하지만 비용과 효과 측면에서 오염원에 대한 관리가 우선적으로 필요
 - 따라서 대기와 수질의 오염원의 효과적인 관리 체계 구축과 더불어 예방적 체계를 구축

- 지하수와 연계한 깨끗한 토양의 보전을 위해 지속적인 오염원 관리 추진
- 모두에게 공평한 재원을 공급함
 - 낙후지역 혹은 지형적 특성으로 인해 많은 공기와 물의 공급이 불평등적으로 제공되고 있으며 모두에게 균등한 제공을 위한 조치가 필요
- 에너지로서 폐기물의 자원화를 유도함
 - 폐기물 처리의 재활용을 비중을 높임과 동시에 자원고갈에 대비한 폐기물의 에너지화를 위한 정책과 기술 개발이 필요

4. 추진과제



[그림 5-4-7] 자연환경 보전 및 생태관광 자원화 추진과제



■ SE-S01. 경쟁력 있는 생태관광 기반 마련

- 자원의 보전과 생태관광의 경쟁력 확보를 위해 생태관광거점을 조성함
 - 국제적 이동경로상의 중요 서식지인 유부도 지역을 보전하고 보전을 통한 수익 창출을 위한 생태관광을 추진(SE-S01-A01)
 - 산림, 하천 생태계가 보전된 청양의 자원을 보전하고 이를 활용한 생태관광 운영을 위해 핵심공간인 녹색거점단지를 조성
 - 주민의 생태관광 운영 관련 협동조합 체계 구축 및 탐방객 숙식 제공을 위한 공간도 함께 조성

■ SE-S02. 지역 자원을 활용한 생태관광지 조성

- 지역의 우수한 자연자원을 활용한 생태관광을 추진하되, 탐방객의 편의를 제공하면서 환경적인 피해를 저감하기 위해 시설의 최소화를 지향함
 - 국도 77호선의 통과형 관광객을 유도하기 위해 태안군의 주산인 백화산 등산로를 이야기길로 정비하고, 서해바다 조망 쉼터 및 하늘다리 조성, 동학농민혁명 기념관 진입도로 및 주차장 설치 등 관광인프라를 구축(SE-S02-P01)
- 하구자원의 보전과 더불어 이를 활용한 지역경제 활성화를 위한 생태관광 모델이 제시되고 있으며 자원이 풍부한 천수만 지역의 자원 보전과 지역 발전을 위해 생태관광 개발사업 추진이 요구됨
 - 최근 하구 생태계의 지역 경제에 미치는 영향과 더불어 생태계 서비스 측면에서 보전적 가치가 높아짐에 따라 하구의 보전과 복원에 대한 요구가 증대
 - 보령 천수만의 경우 하구지역으로 여족 자원이 풍부함과 동시에 자연경관이 수려함에 따라 보전가치와 더불어 생태관광의 경쟁력 또한 높은 지역
 - 천수만을 비롯한 보령호는 지역의 지속적인 발전을 담보하기 위해 보전을 통한 경제 활성화 도모 즉, 생태관광 모델 적용의 적지
 - 이를 위해 보령호 갯벌 구간의 하구 생태계 체험을 위한 공간 조성과 더불어 조망공간, 편의 시설 조성 등이 필요(SE-S02-P02)
- 충남의 핵심 보전 지역인 계룡산의 보전과 더불어 지역민의 휴양공간 확충을 위해 향적산 Green 휴양단지 조성이 필요함
 - 충남 산림의 핵심보전지역인 계룡산의 경우 이미 많은 탐방객의 방문으로 인해

포화상태인 반면 충남, 대전권 시민들의 자연에 대한 수요는 꾸준히 증가하고 있는 추세

- 따라서 자연이용에 대한 수요 해소와 계룡산 보전을 위해 완충공간의 조성이 필요한 실정이며 계룡산과 인접한 향적산 지역의 활용이 대안으로 제시
- 향적산의 경우 경관이 수려함과 동시에 산림이 잘 보전되어 있어 이용적 가치가 높은 지역
- 향적산에 치유의 숲을 비롯하여 휴양림, 야영장 조성을 통해 계룡시민을 비롯한 충남 도민의 치유 및 힐링 공간을 제공하고, 탐방객의 유도·분산을 통해 계룡산 보전을 동시에 추구(SE-S02-A01)

■ SE-S03. 산림복지 공간 조성

- 산림복지 서비스 제공과 지역 경제활성화를 위해 치유의 숲과 치유자연휴양림을 조성함
 - 산림청 공모사업으로 추진 중인 치유의 숲을 진입하는 도로(치유의 길)를 조성해 중부권 산림복지 서비스를 제공하고 주민과 관광객의 교통안전을 도모(SE-S03-P01)
 - 치유자연휴양림(’07년 지정)과 주변 약초재배단지, 자원순환형 행복마을(계획) 등에 원활한 접근이 가능하도록 진입로를 조성하여 휴양림 방문객, 임업인, 귀농인을 위한 교통안전 서비스를 개선(SE-S03-A02)
- 태아 및 출산, 유아기, 청년기, 장년기 및 노년기 등 생애주기별로 필요한 맞춤형 산림복지 서비스를 제공하는 산림복지단지를 조성함
 - 태아 및 출산기의 태교, 유아기의 숲속 놀이터, 청년기의 일자리 및 장년기 및 노년기의 휴양, 숲속 장기 거주, 장례 등 생애주기별 필요한 산림복지서비스를 제공하는 산림복지단지를 조성(SE-S03-A01)

■ SE-S04. 건강한 자연환경 보전 및 복원

- 하천의 수질개선과 더불어 생물의 서식공간을 조성하여 건강한 하천 생태계 복원을 목표로 하는 생태하천복원사업을 지속적으로 추진함
 - 지역 내 하천의 생태계복원과 더불어 주민의 친수공간으로 활용도를 높이기 위한 생태하천 복원사업을 추진(SE-S04-A01)



- 멸종위기종의 복원과 생태도시 이미지 향상 등을 위해 황새복원사업이 추진되고 있으며 도시 내 서식환경 개선 및 복원효과의 증진 등을 위해 습지조성사업을 추진함
 - 예산황새마을에서 복원한 황새의 먹이공간을 인공습지로 만들며 황새관찰공간과 만남공원을 조성하기 위해 예당호 황새습지 조성사업을 추진하고, 슬로시티 대흥, 예산황새마을, 착한농촌 체험마을 등과 연계한 생태관광 네트워크를 구축(SE-S04-A02)
- 중요한 생물서식지인 대호 및 아산호, 삽교호 등의 서식지 환경 개선 사업이 요구되며 특히 아산호 상류인 안성천에 대한 생태 수변공간 조성 사업 추진이 필요함
 - 아산호로 유입되는 안성천의 경우, 겨울철새를 비롯한 철새 도래지로 생태적 가치가 높을 뿐 만 아니라 넓은 수변공간으로 인해 이용적 가치 또한 높은 곳
 - 안성천은 주변 농경지에서 유입되는 오염물질 차단과 더불어 치수적 안정성 확보를 우선으로 하는 사업을 추진하고 생태적 공간 조성, 서식지 기능 강화, 수변 공간 내 친수공간을 조성하여 향후 시민들의 여가활동 공간으로 활용(SE-S04-P01)
- 과거 지정된 보호구역의 경우 서식지 가치 및 관리 효율이 떨어짐에 따라 가치 검토 및 변경, 재지정 등의 사업이 필요함
 - 빠른 도시화에 의해 과거 지정된 보호구역(야생생물보호구역 등)의 경우 도심 내 고립되어 위치하거나 서식생물이 사라지는 등 보호구역으로서 가치가 떨어진 경우가 다수
 - 또한 일부 보호구역의 경우 사유지가 다수 포함되어 있어 보호구역 관리사업 추진의 어려움과 동시에 재산권 침해에 따른 민원이 발생하는 등 보호구역의 보호·관리 정책의 효율성이 저하
 - 따라서 시·군 보호구역의 가치 평가와 더불어 보호구역 전반에 대한 검증을 토대로 보호구역의 해제·변경을 통해 관련 민원을 해소하여 지역 내 야생생물에 대한 부정적 이미지를 제거
 - 또한 지역 내 보호가치가 높은 지역에 대한 보호구역의 추가 지정을 통해 지역의 자연환경 보전의 토대를 마련(SE-S04-A03)

■ SE-S05. 대기 오염 개선 및 자원 순환 기반 확충

- 최근 악화되고 있는 대기오염에 대한 선제적인 대응을 위해 대기오염 관리체계를 구축함
 - 황사 및 미세먼지 등 대기오염물질 증가에 대비한 산업단지, 농촌지역, 서해안 대기질 측정망 확충을 통한 사전모니터링 체계 구축(공주, 보령, 홍성, 서천, 논산 등)(SE-S05-A01)
 - 특히 PM2.5를 대상으로 한 초미세먼지 표준 측정망을 취약지역을 중심으로 확충하고, 지속적인 모니터링과 예보, 경보제 등도 함께 추진
- 충남 대기오염원의 배출원 중 하나인 자동차의 저감을 위해 그린카를 도입하고 운영함
 - 질소산화물 배출이 많은 대형 경유차를 매연 없는 천연가스자동차로 전환하기 위해 환경친화적인 저공해 그린카를 보급(SE-S05-A02)
 - 또한 수소자동차, 전기자동차 등 그린카 확대를 위한 지원책 마련을 위한 조례 제정과 더불어 충전소 설치 확충 등 인프라 구축도 함께 추진

■ SE-S06. 깨끗하고 안정적인 수자원 확보

- 기후변화에 따른 장기가뭄 등 위기 대응이 필요한 시점이며 지속적이며 안정적인 수자원 확보를 위해 물관리 권한을 확보함
 - 안정적인 수자원 확보를 위해 수자원의 다원화 및 지역차원의 비상용수를 확보하고, 이를 위해 취·정수장 물수지 분석, 폐지 예정인 지방 상수도 취·정수장 시설 복구 활용 등을 추진(SE-S06-A01)
- 누구에게나 공평하게 맑은 물이 공급되어야 하며 이를 위해 취약지역 및 소외계층에 대한 상수도 사업을 추진함
 - 물복지 실현을 위하여 상수도 미보급 지역 지하수이용 소외계층 및 저소득층 대상 급수관 개량사업, 물복지 취약계층 정수기 보급사업 등을 시행
 - 또한 소외되기 쉬운 취약계층 및 취약지역을 대상으로 한 맞춤형 물공급 및 관리사업도 함께 추진(SE-S06-A02)



- 생활환경과 생태계를 위해 지속적인 맑은 물 환경이 필요하며, 이를 위해
오염원의 관리와 예방체계를 구축함
 - 충남 4대 수계의 수질 개선을 위해 오염원별 부하량 관리 및 저감방안을 마련
(SE-S06-A03)
 - 특히 충남 수질 오염원 중 큰 비중을 차지하는 가축분뇨의 경우 공공처리시설
설치, 배출시설의 관리 등을 추진
 - 비점오염원의 경우 공단, 도심, 축산밀집지역 등 토지이용별로 다양하게 나타
나며 피해 정도도 차이가 있으므로 토지이용별 비점오염원관리 체계를 구축
 - 최근 생태적 가치, 수질 오염원 저감시설로 각광받고 있는 논습지를 활용한
오염원의 저감정책도 추진

[표 5-4-8] 자연환경 보전 및 생태관광 자원화 부문의 추진전략 및 사업

기본방향	추진전략	사 업 명	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시· 군
				핵심 사업	연계 사업	
• 지역(자연) 자원보전 을 통한 지역경제 활성	• SE-S01, 경쟁력 있는 생태관광 기반 마련	• SE-S01-A01, 생태관광거점 조성 (유부도, 청양 녹색거점)	단기		○	서천, 청양
	• SE-S02, 지역자원을 활용한 생태관광지 조성	• SE-S02-P01, 백화산 문화이음길 조성사업	단기	● 신규		태안
		• SE-S02-P02, 보령 천수만 하구 생태관광 개발	단기	● 신규		보령
		• SE-S02-A01, 향적산권 Green 휴양단지 조성	중장 기		○	계룡
• 주민의 자연복지 증진	• SE-S03, 산림복지 공간 조성	• SE-S03-P01, 치유의 숲 진입도로 “치유의 길” 조성사업	단기	● 신규		예산
		• SE-S03-A01, 생애주기별 산림복지타운 조성	중장 기		○	청양, 금산, 공주
		• SE-S03-A02, 치유자연휴양림 진입도로 확포장 사업	단기		○	금산

기본방향	추진전략	사 업 명	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
	• SE-S04. 건강한 자연환경 보전 및 복원	• SE-S04-A01. 생태하천 복원사업	중장 기		○	전역
		• SE-S04-A02. 예당호 황새습지 조성사업	단기		○	예산
		• SE-S04-P01. ① 안성천 생태수변공간 조성사업	중장 기	● 신규		아산
		• SE-S04-P01. ② 안성천 생태수변공간 진입도로 개설사업	중장 기	● 신규		아산
		• SE-S04-A03. 보호구역 점검 및 확대 추진	중장 기		○	전역
• 쾌적한 생활환경 조성	• SE-S05. 대기오염 개선 및 자원순환 기반 확충	• SE-S05-A01. 대기오염 관리체계 구축	중장 기		○	전역
		• SE-S05-A02. 그린카 도입 및 운영	단기		○	전역
	• SE-S06. 깨끗하고 안정적인 수자원 확보	• SE-S06-A01. 위기 대응 물관리 권한 확보	중장 기		○	전역
		• SE-S06-A02. 취락 지역 및 취락 계층 상수도 사업 (깨끗한 물 공급)	단기		○	전역
		• SE-S06-A03. 수질 오염 저감 및 예방체계 구축	중장 기		○	전역

주: 1. 단기(2018~2022년), 중장기(2022년 이후)

2: 핵심사업은 『지역개발지원법』에 의해 추진하는 지역개발사업(신규사업, 기존사업)을 의미하고, 연계사업은 계획의 추진전략과 관련된 정책과제, 국가 및 도단위 법정계획에 제시된 사업 등을 포괄

제5절 교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비

1. 현황과 문제점
2. 여건변화 및 전망
3. 기본방향
4. 추진과제





제5절 교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비

1. 현황과 문제점

1) 도로연장 수준

- 발전축진형 지역의 국토계수당 도로연장을 살펴보면, 금산군(1.81), 예산군(1.80), 태안군(1.72)이 전국평균(1.99)보다 열악한 수준임
 - 금산군, 예산군, 태안군은 도로연장의 양적 수준 향상과 효율적인 도로 네트워크 연계성 향상에 중점
- 거점육성형 지역의 국토계수당 도로연장을 살펴보면, 천안시(0.70), 보령시(1.36), 아산시(1.10), 서산시(0.93), 당진시(1.20), 홍성군(1.61)이 전국평균(1.99)과 충남평균(1.67)보다 열악한 수준임
 - 이러한 지역은 도로연장의 양적 수준의 향상도 필요하나 도로 위계별 기능 개선과 향상에 중점을 둘 필요

[표 5-5-1] 도로현황

구분		면적 (km ²)	인구 (천명)	도로 연장 (km)	국토면적당 도로연장 (km/km ²)	인구당 도로연장 (km/천명)	자동차당 도로연장 (km/천대)	국토계수당 도로연장
발 전 축 진 형	금산군	577	57	327	0.57	5.77	4.12	1.81
	부여군	624	74	471	0.75	6.41	17.26	2.20
	예산군	542	87	391	0.72	4.51	9.52	1.80
	청양군	479	33	364	0.76	11.16	14.44	2.91
	서천군	358	59	362	1.01	6.08	11.48	2.48
	태안군	516	63	311	0.60	4.90	7.90	1.72
거 점 육 성 형	천안시	636	607	437	0.69	0.72	0.47	0.70
	공주시	864	118	562	0.65	4.76	2.17	1.76
	보령시	569	107	336	0.59	3.14	6.70	1.36
	아산시	542	299	443	0.82	1.48	9.76	1.10
	서산시	741	169	329	0.44	1.95	2.47	0.93
	논산시	555	129	466	0.84	3.61	6.06	1.74
	계룡시	61	41	103	1.70	2.51	1.87	2.06
	당진시	704	164	407	0.58	2.49	23.00	1.20
	홍성군	444	91	325	0.73	3.56	21.93	1.61

자료 1: 2015년 도로현황조사(2014년 말 기준)

2: 2015년 충청남도 통계연보

주 : 국토계수당도로연장 = 도로연장(km) / $\sqrt{\text{국토면적}(km^2 \times \text{인구(천명)})}$, 전국평균 1.99

2) 도로 위계별 이용률

- 발전촉진형 지역의 도로 위계별 이용률을 검토한 결과, 지역 간 이동 시 고속도로, 지방도, 국도, 시·군도 등의 순으로 이용률이 높게 나타남
 - 발전촉진형 지역은 지역 간 이동 시 고속도로 이용을 제외하고 국도보다 지방도의 이용률이 높은 수준으로 나타났는데, 이는 지방도의 지속적인 관리가 필요하다는 것을 시사
- 거점육성형 지역의 도로 위계별 이용률을 검토한 결과, 보령시는 국도 이용률이 52%로 매우 높은 수준이고, 아산시와 홍성군은 국도와 지방도 이용률이 상대적으로 높은 수준으로 나타남
 - 거점육성형 지역의 지역 간 평균 도로이용 거리는 53km이며, 지역 간 평균 도로 이용률은 고속국도 38%, 국도 28%, 지방도 24%, 시·군도 10% 수준

[표 5-5-2] 도로이용도

구분	지역간 평균 도로이용 거리(km)					지역간 평균 도로이용률(%)			
	계	고속도로	국도	지방도	시·군도	고속도로	국도	지방도	시·군도
발전촉진형 평균	58	20	14	16	8	34	23	28	14
금산군	77	30	13	25	10	38	17	32	12
부여군	51	14	13	13	11	27	25	26	22
예산군	43	20	9	8	5	47	22	19	13
청양군	43	8	11	18	5	19	25	43	13
서천군	63	27	10	15	11	43	15	24	18
태안군	71	22	25	19	5	31	36	26	8
거점육성형 평균	53	21	14	12	5	38	28	24	10
천안시	59	24	17	10	7	41	30	18	12
공주시	46	25	7	9	5	54	15	20	11
보령시	50	7	26	11	5	15	52	23	11
아산시	47	7	17	17	5	15	37	36	12
서산시	51	23	13	9	6	44	26	18	12
논산시	55	30	12	10	3	54	22	19	6
계룡시	68	38	15	12	3	56	22	18	4
당진시	61	37	5	15	4	61	8	25	6
홍성군	44	1	18	16	8	3	42	37	19

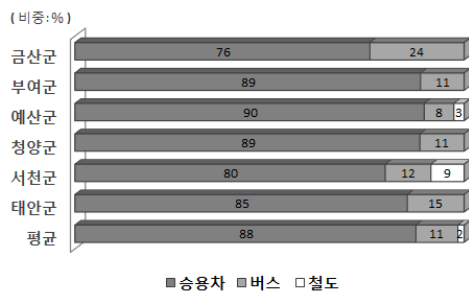
주 : 시·군 지역간 최단경로 Matrix 분석은 TransCAD 6.0을 활용

자료: KTDB 전국권 배포자료(2015년 3월) 활용

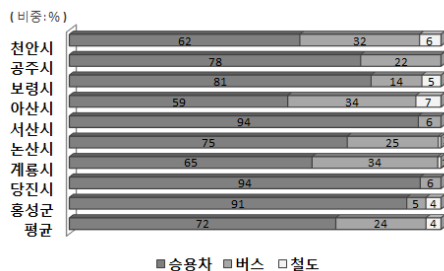


3) 교통수단 분담률

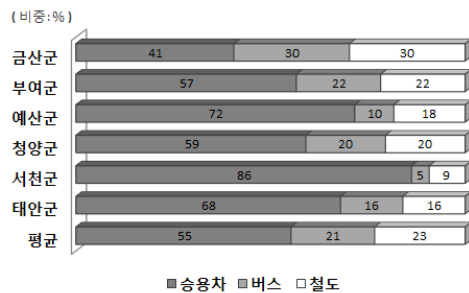
- 충청남도의 교통수단 분담률을 살펴보면, 충남지역 내부와 외부 지역으로의 통행에 있어서 승용차 수단의 비중이 높음. 따라서 효율적인 도로망 연계로 지역주민의 교통편의를 향상시킬 필요가 있음
 - 충남지역 내부에서는 승용차 수단의 비중이 상대적으로 매우 높고, 충남지역 외부로의 교통수단 비중은 승용차, 버스, 철도 순서로 분석
 - 충남지역 내부의 원활한 통행을 도모하기 위해서는 시·군 내부 도로망과 주요 간선도로망과의 연계체계를 확충하고, 충남 외부의 장거리 통행을 도모하기 위해서는 고속도로망 확충, 수도권과의 철도망 확충 등을 고려할 필요
 - 특히, 충남을 관광하는 방문객들의 교통편의를 제공하기 위하여 교통의 이동성과 접근성을 향상시키는 전략을 마련할 필요



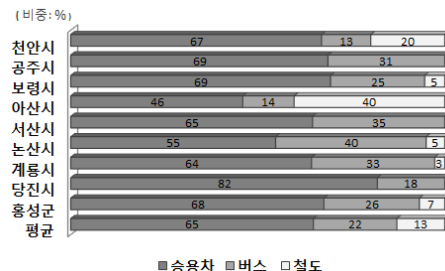
발전축진형 내부통행 수단분담률



거점육성형 내부통행 수단분담률



발전축진형 외부통행 수단분담률



거점육성형 외부통행 수단분담률

[그림 5-5-1] 충남 교통수단 분담률

자료 : 국토교통부, 2014년, KTDB 전국지역간 수단 OD

4) 교통사고

- 최근 5년간 충남의 교통사고 발생건수의 연평균 증감률은 1.92% 수준임.
부여군, 청양군, 태안군 및 거점육성형 지역의 증감률은 타 지역보다 상대적으로 높아 이에 따른 교통안전 대책마련이 필요함
- 발전축진형 지역의 최근 5년간 평균 치사율은 5.99%로 충청남도 보다 조금 높은 수준이며, 부여군, 청양군, 태안군의 최근 5년간 평균 치사율은 발전축진형 지역의 평균보다 높은 것으로 분석
- 보령시, 아산시, 계룡시, 당진시, 홍성군은 교통사고발생건수 연평균 증가율이 거점육성형 지역의 평균 수준 이상
- 공주시, 보령시, 아산시, 논산시, 당진시, 홍성군의 치사율은 거점육성형 지역의 평균 수준보다 높은 것으로 분석

[표 5-5-3] 교통사고 추세

(단위: 건, %)

구분	유형	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	5년평균 (순위)	연평균 증감률(%)
충남 전체	발생건수	8,833	8,289	7,899	8,360	9,421	8,560	▲ 1.92
	치사율	5.03	5.09	5.29	4.84	4.05	4.86	▼ 4.88
발전형 평균	발생건수	328	299	287	310	324	310	▼ 0.36
	치사율	5.65	6.61	7.41	5.81	5.72	6.24	▲ 0.31
금산군	발생건수	303	291	258	258	239	270(5)	▼ 5.67
	치사율	4.62	4.12	7.36	4.65	6.69	5.49(4)	▲ 18.73
부여군	발생건수	313	248	245	294	326	285(4)	▲ 2.23
	치사율	5.75	11.69	9.39	5.78	5.83	7.69(1)	▲ 11.50
예산군	발생건수	540	423	419	440	464	457(1)	▼ 3.04
	치사율	4.07	5.44	6.21	4.09	5.82	5.13(5)	▲ 13.94
청양군	발생건수	175	215	192	193	236	202(6)	▲ 8.74
	치사율	8.57	6.51	9.90	6.74	4.66	7.28(3)	▼ 8.70
서천군	발생건수	359	355	309	337	350	342(2)	▼ 0.29
	치사율	3.34	3.10	5.18	5.93	4.86	4.48(6)	▲ 14.07
태안군	발생건수	279	262	297	340	326	301(3)	▲ 4.41
	치사율	7.53	8.78	6.40	7.65	6.44	7.36(2)	▼ 1.68
거점형 평균	발생건수	722	704	687	722	831	733	▲ 3.81
	치사율	4.92	4.78	4.79	5.02	3.62	4.63	▼ 6.43
천안시	발생건수	2,470	2,461	2,003	2,306	2,525	2,353(1)	▲ 1.41
	치사율	3.32	2.52	2.65	3.08	2.26	2.76(9)	▼ 7.35
공주시	발생건수	509	433	443	439	469	459(7)	▼ 1.67
	치사율	4.91	5.31	7.67	6.15	4.48	5.71(4)	▲ 1.39
보령시	발생건수	501	558	525	469	582	527(6)	▲ 4.72
	치사율	5.79	5.38	4.38	4.69	4.47	4.94(6)	▼ 5.83



구분	유형	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	5년평균 (순위)	연평균 증감률(%)
아산시	발생건수	612	577	544	712	1,171	723(3)	▲ 20.98
	치사율	6.21	8.49	8.09	6.74	3.42	6.59(2)	▼ 8.49
서산시	발생건수	693	670	700	739	699	700(4)	▲ 0.33
	치사율	5.05	5.22	4.43	2.98	5.29	4.59(7)	▲ 8.31
논산시	발생건수	662	638	614	589	582	617(5)	▼ 3.16
	치사율	5.59	4.55	6.03	6.28	5.67	5.62(5)	▲ 2.10
계룡시	발생건수	76	88	80	73	83	80(9)	▲ 2.91
	치사율	5.26	2.27	1.25	4.11	3.61	3.30(8)	▲ 28.73
당진시	발생건수	605	596	819	715	889	725(2)	▲ 11.89
	치사율	7.27	8.05	5.86	10.35	3.49	7.00(1)	▼ 1.55
홍성군	발생건수	374	319	451	456	480	416(8)	▲ 8.26
	치사율	6.95	7.84	5.54	4.82	4.79	5.99(3)	▼ 7.55

자료: 교통사고분석시스템(TAAS)

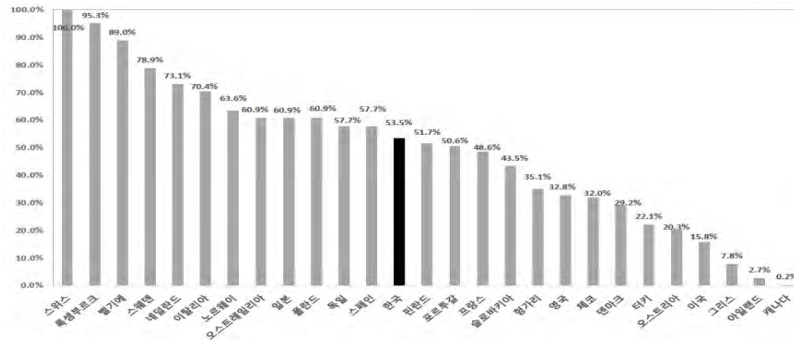
5) 철도 전철화 수준

- 우리나라의 철도 전철화 수준은 OECD 27개 국가 중 13위 수준이며, 사회·경제적 여건을 고려한 적정규모 6,000km에 비해 부족한 실정임
 - OECD 27개 국가의 국토면적당 총 영업거리를 검토한 결과, 체코가 가장 높게 나타났으며, 우리나라(34km/1,000km²)는 OECD 국가 중 16위로 검토

[표 5-5-4] OECD 주요국가의 국토 면적당 총 영업거리

국토 면적당 총 영업거리 (km/1,000km ²)	순위
체코	1
벨기에	2
독일	3
룩셈부르크	4
스위스	5
한국	16

자료: 철도업무편람, 2011

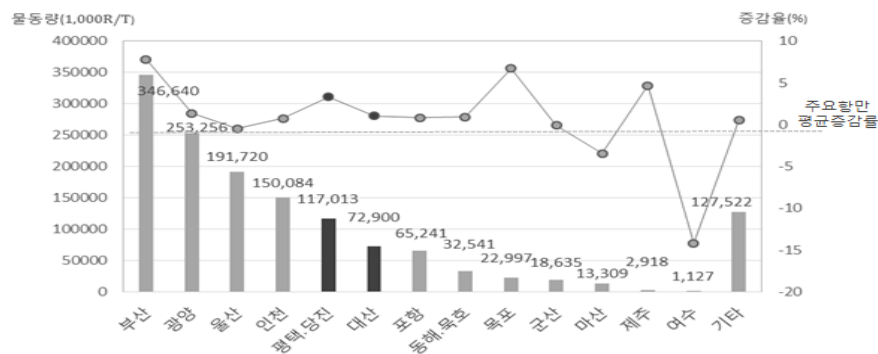


자료: 철도업무편람, 2011

[그림 5-5-2] OECD국가의 총 영업거리 대비 전철영업거리

6) 항만 물동량

- 충남의 항만은 지리적으로 중국의 다롄항·칭다오항과 최단거리에 입지하고 있어 중국과의 교류여건은 우수한 편임
 - 충청남도는 당진시 1개(당진항), 서산시 1개(대산항), 태안군 1개(태안항), 보령시 2개(보령항, 대천항), 서천군 2개(비인항, 장항항)의 항만을 보유
- 2014년 기준 전국 28개 무역항 중 충남도 소재의 항만 물동량을 살펴보면, 평택·당진항은 전국 5위, 대산항은 6위 수준임
 - 주요 항만들의 최근 5년간 물동량 증가율을 살펴보면, 평택·당진항과 대산항의 증가율은 비교적 높은 수준



자료: e-나라지표(주요항만물동량 및 증가율)

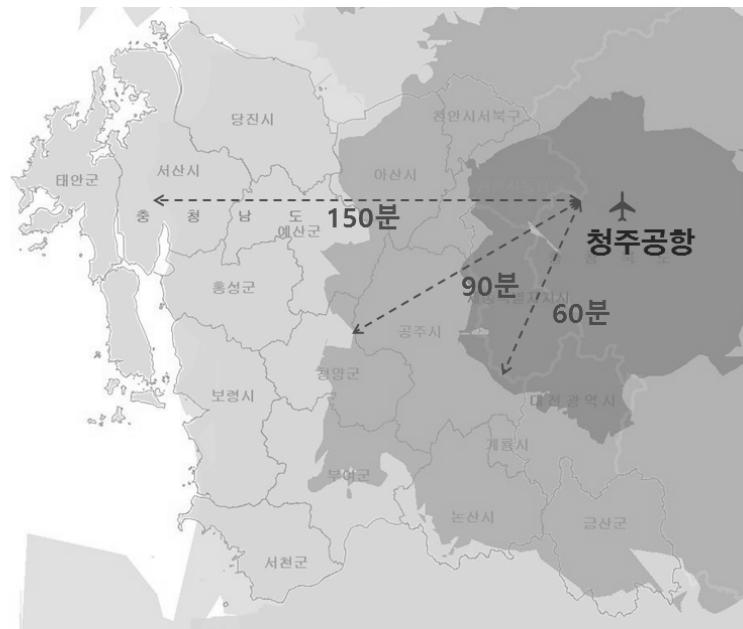
주 : 물동량(2014년 기준), 증가율(2010~2014년 기준)

[그림 5-5-3] 주요항만 물동량 및 증가율



7) 공항 접근성 수준

- 우리나라의 국제공항은 “X”자 형태로 분포하고 있으며, 충남도는 가장 가까운 청주국제공항까지 접근하는데 최소 1시간 이상의 시간이 필요함
 - 청주국제공항의 1시간 이내 영향권에 포함되는 충청남도 지역은 전체 면적의 4.3%이며, 1시간 30분 이내의 영향권은 43%로 분석되어 충청남도는 공항까지의 접근성이 상당히 열악한 것으로 분석
- 우리나라 국내공항은 “U”자 형태로 분포하고 있으며, 충청남도는 원주공항과 군산공항까지 접근하는데 최소 1시간이상이 소요됨
 - 충남에서 국내공항의 접근성은 위치적으로 거리가 멀고, 교통망(고속도로, 철도 등) 기반시설 측면에서도 열악한 실정
 - 군산공항의 1시간 이내 영향권에 포함되는 충남 시·군은 서천군(68%)과 부여군(4.4%)으로 검토되며, 1시간 30분 이내의 영향권은 공주시(12.9%), 보령시(80.8%), 논산시(84.4%), 부여군(100.0%), 서천군(100.0%), 청양군(57.4%), 홍성군(2.9%) 등으로 분석



주: TransCAD 6.0의 'Network Band' Module 활용

[그림 5-5-4] 충청남도의 청주국제공항 영향권



주: TransCAD 6.0의 'Network Band' Module 활용

[그림 5-5-5] 충청남도의 인근 국내공항 영향권

8) 배출원별 PM10, NOx 배출량

- 발전축진형 지역의 배출원별 PM10과 NOx의 배출량을 검토한 결과, 서천군, 태안군이 총량적 수준에서 높은 것으로 나타남
 - 충남의 인구 구조는 고령화되고 있으며, 대기오염물질은 노인성 질환을 야기시킴. 이에 따라 충남은 배출량 감소를 위한 전략을 수립하여 교통환경을 개선할 필요
- 거점육성형 지역의 배출원별 PM10과 NOx의 배출량을 검토한 결과, 천안시의 도로이동오염원 총량이 매우 높은 수준이고, 공주시, 아산시, 당진시는 그 다음 순으로 높은 수준임

[표 5-5-5] 배출원별 PM10배출량 (단위: kg/년, %)

구분	도로이동 오염원	비도로 이동오염원	에너지산업 연소	제조업 연소	기타	총합계
금산군	31,584 (51.08)	22,951 (37.12)	—	723 (1.17)	6,569 (10.62)	61,827 (100)
부여군	29,240 (41.67)	22,551 (32.14)	—	362 (0.52)	18,015 (25.67)	70,169 (100)
예산군	34,236 (46.21)	31,503 (42.52)	—	186 (0.25)	8,166 (11.02)	74,091 (100)



구분	도로이동 오염원	비도로 이동오염원	에너지산업 연소	제조업 연소	기타	총합계
청양군	19,341 (49.48)	13,830 (35.38)	—	82 (0.21)	5,838 (14.93)	39,091 (100)
서천군	26,405 (12.92)	71,508 (35.00)	60,569 (29.65)	3,462 (1.69)	42,360 (20.73)	204,304 (100)
태안군	32,712 (3.55)	48,079 (5.22)	835,134 (90.76)	109 (0.01)	4,154 (0.45)	920,188 (100)
천안시	225,119 (56.78)	140,829 (35.52)	1,729 (0.44)	2,918 (0.74)	25,897 (6.53)	396,492 (100)
공주시	98,323 (74.43)	25,911 (19.61)	—	551 (0.42)	7,319 (5.54)	132,104 (100)
보령시	43,673 (6.15)	58,409 (8.23)	599,843 (84.48)	294 (0.04)	7,838 (1.10)	710,057 (100)
아산시	98,971 (41.86)	107,961 (45.66)	569 (0.24)	6,849 (2.90)	22,090 (9.34)	236,441 (100)
서산시	64,152 (14.96)	278,743 (64.99)	26,423 (6.16)	13,273 (3.09)	46,294 (10.79)	428,885 (100)
논산시	83,919 (59.63)	36,053 (25.62)	—	386 (0.27)	20,372 (14.48)	140,730 (100)
계룡시	8,414 (31.46)	16,526 (61.79)	—	21 (0.08)	1,784 (6.67)	26,744 (100)
당진시	93,063 (0.34)	216,227 (0.79)	369,292 (1.35)	25,618,399 (93.46)	1,114,757 (4.07)	27,411,737 (100)
홍성군	34,919 (28.34)	82,085 (66.62)	—	409 (0.33)	5,792 (4.70)	123,205 (100)
합계	173,518 (12.67)	210,423 (15.36)	895,703 (65.40)	4,925 (0.36)	85,101 (6.21)	1,369,670 (100)

자료: 국립환경과학원, 대기오염물질 배출량 통계

[표 5-5-6] 배출원별 NOx 배출량

(단위: kg/년)

구분	도로이동 오염원	비도로 이동오염원	에너지산업 연소	제조업 연소	기타	총합계
금산군	797,988 (53.85%)	387,438 (26.15)	—	170,084 (11.48)	126,361 (8.53)	1,481,871 (100)
부여군	745,009 (53.86)	343,388 (24.82)	—	24,022 (1.74)	270,900 (19.58)	1,383,320 (100)
예산군	879,774 (54.51)	505,258 (31.31)	—	43,473 (2.69)	185,380 (11.49)	1,613,886 (100)
청양군	486,063 (60.41)	209,958 (26.10)	—	17,905 (2.23)	90,655 (11.27)	804,580 (100)
서천군	675,649 (11.76)	991,442 (17.25)	3,613,687 (62.87%)	237,507 (4.13)	229,443 (3.99)	5,747,728 (100)
태안군	838,284 (3.52)	731,794 (3.07)	22,168,035 (92.96%)	10,301 (0.04)	97,265 (0.41)	23,845,678 (100)
천안시	5,913 (56.11)	2,605 (24.72)	21 (0.20)	662 (6.28)	1,338 (12.70)	10,539 (100)
공주시	2,569 (78.95)	427 (13.12)	—	50 (1.53)	208 (6.39)	3,254 (100)
보령시	1,127 (5.13)	903 (4.11)	19,693 (89.73)	23 (0.11)	202 (0.92)	21,947 (100)
아산시	2,472 (37.52)	2,030 (30.80)	47 (0.71)	1,002 (15.21)	1,039 (15.76)	6,589 (100)

구분	도로이동 오염원	비도로 이동오염원	에너지산업 연소	제조업 연소	기타	총합계
서산시	1,633 (13.81)	3,746 (31.68)	3,026 (25.59)	2,435 (20.59)	985 (8.33)	11,825 (100)
논산시	2,167 (65.22)	592 (17.82)	—	105 (3.17)	458 (13.79)	3,323 (100)
계룡시	204 (33.22)	321 (52.30)	—	4 (0.70)	85 (13.79)	613 (100)
당진시	2,385 (4.97)	2,973 (6.19)	19,535 (40.66)	14,302 (29.77)	8,847 (18.42)	48,043 (100)
홍성군	888 (34.78)	1,501 (58.78)	—	32 (1.27)	132 (5.18)	2,554 100
합계	4,422,767 (12.68)	3,169,278 (9.09)	25,781,721 (73.92%)	503,293 (1.44)	1,000,003 (2.87)	34,877,062 (100)

자료: 국립환경과학원, 대기오염물질 배출량 통계

2. 여건변화 및 전망

1) 대내·외 여건변화

- 현재 충청남도 SOC현황은 무역항 5개소, 철도 8개 노선, 고속도로 7개 노선이 건설되어 있으며, 국제공항 2개소의 영향권 내에 있음
- 제3차 국가철도망 구축계획에 따라 향후 4개의 철도노선 건설이 구상되어 있으며, 고속도로 부문에서는 5개 노선 건설이 계획되어 있음
- 발전촉진형 지역 내의 총 차량주행거리는 장래에도 지속적으로 증가하는 추세임. 이에 따라, 도시부 혼잡도로 개선, 지역간 연계교통망 확충 등 전략 마련이 필요함
 - 발전촉진형 지역의 장래 총 차량주행거리는 2023년 평균 230,700(대·km), 2033년 평균 252,114(대·km)로 증가하는 추세로써 특히, 부여군, 예산군, 청양군, 서천군은 발전촉진형 지역의 평균적인 차량주행거리(VKT, Vehicle Kilometer Traveled) 수준보다 높게 예측
 - 장래 통행량 증가에 따라 원활한 교통소통을 위하여 교통공급(도로 신설, 확·포장 등), 교통운영 및 관제, 교통수요관리 등의 전략을 마련하고 추진할 필요

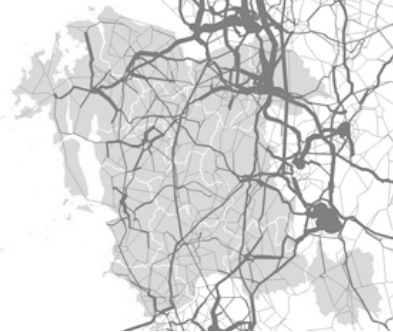


[표 5-5-6] 발전촉진형 지역의 2023, 2033년 교통량흐름 및 총 차량주행거리

예측년도	교통량 흐름	VKT (단위: 대 · km)	
2023년		시·군	VKT
		금산군	164,859
		부여군	268,139
		예산군	402,408
		청양군	237,538
		서천군	269,746
		태안군	41,508
		평균	230,700
		합계	1,384,198
		충남 평균	419,872
2033년		금산군	169,671
		부여군	317,201
		예산군	423,032
		청양군	274,143
		서천군	284,055
		태안군	44,583
		평균	252,114
		합계	1,512,685
		충남 평균	452,314

- 장래 거점육성형 지역의 총 차량주행거리(VKT)의 합계는 2023년 4,913,887 (대 · km), 2033년 5,272,028(대 · km)로 지속적으로 증가하는 것으로 분석됨
- 거점육성형 지역의 총 차량주행거리의 평균은 2023년 545,987(대 · km), 2033년 585,781(대 · km)로 충청남도의 평균보다 높고, 천안시, 공주시, 아산시 등 거점육성형 지역의 평균수준 보다 높게 나타나 장래 교통량이 많아질 것으로 예상되는 지역임
 - 장래 통행량 증가에 따라 원활한 교통소통을 위하여 교통공급(도로 신설, 확 · 포장 등), 교통운영 및 관제, 교통수요관리 등의 전략을 마련하고 추진할 필요

[표 5-5-7] 거점육성형 지역의 장래 교통량 흐름 및 VKT

예측년도	교통량 흐름	VKT (단위: 대 · km)	
2023년		시·군	VKT
		천안시	1,334,219
		공주시	688,942
		보령시	281,106
		아산시	790,530
		서산시	429,808
		논산시	514,921
		계룡시	31,935
		당진시	543,193
		홍성군	299,233
		평균	545,987
		합계	4,913,887
		충남평균	419,872
2033년		천안시	1,455,647
		공주시	740,715
		보령시	294,418
		아산시	851,994
		서산시	458,425
		논산시	526,825
		계룡시	32,918
		당진시	594,471
		홍성군	316,615
		평균	585,781
		합계	5,272,028
		충남평균	452,314

- 국가의 추진방향은 저탄소 녹색성장형 교통체계구축, 물류 경쟁력 강화 등에 초점을 두고 있음
 - 저탄소 녹색성장형 교통체계 구축은 자동차, 도로 중심에서 철도, 해운, 그린카, 사람 중심으로 교통SOC 투자정책의 패러다임이 변화되고 있는 실정이고, 철도
 - 연안해운 화물운송량 증대에 따른 철도 수송력 증대를 위한 시설 개량으로 추진
- 물류경쟁력 강화를 위한 물류기지 및 수송체계 활성화, 물류거점 연계 등의 국가 추진방향에 부합하도록 광역 교통거점시설, 산업단지와 배후 도시 간의 접근성을 향상시킬 필요가 있음
 - 국가의 물류기지 및 수송체계 활성화는 결국 비용 절감형 물류체계를 확립하는 것으로 충남도 내의 지역물류거점과 광역 교통거점시설 간의 연계교통체계 구축이 필요
 - 장거리 물동량을 기존에 주로 활용되었던 화물 자동차 수송에서 인입철도를 지속적으로 확충하는 방향으로 추진

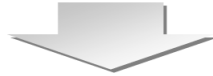


- 또한, 산업단지의 종사자가 주거지 또는 생활 활동지역과 이동할 수 있도록 도로망 확충 등이 필요
- 최근 자동차와 도로 중심에서 철도, 해운 그리고 사람과 환경 중심으로 교통SOC 투자정책 패러다임이 변화하고 있음
 - 과거 성장 위주의 도로, 철도 확충 시대를 거쳐 최근에는 인간중심의 친환경적인 교통환경을 조성하고자 하는 노력이 증가
 - 이에 따라交通安全을 향상시킬 수 있는 도로의 부속시설, 교차로 개선사업, 교통 사고 잦은 곳 개선사업, 위험도로 개선사업 등을 확대하여 실시할 필요
 - 또한, 자연과 생태환경을 보전하는 교통환경을 조성하고, 도로주변의 소규모 부지를 활용하여 휴식공간을 조성하는 전략을 발굴하여 사람 중심의 교통환경을 마련할 필요

2) 상위계획

- ‘국가기간교통망계획 제2차 수정계획(‘01~’20)’은 교통연계성 강화, 글로벌 교통물류 강국 실현, 저탄소 녹색성장형 교통체계 구축, 교통기본권 확보를 위한 선진국 수준의 교통서비스 제공 등의 추진전략을 제시하고 있음
 - 효율적인 국가종합교통체계 구축을 위한 육상·해상·항공 교통의 통합 네트워크 구축, 국가경쟁력 강화를 위해 교통혼잡비용, 물류비용, 교통사고비용 등의 교통 물류활동으로 인한 사회·경제적 비용의 감축을 목표로 제시
 - 주요 5대 목표는 부문간 효율적 스톱조정을 통한 국가경쟁력 강화, 교통연계성 강화를 위한 인터모달리즘 구현, 21세기 글로벌 교통·물류 강국 실현, 저탄소 녹색성장형 교통체계 구축, 선진국 수준의 교통서비스 제공 등을 제시
 - 효율적인 도로망 연계체계 구축을 위해 각 교통거점시설 간의 다수단(Multi Modal) 연결성 확보하고, 사람 중심의 교통서비스 제공이 필요
- ‘제2차 도로정비기본계획(‘11~’20)’은 국토 간선도로망 조기 구축 및 네트워크 효율화, 인간·환경 친화적인 도로 건설, 첨단 기술과 융복합 및 관리 체계 선진화, 도로분야의 글로벌 위상 제고 등의 추진전략을 제시하고 있음
 - 간선도로망 구축과 네트워크 효율화는 도로네트워크 연계성 제고, 대도시권 혼잡 구간 집중 정비, 도로 주변공간 활용을 통한 신부가가치 창출, 교통시설 간 연계성 강화

- 인간·환경 친화적인 도로건설에 있어서 저탄소 에너지절감형 도로교통수요 관리, 친환경·인간 중심의 도로건설 운영



- 따라서, 충청남도의 교통인프라 정책은 교통 네트워크를 체계화하고 사람과 환경 중심의 교통인프라를 정비·확충하는 방안으로 모색되어야 함
 - 교통 네트워크 체계화는 도심 내 혼잡구간 개선 전략, 주요 거점과 교통시설 간의 접근성 향상, 교통안전과 환경을 고려한 교통인프라 개선 전략 수립에 초점을 둘 필요
 - 도로부문은 도로의 위계별 기능개선과 물류 네트워크 효율화, 철도부문은 여객·물류·관광 활성화를 위한 철도망 구축, 항만과 항공 부문은 다기능 항만 개발과 서산 비행장 민항유치에 초점을 둘 필요

3. 기본방향

■ 도로 네트워크 연계 효율화

- 낙후지역 내 도심의 혼잡구간을 개선하기 위해 도로 네트워크를 효율적으로 연계할 수 있도록 우회도로 또는 순환도로망을 구축함
 - 도시의 외연적 확산에 따라 외곽지역의 토지이용의 변화와 함께 교통의 이동성과 접근성 격차가 심화되고 있는 실정
 - 이에 따라 도심구간을 경유하는 통과통행이 도심 내 혼잡구간을 야기하므로 이를 해결하기 위해 도심을 우회할 수 있는 우회도로 또는 순환도로망을 구축하여 교통여건을 개선
- 주요 행정타운과 관광자원이 밀집한 지역에서 주변 간선도로와 접근이 용이할 수 있도록 연계도로망을 확충하여 지역주민 및 관광객들에게 교통편의를 제공함
 - 낙후지역 내에 의료·복지·금융·행정 등의 서비스를 지역주민들이 원활하게 이용할 수 있도록 기반시설 확충
 - 세계적인 문화유산인 백제역사유적지의 방문객들에게 이동의 편리성을 제공하고자 교통인프라를 확충



- 산업단지의 물류비용 절감, 배후지역 간 상습지정체 구간 해소, 물류 네트워크 체계 강화를 위하여 산업단지와 연계된 도로망 체계를 강화함
 - 장거리 지역간 물동량 수송은 고속도로 및 국도를 연계하는 방안을 강구하고, 산업단지 배후지역 간 접근성 강화는 국지도, 지방도 등의 용량을 향상시키는 방향으로 도로의 기능개선을 추진
- 여객과 물동량 수송을 도로에서 철도로 전환하는 친환경 녹색교통을 실현하기 위하여 수도권과의 여객 및 물류 철도망을 확충함
 - 서해안지역의 대중국 교역산업의 발달로 여객 및 물류 수송망 확충 필요

■ 주요 거점 및 교통시설 접근성 향상

- 광역 교통거점시설인 철도역, 고속도로IC, 항만 등의 접근성을 향상시켜 낙후지역 주민들의 교통여건을 향상시키고, 지역 내 산업단지의 물동량을 원활히 수송하기 위하여 교통인프라 시설을 확충함
 - 친환경 녹색교통을 실현하기 위하여 자동차 중심의 이동수단을 지양하고, 철도로 이동수단을 전환시키는 방안이 필요
 - 따라서 서해선복선전철, 장항선복선전철, 호남선고속철도 등과 도로의 연결성을 확보하여 승용차와 대중교통 연계시스템을 구축
 - 항만과 고속도로IC의 접근성 향상은 물류비 절감과 연관이 있으며, 낙후지역 내 기업유치와 관련이 깊어 지역경제 활성화에 영향을 미칠 것으로 예상
- 충남의 국가산업단지와 항만물류의 활성화를 위하여 인입철도를 추진하고, 문화·관광의 활성화를 위하여 유네스코 백제역사유적지를 경유하는 동서방향 간선철도망을 확충함
 - 대산항과 석문국가산업단지의 원활한 물류 이동을 도모하기 위하여 인입철도를 추진하고, 문화·관광 지역과 충북선을 연계하여 국토의 중심부를 동서로 연계하는 철도망을 추진
- 산업단지 종사자의 주거지역인 배후도시 간의 교통인프라를 확충하여 혼잡구간을 해소하고 지역주민들의 일상적인 교통편의도 동시에 향상 시킴
 - 산업단지와 인접한 배후도시는 종사자들의 주거 및 생활을 위한 주요 활동 지역이기 때문에 출·퇴근 통행뿐만 아니라 업무 및 여가 통행에 있어서도 교통 편의를 제공

- 충남의 항만이 환황해권 중심이 되기 위해서는 항만개발의 지역경제 성장동력화, 항만 고부가가치 물류허브화, 해양관광 산업진흥 및 항만 친수성 강화, 항만개발·관리운영 시스템 선진화 전략 등을 추진함
- 다기능 항만 개발을 위해서 항만 고유의 특성을 활용하는 방향으로 정책을 추진함. 특히, 주변의 관광 인프라와 연계한 복합항만개발을 장려하는 방향으로 추진함
 - 관광·레저·친수시설 조성으로 신규 관광객을 유치하고, 배후지역과 연계된 개발을 토대로 지역경제 활성화를 견인
- 어항 기능을 활성화하기 위해서는 부족한 어항시설 확보와 함께 친수 관광 및 마리나 지원시설 등을 고려한 다기능 어항을 구축하는 전략이 필요함. 또한, 열악한 어항 진입도로를 개선하여 기본적인 접근성 향상을 도모할 필요가 있음
 - 다기능 어항 활성화를 위하여 친수관광 특화공간 조성, 부족한 어항시설 확보로 어항기능 향상, 마리나 지원시설 확충, 주차공간 확대, 접근성 향상을 위한 진입도로 확충 등의 사업을 추진
- 충남의 열악한 공항 접근성을 개선하기 위하여 서산 비행장의 민항 유치를 추진함
 - 기존 군비행장을 이용하여 비행장 건설의 비용절감의 효과를 극대화하고 인근의 레저·관광자원을 활용하여 국제 관광객 유치 가능성을 제고

■ 사람 중심의 교통인프라 정비

- 사람 중심의 안전한 교통환경 조성을 위해서는 안전한 도로환경 조성, 교통약자를 보호하기 위한 교통시설 정비, 교통인프라의 안전한 운영 및 시설 개선에 중점을 둔 정책을 추진함
 - 충청남도 도로정비 기본방향인 3S(Safe, Slow, Small) 전략을 추진하여 사람과 환경 중심의 도로인프라 정비가 될 수 있도록 추진
 - 3S 전략의 Safe는 안전한 교통환경, Slow는 교통정온화, 어린이 및 노인 보호 구역 조성, Small은 대규모 교통인프라 확충보다는 기존 교통인프라의 운영 및 시설 개선에 초점을 둔 전략을 의미



- 도로 주변의 미활용 부지 또는 폐도를 재생하여 지역의 특화된 농수산물을 홍보하고 도로 이용자의 휴식공간을 제공하는 정책을 추진함
- 지역주민의 고령화에 따라 도로부문에서 배출되는 대기오염물질을 저감하는 정책을 추진하여 주민의 건강한 삶을 영위하도록 유도하는 정책을 추진함
 - 도로부문 대기오염물질 배출량 저감을 위하여 배출량 저감을 유도하는 전략, 배출오염원 저감을 위한 관리 전략 등을 추진
- 자연·생태환경을 보전하기 위하여 생태계에 미치는 영향을 최소화하도록 터널, 교량 등을 자연친화적으로 건설하는 전략을 추진함
 - 도로의 단절을 극복하는 생태통로 구축, 동물이동 구조물 설치, 절토면의 식재 확충 및 보강 등의 정책을 추진

4. 추진과제



[그림 5-5-8] 교통네트워크 체계화 및 사람중심의 인프라 정비 추진과제



■ TM-S01. 도심 내 네트워크 연계 효율성 향상

- 외곽지역에 거주하는 주민들의 출·퇴근 통행, 복지관련 통행 등 원활한 소통을 위하여 기존 도로사업과 연계하여 도심의 외곽순환도로망을 구축함
 - 도심 지역은 단속류 특성과 첨두시의 교통혼잡이 예상되고, 외곽지역으로 이동시 통행시간 증가로 이동성에 제약이 존재하여 도심내 혼잡개선을 위해 우회할 수 있는 외곽순환도로 필요
 - 금산읍 서남부지역 취락지와 귀촌인구의 열악한 교통환경을 개선하고, 외부지역으로 유출입하는 관광통행의 이동성 향상을 위해 기 추진 중인 도로사업과 연계하여 순환도로망을 구축(TM-S01-P01)
 - 금산읍의 경우, 도심의 혼잡을 우회할 수 있는 우회도로를 구축하여 외곽지역으로 이동성을 향상(TM-S01-P02)
- 국가의 예산이 투입된 정부 대안사업(국립해양생물자원관, 국립생태원, 장항국가 생태산업단지 등)을 연계하는 순환도로망 체계를 구축함
 - 특히, 국립해양 생물자원관의 종사자와 외부 방문객의 원활한 통행을 위해 연결 도로 신설과 연계교통축의 용량 확보를 통하여 도심 내 혼잡구간을 우회할 수 있도록 교통망을 구축(TM-S01-P03)
 - 제3차 국도건설 5개년 계획에 반영된 국립생태원~동서천IC(국도 21, 29호) 확포장사업과 연계하여 정부 대안사업의 접근성 향상과 각 대안사업지 간의 유기적인 도로망 네트워크 체계를 구축
 - 정부 대안사업의 종사자 및 외부 방문객의 교통편의 증진, 도심내 혼잡구간을 우회할 수 있는 대안경로 구축으로 지역 내, 지역 간 원활한 교통소통 여건 조성
- 외곽지역의 원활한 출퇴근 통행을 도모하고, 도심을 통과하는 중차량 화물차가 집분산 도로를 경유하지 않고 외곽지역으로 우회할 수 있도록 교통수요 관리를 추진함
 - 태안군 내부 도로망의 용량부족과 단절된 도로망으로 인하여 도심내 혼잡구간이 발생하며 이를 우회할 수 있는 순환도로망을 구상
 - 이에 따라, 태안군 외곽의 기업물류와 출퇴근 통행을 원활히 지원하고, 백화산 관광객의 원활한 접근을 위해 태안군 북부 우회도로의 단절구간을 연결하는 외곽 순환 도로망을 구축(TM-S01-A01)

- 도시계획도로의 지속적인 개선 및 확충, 지방도와 연계성 강화를 통해 지역 내부의 교통편의를 증진시키고 효율적인 네트워크 체계를 구축함. 또한, 지역의 특징을 고려하여 지역 방문객들에게 관광·체험·휴양 등의 다양한 콘텐츠를 향유할 수 있도록 도시내 교통망을 구축함
 - 계룡시의 경우, 대실·하대실지구 도시개발, 계룡제1일반산업단지, 농공단지 조성 등으로 주변지역의 개발과 지속적인 도시성장으로 인구유입이 예상됨. 이에 따라 계획지구 내의 기반시설을 투자하여 입주수요의 교통편의 제공하기 위해 농소지구 도로개설사업을 추진(TM-S01-P04)
 - 당진시의 경우, 면천C~당진시내~석문국가산업단지를 연결하는 최단거리의 도로 서비스 수준을 향상시키기 위하여 석문국가산업단지-면천C간 도로확장 사업을 추진(TM-S01-P05)
 - 그리고 신성대학교의 교통량을 분산시키고 주민생활측면에 있어서 원활한 교통소통을 위하여 시도 12호선 도로 확포장 사업을 추진(TM-S01-A02)

■ TM-S02. 행정타운 및 관광자원의 간선도로 연계성 확보

- 관공서들이 밀집해 있는 행정타운과 간선도로 간의 도로연계성을 확보하여 지역주민 및 군청사 방문객들에게 원활한 접근성을 제공하기 위한 사업을 추진함
 - 예산군의 경우, 행정타운과 연계되는 남북축 도로망은 예산읍 북부도로(청양~서산, 군도)와 남부도로(국도 32호)를 연계하는 역할을 수행할 것으로 예상됨. 이에 따라 남북축 도로망과 국도 32호선을 연결하여 예산군청의 지역간 접근성 및 이동성을 확보
 - 예산지구 도시개발사업(군청 중심의 행정타운, 공동주택 건립 등) 추진에 따라 지역주민 및 군청사 방문객들에게 원활한 접근성을 제공하기 위해 예산읍~국도32호선 진입도로를 조성(TM-S02-A01)
 - 특히, 예산시장을 경유하는 기존 행정타운 접근로의 대체도로가 시급하고, 행정타운을 접근하는 12개 읍·면의 접근성도 향상될 것으로 기대
- 유네스코 세계유산으로 등재된 백제역사유적지의 지속적인 관광객 증가가 예상되고, 세계유산을 방문하는 국내·외 관광객의 지역간 접근성을 향상시킬 수 있도록 주요 교통축과 간선도로를 연계하는 사업을 추진함
 - 백제역사유적지, 부여군청, 군청 인근의 상업지역으로 접근할 수 있는 국도 29호~세계유산도시 연결도로 건설을 통해 도심내 진입시 교통혼잡을 완화(TM-S02-P01)



- 인접한 간선도로(국도 29호)와 연결되는 교통축의 도로용량을 확보하여 도로 혼잡을 완화하고, 지역간 이동성 향상에 있어서 주요 교통축의 기능을 개선하는 효과 기대

■ TM-S03. 산업단지 배후지역 접근성 향상 및 낙후-거점 지역간 연계도로 확충

- 충남 서북부지역에는 국가산업단지가 위치해 있으며, 이러한 산업단지 종사자들의 주거 및 생활 활동 공간은 배후도시를 중심으로 이루어지고 있음. 이에 따라 산업단지 배후도시의 접근성을 개선하는 정책 마련이 필요함
 - 현대제철과 아산·부곡 국가산업단지의 배후도시 특성이 있고, 이를 직접적으로 연결하는 지방도 633호선의 용량을 증대시켜 교통편의를 향상시키는 정책을 추진(TM-S03-A01)
 - 시가지 통과교통량 분산으로 상습정체해소, 물류비 절감을 위하여 음봉~영인~팽성(국도 43호) 확포장 사업을 추진하여 아산권 배후신도시 건설에 따른 수도권 연계 교통망을 구축하는 정책을 추진(TM-S03-A04)
 - 이에 따른 기대효과는 교통정체에 의한 사회적 비용을 절감하고, 중심도시권과 산업단지의 연계교통망 구축으로 정주여건을 개선
- 지역간 간선도로와 산업단지의 도로망 연계는 물류비 절감과 물류의 이동성을 향상시키는 역할을 수행함. 이에 따라 산업단지와 국도 또는 고속도로 간의 도로용량 증대, 단절구간 연결, 신설구간 확충은 기업 물류의 운송비 절감으로 인하여 산업단지를 활성화시키는 촉매 역할을 수행함
 - 은하전문산업단지와 광천C 간의 원활한 물류이동을 위해 홍성 국지도 96호(은하장척~목현) 도로확장을 추진(TM-S03-A02)
 - 탕정산업단지와 개별공장 입주가 활성화됨에 따라 우회도로망을 조기에 구축하고 원활한 산업물동량을 수송하기 위하여 염성~용두 국도대체우회도로를 추진(TM-S03-A05)
 - 또한, 기존의 국도사업들 간의 연계교통축을 형성하기 위하여 선장~염치(국지도 70호) 확포장 사업을 추진(TM-S03-A06)
- 낙후지역과 거점지역 간 연계도로망은 시·군간 상생발전의 기반을 마련하는 데에 있어서 중요한 역할을 수행함. 단절된 시·군 지역의 교통망을 신설하거나 기존의 연결구간의 용량을 증대시켜 접근성과 이동성을 향상

시키는 방안을 추진함

- 내포신도시의 접근성을 향상시키는 간선도로망을 조기에 구축하고, 지역간 교통 불편 해소를 통해 낙후지역의 개발과 지역 간 균형발전을 도모하고자 국지도 96호(이호~판교) 건설을 추진(TM-S03-A03)
- 낙후지역인 서천과 거점지역인 보령의 개발촉진을 위하여 서천~보령 1,2,3(국도 21호) 확포장 건설을 추진(TM-S03-A07), 이는 자연경관과 휴양·위락시설을 고루 갖춘 사계절 관광지에 관광객을 지속적으로 유치하는 데에 역할을 수행
- 낙후지역인 청양과 거점지역인 보령을 원활하게 연결하는 것으로 우회도로 구축과 병목구간의 교통지체를 해소하기 위해 보령~청양(국도 36호) 확포장 건설을 추진(TM-S03-A08)

■ TM-S04. 관광지 활성화를 위한 연계도로 확충

- 충남을 방문하는 관광객의 교통편의를 향상시키기 위해서는 관광지과 주요 간선도로를 연결하는 교통망 확충, 관광지 진입도로 확충, 다양한 관광지를 연계할 수 있는 관광도로망 확충 등을 추진함
 - 충청도에서 선진문물이 가장 먼저 전파된 해미 지역은 천주교가 널리 전파된 지역으로 천주교 순례코스 주변의 교통여건이 불량하여 역사유적과 연계정비가 필요한 실정. 이에 따라 해미읍성과 해미순교성지를 연결하는 순례길 조성사업을 추진(TM-S04-P01)
 - 내포지역 역사문화자원의 관광 명소화를 위하여 관광지 진입도로 정비가 필요한 실정. 이에 따라 명종대왕태실 진입도로를 추진(TM-S04-P02)하여 기존의 개심사와 해미읍성 등 관광자원과 연계하고 역사문화를 테마로 하는 관광 명소화
 - 내포문화권 특정지역 내 관광 자원간 연계를 도모하고자 교통망 확충, 간월호 철새 관광 및 지역간 접근성 강화, 자전거 네트워크 형성을 위해 간월호 관광도로 개설 공사를 추진(TM-S04-P03)

■ TM-S05. 광역 교통거점시설 간 접근성 강화

- 내포신도시의 철도역 접근성을 향상시켜 승용차와 대중교통 연계시스템(park and ride) 구축을 위하여 인근의 광역 철도역 간의 연계교통체계 구축을 추진함
 - 내포신도시 내에는 철도역이 없어 수도권 접근시 대부분 승용차 및 버스를 이용하여야 하는 실정임. 철도역까지 접근성 향상으로 향후 내포신도시와 연계된 광역적 여객 및 화물 수요를 철도수단으로 전환하는 역할을 수행



- 또한, 내포 도시첨단 산업단지 지정에 따라 산업단지의 물동량, 종사자 출퇴근, 방문객 통행에 있어서 철도수단을 이용할 수 있는 기회 제공과 함께 철도역 활성화에 기여할 것으로 예상
- 장항선 복선전철과 서해선 복선전철의 환승역인 홍성역과 내포도시첨단산단과 연결도로 신설사업(TM-S05-A01, 홍성역), 내포신도시와 서해선 복선전철의 삼교역(예정역) 간의 접근성 향상을 위한 연결도로 확포장 사업(TM-S05-P01, 삼교역)을 추진
- 호남선 고속철도 공주역의 활성화를 위한 교통체계정비는 세종시~공주역 간 BRT 운행, 대중교통 운행노선 조정, 공주역과 연계된 지역 셔틀버스 운행, KTX 공주역 도로안내표지판 정비 등이 필요함
 - 특히, 도로망 접근성 개선을 위해서는 인근의 지방도 643, 645, 697호선의 용량 증대 또는 차로신설 등의 도로망 확충 전략이 필요
 - 또한, 고속철도를 이용하는 대부분의 통행자가 KTX 공주역에서 타 지역으로 원활하게 이동할 수 있도록 대중교통수단 증편, 도로의 용량 증대 및 신설 등을 추진
- 낙후지역은 고속도로와의 접근성이 일반적으로 열악한 실정이므로 고속도로IC와 낙후지역 간의 물리적, 시간적 거리가 상당함. 따라서 고속도로IC와 낙후지역과 연계된 도로망의 선형개량 또는 확·포장 공사를 추진하여 낙후지역의 접근성을 향상시킴
 - 낙후지역과 고속도로IC의 연계 교통축 확립은 외부지역 유출입 통행의 시간절감 효과를 창출하고, 물동량 수송에 있어서 차량운행비용 절감 유도 가능
 - 서천군의 경우, 국립생태원, 해양생물자원관, 내륙산업단지 등과 연계도로망 구축을 위한 국립생태원~동서천C(국도 21, 29호선) 확포장 사업을 추진(TM-S05-A02)



[그림 5-5-9] 내포도시첨단산단~홍성역

■ TM-S06. 여객·물류 활성화를 위한 철도망 구축

- 충청남도는 수도권과 인접하고 수도권으로 유·출입되는 여객과 물류 수송량이 타 지자체에 비해 높은 수준임. 이에 따라, 수도권과의 도로, 철도 인프라 구축에 초점을 둔 전략 마련이 필요함
- 특히, 충남과 수도권과의 통행량은 대부분 도로를 이용하는 자동차가 중심적인 역할을 수행해왔음. 그러나 도로에서 철도로 교통SOC의 패러다임이 변화하고 있는 실정이고, 녹색교통 실현을 위한 국가의 인프라 사업도 철도에 중점을 두고 있음. 이에 따라 충남은 철도 수송력 향상을 위한 전략을 추진할 필요가 있음
 - 국가의 철도수송체계는 기존에 경부축을 중심으로 구축되었으나, 국가의 균형발전과 서해안 발전의 가속화로 한강해권 상의 남·북축 철도물류 수송 체계 구축이 가시화되고 있는 실정
 - 서해안지역에 대중국 교역산업이 지속적으로 발달하고 있어 여객 및 물류 수송망 확충이 필요. 이에 수도권과의 여객수요와 물동량 수송을 원활히 수행하고, 내포 신도시와 수도권의 연계성 강화를 위해 서해선 복선전철을 추진(TM-S06-A01)
- 충청남도의 친환경 녹색물류 실현을 위하여 기존의 여객과 물동량 수송을 도로에서 철도로 전환시키고, 서해안축의 고속화된 철도망 구축으로 지역개발과 지역의 균형발전을 촉진시키는 전략을 추진함



- 이와 관련하여 장항선은 선형개량을 통하여 속도를 향상시키고(TM-S06-A02), 서해선 복선전철과 연계하여 장항선 복선전철을 추진(TM-S06-A03)
- 장항선 복선전철은 국가적인 측면에서 경의선-대곡-소사-원시선-서해선-장항선-전라선 철도수송망을 연결하여 서해안 남·북축의 물류수송체계를 확립하는 역할을 수행
- 당진과 서산 지역의 국가산업단지, 대산항 등에서 파생되는 물동량을 원활하게 처리하고, 향후 서해선 복선전철의 개통에 따라 서해선-국가산단-대산항을 연계하는 인입철도를 추진함
 - 충남 서북부 지역의 물류활성화를 위해 서해선과 석문국가산업단지를 연결하는 아산석문 산단선(TM-S06-A04), 석문산단과 대산항을 연결하는 대산항선(TM-S06-A05)을 추진
 - 아산석문 산단선은 제3차 국가철도망구축계획 상에 신규사업으로 선정되었으며, 대산항선(석문산단~대산항)은 추가검토 사업으로 선정
- 호남선의 선형개량과 이에 따른 속도 향상으로 대전, 논산, 전라권 지역의 교통편의를 향상시키는 사업을 추진함
 - 이에 따라 호남선(가수원~논산) 직선화 사업을 추진(TM-S06-A06). 호남선(가수원~논산) 직선화 사업은 제3차 국가철도망구축계획 상에 신규사업으로 선정
- 보령시와 유네스코 백제역사유적지를 경유하고, 중앙부처가 위치한 세종시를 연계하는 중부지역 동서방향 간선철도망 구축사업을 추진함
 - 이에 따라 보령선(보령~조치원)을 추진(TM-S06-A07). 보령선(보령~조치원)은 제3차 국가철도망구축계획 상에 추가 검토사업으로 선정

■ TM-S07. 항만의 다기능 복합개발 및 접근성 강화

- 충청남도의 항만이 21세기 동북아 환황해권 핵심 항만으로 부상하기 위해서는 처리 물동량 제고, 항만 부가가치 제고, 항만 산업종사자의 확대가 요구됨
- 이를 위한 4가지 전략은 항만개발의 지역경제 성장동력화, 항만고부가가치 물류허브화, 해양관광 산업진흥 및 항만 친수성 강화, 항만개발·관리 운영 시스템 선진화 등이 있음
 - 항만개발의 지역경제 성장동력화 전략은 항만SOC 적기 개발과 확충, 배후수송로

- 확충 및 연계성 강화, 당진항 송산지구 공용부두 개발 등을 추진(TM-S07-A01)
 - 항만 고부가가치 물류허브화 전략은 에너지산업지원 및 항만 특화 개발, 배후 물류단지 확충, 전국 광역 준설토 투기장 유치 조성, 복합산업단지 구축, 물류 창고시설 구축, 연안해송 활성화 유도, 화물차전용 복합휴게소 조성 등을 추진(TM-S07-A02)
 - 해양관광 산업진흥 및 항만 친수성 강화 전략은 항만내 친수공간 확보, 항만재개발 및 시설 활용, 마리나 및 크루즈시설 확충, 여객부두 이용활성화 등을 추진(TM-S07-A03)
 - 항만개발·관리운영 시스템 선진화는 항만 거버넌스 재설계 및 법·제도 개선, 항만운영 시스템 효율화, 해외 협력기반 구축 및 활용 등을 추진(TM-S07-A04)
- 보령항은 중앙정부 부처의 세종시 이전, 충남도청의 내포신도시 이전, 서해안 경제권 성장 등의 최근 여건변화를 감안하여 21세기 서해안권 시대를 열어갈 내포신도시 관문항으로 육성하기 위한 사업을 추진함
 - 이에 따라, 보령항 주변의 관광 인프라와 연계한 복합항만 개발로 보령시의 지역 경제 활성화를 견인하고자 보령신항 다기능 복합개발을 추진(TM-S07-A05)
 - 보령신항 다기능 복합개발을 통하여 서해안 최고의 해양관광벨트를 조성하고 백제문화 관광권과 연계하여 지역경제 활성화를 도모, 더 나아가 중부지역 물류거점 항만 및 대중국 교역량 증대에 따른 국토의 균형발전을 견인
- 어항과 인근 관광지의 방문객들에게 교통편의를 향상시키기 위하여 도로망을 효율적으로 연계하고 주요 간선도로와 접근성을 향상시키는 교통인프라 확충사업을 추진함
 - 홍원항의 접근도로는 홍원항 축제뿐만 아니라 인근 지역의 다양한 축제로 극심한 차량지체가 존재하는데, 이는 홍원항으로 접근시 유일한 경로를 이용할 수밖에 없는 상황으로 차량이 우회할 수 있는 대안경로가 존재하지 않는 실정
 - 이에 따라, 홍원항과 인근의 춘장대 해수욕장을 연계하는 관광순환도로를 조성하고, 다기능 어항인 홍원항의 활성화, 관광객의 교통편의 증진을 위해 춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 개설공사를 추진(TM-S07-P01)
 - 구매항은 수려한 주변 해양경관으로 다수의 펜션이 영업중이며 낚시 관광객의 통행 유입이 많음. 또한, 가두리 양식업으로 전국적으로 지명도가 있는 어촌정주어항의 특징이 있으나 협소한 농로 포장길(2km)을 이용해야 하는 어려움 상존
 - 이에 따라, 구매항 관광객과 인근 지역주민의 어업관련 상업활동을 위한 교통편의를 향상시키기 위하여 구매항 진입도로 및 주차장 조성사업을 추진(TM-S07-P02)



- 다기능 복합어항의 활성화를 위하여 어항시설의 확보와 관광을 위한 시설물 등을 확충하여 어업과 해양레저가 조화롭게 공존할 수 있도록 추진함
 - 홍원항은 국가어항으로 마리나항을 갖춘 다기능 복합어항으로써 어업기술의 발전에 따른 어획량 증가, 해양레저 스포츠 문화 확산에 따라 관광객 증가, 전어·꽃게 축제에 따른 먹거리 관광 통행량이 증가하고 있는 상황
 - 이에 따라, 숙박시설, 친수호안, 공원 등의 친수관광 특화공간으로 조성하며, 부족한 어항시설 확보로 어항기능 향상, 마리나 지원시설 확충과 주차공간 확대로 활성화 전략 마련이 필요(TM-S07-P03)
 - 또한, 현재 방치되고 있는 어촌관광구역을 해제하고 부족한 접근시설을 개선하여 어업과 해양레저가 조화롭게 공존할 수 있도록 복합공간을 마련
- 향만의 고유한 특성을 살려 어촌지역의 발전과 소득을 증대하는 전략을 추진함
 - 남당항은 천수만 내의 유일한 국가항이고 어업 및 관련산업을 강화하고 특히, 어항기능의 재배치, 노후시설의 현대화, 수산물 유통·가공·판매시설의 정비를 위해 남당항 다기능 어항 개발을 추진(TM-S07-P04)
 - 남당항 다기능 어항 개발은 관광·레저·친수시설 조성으로 신규 관광수요 창출, 배후지역과의 연계 개발을 통하여 어촌의 소득증대, 수산물 중심의 어항기능 확대 등의 기대효과 창출

■ TM-S08. 공항 활성화

- 충청남도의 도로 및 철도 인프라와 함께 광역적 교통 네트워크 구축의 실현을 위해서 서산 비행장의 민항유치를 추진함
 - 서산지역은 수도권, 세종시, 대전시 등과 지역간 접근성이 매우 열악한 상황이고, 인접한 청주국제공항의 1시간 이내 영향권에 속하는 충남 지역은 전체의 4.3%에 해당되며, 1시간 30분 이내 영향권은 43.0%에 해당
 - 이에 따라 서산비행장의 민항유치로 광역적 교통네트워크 체계를 구축하고자 항공 교통수단의 접근성을 향상시키는 전략을 추진(TM-S08-A01)
 - 서산 비행장은 기존의 군비행장을 민간공항으로 유치하는 것으로, 비행장 건설에 소요되는 막대한 비용을 절감할 수 있음. 또한, 서해안 지역의 레저산업, 유네스코 백제역사유적지 등의 관광자원으로 국제 관광객 유치 가능성이 내재

■ TM-S09. 교통안전 향상을 위한 인프라 정비

- 교통사고의 위험을 줄이기 위해서는 도로 기하구조 측면, 교통안전시설 측면에서 다양한 교통개선사업을 추진함
 - 교통사고가 빈번한 곳의 특징을 살펴보면, 차량과속구간, 비정형교차로, 이중 정지선 구조, 불법 주·정차, 도류화 시설 미흡, 교차상충 면적 과다, 진·출입부 차로수 불일치, 교차로 횡단보도위치 부적절, 신호체계 운영 미흡, 보행자 통행환경 미흡, 차로폭 협소, 안전시설물 설치 미흡 등이 대부분
 - 따라서, 교차로, 횡단보도, 단일로, 커브로 등을 포함하여 교통사고가 빈번하게 반복적으로 발생하는 지점을 대상으로 교통사고 잦은 곳 개선사업을 추진 (TM-S09-A01)
 - 도로 기하구조 측면에서 교통섬 및 안전지대 설치를 통한 도류화 시설, 정지선 이전을 통한 횡단거리 단축, 차량 유도선 설치, 차로조정을 통한 차로 접근부, 유출부의 선형 및 차로수 일치, 가·감속차로 설치 등을 개선
 - 교통안전시설 측면에서는 교통약자인 보행자의 안전한 환경 개선을 위해 간이형 중앙분리대 설치, 보행자 통행로 확보, 신호등 위치조정, 진행 방향별 노면표시 설치, 버스정류장 이전 설치, 불법 주·정차 방지 및 기타시설 정비, 위험지역 CCTV 설치, 신체적·인지적 특성을 고려한 안내표지 설치 등을 개선
 - 교통안전 향상을 위해서는 교통사고가 빈번하거나 급격한 굴곡·경사 또는 차로 폭이 좁은 곳 등 불합리한 도로구조를 개선하기 위해 위험도로 구조개선 사업을 추진(TM-S09-A02)
 - 교통사고의 원인은 다양하나 물리적인 도로인프라 측면에서 살펴보면, 도로의 굴곡(선형), 경사, 차로폭, 시거 미확보 구간, 합류부 및 분류부의 불합리한 도로 기하구조를 들 수 있고, 화물자동차의 경유가 많은 도로의 경우 도로의 파손으로 포트홀(pothole) 등이 발생할 수 있어 교통안전에 저해하고 있는 실정

■ TM-S10. 도로주변 공간 재생과 친환경 도로인프라 정비

- 낙후지역 주민들의 건강한 삶을 위해 교통환경적 저해요인을 개선해야 함. 이 중 도로부문에서 발생하는 대기오염물질을 저감하는 정책을 중점적으로 시행하여 지역주민의 건강한 삶을 유도할 필요가 있음
 - 충남의 고령화와 함께 환경유해인자는 노인성 질환의 요인으로 작용되고, 화물자동차의 시가지 경유 또한 지역주민이 대기오염물질에 노출되는 정도가 심하기 때문에 이와 관련된 교통환경 정책을 마련



[표 5-5-9] 교통 네트워크 체계화 및 사람 중심의 인프라 정비의 추진전략 및 사업

기본방향	추진전략	사 업 명	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
• 도로 네트워크 연계 효율화	• TM-S01, 도심내 네트워크 연계 효율성 향상	• TM-S01-P01, 금산을 서남부지역 연결순환도로 개설사업	단기	● 신규		금산
		• TM-S01-P02, 금산을 외곽순환도로 건설사업	단기	● 기존		금산
		• TM-S01-P03, 서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업	단기	● 신규		서천
		• TM-S01-A01, 북부순환도로 개설사업	단기		○	태안
		• TM-S01-P04, 농소지구 도로개설사업	단기	● 신규		계룡
		• TM-S01-P05, 석문국가산업단지-면천C간 도로확장	중장기	● 신규		당진
		• TM-S01-A02, 시도12호선 도로 확포장	중장기		○	당진
	• TM-S02, 행정타운 및 관광자원의 간선도로 연계성 확보	• TM-S02-A01, 예산읍~국도32호선 진입도로 조성사업	단기	● 신규		예산
		• TM-S02-P01, 국도29호~세계유산도시 연결도로 건설사업	중장기	● 신규		부여
	• TM-S03, 산업단지 배후지역 접근성 향상 및 낙후-거점 지역간 연계도로 확충	• TM-S03-A01, 지방도 633호선 확포장	중장기		○	당진
		• TM-S03-A02, 홍성 국지도 96호 (은하장착~목현) 도로확장	중장기		○	홍성
		• TM-S03-A03, 홍성 국지도 96호(이호~판교) 도로확장	단기		○	홍성
		• TM-S03-A04, 음봉~영인~팽성(국도 43호) 확포장	단기		○	아산
		• TM-S03-A05, 염성~용두 국도대체우회도로	단기		○	아산
		• TM-S03-A06, 선장~염치(국지도 70호) 확포장	단기		○	아산
		• TM-S03-A07, 서천~보령1,2,3(국도 21호) 확포장	단기		○	서천 보령
		• TM-S03-A08, 보령~청양(국도 36호) 확포장	단기		○	보령 청양



기본방향	추진전략	사 업 명	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
• 주요거점 및 교통시설 접근성 향상	• TM-S04, 관광지 활성화를 위한 연계도로 확충	• TM-S04-P01, 서산 천주교 순례길 조성	단기	● 기존		서산
		• TM-S04-P02, 명종대왕태실 진입도로 개설	단기	● 기존		서산
		• TM-S04-P03, 간월호 관광도로 조성사업	단기	● 기존		서산 (종건소)
	• TM-S05, 광역 교통거점시설 간 접근성 강화	• TM-S05-A01, 내포도시첨단산단~홍성역 연결도로	단기		○	홍성
		• TM-S05-A02, 국립생태원~동서천(국도 21, 29호선) 확포장	단기		○	서천
		• TM-S05-A03, 내포신도시 진입도로~ 삼교역(신설) 연결도로 확포장사업	단기		○	예산
	• TM-S06, 여객·물류 활성화를 위한 철도망 구축	• TM-S06-A01, 서해선 복선전철	단기		○	당진, 홍성
		• TM-S06-A02, 장항선 2단계 개량사업	단기		○	홍성, 보령, 서천
		• TM-S06-A03, 장항선 복선전철	중장기		○	천안, 아산, 예산, 홍성, 보령, 서천
		• TM-S06-A04, 아산석문 산단선	중장기		○	당진
		• TM-S06-A05, 대산향선(석문산단-대산향)	중장기		○	당진
		• TM-S06-A06, 호남선(가수원-논산) 직선화	중장기		○	계룡, 논산
		• TM-S06-A07, 보령선(보령-조치원)	중장기		○	보령, 청양, 부여, 공주
	• TM-S07, 항만의 다기능 복합개발 및 접근성 강화	• TM-S07-P01, 춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 개설공사	단기	● 신규		서천
		• TM-S07-P02, 구매항 진입도로 및 주차장 조성사업	단기	● 신규		태안
		• TM-S07-P03, 홍원항 다기능여항 조성사업	단기	● 기존		서천

기본방향	추진전략	사업명	추진시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시·군
				핵심사업	연계사업	
		• TM-S07-P04. ① 남당항 다기능 여항 개발	단기	● 신규		홍성
		• TM-S07-P04. ② 남당항 다기능 여항 진입도로 개설사업	단기	● 신규		홍성
		• TM-S07-A01. 항만개발의 지역경제 성장동력화	중장기		○	전역
		• TM-S07-A02. 항만고부가가치 물류허브화	중장기		○	전역
		• TM-S07-A03. 해양관광산업 진흥 및 항만 친수성 강화	중장기		○	전역
		• TM-S07-A04. 항만개발과 관리운영 시스템 선진화	중장기		○	전역
		• TM-S07-A05. 보령신항 다기능 복합개발	중장기		○	보령
	• TM-S08. 공항 활성화	• TM-S08-A01. 서산 비행장 민항 유치	중장기		○	서산
• 사람 중심의 교통인프라 정비	• TM-S09. 교통안전 향상을 위한 인프라정비	• TM-S09-A01. 교통사고 잦은 곳 개선사업	중장기		○	충남 전역
		• TM-S09-A02. 위험도로 개선사업	중장기		○	충남 전역
	• TM-S10. 도로주변 공간 재생과 친환경 도로인프라 정비	• TM-S10-A01. 도로부문 대기오염물질 저감사업	중장기		○	충남 전역
		• TM-S10-A02. 자연·생태환경을 보전하는 도로정비	중장기		○	충남 전역
		• TM-S10-A03. 폐도부지를 활용한 휴식공간 조성	중장기		○	충남 전역

주 1: 단기(2018~2022년), 중장기(2022년 이후)

2: 핵심사업은 『지역개발지원법』에 의해 추진하는 지역개발사업(기존사업, 신규사업)을 의미하고, 연계사업은 계획의 추진전략과 관련된 정책과제, 국가 및 도단위 법정계획에 제시된 사업 등을 포괄

제6절

교육여건 개선 및 인재 육성

1. 현황과 문제점
2. 여건변화와 전망
3. 기본방향
4. 추진과제





제6절 교육여건 개선 및 인재 육성

1. 현황과 문제점

1) 학교교육(초·중·고등학교)

- 충남도의 인구는 지속적인 성장추세에 있으나, 거점육성형 지역에 집중되고 있음
 - 거점육성형 지역은 2011년에서 2015년까지 인구가 연평균 1% 증가
 - 발전촉진형 지역은 2011년에서 2015년까지 인구가 연평균 0.6% 감소
- 2011년에서 2015년까지 도내 취학자는 연평균 0.1% 수준으로 감소하고 있었으나, 발전촉진형 지역의 경우 -1.4% 감소하였음
 - 거점육성형 지역의 경우, 인구증가율은 1%, 취학자 인구는 1.2%가 증가

[표 5-6-1] 충청남도 취학자(초등학교) 분석

구분	2015년		2013년		2011년		연평균증가율(%)	
	취학자	인구	취학자	인구	취학자	인구	취학자	인구
총계	19,725	2,077,649	18,687	2,047,631	19,771	2,018,394	-0.1	0.7
발전촉진형	2,220	362,385	2,309	366,205	2,347	371,034	-1.4	-0.6
거점육성형	17,505	1,715,264	16,378	1,681,426	16,698	1,647,360	1.2	1.0

자료 : 충청남도교육청, 교육통계(<http://www.cne.go.kr/cne/stat/>)/ 행정자치부, 주민등록인구통계.

- 충청남도의 교육환경은 교사 1인당 학생 수, 학급당 학생 수가 전국 평균보다 낮은 것으로 나타남
 - 교육환경에서 거점육성형 지역과 발전촉진형지역의 특성에 따른 교육정책 발굴 필요
- 거점육성형 지역의 경우 취학자(교육 대상자)의 지속적인 증가와 연계하여, 교육품질 향상을 위한 대응이 필요함
 - 증가하는 학생에 대응하기 위한 시설 확충 및 지원체계 마련
- 발전촉진형 지역은 취학자의 지속적인 감소와 더불어 교육지원체계에 대한 변화가 예상됨
 - 학령인구의 감소에 따른 교육지원체계 구축 및 지원 전략의 다각화 필요

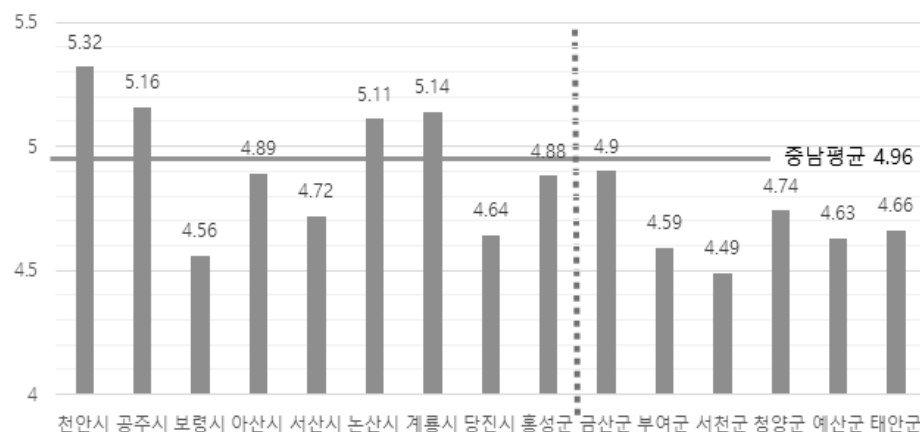
[표 5-6-2] 충청남도 초·중·고교 환경 분석('14)

(단위 : 명)

구분	부문	발전촉진형	거점육성형	충청남도	전국
교사 1인당 학생수	초등학교	8.5	13.4	13.2	14.9
	중학교	9.9	14.5	14.3	15.2
	고등학교	10.8	12.4	12.1	12.5
학급당 학생수	초등학교	14.0	20.8	20.6	22.8
	중학교	23.8	29.3	29.3	30.5
	고등학교	25.0	27.8	27.9	28.8

출처: 충청남도교육청, 교육통계(<http://www.cne.go.kr/cne/stat/>), 교육부, 한국교육개발원(2014), 교육통계

- 충남도 사회지표 결과분석에서 충청남도의 전반적인 교육환경만족도는 4.96점으로 나타났으며, 발전촉진형지역은 충청남도 만족도 평균 이하로 나타남
 - 거점육성형 지역과 발전촉진형 지역 간 균형적인 환경 구축을 위해서는 양적인 자원과 더불어 지역의 특성에 맞는 질적인 지원이 필요



[그림 5-6-1] 교육환경만족도

자료 : 충청남도, 2015, 충남사회지표 결과 분석.

2) 대학교육

- 충청남도의 대학은 거점육성형 지역에 집중적으로 분포하고 있고, 수도권과 입지적으로 근거리에 위치한 천안시 및 아산시에 집중되어 있음
 - 발전촉진형 지역에는 전문대학교가 전체의 11.1%(학생 6.2%)가 위치해 있고, 대학교는 16%(학생 10.5%)가 분포



- 발전촉진형 지역의 전문대학교는 청양군에 위치한 충남도립대학교, 대학교는 금산군 중부대학교, 부여군 한국전통문화대학교, 예산군 공주대학교 예산캠퍼스, 태안군 한서대학교 태안캠퍼스가 위치하고 있음
 - 발전촉진형 지역에 분포하는 대학의 경우, 공무원 양성, 문화재, 농·생명, 항공 및 해양 분야의 특성화 분야와 높은 연계성을 보임

[표 5-6-3] 충청남도 대학·전문대학 현황('15)

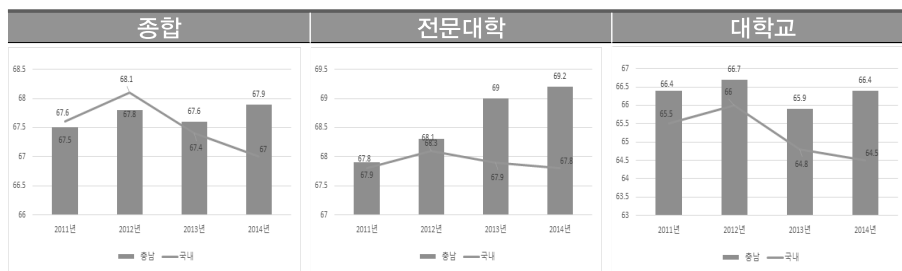
(단위 : 명)

구분	부문	발전촉진형	거점육성형	충청남도
전문대학	학교	1	8	9
	학생	1,121	16,914	18,035
대학교	학교	4	21	25
	학생	13,872	117,991	131,863

주 : 대학교는 교육대학을 포함하였으며, 캠퍼스(분교)를 지역별로 분석

자료 : 충청남도, 2015, 충남통계연보

- 도내 대학졸업자의 취업률(2012~2014)은 평균 67.7%로 국내 평균 67.5%를 상회하고 있음
 - 충청남도 전문대학 취업률은 68.8%로 국내 평균 67.9%를 상회하고 있고, 대학교 취업률은 66.4%로 국내 평균 65.2%를 상회



[그림 5-6-2] 충청남도 대학 취업현황 분석

주 : 종합부분은 전문대학, 교육대학, 산업대학, 각종학교, 기능대학, 일반대학원을 포함한 내용.

자료 : 교육부, 한국교육개발원(2015, 2014, 2013, 2012), 건강보험 및 국세DB연계 취업통계연보

3) 평생교육

- 충청남도의 평생교육 관련 지표는 지속적으로 상승하고 있으나, 발전촉진형 지역과 거점육성형 지역의 편차는 큰 것으로 나타남
 - 2015년도 충남도 인구(거점육성형 1,715,264명, 발전촉진형 362,385명)를 기준

으로 평생교육 프로그램 참여율은 거점육성형 지역이 전체의 10.4%를 차지, 발전 촉진형 지역은 3.7% 수준

– 평생교육 기관, 프로그램, 강사가 대도시 중심의 거점육성형 지역에 분포

[표 5-6-4] 평생교육 운영현황('15)

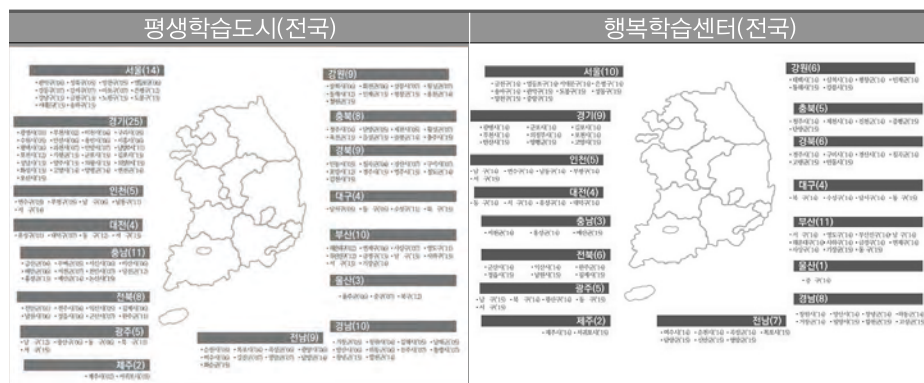
구분	부문	기관수	프로그램수	학습자수	교강사수	사무직원수
총계	2011년	116	5,370	152,610	2,328	498
	2012년	111	6,342	157,019	2,395	550
	2013년	119	53	177,905	2,497	552
	2014년	138	7,387	174,862	2,940	624
	2015년	124	7,435	191,502	2,541	608
거점육성형		108	6,760	177,998	2,365	464
발전촉진형		16	675	13,504	176	144

자료 : 교육부, 한국교육개발원(2015, 2014, 2013, 2012, 2011), 교육통계 분석자료집(평생교육통계편).

- 정부(교육부)와 자치단체는 체계적이며, 효과적인 평생교육 추진을 위해 『평생교육법』을 바탕으로 평생교육 지원 사업을 지속적으로 추진하고 있음

[표 5-6-5] 충청남도 평생교육 운영체계('15)

구분	정책지원기관	평생학습도시	행복학습센터
기관 (자치단체)	충청남도 평생교육진흥원	금산군('04), 부여군('05), 서산시('06), 아산시('06), 태안군('06), 서천군('07), 천안시('07), 당진군('12), 홍성군('13), 예산군('14), 논산시('15)	서천군('14) 홍성군('14) 예산군('15)
주요내용	광역자치단체 평생교육진흥 관련 업무를 수행	자치단체의 학습공동체 건설을 도모하는 총체적 도시 재구조화(restructuring)운동	읍·면·동에서 주민수요 대응형 평생학습 추진



[그림 5-6-3] 전국평생학습도시 및 행복학습센터 지정현황(2015)

자료 : 국가평생교육진흥원 홈페이지(<http://www.nile.or.kr/>)





- 2014년 충청남도 평생 교육시설 수는 총 578개이며, 그 중 전용시설(시·군, 교육청, 대학)이 32개, 일반시설(연구기관, 주민자치센터, 공공도서관, 박물관, 청소년시설, 문화시설, 복지회관, 여성회관)이 402개임
 - 평생교육시설 중에 가장 높은 비중을 차지하는 시설은 주민자치센터(179개)이며, 가장 낮은 비중을 차지하는 시설은 교육청(4개)
 - 평생교육시설은 거점육성형 지역에 전체의 73.4%가 위치하고 있고, 발전촉진형 지역에는 26.6%가 입지

[표 5-6-6] 충청남도 평생교육시설 현황

(단위 : 개소)

구분		합계	전용시설				일반시설										등록/ 신고교 육시설 (교육청)	직업훈련	
			소계	시군	교육 청	대학	소계	연구 기관	주민 자치 센터	공공 도서관	박물관	청소년 시설	문화 시설	복지 회관	여성 회관	기타		도 지정	교육 청 등록
충남	2014년	578	32	6	4	22	402	4	179	56	36	34	27	45	6	15	105	39	205
거점육성형	소계	424	27	4	4	19	273	4	120	39	25	20	19	35	2	9	96	28	181
	천안시	114	9	—	2	7	60	1	28	10	5	4	4	6	1	1	43	2	84
	공주시	52	2	—	—	2	41	3	15	4	9	1	2	5	—	2	6	3	11
	보령시	33	—	—	—	—	27	—	12	4	1	3	2	4	—	1	3	3	7
	아산시	62	5	1	—	4	38	—	17	6	4	2	1	7	—	1	19	—	19
	서산시	44	3	1	1	1	24	—	10	4	—	4	1	4	—	1	7	10	19
	논산시	39	3	—	1	2	25	—	15	3	1	2	2	1	—	1	8	3	18
	계룡시	14	—	—	—	—	9	—	4	2	—	—	1	1	—	1	5	—	
	당진시	38	2	1	—	1	27	—	9	4	3	3	3	4	1	—	5	4	12
	홍성군	28	3	1	—	2	22	—	10	2	2	1	3	3	—	1	—	3	11
발전촉진형	소계	154	5	2	—	3	129	—	59	17	11	14	10	10	4	6	9	11	24
	금산군	29	1	—	—	1	23	—	10	5	2	3	1	1	—	1	3	2	2
	부여군	32	1	—	—	1	28	—	15	2	4	2	1	1	1	1	1	2	6
	서천군	18	1	1	—	—	15	—	6	2	—	2	2	2	1	1	1	1	6
	청양군	20	1	—	—	1	17	—	9	2	—	2	2	2	—	1	1	1	1
	예산군	30	—	—	—	—	25	—	12	3	3	1	2	2	1	1	1	4	7
	태안군	25	1	1	—	—	21	—	7	3	2	4	2	2	1	1	2	1	2

자료 : 충청남도, 2014, 통계연보.

2. 여건변화와 전망

1) 대내·외 여건변화

- 개인의 행복과 100세 시대 사회의 새로운 경쟁력 확보를 위한 평생학습 패러다임이 확대되고 있음

- 고령인구의 증가와 경제환경 변화에 따른 인생 2모작 시대의 대응을 위해 생애 전환학습 및 개인적 특성을 반영한 맞춤형 평생교육 요구 증대
- 평생학습을 통한 지역사회 학습역량 강화를 유도하기 위한 다각적 접근 수행



[그림 5-6-4] 평생학습 추진 방향

자료 : 교육부(2013), 제3차 평생교육진흥기본계획(2013-2017) 인포그래픽.

- 저출산 · 고령화에 따른 인구구조의 변화에 따라 교육정책에도 다양한 변화가 예상됨
 - 학령인구의 감소와 더불어 대도시 중심의 학생 집중현상이 지속되어, 교육 체질 개선을 위한 노력 증대
 - 초·중등학교 대상의 적정규모학교 육성 강화 사업¹⁾, 대학구조개혁평가²⁾에 대한 지속적인 추진을 통해 학령인구 급감에 대응
- 지역인적자원 개발을 통한 지역과 구성원의 상생발전 요구가 커지고 있음
 - 지역의 지속가능한 발전을 위해 지역산업과 연계한 인적자원을 양성하고, 배분·활용하기 위한 다각적인 접근 수행
 - 지역산업과 연계한 전문인력 양성과 동시에 지역사회에서 필요로 하는 다양한 분야의 활동인력의 양성 확대가족 예상
- 지방자치단체의 교육지원 역할이 증대되고 있음

1) 적정규모학교 육성 강화 사업 : 교육부는 학생수 감소에 따른 소규모 학교와 폐교가 지속적으로 증가함에 따라 구도심 및 농산어촌 지역 소규모 학교의 열악한 교육여건을 개선하고, 폐교가 귀농귀촌 및 농산어촌지역의 관광거점이 될 수 있도록 지원하기 위해 적정규모 학교 육성 강화 및 폐교 활용 활성화 방안을 수립(교육부 보도자료(2016.7.5.)), 적정규모 학교 육성 강화 및 폐교 활용 활성화.)

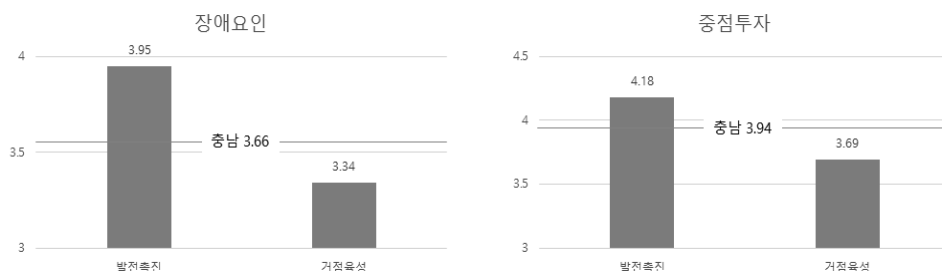
2) 대학구조개혁평가 : 대학입학자원의 급감, 대학 교육의 질 제고를 통한 경쟁력 강화 요구에 능동적 대응을 위해 대학평가를 통한 정원 감축을 수행(교육부 보도자료(2014.1.29.)), 대학 교육의 질 제고 및 학령인구 급감 대비를 위한 대학 구조개혁 추진계획 발표)



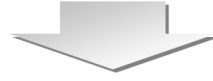
- 『평생교육 및 지역균형인재 육성을 위해 관련 법률』(『평생교육법』, 『지방대학 및 지역균형인재 육성에 관한 법률』)에서는 자치단체의 역할을 강조
- 기초자치단체에서 교육지원 및 사업추진 인력 양성과 같은 새로운 업무가 발생

2) 상위계획 및 주민의식

- ‘지역발전 5개년계획(‘14~’18)’은 지역발전의 목표를 제시하고 지역경쟁력 강화와 주민 삶의 질 개선 관련된 사항을 제시하고 있음
 - 계획의 교육여건 개선 및 창의적 인재 양성을 위해 지방 초·중교 교육환경 개선, 창의적 인재를 키우는 지방대학 육성, 일과 학습 병행을 통한 지역인재 양성, 100세 시대 지역 평생학습체제 구축 등을 추진하도록 제시
 - 교육여건 개선 및 창의적 인재양성 분야는 인구구조 및 사회환경 변화에 대응하기 위한 전략을 중심으로 구성
- 충남의 교육여건 및 인재양성 전략은 인구구조 및 사회환경 변화에 능동적으로 대응하기 위한 노력이 필요함
 - 특히, 충청남도의 교육환경의 변화는 거점육성형 지역과 발전촉진형 지역이 차별화된 형태를 갖고 있어 지역의 특성에 맞는 지원전략 구축이 필요
- 지역개발계획 수립을 위한 도민설문조사에서 발전촉진형 지역주민들은 거점육성형 지역주민들에 비해 교육서비스 관련 수준이 미흡한 것으로 인식하고 있는 바, 집중적인 투자가 요구됨
 - 설문조사 결과 교육서비스·인력개발수준이 지역발전에 장애요인으로 나타날 것이라는 우려에 발전촉진형 지역주민이 그렇다고(3.95점) 응답하였고, 거점육성형 지역주민은 5점 만점에 3.34점 수준으로 응답
 - 충남도 교육서비스·인력개발에 대한 중점투자 의사를 알아본 결과, 발전촉진형 지역 주민(4.18점), 거점육성지역 주민(3.69점)으로 응답



[그림 5-6-5] 교육서비스·인력개발수준 설문분석



- 따라서, 충남도의 교육서비스·인력개발 개선정책은 발전촉진형 지역과 거점육성형 지역의 특성을 기반으로 차별화된 접근이 필요함

3. 기본방향

■ 지역 맞춤형 교육서비스 제공을 통한 지속가능한 교육환경 조성

- 학령인구 감소와 더불어 대도시 중심의 학생 집중에 따른 농산어촌지역 학교의 교육환경을 개선함과 동시에 효율적인 운영을 도모함
 - 양질의 교육의 제공하기 위한 농어촌 지역의 교육환경을 개선
- 농산어촌 소규모학교의 경쟁력 강화를 위한 운영전략을 토대로 지역 사회와 연계한 지속가능성 확보방안을 마련함
 - 적정규모의 학교 운영을 위한 지원 및 학교시설의 다양한 활용을 지원

■ 인생 100세 시대, 생애주기와 연계한 평생교육 추진

- 생애주기와 연계한 평생교육 추진을 위해 평생학습 추진체계 개선을 지원함
 - 평생학습의 추진체계를 생활권역까지 연계하여, 평생학습 참여기회를 확대함과 동시에 주민 수요와 연계한 교육프로그램을 제공
- 지역의 거점시설과 연계한 평생교육서비스를 확대함
 - 지역이 보유한 다양한 교육, 복지, 문화시설 간 연계를 통해 전문성을 향상하고 참여대상을 확대

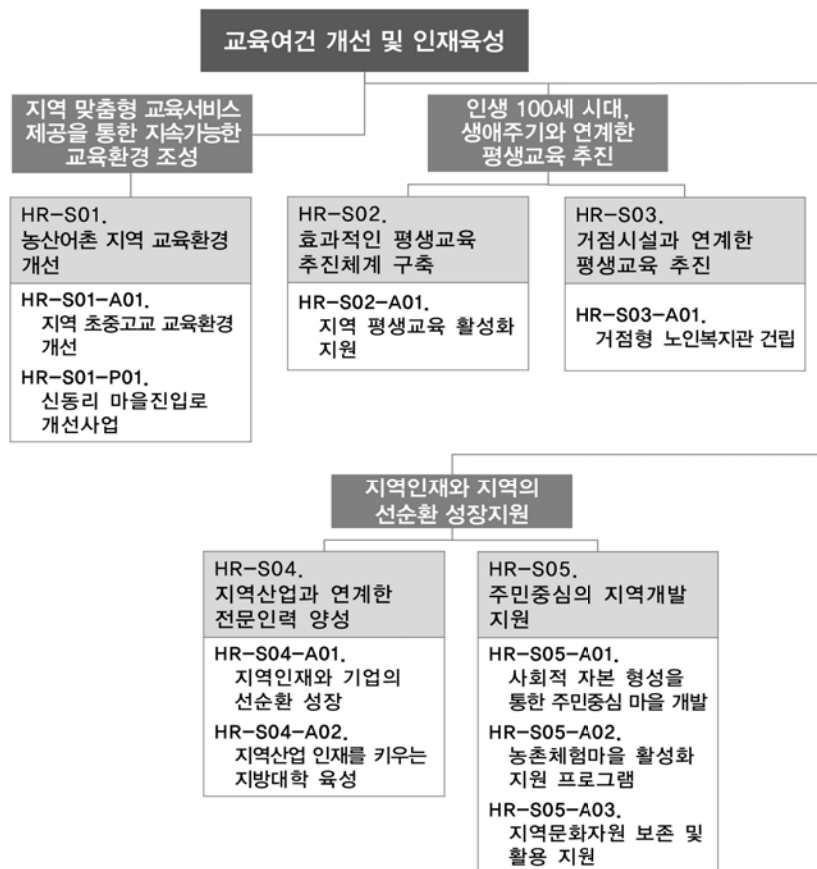
■ 지역인재와 지역의 선순환성장 지원

- 지역산업의 특성과 연계한 지역인재의 육성 및 배분을 통해 선순환 성장을 도모하는 기회를 제공함



- 지역산업과 연계한 직무 중심의 전문인재 양성을 통해 지역의 지속가능한 발전을 도모
- 지역주민 중심의 지역개발사업을 추진하기 위해 주민역량 개발을 위한 지역인재를 육성하여, 지역의 지속가능한 발전을 도모함
- 사업의 계획, 운영, 평가에 지역주민이 지속적으로 참여할 수 있는 기회를 제공하기 위해 주민교육(리더십, 환경, 갈등관리, 사업특성 전문 분야)을 연계 운영

4. 추진과제



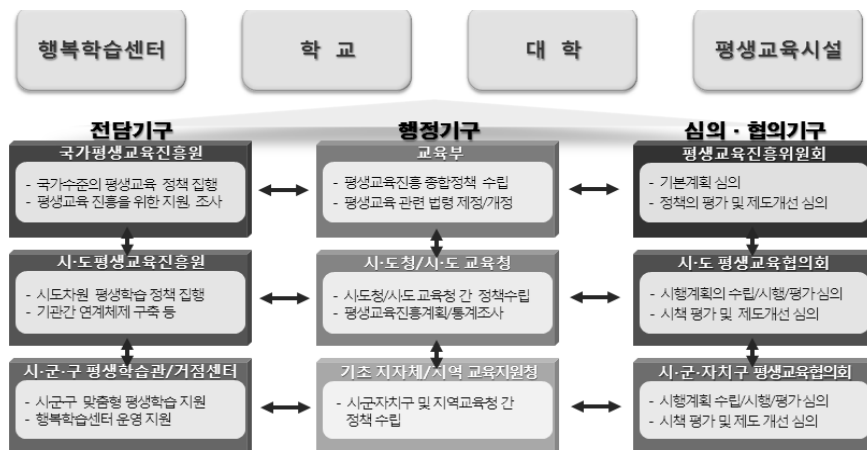
[그림 5-6-6] 교육여건 개선 및 인재육성 추진과제

■ HR-S01. 농산어촌지역 교육환경 개선

- 지역 학교의 교육환경 개선을 통한 교육의 질을 향상하고 지역특성에 맞는 차별화된 교육을 지원함(HR-S01-A01)
 - 적정규모 학교 육성을 위해 교육부의 적정규모 학교 육성 강화 및 폐교 활용 활성화 정책과 연계한 학교환경 개선사업을 수행
 - 농산어촌학교의 교육여건 개선을 위한 ICT 지원, 농산어촌 거점별 우수학교 육성과 같은 단위사업들을 연계하여 추진
- 학생의 안전한 등·하교를 위해 초·중등학교의 통학안전로 조성사업을 추진함
 - 전국 공립학교 교사들의 순수후원금으로 설립된 별무리학교는 통학로 교통여건이 매우 열악함.
 - 이에 따라 별무리학교뿐만 아니라 인근 마을 주민과 관련된 출·퇴근 통행, 등·하교 통행에 있어서 교통안전 향상을 도모하기 위하여 금산군 신동리 마을 진입로 개선사업을 추진(HR-S01-P01)

■ HR-S02. 효과적인 평생교육 추진체계 구축

- 누구나, 언제나, 어디서나 평생교육에 참여할 수 있는 효과적인 평생교육 추진체계를 구축함
 - 국가-광역-기초-생활권이 연계되어, 다양한 평생교육사업이 지역주민들에게 전달될 수 있는 기회를 제공(HR-S02-A01)
 - 교육부의 지역평생교육 활성화지원정책과 연계하여 광역자치단체의 지원체계를 강화하고, 기초자치단체의 평생학습도시를 구축하며 생활권 단위의 행복학습센터 운영을 지속적으로 확대



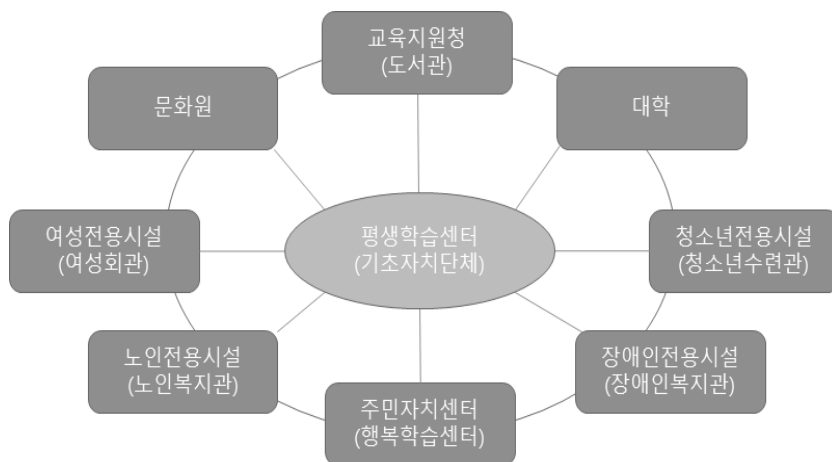
[그림 5-6-7] 평생교육 추진체계

자료 : 교육부, 2013, 제3차 평생교육진흥기본계획.



■ HR-S03. 거점시설과 연계한 평생교육 추진

- 맞춤형 평생교육을 위해 지역에 도입되는 거점시설과 연계한 평생교육 사업을 진행하여, 참여대학의 확대와 전문성을 강화함
 - 기존 복지관과 차별화된 기능(일자리 창출, 응급안전돌봄 등)으로 태안의 노인 복지관 조성사업을 추진하고, 유니버설 디자인(Universal Design) 도입, 노인보호 구역 지정, 교통약자 지원센터와 연계 이동서비스(5km, 1,000원) 제공, 셔틀버스 확대 운행 등 병행 추진(HR-S03-A01)

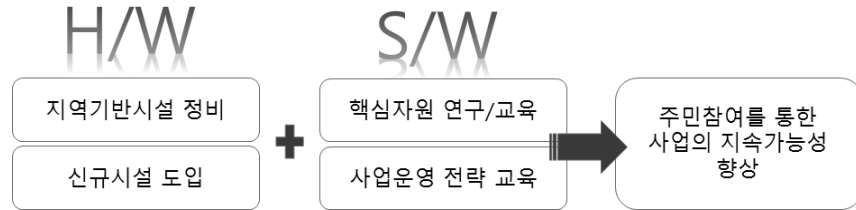


[그림 5-6-8] 기초자치단체 평생교육 연계전략

■ HR-S04. 지역산업과 연계한 전문인력 양성

- 지역산업과 연계한 전문인력 양성을 위해 지역 특성화고교, 마이스터고교에 대한 지원을 확대함(HR-S04-A01)
 - 산학연계 교육과정 개발, 특성화고교 글로벌 인턴십지원, 지역기업과 연계한 진로체험 과정을 운영하여 교육의 질을 향상시키고, 지역기업과 연계성을 향상
- 지역대학의 경쟁력 확보와 지역산업과의 연계성 강화를 통해 지역기업과 전문인력이 선순환 성장할 수 있는 기회를 제공함(HR-S04-A02)
 - ‘지방대학 및 지역균형인재육성 육성계획(2016-2020)’과 연계하여 효과적으로 지역의 인적자원을 육성 및 활용하는 기회를 확대
 - 지역대학과 지역사회의 상호협력 및 발전을 위한 지원·협력을 수행

■ HR-S05. 주민 중심의 지역개발 지원



[그림 5-6-9] 지역주민 중심의 개발사업 운영전략

- 마을개발사업 및 지역개발사업에서 지역주민이 중심적인 역할을 수행할 수 있도록 관련된 교육프로그램을 연계 운영함(HR-S05-A01)
 - 지역단위 사업의 수행을 위해서 필요한 역량을 검토하고, 관련 역량들을 교육 프로그램화하여 지역주민에게 제공(사업의 효과성과 지속성 향상 기대)
- 농어촌체험마을 사업의 효과적인 운영을 위해 농어촌관광 관련 교육 프로그램을 운영함(HR-S05-A02)
 - 백제문화체험관 진입로 확포장(CT-S06-P04)사업처럼 지역의 자산을 활용한 특성화, 차별화된 서비스의 제공을 지원할 수 있는 기회를 제공하여 농촌체험마을의 활성화를 도모
- 지역문화자원의 보존과 활용을 위한 프로그램을 운영함(HR-S05-A03)
 - 금산 EXPO 및 인삼축제 광장 조성(CT-S04-A02), 계백장군 유적지 성역화 사업(CT-S02-A03), 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업(PF-S01-P01), 백화점 문화이음길 조성사업(SE-S020-P01) 등과 같이 지역의 문화자원의 보존과 활용을 위해 관련 자원에 대한 체계적인 교육과 활용분야의 지원을 통해 사업의 지속가능성을 확보



[표 5-6-7] 교육여건 개선 및 인재육성 부문의 추진전략 및 사업

기본방향	추진전략	사 업	추진 시기 ¹⁾	사업유형 ²⁾		시·군
				핵심 사업	연계 사업	
• 지역 맞춤형 교육서비스 제공을 통한 지속가능한 교육환경 조성	• HR-S01. 농산어촌 지역 교육환경 개선	• HR-S01-A01. 지역 초중고교 교육환경 개선	중장 기		○	금산, 부여, 서천, 청양, 예산, 태안
		• HR-S01-P01. 신동리 마을진입로 개선사업	단기	● 신규		금산
• 인생 100세 시대, 생애주기와 연계한 평생교육 추진	• HR-S02. 효과적인 평생교육 추진체계 구축	• HR-S02-A01. 지역 평생교육 활성화 지원	중장 기		○	전역
	• HR-S03. 거점시설과 연계한 평생교육 추진	• HR-S03-A01. 거점형 노인복지관 건립	단기		○	태안
• 지역인재 와 지역의 선순환 성장 지원	• HR-S04. 지역산업과 연계한 전문인력 양성	• HR-S04-A01. 지역인재와 기업의 선순환 성장	중장 기		○	전역
		• HR-S04-A02. 지역산업 인재를 키우는 지방대학 육성	중장 기		○	전역
	• HR-S05. 주민중심의 지역개발 지원	• HR-S05-A01. 사회적 자본 형성을 통한 주민중심 마을 개발	중장 기		○	전역
		• HR-S05-A02. 농촌체험마을 활성화 지원 프로그램	중장 기		○	청양
		• HR-S05-A03. 지역문화자원 보존 및 활용 지원	중장 기		○	금산, 부여, 태안

주 1: 단기(2018~2022년), 중장기(2022년 이후)

주 2: 핵심사업은 『지역개발지원법』에 의해 추진하는 지역개발사업(신규사업, 기존사업)을 의미하고, 연계사업은 계획의 추진전략과 관련된 정책과제, 국가 및 도단위 법정계획에 제시된 사업 등을 포괄

제6장 집행 및 관리계획

제1절 투자계획

제2절 지역개발사업의 파급효과 분석

제3절 투자유치방안



제1절 투자계획

1. 지역개발사업 총괄현황
2. 연차별 투자계획





제6장 집행 및 관리계획

제1절 투자계획

1. 지역개발사업 총괄현황

- 충청남도 발전촉진형·거점육성형 지역개발계획에 따라 추진되는 지역 개발사업의 총 투자비는 4조 2,820억원으로 추정됨
 - 추정된 총 사업비 재원은 국비 25.8%(11,052억원), 지방비 25.6%(10,956억원), 민자 48.6%(20,812억원)로 구성
- 이 중 9,283억원이 기투자 되었으므로, 실제 사업 추진을 위한 소요비용은 3조 3,537억원 수준임
- 기존 지역개발사업 1조 8,157억원, 신규 지역개발사업 2조 4,663억원이 소요될 것으로 예상됨

[표 6-1-1] 충청남도 지역개발계획 총괄 투자계획

(단위 : 백만원)

시군	구분	사업명	사업내용	총 사업비	국비		지방비	민자	기 투자액
					국토부	국토부외			
충청남도 지역개발사업 총계			—	4,282,033	285,533	819,628	1,035,626	2,081,246	928,326
발전촉진형 총계			—	1,152,651	144,605	122,822	223,831	661,393	395,663
	계		—	244,775	48,268	27,000	14,507	155,000	30,790
금 산 군	기존 사업	소계	—	229,340	35,768	27,000	11,572	155,000	30,790
		인삼약초체험단지	A=238,414㎡	191,800	—	27,000	9,800	155,000	—
		금산 제2일반산업단지 진입도로	L=4.9㎞, B=12m (교량 L=70m)	18,120	18,120	—	—	—	11,370
		금산을 외곽순환도로 개발사업	L=1.3㎞, B=20m	19,420	17,648	—	1,772	—	19,420
	신규 사업	소계	—	15,435	12500	—	2,935	—	0
		금산을 서남부지역 연결순환도로 개설사업	L=3.95㎞, B=13.5m	13,835	10,992	—	2,843	—	—
		신동리 마을진입도로 개선사업	L=620m, B=10m	1,600	1,508	—	92	—	—

시군	구분	사업명	사업내용	총 사업비	국비		지방비	민자	기 투자액
					국토부	국토부외			
부 여 군	계		—	277,483	15,170	53,311	129,847	79,155	83,343
	기존 사업	소계	—	256,983	2,670	53,311	121,847	79,155	83,343
		양송이 복합단지 조성	복합문화교류센터 399㎡, 주민복지 4개소, 비가림시설 2000㎡	21,060	—	14,742	1,023	5,295	7,260
		반교마을 옛담장 정비	L=4,924m	1,450	—	850	600	—	1,200
		백제호수변개발	A=1,768,633㎡ (저수지면적 1,079,880㎡)	94,700	—	29,250	65,450	—	500
		서동요 역사관광지 조성	공공부문 민간부문	42,643	—	8,469	11,874	22,300	15,943
		노인복합단지 조성사업	A=298,095㎡	94,440	—	—	42,880	51,560	55,770
		반교마을 기반시설 정비사업	도로 L=0.28㎞, B=8.0m, 교량 L=11m, B=8.0m, 주차장 A=2,900㎡, 총연장 0.291km	2,690	2,670	—	20	—	2,670
	신규 사업	소계	—	20,500	12,500	—	8,000	—	—
		국도29호~세계유산도시 연결도로 건설사업	L=1.9㎞ B=25m (금회신창구간 L=1㎞, B=25m)	17,500	10,500	—	7,000	—	—
		화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업	A=156,941㎡, L=5.5㎞, B=3m, 망해정 1식, 백제과원 1식	3,000	2,000	—	1,000	—	—
서 천 군	계		—	223,442	12,500	40,011	48,069	122,862	124,971
	기존 사업	소계	—	205,242	—	40,011	42,369	122,862	122,921
		한산모시산업특구	A=283,203㎡	20,440	—	4,840	10,420	5,180	20,440
		홍원항다기능어항	A=128,013㎡	25,550	—	25,550	—	—	1,111
		금강하구둑관광지	A=175,384㎡	65,630	—	1,554	16,376	47,700	40,930
		춘장대해수욕장관광지	A=298,930㎡	93,622	—	8,067	15,573	69,982	60,440
	신규 사업	소계	—	18,200	12,500	—	5,700	—	2,050
		서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업	A=86,400㎡ (L=3.6㎞, B=20m)	12,000	9,000	—	3,000	—	1,200
		춘장대해수욕장~홍원항 순환도로개설공사	A=22,100㎡ (L=1.3㎞, B=13m)	6,200	3,500	—	2,700	—	850
	청 양 군	계		—	15,500	12,500	—	3,000	—
신규		소계	—	15,500	12,500	—	3,000	—	—
		백제문화체험관 진입로 확포장	L=200m, B=8m A=2,500㎡	3,800	3,200	—	600	—	—
		천장알프스지구 관광인프라확충사업	L=1.4㎞, B=12~13m A=54,312㎡	11,700	9,300	—	2,400	—	—



시군	구분	사업명	사업내용	총 사업비	국비		지방비	민자	기 투자액
					국토부	국토부외			
예산군	계		－	362,451	43,667	2,500	11,908	304,376	153,839
	기존 사업	소계	－	348,451	33,167	2,500	8,408	304,376	152,239
		덕산온천관광지조성사업	A=732,999㎡	314,484	－	2,500	7,608	304,376	136,689
		덕산온천관광지 진입도로조성	L=0.7㎞, B=8~22m	5,240	5,240	－	－	－	2,200
		예당저수지기반시설조성	L=5.4㎞, B=3m, A=27,023㎡	28,727	27,927	－	800	－	13,350
	신규 사업	소계	－	14,000	10,500	－	3,500	－	1,600
		치유의 숲 진입도로 “치유의 길” 조성사업	L=1㎞, B=5~10m, A=3,000㎡, A=915㎡	4,300	2,700	－	1,600	－	1,600
		예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업	L=1.5㎞, B=8m	6,600	6,600	－	－	－	－
		예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업	A=5,000㎡	3,100	1,200	－	1,900	－	－
	태안군	계		－	29,000	12500	－	16,500	－
신규 사업		소계	－	29,000	12,500	－	16,500	－	2,720
		백화산 문화이음길 조성사업	A=37,106㎡	24,000	9,500	－	14,500	－	2,720
		구매항 진입도로 및 주차장 조성	L=2㎞, B=8m	5,000	3,000	－	2,000	－	－
거점육성형 총계			－	3,129,382	140,928	696,806	871,795	1,419,853	532,663
천안시	계		－	59,400	12,000	－	47,400	－	－
	신규 사업	소계	－	59,400	12,000	－	47,400	－	－
		천안삼거리공원 명품화 사업	A=192,169㎡	42,600	－	－	42,600	－	－
		천안삼거리공원 명품화 사업 기반시설 조성사업	지하주차장 : A=14,000㎡ 소하천정비 L=520m 연결교량 L=150m, B=3m	16,800	12,000	－	4,800	－	－
공주시	계		－	727,144	12,000	22,900	166,263	525,981	－
	신규 사업	소계	－	727,144	12,000	22,900	166,263	525,981	－
		KTX공주역세권 개발	A=2,740,000㎡	525,481	－	－	－	525,481	－
		KTX공주역세권진입도로 개설사업(1단계)	국도(역세권 내) : L=1.6㎞, B=20m(4차로)	24,000	12,000	－	12,000	－	－
		KTX공주역세권진입도로 개설사업(2단계)	국도(역세권 밖) : L=6.9㎞, B=20m(4차로) 지방도: L=3.0㎞, 왕복2차로	142,663	－	－	142,663	－	－

시군	구분	사업명	사업내용	총 사업비	국비		지방비	민자	기 투자액
					국토부	국토부외			
보령시		공주 고도문화예술거점 조성 사업	A=5,989.2m ²	27,000	-	18,900	8,100	-	-
		계룡산도예촌 활성화	A=30,534m ²	2,000	-	1,000	500	500	-
		고마나루 경관회복사업	A=110,000m ²	6,000	-	3,000	3,000	-	-
	계		-	364,246	12,000	49,989	81,257	221,000	23,249
	기존 사업	소계	-	63,500	-	33,950	29,550	-	7,130
		보령 중청수영성 정비	A=85,636m ²	38,000	-	26,600	11,400	-	5,580
		보령 성주사지 정비	A=50,345m ²	10,500	-	7,350	3,150	-	1,300
		보령 남포읍성 정비	A=45,474m ²	15,000	-	-	15,000	-	250
	신규 사업	소계	-	300,746	12,000	16,039	51,707	221,000	16,119
		보령 원산도 관광거점 진입도로 개설사업	주요도로 정비 L=7.5km, B=10.0m 해수욕장연결 도로정비 L=1.7km, B=8.5m	25,000	10,000	-	15,000	-	-
		청천호 관광레저단지 조성	A=101,7300m ²	4,900	-	-	-	4,900	-
		청천호 관광레저단지 기반시설 조성사업	A=3,593m ²	2,600	1,000	-	1,600	-	-
		천수만 하구 생태관광개발	A=200,000m ²	2,500	1,000	-	1,500	-	-
		보령스포츠파크 조성	A=332,159m ²	32,500	-	9,750	22,750	-	7,451
		대천해수욕장 머드랜드개발	A=73,430.7m ²	224,578	-	3,739	4,739	216,100	-
		용두 해양레저단지 조성	A=10,000m ²	8,668	-	2,550	6,118	-	8,668
아산시	계		-	180,014	12,000	56,970	61,494	49,550	19,300
	기존 사업	소계	-	28,294	-	-	28,294	-	1,000
		아산 공세곶고지 발굴정비	A=9,191m ²	28,294	-	-	28,294	-	1,000
	신규	소계	-	151,720	12,000	56,970	33,200	49,550	18,300
		안성천 생태 수변공간 조성사업	하천정비 L=10.3km, 수변생태공원 A=100,000m ² 배후관광단지 A=581,000m ²	49,970	-	39,970	10,000	-	1,300
		안성천 생태 수변공간 진입도로 개설사업	L=3.2km, B=12.0m	11,200	10,000	-	1,200	-	-
		아산 디스플레이 클러스터 조성사업	A=4,571,472m ²	66,550	-	17,000	-	49,550	17,000



시군	구분	사업명	사업내용	총 사업비	국비		지방비	민자	기 투자액
					국토부	국토부외			
		아산디스플레이 클러스터 진입도로 개설사업	L=1.0km, B=20m, 교량 50m	24,000	2,000	-	22,000	-	-
		계	-	153,470	45,958	33,160	74,352	-	91,981
서 산 시	기 존 사 업	소계	-	120,171	33,958	31,172	55,041	-	84,576
		서산 보원사지 정비	A=102,610m ²	20,625	-	12,862	7,763	-	8,305
		서산 해미읍성 정비	A=186,511m ²	36,626	-	15,409	21,217	-	21,963
		서산 천주교 순례지 정비	A=39,896m ²	5,229	-	500	4,729	-	2,430
		서산 개심사 정비	A=12,270m ²	2,896	-	1,426	1,470	-	2,896
		명종대왕태실 및 비 정비	A=6,232m ²	1,000	-	-	1,000	-	-
		서산 천주교 순례길 조성	L=1.3km	2,307	-	975	1,332	-	1,980
		명종 태왕태실 진입도로 개설	L=0.8km, B=8m	2,000	-	-	2,000	-	-
		간월호 관광도로 조성사업	L=13.96km, B=20m, 교량 3개소	49,488	33,958	-	15,530	-	47,002
	신 규 사 업	소계	-	33,299	12,000	1,988	19,311	-	7,405
		서산 부장리 고분군 사적화공원 조성	A=14,108m ²	2,805	-	1,988	817	-	2,805
		부장리 고분군 기반시설 정비사업	진입도로 200m, 탐방로 865m, 교육시설 2,135m ²	16,361	6,568	-	9,793	-	-
		황금산 종합개발	675,100m ² , 주변가용지 31,830m ²	14,133	5,432	-	8,701	-	4,600
		계	-	522,062	12,000	38,290	33,610	438,162	520
논 산 시	신 규 사 업	소계	-	522,062	12,000	38,290	33,610	438,162	520
		탐정호 복합문화휴양단지 조성사업	A=452,144m ²	100,930	-	-	-	100,930	-
		탐정호 복합문화 휴양단지 기반시설 조성사업	진입도로 L=4km, B=12m, 교량 1개소 탐정호활성화 A=20,000m ²	28,700	12,000	-	16,700	-	20
		논산 국방혁신도시 조성사업	A=3,853,100m ² (부적1,017,100m ² , 연무2,782,000m ²)	392,432	-	38,290	16,910	337,232	500
	계	-	-	248,200	9,100	-	89,100	150,000	100
계 룡 시	신 규 사 업	소계	-	248,200	9,100	-	89,100	150,000	100
		농소지구 도로개설사업	L=2,443m, B=8~30m, 5개소	18,200	9,100	-	9,100	-	-

시군	구분	사업명	사업내용	총 사업비	국비		지방비	민자	기 투자액
					국토부	국토부외			
		계룡대실/하대실지구 도시개발사업	계룡대실지구 : 604,251㎡ 하대실지구 : 354,191㎡	230,000	—	—	80,000	150,000	100
당 진 시	계		—	213,794	12,000	23,491	178,303	—	32,210
	기 존 사 업	소계	—	71,930	—	18,491	53,439	—	32,210
		당진면천읍성 복원정비	A=123,651㎡	29,200	—	5,120	24,080	—	17,166
		당진 합덕제 정비	A=305,502㎡	20,000	—	2,500	17,500	—	13,712
		당진 버그내 순례길 조성	L=13.3km	6,000	—	3,960	2,040	—	—
		남이흥 장군묘 일원 및 일가유품 정비	A=12,273㎡	8,000	—	4,000	4,000	—	—
		당진 안국사지 발굴	A=14,260㎡	2,730	—	1,911	819	—	1,332
		당진포진성 복원	A=21,139㎡	4,000	—	—	4,000	—	—
		소난지도 의병총정비	A=13,016㎡	2,000	—	1,000	1,000	—	—
	신 규 사 업	소계	—	141,864	12,000	5,000	124,864	—	—
		대호지·천의장터 4·4 독립만세운동 성역화 사업	A=4,213㎡	14,400	—	5,000	9,400	—	—
		대호지·천의장터 4·4 독립만세운동 성역화 기반시설 정비사업	만세로 개선 L=7.0km 주차장A=10,000㎡ 공원A=3,000㎡	6,700	5,000	—	1,700	—	—
		당진 버그내권 관광누리사업	A=35,800㎡	6,000	2,000	—	4,000	—	—
		당진 버그내권 관광누리 순례길 조성사업	도로장비 L=2.9km 광장A=8,636㎡	9,000	5,000	—	4,000	—	—
		석문국가산업단지~면천 IC간 도로확장	L=12.43km, B=18.5m	105,764	—	—	105,764	—	—
홍 성 군	계		—	594,297	13,870	449,615	95,652	35,160	329,662
	기 존 사 업	소계	—	425,041	—	370,335	54,706	—	313,580
		결성농요전수관	A=13,016㎡	4,664	—	—	4,664	—	3,651
		한성준 민속무용관	A=12,087㎡	6,490	—	2,210	4,280	—	730
		홍주성 복원 정비	A=169,609㎡	60,794	—	39,706	21,088	—	47,795
		김좌진 생가지 성역화	A=47,089㎡	17,159	—	2,655	14,504	—	8,722
		성삼문선생 유허지(노은서원) 정비	A=10,810㎡	2,472	—	200	2,272	—	1,032
		홍성 결성읍성 정비	A=6,400㎡	3,430	—	110	3,320	—	1,252
		홍성 임득의장군묘 정비	A=23,478㎡	1,760	—	110	1,650	—	660
		김복한선생 유적지 정비	A=9,276㎡	2,928	—	—	2,928	—	838
		홍성 내포신도시 도시형 첨단산업단지 조성 사업	A=1,260,000㎡	325,344	—	—	—	—	248,900



시군	구분	사업명	사업내용	총 사업비	국비		지방비	민자	기 투자액
					국토부	국토부외			
	신규 사업	소계	—	169,256	13,870	79,280	40,946	35,160	16,082
		남당항 다기능어항개발	A=53,000m ²	96,420	—	42,510	18,750	35,160	1,700
		남당항 다기능어항 진입도로 개설사업	L=2.33km, B=15.0m	17,300	12,000	—	5,300	—	—
		홍성내포신도시 도시형 첨단산업단지 진입도로 개설사업	L=3.97km, B=19.5m	48,536	—	36,770	11,766	—	14,382
		내포혁신플랫폼 건립	토지5,886m ² , 건축1,465m ² (지상2층, 지하1층)	7,000	1,870	—	5,130	—	—
서천군	계		—	8,690	—	—	8,690	—	1,000
	기존 사업	소계	—	8,690	—	—	8,690	—	1,000
		서천 장암진성정비	A=16,680m ²	4,880	—	—	4,880	—	—
		한산읍성 정비	A=12,164m ²	3,810	—	—	3,810	—	1,000
예산군	계		—	58,065	—	22,391	35,674	—	34,641
	기존 사업	소계	소계	58,065	—	22,391	35,674	—	34,641
		내포보부상촌 조성	A=61,040m ²	44,700	—	18,367	26,333	—	29,269
		임존성 복원정비사업	A=399,857m ² , L=0.803km	7,335	—	4,024	3,311	—	3,362
		가야사지(남연군묘)발굴 및 정비	A=32,126m ²	4,300	—	—	4,300	—	930
		대련사 진입도로 조성	L=1,460m B=7.0m	1,730	—	—	1,730	—	1,080

2. 연차별 투자계획

- 발전촉진형·거점육성형 지역 15개 시·군 지역개발사업의 신규 지역개발 사업은 2조 4,663억원, 기존 지역개발사업은 1조 8,157억원이 소요될 것으로 예상됨
- 실제 사업 추진을 위한 소요비용은 기 투자된 9,283억원을 제외한 3조 3,537억원이며, 2018년~2021년에 2조 2,832억원, 2022년 이후 1조 705억원이 투입될 것으로 예상됨

[표 6-1-2] 충청남도 지역개발계획 연차별 투자계획

(단위 : 백만원)

구분	사업명		사업기간	총 사업비	기 투자액	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
충청남도 지역개발사업 총계				4,282,033	928,326	430,951	623,003	907,471	321,788	1,070,494
발전촉진형 총계				1,152,651	395,663	67,929	148,412	384,396	108,931	47,320
금 산 군	기 존 사 업	계		244,775	30,790	750	26,546	109,554	77,135	-
		소계		229,340	30,790	-	22,100	105,350	71,100	-
		인삼약초체험단지	2010~2021	191,800	-	-	22,100	98,600	71,100	-
		금산 제2일반산업단지 진입도로	2009~2020	18,120	11,370	-	-	6750	-	-
		금산을 외곽순환도로 건설사업	2009~2018	19,420	19,420	-	-	-	-	-
	신 규 사 업	소계		15,435	-	750	4,446	4,204	6,035	-
		금산을 서남부지역 연결순환도로 개설사업	2018~2021	13,835	-	408	3,696	3,696	6,035	-
		신동리 마을진입도로 개선사업	2018~2020	1,600	-	342	750	508	-	-
	부 여 군	계		277,483	83,343	24,230	51,560	43,730	27,300	47,320
		기 존 사 업	소계		256,983	83,343	23,580	45,560	37,730	22,800
양송이 복합단지 조성			2011~2022	21,060	7,260	1,380	3,560	4,340	2,300	2,220
반교마을 옛담장 정비			2007~2022	1,450	1,200	-	-	-	-	250
백제호수변개발			2009~2023	94,700	500	6,200	5,500	20,500	20,500	41,500
서동요 역사관광지 조성			2008~2019	42,643	15,943	3,100	23,600	-	-	-
노인복합단지 조성사업			2008~2020	94,440	55,770	12,890	12,890	12,890	-	-
반교마을 기반시설 정비사업			2014~2020	2,690	2,670	10	10	-	-	-
신 규 사 업		소계		20,500	-	650	6,000	6,000	4,500	3,350
		국도29호~세계유산도시 연결도로 건설사업	2018~2022	17,500	-	650	4,500	4,500	4,500	3,350
	화지산 백제과원 및 둘레길	2018~2020	3,000	-	-	1,500	1,500	-	-	



구분	사업명		사업기간	총 사업비	기 투자액	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	
		조성사업									
서천군	계			223,442	124,971	21,936	39,061	32,978	4,496	-	
	기 존 사 업	소계		205,242	122,921	20,532	32,061	29,728	-	-	
		한산모시산업특구		2007~2020	20,440	20,440	-	-	-	-	-
		홍원항다기능어항		2016~2020	25,550	1,111	7,332	12,220	4,887	-	-
		금강하구둑관광지		1994~2020	65,630	40,930	8,200	8,250	8,250	-	-
		춘장대해수욕장관광지		1997~2020	93,622	60,440	5,000	11,591	16,591	-	-
	신 규 사 업	소계		18,200	2,050	1,404	7,000	3,250	4,496	-	
		서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업		2018~2022	12,000	1,200	1,304	2,500	2,500	4,496	-
		춘장대해수욕장~홍원항 순환도로 개설공사		2018~2022	6,200	850	100	4,500	750	-	-
청양군	계			15,500	-	250	7,650	7,600	-	-	
	신 규 사 업	소계		15,500	-	250	7,650	7,600	-	-	
		백제문화체험관 진입로 확포장		2018~2019	3,800	-	-	3,800	-	-	-
		천장알프스지구 관광인프라확충사업		2018~2020	11,700	-	250	3,850	7,600	-	-
예산군	계			362,451	153,839	17,634	12,820	178,158	-	-	
	기 존 사 업	소계		348,451	152,239	15,984	4,200	176,028	-	-	
		덕산온천관광지조성사업		2004~2020	314,484	136,689	1,200	1,200	175,395	-	-
		덕산온천관광지진입도로조성		2016~2018	5,240	2,200	3,040			-	-
		예당저수지기반시설조성		2015~2020	28,727	13,350	11,744	3,000	633	-	-
	신 규 사 업	소계		14,000	1,600	1,650	8,620	2,130	-	-	
		치유의 숲 진입도로 “치유의 길” 조성사업		2018~2020	4,300	1,600	250	2,300	150	-	-
		예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업		2018~2020	6,600	-	-	4,620	1,980	-	-
		예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업		2018~2019	3,100	-	1,400	1,700	-	-	-
태안군	계			29,000	2,720	3,129	10,775	12,376	-	-	
	신 규 사 업	소계		29,000	2,720	3,129	10,775	12,376	-	-	
		백화산 문화이음길 조성 사업		2016~2020	24,000	2,720	1,579	7,325	12,376	-	-
		구매항 진입도로 및 주차장 조성		2016~2019	5,000	-	1,550	3,450	-	-	-
거점육성형 총계				3,129,382	532,663	363,022	474,591	523,075	212,857	1,023,174	
천안시	계			59,400	-	5,400	26,750	27,250	-	-	
	신 규 사 업	소계		59,400	-	5,400	26,750	27,250	-	-	
		천안삼거리공원 명품화 사업		2018~2020	42,600	-	5,400	18,500	18,700	-	-
		천안삼거리공원 명품화 사업 기반시설 조성사업		2018~2020	16,800	-	-	8,250	8,550	-	-

구분	사업명	사업기간	총 사업비	기 투자액	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
공 주 시	계		727,144	-	2,193	16,343	30,893	34,571	643,144
	소계		727,144	-	2,193	16,343	30,893	34,571	643,144
	신 규 사 업	KTX공주역세권 개발	2013~2030	525,481	-	-	-	-	525,481
		KTX공주역세권 진입도로 개설사업(1단계)	2018~2030	24,000	-	-	8,000	10,000	2,000
		KTX공주역세권 진입도로 개설사업(2단계)	2018~2030	142,663	-	-	5,000	12,000	113,663
		공주 고도문화예술거점 조성 사업	2018~2021	27,000	-	2,143	2,143	2,143	20,571
		계룡산도예촌 활성화	2018~2020	2,000	-	50	1,000	950	-
		고마나루 경관회복사업	2018~2020	6,000	-	-	200	5,800	-
		계		364,246	23,249	7,550	88,769	67,320	67,945
보 령 시	기 존 사 업	소계		63,500	7,130	3,550	3,550	1,550	1,550
		보령 충청수영성 정비	2005~2030	38,000	5,580	3,000	3,000	1,000	1,000
		보령 성주사지 정비	2012~2030	10,500	1,300	300	300	300	300
		보령 남포읍성 정비	2012~2030	15,000	250	250	250	250	250
	신 규 사 업	소계		300,746	16,119	4,000	85,219	65,770	66,395
		보령 원산도 관광거점 진입도로 개설사업	2017~2022	25,000	-	400	7,000	7,000	7,000
		청천호 관광레저단지 조성	2020~2022	4,900	-	-	-	1,000	2,000
		청천호 관광레저단지 기반시설 조성사업	2020~2022	2,600	-	-	-	1,000	1,000
		천수만 하구 생태관광개발	2019~2022	2,500	-	-	625	625	250
		보령스포츠파크 조성	2015~2019	32,500	7,451	3,600	21,449	-	-
		대천해수욕장 머드랜드개발	2018~2022	224,578	-	-	56,145	56,145	56,145
		용두 해양레저단지 조성	2017~2022	8,668	8,668	-	-	-	-
	계		180,014	19,300	27,300	46,538	86,876	-	-
아 산 시	기 존 사 업	소계		28,294	1,000	3,200	5,538	18,556	-
		아산 공세곶고지 발굴정비	2017~2020	28,294	1,000	3,200	5,538	18,556	-
	신 규 사 업	소계		151,720	18,300	24,100	41,000	68,320	-
		안성천 생태 수변공간 조성사업	2017~2020	49,970	1,300	5,150	18,000	25,520	-
		안성천 생태 수변공간 진입도로 개설사업	2017~2020	11,200	-	450	5,500	5,250	-
		아산 디스플레이 클러스터 조성사업	2016~2020	66,550	17,000	12,500	12,500	24,550	-
		아산디스플레이 클러스터 진입도로 개설사업	2018~2020	24,000	-	6,000	5,000	13,000	-
		계		180,014	19,300	27,300	46,538	86,876	-



구분	사업명		사업기간	총 사업비	기 투자액	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년	
서 산 시	계			153,470	91,981	8,965	21,577	26,511	4,436	-	
	기 존 사 업	소계		120,171	84,576	3,513	13,026	19,056	-	-	
		서산 보원사지 정비		2006~2020	20,625	8,305	-	4,240	8,080	-	-
		서산 해미읍성 정비		2005~2020	36,626	21,963	700	4,887	9,076	-	-
		서산 천주교 순례지 정비		2008~2020	5,229	2,430	-	1,399	1,400	-	-
		서산 개심사 정비		2008~2018	2,896	2,896	-	-	-	-	-
		명종대왕태실 및 비 정비		2018~2020	1,000	-	-	500	500	-	-
		서산 천주교 순례길 조성		2015~2018	2,307	1,980	327	-	-	-	-
		명종 태왕태실 진입도로 개설		2018~2019	2,000	-	-	2,000	-	-	-
		간월호 관광도로 조성사업		2012~2018	49,488	47,002	2,486	-	-	-	-
	신 규 사 업	소계		33,299	7,405	5,452	8,551	7,455	4,436	-	
		서산 부장리 고분군 사적화공원 조성		2017~2021	2,805	2,805	-	-	-	-	-
		부장리 고분군 기반시설 정비사업		2017~2021	16,361	-	2,274	5,373	4,278	4,436	-
		황금산 종합개발		2015~2020	14,133	4,600	3,178	3,178	3,177	-	-
논 산 시	계			522,062	520	43,480	143,331	122,526	49,632	162,573	
	신 규 사 업	소계		522,062	520	43,480	143,331	122,526	49,632	162,573	
		탐정호 복합문화휴양단지 조성사업		2018~2025	100,930	-	20,000	20,000	20,000	20,000	20,930
		탐정호 복합문화 휴양단지 기반시설 조성사업		2018~2025	28,700	20	1,200	6,000	4,000	4,000	13,480
		논산 국방혁신도시 조성사업		2018~2026	392,432	500	22,280	117,331	98,526	25,632	128,163
계 룡 시	계			248,200	100	156,200	36,000	55,900	-	-	
	신 규 사 업	소계		248,200	100	156,200	36,000	55,900	-	-	
		농소지구 도로개설사업		2017~2020	18,200	-	6,000	6,000	6,200	-	-
		계룡대실/하대실지구 도시개발사업		2017~2020	230,000	100	150,200	30,000	49,700	-	-
당 진 시	계			213,794	32,210	12,085	14,125	26,225	21,985	107,164	
	기 존 사 업	소계		71,930	32,210	3,585	3,125	16,325	16,685	-	
		당진면천읍성 복원정비		2007~2020	29,200	17,166	788	1,200	10,046	-	-
		당진 합덕제 정비		2007~2020	20,000	13,712	1,487	300	4,501	-	-
		당진 버그내 순례길 조성		2015~2021	6,000	-	75	400	400	5,125	-
		남이흥 장군묘 일원 및 일가유품 정비		2015~2021	8,000	-	190	120	70	7,620	-
		당진 안국사지 발굴		2007~2020	2,730	1,332	45	75	1,278	-	-
		당진포진성 복원		2015~2021	4,000	-	-	30	30	3,940	-
		소난지도 의병총정비		2015~2021	2,000	-	1,000	1,000	-	-	-

구분	사업명	사업기간	총 사업비	기 투자액	'18년	'19년	'20년	'21년	'22년
신규사업	소계		141,864	-	8,500	11,000	9,900	5,300	107,164
	대호지·천의장터 4·4 독립만세운동 성역화 사업	2016~2024	14,400	-	4,000	4,000	3,000	2,000	1,400
	대호지·천의장터 4·4 독립만세운동 성역화 기반시설 정비사업	2016~2024	6,700	-	2,000	2,000	1,400	1,300	-
	당진 버그내권 관광누리사업	2017~2021	6,000	-	1,500	1,500	2,500	500	-
	당진 버그내권 관광누리 순례길 조성사업	2017~2021	9,000	-	1,000	3,500	3,000	1,500	-
	석문국가산업단지~면천C간 도로확장	2018~2024	105,764	-	-	-	-	-	105,764
홍성군	계		425,041	313,580	46,881	38,891	25,689	-	-
	소계		425,041	313,580	46,881	38,891	25,689	-	-
	결성농요전수관	2008~2020	4,664	3,651	300	357	356	-	-
	한성준 민속무용관	2007~2020	6,490	730	1,920	1,920	1,920	-	-
	홍주성 복원 정비	2005~2020	60,794	47,795	5,629	5,000	2,370	-	-
	김좌진 생가지 성역화	2010~2020	17,159	8,722	3,300	2,183	2,954	-	-
	성삼문선생 유허지(노은서원) 정비	2005~2020	2,472	1,032	250	250	940	-	-
	홍성 결성읍성 정비	2010~2020	3,430	1,252	1,000	1,000	178	-	-
	홍성 임득의장군묘 정비	2010~2020	1,760	660	400	400	300	-	-
	김복한선생 유적지 정비	2007~2020	2,928	838	800	800	490	-	-
	홍성 내포신도시 도시형 첨단산업단지 조성 사업	2015~2020	325,344	248,900	33,282	26,981	16,181	-	-
	소계		169,256	16,082	37,267	36,787	45,832	33,288	-
	남당항 다기능어항개발	2016~2021	96,420	1,700	23,477	23,477	23,478	24,288	-
	남당항 다기능어항 진입도로 개설사업	2016~2021	17,300	-	-	1,300	7,000	9,000	-
	홍성내포신도시 도시형 첨단산업단지 진입도로 개설사업	2015~2020	48,536	14,382	9,400	9,400	15,354	-	-
	내포혁신플랫폼 건립	2018~2019	7,000	-	4,390	2,610	-	-	-
	계		8,690	1,000	2,000	2,000	1,810	1,000	880
	소계		8,690	1,000	2,000	2,000	1,810	1,000	880
	서천장암진성정비	2016~2022	4,880	-	1,000	1,000	1,000	1,000	880
	한산읍성정비	2017~2020	3,810	1,000	1,000	1,000	810	-	-
예산군	계		58,065	34,641	13,701	3,480	6,243	-	-
	소계		58,065	34,641	13,701	3,480	6,243	-	-
	내포보부상촌 조성	2013~2019	44,700	29,269	12,351	3,080	-	-	-
	임존성 복원정비사업	2005~2020	7,335	3,362	600	300	3,073	-	-
	가야사지(남연군묘)발굴 및 정비	2010~2020	4,300	930	100	100	3,170	-	-
	대련사 진입도로 조성	2016~2018	1,730	1,080	650	-	-	-	-

제2절

지역개발사업의 파급효과 분석

1. 파급효과 분석방법
2. 파급효과 분석결과
3. 사회·경제적 달성기준





제2절 지역개발사업의 파급효과 분석

1. 파급효과 분석방법

- 지역경제를 성장시키는 기본적인 요인은 그 지역에서 생산된 상품 및 서비스에 대한 외부지역의 수요(김홍배, 2001)에서 기인함
- 이러한 지역경제 효과를 분석하기 위한 방법은 변이할당모형, 수출기반모형, 산업연관분석등 다양하게 제시되어 있으나 본 분석에서는 다지역 산업연관 모형을 사용하도록 함

1) 산업연관분석모형의 개요

■ 산업연관분석모형

- 한 나라 또는 지역의 경제에서는 재화와 서비스가 생산되고 그 생산 과정에서 각 산업은 원재료의 거래관계를 토대로 직접, 간접으로 연관을 맺게 되는데, 이처럼 생산활동을 통하여 이루어지는 산업간의 상호연관 관계를 수량적으로 파악하는 분석방법이 산업연관분석 또는 투입산출 분석임
- 산업연관분석모형을 적용하기 위해서는 일정기간(보통 1년) 동안 한 나라에서 생산되는 모든 재화와 서비스의 산업간 거래관계를 일정한 원칙과 형식에 따라 체계적으로 기록한 종합적인 통계표인 산업연관표의 작성이 필수적임

■ 다지역 산업연관모형

- 전국 투입산출모형은 산업의 구분이 지역별로 분류되지 않았기 때문에 산업제품에 대한 수요의 변화가 지역경제에 미치는 영향이 측정될 수 없음
- 투입산출모형이 지역경제에 대해 의미 있는 분석 및 예측방법이 되기 위해서는 지역의 개념, 즉 공간의 개념이 고려되어야 함. 공간의 개념이

투입산출표에 반영될 때 지역모형은 전국모형과 구분됨

- 투입산출모형이 지역모형이 되기 위한 특성으로는 지역의 생산구조와 개방성이 반영되어야 함
- 지역의 생산구조는 산업간 투입계수로 반영될 수 있으며, 개방성은 지역간 상품의 흐름인 교역을 의미함

■ 다지역 투입산출표의 기본구조

- 일반적인 다지역 투입산출표의 구조는 다음 그림에 제시된 바와 같음
- 여기서는 설명의 편의를 위해 국민경제는 r 과 s 의 두 지역경제로 구성 되어 있으며, 두 지역 모두 n 개의 산업으로 구성되어 있다고 가정함

[표 6-2-1] 다지역 투입산출표의 기본구조

To From			중간수요									최종수요									총 산출
			지역R			...			지역S			지역R			...			지역S			
			1	2	3	1	2	3	1	2	3	소 비	투 자	수 출	소 비	투 자	수 출	소 비	투 자	수 출	
중 간 투 입	지 역 R	1	X^{RR}			...			X^{RS}			C^{RR}	I^{RR}	E^R	...	...	...	C^{RS}	I^{RS}	-	X^R
		2																			
		3																			
	:	1	:			...			:			:	:	:	...	...	...	:	:	:	:
		2																			
		3																			
지 역 S	1	X^{SR}			...			X^{SS}			C^{SR}	I^{SR}	-	...	...	...	C^{SS}	I^{SS}	E^S	X^S	
	2																				
	3																				
수입			M^R			...			M^S												
부가가치			VA^R			...			VA^S												
총투입			X^R			...			X^S												

자료 : 한국은행, 2007



2) 분석 모형 설정

■ 생산효과

- 다지역 투입산출모형은 지역 간 산업간 재화의 흐름을 나타내는 다지역 투입산출표를 바탕으로 지역 제품에 대한 최종수요의 변화가 해당 지역 경제를 포함한 국민경제에 미치는 파급효과를 제시해 줌
- 앞에서 제시된 다지역 투입산출표에 나타난 재화의 배분을 식으로 나타내면 다음과 같음

$$CAX + CF = X, \quad \dots \text{식(1)}$$

X : 지역별 산업별 총 산출액 행렬($nm \times 1$),

F : 최종수요 벡터($m \times 1$),

C : 지역간 산업간 재화의 교역계수 행렬($nm \times nm$),

A : 투입계수 행렬($nm \times nm$),

m : 지역 수, n : 산업 수,

- 위의 식으로부터 지역별 산업별 산출액 및 각 산업 재화에 대한 최종수요와의 관계는 식(2)와 같이 표현됨

$$\Delta X = (I - CA)^{-1} A_n \cdot \Delta X_n + (I - CA)^{-1} \Delta F, \quad \dots \text{식(2)}$$

ΔX : 생산액 변화, ΔF : 최종수요의 변화,

■ 부가가치 유발효과

- 부가가치 유발효과란 각 산업제품에 대한 최종수요의 변화가 지역 및 국민경제의 부가가치액에 미치는 효과를 말함
- 이러한 부가가치 유발효과는 식(3)과 같이 최종수요 변화에 따른 생산 유발 규모와 부가가치 계수 행렬의 곱으로 계산됨
- 부가가치 계수행렬은 투입산출표의 산업별 부가가치액을 생산액으로 나누어 준 값임

$$\Delta V = \widehat{A}_V \cdot (I - CA)^{-1} A_h \cdot \Delta X_h + \widehat{A}_V \cdot (I - CA)^{-1} \Delta F, \quad \dots \text{식(3)}$$

V : 부가가치액 행렬($1 \times mn$),

$\widehat{A}_V$: 부가가치계수 행렬($mn \times 1$),

■ 고용효과

- 고용효과란 각 산업제품에 대한 최종수요의 변화가 지역 및 국민경제의 고용에 미치는 효과를 의미함
- 고용효과는 식(4)과 같이 최종수요 변화에 따른 생산유발규모와 고용자 투입계수 행렬의 곱으로 계산됨
- 고용자 투입계수 행렬은 단위 생산액당 고용자의 투입규모를 의미함

$$\Delta W = \widehat{E}_W \cdot (I - CA)^{-1} A_h \cdot \Delta X_h + \widehat{E}_W \cdot (I - CA)^{-1} \Delta F \quad \dots \text{식(4)}$$



W : 고용 행렬($1 \times mn$),

$\widehat{E}_W$: 고용계수 행렬($mn \times 1$).

2. 파급효과 분석결과

1) 분석의 개요

- 지역경제 파급효과는 건설투자단계와 건설 후 운영에 따른 효과로 구분됨에 따라 본 분석은 두 효과를 각각 분석함
- 건설투자단계 효과는 개별 시설에 대한 건설투자 과정에서 발생하는 효과를 의미하고 운영단계 효과는 개별 시설의 건설 후 운영과정에서 매년 발생하는 효과를 의미함
- 여기서 운영단계 효과는 관광 관련 사업에만 한정하며, 이는 관광객의 소비지출에 의한 경제적 파급효과를 의미함
- 분석 결과는 충남과 기타지역(전국)으로 구분하여 제시함
- 모형의 적용은 2013년 지역산업연관표(한국은행, 2015)자료를 활용하여 분석함

2) 분석자료 : 건설투자 규모 및 관광객 소비지출액

■ 건설투자 규모

- 충청남도 지역개발계획의 사업기간 동안 투자규모는 약 24,663억으로 추산됨
- 발전촉진형 사업에는 약 1,126억원 거점육성형 사업에는 약 23,537억원이 투자될 계획임

[표 6-2-2] 충남 지역개발계획 투자규모

(단위: 억원)

구분	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	2022년 이후	합계
합계	649	2,944	4,495	4,693	2,086	9,796	24,663
발전촉진형	64	78	445	355	150	34	1,126
거점육성형	585	2,866	4,050	4,338	1,936	9,762	23,537

■ 관광객 및 관광소비 지출액

- 충청남도 지역개발계획에 포함된 관광관련 사업추진으로 연간 8,959천 명의 관광객이 증가할 것으로 추정됨

[표 6-2-3] 사업별 관광객 규모

(단위: 명/년)

구분	시군	사업명	관광객
발전 촉진형	부여군	화자산 백제과원 및 둘레길 조성사업	1,215,900
	태안군	백화산 문화이음길 조성	513,700
거점 육성형	공주시	고도문화예술거점 조성사업	2,617,838
	공주시	계룡산도예촌 활성화	67,600
	공주시	고마나루 경관회복사업	426,685
	보령시	청천호 관광레저단지 조성	139,478
	아산시	안성천 생태 수변공간 조성사업	1,470,000
	서산시	서산 부장리 고분군 사적화공원 조성	1,269,580
	논산시	탐정호 복합문화휴양단지 조성사업	122,000
	당진시	대호지·천의 장터 4·4 독립만세운동 성역화 사업	70,000
	당진시	당진 버그내권 관광누리사업	300,000
	홍성군	남당항 다기능어항개발	747,000
합계			8,959,781



- 문화체육관광부(2016)의 「2015년 국민여행실태조사」에 의하면, 충남지역에 대한 관광객 1인당 소비지출액은 95,072원이고, 숙박여행은 175,671원, 당일여행은 54,616원으로 추정됨
- 본 분석에서는 충청남도 지역개발계획으로 유발되는 숙박여행과 당일 여행의 구성비를 추정하기 어려운 점을 고려하여 관광여행의 소비지출액을 적용하기로 함

[표 6-2-4] 관광객 1인당 소비지출액

(단위: 원)

구분	관광여행	숙박여행	당일여행
충남	95,072	175,671	54,616

주 : 문화체육관광부, 「2015년 국민여행실태조사」, 2016.

- 연간 관광객 약 8,959천명과 일인당 소비지출액 95,072원을 적용하면, 소비지출 규모는 약 8,518억원/년으로 추정되며 항목별 소비지출액은 아래 표와 같음

[표 6-2-5] 항목별 소비지출 구성비 및 소비지출액

(단위: %, 억원/년)

구분	항목별 지출 구성비	지출액
여행상품 구입	2.5	213
숙박비	14.9	1,270
교통비	21.1	1,798
식/음료비	36.2	3,082
문화오락시설 이용료	7.4	630
스포츠 경기관람	1.8	153
기념품 및 쇼핑	7.3	622
기타 여행관련 용품	1.5	128
기타	7.3	622
합계	100.0	8,518

주 : 항목별 지출 구성비는 「2015년 국민여행실태조사」 자료 적용

3) 지역경제 파급효과 분석

(1) 천안시

- 천안시에서 추진되는 거점육성형 지역개발사업은 2개 사업으로 총 사업비는 594억원이며, 그중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영 단계의 효과를 분석함
- 충남지역(천안시)에 발생하는 생산유발효과는 총 941억원, 부가가치 유발 효과는 총 325억원, 고용유발효과는 825명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 1,591억원, 부가가치 유발 효과는 530억원, 고용유발효과는 1,170명인 것으로 나타났음

[표 6-2-6] 천안시 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남지역(천안) 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
천안 삼거리공원 명품화 사업	1,141	380	839	675	233	591
천안 삼거리공원 명품화 사업 기반시설 조성사업	450	150	331	266	92	234
계	1,591	530	1,170	941	325	825

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임



(2) 공주시

- 공주시에서 추진되는 거점육성형 지역개발사업은 6개 사업으로 총 사업비는 7,271억원이며, 그 중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(공주시)에 발생하는 생산유발효과는 총 11,512억원, 부가가치 유발효과는 총 3,965억원, 고용유발효과는 10,095명인 것으로 나타남
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 19,490억원, 부가가치 유발효과는 6,487억원, 고용유발효과는 14,315명인 것으로 나타남

[표 6-2-7] 공주시 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(공주)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
KTX공주역세권개발	14,085	4,688	10,345	8,319	2,865	7,295
KTX공주역세권진입도로 개설사업(1단계)	643	214	473	380	131	333
KTX공주역세권진입도로 개설사업(2단계)	3,824	1,273	2,809	2,259	778	1,981
고도문화예술거점 조성사업	723	240	531	428	147	375
계룡산도예촌 활성화	54	18	39	31	11	28
고마나루 경관회복사업	161	54	118	95	33	83
계	19,490	6,487	14,315	11,512	3,965	10,095

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임

(3) 보령시

- 보령시에서 추진되는 거점육성형 지역개발사업은 7개 사업으로 총 사업비는 3,007억원이며, 그 중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(보령시)에 발생하는 생산유발효과는 총 4,760억원, 부가가치 유발효과는 총 1,640억원, 고용유발효과는 4,176명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 8,060억원, 부가가치 유발효과는 2,682억원, 고용유발효과는 5,923명인 것으로 나타났음

[표 6-2-8] 보령시 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(보령)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
원산도 관광거점 진입도로 개설사업	670	223	492	395	136	347
청천호 관광레저단지 조성	131	44	97	77	26	68
청천호 관광레저단지 기반시설 조성사업	69	23	52	41	14	36
천수만 하구 생태관광개발	67	22	49	40	14	35
보령스포츠파크 조성	871	290	640	515	177	452
대전해수욕장 머드랜드개발	6,020	2,003	4,422	3,555	1,225	3,118
용두 해양레저단지 조성	232	77	171	137	48	120
계	8,060	2,682	5,923	4,760	1,640	4,176

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임



(4) 아산시

- 아산시에서 추진되는 거점육성형 지역개발사업은 4개 사업으로 총 사업비는 1,517억원이며, 그중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(아산시)에 발생하는 생산유발효과는 총 2,402억원, 부가가치 유발효과는 총 828억원, 고용유발효과는 2,108명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 4,066억원, 부가가치 유발효과는 1,353억원, 고용유발효과는 2,989명인 것으로 나타났음

[표 6-2-9] 아산시 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(아산)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
안성천 생태 수변공간 조성사업	1,339	446	984	791	273	694
안성천 생태 수변공간 진입도로 개설사업	300	100	221	178	61	156
아산 디스플레이 클러스터 조성사업	1,784	593	1,311	1,053	363	925
아산 디스플레이 클러스터 진입도로 개설사업	643	214	473	380	131	333
계	4,066	1,353	2,989	2,402	828	2,108

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임

(5) 서산시

- 서산시에서 추진되는 거점육성형 지역개발사업은 3개 사업으로 총 사업비는 333억원이며, 그중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(서산시)에 발생하는 생산유발효과는 총 580억원, 부가가치 유발 효과는 총 181억원, 고용유발효과는 463명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 893억원, 부가가치 유발 효과는 297억원, 고용유발효과는 656명인 것으로 나타났음

[표 6-2-10] 서산시 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(서산)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
서산 부장리 고분군 사적화공원 조성	75	25	56	49	15	39
부장리 고분군 기반시설 정비사업	439	146	322	285	89	227
황금산 종합개발	379	126	278	246	77	197
계	893	297	656	580	181	463

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임



(6) 논산시

- 논산시에서 추진되는 거점육성형 지역개발사업은 3개 사업으로 총 사업비는 5,221억원이며, 그중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(논산시)에 발생하는 생산유발효과는 총 8,264억원, 부가가치 유발효과는 총 2,847억원, 고용유발효과는 7,249명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 13,993억원, 부가가치 유발효과는 4,658억원, 고용유발효과는 10,278명인 것으로 나타났음

[표 6-2-11] 논산시 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(논산)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
탐정호 복합문화 휴양단지 조성사업	2,705	901	1,987	1,597	551	1,402
탐정호 복합문화 휴양단지 기반시설 조성사업	770	256	565	455	156	398
논산 국방혁신도시 조성사업	10,518	3501	7,726	6,212	2140	5,449
계	13,993	4,658	10,278	8,264	2,847	7,249

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임

(7) 계룡시

- 계룡시에서 추진되는 거점육성형 지역개발사업은 2개 사업으로 총 사업비는 2,482억원이며, 그중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(계룡시)에 발생하는 생산유발효과는 총 3,929억원, 부가가치 유발효과는 총 1,353억원, 고용유발효과는 3,445명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 6,652억원, 부가가치 유발효과는 2,214억원, 고용유발효과는 4,886명인 것으로 나타났음

[표 6-2-12] 계룡시 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(계룡)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
농소지구 도로개설사업	487	162	358	288	99	252
계룡대실/하대실지구 도시개발사업	6,165	2,052	4,528	3,641	1,254	3,193
계	6,652	2,214	4,886	3,929	1,353	3,445

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임



(8) 당진시

- 당진시에서 추진되는 거점육성형 지역개발사업은 5개 사업으로 총 사업비는 1,419억원이며, 그 중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(당진시)에 발생하는 생산유발효과는 총 2,246억원, 부가가치 유발효과는 총 773억원, 고용유발효과는 1,970명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 3,803억원, 부가가치 유발효과는 1,267억원, 고용유발효과는 2,793명인 것으로 나타났음

[표 6-2-13] 당진시 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(당진)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
대호지·천의장터 4·4독립만세 운동성역화사업	386	129	283	228	78	200
대호지·천의장터 4·4독립만세운동성역화 기반시설정비사업	180	60	132	106	36	93
당진 버그내권 관광누리사업	161	54	118	94	33	83
당진 버그내권 관광누리 순례길 조성사업	241	80	177	143	49	125
석문국가산업단지~ 면천C간도로확장	2,835	944	2,083	1,675	577	1,469
계	3,803	1,267	2,793	2,246	773	1,970

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임

(9) 금산군

- 금산군에서 추진되는 발전촉진형 지역개발사업은 2개 사업으로 총 사업비는 154억원이며, 그 중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(금산군)에 발생하는 생산유발효과는 총 244억원, 부가가치 유발효과는 총 84억원, 고용유발효과는 215명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 413억원, 부가가치 유발효과는 139억원, 고용유발효과는 303명인 것으로 나타났음

[표 6-2-14] 금산군 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(금산)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
금산읍 서남부지역 연결순환도로 개설사업	370	124	272	219	75	192
신동리 마을진입도로 개선사업	43	15	31	25	9	23
계	413	139	303	244	84	215

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임



(10) 부여군

- 부여군에서 추진되는 발전육성형 지역개발사업은 2개 사업으로 총 사업비는 205억원이며, 그 중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(부여군)에 발생하는 생산유발효과는 총 324억원, 부가가치 유발효과는 총 112억원, 고용유발효과는 284명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 549억원, 부가가치 유발효과는 183억원, 고용유발효과는 404명인 것으로 나타났음

[표 6-2-15] 부여군 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(부여)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
국도29호~세계유산 도시연결도로 확포장사업	469	156	345	277	96	243
화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업	80	27	59	47	16	41
계	549	183	404	324	112	284

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임

(11) 서천군

- 서천군에서 추진되는 발전촉진형 지역개발사업은 2개 사업으로 총 사업비는 182억원이며, 그 중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(서천군)에 발생하는 생산유발효과는 총 288억원, 부가가치 유발효과는 총 99억원, 고용유발효과는 253명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 488억원, 부가가치 유발효과는 162억원, 고용유발효과는 358명인 것으로 나타났음

[표 6-2-16] 서천군 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(서천)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
정부대안사업 순환도로 개설	322	107	236	190	65	167
춘장대해수욕장~ 홍원항순환도로개설공사	166	55	122	98	34	86
계	488	162	358	288	99	253

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임



(12) 청양군

- 청양군에서 추진되는 발전촉진형 지역개발사업은 2개 사업으로 총 사업비는 155억원이며, 그 중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(청양군)에 발생하는 생산유발효과는 총 245억원, 부가가치 유발효과는 총 84억원, 고용유발효과는 216명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 414억원, 부가가치 유발효과는 138억원, 고용유발효과는 305명인 것으로 나타났음

[표 6-2-17] 청양군 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(청양)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
백제문화체험관 진입로 확포장	101	34	75	60	20	53
천장알프스지구 관광인프라 확충사업	313	104	230	185	64	163
계	414	138	305	245	84	216

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임

(13) 홍성군

- 홍성군에서 추진되는 거점육성형 지역개발사업은 4개 사업으로 총 사업비는 1,693억원이며, 그 중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(홍성군)에 발생하는 생산유발효과는 총 2,679억원 부가가치 유발 효과는 총 922억원, 고용유발효과는 2,351명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 4,535억원, 부가가치 유발효과는 1,510억원, 고용유발효과는 3,334명인 것으로 나타났음

[표 6-2-18] 홍성군 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(홍성)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
남당항 다기능어항개발	2,584	860	1,899	1,526	526	1,338
남당항 다기능어항 진입도로 개설사업	463	154	341	274	94	241
홍성내포신도시 도시형 첨단산업단지 진입도로 개설사업	1,301	433	956	768	264	674
내포혁신플랫폼 건립	187	63	138	111	38	98
계	4,535	1,510	3,334	2,679	922	2,351

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임



(14) 예산군

- 예산군에서 추진되는 발전촉진형 지역개발사업은 3개 사업으로 총 사업비는 140억원이며, 그 중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(예산군)에 발생하는 생산유발효과는 총 221억원, 부가가치 유발효과는 총 76억원, 고용유발효과는 195명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 375억원, 부가가치 유발효과는 125억원, 고용유발효과는 276명인 것으로 나타났음

[표 6-2-19] 예산군 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(예산)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
치유의숲 진입도로 “치유의길” 조성사업	116	38	85	68	24	60
예당 종합휴양관광지 대체도로 조성사업	176	59	130	104	36	92
예산시장 활성화 공영주차장 및 소공원 조성사업	83	28	61	49	16	43
계	375	125	276	221	76	195

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임

(15) 태안군

- 태안군에서 추진되는 발전촉진형 지역개발사업은 2개 사업으로 총 사업비는 290억원이며, 그 중 순수 공사비(건축, 토목)와 건설 후 운영단계의 효과를 분석함
- 충남지역(태안군)에 발생하는 생산유발효과는 총 459억원, 부가가치 유발효과는 총 159억원, 고용유발효과는 402명인 것으로 나타났음
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 777억원, 부가가치 유발효과는 258억원, 고용유발효과는 571명인 것으로 나타났음

[표 6-2-20] 태안군 지역경제 파급효과

(단위: 억원/명)

구분	전국 효과			충남(태안)지역 효과		
	생산 유발	부가 가치	고용 창출	생산 유발	부가 가치	고용 창출
백화산 문화이음길 조성	643	214	473	380	131	333
구매항 진입도로 및 주차장 조성	134	44	98	79	28	69
계	777	258	571	459	159	402

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임



(16) 지역경제 파급효과 종합

- 충청남도 신규 지역개발사업은 총 49개 사업, 사업비는 총 24,663억원으로 추산되며, 이 중 신규개발사업의 순수 공사비와 관광소비 지출을 기준으로 파급효과를 분석함
- 분석결과 충남지역에 발생하는 생산유발효과는 총 39,094억원, 부가가치 유발효과는 총 13,448억원, 고용유발효과는 34,247명인 것으로 분석됨
- 우리나라 전 지역에 발생하는 생산유발효과는 66,099억원, 부가가치 유발효과는 22,003억원, 고용유발효과는 48,561명인 것으로 나타났음

[표 6-2-21] 지역경제 파급효과 종합

(단위: 억원/명)

구분	전국효과			충남지역효과		
	생산유발	부가가치	고용창출	생산유발	부가가치	고용창출
천안시	1,591	530	1,170	941	325	825
공주시	19,490	6,487	14,315	11,512	3,965	10,095
보령시	8,060	2,682	5,923	4,760	1,640	4,176
아산시	4,066	1,353	2,989	2,402	828	2,108
서산시	893	297	656	580	181	463
논산시	13,993	4,658	10,278	8,264	2,847	7,249
계룡시	6,652	2,214	4,886	3,929	1,353	3,445
당진시	3,803	1,267	2,793	2,246	773	1,970
금산군	413	139	303	244	84	215
부여군	549	183	404	324	112	284
서천군	488	162	358	288	99	253
청양군	414	138	305	245	84	216
홍성군	4,535	1,510	3,334	2,679	922	2,351
예산군	375	125	276	221	76	195
태안군	777	258	571	459	159	402
합계	66,099	22,003	48,561	39,094	13,448	34,247

주) 분석결과는 건설기간 중 발생하는 효과로 사업별 사업비 중 건설비(토목, 건축)와 건설 후 운영에 따른 관광소비 지출에 의한 지역경제 효과임

4) GRDP 및 관광객 전망

(1) GRDP 전망

- 2015년 기준 충청남도의 GRDP는 106조 9,824억원으로 2011년 이후 연평균 4.8% 성장하였음
- 충청남도는 2011년 이후 전국 평균 성장률 2.8%보다 빠른 성장을 하고 있지만 연간 성장률은 지속적으로 하락하고 있는 추세임

[표 6-2-22] 전국 및 충남의 GRDP 추이

(단위: 억원)

구분	전국		충남	
	GDP	성장률	GRDP	성장률
2011	13,088,816	3.5%	888,152	6.8%
2012	13,389,858	2.3%	919,888	3.6%
2013	13,761,435	2.8%	980,024	6.5%
2014	14,221,921	3.3%	1,030,358	5.1%
2015	14,627,007	2.8%	1,069,824	3.8%
연평균성장률	—	2.8%	—	4.8%

주: KOSIS 국가통계포털(<http://kosis.kr>)

- 한국개발연구원(2013)은 2011-2020년 GDP성장률을 3.6%, 2021-2030년 GDP성장률을 2.7%로 전망하였음.
- 충남의 2011-2015년 GRDP성장률은 4.8%로 한국개발연구원 전망치보다 1.2%p 높음
- 2027년 충남 GRDP를 전망하기 위해 2016-2020년은 2011년 이후 충남의 연평균 증가율인 4.8%를 적용하고, 2021-2027년은 한국개발연구원 전망치보다 1.2%p 높은 3.9%를 적용
- 2027년까지 충남의 GRDP 전망 결과는 아래 표와 같음.



- 2027년 충남 GRDP는 175조 9,874억원으로 전망됨. 충청남도 지역개발계획 추진으로 인해 건설단계에 유발되는 부가가치(1조 7,020억원)는 2027년 충남 GRDP의 약 0.97%, 운영단계에 유발되는 부가가치(4,386억원)는 0.25%에 해당
- 저성장이 고착화되는 ‘뉴 노멀’(New Normal) 시대를 고려한다면, 충청남도 지역개발계획의 원활한 추진은 과거 성장률에 기초하여 전망한 2027년 충남 GRDP 달성에 중요한 요인으로 작용할 것임

[표 6-2-23] 충남의 GRDP 전망

(단위: 억원, %)

년도	GRDP	성장률
2015년	1,069,824	—
2016년	1,120,775	4.8
2017년	1,174,153	4.8
2018년	1,230,073	4.8
2019년	1,288,656	4.8
2020년	1,350,029	4.8
2021년	1,402,141	3.9
2022년	1,456,263	3.9
2023년	1,512,475	3.9
2024년	1,570,857	3.9
2025년	1,631,492	3.9
2026년	1,694,467	3.9
2027년	1,759,874	3.9

(2) 관광객 전망

- 한국관광공사의 「국민여행실태조사」에 의하면 2011-2015년 동안 국내 관광 여행 참가자수는 연평균 4.0% 증가하였음

[표 6-2-24] 국내여행참가수 추이

(단위: 명, %)

구분	여행참가자수
2011년	27,812,951
2012년	29,896,150
2013년	31,364,363
2014년	31,968,762
2015년	32,586,226
연평균 증가율	4.0%

주 : 문화체육관광부, 「2015년 국민여행실태조사」, 2016.

- 2015년 기준 충남의 관광객 규모는 18,732천명이고, 2013년 이후 연평균 26.4%의 높은 성장률을 보이고 있음

[표 6-2-25] 충남관광객 추이

(단위: 명, %)

구분	여행참가자수
2013년	11,720,580
2014년	17,520,905
2015년	18,731,870
연평균 증가율	26.4%

주 : 충청남도, 충청남도 기본통계(주요 관광지 방문객수)

- 2027년 충남의 관광객 규모 추정은 보수적 추정을 위해 충남의 연평균 성장률 26.4%를 적용하기 보다는 2011년 이후 우리나라 국내 관광여행 참가자수 증가율인 연평균 4.0%를 적용함



- 이 결과, 2027년 충남 관광객 규모는 30,126천명으로 전망되며, 충청남도 지역개발계획에 포함된 관광 관련 사업추진으로 예상되는 관광객 8,959천명은 2027년 기준 충남 관광객 규모의 30.2%에 해당
- 충청남도 지역개발계획은 2027년 충남 관광객 전망치 달성을 위한 핵심 수단이 될 것으로 기대됨

[표 6-2-26] 충남의 관광객 전망

(단위: 천명, %)

년도	관광객	성장률
2015년	18,732	—
2016년	19,488	4.0
2017년	20,276	4.0
2018년	21,095	4.0
2019년	21,947	4.0
2020년	22,833	4.0
2021년	23,755	4.0
2022년	24,715	4.0
2023년	25,713	4.0
2024년	26,752	4.0
2025년	27,832	4.0
2026년	28,956	4.0
2027년	30,126	4.0

3. 사회 · 경제적 달성기준

1) 지향점

- 인구 감소 및 고령화 시대에 대응하기 위해 발전촉진형 지역은 중심지 기능을 강화하는 생활인프라를 공급하고 대중교통 서비스 접근성을 개선하며, 유동인구(관광객 등)를 증가시키는 특성화 관광기반을 구축함
- 인구 저성장 시대의 거점육성형 지역은 인구유입을 촉진하기 위해 사람 중심의 정주환경을 개선하고, 전략산업과 신산업의 융 · 복합을 통해 지역 발전기반을 구축함
- 앞으로 충청남도 지역개발사업 추진을 통해 다핵공간구조 개편을 통한 지역균형발전, 특성화된 문화관광기반 조성을 통한 지역발전, 미래 성장동력 육성을 통한 지역경제발전을 기대할 수 있음

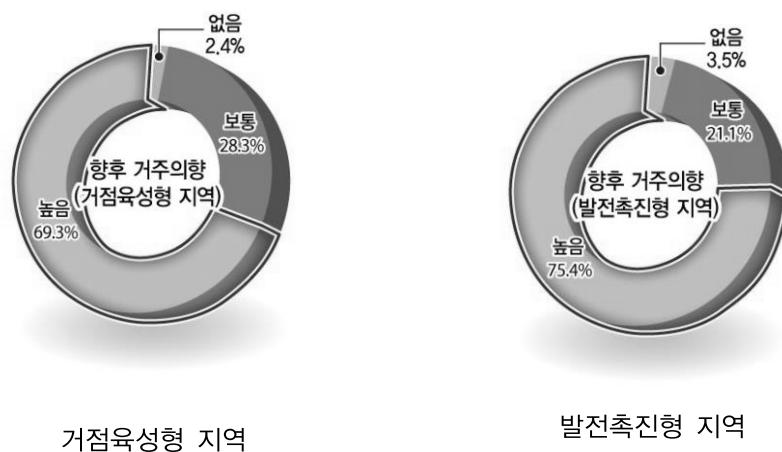


[그림 6-2-1] 지역개발사업 추진을 통한 사회 · 경제적 기대효과



2) 주민만족도 평가

- 지역개발사업의 성과에 대한 주기적인 주민만족도 조사를 통해 추진 효과를 분석하고 향후 지역개발사업 추진 개선방안을 마련함
- 지역개발사업 추진이 지역경제 활성화에 어느 정도 기여하였는지를 공무원 및 도민 설문조사를 통해 리커트 단위로 측정함
- 해당 지역주민들의 현재 정주환경 만족도와 지역개발사업 추진에 따라 지역에 거주할 의향이 늘어나는지 비교하여 사업성과를 측정함
 - 2016년 충청남도는 지역개발사업 소관부서 담당과장의 성과지표로 지역개발계획 수립으로 지역주민의 정주여건 기대치가 향상되는지를 측정하여 관리

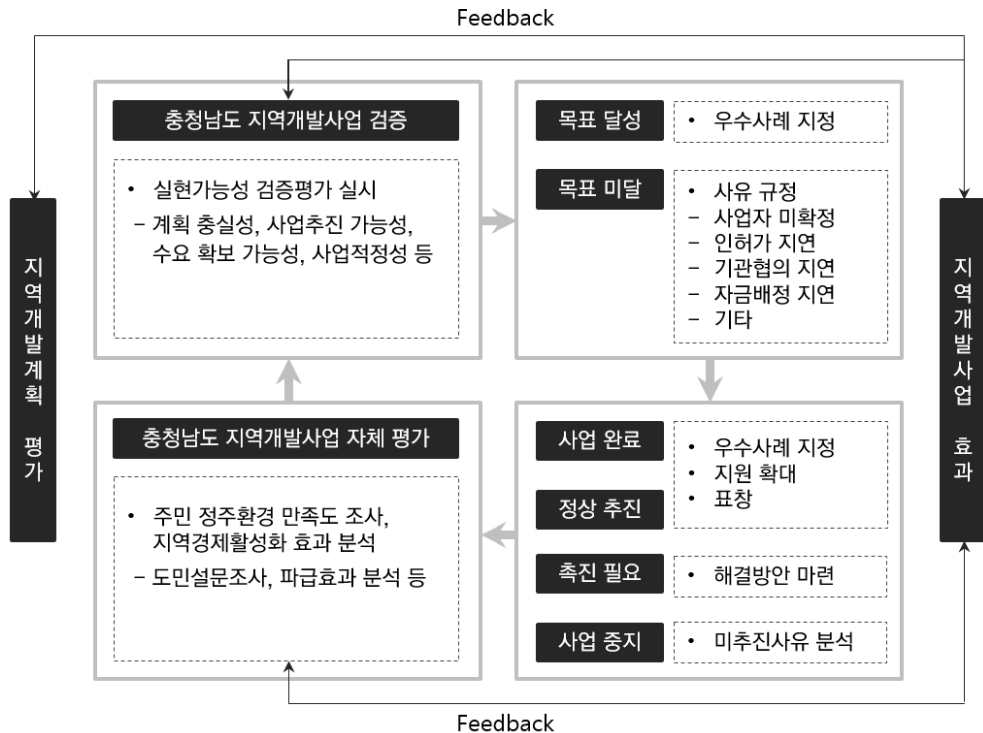


[그림 6-2-2] 지역개발사업 추진에 따른 지역거주의향

3) 사업 평가 및 모니터링

- 지역개발사업의 집행 결과를 평가함으로써 사업의 수정, 보완, 폐지 등에 대한 합리적인 결정을 내리는 데 객관적인 판단기준을 제시함
- 이를 위해 첫째, 지역발전전략 관점에서 사업의 효과성과 함께 사업 추진단계에서 목표한 성과를 분석할 수 있는 사전평가체계를 구축함

- 지역개발사업 추진결과에 대한 평가지표는 사업공정, 예산(조달방법 등), 추진 방식(단일자원, 혼용자원), 사업의 독창성, 사업의 문제점 및 시사점, 집행실적(권역별, 지역별) 등으로 구성
- 지역개발사업의 목표를 달성한 우수사례를 지정하고, 목표에 미달한 사유(사업자 미선정, 인허가 지연, 기관협의 지연, 자금 배정 지연 등)를 분석
- 둘째, 충청남도 지역개발사업에 대한 우수사례를 지정하여 지원을 확대하고 평가결과의 피드백을 통한 사업계획을 수정하도록 함
 - 완료 및 정상 추진사업은 우수사례로 지정, 지원 확대, 표창
 - 촉진 필요사업은 해결방안을 도출
 - 폐지 및 중단사업은 사유를 조사 및 분석



[그림 6-2-3] 충청남도 지역개발사업 평가체계

제3절

투자유치방안

1. 투자유치실태
2. 투자유치여건
3. 투자유치방향
4. 투자유치과제





제3절 투자유치방안

1. 투자유치실태

1) 기업 투자유치 양적규모

- 충남 15개 시군의 기업유치실적은 2005년 527개소에서 2015년 770개소로 동 기간 중 연평균 3.9%씩 증가하는 추세임
- 거점육성형 지역의 기업유치 실적은 동 기간 중 연평균 3.8%씩 증가하는 추세로 발전촉진형 지역의 연평균 증가율 4.1%를 0.3%p 하회하는 수준으로 나타남

[표 6-3-1] 최근 10년간 기업유치 양적규모

구분	시군	기업유치 실적(개소)			연평균증가율(%)		
		2005	2010	2015	('05~'10)	('10~'15)	('05~'15)
거점육성형	천안시	122	161	236	5.7	7.9	6.8
	공주시	34	35	24	0.6	-7.3	-3.4
	보령시	23	13	23	-10.8	12.1	0.0
	아산시	69	140	206	15.2	8.0	11.6
	서산시	26	48	35	13.0	-6.1	3.0
	논산시	45	44	36	-0.4	-3.9	-2.2
	계룡시	0	2	0	-	-100.0	-
	당진시	107	94	74	-2.6	-4.7	-3.6
	홍성군	16	17	9	1.2	-11.9	-5.6
	소계	442	554	643	4.6	3.0	3.8
발전촉진형	금산군	27	57	70	16.1	4.2	10.0
	부여군	12	19	1	9.6	-44.5	-22.0
	서천군	7	10	19	7.4	13.7	10.5
	청양군	5	4	4	-4.4	0.0	-2.2
	예산군	26	5	23	-28.1	35.7	-1.2
	태안군	8	5	10	-9.0	14.9	2.3
	소계	85	100	127	3.3	4.9	4.1
합 계		527	654	770	4.4	3.3	3.9

자료 : 충청남도 내부자료.

- 거점육성형 지역의 기업유치 실적총량은 발전촉진형 지역에 비해 월등한 수준이나 기업유치 증가율이 다소 감소하는 양태를 보임

- 구체적으로 최근 10년을 5년 단위로 구분해보면, '05~'10년 기간 중 연평균 증가율이 4.6%에서 '10~'15년 기간 중에는 3.0%로 1.6%p 감소하는 것으로 분석
- 기업유치 양태는 거점 육성형 지역 내 시군·기간별로 다소 상이한 바, 최근 10년('05~'10) 기간 중 천안, 아산, 서산 지역은 기업유치 연평균 증가율이 (+)로 나타난 반면, 공주, 논산, 당진, 홍성 지역은 (-)로 판정
- 발전촉진형 지역 최근 10년('05~'15) 기간 중 금산군, 서천군, 태안군은 기업유치 연평균 증가율이 (+)로 나타난 반면, 부여군, 청양군, 예산군은 (-)로 판정
- 동 기간 중 거점 육성형 지역 9개 시군 전체 평균 증가율 3.8%를 상회하는 지역은 천안, 아산이며, 나머지 시군은 모두 하회하는 것으로 검토
- 발전촉진형 지역 6개 시·군 전체 평균 증가율 4.1%를 상회하는 지역은 금산군, 서천군이며, 나머지 지역은 모두 하회
- '10~'15년 기간 중 천안, 아산, 보령을 제외한 나머지 6개 시·군의 기업유치 연평균 증가율은 모두 (-)로 나타난 바, 이는 거점육성형 지역의 기업유치 여건이 대체적으로 악화되었음을 시사
- '10~'15년 기간 중 부여군을 제외한 나머지 5개 시·군의 기업유치 연평균 증가율은 모두 (+)로 나타난 바, 이는 발전촉진형 지역의 기업유치 여건이 대체적으로 양호했음을 시사

2) 기업 투자유치 질적규모

- 충남의 최근 5년간 기업유치 개소수는 증가추세이나 투자액 및 고용인원은 모두 감소하는 것으로 나타남
- 충청남도 전체적으로 투자금액은 2010년 29,426억원에서 2015년 21,076억원으로 감소하였으며, 고용인원 역시 동 기간 중 18,642명에서 11,759명으로 감소
- 투자금액과 고용인원 모두 거점육성형 지역이 발전촉진형 지역에 비해 절대우위를 보이는 가운데 두 지역의 투자양태는 서로 상이한 것으로 검토

[표 6-3-2] 최근 10년간 기업유치 질적규모

구분	시군	투자금액(억원)		고용인원(명)		업체당 투자액(억원)		업체당 고용인원(명)	
		2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
거점 육성형	천안시	5,227	3,588	5,454	3,160	32	15	34	13
	공주시	621	1,124	712	366	18	47	20	15
	보령시	854	307	357	137	66	13	27	6
	아산시	5,453	4,976	4,175	4,028	39	24	30	20
	서산시	12,437	2,640	3,681	829	259	75	77	24
	논산시	1,672	493	675	701	38	14	15	19



구분	시군	투자금액(억원)		고용인원(명)		업체당 투자액(억원)		업체당 고용인원(명)	
		2010	2015	2010	2015	2010	2015	2010	2015
	계룡시	2	—	4	—	1	—	2	—
	당진시	1,891	5,336	2,179	1,145	20	72	23	15
	홍성군	250	70	338	73	15	8	20	8
발전 촉진형	소계	28,407	18,534	17,575	10,439	51	29	32	16
	금산군	432	497	533	562	8	7	9	8
	부여군	165	1	230	9	9	1	12	9
	서천군	165	138	94	173	17	7	9	9
	청양군	33	59	25	78	8	15	6	20
	예산군	180	1,510	159	431	36	66	32	19
	태안군	44	337	26	67	9	34	5	7
	소계	1,019	2,542	1,067	1,320	10	20	11	10
	합 계	29,426	21,076	18,642	11,759	45	27	29	15

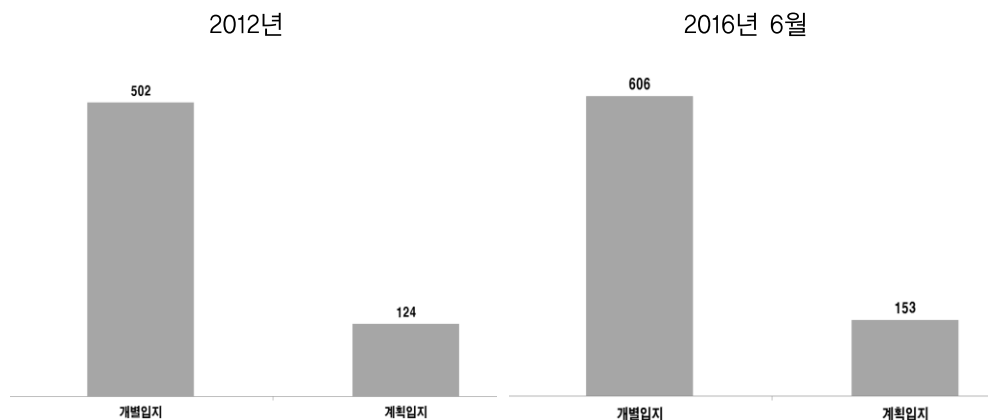
자료 : 충남도 내부자료.

- 구체적으로 '10~'15년 기간 중 거점 육성형 지역 내 업체당 투자액과 고용인원은 각각 51억원('10) → 29억원('15), 32명('10) → 16명('15)으로 기업투자의 질적수준이 크게 하락한 반면, 발전 촉진형 지역의 경우 업체당 투자액과 고용인원은 각각 10억원('10) → 20억원('15), 11명('10) → 10명('15)으로 나타나 업체당 투자액은 2배 상승, 고용인원은 비슷한 수준을 유지한 것으로 분석
- 한편, 투자규모의 양태는 거점육성형 지역 내에서도 시·군별로 상이한 것으로 나타남
 - 구체적으로 '10~'15년 기간 중 업체당 투자액과 고용인원 모두 하락한 지역은 천안, 보령, 아산, 서산, 홍성, 계룡지역이며, 공주, 논산, 당진은 투자액 또는 고용인원 중 하나만 증가하고 나머지는 하락한 것으로 검토

2. 투자유치여건

- 기업의 투자는 제도나 정책의 변화, 국내·외 경기변동, 그리고 교통 및 물류 접근성의 개선 등 다양한 요인 간 복합적 상호작용에 직·간접적인 영향을 받음
 - 이에 기업의 투자유치와 관련한 대내·외 여건변화를 제도·정책적 요인, 경기적 요인, 입지적 요인 등으로 구분하여 다음과 같이 검토
- 먼저 충남의 기업유치에 가장 큰 영향을 미치는 제도·정책적 요인으로는 수도권 규제 완화와 세종특별자치시의 개발관련 정책이라 할 수 있음

- 특히, 공장입지 규제 및 규모 완화, 첨단업종의 신·증설 제한 완화 및 입지허용 범위 확대 등 일련의 조치는 충남의 기업유치에 부정적 요소로 작용하는 실정
- 수도권 규제 완화로 충남 전체적으로 수도권 이전기업 유치는 2010년 193개소에서 2015년 30개소로 대폭 감소(연기군 제외)
- 다만, 수도권 이전기업 유치에 있어 거점 육성형 지역과 발전촉진형 지역 간 유치양태가 상이한 바, 전자의 지역은 187개소('10)에서 15개소('15)로 대폭 감소한 반면, 후자의 지역은 6개소('10)에서 15개소('15)로 오히려 두 배 이상 증가함
 - 이는 발전촉진형 지역에 비해 상대적으로 수도권에 인접한 거점육성형 지역이 수도권 규제 완화 조치의 직접적인 영향을 받은 것으로 판단
 - 특히, 천안, 아산, 당진, 서산지역은 충남의 경제성장을 선도하는 산업집적 지역으로 2010년 수도권 이전기업 184개소를 유치하였으나 2015년에는 단 7개소에 불과
 - 발전촉진형 지역 내 수도권 이전기업 유치는 예산군이 8개소로 가장 많으며, 그 다음으로 금산군 4개소, 청양군 2개소, 태안군 1개소 등으로 검토
- 한편, 세종시는 도시의 성장과 맞물려 산업이 급속히 발전하는 지역으로 최근 산업단지 추가조성을 계획하는 등 기업투자가 지속적으로 증가하고 있어 충남과 기업유치 경쟁지역이라 할 수 있음
 - 현재 조성(분양) 중인 산업단지 규모는 1,478km²이고, 계획 중인 산업단지 물량은 2,227km² 수준

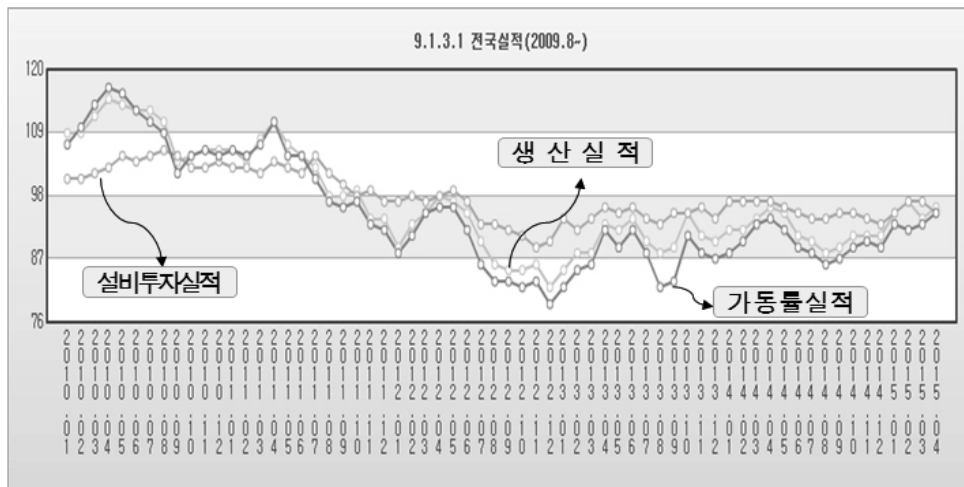


자료: 팩토리온(<http://www.femPl.go.kr/>)

[그림 6-3-1] 세종시 입지형태별 공장등록 현황



- 다음으로 충남의 기업유치에 영향을 미치는 경기적 요인으로는 국내외 경기불황의 장기화임
 - 최근 세계경기 회복지연에 따른 국내 경기의 동조화 현상(coupling)이 뚜렷한 가운데 세계경제의 성장률 추세를 보면 글로벌 금융 및 재정위기로부터 다소 회복된 조짐이나 2000년대 중반수준으로 회복하기는 어려울 전망(LG Business Insight, 2014)

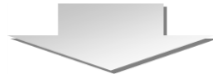


자료 : 통계청(<http://kosis.kr/>)

[그림 6-3-2] 기업경기실사지수

- 관련하여 우리 경제는 수출중심의 대외의존도가 높은 경제구조로 인해 세계 경기의 침체 또는 회복지연은 수출둔화요인으로 작용하여 국내투자 및 소비, 그리고 고용 등의 실물경기에 부정적 영향을 유발
 - 이러한 영향 탓에 최근 국내제조업 부문의 기업경기는 2010년 이후 지속적인 침체상태에 머물고 있는 실정
 - 2010년 초반 이후 지속적으로 하락하는 기업경기는 2012년 하반기를 최저점으로 최근 소폭 반등하는 추세이나, 여전히 경기회복이 더딘 상태
 - 실제로 생산 및 가동률 하락은 기업의 신규 설비투자에도 부정적 영향을 끼쳐 최근의 설비투자실적이 2010년 초반수준을 하회하고 있는 실정
 - 이러한 국내 경기침체는 기업의 투자여건을 악화시키는 주요 요인
- 이외에 충남의 기업유치에 영향을 미칠 입지적 요인은 항만, 고속도로 등 교통망 확충에 따른 물류 접근성 개선임

- 향후 도내 제2 서해안 고속도로 개통, 당진~대산간 고속도로 연장, 보령신항 개발과 당진항 및 대산항 확충 등은 기업의 물류 접근성을 비약적으로 신장시킬 전망
- 따라서 기업의 다양한 입지결정요인 중 상대적으로 물류 접근성을 중시하는 업종일수록 충남도내 투자유치가 용이할 것으로 기대



- 거점육성형 지역은 발전촉진형 지역에 비해 상대적으로 입지환경이 양호하나, 최근 들어 수도권 규제 완화, 세종시의 비약적 성장, 기업도시 및 혁신도시의 건설 등의 제도·정책적 요인과 국내외 장기불황 등의 경기적 요인으로 인해 기업투자유치에 난항이 예상됨
- 다만, 동 지역은 발전촉진형 지역에 비해 충남의 경제성장을 선도하는 철강, 자동차, 전기·전자업종 중심의 산업생태계를 구축한 지역임
- 따라서 거점육성형 지역 내 투자유치를 모색하기 위해서는 기 구축된 산업생태계를 기반으로 전후방 연관업종을 유치하되, 기존 행·재정 인센티브를 개선하고 다양한 투자 및 입지환경 중 상대적으로 미흡한 부분을 보완·확충하는 방안 모색이 요구됨
- 발전촉진형 지역의 경우, 기업유치에 부정적 영향을 미치는 제도·정책적 요인 및 경기적 요인 외에도 거점육성형 지역에 비해 상대적으로 기업 투자 및 입지환경이 열악한 바, 구체적으로 정주환경 미흡, 인력수급란, 주요 수요시장 및 거래처와의 지리적 이격, 교통 접근성 취약 등으로 인해 기업투자유치가 용이치 않은 실정임
- 상대적으로 낙후된 발전촉진형 지역의 기업투자 및 입지환경을 개선하기 위해서는 천문학적 비용과 시간이 소요되는 등 물리적 한계가 상존함
- 따라서 발전촉진형 지역 내 투자유치를 모색하기 위해서는 중장기적 관점에서 물리적인 투자 및 입지환경을 지속적으로 개선하되, 단기적으로는 유치기업 대상 지원사업 및 파격적인 행·재정적 인센티브(입지 보조, 낙후지역 차등보조, 고용보조, 교육훈련 보조 등)를 제공함으로써 입지 매력도를 높이는 것이 현실적 대안이라 할 수 있음



- 또한 발전촉진형 지역은 거점육성형 지역에 비해 상대적으로 지가가 저렴하며 우수한 관광자원(자연환경) 및 향토자원을 보유한 바, 이를 활용한 투자유치전략 마련이 요구됨

3. 투자유치방향

■ 수요창출형 기업 투자·유치환경 조성

- 노동, 자본, 기술 등 생산요소 조달에 난항을 겪는 지역에 투자 및 이전을 고려하는 기업을 대상으로 생산요소 관련 기업환경을 개선함
 - 상대적으로 낙후된 지역의 특성상 토지를 제외한 노동, 자본, 기술의 조달이 어렵기 때문에 기존 공공에서 제공하는 관련 지원서비스와 연계·제공
- 정주환경, 산업집적 및 지원산업환경, 인프라 환경이 상대적으로 취약한 지역에 중장기적 차원에서 물리적 요소 관련 기업환경을 개선함
 - 정주여건 개선사업, 산업육성 및 입지계획, SOC사업의 독립적 추진을 지양하고 상호 연계하여 추진함으로써 기업의 물리적 투자환경을 개선
- 기존 기업 지원사업 및 행·재정적 인센티브의 확대를 통해 입지매력도를 높이는 정책요소 관련 기업환경을 개선함
 - 전략적으로 유치하려는 업종 및 관련기업을 전방위적으로 유치하기 위해 타 지자체와 차별화된 파격적인 인센티브를 마련

■ 기존 산업생태계 기반의 기업 투자·유치환경 조성

- 기 구축된 산업생태계를 기반으로 관련 전·후방 연관산업의 집적화를 모색하기 위한 투자유치 환경을 조성함
 - 전략적으로 입지시켜려는 업종 범위 내 타겟 기업의 원활한 유치를 위해 타 지자체와 차별화된 행·재정적 인센티브를 제공
- 충남의 경제성장을 촉발시킨 주력업종을 향후에도 지속적으로 유지하고, 새로운 신성장 동력을 육성하기 위한 투자유치기반을 조성함

- 교육, 문화, 의료, 복지 등 도시기반시설을 확충함으로써 자족형 복합산업입지 기반을 조성하고, 차세대 성장동력산업을 육성하기 위한 민간투자 유치기반 마련
- 기 조성된 산업단지 및 기 유치된 민간투자시설의 원활한 추진을 위해 물리적 접근성을 개선함
 - 정주환경계획, 산업육성 및 입지계획, SOC사업을 상호 연계해 추진하되, 기업의 다양한 물리적 투자환경 중 접근성 향상을 위한 인프라 조성에 중점

■ 전략적 투자·유치전략 및 프로세스 개선

- 기업유치의 현실적 제약여건을 감안한 지역 특성별 맞춤형 투자유치 전략 및 로드맵을 작성함
 - 지역 내 생산요소 조건, 물리적 요소조건, 정책요소 조건을 면밀히 검토하여 타 지역과 차별화된 투자유치 전략 수립 및 기업 유치 프로세스를 확립
- 거점육성형 지역은 시·군별 투자유치환경이 상이한 바, 지역 특성에 맞는 개별 투자유치전략 수립 및 로드맵을 작성함
 - 산업집적 및 정주환경 등 산업입지 관련 물리적 여건이 다른만큼 유치 대상 업종 및 기업 역시 차별화하여 유치할 수 있는 전략적 접근 모색

■ 투자유치 기업의 조기정착 및 성장기반 구축

- 기존 산업생태계 기반으로 기업을 유치하기 위해서는 투자유치단계의 노력 외에도 기업의 조기정착 및 성장이 가능하도록 관련지원을 추진함
 - 기업의 생산 및 경영활동 전반을 지원함으로써 지역 내 입주기업이 조기에 정착하고 지속 성장이 가능하도록 다양한 기업지원 서비스 제공
- 지역 내 입주기업의 조기 정착지원 및 생애주기별 성장지원은 투자유치 사후단계의 A/S이나 이는 투자유치 인센티브로도 활용 가능함
 - 단기적으로는 산업단지 입주기업을 대상으로 기업지원을 추진하고, 중장기적으로 맞춤형 조기정착 서비스를 제공할 수 있는 시스템 구축

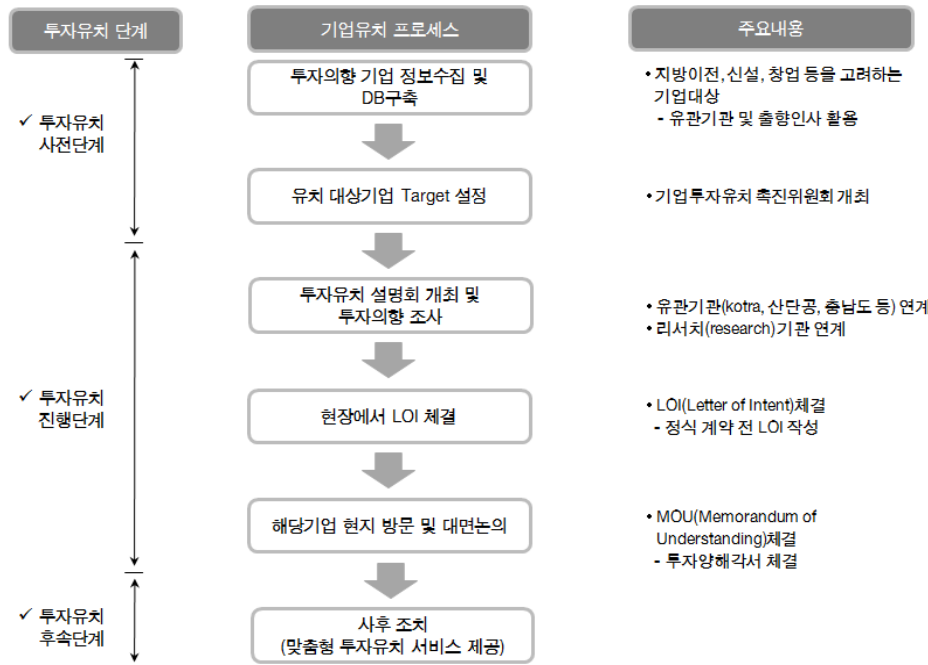
■ 투자·유치전략 및 프로세스 개선

- 투자유치과정을 사전단계, 진행단계, 후속단계로 구분하되, 단계별 기업



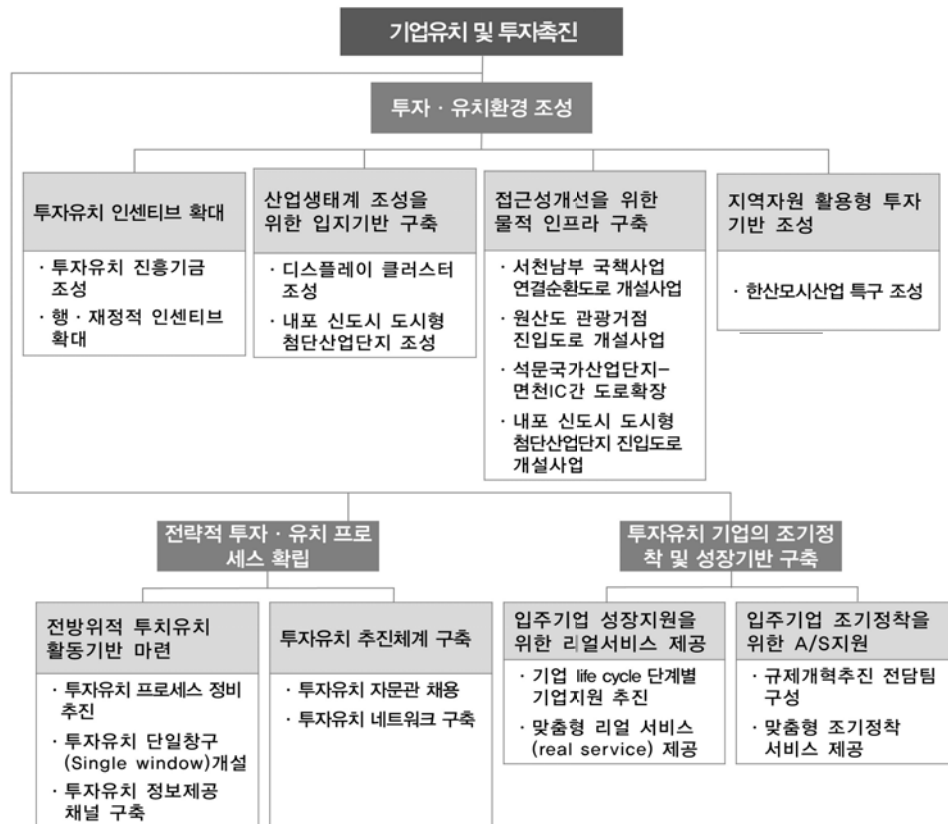
유치활동을 세분화하여 추진함

- 기업유치 프로세스에 따라 전방위적 투자유치 활동을 추진하되, 이를 시행하고 지원할 수 있는 투자유치 관련기관 및 인사를 대상으로 투자유치 네트워크 구축



[그림 6-3-3] 기업 유치 프로세스

4. 투자유치과제



[그림 6-3-4] 투자유치과제

■ 투자유치 인센티브 확대

- 낙후지역의 입지 매력도를 높이고, 지역별 입지 매력도 향상 차원에서 단기적 투자인센티브 확충을 위한 기업유치 촉진기금 조성을 추진함
 - 지방 이전을 고려하는 기업을 대상으로 설비투자, 교육훈련, 고용, 입지 등 다양한 부문을 지원하기 위해 필요한 재정 확보를 위해 투자유치기금 조성
- 공장 인·허가단계부터 정착에 이르기까지 기업이 겪을 다양한 애로사항을 전방위적으로 지원하기 위한 행·재정적 인센티브를 마련함
 - 기업유치에 필요한 인력과 조직, 시스템 등 투자유치 추진체계를 정비하고 기존 투자유치 지원에 조성된 투자유치기금을 더하여 차별화된 행·재정적 인센티브 제공



[표 6-3-3] 지자체의 투자유치기금 운용 및 공업용수 할인공급 사례

특화요소	주요 내용
투자유치 기금	◦ 공격적인 투자유치를 위한 투자유치진흥기금(2014년~2018년, 목표금액 100억, 매년 20억) 조성, 장항국가산업단지에 입주 1호 기업을 특별 추가 지원 ◦ 매스미디어를 활용한 수도권 밀집 산업단지(인천 남동, 반월·시화공단, 화성시 주변 공단 등)에 집중 홍보 ◦ 투자유치 전용 상담 무료 전화 개통(24시간)
폐수처리비 할인 및 공업용수 공급가격 할인	◦ 예산군은 예산일반산업단지의 초기 입주기업의 부담을 경감하고자 산업단지 폐수처리비의 일부(80%)를 지원(연간 5.2억) ◦ 예산일반산업단지와 여당일반산업단지의 공업용수량이 공급되지 전까지 생활 용수의 1/2 수준으로 공업용수를 공급

■ 산업생태계 조성을 위한 입지기반 구축

- 지방 이전기업들이 가장 큰 애로사항 중 하나인 정주환경을 확충하기 위해 관련 도시기반시설 조성을 추진함
 - 기존 아산·탕정지구를 자족형 클러스터로 육성하기 위한 교육 및 문화시설, 진입 도로, 주차장, 공원 등을 조성하는 사업을 추진
- 2015년 12월 정부는 태양광 및 수소연료전지 자동차부품을 충남의 전략 산업으로 선정함에 따라 관련업종의 생산기반 조성을 추진함
 - 동 단지의 조성을 위해 전면매수에 의한 공영개발방식으로 한국토지주택공사에서 민간자금 조달을 계획 중인 사업

■ 접근성 개선을 위한 물적 인프라 구축

- 현재 조성중인 장항국가산업단지 내 입주기업의 접근성을 제고하는 한편, 인근 국립생태원과 국립해양생물자원관과의 순환연계체계를 구축함
 - 정부대안사업으로 추진한 바 있는 국립생태원, 국립해양생물자원관, 장항국가 생태산업단지 간 순환도로를 조성하는 사업을 추진



[그림 6-3-5] 서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업

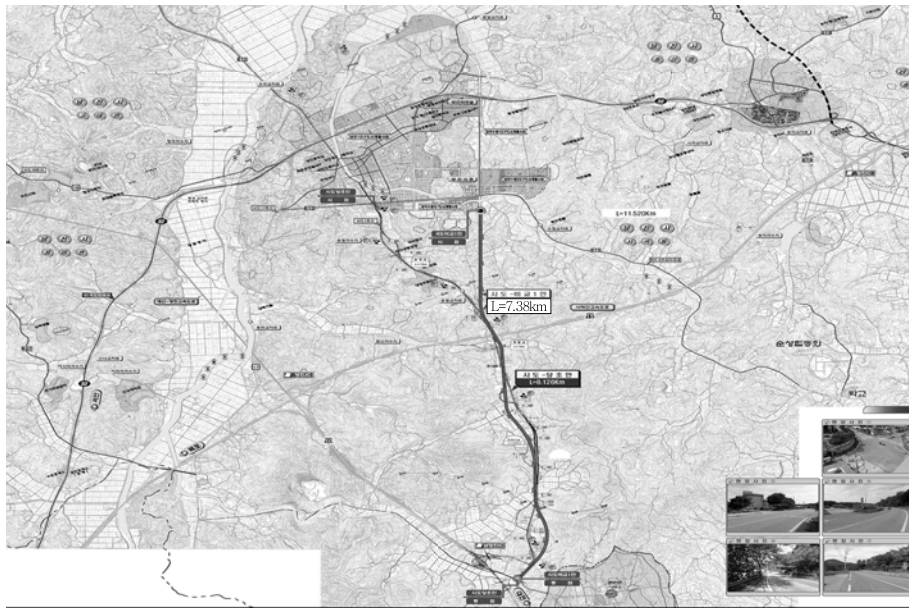
- 민간투자유치가 기 확정된 사업의 원활한 추진을 위해 물리적 접근성 확보를 추진함
 - 보령시 원산도 내 (주)대명콘도의 5,000억 규모의 투자가 확정됨에 따라 동 시설에 대한 관광객들의 접근성 확보 차원에서 진입도로를 조성하는 사업을 추진



[그림 6-3-6] 원산도 민간개발사업 위치도



- 당진시 및 서산지역의 산업단지와 당진-대전간 고속도로를 통한 중부권 연계기능 및 지역간 접근성 향상을 추진함
 - 당진-대전간 고속도로 면천IC에서 지방도615호선까지 시가지 구간을 우회하여 석문국가산업단지와 직접 연결되고, 국도38호선을 통해 대산산업단지까지 연계 가능하므로 본 노선을 석문국가산업단지 진입도로로 활용하는 사업을 추진

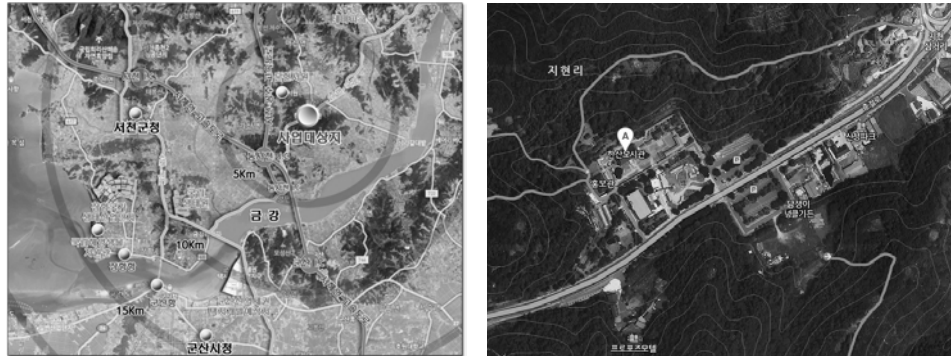


[그림 6-3-7] 석문국가산업단지 진입도로 위치도

- 내포신도시 내 신 성장동력산업을 육성하기 위해 조성 계획 중인 산업 단지로의 물리적 접근성 확충을 추진함
 - 내포신도시 도시형 첨단산업단지로 연결되는 3.97km 구간 진입도로를 개설 하는 사업을 추진

■ 지역자원 활용형 투자기반 조성

- 향토자원과 연계된 특화단지를 조성하여 산업시설을 유치하고 농외 소득을 증대하기 위해 한산모시 산업특구 조성사업을 추진함
 - 한산모시산업특구는 전시, 기능연수, 교육훈련, 연구개발 및 관광개발, 체험 및 관광 등의 기능을 갖춘 테마형 전문단지를 조성하여 모시산업의 육성, 지역경제 활성화와 함께 한국의 대표하는 모시산업 클러스터를 구축하기 위해 추진



[그림 6-3-8] 한산모시 산업특구 조성사업 위치도

■ 전방위적 투자유치 활동기반 마련

- 지역 내 분산되어 있는 다수의 투자유치 접촉면을 단일화시켜 투자유치 사전단계의 기업혼란을 해소함
 - 투자유치 업무를 전담하기 위한 단일창구(single window)로서 24시간 상담이 가능한 투자유치 전용상담 무료전화를 개통
- 기존 주먹구구식의 투자유치업무를 단계별로 구분하여 전문화할 수 있는 투자유치 프로세스를 정비함
 - 투자유치 기업정보수집 및 DB 구축 → 유치 대상기업 타겟 설정 → 투자유치 설명회 개최 및 의향조사 → 현장 LOI 체결 → 해당기업 방문 및 대면협의 → 맞춤형 투자유치 서비스를 제공하는 일련의 프로세스 정비
- 투자유치와 관련한 입지, 교통, 물류, 정주, 고용 등의 정보와 다양한 행·재정적 인센티브에 대한 정보를 제공함
 - 기존 지자체의 홈페이지를 통해 제공되는 제한적인 투자유치 정보를 기업이 필요로 하는 실질적 수준으로 업그레이드하고 이용 편의성을 향상

[표 6-3-4] 지역활성화지역의 부족한 노동력 확보 건의사항

구분	건의사항
외국인 노동자 확보	◦ 초고령화사회에 진입한 태안군은 지역활성화지역으로 인력 확보가 어려워 보령노동청(대부분 농어업인력)에서 외국인 노동자를 수급하도록 되어 있으나 천안 등 다른 지역 노동청에서 공장 노동자 인력 수급이 가능하도록 건의



■ 투자유치 추진체계 구축

- 잦은 순환보직과 투자유치 경험부족 등으로 기업 투자유치 업무에 현실적 한계를 보이는 지자체의 투자유치 역량을 강화함
 - 기업 및 관련기관과의 협조체계를 추진하여 기업유치 전략개발 및 투자수요발굴, 투자유치를 위한 홍보활동 등을 수행할 투자유치 전담 자문관을 채용
- 기업 투자유치의 실질적 성과를 담보할 수 있도록 관련 유관기관 및 출향인사들과의 원활한 공조체계 마련
 - 국내·외 투자유치 업무는 수행하는 KOTRA, 한국산업단지공단, 충남도 투자유치과 등의 유관기관과 출향기업인과의 상시적 협조네트워크 구축

■ 입주기업 성장지원을 위한 리얼 서비스 제공

- 기업은 생애단계별로 필요로 하는 기업지원 서비스가 상이한 바, 이를 적시에 공급할 수 있는 지원시책을 발굴하여 추진함
 - 창업기 → 성장기 → 성숙기 → 쇠퇴기 전 과정에 걸쳐 기업이 필요로 하는 각 단계별 맞춤형 기업지원 서비스 제공
- 기업의 가치사슬(value chain) 전반에 걸친 전문화·특화된 기업지원 서비스를 제공하여 기업하기 좋은 최적의 환경을 창출함
 - 지역 내 입주기업들이 필요로 하는 다양한 서비스를 적시에 제공하기 위한 전문화된 서비스업체 발굴 및 정기적인 지원서비스 수요조사 실시

■ 입주기업 조기정착을 위한 A/S 지원

- 공장 인허가 단계에서부터 설립에 이르기까지 투자유치 전 과정상에 나타나는 다양한 규제로 인한 기업애로를 해소함
 - 행정전반에 걸친 규제를 대상으로 기업규제 애로개선을 위한 중소기업 옴부즈만과 규제개혁포털과 연계한 규제개혁추진 전담팀 조직
- 지역 내 기업투자유치 이후 해당기업들의 생산 및 경영활동 전반에 거쳐 발생하는 다양한 애로요인 해소를 추진함
 - 기존 지자체 제공 기업지원시책과 연계하여 타 지자체와 차별화된 입주기업 조기 정착을 위한 A/S지원프로그램 마련(맞춤형 조기정착 서비스 제공)

[표 6-3-5] 기업유치 및 투자촉진계획 부문의 추진시책 및 사업

기본방향	추진시책	사 업 명	추진시기	시 · 군
• 투자·유치 환경 조성	• 투자유치 인센티브 확대	• 투자유치 진흥기금 조성	단기	전역 (서천, 천안, 공주)
		• 행·재정적 인센티브 확대	단기	전역
	• 산업생태계 조성을 위한 입지기반 구축	• 아산 디스플레이 클러스터 조성	중장기	아산
		• 홍성 내포신도시 도시형 첨단산업단지 조성	중장기	홍성
	• 접근성 개선을 위한 물적 인프라 구축	• 서천 남부 국책사업 연결순환도로 개설사업	중장기	서천
		• 원산도 관광거점 진입도로 개설사업	단기	보령
		• 석문국가산업단지-면천C간 도로확장	중장기	당진
		• 홍성 내포신도시 도시형 첨단 산업단지 진입도로 개설사업	중장기	홍성
	• 지역자원 활용형 투자 기반조성	• 한산모시산업특구 조성	단기	서천
• 전략적 투자·유치 프로세스 확립	• 전방위적 투자유치 활동기반 마련	• 투자유치 프로세스 정비	단기	전역
		• 투자유치 단일창구(Single window) 개설	단기	전역(서천)
		• 투자유치 정보제공 채널 구축	중장기	전역
	• 투자유치 추진체계 구축	• 투자유치 자문관 채용	단기	전역(공주)
		• 투자유치 네트워크 구축	단기	전역
• 투자유치 기업의 조기 정착 기반 구축	• 입주기업 성장지원을 위한 리얼 서비스 제공	• 기업 life cycle 단계별 기업지원 추진	중장기	천안, 아산, 서산, 당진
		• 맞춤형 리얼 서비스(Real Service) 제공	중장기	천안, 아산, 서산, 당진
	• 입주기업 조기 정착을 위한 A/S지원	• 규제개혁추진 전담팀 구성	단기	전역
		• 맞춤형 조기정착 서비스 제공	중장기	전역

주: 단기(2018~2022년), 중장기(2022년 이후), ()내는 현재 추진 중이거나 완료지역임.

부 록

1. 보고 및 협의결과
2. 보도자료
3. 설문지





부 록

1. 보고 및 협의결과

1) 보고회

(1) 착수보고회

■ 개최개요

- 일 시 : 2015년 11월 4일(수)
- 장 소 : 충청남도청 302호(소회의실)
- 참석자 : 충청남도 건설정책과장 및 담당자, 시·군 담당자, LH공사 대전충남지역본부 내부연구진



■ 자문의견에 대한 조치사항

구분	제시의견	반영 여부	조치사항
건설 정책과 조항민 과장	• 착수보고 자료를 중심으로 시군 실무자의 학습 필요	반영	• 발전촉진형 시·군 간담회(11/25), 거점육성형 시·군 간담회(11/27) 추진
	• 코칭제도에 대해 적극적으로 검토 하겠음	반영	• 공모사업(지역수요 맞춤형지원사업, 투자선도 지구)에 대한 컨설팅 제도 운영 예정
	• 사업예산의 가시화에 열매이지 않았으면 좋겠음	반영	• 성장촉진지역의 국비지원한도 이상으로 지역 개발사업을 발굴

구분	제시의견	반영 여부	조치사항
국토 연구원 이순자 박사	• 이 사업은 상세한 사업계획을 시군에서 제출해야하며, 연구진과 시군간 협업 필요	반영	• 시·군과의 협동연구(Collaborative Planning) 체계를 구축하고 적극적으로 교류
	• 이 계획은 종합계획이지만 개발 계획이 공존하며, 조화필요	반영	• 개발계획 성격이 강한 종합계획 성격에 부합 하도록 계획을 수립
	• 15개 시군의 사업수나 양을 형평성이 우선인지 공정성이 우선인지 도와 협의 필요	반영	• 발전촉진지역의 경우 국비지원한도에 맞춰 사업을 발굴하고 지역개발사업 우선순위평가위원회 (2/26)에서 시·군별 형평성을 제고
	• 기존사업과 신규사업의 선정기준을 달리해야함	반영	• 기존사업은 연계성, 중복성, 공익성, 실현가능성을 토대로 현행화기준을 정하고, 신규사업은 국토교통부의 실현가능성 검증기준에 따라 선정
	• 사업의 진행가능성이 높은 사업을 선정 하여야 함	반영	• 사업의 실현가능성을 제고하기 위해 사업비 선정의 적정성, 국비 및 지방비 기투자 여부, 재원조달의 현실성 등을 종합적으로 검토
한발대 이상호 교수	• 시군 공무원, 지역민, 지역 전문가 및 활동가 등을 중심으로 거버넌스를 만들어 사업을 발굴하며, 이를 도에서 일부지원 필요	일부 반영	• 지역주민이 소원하는 지역개발사업을 추진하기 위해 지역주민의견 수렴방법을 다양화하고 필요시 주민공청회를 개최
	• 현장평가는 담당공무원이 직접 수행해야 하며, 충남연구원에서는 발전촉진형을 수행하고, 성장 거점형은 도에서 수행해야함	반영	• 지역개발사업의 선정과정은 ①시·군 자체평가 체크리스트 작성 ②현지실사, ③사업 우선순위 평가위원회 개최 ④최종 사업 조정 등 4단계로 체계적 사업선정절차를 마련
	• 주요사업내용 및 투자계획은 지자체에서 수행하고 그 외의 사항은 충남연구원에서 해야함	반영	• 시·군별 사업조서를 바탕으로 국가정책 및 관련계획과의 부합성, 충청남도의 발전전략, 시·군의 특화자원 등과 종합적으로 연계하여 계획을 수립
	• 도에서는 지방국토관리청과 협조를 도모해야함	추후 반영	• 국토교통부 지역정책과장 특강(04/05)과 함께 지방국토관리청 의견 수렴 과정을 이행할 예정



구분	제시의견	반영 여부	조치사항
	• 시군에서 신규가 아닌 완성도가 높은 사업에 대해 아이디어를 모색해야함	반영	• 거점육성형 지역의 경우 선택과 집중, 지역특화, 지역간 연계계획이 수립되도록 대표 지역개발 사업을 발굴하여 반영할 예정
	• 성장거점형은 도시사의 공약사업 중 1개를 꼭 포함하고, 관주도가 아닌 민간주도로 사업을 추진해야 함		
	• 개발계획 관련 사업은 타부처와의 협업이 필요하기 때문에 도에서 공문을 통해 시군에서도 TF를 만들게 하여야 함	일부 반영	• 성장촉진지역의 경우 지역개발사업 추진TF를 구성하도록 유도
	• 기존사업 중 추진이 미흡한 사업에 대해 원인을 분석하고 이에 대해 고민하여 완성도를 높여야 함	반영	• 기존 지역개발사업의 추진단계와 추진실적을 조사하고 잘된 점, 미흡한 점, 문제점을 분석
공주시	• 시군 특성이 중요하며, 같은 기준으로 시군 전체에 일률적으로 적용하여 조사는 어려움	반영	• 지역별 특성을 반영하기 위해 지역주민사회조사, 지역발전수준 등을 검토해 시·군 중장기계획에 반영된 사업 중 연계사업을 발굴
당진시	• 부처 간 사업의 연계성에 대해 강조하였는데 타 부처 사업을 이 계획에 담을 수 있는지 궁금함	반영	• 지역 간 연계발전전략과 지역개발 파급효과를 강화하는 부처 간 협업사업을 발굴 추진
부여군	• 200억 범위 내에서만 이 계획을 수립하여야 하는지 의문임	반영	• 200억 이상의 사업계획을 수립할 수 있으며, 국비지원한도가 200억이라는 의미로 해석해야 함
	• 단위사업 하나가 230억이다 보니 이 사업을 추진 시 다른 사업을 포기해야하는 상황이 발생하여 이에 대한 대안 제시 필요		
태안군	• 이 계획에서 2017년에 가시적인 성과가 있는지 궁금하며, 만약 민선 6기 기간 내에 성과가 없다면 지자체장은 소극적인 대응 가능성이 우려	반영	• 계획(안)을 올해 3/4분기에 승인신청하면, 국토교통부 검토와 검증을 통해 빨라도 2018년 이후에나 국비 지원이 가능할 것으로 판단
	• 사전컨설팅을 내년 초 준비가 되는 지역을 대상으로 우선 받을 수 있는지 궁금	반영	• 발전촉진형 지역의 사업 발굴단계에서 사전 컨설팅제도를 운영하여 시행
	• 시군에서 간략 사업을 미리 수령한 후 결정된 사업을 중심으로 시·군 방문 시 협의해야 함	반영	• 충청남도 기초지자체 지역개발사업 추진계획서 작성지침을 작성 배포

(2) 중간보고회

■ 개최개요

- 일 시 : 2016년 4월 5일 (13:30~)
- 장 소 : 충청남도청 302호(소회의실)
- 참석자 : 충청남도 건설정책과장 및 담당자, 시·군 담당자, 외부 자문위원 (국토연구원, 공주대학교), 내부연구진



■ 자문의견에 대한 조치사항

구분	제시의견	반영 여부	조치사항
국토 연구원 김진범 박사	• 발전촉진형 사업별 모색방안 - 지역특정 자원을 활용한 사업발굴 - 관 주도 · 민간유도 가능한 사업발굴 - HW, SW, 운영관리방안을 포함한 사업 발굴	반영	• 지역 간의 균형발전과 주민 생활의 기본 수요를 중시하는 도민행복 생활인프라를 공급하는데 초점을 두고 지역개발사업을 발굴
	• 충남은 산업단지 미분양이 가장 많으므로, 거점육성형은 투자진흥 지구를 활용하여 기업유치	반영	• 내포신도시의 도시첨단산업단지를 투자선도 지구로 지정
	• 모사업이 없는 사업은 타부처 사업을 연계하여 적극적인 사업 발굴 필요	반영	• 지역간 연계협력 사업(거점육성형, 특화 유인형, 정책공조형 등 4가지)과 부처 간 협업사업, 중앙정부와 충청남도 간 협력 사업을 발굴
공주 대학교 정환영 교수	• 국토부 가이드라인에 부합하는 사업 발굴	반영	• 지역개발사업은 지역경제 활성화 차원에서 영향이 높은 사업, 타 사업과 연계성 및 시너지 효과 창출이 높은 사업, 정책적으로 시급하고 국가지원이 필수적인 사업, 계획 기간 내 실현가능성이 높은 사업, 사업 기간중 소요자원 조달이 가능한 사업 중심으로 발굴



구분	제시의견	반영 여부	조치사항
	시장·군수가 관심을 갖고 담당 공무원의 이해도를 제고시켜야 함	반영	충청남도에서 영상회의를 통해 부시장·부군수에게 지역개발사업 발굴에 대해 설명하고, 시·군 담당자를 대상으로 설명회, 간담회를 지속 개최
충남도 박재현 국장	타 시도와 경쟁을 위해 경쟁력 있는 사업을 추려 선정 필요	반영	다른 시도와 차별성을 확보하기 위해 충청남도 지역발전정책의 대표 브랜드인 내발적 발전전략을 반영하고, 도민행복 생활인프라 사업을 중심으로 발굴
	10년 이후 충남도의 변화에 대응한 준비 필요	반영	지역개발사업 추진을 통해 목표년도에 달성 가능한 시나리오를 작성하여 공간구조 구상 및 정책과제를 도출
	내포신도시, 공주 KTX와 연계한 사업추진 필요	반영	내포신도시 도시첨단산업단지의 투자선도 지구로 지정하고 공주 KTX 역세권 개발사업을 거점육성형 지역개발사업으로 반영
	공모사업에 다양한 아이디어 제출 필요	반영	지역개발사업 공모사업 전문 컨설팅단을 운영하여 국비 확보에 기여하는 시스템을 구축

(3) 최종보고회

■ 개최개요

- 일 시 : 2016년 12월 29일 (10:00~12:00)
- 장 소 : 충남도청 510호(중회의실)
- 참석자 : 행정부지사, 건설교통국장, 경제산업실장, 문화체육관광국장, 건설정책과장 및 담당자, 시·군 부군수, 외부 자문위원(국토연구원, 한밭대학교, 중부대학교), 연구진



■ 자문의견에 대한 조치사항

구분	제시의견	반영 여부	조치사항
국토 연구원	• 지역개발사업 추진 및 관리에 대한 모니터링 체계 구축 필요	반영	• 지역개발사업에 대한 평가 및 모니터링 체계 구축방안을 집행 및 관리계획에서 제시함
안흥기 박사	• 2017년에는 지역개발사업, 공모 사업 등에서 지역 간 연계협력 요소를 강조할 필요	반영	• 기본구상에서 다루어야 할 지역간 연계 협력을 별도의 절로 구성하여 정책 패러다임 변화에 적극 대응하도록 함
중부 대학교 최정석 교수	• 승인 신청 이후 일선 시·군에서 지역개발사업에 대한 현지실사 및 검증에 대한 철저한 대비 필요	반영	• 지역개발사업에 대한 현지실사 및 검증 기관 검토자료 요구에 충실히 준비
한밭 대학교	• 국토교통부의 국비지원한도를 초과해 추진이 어려운 사업에 대해 도 단위 지원방안을 마련	반영	• 국비 지원이 불가능한 지역개발사업에 대해서는 충청남도 지역균형발전사업 등 자체 지원사업의 추진근거를 마련
이상호 교수	• 거점육성형 지역개발사업에 대한 지특회계 예산 반영 검토	반영	• 거점육성형 지역개발사업에 대해 지특회계 시도자율편성 예산 지원이 가능하도록 적극 검토
경제 산업 실장	• 소득 역외유출 대응방안으로 경제산업실 핵심정책과 지역 개발사업이 적극 연계하도록 검토할 계획	반영	• 경제산업실 핵심정책 중 하나인 상생산업 단지정책과 지역개발사업의 생활인프라 사업 모두 정주환경 개선에 목적이 있다는 점에서 계획에 적극 반영



2) 전문가 자문

(1) 제1차 전문가 자문회의

■ 개최개요

- 일 시 : 2015년 10월 29일(목)
- 장 소 : 한밭대학교 S5동 (510호)
- 참석자 : 오용준 박사, 이상호 교수, 윤갑식 교수, 박신철 과장, 오명택 연구원, 진선미 연구원

■ 자문의견에 대한 조치사항

구분	제시의견	반영 여부	조치사항
이상호 교수 (한밭대)	지역개발 사업 원칙		• 충청남도에 특화된 사업을 발굴 하겠다는 원칙과 명분이 필요, 충청남도 지역개발 모델이 타시도와의 차별성 및 전략적인 원칙 반영되어야 함
	평가기준		• 지역개발사업은 국토교통부의 사업검증기준을 통과할 수 있는 사업을 발굴하기 위해 충청남도 기초지자체 지역개발사업 추진 계획서 작성지침을 작성 및 배포 • 지역개발사업의 우선순위로 국토교통부 검증기준을 적용하여 선정
윤갑식 교수 (동아대)	사업선정 방식	반영	• 신규 지역개발사업 선정을 위해 객관적인 선정기준과 체계적인 사업 선정절차를 마련하고, 이를 통해 사업 선정 및 충청남도 차원의 우선순위를 설정
	수요검증	반영	• 국토부가 제시한 수요 검증 가이드라인을 공유할 필요성

구분	제시의견	반영 여부	조치사항
			지역개발계획의 목적과 취지에 부합하는 검토항목과 검토기준을 마련하고 객관적인 선정기준을 제시
사업의 실현성	• 사업의 실현성은 기존의 방식과 차별성을 두어 사업 발굴 단계에서부터 이를 반영할 수 있는지 여부를 판단해야 함	반영	• 지역개발사업 전문 컨설팅단을 운영하여 국토교통부의 지역개발 정책에 부합하고 실현 가능성 높은 사업을 자문

(2) 제2차 전문가 자문회의

■ 개최개요

- 일 시 : 2015년 11월 16일(월요일)
- 장 소 : 한국철도공사 본사 2층 회의실(민들레실)
- 참석자 : 이양재 교수(원광대), 백기영 교수(영동대), 윤갑식 교수(동아대), 이재우 교수(목원대), 오용준 박사(충남연구원), 오명택 연구원, 진선미 연구원, 정채효 부사장(경동엔지니어링), 박신철 과장, 박진수 사원

■ 자문의견에 대한 조치사항

구분	제시의견	반영 여부	조치사항
이양재 교수 (원광대)	현황분석	반영	• 지역개발사업 추진을 위해 명분이 되고 반드시 필요한 현황을 중심으로 분석
	사업조서 취합의 난점	반영	• 거점육성형 지역에 대한 사업 설명회를 지속 개최하여 지역개발지원법에 의한 사업 추진 시장점을 소개하며 사업 발굴을 독려



구분	제시의견	반영 여부	조치사항
백기영 교수 (영동대)	지역유형 구분	반영	• 발전촉진형 지역은 지역균형발전과 주민 생활의 기본수요를 중시하는 생활인프라를 공급하는데 초점을 두고, 거점육성형 지역은 성장 거점을 강화하여 주변지역과 연계 발전할 수 있도록 네트워크 도시 체계를 구축하는데 초점
	분석지표 설정	반영	• 국토교통부의 생활인프라 평가 결과, 한국농촌경제연구원의 지역 발전지수, 농림수산식품부의 농어촌 서비스 기준을 등 국가최소기준에 대한 이행실태를 조사
	사업도출	반영	• 지역개발사업은 국토교통부의 검증기준을 통과할 수 있는 사업 만을 대상으로 하고, 기준미달 사업은 제척
		반영	• 지역발전전략 관점에서 사업의 효과성과 함께 사업추진단계에서 목표한 성과를 분석할 수 있는 사전평가체계를 구축
이재우 교수 (목원대)	사업계획 의 실현 가능성	반영	• 지역개발사업의 실효성을 제고 하기 위해 현지실사와 전문가 우선 순위 선정위원회를 통해 사업의 우선순위를 평가
	파급효과	반영	• 사업의 파급효과는 정량적 분석 뿐 아니라 사회·경제적 달성기준을 제시하고 지역개발사업 추진에 따른 주민만족도를 조사하여 그 결과를 제시하였음
	전략산업	반영	• 충남 주력기반과 미래성장산업의 지역별 특화를 유도하고, 권역별 지역개발사업과 연계하여 주요 산업에 대한 클러스터화
윤갑식 교수 (동아대)	지역개발 계획의 정책효과	반영	• 지역개발사업 추진효과를 중심 으로 사업의 명분과 필요성을 강조

구분	제시의견	반영 여부	조치사항
	계획방향	반영	• 국가 계획 및 관련계획과의 정합성을 확보하기 위해 부문별 계획의 추진전략에 부합하는 사업은 연계사업으로 반영
	편익추정	반영	• 지역개발사업에 대한 수요 추정 및 편익 산정에 대한 이론적 검토를 통해 지역개발구역 지정단계에서 수행하는 경제적 타당성 분석을 실시
		반영	

(3) 제3차 전문가 자문회의

■ 개최개요

- 일 시 : 2015년 11월 24일(화요일)
- 장 소 : 한국철도공사 본사 2층 회의실(민들레실)
- 참석자 : 이만형 교수(충북대), 성장환 실장(한국토지주택연구원), 임병호
박사(대전발전연구원), 정연우 박사(한국토지주택연구원), 오용준
박사(충남연구원), 오명택 연구원

■ 자문의견에 대한 조치사항

구분	제시의견	반영 여부	조치사항
성장환 실장 (NH 연구원)	직주분석	반영	• 충청권 단위에서 주변지역과의 직주근접지수(Job Housing Balance)를 산정하여 제시
	사업계획 방향	반영	• 발전촉진형 지역은 지역균형 발전과 주민 생활의 기본수요를 중시하는 생활인프라를 공급하 는데 초점을 두고, 거점육성형 지역은 성장거점을 강화하여 주변



구분		제시의견	반영 여부	조치사항
				지역과 연계발전할 수 있도록 네트워크 도시체계를 구축하는데 초점
정연우 박사 (LH 연구원)	내륙권 사업검토	• 기존 지역개발사업에 대한 실현 가능성검증을 실시할 필요가 있음	반영	• 기존 지역개발사업(특정지역, 신 발전지역, 개발촉진지구)에 대한 실현가능성 검증보고서를 작성
이만형 교수 (충북대)	단위사업 분류	• 이 과업에서 도출되는 단위사업 들을 몇 개의 타입으로 분류하여 제시하며, 이를 다이어그램화 하여 다른 지역과 차별성을 도모 필요	반영	• 지역개발사업의 실효성을 강화 하기 위해 1) 단계별 지역개발사업 추진, 2) 자립적 특화발전 추구, 3) 주변지역과의 연계 발전, 4) 사업시행주체별 사업추진 여건 개선, 5) 우선순위별 사업 추진 등으로 분류하고 최종적으로 충청 남도 지역개발사업 추진 로드맵을 작성

(4) 제4차 전문가 자문회의

■ 개최개요

- 일 시 : 2015년 12월 11일(금요일)
- 장 소 : 한밭대학교
- 참석자 : 전라북도(원광대 이양재 교수 등 4인), 강원도(국토연구원 이순자 박사), 충청남도(충남연구원 오용준 박사) 외 기타 연구진 10명

■ 자문의견에 대한 조치사항

구분	제시의견	반영 여부	조치사항
이양재 교수 (원광대학교, 전라북도 담당)	• 발전촉진형은 적극적이나 거점 육성형은 관심이 부족함	반영	• 충청남도에서 영상회의를 통해 부시장·부군수에게 지역개발사업 발굴에 대해 설명하고, 시·군 담당자를 대상으로 설명회, 간담회를 지속 개최
이순자 박사 (국토연구원, 강원도 담당)	• 사업추진계획서를 받지 않은 상태에서 검증보고서 양식을 만들어 시·군에 준다면 제척될 사업까지 검증보고서가 작성될 우려가 있음	반영	• 지역개발사업의 실현가능성을 제고하기 위해 현지실사와 전문가 우선 순위 선정위원회를 통해 사업을 선정하고 우선순위를 평가
	• 지역개발계획은 기본계획을 수립하는 것인데 검증보고서 때문에 현행화되지 않은 사업은 계획에 담을 수가 없어 계획 수립의 밸런스가 안 맞음	반영	• 지역개발계획은 개발계획 성격이 강한 종합계획으로 수립하고, 지역개발사업 추진계획서 및 검증보고서는 검증이 가능한 수준으로 상세히 작성
	• 사업의 실현가능성이라는 것에 너무 초점을 맞추다 보니까 미래 지향적인 부분을 놓치게 됨	반영	• 지역개발사업 추진을 통해 목표 년도에 달성 가능한 시나리오를 작성하여 공간구조 구상 및 정책과제를 도출하였음
김정남 박사 (LH연구원)	• 지역개발계획에서 타 부처의 모 사업 구역계를 포함한 구역 지정시 구역 해제 후 지역개발계획구역으로 지정해야 함	반영	• 부처 간 연계협력사업은 타 부처 모사업을 지원하는 진입도로만을 대상으로 반영하고, 타 부처 모사업을 지역개발사업구역으로 지정하고자 하는 경우에는 지역개발지원법에 따라 추진
	• 지역개발계획에 반영할 사업이 구역을 지정할 때 검증을 해야 될 사항을 미리 검토해야 하는 상황이어서 사업 발굴에 어려움이 있음	반영	• 지역개발지원법에 의해 추진가능한 사업을 발굴하고, 해당 사업에 대해서는 지역개발구역 지정단계에서 필요한 경제성 분석, 교통수요 추정 등을 사전에 실시하여 실현가능성을 제고



3) 관계부처, 도 관련실과, 시·군 협의결과

(1) 발전촉진형 지역개발사업 충청남도 실과협의결과

■ 협의 개요

- 일 시 : 2016.11.17. ~ 2016.12.15.
- 협의부서 : 충청남도 여성가족정책관 외 18개 관련실과 및 발전촉진형 지자체(6개 시·군)

■ 협의의견에 대한 조치사항

협의부처	협 의 의 건	조 치 계 획	비고
충청남도 (건축 도시과)	• 의견없음	—	
충청남도 (관광 산업과)	• 충남권 관광개발계획에 대하여는 「제5차 충남권 관광개발계획」을 반영하여 충남의 관광정책방향과 관광자원 개발사업의 연계방안 반영하여 지역의 특성에 맞는 관광자원 개발이 될 수 있도록 검토		
충청남도 (농촌마을 지원과)	• 발전촉진형 지역개발계획 수립시 경지정리·용수개발 등 농업기반 시설이 완료된 우량농지의 편입을 최소화하고 불가피하게 편입되는 농지에 대하여는 분할이 최소화	• 경지정리·용수개발 등 농업기반 시설이 완료된 우량농지의 편입을 최소화하겠음	
	• 사업지구에 편입되는 농지는 농지법 제34조에 따라 농지전용·농지분야 협의를 「농지전용 업무처리 규정 제9조의 규정」에 의한 별표 서식에 의거 받아야 하며, 사업시행으로 인하여 농업 생산기반시설(용·배수로 등)의 기능유지에 지장이 없도록 계획하고 대체시설 설치 시 시설관리자와 별도 협의하시고, 농업진흥지역인 경우 농지법 제31조 및 같은법 시행령 제28조에 의거 농업진흥지역 해제 절차를 거쳐야함	• 향후 지역개발사업구역의 지정, 실시계획 수립 시 「농지전용 업무처리 규정 제9조의 규정」에 의한 협의절차를 이행토록 하겠음	

협의부처	협 의 의 건	조 치 계 획	비고
충청남도 (도로 교통과)	• 의견없음	—	
충청남도 (물관리 정책과)	• 향후 개별 계획에 따라 공사 추진 시 준설토 등 토사유출로 인하여 주변 하천 등에 토사유입이 되지 않도록 우기 시 절·성토 공사를 자제하고, 부지 경계지역에 가배수로 설치 및 배수구역별 충분한 규모의 침사지를 설치하는 등 수질오염 방지대책이 수립	• 향후 개발사업 공사 시 주변 하천으로 토사유출이 되지 않도록 계획을 수립하겠으며, 경계지역에 가배수로 설치 및 침사지 등을 설치하는 오염 방지대책을 수립토록 하겠음	
	• 본 계획지구 중 수질오염총량관리제 시행지역인 금산, 청양, 서천, 부여는 「충청남도 수질오염총량관리 기본계획」 및 「시·군 수질오염총량관리 시행계획」에 의거 시군의(환경부서)와 협의하여 개발사업에 따른 오염배출부하량을 배정	• 금산, 청양, 서천, 부여는 「충청남도 수질오염총량관리 기본계획」 및 「시·군 수질오염총량관리 시행계획」에 의거 향후 지구지정 및 실시계획 수립시 개발사업에 따른 오염배출 부하량을 배정받도록 하겠음	
	• 각종 도로공사 추진 시 지하 매설 물인 상하수도 시설에 관한 사항은 해당 시·군의 상하수도사업 추진 부서와 사전에 협의	• 해당 시군의 상하수도사업 추진 부서와 사전협의토록 하겠음	
충청남도 (지속가능 발전담당관)	• 의견없음	—	
충청남도 (투자 입지과)	• 의견없음	—	
충청남도 (산림 녹지과)	• 「산지관리법」에 따라 산림청에서 수립한 『산지관리기본계획』(2013년) 및 우리 도에서 수립한 『충청남도 산지관리지역계획』(2014년)에서 제시하는 산지관리 방향과 추진 전략의 내용이 본 계획과의 정합 되는지 검토하여 반영	• 충청남도 산지관리지역계획의 정책 방향을 수용하여 지역개발사업 입지 적정성 검토시 산줄기와의 거리를 파악하는 등 계획 간 정합성을 유지 하였음	
	• 향후 지역개발사업구역의 지정, 실시계획 수립 시 「산지관리법」 제8조, 제14조에 따른 협의절차를 이행하되, 동법 시행령 제12조에 의한 행위제한에 저촉되지 않아야	• 향후 사업별 지구지정 및 실시계획 수립시 「산지관리법」 제8조, 제14조에 따른 협의절차를 이행토록 하겠음 • 또한 산지전용 허가기준에 적합	



협약부처	협 의 의 건	조 치 계 획	비고
	하며, 같은 법 제18조 및 같은 법 시행령 제20조의 산지전용허가기준, 같은 법 시행규칙 제42조의 규정에 의한 복구기준에 적합하도록 계획 수립	하도록 복구계획을 수립토록 하겠음	
	• 향후 산지가 편입되는 개발계획 수립 시 산지의 개발은 평면식 개발 방식을 지양하고, 산지의 원지형을 이용한 개발계획을 수립하여 자연 친화적인 개발이 되도록 하되, 임상이 양호하고 집단화된 산지는 원형보전하거나 공원 또는 녹지 등으로 조성하여 보전 위주로 유지·관리되도록 계획	• 향후 사업별 지구지정 및 실시계획 수립시 불가피하게 산지가 편입될 경우 토지이용은 자연친화적 개발이 유도되도록 하며, 임상이 양호한 산지는 원형보전 또는 공원 및 녹지 등으로 조성토록 하겠음	
충청남도 (환경 관리과)	• 지역개발사업구역 지정 및 실시계획 승인 단계에서 대기오염·소음·진동 등 환경오염 저감대책, 환경보전대책, 폐기물 적정처리 및 재활용대책, 석면안전대책 등 환경보전방안을 반영	• 향후 사업별 지구지정 및 실시계획 수립 시 환경오염에 대한 저감대책 등 환경 보전방안을 수립하여 반영토록 하겠음	
충청남도 (건설 정책과)	• 사업별 지역개발계획 수립시 구체적인 환경영향을 검토하여 환경훼손을 최소화하는 방안 강구·시행 • 구체적인 사업계획이 확정되는 지역 개발계획 구역 지정시에는 「환경영향평가법」에 따른 전략환경영향평가 협의를 거쳐 계획의 적정성, 입지의 타당성 등에 대한 검토를 실시	• 향후 사업별 지구지정 및 실시계획 수립시 구체적인 환경영향을 검토하여 환경훼손을 최소화 하겠음 • 「환경영향평가법」에 따른 전략환경영향평가 협의를 거쳐 계획의 환경적 적정성 및 입지적 타당성 등을 검토토록 하겠음	
금산군 (건설 정책과)	• 주민공람결과 : 의견없음 • 기존사업 수정사항 반영 검토	— • 지역개발계획에 반영 조치토록 하겠음	
부여군 (건설 정책과)	• 주민공람결과 : 의견없음 • 기존사업 수정사항 반영 검토	— • 지역개발계획에 반영 조치토록 하겠음	
서천군 (건설 정책과)	• 주민공람결과 : 의견없음 • 기존사업 수정사항 반영 검토	— • 지역개발계획에 반영 조치토록 하겠음	

협약부처	협 의 의 건	조 치 계 획	비고
예산군 (건설 정책과)	• 주민공람결과 : 의견없음	—	
	• 기존 및 신규사업 수정사항 반영 검토	• 지역개발계획에 반영 조치토록 하겠음	
청양군 (기획 감사실)	• 주민공람결과 : 의견없음	—	
	• 신규사업 수정사항 반영 검토	• 지역개발계획에 반영 조치토록 하겠음	
태안군 (건설 정책과)	• 주민공람결과 : 의견없음	—	
	• 신규사업 수정사항 반영 검토	• 지역개발계획에 반영 조치토록 하겠음	



(2) 거점육성형 지역개발사업 충청남도 실과협의결과

■ 협의 개요

- 일 시 : 2017.2.28. ~ 2017.3.13.
- 협의부서 : 충청남도 관련실과 및 거점육성형 지자체(9개 시·군)

■ 협의의견에 대한 조치사항

협의부처	협 의 의 건	조 치 계 획	비고
충청남도 (건축 도시과)	• 의견없음	—	—
충청남도 (관광 마케팅과)	• 의견없음	—	—
충청남도 (기후환경 정책과)	• 사업별 지역개발계획 수립시 구체적인 환경영향을 검토하여 환경훼손을 최소화하는 방안 강구·시행해야 함	• 향후 사업별 구역 지정 및 실시계획 수립시 환경훼손을 최소화하는 방안을 강구하여 시행하겠음	반영
	• 지역개발계획 구역 지정시 「환경영향평가법」에 따른 전략환경영향평가 협의를 거쳐 계획의 적정성, 입지의 타당성 등에 대한 검토를 실시해야 함	• 현재 사업별 입지의 적정성에 대해 환경부와 전략환경영향평가 협의(정책계획)를 진행중이며 향후 사업별 구역 지정시 「환경영향평가법」에 따른 전략환경영향평가 협의(개발기본계획)를 진행하겠음	반영
	• 사업시행으로 인해 주민 민원이 발생하지 않도록 환경관리에 철저를 기하고 갈등소지가 있는 사항에 대해 충분한 협의 및 면밀한 검토를 통해 환경피해 및 갈등 사전방지해야 함	• 향후 지역개발사업 시행시 공사간 비산먼지 발생 및 토사유출 등으로 인한 민원이 발생하지 않도록 환경관리를 철저히 하고, 주민·관련부서와 충분한 협의를 통해 갈등이 발생되지 않도록 하겠음	반영
충청남도 (농촌마을 지원과)	• 경지정리·용수개발 등 농업기반시설이 완료된 우량농지 편입을 최소화하고, 불가피한 편입시 농지의 분할 최소화해야 함	• 향후 사업별 구역 지정 및 실시계획 수립시 경지정리·용수개발 등 농업기반시설이 완료된 우량농지의 편입을 최소화하겠음	반영
	• 사업구역에 편입되는 농지는 농지전용·농지분야 협의를 받아야 하며, 사업시행으로 인하여 농업 생산기반시설의 기능유지에 지장이 없도록 계획하고, 대체시설 설치시 시설	• 향후 사업별 구역 지정 및 실시계획 수립시 「농지전용 업무처리 규정 제9조의 규정」에 의한 협의절차를 이행하도록 하겠음	반영

협약부처	협 의 의 건	조 치 계 획	비고
	관리자와 별도 협의하고, 농업진흥 지역인 경우 농업진흥지역 해제 절차를 거쳐야 함		
충청남도 (도로 교통과)	• 사업시행 전에 도로법 제36조에 따라 도로관리청이 아닌 자의 도로 공사 시행허가를 득하여야 함 ※ 당진시 지방도633호선 확포장 노선은 충청남도에서 추진중인 송산산단 진입 도로 개설사업 완료시 당진시로 이관할 노선이며, 홍성군 국지도 96호(이호~양곡) 도로확장 노선은 국토부에서 시설계획용역중이며 '17년 하반기 도에서 인수하여 공사착공 예정임	• 향후 사업별 구역 지정 및 실시계획 수립시 「도로법」 제36조에 따른 허가 절차를 이행하도록 하겠음	반영
	• 시·군별 상하수도시설 설치는 시·군 상하수도정비기본계획에 반영·일치하여야 하고, 상하수도공급계획은 시·군 관련부서와 협의하여야 함	• 향후 사업별 구역 지정 및 실시계획 수립시 상하수도시설 설치의 시·군 상하수도정비기본계획을 반영하고, 상하수도 공급계획은 시·군 관련부서와 협의하겠음	반영
	• 도로공사 추진 시, 지하매설물에 대해서는 해당 시·군 관련부서와 협의하여야 함	• 향후 지역개발사업 시행시 시·군 관련부서와 협의하겠음	반영
충청남도 (물관리 정책과)	• 수질오염총량관리제 시행지역인 천안시, 공주시, 논산시, 계룡시는 「충청남도 수질오염총량관리 기본 계획」 및 「시·군 수질오염총량관리 시행계획」에 따라 시·군 관련 부서와 협의하여 개발사업에 따른 오염배출부하량을 할당받아야 함	• 향후 사업별 구역 지정 및 실시계획 수립시 공주, 논산, 계룡은 「시·군 수질오염총량관리시행계획」에 따라 개발사업에 따른 오염배출부하량을 할당받도록 하겠음	반영
	• 향후 공사 추진시 토사유실로 인하여 주변 하천 등에 토사유입이 되지 않도록 우기시 절·성토를 자제하고, 부지경계지역에 가배수로 설치 및 배수구역별 충분한 규모의 침사지를 설치하는 등 수질오염 방지대책을 마련하여야 함	• 향후 사업별 구역 지정 및 실시계획 수립시 주변 하천으로 토사유출이 되지 않도록 계획을 수립하고, 경계 지역에 가배수로, 침사지 설치 등 오염방지대책을 마련할 계획임	반영
충청남도 (미래 정책과)	• 의견없음	-	-
충청남도 (산림 녹지과)	• 「산지관리기본계획(2013년)」 및 「충청남도 「산지관리지역계획(2014년)」에서 제시하는 산지관리방향과 추진전략의 내용이 본 계획과 부합되는지 검토	• 충청남도 산지관리지역계획의 정책 방향을 수용하여 지역개발사업 입지 적정성 검토시 산줄기와의 거리를 파악하는 등 계획 간 정합성을 유지	반영



협의부처	협 의 의 건	조 치 계 획	비고
	하여 반영할 필요가 있음 향후 지역개발사업구역의 지정 및 실시계획 수립시 「산지관리법」 제8조, 제14조에 따른 협의절차를 이행하되, 동 시행령 제2조에 의한 행위제한에 저촉되지 않아야 하며, 법 제18조 및 동 시행령 제20조의 산지전용 허가기준, 동 시행규칙 제42조의 규정에 의한 복구기준에 적합하도록 계획 수립	하였음 - 향후 사업별 구역지정 및 실시계획 수립시 「산지관리법」 제8조, 제14조에 따른 협의절차를 이행하도록 하겠음 - 또한 산지전용 허가기준에 적합하도록 복구계획을 수립하도록 하겠음	반영
	산지가 편입되는 개발계획 수립시 산지의 개발은 평면식 개발방식을 지양하고, 산지의 원지형을 이용한 개발계획을 수립하여 자연친화적인 개발이 되도록 하되, 임상이 양호하고 집단화된 산지는 원형보전 하거나 공원 또는 녹지 등으로 조성하여 보전 위주로 유지·관리되도록 계획함이 바람직함	향후 사업별 구역지정 및 실시계획 수립시 불가피하게 산지가 편입될 경우 토지이용은 자연친화적 개발을 유도하며, 임상이 양호한 산지는 원형보전 또는 공원 및 녹지 등으로 조성하도록 하겠음	반영
충청남도 (재난 대응과)	지역개발계획(안)은 「자연재해대책법 시행령」 제6조에 따른 사전재해영향성 검토협의 대상이며 같은 법 시행령 제3조제1항에 따라 사전재해영향성 검토협의 신청서를 작성하여 협의하여야 함	국토부 승인 신청 후 관계행정기관의 장과 협의시 「자연재해대책법 시행령」 제3조제1항에 따라 사전재해영향성 검토협의 신청서를 작성하여 소관 행정기관과 협의하겠음	반영
충청남도 (수산 자원과)	- 남당항 다기능어항 개발은 해양수산부 10항10색사업 다기능 어항으로 선정되어 실시계획중에 있으며, 어항의 지속가능한 발전을 도모하고, 어항을 지역경제의 중심으로 육성하고자 시행하는 사업으로 지역개발계획(안에 반영) - 지방자치단체 시행부분과 민자사업이 원활히 추진될 수 있도록 함이 타당함	- 해양수산부 10항10색 어항만들기 공모사업으로 선정된 남당항을 국내·외 관광객의 휴식공간과 마리나 시설을 갖춘 지역경제의 중심으로 육성하기 위하여 제2차 어촌·어항발전기본계획, 2030 충남경제비전 등 상위계획을 검토하여 기 반영하였음 - 향후 지역개발사업 시행시 지방자치단체 시행부분과 민자사업이 원활히 추진될 수 있도록 사업시행자와 관련부서간 긴밀한 협조체제를 구축하겠음	
충청남도 (투자 입지과)	KTX공주역세권 개발사업의 산업기능이 국방과학산업으로 계획되어	「2030 공주역세권 광역도시계획」을 반영하여 토지이용구상에 국방과학	반영

협약부처	협 의 의 건	조 치 계 획	비고
	있으며, 농산국방혁신도시 조성 사업의 국방과학산업단지 조성이 계획되어 있어 인접시간 중복된 사업으로 지자체간 협의조정을 통한 기능 분리 필요	산업 기능을 제척하고, 광역경제거점 형성을 위한 연계 관광상품개발, 복합환승센터 개발, 문화자원 및 자연자원을 활용하는 계획으로 반영함	
	• 조성완료 및 추진중인 산업단지(농공단지 포함)에 대하여 교육·문화·의료·복지 등 도시기반시설이 잘 갖추어진 상생산업단지로 조성될 수 있도록 거점육성형 지역개발계획 단기사업(2017~2021년) 또는 중장기 사업계획(2022~ 2026년)에 도시 기반시설 및 교육시설, 문화·체육 시설 등 반영 검토 필요	• 농공단지에 대한 지역개발사업 구역 지정시 근로자주택 및 도시기반시설, 배후도시 여건에 대해 검토 후 추진 하겠음	반영
충청남도 (하천 안전과)	• 지역개발계획(안)중 일부가 지방 하천(공주 하대천·신영천, 당진 백석·시곡천, 홍성 대판천)을 통과 또는 접해 있으므로 개발계획 수립 시 하천기본계획 및 하천시설기준에 부합되도록 하여야 함	• 사업별 지역개발사업구역 지정단계 및 실시설계시 지방하천을 통과하거나 접해있을 경우 하천기본계획 및 하천시설기준에 부합되도록 계획을 수립하겠음	반영
	• 안성천 생태 수변공간 조성사업은 국가하천으로 하천관리청인 서울 국토관리청과 협의 하여야 함	• 국토부 승인 신청 후 관계행정기관의 장과 협의시 서울국토관리청과 협의를 진행하겠음	반영
	• 계획지내 소하천이 포함될 경우 해당 시·군과 협의하여야 하며, 해당 시·군 소하천정비 종합계획과 부합하여야 함	• 계획지내 소하천이 포함될 경우 지역개발사업구역 지정단계 및 실시설계시 해당 시·군과 협의하고, 소하천정비 종합계획과 부합하도록 계획을 수립하겠음	반영
충청남도 (해운 항만과)	• 대산항 국제여객선 취항과 연계하여 황금산 종합개발계획에 주변 관광 벨트 조성계획 포함 검토 필요	• 황금산 개발사업 기본계획 수립시 대산항 국제여객 취항, 대산공단 야경 등 주변 관광잠재력을 검토하여 계획안에 기 반영하였음	반영
	• 보령신항 다기능복합개발의 사업시기, 상위계획에 대한 수정필요 – 사업시기 : 2018~2030년 → 2017~2030년 – 상위계획 : 제3차 전국항만기본계획(2011~2020) → 제3차 전국항만기본계획(2016~2020)	• 보령신항 다기능복합개발의 사업시기, 상위계획의 계획기간을 수정하여 계획안에 반영하였음	반영



협약부처	협 의 의 건	조 치 계 획	비고
충청남도 (환경 보전과)	• 보고서 제5장 제4절의 “풍요롭고 쾌적한 환경조성”에 있어 충남의 대기현황 및 폐기물 현황을 2013년 기준으로 파악하여 제시하고 있음. 대기분야와 폐기물 분야는 최신자료(2015년 기준)를 활용하여야 함	• 대기분야와 폐기물분야 통계자료는 최신자료(2015년)를 활용하여 수정 • 보완하였음	반영
	• 각종 지역개발사업을 시행함에 따른 환경영향예측도 제시하여야 함	• 향후 사업별 구역 지정 및 실시계획 수립시 구체적인 환경영향예측을 제시하겠음	반영
천안시 (자치 협력과)	• 의견없음	—	
공주시 (기획 담당관)	• KTX공주역세권 개발사업은 2030 공주역세권 광역도시계획서 내용 반영을 요청함	• 지역개발계획에 2030년 광역도시계획에 반영된 KTX공주역세권 개발사업내용을 반영하였음	반영
서산시 (문화 예술과)	• 신규사업 수정사항(부장리 고분군 사적화공원 조성사업 사업기간, 사업비, 국비지원내역) 반영	• 지역개발계획에 부장리 고분군 사적화공원 조성사업의 사업기간, 사업비, 국비지원내역을 수정·반영하였음	반영
논산시 (전략 기획실)	• 논산 국방혁신도시 조성사업은 충청남도 투자입지과에서 추진중인 국방산업단지 조성사업과 연계하여 추진할 계획이며, 추후 용역결과에 따라 국방산업단지 조성계획(안)이 확정되면 재협의 하고자 함	• 지역개발계획 승인 이전 국방산업단지조성계획(안)이 확정되면 그 내용을 반영하고, 승인 이후 확정 시에는 지역개발계획(변경) 수립시 반영하도록 하겠음	반영
계룡시 (건설 교통과)	• 의견없음	—	—
당진시 (기획예산 담당관)	• 기존사업(면천읍성 복원정비) 수정사항(추진경과, 투자계획, 사업구역 위치도) 반영	• 지역개발계획에 기존사업으로 반영된 면천읍성 복원정비사업의 추진경과, 투자계획, 사업구역 위치도를 수정·반영하였음	반영
보령시, 아산시, 홍성군	• 의견없음	—	—

(3) 지역개발사업 중앙부처 협의결과

■ 협의 개요

- 일 시 : 2017. 4 ~ 2017. 12
- 협의부서 : 관계중앙행정기관(30개 실과)

■ 협의의견에 대한 조치사항

관계기관	제시의견	조치계획	비고
국방부	• 추후 세부계획(개발계획 등) 수립 시 우리부와 다시 협의하여 주시기 바람	• 향후 지역개발사업구역의 지정 및 실시계획 수립 등 세부계획 수립시 다시 협의하겠음	반영
국토 관리청 (대전)	• 개별 사업별 국토관리청(대전) 소관 국도의 도로구역은 제외 하고 계획	• 향후 지역개발사업구역의 지정시 도로개설을 제외한 단위 사업에는 도로구역은 제척토록 하겠음	반영
	• 실시계획 확정 전 우리청 소관 운영 중 도로 및 계획도로와 저촉여부, 개발사업 시행에 따른 연계 교통계획 등을 검토할 수 있도록 사전협의	• 향후 지역개발사업구역의 지정 및 실시계획 수립시 국토관리청(대전)과 사전협의하겠음	반영
	• 안성천 생태 수변공간 조성 사업은 서울국토관리청 관할 국가하천이므로 해당 하천관리 청의 검토 필요	• 안성천 생태 수변공간 조성사업에 대해 서울국토관리청과 협의 하겠음	반영
	• 내포신도시진입도로~삽교역 연결도로 확포장사업은 해당 구간내 우리청에서 “삽교천 삽교 지구 하천환경정비사업”을 시행(’15~’19) 중이므로 사업구간 내 교량 신설 등 연결도로 확포장 사업 계획 수립 시 우리 청과 별도 협의필요	• 내포신도시진입도로~삽교역 연결도로 확포장사업의 계획 구간은 충의대교 진입부~삽교 교차로 구간으로 “삽교천 삽교 지구 하천환경정비사업”구간과 중복되지 않음. 향후 지역개발 사업구역의 지정 및 실시계획 수립시 “삽교천 삽교지구 하천 환경정비사업”과 중복되는 구간이 발생될 경우, 국토관리청(대전)과 별도 협의하겠음	반영



관계기관	제시의견	조치계획	비고
문화재청	• 사업계획 수립 전 「매장문화재 보호 및 조사에 관한 법률」 제 6조(매장문화재 지표조사) 내지 제8조(지표조사 결과에 따른 협의) 규정에 따라 문화재 지표 조사를 실시하고, 그 결과보고서를 해당 지방자치단체와 우리청에 동시에 제출하여 문화재청장과 협의하시기 바람	• 매장문화재 보호 및 조사에 관한 법률」 제6조에 따른 매장문화재 지표조사는 사업시행(공사)을 위한 계획수립 이전에 이행하는 절차로, 지역개발사업구역의 지정 및 실시계획수립시 매장문화재 지표조사를 실시하고 결과보고서를 충남도청과 문화재청에 제출하여 문화재청장과 협의하겠음	반영
	- 문화재 지표조사는 당해 사업 지역과 동 사업시행으로 인하여 지표의 형질변경이 이루어지는 토취장, 사토장, 가설도로도 조사면적에 포함	• 문화재 지표조사시 당해 사업 지역과 동 사업시행으로 인하여 지표의 형질변경이 이루어지는 지역도 조사면적에 포함하겠음	반영
	• 사업예정지역에 있는 지정문화재(보호구역)의 현상을 변경하거나 그 보존에 영향을 미치는 행위는 문화재보호법 제35조(허가사항) 제1항 및 제74조(준용규정) 규정에 따라 현상변경 허가 절차를 우선 이행하여야 함	• 지역개발사업 실시계획 인가 전 까지 지정문화재(보호구역) 현상 변경 허가절차를 이행하도록 하겠음	반영
	- 지정문화재 주변 역사문화 환경보존지역에서 이루어지는 사업의 경우 문화재의 역사문화 환경 보호를 위하여 「문화재 보호법」 제13조에 따라 운용하고 있는 문화재별 현상변경 허용기준을 고려하여 계획수립 필요	• 지정문화재 주변 역사문화환경 보전지역에서 이뤄지는 사업은 문화재 현상변경 허용기준에 적합하도록 구역 지정 및 실시계획 수립시 반영하도록 하겠음	반영
문화체육관광부	• 일부 사업의 경우 시효가 만료된 제5차 권역별 관광개발계획(‘이하 권역계획’)을 바탕으로 계획을 수립된 것으로 파악된 바, 제6차 권역계획(‘17~’21)과 정합성 확보 필요	• 본 계획은 ’15년 10월 착수하여 사업을 발굴하고 중장기 계획을 수립하는 기본계획임. 향후 사업 추진을 위한 지역개발사업 구역 지정 및 실시계획 수립시 제6차 권역계획(‘17~’21)과 정합성을 확보하여 사업을 추진 하겠음	반영
	• 제6차 권역계획과 지역개발 계획과 중복되는 사업은 3건이	• 본 계획은 기본계획 단계로 기존에 개별 법령에 따라 추진중인	반영

관계기관	제시의견	조치계획	비고
	해당되며, 이중 권역계획 사업 내용과 명칭 등이 일부 변경된 부문이 있는 것으로 파악되고 있는 바, 6차 권역계획과 부합될 수 있도록 검토 필요 - 갑사·신원사 저수지 주변관광 개발, 원산도 관광거점 개발사업, 계백장군 유적지 성역화 사업 - 원산도 관광단지 사업의 경우 제6차 권역계획에서 신규 관광단지로 추진. 권역계획 조정 시 원산도 관광거점 개발사업 → 원산도 관광단지 개발사업으로 변경	사업과 신규 발굴한 사업에 국토교통부 지원부문을 포함하고 있으며, 10년 중장기 계획으로 사업의 범위·내용이 제6차 권역계획을 포괄하는 구조임. 향후 사업 추진을 위한 지역개발사업 구역지정 및 실시계획 수립 시 제6차 권역계획('17~'21)에 부합하도록 사업을 추진하겠음	
	「관광진흥법」 제54조에 따라 지정된 관광지 및 관광단지 명칭과 혼동이 우려되는 바, 일반적인 관광자원 개발사업에 서는 관광(단)지 명칭사용 지양	“향적산권 Green관광단지조성 사업”을 “향적산권 Green휴양 단지 조성사업”으로 명칭을 변경하여 「관광진흥법」 제54조에 따라 지정되는 관광지와 차별화하였음 * 덕산온천관광지는 '81년 관광지로 지정됨	반영
	제6차 권역과 중복 3개 사업에 대해 예산을 검토한 결과, 사업 예산과 사업내용·규모 등이 차이가 있는 바, 이에 대한 추가 검토 필요	향후 사업 추진을 위한 지역개발사업 구역지정 및 실시계획 수립 시 사업예산·내용·규모 등에 대해 제6차 권역계획('17~'21)에 부합하도록 사업을 추진하겠음	반영
	문체부에 국비 지원 요청하는 사업에 대해서는 별도 예산협의 필요	문체부에 국비지원 요청하는 사업에 대해서는 지역개발사업 구역의 지정 및 실시계획수립 시 별도 예산협의를 하겠음	반영
국토부 (산업입지과)	‘금산 제2일반산업단지 진입도로’ 등 기반시설에 대한 국고 지원이 필요한 경우 산업단지 실시계획을 수립·고시한 후 전년도 3월말까지 해당연도에 집행 가능한 사업비를 국토교통부 장관에게 요청하여야 함	‘금산 제2일반산업단지 진입도로’는 '20년 투자계획이 수립되어 있으므로 향후 사업추진 상황에 따라 전년도 3월말까지 계획연도에 집행가능한 사업비를 국토교통부 장관에게 요청하겠음	반영



관계기관	제시의견	조치계획	비고
	• ‘논산 국방혁신도시 조성사업’ 산업단지로 지정하고자 하는 경우 당해연도 해당 시·도 산업단지 지정계획에 미리 반영하여 산업단지 지정	• ‘논산 국방혁신도시 조성사업’은 ’12년 수립한 ‘충청남도 산업입지 수급계획(’12~’20)에 군수산업단지로 반영되었고, 현재 국토교통부와 협의중인 ‘충남 산업입지 수급 및 중장기 발전방안(’16~’25)’에도 국방산업단지로 반영되어 있음	반영
	• ‘홍성 내포신도시 도시형 첨단산업단지 조성’ 산업입지정책과 소관(산단진입도로)에 대하여 2016년부터 국비지원(총사업비 442억원 중 334억원 국비 지원)		
산자부	• 홍성 도시형 첨단산업단지는 우수 연구인력 등을 유인할 수 있는 혁신기반시설 등이 취약하다는 의견이 있음. 이에 충남 지역개발계획 추진시, 기업들의 실질 입주수요 등을 감안하여 개발계획에 반영하는 등 차질 없는 집행이 중요 * 일부 지역의 산단 내 기업들의 입주율 내지 분양률이 저조해 산단의 구실과 역할을 제대로 하지 못하는 경우도 많기 때문	• 고급인력 유치를 위하여 배후도시(내포신도시) 조성 및 높은 수준의 공공서비스 제공 등 정주환경을 개선하고, 장항선 및 서해안 복선전철 연계를 통해 기업의 물류비용 경제성을 제고하는 등 기업의 실질입주를 위한 계획을 반영하고, 차질없이 집행하겠음	반영
환경부 (발전 촉진형)	1. 총 괄 ◦ 본 건은 충청남도 6개 시·군 내 25개 사업에 대한 발전촉진형 지역개발계획을 수립하는 건으로 개별 지역개발계획 수립시 구체적인 환경영향을 검토하여 환경훼손을 최소화 하는 방안을 강구하여야 함	◦ 개발사업별로 구체적인 환경영향을 최소화 하는 토지이용계획을 수립하도록 하겠음	반영
	◦ 구체적인 사업계획이 확정되는 지역개발계획 구역 지정시에는 「환경영향평가법」 제7조에 따른 전략환경영향평가 협의 대상에 포함될 경우 계획의 적정성, 입지의 타당성 등의 검토를 실시하여야 함	◦ 개발사업별로 지역개발계획 구역 지정시에는 「환경영향평가법」 제7조에 따른 전략환경영향평가 협의 대상에 포함될 경우 계획의 적정성, 입지의 타당성 등의 검토를 실시하도록 하겠음	반영

관계기관	제시의견	조치계획	비고
	○ 사업의 시급성, 수요·공급 파악 등을 분석하여 사업유형별 우선 순위를 선정하고 순차적인 개발 계획을 수립하여야 함 – 현실적 여건을 고려하되, 사업의 시급성이 떨어지거나 환경훼손이 클 것으로 예상되는 신규 사업에 대하여 사업시행여부 재검토	○ 시군별 사업에 우선순위를 선정하여 순차적인 개발계획을 수립토록 하겠으며, 사업계획 수립시 환경훼손을 최소화하는 방안을 강구하도록 하겠음	반영
	○ 구체적인 개발계획이 수립되지 않아 현 단계에서 사업시행으로 인한 오염부하량 산정이 불가하므로, 향후 구체적인 개발계획 수립 후 해당 시·군 수질총량 부서로부터 할당받은 추가 배출부하량의 적정성여부에 대한 검토를 받아야 함	○ 개발사업별로 사업구역 지정시 수질오염총량 대상지역에 해당될 경우 시·군 수질총량부서와 협의하여 배출부하량에 대하여 검토하고 할당부하량을 받도록 하겠음	반영
	II. 항목별 검토의견 1. 계획의 적정성 1) 상위계획 및 관련계획과의 연계성 ○ 동 계획이 국토종합계획, 충청남도 및 해당 시·군의 도시기본(관리)계획 등 상위계획, 관련계획과 연계되도록 계획을 수립·시행하여야 함	○ 구체적인 사업계획 수립시 상위계획 및 관련계획과의 연계성을 검토하여 계획에 반영토록 하겠음	반영
	2) 환경보전계획과의 연계성 ○ 국가의 환경보전계획에 따라 관할구역의 지역적 특성을 고려하여 수립한 지역별 환경보전계획과 부합되게 추진될 수 있도록 본 계획과 연관되는 환경보전계획의 관련내용을 반영하여야 함	○ 구체적인 사업계획 수립시 지역별 국가 및 지역의 환경보전계획과의 부합성을 검토하여 관련내용을 계획에 반영토록 하겠음	반영
	2. 입지의 타당성 1) 생물다양성·서식지 보전 ○ 생태자연도 1등급지를 포함하고 있거나 인접하고 있는 사업(백화산 문화이음길 조성)은	○ 백화산 문화이음길 조성 사업 중 생태자연도 1등급 지역에 대한 구체적인 사업계획시 생태자연도	반영



관계기관	제시의견	조치계획	비고
	해당 지역을 계획지구에서 제척 또는 영향이 최소화되도록 사업 계획을 수립하여야 함	1등급 지역의 훼손을 최소화했음	
	2) 지형 및 생태축의 보전 - 주요 산줄기에 미치는 영향이 최소화되도록 입지를 선정하고 급경사지역이면서 양호식생 분포지(식생보전등급 III등급 이상)지역의 경우 최대한 원형 보전하도록 토지이용계획을 수립하여 양호한 식생 및 자연 지형을 보전하여야 함 ※ 금산을 서남부 지역 연결순환 도로, 별무리학교 통학안전로 조성사업, 심천월빙타운 진입 도로, 천장 알프스지구 관광 인프라 확충사업 등	- 아래 사업에 대한 사업구역 지정시 산림의 훼손을 최소화 할 수 있도록 토지이용계획을 수립하여, 특히 산줄기 및 양호한 식생 분포지역에 대한 보전 방안을 수립하도록 하겠음 - 금산을 서남부 지역 연결순환 도로, 별무리학교 통학안전로 조성사업, 심천월빙타운 진입 도로, 천장 알프스지구 관광 인프라 확충사업	반영
	3) 수환경의 보전 - 하천 인근에 계획한 사업의 경우 하천 수질에 영향이 없도록 하천경계와 충분한 완충공간 확보 등 저감방안을 강구·수립하여야 함 ※ 인삼축제 지원 기반시설 설치, 청양농어촌휴양단지 기반조성, 장곡지구 테마학습장 진입로 확포장 및 주차장 조성, 천장 알프스지구 관광인프라 확충, 예당 종합휴양관광지 대체도로 조성, 예산시장 활성화 공영 주차장 및 소공원 조성 등	- 하천과 인접하여 시행되는 사업은 토지이용계획 수립시 하천경계부로 완충공간 및 우수 배제 계획을 수립하도록 하겠음 - 인삼축제 지원 기반시설 설치, 청양농어촌휴양단지 기반조성, 장곡지구 테마학습장 진입로 확포장 및 주차장 조성, 천장 알프스지구 관광인프라 확충, 예당 종합휴양관광지 대체도로 조성, 예산시장 활성화 공영 주차장 및 소공원 조성 등	반영
	4) 생활환경의 안정성 - 사업지구 주변에 정온시설이 위치한 사업의 경우 공사 및 운영 시 정온시설에 미치는 소음·진동 등의 영향이 최소화 되도록 저감방안을 강구·수립 하여야 함 ※ 정부 대안사업 순환도로, 국도 29호선~세계유산도시 연결	- 사업지구 인접된 정온시설에 대하여는 공사시 및 운영시 소음 저감대책을 수립하도록 하겠음 - 정부 대안사업 순환도로, 국도 29호선~세계유산도시 연결 도로, 백제문화단지 진입도로, 충청남도 소방복합시설 기반	반영

관계기관	제시의견	조치계획	비고
	도로, 백제문화단지 진입도로, 충청남도 소방복합시설 기반 조성사업 등	조성사업 등	
환경부 (거점 육성형)	자연환경이 우수하여 사업을 시행할 경우 생태계 훼손이 심각하거나 교란정도가 클 것으로 예상되는 갑사·신원사 저수지 주변 관광개발, 무성산 시범테마 관광사업, 보령스포츠파크 조성(신흥동지구), 청천호 관광레저단지 조성, 탑정호 복합문화휴양단지 조성사업에 대한 입지 타당성 재검토 필요	갑사·신원사 저수지 주변 관광개발외 4개 사업에 대한 사업계획을 재조정하여 자연환경을 보호하고, 생태계 훼손을 최소화할 계획임	반영
	거점육성형 지역개발계획임에도 거점지역(또는 거점사업)과 신규사업계획의 연계성, 타당성 검토가 미흡	신규사업에 대한 주요 거점지역과의 연계성과 타당성을 검토한 자료를 제시하겠음	반영
산림청	본 협의는 '충청남도 지역개발계획(안)' 승인을 위한 협의로서 산지에서의 구역 등의 지정 협의 및 산지전용허가 등 의제는 본 협의에 포함되지 않으며, 지역개발 사업구역 지정 또는 구체적인 개발계획 수립 시 「산지관리법」에 따라 별도 협의하여야 함.	지역개발 구역지정 및 실시계획 수립 시 「산지관리법」에 따라 별도 협의 절차를 이행토록 하겠음.	반영
	청양 천장알프스지구 관광인프라 확충사업에 편입되는 토지 중 「자연공원법」에 따른 공원구역, 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 따른 자연환경보전지역, 「산림보호법」에 따른 경관보호 구역에 해당되는 산지는 해당 법률에 따른 행위제한에 저촉이 없어야 함.	「자연공원법」에 따른 공원구역, 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에 따른 자연환경보전지역, 「산림보호법」에 따른 경관보호 구역에 해당되는 산지는 해당 법률에 따른 행위제한에 저촉이 없도록 하겠음.	반영
	보령시의 지역개발사업 중 '원산도 관광 거점 개발사업' 및 '보령스포츠파크(신흥동지구)'의 경우 편입되는 산지 중 보전산지의 편입비율이 각각 87.8%,	향후 지역개발 구역지정 및 실시계획 수립 시 산지의 원지형을 이용한 개발계획을 수립하여 훼손을 최소화하고 자연친화적인 개발이 되도록 하겠음.	반영



관계기관	제시의견	조치계획	비고
	89.7%로 높은 것으로 검토되는 바, 향후 구체적인 사업계획 수립 시 보전산지는 목적달성에 필요한 최소한의 규모로 편입될 수 있도록 사업부지 경계를 재검토하여야 함.		
	◦ ‘보령 용두 해양레저 단지조성’에 편입된 산지 중 산지전용·일시제한지역의 경우 제외 후 사업 추진 할 것	◦ 해당 사업은 캠핑장 부지 조성, 편의시설 설치, 해변산책로 조성 등 기존시설을 정비하는 것으로, 신규개발은 포함되어 있지 않아 산지전용·일시제한지역의 훼손은 없음. 향후 지역개발 구역지정 및 실시계획 수립 시 별도 협의 절차를 이행토록 하겠음.	반영
	◦ ‘서산 부장리 고분군 사적화공원 조성’의 경우 일부 사업부지가 「문화재보호법」에 따른 현상변경허가대상구역으로 확인 되는 바 해당 법률에 따른 행위제한에 저촉이 없도록 할 것	◦ 「문화재보호법」에 따른 현상변경허가 후 문화재청과 별도 협의 절차를 이행토록 하겠음.	반영
산림청	◦ ‘논산 탐정호 복합누화 휴양단지 조성사업’에 편입되는 산지 중 일부가 「산림보호법」에 따른 산림보호구역으로 지정되어 있음에 따라 해당 법률에 따른 행위제한에 저촉이 없도록 할 것	◦ 「산림보호법」에 따른 산림보호구역의 행위제한에 저촉이 없도록 하겠음.	반영
	◦ ‘논산 국방과학혁신도시 조성 사업(연무지구)’에 편입되는 산지는 대부분 준 보전산지로서 대부분 소규모 파편적으로 분포하나, 사업예정지의 동측 경계부(연무읍 죽 전리 산35번지 일원)의 산지는 준보전 및 보전산지가 상대적으로 집단화 되어 있으며, 농공단지·소규모 공장·주택·농경지 등이 혼재하는 대상지역 특성을 감안할 때 산림(녹지)으로서의 가치가 높게	◦ 사업대상지역에는 포함하되, 향후 산지의 원지형을 이용한 개발계획을 수립하여 자연친화적인 개발이 되도록 하겠으며, 임상이 양호하고 집단화된 산지는 최대한 원형 보전토록 하겠음.(별첨1)	반영

관계기관	제시의견	조치계획	비고
	평가되므로 사업대상지역에서 제척함이 타당함.		
	지역개발사업에 편입되는 산지는 「산지관리법」 제12조 규정에 따른 행위 제한에 저촉되지 않아야 하고, 제18조 규정에 따른 산지전용허가 기준에 적합하여야 하며, 국유림의 경우 「국유림의 경영 및 관리에 관한 법률」에 저촉되지 않도록 계획할 것	지역개발사업에 편입되는 산지는 「산지관리법」 및 「국유림의 경영 및 관리에 관한 법률」에 따른 행위제한에 저촉이 없도록 하겠음.	반영
	신규 개발사업으로서 산지편입 규모가 30만㎡ 이상인 경우 및 사업계획 변경으로 인하여 추가 편입되는 산지가 30만㎡ 이상인 경우에는 지역개발 사업 구역 지정 또는 구체적인 개발 계획 수립 시 「산지관리법」 제18조의2에 따라 산지전문기관으로부터 산지 전용 등의 필요성·적합성·환경성 등을 종합적으로 고려한 타당성에 대한 조사를 받아야 함.	지역개발 구역지정 및 실시계획 수립 시 「산지관리법」에 따라 산지전문기관으로부터 산지 전용 등의 필요성·적합성·환경성 등을 종합적으로 고려한 타당성에 대한 조사를 받도록 하겠음.	반영 (추후 해당 절차 이행 시)
	추진되는 사업의 목적달성과 관련성이 낮은 산지가 편입되지 않도록 하고, 특히 녹지율 충족을 위해 보존가치가 높은 우량 임목지를 사업구역에 포함시키지 않도록 하며, 편입이 불가피한 경우에도 최대한 주요 녹지축이 단절되지 않도록 하여야 함.	산지의 편입을 최소화하고 보존 가치가 높은 우량임목지를 사업 구역에 포함시키지 않도록 하겠으며, 편입된 산지에 대해서는 산지의 원지형을 이용한 개발 계획을 수립하여 최대한 원형 보전토록 하겠음.	반영
	산사태 위험지, 산불발생 우려지, 산림병해충이 발생할 우려가 있거나 발생한 지역 등에 대한 방재대책이 수립되도록 계획하여야 함.	산사태 위험지, 산불발생 우려지, 산림병해충이 발생할 우려가 있거나 발생한 지역 등에 대한 방재대책이 수립되도록 계획 하겠음.	반영



(4) 주민설명회 및 주민공람

■ 협의 개요

• 일 시

- 주민설명회 : 2016. 11.25~26(발전촉진형), 2017. 3. 13(거점육성형)
- 지자체 주민공람 : 2016. 11. 21~ 12. 14(발전촉진형),
2017. 2. 28. ~ 2017. 3. 13(거점육성형)

• 대 상 : 발전촉진형 지역(6개 시·군), 거점육성형 지역(9개 시·군) 주민



■ 주민의견에 대한 조치사항

구 분		의 견	답 변	비고
주 민 설 명 회	홍성군 김귀욱	• 거점 중심의 지역개발로 인해 주변 지역이 상대적으로 낙후 되는 것이 아닌지	• 거점육성형 지역개발계획은 거점지역과 주변지역의 연계발전을 도모하는 계획이 되도록 수립하겠음	반영
	서산시 김동구	• 서산시에서 구상하고 있는 가야산 절터관련 사업이 있는데, 금번 지역개발계획에 포함할 수 있는지	• 지역개발계획은 개별 시·군의 의견 수렴과정과 관련기관 협의를 거쳐 수립되었음. 제시하신 사업은 차기 계획 수립시 검토하도록 하겠음	반영
	천안시 김응규	• 향후 추진일정	• 3월 중 국토교통부에 제출계획이며, 심의 등의 절차를 거쳐 금년 하반기 승인 예정임	-
주민공람		• 의견없음	-	-

2. 보도자료

충청타임즈

2016년 03월 04일 금요일 016면 종합

충남 낙후지역개발 새판 짬다

도, 기존사업 통합합... 내발적 발전 특화 등 초점 재구성
청양·태안 300억씩·금산 등 200억씩 총 1400억 지원
사업모델 발굴... 10월 국토부에 계획서 제출 승인 예정

충남도가 '낙후지역' 발전을 위한 지역개발사업의 새로운 판을 짜고 있다. 우선 지역 기반사업 시설비로 청양·태안에 300억원씩, 금산·부여·서천 예산에는 200억원씩 총 1400억원을 지원할 예정이다.

조항민 도 건설정책과장은 "지속 가능하며 특색있는 지역개발을 위해 낙후지역 성장동력 사업을 중점 발굴, 균형발전을 촉진하고 지역경제 활성화를 견인할 수 있도록 하겠다"고 말했다.

도는 지역의 성장 잠재력을 끌어올리고 공공과 민간의 투자를 촉진하기 위한 지역개발계획(2017~2027)을 수립 중이다.

이 계획은 신규 개발사업 추진계획과 기존 지역개발제도 추진 사업

을 재검토해 실현 가능하고 추진 가능한 사업으로 조정하는 것이 골자다.

도는 내포문화권 특정지역과 개발촉진지구·신발전지역 등 기존 사업을 살핀 뒤, 일부는 유지 또는 폐기·변경하고 새 사업을 발굴해 지역개발사업의 기본 방향과 개발전략을 새롭게 제시할 방침이다. 내발적 발전 특화, 주민참여 유도, 파급효과 극대화, 실현가능성 제고 모델 구축 등에 초점을 맞춘다.

지역개발계획은 금산·부여·서천·청양·예산·태안 등 낙후지역 6곳에 대한 개발을 위한 발전촉진형과 나머지 시·군에 대한 특성화 사업을 발굴하는 거점육성형 등 2개 유형으로 구분한다.

거점육성형 개발은 지역발전의 전략적 거점으로 육성하거나 특화산업을 발전시키기 위한 계획이다. 대상은 발전촉진형 지역 이외의 9개 시·군이다. 지원 국비 규모는 지역발전특별회계 시·도 자율편성 사업으로 국토교통부와 협의해 반영할 방침이다.

도는 계획 검증 절차를 거쳐 단위 사업을 반영하고, 올해 10월 계획서를 국토교통부에 제출해 최종 승인을 받을 예정이다.

조 과정은 "지역개발계획은 지역이 주도하는 지역개발사업 촉진을 위한 것으로 기존 개발촉진지구나 신발전지역 등 유사·중복된 5개 지역개발제도를 통합·조정된 종합 계획이 될 것"이라고 말했다.

도내 기존 지역개발사업으로는 개발촉진지구 58개 사업과 신발전지역 12개 사업, 특정지역 63개 사업이 있고 이들 사업은 현재 마쳤거나 추진 중이다. /내포 조한필기자



금강일보

2016년 12월 30일 (금)
03면 중합

충남도 60개 지역개발 사업에 10년간 4조 3000억 예산 투입

거점육성·발전촉진형으로 나눠
2018년부터 균형개발 추진키로

충남도가 앞으로 10년 동안 4조 3000억 원 대의 예산을 투입, 60개 지역개발 사업을 추진한다. 도는 최근 ‘충청남도 지역개발계획’ 수립 용역 최종보고회를 개최했다.

지역개발계획은 ‘신발전지역법’과 ‘지역균형개발법’이 ‘지역개발 및 지원에 관한 법률’로 통합 시행됨에 따라 ‘거점육성형’과 ‘발전촉진형’으로 구분해 수립하게 된다.

천안·공주·보령 등 9개 시·군을 대상으로 하는 거점육성형은 국토교통부의 지역개발 및 지원에 관한 업무 처리지침에 제시된 40개 검증 기준을 통과할 수 있는 36개 사업(4조 942억 원)을 신규로 발굴했다.

금산·부여·서천·청양·예산·태안 등 6개 군을 대상으로 하는 발전촉진형은 24개 사업(2251억 원)을 새롭게 발굴했다.

이번 용역 최종 보고에서는 이와 함께 정주환경 개선, 지역 특화산업 육성 사업, 역사·문화·관광 자원 개발, 환경보전 및 생태관광 자원화, 사회간접자본시설 정비, 교육 환경 개선 등 6개 유형으로 분류한 분야별 사업 추진 계획도 나왔다. 또 그동안 추진돼 온 지역개발 132개 사업에 대해서는 추진 단계와 실적 조사를 바탕으로 40개 사업은 그대로 유지하고, 22개 사업은 계획 등을 변경했으며, 사업 추진이 불가능하거나 곤란한 70개 사업은 제척하는 방안이 제시됐다. 도는 이번 나온 지역개발계획을 국토교통부에 제출, 국토정책위원회 심의 등을 거쳐 최종 승인을 받아 2018년부터 예산을 투입한다는 계획이다.

강일권 도 건설정책과장은 “이번 용역을 통해 미래 지향적이고 특색 있는 충남 개발을 위해 낙후지역 성장동력 사업을 중점 발굴했다”며 “골고루 잘사는 균형 잡힌 충남이 될 수 있도록 지역개발 업무 추진에 역량을 집중토록 하겠다”고 말했다. 내포=김혜동 기자

15.4 X 15.8 cm

충남도, 향후 10년간 추진할 지역개발 청사진 제시

109개 사업·5조 8221억 대 투자
15개 시·군 균형발전이 최종 목표

충남도가 도내 15개 시·군의 균형발전을 목표로 향후 10년간 추진할 지역개발계획의 청사진을 제시했다.

21일 도에 따르면 최근 지역개발계획(안)을 확정 짓고 시·군별 총 109개 사업에 10년간 5조 8221억 원을 투자키로 했다. 도는 지역 간 균형발전을 고려해 도내 낙후된 6개 군(금산·부여·서천·청양·예산·태안군)을 발전촉진지역으로, 수도권에 연접한 서북부지역 9개 시·군(천안·공주·보령·아산·서산·논산·계룡·당진시, 홍성군)을 거점육성형으로 분류했다. 도는 발전촉진형 지역을 서해안권, 내륙권, 금강권으로 나눠 생활인프라를 공급하고 접근성을 개선, 관광객 등 유동인구를 늘리는 특성화 관광기반을 구축한다.

서해안 국제관광지대인 서해안권(태안·보령·서천)은 해안국립공원, 천수만 등 우수한 자연환경과 특화된 국제관광거점지대로, 2020년 보령~안면 연륙교 개통에 맞춰 해양과 생태관광을 연계한 기반시설 확충 사업이

전개된다.

내륙권(공주·계룡·홍성·예산·청양)은 내포신도시와 KTX공주역세권을 중심으로 하는 신성장거점 광역도시권을 육성하고 도시기능을 특화해 상생발전 기반을 확충한다.

금강권(금산·논산·부여)은 금강을 중심으로 백제문화와 기초 유교문화가 번성했던 지역으로, 금강 생태문화자원과 역사문화자원의 산업화를 추진한다.

북부권과 서해안권을 중심으로 하는 거점육성형 지역은 인구유입 촉진을 위한 정주환경 개선과 함께 국가주력산업을 지원하는 기반시설 구축 등이 이뤄진다.

첨단산업의 중심지대인 북부권(천안·아산·서산·당진)은 지역 소득의 역외 유출을 줄이기 위한 지역개발사업이 추진된다.

정석완 도 국토교통국장은 "이번 충남도 지역개발계획(안)은 도가 도민과 함께 심혈을 기울여 마련한 우리지역의 향후 10년간 지역개발 청사진으로 지역 일자리 창출과 차세대 성장동력 확보에 크게 기여할 것"이라며 "이번 계획이 차질 없이 실현되도록 최선의 노력을 다하겠다"고 말했다.

내 포=김혜동 기자 kh0@gglibo.com



2017년 12월29일(충청 투데이)

충남도, 지역개발계획에 4조 2820억원 투입

2027년까지 99개 사업 추진

충남도가 내년부터 2027년까지 4조 2820억 원 규모를 투입하는 지역개발계획을 수립하고, 발전촉진형·거점육성형 99개 사업을 본격 추진한다.

지역개발계획은 지역의 종합적이고 체계적인 발전을 목적으로 '지역개발지원법' 제7조에 따라 지역개발 사업을 추진하기 위한 10년 단위 중장기계획이다. 지역개발계획은 지역 균형 발전을 위해 지역 자원을 토대로 특화 프로젝트를 발굴해 추진하는 것으로 국토의 중장기발전방향인 국토종합계획과 구별된다.

이번에 도가 수립해 국토교통부장관의 승인을 얻은 지역개발계획은 낙후지역 및 그 인근지역 개발을 위

충남도 지역개발계획

지역	사업명	사업비
발 전 촉 진 형	금산군 금산읍사남부지역 연결순환도로개설 및 산동리 마을진입도로 개선 등 5개 사업	2448억 원
	부여군 국도2호-세계유산도시 연결도로 확장 및 화지산 백제과원 둘레길 조성 등	2775억 원
거 점 육 성 형	서천군 서천남부국책사업 연결순환도로개설 등 8개 사업	2321억 원
	예산군 지유의 숲 진입도로 '지유의 길' 조성 등 10개 사업	4205억 원
거 점 육 성 형	태안군 백화산 문화이음길 조성 등 2개 사업	290억 원
	청양군 천장암프스지구 관광인프라확충 등 2개 사업	155억 원
거 점 육 성 형	천안시 천안삼거리공원 기반시설 등 2개 사업	594억 원
	공주시 KTX공주역세권 진입도로개설 등 6개 사업	7271억 원
거 점 육 성 형	보령시 원산도관광거점 진입도로 개설 등 10개 사업	3642억 원
	아산시 디스플레이 클러스터 진입도로개설 등 5개 사업	1800억 원
거 점 육 성 형	서산시 부창리고분군 기반시설정비사업 등 11개 사업	1535억 원
	논산시 국방과학연구소도시 조성 등 3개 사업	5221억 원
거 점 육 성 형	당진시 버그내권 관광누리 순례길 조성사업 등 12개 사업	2138억 원
	홍성군 남당항 다기능어항 진입도로개설 등 13개 사업	5843억 원

한 '발전촉진형'과 거점지역 및 그 인근지역 개발을 위한 '거점육성형'으로 구분된다. 발전촉진형 사업으로는 금산·부여·서천·예산·청양·태안 등 6개 군 지역을 대상으로 35개 사업에 총 1조 2194억 원이 투자된다. 거점육성형 지역인 천안·공주·보령 등 9개 시·군은 64개 사업 총 3조 626억 원이 투자된다.

도는 지역별 현황과 미래 여건 변화를 다각적인 측면에서 면밀히 검토했으며, 지역 내 인구감소를 극복하고 지역활력 회복에 이바지 할 내실 있고 특색 있는 계획 수립에 중점을 뒀다고 밝혔다.

지역개발계획 추진을 위한 총 투자규모는 10년간 4조 2820억 원으로 연간 4282억 원 수준이며, 이 중 민간투자 금액이 2조 812억 원으로 총 투자비의 48.6%를 차지한다. 도는 이로 인한 파급효과로 생산유발 5조 1396억 원, 부가가치 유발 1조 7020억 원, 취업유발 3조 8488억 원에 이를 것으로 예상했다.

정석완 도 국토교통국장은 "이번 지역개발계획을 통해 충남도가 살기 좋고 활력 넘치는 공간으로 재창출 될 수 있도록 내실 있는 사업 추진에 최선의 노력을 다할 것"이라고 말했다. 이선우 기자 swy@kccctoday.co.kr

3. 설문지

설문지 발전촉진형 지역 주민의식 조사 | 금산군

제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026) 수립을 위한 주민의식 조사

안녕하십니까?

바쁘신 시간 중에 귀한 시간을 내어 설문조사에 응해 주신 도민 여러분께 진심으로 감사드립니다.

충남연구원은 지방자치단체의 중장기 정책개발과 도민의 삶의 질을 향상시키기 위한 연구를 수행하기 위해 **충청남도**와 **15개 시·군이 출연하여 설립한 공익연구기관**입니다.

본 연구원에서는 충청남도의 희망찬 미래를 열어가기 위한 「**제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026)**」을 수립하고 있으며, 이 계획에 보다 많은 **도민의 의견을 반영**하고자 주민의식 조사를 실시하고 있습니다. 충청남도 지역개발계획은 『지역개발 및 지원에 관한 법률』에 따라 성장 잠재력을 보유한 낙후지역 또는 기점지역 등과 그 인근지역을 종합적·체계적으로 발전시키기 위하여 지역개발사업을 중심으로 수립하는 법정계획을 의미합니다.

바쁘시더라도 본 조사에 적극 협조해 주시면 대단히 감사하겠습니다. 본 조사결과는 **연구 목적 이외에는 사용되지 않음**을 알려드립니다. 감사합니다.

2016년 5월

충남연구원장

본 조사와 관련하여 문의사항이 있으면 아래로 연락하여 주십시오.

- 충남연구원 지역도시연구부 오용준 연구위원 / 전화 041-840-1144
- 충남도청 건설정책과 내포권개발팀 강완수 주무관 / 전화 041-635-2815

☐ 지역개발 및 지원에 관한 법률이란?

: 지역의 성장 잠재력을 개발하고 공공과 민간의 투자를 촉진하여 지역개발사업이 효율적으로 시행될 수 있도록 종합적·체계적으로 지원함으로써 지역경제를 활성화하고 국토의 균형 있는 발전에 이바지함을 목적으로 하는 법률임



■ 귀하의 현재 거주지역은?

_____ 읍(면) _____ 동(리)

■ 다음의 문항을 읽어보시고 해당하는 번호에 ✓표 해주시기 바랍니다.

<지역발전방향>

1. 귀하께서 살고 계시는 지역이 인접 시군과 비교해 볼 때, **지역발전이 어느 정도 수준**이라고 생각하십니까?

구 분	매우 낙후	약간 낙후	비슷 하다	약간 발전	매우 발전
가. 기초생활여건(노후주택비율, 상하수도 보급률 등)	①	②	③	④	⑤
나. 교육여건	①	②	③	④	⑤
다. 보건복지여건	①	②	③	④	⑤
라. 산업기반	①	②	③	④	⑤
마. 녹색휴양기반(공원, 녹지 등)	①	②	③	④	⑤
바. 문화체육기반	①	②	③	④	⑤
사. 지역발전 전반	①	②	③	④	⑤

2. 귀하께서 살고 계시는 ① **지역의 발전을 저해하는 장애요인**이 어느 정도 심각한 수준인지 각각 체크(✓)해 주시기 바랍니다. ② **향후 지역발전을 위해서는 항목별로 투자와 개선**이 어느 정도 시급하다고 생각하십니까 각각 체크(✓)해 주십시오.

항목	① 장애요인					② 중점투자 필요성				
	전혀 없다	약간 없다	보통	심각 하다	매우 심각 하다	전혀 필요 없음	필요 없음	보통	필요	매우 필요
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 인구감소 및 고령화										
나. 산업기반의 부족										
다. 도로·철도 등 사회간접시설 부족										
라. 문화·관광산업기반 부족										
마. 교육서비스·인력개발수준 미흡										
바. 생활인프라(문화시설, 체육시설, 복지시설, 공원시설 등) 부족										
사. 자연환경훼손·환경오염										

3. 귀하께서 살고 계시는 지역의 **10년 후의 미래는 어떠한 모습으로 발전되기를 기대하십니까?**

- ① 행정도시 ② 첨단산업도시 ③ 교육도시 ④ 역사·문화·예술도시
⑤ 물류·유통도시 ⑥ 국제교류도시 ⑦ 관광·휴양도시 ⑧ 환경·생태도시

4. ① 귀하께서 살고 계시는 **지역에서 추진하고자 하는 지역개발사업들이 각각 어느 정도 중요**
하다고 생각하십니까? ② 앞으로 지역개발사업이 추진된다면, **지역발전에 어느 정도 기여할**
수 있다고 생각하시는지 각각 체크(✓)해 주십시오.

지역개발사업	① 중요도					② 지역발전가능성				
	전혀 중요치 않다	중요치 않다	보통	중요 하다	매우 중요 하다	매우 낮다	낮다	보통	높다	매우 높다
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 금산을 서남부지역 연결순환도로 건설사업										
나. 인삼약초체험단지 기반시설 설치사업										
다. 인삼축제 지원 기반시설 설치사업										
라. 별무리학교 통학안전로 조성사업										
마. 심천웰빙타운 진입도로										

사업명	사업개요
금산을 서남부지역 연결순환도로 건설 사업 : 금산을 양지 리, 하옥리 일원 연 장 3.95km의 도로	현재 개발촉진지구 사업 으로 추진 중인 외곽도 로와 연계한 순환도로를 의미. 금산을 서남부지역 취락지의 교통여건을 개 선하고 개삼터 관광자원 화를 위한 민간투자 유 치의 계기를 마련 
인삼약초체 험단지 기반시설 설치사업 : 금산을 계진리 L=450m	인삼재배가 처음으로 시 작된 개삼터를 중심으로 민간자본을 유치하고 공 공에서 진입도로를 설치
인삼축제 지원 기반 시설 설치사업 : 금 산을 신대리 일원	세계인삼엑스포, 인삼축제시 행사장 주차시설을 조성하고, 평상시에는 주차장을 체육공원(축구장, 농구장, 인라인스케이트)으로 활용하도록 하는 사업
별무리학교 통학안 전로 조성사업 : 남 일면 신동리 L=620m	전국 공립학교 교사들이 순수후원금으로 설립한 대한학교의 통학로 (현재 4m)를 확장하여 교통안전을 도모하고 수천리, 별무리 주민의 시 내버스 운행편의성을 도모
심천웰빙타운 :남일 면 신동리L=767m	민간침술을 주제로 하는 자연휴양림인 심천웰빙타운 진입로 확장을 통해 관광객의 접근성 향상하고 입업지원도로로 활용하기 위한 사업

※ 상기 지역개발사업과 노선은 국토교통부의 검증과 승인을 받아야 하기 때문에 아직 확정되지 않았습니다.



5. 귀하의 거주지역(시, 군단위)의 정주환경에 대해서는 어느 정도 만족하고 계십니까?

- ① 매우 불만족한다 ② 불만족스럽다 ③ 보통이다
④ 만족하는 편이다 ⑤ 매우 만족한다

6. 충청남도가 귀하께서 살고 계시는 지역에서 삶의 질을 향상하고 경제활성화에 기여하는 지역개발사업을 추진한다면, 앞으로 귀하는 현재 지역에서 거주할 의향이 어느 정도 높아질 것이라고 전망하십니까?

- ① 전혀 없을 것이다 ② 없을 것이다 ③ 보통이다
④ 높아질 것이다 ⑤ 매우 높아질 것이다

■ 통계 처리를 위한 일반사항 (해당하는 곳에 √표 해주시기 바랍니다)

1. 귀하의 성별은?	① 남성 ② 여성
2. 귀하의 연령은?	()세
3. 가구의 한달 평균 소득은?	① 200만원 이하 ② 200~300만원 ③ 300~400만원 ④ 400~500만원 ⑤ 500만원 이상
4. 귀하의 최종학력은?	① 중학교 이하 ② 고등학교 ③ 대학교 ④ 대학원 이상
5. 귀하의 직업은?	① 농어민 ② 직장인 ③ 자영업 종사자 ④ 공무원 ⑤ 전업주부 ⑤ 기타

설문지 발전촉진형 지역 주민의식 조사 | 부여군

제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026) 수립을 위한
주민의식 조사

안녕하십니까?

바쁘신 시간 중에 귀한 시간을 내어 설문조사에 응해 주신 도민 여러분께 진심으로 감사드립니다.

충남연구원은 지방자치단체의 중장기 정책개발과 도민의 삶의 질을 향상시키기 위한 연구를 수행하기 위해 충청남도와 15개 시·군이 출연하여 설립한 공익연구기관입니다.

본 연구원에서는 충청남도의 희망찬 미래를 열어가기 위한 「제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026)」을 수립하고 있으며, 이 계획에 보다 많은 도민의 의견을 반영하고자 주민의식 조사를 실시하고 있습니다. 충청남도 지역개발계획은 『지역개발 및 지원에 관한 법률』에 따라 성장 잠재력을 보유한 낙후지역 또는 기점지역 등과 그 인근지역을 종합적·체계적으로 발전시키기 위하여 지역개발사업을 중심으로 수립하는 법정계획을 의미합니다.

바쁘시더라도 본 조사에 적극 협조해 주시면 대단히 감사하겠습니다. 본 조사결과는 연구 목적 이외에는 사용되지 않음을 알려드립니다. 감사합니다.

2016년 5월

충남연구원장

본 조사와 관련하여 문의사항이 있으면 아래로 연락하여 주십시오.

- 충남연구원 지역도시연구부 오용준 연구위원 / 전화 041-840-1144
- 충남도청 건설정책과 내포권개발팀 강완수 주무관 / 전화 041-635-2815

☐ 지역개발 및 지원에 관한 법률이란?

: 지역의 성장 잠재력을 개발하고 공공과 민간의 투자를 촉진하여 지역개발사업이 효율적으로 시행될 수 있도록 종합적·체계적으로 지원함으로써 지역경제를 활성화하고 국토의 균형 있는 발전에 이바지함을 목적으로 하는 법률임



■ 귀하의 현재 거주지역은?

_____ 부어 _____ 시(군) _____ 읍(면) _____ 동(리)

■ 다음의 문항을 읽어보시고 해당하는 번호에 ✓표 해주시기 바랍니다.

<지역발전방향>

1. 귀하께서 살고 계시는 지역이 인접 사군과 비교해 볼 때, **지역발전이 어느 정도 수준**이라고 생각하십니까?

구 분	매우 낙후	약간 낙후	비 슷 하 다	약간 발 전	매우 발 전
가. 기초생활여건(노후주택비율, 상하수도 보급률 등)	①	②	③	④	⑤
나. 교육여건	①	②	③	④	⑤
다. 보전복지여건	①	②	③	④	⑤
라. 산업기반	①	②	③	④	⑤
마. 녹색휴양기반(공원, 녹지 등)	①	②	③	④	⑤
바. 문화체육기반	①	②	③	④	⑤
사. 지역발전 전반	①	②	③	④	⑤

2. 귀하께서 살고 계시는 ① **지역의 발전을 저해하는 장애요인**이 어느 정도 심각한 수준인지 각각 체크(✓)해 주시기 바랍니다. ② **향후 지역발전을 위해서는 항목별로 투자와 개선**이 어느 정도 시급하다고 생각하십니까 각각 체크(✓)해 주십시오.

항목	① 장애요인					② 중점투자 필요성				
	전혀 없다	약간 없다	보통	상 당 하	매우 상 당 하	전혀 필요 없음	필요 없음	보통	필요	매우 필요
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 인구감소 및 고령화										
나. 산업기반의 부족										
다. 도로·철도 등 사회간접시설 부족										
라. 문화·관광산업기반 부족										
마. 교육서비스·인력개발수준 미흡										
바. 생활인프라(문화시설, 체육시설, 복지시설, 공원시설 등) 부족										
사. 자연환경훼손·환경오염										

3. 귀하께서 살고 계시는 지역의 **10년 후의 미래는 어떠한 모습으로 발전되기를 기대하십니까?**

- ① 행정도시 ② 첨단산업도시 ③ 교육도시 ④ 역사·문화·예술도시
⑤ 물류·유통도시 ⑥ 국제교류도시 ⑦ 관광·휴양도시 ⑧ 환경·생태도시

4. ① 귀하께서 살고 계시는 **지역에서 추진하고자 하는 지역개발사업들이 각각 어느 정도 중요**
하다고 생각하십니까? ② 앞으로 지역개발사업이 추진된다면, **지역발전에 어느 정도 기여할**
수 있다고 생각하시는지 각각 체크(✓)해 주십시오.

지역개발사업	① 중요도					② 지역발전가능성				
	한해 중요지 않다	중요지 않다	보통	중요 하다	매우 중요 하다	매우 낮다	낮다	보통	높다	매우 높다
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 계백장군유적지 성역화사업										
나. 국도29호~세계유산도시 연결도로										
다. 화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업										
라. 백제문화단지 진입도로 확포장사업										

사업명	사업개요
계백장군유적지 성역화사업 : 총화면 천등산 일원	2015년 백제역사문화지구가 유네스코에 지칭에 따라 백제충의·질의 정신의 대표인물 탄생지를 명소화하여 문화유산도시로 거듭나기 위한 사업
국도29호~세계유산도시 연결도로사업 : 규암면 반산리 L=5.0km	관광객이 세계유산도시(부소산성 중심의 특별보존지구)로 접근하기 용이하도록 구 국도 반산사거리에서 국도 29호 규암사거리 간 도로를 확장하는 사업 
화지산 백제과원 및 둘레길 조성사업 : 부여읍 동남리	공남지 주변 서동공원 조성사업(1단계 사업)을 완료한 후, 2단계로 화지산 일원에 백제과원, 망해정(팔각정), 둘레길을 조성하는 사업



사업명	사업개요
백제문화단지 진입 도로 확포장사업 : 규암면 규암리, L=2.2km	유네스코 세계유산 등재에 따른 관광객의 교통편의성을 증진시키기 위해 백제문화단지 진입로를 확장하고 진변교차로를 개선하는 사업 

※ 상기 지역개발사업과 노선은 국토교통부의 검증과 승인을 받아야 하기 때문에 아직 확정되지 않았습니다.

5. 귀하의 거주지역(시, 군단위)의 정주환경에 대해서는 어느 정도 만족하고 계십니까?

- ① 매우 불만족한다 ② 불만족스럽다 ③ 보통이다
④ 만족하는 편이다 ⑤ 매우 만족한다

6. 충청남도가 귀하께서 살고 계시는 지역에서 삶의 질을 향상하고 경제활성화에 기여하는
지역개발사업을 추진한다면, 앞으로 귀하는 현재 지역에서 거주할 의향이 어느 정도 높아질
것이라고 전망하십니까?

- ① 전혀 없을 것이다 ② 없을 것이다 ③ 보통이다
④ 높아질 것이다 ⑤ 매우 높아질 것이다

■ 통계 처리를 위한 일반사항 (해당하는 곳에 √표 해주시기 바랍니다)

1. 귀하의 성별은?	① 남성	② 여성
2. 귀하의 연령은?	()세	
3. 가구의 한달 평균 소득은?	① 200만원 이하 ③ 300~400만원 ⑤ 500만원 이상	② 200~300만원 ④ 400~500만원
4. 귀하의 최종학력은?	① 중학교 이하 ③ 대학교	② 고등학교 ④ 대학원 이상
5. 귀하의 직업은?	① 농어민 ③ 자영업 종사자 ⑤ 전업주부	② 직장인 ④ 공무원 ⑤ 기타



설문지 발전촉진형 지역 주민의식 조사 | 서천군

제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026) 수립을 위한
주민의식 조사

안녕하십니까?

바쁘신 시간 중에 귀한 시간을 내어 설문조사에 응해 주신 도민 여러분께 진심으로 감사드립니다.

충남연구원은 지방자치단체의 중장기 정책개발과 도민의 삶의 질을 향상시키기 위한 연구를 수행하기 위해 **충청남도**와 **15개 시·군이 출연하여 설립한 공익연구기관**입니다.

본 연구원에서는 충청남도의 희망찬 미래를 열어가기 위한 「**제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026)**」을 수립하고 있으며, 이 계획에 보다 많은 **도민의 의견을 반영**하고자 주민의식 조사를 실시하고 있습니다. 충청남도 지역개발계획은 『지역개발 및 지원에 관한 법률』에 따라 성장 잠재력을 보유한 낙후지역 또는 거점지역 등과 그 인근지역을 종합적·체계적으로 발전시키기 위하여 지역개발사업을 중심으로 수립하는 법정계획을 의미합니다.

바쁘시더라도 본 조사에 적극 협조해 주시면 대단히 감사하겠습니다. 본 조사결과는 **연구 목적 이외에는 사용되지 않음**을 알려드립니다. 감사합니다.

2016년 5월

충남연구원장

본 조사와 관련하여 문의사항이 있으면 아래로 연락하여 주십시오.

- 충남연구원 지역도시연구부 오용준 연구위원 / 전화 041-840-1144
- 충남도청 건설정책과 내포권개발팀 강완수 주무관 / 전화 041-635-2815

☐ 지역개발 및 지원에 관한 법률이란?

: 지역의 성장 잠재력을 개발하고 공공과 민간의 투자를 촉진하여 지역개발사업이 효율적으로 시행될 수 있도록 종합적·체계적으로 지원함으로써 지역경제를 활성화하고 국토의 균형 있는 발전에 이바지함을 목적으로 하는 법률임

■ 귀하의 현재 거주지역은?

_____ 처천 _____ 시(군) _____ 읍(면) _____ 동(리)

■ 다음의 문항을 읽어보시고 해당하는 번호에 ✓표 해주시기 바랍니다.

<지역발전방향>

1. 귀하께서 살고 계시는 지역이 인접 사군과 비교해 볼 때, **지역발전이 어느 정도 수준**이라고 생각하십니까?

구 분	매우 낙후	약간 낙후	비슷 하다	약간 발전	매우 발전
가. 기초생활여건(노후주택비율, 상하수도 보급률 등)	①	②	③	④	⑤
나. 교육여건	①	②	③	④	⑤
다. 보건복지여건	①	②	③	④	⑤
라. 산업기반	①	②	③	④	⑤
마. 녹색휴양기반(공원, 녹지 등)	①	②	③	④	⑤
바. 문화체육기반	①	②	③	④	⑤
사. 지역발전 전반	①	②	③	④	⑤

2. 귀하께서 살고 계시는 ① **지역의 발전을 저해하는 장애요인**이 어느 정도 심각한 수준인지 각각 체크(✓)해 주시기 바랍니다. ② **향후 지역발전을 위해서는** 항목별로 **투자**와 **개선**이 어느 정도 시급하다고 생각하십니까 각각 체크(✓)해 주십시오.

항목	① 장애요인					② 중점투자 필요성				
	전혀 관심 없다	그 정도 않다	보통	심각 하다	매우 심각 하다	전혀 필요 없음	필요 없음	보통	필요	매우 필요
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 인구감소 및 고령화										
나. 산업기반의 부족										
다. 도로·철도 등 사회간접시설 부족										
라. 문화·관광산업기반 부족										
마. 교육서비스·인력개발수준 미흡										
바. 생활인프라(문화시설, 체육시설, 복지 시설, 공원시설 등) 부족										
사. 자연환경훼손·환경오염										



3. 귀하께서 살고 계시는 지역의 **10년 후의 미래는 어떠한 모습으로 발전되기를** 기대하십니까?

- ① 행정도시 ② 첨단산업도시 ③ 교육도시 ④ 역사·문화·예술도시
⑤ 물류·유통도시 ⑥ 국제교류도시 ⑦ 관광·휴양도시 ⑧ 환경·생태도시

4. ① 귀하께서 살고 계시는 **지역에서 추진하고자 하는 지역개발사업들이 각각 어느 정도 중요**하다고 생각하십니까? ② 앞으로 지역개발사업이 추진된다면, **지역발전에 어느 정도 기여할 수 있다고** 생각하십니까? 각각 체크(✓)해 주십시오.

지역개발사업	① 중요도					② 지역발전가능성				
	전혀 중요치 않다	중요치 않다	보통	중요 하다	매우 중요 하다	매우 낮다	낮다	보통	높다	매우 높다
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 정부 대안사업 순환도로사업										
나. 춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로 개설공사										

사업명	사업개요	
정부 대안사업 순환도로사업 : 장항을 성주리 L=3.6km	국도21호(국립생태원~동서천 IC) 확장과 연계하여 국책사업 3개소(국립생태원, 국립생물자원관, 국가생태산업단지)를 연결하는 순환도로망을 구축하는 사업	
춘장대 해수욕장~홍원항 순환도로사업 : 서면 도둔리 L=1.3km	춘장대 해수욕장을 찾는 관광객이 홍원항 다기능어항과 마량포를 방문할 수 있도록 처량지·정체가 심한 기존 산업도로를 확장하는 사업. 향후 도로 개설시 화력발전부지의 민간자본(리조트)유치의 촉매제로 활용 가능	

※ 상기 지역개발사업과 노선은 국토교통부의 검증과 승인을 받아야 하기 때문에 아직 확정되지 않았습니다.

5. 귀하의 거주지역(시, 군단위)의 정주환경에 대해서는 어느 정도 만족하고 계십니까?

- ① 매우 불만족한다 ② 불만족스럽다 ③ 보통이다
④ 만족하는 편이다 ⑤ 매우 만족한다

6. 충청남도가 귀하께서 살고 계시는 지역에서 삶의 질을 향상하고 경제활성화에 기여하는 지역개발사업을 추진한다면, 앞으로 귀하는 현재 지역에서 거주할 의향이 어느 정도 높아질 것이라고 전망하십니까?

- ① 전혀 없을 것이다 ② 없을 것이다 ③ 보통이다
④ 높아질 것이다 ⑤ 매우 높아질 것이다

■ 통계 처리를 위한 일반사항 (해당하는 곳에 √표 해주시기 바랍니다)

1. 귀하의 성별은?	① 남성 ② 여성
2. 귀하의 연령은?	()세
3. 가구의 한달 평균 소득은?	① 200만원 이하 ② 200~300만원 ③ 300~400만원 ④ 400~500만원 ⑤ 500만원 이상
4. 귀하의 최종학력은?	① 중학교 이하 ② 고등학교 ③ 대학교 ④ 대학원 이상
5. 귀하의 직업은?	① 농어민 ② 직장인 ③ 자영업 종사자 ④ 공무원 ⑤ 전업주부 ⑤ 기타



설문지 발전촉진형 지역 주민의식 조사 | 청양군

제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026) 수립을 위한
주민의식 조사

안녕하십니까?

바쁘신 시간 중에 귀한 시간을 내어 설문조사에 응해 주신 도민 여러분께 진심으로 감사드립니다.

충남연구원은 지방자치단체의 중장기 정책개발과 도민의 삶의 질을 향상시키기 위한 연구를 수행하기 위해 충청남도와 15개 시·군이 출연하여 설립한 공익연구기관입니다.

본 연구원에서는 충청남도의 희망찬 미래를 열어가기 위한 「제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026)」을 수립하고 있으며, 이 계획에 보다 많은 도민의 의견을 반영하고자 주민의식 조사를 실시하고 있습니다. 충청남도 지역개발계획은 『지역개발 및 지원에 관한 법률』에 따라 성장 잠재력을 보유한 낙후지역 또는 거점지역 등과 그 인근지역을 종합적·체계적으로 발전시키기 위하여 지역개발사업을 중심으로 수립하는 법정계획을 의미합니다.

바쁘시더라도 본 조사에 적극 협조해 주시면 대단히 감사하겠습니다. 본 조사결과는 연구 목적 이외에는 사용되지 않음을 알려드립니다. 감사합니다.

2016년 5월

충남연구원장

본 조사와 관련하여 문의사항이 있으면 아래로 연락하여 주십시오.

- 충남연구원 지역도시연구부 오용준 연구위원 / 전화 041-840-1144
- 충남도청 건설정책과 내포권개발팀 강완수 주무관 / 전화 041-635-2815

☐ 지역개발 및 지원에 관한 법률이란?

: 지역의 성장 잠재력을 개발하고 공공과 민간의 투자를 촉진하여 지역개발사업이 효율적으로 시행될 수 있도록 종합적·체계적으로 지원함으로써 지역경제를 활성화하고 국토의 균형 있는 발전에 이바지함을 목적으로 하는 법률임

■ 귀하의 현재 거주지역은?

청양

시(군)

읍(면)

동(리)

■ 다음의 문항을 읽어보시고 해당하는 번호에 ✓표 해주시기 바랍니다.

<지역발전방향>

1. 귀하께서 살고 계시는 지역이 인접 시군과 비교해 볼 때, **지역발전이 어느 정도 수준**이라고 생각하십니까?

구 분	매우 나후	약간 나후	비슷 하다	약간 발전	매우 발전
가. 기초생활여건(노후주택비율, 상하수도 보급률 등)	①	②	③	④	⑤
나. 교육여건	①	②	③	④	⑤
다. 보건복지여건	①	②	③	④	⑤
라. 산업기반	①	②	③	④	⑤
마. 녹색휴양기반(공원, 녹지 등)	①	②	③	④	⑤
바. 문화체육기반	①	②	③	④	⑤
사. 지역발전 전반	①	②	③	④	⑤

2. 귀하께서 살고 계시는 ① **지역의 발전을 저해하는 장애요인**이 어느 정도 심각한 수준인지 각각 체크(✓)해 주시기 바랍니다. ② **향후 지역발전을 위해서는** 항목별로 **투자**와 **개선**이 어느 정도 시급하다고 생각하십니까? 각각 체크(✓)해 주십시오.

항목	① 장애요인					② 중점투자 필요성				
	전혀 없다	약간 없다	보통	심각 하다	매우 심각 하다	전혀 필요 없음	필요 없음	보통	필요	매우 필요
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 인구감소 및 고령화										
나. 산업기반의 부족										
다. 도로·철도 등 사회간접시설 부족										
라. 문화·관광산업기반 부족										
마. 교육서비스·인력개발수준 미흡										
바. 생활인프라(문화시설, 체육시설, 복지 시설, 공원시설 등) 부족										
사. 자연환경훼손·환경오염										



3. 귀하께서 살고 계시는 지역의 **10년 후의 미래는 어떠한 모습으로 발전되기를** 기대하십니까?

- ① 행정도시 ② 첨단산업도시 ③ 교육도시 ④ 역사·문화·예술도시
⑤ 물류·유통도시 ⑥ 국제교류도시 ⑦ 관광·휴양도시 ⑧ 환경·생태도시

4. ① 귀하께서 살고 계시는 **지역에서 추진하고자 하는 지역개발사업들이** 각각 어느 정도 중요하다고 생각하십니까? ② 앞으로 지역개발사업이 추진된다면, **지역발전에** 어느 정도 기여할 수 있다고 생각하십니까? 각각 체크(✓)해 주십시오.

지역개발사업	① 중요도					② 지역발전가능성				
	전혀 중요치 않다	중요치 않다	보통	중요 하다	매우 중요 하다	매우 낮다	낮다	보통	높다	매우 높다
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 충청남도 소방복합시설 기반 조성										
나. 청양농어촌휴양단지 조성에 따른 기반조성										
다. 장곡지구 테마학습장 진입로 확포장 및 주차장 조성										

사업명	사업개요
청양군 소방복합시설 기반 조성 : 비룡면 장재리 일원 L=1.0km	충청남도는 충청소방학교(천안), 소방항공구조대(세종), 119광역기동단(홍성), 장비정비센터(홍성)을 소방복합타운을 조성하여 이전할 계획. 청양군에서는 충남도 공모사업에 참여하고 있는 바, 공모사업 선정(올 3/4분기에 발표, 탈락시 지역개발사업에서 제척)시 소방복합타운과 비룡면소재지를 연결하는 도로를 개설하기 위한 사업
청양농어촌휴양단지 조성에 따른 기반 조성 : 대치면 탄정리 L=130m	탄정리의 단국대 농장부지(637,000㎡)를 활용하여 농어촌휴양단지(테마식물원, 식물공장, 친환경식품 가공센터, 웰빙식당, 건강리조트 등)를 조성하여 지역경제를 활성화하기 위한 사업
장곡지구 테마학습장 진입로 확포장 및 주차장 조성 : 대치면 장곡리 일원	철갑산 도립공원과 연계하여 장곡지구 테마학습장(충청남도 균형발전사업 : 토기가마체험관, 수생태체험관 등)의 기반시설(진입도로, 주차장)을 확충하여 장곡사 및 철갑산 관광객의 재방문을 유도하기 위한 사업

※ 상기 지역개발사업과 노선은 국토교통부의 검증과 승인을 받아야 하기 때문에 아직 확정되지 않았습니다.

5. 귀하의 거주지역(시, 군단위)의 정주환경에 대해서는 어느 정도 만족하고 계십니까?

- ① 매우 불만족한다 ② 불만족스럽다 ③ 보통이다
④ 만족하는 편이다 ⑤ 매우 만족한다

6. 충청남도가 귀하께서 살고 계시는 지역에서 삶의 질을 향상하고 경제활성화에 기여하는 지역개발사업을 추진한다면, 앞으로 귀하는 현재 지역에서 거주할 의향이 어느 정도 높아질 것이라고 전망하십니까?

- ① 전혀 없을 것이다 ② 없을 것이다 ③ 보통이다
④ 높아질 것이다 ⑤ 매우 높아질 것이다

■ 통계 처리를 위한 일반사항 (해당하는 곳에 √표 해주시기 바랍니다)

1. 귀하의 성별은?	① 남성 ② 여성
2. 귀하의 연령은?	()세
3. 가구의 한달 평균 소득은?	① 300만원 이하 ② 200~300만원 ③ 300~400만원 ④ 400~500만원 ⑤ 500만원 이상
4. 귀하의 최종학력은?	① 중학교 이하 ② 고등학교 ③ 대학교 ④ 대학원 이상
5. 귀하의 직업은?	① 농어민 ② 직장인 ③ 자영업 종사자 ④ 공무원 ⑤ 전업주부 ⑤ 기타



설문지 발전촉진형 지역 주민의식 조사 | 예산군

제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026) 수립을 위한
주민의식 조사

안녕하십니까?

바쁘신 시간 중에 귀한 시간을 내어 설문조사에 응해 주신 도민 여러분께 진심으로 감사드립니다.

충남연구원은 지방자치단체의 중장기 정책개발과 도민의 삶의 질을 향상시키기 위한 연구를 수행하기 위해 충청남도 15개 시·군이 출연하여 설립한 공익연구기관입니다.

본 연구원에서는 충청남도의 희망찬 미래를 열어가기 위한 「제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026)」을 수립하고 있으며, 이 계획에 보다 많은 도민의 의견을 반영하고자 주민의식 조사를 실시하고 있습니다. 충청남도 지역개발계획은 『지역개발 및 지원에 관한 법률』에 따라 성장 잠재력을 보유한 낙후지역 또는 거점지역 등과 그 인근지역을 종합적·체계적으로 발전시키기 위하여 지역개발사업을 중심으로 수립하는 법정계획을 의미합니다.

바쁘시더라도 본 조사에 적극 협조해 주시면 대단히 감사하겠습니다. 본 조사결과는 연구 목적 이외에는 사용되지 않음을 알려드립니다. 감사합니다.

2016년 5월

충남연구원장

본 조사와 관련하여 문의사항이 있으면 아래로 연락하여 주십시오.

- 충남연구원 지역도시연구부 오용준 연구위원 / 전화 041-840-1144
- 충남도청 건설정책과 내포권개발팀 강완수 주무관 / 전화 041-635-2815

☐ 지역개발 및 지원에 관한 법률이란?

: 지역의 성장 잠재력을 개발하고 공공과 민간의 투자를 촉진하여 지역개발사업이 효율적으로 시행될 수 있도록 종합적·체계적으로 지원함으로써 지역경제를 활성화하고 국토의 균형 있는 발전에 이바지함을 목적으로 하는 법률임

■ 귀하의 현재 거주지역은?

예산 시(군) 읍(면) 동(리)

■ 다음의 문항을 읽어보시고 해당하는 번호에 ✓표 해주시기 바랍니다.

<지역발전방향>

1. 귀하께서 살고 계시는 지역이 인접 사군과 비교해 볼 때, **지역발전이 어느 정도 수준**이라고 생각하십니까?

구 분	매우 나쁨	약간 나쁨	비슷 하다	약간 발전	매우 발전
가. 기초생활여건(노후주택비율, 상하수도 보급률 등)	①	②	③	④	⑤
나. 교육여건	①	②	③	④	⑤
다. 보건복지여건	①	②	③	④	⑤
라. 산업기반	①	②	③	④	⑤
마. 녹색휴양기반(공원, 녹지 등)	①	②	③	④	⑤
바. 문화체육기반	①	②	③	④	⑤
사. 지역발전 전반	①	②	③	④	⑤

2. 귀하께서 살고 계시는 ① **지역의 발전을 저해하는 장애요인**이 어느 정도 심각한 수준인지 각각 체크(✓)해 주시기 바랍니다. ② **향후 지역발전을 위해서는 항목별로 투자와 개선**이 어느 정도 시급하다고 생각하십니까 각각 체크(✓)해 주십시오.

항목	① 장애요인					② 중점투자 필요성				
	전혀 없다	약간 없다	보통	심각 하다	매우 심각 하다	전혀 필요 없음	필요 없음	보통	필요	매우 필요
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 인구감소 및 고령화										
나. 산업기반의 부족										
다. 도로·철도 등 사회간접시설 부족										
라. 문화·관광산업기반 부족										
마. 교육서비스·인력개발수준 미흡										
바. 생활인프라(문화시설, 체육시설, 복지 시설, 공원시설 등) 부족										
사. 자연환경훼손·환경오염										



3. 귀하께서 살고 계시는 지역의 **10년 후의 미래는 어떠한 모습으로 발전되기를** 기대하십니까?

- ① 행정도시 ② 첨단산업도시 ③ 교육도시 ④ 역사·문화·예술도시
⑤ 물류·유통도시 ⑥ 국제교류도시 ⑦ 관광·휴양도시 ⑧ 환경·생태도시

4. ① 귀하께서 살고 계시는 **지역에서 추진하고자 하는 지역개발사업들이** 각각 어느 정도 중요하다고 생각하십니까? ② 앞으로 지역개발사업이 추진된다면, **지역발전에** 어느 정도 기여할 수 있다고 생각하십니까? 각각 체크(✓)해 주십시오.

지역개발사업	① 중요도					② 지역발전가능성				
	간혀 중요치 않다	중요치 않다	보통	중요 하다	매우 중요 하다	매우 낮다	낮다	보통	높다	매우 높다
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 치유의 숲 진입도로 “치유의 길” 조성사업										
나. 예당 종합휴양관광단지 대체도로 조성사업										
다. 예산읍~국도32호선 진입도로 조성사업										
라. 예산시장 활성화를 위한 공영주차장 및 소공원 조성사업										
마. 내포신도시 진입도로~삼교역(신설) 연결도로 확포장 사업										
바. 예당호 황새습지 조성사업										

사업명	사업개요	
치유의 숲 진입도로 '치유의 길' 조성사업 : 예산읍 석양리 L=1.0km	중부권 최초로 치유의 숲을 조성(산림청)하고 진입도로 확충(국토교통부)을 통해 산림복지서비스를 제공하기 위한 사업	
예당 종합휴양관광지 대체도로 조성 사업 : 응봉면 등촌리, 후사리 일원 L=1.5km	착한농업체험세상(문화체육관광부의 서부내륙권 광역관광개발사업)을 찾는 관광객의 이동편의를 증진시키기 위해 기존 예당저수지 순환도로 일부구간에 대한 대체도로를 조성하는 사업	
예산읍 ~ 국도32호선 진입도로 조성사업 : 예산읍 대회리 L=546m	대전방면에서 예산 행정타운을 진입하는 기존 노선(국도32호선~예산시장~군청)을 대체할 수 있는 예산행정타운 진입도로를 개설하기 위한 사업	
예산시장 활성화를 위한 공영주차장 및 소공원 조성사업 : 예산읍 대회리	전통시장 방문객을 유치하고 원도심 내 주차공간을 제공하기 위해 예산시장 다목적공간 조성사업(작은영화관, 국밥거리 등)과 연계한 주차장 및 공원 조성사업	
내포신도시 진입도로 ~ 삽교역(신설) 연결도로 확포장 사업 : 삽교역 삽교리 L=767m	서해선 복선전철 삽교역(장래신설역) 개통에 따라 내포신도시와 연계망(내포신도시 제2진입도로 ~ 삽교역)을 구축하기 위한 사업	
예당호 황새습지 조성사업 : 광시면 장전리	황새마을과 5km 이격해 있는 예당저수지에 황새가 서식할 수 있는 습지, 갈대군락지, 인공갈대숲, 정화연못, 부유식물섬 등을 조성하고 황새관찰공간도 조성하여 생태관광자원화하기 위한 사업	

※ 상기 지역개발사업과 노선은 국토교통부의 검증과 승인을 받아야 하기 때문에 아직 확정되지 않았습니다.



5. 귀하의 거주지역(시, 군단위)의 정주환경에 대해서는 어느 정도 만족하고 계십니까?

- ① 매우 불만족한다 ② 불만족스럽다 ③ 보통이다
④ 만족하는 편이다 ⑤ 매우 만족한다

6. 충청남도가 귀하께서 살고 계시는 지역에서 삶의 질을 향상하고 경제활성화에 기여하는 지역개발사업을 추진한다면, 앞으로 귀하는 현재 지역에서 거주할 의향이 어느 정도 높아질 것이라고 전망하십니까?

- ① 전혀 없을 것이다 ② 없을 것이다 ③ 보통이다
④ 높아질 것이다 ⑤ 매우 높아질 것이다

■ 통계 처리를 위한 일반사항 (해당하는 곳에 √표 해주시기 바랍니다)

1. 귀하의 성별은?	① 남성 ② 여성
2. 귀하의 연령은?	()세
3. 가구의 한달 평균 소득은?	① 200만원 이하 ② 200~300만원 ③ 300~400만원 ④ 400~500만원 ⑤ 500만원 이상
4. 귀하의 최종학력은?	① 중학교 이하 ② 고등학교 ③ 대학교 ④ 대학원 이상
5. 귀하의 직업은?	① 농어민 ② 직장인 ③ 자영업 종사자 ④ 공무원 ⑤ 전업주부 ⑤ 기타

설문지 발전촉진형 지역 주민의식 조사 | 태안군

제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026) 수립을 위한
주민의식 조사

안녕하십니까?

바쁘신 시간 중에 귀한 시간을 내어 설문조사에 응해 주신 도민 여러분께 진심으로 감사드립니다.

충남연구원은 지방자치단체의 중장기 정책개발과 도민의 삶의 질을 향상시키기 위한 연구를 수행하기 위해 **충청남도**와 **15개 시·군이 출연하여 설립한 공익연구기관**입니다.

본 연구원에서는 충청남도의 희망찬 미래를 열어가기 위한 「**제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026)**」을 수립하고 있으며, 이 계획에 보다 많은 **도민의 의견을 반영**하고자 주민의식 조사를 실시하고 있습니다. 충청남도 지역개발계획은 『지역개발 및 지원에 관한 법률』에 따라 성장 잠재력을 보유한 낙후지역 또는 기점지역 등과 그 인근지역을 종합적·체계적으로 발전시키기 위하여 지역개발사업을 중심으로 수립하는 법정계획을 의미합니다.

바쁘시더라도 본 조사에 적극 협조해 주시면 대단히 감사하겠습니다. 본 조사결과는 **연구 목적 이외에는 사용되지 않음**을 알려드립니다. 감사합니다.

2016년 5월

충남연구원장

본 조사와 관련하여 문의사항이 있으면 아래로 연락하여 주십시오.

- 충남연구원 지역도시연구부 오용준 연구위원 / 전화 041-840-1144
- 충남도청 건설정책과 내포권개발팀 강완수 주무관 / 전화 041-635-2815

☐ 지역개발 및 지원에 관한 법률이란?

: 지역의 성장 잠재력을 개발하고 공공과 민간의 투자를 촉진하여 지역개발사업이 효율적으로 시행될 수 있도록 종합적·체계적으로 지원함으로써 지역경제를 활성화하고 국토의 균형 있는 발전에 이바지함을 목적으로 하는 법률임



■ 귀하의 현재 거주지역은?

태안 시(군) 읍(면) 동(리)

■ 다음의 문항을 읽어보시고 해당하는 번호에 ✓표 해주시기 바랍니다.

<지역발전방향>

1. 귀하께서 살고 계시는 지역이 인접 시군과 비교해 볼 때, **지역발전이 어느 정도 수준**이라고 생각하십니까?

구 분	매우 낙후	약간 낙후	비슷 하다	약간 발전	매우 발전
가. 기초생활여건(노후주택비율, 상하수도 보급률 등)	①	②	③	④	⑤
나. 교육여건	①	②	③	④	⑤
다. 보건복지여건	①	②	③	④	⑤
라. 산업기반	①	②	③	④	⑤
마. 녹색휴양기반(공원, 녹지 등)	①	②	③	④	⑤
바. 문화체육기반	①	②	③	④	⑤
사. 지역발전 전반	①	②	③	④	⑤

2. 귀하께서 살고 계시는 ① **지역의 발전을 저해하는 장애요인**이 어느 정도 심각한 수준인지 각각 체크(✓)해 주시기 바랍니다. ② **향후 지역발전을 위해서는** 항목별로 **투자**와 **개선**이 어느 정도 시급하다고 생각하십니까 각각 체크(✓)해 주십시오.

항목	① 장애요인					② 중점투자 필요성				
	전혀 없다	약간 없다	보통	심각 하다	매우 심각 하다	전혀 필요 없음	필요 없음	보통	필요	매우 필요
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 인구감소 및 고령화										
나. 산업기반의 부족										
다. 도로·철도 등 사회간접시설 부족										
라. 문화·관광산업기반 부족										
마. 교육서비스·인력개발수준 미흡										
바. 생활인프라(문화시설, 체육시설, 복지 시설, 공원시설 등) 부족										
사. 자연환경훼손·환경오염										

3. 귀하께서 살고 계시는 지역의 **10년 후의 미래는 어떠한 모습으로 발전되기를** 기대하십니까?

- ① 행정도시 ② 첨단산업도시 ③ 교육도시 ④ 역사·문화·예술도시
⑤ 물류·유통도시 ⑥ 국제교류도시 ⑦ 관광·휴양도시 ⑧ 환경·생태도시

4. ① 귀하께서 살고 계시는 **지역에서 추진하고자 하는 지역개발사업들이 각각 어느 정도 중요**하다고 생각하십니까? ② 앞으로 지역개발사업이 추진된다면, **지역발전에 어느 정도 기여할 수 있다고** 생각하십니까? 각각 체크(✓)해 주십시오.

지역개발사업	① 중요도					② 지역발전가능성				
	간혀 중요지 않다	중요지 않다	보통	중요 하다	매우 중요 하다	매우 낮다	낮다	보통	높다	매우 높다
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 북부순환도로 개설사업										
나. 거점형노인복지관 건립										
다. 태안 도로역(驛)(너나들이 센터) 조성										
라. 백화산 문화이음길 조성사업										
마. 구매향 진입도로 및 주차장 조성										

사업명	사업개요
태안읍 북부순환도로 개설사업 : 태안 읍 동문리 L=650m	태안군 북부 우회도로의 단절구간을 연결하는 외곽순환도로망 구축 사업 
거점형 노인복지관 건립 : 태안읍 남문리	기존 노인복지관의 수용능력이 초과함에 따라 균형 있는 노인복지 서 비스를 제공하기 위해 노인복지관을 추가로 설치하는 사업(민선5기 핵심 공약사업)
태안 도로역(驛)(너나 들이 센터) 조성 : 남면 당암리	태안~보령 연륙교 개통의 여건 변화에 대응하기 위해 안면도 관광지 의 결정지(국도77호 공점사거리)에 국도변 농수산물 직판센터와 도로 공원을 조성하는 사업



사업명	사업개요
백화산 문화이음길 조성 : 태안읍 동문, 남문, 석선, 산후, 상옥리 일원	태안의 주산(285m)인 백화산에는 마래삼존불상과 천년고찰(홍주사), 백화산성이 위치. 국도 77호선을 경유해 통과하는 관광객을 태안읍으로 방문을 유도하기 위해 백화산에 등산로 정비, 서해바다 조망점터, 하늘다리 등을 설치하는 사업
구매항 진입도로 및 주차장 조성 : 고남면 고남리 구매항 일원	구매항은 가두리 양식업으로 전국적 지명도를 갖는 어촌정주어항이나 농로 포장길(2km)을 이용해 접근해야 하는 실정. 구매항 진입로를 확장하여 관광객의 편의를 도모하고 대형 활어차 등으로 인한 주민 통행불편과 안전사고를 예방하기 위한 사업

※ 상기 지역개발사업과 노선은 국토교통부의 검증과 승인을 받아야 하기 때문에 아직 확정되지 않았습니다.

5. 귀하의 거주지역(시, 군단위)의 정주환경에 대해서는 어느 정도 만족하고 계십니까?

- ① 매우 불만족한다 ② 불만족스럽다 ③ 보통이다
④ 만족하는 편이다 ⑤ 매우 만족한다

6. 충청남도가 귀하께서 살고 계시는 지역에서 삶의 질을 향상하고 경제활성화에 기여하는 지역개발사업을 추진한다면, 앞으로 귀하는 현재 지역에서 거주할 의향이 어느 정도 높아질 것이라고 전망하십니까?

- ① 전혀 없을 것이다 ② 없을 것이다 ③ 보통이다
④ 높아질 것이다 ⑤ 매우 높아질 것이다

■ 통계 처리를 위한 일반사항 (해당하는 곳에 √표 해주시기 바랍니다)

1. 귀하의 성별은?	① 남성 ② 여성
2. 귀하의 연령은?	()세
3. 가구의 한달 평균 소득은?	① 200만원 이하 ② 200~300만원 ③ 300~400만원 ④ 400~500만원 ⑤ 500만원 이상
4. 귀하의 최종학력은?	① 중학교 이하 ② 고등학교 ③ 대학교 ④ 대학원 이상
5. 귀하의 직업은?	① 농어민 ② 직장인 ③ 자영업 종사자 ④ 공무원 ⑤ 전업주부 ⑤ 기타

설문지 거점육성형 지역 주민의식 조사 | 9개 시·군

제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026) 수립을 위한
주민의식 조사

안녕하십니까?

바쁘신 시간 중에 귀한 시간을 내어 설문조사에 응해 주신 도민 여러분께 진심으로 감사드립니다.

충남연구원은 지방자치단체의 중장기 정책개발과 도민의 삶의 질을 향상시키기 위한 연구를 수행하기 위해 충청남도와 15개 시·군이 출연하여 설립한 공익연구기관입니다.

본 연구원에서는 충청남도의 희망찬 미래를 열어가기 위한 「제1차 충청남도 지역개발계획(2017~2026)」을 수립하고 있으며, 이 계획에 보다 많은 도민의 의견을 반영하고자 주민의식 조사를 실시하고 있습니다. 충청남도 지역개발계획은 『지역개발 및 지원에 관한 법률』에 따라 성장 잠재력을 보유한 낙후지역 또는 거점지역 등과 그 인근지역을 종합적·체계적으로 발전시키기 위하여 지역개발사업을 중심으로 수립하는 법정계획을 의미합니다.

바쁘시더라도 본 조사에 적극 협조해 주시면 대단히 감사하겠습니다. 본 조사결과는 연구 목적 이외에는 사용되지 않음을 알려드립니다. 감사합니다.

2016년 5월

충남연구원장

본 조사와 관련하여 문의사항이 있으면 아래로 연락하여 주십시오.

- 충남연구원 지역도시연구부 오용준 연구위원 / 전화 041-840-1144
- 충청남도청 건설정책과 내포권개발팀 강완수 주무관 / 전화 041-635-2815

☐ 지역개발 및 지원에 관한 법률이란?

: 지역의 성장 잠재력을 개발하고 공공과 민간의 투자를 촉진하여 지역개발사업이 효율적으로 시행될 수 있도록 종합적·체계적으로 지원함으로써 지역경제를 활성화하고 국토의 균형 있는 발전에 이바지함을 목적으로 하는 법률임



■ 귀하의 현재 거주지역은?

_____ 시(군) _____ 읍(면) _____ 동(리)

■ 다음의 문항을 읽어보시고 해당하는 번호에 ✓표 해주시기 바랍니다.

<지역발전방향>

1. 귀하께서 살고 계시는 지역이 인접 사군과 비교해 볼 때, **지역발전이 어느 정도 수준**이라고 생각하십니까?

구 분	매우 낙후	약간 낙후	비슷 하다	약간 발전	매우 발전
가. 기초생활여건(노후주택비율, 상하수도 보급률 등)	①	②	③	④	⑤
나. 교육여건	①	②	③	④	⑤
다. 보건복지여건	①	②	③	④	⑤
라. 산업기반	①	②	③	④	⑤
마. 녹색휴양기반(공원, 녹지 등)	①	②	③	④	⑤
바. 문화체육기반	①	②	③	④	⑤
사. 지역발전 전반	①	②	③	④	⑤

2. 귀하께서 살고 계시는 ① **지역의 발전을 저해하는 장애요인**이 어느 정도 심각한 수준인지 각각 체크(✓)해 주시기 바랍니다. ② **향후 지역발전을 위해서는 항목별로 투자와 개선**이 어느 정도 시급하다고 생각하십니까 각각 체크(✓)해 주십시오.

항목	① 장애요인					② 중점투자 필요성				
	전혀 없다	약간 없다	보통	심각 하다	매우 심각 하다	전혀 필요 없음	필요 없음	보통	필요	매우 필요
	1점	2점	3점	4점	5점	1점	2점	3점	4점	5점
가. 인구감소 및 고령화										
나. 산업기반의 부족										
다. 도로·철도 등 사회간접시설 부족										
라. 문화·관광산업기반 부족										
마. 교육서비스·인력개발수준 미흡										
바. 생활인프라(문화시설, 체육시설, 복지시설, 공원시설 등) 부족										
사. 자연환경훼손·환경오염										

3. 귀하께서 살고 계시는 지역의 **10년 후의 미래는 어떠한 모습으로 발전**되기를 기대하십니까?

- ① 행정도시 ② 첨단산업도시 ③ 교육도시 ④ 역사·문화·예술도시
⑤ 물류·유통도시 ⑥ 국제교류도시 ⑦ 관광·휴양도시 ⑧ 환경·생태도시

4. 귀하의 거주지역(시, 군단위)의 정주환경에 대해서는 어느 정도 만족하고 계십니까?

- ① 매우 불만족한다 ② 불만족스럽다 ③ 보통이다
④ 만족하는 편이다 ⑤ 매우 만족한다

5. 충청남도가 귀하께서 살고 계시는 지역에서 삶의 질을 향상하고 경제활성화에 기여하는 지역개발사업을 추진한다면, 앞으로 귀하는 현재 지역에서 거주할 의향이 어느 정도 높아질 것이라고 전망하십니까?

- ① 전혀 없을 것이다 ② 없을 것이다 ③ 보통이다
④ 높아질 것이다 ⑤ 매우 높아질 것이다

■ 통계 처리를 위한 일반사항 (해당하는 곳에 √표 해주시기 바랍니다)

1. 귀하의 성별은?	① 남성 ② 여성
2. 귀하의 연령은?	()세
3. 가구의 한달 평균 소득은?	① 200만원 이하 ② 200~300만원 ③ 300~400만원 ④ 400~500만원 ⑤ 500만원 이상
4. 귀하의 최종학력은?	① 중학교 이하 ② 고등학교 ③ 대학교 ④ 대학원 이상
5. 귀하의 직업은?	① 농어민 ② 직장인 ③ 자영업 종사자 ④ 공무원 ⑤ 전업주부 ⑤ 기타

참고문헌

01. 교육부, 한국교육개발원, 2012~2015, 건강보험 및 국세DB연계 취업통계연보
02. 교육부, 한국교육개발원, 2011~2015, 교육통계 분석자료집 (평생교육통계편)
03. 국립환경과학원, 2013 대기오염물질 배출량 통계
04. 국립환경과학원, 2014, 대기환경연보
05. 국토교통부, 2014, 도시의 지속가능성 및 생활인프라 평가 시행 연구
06. 국토교통부, 2014, KTDB 전국지역간 수단 OD
07. 문화재청, 2015, 문화재(지정, 등록) 총괄 현황
08. 문화체육관광부, 2014 전국문화기반시설 총람
09. 문화체육관광부, 2015 지역축제 총괄표
10. 충남발전연구원, 2012, 충남 지역경제 선순환방안 연구
11. 충남발전연구원, 2013, 내포광역도시권 형성을 위한 기초연구
12. 충남발전연구원, 2013, 지역행복생활권 구현을 위한 충남지역의 연계협력 실태와 과제
13. 충남연구원, 2015, 「충청남도 SOC 분야별 현황 수준 검토 및 시사점」
14. 충남 경제비전 2030
15. 충남연구원, 2016, 「2015년 충남인구, 어떻게 이동했나. CNI 인포그래픽 제15호」
16. 충남연구원, 2016, 마을단위 인구분포 정책지도
17. 충남연구원, 2016, 인구센서스(2000~2010)와 연계한 충남 과소고령마을 실태분석
18. 충남연구원, 2016, 「충남2040 인포그래픽」
19. 충남 산업발전 종합계획(2014)
20. 충청남도청, 2015, 충남관광기본자료
21. 충청남도청, 2015, 「2014 충남통계연보」
22. 충청남도청, 2015, 충남사회지표 결과 분석
23. 충청남도청, 충청남도 산업단지 단지별 현황(2016년 1분기)
24. 충청남도청, 2015, 충남수자원종합계획
25. 충청남도청, 2016, 충청남도 경제비전 2030
26. 충청남도청, 2016, 충남 환경보전종합계획
27. 충청남도청, 2016, 기업유치 실적(내부자료)
28. 통계청, 『지역별 고용조사』 2014년 하반기 원자료
29. 한국교육개발원, 2014, 교육통계
30. 한국교통연구원, 2013, 전국 지역간 여객 O/D 설명자료

31. 한국문화관광연구원, 2015, 관광지식정보시스템
32. 환경부, 2009~2014, 전국 폐기물 발생 및 처리현황
33. 환경부, 2010~2014, 전국 지정폐기물 발생 및 처리현황
34. 환경부, 2014, 전국 폐기물 발생 및 처리현황
35. 환경부, 2014, 전국 지정폐기물 발생 및 처리현황
36. 행정중심복합도시건설청, 2006, 행정중심복합도시 광역도시계획 (2006~2020)
37. 2015년 도로현황조서(2014년 말 기준)
38. Coyle, G., 2004, The Practical Strategy, Prentice Hall: London
39. KTDB의 2012년 기준 전국 지역간 통행량(2014년 4월)
40. 국가평생교육진흥원 홈페이지(<http://www.nile.or.kr/>)
41. 국립환경과학원, 대기오염물질배출량(<http://airemiss.nier.go.kr>)
42. 교통사고분석시스템(TAAS, 2015년 기준)
43. 팩토리온(<http://www.femPI.go.kr/>)
44. 충청남도교육청, 교육통계(<http://www.cne.go.kr/cne/stat/>)
45. 통계청 『지역별고용조사』; 국가통계포털 홈페이지(<http://kosis.kr>)
46. e-나라지표, 2014년 항만시설 확보율

연구진

발주기관 : 충청남도
수행기관 : 충남연구원, 경동엔지니어링
연구기간 : 2015.10 ~ 2018. 3

연구책임

오용준 충남연구원 선임연구위원

충남연구원

박철희 충남연구원 선임연구위원
신동호 충남연구원 선임연구위원
정옥식 충남연구원 연구위원
김양중 충남연구원 연구위원
임형빈 충남연구원 연구위원
김형철 충남연구원 책임연구위원
최정현 충남연구원 연구위원
제수진 충남연구원 연구위원
이제이 충남연구원 연구위원
김지훈 충남연구원 연구위원
유예나 충남연구원 연구위원
진선미 전)충남연구원 연구위원
오명택 전)충남연구원 연구위원

경동엔지니어링

정재효 경동엔지니어링 부사장
한상진 경동엔지니어링 차장
김건희 경동엔지니어링 사원
박신철 전)경동엔지니어링 과장
박진수 전)경동엔지니어링 사원

외부연구진

고영우 한국노동연구원 책임연구위원
김익기 한양대학교 교수
윤갑식 동아대학교 교수
윤미례 한국노동연구원 전문위원
이재우 목원대학교 교수
이정우 한국산업관계연구원 수석연구위원
임명재 한서대학교 교수

자문위원

김남정 한국토지주택연구원 수석연구위원
김진범 국토연구원 연구위원
백기영 영동대학교 교수
성장환 한국토지주택연구원 선임연구위원
안흥기 국토연구원 연구위원
이만형 충북대학교 교수
이상호 한밭대학교 교수
이순자 국토연구원 연구위원
이양재 원광대학교 교수
임병호 대전세종연구원 선임연구위원
정연우 한국토지주택연구원 수석연구위원
정환영 공주대학교 교수
채성주 충북연구원 선임연구위원

주관부서

정석완 충청남도청 국토교통국장
강일권 충청남도청 국토교통국 건설정책과장
정승균 충청남도청 건설정책과 담당 사무관
김원중 충청남도청 건설정책과 담당 사무관
김경래 충청남도청 건설정책과 담당 사무관
김철수 충청남도청 건설정책과 주무관
강완수 충청남도청 건설정책과 주무관
민병준 충청남도청 건설정책과 주무관
유준호 충청남도청 건설정책과 주무관
이재홍 충청남도청 건설정책과 주무관

