충남공공디자인센터
연구발간물 021

충 청 남 도
경관·공공디자인
실 태 조 사

충남연구원
ChungNam Institute
cpdc 충남공공디자인센터
Chungnam public design center

목 차

01 서론 006

1.1. 연구배경 및 목적 006

1.2. 내용 및 방법 006

02 실태조사 개요 008

2.1. 조사 대상지 검토 008

2.2. 조사 대상 010

2.3. 관련 법규 검토 012

2.4. 실태조사 내용 015

2.5. 측정항목 017

03 충청남도 경관 및 공공디자인 현황 019

3.1. 천안시 충절로 022

3.2. 공주시 감영길 040

3.3. 보령시 한내로터리 058

3.4. 아산시 용화로 076

3.5. 서산시 중앙로 092

3.6. 논산시 연무로 108
3.7. 계룡시 계룡대로 128
3.8. 당진시 덕평로 146
3.9. 금산군 건삼전3길 160
3.10. 부여군 계백로 174
3.11. 서천군 장항로 192
3.12. 청양군 중앙로 212
3.13. 홍성군 남당항로 230
3.14. 예산군 삽교로 242
3.15. 태안군 백사장1길 258

04 경관개선 대책 및 방안 271

4.1. 천안시 충절로 272
4.2. 공주시 감영길 274
4.3. 보령시 한내로터리 276
4.4. 아산시 용화로 278
4.5. 서산시 중앙로 280
4.6. 논산시 연무로 282
4.7. 계룡시 계룡대로 284
4.8. 당진시 덕평로 286

4.9. 금산군 건삼전3길 288
4.10. 부여군 계백로 290
4.11. 서천군 장항로 292
4.12. 청양군 중앙로 294
4.13. 홍성군 남당항로 296
4.14. 예산군 삽교로 298
4.15. 태안군 백사장1길 300

참고문헌 302

1. 서론

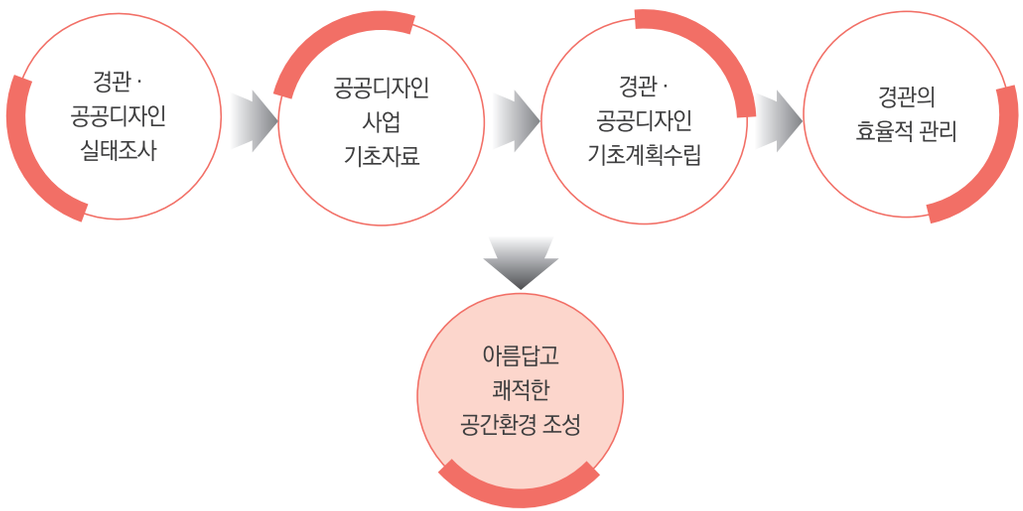
1.1. 연구배경 및 목적

- 지역 경관의 보존과 주변 환경에 대한 조화의 중요성이 날로 증가함에 따라 보다 체계적인 관리와 효율적인 지원계획에 대한 필요성이 제기되고 있음
- 경관의 효율적인 관리를 위해 지자체 마다 경관계획 및 공공디자인 계획 등의 수립이 필요하고, 이를 위해서 지역 현황에 근거한 전반적인 경관자원의 현황을 조사하여 파악하는 것이 요구되고 있음
- 충청남도 경관·공공디자인 실태조사를 통해 현장에 대한 경관의 기본 자료를 구축 하고 시·군의 경관과 공공디자인 관리 및 개선을 위한 문제점을 도출하여 정책의 방향성을 모색하고자 함
- 본 실태조사는 경관·공공디자인의 5년 주기 중기 정책전략 수립 및 충청남도 시·군에서 발행하는 가이드라인과 공공디자인 관련 공모사업 등 자체 추진사업에 기초자료로 활용하도록 하는데 목적이 있음

1.2. 내용 및 방법

- 경관부분은 시·군 경관계획에서 제시하여 두 곳을 선정함. 경관계획이 수립되지 않은 시·군은 담당부서의 의견과 향후 계획 등을 검토하여 중점경관관리구역 및 지역 국·도비 공모사업 등 연계성을 검토함
- 공공디자인 부분은 충청남도 공공디자인 조례에 지정된 공공디자인 대상 시설물을 중심으로 현황조사를 추진함
- 공공시설물 뿐만 아니라, 가로를 구성하는 공공공간(공간디자인, 도시환경), 공공건축(공공, 민간), 공공시설물(교통시설, 공급시설, 방재시설, 환경 및 편의시설) 공공매체를 포함함

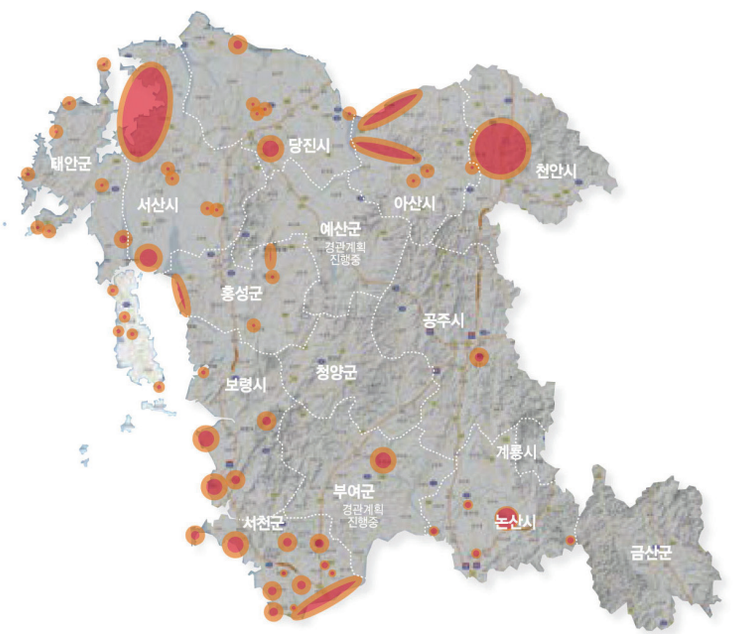
- 공공디자인 조례 내 포함되지 않은 주요 가로변 민간 건물도 조사대상에 포함하며 모든 건축과 시설물의 형태, 재료, 색채 등을 조사
- 경관·공공디자인 실태조사를 토대로 경관 및 공공디자인과 관련된 공모사업과 지역의 현안사업에 기초 자료로 활용할 수 있도록 현황을 분석하여 대응책을 제시
- 경관·공공디자인 실태조사는 공공디자인센터에서 운영 중인 홈페이지에 순차적으로 탑재하여 5년 단위로 충청남도의 주요 경관과 공공디자인 대상을 모니터링 할 수 있는 자료를 구축(사진 DB 구축)



2. 실태조사 개요

2.1. 조사 대상지 검토

- 실태조사는 2030 충청남도 경관계획과 시·군의 경관계획에서 지정된 중점경관관리구역을 중심으로 경관 및 공공디자인 사업의 적용 가능성이 높은 곳을 대상으로 함
- 충청남도 공공디자인 진흥계획 및 지자체 공공디자인 진흥계획의 내용 중 공공디자인 시범사업 대상 사례로 지정된 공간과 장소를 경관계획의 중점경관관리구역과 연계하여 장소를 검토
- 시·군의 중점경관관리구역 중 지자체의 관심도가 높은 지역으로 향후 국, 도비 공공디자인 공모 사업 및 도시재생사업 등의 추진 가능성이 높은 곳을 중심으로 의견수렴 및 대상지 평가



▲[그림 1] 충청남도 중점경관관리구역

[표 1] 충청남도 중점경관관리구역 기본방향 (2030충청남도 경관계획) ▶

도, 시·군	경관지구	유형/계획
충청남도	역사문화경관	공주시 금강변, 부여군 금강변
	수변경관	태안해안국립공원
	녹지공간	칠갑산도립공원
	산어촌경관	외암민속마을, 칠갑산 산꽃마을
	도시산업경관	서해안산업단지경관
천안시	3가지 유형, 10개 중점경관관리계획, 4개 경관지구	
공주시	1가지 유형, 5개 중점경관관리계획, 7개 경관지구	
보령시	3가지 유형, 5개 중점경관관리계획, 1개 경관지구	
아산시	2가지 유형, 5개 중점경관관리계획, 3개 경관지구	
서산시	3가지 유형, 5개 중점경관관리계획, 1개 경관지구	
논산시	3가지 유형, 5개 중점경관관리계획, 6개 경관지구	
당진시	4가지 유형, 6개 중점경관관리계획	
서천군	7가지 유형, 14개 중점경관관리계획	
홍성군	3가지 유형, 4개 중점경관관리계획, 6개 경관지구	
태안군	4가지 유형, 13개 중점경관관리계획, 1개 경관지구	

2.2. 조사 대상

- 2030 충청남도 중점경관관리 구역을 중심으로 지자체의 관리대상구역과 국, 도비 공모사업의 추진계획 등이 예정되어 있는 구간에 대해 지자체 담당자 의견 및 계획의 가능성 등을 종합 판단하여 대상지를 선정
- 충청남도 15개 시·군 대상지는 1km 이내의 구간으로 제한하며, 조사구간 내 도로에 접한 공공공간, 공공건축, 공공시설물, 공공매체 등 총 21가지 항목을 대상으로 함

[표 2] 실태조사 대상지 ▶

시·군	대상지	현황	
천안시	동남구 충절로 천안삼거리(1km) 구간		
공주시	반죽동 감영길(260m) 구간		
보령시	동대동 한내로터리(500m) 구간		
아산시	용화동 용화로(450m) 구간		
서산시	동문동 중앙로(600m) 구간		
논산시	연무읍 연무로(600m) 구간		

시·군	대상지	현황	
계룡시	금암동 계룡대로(400m) 구간		
당진시	합덕읍 덕평로(500m) 구간		
금산군	금산읍 건삼전3길(300m) 구간		
부여군	부여읍 계백로(500m) 구간		
서천군	장항읍 장항로(500m) 구간		
청양군	청양읍 중앙로(500m) 구간		
홍성군	서부면 남당항로(600m) 구간		
예산군	삽교읍 삽교로(500m) 구간		
태안군	안면읍 백사장1길(600m) 구간		

2.3. 관련 법규 검토

- 경관, 공공디자인 실태조사와 관련한 법규로는 경관법, 국토의 계획 및 이용에 관한 법률, 공공디자인 진흥에 관한 법률 등이 있음
- 실태조사와 관련하여 경관 및 공공디자인의 심의 제도와 관련하여 경관심의 대상과 공공디자인 심의대상을 파악하여 지자체의 공공사업 추진 시 실태조사 결과가 공공사업에 영향을 주는 경관심의와 공공디자인 심의 대상을 포함

[표 3] 충청남도 경관·공공디자인 심의 대상 ▶

관련법	주요내용
경관법	· 경관심의 – 사회기반시설 : 사업비 200억이상 도로·철도 100억 이상 하천 – 개발사업 : 도시지역 3만㎡이상, 비도시지역30만㎡이상, 농어촌 20만㎡ – 건축물:경관지구 건축물, 중점경관관리구역 건축물, 공공건축물 등
국토의 계획 및 이용에 관한 법률	– 도시·군관리계획 수립의 지침이 되는 계획 – 자연환경 및 경관의 보전과 훼손된 자연환경 및 경관의 개선 및 복원 – 경관지구의 지정 시 경관의 보전·관리 및 형성이 필요한 지구 지정
공공디자인 진흥에 관한 법률	– 총 사업비 2억원 이상인 도비 지원 공공디자인 사업 – 범죄예방디자인사업, 유니버설디자인 사업 등

• 공공디자인 진흥에 관한법률 2조 3항에 해당하는 공공시설물과 관련하여 충청남도 공공디자인 진흥조례 18조와 별표1의 공공디자인 심의대상 시설물을 조사

[표 4] 충청남도 공공디자인 심의 대상 시설물 (충청남도 공공디자인 진흥조례, 별표1) ▶

분류	유형	종류
공공공간	공원	– 자연공원, 도시공원, 어린이공원, 쌈지공원, 수변공원, 체육공원 등
	휴양공간	– 휴양림, 수목원, 식물원, 생태원, 저류지, 하천부지의 공공 이용 공간, 하천 · 수변 공간, 해수욕장 등
	광장	– 광장, 공공건축물부설광장, 분수광장 등
	가로공간	– 차도, 보도, 자전거도로, 교차로, 회전형교차로 등 – 공개 · 전면공지 – 어린이(노인)보호구역, 속도저감시설, 횡단보도, 교통섬 등 – 걷고 싶은 거리, 등산로, 산책로, 문화예술거리 등
	항만공간	– 항구, 어항, 선착장, 방파제, 방조제 등
공공 건축물	공공청사	– 공공기관 청사, 주민센터, 공공교육 · 연수시설, 소방서 등
	문화체육시설	– 박물관, 미술관, 도서관, 공연 · 전시장 등 – 체육관 · 경기장, 청소년 수련시설 등 – 홍보 · 기념관, 관광안내소 등
	의료복지시설	– 의료시설(병원, 의료원, 보건소) – 복지시설(노유자시설 포함)
	교통시설	– 관제센터, 터미널, 역사, 요금소, 공영주차장 등
	환경시설	– 상하수도시설, 관개배수시설, 쓰레기 소각장, 재활용 선별장, 음식물처리시설 등 – 공중화장실 등
공공 시설물	대중교통시설물	– 대중교통 정류소(버스, 택시 승차대), 주차관련 시설물 – 자전거 보관대 – 지하철 출입구, 환기구(흡 · 배기구) – (경)전철 관련 내외부 설치물 – 교통량 검지기
	보행안전시설물	– 차량진입 방지용 말뚝, 가드레일(보호 울타리) 등 – 가로등, 보행 유도등, 보안등, 공원등의 조명기구 – 장애인 전용 유도 블록 등

분류	유형	종류
공공 시설물	편의시설물	- 벤치(의자), 퍼걸러(서양식 정자) 등 - 셸터(Shelter), 환경미화원 대기소 등 - 음수대, 휴지통(재떨이 포함), 공중전화, 생활정보지 배부함 등 - 가로 판매대, 무인 정보단말기(키오스크), 정보제공 부스 등
	공급시설물	- 맨홀, 소화전, 제설함 등의 방재시설 - 신호등 제어함, 분·배전함, 가로등 제어함, 상수도 제어함, 무선·휴대전화 기지국, 통신 안테나 등
	녹지시설물	- 가로수 보호대(가로수 보호덮개 포함), 가로 화분대, 분수대, 배수구 덮개 등
	안내시설물 (정보매체)	- 교통 표지판, 이정표, 지하철 노선도 등 - 도로 및 건물/주차장/공공기관/자전거도로/보행 관련 방향 등의 안내시설물 - 공원/관광/문화재 등의 안내시설물 - 영상정보 관련 환경정보 표지, 도로교통 표지, 디지털 영상 매체, 지정 벽보판(광고판), 장애인 정보제공시설, 그 밖의 각종 공공 안내사인, 현수막 게시대 등
	도로시설물	- 교량(철교 포함), 고가차도(철도 위에 설치한 고가차도 포함), 입체교차로 등 - 지하(차)도(지상 돌출부 포함), 지하보도 등 - 보도 육교(엘리베이터 포함), 터널, 생태통로 등 - 방음벽(시설), 방호 울타리, 중앙 분리대 등 - 낙석 방지망, (높이 2m 이상의) 석축 및 옹벽 등
	임시시설물	- 공사용 출입구, 공사안내판, 임시 가림벽 등의 가설물
공공 미술 및 상징 조형물	조형물	- 환경조형물, 상징조형물(동상, 기념비 포함) 등
	공공미술	- 벽화, 슈퍼그래픽, 미디어아트 등
	색채 및 조명계획	- 공공에 영향을 미치는 색채계획 - 공공공간, 공공건축물, 공공시설물 등을 활용한 조명계획
시각 이미지	정보디자인	- 정보체계, 그림문자(픽토그램), 지도, 서체 등 공공 시설물에 포함되는 정보디자인
	도시브랜드 상징 이미지	- 단체 상징(CI), 브랜드 상징(BI), 캐릭터, 고유 문양(엠블럼), 서체 등 도시브랜드 확립과 관계되는 상징이미지
공공용품	안전용품	- 안전장비, 피난장비, 구호장비, 교통차단장비 등
	위생용품	- 공중위생장비, 방역장비 등
	복지용품	- 장애인용품, 공공 영유아 용품 등
	편의용품	- 실내용 가구, 사무용품, 행사용품, 정보 안내용품 등
	관광용품	- 기념품, 공공공예품 등

2.4. 실태조사 내용

- 충청남도 조례에서 규정한 공공디자인 대상 시설물의 현황을 분석하고 조례에 포함되지 않은 주요 가로변 민간 건물은 도시경관 차원에서 분석 대상에 포함
- 실태조사 대상지와 관련된 항공 및 위성지도를 기본으로 하고 현장 실측을 통해 도면화 작업을 실행
- 조사내용은 도면화 및 시설물의 위치와 배치, 형태, 색채, 재료 등 사진 DB를 구축하여 정성적으로 분석

[표 5] 경관 및 공공디자인 실태조사 항목 및 내용 ▶

대분류	중분류		조사 및 분석내용
도시계획 현황	· 토지이용현황		- 조사대상지 용도지역지구 및 토지이용현황
	· 관련계획 수립여부		- 조사대상지 관련계획 검토
공공 공간	도로 (가로 공간)	· 자동차도로	- 도로폭 및 차선
		· 보행도로	- 보도폭 / 재료, 패턴, 색채 / 보도턱(연석) 높이
		· 자전거도로	- 보차도와의 경계 구분 여부 - 자전거 도로폭 / 재료, 패턴, 색채
		· 통행환경	- 보차도 구분여부 / 보도연속성(단절구간) - 보행방해물의 종류 및 위치 / 유효폭 - 횡단보도 현황 및 필요구간 - 장애인 편의성(연석 낮춤, 유도블럭 및 음성유도)
	공원	· 근린공원	- 형상 및 규모 현황 - 오픈스페이스(공원, 광장, 하천) 내 건물, 도로, 공공시설물, 공공매체 현황 - 가로, 주거지에서의 접근성 분석(물리적 접근성, 시각적 접근성) - 기타 오픈스페이스(녹지, 공지, 주차장 등) 검토
		· 소공원	
		· 어린이공원(놀이터)	
	광장		
	하천(수변공원)		

대분류	중분류	조사 및 분석내용
공공 건축물	· 공공행정 시설	- 시군청사, 경찰서, 소방서, 우체국, 주민센터
	· 의료복지 시설	- 병원 및 보건소, 보육시설, 복지시설 (노인, 장애인)
	· 학교시설	- 초등학교, 중학교, 고등학교, 대학교, 도서관
	· 문화체육시설	- 공연장, 박물관, 미술관, 전시장, 체육시설
	· 공용건물	- 가로변 건축물 - 화장실, 안내소 등
공공 시설물	· 환경 및 편의시설 (편의 및 기타시설)	- 가로수, 가로수 보호덮개, 녹지대, 화분대 - 휴게시설물(벤치, 파고라, 음수대 등) - 휴지통, 이동식 화장실, 재활용 수거함 - 조형물, 분수대, 주민체육시설(조합형 기성제품) - 가판대
	· 도시 기반시설	- 교량, 고가도로, 입체교차로, 보도육교 - 지하차도, 지하보도, 터널, 생태통로 - 옹벽
	· 교통시설	- 가로등, 휀스, 중앙분리대, 볼라드 - 대중교통승차대(버스, 택시), 자전거보관대 - 교통신호등, 신호등 제어함 - 방음벽
	· 공급시설	- 전기시설(분 · 배전반, 전신주 및 전선) - 방재시설(제설함, 소화전) - 우체통, 공중전화부스, CCTV, 맨홀
공공 매체	· 정보매체	- 정류소 시설물 및 표지판, 주차안내표지판 - 이정표, 안내표시판, 방향 유도표시 - 규제사인, 관광안내도, 대기오염 전광판 - 대중교통노선도(버스 등)
	· 광고매체	- 현수막 게시대, 지정벽보판(광고판) - 고정형 행정광고물
	· 기타시설	- 벽화, 슈퍼 그래픽 - 생활정보지 배부함

2.5. 측정항목

- 충남 공공디자인 통합매뉴얼상의 분석 항목을 토대로 구성하며 기존 경관 및 공공디자인 평가 관련 연구를 참고함.
- 충남 공공디자인 조례상의 공공디자인 대상물 현황분석에 대한 평가가 가능한 항목을 선정하여 측정 함[1)]

[표 6] 공공디자인 분석요소 ▶

분석요소	세부요소
공간분석	- 공간구조(지형, 도로, 광장, 공원, 지도 등), 조망(View:관통), 시퀀스(Sequence: 공간의 연속성)
경관분석	- 도로경관, 도로, 도로구조(폭, 단면, 균배, 포장재, 재료, 색채), Street Furniture(벤치, 가로등, 볼라드 등)
이미지분석	- 통로(Path), 모서리(Edge), 지역(District), 결절점(Node), 랜드마크(Landmark)
유니버설 환경분석	- 무장애, 무차단, 유효폭, 슬로프, 점자표시, 음성유도, 시각장애인용 유도블럭
오감과 정보	- 시각, 후각, 미각, 촉각, 빛, 색, 형태, 균형, 야경과 낮의 경관

[표 7] 공공디자인 측정항목 ▶

측정항목	현황조사 분석틀의 대상지역 분석요소를 바탕으로 설정
사용자 중심 측면	- 보이드 지향 요소(공간구조, 조망, 관통, 연속성) - 유니버셜적 요소(점자표시, 음성요소, 유도블럭) - 범죄예방 요소, 편리성, 쾌적성(시각, 청각, 촉각, 형태, 균형)
정체성 측면	- 이미지요소(도로중심점, 주변녹음, 랜드마크) - 역사 · 문화적 정체성, 인문 · 사회적 정체성 - 색채구성
기능적 측면	- 장소성, 목적성, 인간친화성, 휴먼스케일, 인지성
지속가능성 측면	- 지속가능성, 관리의 용이성
참여적 측면	- 참여성, 주민자율성
경제적 측면	- 내구성, 효율성

1) 충남공공디자인 통합관리 활용매뉴얼 2014

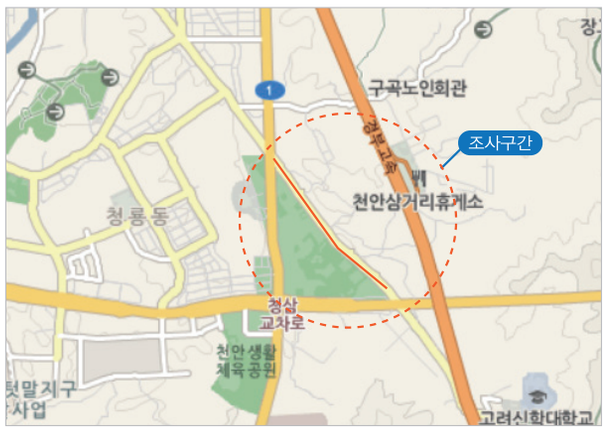
3. 충청남도 경관 및 공공디자인 현황

3.1.
천안시

3.1.1. 충절로 현황
3.1.2. 가로변 건축물 현황
3.1.3. 통행환경
3.1.4. 교통시설
3.1.5. 공급시설 및 방재시설
3.1.6. 환경 및 편의시설
3.1.7. 공공매체

3.1.1. 충절로 현황

- **위치 : 충청남도 천안시 동남구 충절로(1km) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 상점 위주의 근린생활 시설이 주를 이루고 있으며 주로 1~2층의 낮은 건물이 분포하고 있음
  - 충절로는 천안삼거리공원 앞을 지나는 4차선 도로(편도 2차선)로 비교적 넓은 보행로가 있으나 유지관리 상태가 좋지 않음
  - 천안삼거리공원은 매년 대형 축제와 행사가 개최되는 공간으로 공원변에는 여유있는 공용 주차공간이 배치되어 있음
  - 가로수로는 드물게 천안삼거리 공원의 상징인 버드나무가 가로변에 식재되어 있으나 가지가 도로로 침범하는 등 관리가 필요함
  - 가로의 길이에 비해 상권형성이 안되어 건물의 숫자가 적은 편이며, 대부분 노후화된 건물로 구성되어 있음






현황1


현황2



현황3


현황4

3.1.2. 가로변 건축물 현황

■ 충절로변 건축물 층수 및 용도 현황

- 조사대상지 가로변 건축물은 총 28동으로 대부분 1~2층 건물이 분포되어 있음
- 가장 낮은 건물은 1 층이고 가장 높은 건물은 4층으로 구성되어 있음
- 조사구간 내 건축물은 대부분 근린생활시설 중심으로 구성되어 있음





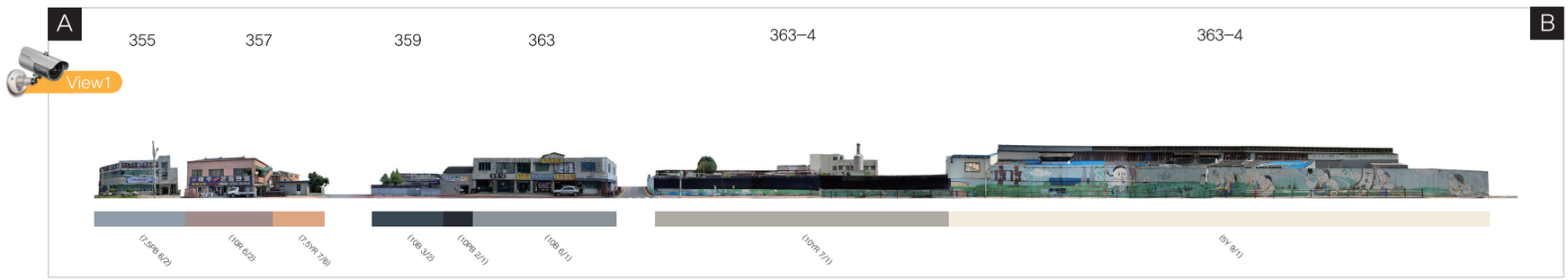
3.1.2. 가로변 건축물 현황

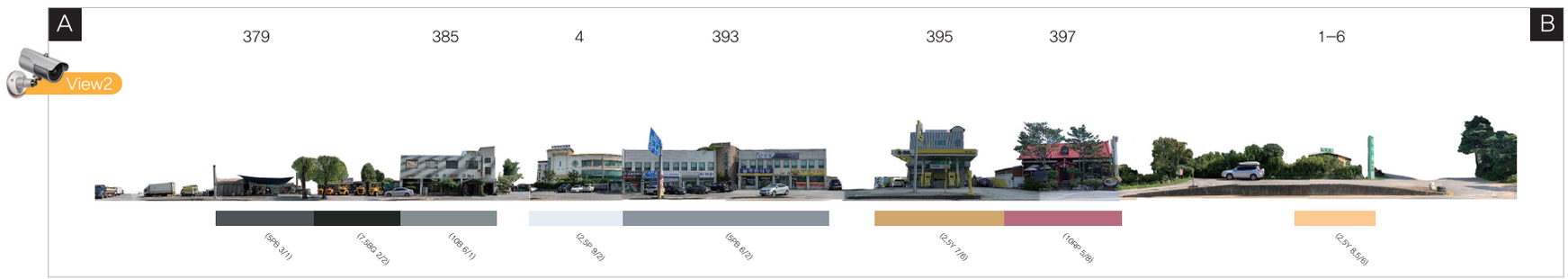
■ 충절로변 건축물 현황(충절로 북측1)

- view1과 view2의 충절로변 건물들은 1~2층의 낮은 건물들로 구성되어 있음
- 충절로변에서 건물은 395번지와 397번지 건물을 제외하곤 대부분 무채색 계열의 건물로 구성되어 있고 363-4번지의 건물외벽에는 벽화가 시공되어 있으나, 노후화로 벽화가 퇴색되어 건물과 담장이 경관의 질을 저하시키고 있음





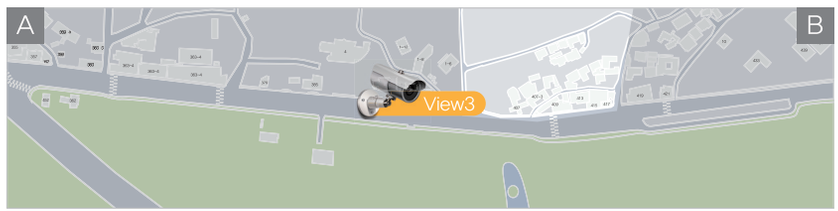


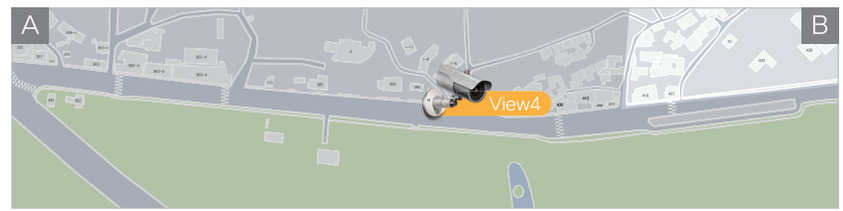


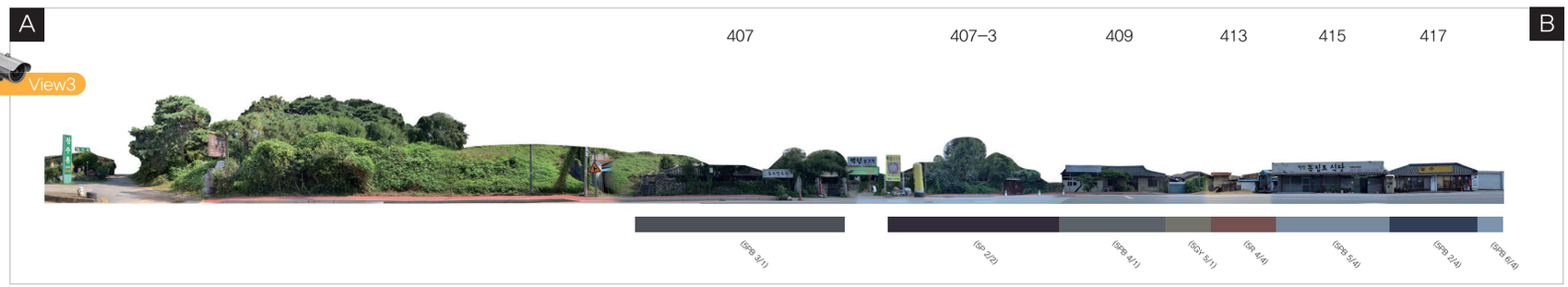
3.1.2. 가로변 건축물 현황

■ 충절로변 건축물 현황(충절로 북측2)

- view3에는 야트막한 동산과 가든 형식의 요식업 건물이 군데군데 분포하고 있음
- view4와 같이 건물이 주도로로부터 사선으로 이어진 좁은 도로에 배치되어 비정형적인 경관을 형성되어 있음
- 노후화된 단층의 건물과 신규로 들어선 샌드위치 패널 재료의 건물 등이 혼재되어 다소 복잡한 양상을 보이고 있음









3.1.2. 가로변 건축물 현황

■ 충절로변 건축물 파노라마(Full Shot)



3.1.3. 통행환경

■ 보도폭

- 충절로 조사대상 구간의 보도 폭은 양호한 상태로 조성되어 있음
- 조사대상 구간의 보도 폭은 최소 2m에서 4m로 구성 되어 있음.
- 평상시 보행을 하는 유동인구가 적은 편으로 공간구성상 2m 보도폭이 충분해 보이나, 축제 및 행사시를 대비한 보도확장 계획이 필요하다고 판단됨








3.1.3. 통행환경

■ 보도 현황

- 건물과 도로의 경계면이 계획적으로 설계되어 있지 않고 보도 단절구간이 많아 보행환경에 불리함
- 가로의 북측은 전반적으로 차도와 보도의 경계가 모호한 구간이 많아 보행환경이 좋지 않으나 삼거리공원에 인접한 보도는 연속성이 있고 북측에 비해 상대적으로 잘 정비되어 있음
- 장애인과 노약자를 위한 연석낮춤과 유도블럭은 일부 설치되어 있으나 전체적으로 많이 부족한 상황이며, 관리상태가 좋지 않음











3.1.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호등 음향신호기

- 조사구간 내 횡단보도는 4개이며, 그 중 신호등이 설치되어 있는 횡단보도는 3개소임
- 음향신호기가 설치되어 있지 않아 노약자 및 장애인의 보행환경에 다소 불리하게 작용하고 있음
- 차량통행이 많은 구간으로 원활한 차량통행을 위해 횡단보도와 신호등을 설치한 것으로 판단되나 인근 상업시설과 삼거리공원의 이동편의를 위해서는 대책이 필요해 보임








3.1.4. 교통시설

■ 볼라드, 휀스, 중앙분리대

- 조사구간 내 볼라드는 한 종류로 통일되어 있고, 대부분 삼거리 공원에 접한 보도에 설치되어 차량 진입을 막는 역할을 하고 있음
- 안전한 보행과 불법 횡단을 예방하는 보도변 휀스는 가로변 북측 한 구간에만 설치되어 있어, 향후 가로정비시 연장이 요망됨
- 북측의 보도는 보행공간과 도로의 경계가 명확하지 않은 상황임에도 보행의 안전을 위한 볼라드나 휀스가 설치되어 있지 않아 안전한 보행 공간 조성이 필요하다고 판단됨











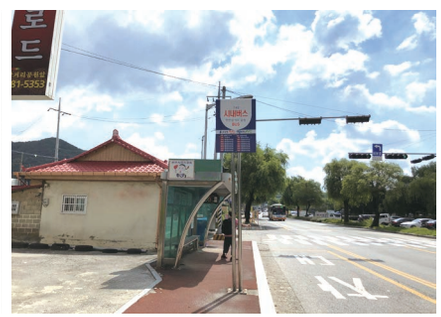
3.1.4. 교통시설

■ 버스정류장 및 자전거 거치대

- 조사 대상지 내 버스 정류장은 총 3개소로 버스 정류장이 보도위에 설치된 구간도 있음
- 버스정류장과 안내표지판 등이 노후화 되어 시인성이 낮고, 디자인과 재료가 통일되어 있지 않아 보완이 필요함








3.1.5. 공급시설 및 방재시설

■ 우체통, 공중전화 부스, 맨홀

- 조사구간 내 집수구와 맨홀 등의 관리 상태가 노후화되어 관리가 필요하다고 판단됨
- 맨홀은 통신시설 맨홀 등 대부분 원형의 맨홀이 설치되어 있으나 노후화 되어 관리 주체 명칭이 보이지 않는 곳이 많고 향후 통일되고 디자인된 맨홀을 활용하는 것이 필요해 보임
- 집수구는 대부분 사각의 형태로 이루어져 있음. 대부분 보도 밖 도로변에 설치되어 있으나 보도에 설치된 경우도 있어 보행안전을 위한 조치가 필요함








3.1.5. 공급시설 및 방재시설

■ 가로등, 배전반, CCTV, 소화전, 송수구

- 조사구간 내 CCTV가 설치되어 있지 않아 범죄예방환경조성이 필요하다고 판단됨
- 조사구간 내 보행공간에는 전신주가 설치되어 있지 않아 가로경관이 비교적 쾌적함
- 가로등은 총 25개소가 설치되어 있으며 배전반은 남측 가로변에 총 9개소가 설치되어 있음. 배전반의 규격과 디자인 등이 모두 다르고 노후화 되어 개선이 필요함







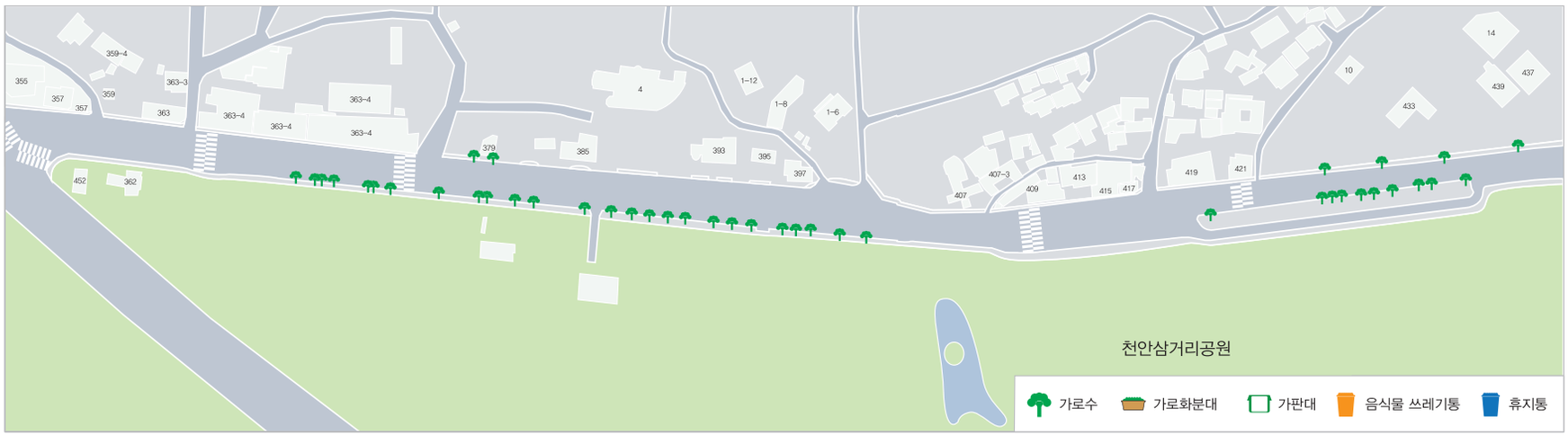




3.1.6. 환경 및 편의시설

■ 가로수, 화분대

- 조사구간 내 남측 가로변에는 삼거리공원의 상징인 버드나무가 식재되어 있으나, 북측에는 6그루만 식재되어 있어 녹시율이 낮은 상황임
- 조사구간 내 별도의 화분대는 설치되어 있지 않음.
- 삼거리공원 방향 보도와 차도 사이 1m 폭의 조경공간에 버드나무와 함께 철쭉 등의 관목이 식재되어 녹지가 풍부함











3.1.7. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 도로정보 표지판이 15개, 규제 및 정보 표지판은 23개 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호한 편이지만, 표지판 별로 지주가 설치되어 있고 디자인이 다양하여 통합지주의 도입이 필요함







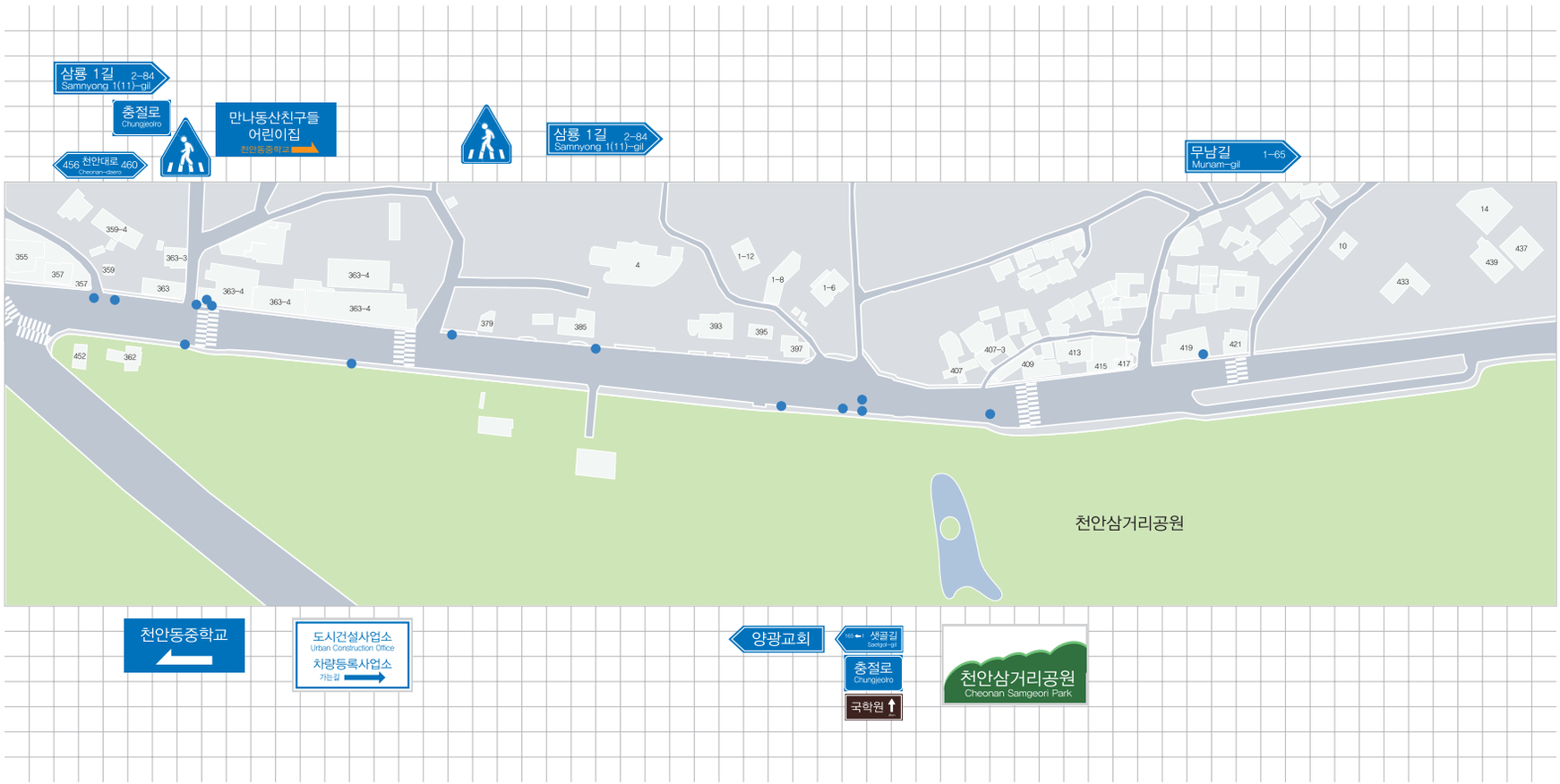




3.1.7. 공공매체

■ 공공매체(도로 및 위치안내 표지판 · 이정표)

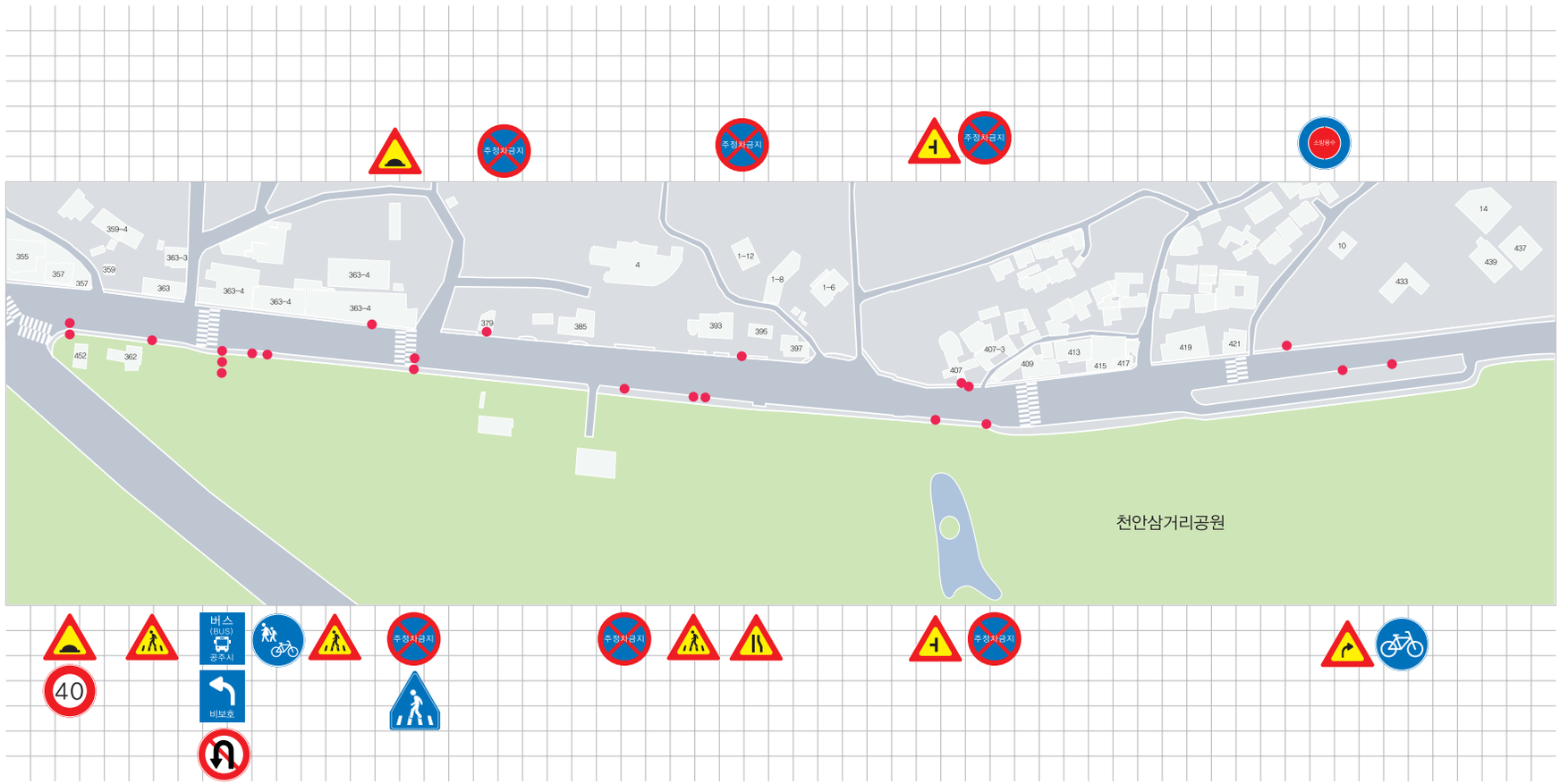
- 총 16개의 위치에 도로 및 위치안내 표지판과 이정표 15개가 각각 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있음



3.1.7. 공공매체

■ 공공매체(정류소 · 주차안내 · 규제사인 등)

- 총 23개의 위치에 정류소, 규제사인 등의 표지판 23개가 각각 설치되어 있음
- 삼거리공원 방향 주차장에 주차장을 안내하는 표지판이 설치되어 있지 않아 이용자를 위한 표지판 설치가 필요함
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있음


주정차금지
주정차금지
주정차금지

3.2.
공주시

3.2.1. 감영길 현황
3.2.2. 가로변 건축물 현황
3.2.3. 통행환경
3.2.4. 교통시설
3.2.5. 공급시설 및 방재시설
3.2.6. 환경 및 편의시설
3.2.7. 공공매체

3.2.1. 감영길 현황

- **위치 : 충청남도 공주시 반죽동 감영길(약 260m)**
- **조사대상지 특성**
  - 상점 위주의 근린생활 시설이 주를 이루고 있으며 주로 2~5층의 비교적 낮은 건물이 주를 이루고 있음
  - 감영길은 2차선도로(편도1차선)로 전선지중화 사업, 보도 확포장 사업, 가로 경관개선사업, 간판정비사업 등이 완료 되어 쾌적한 보행환경이 조성되어 있음
  - 조사대상지는 서측에 위치한 공주사대부고와 동측의 중동초등학교까지 조망축이 확보되어 있음
  - 감영길은 남북으로 이어진 제민천과 교차하고 있어 친수공간과 연계성을 고려한 경관계획이 필요함






현황1



현황2


현황3


현황4

3.2.2. 가로변 건축물 현황

■ 감영길변 건축물 층수 및 용도 현황

- 조사대상지 가로변 건축물은 총 26동으로 2~5층 건물이 분포되어 있음
- 가장 낮은 건물은 2층이고 가장 높은 건물은 5층으로 구성되어 있음
- 조사대상지 내 건축물은 대부분 근린생활시설이고, 3동의 업무시설과 1동의 근생주택시설, 1동의 공공건물이 위치하고 있음





3.2.2. 가로변 건축물 현황

■ 감영길변 건축물 현황(감영길 북측)

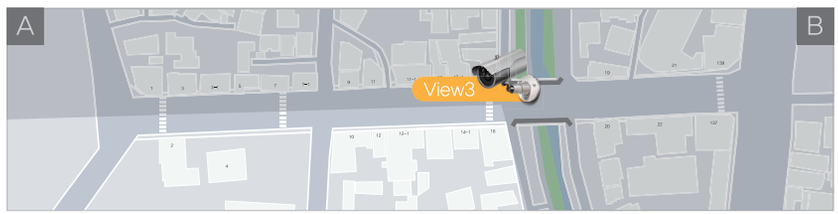
- view1과 view2의 감영길변 건물들은 2~4층의 낮은 건물들로 구성되어 있음
- 5~7-1번지, 139번지 건물을 제외하고 대부분 채도가 낮은 색 계열의 건물로 구성되어 있고, 대부분의 건물의 외벽 재료는 타일이 적용되어 있음
- 간판정비 사업이 시행되어 건물의 입면은 잘 정리되어 있으나 일부 공실과 비워져 있는 건물의 관리가 필요한 상황임

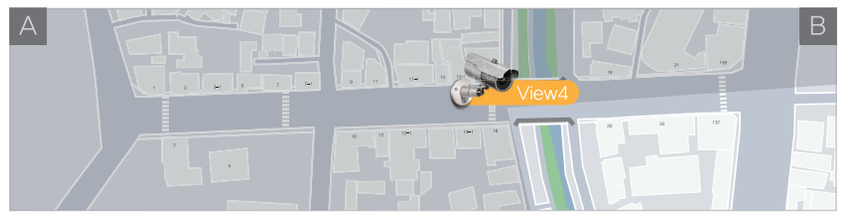


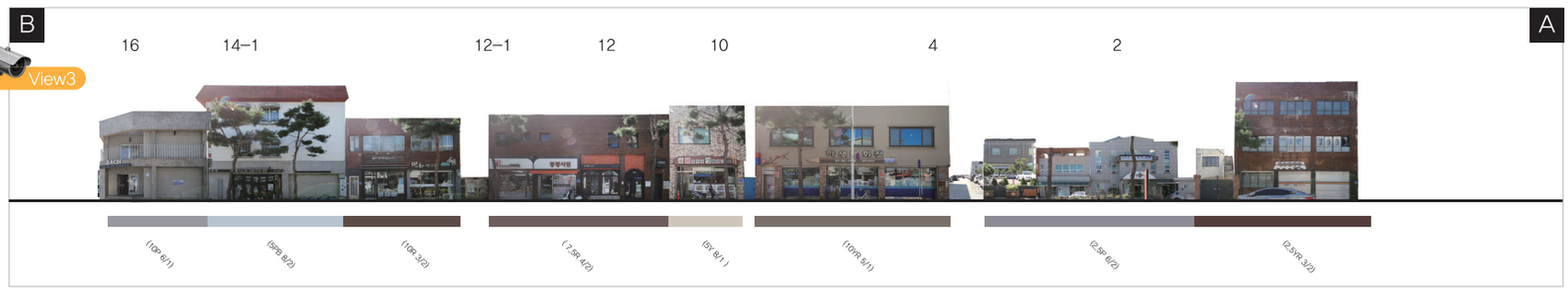
3.2.2. 가로변 건축물 현황

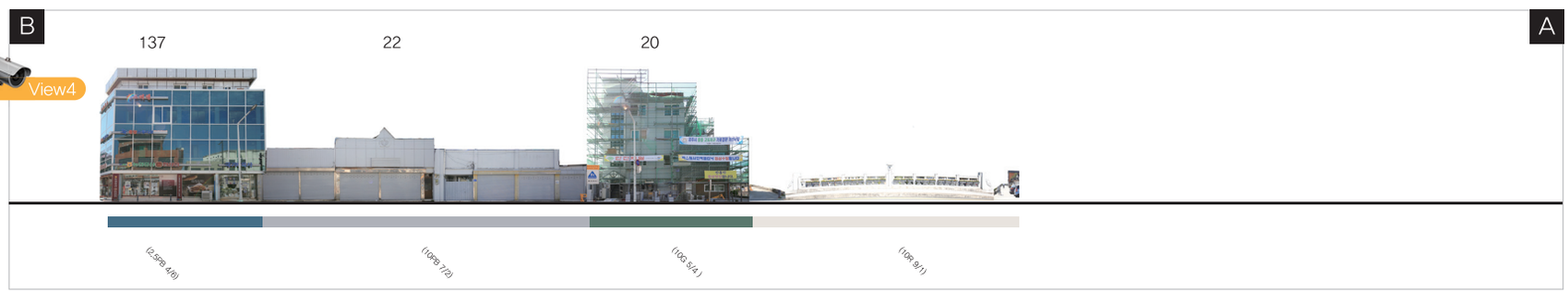
■ 감영길변 건축물 현황(감영길 남측)

- view3의 건물들은 대부분 적갈색 계열의 외벽이 많고 재료는 대부분 타일로 적용되어 있음. 오래된 건물들의 내·외부 리모델링과 간판정비 사업 지원을 통해 입면 개선이 잘 되어 있음
- view4에는 4층으로 상대적으로 높고 규모가 큰 건물이 있으나 사용하지 않는 건물(22번지)이 오랫동안 공간을 점유하고 있어 경관개선을 위한 개선책 마련이 필요함



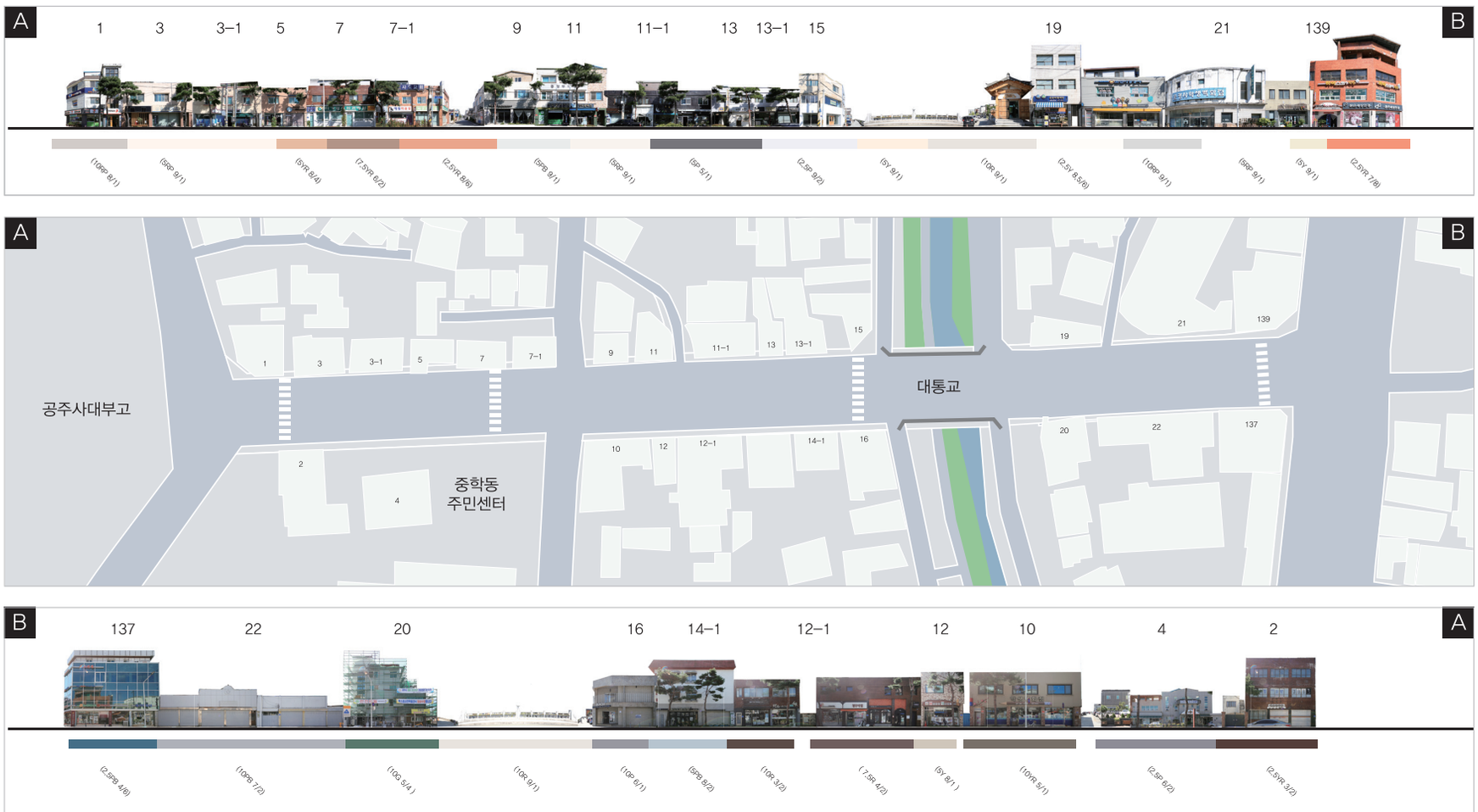






3.2.2. 가로변 건축물 현황

■ 감영길변 건축물 파노라마(Full Shot)



3.2.3. 통행환경

■ 보도폭

- 감영길의 보도 폭은 2m에서 최대 4m로 양호한 상태로 조성되어 있음
- 중학동 행정복지센터가 자리하고 공간의 보도 폭은 3m에서 4m로 가장 넓음
- 조사대상지는 유동인구가 적은 편으로 보도 폭은 대부분 2m로 조성되어 있음











3.2.3. 통행환경

■ 보도현황

- 차도와 보도의 구분이 명확하고 전반적으로 보도 블럭의 상태가 양호하나 가로시설물과 식재 공간, 사설화분 등으로 인해 실질적인 보도폭이 축소된 경우가 많음
- 장애인과 노약자를 위한 연석낮춤과 유도블럭은 필요한 장소에 전반적으로 잘 설치되어 있어 보행 및 접근성에 용이함
- 보도의 패턴은 총 4가지로 짧은 구간에 다양한 재료로 되어 있어 향후 통일된 보도 블럭 계획이 필요함








3.2.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호등 음향신호기

- 조사구간 내 횡단보도는 4개이며, 2차선 도로로 구성된 가로로 교통흐름과 편의를 위해 신호등은 설치하지 않은 것으로 보임
- 음향신호기가 설치되어 있지 않아 노약자 및 장애인의 보행환경에 다소 불리하게 작용하고 있음
- 향후 노약자와 어린이, 장애인을 위한 교통 안전대책이 필요함











3.2.4. 교통시설

■ 볼라드, 휀스, 중앙분리대

- 조사구간 내 볼라드는 3 종류로, 주차 방지 및 차량의 보도 진입금지 기능을 하고 있음
- 차량충격방지를 위한 볼라드와 진입금지를 위한 볼라드의 디자인이 달라 향후 교체시 통합된 디자인의 볼라드 계획이 필요함
- 대체로 조사구간 내 설치된 볼라드와 휀스 등 시설물 들이 통일된 디자인과 색으로 적용되어 있음

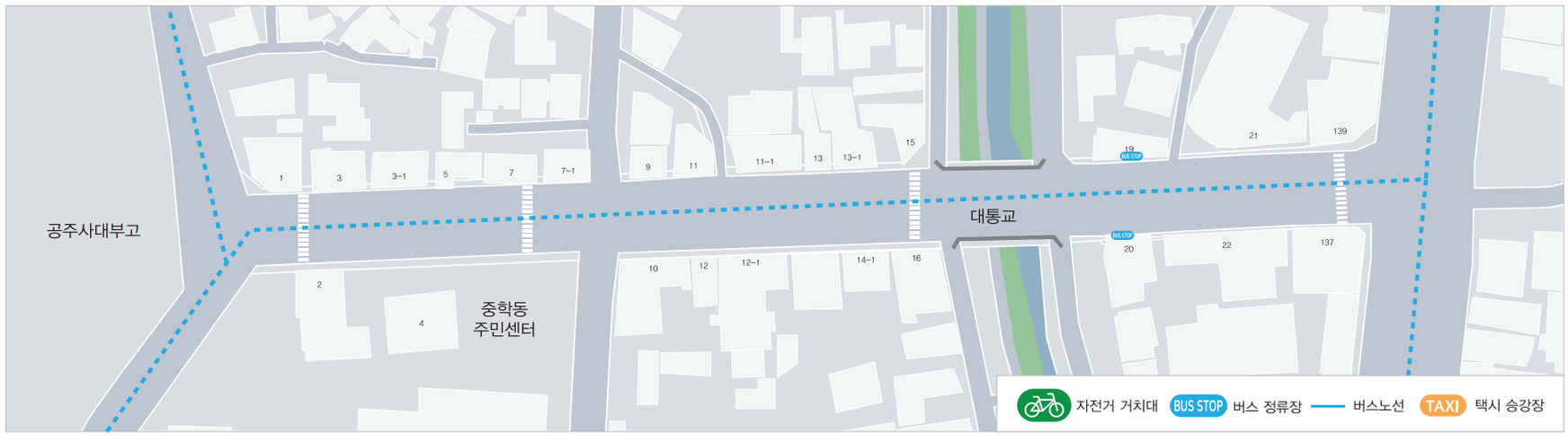




3.2.4. 교통시설

■ 버스정류장 및 자전거 거치대

- 조사 대상지 내 버스 정류장은 총 2개소로 버스 쉘터 없이 안내간판만 설치되어 있음
- 버스정류장 안내간판은 공주시 공공디자인 가이드가 적용되어 통일된 디자인을 보여주고 있음



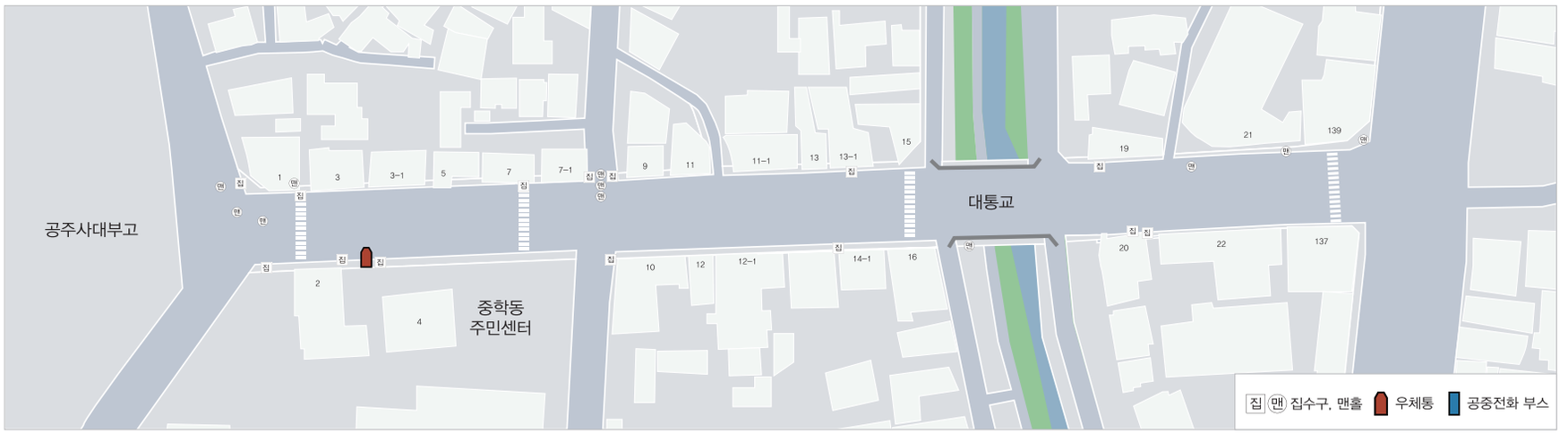





3.2.5. 공급시설 및 방재시설

■ 우체통, 공중전화 부스, 맨홀

- 조사구간 내 집수구와 맨홀 등의 상태는 양호하게 관리되고 있음
- 맨홀은 통신시설 맨홀과 오수 관리를 위한 집수구와 맨홀 등 3종류가 있으며, 우체통은 1곳에 배치되어 있음
- 감영길 내 설치된 맨홀들은 비슷한 형태를 취하고 있으나 보도에 설치된 일부 맨홀은 설치 마감상태가 좋지 않아 요철이 발생하는 등 향후 교체시 통합된 맨홀 디자인 적용과 함께 보도면 마감개선이 필요하다고 판단됨





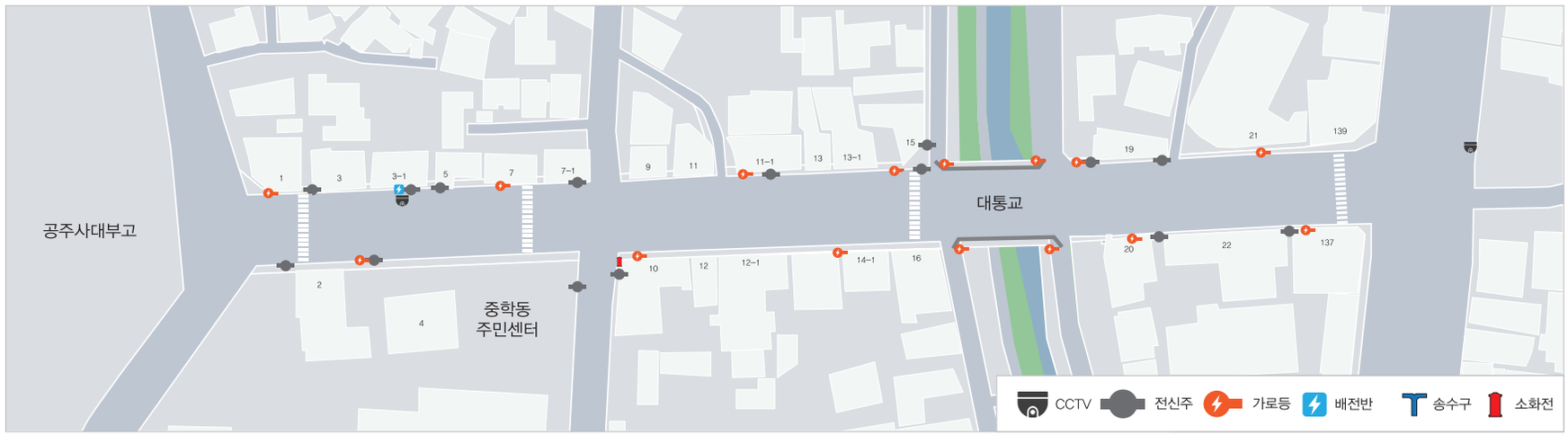




3.2.5. 공급시설 및 방재시설

■ 가로등, 배전반, CCTV, 소화전, 송수구

- 조사구간 내 가로등은 15개로 총 3종류의 가로등이 설치되어 있어 통합된 디자인의 가로등 설치가 필요함
- CCTV는 총 2개소에 설치되어 있으며, 조사구간 내 모든 공간 촬영이 불가하므로 추가 설치가 요구됨
- 조사구간은 전선지중화가 이루어지지 않은 관계로 전신주가 15주 설치되어 전선과 통신선이 어지럽게 걸려있는 등 향후 지중화 사업을 통해 가로의 시각적 개방감 확보가 필요함
- 소화전은 1곳에 위치하고 있으며 관리 상태는 양호하나 기능적 관점으로 설치되어 가로미관을 위해 디자인 개선이 필요함













3.2.6. 환경 및 편의시설

■ 가로수, 화분대

- 감영길 조사구간에는 28그루의 소나무가 식재되어 있고, 주민센터 앞과 대통교에 화분대가 35개 설치되어 있어 녹시율이 우수한 편이나, 대통교 서측에 집중되어 있어 향후 대통교 동측에 대한 식재사업 도입이 필요할 것으로 판단됨
- 조사구간 내에는 가판대(무가지 배포함 등)가 4곳에 설치되어 있으며 통합된 디자인이 적용되어 있음





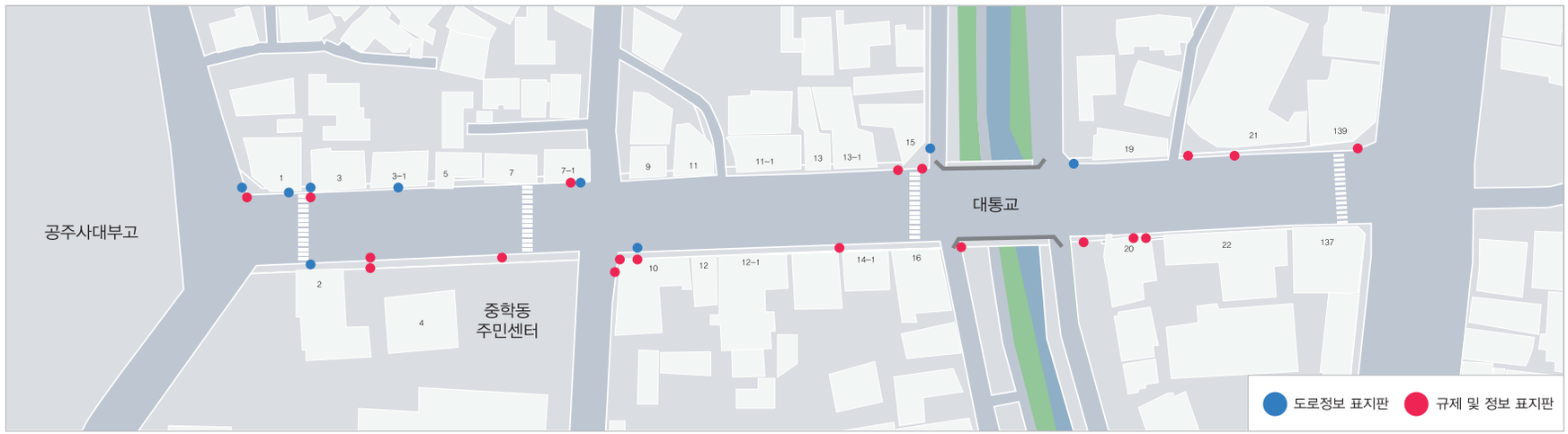




3.2.7. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 도로정보 표지판이 9개, 규제 및 정보 표지판은 19개 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호한 편이나, 표지판 별로 지주가 설치되어 있고, 조사 대상지에는 전신주가 많아 표지판을 가리는 등 통합지주의 도입이 요구됨







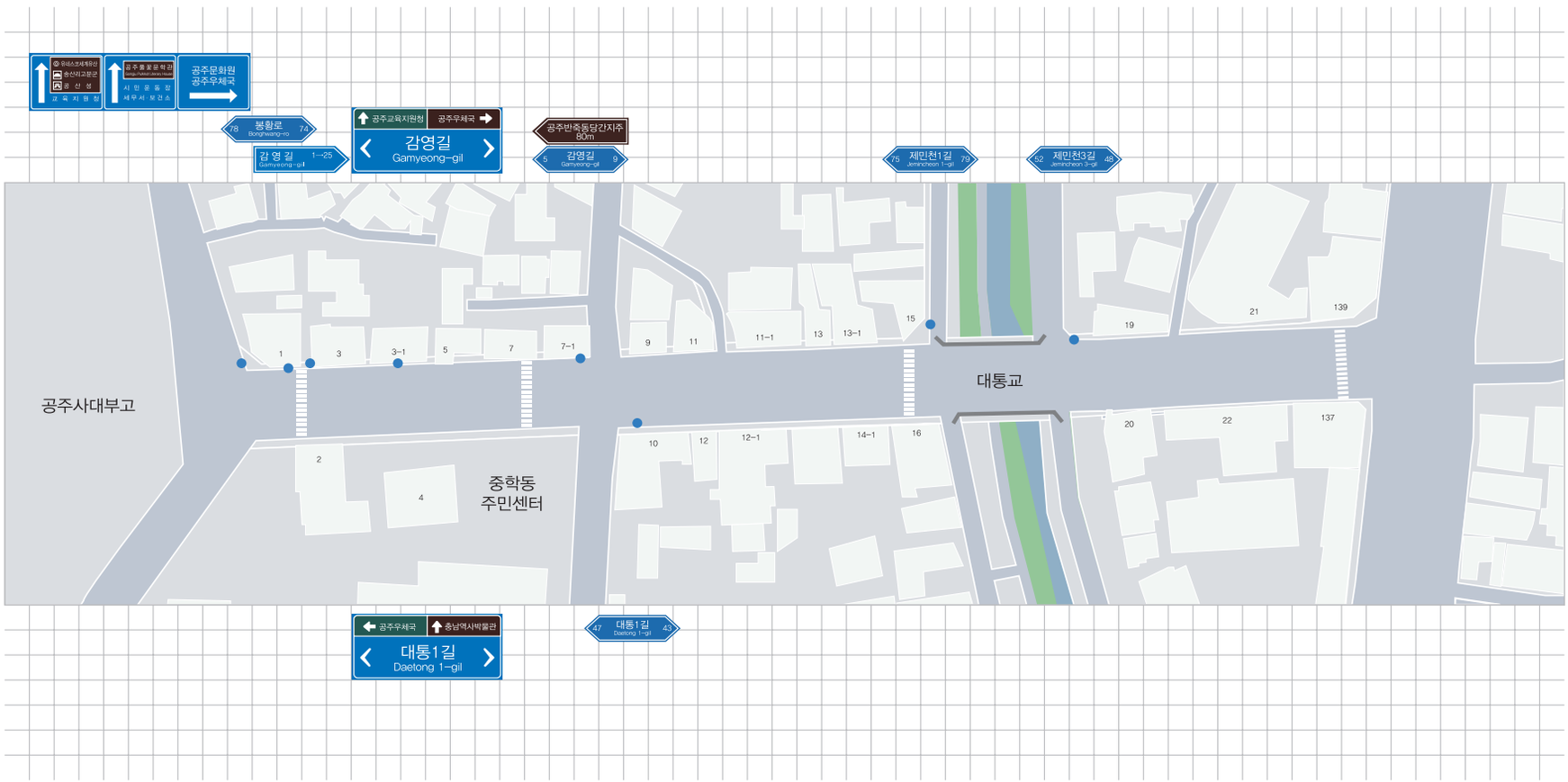




3.2.7. 공공매체

■ 공공매체(도로 및 위치안내 표지판 · 이정표)

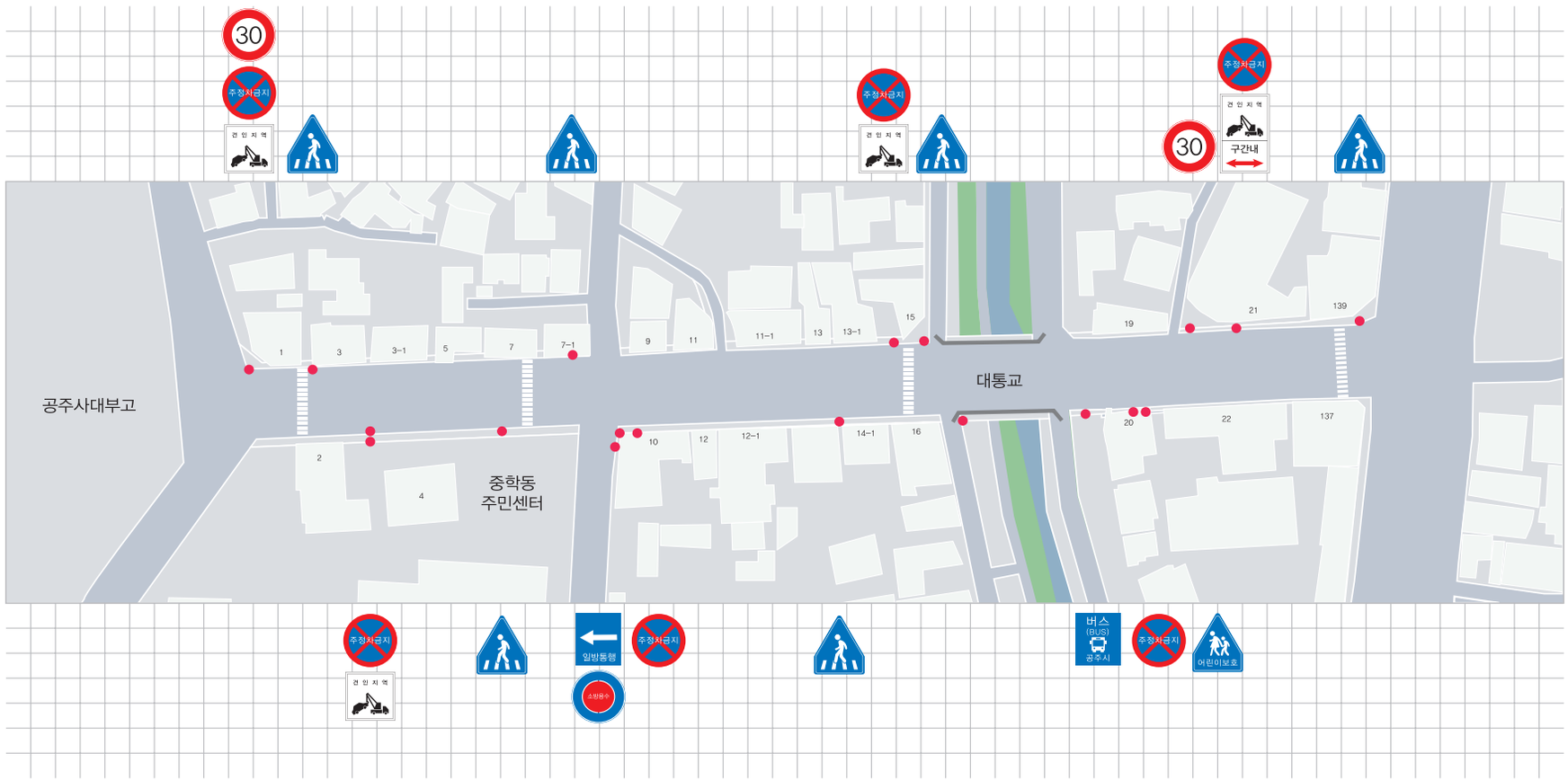
- 8개의 위치에 9개의 표지판과 이정표가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있음



3.2.7. 공공매체

■ 공공매체(정류소 · 주차안내 · 규제사인 등)

- 19개의 위치에 정류소, 규제사인 등의 표지판이 총 22개 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있음



3.3.
보령시

3.3.1. 한내로터리 현황
3.3.2. 가로변 건축물 현황
3.3.3. 통행환경
3.3.4. 교통시설
3.3.5. 공급시설 및 방재시설
3.3.6. 방재시설
3.3.7. 환경 및 편의시설
3.3.8. 공공매체

3.3.1. 한내로터리 현황

- **위치 : 충청남도 보령시 동대동 한내로터리(약 500m)**
- **조사대상지 특성**
  - 조사대상지는 충청남도에서 가장 큰 로터리로 서·북측에 2층부터 7층에 이르는 근린생활시설이 주를 이루고 있음
  - 남동측은 대부분 나대지이며 동측에 1동의 숙박업소가 자리하고 있음
  - 원형 로터리 바깥부분에 4차선 도로가 있고 중심에는 남북 측을 가로지르는 약 130m 길이의 보도가 조성되어 있음
  - 한내로터리는 차량통행이 많으며 횡단보도가 없는 구역에서 무단횡단이 빈번하여 보행자의 안전이 우려됨






현황1


현황2

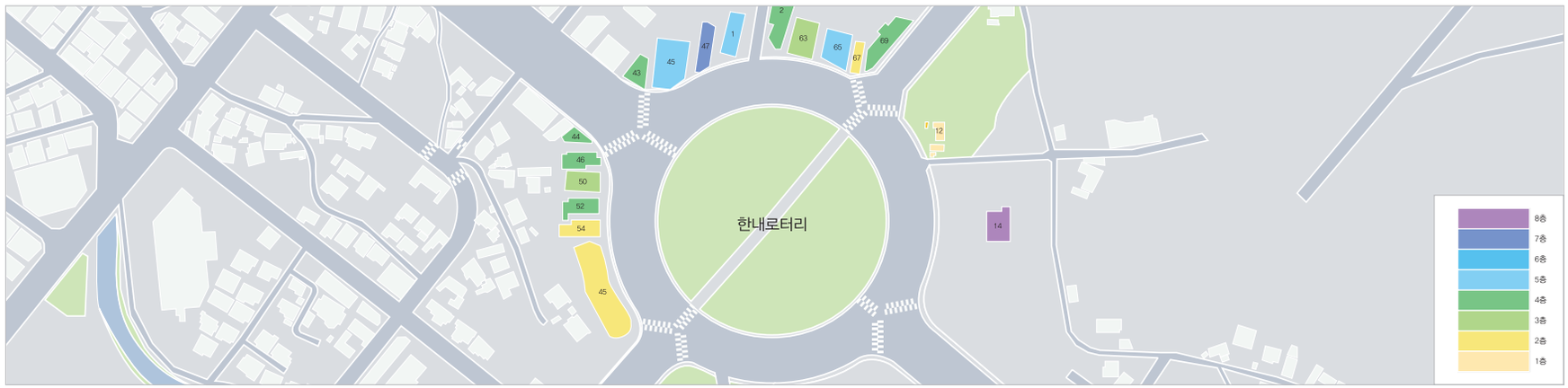

현황3

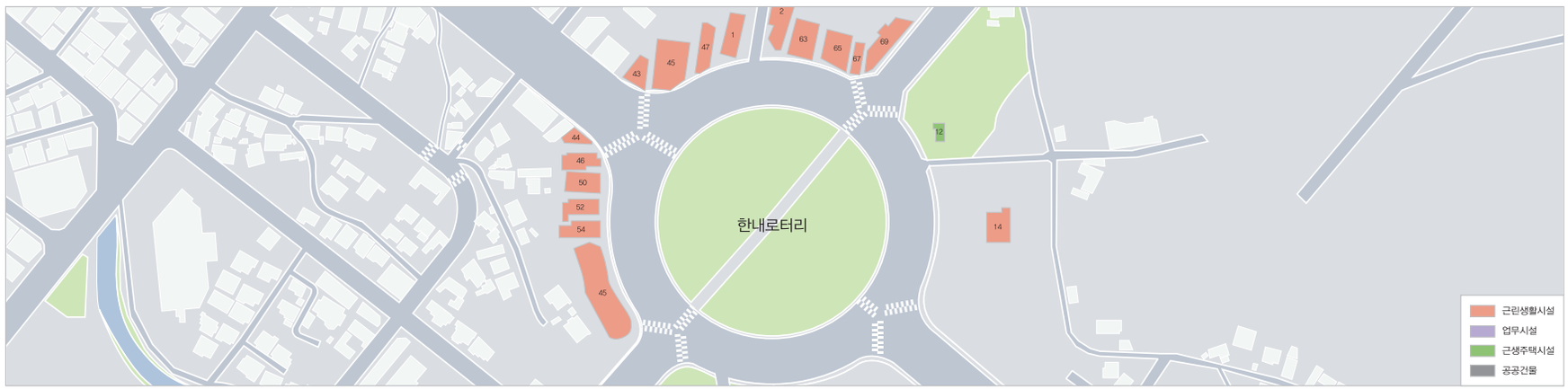

현황4

3.3.2. 가로변 건축물 현황

■ 한내로터리변 건축물 층수 및 용도 현황

- 조사대상지 가로변 건축물은 총 17동으로 1~8층 이상의 다양한 층수의 건물이 분포되어 있음
- 가장 낮은 건물은 1층이고 가장 높은 건물은 8층으로 구성되어 있음
- 조사대상지 내 건축물은 대부분 근린생활시설이고, 16동의 근린생활시설과 1동의 근생주택시설로 구성되어 있음





3.3.2. 가로변 건축물 현황

■ 한내로터리변 건축물 현황(로터리 북서측)

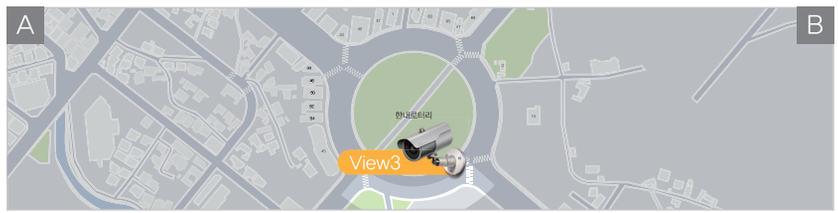
- view1과 view2의 한내로터리변 건물들은 2~7층으로 구성되어 있음
- view1의 건물의 외벽은 대부분 석재패널로 마감되어 무채색의 계열로 군집되어 있으나, 건물에 설치된 간판과 창문이용간판(시트지)의 크기와 색이 디자인 계획 없이 적용되어 차분한 가로경관 향상을 위한 옥외광고물정비사업이 필요하다고 판단됨

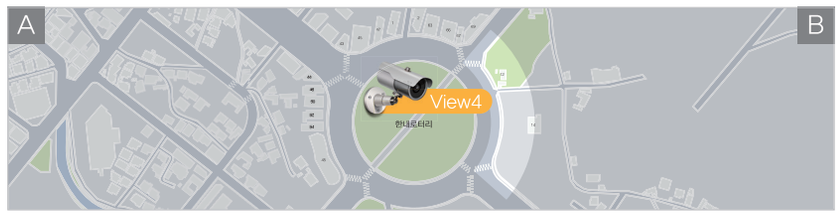


3.3.2. 가로변 건축물 현황

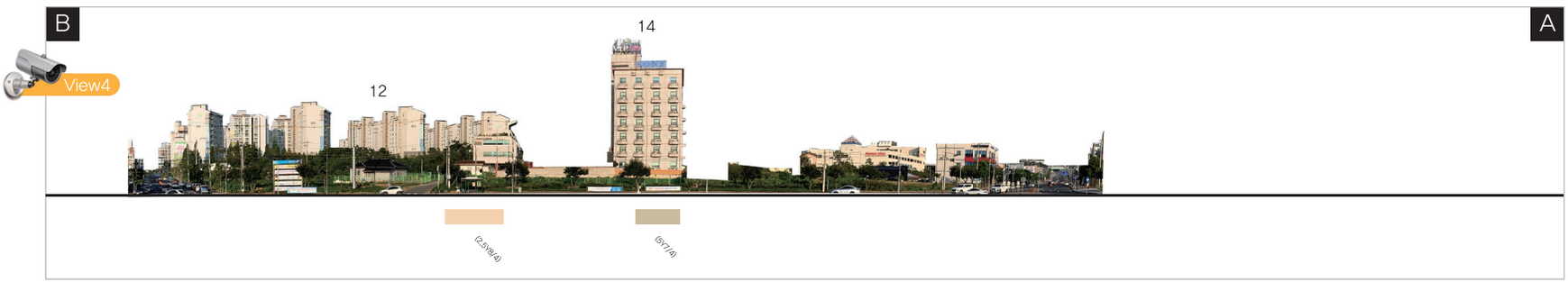
■ 한내로터리변 건축물 현황(로터리 남측)

- 남동측에 위치한 view3과 view4에는 대부분 나대지가 형성되어 있으며, 조사대상인 2동의 건물과 원경의 건물대부분 무채색 계열의 색을 띄고 있음
- 1개동의 숙박업소와 1개동의 주거시설이 자리하고 있으며, 원경으로 아파트와 대형상업시설이 배치되어 있음



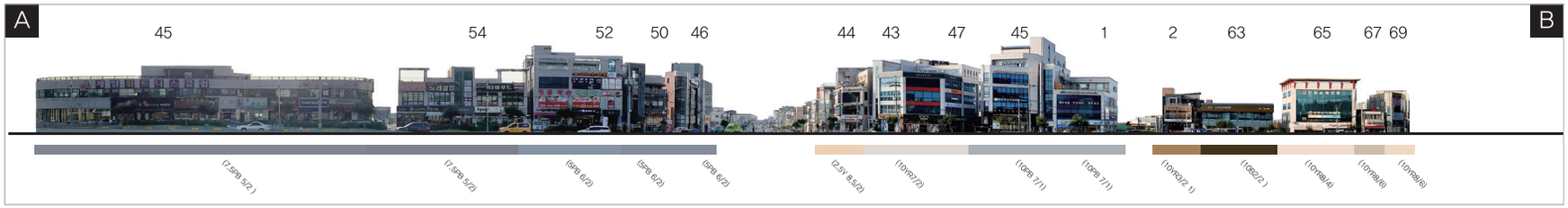


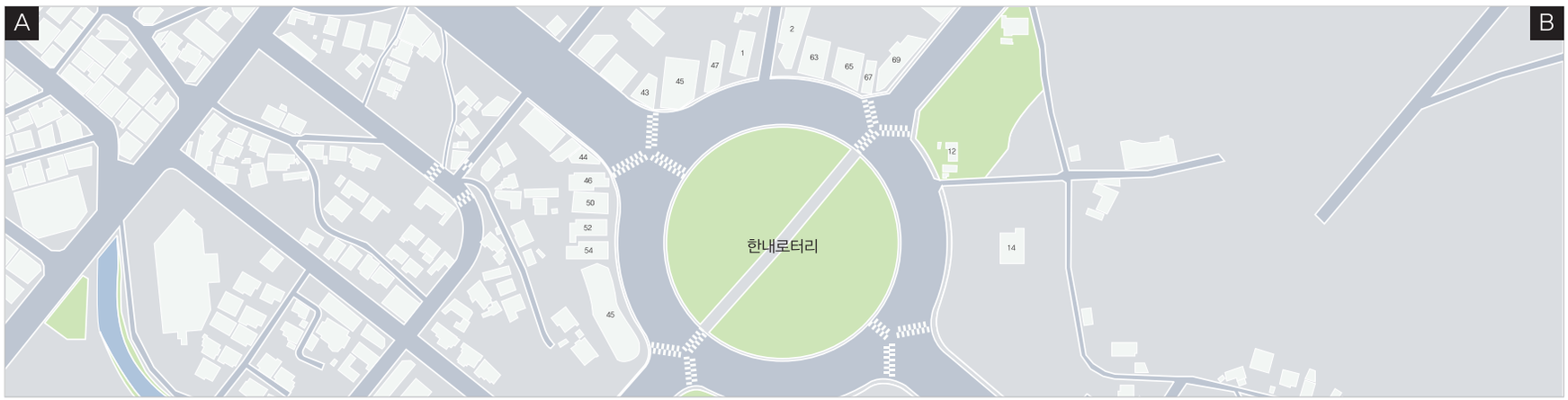


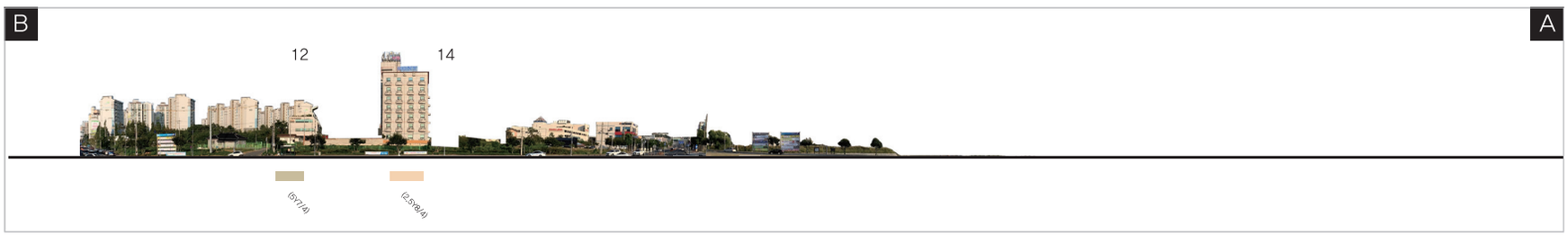


3.3.2. 가로변 건축물 현황

■ 한내로터리변 건축물 파노라마(Full Shot)



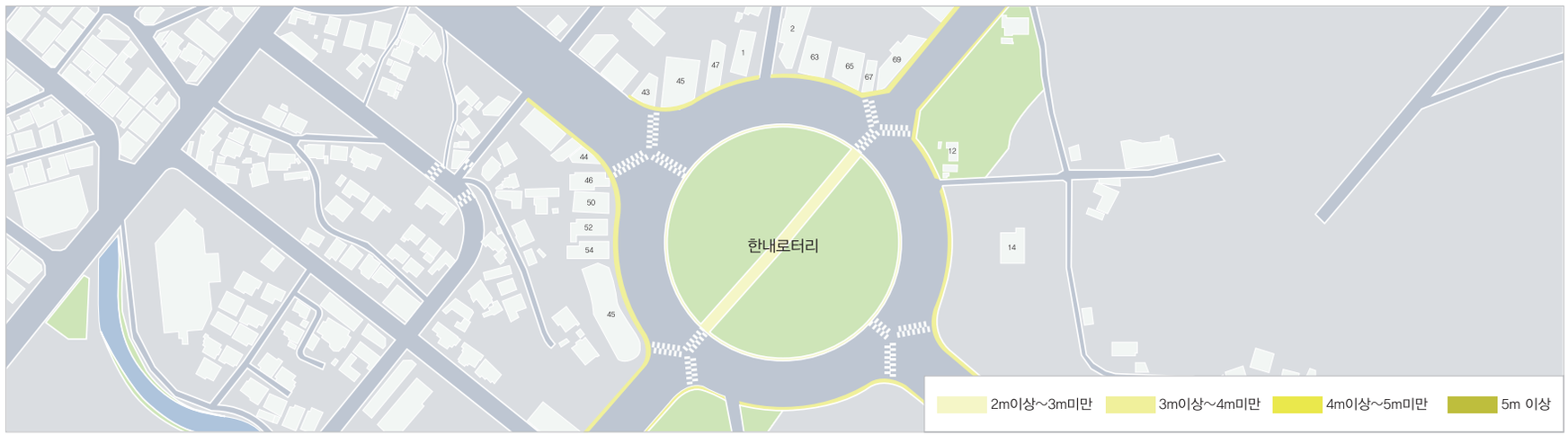




3.3.3. 통행환경

■ 보도폭

- 한내로터리에 조성된 보도 폭은 2m에서 최대 3m로 매우 양호한 상태로 조성되어 있음
- 현대자동차 대리점과 쉐보레자동차 대리점이 위치한 곳의 보도폭은 3m로 가장 넓은 보도를 형성하고 있음
- 북측의 공간은 현대자동차 대리점특성상 자동차 유입이 많은 곳으로 보행의 안전을 위한 보도정비와 안전시설의 확충이 필요함







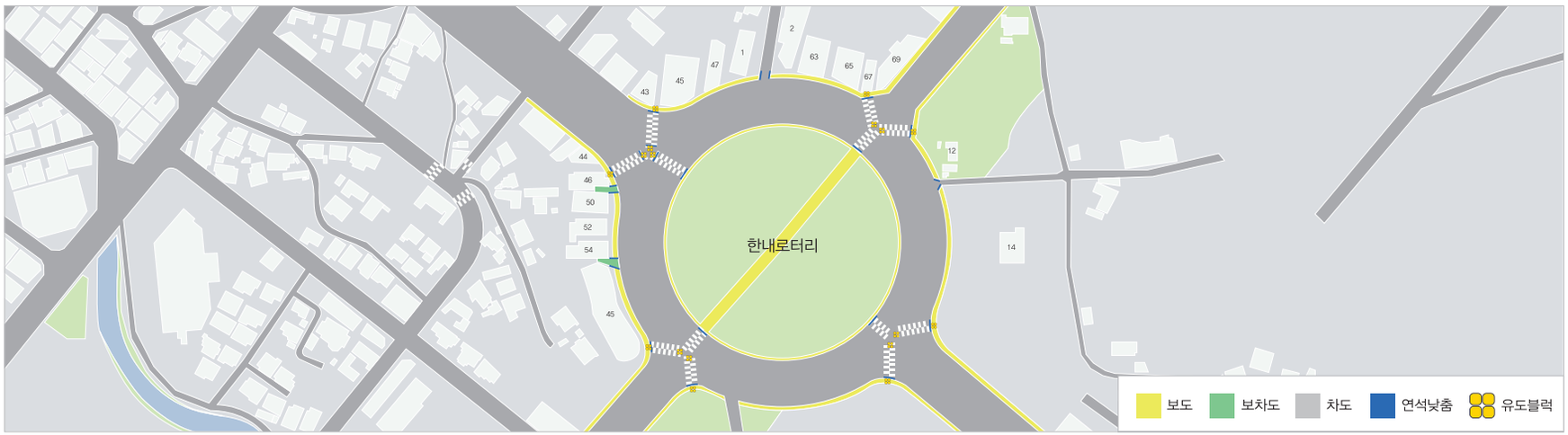




3.3.3. 통행환경

■ 보도현황

- 조사 대상지내 차도와 보도의 구분이 명확하고 보행공간이 충분히 확보되어 있음
- 자전거도로와 함께 사용되는 보도의 구분이 전반적으로 명확하지만 로터리 주변 전반에 아스팔트로 시공된 보도가 일부 탈거되어 요철이 발생하는 등 노면 상태가 불량하여 보도 개선이 요구됨
- 장애인과 노약자를 위한 연석낮춤과 유도블럭은 필요한 장소에 전반적으로 잘 설치되어 있어 보행 및 접근성에 용이함



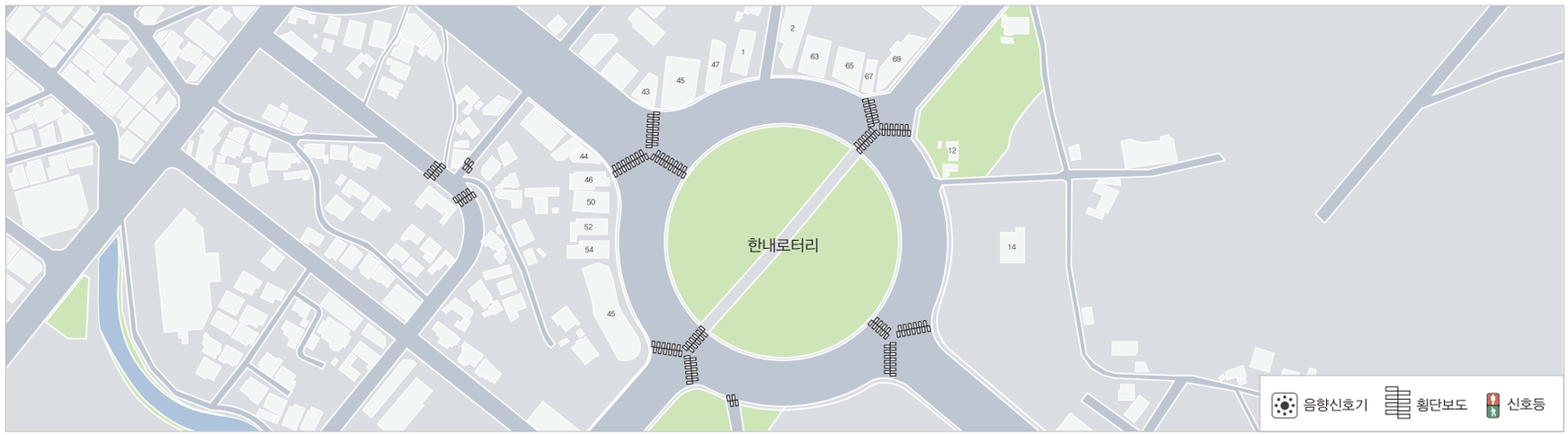





3.3.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호등 음향신호기

- 조사구간 내 횡단보도는 5개이며, 4차선 도로에 횡단보도 마다 보행자의 안전한 도로 횡단을 위한 보행섬이 설치되어 있음
- 로터리 특성상 신호등이 설치되어 있지 않지만, 횡단구간은 2차선으로 고속으로 이동하는 차량이 많아 안전한 보행환경을 조성하기 위해 고원식 횡단보도 등으로 보완할 필요가 있음



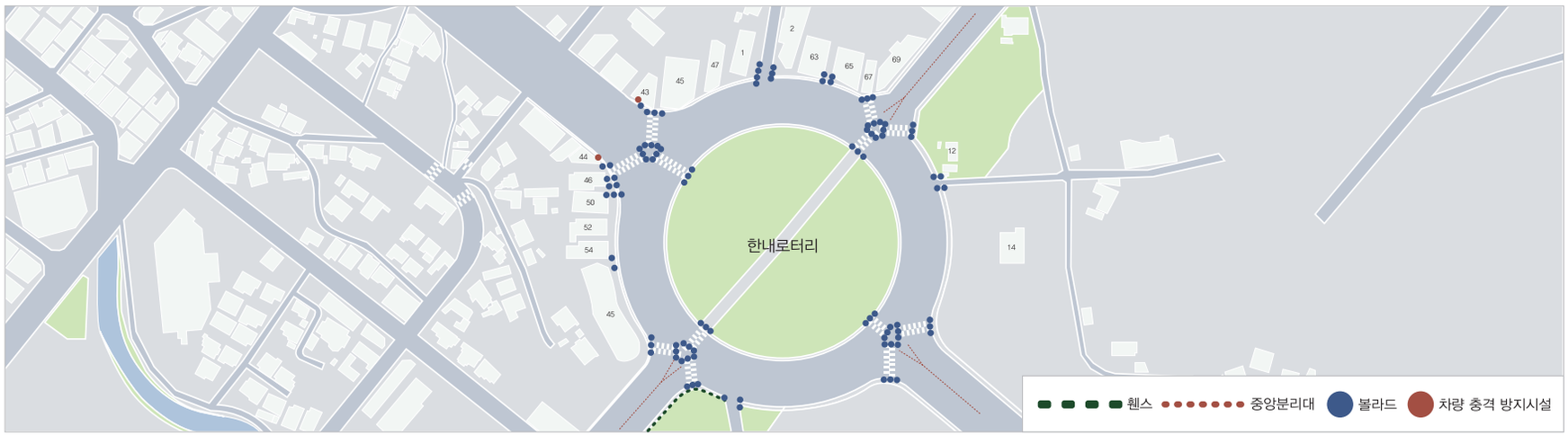





3.3.4. 교통시설

■ 볼라드, 휀스, 중앙분리대

- 조사구간 내 볼라드는 4종류로, 주차 방지 및 차량의 보도 진입금지, 차량 충격방지 기능을 하고 있음
- 차량 진입 금지를 위한 볼라드와 주차방지를 위한 볼라드의 디자인이 일부 달라 통일된 디자인의 볼라드 설치가 필요함
- 차량 충격방지 볼라드가 필요한 곳에 대부분 차량진입 금지 볼라드가 설치되어 안전사고를 대비한 교체가 요구됨
- 스테인리스스틸로 마감된 휀스가 남측에 설치되어 있으나 노후화되어 향후 교체시 저채도 도색 마감으로 경관이 고려된 계획이 필요함







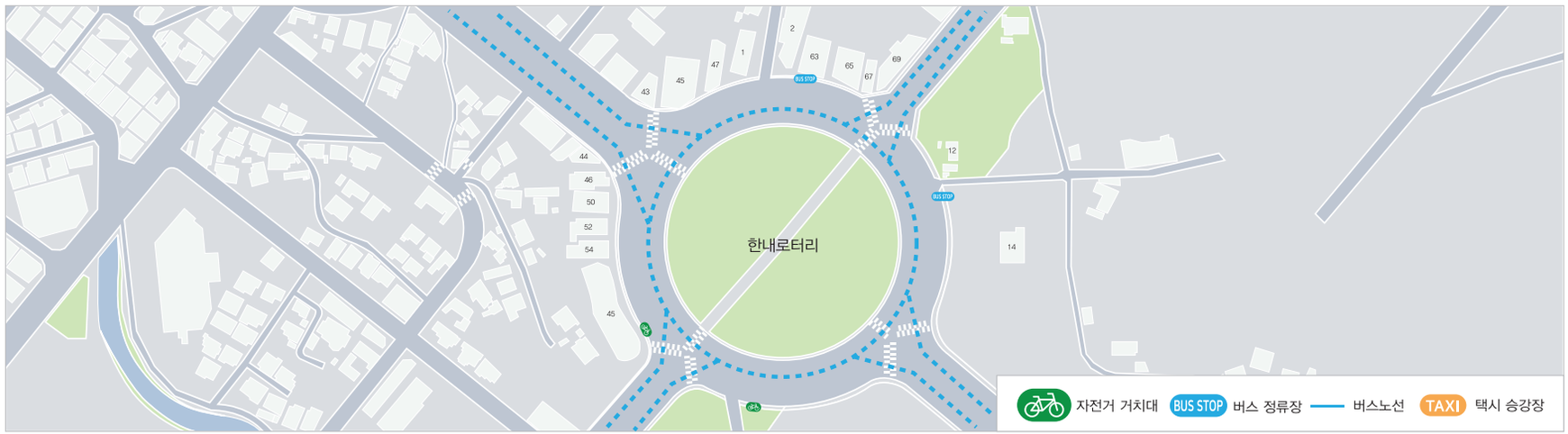




3.3.4. 교통시설

■ 버스정류장 및 자전거 거치대

- 조사구간 내 버스 정류장은 총 2개소로 북측과 동측에 각각 버스 쉘터와 버스 안내간판이 설치되어 있음
- 버스정류장과 안내간판의 설치 상태와 디자인은 양호하며, 북측에 설치된 버스 정차구간에 가로등이 설치되어 버스이용에 불편을 줄 것으로 예측되므로 여유 있는 공간확보가 필요함
- 자전거 거치대는 2개소가 설치되어 있으며 스테인리스스틸로 마감된 거치대의 상태는 양호하나 향후 계획 시 보령시 공공디자인 진흥계획 내 가이드라인 적용이 필요함







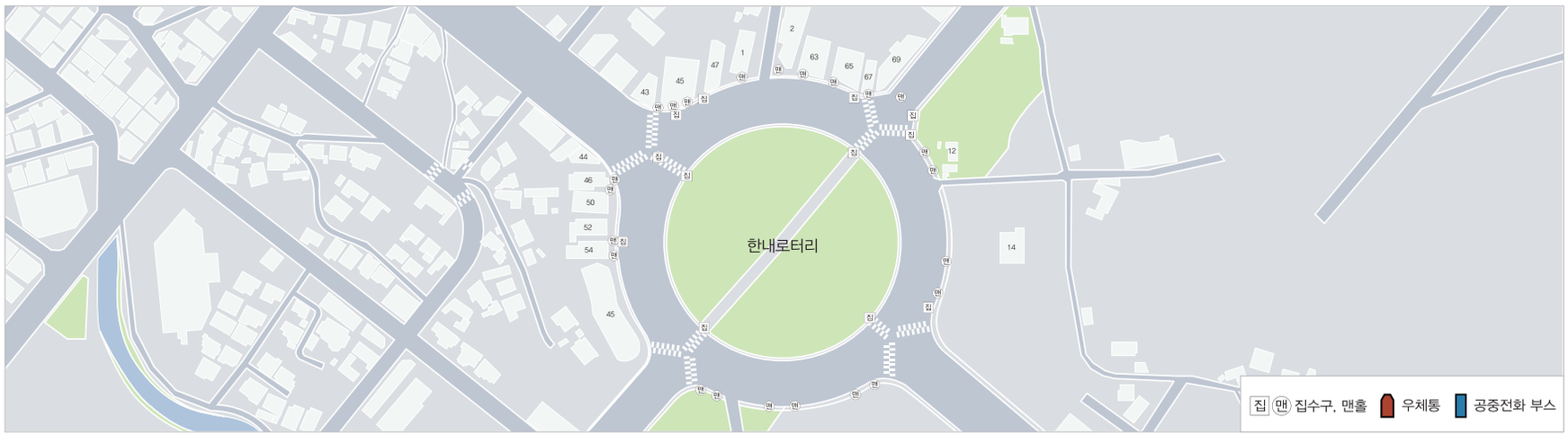




3.3.5. 공급시설 및 방재시설

■ 우체통, 공중전화 부스, 맨홀

- 맨홀은 통신시설 맨홀과 오수 관리를 위한 맨홀 등 3종류가 설치되어 있음
- 조사구간 내 집수구와 맨홀 등의 상태는 대체로 양호하지만, 일부 맨홀은 부식이 심각한 상태로 통일된 디자인으로 맨홀 교체가 필요함

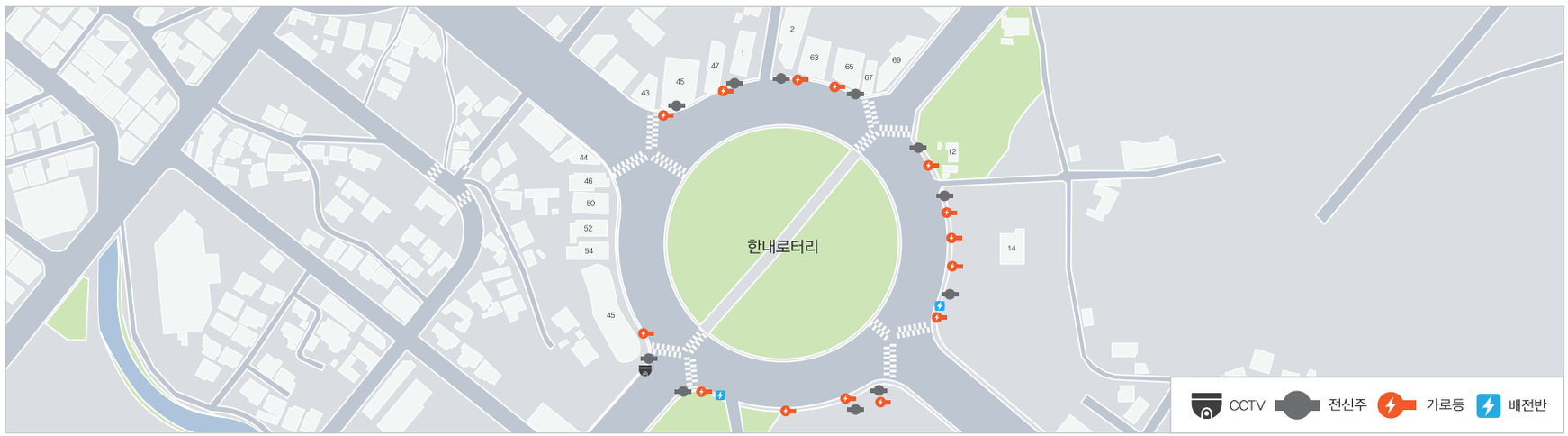


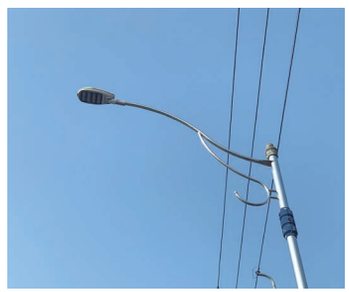


3.3.5. 공급시설 및 방재시설

■ 가로등, 전신주, 배전반, CCTV

- 조사구간 내 가로등은 총 14개로 1종류의 가로등이 설치되어 있으나 향후 교체 시 가로경관에 조화되도록 보령시 공공디자인 진흥계획 내 가로등 디자인 가이드라인 적용이 필요함
- CCTV는 총 1개소가 설치되어 있지만, 로터리 내 모든 공간 촬영이 불가하므로 북측에 1개소 이상의 추가 설치가 요구됨
- 조사구간에는 전선지중화가 이루어지지 않아 로터리를 감싸고 있는 건물 앞으로 전선이 어지럽게 배치되어 있어 경관을 저해하는 주요 요인이므로 전선지중화 사업이 필요하다고 판단됨
- 배전반은 남동측 2개소에 경관과 조화되는 저채도의 통합된 디자인으로 설치되어 있음



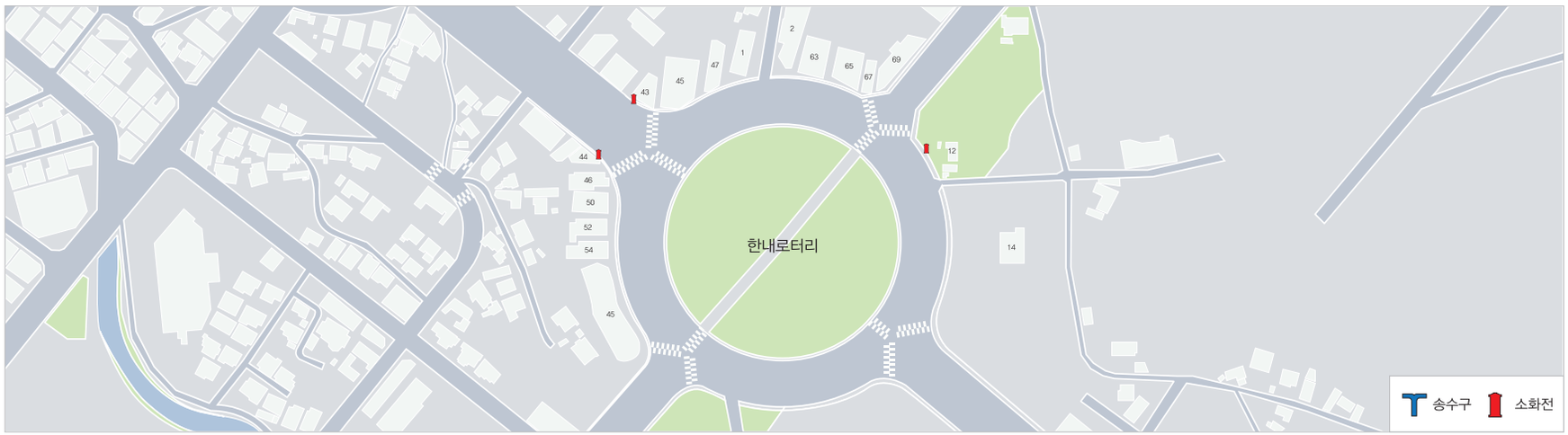






3.3.6. 방재시설

■ 소화전, 송수구

- 조사구간 내 소화전은 총 3개소에 설치되어 있음
- 서측의 소화전은 충격방지시설이 설치되어 관리가 잘 되고 있으나 소화전의 외피가 탈색되어 재도장이 필요함
- 동측에 배치된 소화전은 주변경관과 구분이 안될 만큼 탈색되어 재도장이 필요하고, 충격방지시설이 없어 시설 보완이 필요함







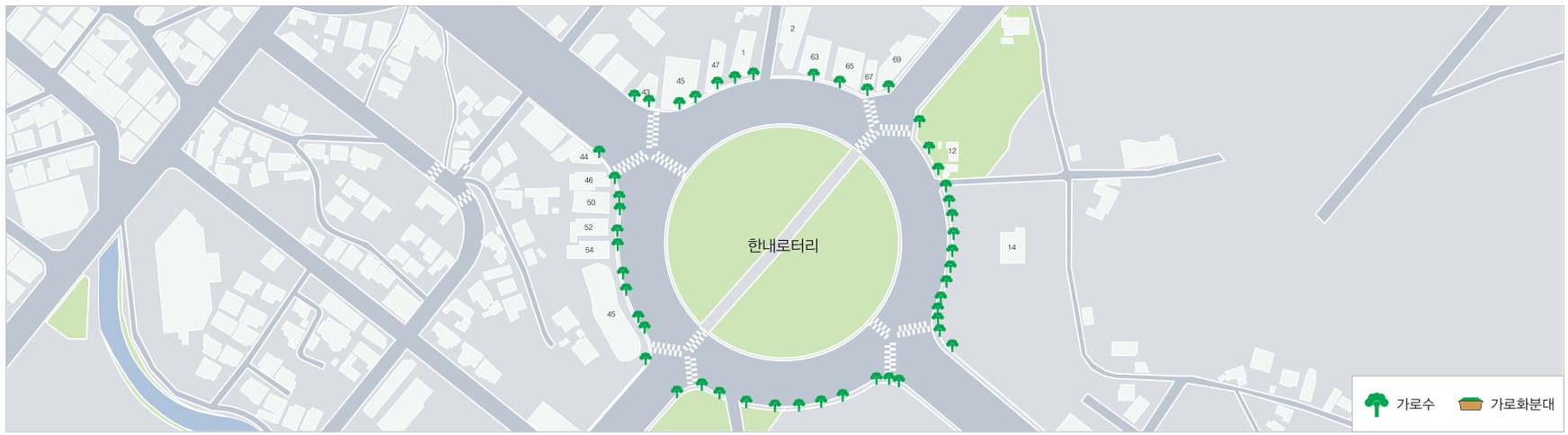




3.3.7. 환경 및 편의시설

■ 가로수, 화분대

- 조사구간에는 59그루의 감나무가 로터리주변 보도와 차도사이에 식재되어 녹시율이 높음
- 감나무와 더불어 관목으로 남천나무와 사철나무 등이 보도주변에 식재되어 있어 로터리 중앙 잔디광장과 함께 가로변에 풍부한 녹지를 제공하고 있음







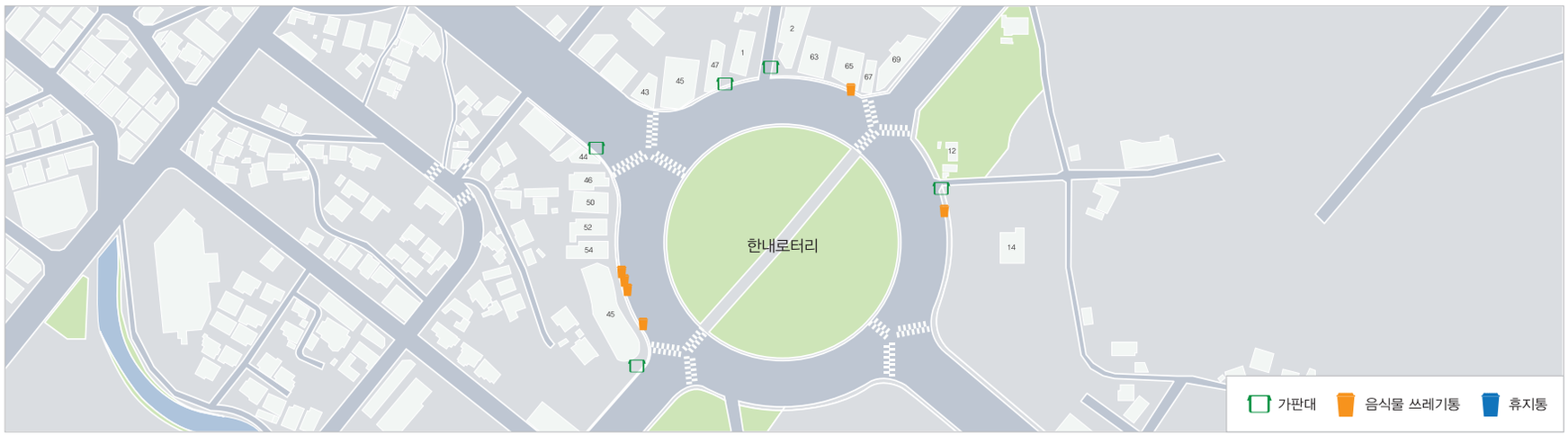




3.3.7. 환경 및 편의시설

■ 가판대, 음식물쓰레기통, 휴지통

- 음식물쓰레기통은 총 5곳에 설치되어 있고, 가판대(무가지 배포함)는 6곳에 설치되어 있음
- 가판대(무가지 배포함)는 총 6개에 3종류로 향후 배포함 교체시 보령시 공공디자인 진흥계획 내 가이드라인에서 제시된 통일된 디자인 적용이 필요함









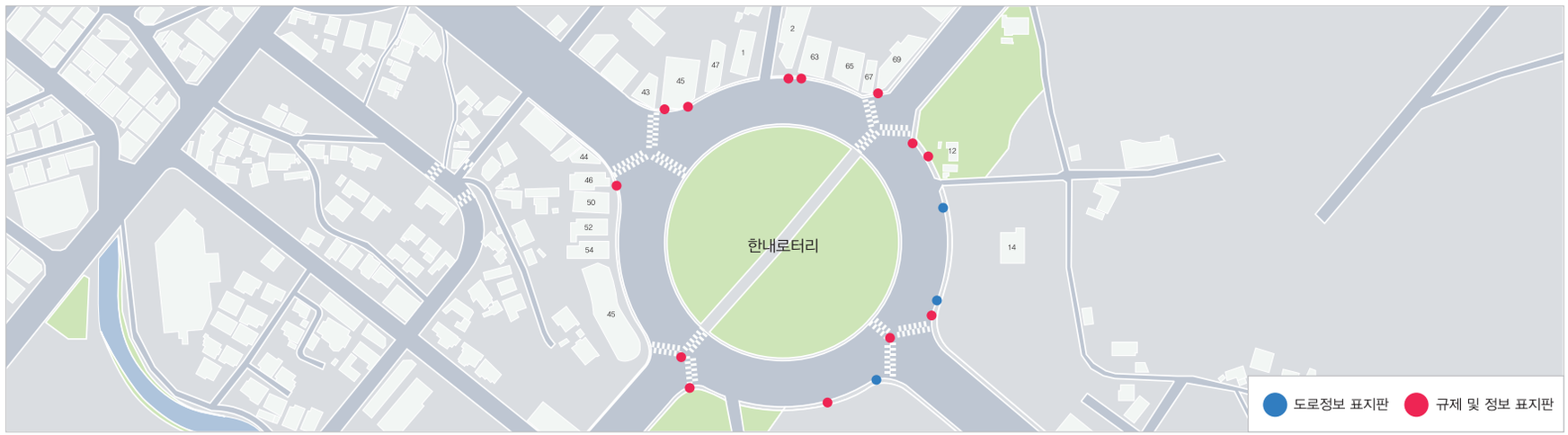




3.3.8. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 도로정보 표지판이 3개, 규제 및 정보 표지판은 13개 설치되어 있음
- 도로정보 표지판은 상태가 양호하지만, 기타 규제 및 정보표지판은 대부분 독립지주로 설치되어 시각적으로 복잡한 경관을 보여주고 있음
- 일부 소방용수 간판이나, 버스안내간판 등은 지주가 기울어져 있어 재설치 등의 관리가 요구됨







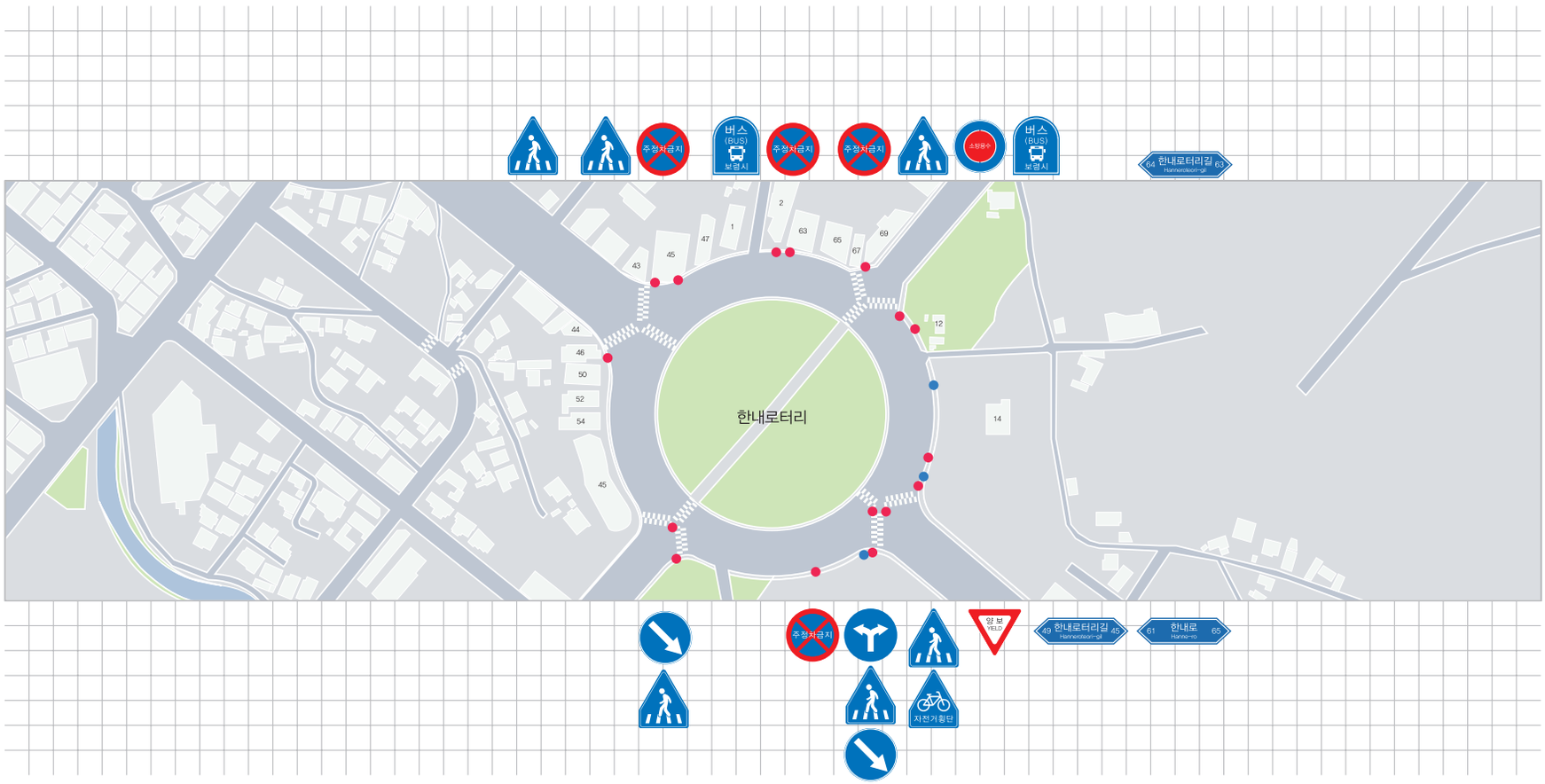




3.3.8. 공공매체

■ 공공매체(도로 및 위치안내 표지판 · 이정표 · 정류소 · 주차안내 · 규제사인 등)

- 도로 및 위치안내 표지판은 3개소에 3개 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있음
- 정류소·주차안내·규제사인 등은 총 13개소에 18개가 설치되어 있으며, 특별히 낙후된 표지판은 없음



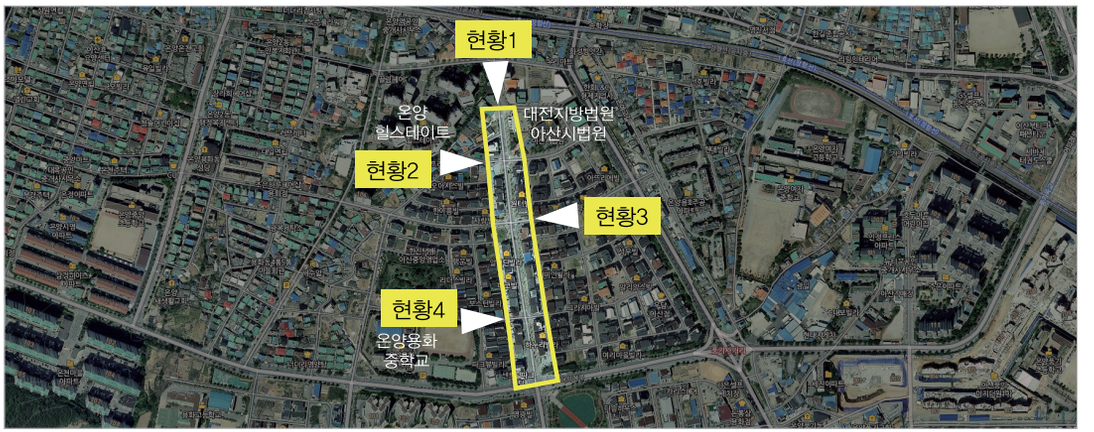
3.4.
아산시

3.4.1. 용화로 현황
3.4.2. 가로변 건축물 현황
3.4.3. 통행환경
3.4.4. 교통시설
3.4.5. 공급시설 및 방재시설
3.4.6. 환경 및 편의시설
3.4.7. 공공매체

3.4.1. 용화로 현황

- **위치 : 충청남도 아산시 용화동 용화로(약 450m)**
- **조사대상지 특성**
  - 용화로는 장항선을 배후로 남북을 가로지르는 경관축이 길게 형성되어 있음
  - 조사대상지 구간에 대전지방법원 아산시법원이 위치하고 있으며, 대부분의 건물이 1층은 요식업 위주의 상업시설이고 상층부는 주거시설로 구성된 근생주택시설(4~5층)로 건물들의 층수와 구조가 유사함
  - 용화로는 전선지중화가 되어 있어 가로가 비교적 쾌적함. 동측의 건물들은 외벽을 대지로부터 1미터 이상 후퇴하여 보도를 넓게 확보한 반면 서측은 일부 구간에서 건물이 전면 데크를 계획하는 등 보도가 좁아 개선이 요구됨






현황1


현황2


현황3


현황4

3.4.2. 가로변 건축물 현황

■ 용화로변 건축물 층수 및 용도 현황

- 조사대상지 가로변 건축물은 총 37동으로 1~5층의 다양한 층수의 건물이 분포되어 있음
- 가장 낮은 건물은 1층이고 가장 높은 건물은 5층으로 구성되어 있으며 3~5층의 건물이 주를 이룸
- 용화로내 건물은 4동의 근린생활시설과 33동의 근생주택시설로 구성되어 있으며, 요식업이 밀집되어 도로변 주정차 방지를 위한 시설계획이 요구됨

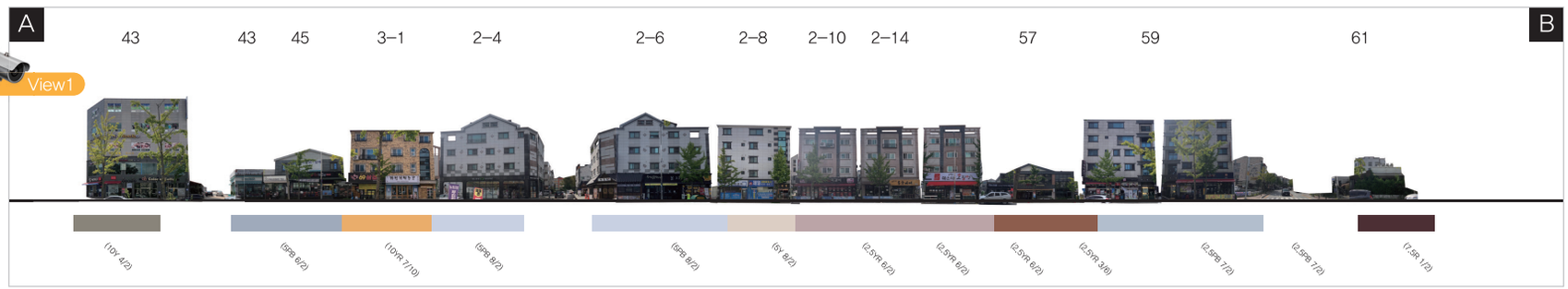


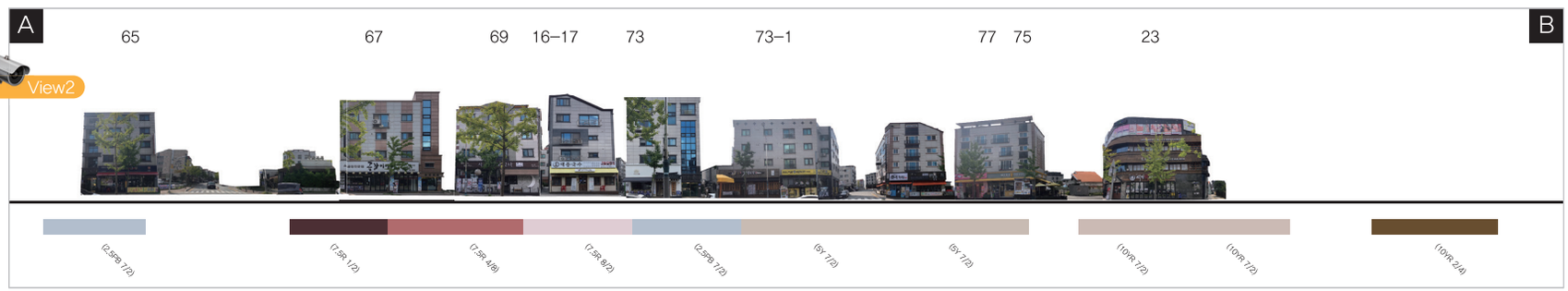
3.4.2. 가로변 건축물 현황

■ 용화로변 건축물 현황(용화로 서측)

- view1과 view2의 용화로변 건물들은 1~5층의 건물들로 구성되어 있으며, 대부분 석재패널마감으로 무채색 계열의 색을 이룸
- view1과 view2의 건물들 1층에는 대부분 요식업종이 들어서 있으며 건물의 구조와 외벽에 조화되지 않는 간판들이 적용되어 경관을 복잡하게 하는 요소로 작용하므로 개선이 필요함
- view2의 23번지 건물 4층은 건물디자인에 적합하지 않은 과도한 창문이용광고가 불법적으로 적용되어 주변 경관을 위해하고 있음



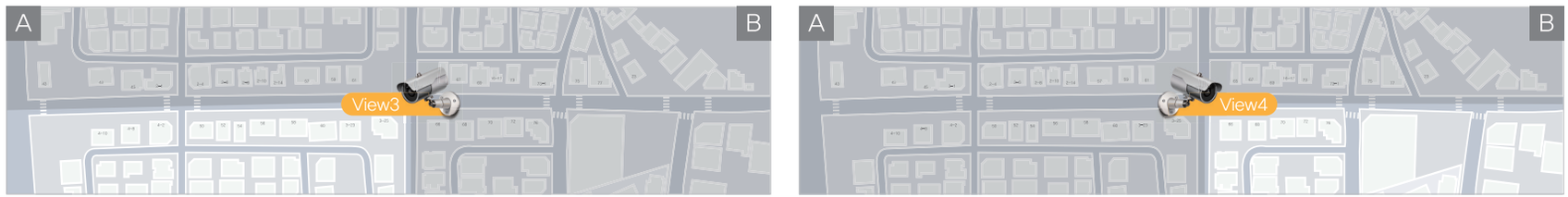




3.4.2. 가로변 건축물 현황

■ 용화로변 건축물 현황(용화로 동측)

- 조사구간 동측에 위치한 view3과 view4의 건물은 2개동을 제외하곤 3~5층으로 구성되어 있고, 대부분 외벽을 석재패널로 마감하여 회색계열의 무채색을 띄고 있음
- view4에는 아산시법원이 위치하여 공용주차장과 공원이 도로변에 조성되어 도심에서의 여유로운 녹지공간을 제공하고 있음
- view4의 76번지 건물 1층의 근생시설은 고채도의 불법적인 창문이용광고(시트지)를 시공하여 주변 경관을 저해하고 있어 개선이 요구됨







3.4.2. 가로변 건축물 현황

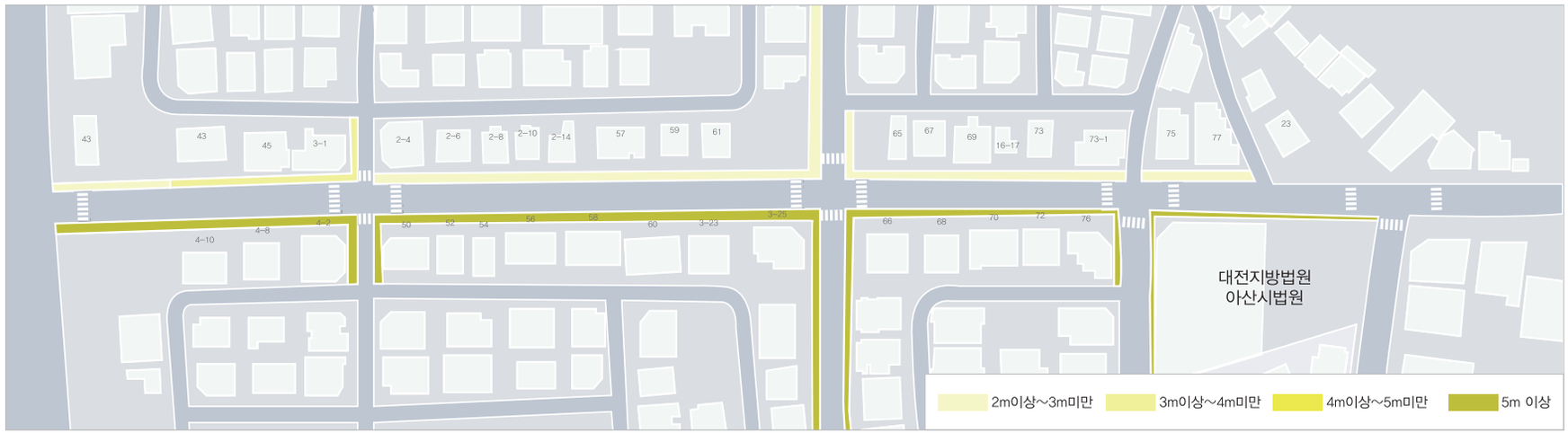
■ 용화로변 건축물 파노라마(Full Shot)



3.4.3. 통행환경

■ 보도폭

- 용화로변에 조성된 보도 폭은 2m에서 최대 5m로 구간마다 큰 편차를 보이고 있음
- 용화로와 어의정로 교차로 부분의 보도폭이 5m로 가장 넓게 조성되어 있음. 대체로 조사대상지 북측의 보도폭이 좁게 형성되어 향후 보도개선 공사시 추가 보도폭 확장을 위한 대책이 필요함
- 보도가 넓은 구간에는 이중으로 조경수가 식재되어 있어 공간활용에 비효율적이므로 향후 개선이 요구됨



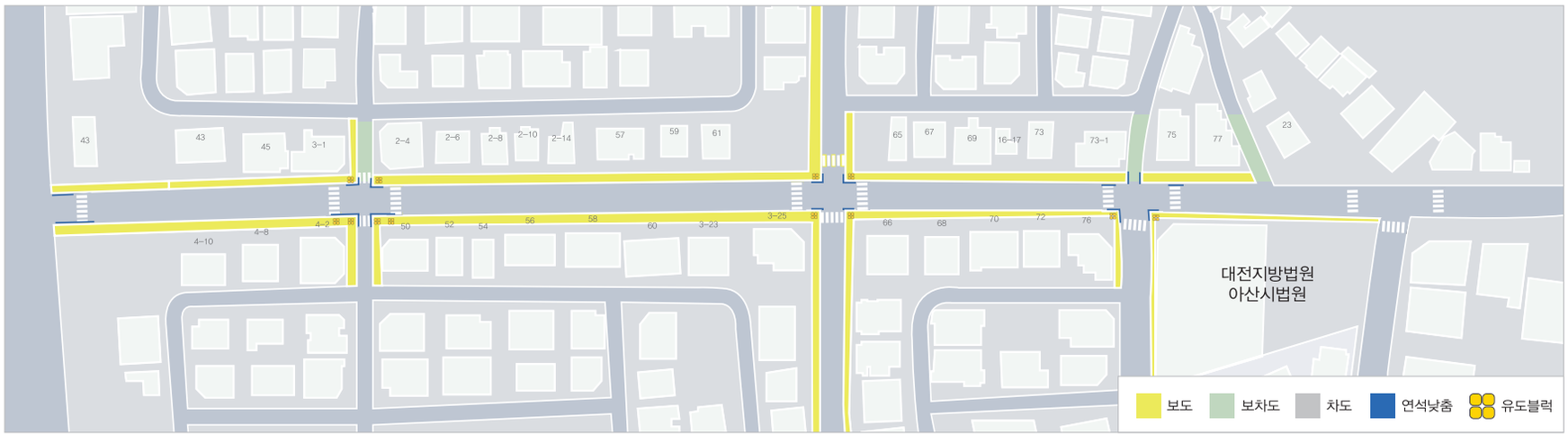





3.4.3. 통행환경

■ 보도현황

- 대상지 전반에 걸쳐 보도의 구간이 명확하고 노약자와 장애인을 위한 연석낮춤도 잘 조성되어 있음.
- 용화로 전체 구간 중 남측에 자전거 도로가 설치되어 있지만, 자전거도로가 오래되어 요철이 발생되는 등 관리가 필요함
- 보행로 일부 구간에 조경수가 없는 수목보호대가 방치되어 야간에 요철로 인한 안전사고가 우려됨



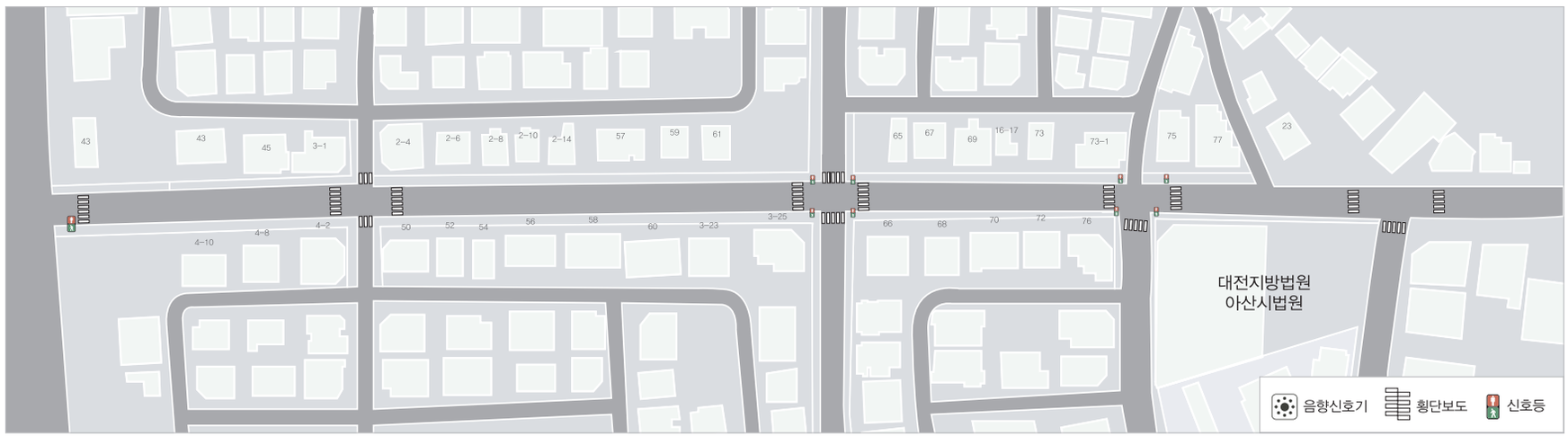





3.4.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호등 음향신호기

- 용화로의 보행을 위한 횡단보도와 신호등, 음향신호기는 대체로 양호하게 설치되어 있음
- 교통량이 많은 사거리 중심으로 신호등과 음향신호기가 집중적으로 설치되어 안전사고를 예방하고 있음







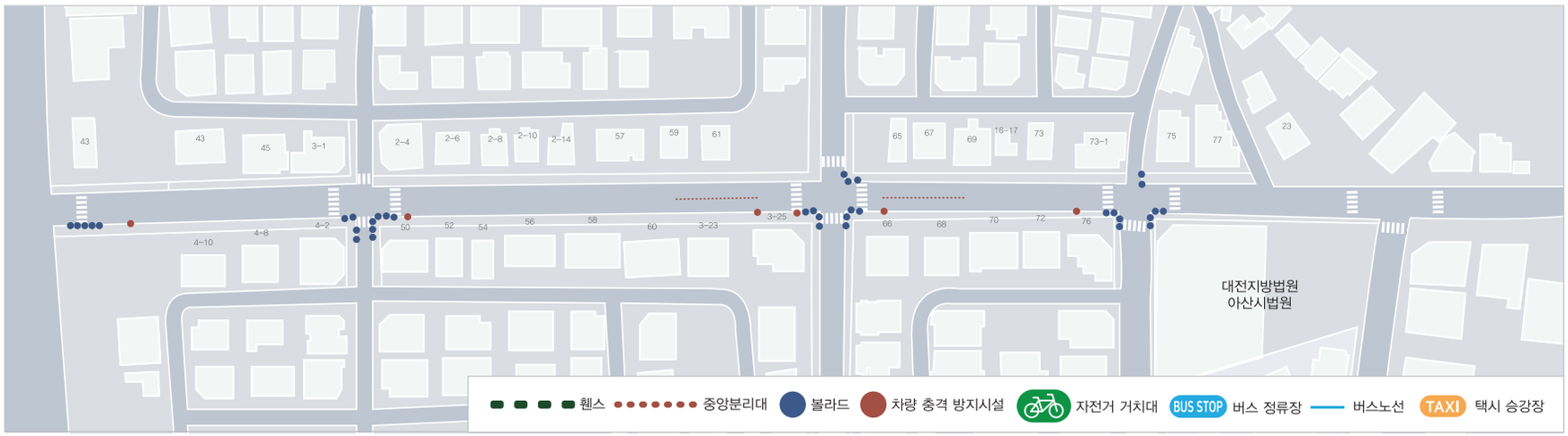




3.4.4. 교통시설

■ 볼라드, 휀스, 중앙분리대

- 조사구간 내 볼라드는 2종류로 주차 방지 및 차량의 보도 진입금지 기능을 하고 있음
- 대상지 구간에는 배전반 보호를 위한 차량 충격 방지시설이 6곳에 설치되어 있음
- 조사대상지 구간 내 불법 유턴을 예방하기 위한 중앙분리대가 일부 구간에 설치되어 있으나, 파손으로 인해 기능을 못하는 구간은 개보수가 필요함







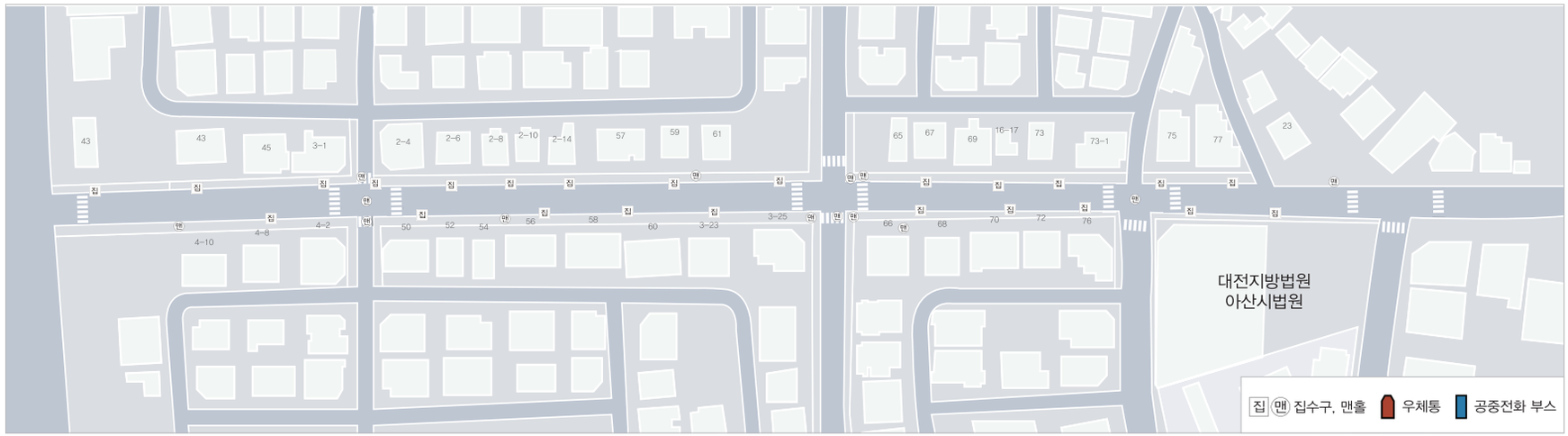




3.4.5. 공급시설 및 방재시설

■ 우체통, 공중전화 부스, 맨홀

- 조사대상지는 전선지중화의 영향으로 배전반이 보도 곳곳에 설치되어 있음.
- 보도에 설치되어 있는 일부 맨홀은 돌출되어 요철이 발생하는 등 향후 보도블록 보수 시 요철이 발생하지 않도록 조치가 필요함
- 용화로에는 우체통과 공중전화부스가 설치되어 있지 않아 주민편의를 위한 조치가 필요함



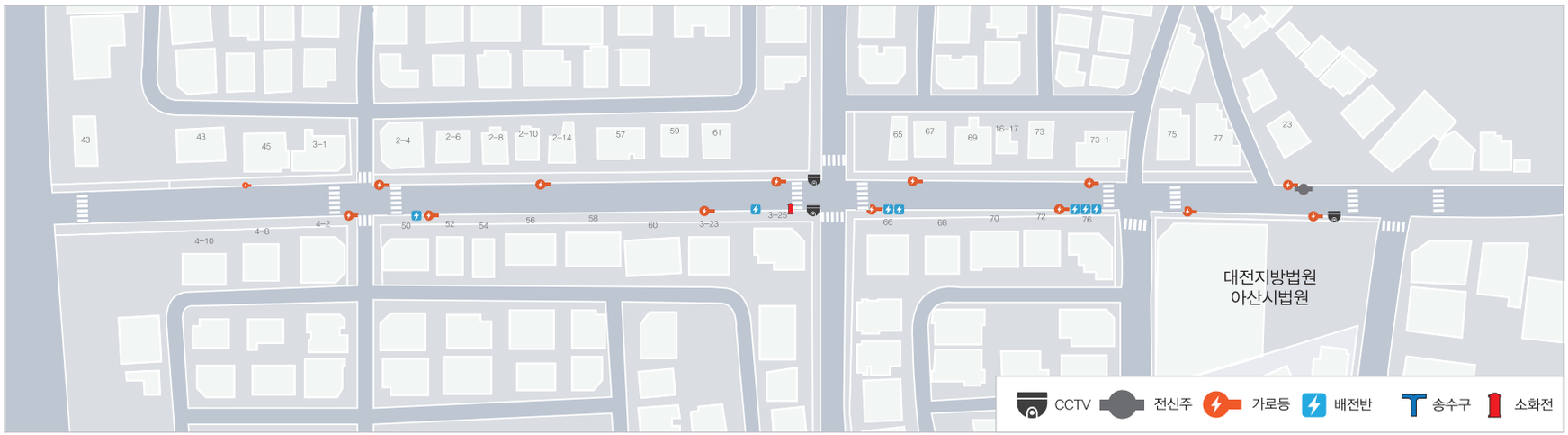





3.4.5. 공급시설 및 방재시설

■ 가로등, 전신주, 배전반, CCTV, 송수구, 소화전

- 조사구간 내 가로등은 총 14개소가 설치되어 있으나, 아산시 공공디자인 시설물 가이드라인이 적용되어 있지 않아 향후 변경시 가이드라인을 적용하고 에너지 효율이 좋은 LED 등주를 활용하는 등의 개선이 필요함
- 조사구간의 CCTV는 총 3개소가 설치되어 있으나, 주거 밀집지역인 점을 고려하여 범죄예방 환경을 조성하기 위해 추가 설치가 요구됨
- 용화로는 전선지중화의 영향으로 배전반이 보행로에 7개소 설치되어 있으며, 경관에 저해되지 않는 회색계열의 색으로 통일되어 있음. 불법광고물 등의 영향으로 표면이 지저분함으로 향후 정비 시 부착물 방지 도료나 시트지 등을 활용하는 방안이 필요함



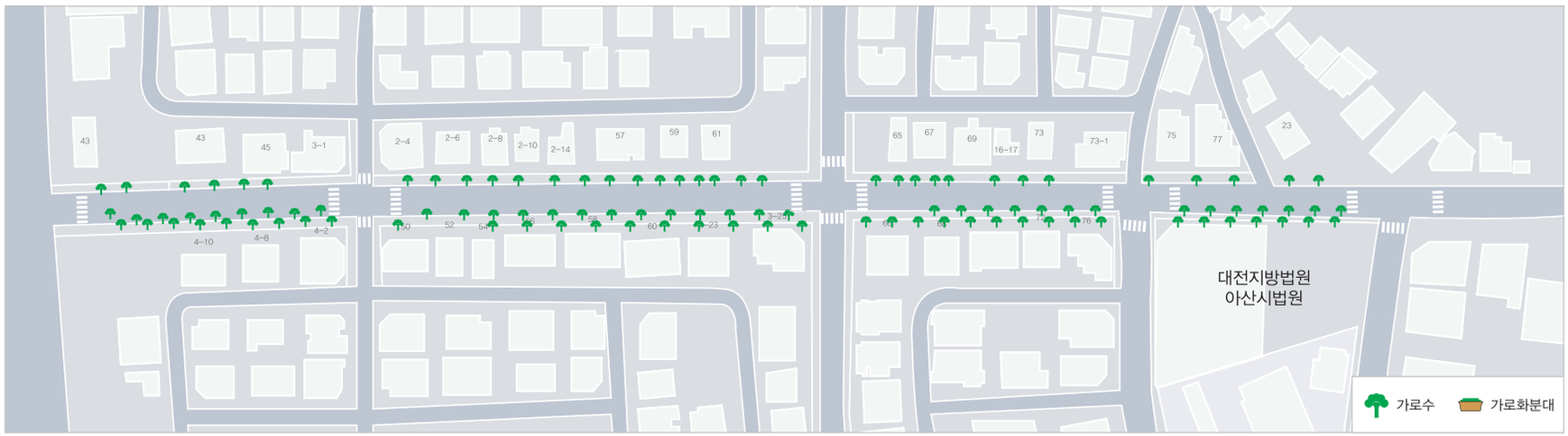





3.4.6. 환경 및 편의시설

■ 가로수, 화분대

- 용화로에는 가로수로 은행나무가 식재되어 있음. 은행나무가 보도면 양측으로 밀식되어 녹시율이 대체로 높은 편이나, 수령이 어리고 생육환경이 좋지 못해 관리가 요구됨.
- 수목보호를 위한 수목보호대 부분에 잡풀이 무성하여 정비된 가로경관을 유지하기 위해서 초화류나 관목류를 추가 식재하는 하는 방안이 필요함



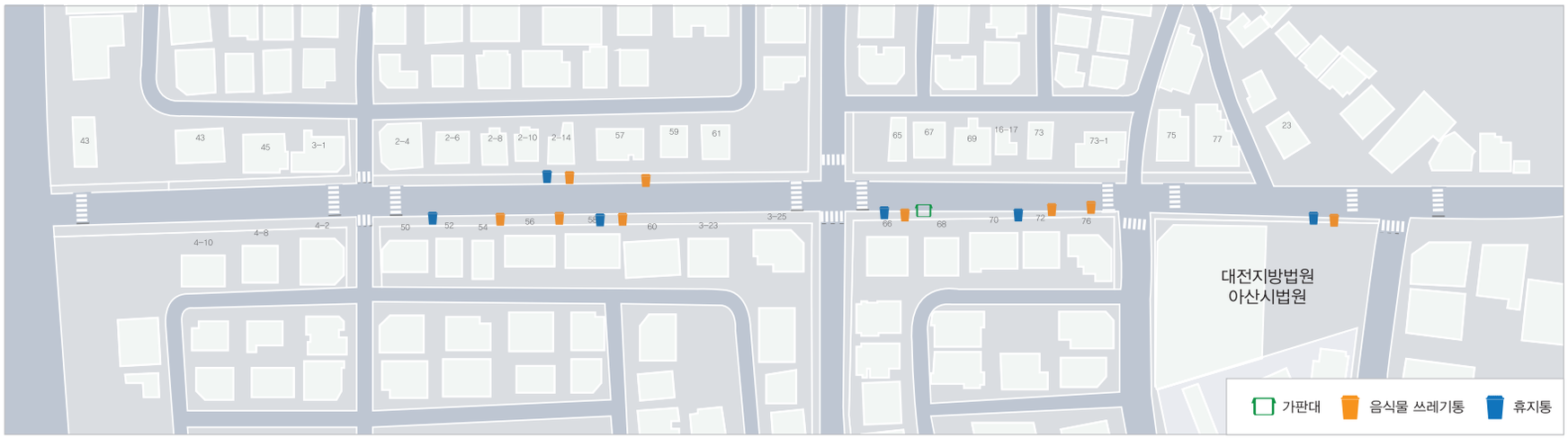


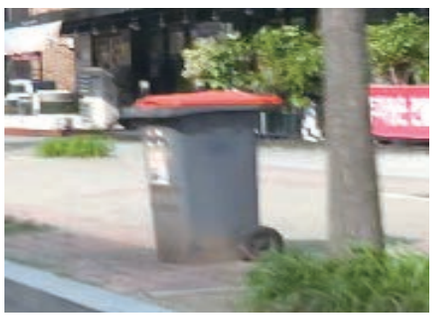
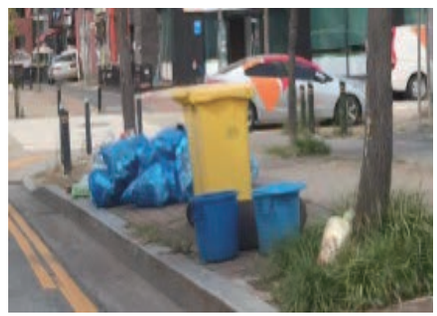



3.4.6. 환경 및 편의시설

■ 가판대, 음식물쓰레기통, 휴지통

- 용화로는 상업시설 특히 요식업이 집중되어 쓰레기 배출이 많은 곳으로 음식물쓰레기통과 휴지통이 집중적으로 설치되어 있음. 하절기에는 악취가 심할 것으로 예상되며, 또한 미관상 보행자에게 불편을 주는 주된 요인이므로 이에 대한 개선책 마련이 필요함
- 가판대(무가지 정보함)는 한곳에 설치되어 운용되고 있음



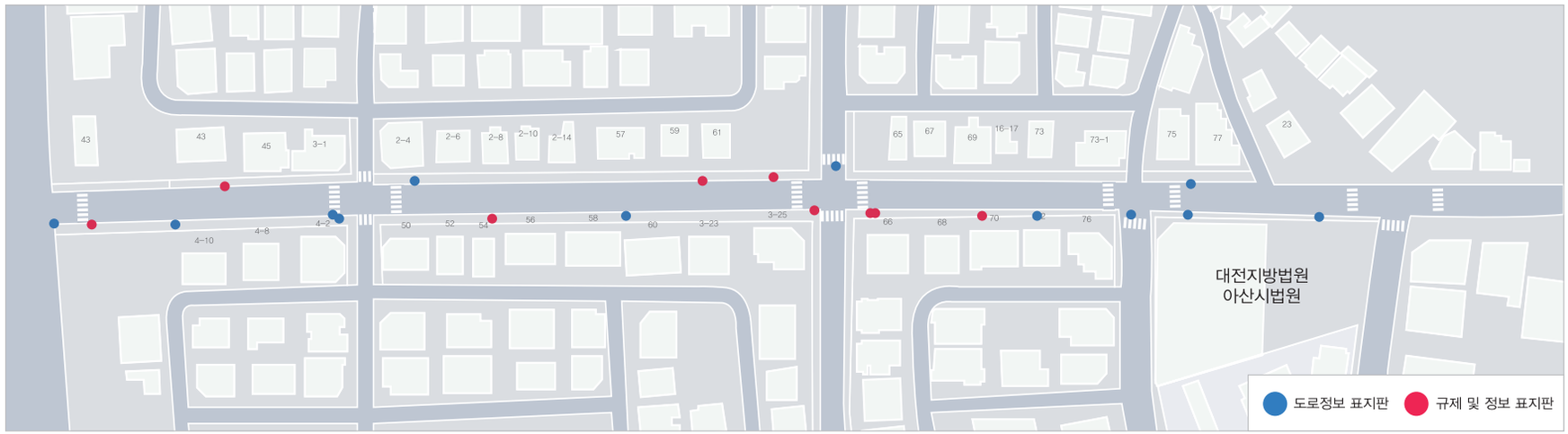





3.4.7. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 도로정보 표지판이 12 개, 규제 및 정보 표지판은 9개 설치되어 있음
- 대부분 한 지주에 여러개의 공공매체를 설치하는 통합지주 형태를 취하고 있음







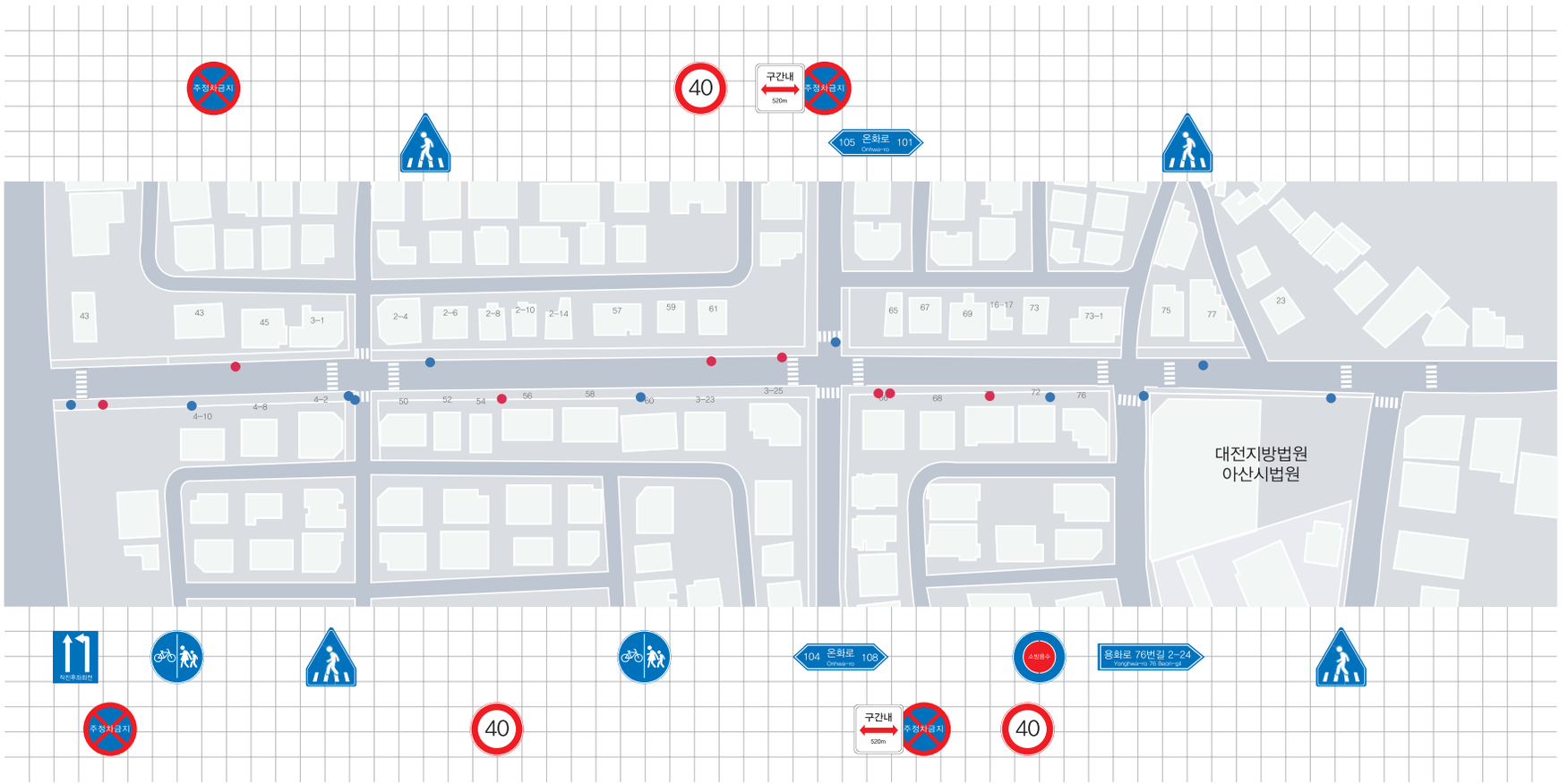




3.4.7. 공공매체

■ **공공매체(도로 및 위치안내 표지판 · 이정표 · 정류소 · 주차안내 · 규제사인 등)**

- 도로 및 위치안내 표지판은 10개소에 11개가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있으며, 특별히 낙후된 표지판은 없음

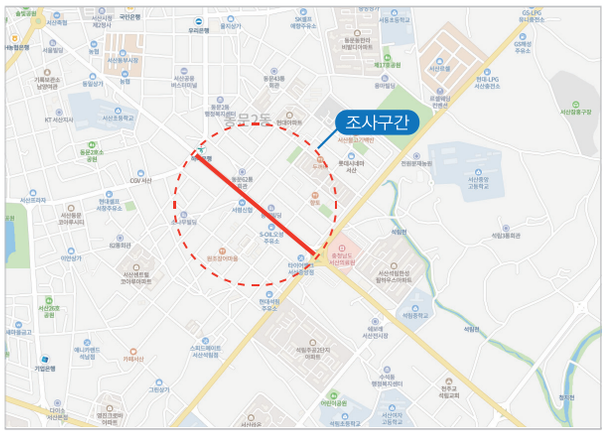


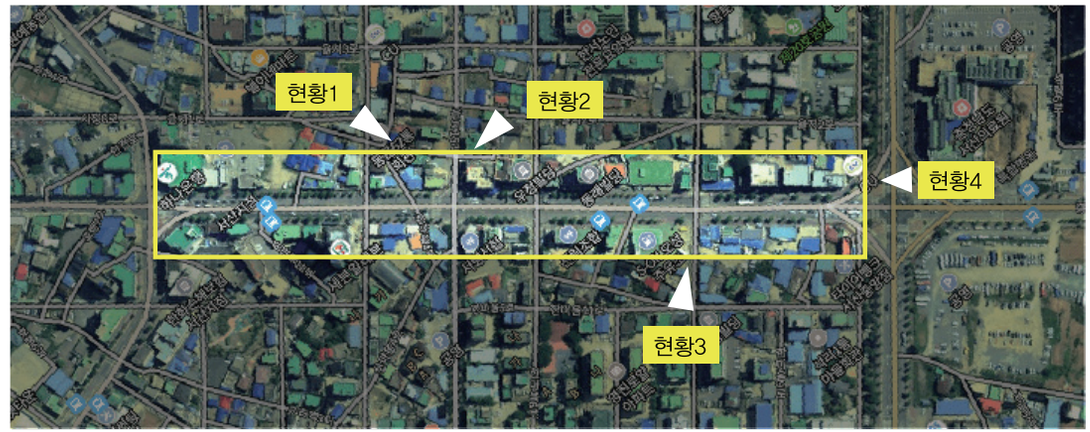
3.5.
서산시

3.5.1. 중앙로 현황
3.5.2. 가로변 건축물 현황
3.5.3. 통행환경
3.5.4. 교통시설
3.5.5. 공급시설 및 방재시설
3.5.6. 환경 및 편의시설
3.5.7. 공공매체

3.5.1. 중앙로 현황

- **위치 : 충청남도 서산시 동문동 중앙로(약 600m) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 중앙로는 5차로로 구성된 서산시의 중심도로이며, 상업시설과 근린주택시설이 주를 이루고 있음
  - 중앙로는 서산시청을 중심으로 방사형으로 조성된 도로의 중앙 축선으로, 서산시청 앞 로터리로부터 하나은행 부근까지는 2014년부터 추진된 가로 정비 사업으로 타 지자체의 벤치마킹 사례로 주목받는 등 정비가 잘 되어 있음
  - 하나은행부터 의료원까지의 구간은 보도와 건물의 파사드 등의 정비가 시급하며, 특히 보행로의 노후화로 보행에 불편이 심화되고 있음






현황1


현황2


현황3


현황4

3.5.2. 가로변 건축물 현황

■ 중앙로변 건축물 층수 및 용도 현황

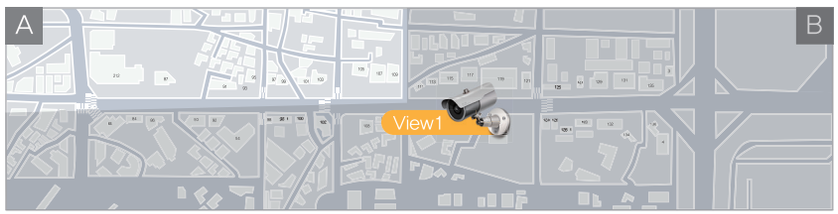
- 조사대상지 가로변 건축물은 총 47동으로 1~7층의 다양한 층수의 건물이 분포되어 있음
- 가장 낮은 건물은 1층이고 가장 높은 건물은 7층으로 구성되어 있음
- 중앙로의 건물은 4동의 근린생활시설과 37동의 근린생활시설, 11동의 근생주택시설로 구성되어 있으며 일부 1층으로 구성된 건물을 제외하고 대부분 블록단위의 큰 건물로 구성되어 있음

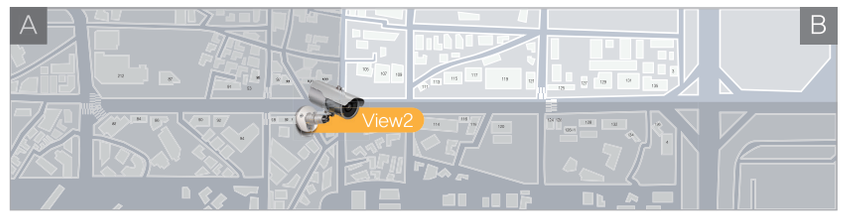


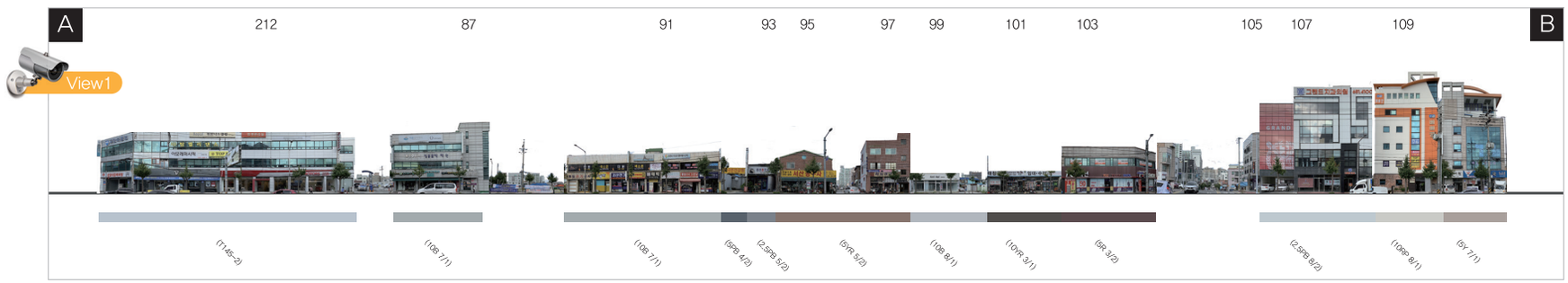
3.5.2. 가로변 건축물 현황

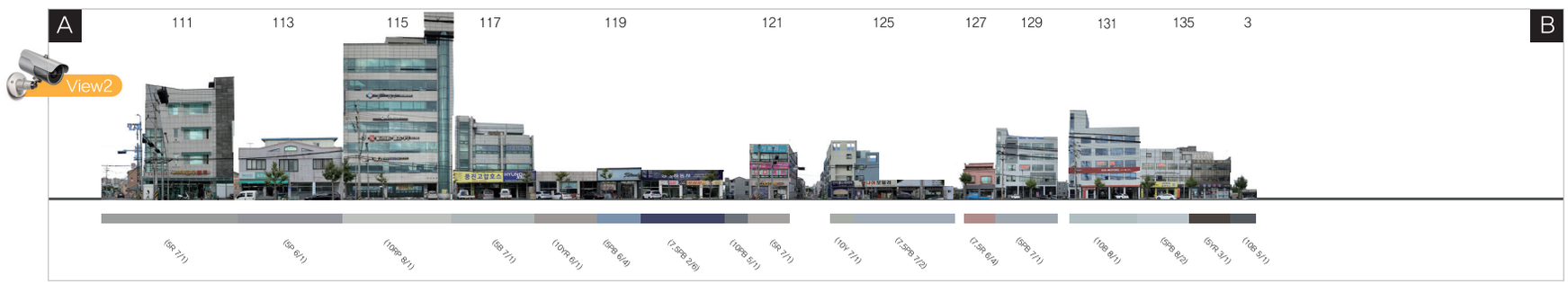
■ 중앙로변 건축물 현황(중앙로 북측)

- view1과 view2의 중앙로변 건물들은 1~5층의 건물들로 구성되어 있으며, 저층과 고층의 근생건물이 분포하고 있음
- view1과 같이 저층의 건물 입면은 큰 간판으로 입면이 가려져 있고, 고층의 건물은 회색계열의 석재와 알루미늄 패널로 마감되어 있음
- view2의 고층 건물은 대체로 회색계열의 석재 패널로 마감되어 있으며, 저층의 건물은 큰 간판으로 입면이 마감되어 있음
- 일부 고층 건물의 경우 간판정비를 통해 간판디자인이 적용되어 있으나, 일부 입면을 가리는 큰 간판으로 경관을 저해하고 있으므로 이에 대한 개선책이 필요함





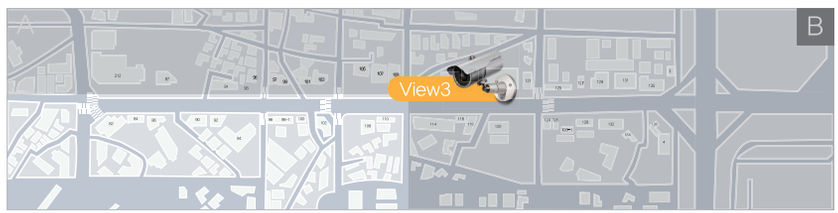


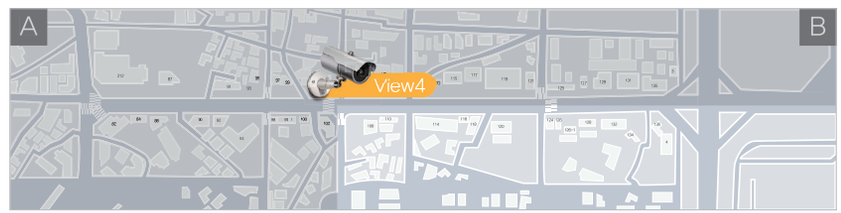


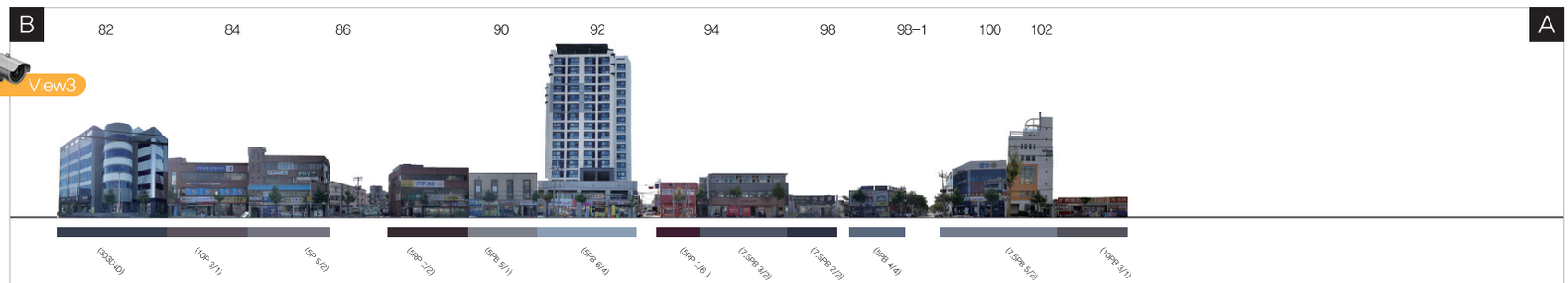
3.5.2. 가로변 건축물 현황

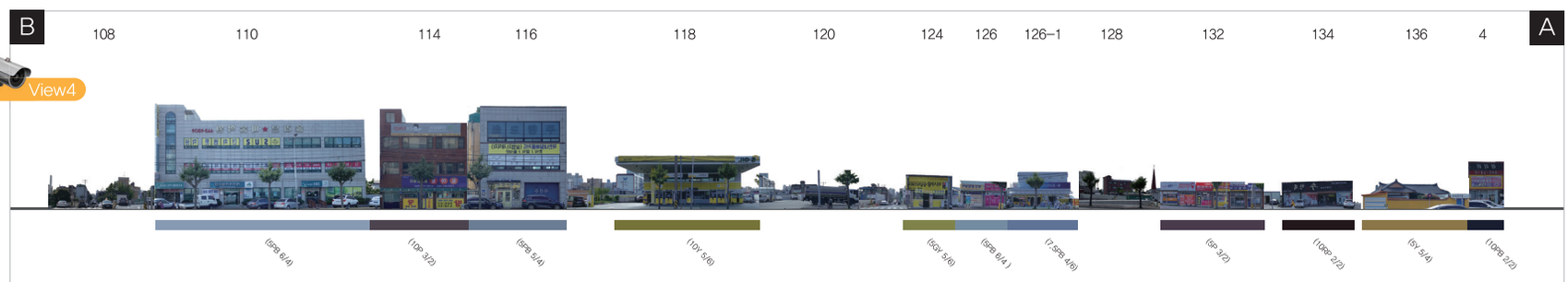
■ 중앙로변 건축물 현황(중앙로 남측)

- view3과 view4는 1층부터 15층까지 높이가 다양한 건물로 구성되어 있음
- view3의 92는 근린주택시설로 조사구간에서 가장 높은 건물이며 회색계열의 외벽으로 되어 있으며, 나머지 건물은 1층에서 5층의 건물로 구성되어 있음
- view4와 같이 건물은 회색계열과 주유소의 고채도 상징색 등 난색계열을 적용하고 있음
- 대체로 저층의 상업시설일수록 창문이용광고물을 규정과 어긋나게 적용하거나, 건물의 전면이 고채도의 간판으로 가려져 경관을 복잡하게 요인으로 작용함









3.5.2. 가로변 건축물 현황

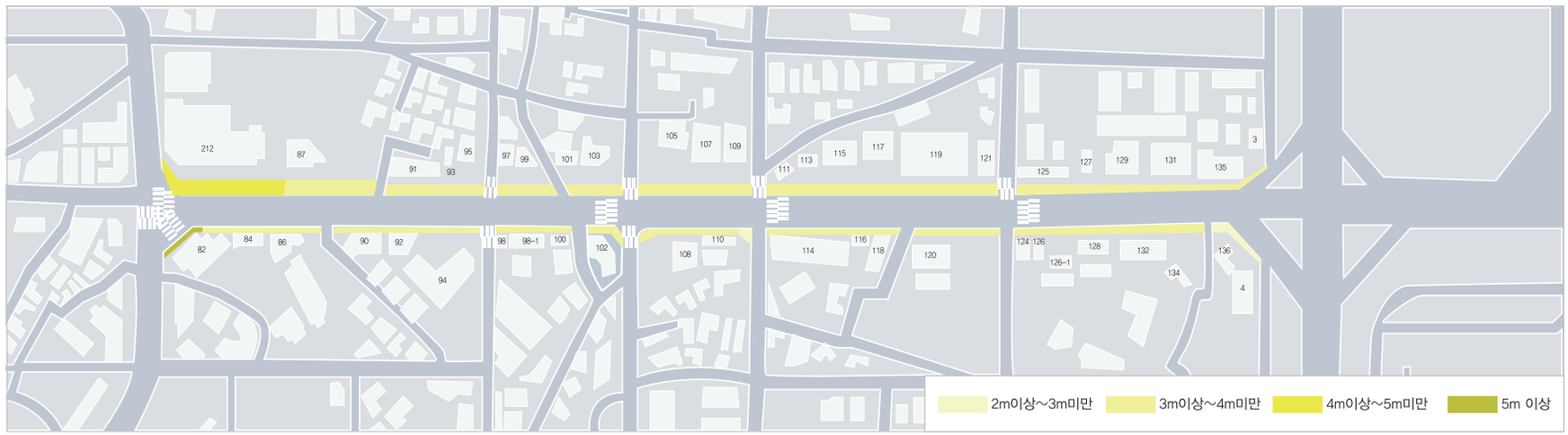
■ 중앙로변 건축물 파노라마(Full Shot)

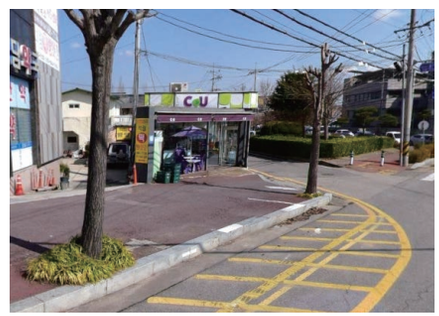


3.5.3. 통행환경

■ 보도폭

- 조사구간의 보도는 아스콘으로 시공하고 짙은 적색으로 도색을 하였으며, 보도 폭은 넓게 조성되어 보행에 무리가 없으나 일부 보도는 주차공간으로 활용되는 등 실제 보도 공간이 축소되어 운용되고 있음
- 삼일상가 사거리 구간의 보도가 5m 이상으로 가장 넓은 보도 폭으로 조성되어 있으며, 나머지 구간도 3~4m의 넓은 보도로 조성되어 있음
- 삼일상가 사거리 방향 조사대상지 북측 구간에 바닥 도색을 녹색계열로 적용하여 자전거 도로로 제안된 것으로 예상되나 자전거 도로 표지나 상징 마크가 적용되어 있지 않고 단절된 구간이 많아 향후 보수 및 재 계획 시 자전거 전용도로 계획 검토가 필요함



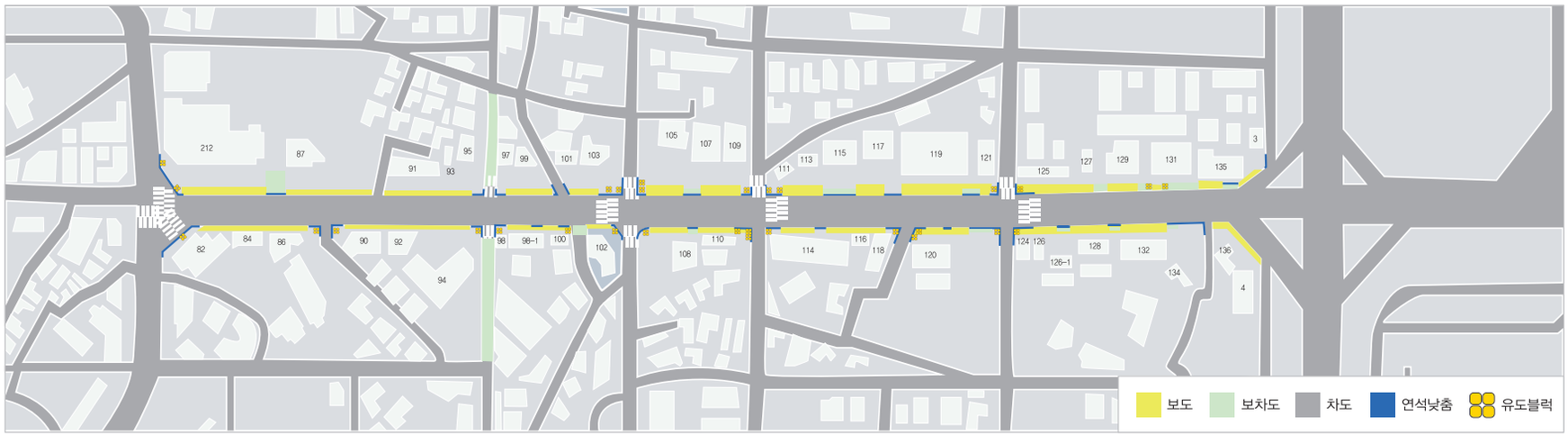





3.5.3. 통행환경

■ 보도현황

- 중앙로의 보도는 넓게 조성되어 있고 연석낮춤과 유도블록도 계획 되어 있으나, 아스콘 포장이 이탈하는 등 마감 상태가 좋지 않고 연석과 경계석이 돌출하는 등 보완이 시급하다고 판단됨
- 일부 구간에는 보도 안쪽 셋백된 건물앞 공간이 주차장으로 이용되는 등 보행안전을 저해하고 있어 향후 계획 시 이에 대한 대책 마련이 필요함



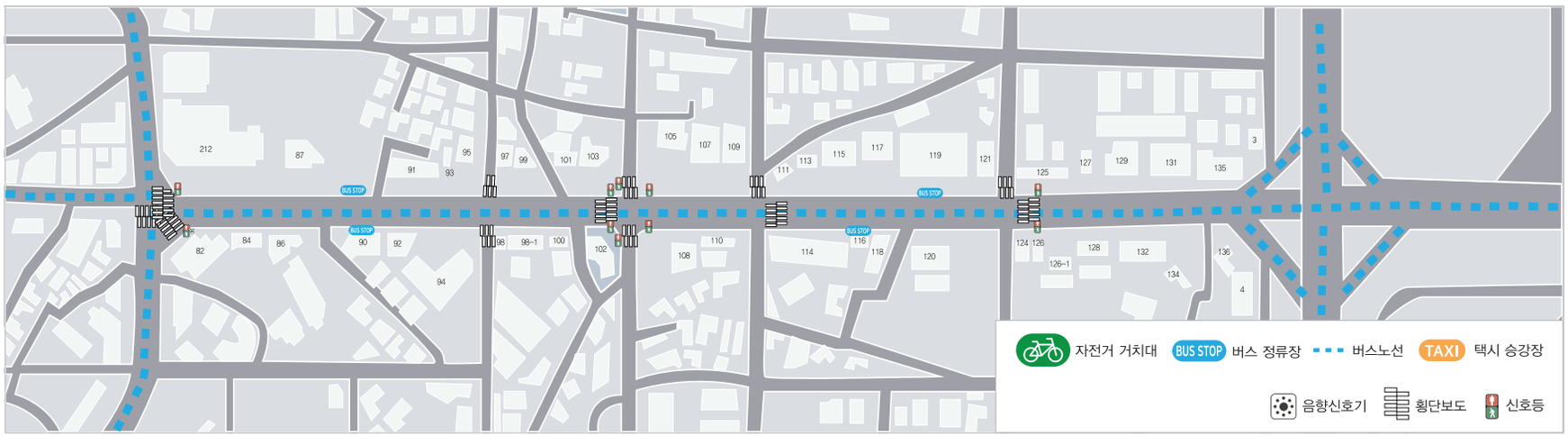





3.5.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호등 음향신호기

- 조사구간은 5차선으로 이루어진 대로로 통행량과 보행량이 많음.
- 보행자를 위한 횡단보도가 잘 설치되어 있으나, 도로가 넓어 보행자의 안전한 횡단을 위해 일부 구간에는 고원식 횡단보도 등을 도입할 필요가 있음. 이와 더불어 음향신호기의 설치도 요구됨
- 자전거 거치대와 택시 승강장 등 주민 편의를 위한 시설이 부족하여 이에 대한 보완이 필요함








3.5.4. 교통시설

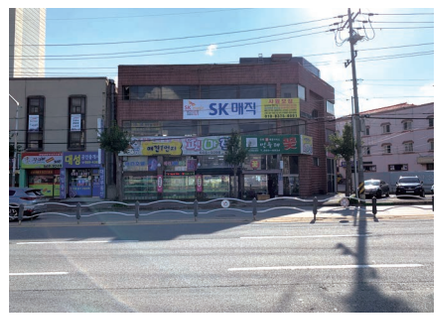
■ 볼라드, 휀스, 중앙분리대

- 조사구간 내 볼라드는 3 종류로, 차량의 보도 진입금지 기능을 하고 있으나 삼일 상가 사거리 구간과 의료원 사거리 구간에 설치된 교통섬 등에 차량 진입 및 충돌을 예방하는 볼라드가 설치되어 있지 않아 보완이 필요함
- 중앙분리대는 총 3종류로 구간 마다 다르게 설치되어 있어 통일된 디자인의 중앙분리대 설치가 필요함







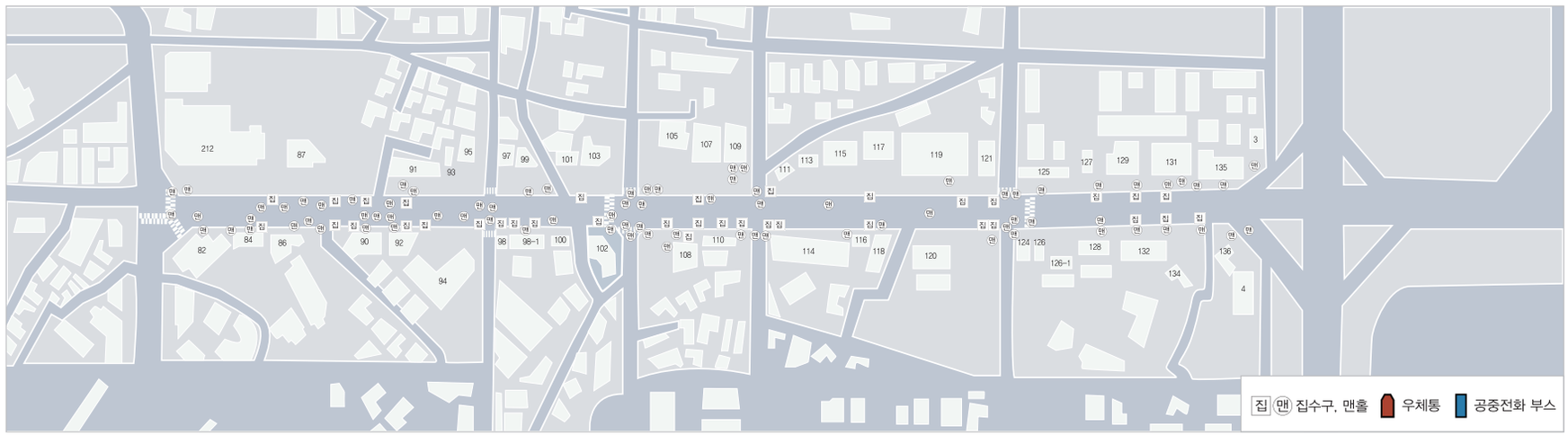




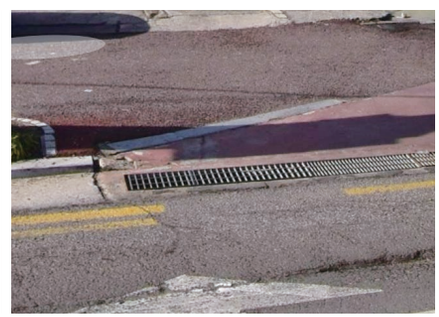
3.5.5. 공급시설 및 방재시설

■ 우체통, 공중전화 부스, 맨홀

- 중앙로에는 맨홀과 집수구 등이 다수 설치되어 있으며, 형태적으로 다양하며 향후 통일된 맨홀디자인 적용이 필요함
- 조사구간에는 우체통과 공중전화부스가 설치되어 있지 않음



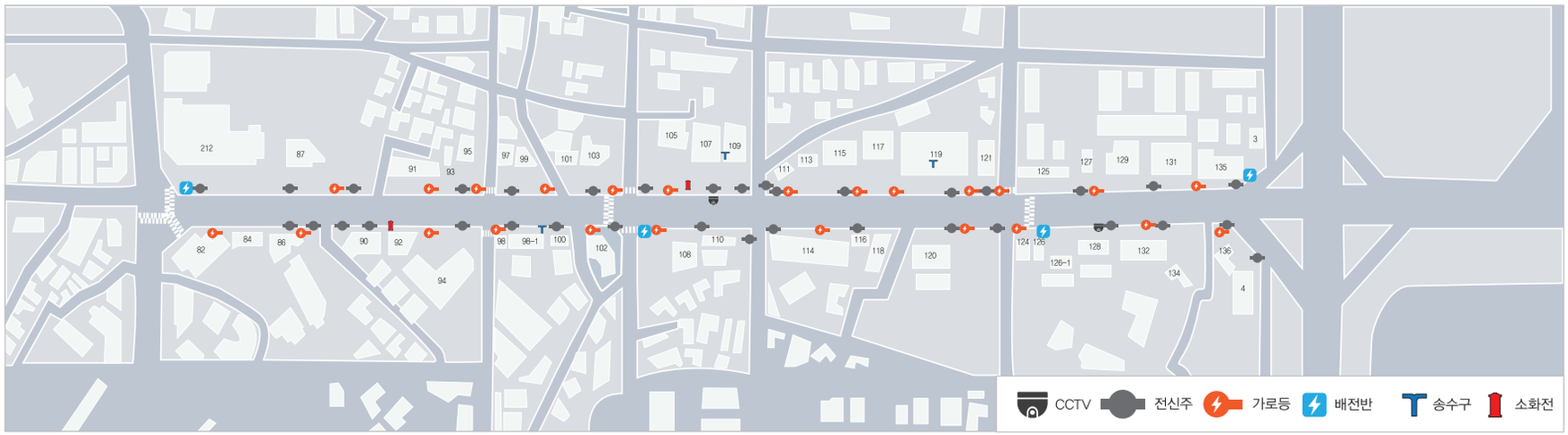


3.5.5. 공급시설 및 방재시설

■ 가로등, 전신주, 배전반, CCTV, 송수구, 소화전

- 조사구간 내 가로등은 총 24개소가 설치되어 있으나, 구간마다 디자인이 다른 가로등으로 구성되어 근래에 설치된 LED 등갓으로 통합하는 방안이 요구됨
- CCTV는 총 2개소가 설치되어 있으나, 조사구간의 길이를 고려하여 추가적인 설치가 필요함
- 조사구간은 지중화사업이 되어 있지 않아 배전반이 다른 구간에 비해 상대적으로 적지만 시설 노후화로 보수가 필요함
- 소화전과 송수구의 설치상태는 비교적 양호하나 일부 시설은 차량이 다니는 구간에 충격방지 시설없이 설치되어 이에 대한 보완이 필요함



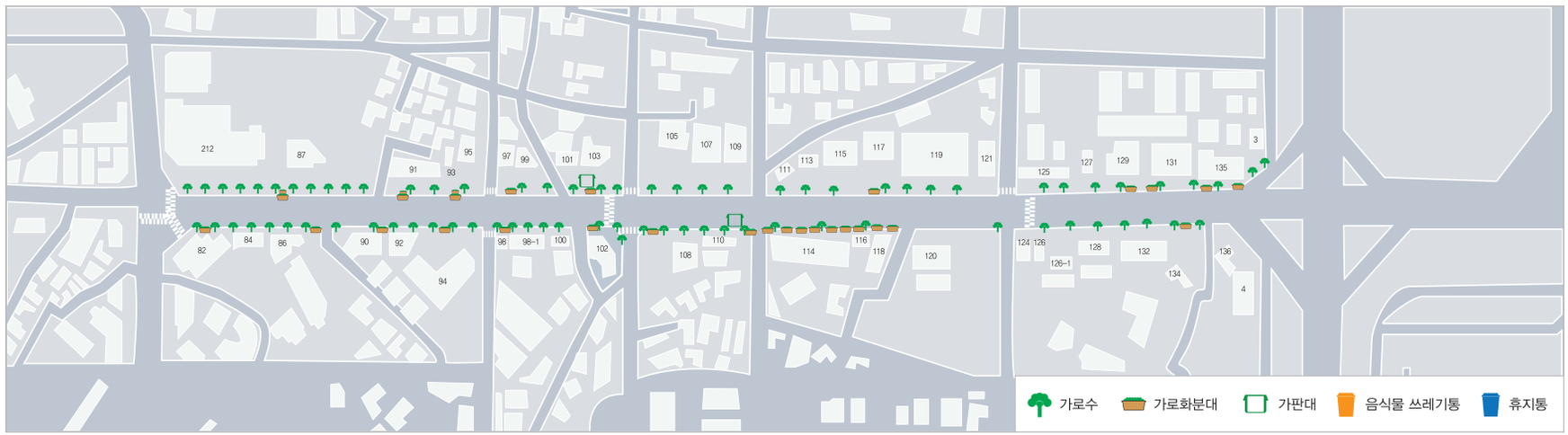





3.5.6. 환경 및 편의시설

■ 가로수, 화분대, 가판대

- 중앙로에는 은행나무가 주종으로 식재되어 있음. 보도가 넓은 편이어서 보행에 영향을 끼치지 않으며 비교적 관리가 잘되고 있으나 전선이 가로수를 통과하여 설치되는 등 유지관리 문제가 지속적으로 발생할 것으로 예측됨
- 가로변에는 가로수와 함께 3종의 화분대가 곳곳에 설치되어 있으며 관리상태도 양호함





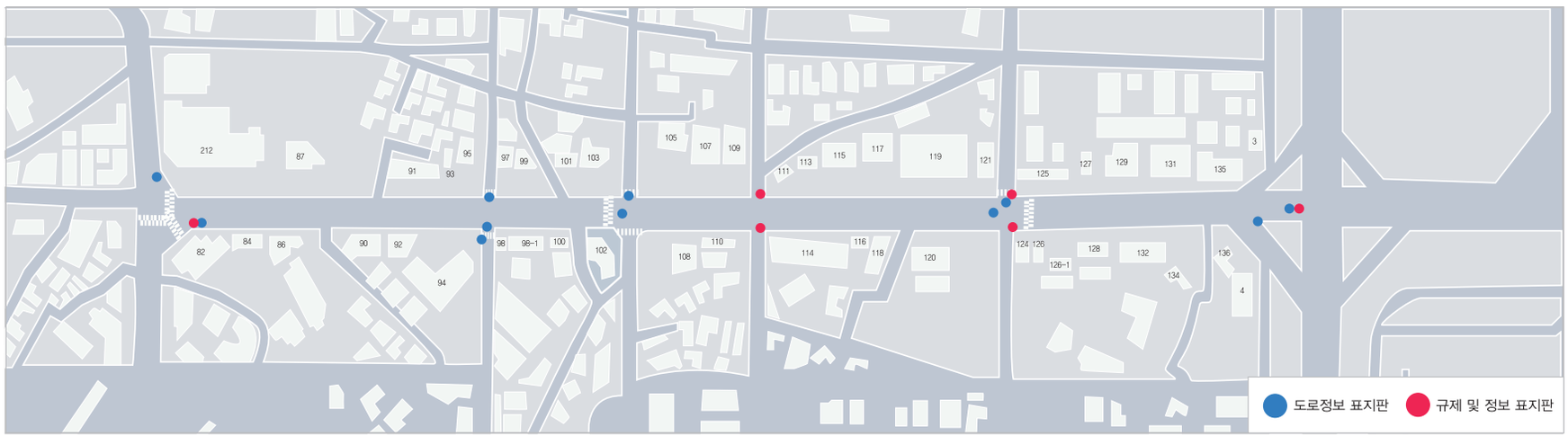




3.5.7. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 도로정보 표지판은 11개, 규제 및 정보 표지판은 6개 설치되어 있음
- 대부분 한 지주에 여러개의 공공매체를 설치하는 통합지주 형태를 취하고 있음







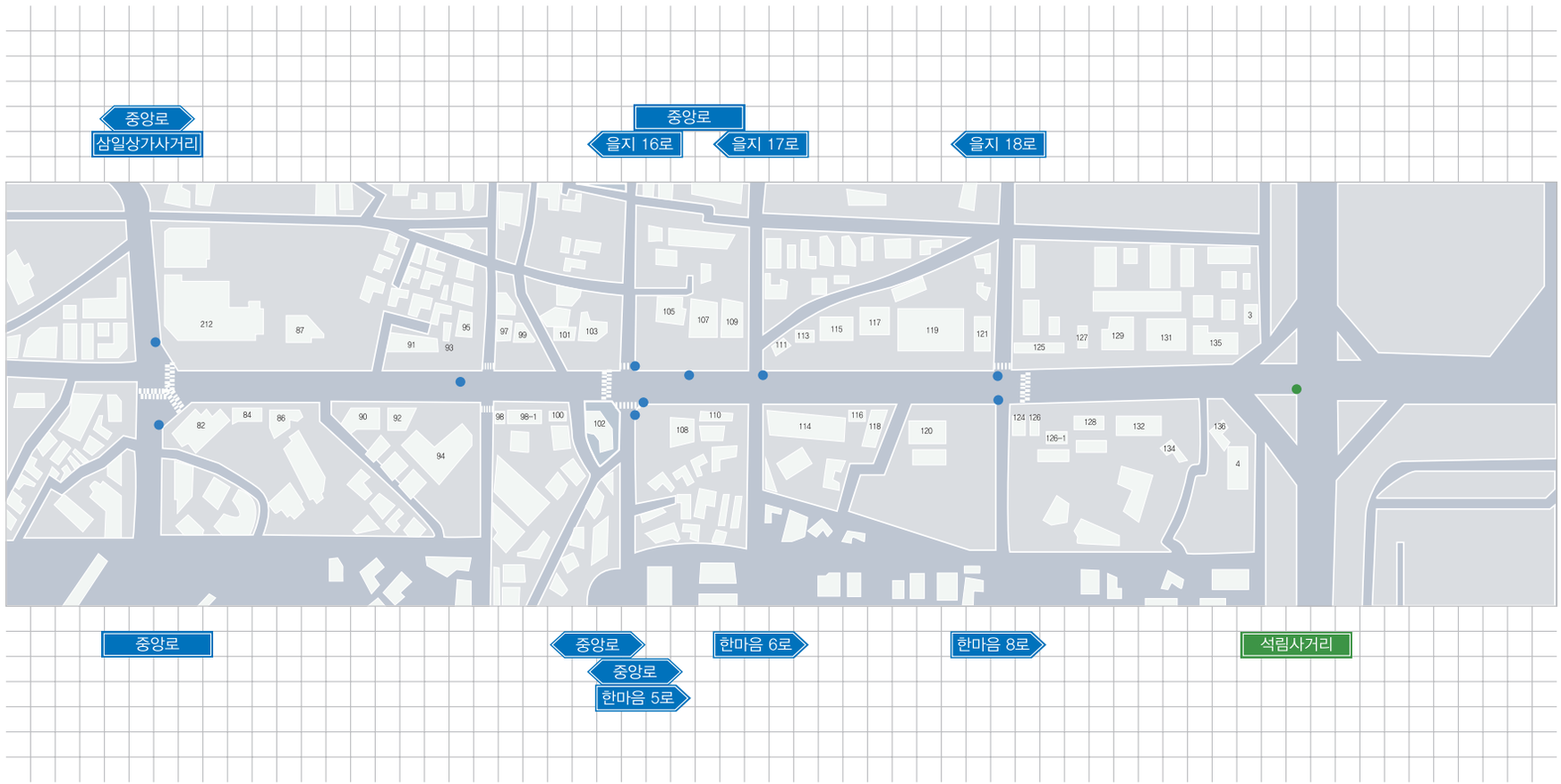




3.5.7. 공공매체

■ 공공매체(도로 및 위치안내 표지판 · 이정표)

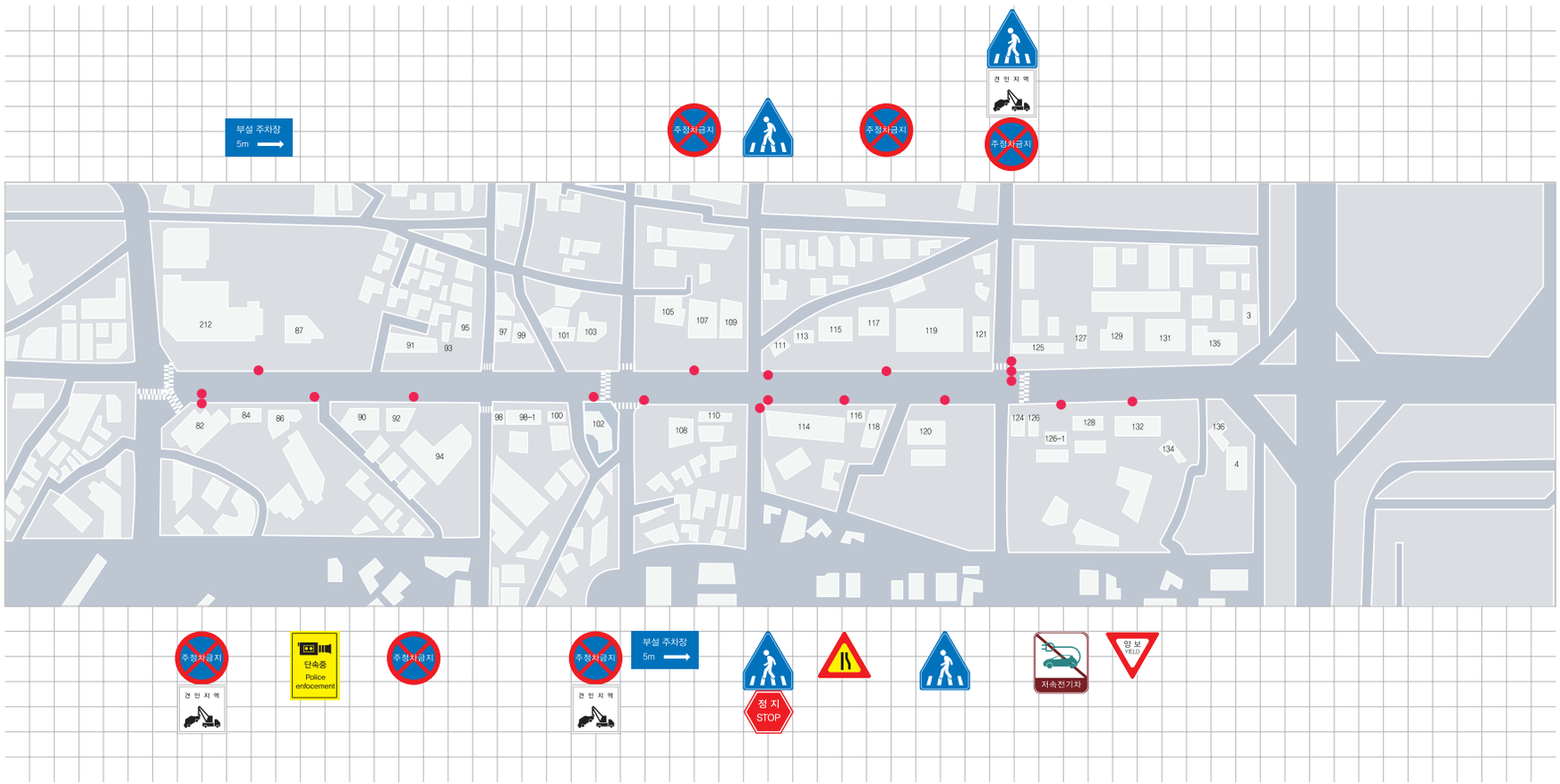
- 11개의 지주에 13개의 표지판이 설치되어 있음
- 표지판의 상태는 양호하며 통합지주의 활용이 필요함



3.5.7. 공공매체

■ 공공매체(정류소 · 주차안내 · 규제사인 등)

- 도로 및 위치안내 표지판은 16개소에 19개가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있으며, 특별히 낙후된 표지판은 없음



3.6.
논산시

3.6.1. 연무로 현황
3.6.2. 가로변 건축물 현황
3.6.3. 통행환경
3.6.4. 교통시설
3.6.5. 공급시설
3.6.6. 방재시설
3.6.7. 환경 및 편의시설
3.6.8. 공공매체

3.6.1. 연무로 현황

- **위치 : 충청남도 논산시 연무읍 연무로(600m) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 논산시 연무로는 연무읍의 주요 도로이며 인근 안심시장으로 유입되는 차량과 보행자가 많은 구간임
  - 연무로 조사대상 구간은 대부분 상점위주의 근린생활시설이(1~3층) 주를 이루고 있으며, 시장을 드나드는 차량과 주정차 차량으로 복잡성을 유발하고 있음
  - 연무로는 전선지중화가 되어 있지 않아 시각적으로 복잡한 경관을 형성하고 있음
  - 보도에 접해있는 상업시설의 광고물과 불법 적치물 등으로 보도가 실제 보도면보다 축소되어 이용되고 있음






현황1


현황2


현황3


현황4

3.6.2. 가로변 건축물 현황

■ 연무로변 건축물 층수 및 용도 현황

- 조사대상지 가로변 건축물은 총 81동으로 1~5층 이하의 다양한 층수로 분포되어 있음
- 연무로는 1층 건물이 43동으로 주를 이루고 있어 비교적 낮은 스카이라인을 형성함
- 조사대상지 내 건물은 69동의 근린생활시설과 12동의 근생주택시설, 그리고 1동의 업무시설로 구성되어 있음





3.6.2. 가로변 건축물 현황

■ 연무로변 건축물 현황(연무로 북측)

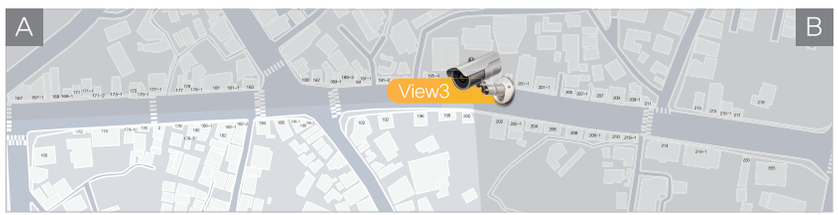
- view1과 view2와 같이 대부분 1~4층의 저층 근생 건물로 구성되어 있음
- view1의 건물의 건물은 주로 난색계열로 구성되어 있고 3~4층 건물의 경우 대부분 석재패널로 마감되어 있음
- view2의 건물의 건물도 대부분 난색계열로 구성되어 있으며, 4동을 제외하고 모두 1층으로 구성되어 있음

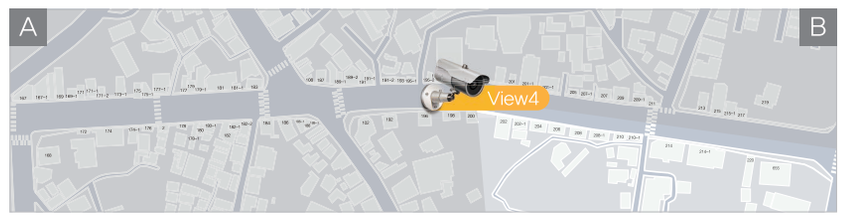


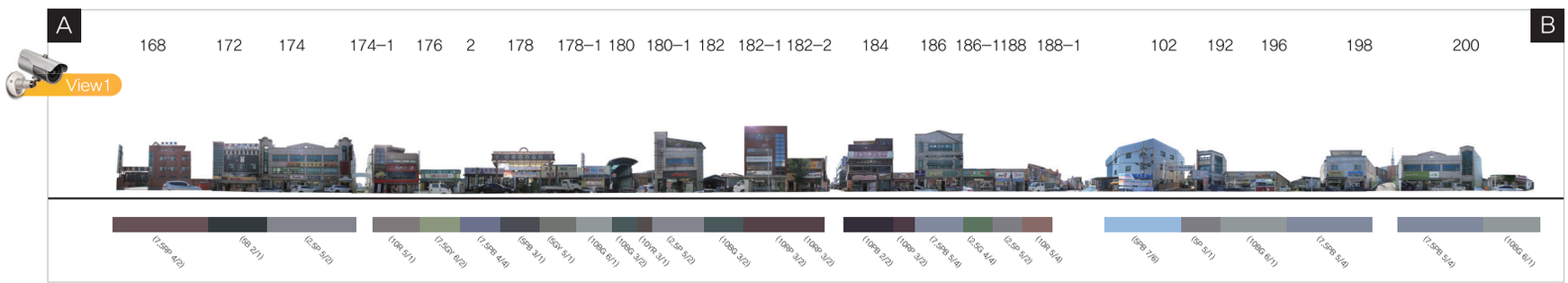
3.6.2. 가로변 건축물 현황

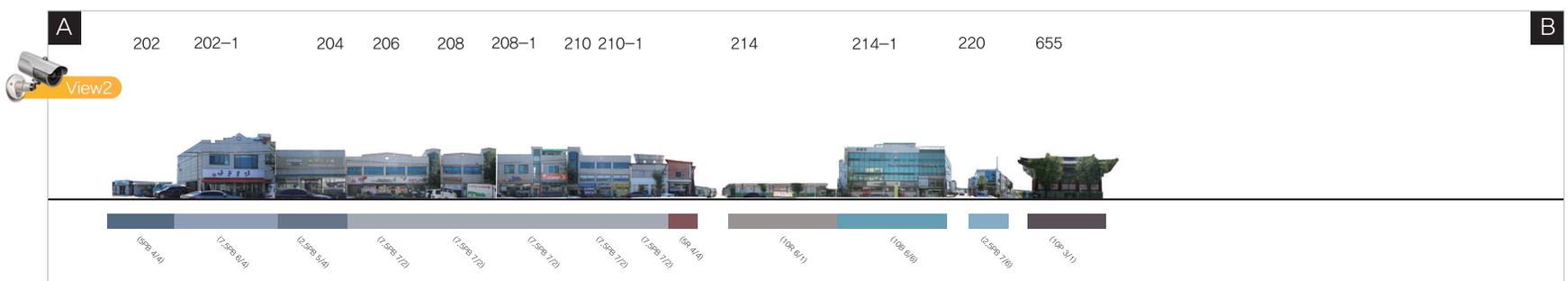
■ 연무로변 건축물 현황(연무로 남측)

- 연무로 남측은 북측에 비해 2~4층의 북측보다 상대적으로 높은 건물로 구성되어 있음
- view1의 건물들은 다수가 석재패널 등의 사용으로 무채색 계열의 색을 띄고 있음
- view2의 건물은 다른 곳에 비해 비교적 최근에 지어진 2~3층의 건물들로 구성되어 있으나 불법적인 간판들로 인해 시각적 복잡성이 가중되고 있음



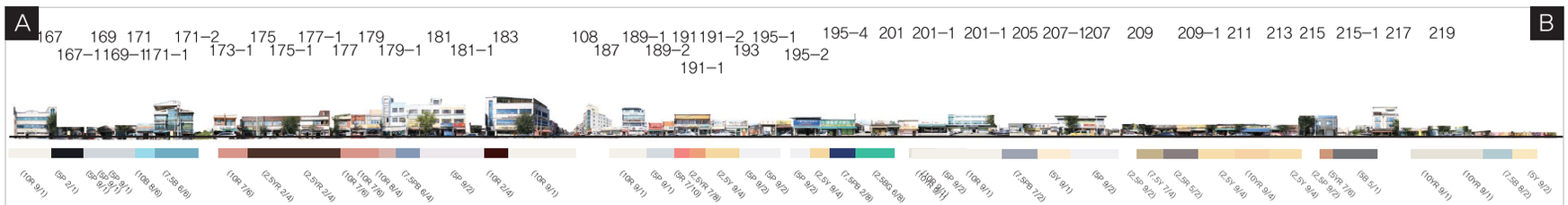


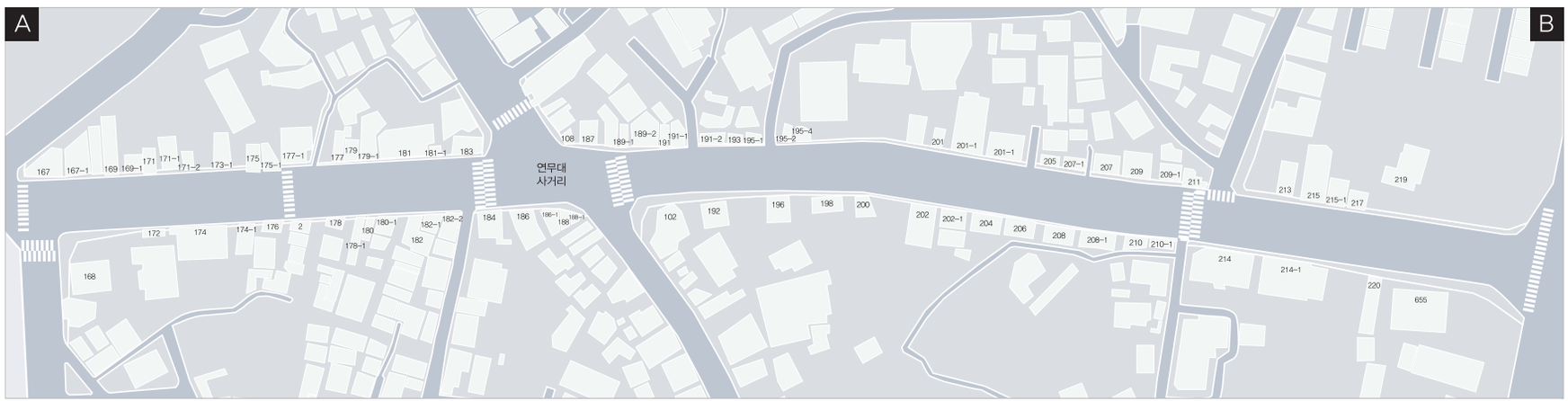


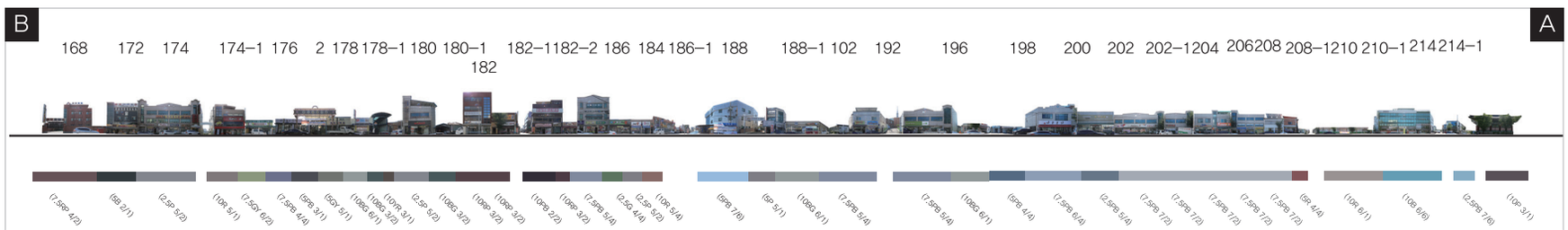


3.6.2. 가로변 건축물 현황

■ 연무로변 건축물 파노라마(Full Shot)







3.6.3. 통행환경

■ 보도폭

- 연무로 조사대상지 구간의 폭은 대부분 2m 이내의 보도로 구성되어 있으나, 전신주와 같은 통신 시설과 보도에 불법 적치물 및 광고물들이 설치되어 실제 보도 폭은 크게 축소되어 있음
- 연무청과와 신협이 있는 사거리 교차로 부근의 보도가 5m 이상으로 가장 넓게 설치되어 있음
- 조사대상지 내 나머지 구간도 이에 준하는 보도 폭 확보가 필요함








3.6.3. 통행환경

■ 보도현황

- 조사대상지에는 단절된 보도는 없으나 구간마다 도로 포장상태와 재료가 달라 보수 계획 시 재료의 통일 및 폭의 조정이 필요함
- 연무로는 상업시설이 밀집되어 시설을 이용하기 위한 주정차 차량이 많고 일부 차량이 보도를 침범하는 등 볼라드를 활용한 보완이 필요함
- 보도패턴은 총 3가지로 긴 구간에 대체로 일관성 있게 조성되어 있으나 보도가 노후화되어 보수가 필요함



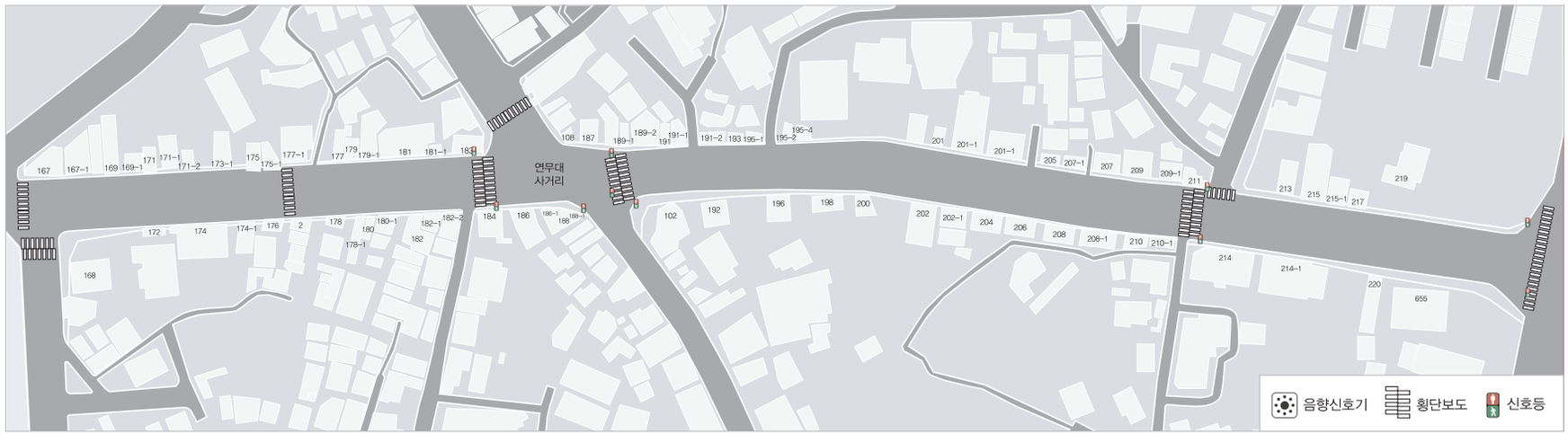





3.6.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호등 음향신호기

- 조사대상지 횡단보도는 9개소이며 신호등은 10개소가 설치되어 있으나 5개소 이상의 횡단보도 도색상태가 불량하여 재보수가 필요함
- 신호등은 연무대사거리 교차로에 집중적으로 설치되어 있고 나머지는 동측 연무로 입구에 설치되어 있음
- 조사대상지 서쪽 연무중학교 앞쪽은 신호등이 설치되어 있지 않아 추가 설치가 필요함








3.6.4. 교통시설

■ 볼라드, 휀스, 중앙분리대

- 연무로 조사구간은 2차로의 좁은 도로이며 휀스와 중앙분리대는 2개소에 설치되어 있음
- 볼라드는 4곳에 설치되어 있으나 보도변 불법 주·정차나 교통섬 및 보행자 안전을 위해서 볼라드 설치 계획이 필요함



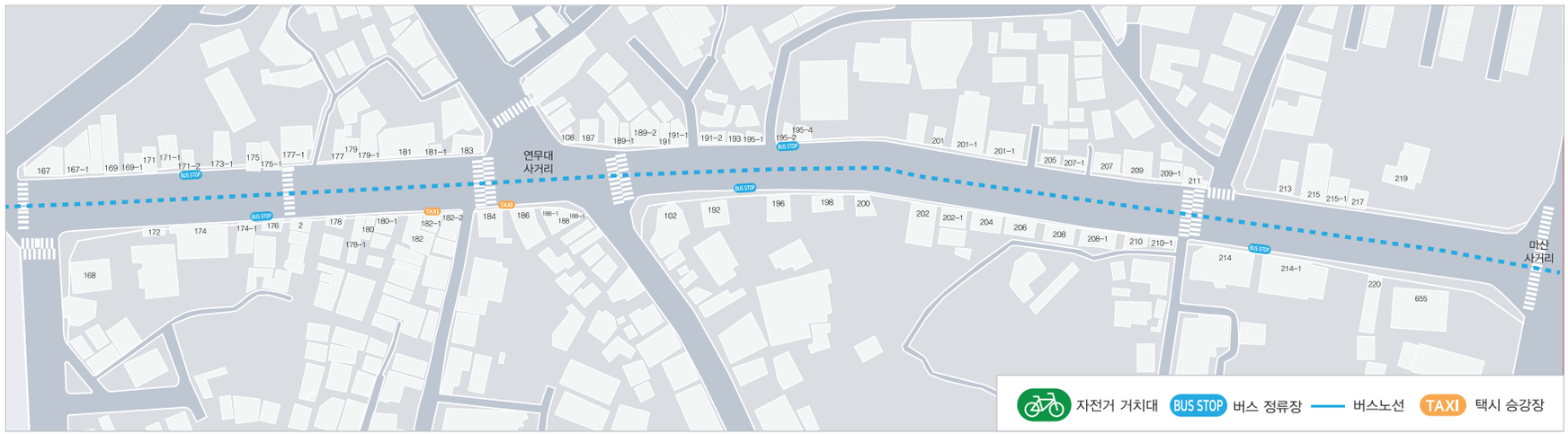





3.6.4. 교통시설

■ 버스정류장 및 자전거 거치대

- 조사구간 내 버스 정류장은 총 5개소로 버스쉘터는 마산 사거리 쪽에 1개소 설치되어 있음
- 연무로와 접해 있는 안심시장 입구는 버스이용객이 많을 것으로 예상되나 보도가 협소하고 버스정류장 표지판만 설치되어 있어 이용객 편의를 위한 버스쉘터 설치가 필요함
- 연무로에는 자전거 도로와 자전거 거치대가 마련되어 있지 않아 주민편의를 위한 시설 계획이 필요함



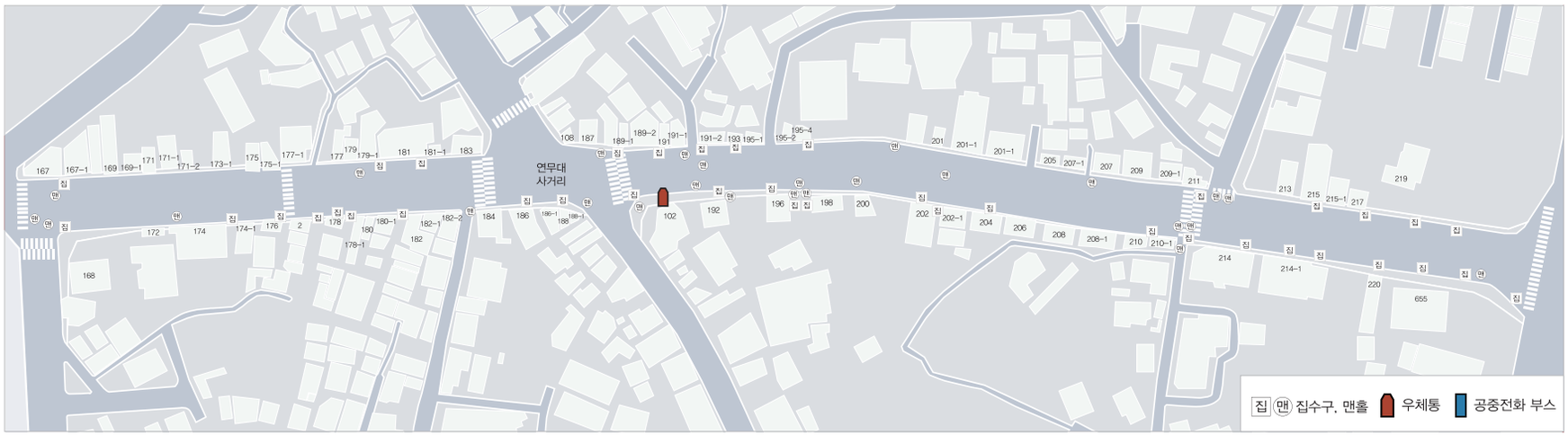





3.6.5. 공급시설

■ 우체통, 공중전화 부스, 맨홀

- 우체통은 연무대사거리 신협 앞 1곳에 설치되어 있으며 상태는 양호함
- 맨홀은 통신시설과 전기시설 등을 위한 4종류가 설치되어 있고, 집수구는 일부 부유물 및 흙 등으로 덮여 있는 등 관리가 요구됨
- 조사대상지 내에는 공중전화부스가 없어 주민편의를 위한 설치가 필요함



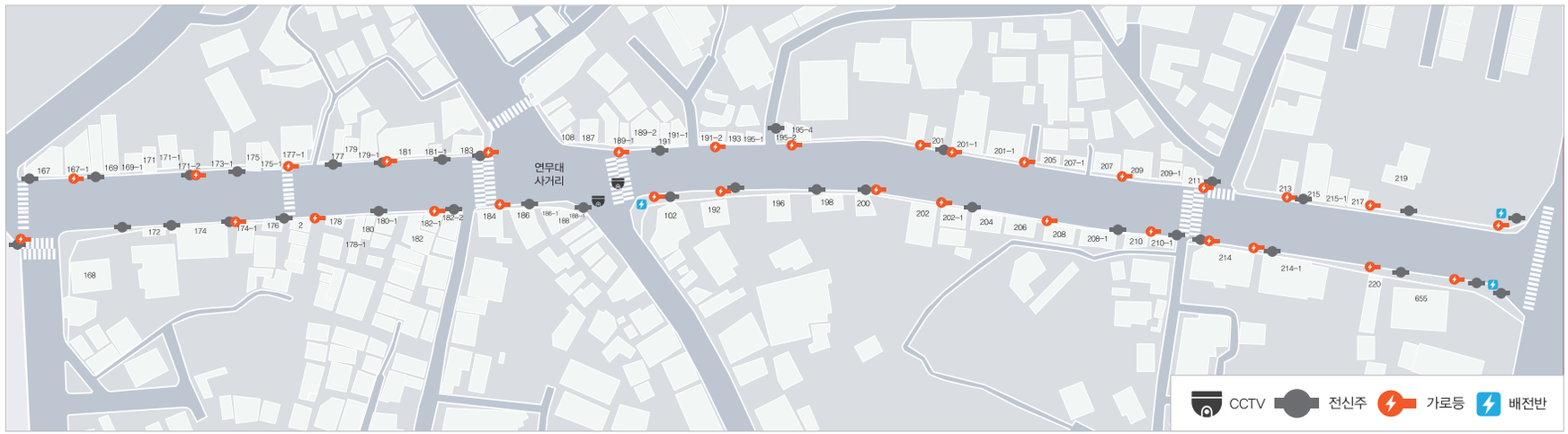





3.6.5. 공급시설

■ 가로등, 전신주, 배전반, CCTV

- 조사구간내 CCTV는 연무대 사거리에 2곳 설치되어 있음
- 가로등은 총 31개로 1종류의 LED 가로등이 설치되어 있으며 상태는 양호하나, 전신주가 개별적으로 따로 설치되는 등 경관 개선을 위한 전선 지중화사업이 필요함
- 배전반은 3곳에 설치되어 있으며 통합된 디자인으로 설치되어 있음



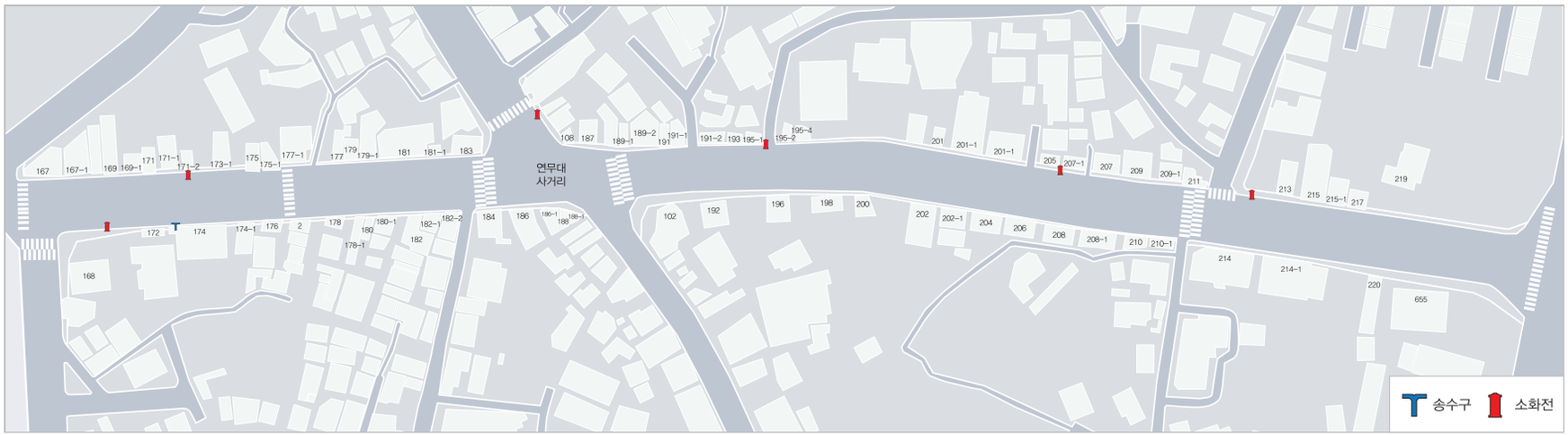





3.6.6. 방재시설

■ 소화전, 송수구

- 조사구간 내 소화전은 총 6개소에 설치되어 있으며, 4개소는 소화전 보호를 위한 차량충격방지시설이 없음. 또한 소화전 도색이 퇴색된 곳이 있어 이에 대한 보수가 필요함
- 송수구는 산호모텔 앞 한 곳에 설치되어 있으며 송수구 보호 및 화재진압을 위한 별도 시설이 마련되어 있음



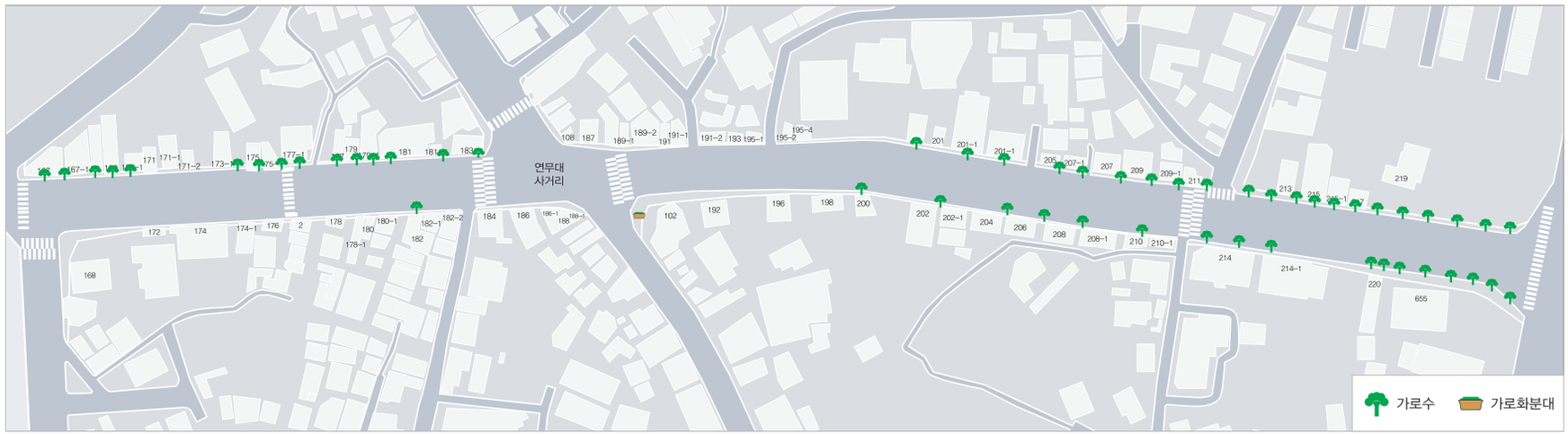





3.6.7. 환경 및 편의시설

■ 가로수, 화분대

- 연무로 조사구간 내에는 가로수로 이팝나무가 식재되어 있음. 안심시장 방향과 연무대 사거리 방향을 제외하곤 보도에 잘 조성되어 녹시율이 높음
- 가로화분대는 보행공간이 넓은 연무대 사거리와 마산사거리의 교통섬에 통일된 화분대로 배치되어 있음











3.6.7. 환경 및 편의시설

■ 가판대, 음식물쓰레기통, 휴지통

- 음식물쓰레기통은 총 6군데 설치되어 있고, 가판대(무가지 배포함)는 6군데에 설치되어 있음
- 가판대(무가지 배포함)는 총 6개로 한 종류로 통일되어 있으나 상태가 불량하여 디자인 가이드라이을 적용한 시설로 교체가 요구됨







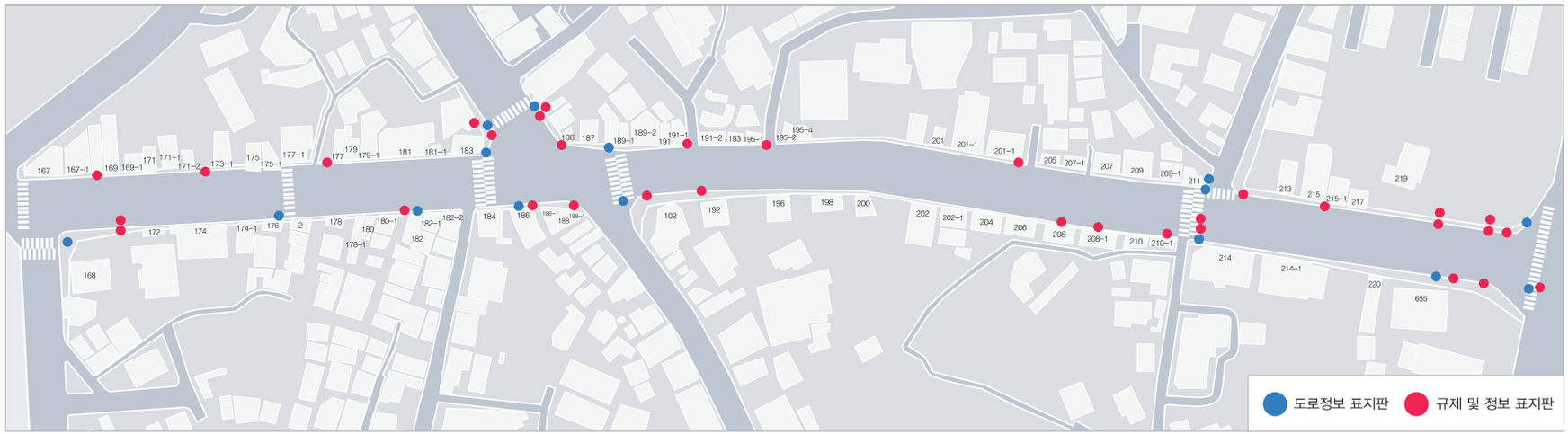




3.6.8. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 조사구간 내 도로정보 표지판이 15개, 규제 및 정보 표지판은 34개 설치되어 있음
- 도로정보 표지판과 규제 및 정보 표지판이 한 개의 지주에 통합적으로 설치되어 있음
- 일부 소방용수 간판과 버스안내간판의 지주가 기울어져 있어 재설치 등 관리가 요구됨







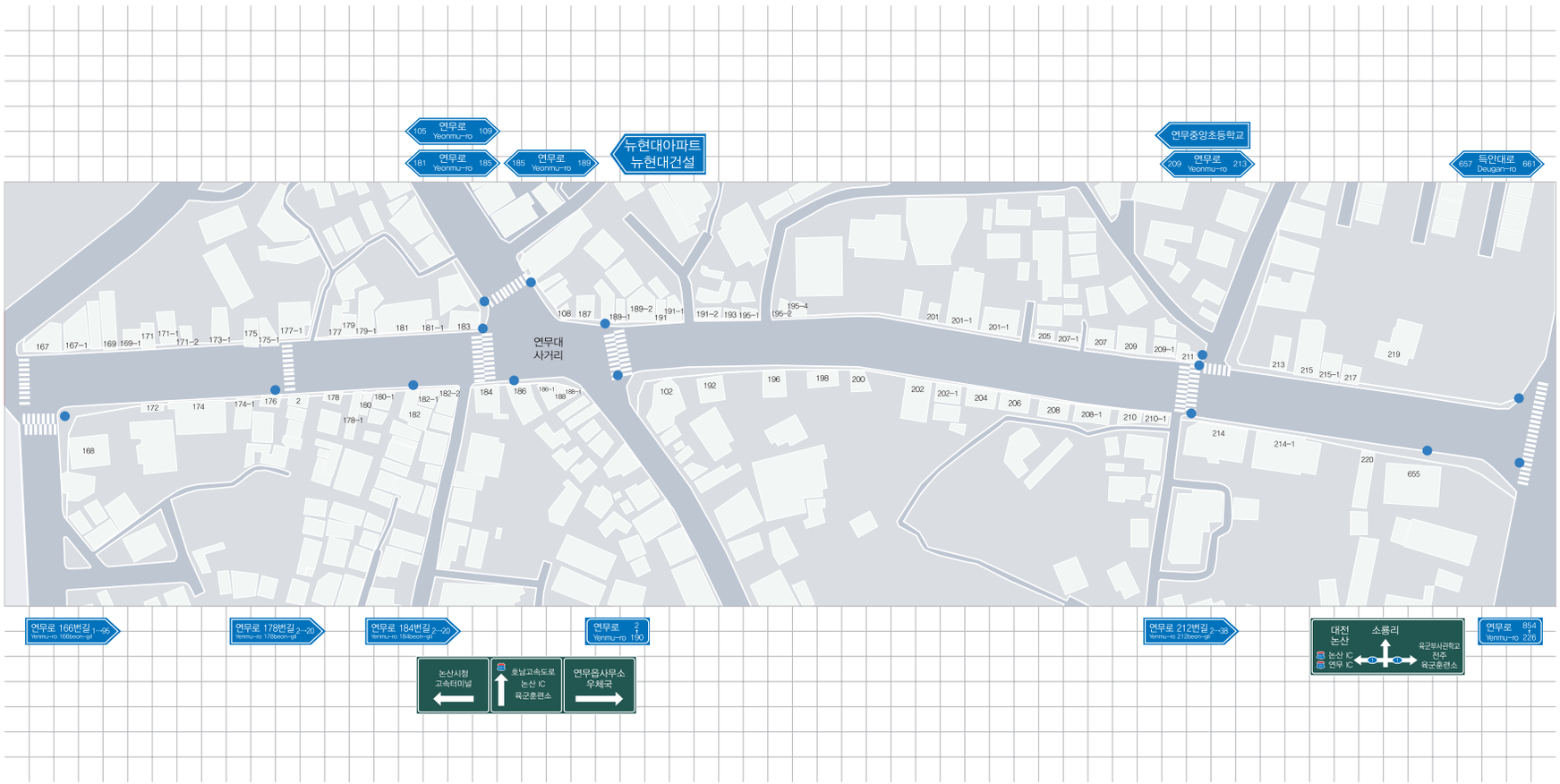




3.6.8. 공공매체

■ 공공매체(도로 및 위치안내 표지판 · 이정표)

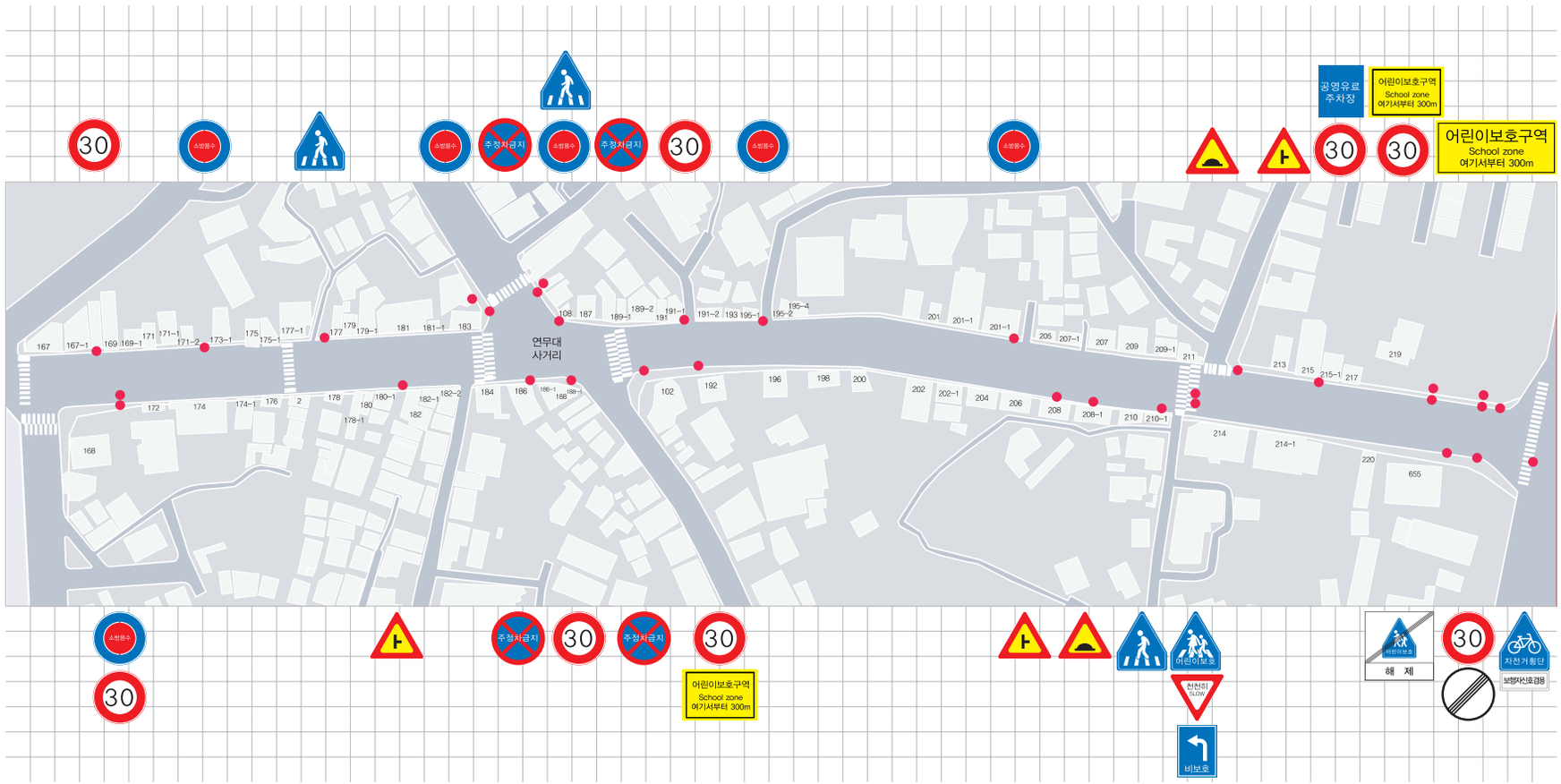
- 도로 및 위치안내 표지판과 이정표는 14개소에 15개가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있음



3.6.8. 공공매체

■ 공공매체(정류소 · 주차안내 · 규제사인 등)

- 정류소·주차안내·규제사인은 28개소에 34개가 설치되어 있음
- 표지판의 상태나 설치현황은 양호하지만 일부 소방용수 표지판이 낙후되어 교체 및 보수가 필요함

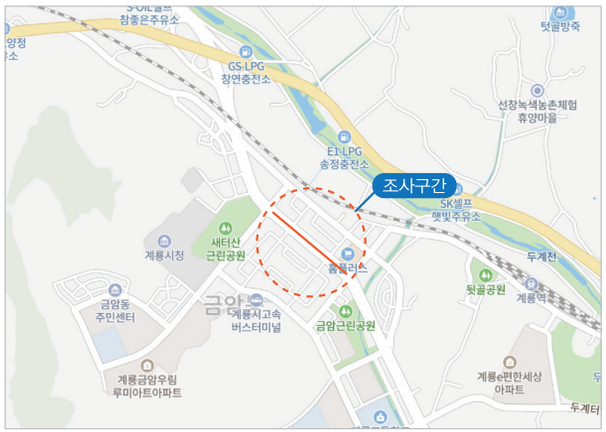


3.7.
계룡시

3.7.1. 계룡대로 현황
3.7.2. 가로변 건축물 현황
3.7.3. 통행환경
3.7.4. 교통시설
3.7.5. 공급시설 및 방재시설
3.7.6. 환경 및 편의시설
3.7.7. 공공매체

3.7.1. 계룡대로 현황

- **위치 : 충청남도 계룡시 금암동 계룡대로(400m) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 조사대상지는 계룡대로 구간 중 계룡시의 중심상권인 금암사거리부터 유림회관 사거리까지의 구간으로 홈플러스와 모텔과 같은 블록단위의 큰 건물들로 구성되어 있음
  - 계룡대로는 계룡IC에서부터 엄사리를 지나 계룡대까지 이어지는 왕복 8차선 도로로 고층의 건물들과 넓은 보행환경을 갖추고 있음
  - 계룡대로의 양 옆 대지에는 아직 건물이 들어서 있지 않은 곳이 상당수이며 대지를 활용한 공원 및 체육시설 도입을 위한 계획이 필요함






현황1


현황2

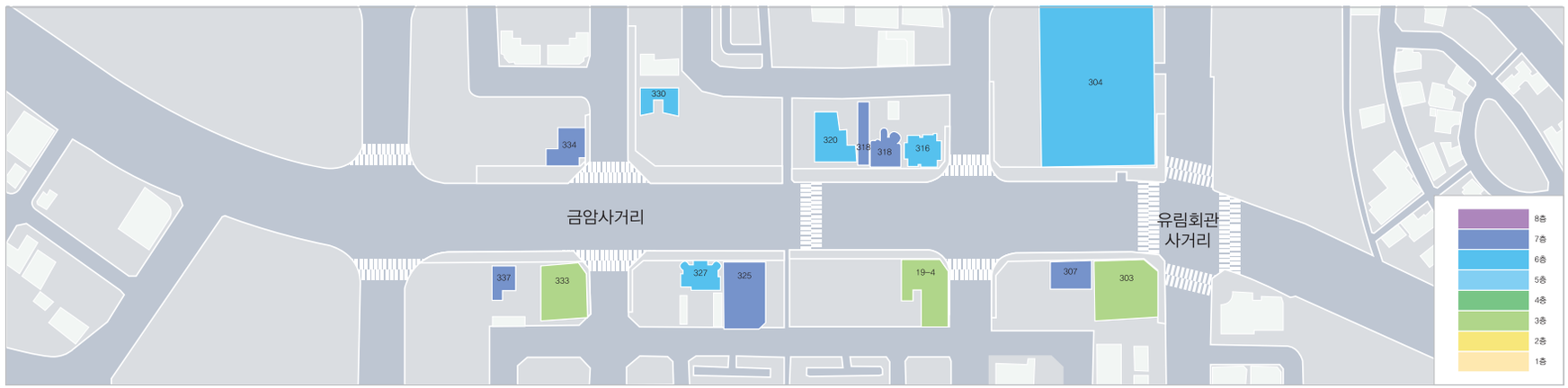

현황3

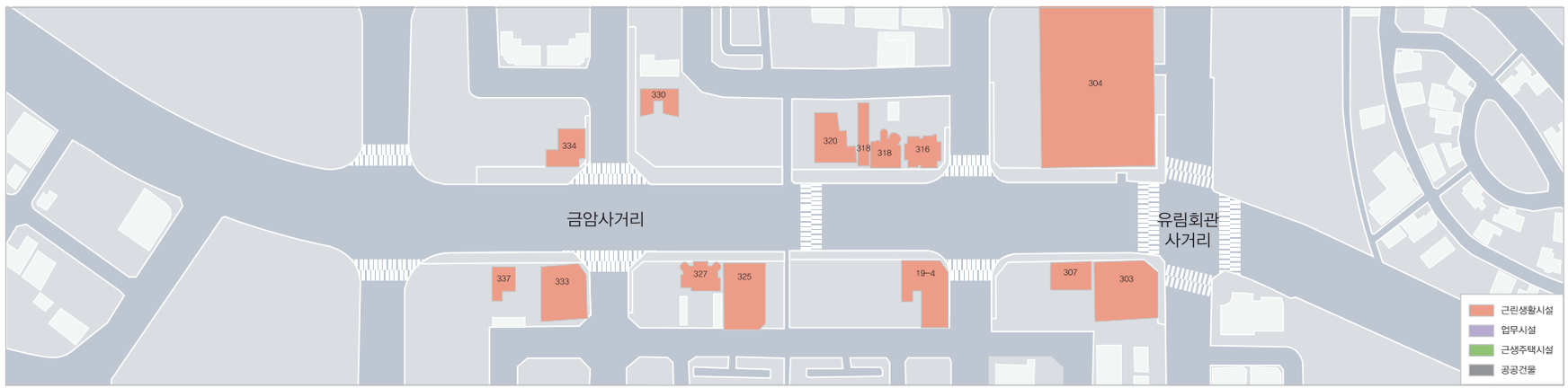

현황4

3.7.2. 가로변 건축물 현황

■ 계룡대로변 건축물 층수 및 용도 현황

- 조사대상지의 건물은 14동이며 4층에서 7층에 이르는 비교적 높은 건물들이 분포하고 있음
- 조사대상지의 건물은 모두 근린생활시설로 구성되어 있음





3.7.2. 가로변 건축물 현황

■ 계룡대로변 건축물 현황(계룡대로 북측)

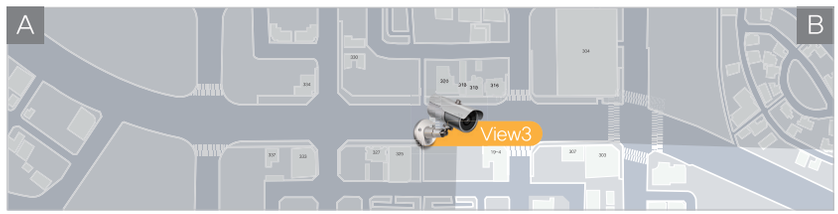
- view1과 view2와 같이 모두 블록단위의 대형건물들이며 난색 계열의 색을 띠고 있음
- 건물의 외벽은 모두 석재 패널과 알루미늄 패널로 마감되어 비교적 깨끗한 입면을 형성하고 있음

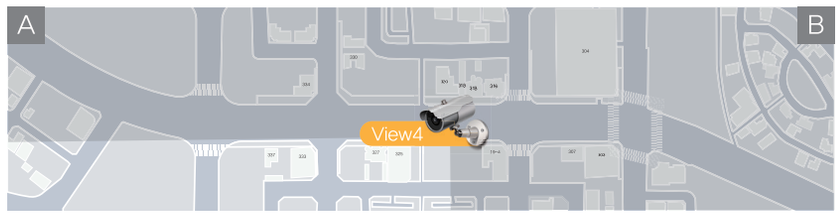


3.7.2. 가로변 건축물 현황

■ 계룡대로변 건축물 현황(계룡대로 남측)

- view3와 같이 건물은 난색과 무채색으로 적용되어 있으며 채도 높은 광고물의 영향으로 다소 복잡한 양상을 띠고 있음
- view4의 3개동 건물은 유백색의 색을 띠고 있으며 337번지의 건물은 난색계열의 석재패널이 적용되어 있음
- view4의 333번지 건물은 채도가 높고 다수의 간판들로 인해 경관을 저해하고 있음









3.7.2. 가로변 건축물 현황

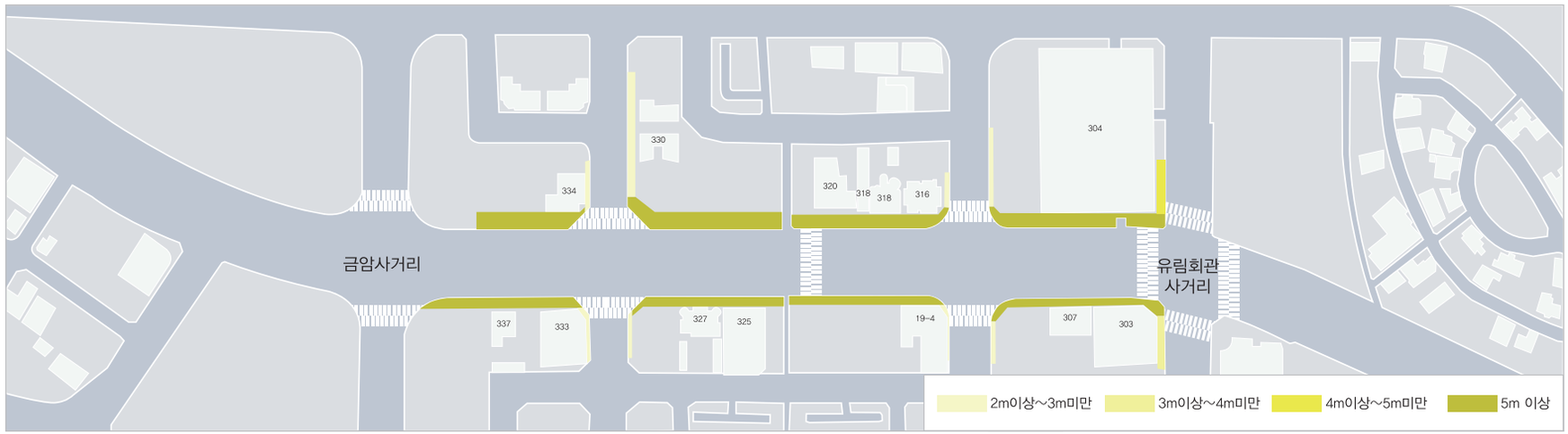
■ 계룡대로변 건축물 파노라마(Full Shot)



3.7.3. 통행환경

■ 보도폭

• 계룡대로변 보도는 단절된 구간 없이 모두 5m 이상의 넓은 보도를 갖추고 있으며 보행환경이 매우 쾌적함



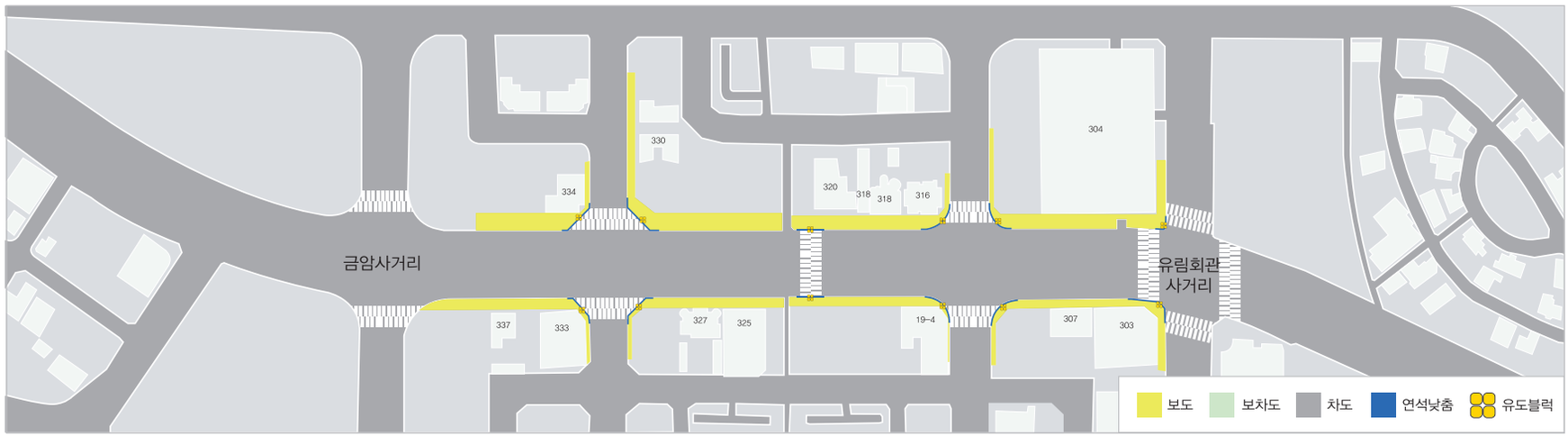





3.7.3. 통행환경

■ 보도현황

- 조사구간은 보도와 차도의 경계가 명확하며, 보도 노면 상태도 좋아 안전한 보행환경을 갖추고 있음
- 조사구간 전 구간에 아스팔트 시공 및 적색페인트 도색으로 보도가 설치되었으며, 이후 페인트 재시공으로 인한 자전거도로 안내 사인과 선이 지워져 있어 이에 대한 보완이 필요함
- 장애인과 노약자를 위한 점자블록 및 연석낮춤이 대체로 잘 적용되어 있음



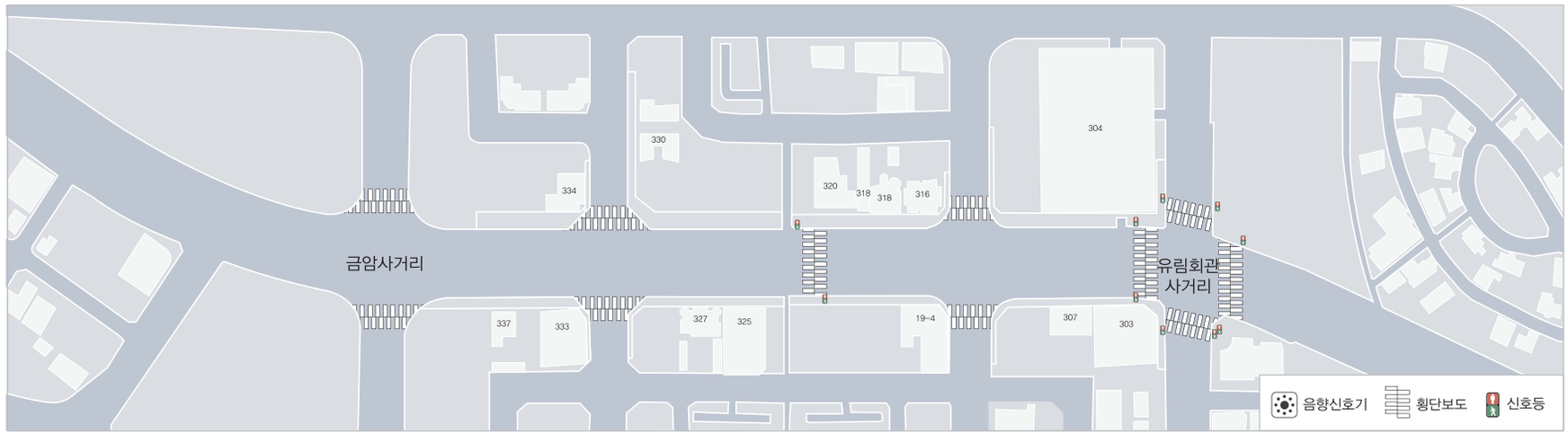





3.7.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호등 음향신호기

- 조사대상지에 횡단보도는 11개소, 신호등은 11개소가 설치되어 있으나, 금암사거리 방향에는 횡단보도가 없어 우회해야 하는 등 편리한 횡단을 위한 추가적인 횡단보도 설치가 필요함
- 보행자가 드문 곳으로 보행자가 버튼을 누를 경우에 수동으로 작동하는 신호기가 설치되어 있음







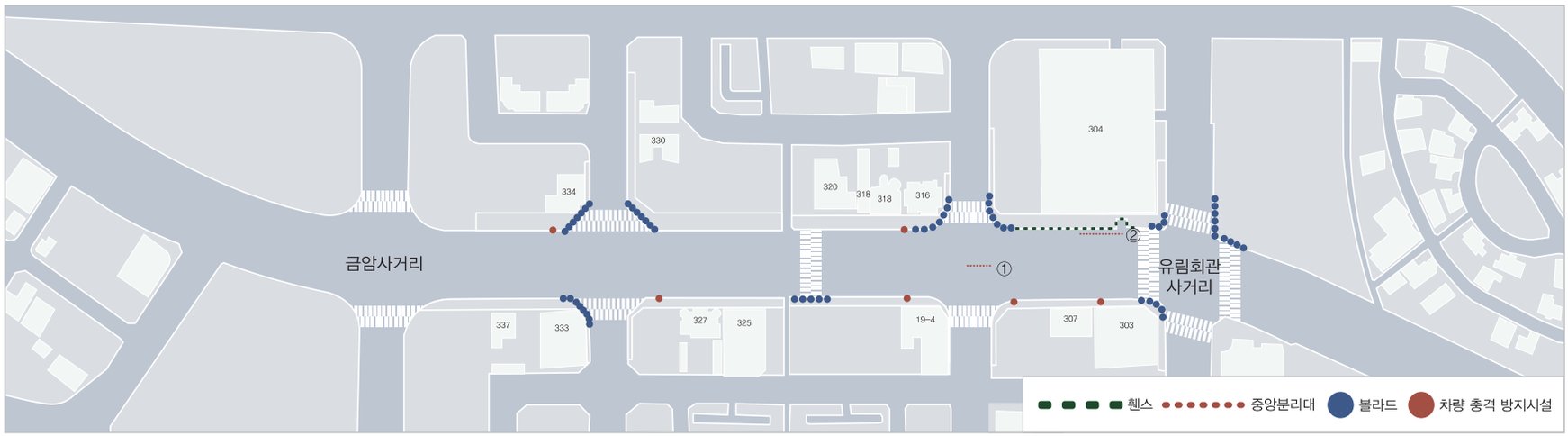




3.7.4. 교통시설

■ 볼라드, 휀스, 중앙분리대

- 조사구간에는 1종류의 볼라드가 통일적으로 설치되어 있으나 일부 기울어져 있는 곳이 있어 보완이 필요함
- 중앙분리대는 ①의 불법유턴 및 교행금지를 위해 설치된 곳과 홈플러스 앞②의 택시유도를 위한 장소에 설치되어 있음
- 휀스는 홈플러스 앞 일부 구간에 스테인리스 스틸 재질로 설치되어 있음



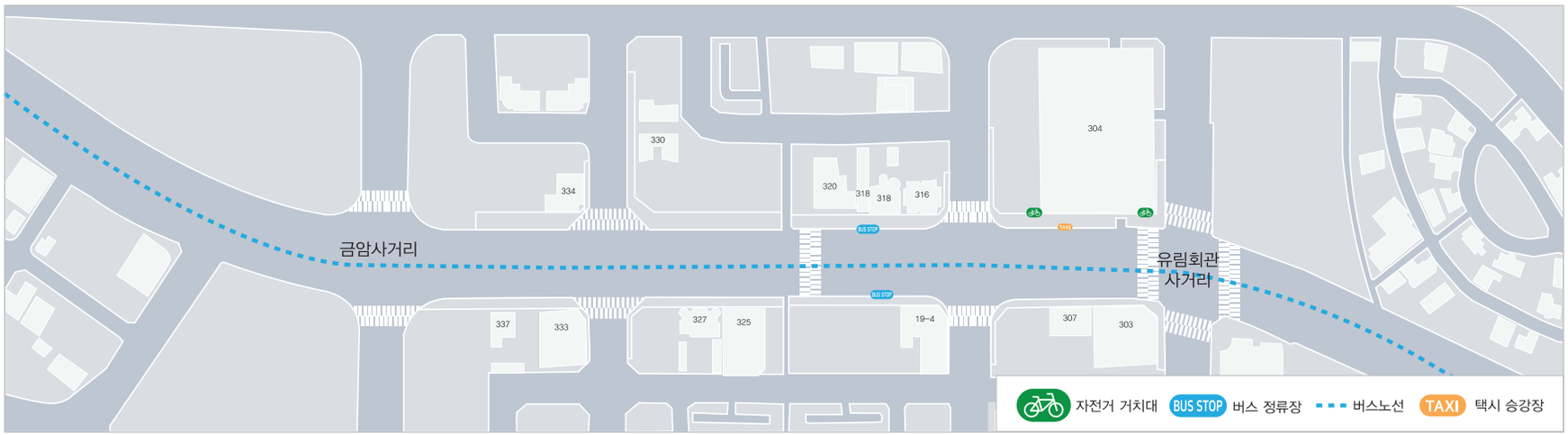





3.7.4. 교통시설

■ 버스정류장 및 자전거 거치대

- 조사대상지에는 택시 승강장이 홈플러스 앞에 1개소 설치되어 있음
- 버스승객을 위한 버스정류장이 2개소 설치되어 있으나 표지판만 있어 넓은 보행 공간에 이용객 편의를 위한 버스쉘터 설치가 필요하다고 판단됨
- 자전거 거치대도 홈플러스 변에만 설치되어 있어 시설물의 편리한 활용을 위해 다른 공간에도 균형있는 추가 시설물 계획이 필요함





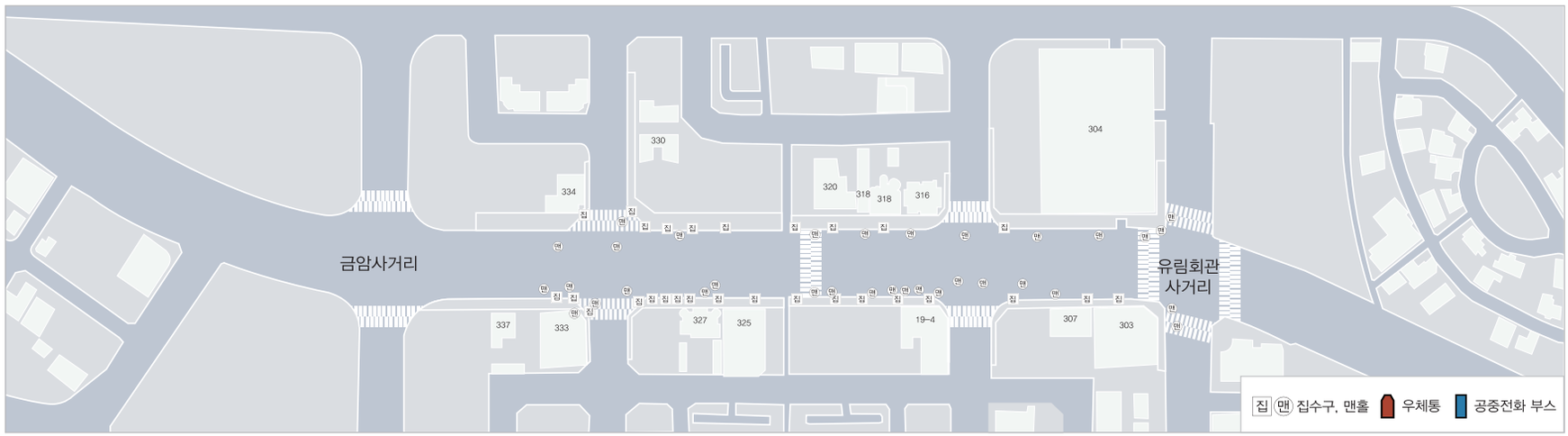




3.7.5. 공급시설 및 방재시설

■ 우체통, 공중전화 부스, 맨홀

- 조사대상지에는 우체통과 공중전화 부스가 설치되어 있지 않음
- 조사구간 내 맨홀은 한 종류 이며 맨홀의 수가 많고 설치마감이 양호함
- 집수구의 상태도 비교적 양호하며 몇몇 곳에는 낙엽과 쓰레기가 덮여 있어 관리가 요구됨



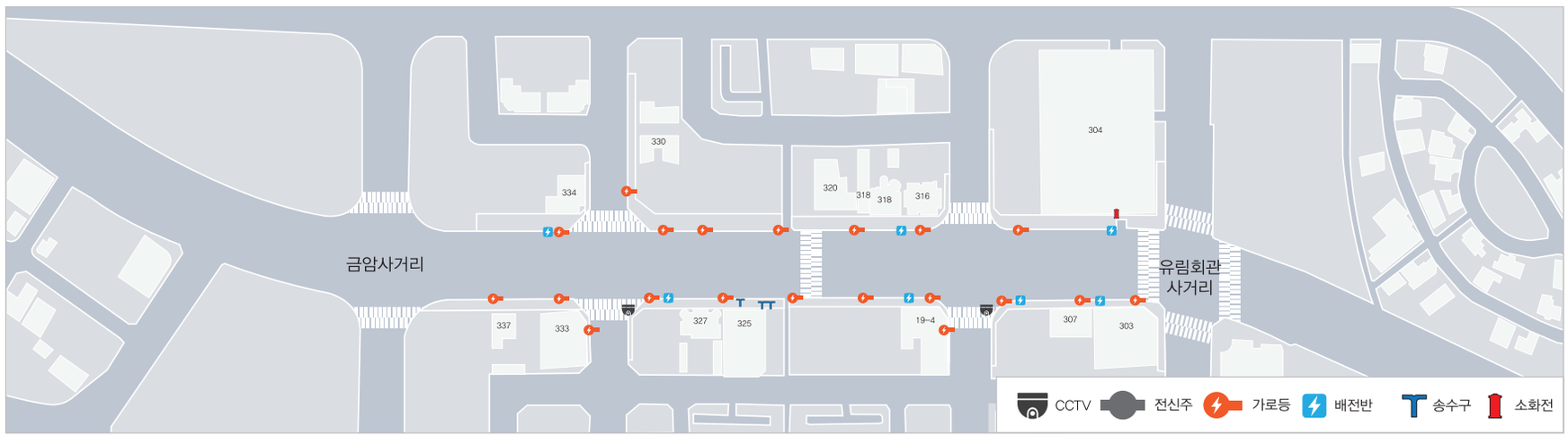





3.7.5. 공급시설 및 방재시설

■ 가로등, 전신주, 배전반, CCTV, 송수구, 소화전

- 조사구간내 CCTV는 2곳에 설치되어 있음
- 가로등은 총 31개로 1종류의 LED 가로등이 설치되어 있으며 상태는 양호하나, 전신주가 비슷한 개수로 개별적으로 설치되어 경관 개선을 위한 전선 지중화사업이 필요함
- 배전반은 3곳에 설치되어 있으며 통합된 디자인으로 설치되어 있음
- 조사구간 내 소화전은 총 1개소로 홈플러스 앞에 설치되어 있으며, 송수구는 325번지 건물 앞에 2개소 설치되어 있음





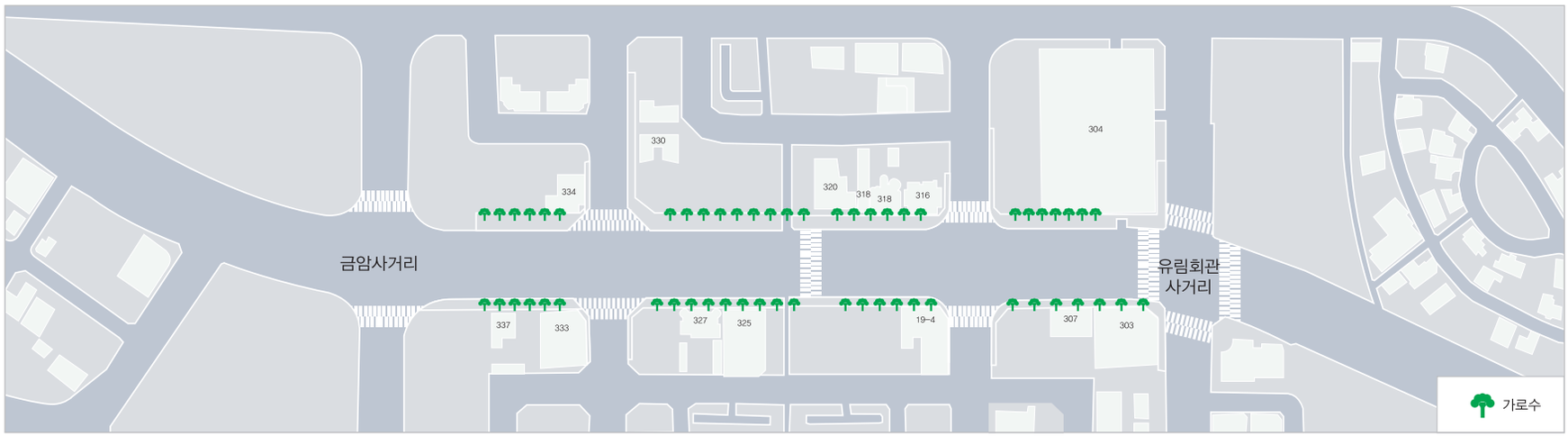




3.7.6. 환경 및 편의시설

■ 가로수

- 조사구간에는 아름드리 메타세콰이어가 주종으로 식재되어 있으며, 화단에는 느티나무와 회양목이 적층 식재되어 매우 높은 녹시율을 형성하고 있음
- 일부 가로수 보호대에는 광고물과 시설물이 적치되어 가로수 보호를 위한 관리가 필요함







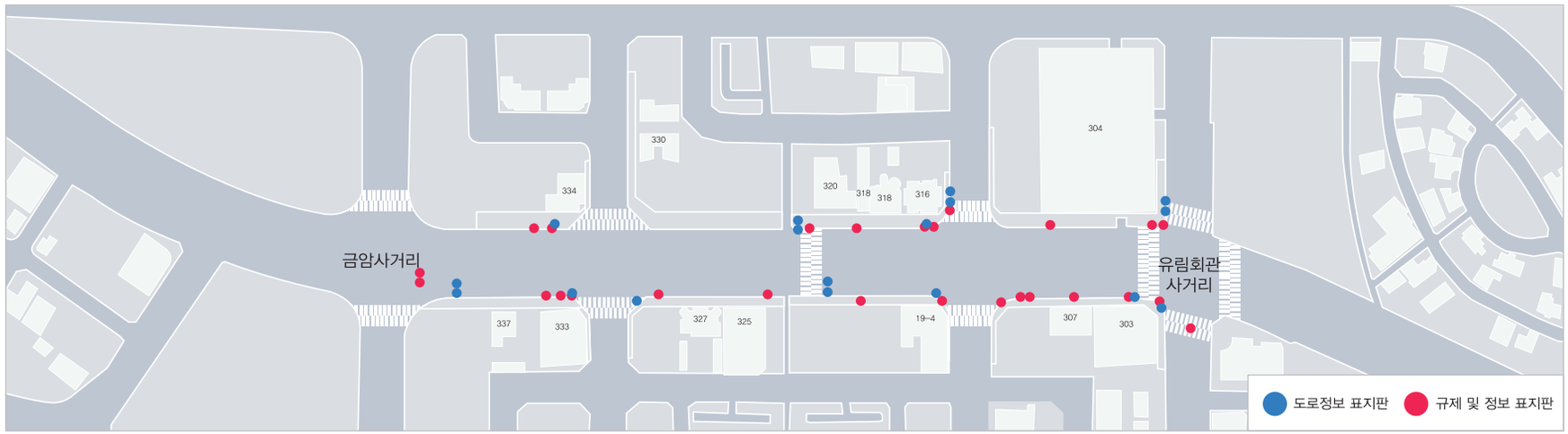




3.7.7. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 조사구간내 도로정보 표지판은 17개소, 규제 및 정보 표지판은 26개소가 설치되어 있음
- 도로정보 표지판과 규제 및 정보 표지판이 통합적으로 잘 설치되어 있으나 일부 지주에 녹 발생이 심하여 보수가 필요함
- 정보표지판들은 대체로 잘 설치되어 있으나, 낮게 설치된 공공매체는 도로변에 식재된 가로수에 가려져 시인성이 낮음







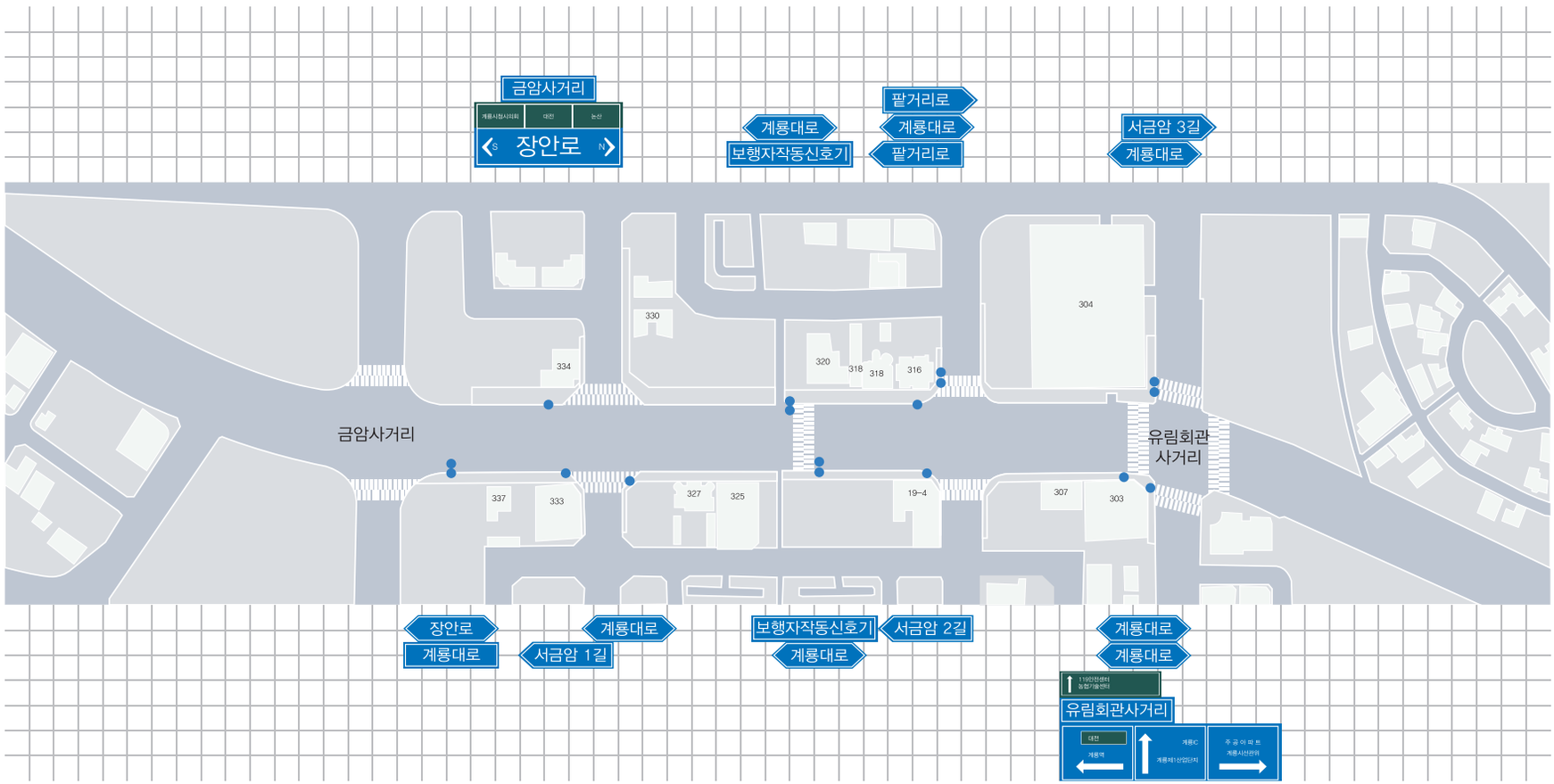




3.7.7. 공공매체

■ 공공매체(도로 및 위치안내 표지판 · 이정표)

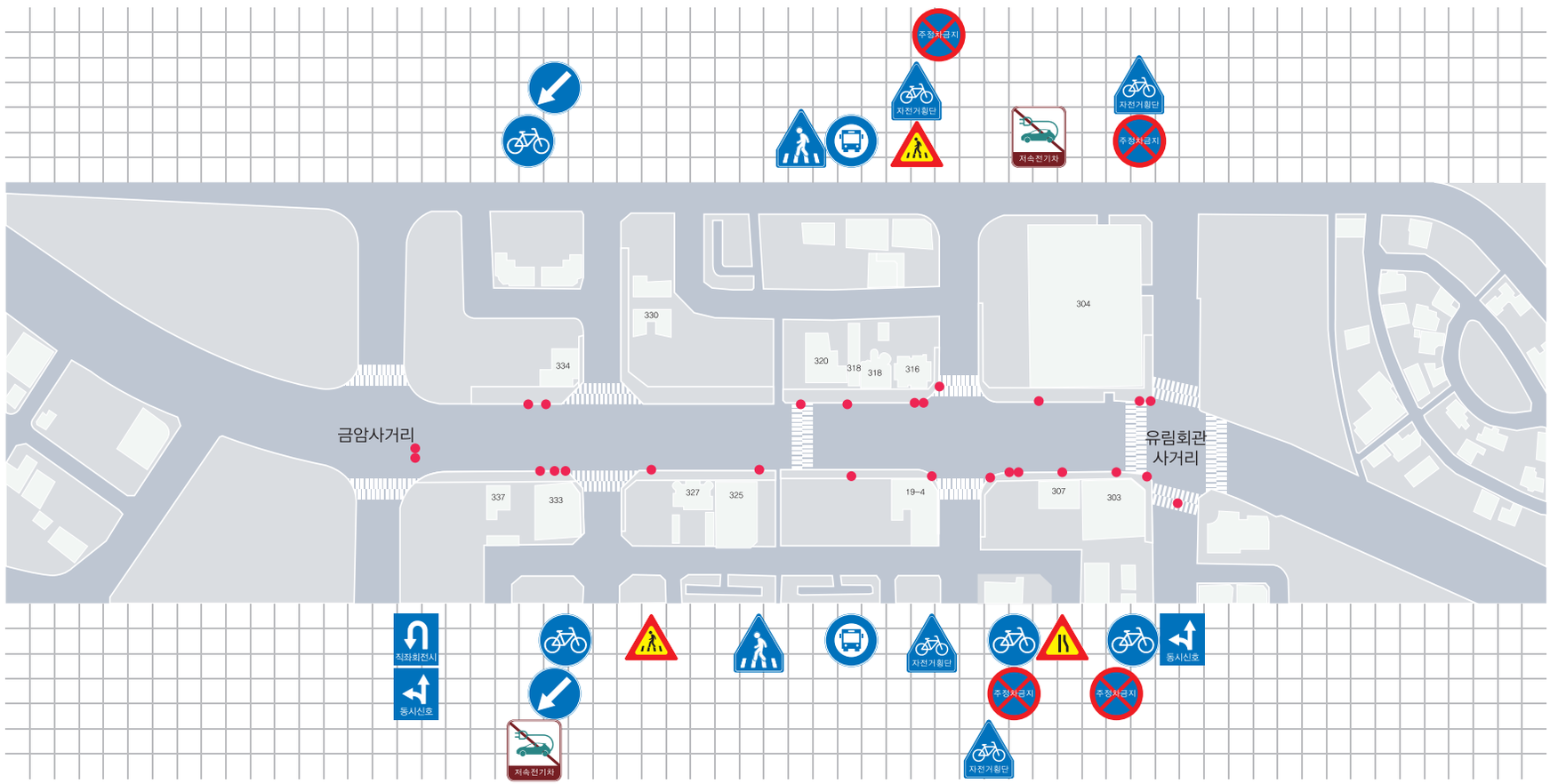
- 도로 및 위치안내 표지판, 이정표는 12개소에 16개가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 정보를 쉽게 인지 할 수 있음
- 보행신호를 위한 보행자 작동신호기가 도로변을 향하고 있어 보도방향으로 추가 설치가 필요함



3.7.7. 공공매체

■ 공공매체(정류소 · 주차안내 · 규제사인 등)

- 정류소·주차안내·규제사인은 26개소 모두 각각 따로 설치되어 통합지주 활용이 요구됨
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 정보를 쉽게 인지할 수 있음



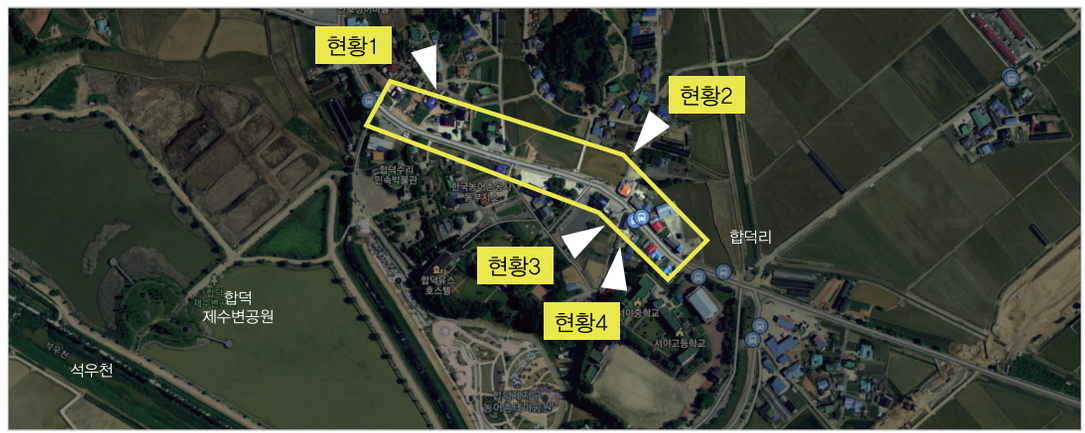
3.8.
당진시

3.8.1. 덕평로 현황
3.8.2. 가로변 건축물 현황
3.8.3. 통행환경
3.8.4. 교통시설
3.8.5. 공급시설
3.8.6. 방재시설
3.8.7. 공공매체

3.8.1. 덕평로 현황

- **위치 : 충청남도 당진시 합덕읍 덕평로(500m) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 조사대상지는 합덕성당이 위치한 덕평로 500m 구간으로 합덕성당과 합덕수리 민속박물관이 위치하여 외지인의 방문이 많음
  - 조사구간은 왕복 2차로 도로로 차도와 보도가 구분되어 있으며 근린생활시설과 근생주택시설이 주를 이루고 있음
  - 도로변의 건물은 대부분 1층으로 구성되어 있으며 보도는 단절된 곳 없이 잘 조성되어 있음
  - 간판과 전신주 등으로 인해 시각적으로 복잡한 경관을 보여주고 있어 개선책이 필요함






현황1


현황2


현황3


현황4

3.8.2. 가로변 건축물 현황

■ 덕평로변 건축물 층수 및 용도 현황

- 조사대상지의 건축물은 2개동의 2층 건축물을 제외하고 모두 1층 건축물로 구성되어 있음
- 주거시설이 주를 이루고 있으며 그 밖에 식당 등 근린생활시설로 형성되어 있음

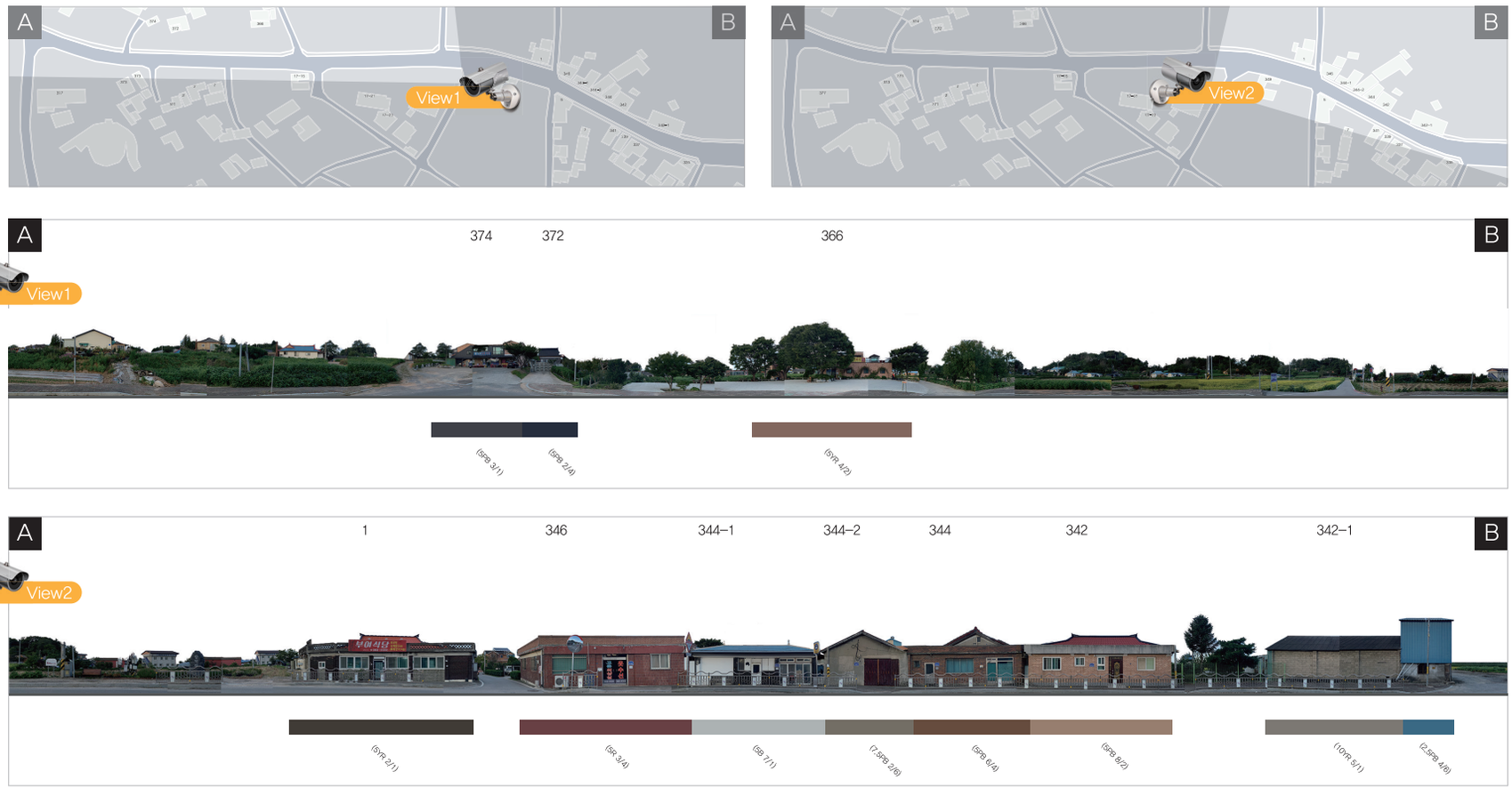




3.8.2. 가로변 건축물 현황

■ 덕평로변 건축물 현황(덕평로 북측)

- view1의 건축물은 모두 도로변에서 이격되어 있으며, 자연경관과 어우러져 농촌 풍경을 자아냄
- view2 의 건축물은 도로변에 접해 있으며, 식당과 주거, 창고 등으로 구성되어 있음
- view2의 건축물은 난색계열과 무채색 계열의 색채를 띠고 있음



3.8.2. 가로변 건축물 현황

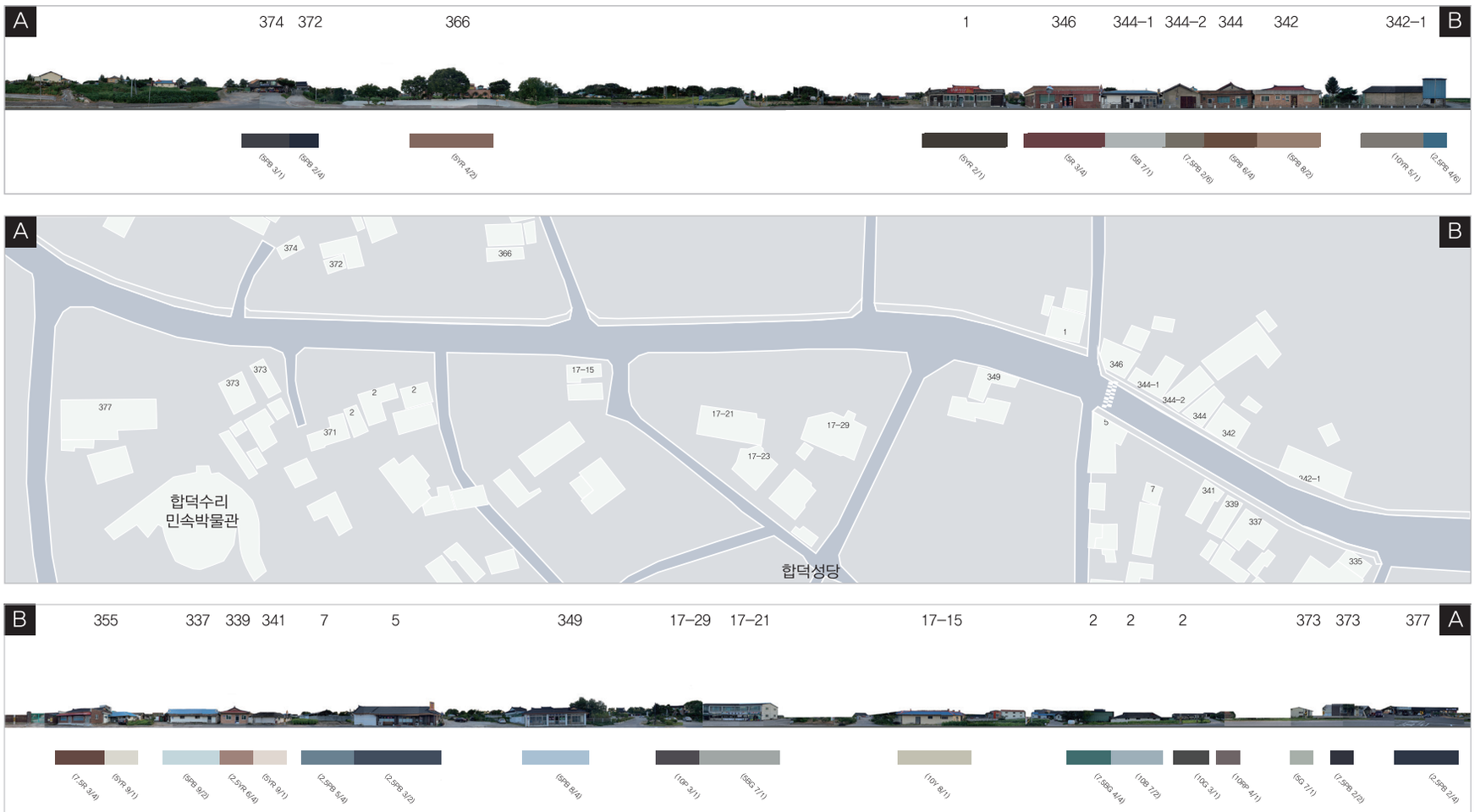
■ 덕평로변 건축물 현황(덕평로 남측)

- view3 17-21번지는 상업시설을 위한 2층 건축물이 있고 나머지 건축물은 모두 1층의 근린주택시설로 구성되어 있음
- view4에는 2개동의 근린생활시설이 있고 나머지 건축물은 모두 근린주택시설로 구성되어 있음
- view3과 4의 건축물은 난색 무채색 계열의 색채를 띠고 있으나 고채도로 이루어진 지붕으로 경관을 저해하고 있어 향후 지붕 계량 사업시 보완이 요구됨



3.8.2. 가로변 건축물 현황

■ 덕평로변 건축물 파노라마(Full Shot)



3.8.3. 통행환경

■ 보도폭

- 덕평로변 보도는 단절된 구간은 없으나 모두 1~2m 이내의 좁은 보도로 구성되어 있음.
- 일부 구간은 1m의 폭도 되지 않는 구간으로 보도가 침하되는 등 정상적인 보행이 불가하므로 개선이 요구됨











3.8.3. 통행환경

■ 보도현황

- 조사구간의 보도는 합덕성당 우측을 제외하고 덕평로 북측에 보도가 조성되어 있음
- 보도의 연석낮춤은 모든 구간에서 적용되어 있으나, 합덕성당 입구 구간에서 경계석이 이탈되거나 돌출되어 보행자의 안전을 저해하므로 개선책이 필요함
- 모든 조사구간의 보도에 유도블록이 설치되어 있지 않아 시각장애인을 위한 보완계획이 요구됨











3.8.4. 교통시설

■ 횡단보도, 휀스, 버스정류장, 버스노선

- 조사구간 내 횡단보도는 1개소만 설치되어 있어 보행자의 안전을 위한 추가적인 교통시설 도입이 필요함
- 횡단보도가 도로 곡선구간에 설치되어 교통사고의 위험이 있으나 신호등이나 고원식 횡당보도 등 교통사고 예방을 위한 시설이 부족함
- 휀스는 합덕성당 입구 반대편 보도에 집중적으로 설치되어 있음
- 버스정류장은 2개소이고 합덕성당 입구에 표지판이 2개소 설치되어 있으나, 주민과 합덕성당 방문객의 편의를 위해 버스쉘터의 추가 설치가 요구됨













3.8.5. 공급시설

■ 맨홀, 전신주, 가로등

- 조사대상지의 맨홀은 2종류이고, 집수구는 2가지 형태로 설치되어 있음.
- 맨홀의 상태는 대체로 양호하나 일부 맨홀은 보도위에 돌출되게 설치되어 보행에 불편을 주고 있음
- 가로등은 6개소에 설치되어 있고, 전신주는 20개소가 설치되어 있음. 가로등은 한 가지 디자인으로 등갓만 전신주에 설치되어 있음
- 다수의 전신주와 전선으로 인해 가로경관이 매우 복잡한 양상을 보이고 있어 이에 대한 개선책이 필요함





3.8.6. 방재시설

■ 소화전, 휴지통

- 조사구간 내 소화전은 총 2개소가 설치되어 있음. 소화전 도색상태가 불량하고 소화전 표지판이 설치되어 있지 않음
- 조사구간 내에는 헌옷 수거함이 1개소 운영되고 있음. 휴지통은 마련되어 있지 않고 쓰레기를 보도 옆 공간에 적치하여 수거하는 형태로 운영하는 등 마을 경관을 저해하고 있어 이에 대한 개선책 마련이 필요함











3.8.7. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 조사구간 내 도로정보 표지판은 11개소, 규제 및 정보 표지판은 10 개소가 설치되어 있음
- 도로정보 표지판과 규제 및 정보 표지판이 통합지주를 이용하여 설치되어 있음
- 정보표지판들은 대체로 잘 설치되어 있으나, 낮게 설치된 공공매체는 도로변에 식재된 가로수에 가려져 시인성이 낮음









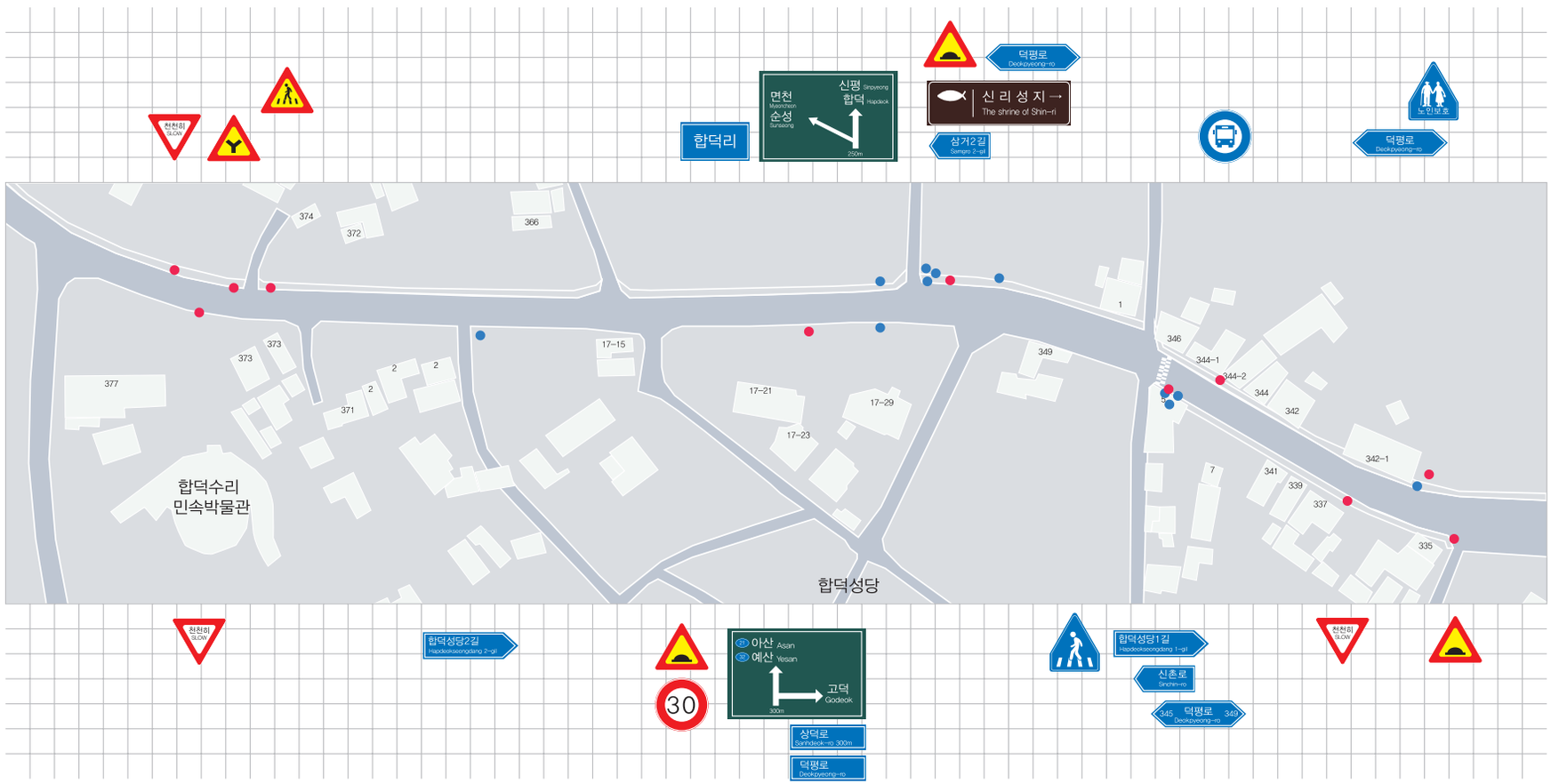




3.8.7. 공공매체

■ 공공매체(도로 및 위치안내 표지판 · 이정표)

- 도로 및 위치안내 표지판, 이정표, 규제사인 등은 17개소에 21개가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 정보를 쉽게 인지 할 수 있음
- 소방용수 정보표지판의 보수 및 추가 설치가 필요함

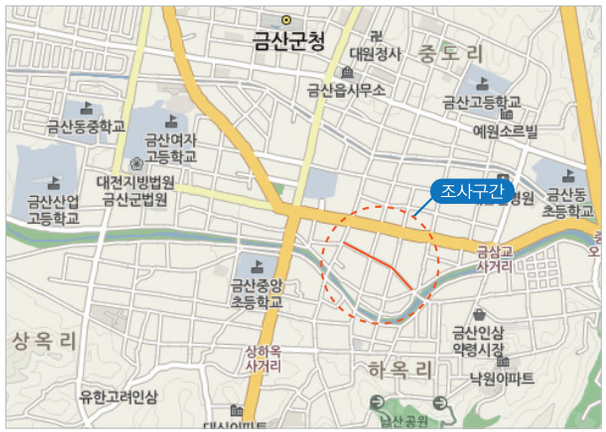


3.9.
금산군

3.9.1. 건삼전3길 현황
3.9.2. 가로변 건축물 현황
3.9.3. 통행환경
3.9.4. 교통시설
3.9.5. 공급시설
3.9.6. 방재시설
3.9.7. 환경 및 편의시설
3.9.8. 공공매체

3.9.1. 건삼전3길 현황

- **위치 : 충청남도 금산군 건삼전3길(300m) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 금산군 검산전3길은 우체국 사거리와 인삼약초로를 잇는 구간으로 주변에 농협은행과 금산건강누리관이 위치하고 있음
  - 건삼전3길은 보차 혼용 왕복 1차선 도로이며 식당과 상점 등 근린생활시설들로 형성되어 있음
  - 폭이 좁은 도로에는 주차와 상점 적치물로 인해 보행환경이 매우 열악한 상태임
  - 간판과 광고물 그리고 전신주 등으로 복잡한 가로 경관을 형성하고 있으며, 이에 대한 종합적인 개선책이 필요함






현황1


현황2


현황3


현황4

3.9.2. 가로변 건축물 현황

■ 건삼전3길 건축물 층수 및 용도 현황

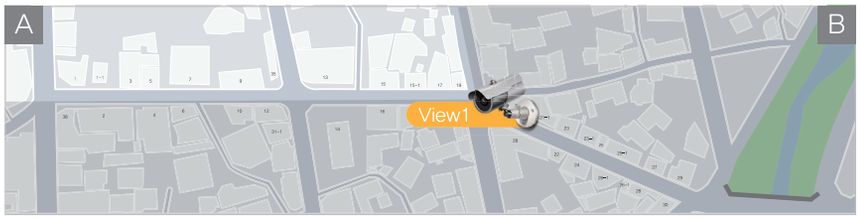
- 조사대상지 내 가로변 건축물은 1~4층으로 형성되어 있음
- 건축물은 1동의 4층과 12동의 3층 나머지는 모두 1~2층의 건축물이 주를 이룸
- 업무시설은 1개동, 근생주택시설은 2개동이며 나머지는 모두 근린생활시설로 이루어져 있음

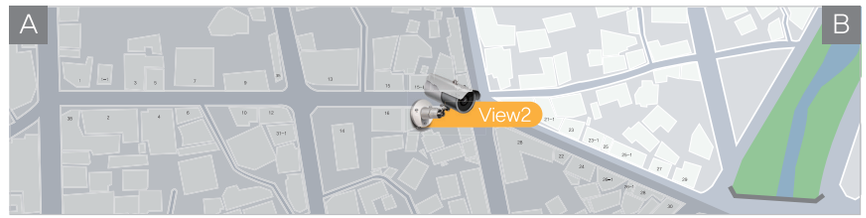


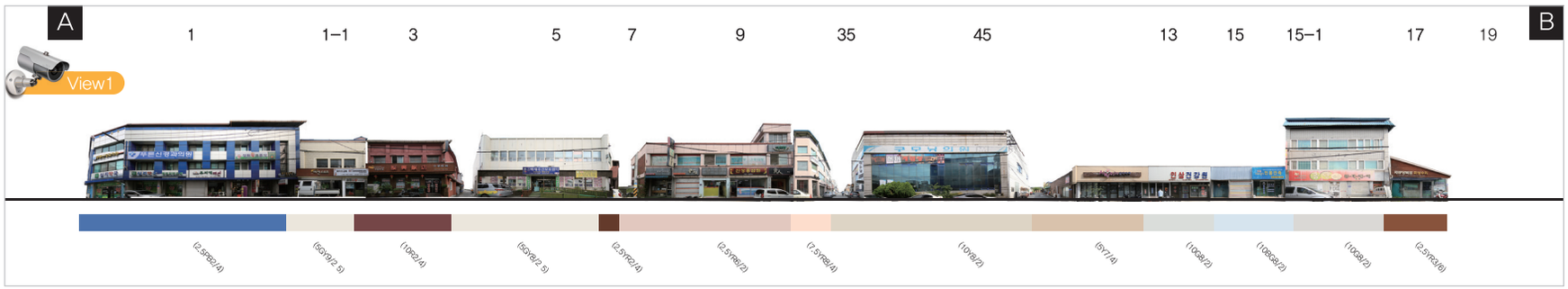
3.9.2. 가로변 건축물 현황

■ 건삼전3길 건축물 현황(건삼전3길 북측)

- 대부분 1~3층의 건물로 형성되어 있으며 건물들이 노후화되어 관리가 요구됨
- view1과 view2 의 건물은 다양한 색의 입면 재료가 적용되어 있으며, 간판정비가 이루어진 건물과 그렇지 않은 곳이 뒤섞여 있는 상황임
- 거의 모든 건물들에서 노후화가 진행되어 간판정비와 더불어 입면정비가 시급하다고 판단됨





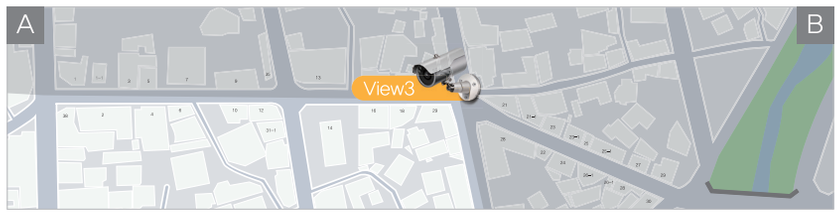


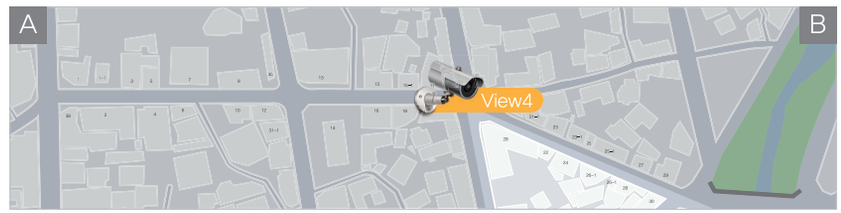


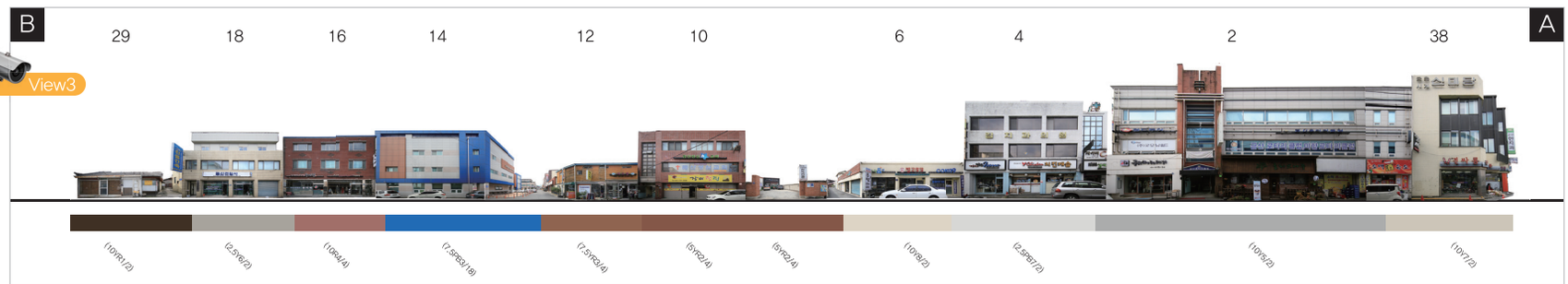
3.9.2. 가로변 건축물 현황

■ 건삼전3길 건축물 현황(건삼전3길 남측)

- 14번지의 비교적 최근 신축한 것으로 보이는 금산건강누리관을 제외하고 노후 건물들이 많이 분포하고 있음
- 좁은 1차선 도로에 2~3층의 건물이 자리하고 있어 어둡고 밀폐된 경관을 형성하고 있음
- 적색 타일, 흰색 타일, 대리석 패널, 우드채널 등 신축건물과 노후건물의 재료적 이질감이 복잡한 경관을 형성함









3.9.2. 가로변 건축물 현황

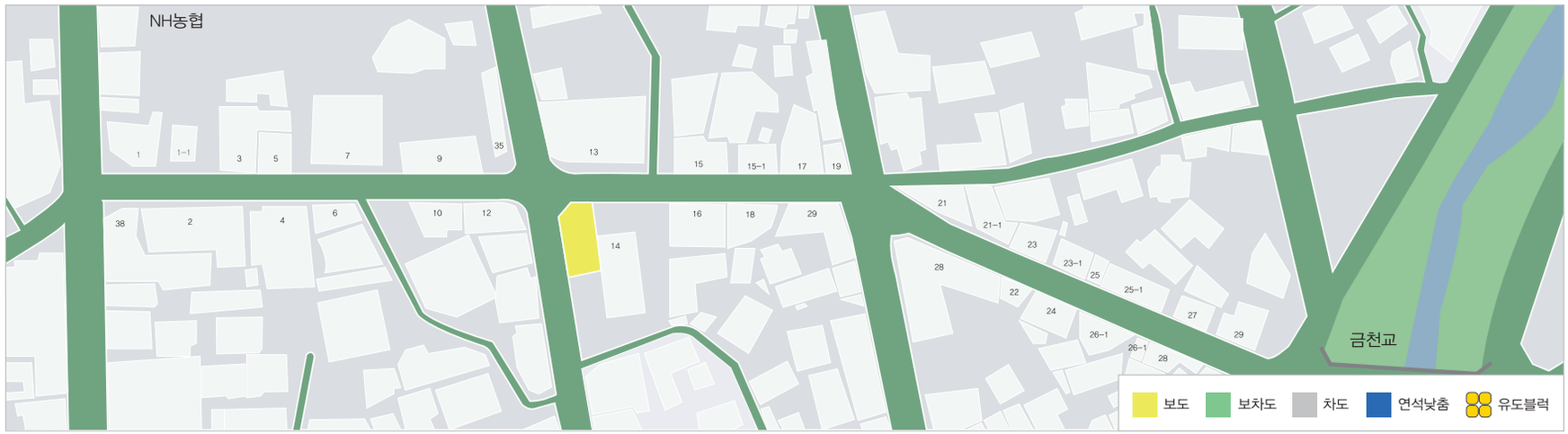
■ 건삼전3길 건축물 파노라마(Full Shot)



3.9.3. 통행환경

■ 보도현황

- 조사대상지는 보도와 차도가 구분되어 있지 않고 차도의 경계를 기준으로 보행이 이루어지고 있으나 그마저도 주차공간으로 활용되고 있어 보행 환경을 위한 종합적인 개선책이 필요함
- 유도블럭이나 보행자 안전을 위한 시설이 전무함











3.9.4. 교통시설

■ 볼라드, 차량충격방지시설

- 조사구간 내 교통시설은 금산건강누리관 앞 보행자 보호를 위한 차량충격방지시설과 불법주정차 방지 볼라드가 설치되어 있고, 검산전사거리 앞 소방 용수 보호를 위한 차량충격방지시설 1곳이 있음
- 주정차된 차량사이를 보행하는 어린이, 노약자의 경우 차량에 의한 사고의 위험성이 있어 사거리 등 통행량이 많은 곳에 차량 속도저감시설 등의 계획이 필요함








3.9.5. 공급시설

■ 공중전화부스, 맨홀

- 조사구간에는 심지약국 앞에 공중전화부스가 1개소 설치되어 있음
- 건삼전3길 내 설치된 맨홀의 형태는 2가지이며 건물 앞 하수구 매설로 집수구가 연속적으로 설치되어 있음











3.9.5. 공급시설

■ 가로등, 전신주, 배전반, CCTV

- 조사구간 내 가로등은 4개소 설치되어 있으며 가로등 독립지주, 전신주, CCTV지주에 설치되어 있음
- CCTV는 금천교 앞 1개소와 금산건강누리관 앞 1개소가 설치되어 있음
- 전신주는 조사구간 내 6개소가 설치되어 있으나 전선이 복잡하게 얽혀 있는 등 관리상태가 좋지 못해 향후 전선 지중화사업을 통해 안전과 경관의 개선이 필요할 것으로 판단됨








3.9.6. 방재시설

■ 소화전, 송수구

- 조사구간 내 소화전은 건삼전길 사거리에 1개소가 설치되어 있음
- 소방용수 표지판 설치 등 관리 상태는 양호하나, 시인성을 위해 차량충격방지시설과 소화전의 재 도색이 필요함
- 송수구는 금산건강누리관 앞에 1개소가 설치되어 있으며 관리상태는 양호함











3.9.7. 환경 및 편의시설

■ 가판대

- 가판대(무가지 배포함)는 2가지 디자인이 3곳에서 사용되고 있으며 향후 통일된 형태의 디자인으로 개선이 필요함







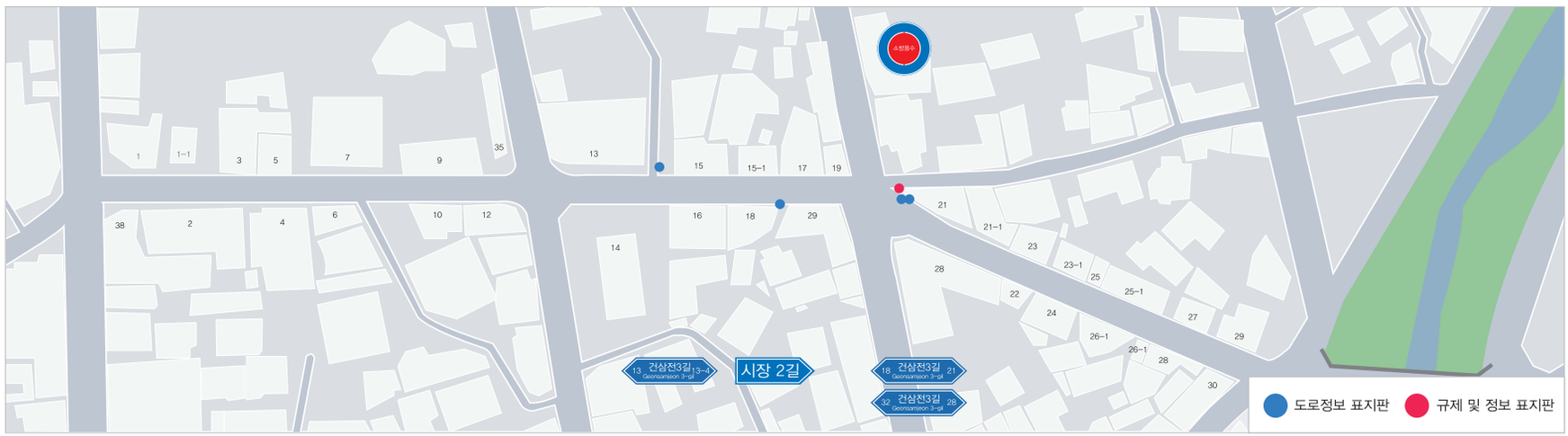




3.9.8. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 조사구간 내 도로정보 표지판이 4개, 규제 및 정보 표지판은 1개 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 정리가 잘되어 있어 정보를 쉽게 인지 할 수 있음











3.10.
부여군

3.10.1. 계백로 현황
3.10.2. 가로변 건축물 현황
3.10.3. 통행환경
3.10.4. 교통시설
3.10.5. 공급시설
3.10.6. 방재시설
3.10.7. 환경 및 편의시설
3.10.8. 공공매체

3.10.1. 계백로 현황

- **위치 : 충청남도 부여군 계백로 (500m) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 부여군 계백로는 부여군의 중심 거리로 부여군청, 부여군민회관 등 행정기관이 집중되어 있으며, 조사구간은 근린생활시설과 업무시설, 근생주택 시설로 형성되어 있음
  - 건물의 높이는 대부분 2층으로 높지 않고 5층의 업무시설과 근린생활시설 2동이 위치해 있음
  - 계백장군 동상부터 국립부여박물관까지의 거리는 4차선 도로로 보행공간이 잘 확보되어 있고 다양한 시설들이 대체로 잘 갖추어져 있음
  - 전선지중화 사업과 보도개선사업으로 보행공간의 편의성이 확보되어 있으나 무분별한 간판들이 경관을 저해하고 있음






현황1


현황2


현황3


현황4

3.10.2. 가로변 건축물 현황

■ 계백로변 건축물 층수 및 용도 현황

- 조사대상지 가로변 건축물은 총 42동으로 1~5층 이하의 다양한 층수의 건물이 분포하고 있음
- 근생주택시설은 6개동이고 업무시설은 1개동, 근린생활시설이 35개동으로 구성되어 있음



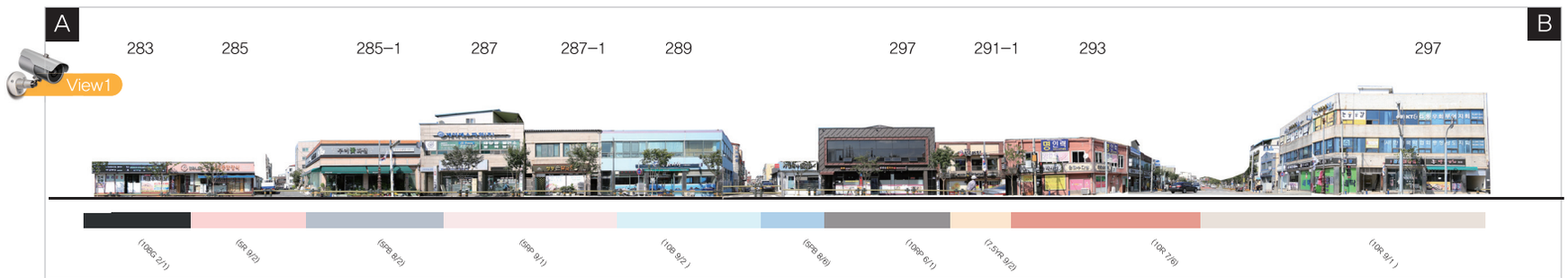


3.10.2. 가로변 건축물 현황

■ 계백로변 건축물 현황(계백로 북측)

- view1과 같이 대부분 난색계열의 색으로 마감되어 있고, 293번지와 297번지의 건물은 간판정비가 필요함
- view2의 건물은 무채색 계열의 타일과 대리석 패널로 구성되어 있으며, 노후 건물의 입면과 간판 정비가 필요함







3.10.2. 가로변 건축물 현황

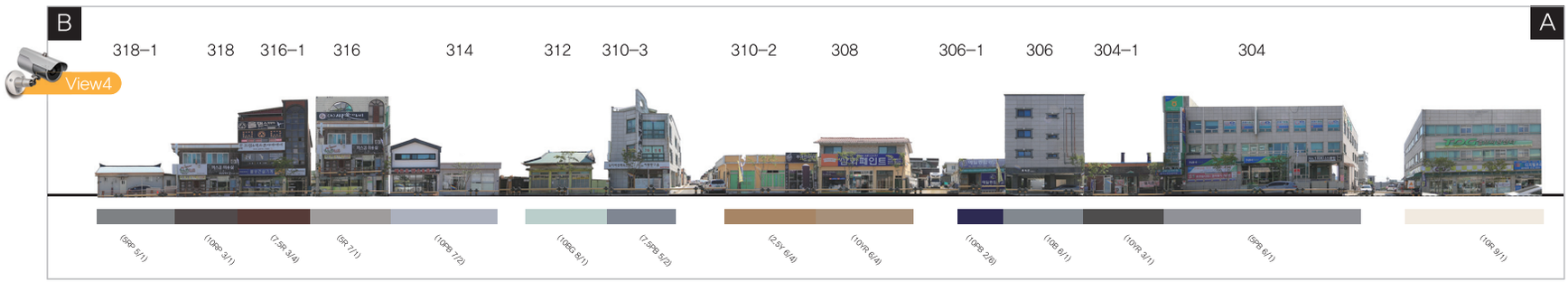
■ 계백로변 건축물 현황(계백로 남측)

- 조사구간 계백로 남측의 건축물은 대체로 무채색 계열의 타일과 대리석 패널로 구성되어 있음
- view1의 건물들은 284-5번지를 제외하고 노후화로 인해 타일과 페인트의 벗겨짐 현상 등 입면개선이 필요함. 또한 건물에 적용된 간판의 색채와 크기가 무분별하여 간판개선이 필요하다고 판단됨
- view2의 건물은 view1에 비해 상대적으로 입면 관리상태가 양호하지만 간판정비가 필요함









3.10.2. 가로변 건축물 현황

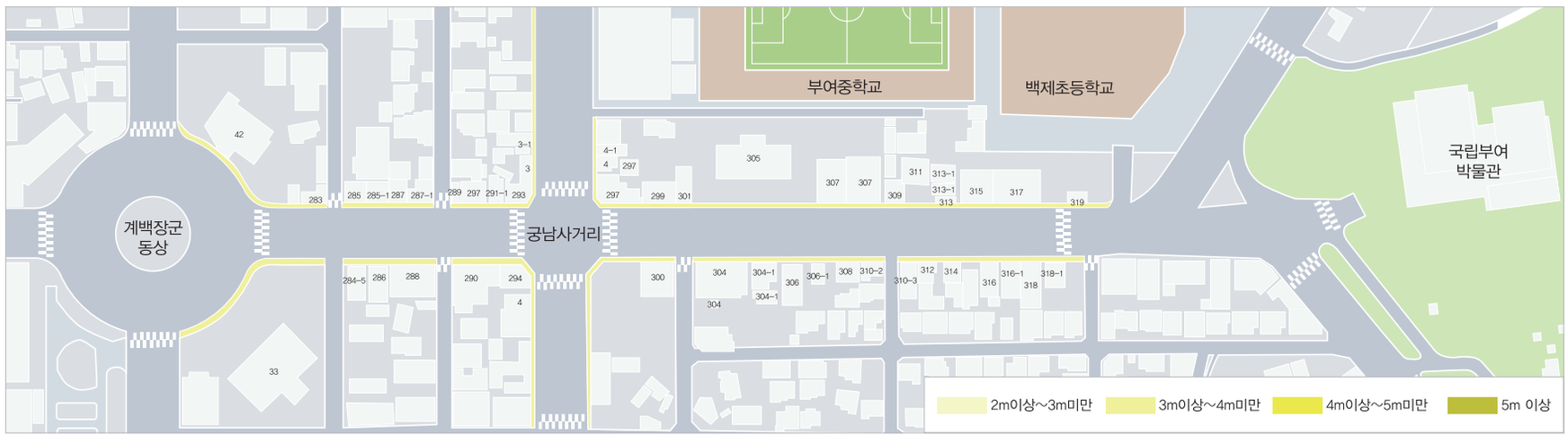
■ 계백로변 건축물 파노라마(Full Shot)



3.10.3. 통행환경

■ 보도폭

- 계백로 조사대상구간의 보도 폭은 매우 양호한 상태로 조성되어 있음
- 조사대상 구간의 보도폭은 3~4m로 일정하게 조성되어 있으며, 별도의 자전거도로는 없는 상황임
- 조사대상구간은 유동인구가 많은 구간이지만 보행을 하기에 전혀 무리가 없어 보임











3.10.3. 통행환경

■ 보도현황

- 차도와 보도의 구분이 명확하고 보도의 단절구간이 없어 보행환경이 매우 양호함
- 장애인과 노약자를 고려한 유도블럭 및 연석낮춤이 모든 구간에 설치되어 있어 이동과 접근에 용이함
- 보도패턴은 한 종류로 통합적으로 계획되었으며, 백제 전통문양의 패턴과 문양을 적용하여 보도를 디자인하였음
- 궁남사거리 300번지는 보도를 통해 주차를 하는 공간으로 조성되어 보행자의 안전을 위한 개선책이 필요함











3.10.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호 등 음향신호기

- 조사대상지 횡단보도는 18개소이고 신호등은 9개소가 설치되어 있으며, 관리 상태와 운용 현황이 매우 양호함
- 신호등은 궁남사거리에 집중적으로 설치되어 있으나, 음향신호기는 미설치 되어 있음
- 조사대상지 내에 버스 노선은 있으나 버스정류장은 설치되어 있지 않음








3.10.4. 교통시설

■ 볼라드, 휀스, 중앙분리대

- 조사대상지 내 볼라드는 1종류로 통일되어 설치되어 있음
- 볼라드와 차량 충격방지시설의 디자인과 재료가 각각 다르게 적용되어 있어 향후 교체시 통일된 디자인이 필요할 것으로 판단됨
- 중앙분리대는 무단횡단과 안전사고를 예방하기 위해 계백장군 동상부터 국립부여박물관까지 전 구간에 설치되어 있음
- 장기적 관점에서 향후 시설물 교체시 통일된 디자인으로 개선되어야 할 것으로 판단됨







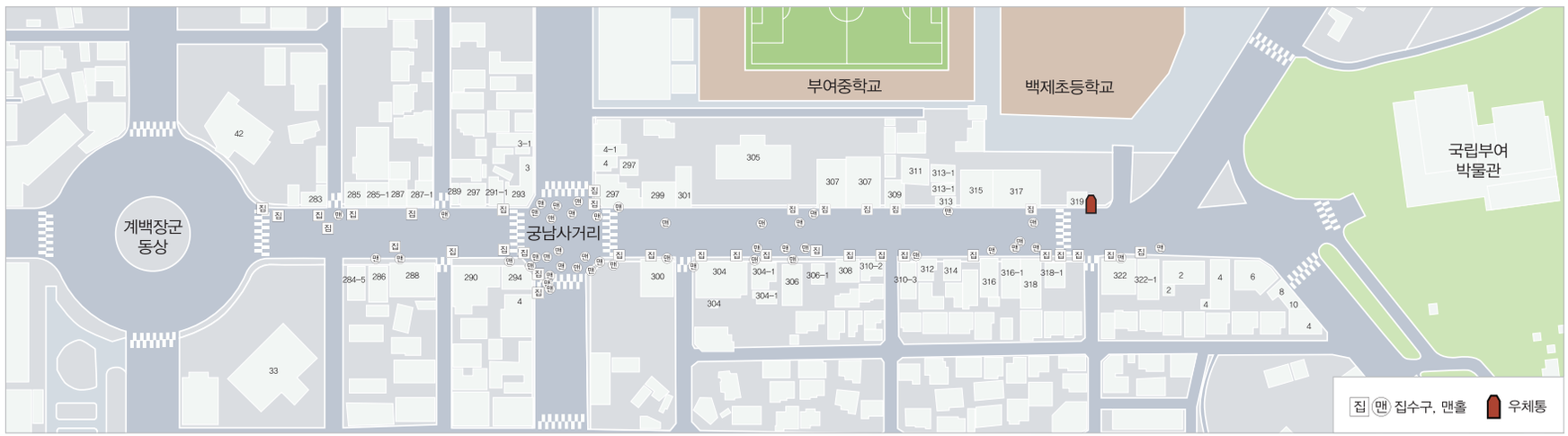




3.10.5. 공급시설

■ 우체통, 맨홀

- 조사구간 내 우체통은 백제초등학교 부근에 1개소 설치되어 있음
- 조사대상지는 전선지중화 사업으로 통신 및 전기와 관련한 시설로 인한 맨홀이 집중되어 설치되어 있음
- 조사대상지 내 맨홀과 집수구는 5가지 형태로 설치되어 관리는 잘되고 있으나 향후 경관의 질을 개선하기 위해 다른 시설물과 함께 통일된 디자인이 필요할 것으로 판단됨





3.10.5. 공급시설

■ 가로등, 배전반, CCTV

- 조사구간내 CCTV는 궁남사거리에 1개소, 백제노인복지원 앞에 1개소가 독립 지주를 통해 설치되어 있음
- 가로등은 총 24개로 1종류의 등주와 상단에 봉황 조형물이 있는 등갓의 디자인으로 설치되어 있음
- 조사대상지는 전선지중화 사업으로 전신주가 없어 쾌적한 경관을 보여주고 있으며, 전선 지중화에 따른 배전반이 17개소 설치되어 있음













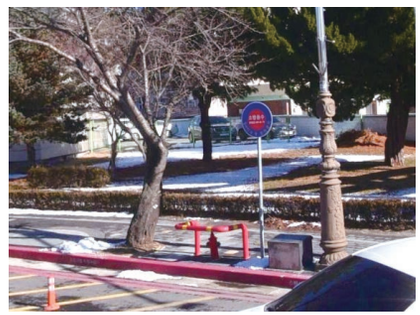
3.10.6. 방재시설

■ 소화전, 송수구

- 조사구간 내 소화전은 2개소, 송수구는 2개소가 설치되어 있음
- 소화전의 관리 상태는 매우 양호함







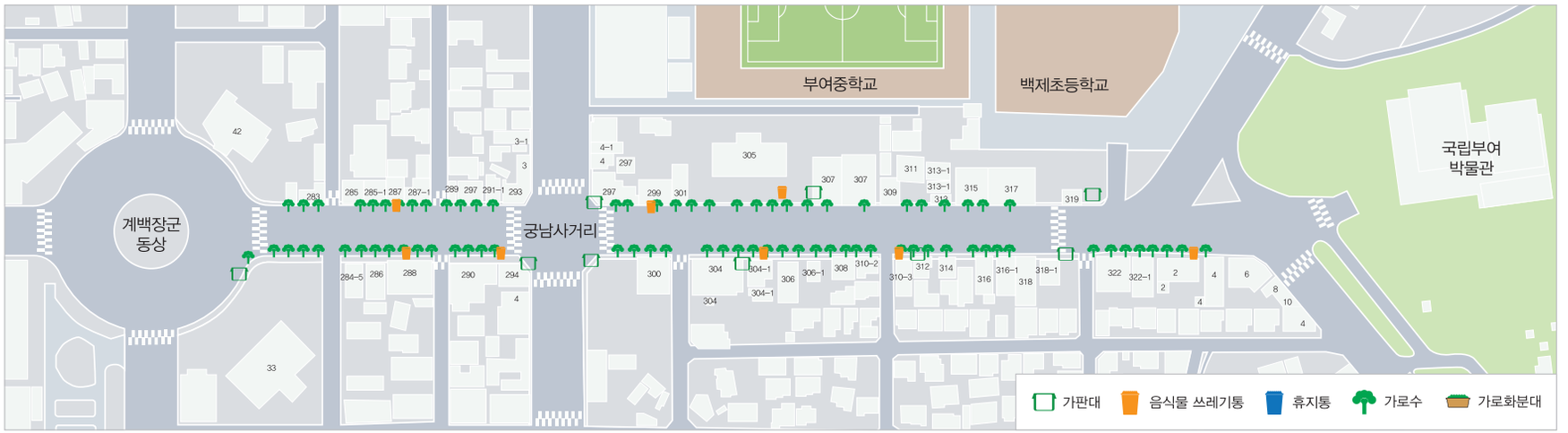




3.10.7. 환경 및 편의시설

■ 가판대, 음식물쓰레기통, 가로수, 화분대

- 계백로에는 주종으로 벚나무가 식재되어 있고 가로수 보호대에는 초화류가 식재되어 있음. 가로수 개량사업으로 녹시율이 높음
- 가판대(무가지 배포함)는 총 2가지 종류로 조사구간에 총 9개 분포 되어 있음. 일부 배포함은 상태가 매우 열악하여 교체가 시급함
- 음식물쓰레기통은 총 8개소 설치되어 있으며 한 가지 종류로 통일되어 있음

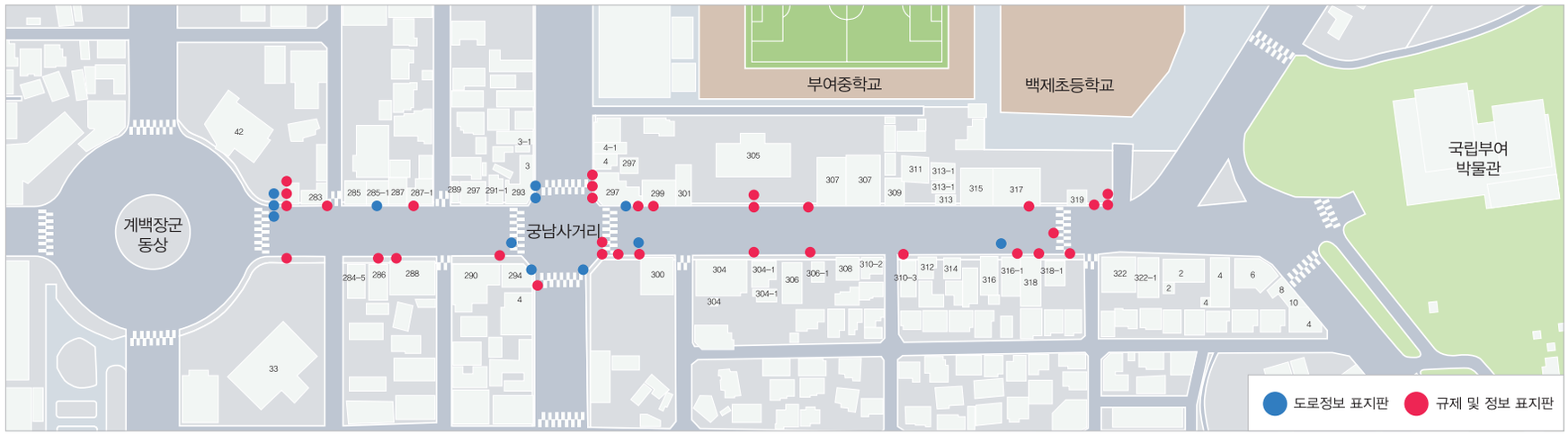




3.10.8. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 도로, 위치안내표지판 및 이정표가 총 12개 그 밖의 정류소, 주차안내, 규제사인 등이 34개 설치되어 있음
- 낙후된 표지판은 없으며 대체로 관리가 잘 이루어지고 있음
- 표지판이 통합지주를 사용하는 곳이 많으며 안내 사인 등이 체계적으로 설치되어 있음







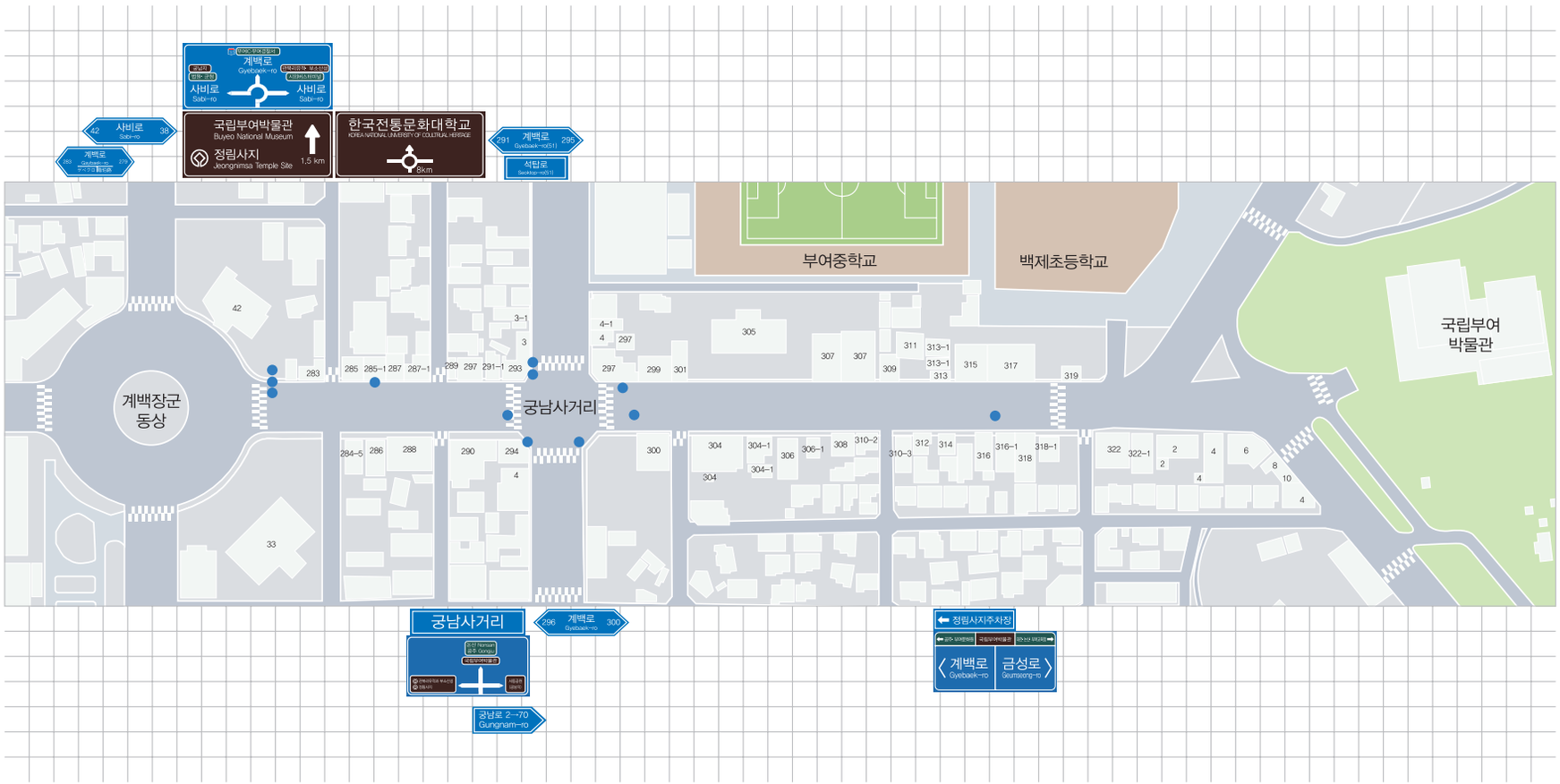




3.10.8. 공공매체

■ 공공매체(도로 및 위치안내 표지판 · 이정표)

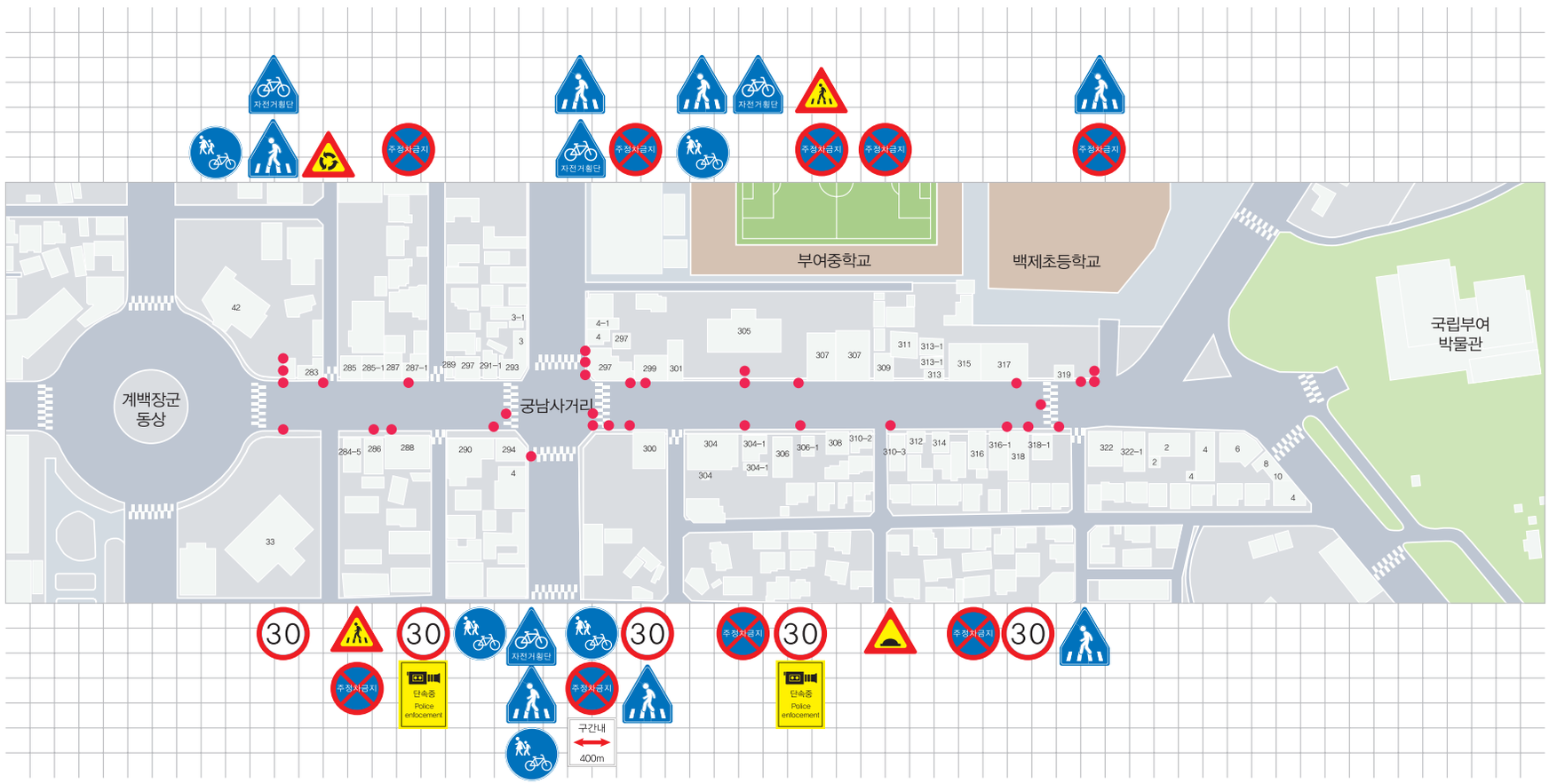
- 도로 및 위치안내 표지판, 이정표는 9개소에 12개가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 정보를 쉽게 인지 할 수 있음



3.10.8. 공공매체

■ 공공매체(정류소 · 주차안내 · 규제사인 등)

- 정류소·주차안내·규제사인은 27개소에 34개가 설치되어 있음
- 낙후된 표지판이 없이 표지판 별로 정리가 잘 되어 정보를 쉽게 인지 할 수 있음

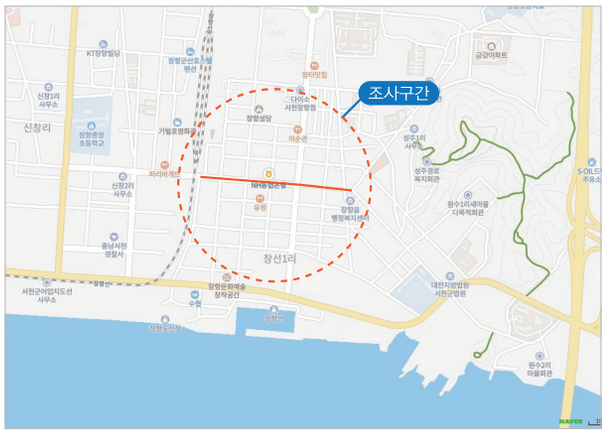


3.11.
서천군

3.11.1. 장항로 현황
3.11.2. 가로변 건축물 현황
3.11.3. 통행환경
3.11.4. 교통시설
3.11.5. 공급시설
3.11.6. 방재시설
3.11.7. 환경 및 편의시설
3.11.8. 공공매체

3.11.1. 장항로 현황

- **위치 : 충청남도 서천군 장항읍 장항로(500m) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 조사대상지 구간에는 장항읍 행정복지센터가 위치하고 있으며, 상점 위주의 근린생활시설이 주를 이루고 있음
  - 장항로에는 폐철도가 남북을 가로지르고 있으며, 장항읍의 중심도로로 교통량과 보행량이 많음
  - 조사대상지는 전선지중화가 되어 있어 시각적으로 개선된 경관을 보이나 건물의 노후화가 매우 심각한 상황임
  - 장항로 조사구간에는 가로 시설물, 표지판 등이 잘 정비 되어 있으나 낙후된 일부 건축물과 무분별한 간판이 가로 경관을 저해하는 요소로 작용하고 있음






현황1


현황2


현황3


현황4

3.11.2. 가로변 건축물 현황

■ 장항로변 건축물 층수 및 용도 현황

- 조사대상지 가로변 건축물은 총 76동으로 1~5층 이하의 근린생활시설이 주를 이룸
- 조사구간에는 3동의 공공건물 9동의 근생주택시설이 병존하고 있음
- 대부분 1~2층의 낮은 건축물이 분포하고 있어 낮은 스카이라인을 형성함

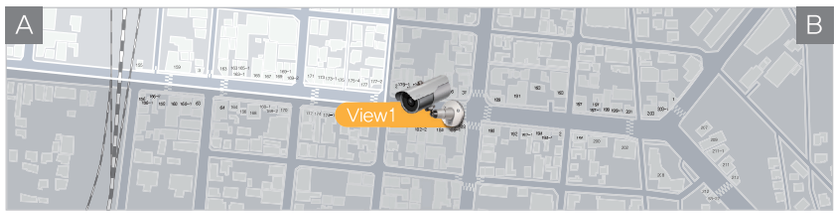


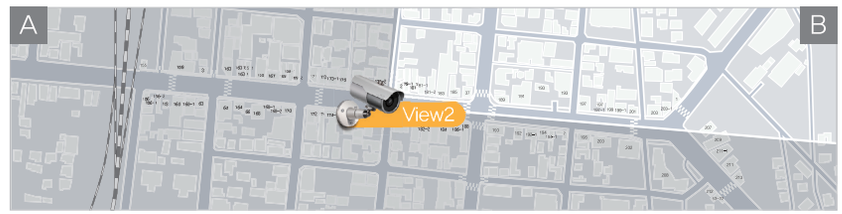


3.11.2. 가로변 건축물 현황

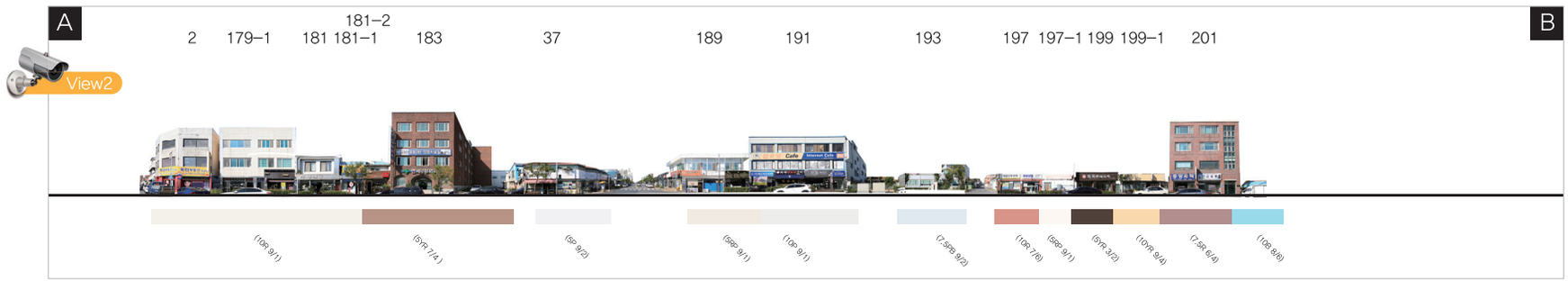
■ 장항로변 건축물 현황(장항로 북측)

- 조사구간은 1~3층의 건축물로 구성되어 있으며 대부분 오래된 건축물이 주를 이룸
- view1과 view2와 같이 외벽은 타일로 구성되어 있고 색채는 각기 다르며 1층의 건축물은 간판이 건물의 색채를 좌우함
- 타일 건물은 외벽의 퇴색과 노후화로 관리가 필요하며 폐점 등으로 인한 간판 방치로 상호명을 인지하기 어려운 곳이 있음







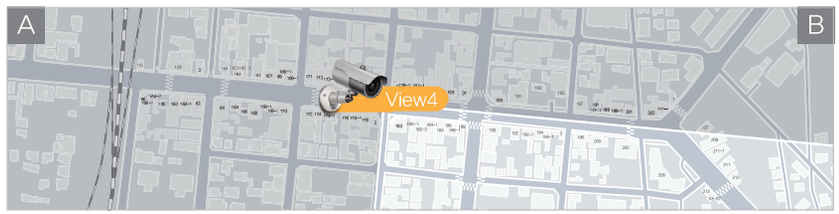


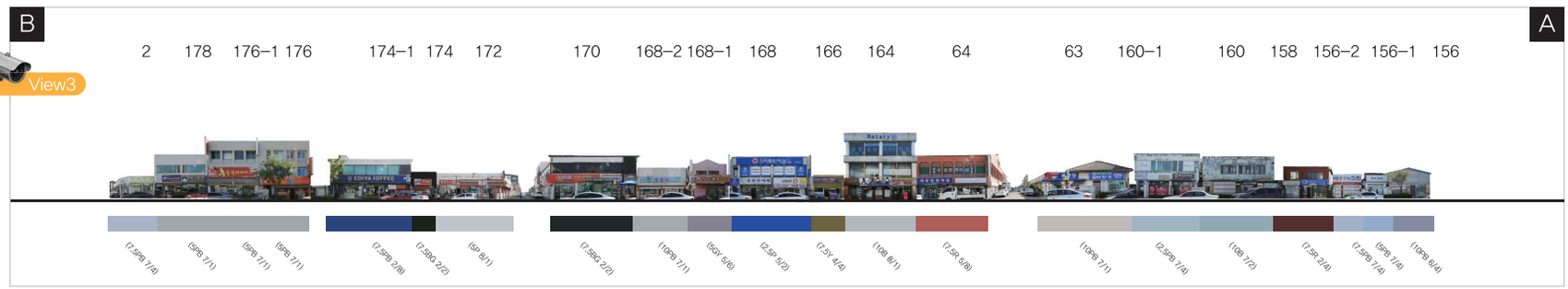
3.11.2. 가로변 건축물 현황

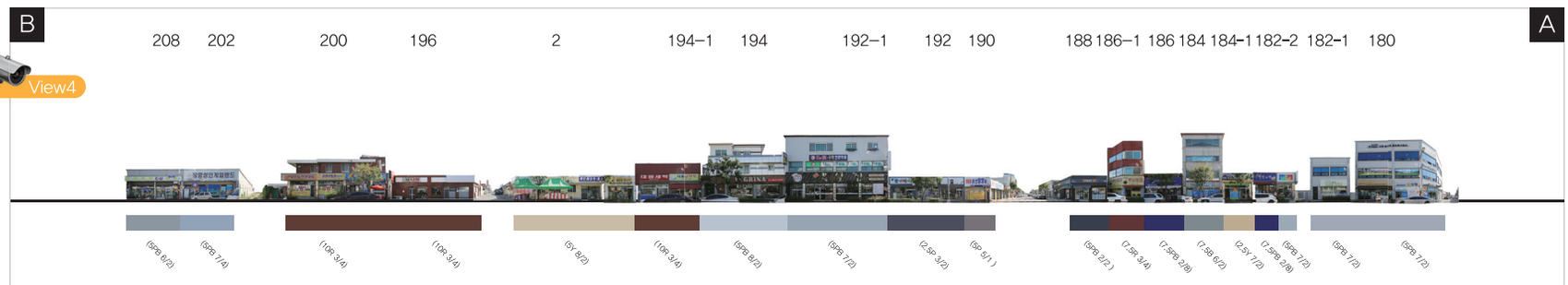
■ 장항로변 건축물 현황(장항로 남측)

- view3과 view4의 건물들은 대부분 1~2층으로 구성되어 있으며, view3은 164, 160-1, 160 등은 건축물의 외벽 관리가 시급함
- view3과 view4의 건물 입면은 원색의 큰 간판들로 인해 건물의 색채와 형태를 인지하기 어려운 상황으로 간판 정비와 더불어 건축물 입면 관리도 필요함



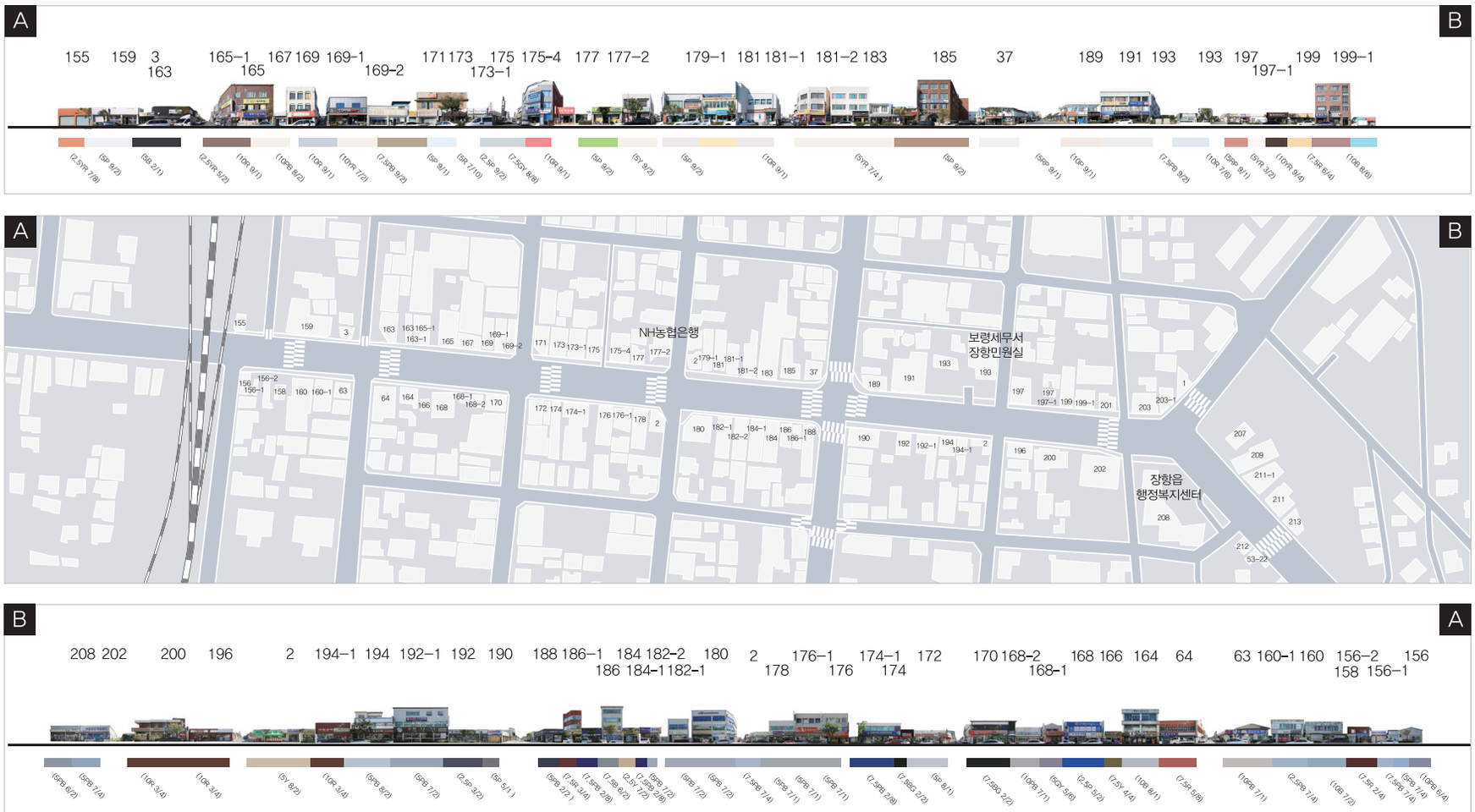






3.11.2. 가로변 건축물 현황

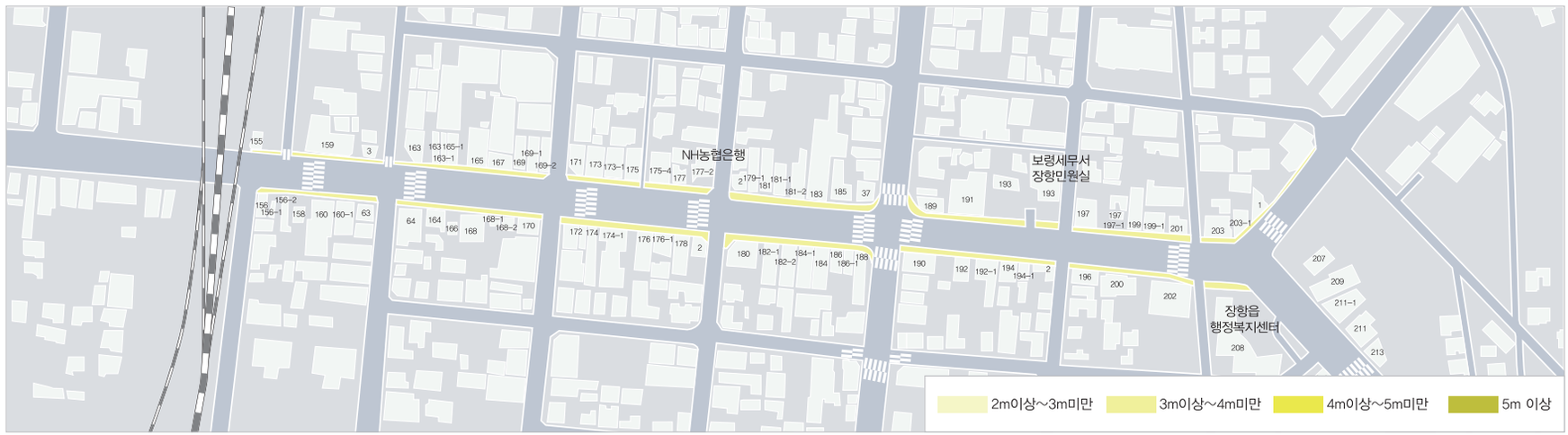
■ 장항로변 건축물 파노라마(Full Shot)



3.11.3. 통행환경

■ 보도폭

- 장항로의 보도 폭은 전 구간에서 매우 양호한 상태로 조성되어 있음
- 조사구간 전 구간에서 일정하게 4m 이하의 보도로 조성되어 있음
- 폐 철도 구간은 보도가 단절되어 있어 향후 보도 보수 계획 시 추가계획이 필요함







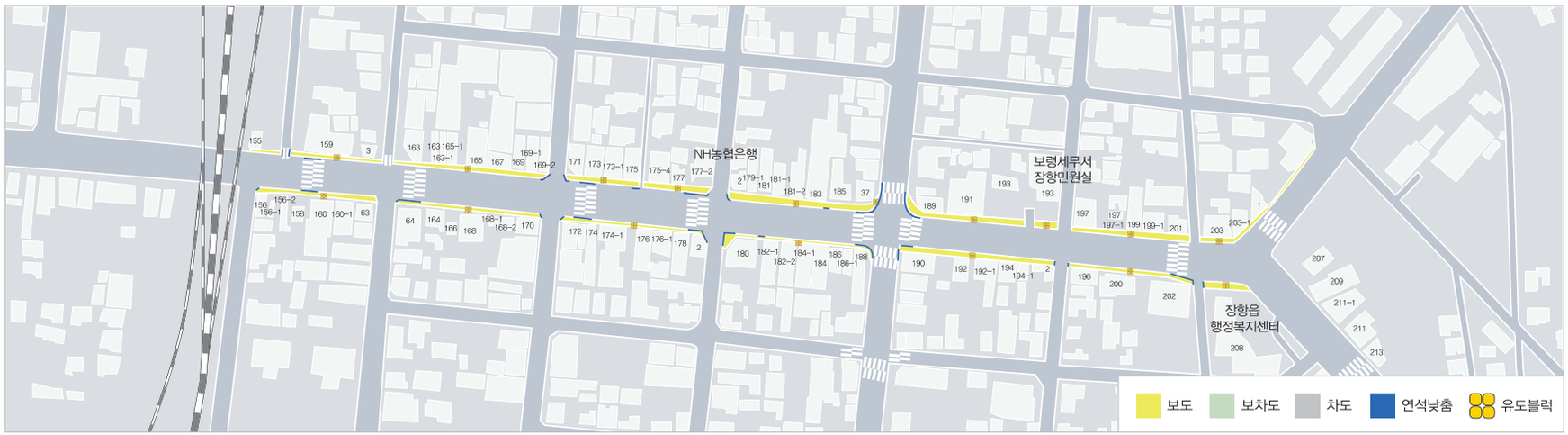




3.11.3. 통행환경

■ 보도현황

- 조사대상지는 차도와 보도의 구분이 명확하고, 보도와 보도에 설치된 시설물이 잘 정비되어 비교적 쾌적한 보도환경을 이루고 있음
- 차도와 보도사이에 완충녹지가 조성되어 있으며, 보도가 조성된 시기가 달라 패턴과 재료가 2가지로 적용되어 있음
- 장애인과 노약자를 위한 연석낮춤과 유도블럭이 전 구간에 적용되어 있으며 접근성이 용이함



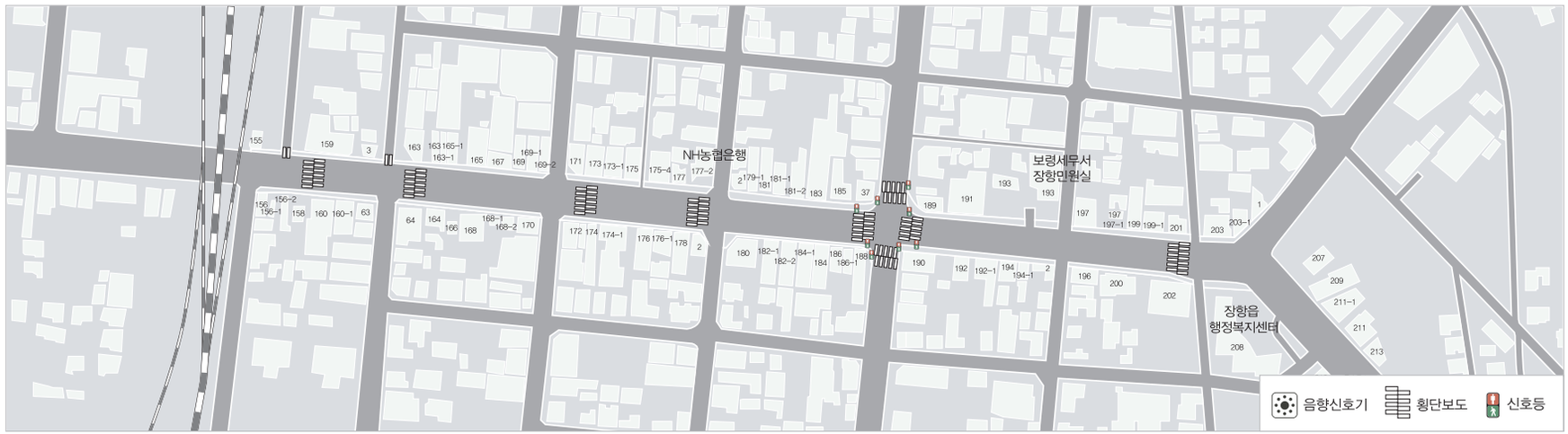





3.11.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호등 음향신호기

- 조사구간 내 횡단보도는 9개소로 장항로 인성당약국 4거리에 신호등과 함께 집중적으로 분포되어 있음
- 신호등은 장항로 사거리에 설치되어 있으며 음향신호기는 설치되어 있지 않음
- 장항로에 신호등 설치 구간은 한곳으로 차량 통행량이 많은 도로임을 고려하여 고원식 횡단보도 설치 등의 안전대책이 필요함







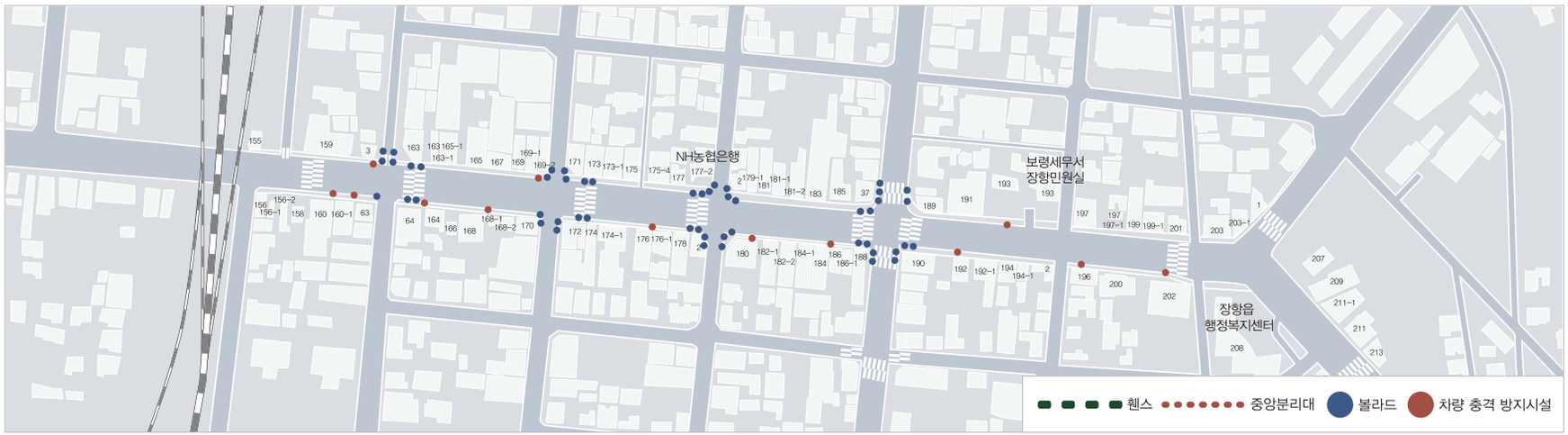




3.11.4. 교통시설

■ 볼라드, 차량 충격방지시설

- 장항로 조사대상지에는 중앙분리대와 보행자 안전을 위한 휀스는 설치되어 있지 않음
- 볼라드는 장항로 사거리를 중심으로 서측에는 전 구간에 걸쳐 설치되어 있으나 동측 방향으로는 설치가 되어 있지 않아 추가적인 설치가 필요함
- 볼라드와 차량충격 방지시설이 1가지 형태로 통일되어 설치되어 있음



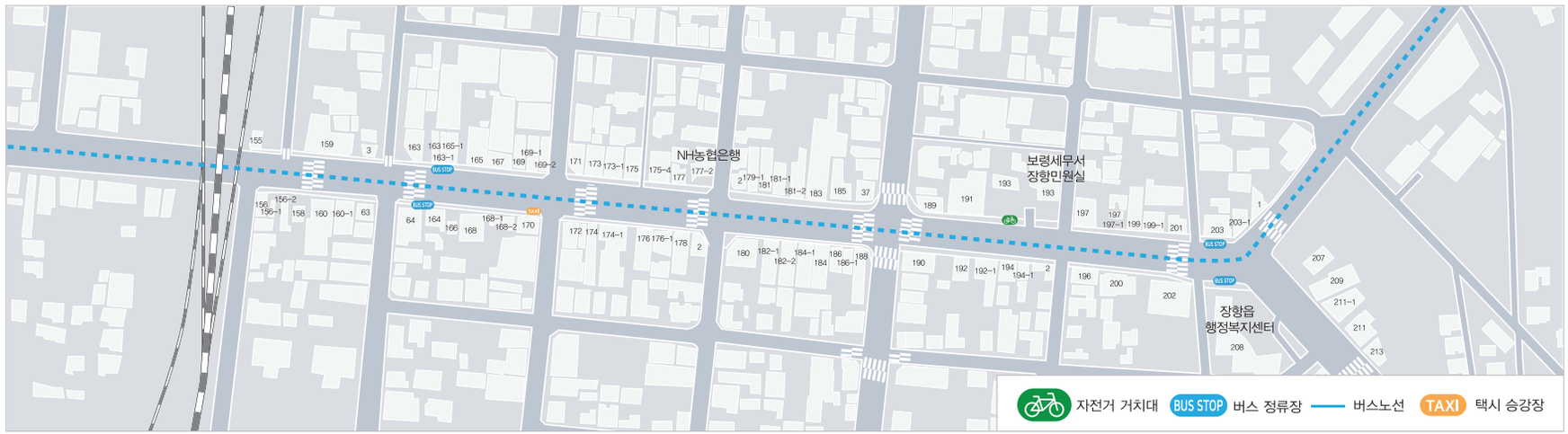





3.11.4. 교통시설

■ 버스정류장 및 자전거 거치대

- 장항로 조사구간 내 버스정류장은 4개소이며, 2개소에 버스쉘터가 설치되어 있음. 버스쉘터의 키오스크가 주시하기 어려운 상단에 부착되어 활용성이 떨어지며 상단 방향정보표지가 지워져 있어 관리가 필요함
- 택시 승강장은 1개소가 설치되어 있으며 쉘터 디자인과 관리상태는 양호함
- 조사구간 내에 자전거 거치대가 있으나 활용되고 있지 않는 것으로 보이며, 자전거를 거치했을 경우 보행에 불편을 줄 것으로 예상됨







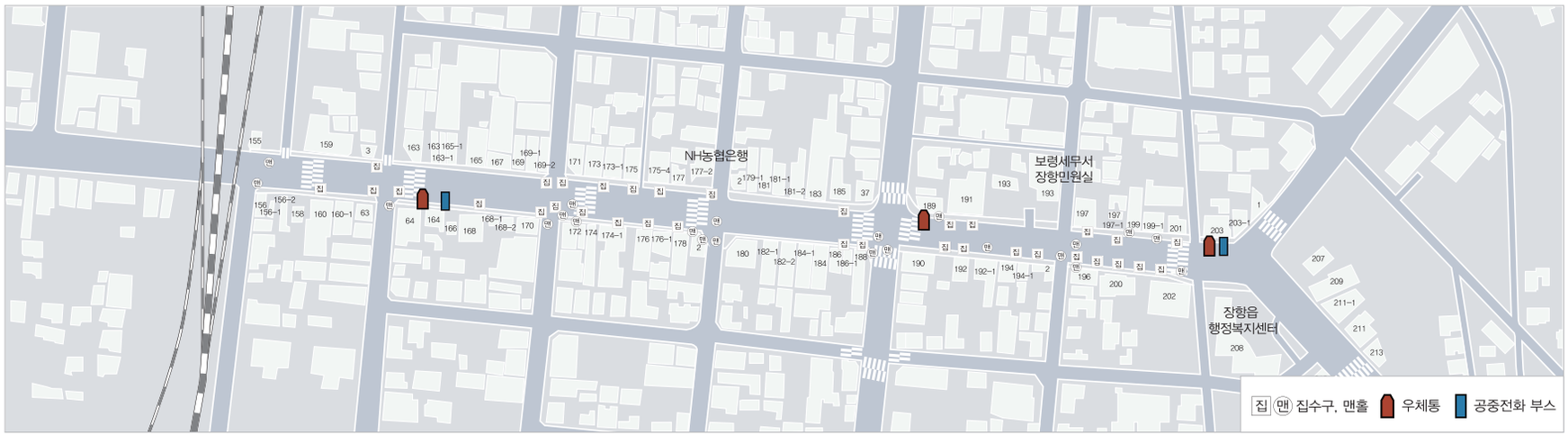




3.11.5. 공급시설

■ 우체통, 공중전화 부스, 맨홀

- 장항로의 맨홀은 2종류로 원형과 사각형태로 설치되어 있으며 설치 상태는 양호하며, 향후 교체시 서천군과 관련한 디자인이 적용된 맨홀 설치가 필요함
- 장항로는 전선지중화로 통신선 관리를 위한 맨홀이 보도에 설치되어 있음
- 공중전화부스는 2개소에 설치되어 있고, 우체통은 3개소에 설치되어 있으며 관리 상태는 양호함

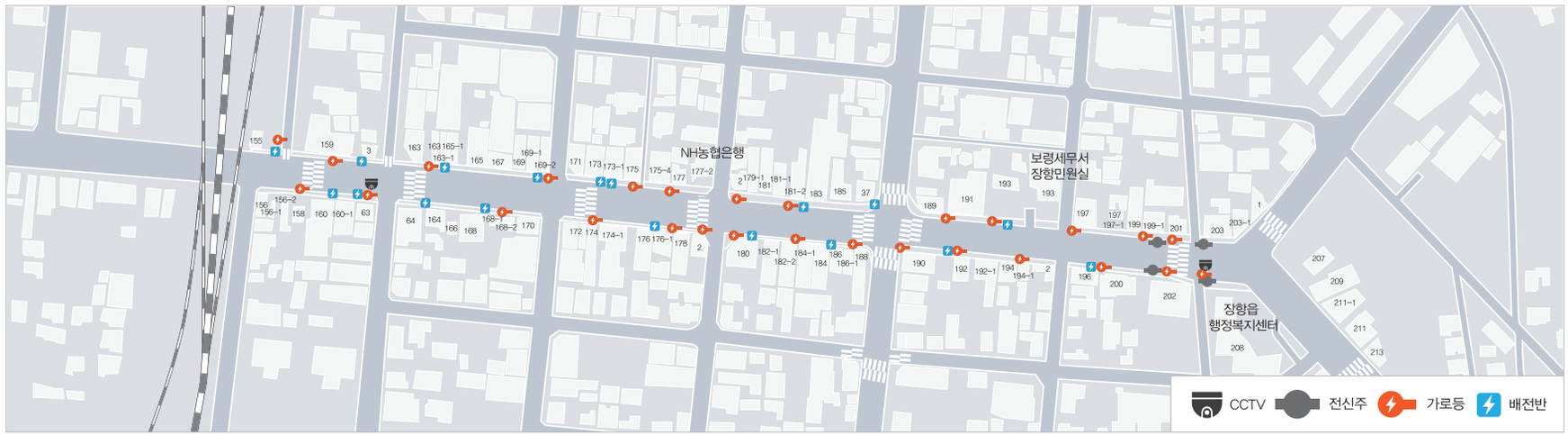




3.11.5. 공급시설

■ 가로등, 전신주, 배전반, CCTV

- 조사구간 내에는 전선지중화 사업으로 가로 환경이 매우 쾌적하고 시각적으로 개방성이 확보되어 있음
- CCTV는 총 2개소에 설치되어 있으며 공공매체와 가로등 등 통합지주에 설치되어 있음
- 가로등은 1가지 디자인으로 총 28개소에 설치되어 있으며 관리상태가 매우 우수함
- 지중화사업이 안되어 있는 장항읍 행정복지센터 부근에 전신주가 4개소 설치되어 있으며 지주에는 스티커부착방지시트가 시공되어 있음









3.11.6. 방재시설

■ 소화전, 송수구

- 장항로 조사구간 내 소화전은 총 4개소에 설치되어 있으며, 전반적으로 소화전 관리 상태는 양호하나 폐철도 및 행정복지센터 부근에 설치된 소화전은 차량충격방지시설이 없음
- 송수구는 커피전문점 앞에 1개소 설치되어 있음



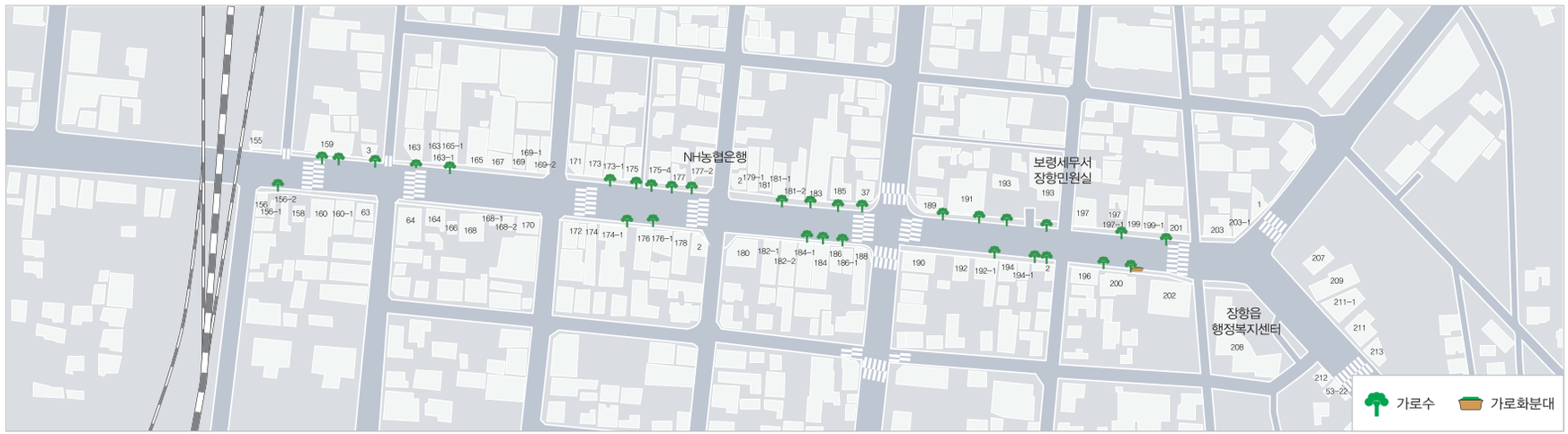





3.11.7. 환경 및 편의시설

■ 가로수, 화분대

- 장항로는 가로정비 사업을 통해 가로의 녹시율이 대폭 개선되었음. 가로수와 띠녹지가 연속적으로 배치되어 보차도가 명확히 분리되고 보행 환경이 매우 우수함
- 띠녹지에는 낮은 높이의 식물이 밀식되어 있으나 토피고가 높아 강우시 우수가 보도로 침투 하게 되므로 향후 보완이 필요함

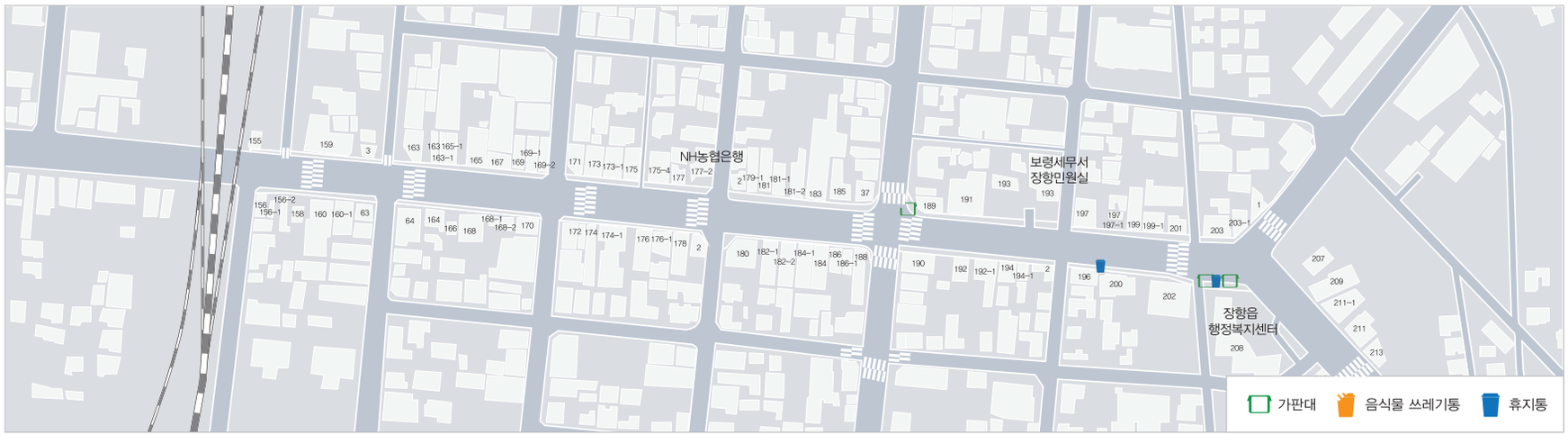




3.11.7. 환경 및 편의시설

■ 가판대, 음식물쓰레기통, 휴지통

- 조사대상지내 가판대(무가지 배포함)는 총 3개소에 2종류가 설치되어 있으며 녹이 발생하는 등 상태가 불량하여 서천군 디자인 가이드라인을 적용한 시설로 교체가 필요함
- 휴지통과 같은 별도의 쓰레기 수거 시설이 없어 가로에 쓰레기가 버려져 경관을 저해하므로 대책마련이 필요함







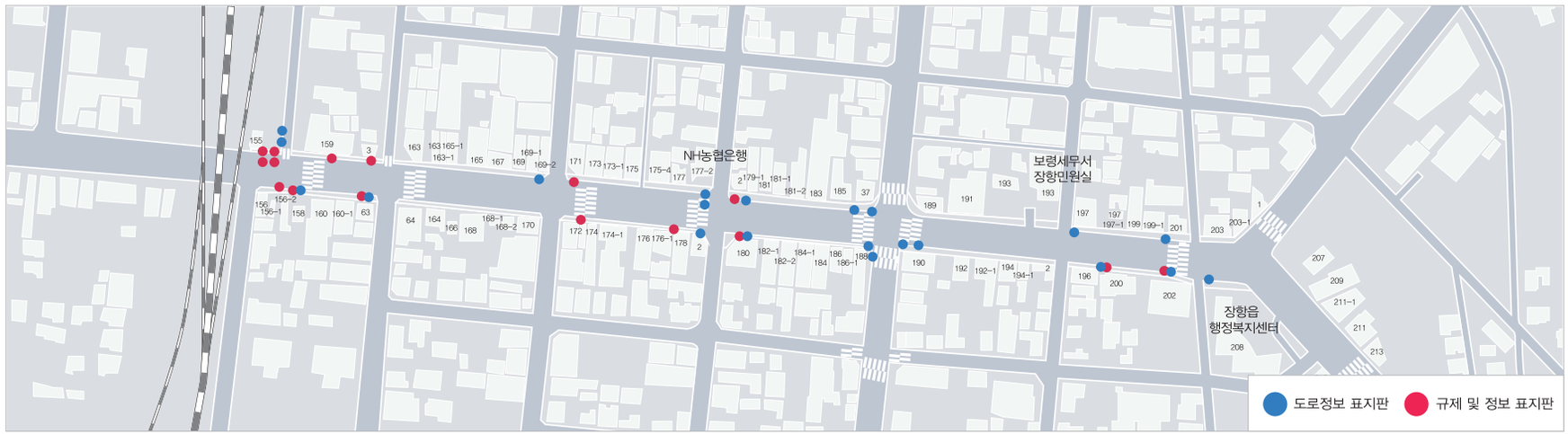




3.11.8. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 조사구간 내 도로정보 표지판이 22개, 규제 및 정보 표지판은 16개 설치되어 있음
- 도로정보 표지판과 규제 및 정보 표지판이 한 개의 지주에 통합적으로 설치되어 있음
- 조사구간의 모든 표지판의 설치 및 관리 상태가 양호하며 시인성이 우수함







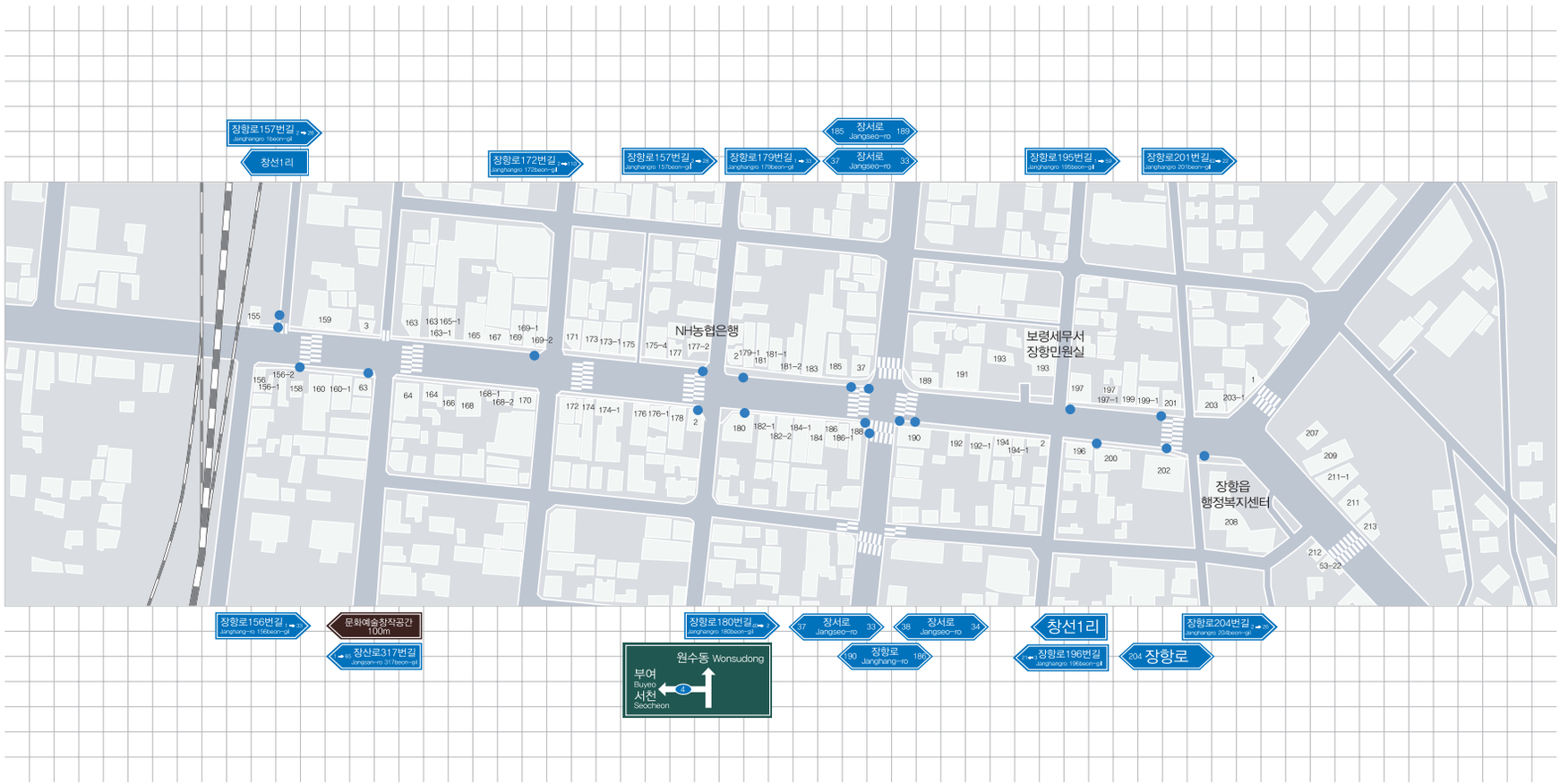




3.11.8. 공공매체

■ 공공매체(도로 및 위치안내 표지판 · 이정표)

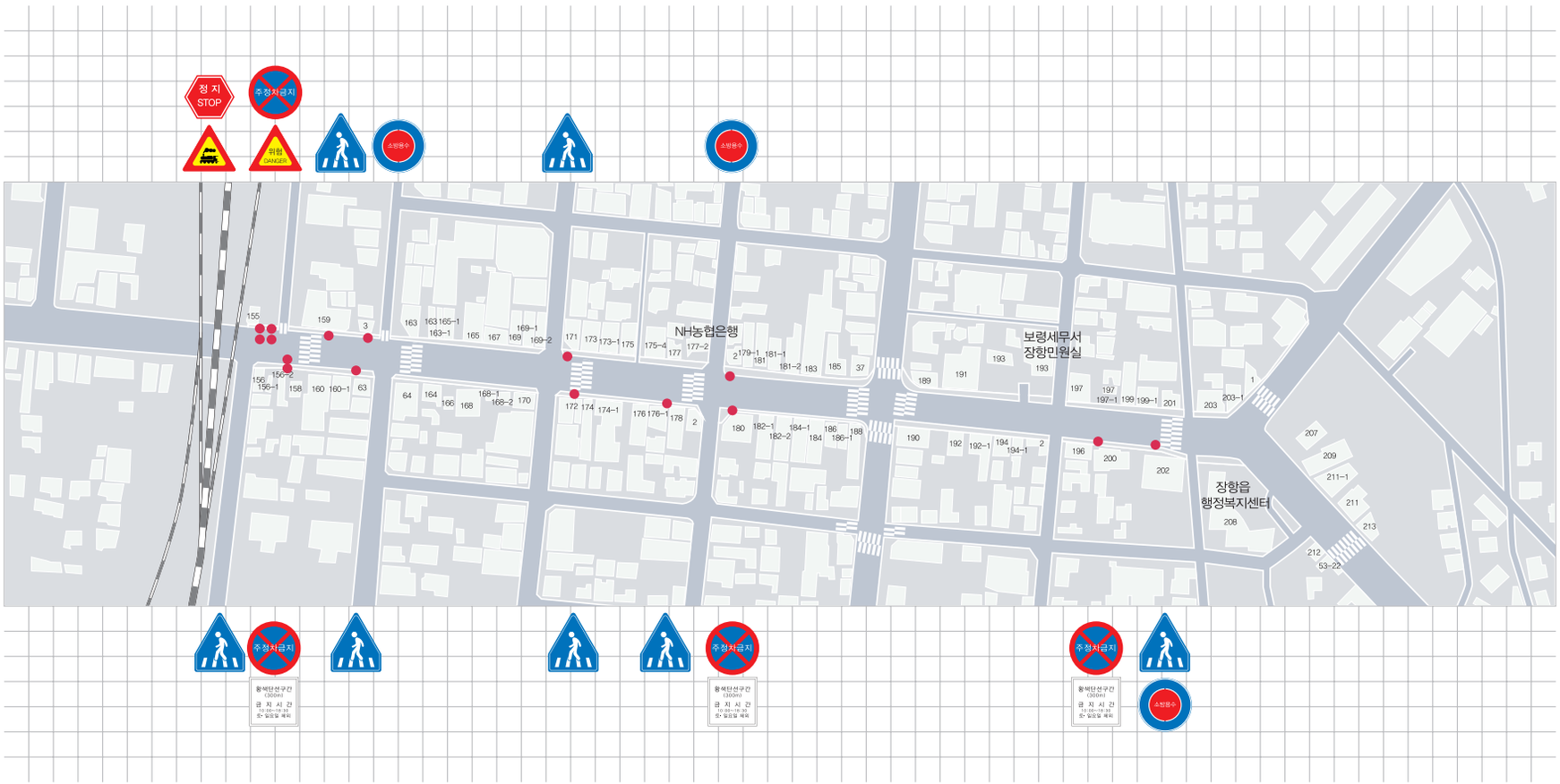
- 도로 및 위치안내 표지판, 이정표는 17개소에 22개가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있음



3.11.8. 공공매체

■ 공공매체(정류소 · 주차안내 · 규제사인 등)

- 정류소·주차안내·규제사인은 13개소에 16개가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있으나 폐 철도구간의 철도 관련 표지판은 철거가 필요함



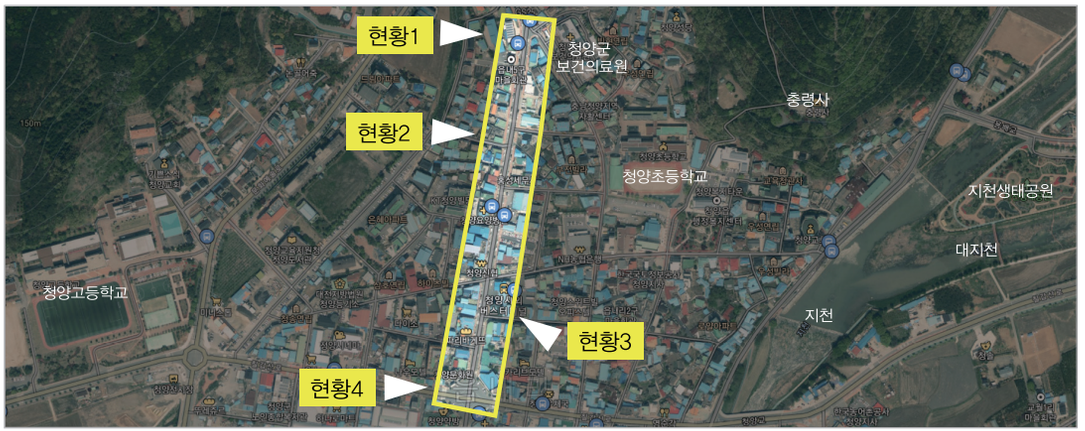
3.12.
청양군

3.12.1. 중앙로 현황
3.12.2. 가로변 건축물 현황
3.12.3. 통행환경
3.12.4. 교통시설
3.12.5. 공급시설
3.12.6. 방재시설
3.12.7. 환경 및 편의시설
3.12.8. 공공매체

3.12.1. 중앙로 현황

- **위치 : 충청남도 청양군 청양읍 중앙로(500m) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 중앙로 조사대상지는 왕복 4차선 도로로, 청양군청에서 청양읍 읍내사거리를 지나는 중심거리임
  - 조사대상지는 2~3층 위주의 근린생활시설이 주를 이루고 있으며, 무분별한 간판은 가로 경관을 저해하는 요소로 작용하고 있음
  - 조사대상지 인근에는 버스터미널이 있어 교통량과 보행량이 많으며 조사대상지 주변은 주차난이 심하여 중앙로 서측 도로 2차로는 주차공간으로 활용되고 있음






현황1


현황2


현황3


현황4

3.12.2. 가로변 건축물 현황

■ 중앙로변 건축물 층수 및 용도 현황

- 조사대상지 가로변 건축물은 총 56동으로 1~5층 이하의 근린생활시설이 주를 이룸
- 조사구간에는 2동의 공공건물이 있고 근린 생활시설과 근생주택시설이 분포하고 있음



3.12.2. 가로변 건축물 현황

■ 중앙로변 건축물 현황(중앙로 북측)

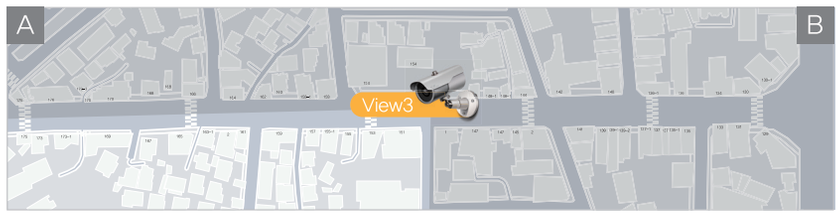
- view1,2와 같이 조사구간은 1~3층의 건물들이 밀집되어 있으며 상대적으로 높은 5층의 건물도 분포하고 있음
- 대부분 건물의 외벽은 석재타일과 페인트로 마감되었고, 색채는 회색계열이 주를 이룸
- 건물들이 대부분 낮음에도 불구하고 면적이 넓은 간판들로 인해 건물의 입면과 경관이 복잡한 양상을 띠고 있음

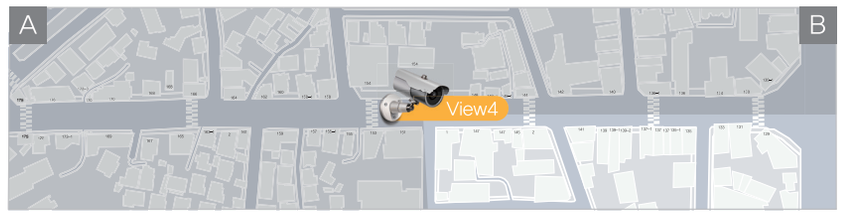


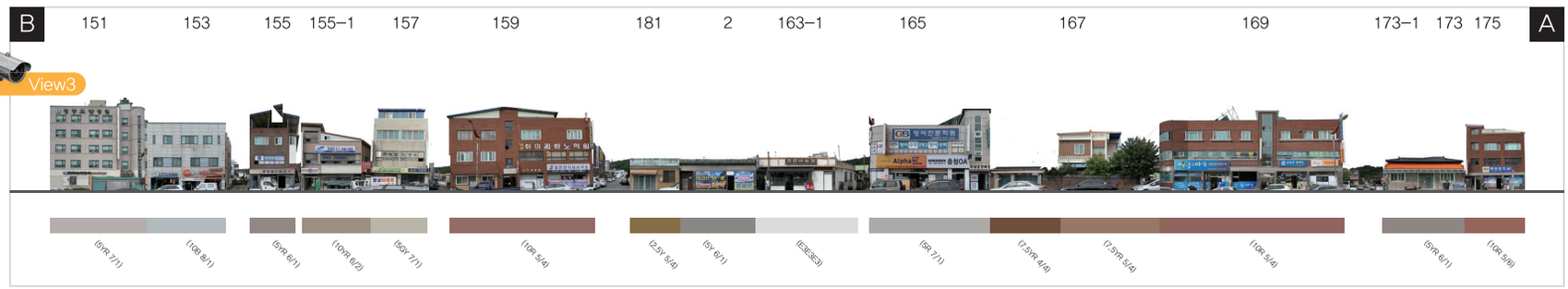
3.12.2. 가로변 건축물 현황

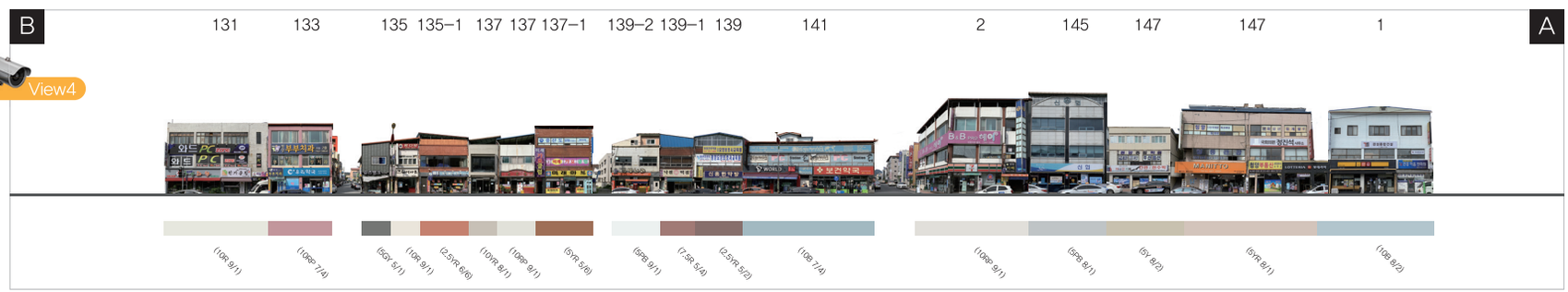
■ 중앙로변 건축물 현황(중앙로 남측)

- view3과 view4와 같이 조사구간의 건물은 3층 이상의 건물이 주를 이루고 있음
- 조사구간 건물의 색채는 난색계열의 건물이 주를 이루고 있으며 원색의 간판과 통일되지 않은 색채들이 시각적으로 피로감을 유발하고 있어 개선책이 필요함
- 경관개선을 위해서 향후 간판정비사업과 더불어 건물 입면개선을 위한 노력이 필요함









3.12.2. 가로변 건축물 현황

■ 중앙로변 건축물 파노라마(Full Shot)



3.12.3. 통행환경

■ 보도폭

- 조사구간은 보도와 차도가 명확하게 구분되어 있으며 매우 양호한 상태로 조성되어 있음
- 조사대상 구간의 보도폭은 전구간이 일정하게 3m폭으로 조성되어 있음







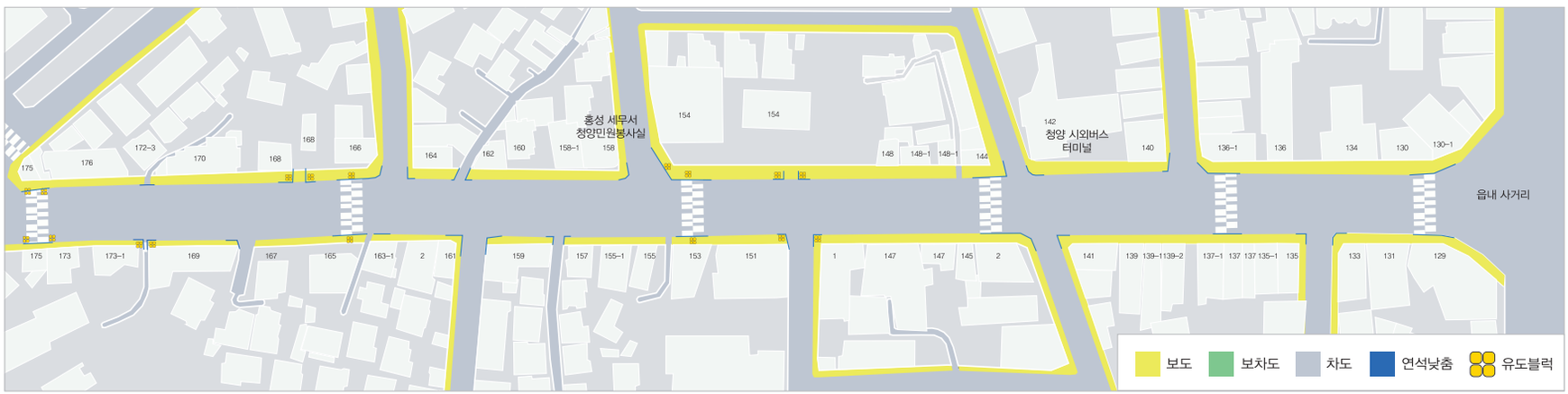




3.12.3. 통행환경

■ 보도현황

- 조사대상지의 보도 패턴은 1종류로 통일되어 있으며, 보도에 설치된 시설물이 잘 정비되어 비교적 쾌적한 보도환경을 이루고 있음
- 조사구간에는 장애인과 노약자를 위한 연석낮춤과 유도블럭이 전 구간에 적용되어 있으나 일부구간은 지반침하 현상으로 관리가 필요함
- 조사구간 내 버스터미널의 버스 진출입로에 의해 단절된 보도는 보행자의 안전 문제가 예상되므로 개선책 마련이 필요함



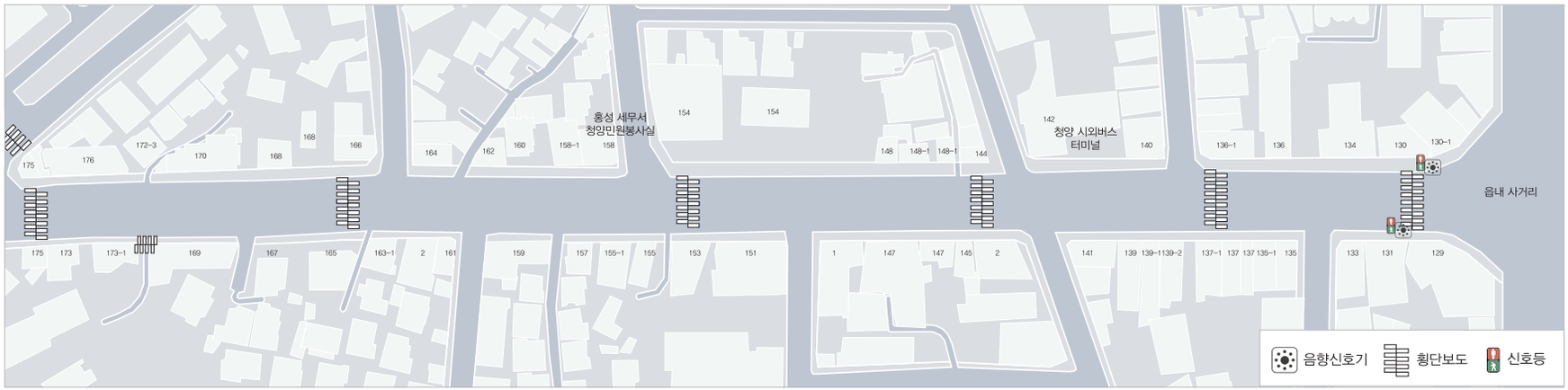





3.12.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호등, 음향신호기

- 조사구간 내 횡단보도는 9개소에 설치되어 있으며 그 중 신호등이 설치되어 있는 횡단보도는 읍내사거리에 분포 되어 있음
- 음향신호기는 읍내사거리 방향 신호등과 함께 2개소 설치되어 있음
- 차량통행이 원활하도록 신호등을 읍내사거리에만 설치한 것으로 판단되나 노약자의 도로 횡단을 위한 안전대책이 필요함





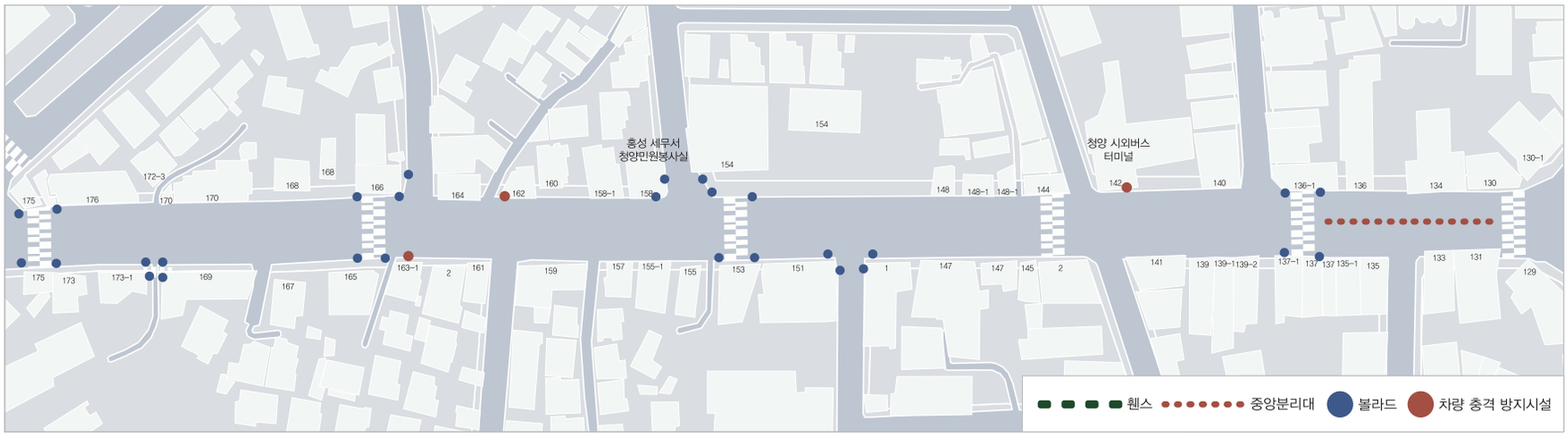




3.12.4. 교통시설

■ 볼라드, 차량 충격방지시설

- 중앙로의 볼라드는 불법 주정차 방지 및 차선 유도용으로 사용되는 연질의 주황색 볼라드가 전 구간에 적용되어 설치되어 있으나 차량 충격으로 인한 보행자의 안전을 예방하기 위해서 향후 교체 시 차량 충격에 강한 볼라드로 교체가 필요하다고 판단됨
- 소화전 보호를 위한 차량 충격방지시설이 3개소에 설치되어 있음
- 읍내사거리 방향에 중앙선 구분을 위한 볼라드에 사용된 같은 종류로 중앙분리대가 설치되어 있으나, 차량 충격 등으로 파손된 곳이 많아 보수가 필요함



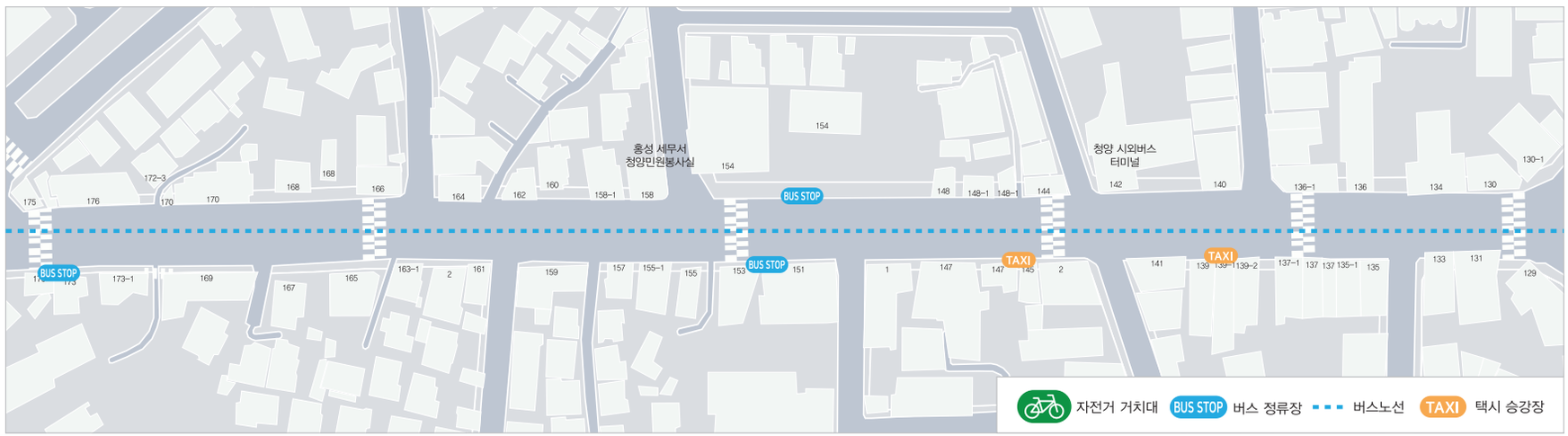





3.12.4. 교통시설

■ 버스정류장 및 자전거 거치대

- 중앙로 조사구간 내 버스정류장은 3개소로 2종류의 버스쉘터가 적용되어 있고 관리 상태는 양호함
- 택시 승강장은 2개소에 설치되어 있으며, 고채도의 고추상징 조형물로 구성된 택시승강장 쉘터는 시각적으로 복잡성을 유발하므로 버스쉘터와 통일된 디자인으로 개선이 필요함









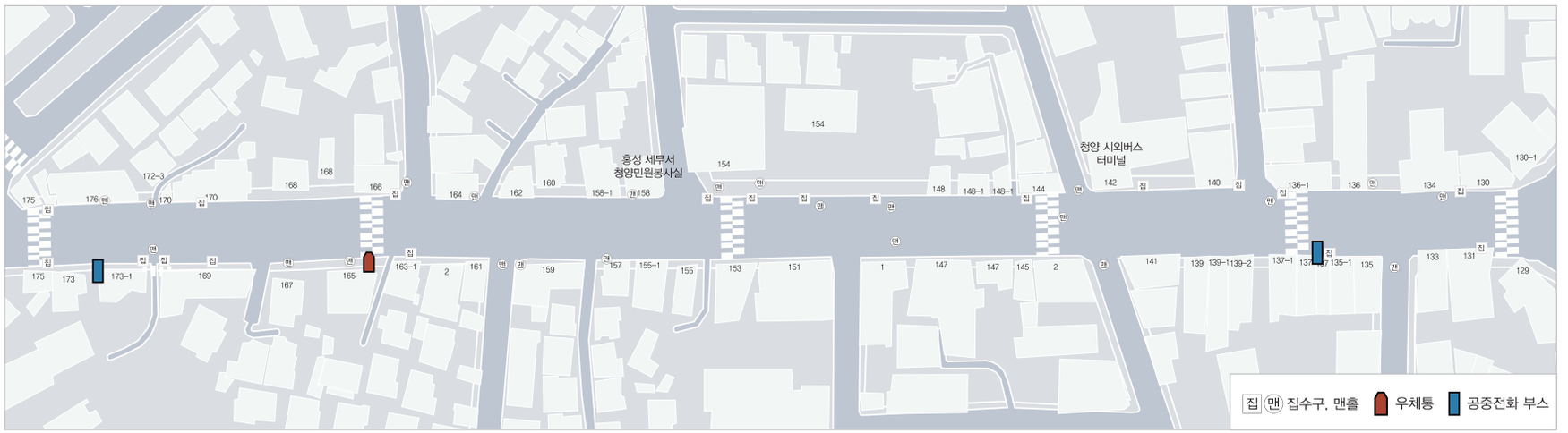




3.12.5. 공급시설

■ 우체통, 공중전화 부스, 맨홀

- 조사대상지는 전선지중화 사업으로 보도개선과 함께 맨홀이 신설되어 설치 상태가 매우 양호함
- 맨홀은 4종류로 원형과 사각형태로 설치되어 있으며 향후 교체 시 청양군 이미지 등 디자인적으로 통일된 맨홀을 활용하는 것이 필요함
- 공중전화부스는 2개소에 설치되어 있고, 우체통은 1개소가 설치되어 있으나 건물의 벽면에 설치되어 주목성이 떨어짐

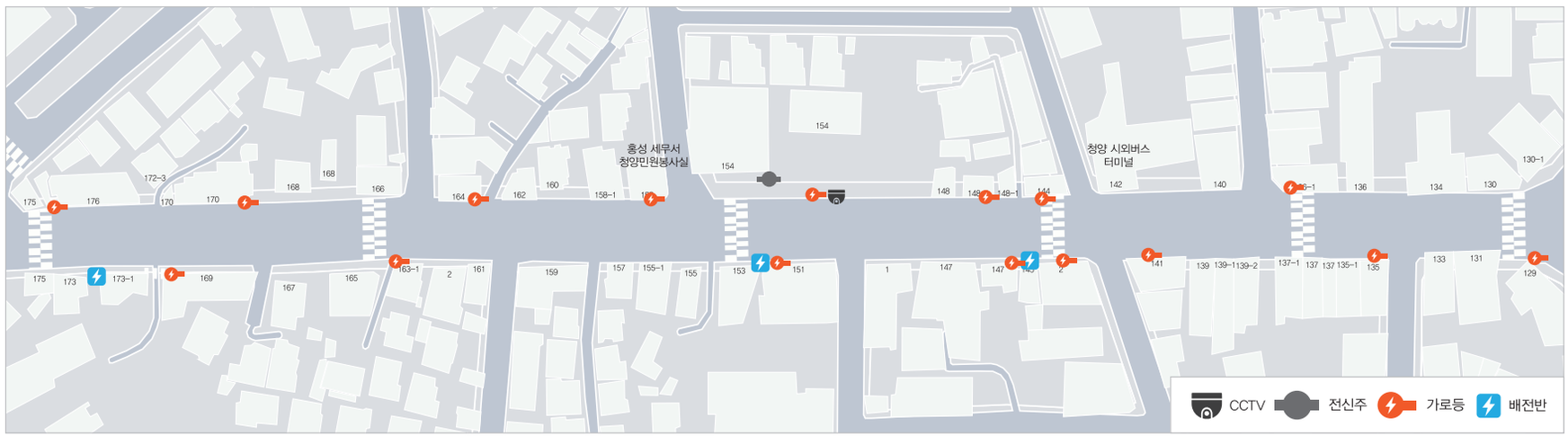




3.12.5. 공급시설

■ 가로등, 전신주, 배전반, CCTV

- 중앙로 조사구간은 전선지중화 사업이 추진되어 가로변에 노출되어 있는 전신주는 1개소이며, 비교적 쾌적한 가로환경이 조성되어 있음
- 조사대상지 내 가로등은 총 16개소이며, 청양 특산물인 고추를 모티브로한 디자인의 가로등이 배치되어 있음
- CCTV는 전체 구간 중 중앙로 중심에 별도의 지주를 이용하여 1개소 설치되어 있음





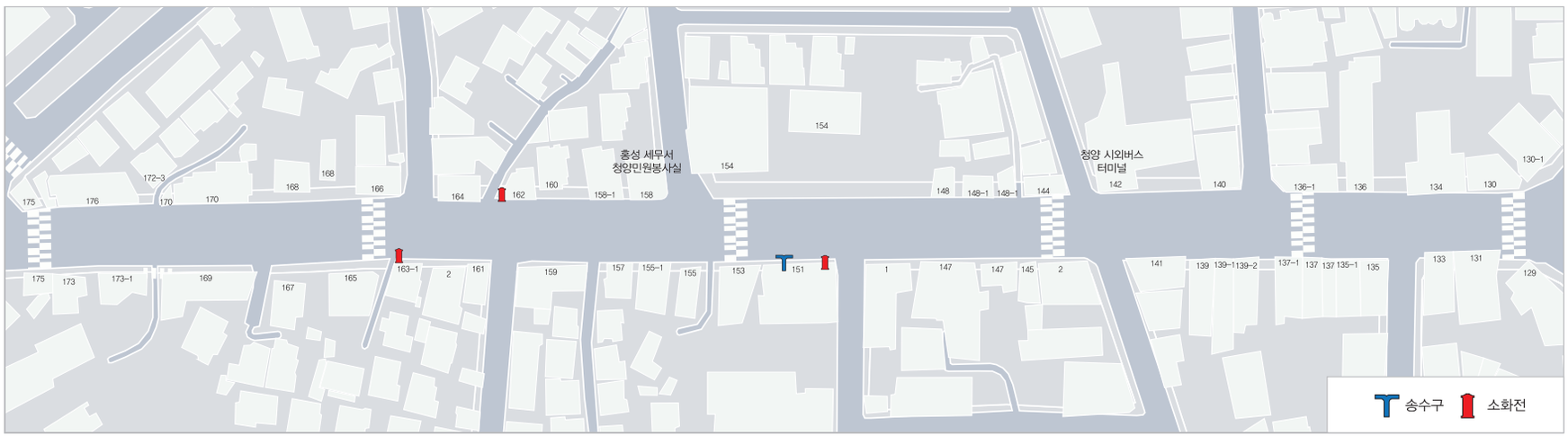





3.12.6. 방재시설

■ 소화전, 송수구

- 조사구간 내 송수구는 1개소, 소화전은 3개소가 설치되어 있음
- 소화전과 송수구는 시각적으로 잘 보이는 곳에 위치하고 있으며 관리 상태도 양호함
- 일부 소화전을 가리는 시설물에 대한 관리가 필요함









3.12.7. 환경 및 편의시설

■ 가판대, 음식물쓰레기통, 휴지통

- 조사대상지는 조경수 및 화분대가 없어 가로변 녹시율을 높이기 위한 계획이 필요하다고 판단됨
- 조사구간 내 가판대(무가지 배포함)는 총 5개소에 1종류의 디자인이 설치되어 있으나 노후화로 인해 도장 및 시트지 벗겨짐 현상이 심하여 통일된 디자인이 적용된 새로운 가판대 설치가 필요함
- 음식물 쓰레기통과 휴지통은 총 3개소에 배치되어 있으며, 가로 공간에 비해 시설물이 부족하여 추가적인 배치가 필요함







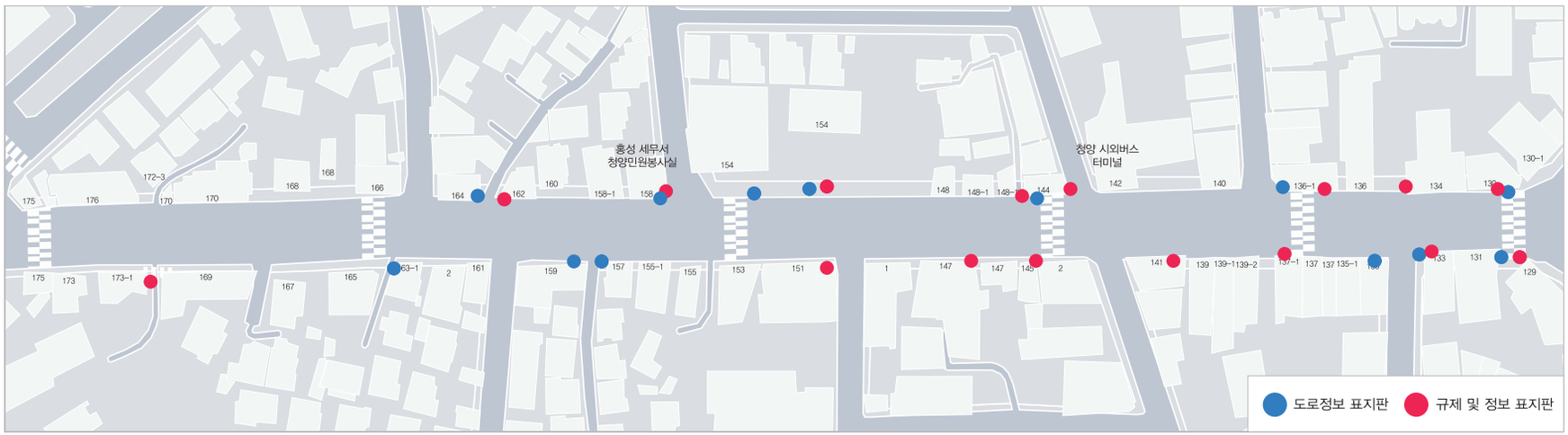




3.12.8. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 조사구간 내 도로정보 표지판이 13개, 규제 및 정보 표지판은 16개 설치되어 있음
- 도로정보 표지판과 규제 및 정보 표지판이 한 개의 지주에 통합적으로 설치되어 있음
- 조사구간에는 원색의 사설 간판들로 인해 가로경관이 매우 복잡한 양상을 띠고 있음









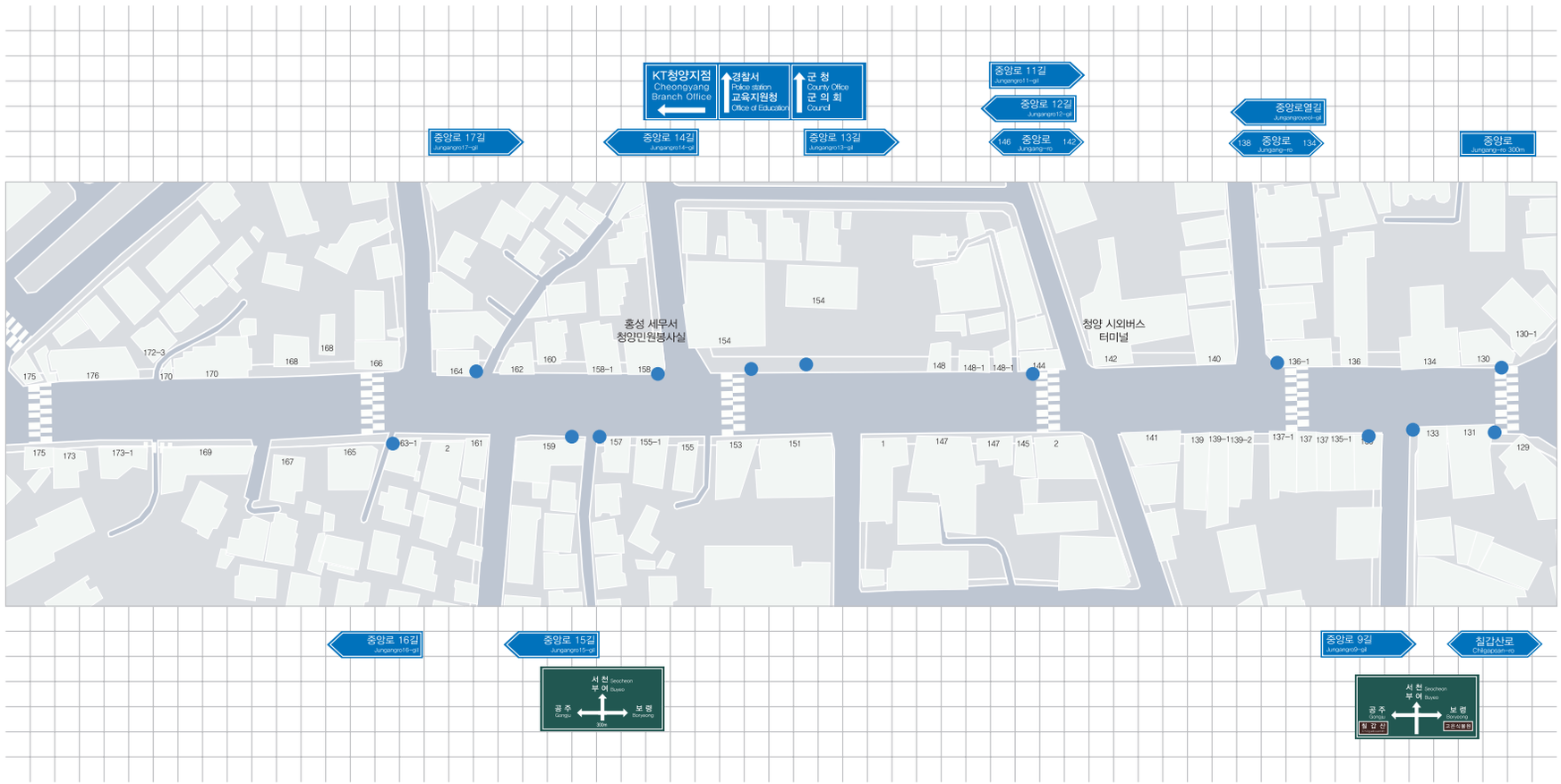




3.12.8. 공공매체

■ 공공매체(도로 및 위치안내 표지판 · 이정표)

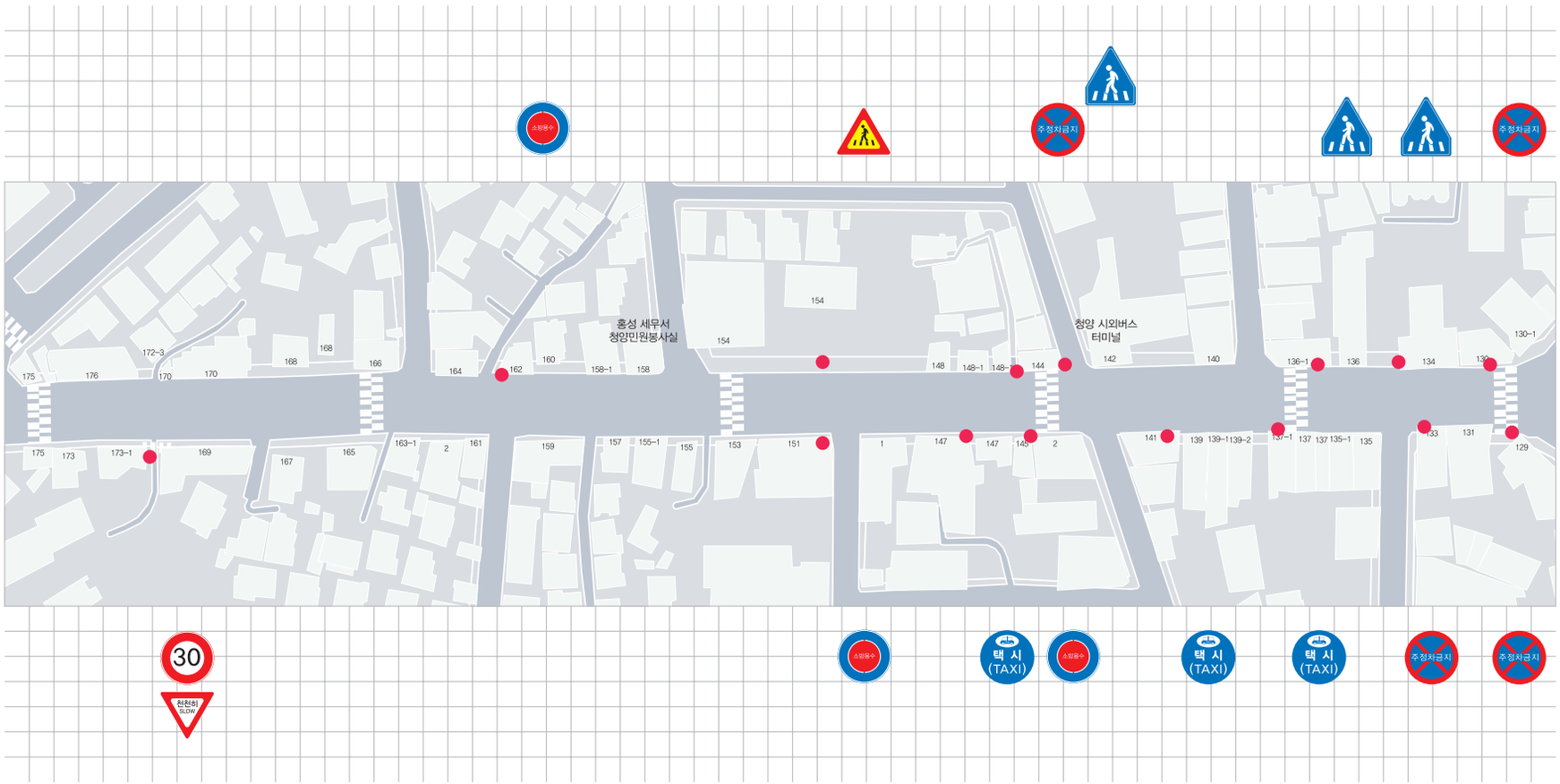
- 도로 및 위치안내 표지판, 이정표는 13개소에 16개가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 시각적으로 정보를 쉽게 인지할 수 있음



3.12.8. 공공매체

■ 공공매체(정류소 · 주차안내 · 규제사인 등)

- 정류소·주차안내·규제사인은 15개소에 15개가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있으나 배너형식의 주정차 금지구역 사인이 너무 많아 경관을 복잡하게 하는 요소로 작용하고 있어 개선책 마련이 필요함



3.13.
홍성군

3.13.1. 남당항로 현황
3.13.2. 가로변 건축물 현황
3.13.3. 통행환경
3.13.4. 교통시설
3.13.5. 공급시설
3.13.6. 방재시설 및 환경 및 편의시설
3.13.7. 공공매체

3.13.1. 남당항로 현황

- **위치 : 충청남도 홍성군 서부면 남당항로(약 600m) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 조사대상지는 남당항의 남당항로로 식당, 편의점 등 근린 생활시설로 형성되어 있음
  - 남당항은 배후부지 해양공원 및 축제광장 조성을 위한 사업계획지로 공공사업이 추진 중에 있음
  - 조사대상지는 경기침체 등의 영향으로 영업을 하지 않는 상가가 증가하여 가로가 슬럼화 되고 있음
  - 도로는 왕복1차선이며, 진입로 변을 제외하곤 보행로가 없어 개선책 마련이 필요함






현황1


현황2


현황3

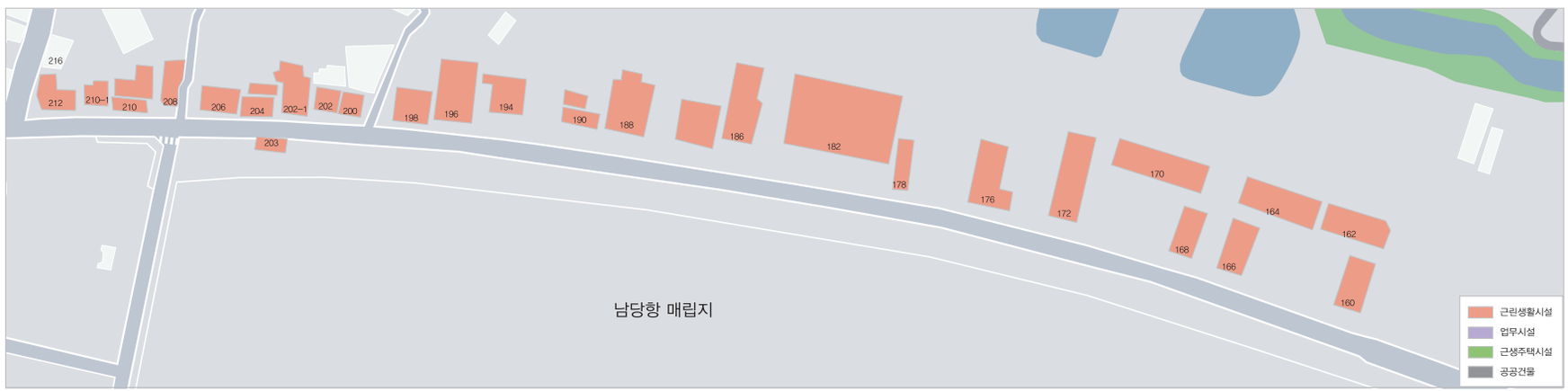

현황4

3.13.2. 가로변 건축물 현황

■ 남당항로 건축물 층수 및 용도 현황

- 조사구간의 건물은 대부분 1~2층의 낮은 건물들로 형성되어 있음
- 가장 높은 건축물은 4층 1동과, 3층 1동이 분포하고 있음
- 조사구간 내 건물은 모두 근린생활시설로 형성되어 있으며, 폐 점포가 다수 분포 하고 있어 개선책 마련이 필요함





3.13.2. 가로변 건축물 현황

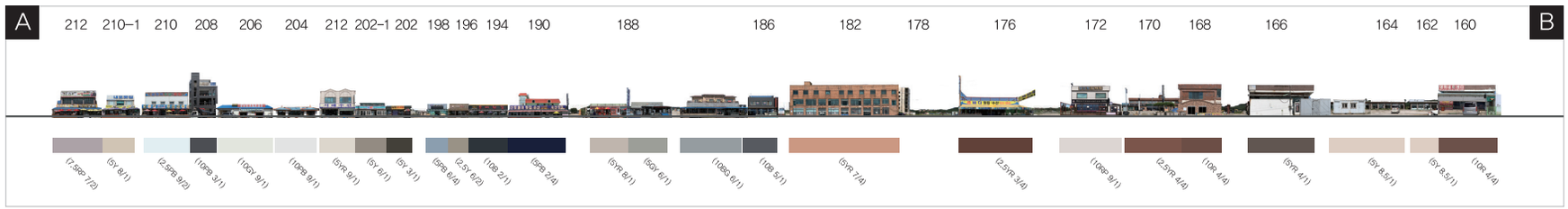
■ 남당항로 건축물 현황

- view1과 view2 와 같이 대부분 1~2층의 건물로 형성되어 있으며 노후 건물들이 많이 분포하고 있음
- 조사구간의 건물은 1층의 낮은 건물들이 주를 이루고 있으나 원색의 대형 간판들이 입면을 형성하여 색채를 인지하기 어려움
- 노후 건물들에 대한 입면 보수와 간판정비 사업이 필요할 것으로 판단 됨
- 조사구간의 가로경관 유지와 개선을 위해 폐 점포에 대한 관리와 지원이 필요함



3.13.2. 가로변 건축물 현황

■ 남당항로 건축물 파노라마(Full Shot)







3.13.3. 통행환경

■ 보도현황

- 남당항로는 왕복 1차로 보차 혼용도로이며, 입구변에 약 30m 구간의 보도를 제외하면 보행로가 없음
- 향후 남당항 해양공원 및 축제광장 조성 시 도로 확포장 및 보행로 개설이 필요함









3.13.4. 교통시설

■ 횡단보도, 볼라드, 휀스, 중앙분리대

- 조대사장지에는 1개소의 횡단보도가 설치되어 있으며, 보행자 안전을 위한 시설이 미비하여 개선책 마련이 필요함
- 남당항 매립 이전에 차량 해상 추락방지용으로 설치한 것으로 보이는 철근 콘크리트로 구조물이 도로변에 설치되어 있으나, 현재 용도에 맞지 않는 시설로 철거가 필요함
- 남당항 축제 및 상업시설 이용객이 많은 기간에 차량에 의한 보행자의 안전사고 위험성이 높음











3.13.4. 교통시설

■ 버스정류장

- 조사대상지에는 버스정류장이 2개소에 설치되어 있음
- 버스쉘터는 입구변에 1개소가 있고 나머지 1개소에는 버스정류장 안내표지판이 설치되어 있음
- 버스쉘터와 안내표지판의 설치 및 관리 상태는 양호하며, 자전거 거치대 및 택시 승강장은 없는 것으로 조사됨













3.13.5. 공급시설

■ 맨홀, 가로등, 전신주

- 남당항 조사대상지에는 1종의 맨홀과 2종의 집수구가 설치되어 있음
- 조사대상지에는 전력망 공급을 위한 전신주와 변압기 등이 다수 설치되어 있어 가로 경관을 복잡하게 하는 요인으로 작용함
- 가로등은 전신주에 등갓만 설치하는 형태로 12개소가 설치되어 있음
- 남당항 해양경관 개선을 위해 경관개선 사업 시 전선지중화 사업이 반드시 필요할 것으로 판단됨
- 그 밖에 범죄예방환경 조성을 위한 CCTV는 설치되어 있지 않은 것으로 나타남










3.13.6. 방재시설 및 환경 및 편의시설

■ 소화전, 가로수, 화분대

- 조사구간 내 소화전은 1개소가 설치되어 있으며 설치 및 관리 상태는 양호하나, 송수구는 설치되어 있지 않음
- 남당항로에는 가로수가 없으며 화분대가 5개소 설치되어 있으나 수량이 미비하여 녹지조성을 위한 별도의 계획 마련이 필요함
- 가로변에 분포한 횟집으로 인해 음식물쓰레기통이 다수 설치되어 있음





3.13.7. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 조사대상지는 공공매체가 총 6개소에 설치되어 있음
- 도로정보 표지판은 1개소에 2개 설치되어 있으며, 규제 및 정보 표지판은 5개소에 5개가 설치되어 있음
- 주정자금지구역 표지판은 전신주에 부착되어 있으나 설치 및 관리 상태가 좋지 못하여 개선책 마련이 필요함











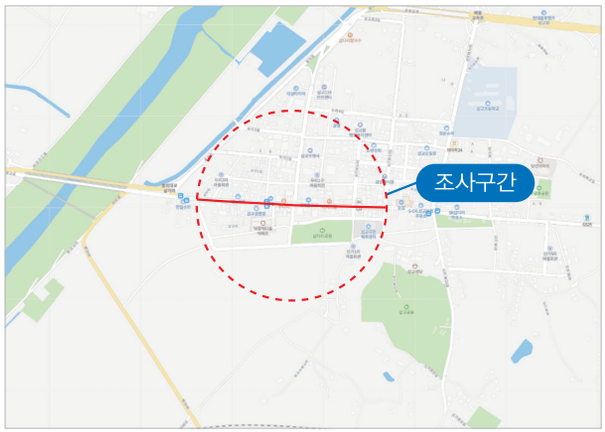


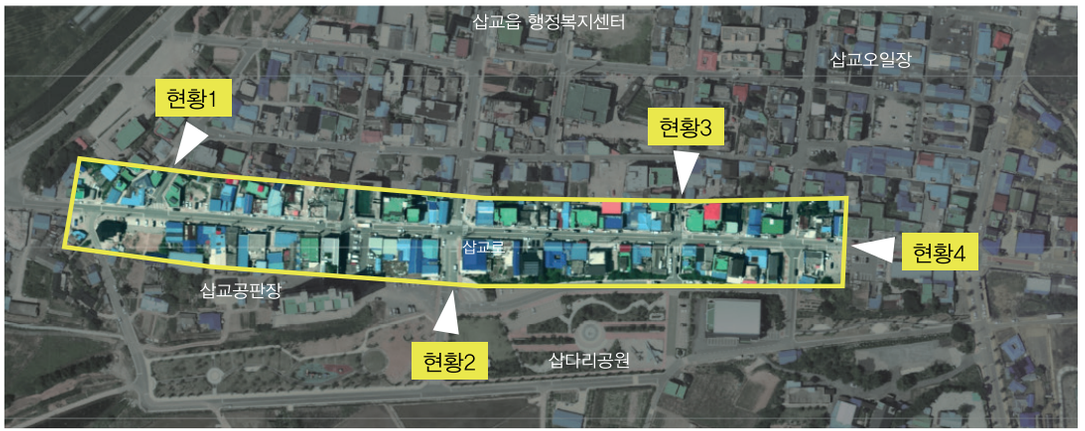
3.14.
예산군

3.14.1. 삽교로 현황
3.14.2. 가로변 건축물 현황
3.14.3. 통행환경
3.14.4. 교통시설
3.14.5. 공급시설 및 방재시설
3.14.6. 환경 및 편의시설
3.14.7. 공공매체

3.14.1. 삽교로 현황

- **위치 : 충청남도 예산군 삽교읍 삽교로(500m) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 예산군 삽교읍 삽교로는 삽교읍의 행정중심지로 삽교읍 행정복지센터와 삽교 오일장이 위치하고 있음
  - 조사구간은 왕복 2차선 도로로 보차도 구분이 되어 있지만 보도의 폭이 1.5m로 조성되어 있음
  - 폭이 좁은 도로는 주차와 상점 적치물 등으로 보행환경이 매우 열악한 상태임
  - 간판과 전신주 등으로 인해 시각적으로 매우 복잡한 경관이 형성되어 이에 대한 종합적인 개선책이 필요함






현황1


현황2


현황3


현황4

3.14.2. 가로변 건축물 현황

■ 삽교로변 건축물 층수 및 용도 현황

- 삽교로 조사구간의 건축물은 1~2층의 비교적 낮은 건물들로 형성되어 있음
- 가장 높은 건물은 신협과 삽다리 한의원이 있는 5층 2개동이 분포하고 있음
- 대부분 식당, 상가 등 근린생활시설로 구성되어 있음

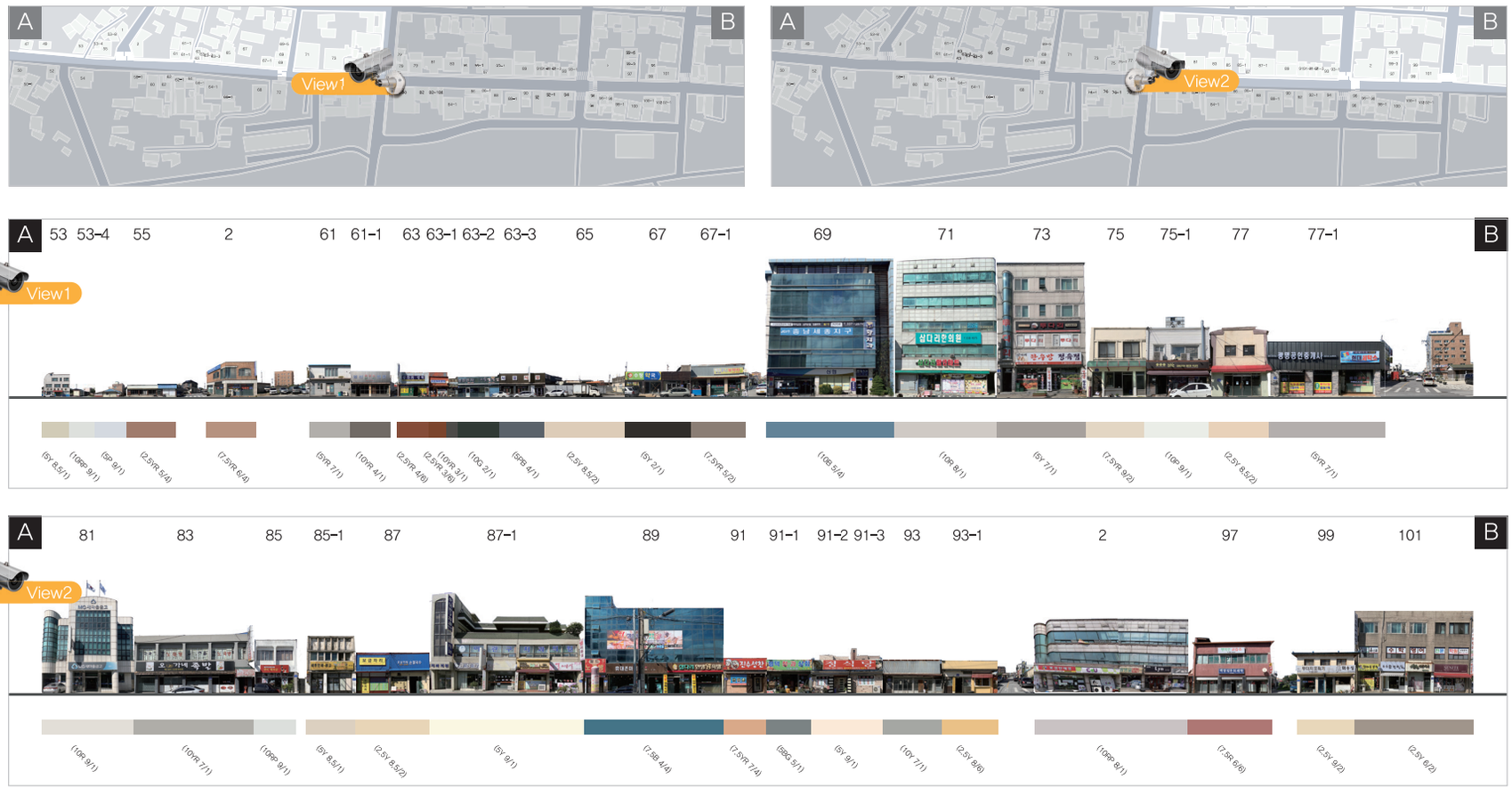




3.14.2. 가로변 건축물 현황

■ 삼교로변 건축물 현황(삼교로 북측)

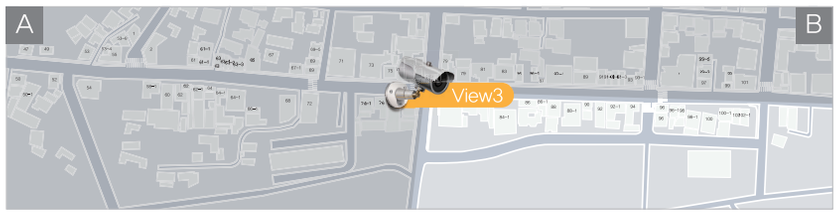
- view1과 같이 1~2층의 낮은 건물로 구성되어 있고 69, 71, 73번지 건물은 비교적 높은 4층 5층으로 형성되어 있음
- view2와 같이 1~3층의 건물로 형성되어 있으며 노후 건물들이 다수 분포함
- view1과 view2의 건물들은 무채색 계열의 타일과 페인트로 외벽이 마감되어 있으며 최근에 신축한 69번지, 89번지 건물은 커튼월 공법으로 마감되어 신축건물과 노후건물의 재료적 이질감이 눈에 띔

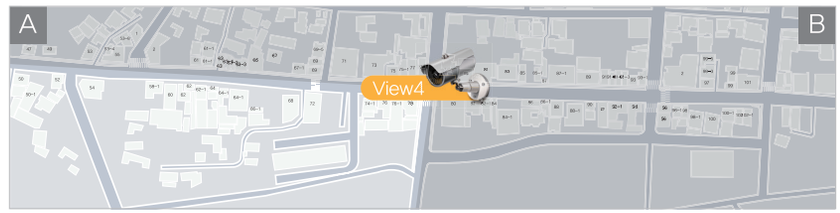


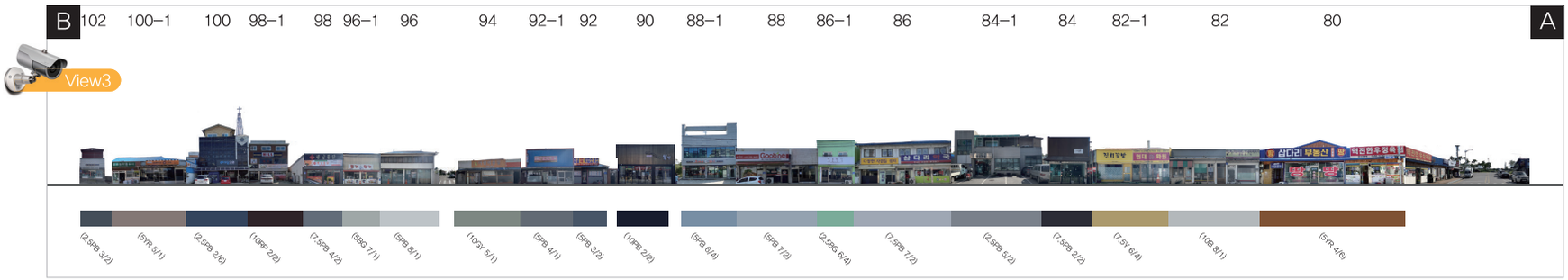
3.14.2. 가로변 건축물 현황

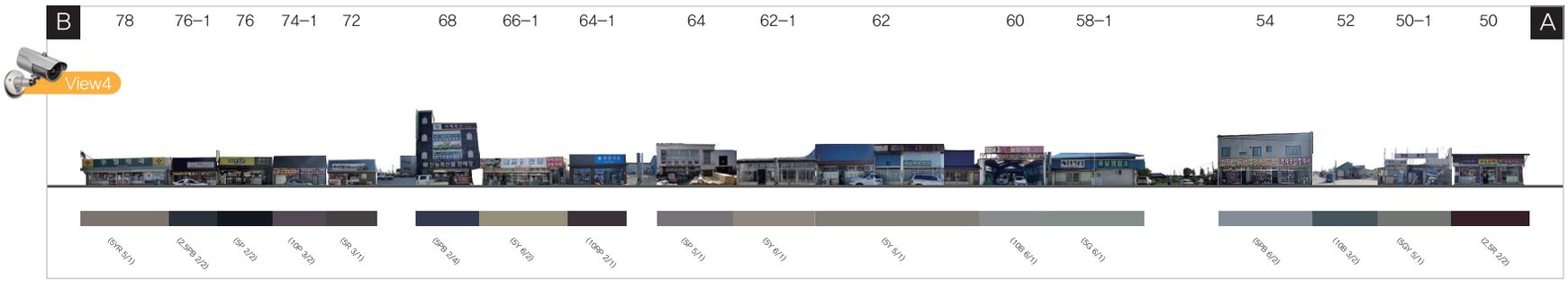
■ 삽교로변 건축물 현황(삽교로 남측)

- 삽교로 남측 건물은 3개동을 제외하고 모두 1~2층의 낮은 건물로 형성되어 북측건물과 대조를 이룸
- view3과 view4와 같이 원색의 간판과 통일되지 않은 색채들이 시각적으로 피로감을 유발하고 있는 상황으로 이에 대한 개선책이 필요함
- 가로경관 개선을 위해 향후 가로정비 사업 시 간판정비와 더불어 건물 입면 정비도 필요할 것으로 판단됨









3.14.2. 가로변 건축물 현황

■ **삽교로변 건축물 파노라마(Full Shot)**



3.14.3. 통행환경

■ 보도폭

- 조사대상지는 보차도 구분이 되어 있으나 북측에 마련된 보도의 폭이 1.5m 정도의 좁은 보도로 형성되어 있음
- 전체 구간에 단절구간 없이 보도 폭이 1.5m 이하로 조성되어 있음
- 전반적으로 보도 폭이 좁은 상황으로 보도 폭을 확보하기 위해 도로와 인도를 점유하는 주차방식에 대한 개선이 필요함








3.14.3. 통행환경

■ 보도현황

- 조사구간은 차도와 보도가 구분되어 있으나 보도가 전 구간에 연석 낮춤이 적용되어 보도에 주차를 하는 등 실질적으로 연속적인 보도이용이 불가능함
- 보도패턴의 종류는 1가지로 통일하여 설치되어 있으며 설치 및 마감상태는 좋으나, 장애인을 위한 유도블럭은 삽교로 사거리 1개소에만 설치되어 향후 개선책 마련이 필요함
- 전반적으로 보행환경이 열악하여 향후 가로경관 개선 사업 시 안전한 보행을 위한 보도 확보가 필요함







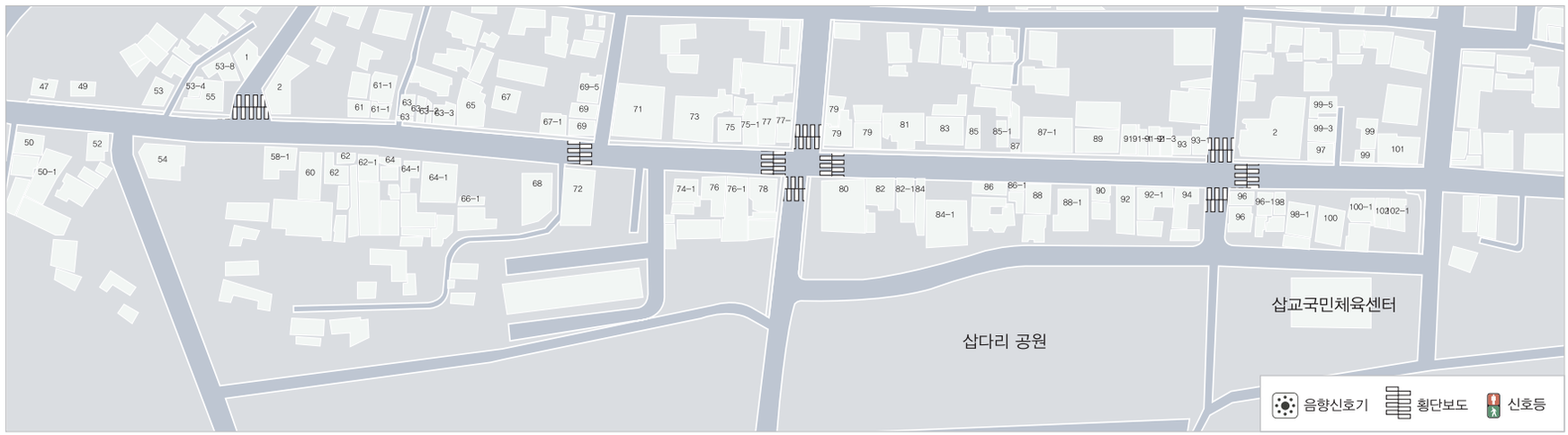




3.14.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호등 음향신호기

- 조사구간 내 횡단보도는 9개소이며, 신호등과 음향신호기 또한 설치되어 있지 않음
- 교통의 원활한 흐름을 위해 신호등은 설치되어 있지 않은 것으로 예측되나 노약자와 어린이의 교통안전을 위한 개선책 마련이 필요하다고 판단됨
- 횡단보도 또한 실질적인 역할을 하지 못하고 있으며 일부는 횡단보도 도색이 지워져 있음







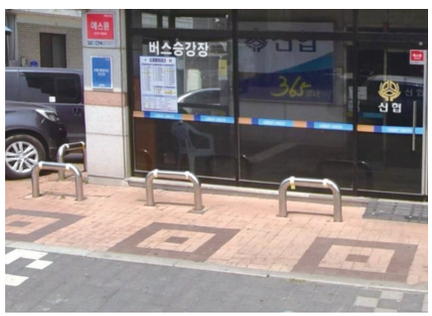

3.14.4. 교통시설

■ 볼라드, 휀스, 중앙분리대, 버스정류장 및 자전거 거치대

- 삽교로에는 보행자 안전을 위한 볼라드와 휀스 등이 설치되어 있지 않음
- 신협건물에 차량충격 방지를 위한 시설이 설치되어 있으나 민간에서 별도로 설치한 것으로 예측됨
- 조사구간 내 버스 정류장은 총 2개소로 표지판 설치가 되어 있지 않고 신협건물 유리면에 시트지로 부착되어 시인성이 낮음
- 자전거 거치대와 택시 승강장은 설치되어 있지 않음











3.14.5. 공급시설 및 방재시설

■ 우체통, 공중전화 부스, 맨홀

- 맨홀은 통신시설과 전기시설 등을 위한 4종류가 설치되어 있고, 집수구는 일부 부유물 등으로 덮여 있는 곳이 있어 관리가 요구됨
- 조사대상지 내에는 우체통과 공중전화부스가 없어 주민편의를 위한 설치가 필요함





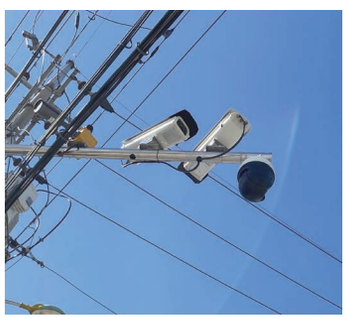
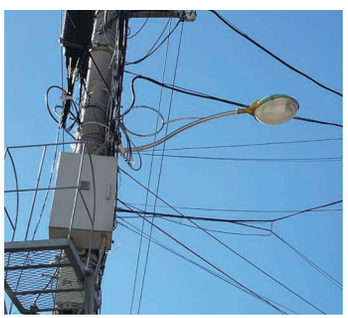



3.14.5. 공급시설 및 방재시설

■ 가로등, 전 신주, 배전반, CCTV, 소화전, 송수구

- 조사구간 내 CCTV는 2개소에 설치되어 있음
- 가로등은 총 13개소에 설치되어 있으며, 전신주에 등갓만 설치되어 있는 구조로 되어 있음
- 전신주는 총 14개소에 설치되어 있으며, 전선과 통신선이 얽혀 있어 경관개선과 안전 확보가 필요할 것으로 판단됨
- 소화전과 송수구는 각각 1개소씩 설치되어 있으며 설치 및 관리 상태는 양호하나 추가 설치가 필요함





3.14.6. 환경 및 편의시설

■ 가판대, 음식물쓰레기통, 휴지통

- 조사구간 내 음식물쓰레기통은 2종류로 총 3개소에 설치되어 있으나 미관상 좋지 못해 클린플레이스 등의 활용이 필요함
- 가판대(무가지배포함)는 총 3가지 종류로 2개소에 설치되어 있음, 관리상태는 비교적 양호하나 예산군 디자인가이드라인이 적용된 통일성 있는 디자인의 배포함 설치가 필요함
- 삽교로에는 조경 식재가 되어 있지 않아 향후 가로 정비 사업 시 가로의 녹시율을 높이기 위한 계획이 요구됨











3.14.7. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 조사구간 내 도로정보 표지판이 14개, 규제 및 정보 표지판은 8개 설치되어 있음
- 낙후된 표지판은 없으나 가로변의 많은 불법 광고물과 전신주 및 전선으로 인해 표지판의 시인성과 주목성이 낮음







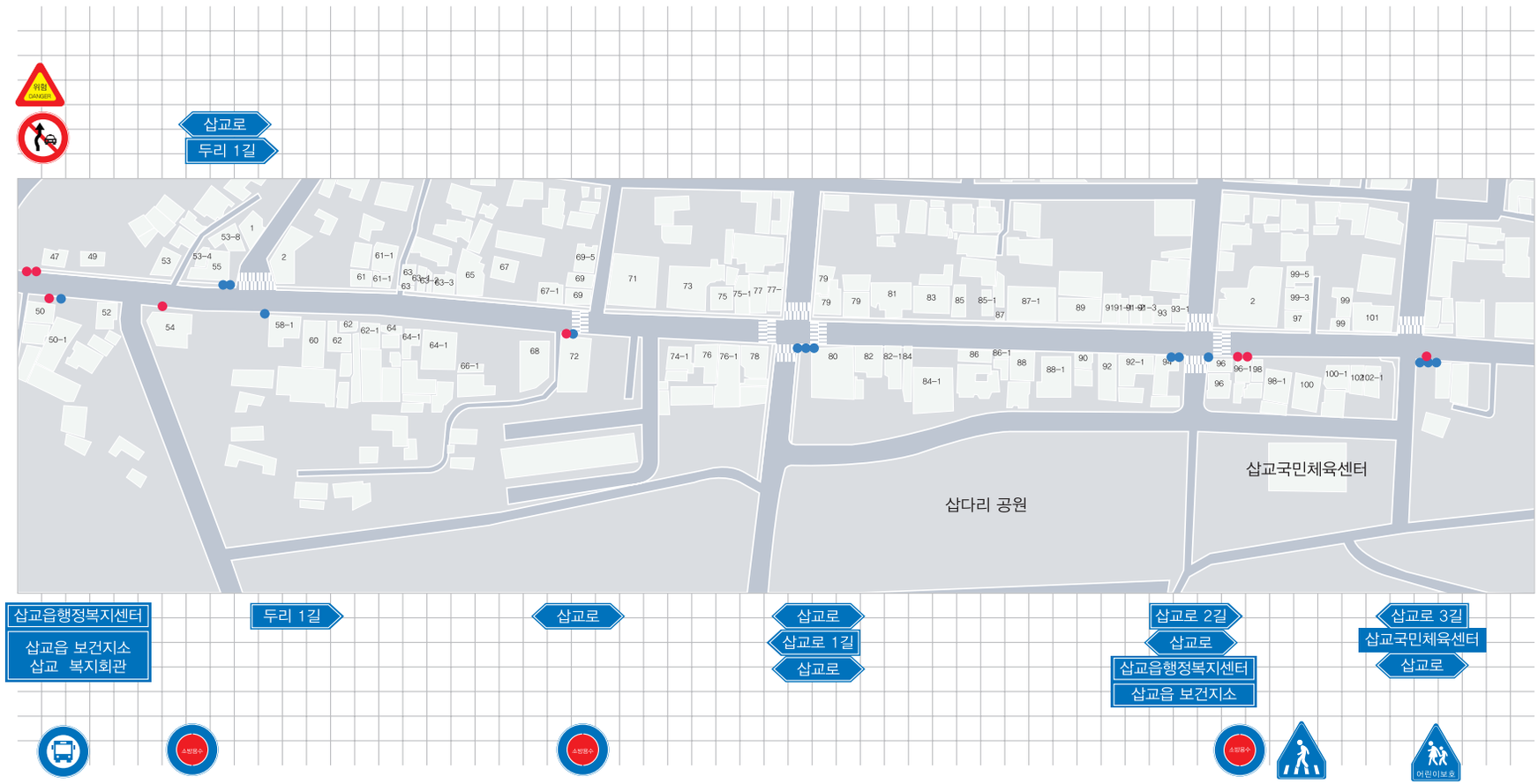




3.14.7. 공공매체

■ **공공매체(도로 및 위 치안내 표지판 · 이정표, 정류소 · 주차안내 · 규제사인 등)**

- 도로 및 위치안내 표지판, 이정표는 8개소에 14개가 설치되어 있음
- 정류소·주차안내·규제사인은 6개소에 8개가 설치되어 있음
- 전체적으로 표지판 상태가 양호하며 잘 정리되어 있음



3.15.
태안군

3.15.1. 백사장1길 현황
3.15.2. 가로변 건축물 현황
3.15.3. 통행환경
3.15.4. 교통시설
3.15.5. 공급시설
3.15.6. 방재시설 및 환경 편의시설
3.15.7. 공공매체

3.15.1. 백사장1길 현황

- **위치 : 충청남도 태안군 안면읍 백사장항(600m) 구간**
- **조사대상지 특성**
  - 백사장항이 위치한 거리로 식당, 수협 등 근린생활시설과 업무시설로 형성되어 있음
  - 건물의 높이는 1~3층으로 높지 않으며 상업시설 맞은편에 관광객을 위한 주차시설이 분포하고 있음
  - 조사구간은 차량통행량과 보행량이 많은 곳으로 보도가 일부 조성되어 있으나 단절된 구간이 많아 보행환경이 열악하여 보행안전을 위한 시설 보완이 요구됨
  - 간판과 전신주 등으로 시각적으로 복잡한 경관을 보여주고 있어 종합적인 개선책 마련이 필요함






현황1


현황2


현황3

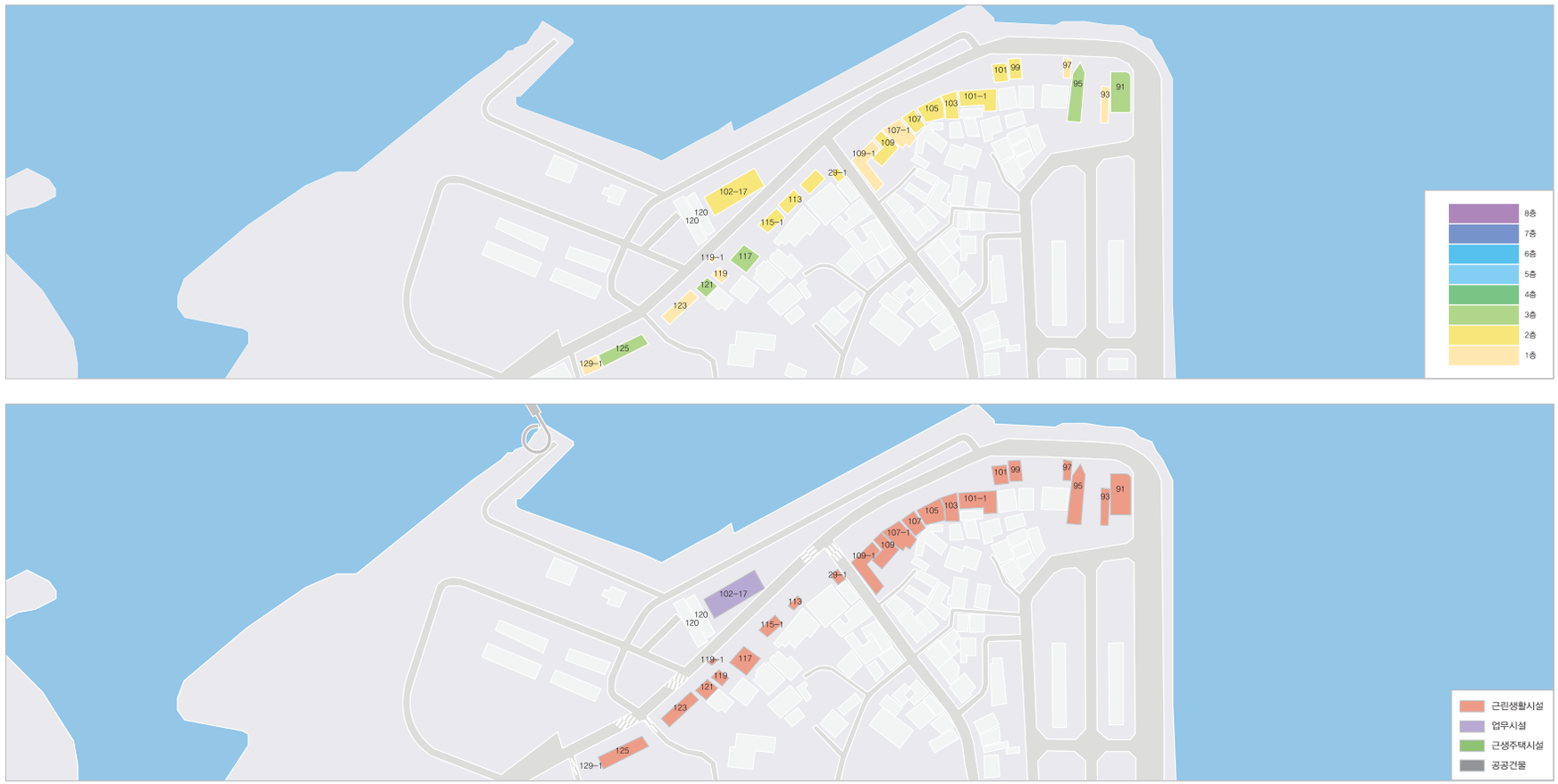


현황4

3.15.2. 가로변 건축물 현황

■ 백사장1길 건축물 층수 및 용도 현황

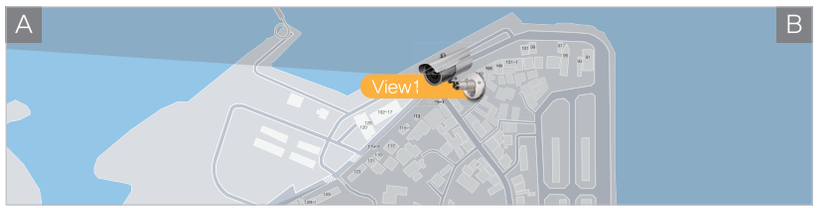
- 조사대상지 가로변 건축물은 총 24동이며 1~3층으로 형성되어 있음
- 가장 높은 건물은 3층으로 5동 분포하고 있음
- 식당, 상가 등 근린생활시설로 형성되어 있으며 업무시설(수협) 1동이 분포함

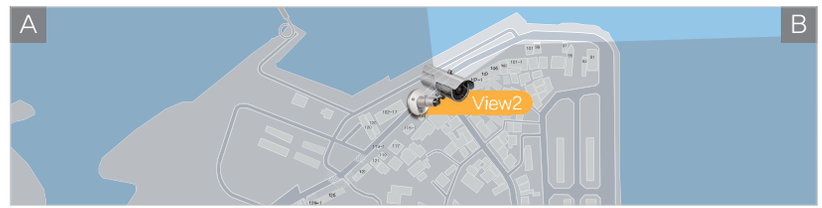


3.15.2. 가로변 건축물 현황

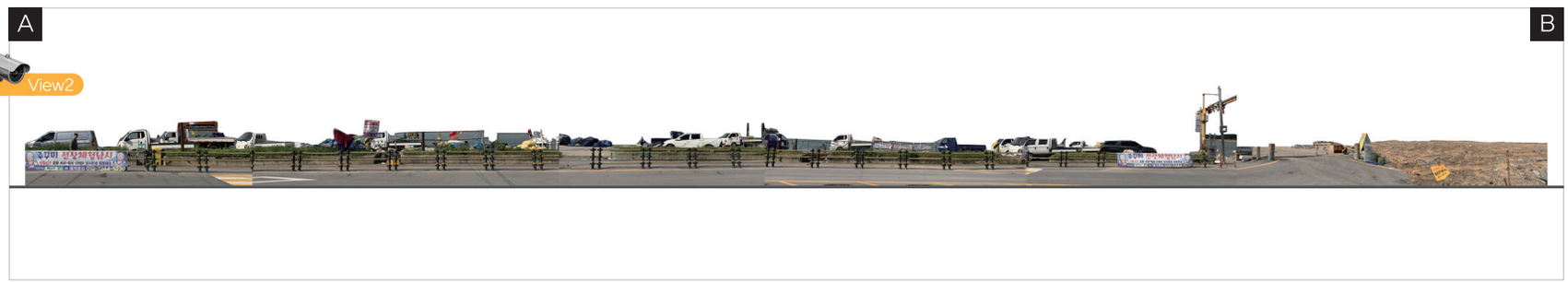
■ 백사장1길 건축물 현황(백사장1길 북측)

- view1과 view2와 같이 백사장1길 북측에는 수협건물과 관광객을 위한 주차장 시설이 조성되어 있음
- 수협건물은 도로와 주차장 중앙에 위치하여 주목을 받는 시설이지만 노후화된 건물과 쉘터 시설 등에 대한 개선책 마련이 필요함
- view2에는 바다 주변에 보행자 안전을 위한 휀스가 설치되어 있음





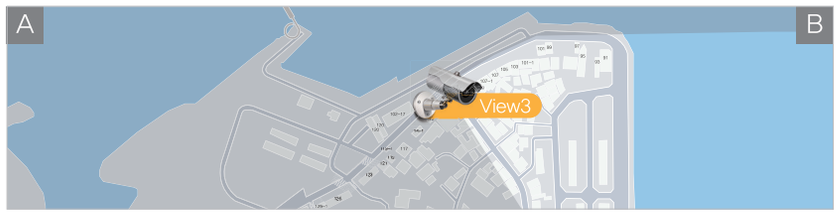




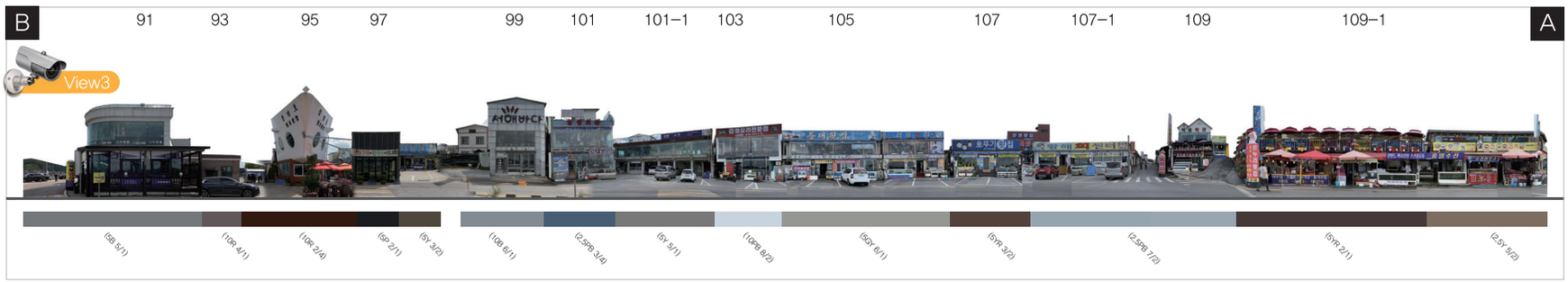
3.15.2. 가로변 건축물 현황

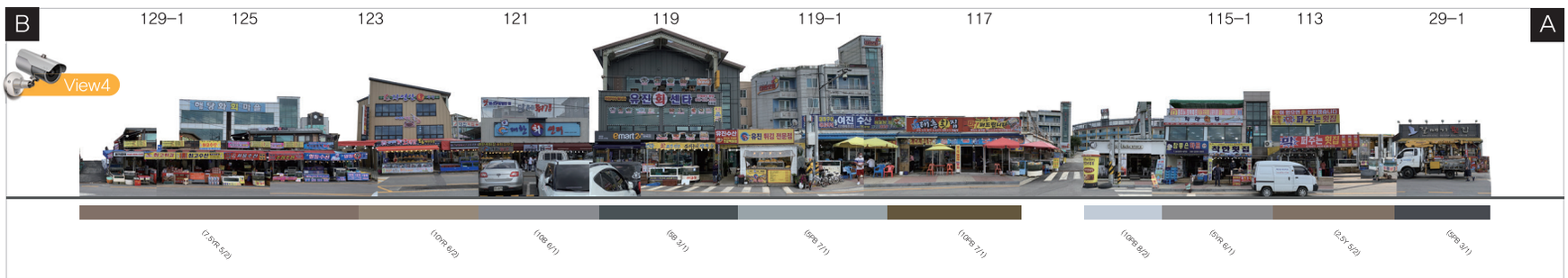
■ 백사장1길 건축물 현황(백사장1길 남측)

- 백사장1길 남측에는 식당과 숙박업소 등의 근린생활시설이 주를 이루고 있음
- view3, view4와 같이 1~3층의 건물들로 형성되어 있으며 원색의 간판과 불법 광고 시설들로 인해 시각적 복잡성이 가중되고 있음
- 건물의 입면개선과 함께 상업시설에 대한 통합적인 간판정비 사업이 필요한 상황으로 판단됨



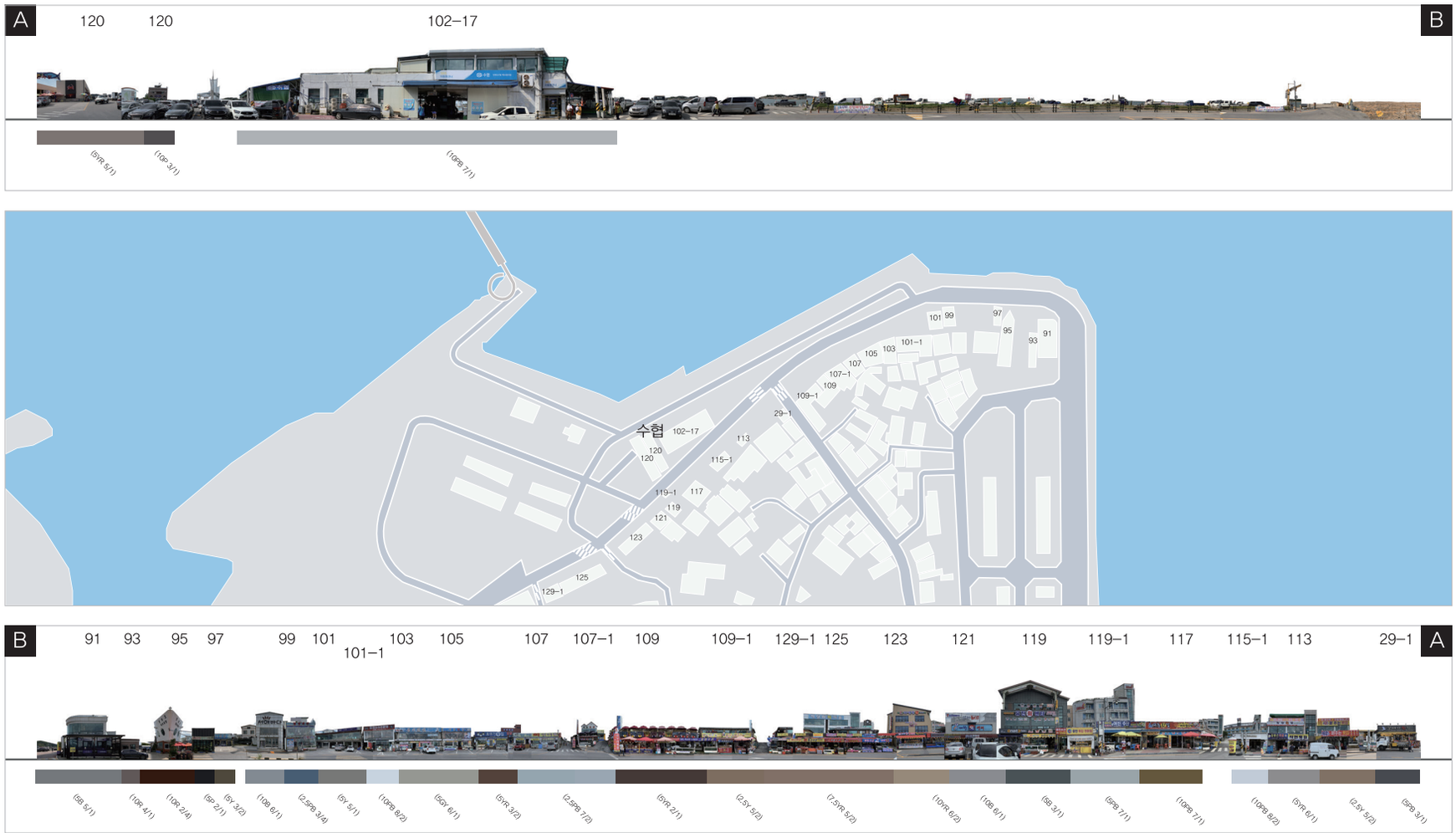






3.15.2. 가로변 건축물 현황

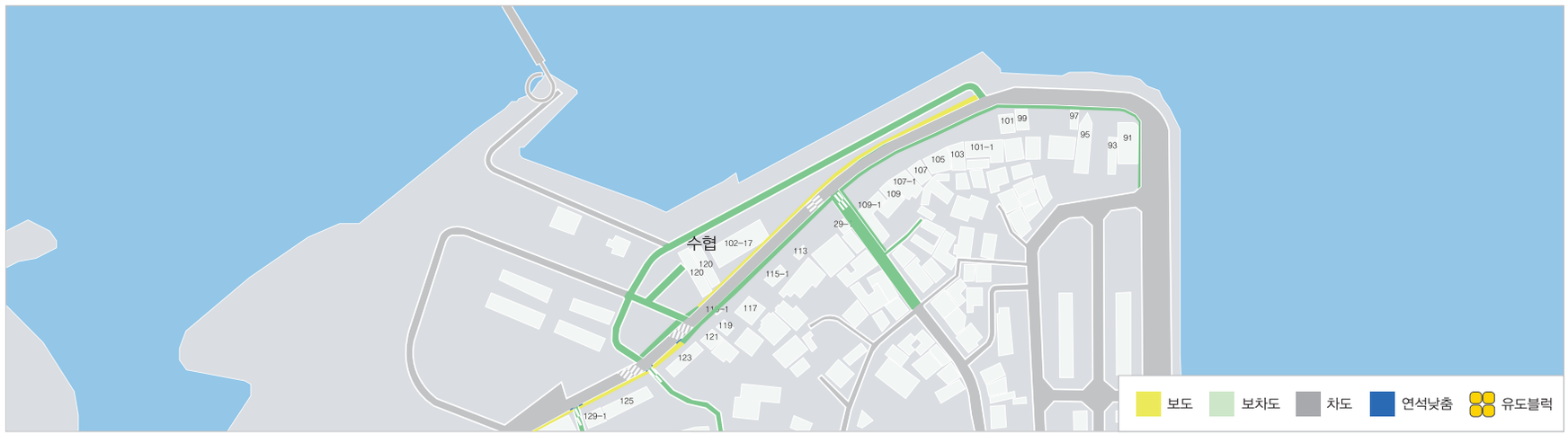
■ 백사장1길변 건축물 파노라마(Full Shot)



3.15.3. 통행환경

■ 보도현황

- 백사장1길은 보행량이 많은 구간으로 보행자가 주로 이용하는 식당가 주변 구간에 보도가 단절되어 있어 보행자 안전을 위한 개선책 마련이 필요함
- 보도패턴은 총 1가지로 조성되어 있으나 노약자 및 장애인을 위한 유도블록이 설치되어 있지 않음
- 보도가 단절된 구간에는 횡단보도 패턴으로 보행 안전 표시가 되어있지만, 주정차 차량으로 제 역할을 하고 있지 못함
- 백사장항을 이용하는 관광객의 안전을 위해 식당변에 보도 확충 사업이 필요할 것으로 판단됨



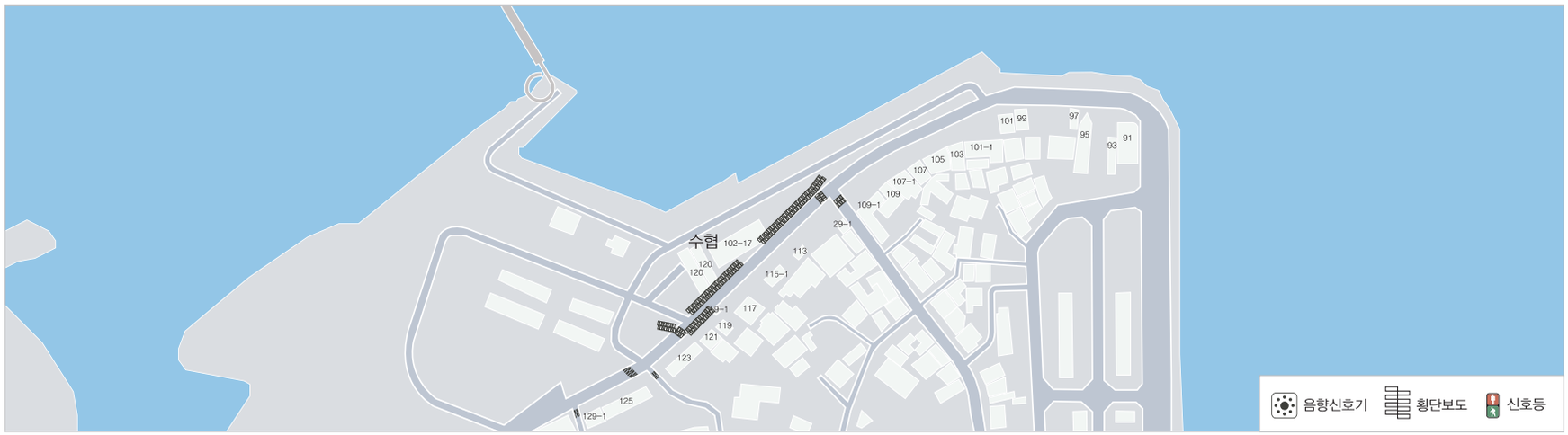





3.15.4. 교통시설

■ 횡단보도, 신호등 음향신호기

- 조사대상지에는 횡단보도가 9개소 설치되어 있음
- 수협쪽에 설치된 횡단보도는 횡단보도라기 보다 보행로를 표시해둔 구간으로 보도 설치가 필요함
- 차량 사이를 통해 도로를 횡단하는 보행자가 대다수로 어린이, 노약자를 위한 개선책 마련이 필요함











3.15.4. 교통시설

■ 볼라드, 휀스, 중앙분리대

- 보행자 안전휀스는 보행로를 따라 2개소에 1종류가 설치되어 있으며, 일부 파손된 구간에 대한 개선이 필요함
- 바다 주변으로 차량 진입방지를 위한 충격방지시설 및 가드레일이 설치되어 있으며 주변에 불법 적치물과 쓰레기로 인해 해양경관이 복잡한 양상을 띠고 있음
- 볼라드는 차량 불법 주정차를 방지하기 위해 보행로 입구변에 설치 되어 있으나, 관리상태가 좋지 못해 개선이 요구됨









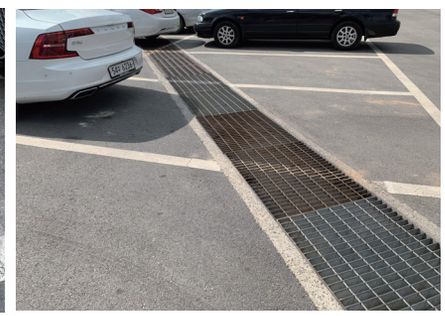
3.15.5. 공급시설

■ 우체통, 공중전화 부스, 맨홀

- 맨홀은 원형으로 1종류가 설치되어 있고, 집수구는 상업시설의 하수 및 집수를 위해 길게 설치되어 있음
- 조사대상지 내에는 우체통과 공중전화부스가 없어 주민 및 관광객 편의를 위한 설치 계획이 필요함





3.15.5. 공급시설

■ 가로등, 전신주, 배전반, CCTV

- 조사구간 내 CCTV는 4개소로 독립지주와 전신주를 활용하여 각각 설치되어 있음
- 가로등은 13개소에 설치되어 있으며, 3종류로 등갓이 1개인 것과 2개인 것으로 구분되어 설치되어 있고, 설치 및 관리 상태는 양호하나 향후 통일된 디자인의 가로등 설치가 필요함
- 조사구간 내 배전반은 1곳에 설치되어 있음
- 백사장항의 해양경관 개선을 위해서 향후 전선지중화 사업이 필요할 것으로 판단됨









3.15.6. 방재시설 및 환경 편의시설

■ 소화전, 송수구, 가로수, 화분대, 가판대, 음식물쓰레기통, 휴지통

- 조사구간 내 소화전은 총 2개소에 비상소화장치 시설로 2개소에 설치되어 있으며 관리 상태는 양호함
- 조사구간에는 가로수가 1그루 식재되어 있으며, 보행로 주변으로 띠녹지대가 마련되어 있으나 관리가 되고 있지 못함
- 음식물쓰레기통은 2종류의 형태로 총 4개소에 15개가 설치되어 있음
- 가판대(무가지 배포함)는 총 6개가 한 종류로 통일되어 있으나 상태가 불량하여 태안군 디자인 가이드라인이 적용된 시설로 교체가 요구됨





3.15.7. 공공매체

■ 공공매체 분포현황

- 조사구간 내 도로정보 표지판이 2개, 규제 및 정보 표지판은 4개 설치되어 있음
- 낙후된 표지판은 없으나 많은 불법 광고물로 인해 표지판이 인지성이 떨어짐
- 도로 정보를 위한 표지판의 추가 설치가 필요하다고 판단됨











4. 경관개선 대책 및 방안

4. 경관개선 대책 및 방안

4.1. 천안시 충절로

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 조사구간 남측으로 천안삼거리 공원이 위치하여 녹지가 풍부함
- 천안삼거리 공원을 연계하는 띠 녹지 및 보도의 관리 부족
- 관광객 및 시민을 위한 휴게 공간 부족
- 주차공간 내 안전시설 및 편의시설 미흡

■ 건축물

- 천안삼거리 공원 맞은편 자연녹지에 위치한 건축물 대부분이 노후화로 입면 개선필요
- 건출물의 형태와 도로가 비정형 형태로 구성되어 건물 입면 주시가 어려움
- 노후화 및 관리가 부족한 건물에 대한 개선방안 필요

■ 공공시설물 및 매체

- 건축물의 비정형 배치와 노후화로 입면개선과 더불어 간판개선이 필요함
- 삼거리공원과 인접한 약1km 구간에 삼거리공원 방문객을 위한 휴게시설부족
- 신호등, 휀스, 중앙분리대 등 교통안전을 위한 교통시설의 체계적인 계획 필요



천안삼거리공원 진입부 전경



천안삼거리공원 가로 녹지



보도에 배치된 시설물 및 매체

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 천안삼거리 공원 정체성 증진필요

- 천안삼거리 공원의 역사적 특성과 의미를 내포하는 통합된 디자인 계획을 통해 천안삼거리 공원의 상징성을 강화
- 천안삼거리 공원의 이미지를 고려하여 보행공간과 연계한 포켓공원 등의 휴식공간 설치
- 천안삼거리 공원을 상징하는 랜드마크 조성을 통한 지역이미지 강조

■ 체계적인 녹지 공간 조성

- 걷고 싶은 거리 조성을 위해 버드나무 가로수와 더불어 띠녹지 수종의 다양화
- 균형있는 녹지 공간 조성을 위해 양방향 가로수길 계획 필요
- 보도 주변으로 잡목과 잡풀 제거 필요

■ 옥외광고물 정비 시급

- 근린생활시설이 주를 이루는 건물에 크고 원색의 불법 간판들로 경관을 저해하고 있어 가이드라인이 준수된 계획 필요
- 간판정비사업을 통해 건물 입면 정비와 간판디자인 개선
- 주민들이 관리주체가 되는 경관협정을 통해 지속적인 간판관리 체계 마련 필요

■ 공공 시설물 정비 및 보완

- 통합디자인을 통한 전반적인 시설물 계획 수립
- 신호등, 횡단보도, 음향 신호기 등 교통안전 시설의 보완 및 추가설치
- 장애인과 노약자를 위한 점자블록, 연석낮춤 등 보도시설 개선
- 자전거거치대, 벤치 등 편의시설 설치

4.2. 공주시 감영길

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 조사구간 서측에 옛 충청감영(사대부고)이 위치하고 동측으로 조망축이 확보되어 있음
- 감영길은 남북으로 이어진 제민천과 교차하고 있어 친수공간과 연계한 계획이 필요함
- 조사구간은 좁은 도로와 보도로 구성되어 시민을 위한 휴게공간이 부족함
- 전구간이 신호등 미설치 구간으로 사고 위험성이 있음

■ 건축물

- 건축물은 대부분 근린생활시설이고, 공공건물 1동(중학동주민센터)이 감영길의 구심적 역할을 하고 있음
- 건물의 디자인이나 개성은 부족하나 외벽 마감 상태는 양호함
- 건축물과 보도의 경계가 명확하지만, 보행을 위한 공간 부족

- 비어있는 건물 및 상가에 대한 관리계획 필요

■ 공공시설물 및 매체

- 공공시설물은 대체로 관리상태가 우수하고 통합된 디자인이 적용되어 있음
- 간판정비가 이루어진 곳과 안 된 곳의 격차가 발생
- 노약자와 어린이 등 보행약자를 위한 추가적인 보행안전 시설물 설치가 필요함
- 버스이용객을 위한 버스쉘터가 설치되어 있지 않음



감영길 가로 경관



감영길 주변 건축물 및 시설물



옛 충청감영(현 공주사대부고) 전경

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 휴게공간 및 편의 시설 확충

- 조사구간내 중학동 주민센터를 활용한 휴게 쉼터 및 소규모 공원계획 필요
- 보도변 자투리 공간을 활용한 포켓공원 조성
- 관광객 및 주민을 위한 벤치, 버스쉘터, 자전거거치대 등 시설 필요
- 가로변 녹지 확대를 통한 녹시율 증진

■ 보행 및 안전시설 보완

- 보행 안전을 위한 고원식 횡단보도 도입 필요
- 횡단보도 주변 불법 주정차 방지 볼라드 설치
- 상가 앞 보행에 불편을 주는 개별 적치물 관리 필요
- 보도 공간 확대

■ 옥외광고물 및 시설물 정비

- 옥외광고는 비교적 관리가 잘되어 있으나 옥외광고물 정비가 안되어 있는 상가에 대한 관리계획 필요
- 옥외광고물 관리와 더불어 빈 점포 및 건물의 입면 개선 필요
- 경관개선을 위한 전선지중화 사업 필요

■ 전선지중화 사업

- 가로를 가로지르는 전신주 전선과 통신선등이 가로경관을 저해하고 있어 전선지중화 사업을 통한 경관개선이 필요함
- 좁은 보도와 낮은 스카이라인을 형성하고 있는 감영길의 경관개선을 위해 보도를 점유하고 있는 전신주 철거가 요구됨

4.3. 보령시 한내로터리

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 한내로터리는 직경이 150m에 이르는 큰 규모로 성주면에서 보령시내를 진입하는 관문의 성격을 띠고 있음
- 넓은 공간임에도 보령시를 상징하는 이미지 창출이 미흡함
- 로터리 이용 차량의 통행속도가 빨라 횡단하는 보행자 안전에 위협
- 일부 보도면의 노후화로 걷기에 불편하고 편의 시설이 부족

■ 건축물

- 건축물들이 신축되어 입면 상태는 전반적으로 양호함
- 건물과 보도가 전반적으로 잘 구분되어 있음
- 건물앞 보도에 주차하는 차량관리 필요

■ 공공시설물 및 매체

- 간판은 비교적 잘 관리되고 있으나 통합적인 가이드라인 적용 필요
- 커튼월 공법의 건물 유리면에 부착된 창문이용광고(시트지)에 대한 관리 필요
- 통합된 디자인의 볼라드 적용 및 파손된 부분 보수 필요
- 전신주가 많아 시각적으로 가로경관이 복잡
- 통합 디자인이 적용된 무가지 배포함 설치 필요
- 일부 버스정류장에 승객 승하차 구역 없음



한내로터리 동대동 방향 경관축



한내로터리 내 산책로 및 시설물



한내로터리 주변 건물 및 옥외광고물

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 로터리 공공공간 활용

- 섬처럼 분리된 로터리 공간을 활용해 시민 숲 광장 조성
- 보령시 랜드마크(상징 조형물 등)설치 등을 통한 로터리의 관광자원화 고려
- 로터리 바깥공간과 안쪽공간의 안전한 접근성을 위한 교통 계획 도입
- 보령시 지역적 특성을 반영한 로터리 도로 및 보도 패턴디자인 계획 필요

■ 안전하고 쾌적한 보행공간 확보

- 로터리의 차량 통행속도를 줄이기 위한 계획 필요
- 로터리를 횡단하는 보행자를 위해 고원식 횡단보도 등 안전시설 추가
- 횡단보도 등에 보행약자를 위한 유도블록 설치
- 넓은 보행공간을 활용한 보행자 편의 공간 설치 필요
- 보도와 분리된 자전거 전용도로 설치를 통해 활용 공간 효율성 증진

■ 통합적인 디자인 접근

- 보령시 공공디자인 진흥계획을 활용한 통합된 시설물 디자인 적용
- 옥외광고물 가이드를 준용한 간판 정비 계획 필요
- 보행자 편의를 위한 유니버설디자인 적용
- 전선지중화 사업을 통한 시각적 개방감 확보
- 버스 이용객을 위한 디자인이 통일된 버스쉘터 추가설치

4.4. 아산시 용화로

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 북측의 장항선을 배후로 남북으로 경관축이 형성되어 있음
- 계획 지역으로 아산의 정체성 부족(건축물의 개성 결여)
- 주민들을 위한 휴게공간과 편의시설 부족
- 신호등 미설치 구간의 경우 사고 위험성이 있음

■ 건축물

- 근린주택시설이 주를 이루고 있음
- 비교적 최근 지어진 건축물로 전반적으로 입면 상태는 양호함
- 건물의 형태나 층수가 모두 유사하여 개성 부족
- 건물과 보도의 경계가 명확함

■ 공공시설물 및 매체

- 1층 상가에 집중적으로 설치된 간판에 대한 정비가 필요
- 보도변에 집중적으로 설치된 음식물쓰레기통으로 인한 악취발생 및 가로경관 훼손
- 공공시설물은 비교적 관리상태가 우수하나 지역의 고유성 부족
- 과도한 크기의 간판과 금지색을 사용하는 간판에 대한 관리 필요



용화로 주변 경관 및 보도 현황



보도변 시설물 및 조경



보도에 적치된 폐기물

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 보행공간 확충 및 안전성 확보

- 상가 이용객 및 보행자를 위한 보행공간 확대 필요
- 보도에 설치된 쓰레기통 등 적치시설물 관리 필요
- 부족한 주차 공간 확보를 위한 대책 마련
- 신호등 미설치 구간에 대한 보행자 안전을 위한 신호등 설치 고려

■ 가로수 관리 및 녹지공간 확충

- 은행나무 위주로 계획된 가로수의 관리 및 보도시설과 연계한 띠녹지 적용
- 보도 내 녹지 공간 할애를 통한 쌈지공원 등 휴식공간 마련
- 가로수 보호대 제거 및 초화류 식재를 통한 녹지 확대
- 가로수가 제거된 가로수 보호대 철거
- 좁은 보도에는 선형의 잔디 블럭 적용

■ 공공시설물 및 옥외광고물 정비

- 대중 교통 시설이 없는 곳으로 개별 차량의 불법 주정차 금지를 위한 시설확충
- 가로 경관개선을 위한 안내표지판의 통합디자인 적용
- 상업시설 주변 음식물 쓰레기통 수거 공간 이전 배치 등 통합관리를 위한 개선책 필요
- 옥외광고물 가이드라인이 적용된 간판정비사업 필요

4.5. 서산시 중앙로

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 경관 및 지역 이미지와 조화롭지 못한 보도 공간
- 보도 공간과 연계된 휴식공간 및 편의시설 부족
- 보도에 주차되고 있는 주정차 문제 개선 시급
- 중앙로 가로경관개선 사업지와 연계 추진 필요
- 전신주와 전선 등으로 복잡한 가로경관 형성

■ 건축물

- 신축건물과 노후화된 건물의 경관적 균형을 위한 입면 개선 필요
- 건물의 형태, 재료, 색채와 주변 경관과의 연계성 부족
- 건물 입구 및 전면 주정차 차량 문제 개선

■ 공공시설물 및 매체

- 보도에 차량 진입 및 불법 주정차 예방을 위한 볼라드 설치
- 버스쉘터, 휀스, 중앙분리대, 볼라드 등 통합된 디자인으로 개선 필요
- 안전시설, 편의시설 등 관리 부족과 노후화로 인지성 부족
- 고채도와 개수를 초과한 불법 간판으로 가로경관 이미지 훼손



중앙로 가로 현황



보도에 설치된 사설간판



보행로에 불법 주차된 차량

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 보도 정비를 통한 이미지 개선

- 중앙로 가로경관정비사업과 연계한 2차 가로경관정비 계획 필요
- 보도정비 계획시 통합된 디자인 시설물 배치 계획 필요
- 보도상 주정차 예방을 위한 개선책 마련 시급
- 서산시 지역 이미지와 재료가 적용된 보도 계획 수립
- 가로수와 연계한 띠녹지 조성으로 가로변 녹시율 증가 필요

■ 전선지중화 사업

- 전선지중화 사업을 통해 가로의 개방성을 확보하고 경관이미지 개선
- 전선지중화 사업으로 전신주 공간을 활용한 조경 및 휴게 공간 확보

■ 간판정비사업

- 서산시 옥외광고물 가이드라인 적용 필요
- 간판의 개수 및 간판 크기 규정화
- 보도변 입간판 및 불법 게시물 관리 필요
- 간판정비와 더불어 건물의 입면 재료 및 도색 정비 시급

■ 공공시설물 통합 계획

- 통합디자인이 적용된 버스쉘터, 볼라드, 휀스, 가로등, 쓰레기통 등 보급
- 가로변 범죄예방 환경 조성을 위한 CCTV 추가 설치 필요
- 가로경관 조명으로 중앙로 상징거리 조성
- 노약자 및 시민이 쉴 수 있는 휴게공간 제공

4.6. 논산시 연무로

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 상업시설의 집중으로 가로변 주정차 차량이 증가
- 노후된 건물과 전신주 전선 등으로 복잡한 경관 형성
- 조사구간 내 5일시장이 위치하고 있지만 입구성 및 상징성 부족
- 보도상 보행 장애물로 인한 보행환경 미흡

■ 건축물

- 건물의 노후화로 지역 이미지 창출 미흡
- 건물앞 불법 적재물로 건물과 보도의 경계 구분 모호
- 신축건물과 노후건물의 외벽의 형태, 재료 차이로 인한 조화성 부족

■ 공공시설물 및 매체

- 시설물과 매체의 노후화로 사용 및 효율성 저하
- 디자인 통일성 부족으로 경관 창출 미흡
- 버스승강장, 벤치 등 편의시설과 볼라드, 휀스 등 안전시설 부족
- 불법광고물로 인한 공공매체의 시인성 저하



연무사거리 현황



연석 주변에 무분별하게 주차된 차량



좁은 보도에 설치된 버스쉘터

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 안심시장 입구변 개선

- 안심시장 입구성을 확보를 위한 게이트 디자인 필요
- 안심시장 이용객을 위한 버스쉘터, 벤치 등 편의시설 확보
- 범죄예방 환경 조성을 위한 시설 확대

■ 보도 개선

- 보행로에 불법으로 적치된 가판 및 시설에 대한 관리 필요
- 쾌적한 보행공간 제공을 위한 통합된 디자인의 설계 적용
- 보행 약자를 위한 점자블록 설치 및 단차 정비
- 차량의 보행로 진입 예방을 위한 볼라드 설치

■ 녹화사업 확대

- 보행환경 및 경관재창출을 위한 녹화사업 추진
- 가로수, 초화류, 주목 등 띠녹지 적용
- 녹화시설을 활용한 포켓공원 조성

■ 교통 안전시설 보완

- 보행량이 많은 연무사거리에 보행편의를 위한 크로스 횡단보도 설치
- 신호등이 설치가 안 된 구역을 위한 고원식 횡단보도 설치
- 차량 불법유턴 및 무단횡단 예방을 위한 보도휀스 및 중앙분리휀스 설치

4.7. 계룡시 계룡대로

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 왕복 8차선 도로와 4m 이상 넓은 보도를 확보 하고 있어 공간 활용성이 높음
- 선형으로 구성된 넓은 공간으로 지역이미지 창출 미흡
- 왕복8차선 도로로 과속으로 인한 자동차 안전사고에 취약
- 넓은 보행로와 도로 사이에 메타세콰이어와 느티나무가 밀식되어 녹시율이 높음
- 도로 횡단을 위한 신호등 및 횡단보도 부족

■ 건축물

- 블록단위의 대형건축물로 구성되어 있음
- 건물의 외벽은 석재 및 알루미늄 패널로 구성되어 정리된 입면을 형성
- 일부 상업건물의 외벽 및 간판들이 무분별하게 설치되어 있음

■ 공공시설물 및 매체

- 전신주와 전선이 넓은 공간을 복잡하게 하는 요소로 작용함
- 택시승강장, 자전거 거치대 등 시설물이 홈플러스 주변에 집중되어 있음
- 가로변 조경수에 의해 도로정보 표지판 및 규제 표지판이 가려져 있는 곳이 있음
- 무단횡단 예방을 위한 중앙선 휀스 및 보도 휀스 설치 부족



계룡대로 현황


계룡대로에 식재된 메타세콰이어와 느티나무



보도에 방치된 사설 간판

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 보도 공간 특성화

- 계룡대로의 공간 환경에 적합한 통합디자인 계획을 위한 가로경관관리 계획 수립이 필요함
- 가로변 조경요소를 활용한 소규모 공원계획 및 조경수 관리방안 필요
- 보도 재료의 다양화 및 유선형의 보도 형태 도입 등을 통해 재미와 흥미가 있는 보도 디자인 제시
- 보도의 넓은 공간을 활용해 자전거 도로를 활성화
- 보도 포장면의 종단 기울기는 1/12 이하가 되도록 하되, 투수성 재료인 경우 경사를 주지 않도록 함

■ 화려한 가로 조경계획

- 메타세콰이어와 함께 적층 식재된 느티나무와 회양목 등 녹시율이 높으나 가로의 풍성함을 위해 이팝나무와 같은 화목 등의 추가적인 계획이 필요함
- 회양목으로만 조성된 띠녹지에 조팝나무나 쥐똥나무 같은 관목류를 계획하여 봄철 밝고 화사한 거리를 조성

■ 편의시설 및 교통안전시설 증설

- 버스쉘터, 자전거거치대, 벤치 등 시민이 자주 이용하는 시설 추가설치
- 자전거 거치대는 보도의 시작부나 일시적 사용이 예상되는 공간에 적절 수량을 배치함
- 넓은 보행공간의 야간 이용편의를 위해 풋등과 같은 조명시설 설치
- 도로 중앙분리 휀스를 전구간에 설치하여 무단횡단으로 인한 교통사고를 예방

4.8. 당진시 덕평로

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 대상지는 합성성당이 위치하고 있어 많은 관광객이 방문하는 곳임에도 노후화 양상이 심하고 경관개선이 요구됨
- 전형적인 농촌 경관을 유지하고 있으나 관광객 및 시민을 위한 공간제공 미흡
- 2차선의 차도와 좁은 보도로 이루어져 있으며, 횡단보도는 한 구간에만 있는 등 교통 안전에 취약
- 합덕성당이 상징적인 공간이지만 지역이미지 창출 계획이 미흡함

■ 건축물

- 1층의 낮은 건물로 구성되어 있으며 대부분 근생주택시설임
- 건물의 형태와 구조가 모두 유사하나 지붕과 벽면의 색채, 재료 등은 건물마다 달라 서로 이질적인 모습을 보여주고 있음
- 건물의 유지보수 및 관리가 부족함

■ 공공시설물 및 매체

- 주민편의를 위한 편의, 안전, 교통 시설물이 전반적으로 부족함
- CCTV 등 범죄예방 요소 부족
- 가로등과 전봇대등의 무질서한 배치로 경관 복잡성 심화
- 버스정류장의 디자인 개선 필요
- 쓰레기 수거 공간을 위한 개선책 마련 필요



합덕성당에서 바라본 덕평로 마을 전경



합덕성당 입구 건물 및 공간 현황



보수와 확장이 필요한 보도

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 지역이미지 창출

- 합덕성당 디자인 콘셉트 개발을 통해 통합된 디자인 계획으로 지역에 대한 정체성 확립
- 합덕성당 입구부 상징 게이트, 안내표지판, 편의시설, 도로변 건물 입면 디자인 등이 포함된 마스터 플랜 필요
- 합덕성당 방문객을 위한 관광정보 키오스크 설치와 휴식공간 제공을 위한 북카페와 같은 소규모 문화시설 도입

■ 교통안전 개선

- 조사구간은 2차선도로에 곡선으로 이루어진 도로로 횡단보도, CCTV, 신호등 등이 없어 교통사고 가능성이 상존하고 있어 개선책 마련 필요
- 폭이 좁은 도로에서 보행자 안전을 확보하기 위한 고원식 횡단보도 설치

■ 보도개선

- 침하된 보도의 개선과 폭이 좁은 보도의 확장 필요
- 보도내 차량 진입 및 충격 방지를 위한 볼라드 설치
- 보행약자 및 장애인을 위한 보도연석 낮춤과 점자블록 설치

■ 옥외광고물, 입면 개선 및 기타

- 근린생활시설의 간판디자인 개선으로 경관이미지 창출
- 간판정비와 함께 건물 입면의 디자인 적용으로 건축물 부조화 개선
- 낮은 건물의 지붕개량을 위한 사업 도입
- 도로변 자연스러운 경관 연출을 위한 조경계획 필요
- 쓰레기 수거 공간 개선을 위한 클린플레이스 시설 도입

4.9. 금산군 건삼전3길

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 건삼전3길은 소로 3류의 좁은 도로에 건물이 밀집되어 있어 어둡고 밀폐된 경관을 형성하고 있음
- 보도가 확보되어 있지 않아 보행자의 안전이 우려됨
- 불법 주정차 차량으로 도로는 더 좁게 이용되고 있음
- 노약자를 위한 휴식 공간 및 편의시설 부족

■ 건축물

- 입면과 간판은 부분적으로 정비 되어 있음
- 건축물 외벽의 노후화로 가로 경관 복잡성이 가중
- 건축물 전면공간과 도로가 명확하게 구분이 안 되어 안전성이 취약함

■ 공공시설물 및 매체

- 유도블럭과 같은 보행약자의 안전을 위한 시설 부족
- 좁은 공간에 전신주와 전선이 복잡하게 얽혀 있으며, 전신주에 가로등과 CCTV가 함께 설치되어 경관 복잡성이 가중
- 간판, 입간판 등 옥외광고가 난립과 전반적인 디자인 관리 부족



건삼전3길 도로와 건물 현황



좁은 도로에 설치된 사설 간판 및 시설물



금천교 및 건삼전3길 입구

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 가로 환경 개선

- 가로변 불법 주정차 문제를 해결하기 위한 주차시설 마련 시급
- 차선으로만 분리된 보도와 차도를 볼라드 설치 등 물리적 방법으로 구분하여 보행환경 개선
- 빈집, 빈상가 매입 등을 통해 포켓 공원 등 휴식 공간 제공
- 전선지중화 사업을 통한 가로경관 향상

■ 옥외광고 및 건물입면 개선

- 간판정비가 진행된 구역과 그렇지 않은 구역에 대한 조사 및 추가계획 필요
- 건축물 형태 및 재료에 적합한 간판디자인 및 건물입면 정비
- 옥외광고물 가이드라인을 적용하여 수량 및 크기 통일화
- 입간판 및 점포 적치물 금지를 위한 주민협의 체계 구성

■ 범죄예방 환경 설계

- 범죄 발생 유형 분석을 통한 범죄예방 환경설계
- 골목길 및 주요 공간에 CCTV 증설
- 침입범죄 예방을 위한 방범창 등 방범시설 지원
- 범죄 불안 요소 저감을 위해 밝고 깨끗한 공간 환경 조성

4.10. 부여군 계백로

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 건물과 보행공간, 차도의 구분이 명확하게 구성되어 있음
- 일부(300번지) 보도 공간에 주차장 진입로가 형성되어 위험성이 있음
- 자전거 도로가 확보되어 있지 않아 위험이 상존함
- 보도와 조경이 균형감 있게 계획되어 있음

■ 건축물

- 건물의 형태와 입면이 문화역사 도시를 상징하기에 부족함
- 일부 노후화된 건물의 입면 개선이 필요함
- 건물의 색채와 재료 디자인의 통일성이 부족함

■ 공공시설물 및 매체

- 횡단보도 내 음향신호기 설치가 필요함
- 통일된 디자인의 볼라드가 전 구간에 설치되어 있으나 지역정체성이 적용된 디자인으로 교체가 필요함
- 무가지 배포함의 통일된 디자인 적용 및 관리가 필요함



부여박물관 방향 계백로 경관축



계백로 주변 건물 및 시설물



군청로터리 주변 경관

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 옥외광고 개선사업

- 부여군 옥외광고 가이드라인의 체계적인 적용
- 벽면이용간판 및 창문이용광고 등 가로변에 노출되는 간판의 크기, 색채, 개수 등 전반적인 재정비가 필요
- 간판과 함께 노후된 건물의 입면정비를 통해 건물 입면 디자인의 통일성 고려

■ 통일된 시설물 디자인

- 부여군 공공디자인 진흥계획에서 제시한 디자인 가이드라인 적용
- 시설물 유형별 관리계획에 따라 체계적인 디자인 적용방안 검토
- 부여군 상징색채와 이미지가 통합 적용된 시설물 디자인 필요
- 맨홀, 볼라드, 무가지배포함, 쓰레기통 등 디자인 및 관리의 용이성 검토

■ 휴게 공간 확대

- 보도와 차도가 시각적으로 분리되도록 띠녹지 적용 필요
- 노인과 장애인 등 보행약자를 위한 포켓공간 등 휴식 공간 제공
- 보도내 그늘막 형성을 위한 쉘터와 기댈 수 있는 안전휀스 설치 고려

4.11. 서천군 장항로

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 전선지중화 사업으로 비교적 쾌적한 경관 제공
- 지역이미지 표현 및 공간의 정체성이 부족
- 조사구간 전반에 주차공간 부족
- 휴식공간 및 편의시설 부족

■ 건축물

- 신축건물과 노후건물의 격차가 발생
- 건물 외벽의 재료의 복잡성과 노후화가 심화
- 건물 입면에 설치된 원색의 간판으로 건물의 외벽 형태와 색채를 인지하기 어려움
- 상가의 폐점으로 방치된 간판 등 시설보수 시급

■ 공공시설물 및 매체

- 보행자 안전을 위한 시설물 개선 필요
- 옥외광고물 정비 미흡
- 보도내 차량진입 방지 등을 위한 볼라드 추가설치 필요
- 버스쉘터와 편의시설 등 부족
- 휴지통, 음식물쓰레기통과 같은 환경 편의시설의 부족



보도에 방치된 사설 간판



장항로 보도 및 가로수 식재 현황



정비가 필요한 시설물

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 통합디자인 계획

- 서천군의 이미지 등 지역 정체성이 적용된 디자인 가이드라인 등 통합된 경관 마스터플랜 수립 필요
- 실과에서 각각 추진되고 있는 시설물에 대한 체계적인 정비계획 마련
- 장항 폐 철도 활용 등 지역 특성과 연계한 디자인 공모사업 추진

■ 건건축물 관리 체계 구축

- 노후된 건축물의 용도, 사용현황, 외벽상태 등을 통한 안전 실태 조사
- 건물의 입면, 재료, 색채 등 개성 및 특성 증진을 위한 계획 수립
- 저층 건물의 리모델링 지원을 위한 가이드라인 제시

■ 휴게, 안전, 주차시설

- 보도변 쉘터와 벤치 등 보행약자를 위한 휴식공간 제공
- 현재의 녹지공간 내 포켓 공원 조성
- 보행안전 및 교통사고 예방을 위한 휀스, 고원식 횡단보도 설치
- 도로 1면을 활용한 주차공간 및 자전거 도로 설치

■ 옥외광고 정비

- 국, 도비 간판정비 공모사업 추진
- 옥외광고 가이드라인이 적용된 정비 계획 수립
- 옥외광고 계획과 함께 건물 입면정비를 함께 추진
- 불법적으로 설치된 입간판 및 입식 애드벌룬 관리

4.12. 청양군 중앙로

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 건물, 보도, 차도가 명확하게 구분되어 있으나, 좁은 공간으로 시각적 개방성 부족
- 차도의 양측이 주차공간으로 이용되고 있어 차도가 좁게 사용되고 있음
- 지역적 특성이 미 반영되어 있으며, 휴게 및 편의 공간 부족
- 가로에 조경수가 없어 삭막한 경관이 연출되고 있음

■ 건축물

- 보도변 노후된 건물과 신축중인 건물 등 안전 저해 요소 상존
- 저층 건물의 돌출간판과 입간판이 보행 방해요소로 작용
- 건물의 재료 및 형태 등 디자인 개성이 부족하며 일부 노후화가 심함
- 일부 건물 앞 가판대 및 적치물로 인한 경관 저해와 보행 방해

■ 공공시설물 및 매체

- 버스승강장, 택시승강장, 정보표시사인물 등 가로시설물과 정보매체가 무분별하게 설치되어 있음
- 보도에 볼라드 설치가 거의 되어 있지 않음
- 고채도의 고추상징 조형물로 이루어진 가로등, 택시승강장 등 시설물이 시각적으로 복잡성을 유발
- 간판, 안내표지판의 난립과 디자인 관리가 부족



과도한 간판과 시설물로 인한 경관 훼손


주차공간이 부족한 가로



버스터미널 앞 단절된 보행로

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 옥외광고물 디자인 관리

- 청양군 옥외광고 가이드라인 수립 필요
- 옥외광고물 국·도비 공모사업(간판이 아름다운거리 사업) 추진
- 도로와 보도가 좁은 공간으로 돌출간판 제외
- 원색 및 강한 채도는 지양
- 입간판 설치 경계라인은 주민협의를 통해 설정

■ 조경 설계

- 가로 녹화를 위해 보도에 띠녹지를 설치함
- 봄철 화사한 꽃이 만개하는 조경수를 계획하여 식재
- 조경 공간 확보를 위해 상가 앞 불법 적치물 규제 및 관리

■ 시설물 디자인 통합관리

- 편의시설, 교통시설, 안전시설 등 통합디자인 적용
- 지역 특산품(고추, 구기자)을 활용한 이미지 강조보다, 사용자 중심의 디자인 적용과 관리의 효율성이 높은 시설물 계획
- 좁은 보도에 적합한 버스쉘터와 택시쉘터 디자인 적용
- 버스터미널 외부 리모델링을 통한 지역이미지 개선

■ 교통 안전 시설물 증설

- 보도에 볼라드 추가 설치
- 차량속도 저감을 위한 고원식 횡단보도 설치
- 무단횡단 예방을 위한 중앙선 휀스 설치 고려

4.13. 홍성군 남당항로

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 남당항 축제광장 조성 예정부지 등 공간 활용 미흡
- 남당항 해안 경관 이미지 창출 미흡
- 보행 장애물과 방치된 시설물 등 보행 방해요소 상존
- 휴게 및 휴식을 위한 공간이 없음
- 건물, 도로의 경계가 불확실하며, 보행자 및 자동차 동선의 충돌로 보행자 안전에 위협

■ 건축물

- 코로나19로 인한 경제 침체 등으로 폐점된 상가로 인한 슬럼화 가속
- 건물의 유지보수 및 관리 부족
- 조립식 건물과 냉동창고 등 방치된 시설 관리 부족

■ 공공시설물 및 매체

- 관광객을 위한 편의시설 부족
- 안내표지판 교통표지판 등 수량 및 관리 부족
- 전신주, 가로등, 변압기 등 전기관련 시설이 도로변에 무작위로 설치되어 경관 복잡성 유발
- 횟집의 간판 난립과 디자인 관리 부족



남당항 입구 전경


보도를 점유하고 있는 방치시설



전신주 전선으로 인한 해양경관 훼손

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 보도 확보

- 차도와 보도를 완전히 분리 하여 보행안전성 확보
- 보도와 차도사이 안전 휀스 설치
- 보도와 차도사이 띠녹지 설치를 통해 자연스러운 경계 형성
- 해안 경관 조망 및 여유있는 보행 환경을 위한 설계

■ 휴식공간의 확충

- 상업시설 주변 관광객을 머무를 수 있는 휴게 및 휴식공간 마련
- 벤치, 퍼골러 등 향후 축제광장 조성 이후에도 사용 가능한 시설 계획
- 휴식공간 주변 불법 주정차 금지를 위한 시설 마련

■ 간판 정비 및 입면개선

- 옥외광고 가이드에 적법한 간판계획 수립
- 옥외광고 정비와 함께 건물 입면 보수 및 정비
- 저층 위주의 건물에 적합한 리모델링 가이드라인 제시
- 노후 건물의 리모델링을 도모할 수 있는 지원책 마련

■ 공공시설물 확충

- 보행안전을 위한 시설물 계획 및 수립
- 공공시설물 계획시 통합된 디자인 계획 마련
- 공공시설물을 통한 관광정보제공 시스템 계획
- 전선지중화 사업을 통한 경관 개선

4.14. 예산군 삽교로

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 2차선의 도로에 보도가 매우 협소함
- 도로와 보도의 단차가 거의 없어 보도상 주정차가 빈번함
- 보행약자를 위한 충분한 보행공간 및 휴식공간 부족
- 조사구간 전반에 주차공간이 부족
- 조사구간내 조경수 식재가 되어 있지 않음

■ 건축물

- 노후된 1~2층의 단층 건물들이 주를 이루며 경관측면에서 무질서함
- 폐점 상가들의 관리가 되고 있지 않음
- 건축물 전면공간과 보행로의 경계가 불확실하여 보행 안전에 취약함

■ 공공시설물 및 매체

- 2차선 도로로 구성되어 볼라드, 안전휀스 등 보행안전을 위한 시설이 거의 없음
- 횡단보도의 도색이 벗겨지는 등 실질적 역할을 못하고 있음
- 전신주와 전선이 복잡한 경관을 연출하고 있음
- 건물 전체를 덮는 간판 등 불법한 간판이 난립하고 있음
- 가로변 휴게시설과 편의시설이 부족함



보도를 점유하고 있는 사설간판


경관을 복잡하게 하는 전신주


미관을 저해하는 음식물쓰레기통

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 건물 입면 개선

- 건축물들이 대부분 노후화 되어 안전성을 위한 개선책 마련
- 점진적인 건물 외벽 디자인 계획 필요
- 건축물의 형태 및 디자인 개성 부각을 위한 계획 수립
- 저층의 건물에 적합한 리모델링을 위한 가이드라인 제시

■ 보행공간 확보

- 거리의 한쪽 면을 노상 주차장으로 활용하는 방안을 검토
- 삽교로 주변 부지매입 등을 통해 주차시설을 계획하여 불법 주정차 예방
- 현재 설치된 1m 폭의 보도를 1.5m이상 확대하고, 보도의 단차를 높이도록 함
- 보행 불편을 야기하는 시설물을 정비
- 상가앞 보도에 있는 개별 불법 적치물 관리

■ 간판 정비 및 휴게시설 확충

- 옥외광고 공모사업 등을 통해 종합적인 간판 정비 추진
- 버스쉘터를 설치하여 주민 편의를 도모
- 버스 정류장 주변 휴게 할 수 있는 휴식 공간 계획

■ 전선지중화 사업

- 좁은 도로에 무질서하게 설치된 전신주와 전선 정비계획으로 경관 개방성 확보
- 전신주와 전선으로 인한 경관 훼손 및 시각 인지성 저해요소 회복
- 전신주 제거를 통한 보도 공간 확보

4.15. 태안군 백사장1길

(1) 경관 및 공공디자인 종합분석

■ 공공공간

- 해양경관 이미지와 지역 고유의 정체성이 부족
- 식당 등 상업시설 전면에 보도가 설치되어 있으나 매우 좁고 식당 앞 보도에 설치된 가판 등으로 인해 보행환경이 취약
- 차도, 보도, 주차 공간 등 경계가 불확실 하여 보행자 동선 개선 시급함
- 관광객 및 노약자를 위한 휴식공간, 편의시설 부족

■ 건축물

- 건축물의 형태와 재료 등 주변 화경과의 조화성이 부족
- 건물 외벽 재료의 복잡성으로 경관의 복잡성 가중
- 신축 건물과 노후 건물간의 격차로 디자인 통일성 저하
- 건축 부지 내 휴게 및 안내시설이 미흡

■ 공공시설물 및 매체

- 볼라드, 휀스 등 보행 안전시설 부족
- 전신주와 전선으로 가로 경관의 복잡성 가중
- 식당 전면부 전체를 둘러싼 간판으로 해양경관이 시각적으로 복잡
- 식당변 가판대, 입간판, 지면애드벌룬 등이 보행 불편요소로 작용
- 벤치, 퍼걸러 등 휴게 공간 부족



식당가에 설치된 과도한 간판과 간이시설


보도와 횡단보도를 점유한 사설간판


훼손된 보행 안전휀스

(2) 경관 및 공공디자인 관리 방안

■ 통합적 해양경관 관리계획 수립

- 백사장항 콘셉트 개발을 통한 통합디자인 적용
- 건물, 도로, 주차시설, 보행시설 등 체계적이고 효율적인 관리 계획 수립필요
- 건물의 관리 상태에 적합한 입면 개선 가이드라인 수립
- 삭막한 분위기 개선을 위한 조경 계획 필요
- 전신주와 전선, 가로등 등 정비사업 필요(전선지중화 사업)

■ 보행로 개선

- 노약자 및 보행약자를 위한 연속성이 확보된 보행로 조성
- 관광객이 해양경관을 편안하게 주시하며 보행 할 수 있는 보행 유효폭 확보
- 건물 앞 보도 내 불법 적치물 및 사인물 관리 필요

■ 편의시설 및 옥외광고물 정비

- 공공디자인 시설물 가이드라인 적용을 통해 통합된 디자인 적용 필요
- 관광객 편의를 위한 쌈지공원, 퍼걸러, 벤치 등 시설물 개선 및 설치
- 간판정비를 위해 옥외광고물 공모사업 등 사업계획 수립
- 불법광고물 관리 및 관광안내표지판 개선

■ 보차도 공간 분리 체계화

- 차도, 보도, 주차공간이 도색으로만 계획되어 보행안전에 취약함
- 차도 및 주차공간과 보도공간을 물리적으로 구분하여 인지성 및 안전성을 높임
- 서로 다른 포장재료의 연결부의 경계는 콘크리트나 보도경계블록, 녹지경계블록 등으로 처리함

참고문헌

김수연 외(2010), 인사동길에 대한 가로경관 중요도 및 만족도 평가, 국토계획, 45(7), pp.179-190

김종구 외(2001), 가로경관의 심리평가와 물리적 공간구성요소, 대한토목학회논문집, 21(1D), pp.23-31

김지희 외(2008), 지각이지특성을 고려한 가로경관평가에 관한 연구, 국토계획, 43(3), pp.21-36

김한수(2000), 생활가로 유형별 경관평가에 관한 연구, 환경과학논집, 5, pp.119-133

방재성 외(2014), 충청남도 경관·공공디자인 실태조사, 충남연구원

신은경 외(2008), 이용자디자인평가(PDE)를 활용한 가로공간 및 경관 평가에 대한 연구, 대한건축학회논문집, 24(11), pp.37-46

양재혁(2009), 시지각적 분석을 통한 가로경관개선사업 평가에 관한 연구, 한국생태환경학회논문집, 9(3), pp.37-46

이양병 외(2009), 공공시설물 디자인의 거주후평가(POE)에 관한 연구, 한국디자인트렌드학회, 29, pp.79-90

이훈길 외(2015), 도시 공공공간 디자인 평가 지표 도출 및 개선 방안 연구, 한국산학기술학회논문집, 16(11), pp.8021-8029

최무현(2010), 가로경관과 만족도의 영향요인 분석, 한국농촌건축학회논문집, 12(1), pp.1-8

최임주(2003), CG Simulation을 이용한 가로경관의 시지각적 평가에 관한 연구, 대한건축학회논문집, 14(10), pp.101-110

최재원(2013), 도시 이미지 향상을 위한 도시디자인의 평가체계 설정에 관한 연구, 환경생태환경건축학회, 13(2), pp.85-92

충청남도(2020), 2030 충청남도 경관계획

충청남도(2020), 충청남도 공공디자인 진흥계획

충남공공디자인센터 연구성과

2020년
- 충청남도 경관 · 공공디자인 실태조사
- 충청남도 공공건축 사업계획 가이드라인

2019년
- 고령화사회의 대응을 위한 충청남도 유니버설디자인 실태조사
- 충청남도 농촌마을 범죄예방 디자인 추진방안

2018년
- 충청남도 공공디자인 컨설팅 발전방안
- 충청남도 디자인사업 연계 추진방안
- 충청남도 관광지 안내표지판 디자인 가이드라인

2017년
- 충청남도 문화재 표지판디자인 가이드라인
- 충청남도 농촌경관협정 추진방안
- 충청남도 해안경관 실태 및 관련계획 분석

2016년
- 충청남도 농촌주거환경 개선방안
- 충청남도 여성친화도시 공공디자인사업 발전방안
- 충청남도 옥외광고물 관리방안

2015년
- 충청남도 공공디자인 사업 사후진단지표 개발 및 활용방안
- 충청남도 경관심의 개선 및 운영방안
- 충청남도 홍보매체 디자인 가이드라인

2014년
- 충청남도 공공디자인 통합기본계획
- 충청남도 통합디자인을 위한 사전진단지표 구축 시스템 개발 연구
- 충청남도 공공디자인 미래발전계획
- 충청남도 건축물 색채 디자인 가이드라인
- 충청남도 범죄예방 디자인 가이드라인
- 충청남도 공사장 가림시설 디자인 가이드라인
- 충청남도 경관·공공디자인 실태조사

협력기관

충청남도 건설교통국 건축도시과

윤영산 과장(건축도시과)
박　신 팀장(공공건축팀)
박상훈 주무관(공공건축팀)
신주열 주무관(공공건축팀)

연구진

연구책임

오병찬 센터장/책임연구원

내부연구진

박혜은 책임연구원
강경연 책임연구원
김성희 연구원

현장조사원

김도경(한밭대학교 산업디자인학과)
김　솔(한밭대학교 산업디자인학과)
김예린(한밭대학교 산업디자인학과)
유경식(한밭대학교 산업디자인학과)
이소연(한밭대학교 산업디자인학과)
홍준기(한밭대학교 산업디자인학과)

자문위원

방재성 부연구위원(건축도시공간연구원)
이종세 교수(건양대학교 의료공간디자인학과)

2020 충남공공디자인센터

인쇄 · 발행　2020년 12월
발 행 인　윤　황
발 행 처　충남연구원
충청남도 공주시 연수원길 73-26
041-840-1123
www.cpdc.re.kr
연 구 기 관　충남공공디자인센터
인 쇄 처　삼성애드피아

· 본 보고서의 판권소유는 충청남도와 충남연구원에 있음
· 본 보고서의 내용은 저자의 서면동의가 없이는 복제나 전제를 불가함

아름답고 쾌적한 생활환경으로
행복한 충남을 만들어 가겠습니다.

cpdc 충남공공디자인센터
Chungnam public design center
www.cpdc.re.kr