



보령 2040 미래발전전략

2023. 4.



보령 2040 미래 발전 전략

목 차

I 미래발전전략 개요

- | | | |
|---|------------|---|
| 1 | 추진배경 및 필요성 | 5 |
| 2 | 전략의 범위 | 6 |
| 3 | 수립방법 및 절차 | 7 |

II 미래발전전략 비전체계

- | | | |
|---|---------------|----|
| 1 | 비전체계 | 9 |
| 2 | 종합구상도 | 10 |
| 3 | 14대 전략종합 | 11 |
| 4 | 전략의 중요도 및 기여도 | 12 |

III 14대 전략 및 세부사업

13



보령 2040 미래발전전략

미래발전전략 개요

- 1 추진배경 및 필요성
- 2 전략의 범위
- 3 수립방법 및 절차

... 들어가며

미래를 알고 싶다면
지나간 일들을 살피라.

- 명심보감 (明心寶鑑)

“

미래는 우리가
무엇을 하는가에 달려 있다.

- 마하트마 간디 (Mahatma Gandhi)

“

미래를 예측하는
가장 좋은 방법은
미래를 만들어 내는 것이다.

- 아브라함 링컨 (Abraham Lincoln)

타임라인으로 보령발전사

서해안 대표 관광휴양 도시

- 1990년 1회 보령머드축제 개최
- 1992년 관창일반산업단지 착공(대우그룹 계열사 입주목적)
- 1993년 대천전문대학 개교(2004년 아주자동차대학 개명), 대천해수욕장 제1지구 개발완료
- 2001년 서해안 고속도로 완전개통
- 2002년 대천해수욕장 제2지구 개발완료
- 2011년 대천해수욕장 제3지구 개발완료
- 2015년 한국중부발전본사 보령이전
- 2017년 보령LNG터미널 상업운전 개시
- 2021년 국도 77호선 보령해저터널 개통



1970 ~ 1980

서해안 최대 석탄광업도시

- 1969년 대천해수욕장 관광지 지정
- 1971년 영보탄광 (대방, 대풍, 삼보 등 3개 탄광통합)
- 1979년 보령화력발전소 착공 (1983년 제1호기 상업운전 개시)
- 1989년 석탄산업 합리화



1990 ~ 현재

현재 ~ 2040

국제적인 해양관광 거점 및 미래형 산업생태계 조성 (제4차 충남도종합계획)

- 2022년 보령 해양머드 엑스포 개최
- 2025년 화력발전대체 융·복합 에너지 클러스터, 미래 자동차 튜닝생태계, 해양 바이오 헬스케어 클러스터 조성추진
- 2030년 중부권 4-1축(보령~보은)고속도로, 충청산업문화철도, 보령신항 건설추진, 해양 레저관광 거점조성 (MICE/복합단지/케이블카)추진
- 2040년

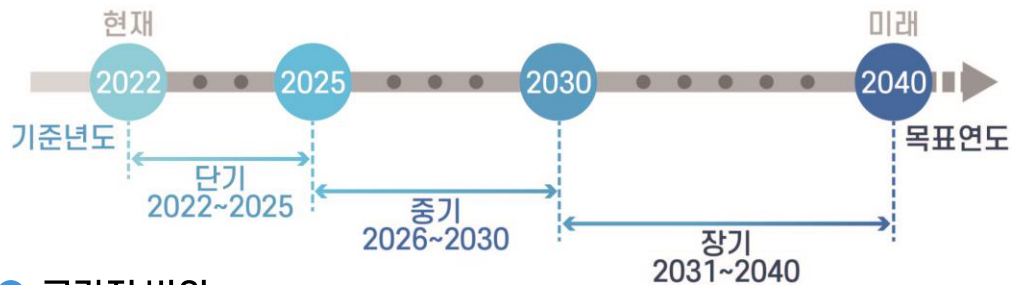
1 추진배경 및 필요성



2 전략의 범위

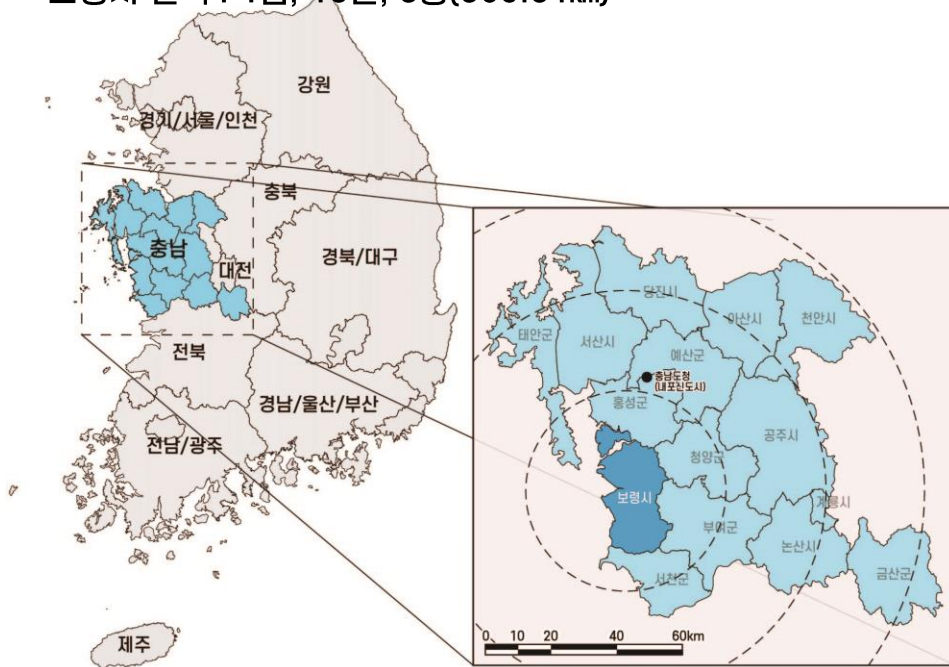
시간적 범위

✓ 계획기간 : 현재~2040년

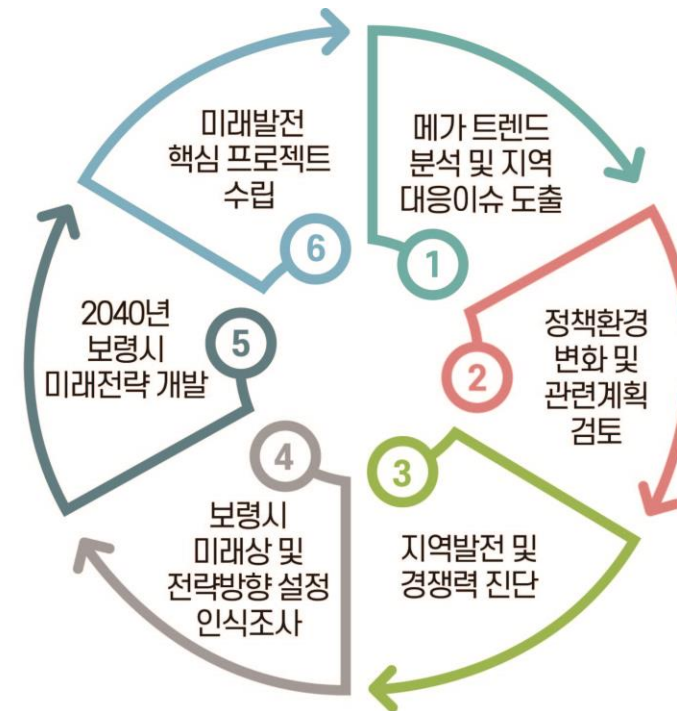


공간적 범위

✓ 보령시 전역 : 1읍, 10면, 5동(569.01km²)



내용적 범위



① 메가트렌드 분석 및 지역 대응이슈 도출

환경 스캐닝(Environmental Scanning) : STEEP (사회·기술·경제·환경·정치) 분석, 코로나19영향

② 정책환경 변화 및 관련계획 검토

정부 어젠다 및 부처별 주요정책 동향분석, 제4차 충남도종합계획 및 보령시 주요계획 검토

③ 지역발전 및 경쟁력 진단

지역발전지수(RDI), 지방자치경쟁력지수(KLCI), 지방소멸위험지수(LERI), 축소도시 양상

④ 보령시 미래상 및 전략방향 설정 인식조사

행정/시민 대상 설문조사 : 전략의 우선순위 선정

⑤ 2040년 보령시 미래전략 개발

ACTIFELD 기법 적용 : 전략적 의사결정

⑥ 미래발전 핵심 프로젝트 수립

부문별 핵심 세부사업 발굴 : 전문가 자문

3 수립방법 및 절차

○ 미래전략 개발방법 : 환경스캐닝 + ACTIFELD 기법

✓ 환경 스캐닝(Environmental Scanning) : STEEP(사회·기술·경제·환경·정치)분석

✓ ACTIFELD 기법 : 전략적 의사결정 기법(Coyle, 2004)

* ACTI단계 : 전략적 질의에 토대로 미래의 불확실성에 대한 전략설정(Action)

FELD단계 : 전략의 실행방안 도출(FELD)

	주요내용	실행도구	수행여부
사전단계	외부환경 변화 및 이슈 탐색	환경스캐닝(STEEP분석)	대응이슈 발굴
	지역발전 및 경쟁력 진단	지역발전지수(RDI), 지방자치경쟁력지수(LCI), 지방소멸위험지수(LERI), 축소도시(Shrinking City)분석	지역 잠재역량 및 시정 부문별 경쟁력 실태 파악
A 제1단계	전략적 질문 설정	미션인터뷰(Mission Interview), 분야별 전문가 자문	전략의 방향성 설정
C 제2단계	미래발전 영향요인 규명	마인드맵(Mind Map), 미래지도(Futures Wheel), 인과지도(Casual Loop Diagram)	미래발전 주요 변수흐름 및 인과관계 파악
T 제3단계	미래상 설정 및 시나리오 구축	시나리오 기법(Scenario Planning)	가상의 단계별 긍·부정 시나리오 설정
I 제4단계	실행 가능한 전략 확인	SWOT분석	미래 전략설정
F 제5단계	전략적 중요도 판단	행정 및 주민대상 설문조사	우선순위 파악
E 제6단계	장애요인 분석 및 극복방안 도출	전략별 실태분석, 전문가 자문	추진 용이성 극대화
L 제7단계	실행전략 주체 모색	전략분야별 성과협의	실행주체 선정
D 제8단계	최종 추진전략 결정	타운홀 미팅(Town Hall Meeting)	정책의지 표명



보령 2040 미래발전전략

미래발전전략 비전체계

- 1 비전체계
- 2 종합구상도
- 3 14대 전략 종합
- 4 전략의 중요도 및 기여도

1 비전체계

환경

- 탄소중립 에너지 전환도시 조성
- 미세먼지 저감도시 조성

교통

- 사통팔달의 교통망 구축
- 주요 섬 지역 접근성 확충

관광

- 글로벌 해양레저·관광도시 조성
- 내륙 힐링·체험·관광 거점화

해양

- 지속가능한 청정해양도시 조성
- 서해안 해양환경·안전 이니셔티브 선도

산업

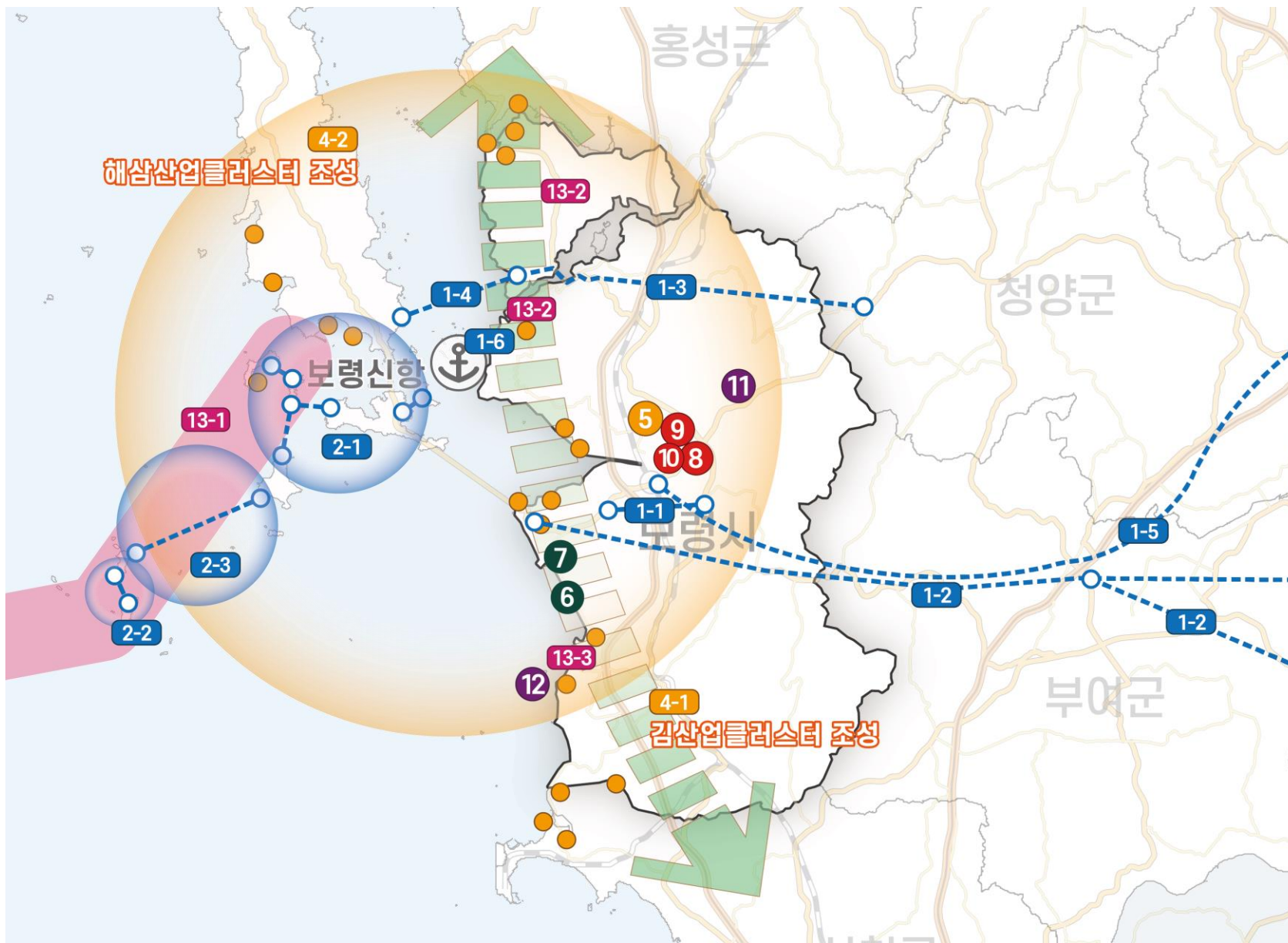
- 지역자원 활용형 K-신산업 육성
- K-Seafood 융·복합 클러스터 조성

도시

- 창의성 기반의 도시 포용성 강화
- 도시 어메니티(Amenity) 확보
- 농어촌 미래성장 기반 및 인구활력 증진



2 종합구상도



사통팔달 도시

- 1 서해안 시대 사통팔달의 산업·물류·관광 교통망 구축
- 2 주요 섬 지역의 접근성 확충

K-신산업 도시

- 3 지역자원 활용형 K-메디·뷰티·치유 생태계 조성
- 4 K-Seafood 융·복합 클러스터 조성
- 5 탄소중립 융·복합 클러스터 조성

탄소중립 도시

- ⑥ 지속 가능한 청정 해양생태계 선도도시 조성
- ⑦ 미세먼지와 해양재난·재해로부터 안전한 도시 조성

청년희망 도시

- 8 청년이 '모이고, 머무는' 미래 희망도시 조성
- 9 지역 창의성(local creativity) 기반의 도시 포용성 강화
- 10 생태환경과 야간경제 결합형 도시 어메니티(Amenity) 확보

글로벌 레저·관광 도시

- 11 해양관광을 보완하는 내륙 힐링·체험·관광 거점화
12 글로벌(K-West) 해양 레저·관광거점 조성

청정 해양·안전 도시

- 13 모두가 살기 좋은 농어업·농어촌 미래 성장기반 구축
- 14 지방소멸위기 극복을 위한 인구활력 증진

3 14대 전략 종합

	미래전략	관련실과
교통	① 서해안 시대의 사통팔달(史通八達)의 산업·물류·관광 교통망 구축	도로과·해양정책과
	② 주요 섬 지역의 접근성 확충 : 서해 노을길(K-West Sunset Road) 조성	도로과·해양정책과
산업	③ 지역자원 활용형 K-메디·뷰티·치유 생계 조성	산림공원과·신산업전략과·대외협력과·해양정책과
	④ K-Seafood 융·복합 클러스터 조성	해양정책과·수산과
	⑤ 탄소중립 융·복합 클러스터 조성	신산업전략과·에너지과
환경	⑥ 지속 가능한 청정 해양생태계 선도도시 조성	해양정책과
	⑦ 미세먼지와 해양재난·재해로부터 안전한 도시 조성	안전총괄과·환경보호과
도시	⑧ 청년이 '모이고, 머무는' 미래 희망도시 조성	새마을공동체과·문화교육과
	⑨ 지역 창의성(local creativity) 기반의 도시 포용성 강화 : 머드 활용 로컬크리에이터 생태계 조성	도시과
	⑩ 생태환경과 야간경제 결합형 도시 어메니티(Amenity) 확보	건설과·산림공원과·관광과
관광	⑪ 해양 관광을 보완하는 내를 힐링·체험·관광 거점화 : 힐링(healing)과 익사이팅(exciting)이 공존하는 청천호 조성	관광과·산림공원과
	⑫ 글로벌(K-West) 해양 레저·관광거점 조성	관광과·도로과·신산업전략과
농어촌	⑬ 모두가 살기 좋은 농어업·농어촌 미래 성장기반 구축	에너지과·새마을공동체과·농업기술센터·수산과
	⑭ 지방소멸위기 극복을 위한 인구활력 증진 : '소생의 땅' 만세보령	새마을공동체과·관광과

*실과 의견수렴 및 협의사항 : 추진 및 실행수준/업무분장/사업조정/기타

4 전략의 중요도 및 기여도

조사 개요



조사 목적

시민 및 행정이 바라보는
현재와 미래 파악



조사 대상

시민 및 공무원 대상
▶ 시민 : 500부
▶ 공무원 : 171부



조사 방법

직접 설문조사
(자기 기입식 설문)



조사 기간

2022년 7월
(약 3주간)

조사 내용

구분	설문주요내용
지역발전 및 미래상	- 지역발전을 저해하는 장애 요인별 심각성 및 개선 필요성 - 시민이 생각하는 보령시 지역발전 현 수준 - 희망도시 및 미래 역점 추진과제
미래 정책 방향	미래발전전략의 현재 중요도 및 미래 기여도

조사 결과 ; 보령시 부문별 미래전략의 현재 중요도 및 미래 기여도





보령 2040 미래발전전략

14대 전략 및 세부사업

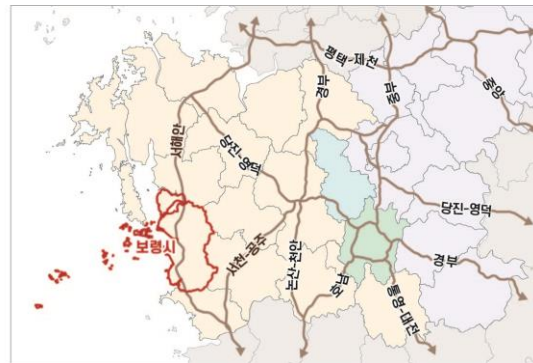
1 서해안 시대 사통팔달(四通八達)의 산업·물류·관광 교통망 구축

● 추진배경 및 필요성

- ✓ 남북축(서해안 고속도로, 장항선 등)에 비해 상대적으로 동서축 광역교통인프라 취약
- ✓ 서해안 시대 사통팔달(四通八達)의 산업·물류·관광 교통망 구축 要

● 현황

- ✓ 국토간선도로 동서3축과 4축의 이격폭이 가장 넓어 중부내륙권에서 서해안권으로의 접근성 취약
- ✓ 현재, 보령~보은고속도로 및 충청선, 보령신항 건설 등을 추진 중이나 경제성 확보차원에서 관광 및 산업정책과의 연계성 중요



● 대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 환황해 경제권의 모빌리티 향상 및 직교류 증대에 따른 동서축 교통수요 증가 추세
- ✓ 국도 77호선(보령 해저터널) 개통 등에 따른 도내 서해안권 관광지로의 이동수요 확대 전망

● 핵심키워드



● 현재 중요도 및 미래 기여도



● 기본방향 및 추진전략

- ✓ 서해안 산업·물류·관광의 선도·거점지역으로서 교통인프라의 단계적 확충
- ✓ 지역·광역단위 교통인프라를 선제적으로 구상·발굴하여 상위계획에 반영

● 기대효과

- ✓ 기존 남북축 중심에서 동서축 (광역)교통망을 보완함으로써 사통팔달의 접근성 확보
- ✓ 산업·물류·관광 활성화를 통한 서해안 중부권 거점도시로의 전환

1 서해안 시대 사통팔달(四通八達)의 산업·물류·관광 교통망 구축



1-1	36호국도 대체우회도로 건설 ('30) • 21호 국도와 연계한 대체우회도로(램프구간 설치) - 사업규모 : L=5.2km, 사업비: 750억원
1-2	보령~대구고속도로 건설 ('40) • 보령~보은 고속도로와 부여~대구고속도로와 연계 - 제1단계('30) : 보령~보은 고속도로 사업규모 : L=122km, 사업비 : 3조 1,530억원 - 제2단계('40) : 부여~대구 고속도로
1-3	국도 36호 지선(화성~보령신항) 건설 ('40) • 보령신항과 연결되는 36호 국도지선 - 사업규모 : L=20.0km, 사업비 : 2,820억원
1-4	보령신항~구매항 대교건설 ('40) • 보령신항~구매항간 대교건설을 통해 국도 7호선과 36호선 국도지선 연결 - 사업규모 : L=6.5km, 사업비 : 현수교_8,500억원, 침매터널_6,118억원
1-5 (기계획)	충청문화산업철도 건설 ('35) • 서해안권과 세종 및 충북선과 연계한 철도망 구축 - 사업규모 : L=78.5km, 사업비 : 2조 6,426억원
1-6 (기계획)	다목적 보령신항 건설 ('35) • 마리나 기능이 복합된 중부권 물류거점 항만 건설

2 주요 섬 지역의 접근성 확충 : 서해 노을길(K-West Sunset Road)조성

추진배경 및 필요성

- ✓ 국도77호 개통에 따른 원산도(모섬)의 거점성 확보 및 주변도서(자섬)와의 연계성 강화
- ✓ 관내 주요 도서간 연육·연도화를 통한 접근성 개선으로 교류·관계·정주인구의 원활한 유입 촉진 要

현황

- ✓ 원산-안면대교와 보령 해저터널 개통에 따른 교통 접근성 획기적 향상 및 관광객 증가 추세
- ✓ 원산도와 주변도서(삽시·고대·장고·효자)를 연계한 글로벌 해양 레저관광 융·복합 거점도시 조성 추진

대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 원산도는 관내 도서 중 모섬(母島)으로서의 기능 및 역할이 지속적으로 확대될 전망
- ✓ 관내 도서간 교류 및 관광객 접근성 향상을 위해 원산도 주변도서의 연도·연육에 대한 수요 증대

핵심키워드

정주인구, 정주기반, 교통인구, 서해, 관광인구, 관계인구, K-west, 노을 석양길, 보령해저터널, 이동편리성, 선셋대로, sunset highway, 해양관광레저, 관내, 원산도, 장고도, 고대도, 삽시도, 효자도, 도서지역, 연육교차, 관광집객, 원산도교

현재 중요도 및 미래 기여도



기본방향 및 추진전략

- ✓ 섬의 정체성을 훼손하지 않는 지속가능한 섬 만들기 차원의 단계적 연도·연육 추진
- ✓ 원산도(母島)와 주변도서(子島)를 연계하는 서해안 명품 경관도로(scenic road)조성

기대효과

- ✓ 관내 도서지역을 방문하는 교류·관계·정주인구의 물리적 접근성 획기적 향상
- ✓ 도서지역 주민 대상 정주 및 생활서비스 제공의 질적 향상과 공급비용 절감

2 주요 섬 지역의 접근성 확충 : 서해 노을길(K-West Sunset Road) 조성



3 지역자원 활용형 K-메디·뷰티·치유 생태계 조성

○ 추진배경 및 필요성

- ✓ 힐빙(heal-being)트렌드의 보편화로 생애주기 전반에 걸친 헬스케어, 향노화, 뷰티수요 급증
- ✓ 머드, 해삼 등 지역의 해양수산 및 산림자원 등을 활용하는 K-메디·뷰티·치유 생태계 조성 要

○ 현황

- ✓ 보령해양머드박람회 개최를 계기로 해양생명자원 기반의 메디·뷰티산업화에 대한 인식의 저변 확대
- ✓ 민선8기 도정과제로 ‘보령머드 활용 메디바이오 소재화 실증 플랫폼 구축’과 ‘환경성 질환 힐링센터 설립’ 추진 중

○ 대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 헬스케어, 향노화, 뷰티분야는 웰니스 관광과 상호연계된 융·복합적 신산업화 경향
* 웰니스 관광테마 : 뷰티/스파, 한방, 자연/숲 치유, 힐링/명상 등
- ✓ 한류열풍을 타고 K-뷰티산업이 급성장 추세이며, 해양생명 및 산림자원을 활용하는 K-메디·치유산업으로 확산 추세



자연해삼비누



해삼 콜라겐 펩타이드



발효해삼 기능성 화장품



머드스파제품



머드화장품

○ 핵심키워드

서해 임상실증 라이프케어
천식 알레르기 약 건강기능성 웰니스
피부미용 보령 머드 약 면역력 강화 힐링 센터
뷰티바이오 향노화 K-뷰티 메디바이오
코스메틱 융복합화 중 바이오
아토피 힐링 지역자원활용 향노화 해삼 산림치유 치유관광

○ 현재 중요도 및 미래 기여도



○ 기본방향 및 추진전략

- ✓ 해양바이오(서천) 및 해양치유(태안) 등 유사산업간 공간적·기능적 상호연계 및 차별화
- ✓ ‘치유관광산업 육성에 관한 법률(가칭)’제정에 대응한 웰니스 관광기반의 선제적 구축

○ 기대효과

- ✓ 지역 해양생명자원 및 산림자원의 미래 신성장 동력화(라이프케어 산업기반 조성)
- ✓ 웰니스 관광기반의 선제적 구상을 통해 향후 관련법 제정에 효과적 대응

3 지역자원 활용형 K-메디·뷰티·치유 생태계 조성



3-1

머드 및 해삼의 효능 임상실증 R&D사업

- 머드·해삼 기반 코스메틱 소재 및 기능성 화장품 개발
- 해삼기반 식의약 소재 및 건강 기능성 식품 개발

3-2

머드 및 해삼기반 메디·뷰티 바이오 소재화 실증센터 설립

- 기능성 메디푸드 및 뷰티제품 실증 및 상용화

3-3

환경성 질환 힐링센터 설립

- 산림치유 + 해삼·머드 기반 환경성 질환 치유 병행·추진

3-4

충남 산림자원연구소 유치 (2023.9. 이전대상지 확정)

- 메디+뷰티+산림치유기능 융·복합화 추진

4 K-Seafood 융·복합 클러스터 조성

○ 추진배경 및 필요성

- ✓ 천수만 일원은 K-Seafood의 대표품목인 조미김과 해삼의 주산지
- ✓ 인근 지자체(태안·홍성·서천 등)와 연계한 K-Seafood 융·복합클러스터 구축 要

○ 현황

- ✓ ‘김산업법’ 및 ‘수산물식품산업법’ 시행에 따라 도내 김산업 진흥구역 지정 및 수산물 수출클러스터 조성 추진
- ✓ 김과 해삼은 각각 ‘바다의 검은 반도체’, ‘바다의 인삼’으로 보령은 조미김의 주산지이자 해삼양식의 최적지임

○ 대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 김 가공품 및 해삼은 K-Seafood의 대표품목으로 해외수요 증가에 따른 수출 성장세확대 전망
- ✓ 해삼은 수출전략 10대 품목이며, 김을 식품 수출 최초의 10억불 품목으로 육성할 계획



○ 핵심키워드



○ 현재 중요도 및 미래 기여도



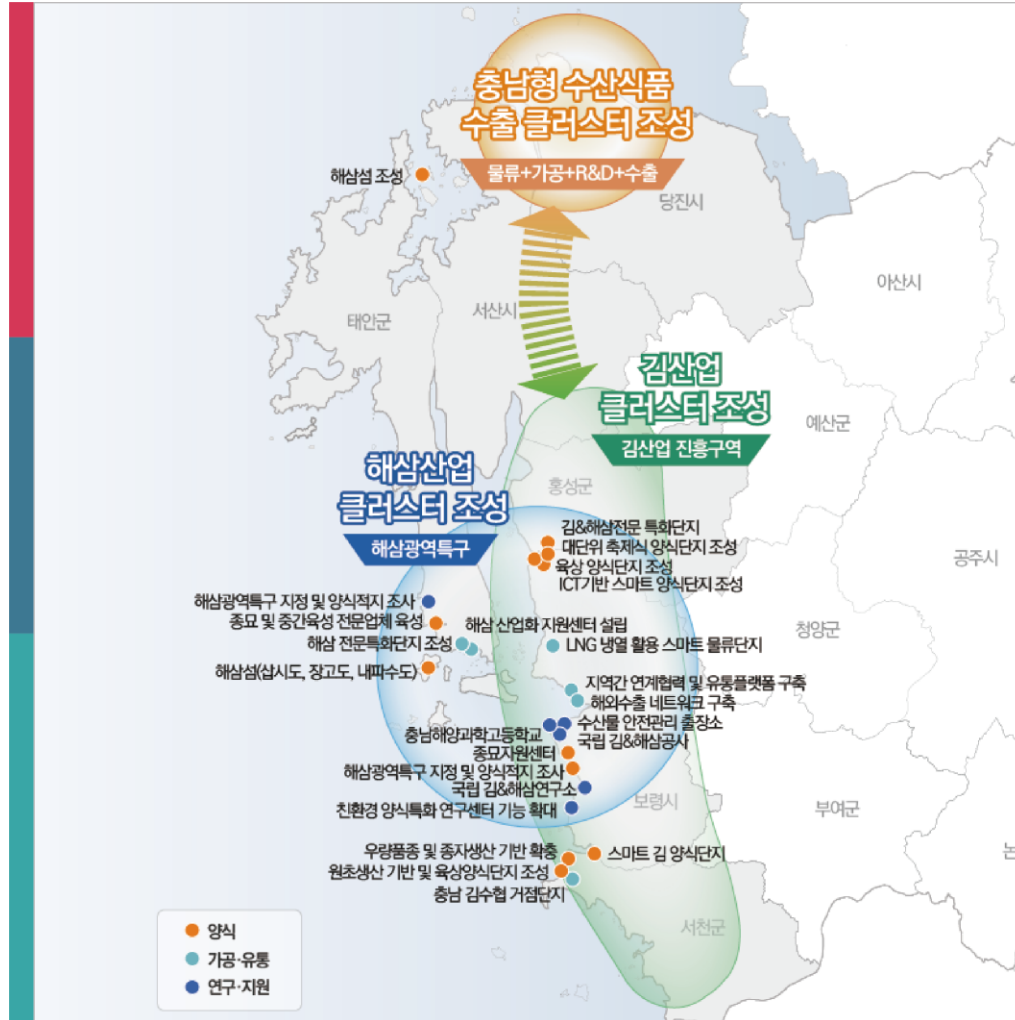
○ 기본방향 및 추진전략

- ✓ 김산업 진흥구역 및 해삼 광역특구지정 추진과 연계한 허브앤스포크(Hub&Spoke)형 클러스터 조성
- ✓ 충남 수산물 수출 3억불 달성을 위한 보령 관내 허브(Hub)기지 구축

○ 기대효과

- ✓ 충남 수산물 수출 3억불 달성을 위한 K-Seafood 허브(Hub)기지 관내 구축
- ✓ 충남도 수산정책 선도 및 서해안 수산물 거점도시 기반 조성

4 K-Seafood 융·복합 클러스터 조성



4-1

김산업 클러스터 조성

- (제도적 기반) 김 산업 진흥구역지정
 - 1단계 : 서천(진흥구역), 보령·홍성(육성사업)
 - 2단계 : 원초생산에서 마른김 및 조미김의 가공·유통까지 아우르는 진흥구역 (서천~보령·홍성) 확대 지정

4-2

해삼산업 클러스터 조성

- (제도적 기반) 해삼 광역특구 지정
 - 보령·태안 상생발전 차원의 수산분야 특구지정
- (종묘·중간육성·양식) ICT기반 스마트 양식 시범단지 조성

4-3

융복합 사업

- (R&D) 김&해삼 연구소 설립
- (가치사슬 전과정) 김&해삼 공사 설립
- (국제화) 김&해삼 엑스포 개최
- (물류) LNG 냉열 활용 스마트 물류단지 조성
- (가공·유통) 김&해삼 전문특화단지(중소수산물식품단지) 조성

5 탄소중립 융·복합 클러스터 조성

● 추진배경 및 필요성

- ✓ 글로벌 의제인 탄소중립을 위해 관련법제 정비 및 '2050 탄소중립 추진전략' 등을 병행 추진
- ✓ 보령석탄화력발전소의 단계적 폐쇄에 따라 에너지전환 생태계 조성이 당면과제로 대두

● 현황

- ✓ 보령시는 에너지 전환을 위해 수소특화단지, LNG 냉열활용 특화산단, CCS서해권 클러스터 조성 등을 추진
- ✓ 충남도는 기후위기 대응, 탄소중립 및 탈석탄 실천 등을 주요 내용으로 하는 '탄소중립 경제특별도' 선포('22.10.6)

● 대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 수소 등 녹색산업·기술기반의 경제생태계 조성이 국정과제로 추진됨에 따라 이행방안 탄력 전망
- ✓ '탄소중립 경제특별도' 실현을 위한 전략 및 신사업 발굴이 '23년부터 추진될 예정

● 핵심키워드



● 현재 중요도 및 미래 기여도



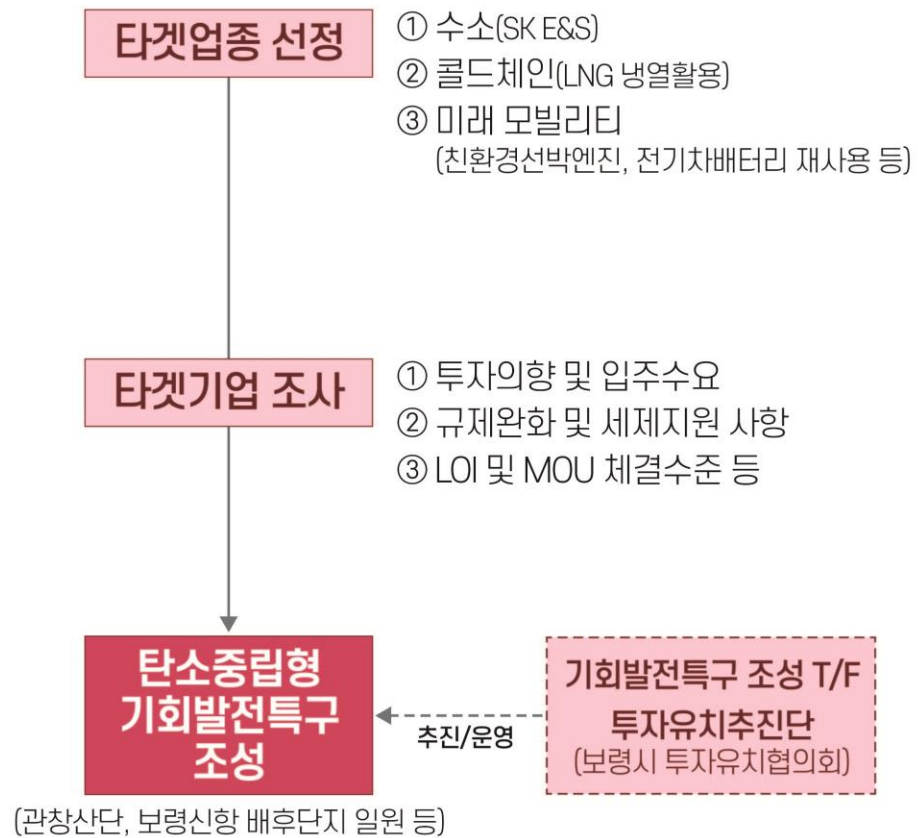
● 기본방향 및 추진전략

- ✓ 지속가능한 경제·사회모델로서 보령형 탄소중립 경제·사회 구축
- ✓ 탄소중립 융복합 클러스터 조성의 원활한 추진을 위한 기회발전특구(ODZ) 지정 추진

● 기대효과

- ✓ 에너지 전환을 선도하는 산업생태계 및 탄소중립 거점도시 조성
- ✓ 그린 에너지 분야 신성장 동력 창출을 통한 지역균형발전 및 지방소멸위기 대응

5 탄소중립 융·복합 클러스터 조성



5-1

탄소중립형 기회발전특구 조성

• 기본방향 및 추진전략

- 수소, 미래 모빌리티, 콜드체인 등과 연계한 탄소중립형 기회발전특구 조성
- 투자유치 타겟기업 대상 맞춤형 규제완화 및 세제지원 사항 사전발굴

• 사업개요

- 타겟업종 선정 : ① 수소(SK E&S), ② 콜드체인(LNG 냉열활용), ③ 미래 모빌리티 (친환경선박엔진, 전기차배터리 재사용 등)
- 타겟기업 조사 : ① 투자의향 및 입주수요, ② 규제완화 및 세제지원 사항, ③ LOI 및 MOU 체결수준 등
- 추진체계 운영 : 기회발전특구조성 T/F 및 투자유치추진단(보령시 투자유치협의회)
- 특구위치(안) : 영보리 산21-79, 관창산단, 보령신항 배후단지 일원 등

• 기대효과

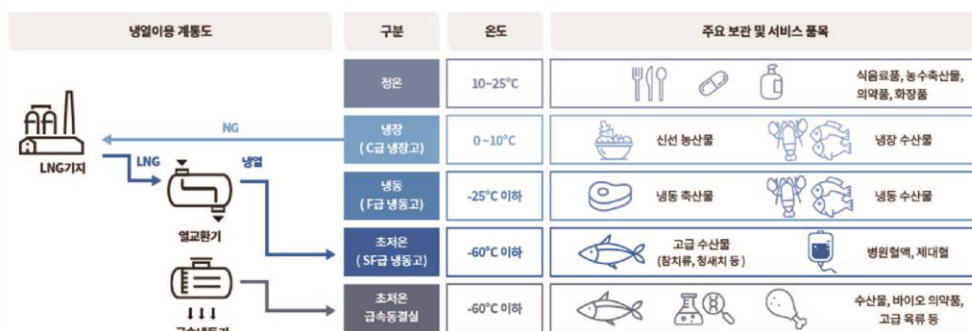
- 기존 에너지 전환 관련사업과 국·도정과제의 연계를 통한 새로운 추진동력 확보
- 대규모 투자유치 및 일자리 창출을 통한 지방소멸위기 극복기반 마련

5 탄소중립 융·복합 클러스터 조성

5-2

보령신항 연계 콜드체인(Cold Chain) 클러스터 조성

- 기본방향 및 추진전략
 - 보령신항 개발 등 지역 숙원사업(SOC)과 연계한 콜드체인 클러스터 단계별 조성
 - 다양한 비즈니스모델 개발을 통한 콜드체인 산업생태계 조기 구축
- 사업개요
 - 사업위치 : 영보리 산21-79 외(보령신항 일원포함)
 - 사업기간 : '21 ~ '30(10개년)
 - 사업규모 및 사업비 : 30만㎡, 1,000억원
 - 사업추진절차
 - * 1단계('21~'24) : LNG냉열활용 특화산업단 조성 및 콜드체인 특화구역 지정
 - * 2단계('25~'30) : 콜드체인 클러스터 조성 및 입주기업 모집·선정
 - 주요시설
 - * 초저온 복합물류센터 조성
 - * 콜드체인 특화구역 입주기업단지 조성
 - ※ 입주대상 : 물류센터 설치·운영업체, LNG냉열 공급시설 설치·운영업체, 콜드체인 보관서비스 수요업체(냉동·냉장 물류기업) 등
 - * 중소 수산식품 전문화단지 조성(김, 해삼 등 K-Seafood 전문화 단지)
 - * (연계사업) 데이터센터 유치, 백신 등 바이오 의약품 초저온 보관 등
- 기대효과
 - (단기) 탄소배출 저감에 따른 대기환경 개선 및 콜드체인 물류산업 기반 마련
 - (중장기) 콜드체인 수출·입 물동량 확보를 통한 보령신항 및 배후단지 개발의 경제성 확보



5 탄소중립 융·복합 클러스터 조성

01 수소특화단지 조성



02 전기차 배터리 재사용 산업화기반 구축



03 LNG냉열 활용 특화산업단지 조성



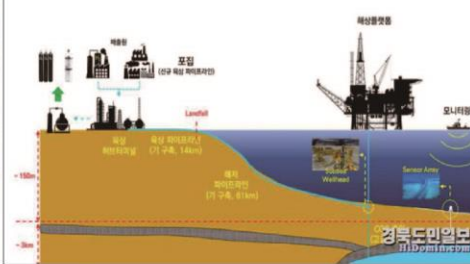
04 에너지전환거점센터



05 해상풍력발전 배후단지 조성



06 CCS 서해권 클러스터 조성



5-3

기계화사업

- 수소특화단지 조성
- 전기차 배터리 재사용 산업화기반 구축
- LNG냉열 활용 특화산업단지 조성
- 에너지전환거점센터
- 해상풍력발전 배후단지 조성
- CCS 서해권 클러스터 조성

6 지속 가능한 청정 해양생태계 선도도시 조성



6-1

보령 바다사랑 플랫폼 구축

- 해양쓰레기 모니터링 및 통합관리체계 구축
- 반려 해변 이벤트 추진(해양 플로깅 확대)

6-2

해양 생태환경 협의체 시범운영

- 천수만권역(보령, 태안, 서산, 홍성) 협의체 구성

6-3

탄소중립 블루카본 연구기반 조성

- 충남 블루카본 융합연구센터 유치·설립
- * 블루카본 : 연안 생태계에 의해 흡수되는 탄소

6-4

국제해양포럼 및 클린 해양엑스포 개최

- (단기) 해양국제포럼(Chungnam International Ocean Forum, CIOF) 개최
- (중장기) 클린 해양엑스포(Clean Ocean Expo) 개최

7 미세먼지와 해양재난·재해로부터 안전한 도시 조성

● 추진배경 및 필요성

- ✓ UN은 2021년부터 '기후변화와 재난에 강한 도시 만들기(Making City Resilient; MCR2030)' 추진 중
 - * MCR2030 : 지자체 자율기반의 UN 이니셔티브
- ✓ 기후변화에 효과적으로 대응하고 미세먼지 및 해양 재난·재해로부터 안전한 도시 생태계 조성 要

● 현황

- ✓ MCR캠페인('10~'20) 가입현황 : 전세계 4,360개 도시, 한국 175개 지자체
- ✓ MCR2030('21~'30) 가입현황 : 전세계 558개 도시, 한국 41개 지자체
- ✓ 미세먼지 등 대기오염물질 저감 및 안전해양수산 실현을 위한 안전·보건·관리 시설 및 장비수요 확대



● 대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 향후 지역의 재난위험경감 및 기후변화 적응, 복원력 강화 등을 통한 도시경쟁력 확보가 중요해질 전망
- ✓ 국내 재난안전시장은 연평균 6.2%씩 성장하는 추세로 재난안전산업진흥법 시행에 따라 관련 산업생태계가 빠르게 조성될 전망

● 핵심키워드



● 현재 중요도 및 미래 기여도



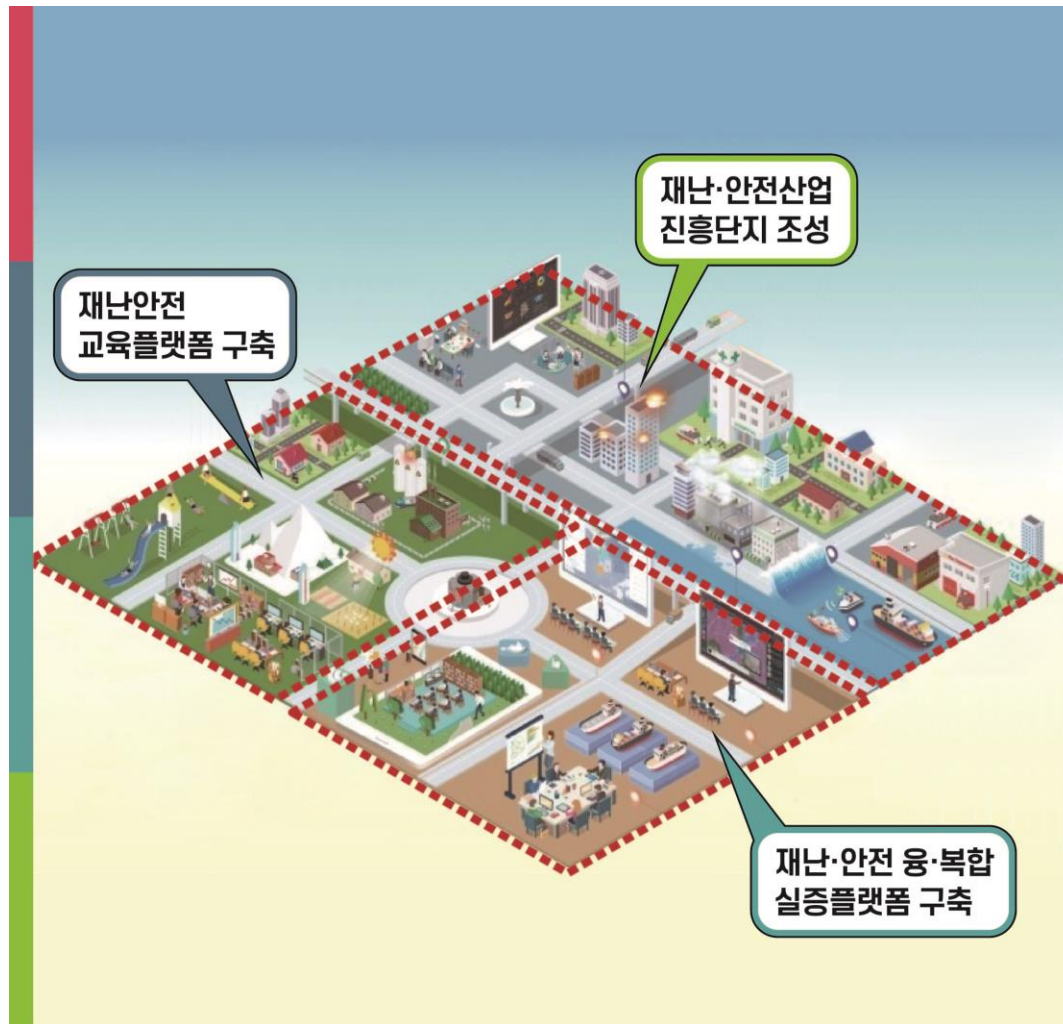
● 기본방향 및 추진전략

- ✓ (단기) 미세먼지 등 대기 및 해양환경오염 등에 특화된 재난·안전 도시 인프라 조성
- ✓ (중장기) 재난안전 관련 R&D, 벤처·창업, 교육·훈련, 생산기능의 집적화 및 융·복합화 추진

● 기대효과

- ✓ (단기) 탄소중립과 에너지전환 선도 및 환경재난에 강한 MCR2030 도시기반 조성
- ✓ (중장기) 미세먼지, 해양환경 오염분야에 특화된 재난안전산업 생태계 조성

7 미세먼지와 해양재난·재해로부터 안전한 도시 조성



7-1

MCR2030 가입

- 기후변화 및 환경재해에 강한 도시 만들기(Making Cities Resilient)
 - 에너지 전환, 석탄화력발전 미세먼지 저감 및 해양환경보전(쓰레기, 오염 등)

7-2

재난안전 교육플랫폼 구축

- 가상/증강/혼합현실(VR/AR/MR) 기반의 지역특화형 교육체험센터
- 학생 및 시민대상 재난안전 예방 교육프로그램 운영

7-3

재난·안전 융·복합 실증플랫폼 구축

- 미세먼지·해양사고 감지·경보 및 AI기반 통합관리 등 관련제품 실증센터

7-4

재난·안전산업 진흥단지 조성

- 재난·안전 융·복합 혁신파크 조성
 - 주요기능 : R&D, 실증 및 상용화, 기업지원, 인력양성, 생산
 - 주요시설 : 산학융합원, 창업·벤처센터, 실증센터, 기업 집적화단지 등

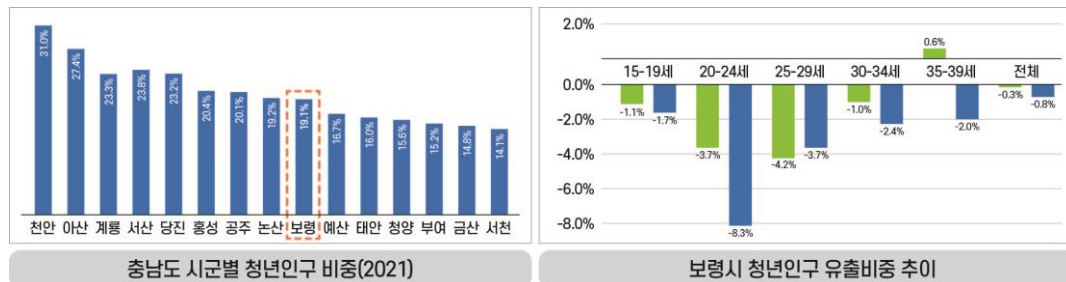
8 청년이 '모이고, 머무는' 미래 희망도시 조성

추진배경 및 필요성

- ✓ 보령시 청년계층의 비중('21)은 19.1%로 도내 시단위 지역 중 가장 낮은 실정 (충남평균 24.4%)
- ✓ 청년계층의 전출초과(순유출)로 청년의 유출방지 및 유입촉진을 위한 실효적인 정책대안 마련 시급

현황

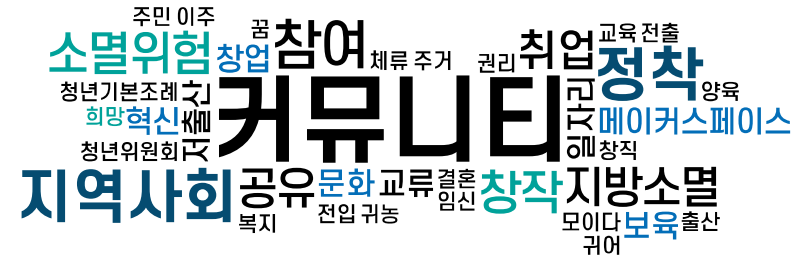
- ✓ 보령시 청년인구 비중은 지속적으로 감소하는 추세 : 35.9%('10) → 32.8%('15) → 25.7%('21)
- ✓ 현재, 청년기본조례에 따라 청년몰, 청년임대주택 및 주거안정지원, 귀어·귀촌, 시그니처 청년창업자 육성 등을 추진 중



대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 지방소멸위기가 급진전되면서 청년계층의 중요성 및 관련 정책영역은 확대·세분화될 전망
- ✓ 최근의 청년정책은 생애주기 차원의 '삶의 전 영역'에 대한 실용적 지원으로 다층·다기화 경향

핵심키워드



현재 중요도 및 미래 기여도



기본방향 및 추진전략

- ✓ 청년의 정책니즈(policy needs)에 부합하는 생애주기별 맞춤형 지원체계 구축
- ✓ 일자리·주거·교육·복지·문화·참여·권리 전 영역을 아우르는 통합적 지원프로그램 구비

기대효과

- ✓ 청년계층 유입촉진 및 유출방지를 통해 지방소멸위기 극복
- ✓ 청년 생애주기별 통합적 지원기반 마련 및 청년정책 효과성 제고

8 청년이 '모이고, 머무는' 미래 희망도시 조성



9 지역 창의성(local creativity) 기반의 도시 포용성 강화 : 머드 활용 로컬크리에이터 생태계 조성

○ 추진배경 및 필요성

- ✓ 로컬크리에이터 생태계 조성은 지역 고유자원을 활용하여 도시브랜드화 및 중심·골목상권을 활성화하는 지역특화재생과 궤를 같이함
 - ✓ 지역 고유자원인 머드를 활용하여 로컬크리에이터 생태계 조성 및 지역특화재생과 연계·추진함으로써 도시의 창의성 및 포용성 강화 要
- * 로컬콘텐츠타운 : (중기부) 로컬 크리에이터 활성화 + (국토부) 지역특화 도시 재생

○ 현황

- ✓ 정부는 주거재생 및 공간적 복지제공보다는 경제재생 및 지역특화재생에 방점을 둔 도시재생을 추진 중임(국정과제 #38)
- ✓ 지역의 콘텐츠와 지원을 활용한 지역 신산업 창출을 위해 로컬크리에이터 생태계를 조성 중임(국정과제 #119)

○ 대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 도시의 포용성 강화를 위한 ① 도시 서비스 접근성 제고, ② 공간적 복지 증진, ③ 주거 및 일자리 기회 제공 등은 지속·유효할 전망
- ✓ 지역자원으로부터 로컬콘텐츠를 발굴해 사업화하는 로컬 비즈니스는 지속적으로 중요해질 전망

○ 핵심키워드



● 현재 중요도 및 미래 기여도



○ 기본방향 및 추진전략

- ✓ 머드가 가진 이미지 및 캐릭터, 성분 및 소재를 활용하는 로컬 크리에이터 생태계 조성
- ✓ 원도심, 역세권 및 주요 관광지를 대상으로 로컬크리에이터 활동 및 비즈니스 기반 조성

○ 기대효과

- ✓ 수십 년간 쌓아 온 '보령 머드'라는 지역 고유자산의 새로운 비즈니스 모델 발굴
- ✓ 지방소멸 위기, 일자리 부족, 원도심 침체 등 복합·다층적인 지역사회문제 해소

9 지역 창의성(local creativity) 기반의 도시 포용성 강화 : 머드 활용 로컬크리에이터 생태계 조성

- (단기) 머드의 이미지 및 캐릭터 활용형 지역 먹거리, 굿즈(goods) 개발



머드커피

머드스콘

머드쉐이크

머드크랩

머드쿠키



머드아이스크림

머드사과·고구마

머드텀블러

머드모자

머드도트백



머드티셔츠

머드머그컵

- (중장기) 머드의 성분 및 소재 활용형 생활용품 및 기능성 제품 개발



머드도자기·접시

머드파스

머드마스크팩

머드벽돌

머드접착제

9-1

제도적 기반조성

- 로컬창업과 로컬크리에이터 육성 및 지원에 관한 조례(가칭) 제정

9-2

머드 활용형 로컬 콘텐츠 발굴

- (단기) 머드의 이미지 및 캐릭터 활용형 지역 먹거리, 굿즈(goods) 개발
 - (먹거리) 커피, 빵, 쿠키, 맥주, 셰이크, 파스타, 아이스크림, 초콜릿 등
 - (굿즈) 의류, 기념품 등
- (중장기) 머드의 성분 및 소재 활용형 생활용품 및 기능성 제품 개발
 - 머드 활용 바이오소재화 실증센터 R&D결과 및 시제품 연계

9 지역 창의성(local creativity) 기반의 도시 포용성 강화 : 머드 활용 로컬크리에이터 생태계 조성

• 머드트럭



머드트럭 - 뉴욕



머드트럭 - 부산



머드트럭 - 서울

?

머드트럭 - 보령

9-3

로컬콘텐츠타운 조성 : 머드 활용형 창작·창직·창업기능 융복합 및 집적화

- 사업대상지 : 원도심과 역세권 일원
(보령문화의 전당-한내천-기차역 및 시외버스터미널 연계)
- 주요기능 및 시설
 - 머드 콘텐츠 센터
 - * 도시 및 관광브랜드, 푸드 및 굿즈 디자인 등 콘텐츠 개발지원
 - 머드 창업센터
 - * 머드 성분·소재 및 이미지·캐릭터 활용 중심의 청년 창업
 - 머드 푸드밸리 지구지정 : 주요 관광지 포함(해수욕장 머드로, 원산도)
 - * 개별 입지병행
 - * (단기) 로컬 크리에이터 유치(머드 푸드 관련업체 분점유치)
 - (중장기) 창업센터 인큐베이팅 졸업자 입점유도(일괄 창업지원 병행)
 - 머드트럭 : 축제장소 및 주요 관광지, 역세권 및 구도심 운영

10 생태환경과 야간경제 결합형 도시 어메니티(Amenity) 확보

● 추진배경 및 필요성

- ✓ 최근들어 시민의 삶의 질 향상을 위한 여가·힐링 및 생태교육·체험공간에 대한 수요 증가 추세
- ✓ 시민과 관광객 대상 랜드마크 조성을 통해 지역사회 야간경제(night time economy) 활성화 要

● 현황

- ✓ 봉황산 등산로 약 4.6km와 한내천 자전거도로 및 산책로 약 5.3km가 기조성되어 있으나 단절구간으로 미연계
- ✓ 한내천은 하상도로 및 주차장 등이 기존 시설과 혼재하여 여가·힐링·교육·체험 기능 상대적 취약

● 대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 지방하천 일원을 생태공원이나 지방정원 등으로 조성하여 시민들의 쉼터와 관광 매력물로 활용하는 추세 보편화
- ✓ 코로나 19로 침체된 관광산업의 회복 및 경기부양의 일환으로 야간 문화관광정책 적극 추진 전망

● 핵심키워드



● 현재 중요도 및 미래 기여도



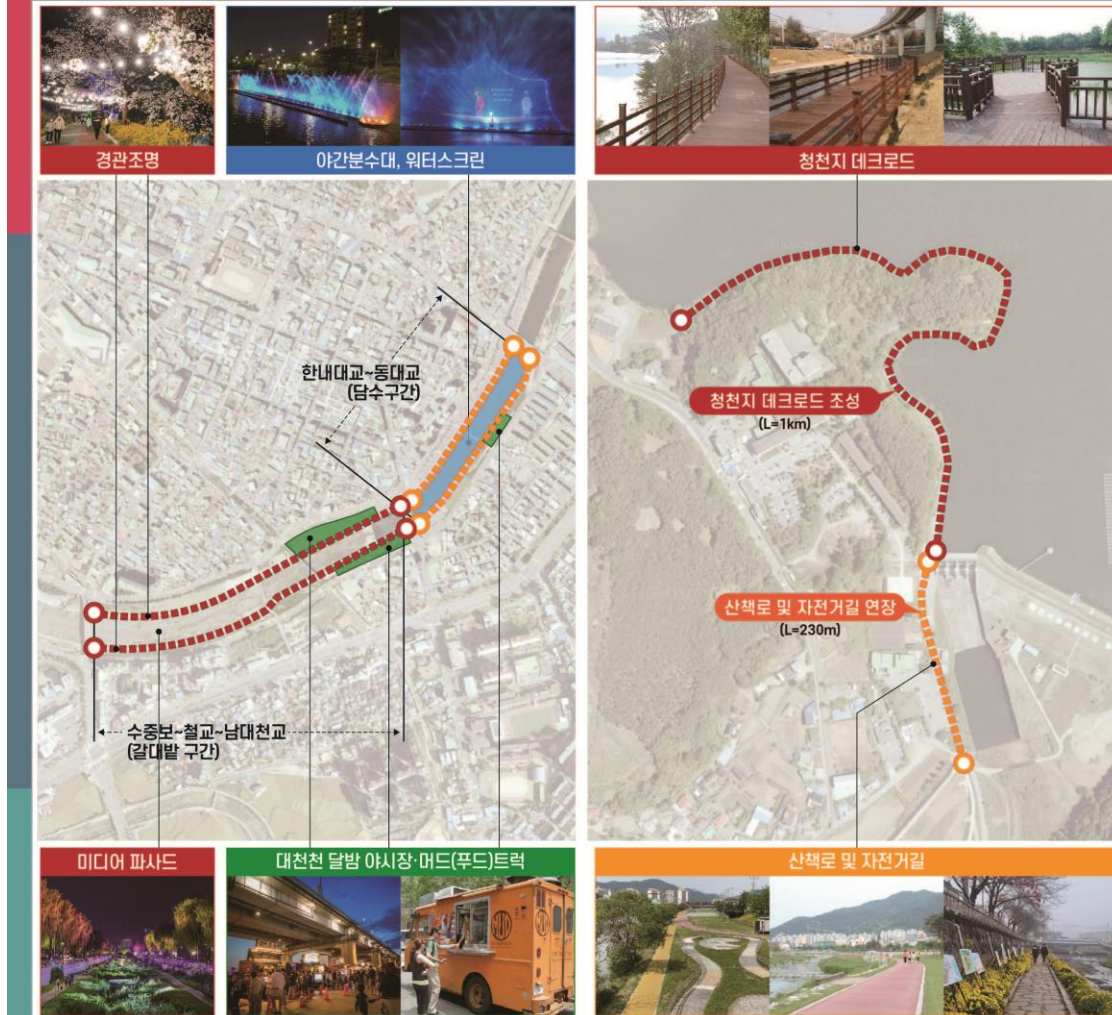
● 기본방향 및 추진전략

- ✓ 홍수재해예방과 연계한 여가·힐링·교육·체험기능 중심의 명소·고도화 추진
- ✓ 역세권과 구도심(전통시장 등)을 연계하는 랜드마크 성격의 야간관광 명소 조성

● 기대효과

- ✓ 휴식 및 여가기능을 보완한 도심 내 온전한 힐링공간 마련으로 시민의 삶의 질 향상
- ✓ 역세권 관광객의 한내천 유인 및 체재시간 증대를 통해 주·야간상권 활성화

10 생태환경과 야간경제 결합형 도시 어메니티(Amenity) 확보



10-1

한내천 머드(갯벌) 생태공원 조성

- 치수, 생태, 문화, 관광이 어우러지는 명품하천 조성
 - 주요시설 : 머드 테마정원 및 산책로, 기수역 생태체험·교육시설, 생태 관찰데크, 염생식물 시범단지('23)

10-2

야간경관 및 주말 야시장 조성

- 야간 경관구역 조성
 - 한내대교~동대교(담수구간) : 야간 경관조명 설치, 이동식 워터스크린 및 야간분수대 설치 등
 - 수중보~철교~남대천교(갈대밭 구간) : 야간 경관조명 설치 및 미디어 파사드
- 하절기 주말 야시장 조성
 - (초기) 대천천 달밤 야시장('23), 머드(푸드)트럭 → (중·장기) 음식 특화거리 조성
- 하절기 야간 투어버스 시범운영 및 관광객 보행로 조성
 - (셔틀버스 운행) 대천해수욕장·원산도~한내천
 - (보행로 정비) 대천역·보령종합터미널~한내천

10-3

봉황산길·한내물길 순환산책로 조성

- 단절구간 산책로 조성
 - 청천지 데크로드 조성 : 보령아산병원 일원 L=1.0km
 - 산책로 및 자전거길 연장 : 한국농어촌공사 보령지사 구간 L=230m

11 해양관광을 보완하는 내륙 힐링·체험·관광 거점화 : 힐링(healing)과 익사이팅(exciting)이 공존하는 청천호 조성

● 추진배경 및 필요성

- ✓ 시기적으로는 하계, 공간적으로는 바다에 편중된 지역관광자원의 한계를 극복하기 위한 내륙관광거점 개발 필요
- ✓ 수변 관광자원으로서의 잠재력 및 접근성이 양호한 청천호와 주변 역사·문화·경관·산업자원을 연계 要

● 현황

- ✓ 청천호는 예당호, 탑정호와 함께 충남의 3대 저수지로 다양한 역사·문화·경관·산업자원이 주변에 산재함
 - 자연·경관자원 : 청천호 호수공원 및 둘레길
 - 역사·문화자원 : 화암서원, 충남 무형문화재 제6호(김진한 명인), 토정 이지함 선생 출생지(수몰), 명천 이문구 작가 집필터
 - 산업·관광자원 : 막걸리 양조장(폐업), 냉풍욕장
 - 주변 연계자원 : 봉황산 등산로, 한내천 산책로 및 자전거도로
- ✓ 국도 36호선과 인접하여 접근성 및 개발여건이 양호하나, 주변자원과의 기능적 연계가 미흡하며 관련 상위계획에도 미포함
 - * 제7차 충남권 관광개발계획 : 3대 수변관광벨트 조성(탑정호, 예당호, 봉선지)

● 대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 농업기반시설법('11)에 따라 저수지 기능이 농업용 용수공급 중심에서 관광·휴양·체육·에너지발전 등으로 다양화 추세
- ✓ 향후 도내 출렁다리 등 기존 시설과 연계한 후속사업과 지방정원 추진 등 다양한 사업이 추진될 전망

● 핵심키워드



● 현재 중요도 및 미래 기여도



● 기본방향 및 추진전략

- ✓ 청천호 주변 역사·문화·경관·산업자원간 기능적·공간적 연계 모색
- ✓ 봉황산길-한내물길-청천호 연계를 통한 건강·여가·힐링·레저·관광의 융·복합화 추진

● 기대효과

- ✓ 내륙 체험형 관광거점 조성으로 해양관광 중심의 편중화 및 계절적 한계 보완
- ✓ 시민의 건강·여가·문화활동 증진과 지역 관광자원의 다양성 확보

11 해양관광을 보완하는 내륙 힐링·체험·관광 거점화 : 힐링(healing)과 익사이팅(exciting)이 공존하는 청천호 조성



11-1

주변 자원연계 및 복원·재생사업

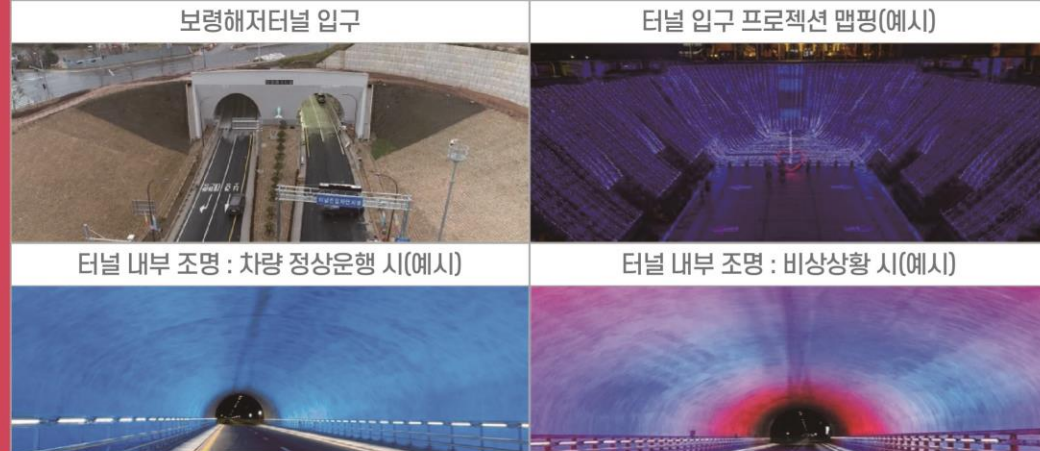
- (여가공간) 도시제방(urban levee) 조성
- (생태공간) 순환 데크로드 조성
 - 청천호 호수공원(세곡교)~둘레길 초입(약 800m), 청라 양조장~만남의 광장(970m)
 - * 만남의 광장~호수공원(900m) : 舊 도로 활용

11-2

어드벤처 파크(Adventure Park) 조성

- 놀이시설 조성
 - (육상) 알파인 코스터, 전망타워 타워, 롤러코스터 짚와이어, 유격체험코스 등
 - (수상) 아쿠아 로프파크(하계)
 - (공중) 에코 라이더 또는 스카이 싸이클(말미산 꽃부리~청천호 둘레길 1번 코스)
- 캠핑단지 조성

12 글로벌(K-West) 해양 레저·관광거점 조성



12-1

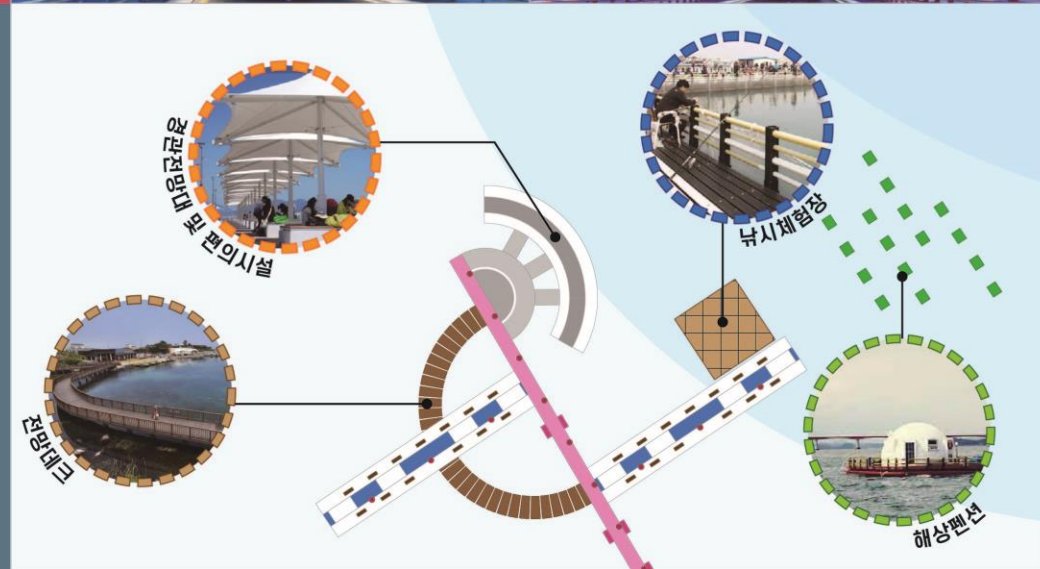
해저터널 명품·명소화 사업

- Zoning : 터널 입·출구, 터널 내부로 구분
 - ① 터널 캐노피 및 입·출구 : 미디어 파사드 및 프로젝션 맵핑
 - ② 터널 내부구간 : 가상수족관 및 바닷속 조명구간(사례: 노르웨이 뤼필레 터널)
 - ③ 모바일 증강현실(AR) 기반 해저터널 위 바닷속 체험

12-2

낙시복합타운 조성

- 가족형 낙시복합타운(체험·교육·여가·편의시설 등)
- 사업위치 : 무창포(석대도) 또는 원산도 일원
- 사업기간 및 사업비 : '23~'25(3개년), 총 300억원
- 운영방식 : 어촌계 위탁운영
- 주요시설
 - 편의시설 : 낙시용 레저보트(대여 및 보관시설), 낙시용품 대여점 등
 - 체험시설 : 낙시터(어초), 낙시체험장(잔교식+가두리식), 낙시박물관 등
 - 여가시설 : 해상펜션, 해상공원, 물놀이 시설(하계) 등
 - 기타시설 : 해상 레스토랑 및 카페, 경관조망대, 관리사무소 등



12 글로벌(K-West) 해양 레저·관광거점 조성



12-3

해양 레저스포츠 인프라 조성

- 낚시보트쇼와 항로개척 요트대회 개최
- 수상레저안전교육원 설립
- 소형선박(요트 및 낚시보트)제조·수리단지 조성

12-4

기 계획사업

- ① 원산도 해양레포츠 센터 조성
- ② 원산도 헬스케어 복합단지 조성
- ③ 원산도 복합 마리나항 조성
- ④ 원산도 갯벌식생 조림
- ⑤ 삼시도 ART아일랜드 조성
- ⑥ 선셋 아일랜드 바다역 건설
- ⑦ 섬 국제 비엔날레
- ⑧ 원산도 대명리조트 관광단지
- ⑨ 원산도 해양관광케이블카 설치

13 모두가 살기 좋은 농어업·농어촌 미래 성장기반 구축

● 추진배경 및 필요성

- ✓ 관내 농·어촌인구의 고령화 급진전에 따른 인구감소 및 마을 과소화 추세 심각
- ✓ 탄소중립과 스마트기술 기반의 농축수산업 육성 및 '계속 거주환경(aging in place)' 조성 시급

● 현황

- ✓ 기후변화 대응을 위한 ICT기반의 스마트화 및 자원순환형 농축수산업은 확대 되는 추세
- ✓ 기초 생활인프라 및 정주서비스 부족은 주민의 삶의 질 저하와 인구유입의 걸림 돌로 작용

● 대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 관내 11개 읍면의 노령화지수는 5개 동지역을 크게 상회하며, 2040년 장래인구는 현재보다 19.0% 감소할 전망
- ✓ 일터·삶터·쉼터로의 공간재편 및 지역소멸 방지를 위해 '농촌공간 재구조화 및 재생지원에 관한 법률' 제정을 추진 중임

● 핵심키워드



● 현재 중요도 및 미래 기여도



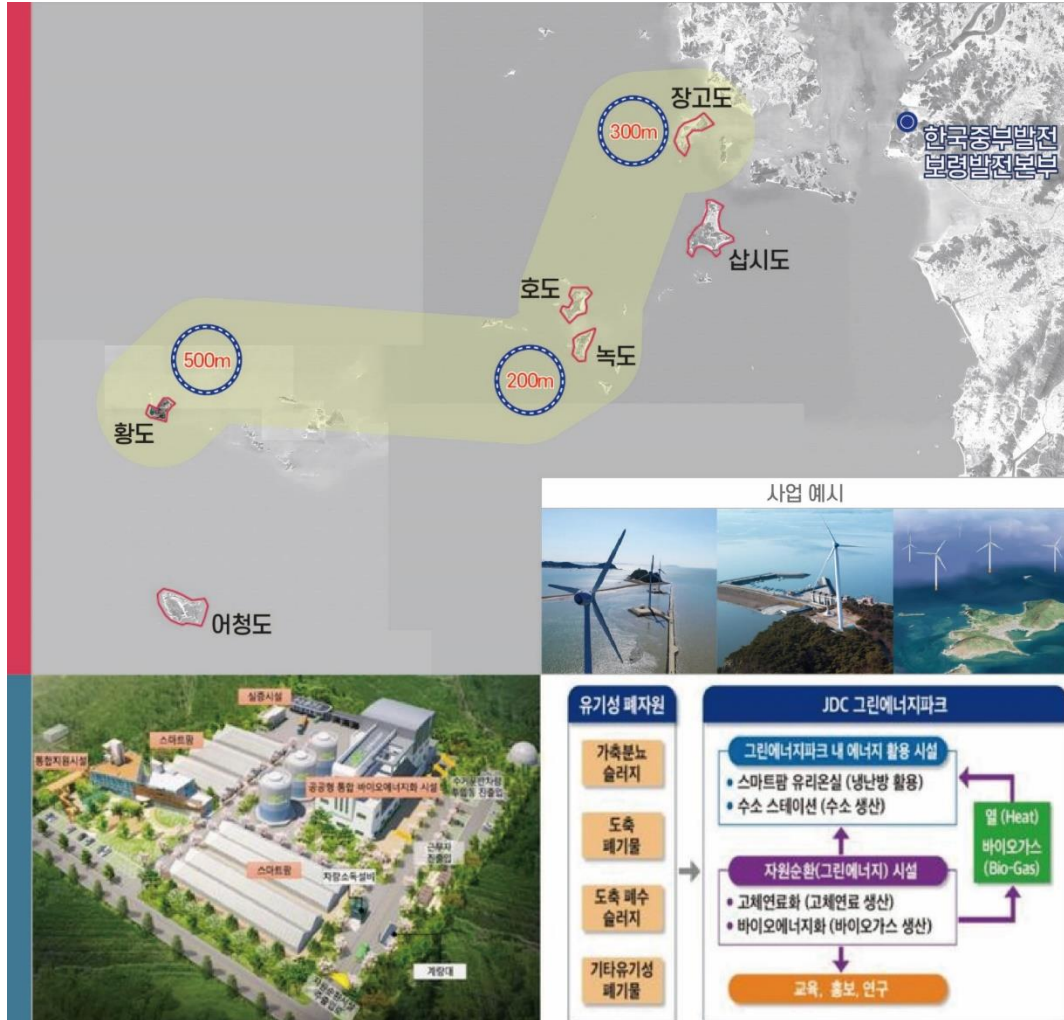
● 기본방향 및 추진전략

- ✓ 농·어촌 읍면지역의 공간적 구조전환 및 계속 거주환경(aging in place) 조성
- ✓ 기후위기에 대응한 탄소중립 이행 및 ICT기반 농·축·수산 스마트화 추진

● 기대효과

- ✓ 탄소중립 및 스마트 기술기반의 농어촌 신산업 기반 조성
- ✓ 농·어촌지역 내 조화로운 일터·쉼터·삶터 조성으로 주민의 삶의 질 제고

13 모두가 살기 좋은 농어업·농어촌 미래 성장기반 구축



13-1

그린에너지 이익 공유형 시범마을 조성

- 해상풍력발전 발전이익 공유마을
 - 상생협력기금 조성 : 1억원/MW(서남해 해상풍력단지 사례 준용)
 - 대상지(안) : 장고도, 녹도, 외연도



13-2

공공형 통합바이오에너지화단지 조성

- 가축분뇨 등 유기성 폐자원을 활용하는 바이오 에너지파크
 - 대상지 : 천북면 일원
 - 주요기능 및 시설 : 실증 및 통합지원시설, 바이오에너지화시설, 스마트팜 등

13 모두가 살기 좋은 농어업·농어촌 미래 성장기반 구축



13-3

어촌 신활력 증진사업 : 전국 25개소 조성

• [제1유형] 어촌 경제플랫폼 조성

- 주요시설 : ① 수산물 생산·유통·판매시설 및 창업·창직센터
② 해양 레저관광시설(해상낚시복합타운)
③ 생활서비스 복합시설(생활SOC)

• [제2유형] 어촌 생활플랫폼 조성(법정어항, 소규모 항포구 및 배후어촌)

• [제3유형] 어촌 안전인프라 개선(어촌정주어항, 소규모 항포구 및 배후어촌)

- 대상지 : 국가어항, 지방어항 및 배후지역(무창포항, 오천항 일원)
- 사업비 : 300억원 이내(국비 50%, 지방비 50%)
- 사업기간 : 2023~2026(4년간)
- 어촌공간 재생계획 연계 수립

13-4

농촌공간 재구조화 추진

- 농촌특화지구 및 농촌재생 프로젝트 추진(관련법 제정과 연계·추진)

13-5

ICT기술 기반 스마트팜 및 수산양식단지 조성

- 화력발전 온배수 활용 에코 스마트팜 조성
- LNG냉열 활용 스마트 수산양식단지 조성
 - 양식(연어 등 냉수어종) → 가공(냉장·냉동보관) → 유통(콜드체인 시스템)



14 지방소멸위기 극복을 위한 인구활력 증진 : ‘소생의 땅’ 만세보령

● 추진배경 및 필요성

- ✓ 저출생·고령화로 인해 전국 228개 시군구 중 46.1%에 해당하는 105개 지역은 소멸위기에 직면
- ✓ 보령시 소멸위험지수('21)는 0.29로 ‘소멸위험지역’에 해당하며, 전국 지자체 중 74위 수준

● 현황

- ✓ 지방소멸위기에 대응하기 위해 ‘인구감소지역 지원 특별법(인구감소지역법)’이 제정(2022.6.10)
- ✓ 행안부는 2022년 8월 인구감소지역 89개 및 관심지역 18개 지자체 등에 지방소멸대응기금을 차등배분함

● 대내외 여건변화 및 전망

- ✓ 인구소멸위험의 심각성을 고려할 때 지방소멸은 향후에도 국가 및 지역사회의 최대 현안이 될 전망
- ✓ ‘인구감소지역지원특별법’ 시행('23.1.1)에 따라 대응기금과 연계된 맞춤형 지원 및 특례가 적용될 예정

● 핵심키워드



● 현재 중요도 및 미래 기여도



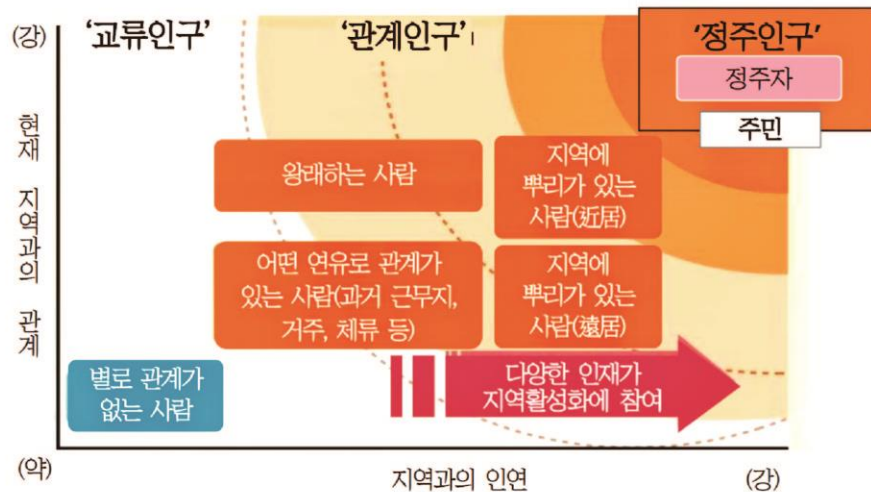
● 기본방향 및 추진전략

- ✓ 인구감소에 대한 현실적 적응시책에 방점을 두되, 기존 적극적 극복시책 병행·추진
- ✓ 보령형 관계인구 창출 및 단계적 이주기반 조성을 통한 지역 인구활력 증진 모색

● 기대효과

- ✓ 단기체류 → 순환체류 → 장기체류 등 체류 단계별 관계인구 유치 촉진
- ✓ 관계인구의 이주 및 정착 가능성 제고를 통한 인구감소시대의 현실적 적응 기반 마련

14 지방소멸위기 극복을 위한 인구활력 증진 : ‘소생의 땅’ 만세보령



관계인구 유치사업

- 현지 살아보기 체험프로그램
- 섬택 근무지(스마트 워크센터)
- 워케이션(출향)기업 유치
- 농어촌 서포터즈 운동

관계인구 유치

- 관계인구 정보플랫폼 조성
 - 유형별 관계인구 DB구축 및 정보제공·관리운영 시스템

지역 이주·교류지원센터 설치

- 이주 및 정주에 필요한 교육·문화·복지·주거·일자리 일괄 지원플랫폼

14-1

관계인구 정보플랫폼 조성

- 유형별 관계인구 DB구축 및 정보제공·관리운영 시스템

14-2

지역 이주·교류지원센터 설치

- 이주 및 정주에 필요한 교육·문화·복지·주거·일자리 일괄 지원 플랫폼

14-3

관계인구 유치사업

- ‘현지 살아보기’ 체험프로그램 운영 (생활관광·농산어촌·지역일자리)
- ‘섬택 근무지(스마트워크센터)’ 조성
- 워케이션(출향)기업 유치
- 농어촌 서포터즈 운동
- 생활인구 확대 시책 및 지역화폐 확대발행(’23) 연계 및 보완
 - 아주자동차대학 학사과정 내 보령학 개설 및 수강, 주소지 이전, 멘토·멘티사업 참여 등을 조건으로 지역화폐 용도의 청년카드 시행 (1인당 150만원, 총 150백만원 한도)