

씨프린스호 해양유류오염사고 사례

여수환경운동연합 강홍순

1. 사고발생경위

1) 선박 : 씨프린스호 / 14만톤 / 호유해운(운항) / 호남정유(화주)

2) 적재량 : 총 88,381톤(원유 86,886 / 벙커A 100 / 벙커C 1,395)

3) 원인 : 피항 지연

안전한 피항지 미확보

조종 미숙

단일선체

해상교통관리 시스템(관제시스템) 부족

재난시 대응력 부족

4) 평가 :

- 이중선체 의무화(기업의 노력 중요)

- 해상교통관리 시스템(제도, 장비, 운영인력)
- 특히 위험물 운반선은 위치 추적이 가능하도록 선박감시시스템 구축
(위성 시스템을 이용하여 선박의 위치, 속도, 방향 등을 육상에서 감시하는 시스템)
- 안전한 피항지 미리 확보(대기 정박지)
- 재난시 대응 계획 및 훈련

2. 오염현황

1) 유출량 : 총 5,035톤(운유 4,155 / 벙커A 100 / 벙커C 779)

2) 오염지역 :

- 해상 : 남해, 거제까지 확산(대마도까지 유막 확산)
- 해안 : 약 73.2km
전남 돌산, 남면, 화정면 약 46.9km

경남 남해, 거제 약 10.6km

부산 해운대, 태종대, 울산 및 포항 유류볼 및 유막 부착 약 15,7km

3) 평가 :

- 주요 해역별 오염 확산 예측
- 주요 해역 해양환경조사(생태, 지형 등) 및 민감지역 선정

3. 방제활동

1) 초동방제 :

- 기상조건이 나빠 만 하루가 지나서야 오일펜스 설치 및 화재 진압
- 사고발생 5일이 지나서야 구난작업 시작

2) 해상방제 : 해양경찰청 주관

- 오염이 심한 지역은 기계적으로 회수(방제정, 회수기, 흡착재)

- 얽은 유막과 광범위하게 확산된 기름은 유처리제(710톤) 살포
- 95년 8월 11일 해상방제 완료

3) 해안방제 : 호유해운 주도, 지자체 감독

- 연안으로 밀린 기름은 회수기 등 이용 수거
- 방파제, 암반 등은 고압 세척기로 세척
- 해안에 부착된 기름은 주민들이 수작업으로 제거(자원봉사자)
- 95년 11월 27일 1차 완료
- 01년까지 추가작업 실시

4) 평가 :

- 방제장비 및 인력 확충 필요
- 해양오염사고 관리체제 일원화
- 방제계획 및 진행에 있어 전문가 참여
- 국제 협력체계 구축
- 유처리제 사용에 관한 기준 마련 및 전문가 자문

- 긴급 방제기금 확보
- 구난 기술, 인력, 업체 양성
- 주요 해역별 방제계획 수립

4. 피해보상

1) 어민피해 :

- 어민청구 3,974건 / 735억
- 국제유조선선주오염조사기구(ITOPF) 154억
- 최종지급 3,297건 / 169억

2) 관광 수입 등 수입손실

3) 해양환경 피해

4) 주민 및 노동자 건강 피해

5) 평가

- 신속한 피해조사와 객관성 확보(선주 측 보험사는 이미 조사 중)
- 어업소득자료의 객관성 확보
- 정부에 의한 수산자원, 환경현황조사 필요
- 국가에 의한 손해배상청구(정부차원의 피해조사와 법률지원)

5. 환경영향조사 및 복원

1) 환경영향조사 :

- 1차조사 96년 8월~97년 7월
- 2차조사 97년 12월~98년 12월
- 3차조사 99년 7월~00년 6월

2) 복원 :

- 기준 TPAH(15종) 4ppm / PAHs 다핵방향족탄화수소

- 기준초과시 추가 방제(자연 치유력에 의존)

3) 주체 : 사고 기업과 시민단체

4) 평가 :

- 정부 차원의 장기적 환경영향조사(의무화, 문제 많음)와 복원 진행
- 자연친화적 복원방법 개발 및 시행

6. 환경시민단체 활동

1) 여수여천 해양오염 시민대책본부

2) 환경사회단체 해양오염대책위원회

3) LG그룹 유조선사고 환경조정위원회

4) 평가 :

- 전국적 환경시민단체 대책위원회 조직
- 전 국민적 자원봉사 활동 조직
- 환경영향, 주민 건강 조사와 피해 생물 구조활동
- 정책, 제도개선 건인

7. 제도개선

1) 법, 정책 및 제도 정비

- 해양오염방지법 개정
- 국가방제기본계획 수립
- 유조선 전용항로 설정
- 해상교통관제시스템 설치

2) 조직, 인력 및 장비 확충

- 국가방제능력 2만톤 설정(현재 1만 6천톤)
- 한국해양오염방제조합 설립(5천톤 방제능력 보유)

3) 기술개발

4) 평가 :

- 국가방제계획, 지역방제 실행계획 평가 및 재수립
- 국가방제능력 상향조정, 권역별 2~3만톤

8. 맺음

- 원유수입 세계 4위(06년 하루평균 244만배럴, 1배럴 = 158.9L)
- 30만톤급 대형 유조선 운항
- 위험 유해물질 해상 물동량 증가