

제1차 CDI 길포럼

자연속 역사문화길 어떻게 만들 것인가?



- 일시 : 2010. 4. 14(수) 14:00~17:30
- 장소 : 충남발전연구원 회의실
- 주최 : 충남발전연구원

PROGRAM

- 사회자 : 사공정희 (충남발전연구원 책임연구원)

■ 개 회 식

(15:00 ~ 15:20)

- 인사말 : 김용웅 (충남발전연구원 원장)
- 연구회 소개 : 임준홍 (충남발전연구원 길연구회 회장)

■ 주제발표

(15:20 ~ 16:20)

- 제1주제 : 국내외 걷고 싶은 길 조성사례와 시사점
김주석(대구경북연구원 부연구위원)
- 제2주제 : 충남의 걷고 싶은 길 조성방향과 과제
최인호(청운대학교 교수)

■ 휴 식

(16:20 ~ 16:30)

■ 토 론

(16:30 ~ 17:30)

- 좌 장 : 이인배 (충남발전연구원 연구실장)
- 토론자 : 박희석 (남서울대학교 교수)
정태열 (주식회사 소울랜드스케이프연구소 대표)
이창재 (YMCA 사무국장)
유재룡 (충청남도 문화산업계장)
북혜중 (서산시 관광계장)
유선중 (아산시 공보담당관)
박철희, 임준홍, 권영현, 정옥식, 유학렬, 고승희, 김경태, 김양중,
윤정미, 사공정희, 오혜정, 오병찬, 김성운, 남승환, 도후조, 황아미 외
(충남발전연구원 길연구회 회원)

■ 폐 회

(17:30)

길 연구회 소개

■ 목적

- 길은 예부터 우리의 생활공간이며, 역사가 담겨 있는 곳으로 최근, 길에 대한 관심이 높아지고 있음
- 길연구회는 길에 대한 다양한 시각과 접근을 바탕으로 길을 통한 지역 정체성 강화, 길을 통한 지역활성화에 초점을 두고 연구하며, 길에 대한 다양한 정보제공의 장으로서 역할을 담당하고자 함

■ 주요 연구분야

- 생태문화자원을 활용한 걷고싶은 길 조성
- 근대골목 재생을 통한 지역정체성 강화
- 도시의 중심가로(Main Street) 활성화 등



생태문화길



근대골목



중심상점가

■ 주요 활동계획(안)

- 길포럼 개최 : 2회/년
- 길답사 : 2회/년
- 번역서 및 자료집 발간 : 수시

■ 회원 소개

성명	전공	성명	전공
임준홍	도시계획	사공정희	경관생태학
권영현	디자인	오혜정	하천공학
정옥식	야생동물학	오병찬	디자인
유학렬	농촌계획학	김성운	기획
고승희	행정학	남승환	전산
김경태	문화관광	도후조	경관생태학
김양중	경제	황아미	경관생태학
윤정미	도시계획		

C O N T E N T S

■ 제1주제 : 국내외 걷고 싶은 길 조성사례와 시사점

－ 발표자 : 김주석(대구경북연구원 부연구위원)

■ 제2주제 : 충남의 걷고 싶은 길 조성방향과 과제

－ 발표자 : 최인호(청운대학교 교수)

제1주제 : 국내외 걷고 싶은 길 조성사례와 시사점

김주석(대구경북연구원 부연구위원)



Contents

- I. 스페인에서 불어온 걷기 좋은 길 열풍
- II. 우리나라 정부 부처의 정책동향
- III. 국내외 걷는 길 사례
- IV. 사례분석 종합 및 시사점

스페인에서 불어온 걷기 열풍

01. 스페인, 산티아고 순례길

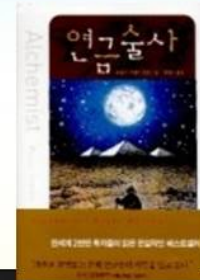
3

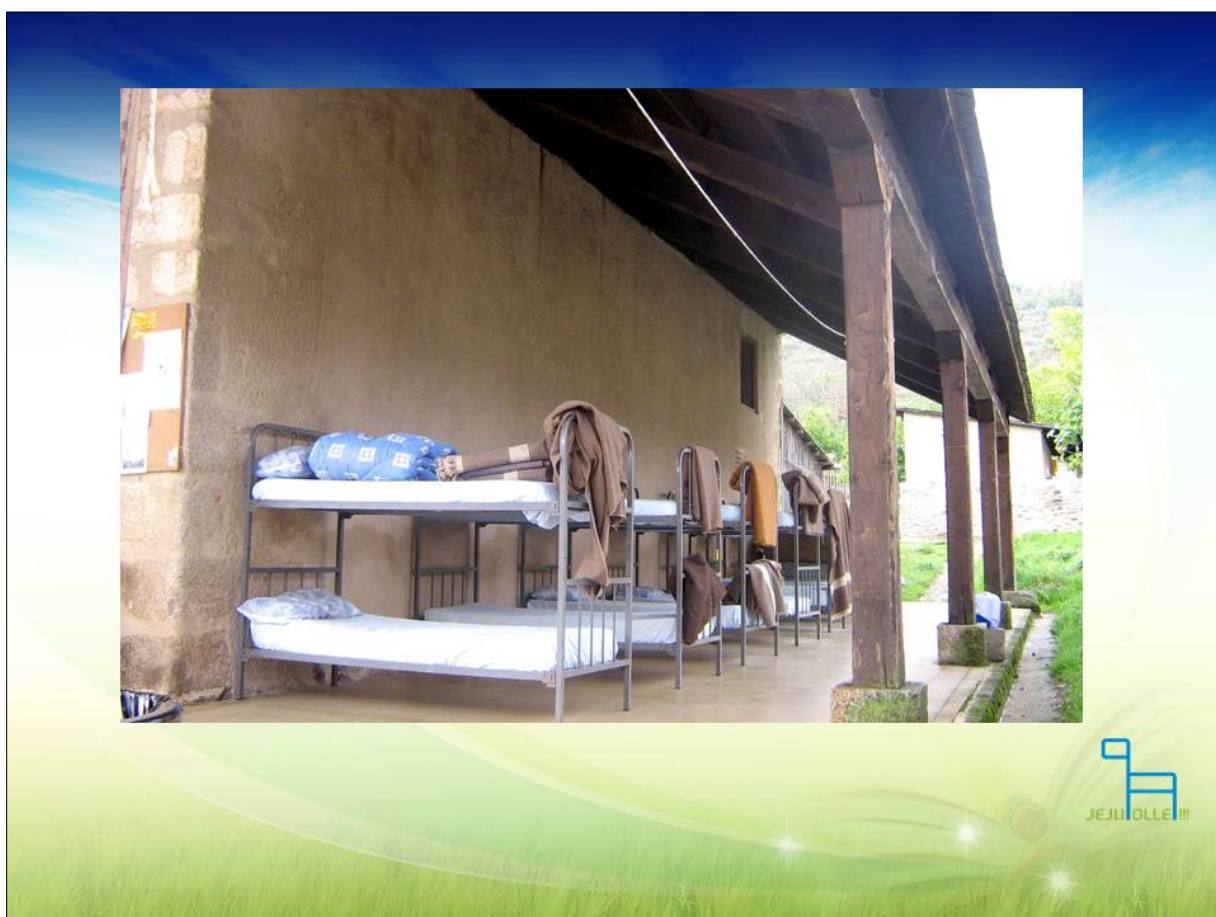
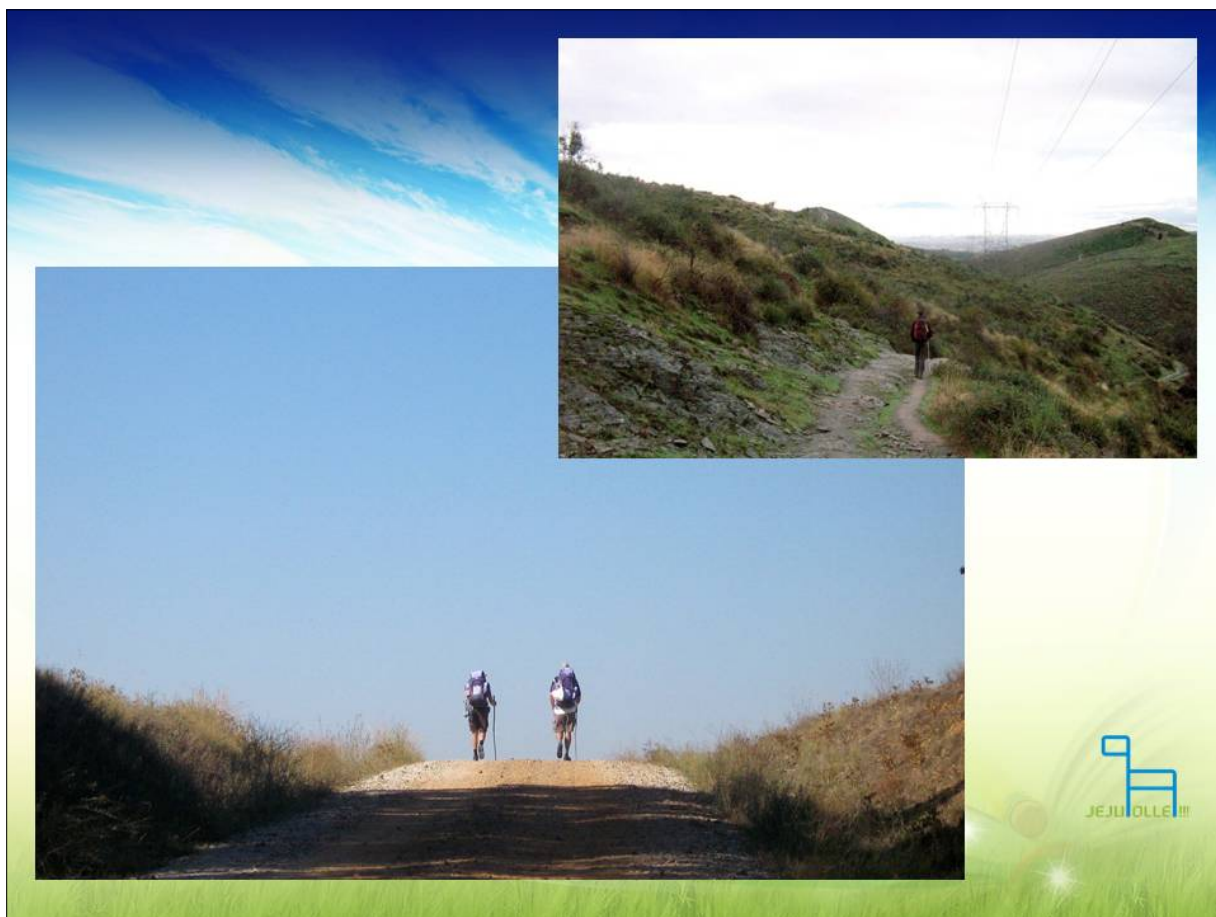
스페인 Camino De Santiago

구간	소요시간	주요특징
<ul style="list-style-type: none">• 프랑스 국경마을 '생 장 피드포르' 시작• 스페인 '산티아고 데 콤포스텔라' 종점• 총 800Km	<ul style="list-style-type: none">• 2006년 09월 10일에 출발• 2006년 10월 15일에 도착• 총 36 일 소요	<ul style="list-style-type: none">• 성 아곱의 전도길이자 중세 이후 천주교 신자들의 순례코스• 전세계 도보여행자들의 가장 사랑하는 구간



산티아고를 세계에 알린 파울로 코엘료 산티아고를 한국에 알린 서명숙







JEJUOLLE!!!

우리나라 정부 부처별 정책동향

01. 환경부, 생태문화탐방로
02. 문화체육관광부, 문화생태탐방로
03. 산림청, 산림문화체험숲길

환경부, 국토생태·문화탐방로 조성사업

개념

아름다운 자연자원 및 생태적 배경을 가진 문화·역사자원을
보다 쉽게 찾고, 즐기고, 탐방(체험, 학습, 감상 등)할 수 있도록 돕기 위하여
국가가 의도적이고 체계적으로 조성, 관리하는 도보 중심의 길

구분	개념·장역
생태·문화 탐방로	생태·문화탐방로 조성을 권장하는 권역 ① 강길 권역, ② 해안길 권역, ③ 숲생태길 권역
생태·문화 탐방로 구분	자원 기준 숲길, 강길, 해안길, 마을길, 바닷길 관리 기준 국가급, 광역급, 지역급
생태·문화 탐방로 조성가능구역	생태·문화탐방로를 조성할 수 있는 권장구역 · 탐방잠재가치 분석결과에 의해 전국을 대상으로 선정한 구역 · 보전필요지역 제척, 완충지역 일부 및 전역지역에 탐방로 조성 권장



- 전국단위 조성계획 연구(2007년) 완료
- 국토생태문화탐방로 조성, 운영 가이드라인 (2008년 완료)
- 시범사업 추진 (2008년~현재): 안동퇴계오솔길, 봉화청량산길 등

문화부, 문화생태탐방로 조성사업

개념

지역의 아름다운 자연과 문화·역사 자원을 특색있는 스토리로 엮어
탐방객들이 느끼고 배우고 체험할 수 있는 도보 중심의 길,
스토리가 있는 문화생태탐방로

구분	개념
문화생태 탐방로	테마(스토리)가 있는 길 ① 역사문화형(옛길, 순례길), ② 예술문화형(소설길 등), ③ 생활문화형(마을길 등)



- 테마(스토리) 중심 구간 사업
 - 영남대로, 관동대로, 십이령, 백두대간, 4대강 등(예시)
- 2009년 현재 기본방향 설정 용역, 시범사업 추진, 가이드라인 연구 등 추진



산림청, 산림문화체험숲길 조성사업

개념

지역의 가치 있는 산림자원 및 문화·역사자원을 산림휴양시설 및 등산로·옛길 등과 연계하여 자원을 감상하고 체험할 수 있도록 조성하는 장거리 보행공간
(노선별로 지리산숲길, 금강소나무숲길 등 고유 명칭 부여)



- 테마가 있는 산림문화체험 숲길
 - 금강소나무숲길, 낙동정맥오백리숲길, 영남알프스숲길 등(예시)
- 2009년 기본계획 수립

국내외 걷는 길 사례

01. 영국의 내셔널트레일
02. 일본의 장거리자연보도
03. 제주올레
04. 지리산길, 기타 길 만들기

영국 National Trail

- 잉글랜드와 웨일즈의 경관이 뛰어난 지역에 조성된 **15개 노선**의 총연장 4,000km의 장거리 루트
- 1965년 National Trail 최초 도입
- 기존에 지역별로 흩어져 있던 길을 서로 잇고, 끊어진 길은 신설하는 등 40여년간 개·보수작업
- 이용수단: 도보, 자전거, 말



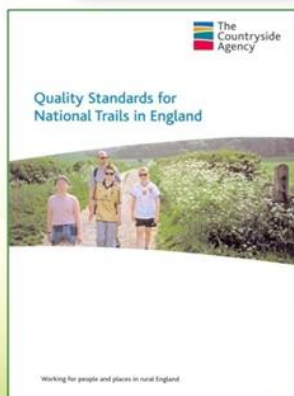
- 연간 1,200만명 이용
- 내셔널 트레일 설문조사 결과
 - 이용객의 95%가 만족
 - 순환루트 필요성 제안



영국 National Trail

National Trails 품질기준(Quality Standards)

노선, 시설물, 서비스, 정보, 안내표지 등과 관련하여 트레일 조성 시 고려해야 할 주요 원칙 제시



내셔널 트레일 표준화의 기본 원칙

- 가능한 많은 사람이 내셔널 트레일을 이용할 수 있도록 함
- 트레일 통과지역의 생태학적, 문화적, 자연경관 특징 보호
- 트레일을 즐기는데 필요한 시설과 서비스에 관한 정보 제공

Quality Standards for National Trails in England

내셔널 트레일 품질 기준의 목적

- 내셔널 트레일 네트워크의 계획, 관리 및 유지에 있어
돈의 효용가치 제공
- 트레일 이용자의 즐거움 배가



- ✓ 어떤 기관/조직이 품질 기준에서 제시된 모든 규정 항목에 대해 책임지도록 하기 위해 의도된 것은 아님
- ✓ 품질 기준은 일관된 목표로 관련 조직간의 협력방안 추구
- ✓ 도토리 로고는 내셔널 트레일 상징물로 고품질 규정과 관리에 대한 인증서 역할



Quality Standards for National Trails in England

내셔널 트레일 표준화의 기본 원칙

- 가능한 많은 사람이 내셔널 트레일을 애용할 수 있도록 함
- 트레일이 통과하는 지역의 생태학적, 문화적, 자연경관 특징을 보호
- 트레일 루트를 즐기는 데 필요한 시설과 서비스에 관한 충분한 정보 제공



내셔널 트레일 3가지 접근 유형



느린 걸음걸이

- 단기체류 방문객
- 구간 : 주차장, 대중교통 접근지역(음식, 음료 이용 가능 시설구비)~개인선호지역
- 단거리 구간 도보/승마 이용



보통 걸음걸이

- 반나절 소요
- Ambling보다 강도가 강하고 거리가 긴 도보/승마
- 이용객을 위한 상세한 안내표지판, 중간 거점지역 연결
- 휴식장소 요구됨



빠른 걸음걸이

- 하루 이상의 방문
- 급경사, 장거리 등 힘든 지역 및 격렬한 활동 수반
- 안내표지판 설치, 자연적인 지형 관리등이 부족할 수 있음

19

영국 National Trail Cotswold Way

- 위치 : 사우스 웨스트 잉글랜드
- 길이 : 164km(102마일)
- 평균 도보소요일수 : 7일
- 이용수단 : 도보(100%), 자전거(19%), 승마(19%)
- 가장 높은 지점 : Cleeve Common(317m)

- 출발점 : Chipping Camden의 Market Hall
- 종착점 : Bath Abbey
- 역사유적지
 - Roman heritage at Bath
 - Neolithic burial chamber at Belas Knap
 - Sudeley Castle and Hailes Abbey



20

Cotswold Way 개발 과정

Broadway Tower



1단계 (1970~1998년)

기반조성

- 1970년 루트 오픈(카운터 의회, 램블러 협회, 자원봉사자 파트너십 결과)
- 1998년 실행가능성 분석, 환경부 장관에 의해 내셔널 트레일로 개발 승인

개발작업 수행

- 1999년 Cotswold Way 루트를 내셔널 트레일로 업그레이드하기 위한 개발 시작
- Natural England에 의해 100% 자금 제공

2단계 (1999~2007년)

3단계 (2007년 5월~)

내셔널 트레일 공식런칭

- 2007년 5월24일 내셔널 트레일로 공식 런칭
- Natural England, 고속도로 관계 당국, 자원봉사자 파트너십에 의해 유지 - 관리

21

Cotswold Way의 길



22

Cotswold Way 트레일 시설물



노란색(도보 전용)



파란색(승마 전용)



자주색(노면 상태 불량)



방향표시관

23

Cotswold Way 서비스 시설

숙박시설



▲ B&B



◀ 캠프장
(campsite)

24

Cotswold Way 서비스 시설

관광안내센터



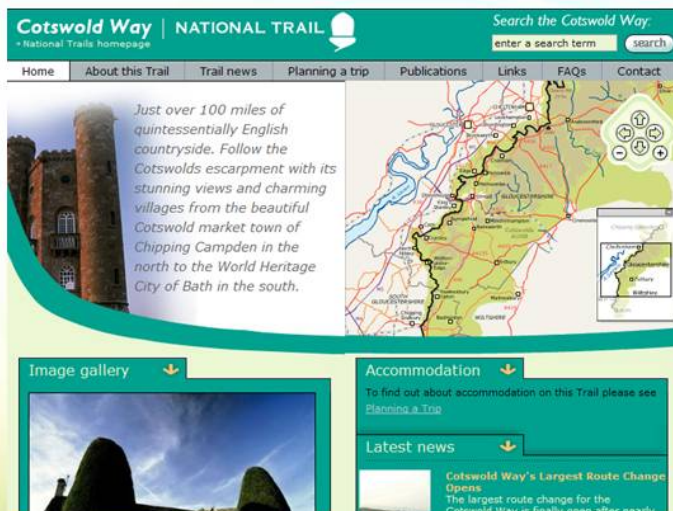
출발점 지역 서점



25

Cotswold Way 웹사이트

웹사이트



● Cotswold Way 일반정보

- Cotswold Way 이미지
- 관리정보(2002년 ~)
- **인간보고서, 사업계획**
- 업그레이드, 루트 변경

● 트레일 소식

● 여행 계획

- Cotswold Way 지도
- 루트 변경
- 숙박, 교통, 관광지
- **여행가방 배달서비스**

● 출판물

- 루트 안내 & 관련 정보
- 무료 출판물
- 뉴스레터
- 리플릿

26

일본 장거리 자연보도

- 일본 전역을 종단, 횡단, 순환하는 길, 자연자원+역사문화자원이 연결된 보행자 중심의 길
- 1970년부터 총 8개 권역의 자연보도 조성 (총 길이 약 21,319km)
 - 도카이, 큐슈, 추코쿠, 시코쿠, 수도권, 토호쿠, 주부호쿠리쿠, 간키(현 이상의 동일경제권 지역)
 - 국립공원 소관의 일부 구역을 제외한 대부분의 지역이 다수의 도부현(都府縣)에 걸쳐 있음
- 이용객수 : 1999년 41,349천명 ⇒ 2004년 60,663천명 [46.7% 증가]



명칭	지자체	총길이 (km)	연간이용자 수(천명)
도카이자연보도	1도2부8현	1,697	6,718
큐슈자연보도	7현	2,587	7,315
추코쿠자연보도	5현	2,072	2,307
시코쿠자연보도	4현	1,637	2,926
수도권자연보도	1도6현	1,665	6,251
토호쿠자연보도	6현	4,374	11,454
주부호쿠리쿠 자연보도	8현	1,029	8,464
간키자연보도	2부7현	3,258	15,228
합계	-	21,319	60,663

27

도카이자연보도

- 후지산과 에도시대 역사자원이 어우러진 총 1697km의 자연과 문화·역사 관찰로
- 도쿄도의 다카오 국정공원에서 시작해 오사카부 미노 국립공원까지 연결
- 11개의 광역지자체로 이어짐
- 특징 : '역사' + '생태' + '문화'

코스 구성

- 지역 안으로 들어가면서 다시 개별적인 수십 개의 코스로 분할
- 지역에서는 각각 10~20km 안팎으로 코스가 나뉨
- 개별 코스는 각각 생태, 문화, 역사, 지역 탐방 등 각각의 테마와 주제에 맞게 구성



28



제주올레

- **(사)제주올레가 조성한 도보탐방로**
 - 14개 코스, 2개 알파코스의 총연장 약 266km
 - 올레 : 집 대문에서 거리길까지 통하는 아주 좁은 골목길을 뜻하는 제주방언
- **코스 개발 및 안내**
 - 기존의 길 중심으로 자연을 최대한 훼손하지 않는 범위 내에서 개발
 - 코스별 올레지기(코스안내자) 지정, 올레탐방 지원
- **운영**
 - 사단법인, 자원봉사자, 후원단체




올레, 세상을 향해 열린 길

**‘올레’ 는 집 대문에서 마을 길까지 이어지는 아주 좁은 골목을 뜻하는 제주어.
집에서 마을로, 개인에서 사회로, 제주에서 세계로 이어지는 길이다.
제주올레의 성공으로 인해, ‘올레’ 는 원래의 의미에서 확장돼 도보여행길을 뜻하는
보통명사로 자리잡았다.**



JEJUOLLE!!!

31

올레길을 만드는 몇 가지 원칙

- 되도록 아스팔트 길은 피한다.
- 사라진 옛길을 찾는다.
- 새로운 길을 만들 때는 반드시 친환경적인 방식을 쓴다.
- 새 길의 폭은 1m를 넘지 않는다.
- 새로운 길을 만들거나 보수할 때는 군, 민 등 다양한 인력을 참여시킨다.
- 사유지는 올레가 소유하지 않되, 통과하도록 조율한다.

JEJUOLLE!!!

제주올레의 비전

- 한국의 '산티아고'
 - 전 세계 도보 여행자들이 가장 사랑하는 도보 트레킹 코스.
 - 연간 15만명의 세계 걷기 여행자들이 거쳐 감
- 제주도 해안을 따라 한바퀴 도는 제주올레코스 완성
 - 2012년 경. 총 450km 이상, 30개 코스 나올 예정.
 - 제주올레 길을 완보하려면 적어도 한 달 이상 체류해야 함.
- 그린컬처 투어리즘의 세계적인 명소로 도약
 - 제주의 자연 경관과 문화, 풍습 등을 총체적으로 보여줄 수 있는 여행지



제주올레의 Sign



제주올레의 모습들



35

제주올레의 모습들



36

환지리산 생태역사문화 관찰로 조사 및 기본계획


- [illegible]





퇴계오솔길

- **환경부 시범사업 : 안동시 도산면 가송리(퇴계오솔길 전망대~고산정: 3km)**
- **특징**
 - 낙동강과 청량산 등 수려한 자연경관과 농암종택, 공주당, 고산정 등 문화자원
 - 퇴계 이황선생 등 조선시대 문인들의 여행지
 - 환경부 지정 자연생태 우수마을 소재
 - 도산서원, 퇴계대실, 퇴계종택, 예안향교, 이육사문학관 등 문화관광자원 연계






41

죽령 옛길

- 소백산 제2연화봉과 도솔봉이 이어지는 절룩한 지점에 자리한 해발 689m의 고개
- 약 2천년에 걸쳐 우리나라 동남지역의 교통 대동맥
 - 삼국시대 : 고구려 국경으로 신라와 대치, 격전장
 - 1910년대까지 경상도 동북지방 여러 고을이 서울왕래에 이용 : 과거길, 출장길, 유통물산의 길
- 주요 생태문화자원
 - 생태자원 : 소백산 야생화체험단지, 희병폭포(영주8경)
 - 역사문화자원 : 희병사, 죽령주막
 - 기타 자원 : 소백산 풍기온천, 소백산 천문대(연화봉, 1383m)
 - 스토리 : 죽지랑과 모죽지랑가, 죽령제와 상원사 등종, 희병사와 두운대사



42

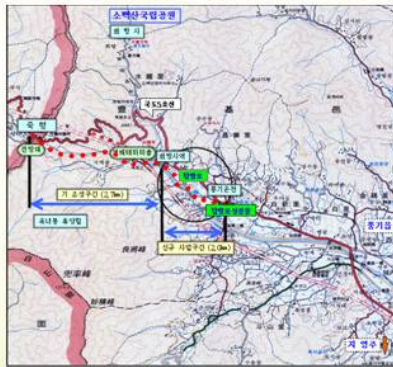
죽령 옛길

● 죽령 옛길 코스

: 풍기온천~창락역유적~무쇠다리 옛터~희방사역~죽령주막~전망대 [4.7km]

* 희방사옛길 : 연화봉~희방폭포~희방사~매표소 [1.5km]

● 특징 : 영남의 3대 관문 중 하나로 옛날 선비들의 과거길



○ 범례 : ●●● 탐방로, ■ 계획시설



○ 범례 : — 가 폭원로, ●●● 가운 탐방로, — 갈과 폭원로 탐방로
○ 소요시간 : 왕복 5시간 (4.7km)
○ 탐방구간 : 도보
○ 소요예산 : 20천원



43

죽령 옛길



44

사례분석 종합 및 시사점

01. 사례분석

02. 시사점

45

국외 사례분석

영국 National Trail

- 정보전달체계 구축으로 이용자 이용편의 제고
- 중앙/지방의 역할분담 및 파트너십 명확
- 효율적 유지관리를 위한 인센티브 부여
- 지역내부의 수요유발로 지속가능한 모델

일본 장거리자연보도

- 관련 주체간 역할분담 및 파트너십
- 현재 이용되는 길을 가능한 한 활용
- 제약조건을 역이용하여 보도 조성 고려
- 개념적 연결성 추구, 물리적 연결 지양

46

국내 사례분석

제주올레

- 시민단체와 지역주민의 힘으로 개발된 사례
- 현재 사용중인 길을 따라 자연훼손을 최소화
- 도보자의 이용교육 필요
- 지역사회에 경제적 기여가 가능한 방향

시범사업(퇴계오솔길 등)

- 등산로에 가까워 걷기 힘든 길, 선택권 제한
- 다양한 생태경관자원에 대한 정보 부적절한 전달
- 지역주민의 참여 및 교류 미흡
- 운영관리주체의 역할분담에 대한 컨센서스 부족

417

시사점

기존 길 활용, 개발 최소화

- 기존 길을 중심으로 도보 길 만들기
- 최소한의 필요 시설물 조성

지역밀착형 유지관리

- 관련 주체간 거버넌스체제 구축
- 지역자원을 최대한 활용
- 지역성과 차별성으로 특화
- 지역주민의 적극적 참여 제고

정보제공시스템 구축

- 생태탐방수칙 작성 및 이용자 교육
- 노선의 자원, 시설, 대중교통, 노선상태 등 정보제공
- 이용객의 선택권 최대화

418



제2주제 : 충남의 걷고 싶은 길 조성방향과 과제

최인호(청운대학교 교수)

충남의 걷고 싶은 길 조성방향과 과제

2010. 4. 14

최인호

관광학 박사 / 교수

청운대학교 관광레저경영학과

enochoi@chungwoon.ac.kr

걷기의 철학



“어떤 곳의 땅바닥에 발을 얹는 것, 그 공기를
숨쉬는 것, 뾰족한 안내의 덕을 보며 다양한
경관을 살펴보는 것은 그 곳을 알 수 있는
유일한 방법이다.”

크리스토프 라무르(2007). 걷기의 철학.

- ✧ 걷기는 느린 움직임
- ✧ 걷기는 세상의 다양성과 아름다움을 보여줌
- ✧ 걷기는 스쳐가는 것이 아니라 바라보는 행위
- ✧ 걷기는 숙고하는 법을 가르쳐줌

The Lord of the Roads



그리움, 만남, 추억이 있는 길



충남연가

그리움, 만남, 추억이 있는 길

구분	백제길	태안바루길	고성가도
입지	도심형 + 평지형	해안형 + 산악형	산악형
총길이	48.7km	44km	494km
핵심테마	백제역사	생태, 치유, 휴식	성곽
스토리 텔링	백제전설 백제왕국	바다생태 자원봉사	성곽역사 성곽전설
이동수단	도보	도보	차량, 도보
마케팅 포인트	백제문화 대표상징 대백제진 연계	자원봉사 성지 녹색관광 체험	국내최초 성곽루트 고건축 체험

걷기여행의 전망

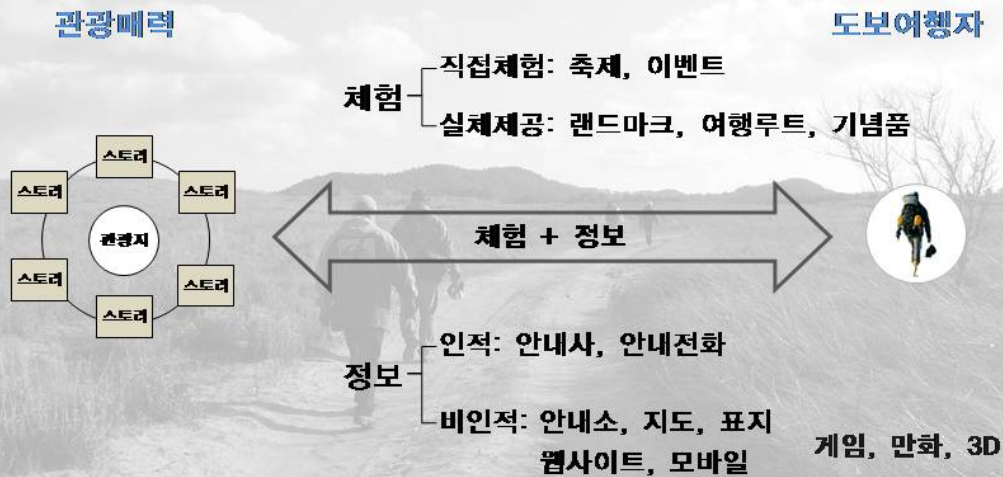
관광이동총량에 비교하여 5.8%~12% 정도가 도보여행에
참여할 것으로 예측

연도	도보여행참여 총량(명)	관광이동 총량(명)	도보여행 참여율(%)
2010	24,488,017 명	422,328,542	5.8
2011	30,347,585	430,665,817	7.0
2012	36,415,307	439,003,093	8.3
2013	42,691,182	447,340,368	9.5
2014	49,175,212	455,677,644	10.8
2015	55,867,396	464,014,920	12.0

문화체육관광부(2010). 도보여행 활성화에 따른 파급효과 분석.

길조성의 방향

공감의 스토리(storyscape) 창출



길조성의 방향

아류는 영원한 이류다

✧ 올레, 지리산길 - 문화생태탐방로 - 마실길 - 충남 ?

✧ “길은 길이되 전혀 다른 길”이어야...

실패의 교훈에서 배워라

✧ 지역축제의 실패

✧ 농촌체험마을의 실패

✧ 스토리텔링의 실패

길조성의 방향

역사와 생활이 공존하는 길

- ◇ 역사적 사실과 구전의 조화
- ◇ 노선상 역사, 문화, 생활 자원 최대 활용
- ◇ 노선상 마을 되도록 방문
- ◇ 이동중 휴식, 식사, 숙박 등 가능한 설계
- ◇ 기 조성 및 조성 중인 길 활용

느림과 빠름이 상생하는 길

- ◇ 도보, 차량, 자전거 등의 복합수단형 길
예) 일본 역사가도, 독일 괴테가도

괴테가도

총연장 399km



Goethe Route

Frankfurt_Fulda_Eisenach_
Erfurt_Weimar_Jena_Leipzig



괴테 하이킹 코스: 18km

길조성의 방향

통합브랜드가 존재하는 길

- ✧ 하나의 브랜드 아래에 다양한 테마를 갖는 길
예) 독일 관광가도 > 낭만가도, 고성가도, 동화가도



전략과제

스토리 스케이프의 발굴

- ✧ 길은 대중의 상상 속에 존재함
- ✧ 상상의 실천과 공유를 통해 새로운 스토리를 창출
- ✧ 충남 길 스토리 뱅크 구축

안내표지 설치의 체계화

- ✧ 길의 특성에 부합하는 자연적인 디자인
- ✧ 외형, 글꼴, 픽토그램 등의 표준화
- ✧ 사진과 내러티브형 텍스트의 조화



큐슈모노가타리



九州物語

小説 詩歌 映画・テレビドラマ 歴史
伝記 神話・民話 歌謡・民謡 漫画・アニメ

トップページ > 小説

小説
街道をゆく

▶福岡 佐賀 長崎 熊本 大分 鹿児島

関連する物語

- テレビ番組
「九州街道ものがたり」
- うんちくの旅
第一巻
29. 司馬さんと歩く その[1]
30. 司馬さんと歩く その[2]
31. 司馬さんと歩く その[3]
第三巻
13. 世界遺産を目指す

物語の概要

1. 司馬遼太郎による紀行集。
2. 25年間、1147回にわたって、『週刊朝日』に連載され、取材した街道は72、原稿用紙1万8千枚に及んだ。
3. 日本各地の街道をはじめ、アジア、ヨーロッパ、アメリカも取り上げられている。九州については以下の通り。
 - 壱岐・対馬の道
岳ノ辻、勝本、万間瀬戸、海神社、天神多久頭神社、佐須奈
 - 島原・天草の諸道
島原市、口之津町、天草西海岸、天草町大江、河浦町崎津
 - 肥前の諸街道

肥前の諸街道
福岡県大分県
新築全2巻

안내표지 사례

- 방향유도 표지
- 자연과 어울리는 제질



쿠마노고도



지리산길

전략과제

실용적 안내지도 개발

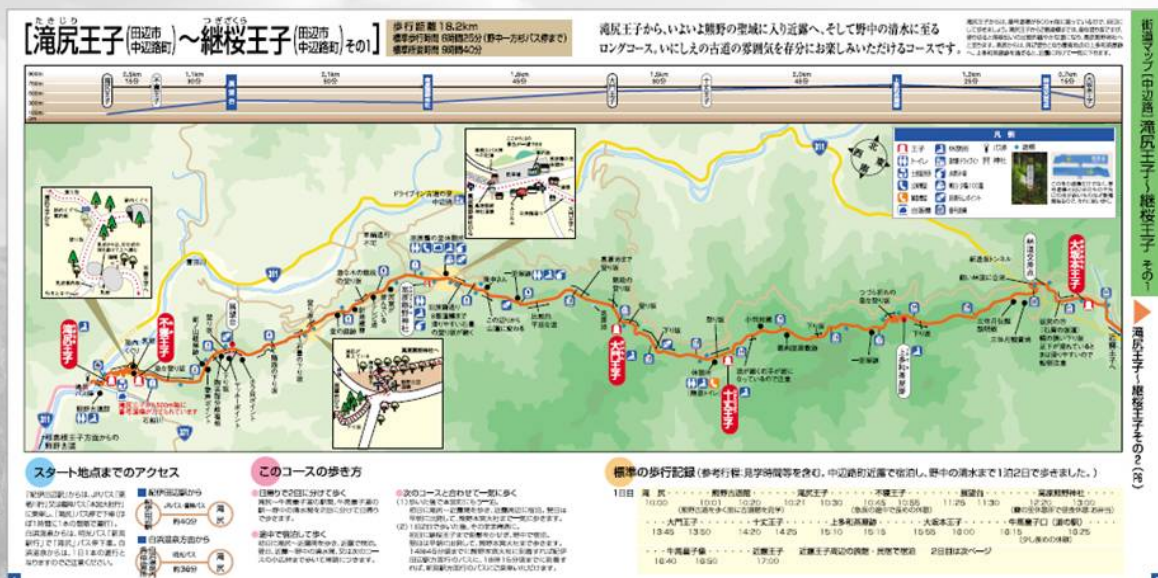
- ✧ 안내지도는 도보여행자의 가장 신뢰도 높은 정보원
- ✧ 수치지형도에 기반을 둔 정확한 위치 정보와 주변자원 정보 제공

실감형 정보체계 구축

- ✧ 발전된 정보통신기술을 활용한 실감형 정보제공
- ✧ 위치 자동인식형 음성, 음향제공
- ✧ 실시간 내비게이션 제공

안내지도 사례

- 쿠마노고도 나카헛지 구간
- 지점간 거리, 소요시간, 표고차, 주변자원 표시



전략과제

안내소의 랜드마크화

- ◇ 안내소는 정보제공을 하는 업무차원을 넘어선 새로운 관광자원적 가치가 있음
- ◇ 길의 특성에 맞는 외관과 콘텐츠를 갖춘 안내소 구축

길 스토리텔러 양성

- ◇ 외로운 도보여행이 아닌 함께하는 도보여행의 동반자
- ◇ 충청남도의 길과 문화를 전할 수 있는 전문가 양성을 위한 교육 및 등급별 자격증제 실시

전략과제

성스러운 의례 개발

- ◇ 도보여행은 일종의 순례행위
- ◇ 순례자는 최종목적지(성지)에서 자신만의 독특한 의례 행위를 통해 순례의 고귀한 의미를 완성

자연환경형 화장실 설치

- ◇ 이동 중 화장실 이용이 도보여행자에게 가장 큰 문제
- ◇ 도보여행자의 편의성 확보 및 자연보호를 위한 친환경 화장실 설치

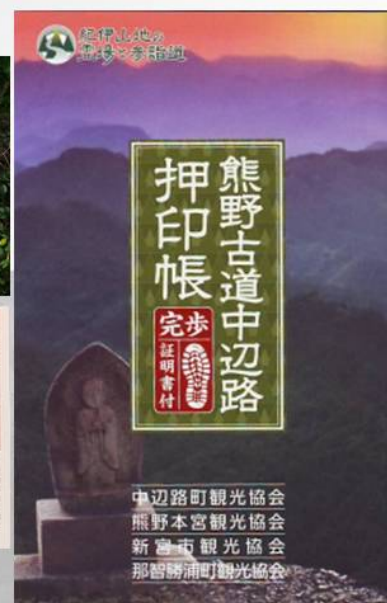
시코쿠 순례길

순례사찰마다 설치되어 있는 남경소에서 순례를 증명하는 인장을 직접 확인



쿠마노고도

쿠마노고도 완주 인증서를 소지하고 이동중 스탬프 날인 장소에서 직접 확인



쿠마노고도

자연친화형 화장실 설치를 통한 도보여행객의 편의증진 및 환경보전



전략과제

길 파트너십 구축

- ◇ 길 운영의 주체는 지역주민
- ◇ 행정은 지원자의 역할에 충실
- ◇ 기업, 학교 등 관계자의 동참
- ◇ 각각의 파트너십이 참여하는 길협의체 구성
 - 길 등록 및 인증, 공동 마케팅, 길 운영교육 등 수행

길 파트너십

파트너십

지역주민

NGO

기업

교육기관

행정기관

기타

충남길 협의회

충남도청

협력

개별 길
운영주체

길 인증 신청

· 길 인증
· 업무지원

파트너십

파트너십

파트너십

감사합니다

태안바라길 구례포 해수욕장

memo

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dotted lines.

memo

Handwriting practice lines consisting of 20 horizontal dotted lines.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

제1차 CDI 길포럼

“자연속 역사문화길 어떻게 만들 것인가?”

■ 주 최 : 충남발전연구원(길연구회)

■ 사무실

· 주소 : [314-140] 충남 공주시 금흥동 101번지 충남발전연구원

· 전화 : 041-840-1123 팩스 : 041-840-1129

· Web : <http://www.cdi.re.kr>

■ 인쇄일 : 2010. 4. 13

■ 인 쇄 : 예로니모

<비매품>