

[해양정책 발전방안 모색을 위한 토론회]

충남 해양 종합 현황

충청남도 안병량 항만물류과장

01



행복한 변화 새로운 충남

충남 해양 종합 현황

2011. 08. 24.



충청남도

건설교통항만국 항만물류과

목 차

I. 국가 해양정책 기초

II. 항만 및 물류체계 구축 현황

1. 항만현황

2. 산업단지 현황

3. 물류체계(물류단지,철도,도로)구축

III. 해양관광자원 현황

IV. 해양환경보존

V. 충청남도 해양정책 추진방향

I. 국가 해양정책 기조

- 해양영토 관리(육지면적의 4.5배)
- 해양물류수송로 및 해상운송 시스템구축
- 해양에너지 및 생물자원 확보
- 해양관광 육성
- 해양환경 보존



2020 세계 5대 해양강대국 진입 목표

3

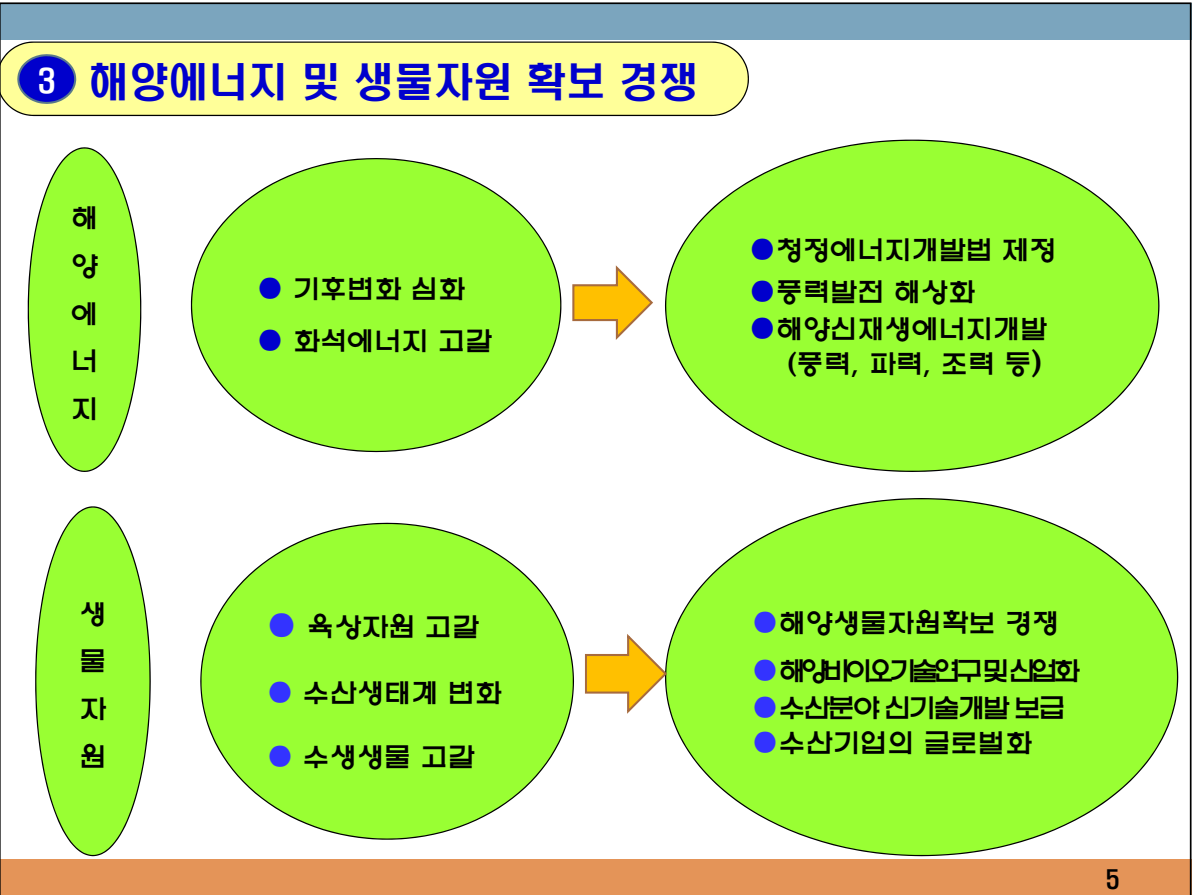
1 해양영토확보 경쟁 심화



2 해양·물류운송시스템 변화



4



Ⅱ. 항만 및 물류체계 구축 현황

1. 항만현황

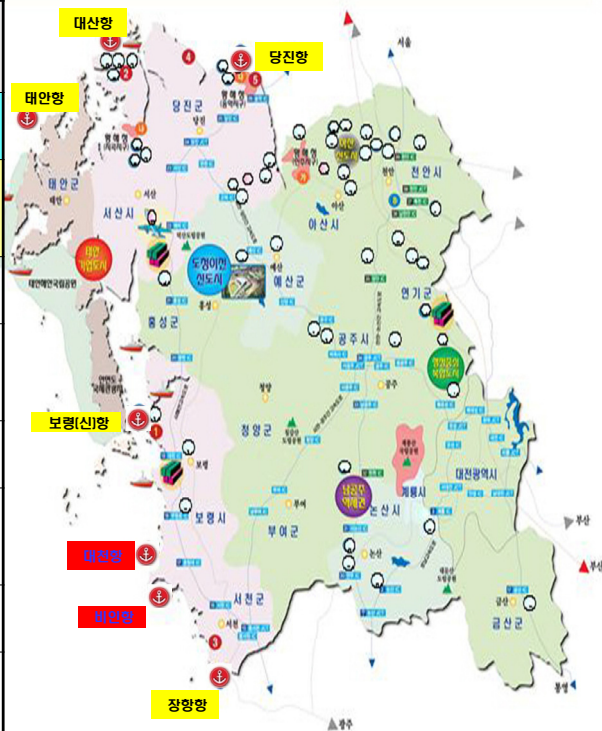
구 분			선석수				물동량(천톤)	
			계	완료	공사중	장래	2010	2020
계(7)			95	52	18	25	117,010	213,599
무 역 항	국 가 관 리 (3)	당진항 평택항	39 (40)	23 (24)	9 (7)	7 (9)	22,998 (53,681)	75,582 (83,351)
		대산항	44	23	3	18	66,122	90,492
		장항항	2	2			1,219	1,537
	지 방 관 리 (2)	보령항	7	2	5		14,007	27,786
		태안항	3	2	1		12,561	18,098
연안항 (2)		대전항	1,557m		90m	300m	103	104
		비인항	436m		35m		-	-

7

2. 산업단지현황

(단위 : 천㎡)

구 분		계	완 료	조성중	실시계획 수립 중
계	개소	143	92	48	3
	면적	108,136 (3271만평)	37,175 (1,125만평)	70,231 (2,124만평)	730 (22만평)
국가 산업	개소	5	3	2	
	면적	26,417 (799만평)	10,850 (328만평)	15,567 (471만평)	
일반 산업	개소	48	17	30	1
	면적	67,666 (2047만평)	15,002 (454만평)	52,181 (1578만평)	483 (15만평)
농공 단지	개소	90	72	16	2
	면적	14,053 (425만평)	11,323 (343만평)	2,483 (75만평)	247 (7만평)



8

3. 물류(물류단지,철도,도로)체계 구축

■ 물류단지 조성

물류 단지명	위치	계획 [천㎡]	사업 시행자	사업비 [억원]	사업 기간	비고
계	4개소	1,796		2,814		
천안 물류 단지	천안시 성성동 백석동	464	토지 주택 공사	1,473	'00 ~ '09	'11 준공 예정
당진 송악 물류 단지	당진군 송악면 북운리	330	미정	483	-	타당성 조사 완료 (2009.6)
보령 물류 단지	보령시 청소면	541	미정	386	-	타당성 조사 완료 (2010.3)
서산 물류 단지	서산시 대산읍	461	미정	472	-	타당성 조사 완료 (2010.5)
중부권 내륙 물류 기지	연기군 동면 청원군 부용면	480 연기 275 청원 205	중부 복합 물류 (주)	2,028 국비 922 민자 1,106	2003 ~ 2009	



■ 철도망 확충

● 기 시행중인 사업 : 3개 사업 362.3km

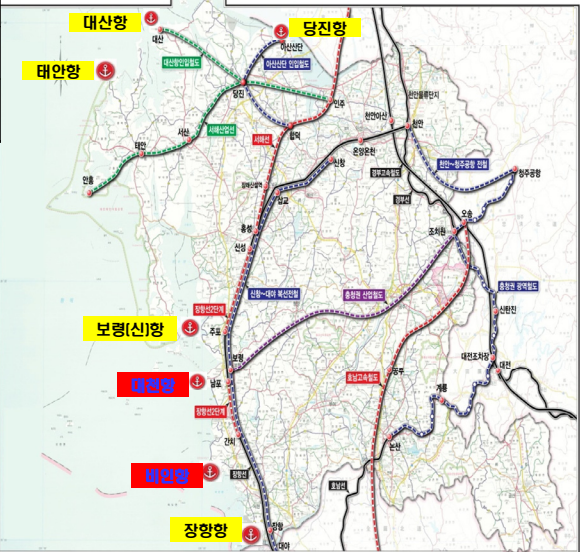
노선명	사업구간	사업내용	연장 (km)	총사업비	비고
호남고속 철도	오송~광주 광주~목포	고속철도	230.9 (55.8)	12조 1,016억원	
서해선	송산~홍성	복선전철	98.3 (43)	4조 946억원	
장항선 2단계	신성~주포 남포~간지	복선전제 단선개량	33.1 (33.1)	7,870억원	

● 신규 사업계획 : 4개 사업 261.6km

노선명	사업구간	사업내용	연장 (km)	총사업비	비고
장항선	신창~대야	복선전철	122.1	5,692억원	'11~'15
천안~청주 공항	천안~청주 공항	복선전철	-	-	'11~'15
충청권 철도	논산~청주 공항	2복선전철	106.9	1조 1,708억원	'16~'20
아산산단 인입철도	합덕~아산 산단	단선철도	32.6	7,058억원	'16~'20

● 추가 검토 대상 : 2개 사업 96.8 km

노선명	사업구간	사업내용	연장 (km)	총사업비	비고
서해산업선	인주~안흥	단선전철	78.3	2조 567억원	
대산항 인입철도	당진~대산항	단선철도	18.5	7,572억원	



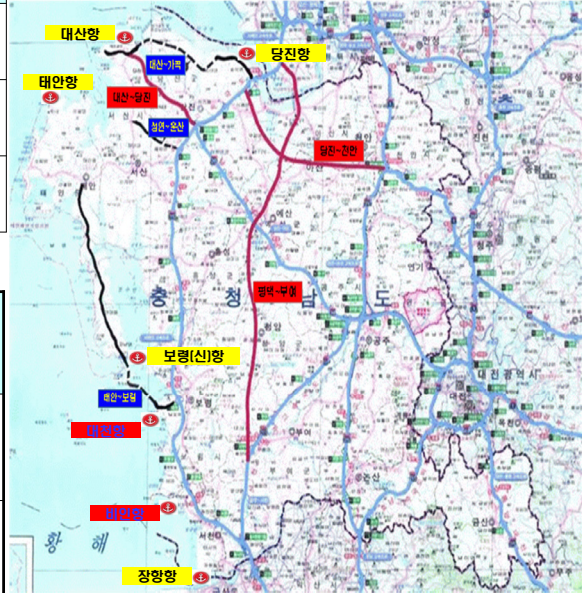
■ 도로망 확충 계획

● 고속도로

사업명	사업량	사업기간	사업비	비고
당진 ~ 천안	43.7km	'11 ~ '18년	1조 9,971억원	기본계획
대산 ~ 당진	24.3km	'11 ~ '18년	6,361억원	타당성조사 대상지
평택 ~ 부여	86.3km	'10 ~ '18년	2조 2,457억원	타당성조사

● 국도·지방도

공사명	노선번호	사업량(km)	사업기간	사업비(백만원)				비고
				총사업비	기투자	2011년	장차	
대산 ~ 석문 ~ 가곡	38	23.6	'07 ~ '14	288,821	119,654	50,000	119,167	
보령 ~ 태안2 (안면연육교)	77	14.1	'08 ~ '18	540,000	100	10,050	529,750	
성연 ~ 운산	70	4.3	'10 ~ '15	59,102	18,420	6,832	33,850	



11

Ⅲ. 해양 관광 자원 현황

● 해안선 현황

(단위 : km)

구분	계	보령	아산	서산	서천	홍성	태안	당진
우리도	1,062.17	232.96	7.97	142.97	85.03	20.23	475.83	97.18
전국	13,508.74km(전국의 7.9% 차지)							

● 도서현황

(단위:개)

구분	계	유인도서	무인도서
우리도	267	27	239
전국	3,358	482	2,876

12

● 해수욕장 현황

구 분	개소수	관광지 지정	비고
계	51		
보령시	17	대천,무창포	
서천군	1	춘장대	
태안군	32	만리포,꽃지	
당진군	1	난지도	

● 해안국립공원 지정현황

(단위 : km²)

구 분	계			보령시		태안군		비고
	계	육지	해상	육지	해상	육지	해상	
국립공원	377,019	24,223	352,796	1,426	18,940	22,797	333,856	230km

● 마린나항 추진현황

명 칭	개발유형	개발현황			추정사업비 (보상비제외)
		구역	단계	규모	
석 문 마리나 항만	- 복합레저 공간을 갖춘 리조트형 - 기업 비즈니스형	기타연안	계획	400척	3,248억원
오 천 마리나항만	- 해양 레포츠 - 충청권거점 크루징 중간 기항지로 개발	무역항	계획	100척	304억원
홍 원 마리나항만	- 해양 레포츠 - 어촌 관광형 마리나항	국가어항	계획	100척	214억원
보 령 마리나항만	- 해양 레포츠 및 교육	기타연안	기개발	-	세일링요트 위주 활동

IV. 해양 환경 보존

● 해양산업의 변화

- 물류,산업,관광 단지개발증가
- 수산업 활동 및 자생력 약화(고령화,수산자원 고갈)

● 오염원 확대 및 증가

- 연안 · 해양개발로 오염원 확대 및 오염량 발생 증가
- 환경처리 시설 미비로 (축산폐수 등) 오염증가
- 지형변화에 따른 자정능력 저하

● 기후변화 및 자연재해

- 해안 침식 및 토사퇴적
- 해수면 상승 및 수면 온도 상승

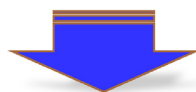


해양생태+수산자원+해양관광 연계 통합관리 필요

15

V. 충청남도 해양정책 추진 방향

- 항만물류 전담부서 신설 해양물류 환경변화에 능동적 대처
- 항만종합발전계획 수립으로 주도적 해양정책 추진 발판마련
- 항만물동량 증대를 위한 컨테이너유치지원조례 제정으로 지역경제 활성화
- 물류체계 개선 및 확충으로 물류시스템 효율화
- 해양관광자원 상품화를 통한 지역주민 소득증대 기여



항만활성화를 통한 지역경제 선순환 기반구축

16