

# 충청권 서해안 발전과 연계교통체계 구축전략



김원철 책임연구원

2013. 10.8(화)



# Contents

1. 충청권 서해안 발전 가능성
2. 충청권 현황 및 여건 전망
3. 충청권 연계교통체계 구축 전략

# 1

## 충청권 서해안 발전 가능성



# 충청권 서해안 발전 가능성

## 신 해양시대의 토래

### 1 UN 해양법 조약 발효

- 해양자원의 탐사·영해·경제수역 규정 등 바다에 관한 모든 질서 포함



신국제 해양질서의 토래

### 2 해양 자원 중요성 부각

- 자원 민족주의 강화로 “자원빈국인 우리나라의 위협요소로 부각”



자원 문제 해결방안으로 해양자원 주목

### 3 동아시아 경제 성장

- 환황해경제권의 세계 경제의 중심으로 부각
- 동아시아 항만물동량 : 26.0%('90) → 40.7%('15) 전망



『동북아 베세토(BeSeTo : Beijing, Seoul, Tokyo) 경제권』 형성

# 충청권 서해안 발전 가능성

## 국제환경 변화

1

아시아  
경제 성장

- 2050년 세계경제의 중심으로 아시아 급부상 전망(52%)
  - 항만물동량 추세: 서유럽 25.6%→14.4%, 북미 19.1%→7.4%, 동아시아 26.0%→40.7%(1990년 대비 2015년 전망치)

2

우리나라  
대외 여건 변화

- 아세안 지역의 항만물동량 증가
  - 아세안지역 2010년 : 10.9%→2011년: 11.6%
  - EU지역 : 2010년 : 11.0%→ 2011년 : 9.8%



# 충청권 서해안 발전 가능성

서해안 시대의 국가정책 방향(4.19일, 2013년 업무보고,해양수산부, 윤진숙장관)

**비전 : 바다를 통한 국민의 꿈과 행복 실현**

## 4대 국정과제 실천 계획

**1** 5대양 6대주 글로벌 해양 경제  
영토 확대

**2** 전통해양수산업의  
미래산업화 구현

**3** MT(Marine Technology)기반  
미래 성장동력 창출

**4** 국민힐링(Healing)  
해양공간 조성

# 충청권 서해안 발전 가능성

## 해양수산부 7대 전략 과제



# 충청권 서해안 발전 가능성

## 충청권 서해안의 역할

1

### 국제적 관점

- ◉ 해양교역의 관문이자 선진 외국 문물 전래지 내포와 국제해상왕국으로서의 백제를 중심으로한 서해안시대의 국제관문 역할 수행

2

### 국가적 관점

- ◉ 지난 반세기의 경부축 중심의 폐쇄적 국토 구조에서 벗어나 해양개방축 형성을 위해 충청권 서해안이 선도적 역할 담당 필요

3

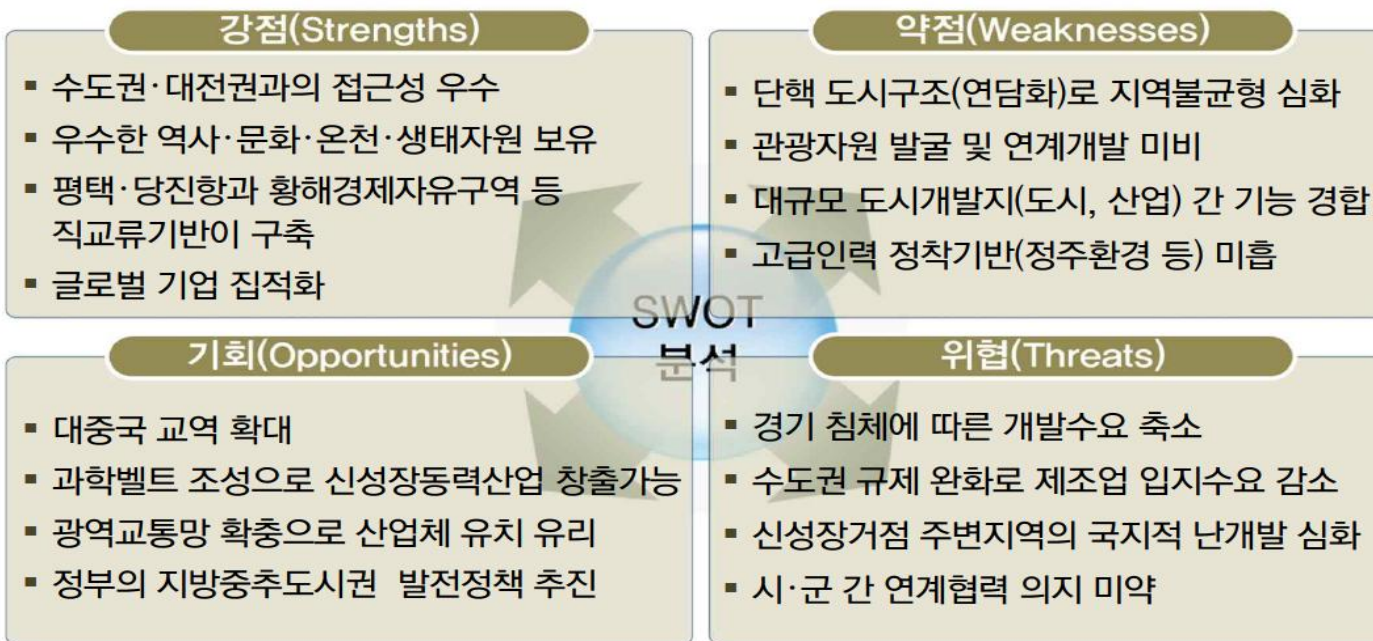
### 광역적 관점

- ◉ 서해안시대 최적의 거점인 내포신도시와 충남서북부 발전지역의 효과를 낙후된 남부지역에 전달해 주는 혁신거점, 균형발전의 중심역할 수행



# 충청권 서해안 발전 가능성

## 충청권 서해안의 잠재력



→ 서해안권의 차별화와 동반발전 전략 채택, 자율적 협력방안 마련 → 지역발전기회로 모색

# 2

## 충청권 현황 및 여건 전망



# 충청권 현황 및 여건 전망

## 충청권 산업단지 현황

### 1 충청권 광역 클러스터

- 비전 : NEW IT 허브 구축
- 특화산업 : IT
- 거점단지 : 아산, 천안, 청주, 오창, 충주
- 연계단지 : 일반 10, 농공 31

### 2 산업단지 입지현황

- 충남 : 147개(국가5, 지방 51, 농공단지 93)
- 충북 : 99개(국가2, 지방 54, 농공단지 43)
- 대전 : 3개(국가1 지방 2)



< 충청권 광역 클러스터 >

# 충청권 현황 및 여건 전망

## 충청권 항만 시설 및 물동량 전망

- 충청권 전국대비 물동량 점유율 : 2011년 14.6% → 2021년 16.1%, 3.67% 증가 전망  
- 평택당진항, 대산항, 보령항의 물동량 증가 추세

구분		2011	2016	2021	'11~'16 증감율	'16~'21 증감율
전국		1,302,189,613	1,562,710,357	1,882,327,090	3.71%	3.79%
합계 (전국 대비점유율)		190,664,150 (14.6%)	252,487,194 (16.2%)	302,273,754 (16.1%)	5.78%	3.67%
당진시	평택당진	95,219,180	137,093,779	162,532,992	7.56%	3.46%
서산시	대산항	66,540,067	77,842,242	92,209,445	3.19%	3.45%
태안군	태안항	13,793,341	16,556,657	18,067,774	3.72%	1.76%
보령시	보령항	13,838,279	19,490,480	27,791,695	7.09%	7.35%
보령시	대천항	0	103,599	105,587	-	0.38%
서천군	장항항	1,273,283	1,400,436	1,566,262	1.92%	2.26%
서천군	비인항	0	0	0	-	-

# 충청권 현황 및 여건 전망

## 충청권 도로시설 및 화물 수송 현황

- 충청권은 남북축으로 경부고속도로, 호남고속도로, 국도1호선, 국도17호선 등 16개 노선이 집중, 그러나 동서축은 미약한 교통망 형성 ← 경상권, 호남권 통과기능, 충청권 내 연계기능 미약
- 충청권의 도로포장률(81.2%) 및 도로밀도(0.95)는 수도권(90.5%, 1.95)에 비해 열악한 상황임

구 분	면적 (km <sup>2</sup> )	인구 (명)	자동차 대수(대)	도로연장 (km)	포장률 (%)	도로밀도 (km/km <sup>2</sup> )	1인당연장 (m/명)	화물수송실적 (천ton)
전국	99,407.9	47,173,959	11,122,199	102,293	76.1	1.03	2.17	526,000(100)
수도권	11,723.9	23,528,000	5,385,680	22,868.3	90.5	1.95	0.97	151,295(28.9)
<b>충청권</b>	<b>16568.8</b>	<b>4,925,000</b>	<b>1,173,813</b>	<b>15,699.4</b>	<b>81.2</b>	<b>0.95</b>	<b>3.19</b>	<b>126,106(24.0)</b>
대전시	539.6	1,451,000	387,264	1,615.8	99.7	2.99	1.11	30,999
충 북	7,431	1,501,000	344,647	6,541.0	71.1	0.88	4.36	40,156
충 남	8,598.2	1,973,000	441,902	7,542.6	72.8	0.88	3.82	54,950

# 충청권 현황 및 여건 전망

## 충청권 철도시설 및 수송현황

- 충청권 내 철도노선은 경부선, 호남선, 장항선, 충북선 등 총 7개 노선 523.2km가 개설되어 있음
- 철도 이용 여객은 대전과 충남이 높으며, 화물은 충북에서 이용율이 높음

(단위 : 천명, 천ton)

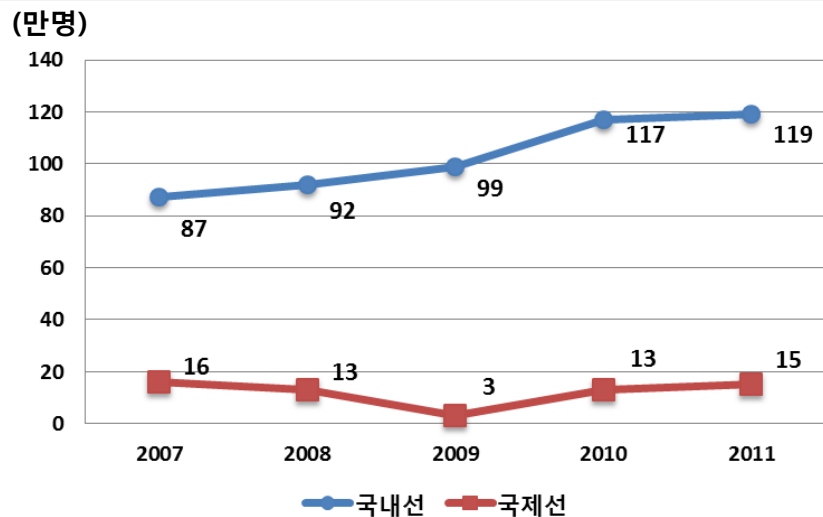
	여 객 Passenger			화 물 Freight		
	승차인원	강차인원	여객수입	발송톤수	도착톤수	화물수입
	On-boarding	Off-boarding	Revenues	Sending	Arriving	Revenues
충 북	2,071,368	1,893,036	12,469,972	12,257,224	7,439,098	74,530,617
충 남	9,741,000	9,795,000	-	708,000	2,053,000	-
대 전	8,388,985	8,254,651	83,246,789	182,471	1,326,650	1,914,290

# 충청권 현황 및 여건 전망

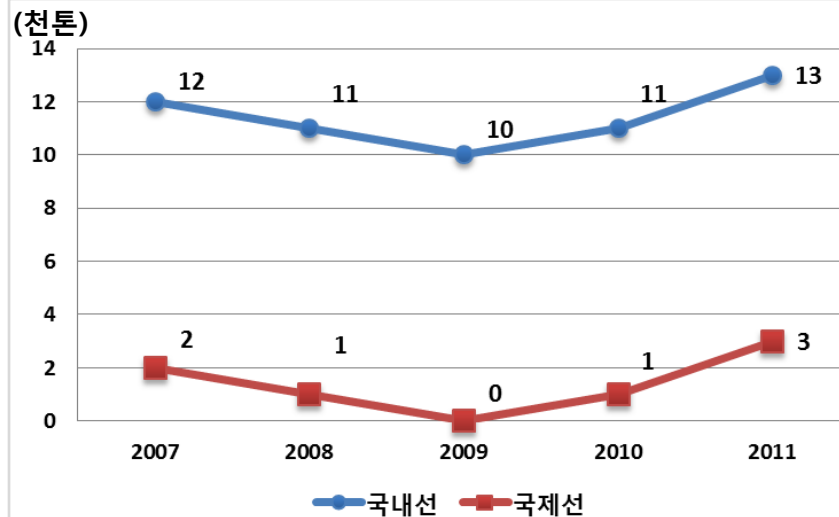
## 충청권 공항시설 및 수송현황

- 충청권 내 공항은 유일하게 청주공항(충북)이 있음
- 국내선 여객 수송은 2007년 87만명에서 2011년 119만명으로 꾸준히 증가 추세에 있음
- 국내선 화물 수송은 2007년 12천톤에서 2011년 13천톤으로 소폭 증가 추세에 있음

### 여객 수송 현황



### 화물 수송 현황



# 충청권 현황 및 여건 전망

## 충청권 교통 인프라의 문제점

1

항만시설  
연계 교통망 미비

- 연계 교통망 미정립과 도내 항만시설 인지도 부족으로 충청권내 산업단지의 물량이 도내 항만에서 처리 되지 않고 있음

2

고속도로  
연계 시설 부족

- 고속도로망 발달 그러나 고속도로, 지역간 연결부, 주변도시와 경계부 등은 정비불량, 미확폭, 접속지점 평면접속 등 도로용량 부족으로 병목 및 지체현상 발생

3

광역 철도시설  
전무

- 향후, 지자체 택지개발계획으로 통행권 광역화현상 확대되나, 광역철도시 전무로 통행 광역화 및 통행량 증가에 효율적 대처 곤란

4

동서간  
교통망 부족

- 충청권은 남북간 도로망에 비하여 동서간 교통망 부족, 도로망의 완결성 낮음



# 충청권 현황 및 여건 전망

## 충청권 여건의 전망

### 1 국제 교역량 확대

- ◉ 경제활동의 세계화 진전, 국제교역량의 확대, 물류수요 증대
  - 당진항, 보령신항, 청주국제공항 등 국제교역 기능 강화 필요
  - 동북아 국가와 교역량 증가전망 → 공항·항만의 정비 확충 필요

### 2 교통수요의 증가

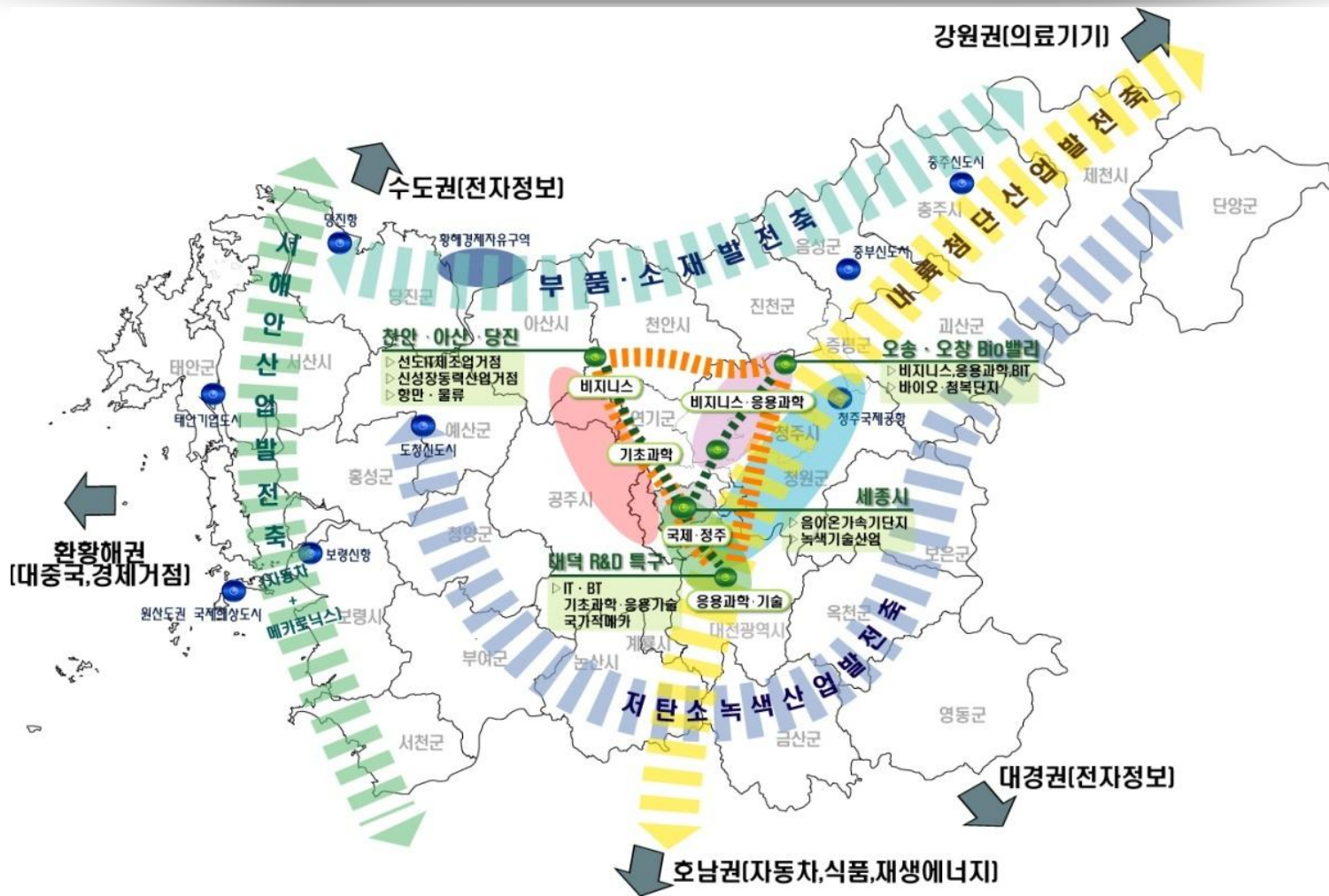
- ◉ 장래 충청권의 교통수요는 세종시, 내포신도시 조성 및 산업단지 조성 등으로 인해 인구 증가와 사회경제활동 규모 확대, 통행패턴 다양화로 지속적 증가 전망

### 3 충청권 공간의 통합성

- ◉ 지역간 교통망 개설로 충청권 공간통합 확대 전망
- ◉ 대도시권의 추가적인 개발로 대도시↔외곽, 대도시↔인접도시간의 통행으로 광역통행수요 증가 예상

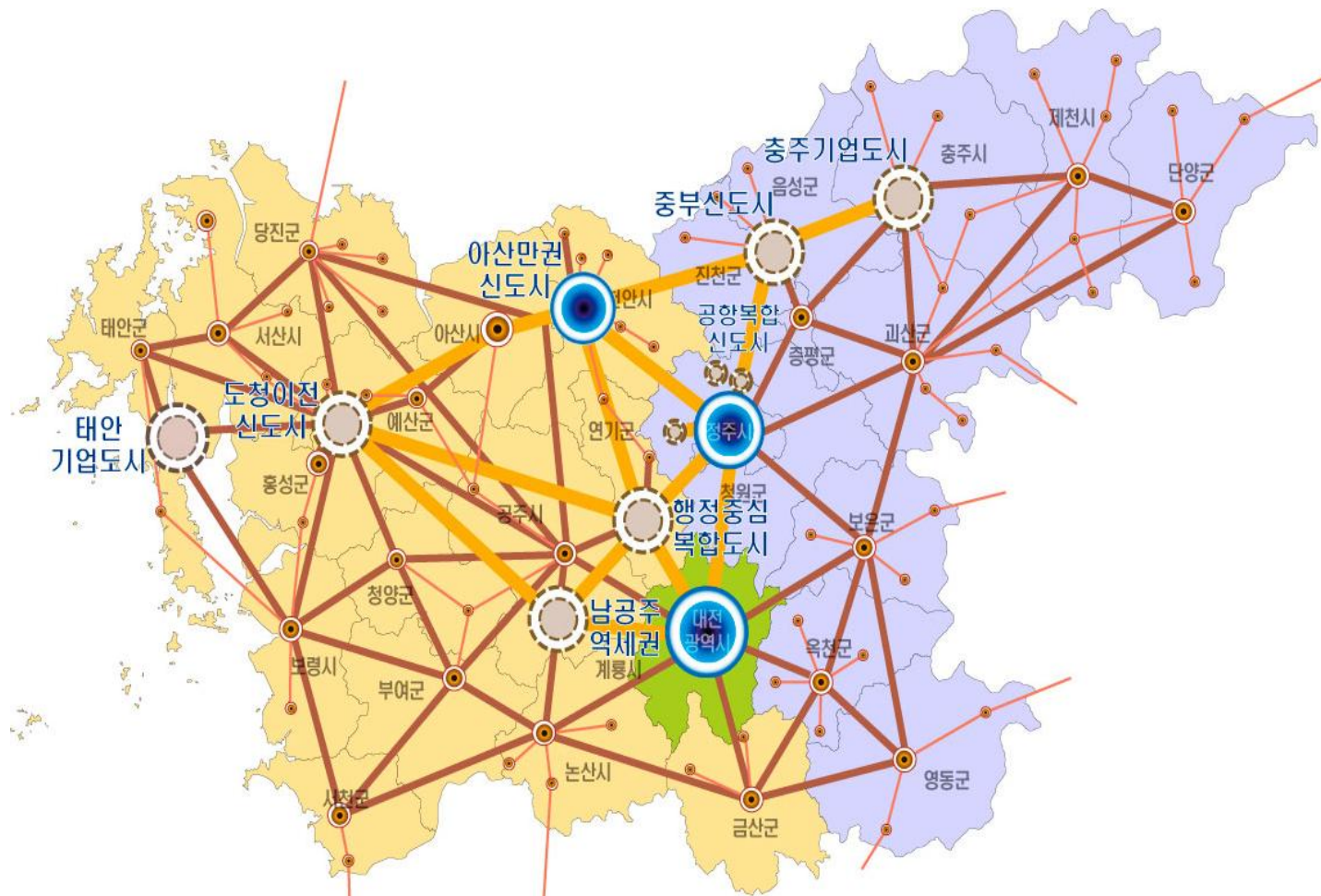
## 충청권 현황 및 여건 전망

## 충청권 광역 발전축 구상



# 충청권 현황 및 여건 전망

## 광역 및 지역 성장 거점 연계 도로망 구상



# 3

## 충청권 연계교통체계 구축 전략



# 충청권 연계교통체계 구축 전략

## 충청권 교통인프라 구축계획 :

### 국제 경쟁력 강화, 충청광역경제권내 성장거점간 네트워크 구축

#### 1 광역성장 거점 중심 연계망구축

- 충청권의 광역 성장거점을 중심으로 한 상호 긴밀한 신 교통수단 구축
  - 천안·대전·청주 공항간 충청권 광역 도시철도 운행 추진
  - 대전역 ~ 대덕R&D특구 ~ 세종시 ~ 오송역 ~ 청주공항간 BRT 신설

#### 2 상호보완적 물류거점 강화

- 충남의 항만과 충북의 공항간 연계를 통한 국제 경쟁력 강화
  - 보령항·공주·연기(세종시)-청원(오송·오창관학산업단지)-청주공항-강원권으로 연결되는 충청선(계획)과 충북선(기존)을 연결

#### 3 지역성장 거점 지원 교통망 확충

- 충청권의 지역별 성장거점을 육성하기 위한 지원교통망 확충
  - 세종시, 기업도시, 신도시, 산업단지, 내포·백제·기호문화권, 국제관광지, 신발전지역 등을 연계·육성하는 교통망 확충

#### 4 충청권 공동의 도로교통망 연결

- 충남과 충북 대전간 고속도로망 연결체계 정비로 공동 교통망 구축
  - 보령·공주간고속도로(계획)과 공주·청원간고속도로(추진) 및 청원-충주-강원권으로 이어지는 고속도로 건설로 동서축 교통망 연결

#### 5 주변 광역경제권과 연계발전

- 타 광역권과의 연결 교두보 역할 담당을 위한 공동 연계 발전 사업 추진
  - X자형 고속철도, 중부내륙철도, 서해선철도, 동서 4, 5, 6축 고속도로 확충



# 충청권 연계교통체계 구축 전략

## 구축전략 1 : 충청권 연계 도로망 구상

### 1 광역거점 연계

- 내포-천안간 고속국도
- 충청고속국도

### 2 지역 거점 연계

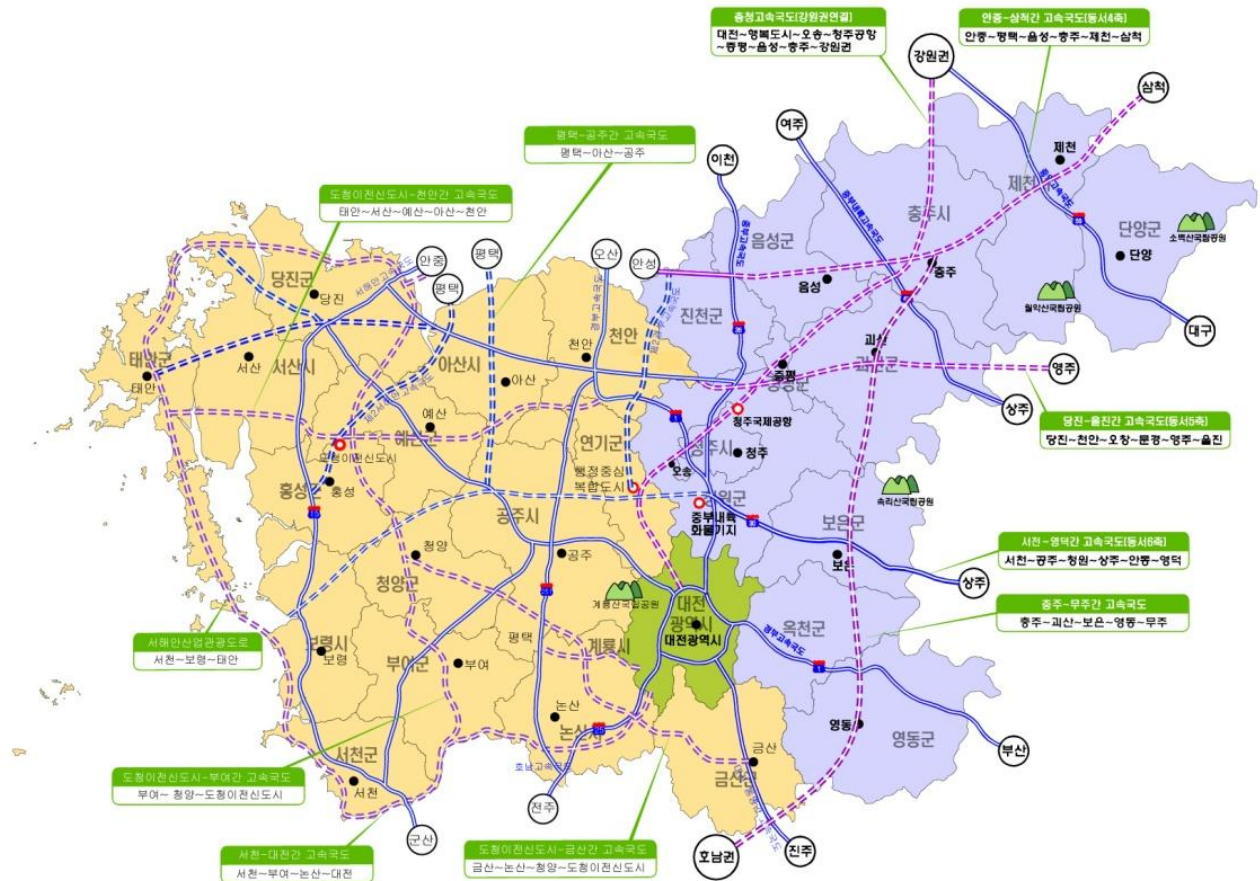
- 서해안산업 관광도로
- 서천-대전간 고속국도
- 평택-공주간 고속국도

### 3 충청권 공동망

- 충청고속국도

### 4 주변 광역권 연계

- 안중-삼척간 고속국도
- 충주-무주간 고속국도
- 서천-영덕간 고속국도



# 충청권 연계교통체계 구축 전략

## 구축전략 2: 충청권 연계 철도망 구상

### 1 광역거점 연계

- 청주공항-충주-춘천-북한철도
- 행정도시-오송-보은-상주간 철도

### 2 지역거점 연계

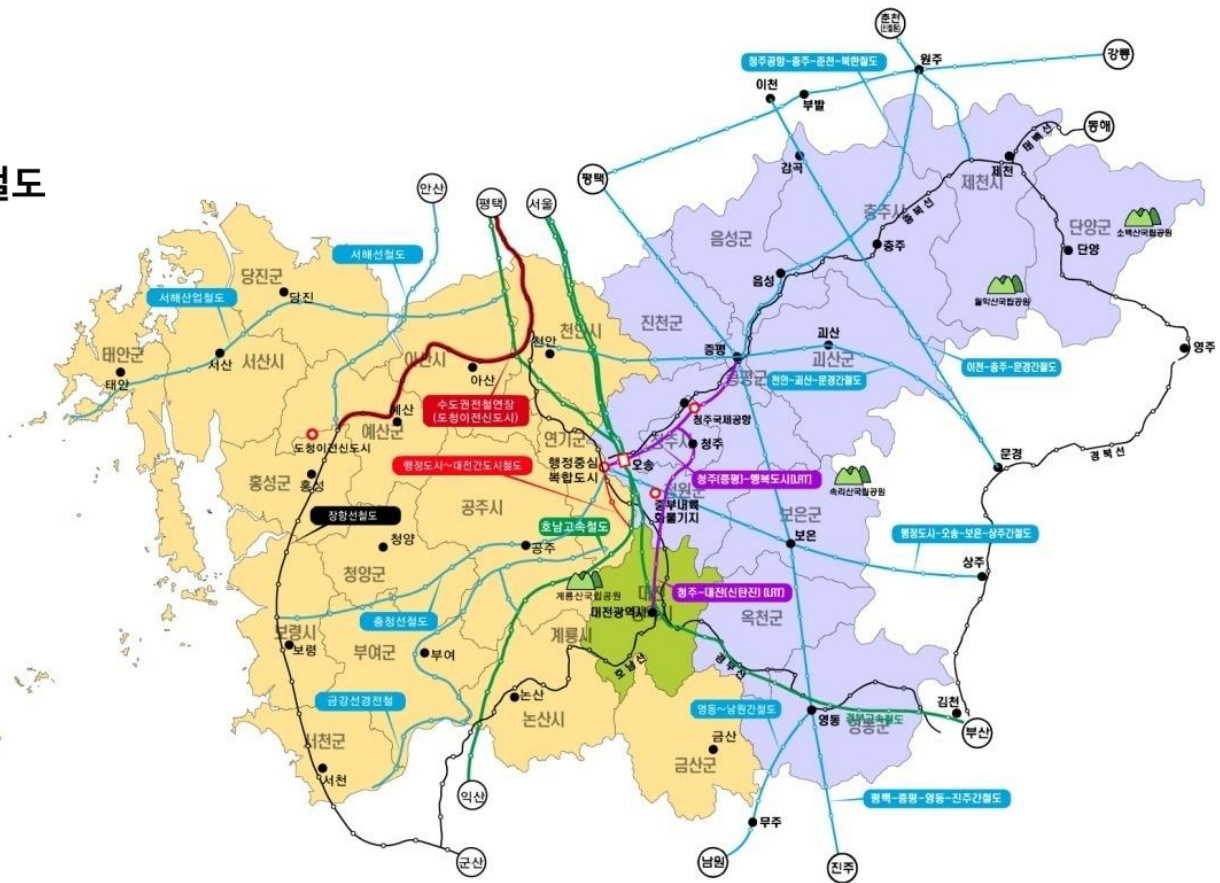
- 충청선철도

### 3 물류거점 강화

- 서해산업선철도

### 4 주변 광역권 연계

- 서해선철도
- 평택-증평-영동-진주간 철도
- 천안-괴산-문경간 철도
- 이천-충주-문경간 철도



# 충청권 연계교통체계 구축 전략

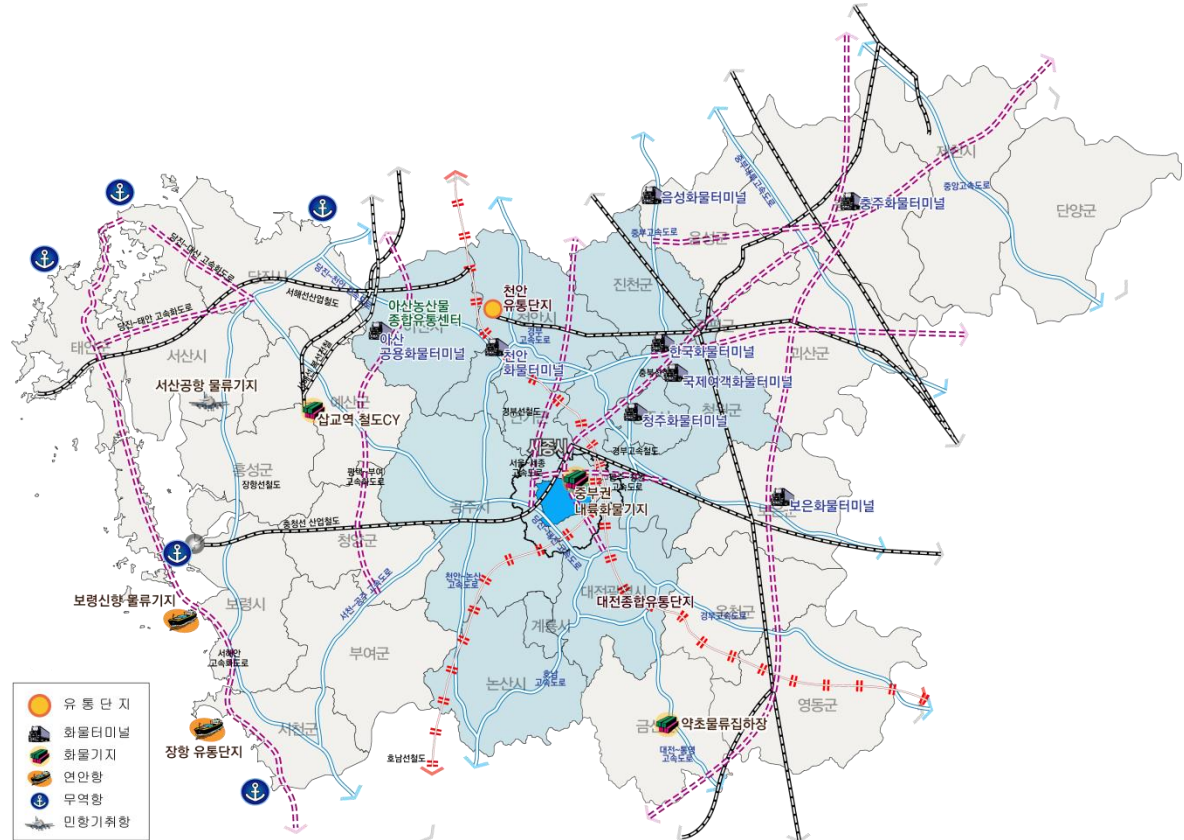
## 구축전략 3 : 항만시설 연계교통망 구상

### 1 산업단지 항만시설 인프라 구축

- 당진~대전 고속도로 대산 연장
- 대산항 인입 철도
- 천안~청주공항선 조기 추진

### 2 내륙권 기간 교통망 확충

- 팽택~부여,서울~세종,당진~천안  
고속국도 조기 추진
- 충청선 철도 추가 건설(보령~세종)





감사합니다.

