



4

서울시 한강르네상스 프로젝트





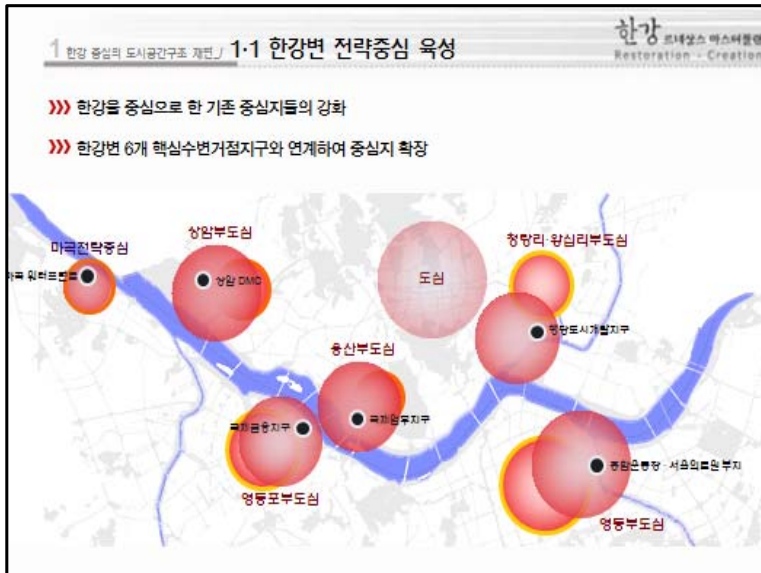
한강 중심의 도시공간구조 재편¹

1 한강 중심의 도시공간구조 재편 / 1.1 한강변 전략중심 육성

한강 르네상스 마스터플랜
Restoration - Creation

» 현재 중심지체계(2020 서울도시기본계획)
- 1도심, 5부도심을 중심으로 한 다핵구조

The map illustrates the current center system of Seoul according to the 2020 Seoul Basic Plan. It shows a multi-core structure centered around the Han River. The core areas are marked with red circles of varying sizes. The labels for these areas are: '상암부도심' (Sangam Sub-core), '도심' (Core), '청량리 원심리부도심' (Cheongryangri Original Sub-core), '영등포도심' (Yeongdeungpo Core), '영광도심' (Yeonggwang Core), '영선도심' (Yeongseon Core), '영신도심' (Yeongsin Core), '영신부도심' (Yeongsin Sub-core), '영광부도심' (Yeonggwang Sub-core), '영선부도심' (Yeongseon Sub-core), and '영등포부도심' (Yeongdeungpo Sub-core). The Han River is shown flowing through the center of the city.



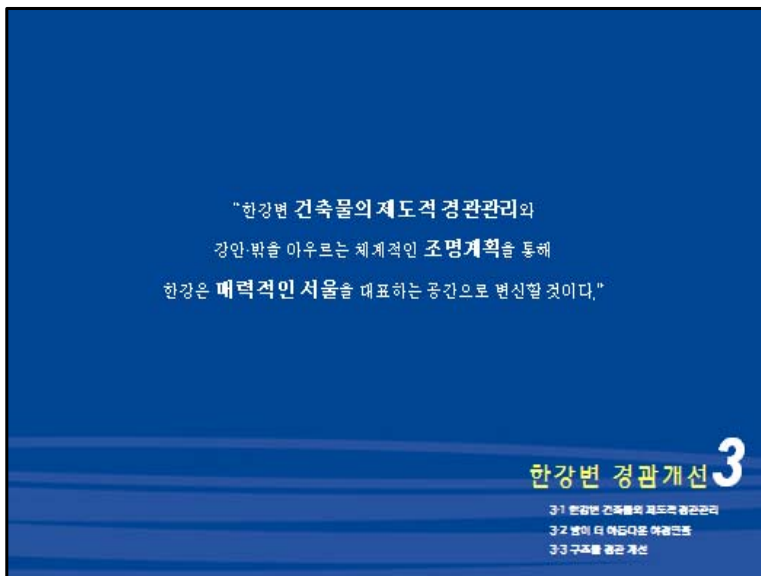


“한강변 도시공간이 토지이용 변화 계획과 연계,
물과 직접 연결된 Waterfront형 복합 공간으로 변화한다.”

워터프론트 타운 조성²

2-1 워터프론트 타운
2-2 워터프론트 타운 예시





3 한강변 경관개선 3.1 한강변 건축물의 제도적 경관관리

한강 르네상스 마스터플랜
Restoration - Creation

>>> 주변 지형여건과 조화되는 스카이라인 형성

- 비록 자연지형 조성확보
- 한강변으로부터 점진적인 높이변화 유도



>>> 시각회랑 및 바람길을 고려한 건물배치

- 건물의 사선배치, 입면치배 등을 고려



>>> 토지이용 다양화 및 체계적 경관관리

- 주변지역의 다양한 건축물 외관 유도
- 상업 문화 등 복합용도



3 한강변 경관개선 3.2 밤이 더 아름다운 야경연출

한강 르네상스 마스터플랜
Restoration - Creation

>>> 한강변 경관조명 계획

절제된 빛의 한강

선형의 미가 감소된 한강

수려한 빛의 한강


주요대상 -선정교량 : 7개소

-선정동행 : 1개소

-주요건축물


>>> 교량

- 한강교량의 구조와 상징성 표현
- 교량의 기능성과 연속성 고려
- 디자인의 고유성 제형




>>> 한강주요원

- 한강변 보행과 산책로 형성(연속성)
- 동북시가지 입문 야간경관 형성(과격성)
- 시민공원의 불빛과 활동거리 형성(상징성)



>>> 주변건축물

- 조경 원형 및 규제
- 서울의 디자인리안 경관장을 연출



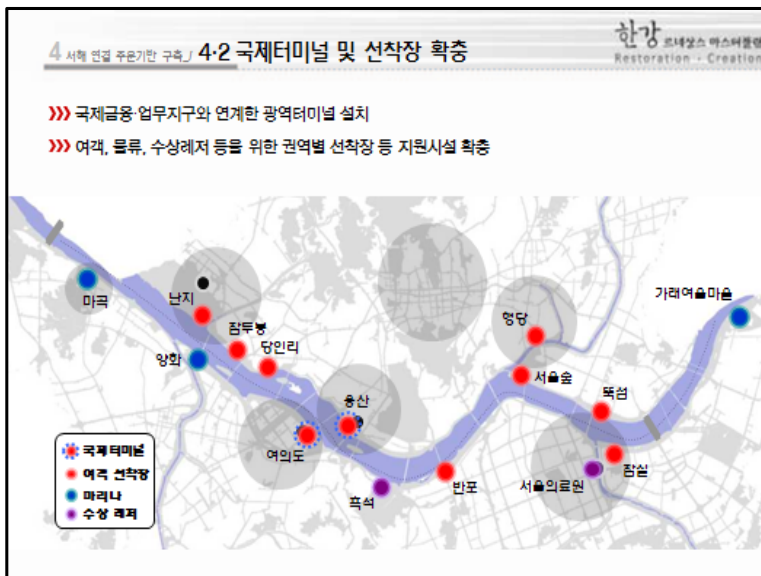
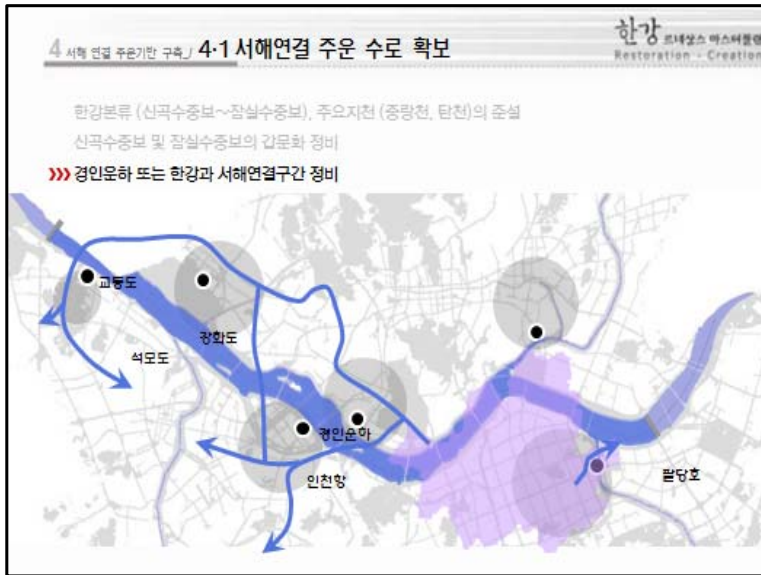


“서해로의 뱃길을 회복을 통해 ‘항구도시’로의 기반을 구축하고,
동북아의 관광중심으로 발전시켜 나갑니다.”

서해 연결 주운기반 구축⁴

- 4.1 서해연결 주운 수로 확보
- 4.2 국제컨테이너 및 선박장 확충
- 4.3 수상이동 교통수단의 다양화





»» 한강의 이미지를 살릴 수 있는 특화 유람선 개발

»» 여객/통근용 수상버스, 수상택시 등 신교통수단의 도입



수상 택시(HIMKO)



윙크래프트(Wig Craft)



수상 택시(Water Taxi)



호버크래프트(Hover Craft)

“생태공원, 지천함류부 등 생태거점의 대폭 확충을 통한
서울 동서·남북의 생태네트워크를 구축함으로써
한강 전체를 건강한 하천으로 탈바꿈 시킬 계획이다.”

한강 중심의 Eco-Network 구축 5

- 5.1 호안구조 개선을 통한 동서간 생태축 복원
- 5.2 동서 생태거점 확충
- 5.3 남북 생태축의 연계·연결 구조 구축



5
한강 중심의 Eco-Network 구축
5-2 동서 생태거점 확충

한강 르네상스 마스터플랜
Restoration - Creation

>>> 강서(철내도래지) - 어반코어(도심생태) - 강동(이류/조류서식처)

>>> 자연환류부 생태기능 강화: 안양천, 중랑천, 탄천 등

>>> 14개 자천의 생태복원으로 사전역 Eco-Network화

5
한강 중심의 Eco-Network 구축
5-3 남북 녹지축간의 연계녹지 구조 구축

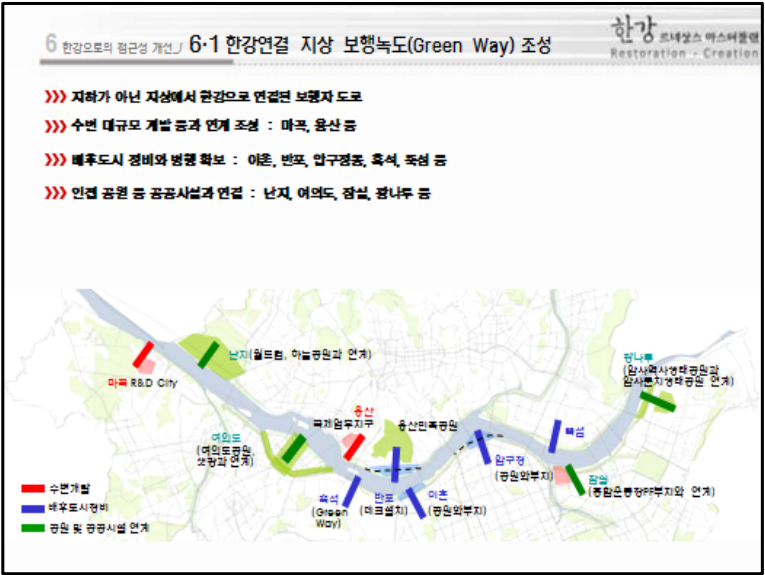
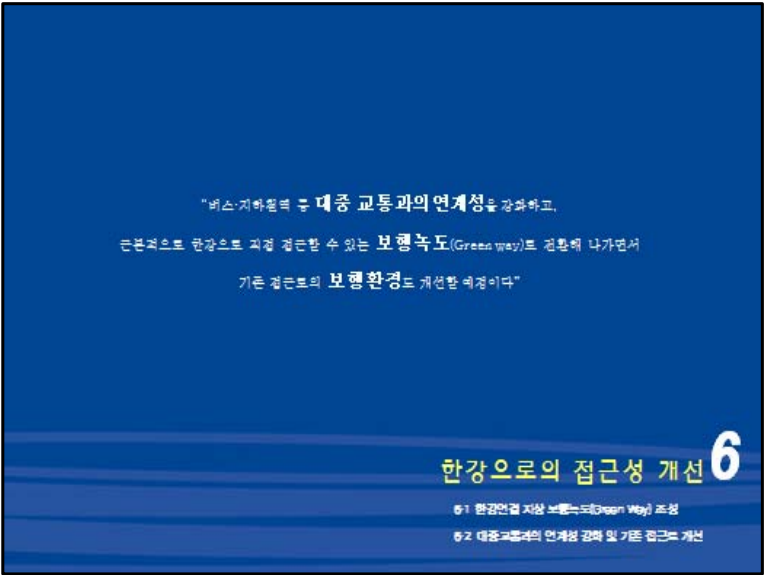
한강 르네상스 마스터플랜
Restoration - Creation

>>> 중앙 녹지축

- 삼각산 백악 남산과 한울원 과학산을 연결하는 육경 녹지축 형성
- 용산인공공원~한강이름공원의 보행녹지공간 조성

>>> 환상 녹지축

- 서 축: 개화산과 옥양산을 연결, 강서 습지생태공원 확충
- 동 축: 아차산과 충왕산을 연결, 양사 둔치생태공원 조성



6
한강으로의 접근성 개선
6·2 대중교통과의 연계성 강화 및 기존 접근로 개선
한강 르네상스 마스터플랜
Restoration · Creation

>>>
한강교차점 버스정류소 설치 : 5개교당 10개소

교량과 둔치를 직접 연결 : 5개소

보행 및 자전거 중심의 교량으로 기능전환 : 3개소

>>>
기존 접근로를 보행 친화적인 거리로 조성

인근 지하철도 등과 한강시민공원간 도로 44개소, 69km

>>>
기존 진출입구를 넓고 쾌적하게 환경 개선

지하철 일 지하도로 24개소

접근도로 조성예시

지하도 조성예시

“한강변에 산재된 역사유적의 연계와 체험공간 조성을 통해
역사·문화·교육의 장으로 활용될 계획이다”

한강변 역사유적 연계 강화
7

7-1 역사유적과 한강공원의 연계성 강화

7-2 친숙한 역사체험의 장 제공

4. 서울시 한강르네상스 프로젝트
165

