

제 3 주제

**당진-대전, 서천-공주간 고속도로와
연계한 대전·충남 공동 발전 방향**

김 원 배

목원대학교 무역학과 교수

2009	
	당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전 · 충남 공동발전 방향 (대중국-충청권-영남권 연계를 중심으로)
	목원대학교, 무역학과 김원배 교수
	Professor Wuen-bae, Kim Mokwon University

2009	당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전 · 충남 공동발전 방향
	TABLE OF CONTENTS
	1. 두 고속도로 개요
	2. METHOD
	3. CASE STUDY
	4. 결론 및 제언
	Professor Wuen-bae, Kim Mokwon University

2009

INTRODUCTION

RESEARCH

CONCLUSION

당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전·충남 공동발전 방향

INTRODUCTION

당진 - 대전, 서천 - 공주 고속도로 개요

OUTLOOK

- •1. 1997년 8월 ; 대전-당진 고속도로, 고속도로 22호선
- •2. 1997년 8월 ; 청원-상주간 고속도로, 고속도로 23호선
- •3. 2001년 8월 ; 당진-상주간고속도로 통합, 고속도로 30호
- •4. 청원-상주고속도로 2007년 11.11, 80.5Km로 개통
- •5. 대전-당진간 고속도로 2009년 5월 28일 개통, 91.6Km
- •6. 공주-서천간 고속도로 ; 2009년 5월 28일 개통, 61.4Km
- •7. 이들 고속도로의 개통으로 연간 물류비의 절감

대전-당진간 : 2,351억원

청원-상주간 : 3,000억원

서천-공주간 : 1,123억원 계 6,474억원 절감

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

2009

INTRODUCTION

RESEARCH

CONCLUSION

MAP

당진 - 대전, 서천 - 공주 고속도로 지도

2009년 고속도로 착공-개통 구간

개통 고속도로

- ① 대전-당진(94.3km)
- ② 공주-서천(59.0km)
- ③ 춘천-동홍천(17.1km)
- ④ 서울-춘천(61.4km)
- ⑤ 용인-서울(22.9km)
- ⑥ 인천대교(21.3km)
- ⑦ 서수원-평택(38.5km)

착공 고속도로

- ① 울산-포항(54km)
- ② 충주-제천(24km)
- ③ 상주-영덕(110.6km)
- ④ 광주-원주(57km)
- ⑤ 안양-성남(21.9km)
- ⑥ 인천-김포(28.6km)
- ⑦ 영천-상주(93.9km)
- ⑧ 수원-광명(29.5km)
- ⑨ 부산신항 제2 배후도로(15.3km)

자료/국토해양부

2009

INTRODUCTION

RESEARCH

CONCLUSION

당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전 · 충남 공동발전 방향

RESEARCH

당진 - 상주간 고속도로 개통의 의미

1)영남 -충청 지역간 균형발전에 기여

▪ 지역간 불균형의 시초

1960년대 경제개발 5개년 계획 : 경부고속도로 개통으로 심화됨

*경부선 주축으로 인구나 산업시설이 서울을 비롯한 수도권으로 집중

(표1) 2007년 한국의 국토면적 및 인구분포 (단위 : km², 천명)

구 분	전 국(A)	수 도 권(B)	서 울(C)	집 중 도	
				B/A	C/A
국 토 면 적	48,821.03	11,745	605.33	11.8	1.4
인 구	48,607	23,678	10,026	48.9	20.6

자료 : 국토해양부, 2008년 국토연차보고서, 2008. 9. 1

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

2009

INTRODUCTION

RESEARCH

CONCLUSION

당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전 · 충남 공동발전 방향

RESEARCH

당진 - 상주간 고속도로 개통의 의미

2) 대 중국 교역량의 확대

1. 거리단축으로 인한 물류비 절감(국, 내외)

2. 수도권 및 서해안 선적항과의 거리단축

3. 평택-당진항을 통한 교역량증대

4. 관광산업 발전

(표2) 중국과의 교역현황 (단위 ; 천불), 통관기준 자료, <http://www.customs.go.kr>, 통관정보의 문, "무역통계"

년 도	한국 총수출(A)	중국으로 수출(B)	한국 총수입(C)	중국에서 수입(D)	집 중 도	
					B/A	D/C
2004	253,102,684	44,117,920	224,468,687	29,299,340	17.4	13.0
2005	283,462,131	55,140,160	261,238,264	33,884,410	19.4	13.0
2006	324,028,094	62,670,930	309,382,632	44,431,290	19.3	14.4
2007	369,976,726	74,650,310	356,845,733	56,726,420	20.0	15.9
2008	422,007,300	91,388,900	435,275,000	76,930,300	21.7	17.7

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

2009

INTRODUCTION

RESEARCH

CONCLUSION

당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전 · 충남 공동발전 방향

당진 - 상주간 고속도로 인접지역 경제현황

1) 아산만권 경제현황

(표3) 아산만권 산업단지 현황

단지 명	면 적	비고	단지 명	면 적	비고	단지 명	면 적	비고
석문공단	366만평	당진	고대부곡공단	163만평	당진	대죽공단	63만평	서산
대산공단	300만평	서산	항공우주생산기지	20만평	서산	아산국가공단	208만평	평택
천안공단	110만평	천안	인주공단	49만평	천안	서산AB지구		서산

자료 ; 건설교통부, 제4차 국토종합건설, "아산만권", 1999. 12

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

2009

INTRODUCTION

RESEARCH

CONCLUSION

당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전 · 충남 공동발전 방향

당진 - 상주간 고속도로 인접지역 경제현황

2) 대전권

- (1) 엑스포 과학공원일대(약 34만평)-첨단 문화산업지구 선정
- (2) 대덕테크노벨리(128만평) 개발
- (3) 교통요충지-물류거점도시 발전
- (4) 대전산업단지(1,2,3,4단지) - 대덕개발특구와 협력:

중전 노동집약산업에서 고부가가치산업으로 전환
- (5) 산 · 학 · 정 · 연 협동체제 - IT, BT, NT, ET 등 R&D산업 활성화

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

2009

INTRODUCTION

RESEARCH

CONCLUSION

당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전·충남 공동발전 방향

RESEARCH

당진 - 상주간 고속도로 인접주요도시 중국과의 무역현황

무역현황 2005-2008년도

당진-상주간 고속도로 이용가능 지역 대중국 수출·입 현황

자료: 관세청 제공 자료를 저자가 편집한 것임

See the next

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

(표4) 당진-상주간 고속도로 이용가능 지역 대중국 수출·입 현황 (단위 ; 천 달러, Ton)

	2005년				2006년			
	수출액	수출량	수입액	수입량	수출액	수출량	수입액	수입량
구미시	8,164,477	333,557	1,550,933	209,473	7,714,729	284,754	2,098,703	180,012
문경시	1,245	767	3,350	13,549	10,234	2,600	3,352	11,819
봉화군	21,687	178,774	882	2,190	28,939	192,843	930	1,769
상주시	6,829	5,093	20,239	9,863	4,029	2,024	28,256	14,020
안동시	1,145	683	15,345	90,920	356	169	14,577	59,143
영주시	110,319	43,979	27,293	23,557	145,584	45,237	35,402	22,339
예천군	2,004	371	490	1,930	4,454	615	633	1,745
의성군	6,948	1,359	1,109	1,964	15,761	1,675	2,532	1,766
대전시	307,705	178,799	321,961	341,943	387,374	132,575	378,204	352,410
천안시	3,737,409	87,568	388,245	335,752	3,971,445	93,294	638,972	272,181
청주시	465,509	39,973	398,168	302,488	478,414	23,974	612,250	336,263
당진군	124,737	151,173	262,230	2,309,029	138,359	157,512	380,572	2,149,250
서산시	2,325,215	3,226,782	268,901	731,818	3,071,776	4,731,899	342,550	807,963
예산군	21,042	6,312	15,581	19,077	10,827	1,760	17,801	27,092
보은군	8,263	1,475	5,146	4,576	11,488	1,857	6,719	4,544
충주시	29,682	8,777	49,051	48,601	40,283	10,496	58,345	60,573
계	15,334,216	4,265,442	3,328,924	4,446,730	16,034,062	5,398,214	4,619,798	4,302,889

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

(표4) 당진-상주간 고속도로 이용가능 지역 대중국 수출·입 현황 (단위 : 천 달러, Ton)

	2007년				2008년			
	수출액	수출량	수입액	수입량	수출액	수출량	수입액	수입량
구미시	9,380,155	260,650	2,644,706	147,098	8,583,947	216,046	612,546	93,749
문경시	11,765	2,514	3,071	12,036	10,945	3,615	8,371	42,086
봉화군	47,038	222,500	579	901	45,022	262,511	696	412
상주시	2,749	2,196	33,163	13,302	3,032	1,050	17,732	5,640
안동시	1,473	168	26,987	103,458	540	180	9,734	25,894
영주시	175,141	50,116	25,992	15,113	182,756	48,522	44,106	19,208
예천군	3,931	136	546	974	1,706	47	798	299
의성군	13,100	1,013	3,464	1,684	15,053	1,144	10,040	8,885
대전시	345,175	102,250	417,370	365,300	482,836	100,903	472,130	369,066
천안시	5,264,360	109,373	991,954	388,315	3,395,215	94,338	736,095	252,564
청주시	708,612	19,360	523,616	446,053	549,962	19,538	336,874	258,913
당진군	173,665	190,577	542,068	2,315,390	165,682	147,966	506,997	1,408,105
서산시	3,271,625	4,089,165	425,458	737,507	3,644,466	4,075,536	699,332	838,736
예산군	9,865	2,075	48,044	23,653	30,214	5,200	53,063	25,985
보은군	5,519	1,240	13,428	7,636	5,529	748	14,826	7,405
충주시	89,184	18,296	56,212	46,243	90,416	16,700	69,008	48,385
계	19,503,357	5,071,629	5,756,658	4,624,663	17,207,321	4,994,044	3,592,348	3,405,332

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

2009	
INTRODUCTION	당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전·충남 공동발전 방향
RESEARCH	
CONCLUSION	RESEARCH
<p>당진 - 상주간 고속도로 인접지역 관광명소</p> <p>Special Assets</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 아산만의 서해대교 2. 계룡산과 유성온천, 동학사, 갑사 3. 해미읍성 역사탐방, 운산 벚꽃축제 4. 속리산 법주사 정2품송 5. 태안 꽃 박람회 6. 경북북부지역 유교문화권 7. 기타 	
Professor Wuen-bae, Kim Mokwon University	

2009

INTRODUCTION

RESEARCH

CONCLUSION

당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전·충남 공동발전 방향

RESEARCH

서해안, 산동반도 지도

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

2009

INTRODUCTION

RESEARCH

CONCLUSION

당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전·충남 공동발전 방향

RESEARCH

한국 주요항구 대 중국 교역량

1)수출입 이용항구

(표6)한국의 주요항 대 중국 수출·입 물동량 자료 : 관세청, 수출입동향 12월호, 2008년 12월

년 도	항 구	수 출		수 입	
		금 액(천달러)	중 량(톤)	금 액(천달러)	중 량(톤)
2007년	부 산 항	15,627,894	3,610,533	19,109,455	10,807,864
	인 천 항	5,889,300	3,446,167	17,624,575	16,078,140
	광 양 항	3,914,686	3,133,034	1,161,084	4,518,141
	평택항	4,978,264	825,158	3,222,899	3,742,071
	당진항	13,236	19,442	94,334	1,392,028
2008년	부 산 항	6,638,295	3,650,604	21,555,311	10,371,232
	인 천 항	7,120,125	2,239,723	20,232,092	13,500,068
	광 양 항	4,215,808	3,034,026	2,040,580	4,555,096
	평택항	6,503,422	913,609	3,904,715	3,465,693
	당진항	39,811	56,009	325,769	1,197,110

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

2009

INTRODUCTION

RESEARCH

CONCLUSION

당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전·충남 공동발전 방향

RESEARCH

한국 주요항구 대 중국 교역량

2)청주공항 출항 중국운항 실적

청주공항 출항 중국운항 실적

자료 ; 항공지식, 항공통계를 요약한 것임, <http://www.airport.co.kr>

See the next

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

(표8)청주공항 출항 중국운항 실적

	2006년				2007년				2008년			
	도착편수	입국인원	출발편수	출국인원	도착편수	입국인원	출발편수	출국인원	도착편수	입국인원	출발편수	출국인원
정주	4	622	4	602	3	469	3	462	2	293	2	293
창사	59	4,555	58	4,688	24	2,567	24	2,594	65	7,457	65	7,472
황조우	12	422	12	728	29	2,940	30	2,331				
푸둥	425	39,226	428	40,069	391	33,082	391	34,861	217	16,846	217	17,651
심양	90	10,570	91	8,434	93	9,499	92	8,294	49	4611	49	4,783
센젠	1	18	1	162								
유한	2	126	2	141								
난링					2	125	2	274	14	1,570	14	1,504
북경					16	1,714	16	1,558	91	7,221	91	6,796
선전					11	1,684	11	1,586				
타이유안					2	262	2	262				
합빈									2	80	2	24
계	593	55,539	596	55,598	571	52,342	571	52,222	440	38,078	440	38,523

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

2009	
INTRODUCTION	당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전 · 충남 공동발전 방향
RESEARCH	
CONCLUSION	RESEARCH

수출전진기지로서 평택, 당진항 및 청주공항의 우수성

현황

1. 평택.당진항 : 2008년 12월8일 지식경제부-자유무역지역선정
2. 평택.당진항 : 현재 28개선석, 2011년까지 52개선석, 2020년까지 72개선석 계획
3. 평택.당진항 : 중국 위해까지 384Km 1만톤급 카페리 주3회 운항
(1회 여객정원 794명, 200 teu 컨테이너 탑재가능)
4. 타 항구보다 1/3수준의 물류비용절감
5. 대전, 당진, 상주 : 물류중심도시로의 발전가능성
6. 청주 : 산동성의 관광객 유치가 용이함

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University

2009	
INTRODUCTION	당진-대전, 서천-공주간 고속도로와 연계한 대전 · 충남 공동발전 방향
RESEARCH	
CONCLUSION	CONCLUSION

당진, 평택항이 중국과의 교역에서 유리한 점

OVERVIEW

1. 첫째, 물류비 절감으로 가격경쟁력 확보
2. 상주와 경상북도 영덕이 연결되면 : 동해안과 서해안
4시간대 왕래 가능 - 동해안 기업들의 중국진출 용이
3. 청주공항의 접근성이 용이함 - 저렴한 비용으로 관광객 유치 가능
4. 대전3청사, 행정중심복합도시, 첨단산업단지 연결-원만한 과학인적교류가 가능함
5. 지역간 무역정책보다는 영호남, 경기도 남부지역을 총괄하는 무역관리기구
운영이 바람직함

Professor Wuen-bae, Kim | Mokwon University