

국도 77호선 부산권역 현황 및 기능제고방안

2014.10.23.

부산발전연구원 조 미 정

발표순서

1 상위계획과 국도 77호선

2 국도 77호선 현황

3 국도 77호선 기능제고방안

1. 상위계획과 국도 77호선

남해안권발전 종합계획

■ 국도 77호선 확충을 통한 남해안권 통합인프라 구축

세계적 해양관광 · 휴양지대 조성

- (부산해안권) 영상문화지대조성
- (전남·경남해안권) 문화·예술지대조성



글로벌 경제 · 물류거점 육성

- 부산항·광양항 (동북아 물류항만 게이트웨이 구축)
- 관광미항조성 (노후항만 재정비 등)
- 산업고도화 (조선·석유화학·철강·기계 등)
- 융복합화 (항공우주·신소재·로봇 등)



통합인프라 및 초국경 네트워크 구축

- 2시간대 통합생활권조성 (교통인프라 확충)
 - ✓ 국도 77호선 (목포~부산) 확충
- 동북아를 연계하는 네트워크 구축



동서통합 및 지역발전거점 육성

- 동·서 통합지대 조성
 - ✓ 남중권 : 전남 여수·순천·광양
 - 경남 사천·하동·남해 등



2020년 부산권 광역도시계획

▣ 공간구조계획

1개 중심도시
부산시 도심권

3개 부도심		
양산시	김해시	강서지역

9개 교외전원도시		
정관	기장	대저
장유	진영	상동
원동	상북	웅상



국도 77호선 : 부산시 도심권 ~ 강서지역 연결

2030년 부산도시 기본계획

▣ 공간구조계획

2개 도심	
광복동	서면

6개 부도심	
하단	강서
덕천	사상
동래	해운대

4개 지역중심	
가덕·녹산	금정
기장	장안



국도 77호선 : 광복동~하단~가덕·녹산 연결

2. 국도 77호선 현황

국도 77호선 개요

▣ 부산권역 현황

국도 77호선 기점

부산 중구

국도 7호선 기점과 교차지점

해안연결도로망구축

국도 77호선

부산시 중구 ~ 경기도 파주시
~ 황해북도 개성특급시

국도 7호선

부산시 중구 ~ 강원도 고성군
~ 함경북도 온성군

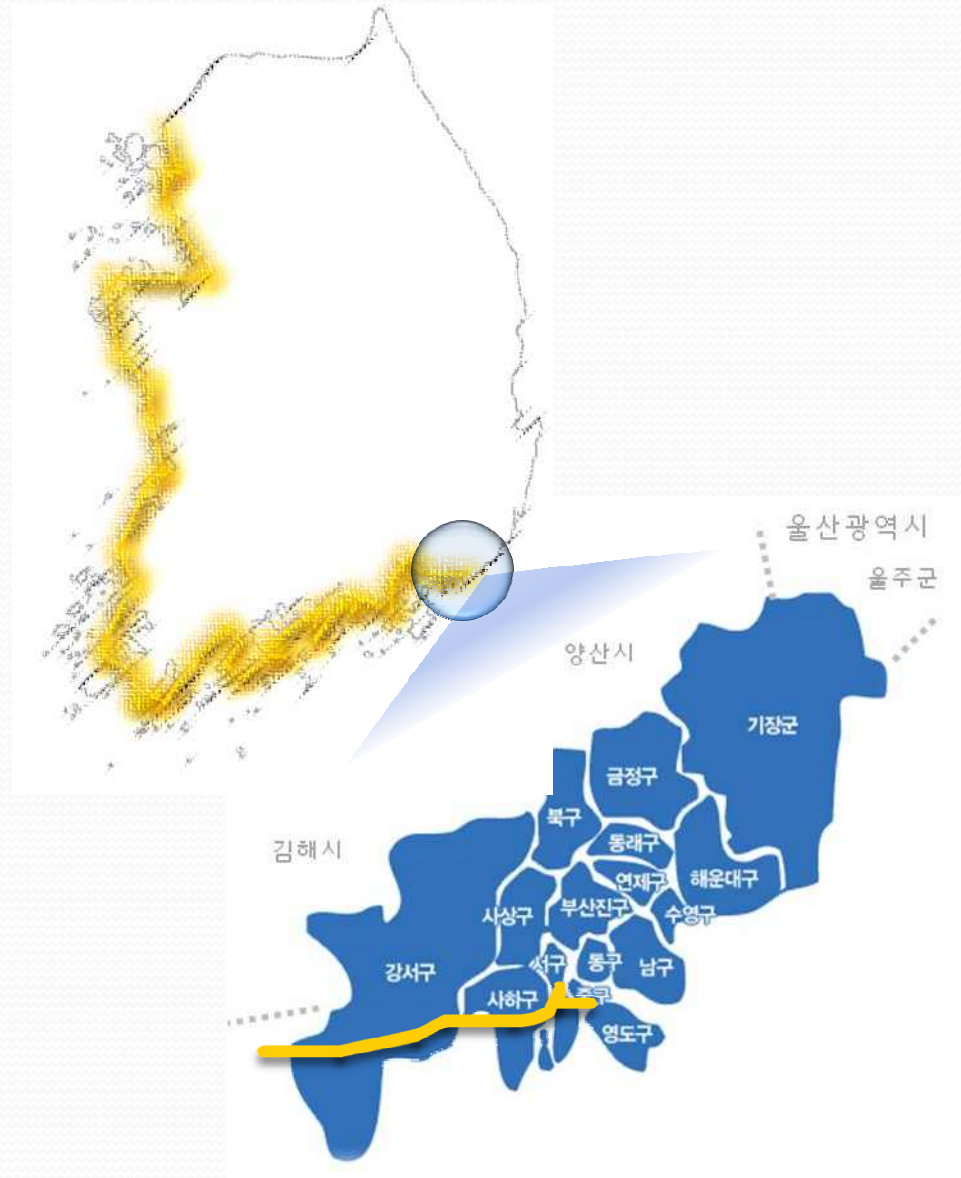


국도 77호선 개요

▣ 부산권역 현황

국도 77호선 부산권역노선	
도로구간	중구~서구~사하구~강서구
도로연장	약 22km
국도2호선과 중용구간	

구 분	비 율
편도2차로 이하	8%
편도3차로	42%
편도4차로	49%
편도5차로 이상	1%



국도 77호선 역할

① 항만연결도로

주요항만

부산항 · 부산항 신항 등

해양산업선도축

가덕 · 녹산~하단~광복동



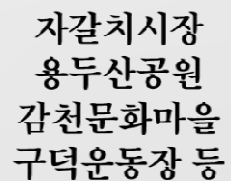
부산항 신항개발

- 사업기간 : 1995~2020
- 접안능력 : 45선석
- 항만배후단지규모 : 11,040천㎡

부산항(북항) 재개발

- 사업기간 : 2005~2020
- 사업규모 : 1,532천㎡
- *1단계('08~'16) 중앙부두, 2~4부두
- *2단계('16~'19) 1부두, 국제여객터미널

② 관광지연결도로



국도 77호선 역할

③ 주요도심 연결도로

도심지

광복동

하단부도심

낙동강과 연계한 친환경 Eco벨트

가덕·녹산지역

동남광역경제권(진해, 거제 등)
연계 중심기능



국도 77호선 역할

④ 동·서부산 연결도로

부산시 낙동강 횡단도로

7개 횡단교량

- 대동화명대교, 제2낙동대교, 구포대교,
강서낙동강교, 낙동강대교, 낙동남로
을숙도대교

- (2013년) 전체 횡단교통량

* 14시간교통량 약 40만대 ⇒ 약 48만대/일

구 분	차로수(왕복)	14시간 교통량
① 대동화명대교	4	13,951
② 제2낙동대교	4	59,933
③ 구포대교	6	50,373
④ 강서낙동강교	6	74,244
⑤ 낙동강대교	4~5	89,862
⑥ 낙동남로	7~8	75,221
⑦ 을숙도대교	6	32,664
계		396,248



국도 77호선 역할

④ 동·서부산 연결도로

국도 77호선 (낙동남로)

- (2013년) 14시간교통량 약 8만대⇒ 약 9만대/일

- 동·서부산 횡단교통량 中 19% 담당

- 출퇴근도로로 활용

* 오전첨두(07:00~08:00) : 1.1만대

* 오후첨두(17:00~18:00) : 0.8만대

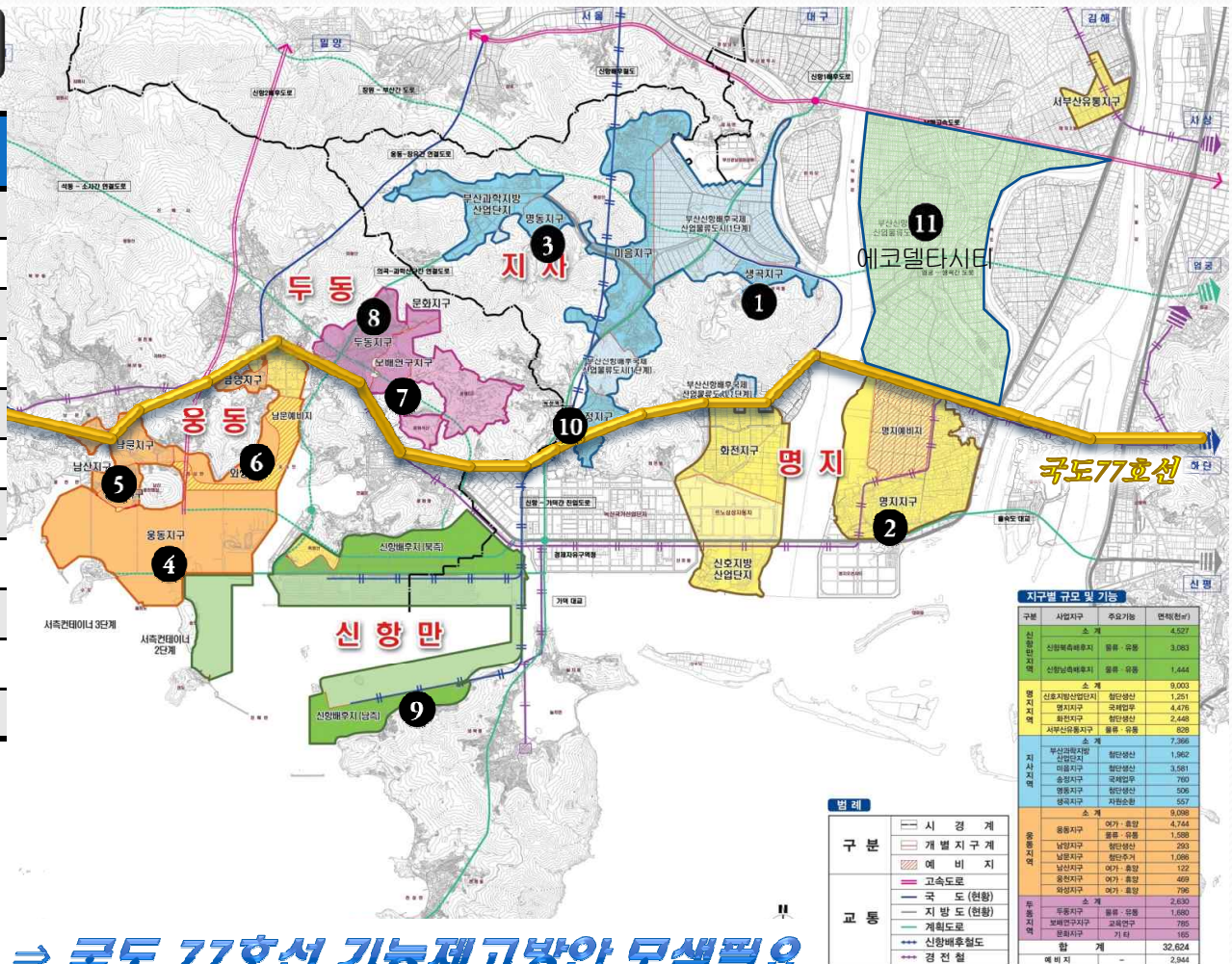
구 분	차로수 (왕복)	14시간 교통량	교통량비중 (%)	비 고
① 대동화명대교	4	13,951	3.5	
② 제2낙동대교	4	59,933	15.1	남해고속도로
③ 구포대교	6	50,373	12.7	국도14호선
④ 강서낙동강교	6	74,244	18.7	중앙고속도로
⑤ 낙동강대교	4~5	89,862	22.7	남해고속도로 제2지선
⑥ 낙동남로	7~8	75,221	19.0	국도77호선 (버스전용차로 운영 중)
⑦ 을숙도대교	6	32,664	8.2	민자도로
계		396,248	100.0	



국도 77호선 주변 개발계획

추진중인 계획

구분	지구명	준공연도	개발면적 (천㎡)
1	생곡	2014	557
2	명지	2015	506
3	명동	2015	6,398
4	웅동	2020	6,332
5	웅천·남산	2018	591
6	와성	2019	796
7	보배연구	2016	785
8	두동	2018	1,680
9	신항남측배후부지	2020	1,490
10	송정	2020	760
11	에코델타시티	2018	11,885



장래교통수요평가 예상 ⇒ 국도 77호선 기능제고방안 모색필요

3. 국도 77호선 기능제고방안

국도 77호선 기능제고방안

사회기반시설확충

낙동강	구분	교통량비중
—	대동화명대교	3.5%
—	제2낙동대교 (남해고속도로)	15.1%
—	구포대교 (국도14호선)	12.7%
—	강서낙동강교 (중앙고속도로)	18.7%
—	대저대교	
—	사상대교	
—	낙동강대교 (남해고속도로지선)	22.7%
—	엄궁대교	
—	낙동남로 (국도 77호선)	19.0%
—	울속도대교 (민자도로)	8.2%

연결도로건설

대동화명대교
기능제고

- 연결도로 개설 필요
- *구간 : 중앙고속도로 초정IC~대동화명대교
- *노선연장 : 1.2km
- *총공사비 : 732억원
- *장래 산성터널 연결예정 ⇒ 교통량증대예상

추가적인 낙동강 횡단도로건설

식만~사상간
도로건설

- 노선연장 : 7.83km (대저대교 : 1.96km)
- 준공년도 : 2022
- 총공사비 : 3,132억원
- *교통혼잡도로 개선사업 대상노선(국비50%)
- 백양2터널(사상구~연제구) 연결예정
- ⇒ 시내부도로동행량분산

사상대교

- 구간 : 강서구 봉림동~사상구 감전동
- 노선연장 : 8.5km
- 총공사비 : 3,643억원

엄궁대교

- 구간 : 강서구 생곡동~사상구 엄궁동
- 노선연장 : 6.9km
- 총공사비 : 5,408억원

사업추진을 위해 자원확보 필요

국도 77호선 기능제고방안

부산해안순환도로활성화

⑤ 신호대교

(재정사업)

- 개통연도 : 1997년
- 노선연장 : 0.840km
- 운영주체 : 강서구청
- 요금료 : 무료

⑥ 가덕대교

(재정사업)

- 개통연도 : 2010년
- 노선연장 : 1,120km

⑦ 거가대교

(민자사업)

- 개통연도 : 2010년
- 노선연장 : 8.2km
- 운영주체 : GK해상도로(주)
- 요금료 : ₩10,000

(해안순환도로)

- 연결교량 : 7개
- 노선연장 : 52km

(해안순환도로 활성화제약)

- * 연결도로망구축시급
- * 유료도로 운영 효율화

① 광안대교

(재정사업)

- 개통연도 : 2003년
- 노선연장 : 7.420km
- 운영주체 : 부산시설공단
- 요금료 : ₩1,000

② 부산항대교

(민자사업)

- 개통연도 : 2014년
- 노선연장 : 3.331km
- 운영주체 : 부산시·북항아이브리지(주)
- 요금료 : ₩1,400

③ 남항대교

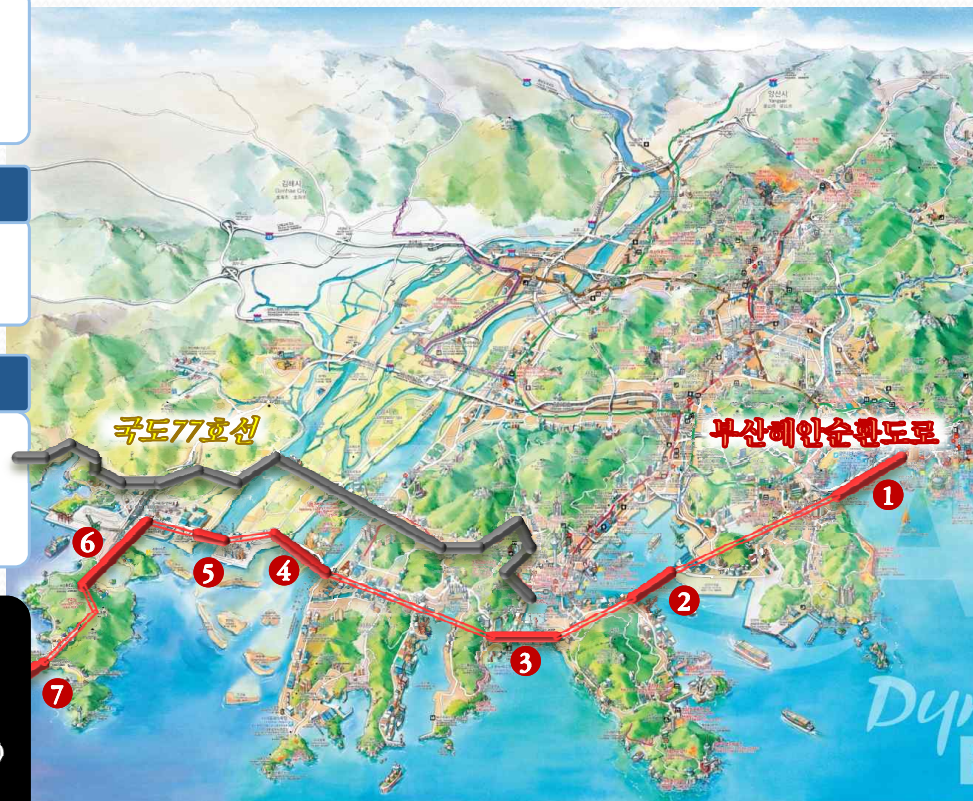
(재정사업)

- 개통연도 : 2008년
- 노선연장 : 1.941km
- 운영주체 : 부산시설공단
- 요금료 : 무료

④ 을숙도대교

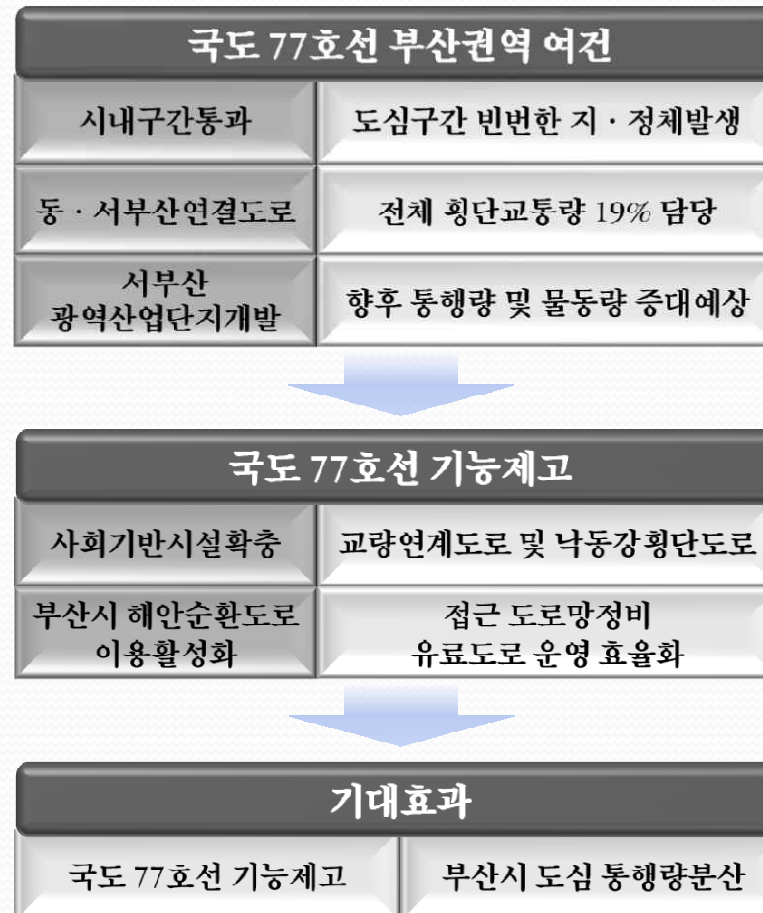
(민자사업)

- 개통연도 : 2009년
- 노선연장 : 5.205km
- 운영주체 : 을숙도대교(주)
- 요금료 : ₩1,400



해안순환고속도로 접근도로망정비 필요

종합



감사합니다