

02

지 역 도 시 연 구 분 야

충청남도 소도시 활성화 정책과제와 추진전략

서해안 비전의 효율적 추진방안

택시운행실태 및 수요분석 연구

일몰제에 대응한 충청남도 미집행 도시계획 시설 조정 방안

2014 지역도시연구부 전략과제 제안

• 연구수행자 : 한상욱, 김정연, 조봉운, 김원철

1

■ 지역도시 연구부 전략과제 제안 배경

• 전략과제의 정의 : 국가 및 충청남도과 시·군의 정책을 선도하거나 지원하기 위한 연구
(연구업무수행규정 제2조)

• 전략과제 내용적 범위 설정

- 1) 중앙정부 정책 변화에 따라 충청남도의 실천적 대안 모색이 필요한 과제
- 2) 충청남도 중요 과제에 대한 도,시·군의 정책방향이 필요한 과제
- 3) 사회적 이슈에 대한 공공의 종합적 판단과 정책적 방향 설정이 요구되는 과제
- 4) 국가 및 도,시·군의 미완의 숙제로 남아 있는 과제에 대한 대안 모색
- 5) 민선5기 마감 등 충청남도 정책변화 유동성을 고려(민감한 과제 제외)

소도시(농촌중심지)
(중앙정부 정책 대응)

서해안 비전
(충남의 중요 과제)

택시운행
(사회적 이슈)

장기미집행시설
(미완의 과제)

2

충청남도 소도시 활성화 정책과제와 추진전략

- 연구책임자 : 김정연 • 수행기간 : 12개월 • 소요예산 : 30백만원
- 연구진 : 내부+외부 • 관련부서 : 충청남도 농촌개발과, 건축도시과

3

01 연구배경 및 목적

■ 연구 배경

- 충청남도의 도시는 천안시를 제외하면 대부분 소도시들로서 배후농촌지역의 중심지 역할을 수행하고 있으며, 그 상당수가 정체 상태
- 지역 활성화 거점으로서 소도시의 역할에 대해 대안을 찾지 못하고 있고, 관련 행정체계는 복잡다기하며, 활성화 방식에 대한 노하우도 축적하지 못하고 있음
- 이러한 상태에서 일부 소도시들에 대해서 활성화 관련사업을 추진하여 왔으나, 그 성과가 미흡한 실정

■ 연구 목적

- 충청남도 소도시의 기능 · 역할과 활성화 수요를 파악하고, 소도시 활성화 관련사업 추진실태에 대한 평가를 바탕으로, 소도시활성화 정책과제와 충남형 추진전략 및 시책수단을 발굴 · 제시

4

02 주요내용

① 관련 연구 및 정책 검토

- 관련 선행연구, 국내 관련정책(소도읍육성, 읍면소재지정비, 도시재생),
국외 관련정책(마켓타운, 중심시가지활성화, BID, Main Street Program 등)

② 충청남도 소도시의 기능·역할과 활성화 수요

- 충청남도의 중심지 계층 및 생활권, 중심지 활성화 수요

③ 충청남도의 소도시 활성화 관련사업 추진실태 평가

- 소도읍육성사업, 살고싶은 도시만들기, 거점면 및 읍면소재지종합정비사업

④ 소도시활성화 방향과 정책과제 설정

- 기본방향, 정책과제

⑤ 소도시 활성화 과제별 추진전략

- 활성화 과제별 추진전략 및 시책수단 개발

5

03 연구방법 및 활용방안

■ 연구 방법

- 문헌연구 : 관련 연구 및 국내외 정책 검토, 관련정책 평가자료 검토
- 사례조사 : 국내·외 사례
- 설문조사 : 주민의 상품·서비스 이용권, 소도시 활성화 요구사항
- 외부연구진 활용계획 : 국외 사례(마켓타운, 중심시가지활성화사업, BID, Main Street Program 등), 소도시 활성화 사업발굴

■ 활용방안

- 충청남도형 소도시활성화 모형 개발·보급
- 농촌중심지활성화사업 및 도시재생사업 선정 및 추진의 기초자료로 활용
- 충청남도 공간구조의 합리적 재편을 견인하는 거점으로서 소도시 육성·활용

6

서해안 비전의 효율적 추진방안

- 연구책임자 : 한상욱 • 수행기간 : 6개월 • 소요예산 : 20백만원
- 연구진 : 내부+외부 • 관련부서 : 충청남도 정책기획관실(6개 시·군)

7

01 연구배경 및 목적

■ 연구 배경

- 충청남도는 환황해권 중심지로 도약하기 위한 서해안 비전을 선포 예정이지만 비전 선포 이후, 실현가능성 제고를 위한 후속조치 요구
- 비전 제시는 종합계획·추진방향만 제시하는 속성상 실현가능성 제고를 위한 통합추진에는 한계
- 서해안 지역(6개 시·군)의 발전효과를 충청남도 전역으로 파급시키기 위한 정책 대안 마련 필요

■ 연구 목적

- 先 계획을 수립·추진하고 있는 타 시·도의 추진 실태 분석하고, 효율적인 추진을 위한 주요 쟁점과 과제 도출하여 실질적인 시책수단 및 추진체계 운영방안을 제시

8

02 주요내용

① 관련 연구 및 정책 검토

- 관련 선행연구, 국내 관련정책(타 시도 중심), 해외 관련정책(DATAR 등)

② 타 시·도의 추진실태 분석

- 비전 정책 수립, 추진체계(거버넌스), 중앙정부 정책관련 추진실적 등

③ 기본방향 및 정책과제 설정

- 사회통합적 측면, 추진체계(거버넌스 측면), 집행 효율화 측면

④ 서해안 비전의 효율적 추진방안

- 과제별 추진전략 및 추진방법

※ 주요쟁점 : 거시적 흐름, 사회통합측면의 지역단위 사회통합,
전담 추진체의 거버넌스 운영방안

9

03 연구방법 및 활용방안

■ 연구 방법

- 문헌연구 : 관련 연구 및 국내외 정책 검토, 관련정책 분석(평가)자료 검토
- 사례조사 : 국내·외 사례
- 설문조사 및 심층조사 : 설문조사(도, 시·군 공무원), 심층조사(타 시·도 공무원 및 전문가)
- 외부연구진 활용계획 : 해외 사례(지역단위 사회통합, 거버넌스, 외국 지역통합계획 등)

■ 활용방안

- 민선 6기 출범시 서해안 비전의 실천적 거버넌스 구축 및 운영시 정책기초자료로 활용
- 지방정부 사무가 아닌 사항에 대해서는 중앙정부 정책 건의 자료로 활용

10

택시운행실태 및 수요분석 연구

- 연구책임자 : 조봉운 • 수행기간 : 12개월 • 소요예산 : 30백만원
- 연구진 : 김원철+외부 • 관련부서 : 충청남도 도로교통과

11

01 연구배경 및 목적

■ 연구 배경

- 택시가 갖는 기능적 장점(Door to Door, Non-Stop)과 수요 증가로 인한 지속 증차
- 연료비 증가, 물가상승, 이용객 감소 등 운행여건이 악화에 따른 서비스 개선 등 이용증대 시책을 추진하였으나 효과는 미온적
- 외곽지역(과소지역)은 경제성을 이유로 미운행되는 사례가 발생하고, 택시 운행 패턴에 대한 기초연구는 全無하고, 이용권 조정에 대한 정책대안 마련이 시급

■ 연구 목적

- 택시 운행 실태 자료와 콜 서비스 요청 자료를 이용하여 택시수요 분석
 - 택시 수요OD 자료를 분석하여 지역별 운행패턴과 요인 분석
- 택시의 기본기능 제고를 위한 운행방법 및 서비스 개선방안 제시

12

02 주요내용

① 관련이론 및 선행연구 검토

- 택시총량제 관련 연구, 택시활성화 연구(택시요금수준, 관광택시 도입 등)

② 타 시도 관련 정책(사업) 사례 조사

- 경기도 택시정책 선진화 : 운수종사자 근로환경 개선, 고객중심 서비스, 택시이미지 개선, 택시경영 합리화, 택시 인프라 확충
- 관련 정책 및 시책 : KOTI, 택시공급과잉 해소, 신규 택시서비스 개발 및 다양화, 택시관리체계 구축, 택시 관련법 및 추진기구 설치와 운영

③ 충청남도 택시 운행 실태 분석

- 택시관련 기초 자료(서비스 포함) 구축 · 분석
- 충청남도 택시 운행패턴 분석

④ 기본 방향 및 개선 방안

- 택시총량제, 택시사업구역 등의 조정 대안(DRT 대응)
- 이용권 충족을 위한 운행방법 및 서비스 제공 방안 모색

13

03 연구방법 및 활용방안

■ 연구 방법

- 문헌연구 : 선행연구 검토, 택시관련 연구
- 실태 및 사례조사 : 택시 운행기록조사, 콜 실태조사, 관련자 조사 등
- 의견수렴(인터뷰) : 담당공무원, 전문가 중심의 연구회 운영, 대안 마련
- 외부연구진 활용계획 : 충남 현장 반영 연구, 적용가능성 분석 연구

■ 활용방안

- 갈등을 야기하고 있는 택시총량제의 개선 방안 마련
- 주민수요와 부합하는 교통수단 운영체계 개선 방안 마련
- 선도적 추진으로 국가정책에 대응한 시범사업 및 지원 확대

14

일몰제에 대응한 충청남도 미집행 도시계획 시설 조정 방안

- 연구책임자 : 조봉운 • 수행기간 : 12개월 • 소요예산 : 30백만원
- 연구진 : 내부+외부 • 관련부서 : 충청남도 건설정책과

15

01 연구배경 및 목적

■ 연구 배경

- 과거 인구 증가 · 급속한 도시화에 따라 지정된 도시계획시설은 매우 낮은 집행을 보이고, 인구 감소시대 전개에 따라 도시계획시설의 조정은 불가피
- 중앙정부에서는 국민의 재산권 침해 방지를 위해 일몰제 시행 예정
 - 공원은 2015년, 그 외의 도시계획시설은 2020년까지 미집행 시설은 지정 효력 상실
- 다양하고, 복잡한 미집행 원인(지자체 자원 부족, 지정 불합리성, 도시특성에 부적합한 시설 설치기준, 민원 등)에 따라 일몰시한까지 미집행시설에 대한 조정 필요

■ 연구 목적

- 미집행도시계획시설의 내용과 원인을 파악하여 유형화
- 타 시도 및 정책 동향을 파악하여 적용가능한 정책적 대안을 검토
- 제도적, 정책적 측면의 합리적 유형별 조정방안을 제시

16

02 주요내용

① 선행연구 검토

- 미집행 도시계획시설 관련 연구를 종합하여 주요 쟁점별 유형화 (미집행 실태, 관리, 손실보상, 정비방향, 발생원인, 대응전략, 자원대책 등)

② 중앙의 정책 동향 및 타 지자체 사례 검토

- 중앙정부 정책 동향 : 국가 지원 확대, 미집행시설 재검토, 특별회계 설치 등
- 타 지자체 사례 : 실태조사, 해제 기준, 절차 이행 등

③ 기본방향

- 법(제도)적 측면, 시책 및 사업적 측면, 재정적 측면, 정책변화대응 측면

④ 개선방안

- 법(제도)적 측면 : 도시계획시설기준 조정, 사전 미집행 방지 대책 등
- 시책 및 사업 측면 : 대체사업의 발굴, 불합리 시설 해제시 대체사업 등
- 정책변화 대응측면 : 도시재생정책 등 국가지원 연계방안, 주민참여형 마을 계획 도입 등

17

03 연구방법 및 활용방안

■ 연구 방법

- 문헌연구 : 선행연구 검토, 관련 정책 동향
- 사례 및 실태조사 : 타 지자체 및 충남 실태조사 자료 분석
- 인터뷰 및 워크숍 : 담당공무원, 전문가 중심의 연구회 운영
- 외부연구진 활용계획 : 관련 연구자의 사례자료 수집 및 대안마련 참여

■ 활용방안

- 미집행 도시계획시설 일몰제 시행시 야기될 혼란의 최소화
- 국가정책 변화, 사업방식의 전환 등에 대응한 연계방안
- 국가정책의 시범사업 추진시 정부지원 및 대안 마련

18

감사합니다