

충남리포트 제137호

ChungNam Report

2014. 11. 12.

충남 지역 현실이 반영된 교통수요분석 DB 구축과 관리 필요

김형철 충남발전연구원 지역·도시연구부 초빙책임연구원, raparam@cdi.re.kr
김원철 충남발전연구원 지역·도시연구부 책임연구원, iwonchul@cdi.re.kr

본 연구의 목적은 충남 교통정책 및 SOC사업 수립시 활용되는 국가교통 DB 내 충남권역 DB의 문제점 파악과 해결 방안을 모색하는데 있음

요 약

- 충남은 도민의 이동성 확보와 생활권 연계를 위해 도로나 철도와 같은 교통 SOC 사업을 추진하고 있음. 충남의 지역 발전을 위해 도민이 기대하는 사업들은 서해선과 장항선 철도, 대산-당진 고속도로 등 모두 국비가 수반되는 현안 사업들임
- 국가가 교통 SOC 사업의 장래 교통수요를 예측하고 타당성을 분석·평가하는데 반드시 이용되는 기초자료는 국가에서 공인한 KTDB의 기·종점 통행량(O-D)과 분석 네트워크임
- 국가는 국가교통DB센터를 통하여 5년마다 여객 O-D 통행량 조사를 수행하고 연차별로 전수화·현행화 사업을 추진하고 있음. 그리고 수도권과 대도시권의 광역시는 이러한 국가 교통조사에 참여하여 교통수요분석 기초자료의 객관성과 신뢰성을 향상시키기 위한 노력을 하고 있음
- KTDB 자료에서 충남의 교통수요분석 기초자료에는 네 가지의 문제점이 개선될 필요가 있음. 첫째는 충남 O-D 통행량의 현행화 문제, 둘째는 교통존과 네트워크의 상세성 불일치 문제, 셋째는 장래 개발계획 미반영 문제, 넷째는 충남의 교통수요모형 부재 등으로 구분됨
- 따라서 충남은 국가 교통조사에 참여하여 O-D 통행량의 현행화, 교통존의 세분화, 장래 개발계획 반영, 충남의 교통수요모형 개발로 분석 기초자료의 객관성을 확보할 필요가 있음. 또한 국비가 수반되는 교통 SOC 사업뿐 만 아니라 충남 자체적으로 수행 중인 도로사업 발굴과 평가에 있어서 지역 현실이 반영된 신뢰성 있는 분석 기초자료가 이용될 필요가 있음

CONTENTS

〈요 약〉

1. 교통수요분석DB의 중요성
2. 문제점은 무엇인가?
3. 충남교통수요분석DB 구축 및 관리 방안
4. 결론 및 정책제언

교통수요분석DB의 중요성 ◀

01

- 충남은 서해선과 장항선 철도, 대산-당진 고속도로 등 사회간접자본시설(Social Overhead Capital, 이하 SOC) 사업을 추진하기 위하여 대응 논리를 마련하고 국비 확보를 위해 꾸준한 노력을 기울이고 있음
- SOC사업 추진을 위해서는 지역 현실이 반영된 신뢰성 있는 분석 기초자료가 필수적이며, 객관적·정량적인 장래 교통수요예측 결과가 요구됨
- 장래 교통수요예측 분석에 이용되는 자료는 국가에서 공인한 국가교통 데이터베이스(Korea Transport Database, 이하 KTDB)의 기·종점 통행량¹⁾(Origin-Destination, 이하 O-D)과 도로·철도 등의 분석 네트워크임
- 국가는 국가교통DB센터를 통하여 5년마다 기·종점 통행량 조사(O-D survey)를 수행하고 연차별로 전수화²⁾, 현행화³⁾ 사업을 추진하고 있음
- 수도권과 대도시권의 광역시는 이러한 국가교통DB구축 사업에 참여하여 교통수요분석 DB의 객관성과 신뢰성을 향상시키기 위한 노력을 기울이고 있음. 하지만 경기도를 제외하고 충남을 포함한 도 단위의 지자체는 현재 참여하고 있지 않음

1) 기·종점 통행량(O-D)은 하루 동안 혹은 주어진 시간적 범위 내에서 특정 출발지점에서 도착지점까지 이동한 통행량(person trip)을 집계한 것을 의미함

2) 전수화는 표본으로 수집된 통행량을 모집단으로 추정하는 것을 의미함

3) 현행화는 매년 각 지역의 여건 변화(사회경제지표의 변화, 택지·산업단지 개발 등)를 반영하여 현실적인 통행량을 구축하는 것을 의미함

- 교통수요분석 DB는 충청남도 교통SOC 사업추진을 위한 기초적인 자료임에도 불구하고 현재까지 많은 관심을 두지 않아 충남 지역의 통행패턴을 모사하는 데에 한계점이 있음
- 이에, 충남은 교통SOC 추진을 위해 중·장기적인 시각에서 지역 현실이 반영된 교통수요분석 DB구축과 관리가 필요하며 이에 대한 방안을 논하고자 함

문제점은 무엇인가? ◀

02

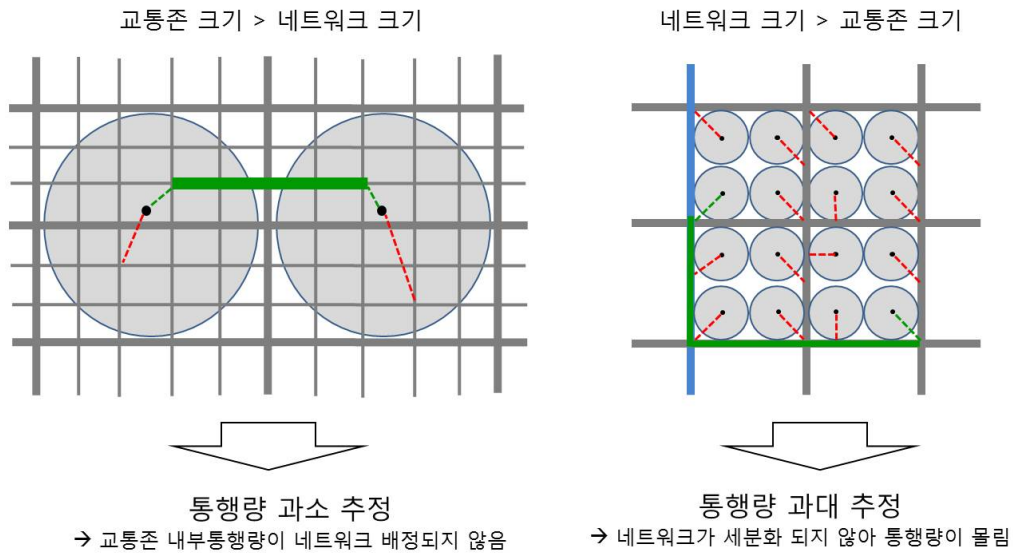
- 충남 교통수요분석 DB의 문제점은 네 가지로 구분됨. 첫째는 충남 O-D 통행량에 대한 현행화 미흡, 둘째는 교통존⁴⁾(TAZ, Traffic Analysis Zone)과 네트워크 체계의 불일치, 셋째는 충남 장래 개발계획의 미반영, 넷째는 충남형 교통수요모형 부재를 들 수 있음

- 첫째, 충남의 O-D 통행량은 매년 여건 변화(사회경제지표의 변화, 택지·산업단지 개발 등)에 따른 수정이 미흡하여 현실적인 통행량 자료로 활용하는 데에 어려움이 존재함
 - 국가교통DB센터는 매년 O-D 통행량을 갱신하는 현행화 사업을 수행함. 이는 매년 각 지역별로 여건 변화 등을 고려하여 현실적인 통행량을 구축하고자 하는 사업임
 - 수도권과 대도시권의 광역시는 국가교통DB구축 사업에 참여하여 매년 현행화 사업을 수행하고 지역 현실이 반영된 O-D 통행량을 산출하고자 노력함. 또한, 이러한 자료를 이용하여 도로망의 애로구간 파악, 장래 교통망 확충을 위한 계획 수립에 활용함
 - 하지만 충남은 국가교통DB구축 사업에 참여하고 있지 않기 때문에 충남의 O-D 통행량 현행화에 직접적인 관여가 불가능함. 그리고 여건 변화에 따른 통행량 DB의 수정을 위해서는 국가교통DB센터에 건의와 요청에 의하여 가능한 실정임

- 둘째, 충남의 교통수요분석 DB에서 교통존과 네트워크 체계의 상세 정도가 일치하지 않아 교통수요추정에 현실성이 결여될 소지가 있음
 - 교통수요예측 분석 시 교통존과 네트워크의 상세 정도에 따라 교통수요가 과대 또는 과소 추정될 가능성이 있음

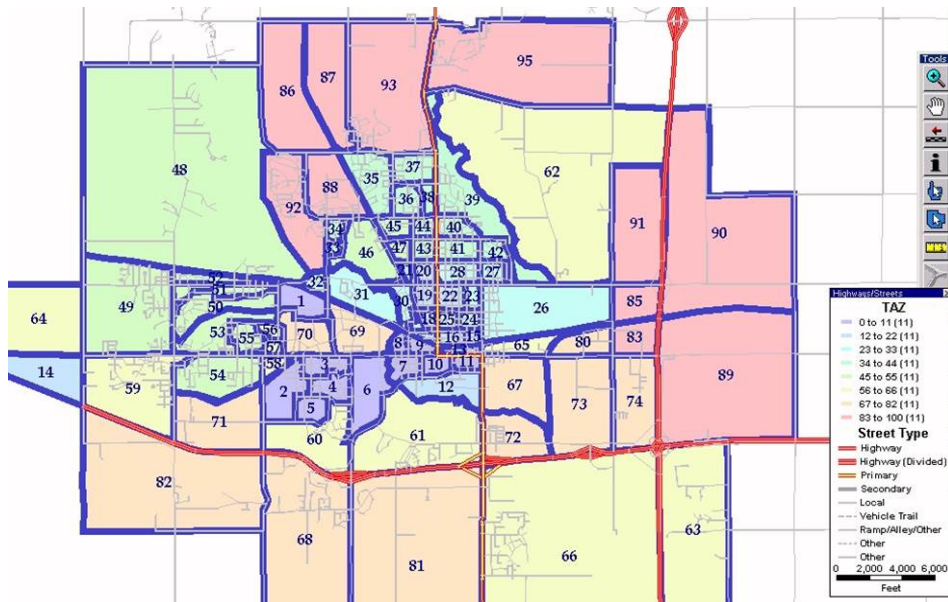
4) 교통존(TAZ)은 교통계획모형에 있어서 통행의 유출/유입을 집계하는 공간적인 단위임. 교통존은 일반적으로 동질한 토지 이용을 갖는 지역, 산과 강 등의 명확한 경계가 있는 지역, 그리고 행정경계를 기준으로 설정됨

〈그림 1〉 교통존과 네트워크 상세성 일치 관계



※ 교통존(TAZ)의 개념

- 통행의 유출/유입을 집계하는 공간적인 단위임
- 일반적으로 동질한 토지이용을 갖는 지역으로 설정함. 또한, 산과 강 등의 명확한 경계가 있는 지역, 그리고 행정경계를 기준으로 설정됨



※발췌: University of South Florida의 Lecture Note

- 예를 들어, 천안시와 아산시의 경우는 1~2개의 교통존으로 구성되어 있는 반면에 인구 규모가 비슷한 경기도의 안산시(상록구, 단원구), 수원시(권선구, 영통구, 장안구), 고양시(일산서구), 용인시(수지구)의 교통존은 8~13개로 세분화되어 있음

〈표 1〉 인구 규모가 유사한 타 지자체 교통존 체계 비교

구분	지역명	2015년 예측인구(인)	교통존 수	교통존 체계 단위
충남	천안시	서북구: 329,185 동남구: 271,457	2개	구 단위
	아산시	290,896	1 개	시 단위
경기도	안산시 상록구	375,851	13 개	동 단위
	안산시 단원구	343,168	12 개	
	수원시 권선구	337,581	11 개	
	수원시 영통구	308,444	8 개	
	수원시 장안구	265,852	10 개	
	고양시 일산서구	265,553	9 개	
	용인시 수지구	311,454	9 개	

주1) 충남 자료는 대전광역시 교통존 체계임

주2) 경기도 자료는 수도권교통본부의 수도권 교통분석 기초자료임 (2012. 08)

주3) 2015년 예측인구는 KTDB의 2012년 기준 자료에서 전국권 장래 사회경제지표 예측 자료임

- 천안시, 아산시와 같이 교통존의 크기가 클 경우는 교통존의 내부통행량(intra-zonal trip)이 도시 내부 가로망에 배정되지 않아 통행량이 과소하게 추정될 가능성이 있고 교통지체가 현실과 다르게 예측될 여지가 있음
- 따라서 충남 교통SOC 사업의 타당성 분석 시 교통량이 과소로 추정되어 사업의 타당성이 저평가되는 원인이 될 수 있으므로 KTDB에서 충남의 교통수요분석 DB 상의 교통존은 세분화될 필요가 있음

● 셋째, 충남의 장래 개발계획이 일부 누락되어 장래 예측 통행량이 과소로 추정될 가능성이 있음

- KTDB의 O-D 통행량에는 수도권과 대도시의 광역권을 중심으로 장래 개발계획(택지, 산업 단지 등)이 반영되어 있음. 충남 지역의 경우는 대전광역권의 영향권 내에 포함된 공주시, 논산시의 장래 개발계획만 반영되어 있는 현실임
- 하지만 충남도청 이전과 관련된 내포신도시 계획, 천안시의 아산탕정 택지개발사업 등은 대규모 사업임에도 불구하고 KTDB의 장래 O-D 통행량에 반영되어 있지 않음
- 국비가 수반되는 대규모 교통SOC 사업은 개통년도로 부터 30년(도로) 또는 40년(철도) 간의 편익과 비용을 산정하고 경제적 타당성을 평가함. 따라서 장래 개발계획이 미반영될

경우, 사업의 타당성이 저평가될 우려가 있음. 이에 따라 교통수요추정 시 충남의 통행패턴에 영향을 미치는 장래 개발 계획들은 KTDB에 반드시 반영될 필요가 있음

〈표 2〉 KTDB 상의 충청남도 장래 개발계획 반영 내역

구분	지역명	사업 구분	사업명	계획 인구	준공 연도	위치
장래 개발계획이 반영된 지역	공주시	택지개발사업	월송보금자리주택	9,873	2013	신관동
		산업단지	탄천일반산업단	4,726	2013	탄천면
			가산일반산업단	1,564	2013	의당면
			정안2농공단지	1,400	2013	정안면
			신평일반산업단	2,155	2013	신평면
		지구단위계획	공주역세권 개발 제1종지구단위계획	30,000	2020	이인면, 노성면
	논산시	산업단지	동산일반산업단	2,625	2012	연무읍
		지구단위계획	국방대학교 이전에 따른 지구단위계획	2,637	2016	양촌면
장래 개발계획이 미반영된 지역	국가교통DB(KTDB)에는 공주시, 논산시를 제외한 나머지 충남 전지역에 장래 토지이용계획 내역이 반영되어 있지 않음					

자료: 한국교통연구원, 교통수요분석 기초자료 배포 설명자료, 2014년 03월

● 넷째, 충남의 독특한 지역 현실이 반영된 교통수요모형이 존재하지 않아 통행행태를 모사하는 데에 한계가 있음

- 수도권과 광역시의 교통수요모형은 별도로 존재함. 하지만 충남을 포함한 나머지 기타 지역에 대해서는 기타권역⁵⁾의 교통수요모형을 적용하고 있음
- 이는 기타권역에 속한 모든 지역의 평균적 통행행태(통행발생빈도, 목적지선택, 교통수단 선택 행태)를 반영한 것으로 충남의 독특한 통행특성을 반영하는 데에 어려움이 있음
- 현재 충남에서 계획된 각종 개발 사업으로 인하여 향후 토지이용이 변화하고 이에 따라 지역간 또는 지역내의 통행패턴의 변화가 예상됨. 이와 같이 변화된 통행패턴을 예측하는 데에는 충남의 교통수요모형이 필요하나 현재 이러한 모형의 부재로 신뢰성 있는 예측에 한계가 있음

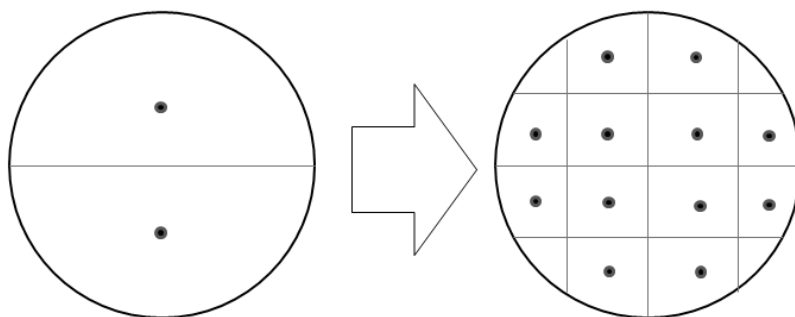
5) 한국교통연구원, 교통수요분석 기초자료 배포 설명자료, p. 18, 2014년 03월

충남 교통수요분석 DB 구축 및 관리 방안 ◀

03

- 충남의 신뢰성 있는 교통수요예측을 위해서는 교통수요분석 DB의 구축과 지속가능한 관리 방안이 필요함. 교통수요분석 DB 구축 시 주요 사항은 세 가지로 첫째는 충남 교통존 체계의 재정립, 둘째는 교통수요모형 개발, 셋째는 KTDB의 O-D 통행량과의 융합임
- 첫째, 충남의 교통존을 재정립하여 세분화하고 네트워크의 상세성과 일치시켜 구축하는 것이 필요함
 - 교통존은 동일한 토지이용을 갖는 지역, 산과 강 등의 명확한 경계가 있는 지역으로 설정함. 또한, 행정체제로 구분되는 지역을 경계로 설정하는 방법도 일반적으로 적용되고 있음
 - 현재 KTDB에서 충남의 교통존은 시·군 단위로 설정되어 있음. 따라서 이를 세분화하는 방법은 읍·면·동 단위의 행정경계로 설정하되 가급적 유사한 토지이용을 갖는 지역을 한 데 묶어서 교통존을 설정하는 것이 바람직함
 - 교통존 체계의 설정은 분석 수준에 따라 달라지므로 KTDB의 분석 네트워크에서 전국권, 충남권 등의 상세 정도에 따라 국가교통DB센터와 협의하여 설정하는 것이 필요함

〈그림 2〉 교통존 세분화 개념도



● 둘째, 충남의 지역특성이 반영된 교통수요모형 개발이 필요함

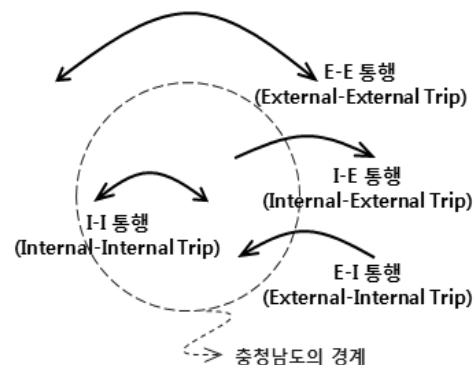
- 충남의 도시, 농촌의 지역특성을 반영할 수 있는 교통수요모형 개발이 필요함. 이와 같은 모형에는 전통적인 교통수요추정 4단계 기법에서 통행배정 단계를 제외한 통행발생모형, 통행분포모형, 교통수단선택모형 등이 있음
- 이는 충남의 변화하는 사회경제지표와 지역특성에 따라 통행패턴의 변화를 예측하는 데에 활용됨. 특히, 교통수단선택모형은 장래의 교통수단 분담률을 예측하고 도로, 철도 등의 개통으로 인한 교통수단의 전환수요를 추정할 수 있음

● 셋째, 충남 교통수요분석 DB와 KTDB의 O-D 통행량과 융합이 필요함

- 충남의 내부 교통존을 세분화하면서 외부 교통존과의 통행량을 연계하는 방안이 필요함
- 이를 위해서는 충남의 교통존 체계를 읍·면·동 단위로 세분화하고 교통수요모형을 이용하여 충남의 내부통행량(Internal-Internal Trip)을 구축할 필요가 있음
- 또한, 충남의 외부 지역과 관련된 통행량을 연계하기 위하여 내부-외부 통행(Internal-External Trip), 외부-내부 통행(External-Internal Trip)을 KTDB의 전국 지역간 통행량과 융합해야 함
- 2010년 이후로 배포된 KTDB의 O-D 통행량은 수도권과 광역시의 내부통행을 별도로 구축한 후, 지역간 통행량을 융합하는 방법이 적용됨. 따라서 충남의 세분화된 교통존을 기반으로 내부통행량을 별도로 구축한 후, KTDB의 전국 지역간 O-D 통행량과 융합하는 방안이 필요함

〈그림 3〉 충남 교통수요DB와 KTDB의 전국 지역간 통행량 융합 방안

구분	수도권, 광역권	충청남도	기타 권역
수도권, 광역권	수도권, 광역권	전국 지역간	전국 지역간
충청남도	전국 지역간	충청남도	전국 지역간
기타 권역	전국 지역간	전국 지역간	기타 권역



- 충남 교통수요분석 DB는 지속적인 관리가 필요하며 이를 위해서는 국가 교통수요조사 및 DB 구축사업에 참여할 필요가 있음
 - 충청남도에서 자체적으로 전국권, 대전광역권의 KTDB 자료를 이용하여 충청남도 내의 교통존 세분화, 장래 개발계획 반영, 교통수요모형의 정교화로 O-D 통행량을 수정할 경우, 공인된 KTDB 자료로 인정받기 어려움
 - 따라서 국가에서 공인한 KTDB의 O-D 통행량을 구축하기 위해서는 국가 교통수요조사 및 DB 구축사업에 참여가 필요함
 - 국가 교통수요조사 및 DB 구축사업은 여객 O-D 통행량조사, 전수화 및 장래 O-D 통행량 예측, 현행화 및 장래 O-D 통행량 예측 사업으로 구성되며 5년 단위로 반복되는 조사 사업임
 - 1차 년도는 O-D 통행량의 표본 자료인 가구통행실태조사를 중점적으로 수행하고 다양한 교통조사를 동시 수행, 2차 년도는 수집된 표본자료를 전수화하고 장래 O-D 통행량을 예측하는 연구, 3~5차 년도는 매년 O-D 통행량을 현행화하고 장래 통행량을 갱신하는 연구가 수행됨

〈표 3〉 KOTI의 국가 교통수요조사 추진 일정

연도	국가 교통수요조사 추진 일정	내용
1차 연도	여객 O-D 통행량 조사	(2010년 기수행 내용) - 가구통행실태조사, 첨단교통조사, 주말조사, 노숙설문조사, 교통량 및 재차인원 조사, 여객교통시설물 통행실태조사
2차 연도	전수화 및 장래수요예측 사업	(2011년 기수행 내용) - 가구통행실태조사 Raw Data Cleaning, 교통존 체계 설정 (전국, 5대 권역), 전수화(가구통행실태조사, 교통카드 및 TCS 자료 활용), 분석 네트워크 구축, 통행배정 결과 검증, 장래 교통수요예측모형 구축
3차~5차 연도	현행화 및 장래수요예측 사업	(2012년 기수행 내용) - 전국권, 광역권의 O-D 통행량 현행화(관측 교통량과 통행 배정 결과를 비교 검증), 현행화 수행과 함께 장래수요예측 수행


- 따라서 충남이 국가 교통수요조사 및 DB 구축 사업에 참여할 경우, 국가에서 공인한 교통수요분석 DB를 구축할 수 있음. 또한, 충남의 교통정책 및 SOC사업 수립 시 활용되는 기·중점 O-D 통행량을 매년 갱신하고 교통수요추정의 신뢰성을 개선할 수 있음

04

▶ 결론 및 정책제언

- 충남은 도민의 이동성 확보와 생활권 연계를 위해 고속도로나 철도와 같은 대규모 교통 SOC 사업을 추진하고 있음. 이러한 사업들은 대부분 국비를 수반하는 사업으로 사업의 타당성을 분석·평가하는 데에 있어 KTDB의 교통수요분석 DB가 반드시 이용됨. 하지만 충남 지역의 KTDB는 다소 문제가 존재함
- 충남 교통수요분석 DB의 문제점은 네 가지로 ① 충남 O-D 통행량에 대한 현행화 미흡, ② 교통존과 네트워크 체계의 불일치, ③ 장래 개발계획의 미반영, ④ 교통수요모형 부재 등이 있음. 이러한 요인들은 충남의 장래 여건 변화(토지이용의 변화, 택지·산업단지 개발 등)에 따라 통행패턴을 모사하고 교통수요를 예측하는 데에 있어서 신뢰성에 영향을 미치므로 개선방안이 필요함
- 따라서, 본 연구에서는 교통수요분석 DB 구축을 위한 세 가지 주요 사항으로 ① 교통존 체계의 재정립, ② 교통수요모형 개발, ③ KTDB의 내부↔외부 통행량(Internal ↔ External Trip)의 융합 방안을 제안함. 또한, 지속가능한 관리 방안으로는 국가 교통수요조사 및 DB 구축사업에 참여하는 것을 제안함
- 충남의 교통수요분석 DB 구축과 지속적인 관리가 현실적으로 실현되기 위해서는 각 관계 기관별로 노력이 필요함. 세부적으로 살펴보면, ① 국가 및 한국교통연구원(KOTI)은 국가 교통수요조사 및 DB 구축사업 시 충남의 참여가 가능토록 사업계획 수립과 시행, ② 충청남도는 국가 조사사업에 참여가 가능토록 예산확보, 사업계획과 실행, ③ 충남의 각 시·군은 국가 조사사업 시 적극적인 협조체제 구성, ④ 연구원은 교통수요분석 DB 구축을

위한 학술적인 실현기술 마련, 그리고 각 관계 기관들과의 유기적인 협력체계의 구축 등이
필요함

- 충남은 교통SOC 계획 수립 시 교통수요분석 DB를 이용하여 지역 현황과 문제점을 파악
하고, 신뢰성 있는 분석 결과를 토대로 교통SOC 정책 대안을 마련하는 기반조성이 필요함.
이에 따라, 충남의 지역 현실이 반영된 교통수요분석 DB 구축과 지속적인 관리가 필
요함 

김 형 철 초빙책임연구원
충남발전연구원 지역·도시연구부
041-840-1145, raparam@cdi.re.kr

김 원 철 책임연구원
충남발전연구원 지역·도시연구부
041-840-1153, iwonchul@cdi.re.kr

※ 본 연구는 '충청남도 기·중점 통행량 구축 및 활용방안 연구(2014)'의 일부를 발췌하여 재구성하였음

◆ 참고 자료 ◆

박경아 외 4인, “대도시 권역의 교통수요 분석 가이드라인 기초연구”, 한국교통연구원, 2010.11.

임강원, 임용택, “교통망 분석론”, 서울대학교출판부, 서울, 2008.

한국개발연구원, “도로·철도 부문 사업의 예비타당성조사 표준지침 수정·보완 연구”, 2008.12.

한국교통연구원, “교통수요 분석 기초자료 배포 설명자료”, 2014.03.

Caliper Corporation, “Travel Demand Modeling with TransCAD Version 5.0 User’s Guide”, 2008.

Ortuzar, J.D., Willumsen, L.G., “Modelling Transport”, 4th Edition, John Wiley & Sons Ltd., 2011.

Sheffi, Y., “Urban Transportation Networks: Equilibrium Analysis with Mathematical Programming Methods”, Prentice-Hall, New Jersey, 1985.

2014년도 충남리포트

구분	제 목	집필자	발행일
2014-01	동아시아 철새 보전, 서천갯벌에 달렸다	정옥식	2014.01.01
2014-02	통합브랜드 구축으로 도시의 경쟁력을 높인다	이충훈	2014.01.09
2014-03	충남의 협동조합, 정체성을 높이고 지역사회발전에 기여할 수 있어야	송두범	2014.01.21
2014-04	이제! 유역주민이 참여하는 물자치 시대이다	이상진	2014.01.27
2014-05	활력 넘치는 전통시장 되살리기, 상품권 사용 활성화가 필요하다	이민정	2014.01.28
2014-06	조류인플루엔자(AI) 관리 대책, 예방이 최우선이다!	정옥식	2014.02.11
2014-07	지원·참여형 문화소외계층 정책으로 충남형 문화복지시책을 추진하자	이인배	2014.02.13
2014-08	FTA를 수출확대의 기회로 삼아야	김양중	2014.02.20
2014-09	사라지는 농촌마을! 한계(限界)마을정책 도입해야	조영재	2014.02.25
2014-10	2014년 충남경제 전망과 시사점	김양중	2014.02.28
2014-11	다기능농업을 활성화하자	이관률·정현희	2014.03.06
2014-12	충청남도 벤처기업 현황과 발전방안	임형빈	2014.03.13
2014-13	충남 고령자 교통안전 대책이 필요하다	김원철	2014.03.27
2014-14	충남형 주민자치 거버넌스 구축을 위한 정책과제	최병학	2014.04.03
2014-15	충남의 행복지표와 정책 연계 방안이 필요하다	고승희	2014.04.16
2014-16	충남 논의 생물상 및 생물다양성 증진 방안	정옥식	2014.05.08
2014-17	2040년 읍면동 인구 추계로 본 충남의 정책과제	임준홍·홍성호	2014.05.15
2014-18	내포광역도시권 형성을 위한 지역간 연계·협력 추진 방안	오명택·김정연	2014.06.12
2014-19	충남의 미래 성장을 견인할 자동차부품산업	김양중	2014.06.19
2014-20	민선6기 충남도 및 기초자치단체 당선자 공약 분석	송두범	2014.06.24
2014-21	자살예방을 위한 정책적 노력이 필요하다	이수철	2014.07.14
2014-22	지역을 위한 농협 혁신 성공 전략	이호중	2014.07.16
2014-23	대등하고 협력적인 중앙지방간 재정관계 정립을 위한 제도개선	이정만·고승희	2014.07.17
2014-24	충남 보육정책 진단과 공공성 강화 방안	최은희	2014.07.21
2014-25	충남 자동차부품산업의 기술도약을 위한 정책과제	김양중	2014.07.23
2014-26	충남 협동조합의 조직화와 공급생태계 조성의 필요성	장종익	2014.07.28
2014-27	충청남도 자기주도 행정체계의 지속적 관리방안	주운현	2014.07.30
2014-28	충남 정책 키워드(3농혁신, 사회적경제)의 SNS 데이터 분석	임화진	2014.07.31
2014-29	프란치스코 교황의 충남 방문 의미와 향후 과제	유병덕·최영화	2014.08.05
2014-30	충남 자동차부품기업 기술개발 지원제도의 개선방안	김양중	2014.08.07
2014-31	내포지역의 정체성 정립과 추진과제	박철희	2014.08.11
2014-32	한국 경제의 새로운 성장전략 모색과 민선6기 충남의 발전 방향	김찬규 외	2014.08.21
2014-33	지방 3.0 시대, 충남 재정정보공개의 의미와 과제	정창수	2014.09.11
2014-34	분권형 초광역자치의 필요성과 과제	김순은	2014.09.16
2014-35	충남경제의 선순환을 위해 분공장 경제 탈피가 필요하다	박 경	2014.09.18
2014-36	충남 벤처기업 육성을 위한 벤처투자금융 활성화 방안	김홍기	2014.09.23
2014-37	충청남도 행복기움지원단 활성화 방향과 과제	김용현	2014.09.25
2014-38	균형발전을 위한 지역발전등급제 도입과 지역별 차등지원 방안 제안	변창흠	2014.09.30
2014-39	충청남도 주민자치를 위한 동네거버넌스 실천과 전략	안성호·곽현근	2014.10.02
2014-40	지역 중심의 에너지시스템 전환을 위한 정책과제	이상현 외	2014.10.08
2014-41	충남의 산업단지, 공공디자인으로 새롭게 변신해야 한다	이충훈	2014.10.16
2014-42	충청남도과 중국 허베이성(河北省) 간 교류협력 활성화 방안	박경철	2014.10.17
2014-43	농촌의 에너지지킴, 산림바이오매스에서 찾다: 일본 산림구원대 활동	박춘섭	2014.10.30
2014-44	일본 내발적 발전의 도시형 사례와 시사점	이민정	2014.11.06

■ 충남발전연구원 홈페이지(www.cdi.re.kr)에서 쉽게 볼 수 있으며, 인용시 출처를 정확히 밝혀주세요!

■ 본 연구보고서는 충남발전연구원의 자체보고서로 발간된 것이며, 충남도의 공식입장과 다를 수 있습니다.