

충남리포트 제117호

ChungNam Report

2014. 07. 23.

충남 자동차부품산업의 기술도약을 위한 정책과제

김양중

충남발전연구원 산업경제연구부 책임연구원, kyj0509@cdi.re.kr

본 연구의 목적은 충남 자동차부품산업의 기술적 약점을 파악하고, 이를 보완하기 위한 정책방향을 제시하는데 있음

요 약

- 자동차부품산업은 충남의 4대 전략산업 가운데 가장 중요한 산업이라고 할 수 있음
- 비록 충남이 자동차부품산업에 있어 높은 집적도를 갖추고 있다고 할지라도 세계 자동차부품시장에서 우위를 점하려면 개선해야 할 점도 존재
- 충남 자동차부품 기업의 기술, 품질, 가격경쟁력 수준은 높은 편이나 고 기술보다는 중간기술을 선호하고 기술개발 투자수준이 낮아 세계 부품 시장에서의 경쟁력 하락이 우려
- 충남 자동차부품 기업은 자금부족, 기술정보부족, 개발제품의 높은 가격 수준 등 다양한 애로사항에 직면해 있으며, 기술개발 활동에 따른 성과가 수출증대와 수입대체 효과로 이어지지 못하고 있음
- 또한 대부분의 자동차부품 분야에서 기술유출로 인한 피해경험이 있는 것으로 나타나 기술보안에도 취약점이 드러남
- 이와 같은 약점을 극복하기 위해서는 첫째, 고기술을 확보가 중요하며, 특히 세계 자동차부품산업의 구조가 개별부품 시대에서 모듈방식으로 빠르게 전환되고 있는 만큼, 단일 부품기업에서 모듈화 전문기업으로 성장할 수 있도록 육성해야 함
- 둘째, 기술개발 투자가 활성화될 수 있도록 투융자 자금을 점진적으로 확대하고, 낮은 민간부문의 투융자 비율을 높일 수 있도록 유도해야 함
- 셋째, 관련 기업이 기술정보를 쉽게 찾고 서로 간에 공유할 수 있는 방안을 마련하고, 부품 분야별로 애로사항을 파악하여 분야별 맞춤 지원책을 강구해야 함
- 넷째, 고기술을 유도하여 수출증대와 수입대체 효과를 점진적으로 높여 나가기야 하며, 충남 자동차부품 산업이 예타사업으로 선정되어 충분한 기술개발자금과 시설·설비를 확보할 수 있도록 해야 함
- 마지막으로 기술유출에 대비하여 충남 자동차부품 기업을 대상으로 하는 산업보안교육을 확대하고 산업보안 전문가 양성에도 힘써야 할 것이며, 이와 같은 약점을 보완해갈 때 충남 자동차산업은 세계시장에서 우위를 점할 수 있을 것임

CONTENTS

〈요약〉

1. 연구의 배경 및 목적
2. 충남 자동차부품산업의 기술과제
3. 결론 및 정책제언

- 자동차부품산업은 충남의 4대 전략산업(디스플레이, 자동차부품, 농축산바이오, 첨단문화) 가운데 가장 중요한 산업이라고 할 수 있으며, 그동안 충남의 고성장을 견인하였음
 - 충남 자동차부품산업의 종사자 규모는 경기도 이어 전국 2위(전국대비 비율 12.78%) 수준으로 우리나라 자동차부품산업의 중심지역임
 - 충남 자동차부품산업의 입지계수를 시도별로 살펴보면 울산(3.3) 다음 순이나, 그 차이가 0.1에 불과하며, 특히 자동차용 동력전달장치(5.4)와 그 외 기타 자동차 부품(2.9)은 입지계수가 16개 시·도 가운데 가장 높았고, 모든 분야(엔진용 부품, 차체용 부품, 동력 전달장치, 전기장치, 기타부품)에서 모두 3위권에 들어 충남의 자동차부품 산업의 집적도는 상당한 수준에 있다고 할 수 있음
 - 아울러 충남은 자동차 엔진용 부품과 자동차용 동력전달장치가 산업구조와 입지여건이 모두 양호하여 직접 이익이 실현될 수 있는 성장 산업으로 나타났으며, 자동차용 전기장치는 지역의 입지여건이 양호하여 발전 가능성이 있는 성장잠재력 산업으로 나타났음
- 비록 충남이 자동차부품산업에 있어 높은 집적도와 훌륭한 인프라를 갖추고 있다고 할지라도 세계 자동차부품시장에서 우위를 점하기 위해서는 기술적으로 개선해야할 점도 분명히 존재
- 충남이 향후 10년을 준비하기 위해서 충남 자동차부품산업의 성장이 무엇보다 중요함은 자명한 일이며, 충남이 세계 자동차부품시장에서 중심이 되기 위해서는 충남 자동차부품산업의 기술수준을 올바르게 파악하고 경쟁력을 높여나가야 함
- 따라서 본 연구의 목적은 충남 자동차부품산업의 기술적 약점을 파악하고, 이를 보완하기 위한 정책방향을 제시하는데 있음

▶ 충남 자동차부품산업의 기술과제

- 본 연구에서는 현재의 기술개발수준, 투자, 수행, 성과, 관리의 5단계로 구분하여 충남 자동차산업의 기술과제를 분석하였음

1) 기술개발 수준

- 전반적으로 충남 자동차부품기업의 기술, 품질, 가격경쟁력 수준은 높은 편이나, 세계 자동차부품시장을 선도하기에는 부족함

〈표 1〉 분야별¹⁾ 경쟁력 수준

(단위: 점수, 4점 척도 평균)

구분	국내최고수준대비			세계최고수준대비			성장단계
	기술수준	품질수준	가격수준	기술수준	품질수준	가격수준	
바디	95.9	95.1	95.0	88.4	88.2	89.9	2.4
동력발생장치	96.3	95.8	95.3	87.8	87.9	89.2	2.3
동력전달장치	95.6	94.8	93.9	86.9	86.9	90.8	2.3
제동장치	96.6	96.8	96.4	87.6	86.8	89.6	2.2
현가장치	97.5	97.5	97.5	80.0	80.0	82.5	2.0
조향장치	95.7	95.0	94.3	85.7	85.7	89.3	2.1
의장	96.1	95.8	95.0	86.4	86.9	88.4	2.2
전장	96.4	96.7	95.6	87.4	87.7	89.2	2.1
기타	94.9	95.1	94.3	86.2	86.7	88.6	2.2

자료: 충남발전연구원 내부자료(2014년 충남자동차부품기업 실태조사)

주: 점수(최고수준을 100점으로 했을 때 점수임), 4점 척도 평균(1: 시장진입기, 2: 성장기, 3: 성숙기, 4: 쇠퇴기)

1) 자동차부품 분야별 상세내용은 부록 참조

- 충남 자동차부품기업은 성장기에서 성숙기로 넘어가고 있는 단계이며, 기술, 품질, 가격 경쟁력 수준이 높은 편으로 중앙정부와 충남의 정책적 지원여부에 따라 세계시장에서 충분한 경쟁력을 확보할 수 있는 상태라고 할 수 있음
- 다만 현가장치의 경우 충남 자동차부품산업에서 차지하는 비중도 매우 낮고 세계시장에서의 경쟁력도 다소 떨어지는 것으로 나타남
- 충남 자동차부품기업이 세계시장에서 살아남기 위해서는 고기술 확보가 관건이나 아직까지는 중간기술을 선호하고 있음

〈표 2〉 분야별 선호 기술수준

(단위: %)

구분	고기술 ²⁾ (High Technology)	중간기술 ³⁾ (Medium Technology)	범용기술 ⁴⁾ (Low Technology)
바디	48.00	52.00	0.00
동력발생장치	45.24	52.38	2.38
동력전달장치	27.78	66.67	5.56
제동장치	45.45	36.36	18.18
현가장치	0.00	100.00	0.00
조향장치	28.57	71.43	0.00
의장	33.96	60.38	5.66
전장	48.33	48.33	3.33
기타	30.59	64.71	4.71

자료: 충남발전연구원 내부자료(2014년 충남자동차부품기업 실태조사)

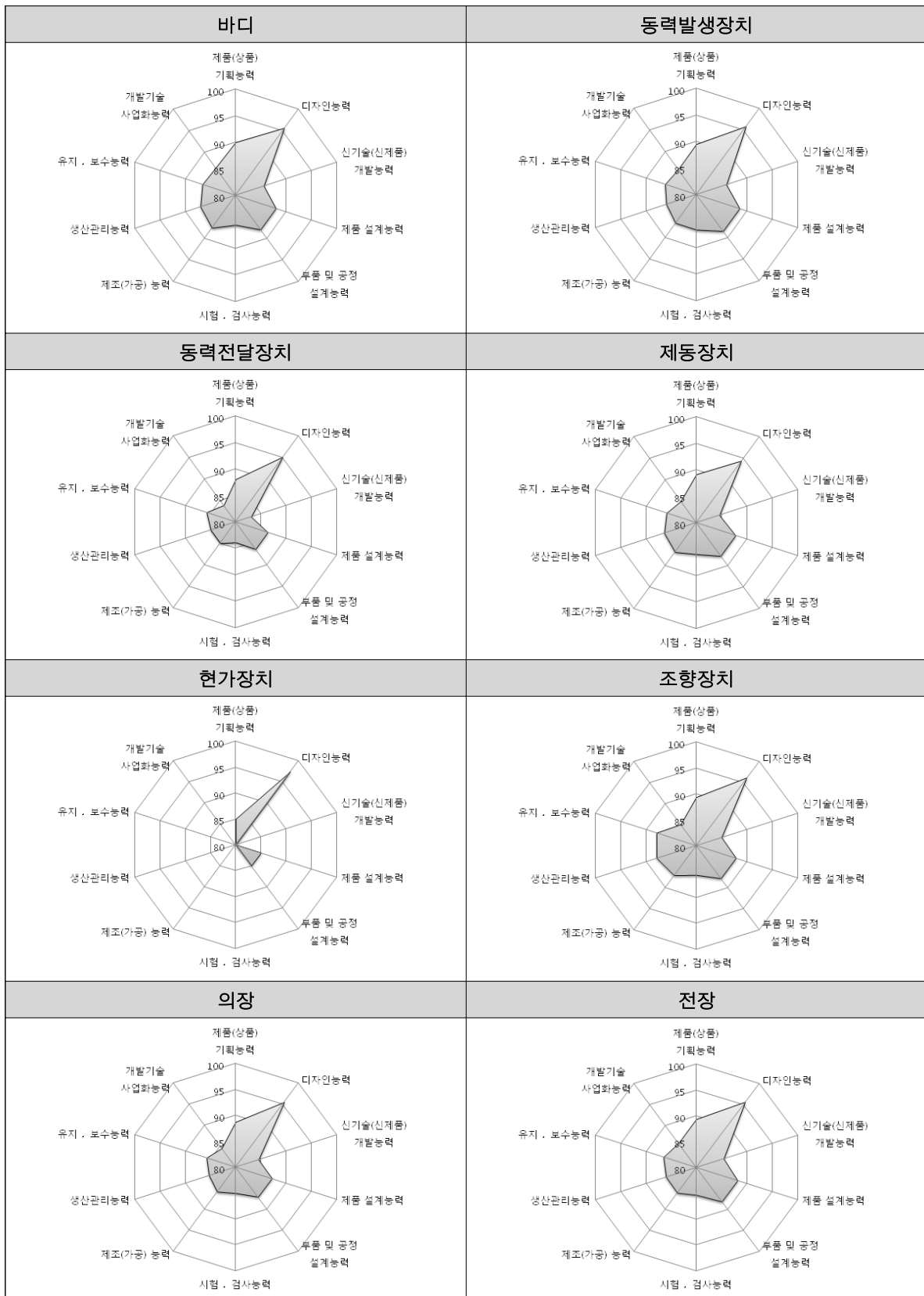
2) R&D를 통한 제품혁신, 공정혁신, 신제품 설계기술, 세계시장에서 인정받는 특허 또는 원천기술, 신기술 6T분야(IT, BT, NT, ET, CT, ST)의 기술, 기타 해당제품 관련 선진기업과 대등한 차세대 신기술

3) 독자적인 제품개선, 공정개선 기술, 선진국에서 보편화된 기술

4) 신흥공업국에서 일반화된 제품, 생산기술

[그림 1] 분야별 기술요소별 기술수준

(단위: %)



자료: 충남발전연구원 내부자료(2014년 충남자동차부품기업 실태조사)

- 또한 모든 자동차부품분야에서 디자인능력은 매우 뛰어난 것으로 나타났으나, 신기술(신제품)개발능력, 개발기술 사업화능력, 시험·검사 능력이 다소 미진한 것으로 나타나 향후 세계부품시장에서 경쟁력이 뒤쳐질 가능성이 농후
- 특히 자동차부품 생산의 모듈화가 세계적인 추세인 시점에 신기술(신제품)개발능력의 취약점은 충남 자동차부품기업의 구조적 위기로 다가올 수 있기 때문에 특별히 주의해야 할 부분임

2) 기술개발 투자

- 충남 자동차부품기업의 기술개발 투자는 미약한 것으로 나타나 향후 세계 자동차부품시장에서의 경쟁력 하락이 우려
 - 충남은 모든 자동차부품 분야에서 2013년 기술개발에 투자한 기업 비율이 50% 이하
 - 특히 충남의 주력분야인 의장부품 생산기업의 경우 34.0%만이 2013년에 기술개발에 투자하여, 향후 이 분야에서 경쟁력 하락이 우려
 - 매출대비비율로 살펴보았을 때 제동장치, 조향장치, 동력발생장치 생산기업의 기술개발 투자비가 상대적으로 낮은 것으로 나타남

〈표 3〉 분야별 기술개발 투자비

(단위:%)

구분	기술개발 투자 무	기술개발 투자 유	평균 투자비	매출대비비율
바디	56.0	44.0	10.6	3.1
동력발생장치	50.0	50.0	11.9	2.4
동력전달장치	66.7	33.3	11.2	4.7
제동장치	54.6	45.5	4.8	2.0
현가장치	100.0	0.0	0.0	
조향장치	57.1	42.9	4.7	2.3
의장	66.0	34.0	17.4	7.6
전장	56.7	43.3	20.3	4.2
기타	74.1	25.9	11.1	6.5

자료: 충남발전연구원 내부자료(2014년 충남자동차부품기업 실태조사)

- 또한 민간부문의 투용자 비율도 매우 낮은 것으로 나타남(바디, 동력발생장치와 의장부품 생산기업을 제외하면 민간의 투용자는 전무)

3) 기술개발 수행

- 충남 자동차부품기업은 자금부족, 기술도입 후 유지·보수 곤란, 기술도입 정보부족, 개발제품의 높은 가격수준 등 기술개발을 수행함에 있어 다양한 애로사항에 직면
 - 기술개발 시 주요 애로사항으로 가장 두드러지게 나타나는 것은 기술개발 자금부족이었음
 - 기술도입 시 애로사항으로 가장 두드러지게 나타나는 것은 기술도입 후 유지·보수 곤란, 기술도입 정보부족이었음
 - 기술개발 후 사업화 추진 시 애로사항으로 가장 두드러지게 나타나는 것은 개발제품의 높은 가격수준이었음

〈표 4〉 기술개발 시 애로사항

구분		바디	동력 발생 장치	동력 전달 장치	제동 장치	현가 장치	조향 장치	의장	전장	기타
기술 개발	기술개발 자금부족									
기술 도입	기술도입 후 유지·보수곤란									
	기술도입 정보부족									
사업화	개발제품의 높은 가격수준									

자료: 충남발전연구원 내부자료(2014년 충남자동차부품기업 실태조사)

주: 음영은 분야별 응답률이 가장 높은 항목을 표시

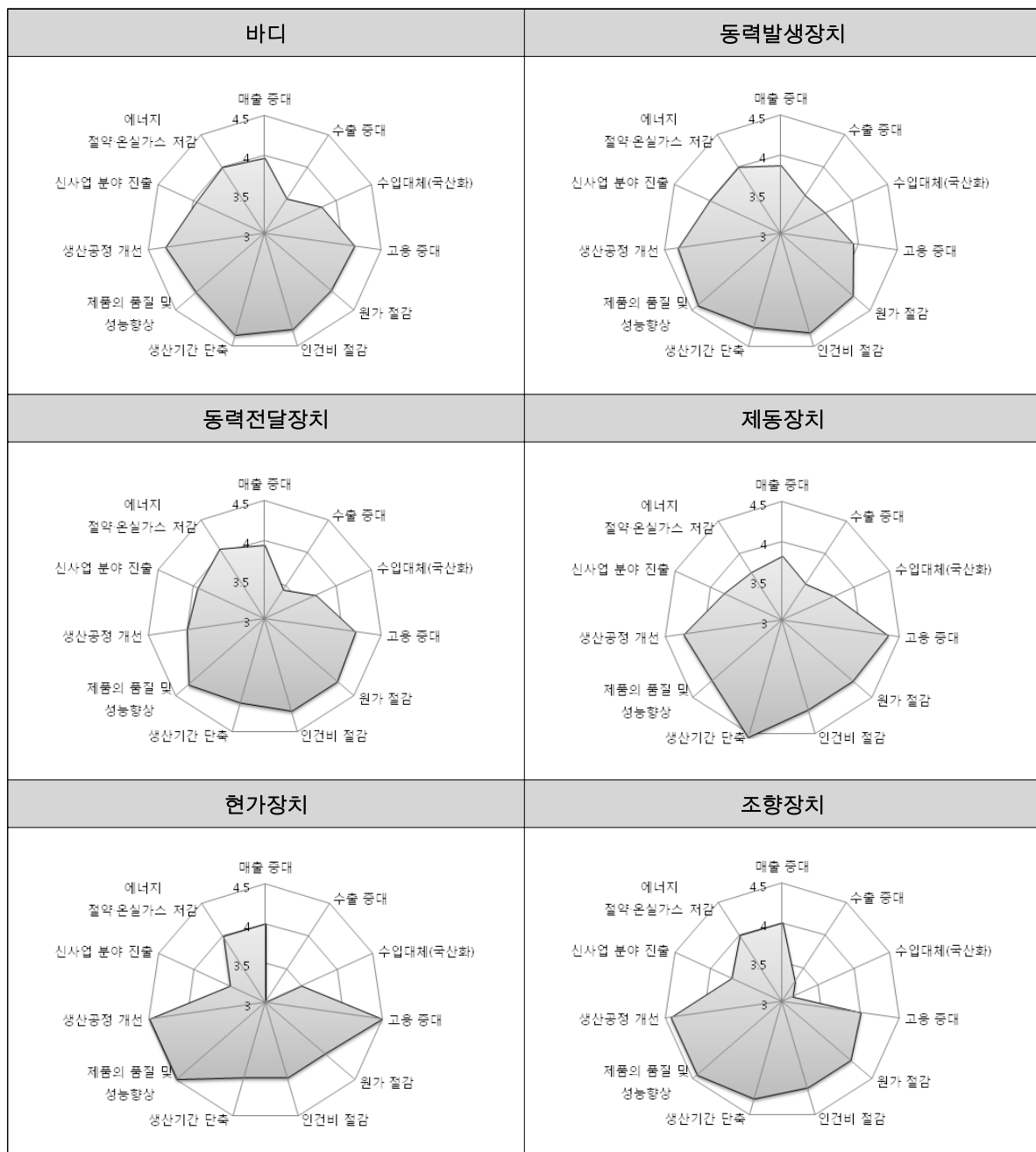
4) 기술개발 성과

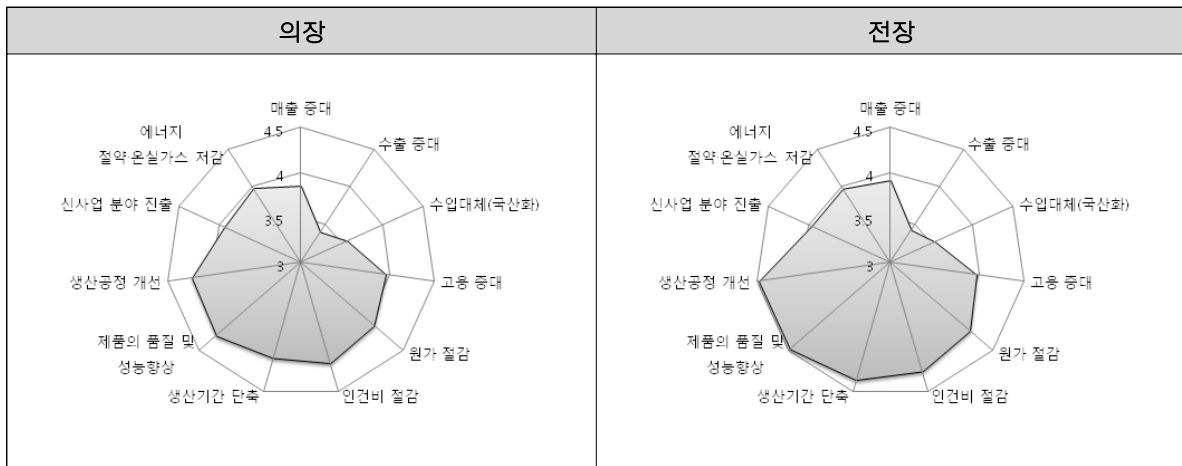
- 대부분의 자동차부품 분야에서 기술개발 활동에 따른 성과는 제품의 품질 및 성능향상으로 나타나고 있으나, 수출증대와 수입대체 효과는 매우 낮은 것으로 나타남

- 이와 같은 현상은 충남 자동차부품 기업이 고기술보다는 선진국에서 보편화된 중간 기술을 선호하고 있기 때문으로 여겨짐
- 비록 당장은 중간기술로 경쟁력을 확보한다 하더라도 FTA 등 무역환경의 변화로 자동차 부품 시장이 위축될 수 있기 때문에 고기술의 개발과 이로 인한 수출증대와 수입대체 효과를 점진적으로 높여나가야 함

[그림 2] 분야별 기술개발 성과

(단위: 5점 척도 평균)





자료: 충남발전연구원 내부자료(2014년 충남자동차부품기업 실태조사)

5) 기술개발 관리

- 대부분의 자동차부품 분야에서 기술유출로 인한 피해경험이 상당수 있는 것으로 나타나 기술보안에도 취약점이 있는 것으로 나타남

〈표 5〉 최근 3년간 기술유출 피해경험

(단위: %)

	피해경험 있다	피해경험 없다
바디	12.0	88.0
동력발생장치	14.3	85.7
동력전달장치	5.6	94.4
제동장치	18.2	81.8
현가장치	0.0	100.0
조향장치	0.0	100.0
의장	3.8	96.2
전장	8.3	91.7
기타	3.5	96.5

자료: 충남발전연구원 내부자료(2014년 충남자동차부품기업 실태조사)

- 기술유출은 기업의 개발의지를 감소시키고 향후 큰 피해로 이어질 수 있기 때문에 이에 대한 대책마련이 필요


● 본 연구를 통해 찾아낸 충남 자동차부품산업의 약점은 다음과 같음

- 충남 자동차부품기업의 기술, 품질, 가격경쟁력 수준은 높은 편이나 신기술(신제품) 개발 능력, 개발기술 사업화 능력, 시험·검사 능력이 다소 미진하여 향후 세계부품시장에서 경쟁력이 뒤쳐질 가능성이 농후하며, 고기술보다는 선진국에서 보편화된 중간기술을 선호하는 것으로 나타남
- 충남 자동차부품기업의 기술개발 투자여건이 불리하여 세계 부품시장에서의 경쟁력 하락이 우려
- 충남 자동차부품기업은 자금 부족, 기술도입 후 유지·보수 곤란, 기술정보 부족, 개발제품의 높은 가격수준 등 다양한 애로사항에 직면
- 대부분의 자동차부품 분야에서 기술개발 활동에 따른 성과는 제품의 품질 및 성능향상으로 나타나고 있으나, 수출증대와 수입대체 효과는 매우 낮은 것으로 나타남
- 대부분의 자동차부품 분야에서 기술유출로 인한 피해경험이 상당수 있는 것으로 나타나 기술보안에도 취약점이 있는 것으로 나타남

● 충남이 자동차부품산업의 약점을 극복할 때 충남은 세계 자동차부품산업의 중심이 될 수 있으며, 약점극복을 위한 정책과제는 다음과 같음

- 첫째, 신기술(신제품) 개발, 개발기술 사업화, 시험·검사에 대한 기술·경영 컨설팅을 강화하고, 당장은 중간기술로 경쟁력을 확보한다 하더라도 FTA 등 무역환경의 변화로 자동차부품 시장이 위축될 수 있기 때문에 고기술을 확보 할 수 있도록 하는 유인책을

마련해야 함

- 특히 세계 자동차부품산업의 구조가 개별부품 시대에서 모듈방식으로 빠르게 전환되고 있는 만큼, 단일 부품기업에서 모듈화 전문기업으로 성장할 수 있도록 육성해나가야 함
- 둘째, 기술개발 투자가 활성화 될 수 있도록 투융자 자금을 점진적으로 확대하고, 낮은 민간부문의 투융자 비율을 높일 수 있도록 유도해야 함
- 셋째, 관련 기업이 기술정보를 쉽게 찾고 서로 간에 공유할 수 있는 각종 협의체에 대한 지원과, 부품 분야별로 애로사항을 파악하여 분야별 맞춤 지원책을 강구해야 함
- 넷째, 고기술을 개발하여 수출증대와 수입대체 효과를 점진적으로 높여나가야 하며, 충남 자동차부품 기업이 좋은 환경에서 기술을 개발하기 위해서는, 충남 자동차부품 산업이 관련 예타사업으로 선정되어 충분한 기술개발자금과 시설·설비를 확보할 수 있도록 해야 함
- 마지막으로 기술유출은 기업의 개발의지를 감소시키고 향후 큰 피해로 이어질 수 있기 때문에 충남 자동차부품 기업을 대상으로 하는 산업보안교육을 확대하고 산업보안 전문가 양성에도 힘써야 할 것이며, 이와 같은 약점이 극복될 때 충남 자동차산업은 세계시장에서 우위를 점할 수 있을 것임 

김 양 중 책임연구원

충남발전연구원 산업경제연구부

041-840-1163, kyj0509@cdi.re.kr

◆ 참고 자료 ◆

김광민(2013), ‘충북지역 자동차부품산업 현황과 발전방향’, 한국은행 충북본부

김석중(2012), ‘강원도 제조업 경쟁력 강화방안’, 강원발전연구원

강현수·박경(2011), ‘충남 디스플레이와 자동차부품산업 계층 분석 및 협력체계 개선 방안 연구’,
충남발전연구원

이덕배·김광민(2013), ‘원주·충주간 자동차부품산업 공동발전 방안’, 한국은행 강원본부·충
북본부

한국자동차공업협회(2011), ‘2012년 자동차산업 전망’,

충남TP 자동차센터(2012), ‘충남 산업 및 자동차산업 생태계 분석’

◆ 부 록 ◆

〈표〉 자동차부품 기능별 분류

구분		주요부품
바디	판넬, 프라임	플로어, 루프, 사이드, 백판넬, 크로스, 사이드멤버
	도어	도어프레임, 도어록, 윈도우레귤레이터, 도어트림
	범퍼	프론트 범퍼, 리어범퍼
동력 발생장치	엔진본체	실린더헤드/블록, 피스톤, 크랭크샤프트, 커넥팅로드, 캠샤프트, 피스톤링, 실린더라이너, 벨로우즈
	냉각장치	라디에이터, 콘덴서, 팬모드, 팬쉬라우드
	연료장치	연료탱크, 연료펌프, 워터펌프(냉각장치)
	윤활장치	오일펌프, 오일팬, 오일필터
	흡배기장치	에어필터, 흡배기매니폴드, 소음기, 배기파이프, 촉매컨버터, 트로틀바디
동력 전달장치	클러치	클러치부스터, 커버, 디스크, 마스트실린더, 페달
	트랜스미션	변속기어셈블러, 기어, 샤프트, T/M오일펌프
	엑슬	프론트엑슬, 기어엑슬
	기어류	엔진기어, T/M기어, 엑슬기어
제동장치	브레이크 시스템	브레이크어셈블리, 브레이크부스터
	브레이크 부품	디스크, 드럼, 허브, 라이닝, 패드, 실린더
현가장치	속압쇼바	속압쇼바
	스태빌라이저	크로스, 사이드멤버, 스프링, 서스펜션, 스태빌라이저바
조향장치	스티어링	스티어링기어, 칼럼&샤, 스티어링너클, 스티어링 휠
의장 (내외장)	카핏모듈	크래쉬패드, 미터, 스위치, A/V, 내비게이션, 히터, 에어컨
	내장부품	시트, 벨트, 콘솔박스, 에쉬트레이, 손잡이
	외장부품	기니쉬, 라이데터그릴, 엠블럼, 미러, 와이퍼, 썬루프, 휠
전기장치	배터리	배터리, BMS
	배선	케이블, 커넥터
	모터	ABS, 도어락, 팬, 히터, 파워윈도우
	스위치	백업, 오이압력, 파워윈도우
	센서	에어백, 열/온도, 크랭크샤프트, 전류센서
	램프	헤드, 리어, 룡, 방향, 안개등
	컨트롤유닛	ECU, TCU
기타	고무제품	방진제품, 호스, 웨터스트링
	필터류	오일, 연료, 에어필터
	기타	기타

자료 : 한국은행 충북본부, 충북지역 자동차부품산업 현황과 발전방향(2013)

충남리포트(2008~)

구분	제 목	집필자	발행일
2008-01	허베이 스피리트(Hebei Spirit)호 기름유출 사고와 지역발전 전략	송두범	2008. 1.21
2008-02	황해경제자유구역 지정과 향후 발전 과제	강영주	2008. 2.22
2008-03	충청남도 공공디자인 추진전략	이충훈·권영현	2008. 3.19
2008-04	국가적 도시재생연구 추진에 따른 충청남도의 대응과제	조봉운·송두범	2008. 5. 2
2008-05	「국제과학비즈니스벨트」의 핵심내용 및 성공적 구축과제	송두범·강영주	2008. 5.27
2008-06	방위산업의 현황과 국방과학클러스터 구축방안	이관률	2008. 6.19
2008-07	외국인 직접투자의 지역경제 파급효과	신동호·강영주	2008. 7.30
2008-08	충남 중소기업의 성장과 변화 분석	백운성	2008. 8.29
2008-09	충남 균형발전지표 개발 및 시·군별 균형발전 평가	원종문·강영주	2008. 9.30
2008-10	「신성장동력 비전 및 발전전략」발표에 따른 충남의 대응방안	백운성	2008.10.30
2008-11	국가경쟁력 강화를 위한 국토이용 효율화 방안 분석	오용준	2008.11.28
2008-12	생물다양성 국내외 현황 및 확보 방안	정옥식	2008.12.30
2009-01	충남 지역경제살리기를 위한 부품소재 전문 농공단지 활성화 전략	강영주	2009. 1.30
2009-02	충청남도의 금강 살리기 연계 발전전략	한상욱	2009. 2.24
2009-03	충남의 온실가스 배출특성 분석	정종관	2009. 3.11
2009-04	바람직한 금강 하구역 개선을 위한 부분 해수유통 방안	전승수·한상욱	2009. 3.18
2009-05	굴포운하의 역사적 의의와 현대적 활용방안	오석민·한상욱	2009. 4.24
2009-06	안면도국제꽃박람회의 지역파급효과와 발전전략	이인배	2009. 5. 8
2009-07	충청남도의 사회적기업 육성전략	임준홍	2009. 6.29
2009-08	태안군 녹색성장이 육성을 위한 환경생태관광의 여건과 발전전략	이인배	2009. 7.23
2009-09	이야기길 관광자원화 사례로 본 충청남도의 대응과제와 발전전략	최인호	2009. 8. 6
2009-10	로컬푸드의 실태 및 충남의 실천과제	윤병선·유학열	2009. 9. 7
2009-11	충남 전통시장의 특성과 활성화 전략	임준홍·이상준외	2009. 9.30
2009-12	지역 통계발전을 위한 실천 방안	조한석·백운성	2009.10.30
2009-13	충남 농수산물 수출실태와 활성화 전략	임형빈·유학열	2009.11. 9
2009-14	행정중심복합도시 건설은 반드시 지속 추진되어야 한다!	김용웅	2009.11.18
2009-15	충남지역 자원봉사활동의 실태와 활성화 방안	이재완·이관률	2009.12.11
2009-16	대전·충남의 금융산업과 지역발전	류덕위·김양중	2009.12.31
2010-01	국가 도시재생 정책에 대응한 충남의 도시재생 전략	임준홍·조수희외	2010. 1.29
2010-02	대전충남지역 4년제 대학졸업생의 노동시장분석	김동준·김양중	2010. 2.24
2010-03	충남의 지역경제 개관 -사회계정행렬(SAM)을 통한 분석	임재영	2010. 3.10
2010-04	충청남도 사회적 기업 육성전략 II	이용재·임준홍	2010. 3.18
2010-05	충청남도 공공디자인 추진전략 II	이충훈·권영현	2010. 4. 5
2010-06	아·태지역 인적자원개발과 충남의 정책적 시사점	최병학	2010. 4.30
2010-07	중국 시장에 대한 충남의 수출경쟁력 분석	김양중	2010. 5.10
2010-08	충남 도시농촌 교류정책의 현황 및 과제	송두범	2010. 5.27
2010-09	대전·충남지역 전문대 졸업생의 노동시장분석	김동준·김양중	2010. 6. 3

구분	제 목	집필자	발행일
2010-10	기후변화에 의한 해수면 상승이 충남 연안역에 미치는 영향	장동호 · 윤정미	2010. 6.21
2010-11	충남 귀농 · 귀촌 실태 분석과 과제	유학열	2010. 8. 9
2010-12	충남경제의 성장패러다임 전환을 위한 전략과 과제	신동호	2010. 8.16
2010-13	충남 지역경제 10년과 과제(1998년-2007년)	임재영	2010. 8.19
2010-14	기후변화의 영향과 충남의 대응정책	이인희	2010.10. 6
2010-15	사람중심, 행복한 도시 만들기를 위한 정책과제	조명래 · 임준홍외	2010.10.29
2010-16	충남형 사회적기업 육성을 위한 중간지원기관 설립 및 운영방안	임준홍 · 김양중외	2010.11.09
2010-17	충청광역경제권의 산업간 연계구조 분석	임형빈	2010.11.16
2010-18	충남의 저탄소 녹색도시정책과 과제	오용준	2010.12.30
2011-01	경관법 개정에 따른 충남도 및 시 · 군의 대응방안	한상욱	2011.01.13
2011-02	2011년 충남의 GRDP 전망	김양중 · 이선호	2011.02.10
2011-03	고령화시대를 위한 유니버설 디자인	이충훈	2011.03.31
2011-04	야생동물 서식환경 보호를 위한 우선보전 연결구간 선정	사공정희	2011.04.21
2011-05	상권활성화제도를 통한 전통시장 활성화 전략	임준홍 외3명	2011.05.02
2011-06	수질오염총량관리제! 중앙정부와 지자체간 역할 정립이 필요하다	이상진 · 김영일	2011.06.23
2011-07	민선 5기 충남도정 1년을 말한다	성태규외	2011.06.30
2011-08	충남 항만 이용 현황과 발전방안	임형빈	2011.07.11
2011-09	박쥐 복원의 필요성과 방안	정옥식	2011.07.27
2011-10	충청남도 정보화마을 활성화 방안 연구	성태규	2011.08.22
2011-11	기업과 지역주민 간 상생 · 협력 방안 연구	김양중	2011.10.31
2011-12	충남 유치기업의 지역경제 기여도 분석과 기업유치정책의 개선방안	홍성효	2011.11.30
2011-13	저탄소 녹색마을 조성정책과 대응방안	이인희	2011.12.29
2012-01	사회적 기업 육성을 위한 지방정부의 역할	김종수	2012.01.31
2012-02	국내외 농공상 융합기업 지원정책 동향과 시사점	신동호	2012.02.13
2012-03	2012년 충남의 수출입 전망	김양중	2012.02.28
2012-04	2012년 충남 GRDP 전망	김양중	2012.02.28
2012-05	충남 가구 주택 특성과 정책방향	임형빈	2012.03.12
2012-06	충남 사회적경제 정책과 협동조합	송두범 · 김종수	2012.04.02
2012-07	충청남도 물복지 향상을 위한 정책방향 및 과제	김영일	2012.05.31
2012-08	충청남도 전원주거단지 정주실태 분석	조영재	2012.06.21
2012-09	국제과학비즈니스벨트와 연계한 충남의 특화산업 분석과 선정	전영노 · 백운성외	2012.08.10
2012-10	충남형 학교급식지원센터의 모델	허남혁 · 정준	2012.08.16
2012-11	풍수해저감종합계획과 도시계획	윤정미	2012.09.20
2012-12	농업과 생태계의 지속적인 공생을 위하여	정옥식	2012.10.31
2012-13	걷고 싶은 거리조성을 통한 도심녹지체계 확보	사공정희	2012.11.28
2012-14	한 · 중 FTA가 충남경제에 미치는 영향분석	김양중	2012.12.12
2013-01	충남 중소기업의 연구개발활동 특성분석과 정책수요 도출	홍성효 외	2013.02.21
2013-02	2013년 충남 수출 및 GRDP 전망	김양중	2013.03.07
2013-03	충청남도 사회적기업 및 마을기업 실태조사와 해결과제	송두범 외	2013.04.19

구분	제 목	집필자	발행일
2013-04	에코유지엄을 통한 충남 자연환경의 보전 방안	여형범	2013.04.29
2013-05	충남지역 귀농·귀촌 실태 비교 연구	유학열	2013.05.10
2013-06	우리나라 직접지불제 실태 분석을 통한 시사점	강마야·여민수	2013.07.10
2013-07	주요 선진국의 농업 직불제 사례	허남혁 외2명	2013.07.18
2013-08	대형마트 의무휴업, 그 후 1년: 일본 상점가정책의 시사점	이민정	2013.08.09
2013-09	충남지역 비영리 민간단체 협력네트워크 구조분석	이관률	2013.08.23
2013-10	충남의 2040 미래전망 및 시사점 -지역경제분야-	김양중	2013.09.02
2013-11	도 및 시·군 풍수해종합계획과 도시계획부문에서의 역할	윤정미	2013.09.16
2013-12	수산분야 충남도민 참여예산제 고찰	김종화	2013.10.24
2013-13	송전선로의 사회경제적 피해와 충남의 대응방안	이인희	2013.11.15
2013-14	유류사고 이후, 태안 수산물에 대한 소비자 인식과 수산업 발전방안	김종화	2013.11.18
2013-15	국제과학비즈니스벨트 기본계획 변경에 따른 대응방안	백운성	2013.11.19
2013-16	충남 스포츠마케팅 추진방안과 과제	김경태	2013.11.20
2013-17	수도권 규제완화와 대응방안 모색	이관률	2013.11.21
2013-18	충청남도 소비의 선순환이 필요하다	김양중	2013.12.19
2014-01	동아시아 철새 보전, 서천갯벌에 달렸다	정옥식	2014.01.01
2014-02	통합브랜드 구축으로 도시의 경쟁력을 높인다	이충훈	2014.01.09
2014-03	충남의 협동조합, 정체성을 높이고 지역사회발전에 기여할 수 있어야	송두범	2014.01.21
2014-04	이제! 유역주민이 참여하는 물자치 시대이다	이상진	2014.01.27
2014-05	활력 넘치는 전통시장 되살리기, 상품권 사용 활성화가 필요하다	이민정	2014.01.28
2014-06	조류인플루엔자(AI) 관리 대책, 예방이 최우선이다!	정옥식	2014.02.11
2014-07	지원·참여형 문화소외계층 정책으로 충남형 문화복지시책을 추진하자	이인배	2014.02.13
2014-08	FTA를 수출확대의 기회로 삼아야	김양중	2014.02.20
2014-09	사라지는 농촌마을! 한계(限界)마을정책 도입해야	조영재	2014.02.25
2014-10	2014년 충남경제 전망과 시사점	김양중	2014.02.28
2014-11	다기능농업을 활성화하자	이관률·정현희	2014.03.06
2014-12	충청남도 벤처기업 현황과 발전방안	임형빈	2014.03.13
2014-13	충남 고령자 교통안전 대책이 필요하다	김원철	2014.03.27
2014-14	충남형 주민자치 거버넌스 구축을 위한 정책과제	최병학	2014.04.03
2014-15	충남의 행복지표와 정책 연계 방안이 필요하다	고승희	2014.04.16
2014-16	충남 논·밭의 생물상 및 생물다양성 증진 방안	정옥식	2014.05.08
2014-17	2040년 읍면동 인구 추계로 본 충남의 정책과제	임준홍·홍성호	2014.05.15
2014-18	내포광역도시권 형성을 위한 지역간 연계·협력 추진 방안	오명택·김정연	2014.06.12
2014-19	충남의 미래 성장을 견인할 자동차부품산업	김양중	2014.06.19
2014-20	민선6기 충남도 및 기초자치단체 당선자 공약 분석	송두범	2014.06.24
2014-21	자살예방을 위한 정책적 노력이 필요하다	이수철	2014.07.14
2014-22	지역을 위한 농협 혁신 성공 전략	이호중	2014.07.16
2014-23	대등하고 협력적인 중앙·지방간 재정관계 정립을 위한 제도개선	이정만·고승희	2014.07.17
2014-24	충남 보육정책 진단과 공공성 강화 방안	최은희	2014.07.21

■ 충남발전연구원 홈페이지(www.cdi.re.kr)에서 쉽게 볼 수 있으며, 인용시 출처를 정확히 밝혀주세요!

■ 본 연구보고서는 충남발전연구원의 자체보고서로 발간된 것이며, 충남도의 공식입장과 다를 수 있습니다