

충남리포트 제111호

ChungNam Report

2014. 06. 19.

충남의 미래 성장을 견인할 자동차부품산업

김양중

충남발전연구원 지역경제연구부 책임연구원, kyj0509@cdi.re.kr

요 약

- 자동차부품산업은 충남의 4대 전략산업 가운데 가장 중요한 산업이라고 할 수 있으며, 그동안 충남의 고성장을 견인하였음
- 그럼에도 불구하고 충남의 자동차부품 산업은 상대적으로 저평가 되어왔고, 실제로 정부 예타사업의 혜택에서 한 발 떨어져 있었음
- 그러나 충남 자동차부품 산업의 종사자 규모는 경기에 이어 전국 2위(전국대비 비율 12.78%), 연평균 종사자 증가율은 충북과 전북에 이어 3위 수준으로 우리나라 자동차부품 산업의 중심지역 이라 할 수 있음
- 충남 자동차부품 산업의 입지계수를 시도별로 살펴보면 울산 (3.3) 다음 순이나, 그 차이가 0.1에 불과하며, 특히 자동차용 동력 전달장치(5.4)와 기타 자동차 부품(2.9)의 입지계수는 16개 시·도 가운데 가장 높았음
- 또한 모든 세부 부품영역에서도 모두 3위권에 들어 자동차부품 산업의 집적도는 상당한 수준에 있다고 할 수 있음
- 충남은 자동차 엔진용 부품과 자동차용 동력전달장치가 성장 산업으로 나타났으며, 자동차용 전기장치는 발전 가능성이 있는 성장잠재력 산업으로 나타났음
- 그 동안 충남 자동차 부품산업의 특성은 자동차 시트 등 의장 용품에 특화되어있었다고 알려졌으나, 본 분석결과는 충남 자동차 부품 산업이 엔진과 동력전달 장치 등 자동차의 핵심부품에 보다 강점이 있음이 나타났음
- 따라서 충남은 자동차엔진과 동력전달 장치에 대한 기술력 확보와 산업 활성화에 보다 집중적으로 지원해야 하며, 아울러 성장 잠재력이 있는 자동차용 전기장치에도 지원을 강화해야 할 것임
- 또한 충남이 우리나라 자동차부품 산업의 중심지임을 중앙에 적극적으로 알려, 충남이 추진 중인 “수소연료전지자동차 실용화 및 산업기반 육성 사업”이 예타사업으로 선정될 수 있도록 역량을 모아야 할 것이며, 이를 통해 충남이 국가의 자동차 산업발전 로드맵에서 핵심적인 역할을 수행할 수 있도록 지속적으로 관리 해야 할 것임

CONTENTS

〈요약〉

1. 연구의 배경 및 목적
2. 충남 자동차부품 산업의 현황
3. 충남 자동차부품 산업의 변화
4. 요약 및 시사점

- 최근 자동차부품 산업은 양적성장에서 질적 성장으로 변모하고 있으며, 기업은 물론 정부도 자동차부품 산업 육성을 위해 R&D 투자를 확대하고 있음
 - ▶ 자동차부품은 바디, 동력발생장치, 동력전달장치, 제동장치, 현가장치, 조향장치, 의장, 전장 등으로 구분할 수 있으면 우리나라 표분산업분류(SIC)에서는 자동차 엔진용 부품, 자동차 차체용 부품, 자동차용 동력전달장치, 자동차용 전기장치, 기타 자동차 부품으로 구분할 수 있음
 - ▶ 친환경 그린카와 첨단기술이 융합된 스마트카 같은 혁신기술개발 분야는 미래의 중요한 성장동력으로 간주되고 있음
- 충남도 또한 자동차부품 산업을 4대 전략산업(디스플레이, 자동차부품, 농축산바이오, 첨단문화)의 하나로 선정하고 지속적으로 관리·지원하고 있음
 - ▶ 충남에는 ‘충남 TP 자동차센터’, ‘자동차 부품연구원(KATECH)’ 등 다양한 지원인프라를 갖추고 있으며, 자동차 산업 또한 상당한 수준에 있음
 - 충남의 현대아산공장은 그랜저, 쏘나타 등 연간 30만대 규모의 생산규모를 갖추고 있으며, 동희 오토는 기아의 모닝, 레이 등 연간 28만 5천대의 생산 규모를 갖추고 있음
 - 또한 충남에는 2012년 기준 총 567개의 자동차부품 제조업체가 소재하고 있음

〈표 1〉 충남의 자동차산업 사업체수

(단위: %)

	사업체수	사업체수 비율
자동차용 엔진 및 자동차제조업	5	0.8
자동차 차체 및 트레일러 제조업	51	8.2
자동차 부품제조업	567	91.0
계	623	100.0

자료: 통계청, 전국사업체 조사 2012

- 그럼에도 불구하고 충남의 자동차부품산업은 울산에 비해 상대적으로 저평가 되어왔고, 충남의 자동차부품산업은 ‘운송장비용 의자 제도업’(자동차 시트)을 중심으로 지원되었음

- 실제로 충남은 정부의 예타사업의 수혜에서도 한발 떨어져 있었음

- ▶ 대구의 ‘지능형자동차 상용화연구기반 구축 및 기술개발사업’
- ▶ 울산의 ‘그린 전기자동차(RE-EV) 차량개발 및 연구기반 구축’
- ▶ 광주의 ‘클린 디젤자동차 부품산업 육성’
- ▶ 전북의 ‘수출전략형 FGCV(미래그린상용차부품) 연구개발’
- ▶ 전남의 ‘패키징 차부품 고급 브랜드화 연구개발사업’ 등 타 시도는 자동차산업에 정부의 지원을 받고 있음

- ▶ 그러나 충남은 훌륭한 지리적 여건과 자동차산업 인프라를 가지고 있으면서도 자동차 관련 예타사업을 한 차례도 수주하지 못하였음

- 본 연구의 목적은 충남 자동차부품 산업의 현주소를 올바르게 파악하여 충남 지역경제의 성장을 견인할 자동차부품 산업 육성을 위한 기초자료를 제시하는데 있음

충남 자동차부품 산업의 현황 ◀

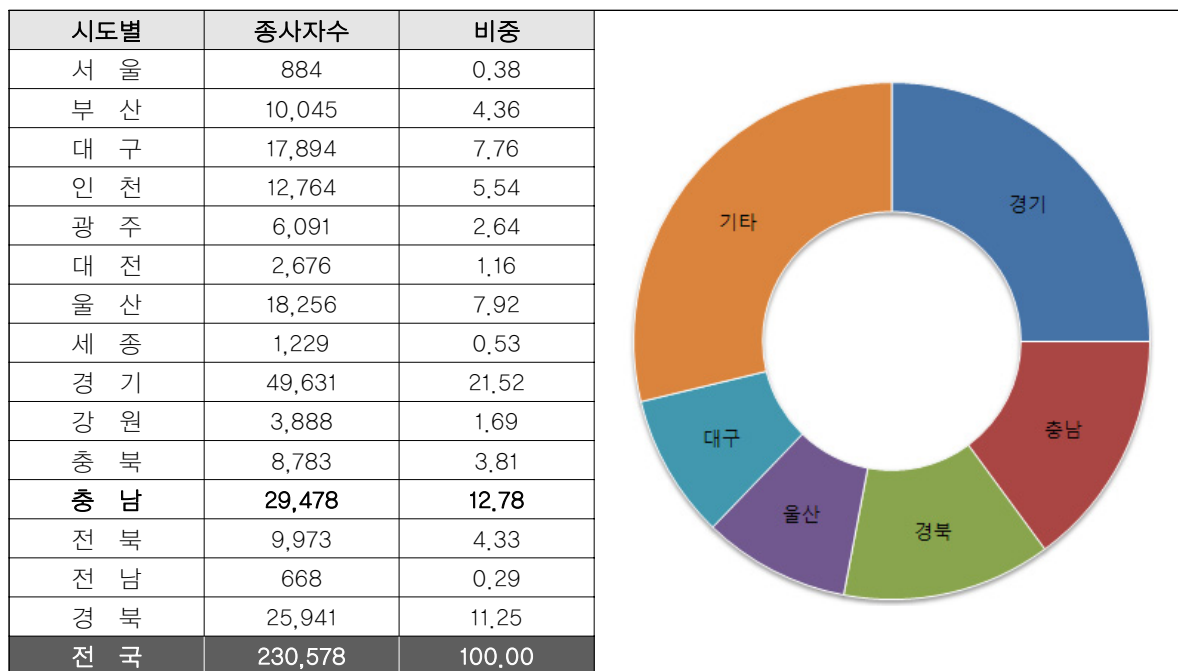
02

● 충남 자동차부품산업의 종사자 규모는 경기도에 이어 전국 2위(전국대비 비율 12.78%)

▶ 종사자수 기준으로 충남은 경기, 경북과 더불어 자동차부품산업의 중심지역이라고 할 수 있음

〈표 2〉 시도별 자동차부품산업 종사자 규모

(단위: 명, %)



자료: 통계청, 전국사업체 조사 2012

● 충남 자동차부품 산업이 충남 전산업에서 차지하는 비중은 3.97%

▶ 기타 자동차부품을 제외하면, 자동차 차제용 부품, 자동차용 동력전달장치, 자동차 엔진용 부품 순으로 종사자수가 많음

〈표 3〉 충남 자동차부품 제조업이 충남 전산업에서 차지하는 비중

(단위: 명, %)

	전국		충남	
	종사자수	%	종사자수	%
자동차부품 산업	230,578	1.24	29,478	3.97
자동차 엔진용 부품	42,967	0.23	3,925	0.53
자동차 차체용 부품	53,407	0.29	7,244	0.98
자동차용 동력전달장치	30,155	0.16	6,526	0.88
자동차용 전기장치	15,942	0.09	1,469	0.20
기타 자동차 부품	88,107	0.47	10,314	1.39
전산업	18,569,355	100.00	742,046	100.00

자료: 통계청, 전국사업체 조사 2012

◎ 충남 자동차부품산업의 연평균 종사자 증가율은 충북과 전북에 이어 전국 3위

▶ 충남 자동차부품산업의 연평균 종사자 증가율은 5.94%로 충북 9.55%, 전북 5.97% 다음 순

〈표 4〉 자동차부품산업의 연평균 종사자 증가율

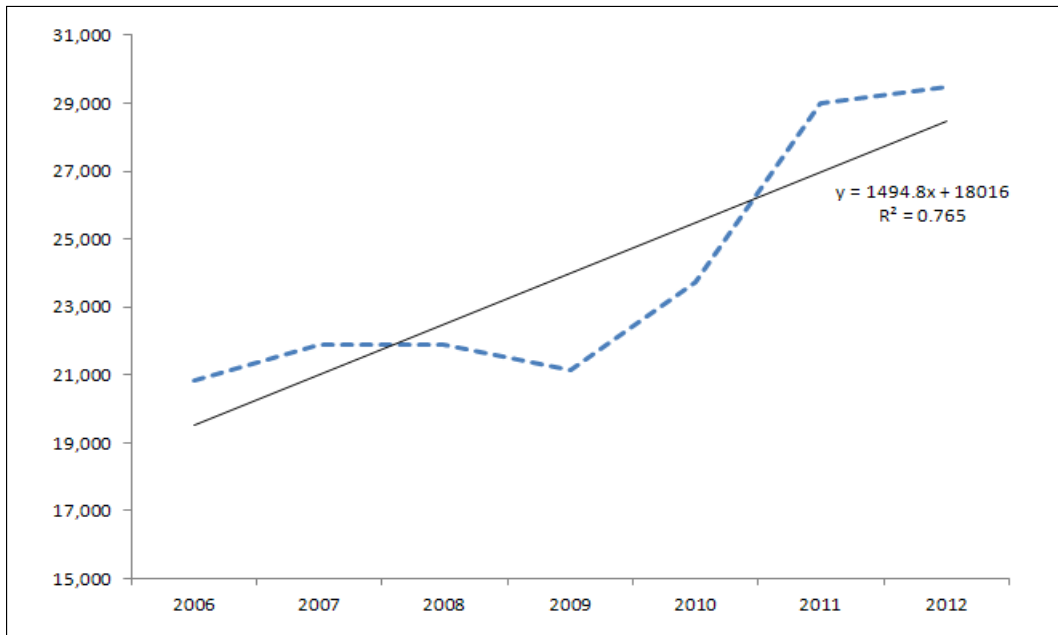
(단위: 명, %)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	연평균 증가율	증가율 순위
서울	3,450	2,321	1,966	2,256	1,142	1,061	884	-20.30	15
부산	8,524	8,589	8,080	7,321	8,676	9,985	10,045	2.77	10
대구	16,519	15,934	14,108	14,411	16,579	18,276	17,894	1.34	12
인천	11,842	10,958	9,685	9,409	11,134	11,206	12,764	1.26	13
광주	4,548	4,744	4,757	11,293	5,325	5,427	6,091	4.99	7
대전	1,992	1,818	1,339	1,272	1,638	1,736	2,676	5.04	6
울산	13,385	13,427	16,375	15,779	17,171	18,887	18,256	5.31	5
세종	-	-	-	-	-	-	1,229	-	-
경기	41,036	40,158	36,685	36,778	43,015	48,806	49,631	3.22	8
강원	3,363	3,561	3,310	3,092	2,962	4,148	3,888	2.45	11
충북	5,080	5,587	4,798	6,229	7,495	8,481	8,783	9.55	1
충남	20,857	21,892	21,903	21,131	23,729	28,975	29,478	5.94	3
전북	7,044	7,465	6,770	7,216	8,089	9,212	9,973	5.97	2
전남	651	530	483	331	494	700	668	0.43	14
경북	18,440	19,969	17,934	18,035	20,258	22,592	25,941	5.85	4
경남	27,297	27,216	24,114	23,328	27,545	29,588	32,377	2.89	9
제주	-	-	-	-	-	4	-	-	-
전국	184,028	184,169	172,307	177,881	195,252	219,084	230,578	3.83	-

자료: 통계청, 전국사업체 조사 2006~2012

[그림 1] 충남 자동차부품산업의 종사자 증가추이

(단위: 명)



자료: 통계청, 전국사업체 조사 2012

- 충남 자동차부품 산업의 입지계수¹⁾는 2012년 기준 3.2로 매우 높고 자동차부품 산업 중 특히 자동차용 동력전달장치의 입지계수가 5.4로 가장 높음

〈표 5〉 시도별 자동차부품 산업의 입지계수

	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남
자동차부품 산업	0.0	0.6	1.7	1.2	0.9	0.4	3.3	2.1	1.0	0.6	1.2	3.2	1.3	0.1	2.2	2.1
자동차 엔진용 부품	0.0	0.9	1.8	1.5	0.5	0.7	2.0	7.7	1.3	0.2	0.5	2.3	0.7	0.0	1.2	2.9
자동차 차체용 부품	0.0	0.4	1.3	0.7	1.8	0.0	7.4	0.1	0.8	0.0	0.8	3.4	1.5	0.1	3.5	1.3
자동차용 동력전달장치	0.0	0.8	2.0	1.3	0.2	0.5	2.7	0.2	0.6	0.0	1.4	5.4	0.5	0.0	1.6	3.4
자동차용 전기장치	0.0	0.4	1.9	1.2	0.3	0.3	1.0	2.9	1.3	0.2	3.7	2.3	0.9	0.1	3.7	0.8
기타 자동차 부품	0.0	0.6	1.8	1.3	1.0	0.5	2.0	1.2	1.1	1.4	1.4	2.9	1.9	0.1	1.8	2.0

- ▶ 특정 산업에 대한 특정 지역에서의 상대적 집적도를 나타내는 입지계수를 통해 충남 자동차부품 산업의 집적도를 살펴보면, 충남 자동차부품 산업의 입지계수는 2012년 기준 3.20으로 매우 높고, 자동차부품 산업 중 특히 자동차용 동력전달장치의 입지계수가 5.42로 가장 높음

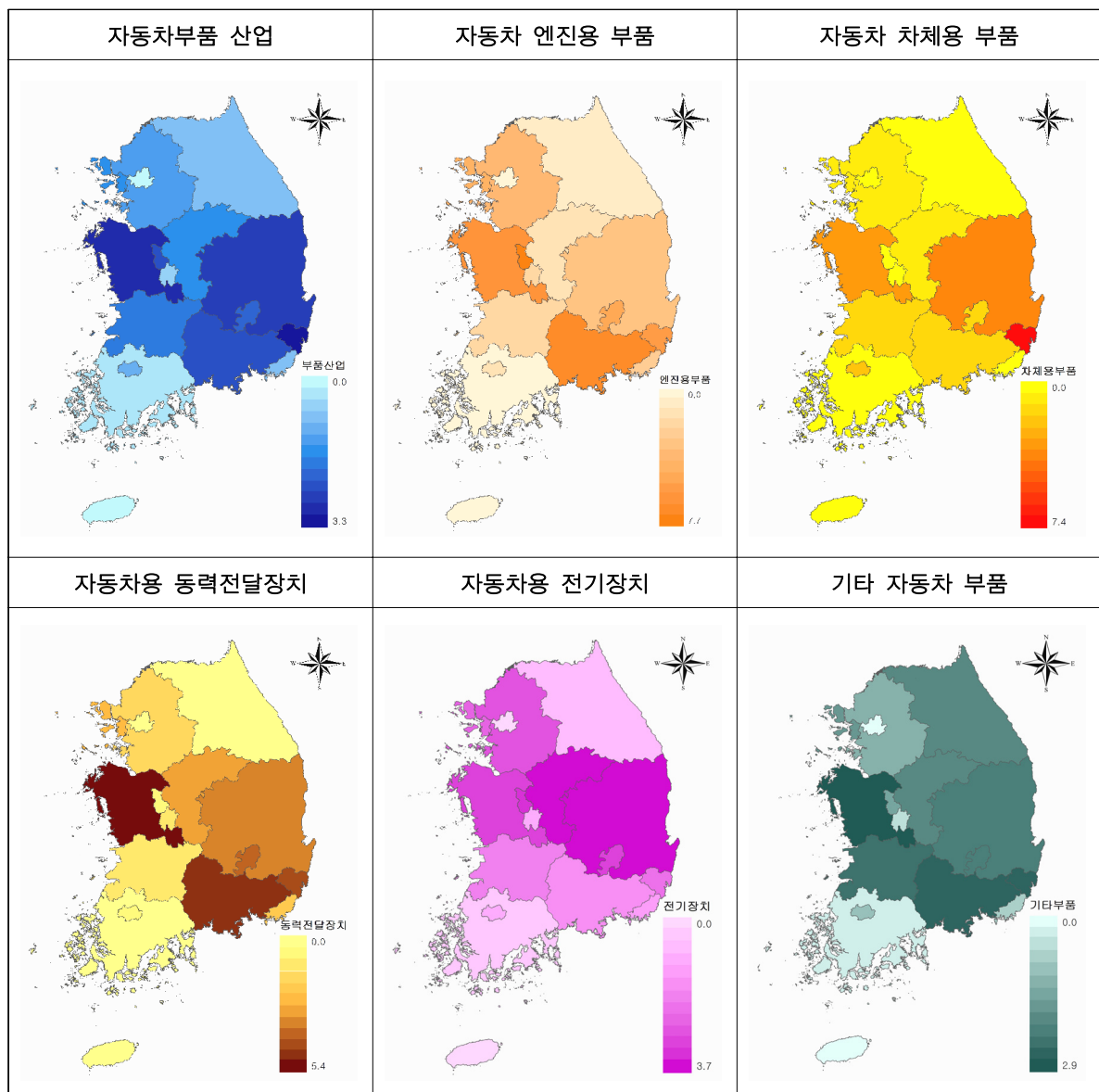
1) 입지계수가 1보다 크면 자동차부품 산업의 입지 비중이 전국 수준보다 높음을 의미

- 충남의 자동차부품 산업의 입지계수는 자동차용 동력전달장치, 자동차 차체용 부품, 그 외 기타 자동차 부품, 자동차용 전기장치, 자동차 엔진용 부품 순임

◎ 충남 자동차부품 산업의 입지계수를 시도별로 살펴보면 울산(3.3) 다음 순이며, 그 차이가 0.1에 불과

▶ 자동차부품 산업을 보다 세부적으로 살펴보면 충남은 자동차용 동력전달장치와 그 외 기타 자동차 부품에서 입지계수가 16개 시·도 가운데 가장 높았음

[그림 2] 시도별 자동차부품 산업의 입지계수



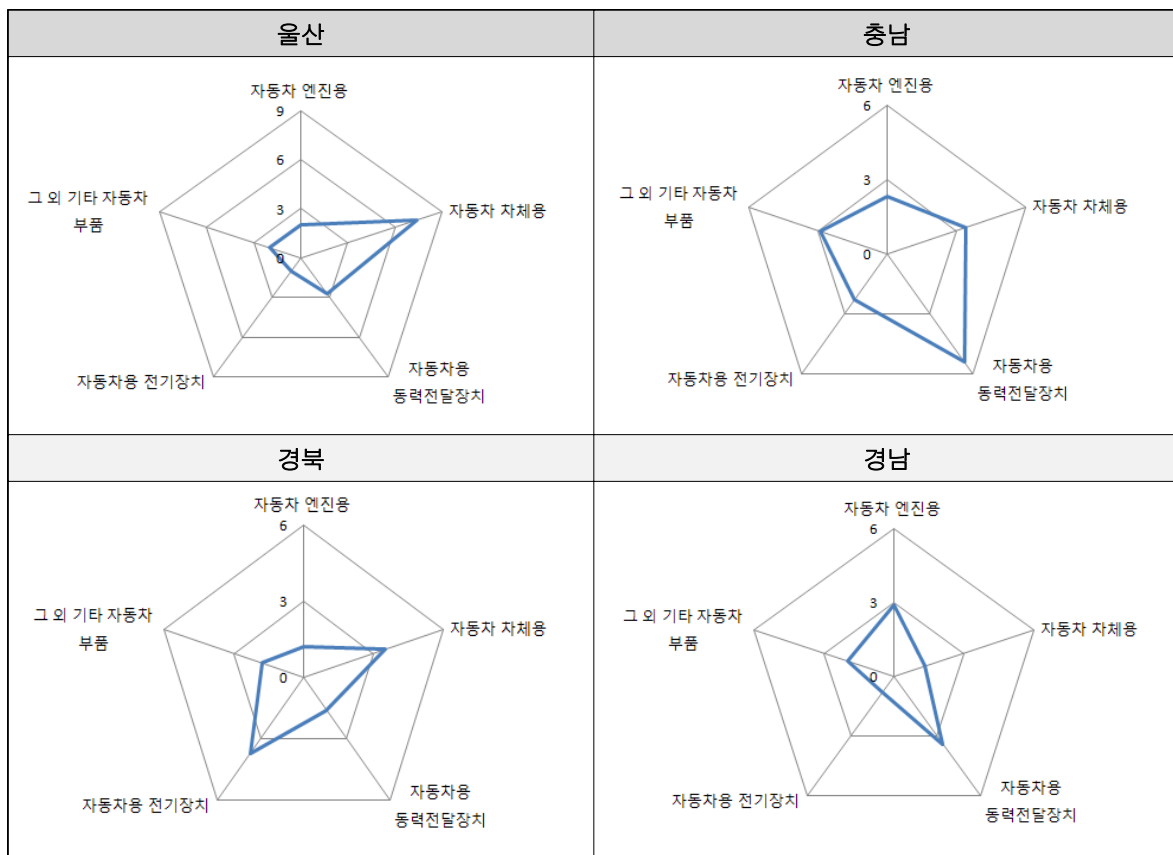
- 특히 충남은 모든 세부부품 분야에서 모두 3위권에 드는 유일한 시도로서 충남의 자동차 부품 산업의 집적도는 상당한 수준에 있다고 할 수 있음

〈표 6〉 시도별 자동차부품 산업의 입지계수 순위

	서울	부산	대구	인천	광주	대전	울산	세종	경기	강원	충북	충남	전북	전남	경북	경남
자동차부품 산업							1					2			3	
자동차 엔진용 부품								1				3				2
자동차 차체용 부품							1					3			2	
자동차용 동력전달장치							3					1				2
자동차용 전기장치											1	3			2	
기타 자동차 부품							3					1				2

※ 경남: 차세대중형항공기 개발, 경북: 차세대 건설기계 부품특화단지 조성이 예타사업으로 선정

[그림 3] 4개 시도 세부 자동차부품 산업의 입지계수 비교



- ▶ 앞선 분석을 통해 충남과 경쟁구도에 있는 시·도는 울산, 경남, 경북이라고 할 수 있으며 4개 시도의 부품별 집적도를 비교해보면 울산은 자동차 차체용부품 산업의 집적도가 높고, 충남은 자동차용 동력전달장치의 집적도가 상대적으로 높음

▶ 충남 자동차부품 산업의 변화

- 충남도의 자동차부품 산업을 세부 부품별로 2006년과 2012년으로 구분하여 어떤 산업이 충남의 성장에 기여하였는지를 변이할당분석 기법을 활용하여 살펴보았음

- ▶ 변이할당분석은 어떤 지역의 특정산업의 성장요인을 분석하는 기법으로 국가성장효과(GN), 산업구조효과(MI), 지역할당효과(SR), 총변화효과(TC), 순변화효과(NC)로 구분하여 분석

〈표 7〉 변이할당 분석결과

	국가성장효과	산업구조효과	지역할당효과	총변화효과	순변화효과
자동차부품 산업	+	+	+	+	+
자동차 엔진용 부품	+	+	+	+	+
자동차 차체용 부품	+	+	-	+	+
자동차용 동력전달장치	+	+	+	+	+
자동차용 전기장치	+	-	+	+	+
그외 기타 자동차 부품	+	-	-	+	-

- ▶ 산업구조효과, 지역할당효과, 순변화효과가 모두 양(+)인 유형은 산업구조와 입지여건이 양호하며 직접 이익이 실현될 수 있는 성장산업임
- ▶ 산업구조효과가 음(-)이고 지역할당효과와 순변화효과가 양(+)인 유형은 산업구조는 상대적으로 뒤떨어지지만 지역의 입지여건이 양호하여 발전 가능성이 있는 성장잠재력 산업임
- ▶ 산업구조효과가 양(+)이고, 지역할당효과가 음(-)이며, 순변화효과가 양(+)인 유형은 산업구조는 양호하나 입지적으로 경쟁력이 떨어지는 산업으로 가용면적의 제한 등 발전 잠재력 요소에 대한 애로가 있거나 외부비경제효과의 발생 또는 정부의 규제정책 등으로 성장이 둔화된 산업 임

- ▶ 산업구조효과, 지역할당효과 둘 중 하나가 양(+)이라도 순변화효과가 음(-)인 유형은 지역적으로 이점이 없는 산업이며, 산업구조효과, 지역할당효과가 모두 음(-)인 유형은 열위산업을 의미
- ▶ 또한 지역전략산업 지원정책의 효과는 일차적으로 지역 내에 국한되기 때문에 지역할당 효과로 표현이 가능하며, 국가성장효과와 산업구조효과는 정책의 직접적 성과라기보다는 간접적 성과에 해당하는 것으로 간주할 수 있음
 - 따라서 지역할당효과가 (+)이면 지역전략산업이 전국 해당산업보다 빨리 성장함을 의미하며, 전략산업의 정책효과가 직접적으로 실현되었다고 볼 수 있음
- ◎ 분석결과 충남은 자동차 엔진용 부품과 자동차용 동력전달장치가 산업구조와 입지여건이 모두 양호하여 직접 이익이 실현될 수 있는 성장 산업이었으며, 자동차용 전기장치는 지역의 입지여건이 양호하여 발전 가능성이 있는 성장잠재력 산업으로 나타났음

〈표 8〉 충남 자동차부품 산업의 유형

구분	구분
자동차부품 산업	산업구조와 입지여건이 양호하며 직접 이익이 실현될 수 있는 성장산업
자동차 엔진용 부품	산업구조와 입지여건이 양호하며 직접 이익이 실현될 수 있는 성장산업
자동차 차체용 부품	산업구조는 양호하나 입지적으로 경쟁력이 떨어지는 산업
자동차용 동력전달장치	산업구조와 입지여건이 양호하며 직접 이익이 실현될 수 있는 성장산업
자동차용 전기장치	산업구조는 상대적으로 뒤떨어지지만 지역의 입지여건이 양호하여 발전 가능성이 있는 성장잠재력 산업
기타 자동차 부품	지역적으로 이점이 없는 산업과 열위산업

- ▶ 이는 그동안 충남의 4대 전략산업으로 자동차부품 산업을 육성해온 충남의 정책이 효과가 있었음을 의미한다고 할 수 있으며, 특히 충남 TP 자동차센터가 그 기능과 역할을 충실히 수행했다고 할 수 있음
- ▶ 그 동안 충남 자동차 부품산업의 특성은 자동차 시트 등 의장용품에 특화되어있다고 알려졌으나, 본 분석결과로 충남 자동차부품 산업이 엔진과 동력전달 장치 등 자동차의 핵심 부품에 보다 강점이 있음이 나타났음
- ▶ 따라서 충남은 자동차엔진과 동력전달 장치에 대한 기술력 확보와 산업 활성화에 보다 집중적으로 지원해야 하며, 아울러 성장 잠재력이 있는 ‘자동차용 전기장치’에도 지원을 강화해야 할 것임

04

▶ 요약 및 시사점

- 자동차부품 산업은 충남의 4대 전략산업 가운데 가장 중요한 산업이라고 할 수 있으며, 그동안 충남의 고성장을 견인하였음
- 그럼에도 불구하고 충남의 자동차부품산업은 상대적으로 저평가 되어왔고, 충남의 자동차부품산업은 자동차 부품 제조업과는 구분되어 운송장비용 의자 제도업(자동차 시트)을 중심으로 지원되었음. 실제로 정부의 예타사업을 살펴보더라도 그동안 충남이 소외되어온 것을 확인할 수 있음
- 그러나 충남 자동차부품산업의 종사자 규모는 경기도 이어 전국 2위(전국대비 비율 12.78%), 연평균 종사자 증가율은 충북과 전북에 이어 전국 3위 수준으로 우리나라 자동차부품 산업의 중심지역이라 할 수 있음
- 충남 자동차부품 산업의 입지계수를 시도별로 살펴보면 울산(3.3) 다음 순이나, 그 차이가 0.1에 불과하며, 특히 자동차용 동력전달장치(5.4)와 그 외 기타 자동차 부품(2.9)은 입지계수가 16개 시·도 가운데 가장 높았음
- 또한 충남은 모든 세부 부품영역에서도 모두 3위권에 들어 충남의 자동차부품 산업의 집적도는 상당한 수준에 있다고 할 수 있음
- 충남은 자동차 엔진용 부품과 자동차용 동력전달장치가 산업구조와 입지여건이 모두 양호하여 직접 이익이 실현될 수 있는 성장 산업으로 나타났으며, 자동차용 전기장치는 지역의 입지여건이 양호하여 발전 가능성이 있는 성장잠재력 산업으로 나타났음


◎ 충남이 자동차부품 산업을 충남의 미래 성장동력으로 육성하기 위해서는 첫째, 충남 자동차 부품산업의 위상을 재정립해야 함.

- ▶ 충남은 이미 자동차부품 산업의 최고 집적지이며 충남의 자동차부품 산업은 매년 급속히 성장하고 있음
- ▶ 그동안 충남 자동차 부품산업의 특성은 자동차 시트 등 의장용품에 특화되어있다고 알려졌으나, 본 분석결과로 충남 자동차부품 산업이 엔진과 동력전달 장치 등 자동차의 핵심부품에 보다 강점이 있음이 나타났음

◎ 둘째 충남 자동차부품 산업 위상에 걸맞은 지원책을 강구해야 함

- ▶ 충남의 성장산업인 자동차엔진과 동력전달 장치에 대한 기술력 확보와 산업 활성화에 보다 집중적으로 지원해야 하며, 아울러 성장 잠재력이 있는 자동차용 전기장치에도 지원을 강화해야 할 것임
- ▶ 충남은 그린카와 스마트카를 아우르는 자동차부품 산업의 집적지이며 따라서 이들 분야에 대한 별도의 지원책을 마련하여 경쟁력을 지속적으로 키워가야 할 것임

◎ 마지막으로 충남이 추진 중인 “수소연료전지자동차 실용화 및 산업기반 육성 사업”이 중앙정부로부터 예타사업으로 선정될 수 있도록 역량을 모아야 함

- ▶ 앞서 서술한 것처럼 충남은 아직까지 자동차부품 산업 분야에서 예타사업의 수혜를 받지 못하였음
- ▶ 따라서 충남 예타사업의 추진을 적극적으로 지원할 수 있는 지원센터의 개소가 필요하다고 할 수 있음
- ▶ 이제부터라도 충남이 우리나라 자동차부품 산업의 중심지임을 중앙에 적극적으로 알리고 이를 통해 충남이 국가의 자동차 산업발전 로드맵에서 핵심적인 역할을 수행할 수 있도록 지속적으로 관리해야 할 것임 

김 양 중 책임연구원

충남발전연구원 산업경제연구부

041-840-1163, kyj0509@cdi.re.kr

◆ 참고 자료 ◆

김광민(2013), '충북지역 자동차부품산업 현황과 발전방향', 한국은행 충북본부

김석중(2012), '강원도 제조업 경쟁력 강화방안', 강원발전연구원

강현수 외(2011), '충남 디스플레이와 자동차부품산업 계층 분석 및 협력체계 개선 방안 연구',
충남발전연구원

이덕배·김광민(2013), '원주·충주간 자동차부품산업 공동발전 방안', 한국은행 강원본부·충
북본부

한국자동차공업협회(2011), '2012년 자동차산업 전망',

충남 TP 자동차센터(2012), '충남 산업 및 자동차산업 생태계 분석'

충남리포트(2008~)

구분	제 목	집필자	발행일
2008-01	허베이 스피리트(Hebei Spirit)호 기름유출 사고와 지역발전 전략	송두범	2008. 1.21
2008-02	황해경제자유구역 지정과 향후 발전 과제	강영주	2008. 2.22
2008-03	충청남도 공공디자인 추진전략	이충훈·권영현	2008. 3.19
2008-04	국가적 도시재생연구 추진에 따른 충청남도의 대응과제	조봉운·송두범	2008. 5. 2
2008-05	「국제과학비즈니스벨트」의 핵심내용 및 성공적 구축과제	송두범·강영주	2008. 5.27
2008-06	방위산업의 현황과 국방과학클러스터 구축방안	이관률	2008. 6.19
2008-07	외국인 직접투자의 지역경제 파급효과	신동호·강영주	2008. 7.30
2008-08	충남 중소기업의 성장과 변화 분석	백운성	2008. 8.29
2008-09	충남 균형발전지표 개발 및 시·군별 균형발전 평가	원종문·강영주	2008. 9.30
2008-10	「신성장동력 비전 및 발전전략」발표에 따른 충남의 대응방안	백운성	2008.10.30
2008-11	국가경쟁력 강화를 위한 국토이용 효율화 방안 분석	오용준	2008.11.28
2008-12	생물다양성 국내외 현황 및 확보 방안	정옥식	2008.12.30
2009-01	충남 지역경제살리기를 위한 부품소재 전문 농공단지 활성화 전략	강영주	2009. 1.30
2009-02	충청남도의 금강 살리기 연계 발전전략	한상욱	2009. 2.24
2009-03	충남의 온실가스 배출특성 분석	정종관	2009. 3.11
2009-04	바람직한 금강 하구역 개선을 위한 부분 해수유통 방안	전승수·한상욱	2009. 3.18
2009-05	굴포운하의 역사적 의의와 현대적 활용방안	오석민·한상욱	2009. 4.24
2009-06	안면도국제꽃박람회의 지역파급효과와 발전전략	이인배	2009. 5. 8
2009-07	충청남도의 사회적기업 육성전략	임준홍	2009. 6.29
2009-08	태안군 녹색성장메카 육성을 위한 환경생태관광의 여건과 발전전략	이인배	2009. 7.23
2009-09	이야기길 관광자원화 사례로 본 충청남도의 대응과제와 발전전략	최인호	2009. 8. 6
2009-10	로컬푸드의 실태 및 충남의 실천과제	윤병선·유학열	2009. 9. 7
2009-11	충남 전통시장의 특성과 활성화 전략	임준홍·이상준외	2009. 9.30
2009-12	지역 통계발전을 위한 실천 방안	조한석·백운성	2009.10.30
2009-13	충남 농수산물 수출실태와 활성화 전략	임형빈·유학열	2009.11. 9
2009-14	행정중심복합도시 건설은 반드시 지속 추진되어야 한다!	김용웅	2009.11.18
2009-15	충남지역 자원봉사활동의 실태와 활성화 방안	이재완·이관률	2009.12.11
2009-16	대전·충남의 금융산업과 지역발전	류덕위·김양중	2009.12.31
2010-01	국가 도시재생 정책에 대응한 충남의 도시재생 전략	임준홍·조수희외	2010. 1.29
2010-02	대전충남지역 4년제 대학졸업생의 노동시장분석	김동준·김양중	2010. 2.24
2010-03	충남의 지역경제 개관 -사회계정행렬(SAM)을 통한 분석	임재영	2010. 3.10
2010-04	충청남도 사회적 기업 육성전략 II	이용재·임준홍	2010. 3.18
2010-05	충청남도 공공디자인 추진전략 II	이충훈·권영현	2010. 4. 5
2010-06	아·태지역 인적자원개발과 충남의 정책적 시사점	최병학	2010. 4.30
2010-07	중국 시장에 대한 충남의 수출경쟁력 분석	김양중	2010. 5.10
2010-08	충남 도시농촌 교류정책의 현황 및 과제	송두범	2010. 5.27

구분	제 목	집필자	발행일
2010-09	대전·충남지역 전문대 졸업생의 노동시장분석	김동준·김양중	2010. 6. 3
2010-10	기후변화에 의한 해수면 상승이 충남 연안역에 미치는 영향	장동호·윤정미	2010. 6.21
2010-11	충남 귀농·귀촌 실태 분석과 과제	유학열	2010. 8. 9
2010-12	충남경제의 성장패러다임 전환을 위한 전략과 과제	신동호	2010. 8.16
2010-13	충남 지역경제 10년과 과제(1998년-2007년)	임재영	2010. 8.19
2010-14	기후변화의 영향과 충남의 대응정책	이인희	2010.10. 6
2010-15	사람중심, 행복한 도시 만들기를 위한 정책과제	조명래·임준홍외	2010.10.29
2010-16	충남형 사회적기업 육성을 위한 중간지원기관 설립 및 운영방안	임준홍·김양중외	2010.11.09
2010-17	충청광역경제권의 산업간 연계구조 분석	임형빈	2010.11.16
2010-18	충남의 저탄소 녹색도시정책과 과제	오용준	2010.12.30
2011-01	경관법 개정에 따른 충남도 및 시·군의 대응방안	한상욱	2011.01.13
2011-02	2011년 충남의 GRDP 전망	김양중·이선호	2011.02.10
2011-03	고령화시대를 위한 유니버설 디자인	이충훈	2011.03.31
2011-04	야생동물 서식환경 보호를 위한 우선보전 연결구간 선정	사공정희	2011.04.21
2011-05	상권활성화제도를 통한 전통시장 활성화 전략	임준홍 외3명	2011.05.02
2011-06	수질오염총량관리제! 중앙정부와 지자체간 역할 정립이 필요하다	이상진·김영일	2011.06.23
2011-07	민선 5기 충남도정 1년을 말한다	성태규외	2011.06.30
2011-08	충남 항만 이용 현황과 발전방안	임형빈	2011.07.11
2011-09	박쥐 복원의 필요성과 방안	정옥식	2011.07.27
2011-10	충청남도 정보화마을 활성화 방안 연구	성태규	2011.08.22
2011-11	기업과 지역주민 간 상생·협력 방안 연구	김양중	2011.10.31
2011-12	충남 유치기업의 지역경제 기여도 분석과 기업유치정책의 개선방안	홍성호	2011.11.30
2011-13	저탄소 녹색마을 조성정책과 대응방안	이인희	2011.12.29
2012-01	사회적 기업 육성을 위한 지방정부의 역할	김종수	2012.01.31
2012-02	국내외 농공상 융합기업 지원정책 동향과 시사점	신동호	2012.02.13
2012-03	2012년 충남의 수출입 전망	김양중	2012.02.28
2012-04	2012년 충남 GRDP 전망	김양중	2012.02.28
2012-05	충남 가구 주택 특성과 정책방향	임형빈	2012.03.12
2012-06	충남 사회적경제 정책과 협동조합	송두범·김종수	2012.04.02
2012-07	충청남도 물복지 향상을 위한 정책방향 및 과제	김영일	2012.05.31
2012-08	충청남도 전원주거단지 정주실태 분석	조영재	2012.06.21
2012-09	국제과학비즈니스벨트와 연계한 충남의 특화산업 분석과 선정	전영노·백운성외	2012.08.10
2012-10	충남형 학교급식지원센터의 모델	허남혁·정준	2012.08.16
2012-11	풍수해저감종합계획과 도시계획	윤정미	2012.09.20
2012-12	농업과 생태계의 지속적인 공생을 위하여	정옥식	2012.10.31
2012-13	걷고 싶은 거리조성을 통한 도심녹지체계 확보	사공정희	2012.11.28
2012-14	한·중 FTA가 충남경제에 미치는 영향분석	김양중	2012.12.12
2013-01	충남 중소기업의 연구개발활동 특성분석과 정책수요 도출	홍성호 외	2013.02.21

구분	제 목	집필자	발행일
2013-02	2013년 충남 수출 및 GRDP 전망	김양중	2013.03.07
2013-03	충청남도 사회적기업 및 마을기업 실태조사와 해결과제	송두범 외	2013.04.19
2013-04	예코유지업을 통한 충남 자연환경의 보전 방안	여형범	2013.04.29
2013-05	충남지역 귀농·귀촌 실태 비교 연구	유학열	2013.05.10
2013-06	우리나라 직접지불제 실태 분석을 통한 시사점	강마아·여민수	2013.07.10
2013-07	주요 선진국의 농업 직불제 사례	허남혁 외2명	2013.07.18
2013-08	대형마트 의무휴업, 그 후 1년: 일본 상점가정책의 시사점	이민정	2013.08.09
2013-09	충남지역 비영리 민간단체 협력네트워크 구조분석	이관률	2013.08.23
2013-10	충남의 2040 미래전망 및 시사점 -지역경제분야-	김양중	2013.09.02
2013-11	도 및 시·군 풍수해종합계획과 도시계획부문에서의 역할	윤정미	2013.09.16
2013-12	수산분야 충남도민 참여예산제 고찰	김종화	2013.10.24
2013-13	송전선로의 사회경제적 피해와 충남의 대응방안	이인희	2013.11.15
2013-14	유류사고 이후, 태안 수산물에 대한 소비자 인식과 수산업 발전방안	김종화	2013.11.18
2013-15	국제과학비즈니스벨트 기본계획 변경에 따른 대응방안	백운성	2013.11.19
2013-16	충남 스포츠마케팅 추진방안과 과제	김경태	2013.11.20
2013-17	수도권 규제완화와 대응방안 모색	이관률	2013.11.21
2013-18	충청남도 소비의 선순환이 필요하다	김양중	2013.12.19
2014-01	동아시아 철새 보전, 서천갯벌에 달렸다	정옥식	2014.01.01
2014-02	통합브랜드 구축으로 도시의 경쟁력을 높인다	이충훈	2014.01.09
2014-03	충남의 협동조합, 정체성을 높이고 지역사회발전에 기여할 수 있어야	송두범	2014.01.21
2014-04	이제! 유역주민이 참여하는 물자치 시대이다	이상진	2014.01.27
2014-05	활력 넘치는 전통시장 되살리기, 상품권 사용 활성화가 필요하다	이민정	2014.01.28
2014-06	조류인플루엔자(AI) 관리 대책, 예방이 최우선이다!	정옥식	2014.02.11
2014-07	지원·참여형 문화소외계층 정책으로 충남형 문화복지시책을 추진하자	이인배	2014.02.13
2014-08	FTA를 수출확대의 기회로 삼아야	김양중	2014.02.20
2014-09	사라지는 농촌마을! 한계(限界)마을정책 도입해야	조영재	2014.02.25
2014-10	2014년 충남경제 전망과 시사점	김양중	2014.02.28
2014-11	다기능농업을 활성화하자	이관률·정현희	2014.03.06
2014-12	충청남도 벤처기업 현황과 발전방안	임형빈	2014.03.13
2014-13	충남 고령자 교통안전 대책이 필요하다	김원철	2014.03.27
2014-14	충남형 주민자치 거버넌스 구축을 위한 정책과제	최병학	2014.04.03
2014-15	충남의 행복지표와 정책 연계 방안이 필요하다	고승희	2014.04.16
2014-16	충남 논·밭의 생물상 및 생물다양성 증진 방안	정옥식	2014.05.08
2014-17	2040년 읍면동 인구 추계로 본 충남의 정책과제	임준홍·홍성효	2014.05.15
2014-18	내포광역도시권 형성을 위한 지역간 연계협력 추진 방안	오명택·김정연	2014.06.12

■ 충남발전연구원 홈페이지(www.cdi.re.kr)에서 쉽게 볼 수 있으며, 인용시 출처를 정확히 밝혀주세요!

■ 본 연구보고서는 충남발전연구원의 자체보고서로 발간된 것이며, 충남도의 공식입장과 다를 수 있습니다