

지능형교통체계(ITS) 사업 추진의 이해

2015.04

기술표준센터 / 컨설팅실 / 실장 이주일



Intelligent Transport Society of Korea

한국지능형교통체계협회

I. 지능형교통체계(ITS) 소개

1. ITS란?

2. ITS 서비스 분야 및 기대효과

3. ITS 시스템 유형



I. 지능형교통체계(ITS) 소개

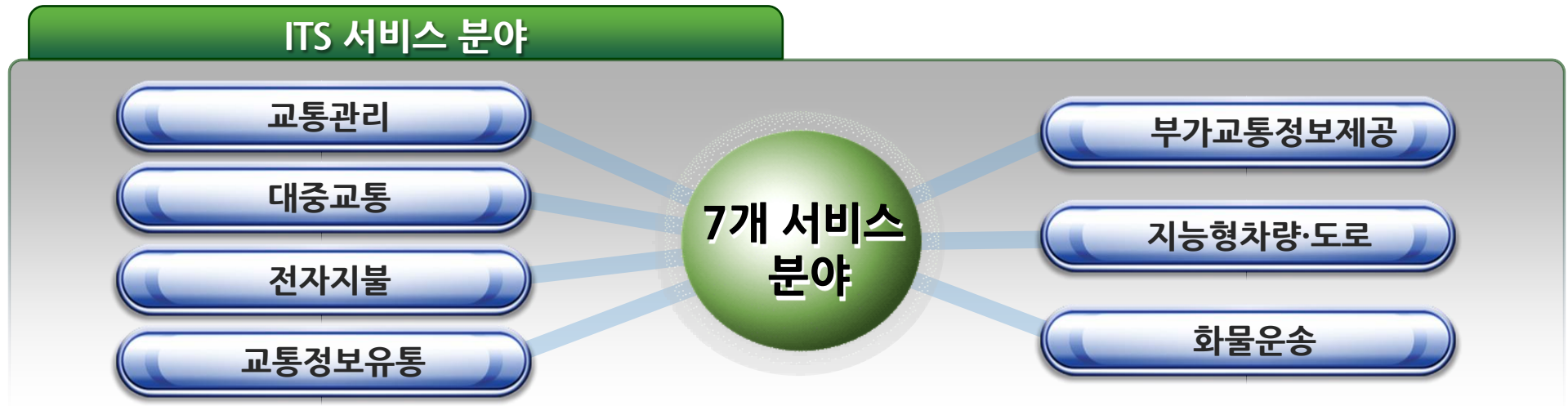
1. ITS란?

- 교통수단 및 교통시설에 전자/제어 및 통신 등 첨단기술을 활용하여 교통체계의 운영 및 관리를 과학화, 자동화 하고 교통정보를 수집/처리가공/제공함으로써 교통의 효율성과 안전성을 향상시키는 교통체계 (국가통합교통체계효율화법)



1. 지능형교통체계(ITS) 소개

2. ITS 서비스 분야 및 기대효과



ITS 서비스 도입 기대효과

효율성 측면

- 전국 적용시 혼잡/사고/물류비용절감 (11.8조원/년)
- 평균통행속도 15~20% 증가
- 도로건설 예산의 1% 투자로 교통혼잡 20% 감소

안전성 측면

- 주요 기관의 센터 구축에 따른 실시간 소통정보 제공
- 사고위험요소 경고, 돌발상황관리, 과속 단속 등 실시간 교통 상황 모니터링

편의성 측면

- 전국 시내버스 93%, 정류장 13% 등에 버스정보제공
- 교통카드 이용율 96% 하이패스 단말기 620만대 보급(52%)
- 교통수단 이용, 접근성, 여행의 편리성 제공

환경성 측면

- 연료소모와 온실가스 배출 감소 등 녹색교통체계 실현
- ITS는 '20년 교통부문 온실가스 감축의 12% 담당

일자리 창출/신성장 동력

- 국내 산업에서 13.8명/10억원의 고용효과 발생
- 해외 ITS 사업수출 증대
- IT, 자동차, 건설, 통신 등의 다양한 산업과의 동반성장 파급효과가 큼

**출처 : 자동차 도로교통 분야 지능형교통체계(ITS) 계획 2020, 국토교통부, 2012.6

II. 기본계획 수립 필요성

1. 기본계획 수립 법적 근거
2. 주요 수립 내용
3. 수립 절차



II. 기본계획 수립 필요성

1. 기본계획 수립 법적 근거

국가통합교통체계효율화법(법률 제12246호)

제73조(지능형교통체계기본계획의 수립 등) ① 국토교통부장관은 육상·해상·항공 교통 분야의 지능형교통체계의 개발·보급을 촉진하기 위하여 10년 단위로 지능형교통체계에 관한 국가 차원의 기본계획(이하 "지능형교통체계기본계획"이라 한다)을 수립하여야 한다. <개정 2013.3.23>

② 지능형교통체계기본계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 지능형교통체계의 구축 목표 및 기본 방향
2. 교통서비스별 지능형교통체계의 구축·운영을 위한 추진전략 및 추진체계
3. 육상·해상·항공 교통 분야별 지능형교통체계의 구축·운영을 위한 추진전략 및 추진체계
4. 지능형교통체계의 연구·개발, 산업화 및 표준화
5. 지능형교통체계의 구축에 필요한 자원

6. 그 밖에 교통 관련 제도의 개선 등 지능형교통체계의 구축 및 운영을 위하여 필요한 사항

③ 국토교통부장관은 지능형교통체계 여건 변화를 고려하여 5년마다 지능형교통체계기본계획을 전반적으로 재검토하고 필요한 경우 그 내용을 정비하여야 한다. <개정 2013.3.23>

④ 국토교통부장관(제3호는 제외한다) 또는 해양수산부장관(제3호만 해당한다)은 육상·해상·항공 교통 분야별 지능형교통체계의 개발·보급을 촉진하기 위하여 지능형교통체계기본계획을 기초로 하여 다음 각 호에 해당하는 교통 분야별 지능형교통체계의 계획(이하 "분야별 계획"이라 한다)을 수립하여야 한다. <개정 2013.3.23>

1. 자동차·도로교통 분야
2. 철도교통 분야
3. 해상교통 분야(항만을 포함한다)
4. 항공교통 분야(공항을 포함한다)

⑤ 지능형교통체계기본계획의 수립 및 변경에 관하여는 제4조제3항부터 제5항까지의 규정을 준용한다.

⑥ 분야별 계획의 수립 및 변경 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제74조(지방자치단체의 지능형교통체계계획 수립 등) ① 시·도지사 또는 시장·군수(광역시에 있는 군수는 제외한다. 이하 "시장등"이라 한다)는 지능형교통체계기본계획 및 분야별 계획을 반영하여 해당 지역의 지능형교통체계에 관한 기본계획(이하 "지능형교통체계지방계획"이라 한다)을 수립할 수 있다. 다만, 관할 지역에서 제77조에 따른 교통체계지능화사업을 하려는 경우에는 사업 시행 전에 지능형교통체계지방계획을 수립하여야 한다.

② 시·도지사 또는 시장등은 제1항에도 불구하고 지역 여건상 필요하다고 인정되는 경우에는 인접한 특별시·광역시·시 또는 군(광역시의 관할 구역에 있는 군은 제외한다)의 관할 구역의 전부 또는 일부를 포함하여 지능형교통체계지방계획을 수립할 수 있다. 이 경우 미리 해당 지방자치단체의 장과 협의하여야 한다.

③ 시·도지사 또는 시장등은 지능형교통체계지방계획을 수립하려면 관계 행정기관의 장, 관련 교통시설의 관리청, 관계 시·도지사 또는 시장등과 협의하여야 한다.

④ 시·도지사 또는 시장등은 지능형교통체계지방계획을 입안한 때에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 시·도지사는 국토교통부장관 및 해양수산부장관(해양수산부장관은 해상교통 분야가 포함된 경우에만 해당한다. 이하 제5항에서 같다)에게 지능형교통체계지방계획안을 제출하여야 하며, 시장등은 국토교통부장관 및 해양수산부장관과 도지사에게 지능형교통체계지방계획안을 제출하여야 한다. <개정 2013.3.23>

⑤ 국토교통부장관·해양수산부장관 또는 도지사는 제4항에 따라 지능형교통체계지방계획안을 제출받으면 해당

ITS 기본계획 수립 법적 근거

제73조 지능형교통체계 기본계획의 수립

- 지능형교통체계의 개발보급을 촉진하기 위하여 10년 단위로 국가 차원의 기본계획을 수립
- 여건 변화를 고려하여 5년마다 재검토 및 정비

제74조 지방자치단체의 지능형교통체계 계획의 수립

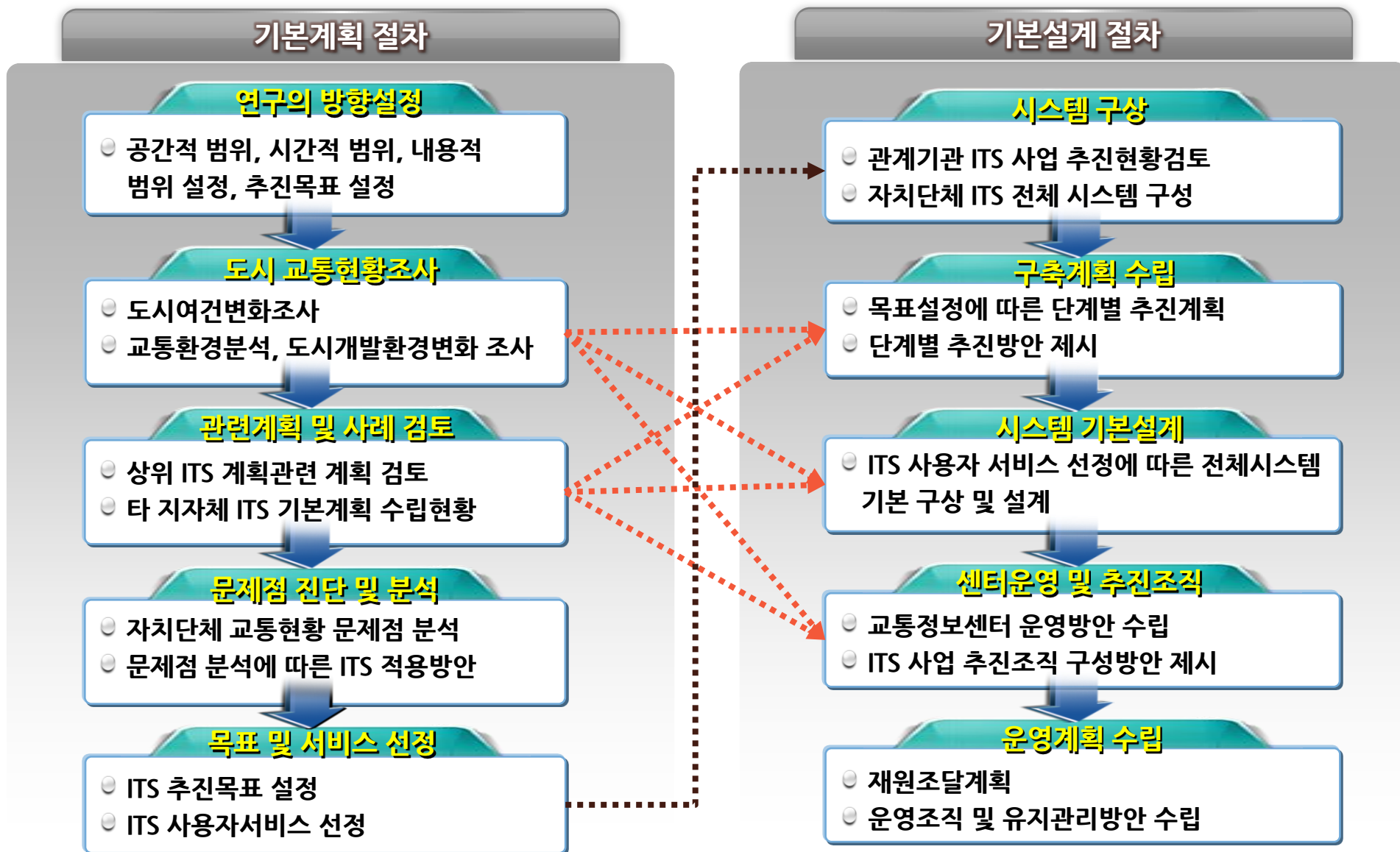
- 시도시자는 해당 지역의 지능형교통체계에 관한 기본계획을 수립할 수 있다.
- 다만, **교통체계지능화사업을 하려는 경우에는 사업 시행 전에 지능형교통체계 지방계획을 수립하여야 한다.**

국가 ITS 기본계획 수립 연혁

- 지능형교통체계 기본계획 21, 2000. 건설교통부
- 지능형교통체계 기본계획 2020, 2011.12. 국토해양부
 - 육·해·공 통합 교통체계지능화 계획(11~20)
- 분야별 지능형교통체계 계획 2020, 2012. 국토해양부
 - 자동차·도로교통분야 지능형교통체계(ITS) 계획 2020

II. 기본계획 수립 필요성

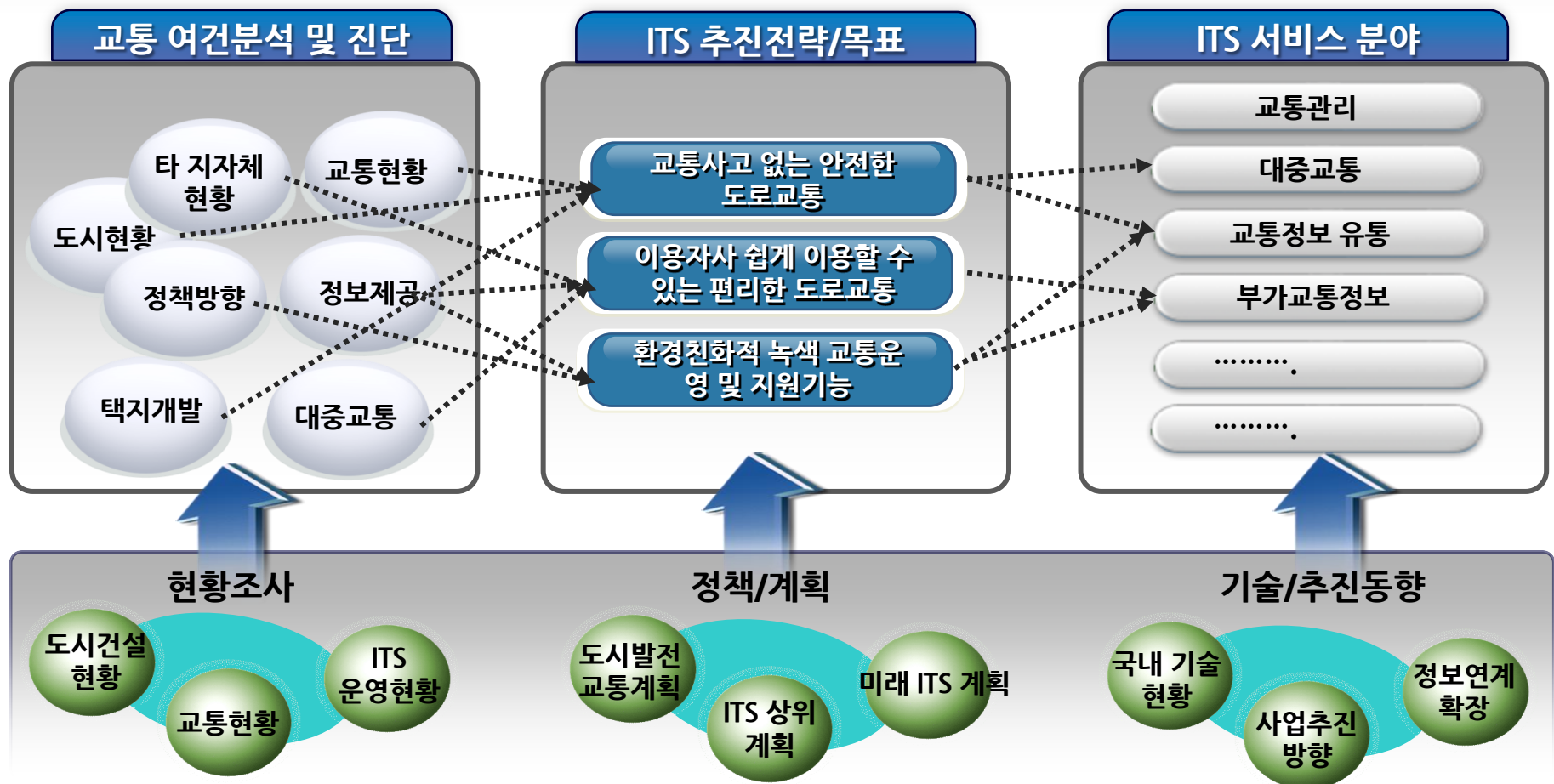
2. 주요 수립 내용



II. 기본계획 수립 필요성

2.1 ITS 서비스 도출방안

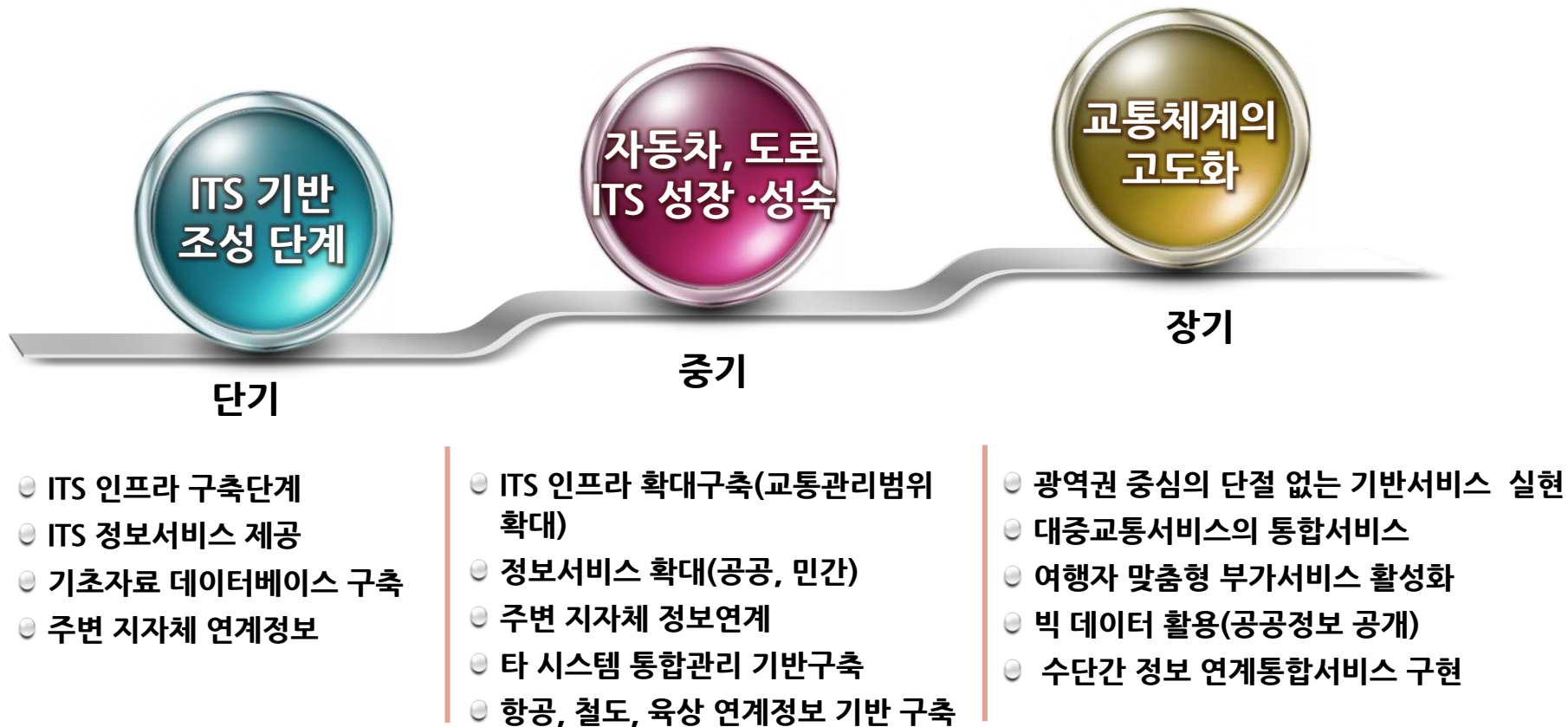
- 지자체 도시 여건 변화, 도로 교통망 특성, 택지개발 사업추진 현황 등을 고려한 ITS 서비스 도출
- 국가 ITS 기본계획, 차세대 ITS 서비스 계획 등의 검토를 통한 반영사항 도출
- 국가 ITS 표준, 공무원, 전문가, 일반시민 등의 요구사항을 반영한 서비스 도출



II. 기본계획 수립 필요성

2.2 ITS 단계별 추진전략(안)

- 지자체 도시에 특화된 실천 가능한 목표수립
- 단기.중기.장기계획에 따른 지속적 추진방향 설정
- 국가 ITS 계획의 목표년도에 부합되도록 하며, 세부 계획은 지자체 특성에 맞게 재설정



II. 기본계획 수립 필요성

2.3. ITS 기본설계 전략

- 도시여건변화 및 특성에 맞는 시스템 구축
- 국가 표준준수
- 시스템 호환성/확장성/유지관리 용이성 고려

1.
시스템
구축전략

5.
물량 및 예산

- 현장/센터시스템 물량산출
- 단계별 물량 및 예산계획 수립
- ITS 표준품셈을 근거로 한 적정예산계획

2.
현장시스템
설계

4.
추진조직 및
운영관리

- ITS 사업 추진 조직구성방안
- 센터 운영관리방안
- 센터 유지관리방안
- 특별교통상황, 돌발상황 발생에 따른 대응체계

3.
센터간
연계/통합

- 현장 적용을 위한 시스템별 기술검토
- 시스템별 장/단점 분석
- 적용 가능한 시스템 도입
- 물리/논리/사업 아키텍처 설계 (ITS 아키텍처 V2.0 적용)

- 하드웨어 공간배치 및 센터 규모 적정성 검토
- 주변기관, 유관기관(국도청, 철도, 항공 등) 정보연계

II. 기본계획 수립 필요성

2.4 시스템 물량 산출 방안

- ITS 시스템 물량산출은 ITS 서비스 도출에 따른 물리적/논리적 아키텍처 설계를 기반으로 함
- 물리적 구성요소가 동일 또는 유사시 효율적인 역할/기능을 분담
- 각 서브시스템 구현에 필요한 정보는 상호간 연계관계를 파악하여 산출
- 각 단위시스템의 특성에 맞는 기능과 용량산정을 통한 물량산출

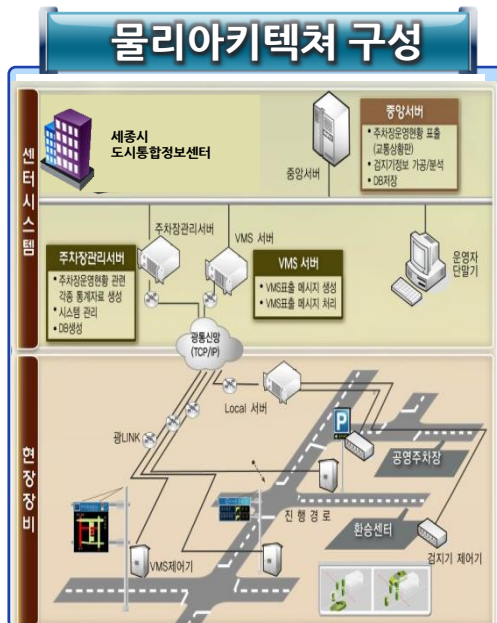
중요
고려사항

요구사항 반영
(전문가/공무원)

교통특성
현장지점환경

재원조달
가능성

타 지자체 사업
분석(벤치마킹)



물리아키텍처를
기반으로
각 시스템별
구성요소 도출

물량 산정 절차

센터형 구성요소
(center-type Component)

도로 장치형 구성요소
(Roadside-type Component)

차량 장치형 구성요소
(Vehicle-type Component)

여행자 장치형 구성요소
(Traveller-type Component)

물량 산정 절차

시스템 선정

현장/센터시스템 검토

장비의 중복성 검토

시스템 물량(센터/현장) 산정

지지차 ITS 물량제시

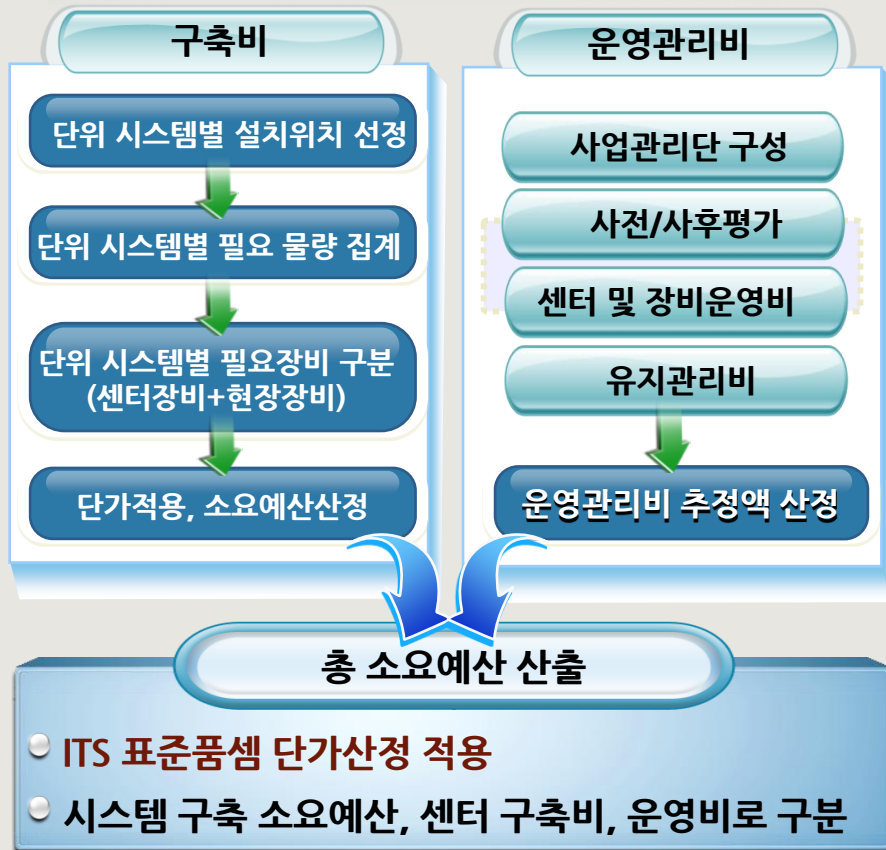
사업비 선정

II. 기본계획 수립 필요성

2.5 소요예산 산출 및 재원조달방안

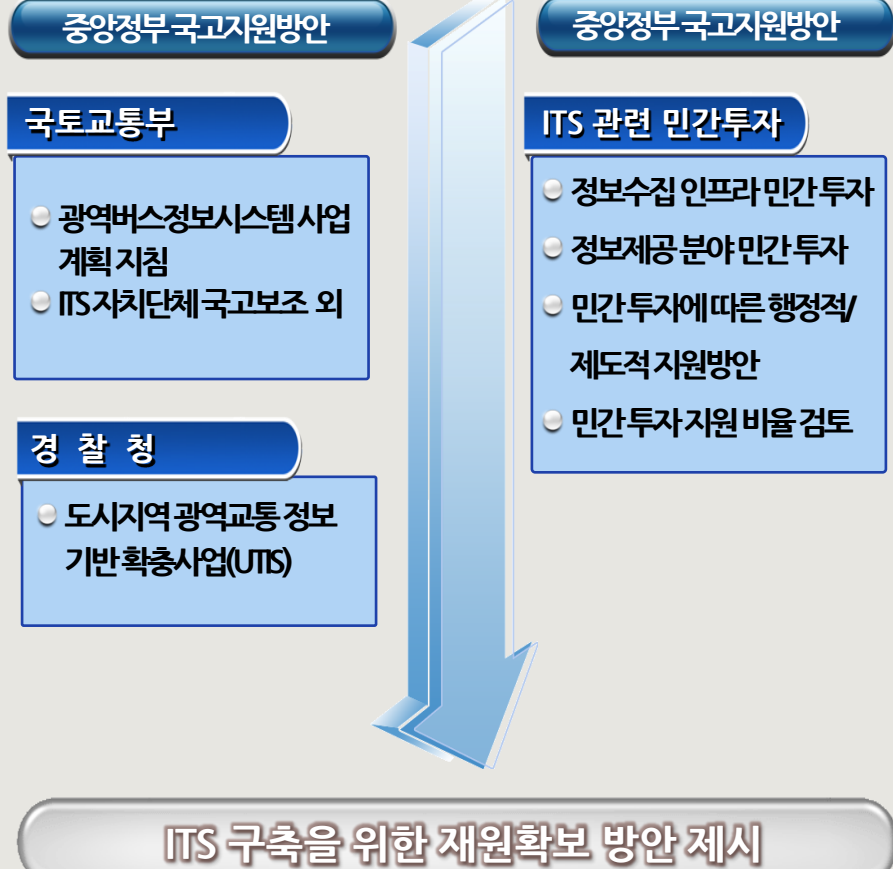
소요예산 산출절차

실천 가능한 시스템 규모 및 예산산출



재원확보 방안

ITS 구축을 위한 재원확보방안



II. 기본계획 수립 필요성

2.6 정보연계 방안

- 인접도시, 고속국도, 일반국도 등 정보를 연계수집(ITS 국가교통정보센터, 한국도로공사, 국토관리청)
- 기존 시스템(U-City, 방범CCTV, ITS 센터) 정보, 철도, 공항, 고속/시외버스 등 수단간 정보 연계
- 기타 유관기관(경찰서, 교통방송국, 소방방재센터, 기상청 등) 정보 연계
- 관련 유관기관 정보연계 (정보연계 내용, 연계주기, 제공 대상 등의 기능정의)
- 정보연계는 국가 ITS 기술기준 적용

2.7 ITS 운영 조직 구성방안

- 지자체 ITS 추진을 위한 전문화된 조직구성 필요
- 교통정보센터 내 ITS 운영 관리를 위한 운영방식, 운영 조직 방안 제시

자치단체 행정조직도 검토

지역개발과

교통관련부서

도시건축과

치수방재과

도로계획담당

도로관리담당

교통행정담당

교통안전담당

도로시설담당

자동차관리담당

- ITS 구축사업 및 운영관리를 위한 추진 조직 구성 필요
- 타 지자체 ITS 추진조직, 센터운영 조직 현황분석 및 전문가 의견을 통한 최적의 구성방안 제시

II. 기본계획 수립 필요성

3. 승인 및 고시

국가통합교통체계효율화법(법률 제12246호)

제73조(지능형교통체계기본계획의 수립 등) ① 국토교통부장관은 육상·해상·항공 교통 분야의 지능형교통체계의 개발·보급을 촉진하기 위하여 10년 단위로 지능형교통체계에 관한 국가 차원의 기본계획(이하 "지능형교통체계기본계획"이라 한다)을 수립하여야 한다. <개정 2013.3.23>

② 지능형교통체계기본계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.

1. 지능형교통체계의 구축 목표 및 기본 방향
2. 교통서비스별 지능형교통체계의 구축·운영을 위한 추진전략 및 추진체계
3. 육상·해상·항공 교통 분야별 지능형교통체계의 구축·운영을 위한 추진전략 및 추진체계
4. 지능형교통체계의 연구·개발, 산업화 및 표준화
5. 지능형교통체계의 구축에 필요한 자원

6. 그 밖에 교통 관련 제도의 개선 등 지능형교통체계의 구축 및 운영을 위하여 필요한 사항

③ 국토교통부장관은 지능형교통체계 여건 변화를 고려하여 5년마다 지능형교통체계기본계획을 전반적으로 재검토하고 필요한 경우 그 내용을 정비하여야 한다. <개정 2013.3.23>

④ 국토교통부장관(제3호는 제외한다) 또는 해양수산부장관(제3호만 해당한다)은 육상·해상·항공 교통 분야별 지능형교통체계의 개발·보급을 촉진하기 위하여 지능형교통체계기본계획을 기초로 하여 다음 각 호에 해당하는 교통 분야별 지능형교통체계의 계획(이하 "분야별 계획"이라 한다)을 수립하여야 한다. <개정 2013.3.23>

1. 자동차·도로교통 분야
2. 철도교통 분야
3. 해상교통 분야(항만을 포함한다)
4. 항공교통 분야(공항을 포함한다)
- ⑤ 지능형교통체계기본계획의 수립 및 변경에 관하여는 제43조제3항부터 제54항까지의 규정을 준용한다.
- ⑥ 분야별 계획의 수립 및 변경 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제74조(지방자치단체의 지능형교통체계계획 수립 등) ① 시·도지사 또는 시장·군수(광역시에 있는 군수는 제외한다. 이하 "시장등"이라 한다)는 지능형교통체계기본계획 및 분야별 계획을 반영하여 해당 지역의 지능형교통체계에 관한 기본계획(이하 "지능형교통체계지방계획"이라 한다)을 수립할 수 있다. 다만, 관할 지역에서 제73조에 따른 교통체계지능화사업을 하려는 경우에는 사업 시행 전에 지능형교통체계지방계획을 수립하여야 한다.

② 시·도지사 또는 시장등은 제1항에도 불구하고 지역 여건상 필요하다고 인정되는 경우에는 인접한 특별시·광역시·시 또는 군(광역시의 관할 구역에 있는 군은 제외한다)의 관할 구역의 전부 또는 일부를 포함하여 지능형교통체계지방계획을 수립할 수 있다. 이 경우 미리 해당 지방자치단체의 장과 협의하여야 한다.

③ 시·도지사 또는 시장등은 지능형교통체계지방계획을 수립하려면 관계 행정기관의 장, 관련 교통시설의 관리청, 관계 시·도지사 또는 시장등과 협의하여야 한다.

④ 시·도지사 또는 시장등은 지능형교통체계지방계획을 입안한 때에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 시·도지사는 국토교통부장관 및 해양수산부장관(해양수산부장관은 해상교통 분야가 포함된 경우에만 해당한다. 이하 제5항에서 같다)에게 지능형교통체계지방계획안을 제출하여야 하며, 시장등은 국토교통부장관 및 해양수산부장관과 도지사에게 지능형교통체계지방계획안을 제출하여야 한다. <개정 2013.3.23>

⑤ 국토교통부장관·해양수산부장관 또는 도지사는 제4항에 따라 지능형교통체계지방계획안을 제출받으면 해당

ITS 기본계획 승인

제74조 지방자치단체의 지능형교통체계 계획의 수립

- 시·도지사는 국토교통부장관 및 해양수산부장관에게 **지능형교통체계지방계획안을 제출**
- 지능형교통체계지방계획 간의 연계성 및 통합성을 유지하기 위하여 필요하다고 판단되는 경우에는 시·도지사 또는 시장 등에게 그 **계획안을 조정할 것을 요청**



ITS 기본계획 고시

제74조 지방자치단체의 지능형교통체계 계획의 수립

- 시·도지사 또는 시장 등은 제5항에 따른 조정 요청을 받은 경우 특별한 사유가 없으면 이를 반영하여 **지능형교통체계지방계획을 확정·고시**하고, 그 내용을 **14일 이상 일반인이 열람할 수 있게 하여야 한다.**

Ⅲ. 구축사업 추진절차

1. 국고보조사업
2. 구축사업 추진 절차



III. 구축사업 추진 절차

1.1 국고보조사업

- 국가통합교통체계 효율화법에 자치단체 ITS 사업 및 교통정보 연계에 필요한 비용을 지원할 수 있도록 명시
- 국고보조사업 : 교통체계지능화 사업(ITS) 50% 지원 , 광역버스정보시스템(BIS) 30~40% 지원
- 수요 조사 후 사업계획서 제안 및 평가를 통하여 국고보조 대상지자체를 선정함

국가통합교통체계효율화법(법률 제12246호)

제76조(지능형교통체계시행계획의 수립 등) ① 관계 중앙행정기관의 장 및 지방자치단체의 장은 매년 지능형교통체계기본계획, 분야별 계획 및 지능형교통체계지방계획에 따른 소관별 지능형교통체계의 시행계획을 수립하여 국토교통부장관에게 제출하여야 한다. <개정 2013.3.23>

② 국토교통부장관은 제1항에 따라 소관별 지능형교통체계의 시행계획을 받은 때에는 지능형교통체계기본계획에 따라 그 내용을 종합·조정하여 지능형교통체계시행계획(이하 "지능형교통체계시행계획"이라 한다)을 수립한 후 국가교통위원회의 심의를 거쳐 관계 행정기관의 장에게 통보하여야 한다. <개정 2013.3.23>

③ 국가는 지방자치단체가 지능형교통체계시행계획에 따라 제77조에 따른 교통체계지능화사업을 시행하는 경우에는 예산의 범위에서 필요한 지원을 할 수 있다.

④ 지능형교통체계시행계획의 수립 및 집행 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

제90조(국가통합 지능형교통체계정보센터의 구축 등) ① 국토교통부장관은 제88조제1항에 따른 육상·해상·항공 교통 분야 전국단위교통정보의 수집·분석·관리 및 제공 업무를 수행하고, 같은 조 제5항에 따라 교통정보의 보급·유통을 촉진하기 위하여 국가통합 지능형교통체계정보센터(이하 "국가통합교통정보센터"라 한다)를 구축·운영하여야 한다. <개정 2013.3.23>

② 국토교통부장관은 전국단위교통정보를 효율적으로 수집·분석·관리 및 제공하기 위하여 육상·해상·항공 교통 분야의 지능형교통체계를 활용하여 권역 차원의 교통정보를 수집·분석·관리 및 제공하는 권역별 지능형교통체계정보센터(이하 "권역교통정보센터"라 한다)를 구축·운영하거나 지정할 수 있다. 이 경우 권역교통정보센터는 국가통합교통정보센터와 교통정보를 상호 연계하여야 한다. <개정 2013.3.23>

③ 지능형교통체계관리청 및 교통체계지능화사업자가 지능형교통체계를 활용하여 소관 교통수단 및 교통시설에 대한 교통정보를 수집·분석·관리 및 제공하기 위하여 지능형교통체계정보센터(이하 "지역교통정보센터"라 한다)를 구축·운영하는 경우에는 권역교통정보센터 또는 국가통합교통정보센터와 교통정보를 상호 연계하여야 한다.

④ 국토교통부장관은 제1항에 따른 국가통합교통정보센터의 구축·운영 등의 업무를 효율적으로 수행하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 전담기관을 지정·운영할 수 있다. <개정 2013.3.23>

⑤ 국토교통부장관은 제2항 및 제3항에 따른 지능형교통체계정보센터 간 교통정보의 연계에 필요한 비용의 전부 또는 일부를 예산의 범위에서 지원할 수 있다. <개정 2013.3.23>

⑥ 국가통합교통정보센터, 권역교통정보센터, 지역교통정보센터의 구축·운영 및 교통정보의 연계 등에 필요한 사항은 대통령령으로 정한다.

국고보조사업 지원근거

제76조 지능형교통체계시행계획의 수립 등

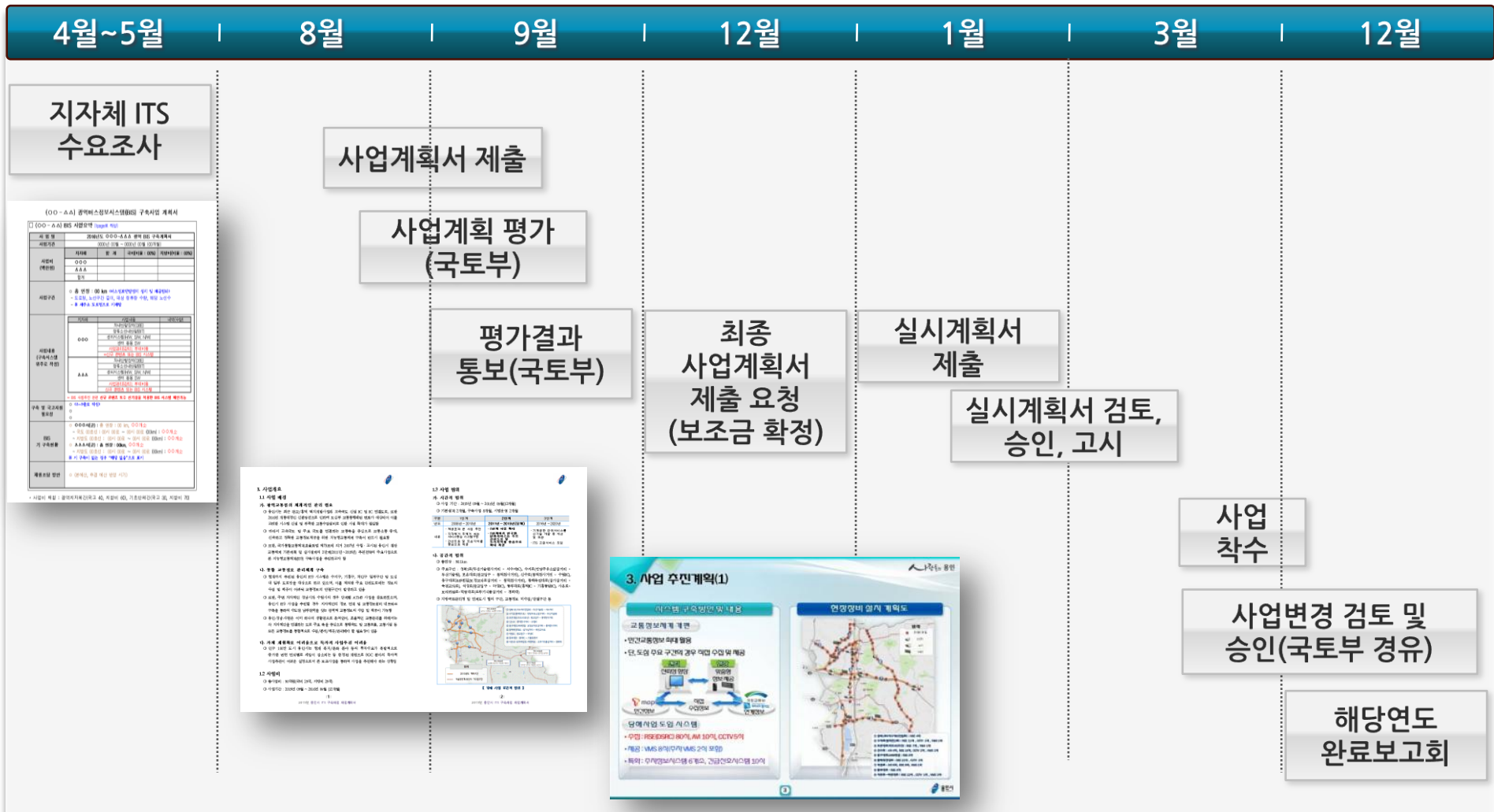
- 중앙행정기관의 장 및 지방자치단체의 장은 매년 지능형교통체계의 **시행계획을 국토교통부장관에게 제출**
- 국가는 지방자치단체가 지능형교통체계시행계획에 따라 제77조에 따른 교통체계지능화사업을 시행하는 경우에는 **예산의 범위에서 필요한 지원**을 할 수 있다.

제90조 국가통합 지능형교통체계정보센터의 구축 등

- 국토교통부장관은 제2항 및 제3항에 따른 **지능형교통체계정보센터 간 교통정보의 연계에 필요한 비용의 전부 또는 일부를 예산의 범위에서 지원**할 수 있다.

III. 구축사업 추진 절차

1.2 국고보조사업 지원 절차



III. 구축사업 추진 절차

1. 구축사업 발주 전 사전 업무

- 국고보조사업 대상 지자체 선정 후 사업의 발주에 앞서 다음과 같은 사전 업무를 수행하여야 함

사업관리단 선정

- ITS 사업의 발주처가 구축하고자 하는 구축사업의 종합적 관리 및 대행 (필요시 추진)
- 사업관리용역 또는 감리용역 추진
- ITS 훈령(사업관리단 추진 근거)

발주방식 결정

- 조달청 발주 : 조달청에서 발주를 위탁하여 평가를 포함한 업무를 대행(수수료 발생)
- 자체발주 : 지역업체의 참여 활성화가 가능하며, 지자체가 주관하여 발주 및 평가과정을 수행

공고방식 구분

- 용역 및 물품 : 분야별 인력서비스를 제공하는 사업에 적합한 계약방식(협상에 의한 계약)
- 시설공사 : 일의 완성을 약정하고 그에 따른 보수를 받는 계약방식(실시설계 필요)

기타 진행 사항

- S/W 분리발주 대상 및 구매방법 확정
- 계약심사 진행 : 도, 지자체 감사실
- 정보화 사업 협의조정심의, 국가보안성 심사
- 교통체계지능화사업의 실시계획 수립 및 승인

III. 구축사업 추진 절차

2.2 구축사업 발주 및 사업자 선정

- 사업관리단 선정 및 구축사업 발주, 계약방식 확정 후 아래와 같은 과정을 통해 시공사를 선정함

제안요청서 및
입찰안내서 작성

- 구축사업 제안요청서 작성
- 국고보조사업계획서내용 반영, **유관기관 사전 중복성 협의 (국도청→필수사항)**

산출내역서 작성

- 제안요청서 기반 물량내역 및 예산산출내역 작성 필요
- ATMS** 구축사업의 경우 **실시설계 용역**을 통해 내역 산출(실시설계 산출물 국토부제출)

발주전
사전 행정처리

- 정보화사업 협의조정 및 국정원 보안성 심사완료
- ATMS 경우 지방국토관리청 정보연계 및 장비설치지점 중복 협의

발주 및 사업자
선정

- 조달청 또는 자체 공고
- 기술협상(협상에 의한 계약방식일 경우) 수행

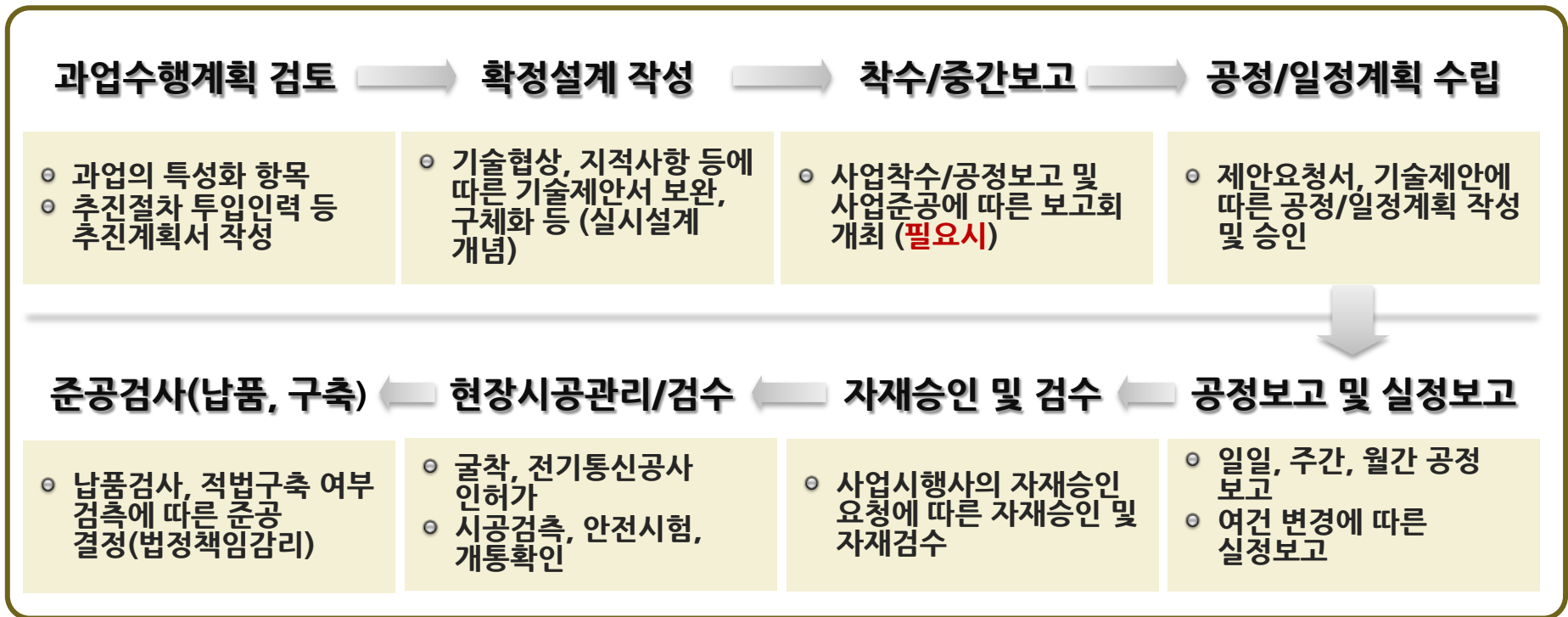
시공사 계약 및 착수

- 계약서류 및 착수계 적정성 검토
- 과업수행계획서 검토

III. 구축사업 추진 절차

2.3 사업수행 절차

- 시공사에서 제출된 과업수행계획에 의한 의한 공정계획 및 관리, 확정설계서 작성관리, 품질관리, 시공관리, 인허가 관리, 안전관리 활동 등을 수행 (**사업관리단 및 감리단과 공동 수행**)
- 필요시, 사업추진현황에 대한 각종 보고회 및 필요에 따라 전문가 자문회의 등을 개최

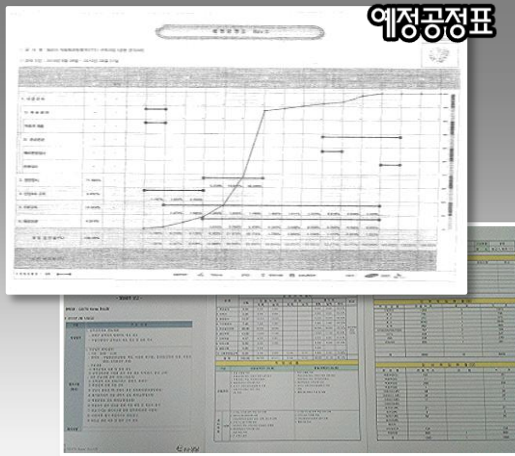


III. 구축사업 추진 절차

2.4 주요 단계별 점검사항

공정 관리

예정공정표



- 공정 계획 : 수행조직, 품질계획 관련 과업수행계획서 및 예정공정표가 사업의 체계적인 추진을 위해 적정 작성여부 검토
- 공정 관리 : 예정공정표에 의거 공정관리, 리스크 관리, 현안사항 관리 등

품질관리

공장검수



- 사업에 투입되는 부속, 품목의 일체를 사업시공사의 자재승인요청에 따라 자재공급원 승인, 공장검수, 자재검수, 반입검사 등을 시행

안전관리

공사중 교통처리 계획



- 시공사 및 작업인원, 시민등에 대한 통제, 안전, 보안, 위생 및 인사사고에 대하여 안전대책을 수립 시행하여 사고를 예방하고, 사고 발생시 필요한 모든 조치를 즉시 취하도록 함

III. 구축사업 추진 절차

2.5 진행단계 점검 사항

- 사업의 진행상황에 따라 발생하는 상황에 대하여 필요시 국토교통부에 보고 및 승인 절차를 통해 추진함

사업 진행현황 보고

- 계약 체결 및 착수 보고 : 사업자 선정관련 계약체결 보고(계약서, 내역서 등)
- 공정 및 집행실적 보고 : 국비지원사업에 대한 진행현황 정기보고

설계변경

- 실시설계에 따른 사업 추진 중 설계변경이 필요할 경우 국토교통부의 사전 보고 후 승인을 얻어 추진
- 설계변경의 필요성, 변경사항, 변경내역, 변경도면 등 제출

사업 이월 보고

- 국비지원사업예산 및 사업기간 이월시 보고 및 승인
- 매년 12월

표준 적용 시험

- [기본교통정보교환기술기준] [대중교통정보교환기술기준] 준수
- 표준적용검증 시험을 실시하여 구축 시스템의 ITS 기술기준에 적합여부를 평가 및 판정하기 위함

유지관리 체계 마련

- 준공 전 교육을 통한 안정적인 유지관리 환경 구축
- 사용자 매뉴얼 및 유지관리 지침서 등 제작

III. 구축사업 추진 절차

2.6 준공단계 점검 사항

- 사업 시행 후 시스템 안정화 및 품질확보를 위한 시험운영 및 시스템 정상작동 여부를 판단하기 위한 단위/종합시험, 시스템 성능 품질을 평가하는 성능검증평가 등을 실시함

성능평가 (ITS 시행지침)

- 준공 전 성능평가 시행으로 사업 품질 확보와 S/W 및 장비에 대한 안정화 테스트
- DSRC RSE, VDS, AVI 등 정보 수집 장비 성능평가

표준 노드/링크 갱신

- ITS 표준 노드-링크 구축운영지침 준수하여 준공 전 표준 노드-링크 현행화 (국토교통부 노드/링크 관리시스템 입력 및 승인)

효과 분석

- 사전/사후평가 시행을 통한 정성적, 정량적, 경제성 평가 수행 (ITS 훈령 근거)
- 사업관리단 또는 위탁용역 수행

완료보고 및 국비정산

- 구축사업의 준공에 따른 완료보고서 제출 (준공검사조서 첨부)
- 국고보조금 정산(집행잔액 및 이자)보고 및 납입고지서 발부 요청

기타

- 준공 후에도 시스템 운영현황 등 정기 보고
- 기간별/장비별 장애율, 유지관리 점검 대응사항, 센터운영 특이사항 등

감사합니다.

