

국비확보 전략 및 사례

- 목 차 -

1. 도시광역교통정보시스템(UTIS) 구축 사업 : 경찰청
2. 수요응답형 대중교통체계 도입사업 : 지역발전위원회
3. 광역버스정보시스템(BIS) : 국토부
4. 농촌형 교통모델 발굴사업 : 농림부
 - 고창군 택시형 DRT
 - 완주군 로컬푸드형 순환버스
5. 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축사업 : 국토부

전라북도 물류교통과
류 창 남

전주권(전주·완주,군산,익산,김제) 사업계획 요약 보고서

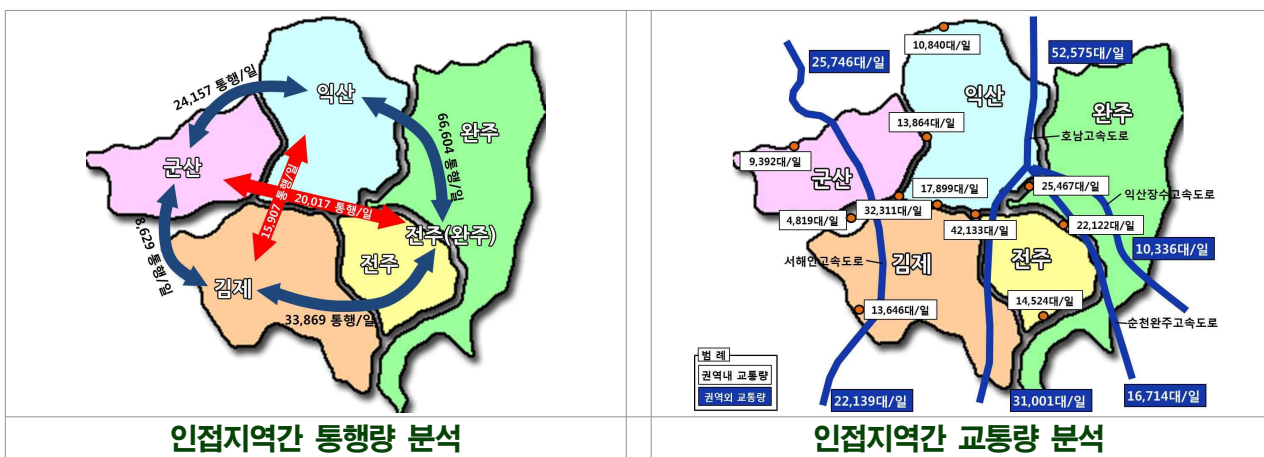
1. 도시의 특성

- 전주권 지역개발로 인한 인구 및 자동차 등록대수가 꾸준한 증가 추세임.
 - 인구현황: 1,412,658명(2012. 10월), 자동차 등록대수: 747,946대(2012. 10월)
 - 중심생활권인 전주, 군산의 자동차 등록대수는 인구증가율의 10배에 달함.
- 전주권이 하나의 동일 생활권 형성으로 인접 도시간 교통소통이 극히 많음.
 - 전북 총통행량의 64.4%(총통행량 262,855통행/일, 4개시 통과 통행량은 169,183통행/일)
- ITS 및 통합관제센터 구축현황(ITS 개별 구축하여 교통정보 수집·제공)

전주시(1996~2012)	군산시(2006~2012)	익산시(2007~2011)	김제시(2012~2013)
· ITS, BIS, ATMS · 통합관제센터구축	· ITS, BIS, ATMS · 통합관제센터구축	· ITS · 통합관제센터구축	· ATMS 예정 · 통합관제센터구축

2. 사업 추진의 필요성

- 도심지역에 집중투자된 지자체별 ITS 운영으로, 교통량이 많은 광역적 교통정보 부재
 - 전주·완주통합, 혁신도시건설, 새만금사업등 도시 팽창에 대비한 광역교통정보기반 구축 필요
- 광역교통정보시스템 구축을 통한 사업중복 최소화로 사업비용 절감과 정보관리 효율 극대화
- 전북 전체 지자체간 통행량의 64.4%가 전주권역에서 발생 : 전주권역 통합시스템 구축 필요



3. 추진 계획

- 추진목표: 전북 주요생활권인 전주·군산·익산·김제지역 광역교통정보서비스 제공
- 추진체계 : 4개 지자체·경찰서 UTIS사업 T/F팀 구성(협약완료)



○ 사업비: 22,500백만원 / 사업기간: 2013 ~ 2015년

구 분	1년도	2년도	3년도	합계
단 계	· 기본계획 수립 · 실시설계/공사발주	· 공사시행	· 공사준공/시험운영 · 효과평가	-
사업비	620백만원	10,940백만원	10,940백만원	22,500백만원

- 전주권 통합 광역교통정보시스템 구축으로 4개 지자체 센터비용 절감
- 국비 지원 부족시 총사업비의 10% 4개 지자체 자체예산 확보(예산부서 협의 완료)

4. 기대 효과

- 전주권을 하나의 광역교통정보망으로 구성하여 지역간 교통정보 단절구간 해소
- 지자체별 기 구축 운영중인 ITS 및 통합관제센터 활용한 사업효과 극대화 추진
- 광역교통정보의 이용자 맞춤형 정보제공 확대로 통행속도 증가 및 교통량 분산
- 교통소통 환경 개선으로 혼잡시 발생하는 환경오염 최소화와 에너지 소모 절감

5. 운영 방안

- 전주권 광역중앙교통정보센터 운영으로 유지보수 비용 최소화와 관리 효율화 도모
 - 관리주체 : 전주권 광역교통정보센터(전주시 ITS)
 - 유지보수 : 전문기관 선정을 통한 최적의 무중단 시스템 운영
 - 예산확보 : 4개 지자체 T/F팀 구성과 업무협약으로 유지보수비 분담(협의완료)
- 전북도청, 전북지방경찰청, 전주권 지자체, 관할 경찰서의 사업추진 T/F팀 구성 완료 및 업무 추진 협약 완료(2012. 12. 28)

6. 특별 추진사항

- 전주권역 통합 시스템 구축으로 사업예산 절감 및 사업 효율성 극대화
 - 전주시에 통합교통정보시스템 구축하여 각 지자체별 센터 구축으로 인한 중복비용 절감: 50억원
 - 통합시스템 운영으로 지자체간 연계로 인한 장애요인을 제거하고 합리적인 유지보수 가능
- 방법 차량번호인식 CCTV 및 BIS 정보를 활용한 교통정보 수집 및 가공
 - 경찰청 차량번호인식시스템과 BIS 정보 등을 연계하여 교통정보 가공 : 외곽지역 신뢰도 향상
- 기존 ITS 운영중 또는 신설 시설물의 UTIS 광자가망 활용한 통신비 절감 도모
 - 신호제어기, 방법·도로소통용 CCTV 등
- 각 지자체 재난시스템과 정보연계 활용
 - 교통흐름관찰용 CCTV 및 실시간 도로소통 현황을 연계하여 폭우, 폭설 등 재난사항에 대처
 - 제설차량관리시스템을 구축하여 실시간 제설현황을 파악하고 신속한 제설작업이 가능하도록 함
- UTIS 차량을 활용한 통합노드링크 관리 시스템 구축 : 표준적용 및 관리

사 업 계 획 요 약 서

사 업 명	무진장 수요응답형 대중교통체계 도입사업					
사업유형	생활인프라		사업구분	신규		
추진기관	무주군, 진안군, 장수군		생활권유형	농어촌 생활권		
사업개요	사 업 목 적		무진장지역 오지마을 주민의 대중교통서비스 제고 및 복지향상			
	사업 필요성		○ 무진장 지역의 인구가 지속적으로 감소 및 고령화에 따라 새로운 대중교통시스템 도입이 필요함. ○ 벽·오지 마을 주민의 이동권 보장 등 대중교통서비스 제고를 통해 주민의 삶의 질 향상 및 버스업계의 경영수지 개선과 자치단체의 재정부담 완화			
	주요내용		○ 벽지노선 및 버스 미운행지역에 소형승합차를 활용, 예약에 따라 운행하는 맞춤형 대중교통시스템 도입 ○ 수요응답형교통체계 도입사업 우선 사업 대상지 선정 - 벽지노선이 다수 분포하고, 고령자의 비율이 높은 지역 ○ 벽지노선 중·대형 버스를 소형승합차로 대체 ○ 차량 소형화로 대중교통서비스 소외지역 제로화 ○ 예약제 운영으로 경제성 및 효율성 증대 ○ 수요응답형교통서비스 시스템 구축, 차량 구입 및 운행, 유지관리			
	협력추진 내용		○ 기본협약에 의한 업무협력 및 업무조정 ○ 재원분담 및 운영 세부계획에 대한 협의			
세부사업	세부사업1		무진장 수요응답형 대중교통체계 도입사업			
소요예산	(단위 : 백만원)					
	구분		2015년도	2016년도	2017년도	계
	국 비		511.7	295.8	295.8	1,103.3
	지방비	계	127.9	73.9	73.9	275.7
		도비	38.4	22.2	22.2	82.8
		군비	89.5	51.8	51.8	193.1
	민 간					
	계		639.6	369.7	369.7	1,379

[전주 - 완주] 2015년 광역버스정보시스템(BIS) 구축사업 계획서

□ [전주 - 완주] 광역 BIS 사업요약

사업명	2015년도 전주 - 완주 광역버스정보시스템(BIS) 사업			
사업기간	2015년 01월 ~ 2015년 12월 (12개월)			
사업비(원)	지자체	합계(백만원)	국비(비율: 30%)	지방비(비율: 70%)
	전주시	947	284	663
	완주군	413	124	289
	계	1,360	408	952
사업구간	○ 공간적 범위 - 전주-완주간 광역버스노선 및 대중교통 수요가 높은 지자체 관내 ○ 사업대상 노선 : 총 80 노선 (전주, 완주)			
사업내용 (구축시스템 위주로 작성)	○ 전주시			
	사업내용			수량
	현장부문	정류소안내기(BIT)		44 개소
		차량단말기(OBE)		402 대
	센터부문	센터시스템(H/W,N/W,S/W)		1 식
		응용 S/W		1 식
	○ 완주군			
	사업내용			수량
	현장부문	정류소안내기(BIT)		28 개소
		차량단말기(OBE)		00 대
	센터부문	센터시스템(H/W,N/W,S/W)		1 식
		응용 S/W		1 식
※ 사업내용 품목 변경가능, 기 구축 BIT 교체사업은 불가				
BIS 도입 필요성	○ 전주시와 완주군은 동일 생활권으로 시내버스에 대한 의존도가 높은 실정이나, 주요 광역노선 정류소에 설치가 미비하여 설치민원 다수발생 ○ 주요축에 버스정보 제공범위를 확대하여 대중교통이용 증진 및 민원해결 ○ 전주시 교통정보센터에서 완주 BIS 통합관리 (예산 절감)			
BIS 기 구축현황	○ 전주시 : 총 273대 - 2004년 전주시 시내버스 정보화 구축사업(1단계) : 104대 - 2006년 전주시 시내버스 정보화 구축사업(2단계) : 32대 - 2011년~2014년 단계별 BIT 확장 사업 : 총 137대 ○ 완주군 : 0개소			
정보연계 현황	○ 전주시 교통정보센터에서 전주/완주 버스정보시스템 통합운영 ○ 전주시 교통정보센터에서 전주/완주 버스정보시스템을 TAGO연계			
재원조달 방안 및 집행계획	○ 국비: 자치단체 ITS 국고보조 업무지침에 의거 국고보조금 30%지원 ○ 지방비 : 전주시/완주군 2015년 본예산 반영하여 확보예정			

농촌형 교통모델 사업 제안서

- 고창군 마을택시 -

I. 사업계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적

가. 추진 배경 및 목적

- 농어촌버스 미운행지역 주민의 대중교통 이용편의를 도모하고, 대중교통서비스 유형의 다변화 등을 통해 보다 나은 대중교통서비스를 제공하여 지역에 활력을 창출하고 농어촌 지역 주민의 삶의 질 향상 도모
- 농어촌버스가 운행하지 않고, 승강장까지의 거리가 먼 고창군 일부 지역은 현재 마을택시를 도입하여 교통서비스를 제공함으로써 주민의 삶의 질 향상과 승객감소로 불황을 겪고 있는 택시와 버스 등 운수업계의 경영난 해소 도모

나. 추진 경위

- 도로여건 및 버스운행계통 등으로 마을까지 버스가 진입하지 못하여 인근 승강장까지 1km이상 도보로 이동, 버스를 이용하거나 콜택시를 이용하고 있는 교통약자들의 교통권 보장 및 복지향상을 위해서 일반택시를 활용한 사업 추진

2. 사업개요

가. 사업명 : 고창군 마을택시

나. 사업시행주체 : 고창군

다. 신청내용

교통서비스 제공방식	차 종	운행횟수	이용요금	노선형태 및 주요 경유지	면허등록 방식
	택시	수요응답형	1,000원	마을별 거점지 ~ 면소재지	해당없음 (택시사업자이용)
이용대상	마을 수			가구 및 인구수	이용객수
	고창군 12개면 26개리 30개 마을			573가구 1,821명	12회/월

라. 추정사업비 : 100백만원

3. 교통 여건

가. 교통 여건 현황

○ 연계교통편 현황

- 농어촌버스는 주요 간선도로만 운행하고 있으며,
- 고창군청 소재지이며 주요거점시설 집적지인 고창읍으로 이동하고자하는 경우 고창군 주요소재지에서 환승하거나 콜택시를 이용하고 있는 형편임

○ 교통서비스 사업예정지 연결 마을 도로 및 대중교통 현황

- 농어촌버스 미운행 마을의 인접한 버스승강장은 농어촌버스 노선이 1일 3회~15회로 다양하게 운행하고 있으나, 최단거리 버스승강장이 1~3.5km정도 떨어져 있고, 고령층이 대다수인 주민들은 버스 승강장까지 대부분 도보로 이동(20~50분정도소요)하고 있어 대중교통이용이 어려운 실정임.

⇒ 마을 안까지 운행이 가능한 교통 서비스 제공 필요

나. 중심지 지역과의 관계

○ 교통서비스 사업대상 지역에서 서비스 거점으로의 이동방법

구분	거리(km)	이동시간(분)	비고
고창군청	4~30	10~40	
면소재지	4~6	10~20	

☞ 해당 마을회관에서 면 소재지로 이동 후 버스를 통한 환승

4. 사업추진 여건

가. 주민참여 상황

□ 교통서비스 제공예정지 주민 의견수렴 현황

- 교통서비스를 원하는 마을 주민은 대다수가 차량이 없고, 고령층인 노약자로 대중교통 이용이 쉽지 않기 때문에 버스가 운행하지 않는 마을 안길에서 목적지까지 교통서비스 제공 요구
- 고창군 5개면 6개리 6개마을 농어촌버스 미운행 지역은 현재 마을택시를 시범 운행하고 있고 고창군내 농어촌버스 미운행 지역 7개면 20개리 24개마을 또한 2015년 4월부터 마을택시를 확대 운행할 계획

나. 사업추진 법규검토

□ 법·제도적 제한사항 현황 및 검토

- 지방자치법 제9조제2항제2호에 근거, 고창군 농어촌버스 미운행지역 마을택시 운행 및 이용주민의 지원에 관한 조례 제정(2014. 12)
- 고창군 여객자동차운수사업 한정면허에 관한 조례 제정 검토 중 (2015. 5월 제정 예정)

□ 이해관계자 의견 수렴 및 합의상황

- 관내 여객자동차 운송사업자간 협의를 통해 본 사업예정지는 노선 여객자동차 운송사업의 인·면허를 받은 자가 운행하지 않는 노선을 운행하고, 구역 여객자동차 운송사업자인 택시사업자가 운행함으로써 여객의 환승으로 각 사업자의 상생도모
- 여객자동차 운송사업자간 협의를 통해 우리군 일부지역(농어촌버스 미운행지역)에 마을택시 시범 운행 중

II. 사업추진 세부계획

1. 차량구입·운행 계획

가. 합리적 운행 계획

○ 노선 설정 또는 수요응답형 운행

- 노선을 설정하지 않고 택시사업자와의 협약에 의한 수요응답형 택시 운행

○ 운행횟수 및 시간 등 운행계통 설정

- 운행횟수 : 일1회, 주3회 운행

· 마을별 일1회, 주3회(왕복6회)로 사전 협약에 따라 탄력적으로 운행

- 운행 노선도 및 주요 경유지

· 마을별 거점지 → 버스승강장 → 소재지 읍·면사무소
(1~3.5km) (3~5km)

나. 적정규모의 차량구입·개조 계획

○ 기존차량 (기존 택시사업자)활용

○ 택시운임

- 택시 탑승자의 운임은 운행거리 및 요금에 따라 1회 1,000원으로 하고 초과분은 고창군 지원

○ 택시 운행에 따른 요금(운임)지급 : 이용횟수에 따라 읍면장이 집행(군⇒읍면)

2. 유지·관리 계획

가. 시·군 조례 제정 계획

- “고창군 농어촌버스 미운행지역 마을택시 운행 및 이용주민 지원에 관한 조례” 제정(2014. 12)

- “고창군 여객자동차 운수사업 한정면허에 관한 조례” 제정 (2015. 5월 예정)

나. 교통서비스 운영 및 관리 계획

- 안전 운행을 위한 안전점검표 마련 및 차량의 일별, 월별 안전점검 시행
- 차량의 효율적인 배차를 위한 월 1회 마을회의 개최 및 배차계획 수립
- 이용요금 : 1대당 1,000원(초과분은 군에서 지원)
- 2015년분 예산(70백만원) 기확보 및 해당소재지 읍면을 통한 지급
- 보조금 청구서류 간소화 및 투명한 집행을 위해 요금정산시스템 도입

Ⅲ. 사업비 투자계획

- 사업초기년도 운임비, 홍보비 등 비용 ₩100백만원(운임비43백만원, 요금정산시스템구축 41백만원, 홍보비2백만원, 기타14백만원)중 국비를 50%지원받아 교통서비스 사업실시하고, 2년차 재원은 지방비 100% 부담 사업추진
- 2015년도 지방비(70백만원) 기확보

Ⅳ. 기대 효과

- ☐ 대중교통 사각지역 마을 주민들의 이동편의 증진 도모
- ☐ 대중교통서비스의 다양화
- ☐ 여객자동차운수사업자(버스, 택시)의 경영여건 개선 및 활성화
- ☐ 전통시장 활성화를 통한 지역경제 활성화

로컬푸드형 생산복지를 위한 고령농가 순환버스 운행 사업 제안서

I. 사업계획의 개요

1. 계획의 배경 및 목적

가. 추진 배경

- 완주로컬푸드 협동조합은 2012년부터 완주군 13개 읍·면 고령농·소농 조직화를 통하여 고령농가의 생산적 복지와 소농의 안정적 소득 창출을 위한 로컬푸드 직매장을 현재 3개소를 운영하고 있으며, 1매장당 200여명의 고령농이 참여하고 있음
- 특히 완주군의 지형적 특성상 시내버스가 전주시 도심권을 통과해서 이동하는 문제점이 있어 직매장 출하를 위해 2번 이상 환승하여야 하며 배차간격 또한 1~3시간까지 길어 경제활동 증진을 위한 지역차원의 다양한 대안 필요

나. 추진 목적

- 순환버스 운영을 통한 고령농가들의 생산적 복지 차원의 로컬푸드 직매장 편의성을 제고하여, 행복한 농촌생활 보장
- 로컬푸드 직매장 출하이후 면단위 주민자치센터, 작은도서관, 금융, 면사무소 등 방문을 통한 행정서비스 만족도와 삶의 질 제고

2. 사업개요

가. 사업명 : 로컬푸드형 생산복지를 위한 순환버스 운행 사업

나. 사업시행주체 : 완주로컬푸드 협동조합

다. 신청내용

	차 종	운행횟수	이용요금	노선형태 및 주요 경유지	면허등록 방식
교통서비스 제공방식	25인승	노선별 정기 3회 총 12회	로컬푸드 판매수수료 1.5%	구이 원백여→구이면→모악직매장 구이 상하보→구이면→모악직매장 이서 대농 →이서면→효자직매장 이서 대문안→이서면→효자직매장	자가용 버스등록
이용대상	마을 수			가구 및 인구수	이용객수
	완주군 구이면 백여리외 2개 읍·면 18개리			총 5,137가구, 12,872명 - 현재 : 633가구 633명 - 확대 : 759가구 759명	30명/일

라. 추정사업비 : 100 백만원

3. 교통 여건

○ 교통 여건 현황

- 전주농수산물시장 ~ 구이 원백여 : 1대 5회, 32.1km
- 전주농수산물시장 ~ 구이 상하보 : 2대 11회, 23.0km
- 전주하나로클럽 ~ 이서 대농 : 2대 11회, 27.4km
- 전주하나로클럽 ~ 이서 대문안 : 1대 5회, 33.2km
- 전주에서 출발하여 운영하는 버스는 완주를 진입하는데 30~40분정도 소요되며 왕복운행하고 있음
- 그러나 버스 배정이 1~2대로 왕복운행하기 때문에 배차간격은 보통 1시간 30분 이상이며 최대 3시간 20분 배차간격으로 운영되고 있음
- 특히 승객이 없는 경우 정류장을 지나치는 경우가 많아 버스가 예정보다 미리 출발하거나 연착되는 경우가 많으며 이로 인한 불편함이 가중되고 있음

4. 사업추진 여건

가. 주민참여 상황

□ 교통서비스 제공예정지 주민 의견수렴 현황

구분	문제점	개선요구사항	인터뷰 대상자
구이면 원백여	<ul style="list-style-type: none"> • 버스 배차시간이 3시간 간격으로 운행 되기 때문에 한번 놓치면 3시간을 또 기다려야 해서 미리 가서 기다리는 경우가 많음 • 차로 이동하면 30분거리인데 도보로 이동하려면 3시간이 넘게 걸려 걸어나와서 지나가는 차를 잡아 타는경우도 있음 그런데 무거운 짐이 있을때는 오도 가도 못하는 상황임 • 우리 마을까지는 버스가 들어오지 않아 버스를 타려면 정류장까지 20분 정도 걸어가야 한다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 급한 일이 있는 경우 차량 지원 • 우리 마을까지 버스가 왔으면 좋겠다. 	호동마을 신정자
모악산 직매장	<ul style="list-style-type: none"> • 할머니들이 버스를 2번이나 갈아타고 농산물을 힘들게 가져오시는 것을 보면 너무 마음이 아프다 	<ul style="list-style-type: none"> • 직접오는 버스가 있다면 매장 앞에서 하차가 가능함 	모악점직원 성태훈
이서면 대문안	<ul style="list-style-type: none"> • 면사무소나 로컬푸드 직매장에 갈 때 어르신들을 모시고 가는 경우가 있는데 자가용에 태울수 있는 인원이 한정되어 난감할때가 많이 있다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 면사무소를 경유하여 로컬푸드 직매장에 오는 교통편이 있으면 좋겠다. 	대문안마을 이승조
효자동 직매장	<ul style="list-style-type: none"> • 어머님들이 물건을 내고 싶은데 교통이 안좋아서 자주 못나오시는 것을 보면 정말 안타깝다. 	<ul style="list-style-type: none"> • 농가의 안정적인 판로 확보를 위해 마을과 직매장을 직접 연결하는 버스 필요해보임 	효자동직원 임효성

나. 사업추진 범규검토

□ 법·제도적 제한사항 현황 및 검토

구분	검토내용	비고
사업 이용자	여객자동차운수사업법, 협동조합기본법 규정을 준수하여 불특정 다수가 아닌 협동조합 조합원의 농산물 순회수집과 교육 목적으로 사용	
요금문제	로컬푸드 직매장 출하시 순회차량을 이용하는 경우에는 판매수수료의 3%를 받고 있으나 순회버스를 이용하는 경우에는 판매수수료의 1.5%를 받아서 순회버스 운영비에 활용	

□ 사업 추진시 발생가능한 문제점과 해결방안

구분	문제점	해결방안
• 지속적 운영비 마련	• 순환버스를 지속적으로 운영하기 위해서는 버스 유지비, 버스 수리비 등 순환버스 운영비가 확보되어야 한다.	• 순환버스를 이용하여 로컬푸드에 농산물을 출하하는 경우 판매수수료의 1.5%를 받아 운영비로 확보

II. 사업추진 세부계획

1. 차량구입·운행 계획

가. 합리적 운행 계획

○ 노선 설정

- 교통취약자들의 대기시간을 최소화하고 환승시간을 없애 중심지역을 경유하여 로컬푸드 직매장에 농산물을 출하할수 있도록 노선을 설정하겠음
- 구이 권역 2개노선과 이서 권역 2개노선으로 주3회씩 총 12회 운행

○ 운행횟수 및 시간 등 운행계통 설정

운행횟수		주 3회(월, 수, 금)	
운행시간		35분	
운행계통		구이 원백여 → 구이면사무소 → 모악산 로컬푸드 직매장	
시간		경유지	비고
1-1	06:00	원백여 → 정자리	<ul style="list-style-type: none"> • 걸어나오지 않도록 마을입구에서 승차 • 순회버스 이용여부를 사전에 받아 승차 여부 확인
1-2	06:05	정자리 → 안덕리	
1-3	06:15	안덕리 → 계곡리	
1-4	06:25	계곡리 → 향가리	
1-5	06:30	향가리 → 면사무소	
6	06:35	면사무소 → 로컬푸드직매장	면사무소, 병의원, 보건지소, 농협, 우체국, 식당, 파출소
7		로컬푸드 직매장 도착	

운행횟수		주 3회(화, 목, 토)	
운행시간		45분	
운행계통		이서 대농 → 이서면사무소 → 효자동 로컬푸드 직매장	
시간		경유지	비고
1-1	06:00	대농 → 초남	<ul style="list-style-type: none"> • 걸어나오지 않도록 마을입구에서 승차 • 순회버스 이용여부를 사전에 받아 승차 여부 확인
1-2	06:15	초남 → 정농	
1-3	06:25	정농 → 면사무소	
4	06:45	면사무소 → 로컬푸드직매장	면사무소, 병의원, 보건지소, 농협, 우체국, 식당, 파출소
5		로컬푸드 직매장 도착	

나. 적정 규모의 차량 구입·개조 계획

○ 이용자 수, 도로 현황 등을 고려한 차량 구입·개조

- 마을안길 도로의 대부분이 폭 3m 미만으로 25인승 차량버스 구입
- 로컬푸드 출하 농산물 저온 저장 공간 필요시 리모델링

다. 운행 홍보계획

- 운행 홍보 포스터를 제작하여 주민들에게 배포 및 마을회관에 게재
- 행정기관과 협조하여 완주군 소식지, 홈페이지 게재 및 읍면별 이장회의시 이장 및 부녀회장에게 공지

2. 유지·관리 계획

가. 교통서비스 운영 및 관리 계획

구분	운영계획	비고
운행일지작성	일별 운행일지 작성	
차량유지보수	월별 차량 정기점검 및 수시관리	지정업체 선정 수시점검 및 체계적인 관리
사무실	• 순환버스 이용접수 • 불편사항접수	순회버스 이용에 불편없도록 개선 반영
이용요금	• 로컬푸드 판매수수료의 1.5%	순회버스 운영비로 활용

나. 설문조사 등 모니터링 계획

- 순회버스 이용자 분기별 설문조사 실시
- 개선 및 불편사항 상시 접수

3. 부서간 협업 계획

가. 부서간 사업시행 및 운영을 위한 협의체 구성 계획

- 해당 분야 실과소장 및 읍면장, 민간 참여 협의체 구성
 - 농촌활력과 : 순회버스를 이용하여 생산적 복지 모델 운영
 - 건설교통과 : 업무협조(관련법 및 교통관련)

군산시 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축사업 계획서

사업명	군산시 첨단교통관리시스템(ATMS) 구축사업																																			
사업기간	2013년 2월 ~ 2013년 12월(11개월)																																			
사업비(백만원)	국비	시비	합계																																	
	2,100	2,100	4,200																																	
기 구축현황 ^{주)}	- 군산시ITS 구축 : 군산시 주요도로 전역(56 _{km}) - ATMS1차 구축 : 새만금북로(9.8 _{km}) - ATMS2차 구축 : 외항로,국가산단지역(9.7 _{km}) ○ 총 : 75.5 _{km}																																			
사업구간	○ 서해안고속도로 진출입 지역 및 새만금방조제와 연계한 시내 중심 전지역																																			
사업내용	<table><tr><td>품목</td><td>수량</td><td>금액(백만원)</td></tr><tr><td>DSRC RSE</td><td>50식</td><td>960</td></tr><tr><td>VDS</td><td>10대</td><td>160</td></tr><tr><td>VMS</td><td>10식</td><td>630</td></tr><tr><td>CCTV</td><td>7식</td><td>300</td></tr><tr><td>네트워크카메라</td><td>10대</td><td>50</td></tr><tr><td>광통신망(가공)</td><td>24Km</td><td>700</td></tr><tr><td>네트워크장비</td><td>1식</td><td>300</td></tr><tr><td>센터HW</td><td>1식</td><td>400</td></tr><tr><td>센터SW</td><td>1식</td><td>300</td></tr><tr><td>설계,감리</td><td>1식</td><td>400</td></tr></table>			품목	수량	금액(백만원)	DSRC RSE	50식	960	VDS	10대	160	VMS	10식	630	CCTV	7식	300	네트워크카메라	10대	50	광통신망(가공)	24Km	700	네트워크장비	1식	300	센터HW	1식	400	센터SW	1식	300	설계,감리	1식	400
	품목	수량	금액(백만원)																																	
	DSRC RSE	50식	960																																	
	VDS	10대	160																																	
	VMS	10식	630																																	
	CCTV	7식	300																																	
	네트워크카메라	10대	50																																	
	광통신망(가공)	24Km	700																																	
	네트워크장비	1식	300																																	
	센터HW	1식	400																																	
	센터SW	1식	300																																	
설계,감리	1식	400																																		
국고지원 필요성	○ 서해안고속도로 진출입 구간과 연계한 시내 중심 지역이 ITS 미구축 상태로 결측구간이 많아 DSRC RSE를 도입한 교통시스템 고도화가 절실히 필요한 상태이며, 우리시 재정여건상 국고지원이 반드시 필요함.																																			
재원조달 방안 및 집행계획	○ 2013년 본예산 반영																																			

주) 교통정보 수집 · 제공구간의 연장을 기준으로 작성