



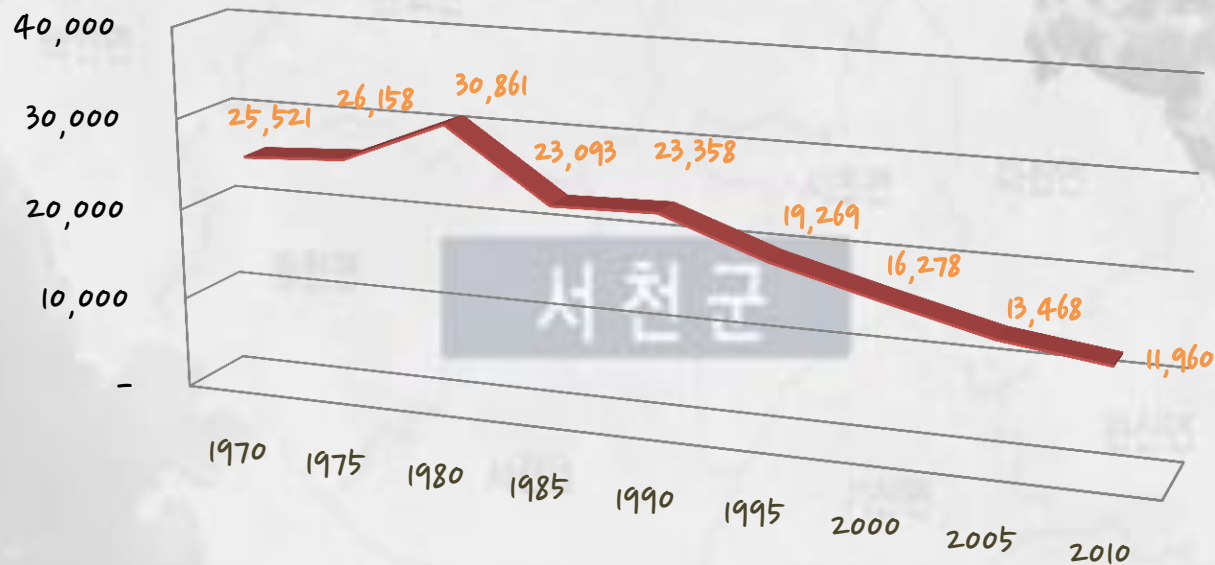
장항의 현존재!



목 차

I	장항의 일반 현황
II	장항의 개발 역사
III	장항의 현재
IV	장항읍 일원 주요 사업
V	서천군의 충남도에서의 위상
VI	인근 자치단체의 서해안권역 주요 사업
VII	장항의 가치

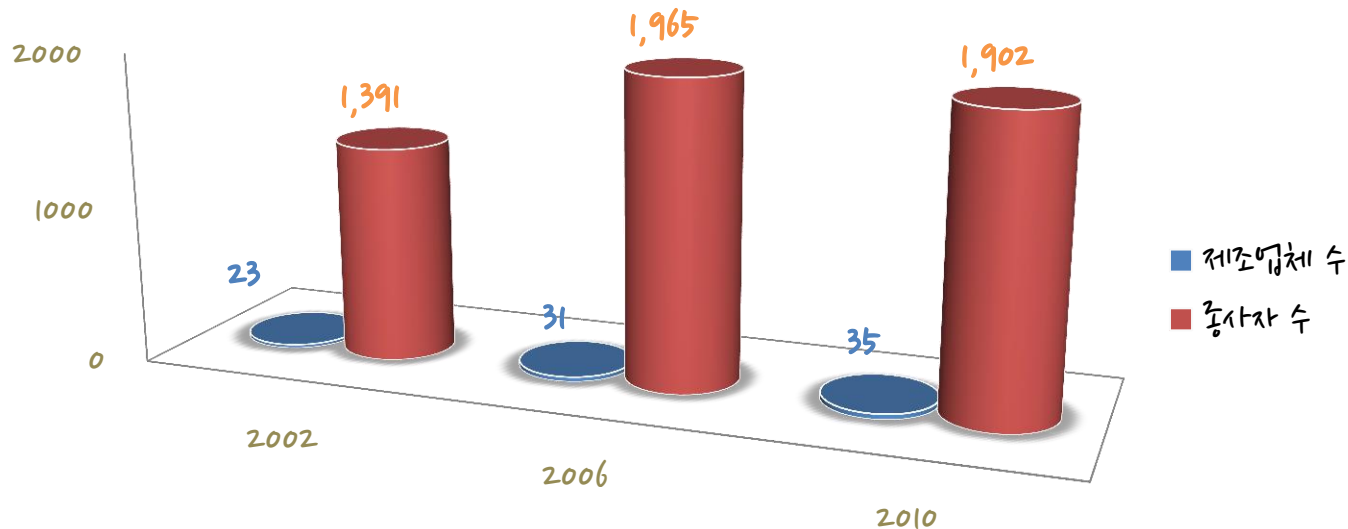
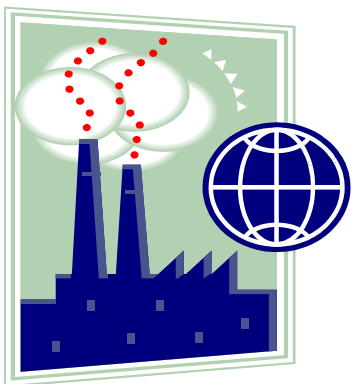
1. 장항의 일반 현황 - 인구



※ 1966년 서천군 인구 161,159명, 역대 최고!

1980년 대비, 2010년 장항읍 인구 61.2% 감소

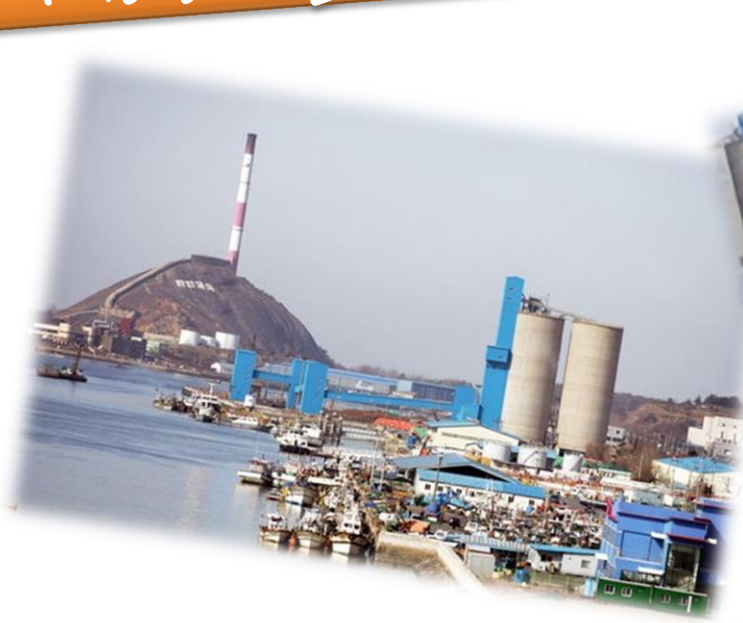
1. 장항의 일반 현황 - 경제 규모



2010년 장항읍 제조업체 수 서천군 38.9%!
 장항읍 종사자 수 서천군 62.0%!
 장항읍 제조업 생산액 서천군 88.1%!

[장항 경제는 서천군 경제에 절대적!]

1. 장항의 일반 현황 - 장항항



1938년 1월 개항.

신항부두 1만t급 2선석,
물양장 1천t급 1선석 규모.

1. 장항의 일반 현황 - 장항항

1980. 7. 15. 동아일보

長項港이 죽어간다

錦江下流 토사흘러 매몰



干潮때水深

長項항이 국제항으로서 제
구실을 점차 하지 못하게 되
고 이 지역의 낙후성이 질
어지자 최근 3만여 長
項읍민들은 長項邑 번영회
(회장 白俊基·61)를 중심으로
관민이 일치단결, 『長項
국제항을 살려 그동안 낙
후된 이 지역의 발전을 도모
하자』며 「長項국제항 되살리
기운동」을 전개하고 있다.

1億사기

강정아사관후보 호위정확



祖國安定호소문 韓民인들

2014년 충남 항만물동량 1억5천만톤!
사상 최고, 전국 4위!

1위 대산항 7,290만톤

2위 당진항 5,311만톤

3위 태안항 1,301만톤

4위 보령항 1,294만톤

5위 장항항 66만톤

대산항의

0.9%!

II. 장항의 개발 역사



1931. 8. 장항선 개통



1936. 6. 장항제련소 가동

【長項】 二日十月十一日午後
 長項(長項長項)의 읍(邑)으로
 승격되었다함은 기보함바 어니와
 十月十一日午後十一時부터 읍민일동
 이 모아 신사참배가 끝난후 각하
 표학생들의 시내로 기행열이잇은
 후 동성오후터 본읍유락좌(有樂
 座)에서 성대한 읍제축하회가 잇
 었다함다.

1938. 10. 장항읍 승격



1938. 1. 장항항 개항

1964. 7. 국제항 승격
 (충남 유일)

11. 장항의 개발 역사

장항지도

庇仁工業

선거는 明文규정이 없어 投一 民衆黨은 駐越軍

【舒川】盧相國特
派員 29일 오후 2
시반 忠南舒川군
西面郡屯의 西都
國軍교정에서 庇
仁공업지구조성사
업및 庇仁線철도
기공식이 丁國平
총리를 비롯, 全建
설·安교통장관과
梁철도청장관, 관
계관들과 현지주
민다수참석한가운
에 성대히 거행했
다.

평지 55만
평의 50만평의
공업지구를
만의 도시조성
「본」을 급수할수있는공
업용수및 2만「본」급선
박접안(接岸)시설등한만

國營業

年

「본」을 급수할수있는공
업용수및 2만「본」급선
박접안(接岸)시설등한만

공업지구조성의 일환인
철도는 長項선舒川에서 庇
仁지구에는 22
「킬로미터」로 10억5천
만원들여 68인도에개통
할예정이다.

1차연도인 올해에는 8
천만원의 투입, 총공정의
9.6%를 사용한다.

장항지

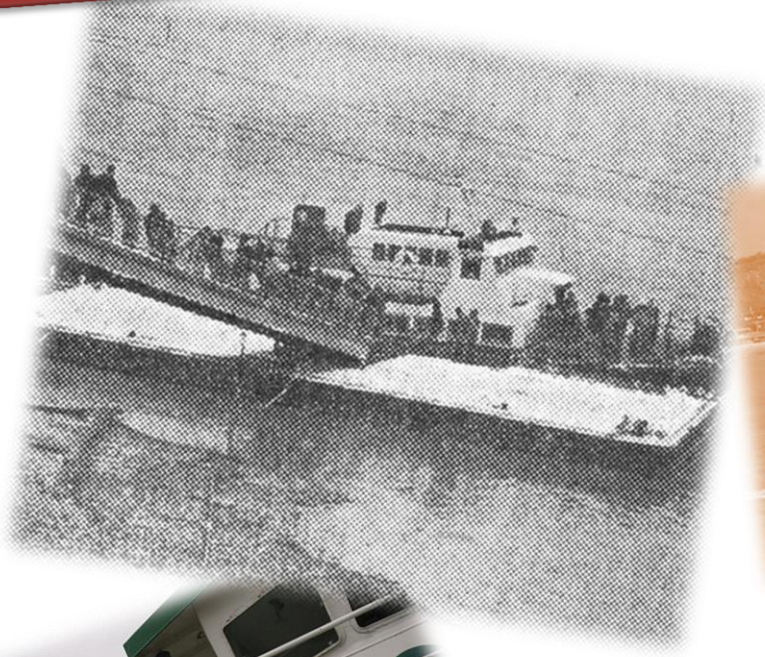
群長산업기지 꿈부폰大役事 한창

중장미련에...한창
여의도 50배

2021년까지 첨단산업 연차입주 28萬명 고용

「본」을 급수할수있는공
업용수및 2만「본」급선
박접안(接岸)시설등한만

II. 장항의 개발 역사 - 장항~군산 여객선 운행 중단



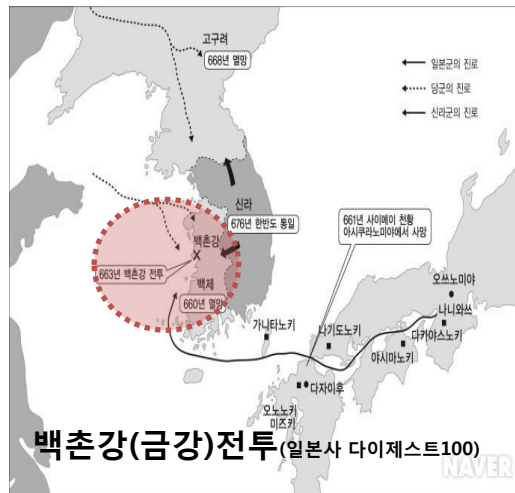
1920년대부터 80여년간,
서천군민과 군산시민의 유일한 연결통로

그러나, 2009.10.31. 운행을 결국 중단...

II. 장항의 개발 역사 - 기벌포 역사

[기벌포 해전(3차례)]

- 1차 해전(나당연합군 VS 백제)
- 2차 해전(나당연합군 VS 백제백후군 + 왜)
- 3차 해전(신라 VS 당)



[충남도 종합개발계획 제외]

- 백제문화권개발계획 미포함
- 내포문화권 중심축 제외
- 유교문화권 중심축 제외



III. 장항의 현재



군산의 야경.

III. 장항의 현재

장항의 야경.



III. 장항의 현재 - 장군대교 개통 [2016. 상반기]



길이 3.19km, 장항 구도심과 군산 구도심을 연결
자동차로 2분, 걸어서 20분!

“하나의 동네화”

IV. 장항읍 일원 주요 사업



01. 구)장항제련소 토양오염 정화사업 [환경부]

- 서천군 장항읍 장암리, 송림리, 화천리 일원 / 2009 ~ 2019(10년간) / 3,15억원



02. 장항 물양장 시설개선 사업 [군산지방해양수산청]

- 물양장 축조, 호안정비, 침수피해 대비시설 설치 / 2010 ~ 2017(7년간) / 725억원



03. 장항화물역 리모델링 및 공생 발전 거점 조성사업 [서천군]

- 국토교통부 공모사업 / 장항 역사문화관 등 문화 관광지 조성 / 2016 ~ 2018(3년간) / 35억원

Ⅳ. 장항읍 일원 주요 사업

04. 금강하구 구조개선사업

[충청남도 · 서천군]



- 금강하굿둑 건설로 연안 및 하구에 퇴적토 증가 (연평균 8.5cm)
- 금강하굿둑 여유고 2m 확보해야 하나, 현재 1.9cm(200년 빈도)
- 현재 배수갑문을 적정규모보다 200m 좁게 설치하여 홍수피해 발생 우려
- 배수갑문 확장을 통한 재해 안전대책 마련 및 어도 설치로 금강하구 생태계 보전 필요

05. 군산, 장항항 준설사업

[군산지방해양수산청]



- 군산, 장항항에 매년 많은 양의 토사가 퇴적
→ 항로 유지를 위한 준설 추진
- 1985년부터 2014년까지 20년간 준설량은 총 107,814,000 m³
- 항로증심을 통한 입·출항 선박 안전과 통항여건 개선을 위한 군산, 장항항 2단계 준설 사업 시행 중
- 사업비 1,351억원 / 2013 ~ 2018

V. 서천군의 충남도에서의 위상

2000년도까지,

16개 시 · 군에서 중간 수준
(예산, 인구 등)



현재, 15개 시 · 군 중 최하위 수준.

고령화율이 타 지역보다 10% 높고,

일자리 부족, 심각한 인구 유출,

노령화에 대한 우려가 큼...



VI. 인근 자치단체의 서해안권역 주요 사업



[새만금 종합개발사업]

- 군산~부안 간 방조제(33.9km)를 축조
→ 글로벌 경제거점으로 육성
- 사업비 22.2조원 / 인구수용 75만명

[보령-태안 연육교 건설사업]

- 보령 대천항~원산도~태안 안면도 영목항을 연결 (14km)
- 사업비 6,000억원 / 2018년 완공 예정
- 거리 75km → 14km, 시간 1시간 30분 → 10분



VI. 인근 자치단체의 서해안권역 주요 사업



[안면도 관광개발사업]

- 도, 7월 개발계획 발표, 9~10월 사업자 선정
- 휴양단지, 골프장, 대법원연수원, 꽃지지구 등 4대 권역 단계별 개발

[보령 원산도 대명리조트 건설]

- 대명리조트 1,600실 규모(서해안권 최대 규모)
- 사업비 5,000억원 / 2020년 완공 예정
- 보령~태안 연육교 개통과 함께 시너지 효과



VI. 인근 자치단체의 서해안권역 주요 사업



[당진 마리나항 개발사업]

- 당진 외목항
- 사업비 614억원 / 2020년 완공 예정
- 300척의 마리나 계류 시설, 방파제, 호안, 클럽하우스, 숙박 · 휴양시설, 상가 등 조성

VII. 장항의 가치

서해와 금강이 만나는 곳. [기수역]

충남과 전북이 마주하는 곳. [생활권]

역사와 미래가 공존하는 곳. [역사성]

그 어느 때보다도 장항의 가치가 중요한 지금.

도 차원에서

국가의 균형발전 주장도 필요하지만,

우리 도의

균형발전 근본적인 대책이 필요한 시점!

VIII. 장항의 가치

새로운 내일을 여는 행복한 서천!

행복한 변화, 새로운 충남!

함께 만들어가겠습니다.

이제 시작입니다!