

교통SOC 사업 지원 내용과 성과

2015. 08.27

책임연구원 김형철

충남연구원 공공투자연구팀

1. 지원 기능 및 역할
2. 교통SOC 지원 사업 현황
3. 사업별 지원 내역 및 성과

1. 자원 기능 및 역할

교통SOC분야 지원 기능 및 역할

기획 지원기능 Planning & Setup

- (1) 예비타당성조사 대상 선정 관련 지원(실과 중심으로)
- (2) 예비타당성조사 체계 및 내용 관련 세미나(교육)
- (3) 사업발굴을 위한 논리 개발 등 기획 관련 지원(500억 이상, 미만 사업 포함)
- (4) 교통SOC관련 국가상위계획 사업구상 지원

평가 지원기능 Evaluation

- (1) 개별 교통SOC단위사업에 대한 사전타당성조사 수행
- (2) 도청 및 각 시·군에서 수행 중인 사전타당성조사의 교통수요분석 및 예측 관련 자문 및 검토 수행

사업관리 지원기능 Management

- (1) KDI분석결과 대응(중간, 최종 보고)
 - 예비타당성조사, 수요예측재조사, 타당성재조사 등
- (2) 국책연구기관(한국교통연구원, 국토연구원, 환경정책평가연구원 등)에서 수행 중인 충청남도 교통SOC사업의 추가 대응이 필요한 사항 지원
- (3) 교통SOC관련 인적 네트워크 구축·관리

성과 Achievement

2. 교통SOC 지원 사업 현황

교통SOC 지원 사업 현황(총 13 건)

1. 500억 이상 국비사업

→ 6개 사업 지원

도로부문(3건)

1. 대산-당진 고속도로 사업
2. 국지도70호선(염치-삼거) 사업
3. 당진-천안 고속도로(당진-아산 구간) 사업

철도부문(3건)

1. 제3차 국가철도망 계획
2. 서해선 복선전철 사업
3. 장항선 복선전철 사업

2. 500억 미만 국비사업

→ 2개 사업 지원

도로부문(2건)

1. 제2금강교 건설
2. 내포도시 첨단산단 진입도로

3. 기타 지원 활동

→ 5개 지원 활동

연구활동(1건)

1. (연구사업) 충남 교통DB체계적 구축 및 활용방안
(전략과제, '15.04 ~ '15.09)

TF활동(1건)

1. 대산-당진 고속도로 추진 TF Team 활동
(충남도 도로교통과, 서산시, 충남연구원 등, ~현재)

세미나활동(3건)

1. 교통SOC 수요예측 및 분석 교육
2. 예비타당성조사의 교통수요예측 절차와 방법 교육
3. 서해선, 장항선 복선전철 관련 대응논리 세미나

3. 사업별 지원 내역 및 성과

1. 500억 이상 국비사업
2. 500억 미만 국비사업
3. 기타 지원 활동

500억 이상 국비 사업 지원 – 도로부문(3건)

	Planning & Setup — 기획지원 —→	Evaluation — 평가지원 —→	Management — 사업관리지원 —→	Achievement — 성과 —→
1. 대산-당진 고속도로 사업 (1) 사업량: L=24.3km(4차선) (2) 사업비: 6,361(억원) (3) 추진현황: 예비타당성조사(KDI) (4) 관련부처: 건설교통국 도로교통과	(1) 예비타당성조사 대상 선정 논리 개발 (2) 국회 토론회 자료 지원	(1) 서산시 타당성 평가 내역 검토 지원 (2) KTDDB 화물통행량 자료 대응(오류 검수)	(1) KDI대응(착수단계) - 택지, 산업단지 계획 - 교통량조사자료 - 통계연보자료 - 교통수요분석 자료 (2) KDI중간보고 대응 - 교통수요분석 오류 검토 및 건의	예비타당성조사 대상 선정 KDI분석결과 오류 건의 - KTDDB 오류 - KDI지침 오류 - 교통수요분석 오류 → KDI교통수요분석 재 실시
2. 국지도70호선 (염치-삼거) 사업 (1) 사업량: L=5.18km(4차선) (2) 사업비: 958(억원) (3) 추진현황: 타당성 재조사(KDI) (4) 관련부처: 건설교통국 도로교통과			(1) KDI대응(초기단계) - 택지, 산업단지 계획 - 교통량조사자료 - 통계연보자료 - 교통수요분석 자료 (2) KDI중간보고 대응 - 교통수요분석 오류 검토 및 건의	KDI분석결과 오류 건의 - KTDDB 오류 - KDI지침 오류 - 교통수요분석 오류 → KDI교통수요분석 재 실시
3. 당진-천안 고속도로 (당진-아산 구간) 사업 (1) 사업량: L=22.95km(4차선) (2) 사업비: 미정 (3) 추진현황: 사전타당성조사 (충남연구원) (4) 관련부처: 건설교통국 도로교통과	(1) 예비타당성조사 대상 선정 논리 개발	(1) 사전타당성조사 (수탁과제, 충남연구원)	예비타당성조사 대상 선정 지원 예정	미래 사업 발굴

500억 이상 국비 사업 지원 – 철도부문(3건)

	Planning & Setup — 기획지원 —→	Evaluation — 평가지원 —→	Management — 사업관리지원 —→	Achievement — 성과 —→
1. 제3차 국가철도망구축 계획 (1) 사업량: 94,782km(총 7개 사업) (2) 사업비: 94,782(억원) (3) 추진현황: 계획중(국토부, KOTI) (4) 관련부처: 건설교통국 도로교통과	(1) 당진항,대산항 인입철도 구상 (2) 중부권 동서내륙철도 (천안시 추진) 구상 지원		(1) 제3차 국가철도망 구축계획 수립 중인 KOTI 관련 연구진 인적 네트워크 관리	현, KOTI(한국교통연구원)에서 국가철도망구축계획 진행중
2. 서해선 복선전철 사업 (1) 사업량: L=89.1km(복선전철) (2) 사업비: 39,285(억원) (3) 추진현황: 기공식('15.05.22) (4) 관련부처: 건설교통국 도로교통과	서해선 복선전철 기대효과 및 파급효과 검토 의뢰 의뢰1: 국토교통부 → 충남연 공투연구팀 의뢰2: 철도시설관리공단 → 충남연 공투연구팀		(1) 서해선 조기추진 대응논리 마련 (충남도→국토교통부) (2) 철도시설관리공단 대응논리 지원 - 국제적, 국가적 차원의 철도연계 필요성 제시 - 교통편익, 파급효과 제시	서해선 복선전철 조기추진 관련 대응논리 마련 → 서해선 기공식('15.05.22)
3. 장항선 복선전철 사업 (1) 사업량: L=118.63km(복선전철) (2) 사업비: 6,765(억원) (3) 추진현황: 예비타당성조사(KDI) (4) 관련부처: 건설교통국 도로교통과	KDI예비타당성조사의 교통수요분석 Check List 작성		(1) KDI대응(초기단계) - 택지, 산업단지 계획 - 교통량조사자료 - 통계연보자료 - 교통수요분석 자료 (2) KDI중간보고 대응 - 교통수요분석 오류 검토 및 건의	KDI분석결과 오류 건의 - KTDB 오류 - KDI지침 오류 - 교통수요분석 오류 → KDI교통수요분석 재 실시

(예비타당성조사) 교통수요분석 Check List 작성

교통수요분석 Check List 작성

예비타당성조사의

교통수요분석 Check List (Ver. 1)

소 속: 충남연구원

작성자: 김형철

작성일: 2018.06.11.

- 목 차 -

(1) 분석 기초자료 선정	1
(2) 분석 영향권 설정	2
(3) 장래 개발계획(택지, 산업단지) 반영	4
(4) 통행배정모형 정산(네트워크 현황 정산)	6
(5) 통행배정	9
(6) 장래 교통수요 검토	10
(7) KDI 분석의 일관성 검토	10
(추가 의견) KTDB '15년 배포자료 사용 방안 마련 필요	12

[작성 방법]

- ① 교통수요예측 분석 흐름도 상에서 Check Point 표시(참고사항, 검토기준)
- ② Check List 상에서 KUI 보고서에서 찾아볼 수 있는 내용(보고서 page), 별도의 정리(KUI → 21제본)가 필요한 사항 표시

내 용

- (1) 분석 기초자료 선정
- (2) 분석 영향권 설정
- (3) 장래 개발계획(택지, 산업단지) 반영 방법
- (4) 통행배정모형 정산(네트워크 현황 정산)
- (5) 통행배정
- (6) 장래 교통수요 검토
- (7) KDI분석의 일관성 검토
- (8) 최신 KTDB 배포자료 사용 방안 마련 필요성 제시

활용 방안

- (1) KDI예비타당성조사 (중간)보고서 체크
 - 자료 사용의 적절성, 수요예측의 신뢰성, KDI분석결과와의 일관성 검토 등
- (2) 충청남도 내의 교통SOC수요분석 관련(사전 타당성조사) 교통수요분석 부문 체크

500억 미만 국비 사업 지원 – 도로부문(2건)

	Planning & Setup — 기획지원 —→	Evaluation — 평가지원 —→	Management — 사업관리지원 —→	Achievement — 성과 —→
1. 제2금강교 건설 (1) 사업량: 0,6km(양방 4차로) (2) 사업비: 480(억원) (3) 추진현황: 완료 (4) 관련부처: 공주시청 공공개발사업과		(1) 사전타당성조사 (현안과제, 충남연구원)	(1) 제2금강교 건설의 필 요성 및 타당성 제시(건의)	240(억원) 국비확보 ※ 총 사업비 480(억원) ※ 매칭펀드(국비50%, 시비50%)
2. 내포도시 첨단산단 진입도로 (1) 사업량: L=3.97km(양방 4차로) (2) 사업비: 442(억원) (3) 추진현황: 기재부 심사중 (4) 관련부처: 내포신도시건설본부 신도시개발과		(1) 사전타당성조사 (현안과제, 충남연구원)	(1) 내포신도시 첨단산업 단지 진입도로 필요성 및 정량적 타당성 분석결과 제시 (충남연구원→국토 연구원) ※ 산단진입도로 타당성 검토 계획 수립을 국토연 구원이 수행하였음 (2) 산단진입도로 지침개 정에 따라 3.0km에 대한 국비 확보 필요성 제시	334(억원) 국비확보 예정 ※ 3.0km → 334(억원) 국비확보 ※ 0.97km → 108(억원) - 도50%, 홍성군50% 예정

기타 지원 내역 – 연구, TF 활동, 세미나 지원

Planning & Setup

기획지원

Expected Effect

기대효과

1. 연구활동(1건)

충남 교통DB의 체계적 구축 및 활용방안

- (1) 추진현황: 충남연구원 전략과제
(2) 관련부처: 건설교통국 도로교통과 및 교통수요추정 관련 부처

- ※ 연구요지(공공투자연구팀 관련 사항을 중심으로)
→ 예비타당성조사의 정량적 주요 지표는 B/C, NPV, IRR임
→ 이러한 지표에 영향을 주는 요인은 장래 교통수요예측임
→ 장래 교통수요예측은 KTDB(국가교통DB) 기초자료에 의존적임
→ 충청남도는 국가교통조사에 참여하여 지역현실이 반영된 "교통수요예측 기초자료 구축"이 필요함

1. 충남 지역현실이 반영된 장래 교통수요예측 신뢰성 향상
2. 교통정책 수립 시 교통DB를 이용한 지표 생성, 활용방안 제시
3. 국비사업 발굴 추진 시 국가교통DB에 의한 정량적 근거자료 확보

2. TF 활동(1건)

대산-당진 고속도로 추진 TF Team 참여

- (1) 추진현황: TF 운영중
(2) 관련부처: 건설교통국 도로교통과

- ※ TF 구성
→ 충청남도 도로교통과 + 서산시 + 충남연구원
※ TF 활동
→ 서산시 사전타당성 분석 내용 자문
→ KTDB 화물통행량 현실성 검토 및 대응 논리 마련(현, 진행중)
→ KDI동향파악 및 인적 네트워크 구축

1. 긴밀한 협조체제 구축
2. 신속한 대응
- KDI분석결과(중간, 최종)에 신속한 대응

3. 세미나 활동(3건)

- (1) 관련부처: 천안시 도로과, 건설교통국 도로교통과

1. 교통SOC 수요예측 및 분석(천안시 도로과, '15.01.27)
2. 예비타당성조사의 교통수요예측 절차와 방법
(건설교통국 도로교통과, '14.05.15.)
3. 서해선, 장항선 복선전철 관련 대응논리
(건설교통국 도로교통과, '14.06.24.)

1. 국비확보 사업추진 절차 이해
2. 교통SOC의 예비타당성조사 내용의 이해
- 장래 교통수요예측, 편익산출
3. 향후 사업개발을 위한 사전지식 습득

감사합니다.
