

징진지 지역통합 추진 동향과 시사점

2015. 8. 26

김부용 부연구위원
대외경제정책연구원 중국권역별성별연구팀

CONTENTS

Korea Institute for International Economic Policy

1. 징진지 경제 현황
2. 징진지 지역통합 추진 동향
3. 한국과 징진지의 경제교류 현황
4. 평가와 시사점



1 징진지 경제 현황

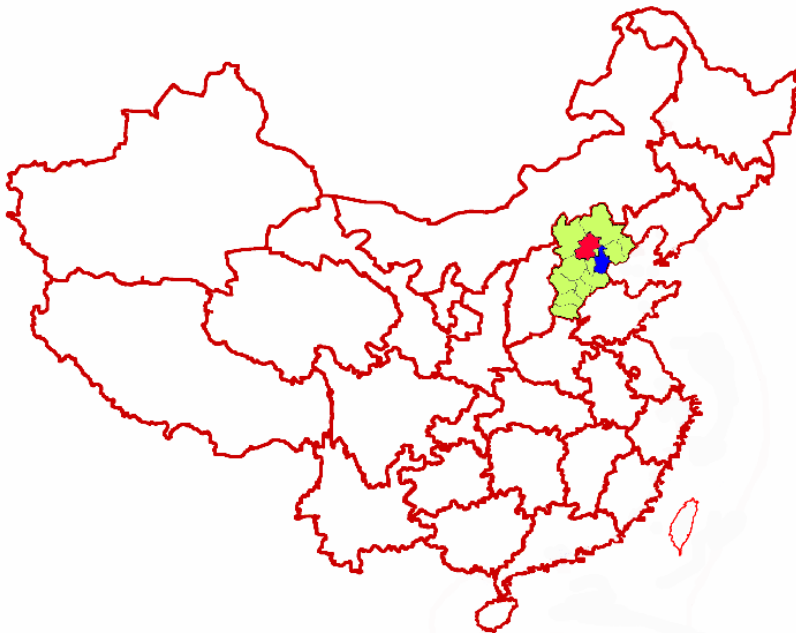
1.1 지역 현황 일반

Korea Institute for International Economic Policy

징진지는 베이징, 톈진, 허베이 3개 지역을 포괄하는 화북지역

- 2개의 직할시(베이징, 톈진)와 한 개의 성(허베이성: 11개 지급시)으로 구성
- 면적 21.6만 km², 인구 1.1억 명으로 각각 중국 전체의 2.3%와 8.1% 차지
→ 인구의 약 10%가 외래인구

징진지의 지리적 위치



자료: <http://image.baidu.com>

징진지 포괄 범위



자료: <http://image.baidu.com>

1.2 주요 경제지표

Korea Institute for International Economic Policy

중국의 중요한 경제권역

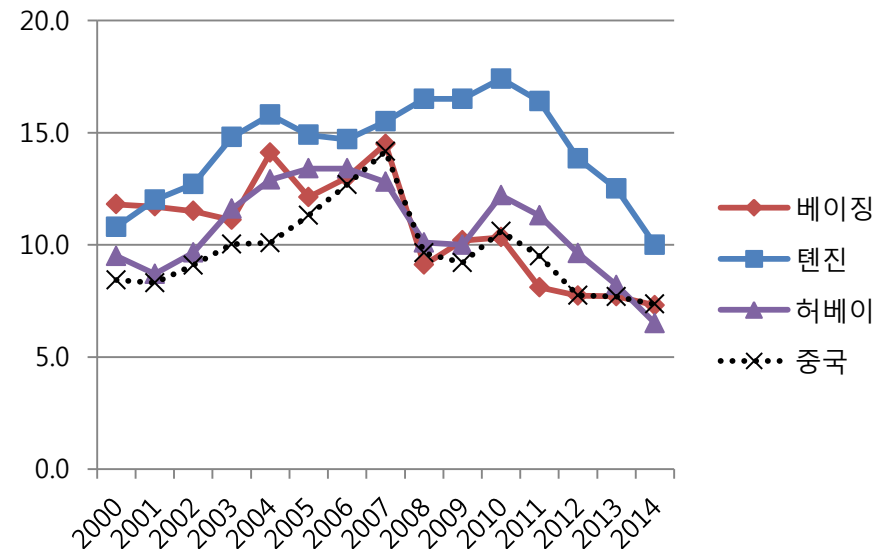
- 주장삼각주, 창장삼각주와 더불어 중국 3대 경제권 중 하나
- 중국 전체 GDP의 10.4% 차지

징진지의 주요 경제지표(2014)

	베이징	톈진	허베이	징진지	중국 (비중)
GRDP (십억 위안)	2,133	1,572	2,942	6,647	63,646 (10.4)
1인당 GRDP (위안)	99,995	105,202	39,984	-	46,652
무역액 (억 달러)	4,157	1,341	600	6,098	43,030 (14.2)
FDI (억 달러)	90	189	64	343	1,196 28.7
도시화율 (%)	86.4	82.0	48.1	-	54.8

자료: CEIC DB (검색일: 2015. 8. 20)

징진지의 경제성장을 추이



자료: CEIC DB (검색일: 2015. 8. 20)

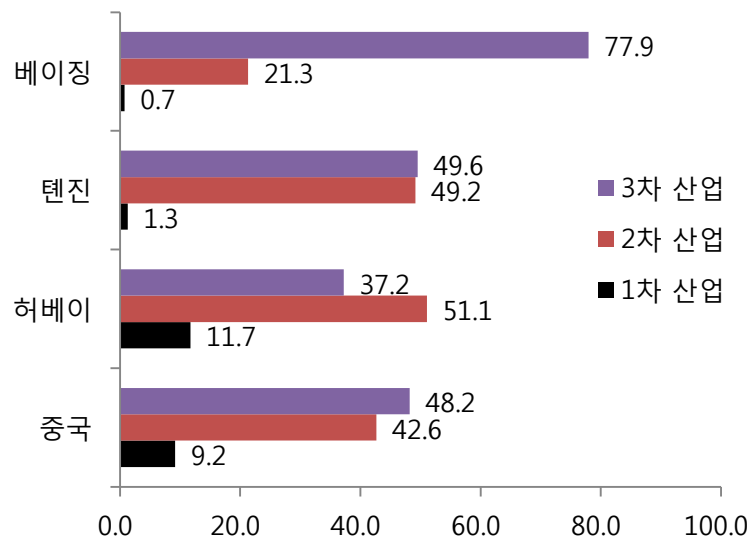
1.3 산업구조와 주요 산업

Korea Institute for International Economic Policy

지역 간 상이한 산업구조

- 베이징은 3차 산업 위주
- 텐진은 2차 산업과 3차 산업이 비슷한 비중
- 허베이는 2차 산업 위주인 가운데, 1차 산업의 상대적으로 높은 비중

징진지의 산업구조 및 중국 전체와의 비교



자료: CEIC DB (검색일: 2015. 8. 20)

징진지의 주요 산업

주요 산업	
베이징	-서비스업: 금융, 문화·창의, 관광·전시, 부동산, 물류, 비즈니스서비스 -첨단기술산업: 소프트웨어, R&D, IT서비스, 이동통신, 컴퓨터 및 네트워크, 집적회로, 광전자·디스플레이, 바이오 -제조업: 자동차, 장비제조, 석유화학 신소재, 의약
텐진	-제조업: 항공우주, 석유화학, 장비제조, 전자·정보, 의약, 신에너지·신소재, 경공·방직업 -서비스업: 금융, 물류, 기술·정보서비스, 중개서비스
허베이	-농림축산업: 목축업, 채소산업, 과일산업 -제조업: 철강, 장비제조, 석유화학, 경공·방직업, 식품, 의약 -서비스업: 물류, 관광

자료: 지역별 「12·5규획」 등을 참고로 저자 작성



2 징진지 지역통합 추진 동향

2.1 추진 과정

Korea Institute for International Economic Policy

1980년대부터 지속적으로 추진

- 1982년 처음으로 '수도권'이라는 개념을 제시하면서 지역통합 논의 시작
- 30년 넘게 추진되었으나 체제와 메커니즘, 이익 등의 문제로 지역통합이 이루어지지 못함
- 최근 일대일로, 창장경제벨트와 더불어 3대 국가 지역발전전략으로 추진

징진지 지역통합 추진 주요 일지

연도	추진 내용
1982	「베이징시 건설 총체규획 방안」에서 처음으로 '수도권' 개념 제시
1986	징진지 지역 최초의 협력메커니즘인 '환보하이 지역 합동위원회' 구성
2004. 2	징진지 지역 경제발전 전략회의 개최, '량팡 컨센서스' 달성
2004. 11	발개위에서 징진지 도시권 규획 편성 작업 본격 가동
2008. 2	징진지 각 지역 발개위에서 공동으로 「징진지 도시권 발전을 촉진하기 위한 조율과 소통 메커니즘 구축에 관한 의견」 발표
2010. 8	「징진지 도시권 규획」이 국무원에 제출
2010.10	허베이성 정부에서 「허베이성 환수도경제권 산업발전 가속화에 관한 실시의견」 출범
2011. 3	「국가 12·5규획」에서 '수도경제권 건설'을 제시
2014. 2	시진핑 주석이 '징진지 공동발전 좌담회'를 개최하면서 징진지 지역통합이 국가전략으로 승격
2014. 3	리커창 총리가 양허 정부업무보고를 통해 환보하이 및 징진지 지역 경제협력 강화를 제시
2015. 4	「징진지 협력발전 규획강요」가 중앙정치국회의에서 통과

자료: 각종 언론자료 종합

2.2 징진지 지역통합 주요 내용

Korea Institute for International Economic Policy

목표: 베이징을 중심으로 하는 글로벌 도시군 구축

공간구조



- 1핵: 베이징
- 2성: 베이징시, 텐진시
- 3축: 베이징-텐진,
베이징-바오딩-스자좡,
베이징-탕산-친황다오
- 4구: 생태기능구(서부·북부),
핵심기능구(중부),
기능확장구(남부),
연해발전구(동부)

타임 스케줄



- 단기: 2017년까지 베이징 기능 분산
- 중기: ① 2020년까지 교통, 산업, 생태, 도시, 공공서비스 등 분야에서 진전
② 징진지 협력발전의 구조의 초보적 형성
③ 베이징 인구를 2,300만으로 통제
- 장기: ① 2030년까지 수도 핵심기능의 최적화와 징진지 지역통합의 기본구조 형성
② 중국 경제발전의 중요한 성장축과 글로벌 경쟁력을 갖춘 도시군으로 발전

2.2 징진지 지역통합 주요 내용: 비수도 기능의 분산

Korea Institute for International Economic Policy

베이징의 대도시병 완화를 위해 핵심기능 이외의 기능을 외곽지역으로 이전

- 주택난, 교통난 등을 해결하기 위한 인구증가 억제와 교통체증 완화가 시급
- 일부 산업과 행정기능 분산을 위해 베이징시 외곽지역에 10여 개 신도시 건설 중
- 행정 부중심은 통저우

베이징시 신도시 건설계획



자료: <http://image.baidu.com>

2.2 징진지 지역통합 주요 내용: 종합교통망 건설

Korea Institute for International Economic Policy

‘1환(环)·6방사(放射)·2항(航)·5항(港)’전략으로 역내 2시간 교통권 형성의 징진지 교통네트워크 구축

- 도시간 및 시외 철도 건설 가속화
→ 징탕(京唐), 징빈(京滨) 철도와 지하철 핑구(平谷)선 건설 중점 추진
- 단절도로 건설 가속화
→ 2017년까지 8개의 국가급 단절 고속도로 완공
- 항구의 효율적 운용
→ 항구의 분업과 협력 강화, 동질경쟁 타파
- 운송서비스 통합 추진
→ 베이징, 톈진, 그리고 허베이의 스자좡, 바오딩, 장자커우, 랑팡 6개 도시에서 전국 최초의 ‘광역호환 교통카드(一卡通)’시범실시

징진지 ‘1환(环)6방사(放射)’ 교통 네트워크



자료: <http://image.baidu.com>

2.2 징진지 지역통합 주요 내용: 환경보호 강화

Korea Institute for International Economic Policy

공동대응(联防联控) 협력메커니즘 강화로 대기질량 개선

- 자동차 배기가스 억제
- 에너지 소비구조 전환
- 산업구조 조정
- 대기오염 모니터링 및 대응방법 강화
- 공동대응 강화
 - 「징진지 및 주변지역 대기오염 행동계획 실시세칙
(京津冀及周边地区落实大气污染防治行动计划实施细则)」
(2013. 9)
 - 「징진지 및 주변지역 주요산업 대기오염 해결방안
(京津冀及周边地区重点行业大气污染限期治理方案)」
(2014. 7)
 - 「징진지 수립 협력발전 전문규획
(京津冀协同发展水利专项规划)」
(2014. 7)



자료: <http://image.baidu.com>

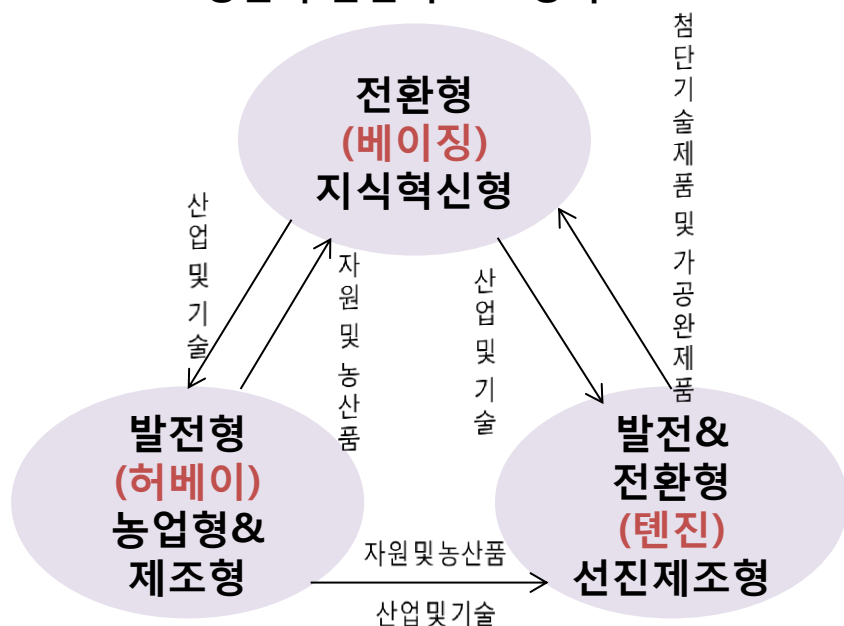
2.2 징진지 지역통합 주요 내용: 산업 구조조정

Korea Institute for International Economic Policy

상호 보완적인 산업구조로 조정, 역내 균형발전 촉진

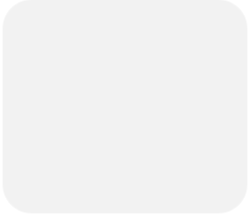
- 베이징: 전국 정치, 문화, 과학기술혁신, 국제교류의 중심
- 텐진: 전국 선진제조업·R&D기지, 북방의 국제항운핵심구, 금융혁신시범구, 개혁·개방시범구
- 허베이: 전국의 중요한 상업·무역 물류기지, 산업구조 전환 및 고도화 시범구, 신형도시화 및 도농통합 시범구, 생태환경시범구

징진지 산업 구조조정 구도



징진지 산업 구조조정 구도

지역	산업 구조조정 방향
베이징	- 지식혁신형 산업을 중심으로 서비스업과 첨단기술산업 중점 발전 - 석유화학, 자동차 등 전통산업 타 지역으로 이전
텐진	- 지식재산권과 브랜드를 구비한 선진제조업 발전 - 제조업과의 시너지 창출이 가능한 서비스업 및 임항공업 발전 - 철강, 일반 기계제조, 화학공업 등 산업 타 지역으로 이전
허베이	- 농업 우위 발휘 - 베이징과 텐진의 산업을 이전 받아 공업화 과정 가속화 - 물류, 관광, 부동산 등 서비스업 발전



3 한국과 징진지의 경제교류 현황

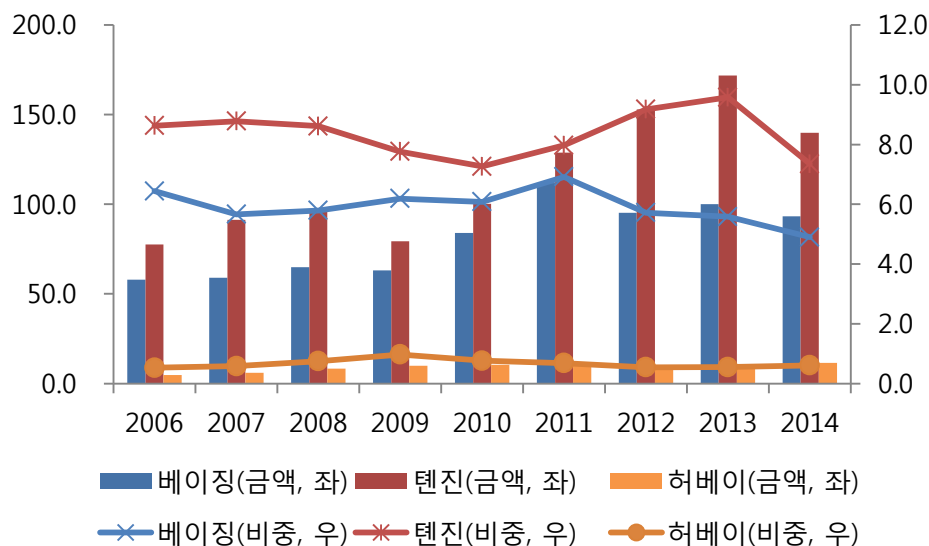
3.1 한국의 對징진지 수출 현황(1)

Korea Institute for International Economic Policy

징진지는 한국의 대중 수출(특히 소비재)의 중요한 지역

- 한국의 대중 수출에서 텐진과 베이징은 각각 5위와 6위 차지, 그러나 비중은 감소 추세
→ 2006~14년 기간 텐진은 8.6%에서 7.3%로, 베이징은 6.4%에서 4.9%로 감소
- 두 지역으로의 수출 모두 중간재 중심: 베이징 62.5%, 텐진 84.7%
- 베이징은 한국의 대중 소비재 수출의 최대 시장: 49%
- 텐진은 한국의 대중 일차산품 수출에서도 중요한 지역: 12.5%로 5위
- 허베이성으로의 수출은 미미한 수준(0.6%로 15위)

한국의 對징진지 수출액과 비중(억 달러, %)



한국의 對징진지 수출의 가공단계별 구성 (%)

	베이징	텐진	허베이
전체	100.0	100.0	100.0
일차산품	0.0	0.7	9.1
중간재	62.5	84.7	80.9
자본재	14.1	13.4	8.8
소비재	23.4	1.2	1.2

자료: 중국해관통계를 이용하여 저자 작성

자료: 중국해관통계를 이용하여 저자 작성

3.1 한국의 對징진지 수출 현황(2)

Korea Institute for International Economic Policy

주요 수출 업종은 지역에 따라 상이하나, 전자부품은 모든 지역에 포함

- 베이징: 자동차·트레일러(31.2%), 전자부품·컴퓨터·통신장비(17.0%), 코크스·연탄·석유정제품(14.6%)
→ 한국의 대중 자동차 및 트레일러 수출의 38.6% 차지
- 텐진: 전자부품·컴퓨터·통신장비(57.9%), 화학물질·화학제품(13.5%), 1차 금속제품(4.6%)
→ 한국의 대중 전자부품 수출의 8.5%로 5위 차지
- 허베이: 화학물질·화학제품(32.4%), 1차 금속제품(20.0%), 전자부품·컴퓨터·통신장비(11.6%)
→ 한국의 대중 1차 금속제품 수출의 3%로 8위 차지

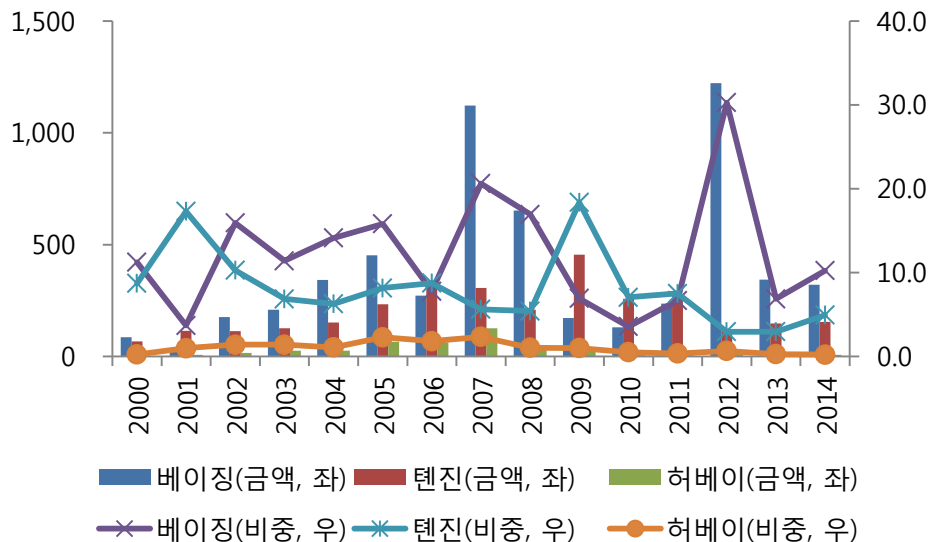
3.2 한국의 對징진지 투자 현황

Korea Institute for International Economic Policy

한국의 대중 투자의 15%를 차지하는 주요 지역

- 제조업 위주의 투자이나 지역에 따라 상이
 - 베이징: 자동차 및 트레일러, 금융기관의 진출도 활발
 - 톈진: 전기·전자 중심
 - 허베이: 경공업, 방직업, 농산품가공 등

한국의 對징진지 투자액과 비중(백만 달러, %)



자료: 한국수출입은행 해외투자통계



4 평가 및 시사점

평가 및 시사점

Korea Institute for International Economic Policy

중국의 신형도시화 전략의 일환

- 내수 확대와 연결

중국의 중요한 내수 소비시장으로 성장 전망

- 베이징시와 톈진시를 중심으로 허베이성 거점도시로 시장 확대

산업 구조조정에 따른 진출전략

- 베이징: 서비스와 첨단기술 위주
- 톈진: IT, 전자를 비롯한 제조업과 관련 금융, 물류 등 서비스업
- 허베이: 전통 제조업의 진출

감사합니다