

제2세션 발제문

충남 해양수산정책이 지향하는 새로운 환황해시대
Maritime and Fishery Policies of Chungnam towards
the New Era of Pan-Yellow Sea

허 재 영

(충청남도 정책자문위원회 위원장)

환황해 포럼, 충남 부여

**충남 해양수산정책이
지향하는 새로운 환황해시대**

2015. 11. 20

허 재영

대전대학교 토목공학과 교수
충청남도 정책자문위원장



목표

환황해권의 평화와 공동번영

1. 환경보전을 통한 황해의 환경개선
2. 수산자원 회복을 통한 황해의 수산업 발전
3. 황해연안의 친환경적 관광자원 보전 및 이용
4. 황해의 평화적 이용과 국제적 교류의 기반마련

2

충남 해양수산정책의 지향점

충남 황해연안에 대한 재평가를 통한
지속가능한 황해연안 발전방안 마련

- 1) 환경자원으로서의 가치 재평가
- 2) 관광자원 발굴 및 활성화
- 3) 수산업 활성화
- 4) 재생에너지원으로서의 활용
- 5) 유실되고 있는 해안[해빈]의 보존

→ 아시아의 새로운 중심

3

충남 황해연안의 해안 관리실태

- 충남 연안 간척사업 현황 [그림과 표 참조] : 전체 60% 이상이 소멸
 예정지구 : 가로림만[조력발전 예정지였으나 현재는 중단됨]
- 항만시설 : 무역항 [5개]과 국가어항 [8개], 지방어항 [29개]
- 해수욕장 : 다수
 장점 : 경사가 완만한 천해의 조건, 수도권 접근성 양호.
 단점 : 탁도가 높고, 난개발 되어있음
- 생태계보전지역 : 신두리 사구, 서천 갯벌
- 다수의 방조제 및 하구둑 건설 : 아산방조제, 석문방조제, 대호방조제,
 홍성방조제, 남포방조제, 부사방조제, 금강하구둑
- 발전소 건설 : 서천, 보령
- 양식장으로 널리 활용 [굴, 조개, 김, 전복, 미역, 다시마 등]

4



충남 연안의 해안선

5





8



9

충남 연안의 간척현황

구분	삼교천	서산	대호	남포	석문	이원	홍보
위치	아산	서산	당진	보령	당진	태안	홍성, 보령
완공연도	1979	1995	1985	1997	1995	1992	2002
면적(km ²)	51.1	146.0	76.5	19.1	37.4	13.5	16.4
방조제 길이[m]	3,360	7,686	7,800	7,170	10,556	2,981	2,838

10

해안선관리의 문제점

-간척과 방조제 건설로 인한 영향

자연 해안의 감소 및 해안선 침식, 어장 감소, 경관 훼손 등
해수위와 해수유동 변화 → 퇴적환경 변화 → 수질 및 생태계 변화

· 금강 하구역 조위차의 증가 : 범람에 취약

-해안 지역의 무분별한 개발

해안도로 및 발전소 등의 해안구조물 건설로 인한 해안선 및
자연경관, 해양생태계 등의 파괴

-항만 건설

해안선 침식

해수위와 해수유동 변화 → 퇴적환경 변화

11

충남 연안 담수호 현황과 문제점

충남서해안 담수호 현황

구분	계	관리기관		
		지자체(시,군)	농어촌공사	현대건설
계	937	711	225	1
담수호	6	2	3	1
저수지	222	-	222	-
소류지	709	709	-	-

12

- 농업용수 수질기준 IV등급 (COD 8mg/L 이하) 수준 달성

· 2010년도 70% ⇒ 2020년도 100% 목표

호소 상류지역과 호소 내를 추진하는 관련부서와 긴밀한 협조 체계를 구축하여 오염원 저감으로 수질기준 저감대책 마련

수계별 중장기 목표수질

수계별	2010년 기준년도	2015년 중기목표	2020년 장기목표	비고
금 강	II 등급 ~ VI 등급	IV 등급	IV 등급	I 좋음, II 약간좋음 III 보통, IV 약간나쁨 V 나쁨, VI 아주나쁨
삼교호		V 등급	"	
서해		"	"	
안성		"	"	

13

담수호 수질개선사업 추진현황

호소명	사업개요	사업비 [억원]	추진현황
삼교호 (5등급)	인공습지7 (174ha) 침강지1, 부댐1 취수유인 3개소 등	804	기본계획조사 '10년 완료 - 농식품부 기본계획 확정 및 세부설계 실시 지연 사업착수를 위해 중앙과 업무 협의중
석문호 (6등급)	인공습지10 (102ha) 침강지10, 부댐1 취입보 21개소 등	300	세부설계 '11년 완료 - 상류부 기초환경시설 미비 및 사업비 과다에 따른 농식품부 사업착수 시기 조절 중
간월호 (6등급)	준설 29,392천m ³ 인공습지5 (87ha) 개소 등	3,000	서산A지구 재정비 사업 일환으로 수질개선사업 추진 - 2010. 12월 착수 인공습지 조성 중
부남호 (6등급)	준설 15,340천m ³	1,409	태안기업도시 연계 준설 - 기업도시 추진지연

14

구분	해안선		도시			
	연장(km)	비율(%)	합계	유인도	무인도	면적(km ²)
합계	11,914.1	100	3,167	492	2,675	3,919.2
인천	954.5	8.0	155	40	115	689.6
경기	219.7	1.8	66	12	54	44.7
충남	986.4	8.3	265	41	224	277.9
전북	504.4	4.2	107	27	80	41.8
전남	5,540.0	46.5	1,965	279	1,686	1,806.9
경남	2,093.2	17.6	426	79	347	931.3
부산	313.9	2.6	41	3	38	37.9
울산	135.8	1.2	4	0	4	0.04
경북	428.0	3.6	43	3	40	72.9
강원	318.1	2.7	32	0	32	0.2
제주	419.9	3.5	63	8	55	15.6

15

해안선의 변화

1. 해안선의 길이

1910년 $\xrightarrow{1,400 \text{ km 감소}}$ 2012
40% 감소

2. 해안선의 굴곡도

서해안 8.16 [1910] $\xrightarrow{\hspace{1cm}}$ 4.47 [2012]

3. 해안선에서 10 km 이내의 토지피복

경작지, 주거지, 산업단지 : > 50%
산림과 초지 : < 20%

16

해안선의 가치

- 해안선 : 4,052 \$/ha [하구: 22,832 \$/ha]
- 산림 : 969 \$/ha
[열대림: 2,007 \$/ha, 온대림: 302 \$/ha]
- 초지 : 232 \$/ha

[2004-2005 국토해양백서]

전국 방조제/제방 : 총 2,075 km
[육지해안선의 33%]

17

충남 연안의 실태

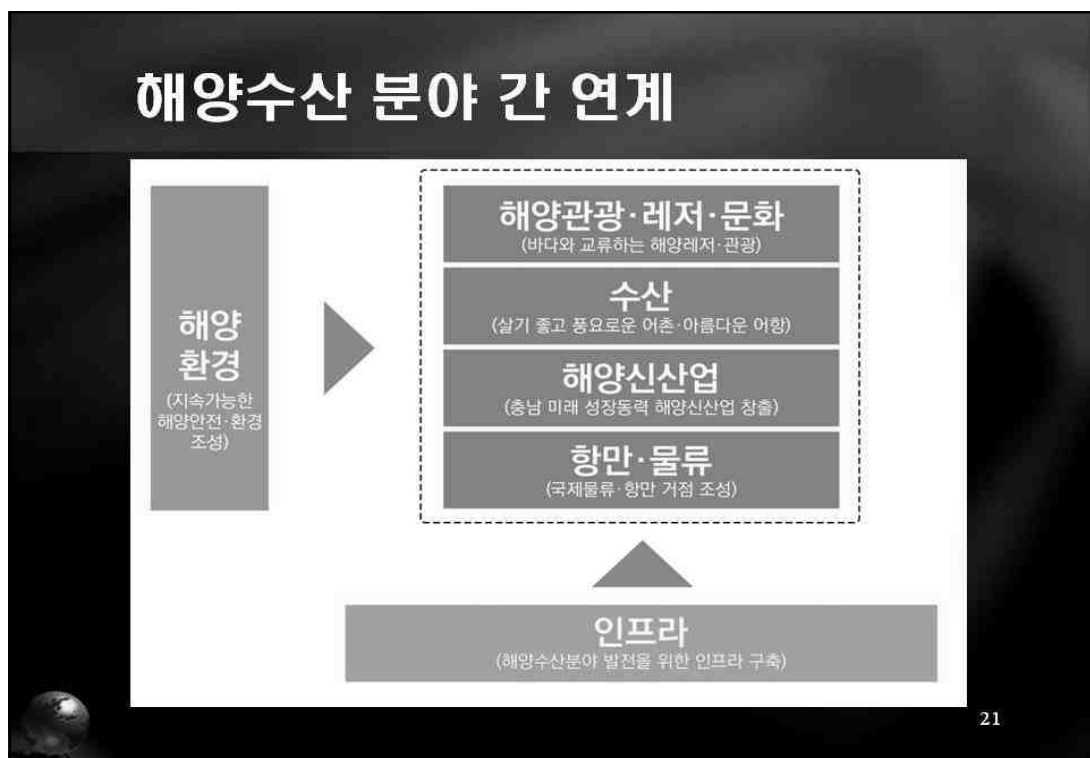
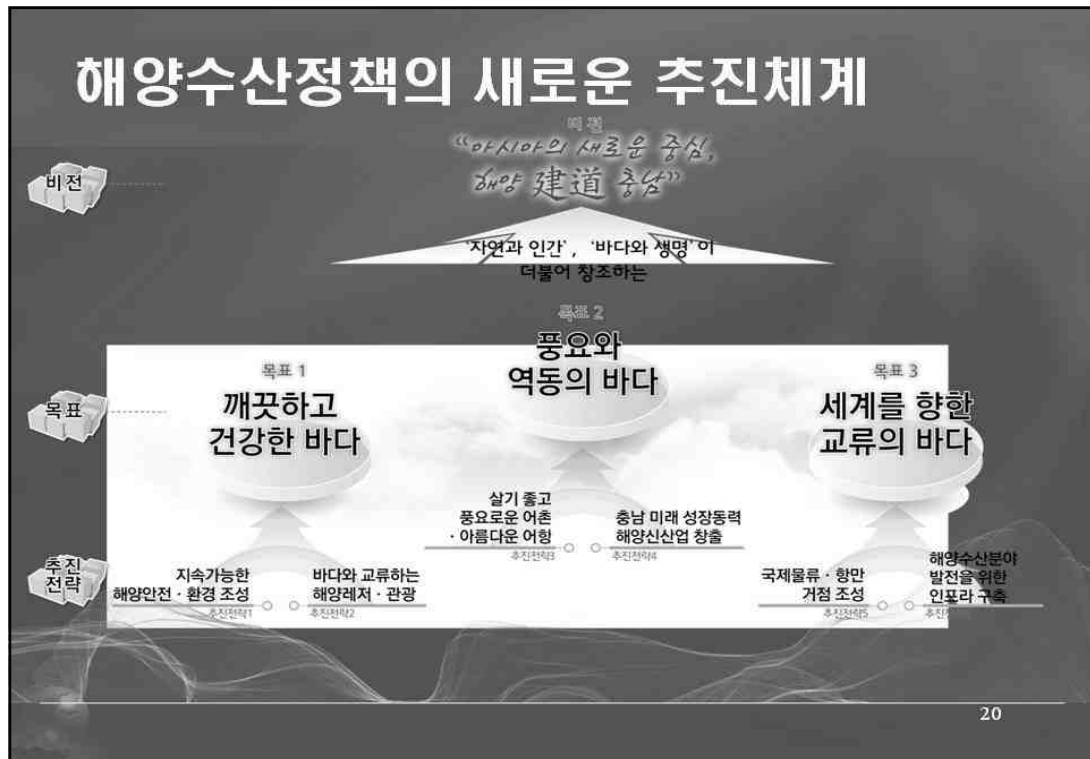


국가정책

- 국내 해양환경 정책 강화 및 오염원 관리
- 기후변화 적응체계 확립
- 통합적 연안·해양 공간관리 등

타 시·도의 정책

- 전북·전남: 연안습지 보전체계 구축
- 경남·전북: 복원·보전 중심 정책으로 전환



추진전략 1

지속가능한 해양안전·환경 조성

성과목표

연안침식 복원정비	70% 2015년 → 95% 2030년
해양재해·재난사고 저감	10% 2015년 → 30% 2030년
해양쓰레기 수거 면적	20만 ha 2015년 → 50만 ha 2030년

추진분야

자연친화적인
연안환경 복원연안 환경관리 체계
확립 및 추진깨끗한 해양환경 조성
및 관리해양재해·재난
안전 관리 체계 구축

22

추진전략 2

바다와 교류하는 해양레저·관광

성과목표

연간 해양관광지 방문객
1,800만명 2013년 → 3,500만명 2030년

추진분야

충청남도
관광
랜드마크
확보사계절 관광
포트폴리오
구축서해안권
해양레저
거점 조성해외 관광객
유치 확대충청남도
고유의
해양문화
창달도서지역
관광자원화

23

추진전략 3

살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항



추진전략 4

충남 미래 성장동력 해양신산업 창출



추진전략 5

국제물류·항만의 거점 조성

성과목표

항만물동량

1.4억톤 2013년 → 4억톤 2030년

항만부가가치

2조원 2012년 → 9조원 2030년

추진분야

항만능력 강화를
위한 기반시설 정비

항만 활성화를
위한 체제 정비

해양레저·관광
활성화를 위한
항만 개발

항만 리모델링 및
신규 연안항 개발

26

추진전략 6

해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축

성과목표

산업 인프라 구축 및
전문인력 양성 강화

추진분야

해양과 연결되는
교통망 정비

해양관광 유치 촉진 및
시설 확충

해양수산 연구기반
조성

27

관련계획 : 충남의 경제비전 - 환황해경제권의 중심거점

68

전략 9 : 기업의 해외 시장 진출 및 투자 유치

배경/목표

- 세계 경제의 글로벌화 및 한중 FTA에 대비한 다양한 정책 요구
- 외국 유망기업 투자유치를 위한 투자여건 확충
- 창업 및 중소기업 글로벌 시장 개척 지원 및 글로벌 강소기업 육성
- 통일을 대비한 대 북한 교류 사업 착수

추진과제

- 외국 기업 유치를 위한 유·무형 인프라 조성
- 충남 벤처 중소기업 해외 시장 개척 지원
- 대 북한 교류 사업 추진

관련계획 : 충남의 경제비전 - 환황해경제권의 중심거점

69

전략 9 : 기업의 해외 시장 진출 및 투자 유치

핵심사업

➤ 아산만권 아시아 투자산업지역 조성

- 서산(가로림만)~천안(아산)을 연계, 대외 생산교역의 중심권역 조성

경제협력단지 조성 [석문국가산업단지] 및 산업단지 특성화

중점사업

- 해외 마케팅 통합시스템 구축 및 통합지원 사업
 - 해외관련 정보, 지원정책 통합제공, 무역사절단, 부스설치 등 통합화 지원
- 중소중견기업 대상 히든챔피언 육성 사업 (R&D 및 해외마케팅 패키지 지원)
 - 중기청 World Class 300, Kotra 월드챔프 등으로 선정되도록 통합 지원
- 미분양 산업단지 전용, 외국인전용산업단지 조성 및 외국인학교 신설
- 중국 동북3성과 연계한 대북 경제교류협력 시범사업 추진

관련계획 : 충남의 경제비전 - 환황해경제권의 중심거점

70

전략 10 : 세계와 연결되는 하늘길과 바닷길 조성

배경/목표

- 환황해 경제권 시대의 도래에 맞춘 교류 관련 인프라 미비
- 국제공항, 항구 등 글로벌 접근성 확충
- 해양과 내륙을 연결하는 충남 동서축 교통망 확충

추진과제

- 국제 항만 및 노선 확충
- 국제 공항 및 노선 신설
- 항만과 공항을 연결하는 내륙 교통망 구축

관련계획 : 충남의 경제비전 - 환황해경제권의 중심거점

71

전략 10 : 세계와 연결되는 하늘 길과 바닷길 조성

핵심사업

- 당진항, 대산항, 보령항 3대 특화 항만 조성
 - 당진항-상업·일반물류 다기능항만 육성, 대산항-다기능 종합 항만
 - 보령항-마리나 등의 지속가능한 명품 항만 조성

당진항, 대산항 항만부두시설 확충 및 국제항로 개설

중점사업

- 서산비행장 민항기 취항 및 국제항로 개설
- 당진 대산항 연결 도로 확충
- 고속도로, 철도망 동서축 연결사업
 - 보령~울진 고속도로, 보령~청양 국도, 충청문화산업철도, 중부권 동서내륙철도, 충청선 등

제언

〈충남 해양수산정책의 기초〉

1. 환황해시대의 주역으로서 황해를 국제적 공간으로 인식하고 국제적 교류의 장으로 조성
2. 자연자원을 환경자원으로 인식
3. 지속가능한 이용 공간으로 전환 - 평화적이고 공익적 이용 추구[아시아의 지중해]
4. 개발보다는 복원과 보전을 지향
5. 연안 중심지역으로서의 기여
6. 국가적 관리를 넘어서서 국제적 관리 체계를 구축