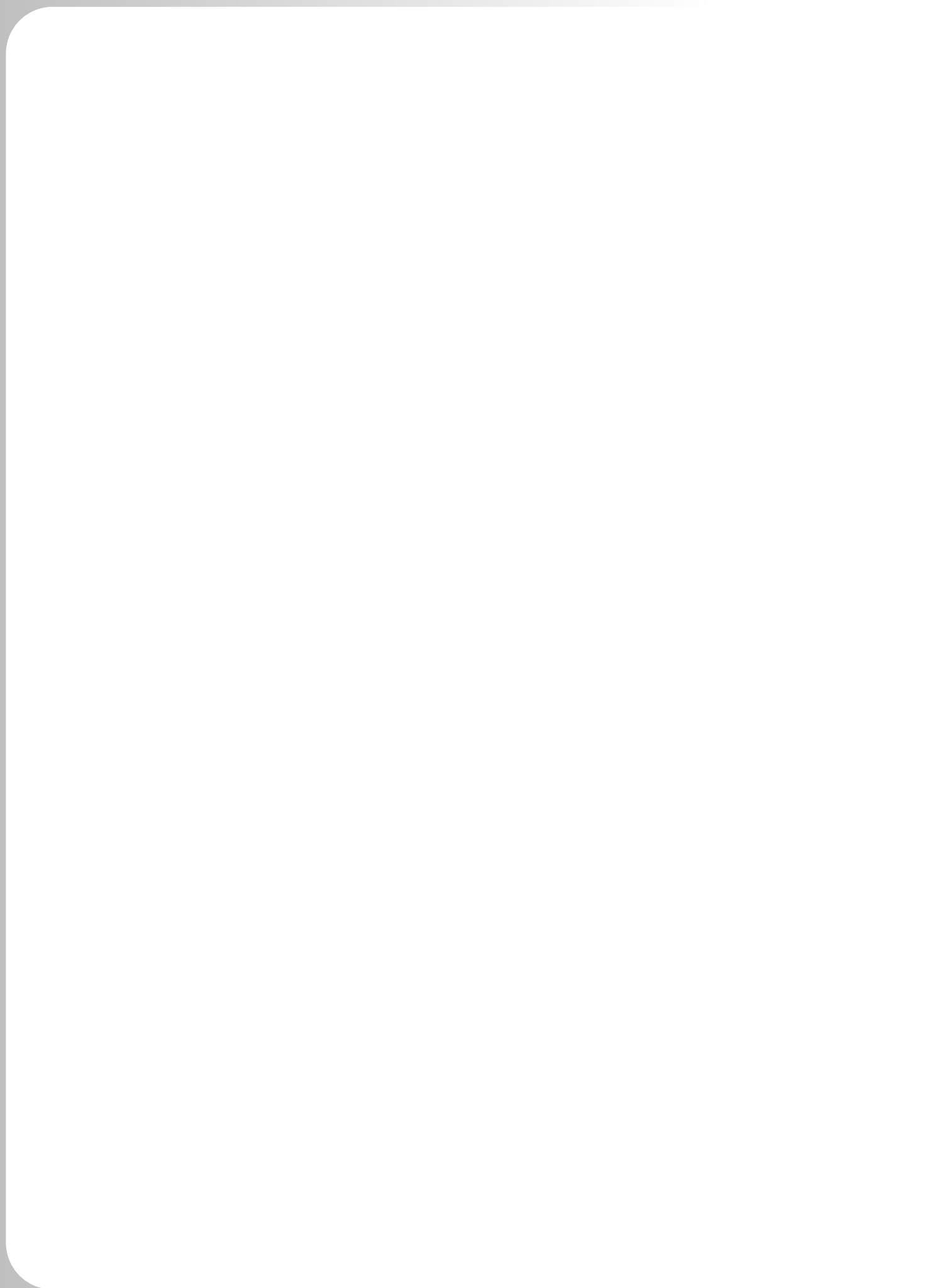


충청남도 지역물류기본계획 수립용역



충남발전연구원

Chungnam Development Institute



목 차

제1장 과업의 개요	1
1. 과업의 배경 및 필요성	3
가. 과업의 배경	3
나. 과업의 필요성	3
2. 과업의 목적	5
3. 과업의 범위	6
가. 공간적 범위	6
나. 시간적 범위	6
다. 내용적 범위	6
4. 과업의 수행방법	7
가. 지역물류환경의 변화와 전망	7
나. 지역물류정책의 목표와 추진전략	7
다. 지역물류정책의 분야별 추진계획	8
라. 사업투자계획 및 재원조달 방안	8
 제2장 지역 현황	 9
1. 인구 및 도시계획 현황	11
가. 행정구역	11
나. 인구	13
다. 토지이용	17
2. 사회경제지표	18
가. 사업체현황	18
나. 고용자현황	19
다. 지역총생산	20
라. 자동차등록대수	20
3. 물류시설 및 교통시설 현황	23
가. 물류시설 현황	23
나. 유통업무시설 현황	31

다. 화물터미널	31
라. 교통시설	32
4. 화물자동차 통행현황	37
가. 전국 화물자동차 통행량	37
나. 충청남도 화물자동차 교통량	38

제3장 물류관련 제도 · 정책 현황 51

1. 상위 계획	53
가. 제4차 국토종합계획 수정계획(2006~2020)	53
나. 국가기간 교통망 계획 (2006~2020)	56
다. 제2차 도로정비기본계획(2011~2020)	65
라. 국가철도망 구축계획(2011~2020)	71
마. 제3차 전국항만기본계획 (2011~2020)	78
바. 국가물류기본계획 수정계획 (2006~2020)	93
2. 지역 계획	97
가. 제3차 충청남도 종합계획(2002~2020)	97
나. 충청장기발전 비전21(1996~2020)	98
다. 충청남도 산업단지 건설현황 및 계획	99
라. 충청남도 도로관련 계획	103
3. 관련 법률	108
가. 국토기본법	108
나. 국토의 계획 및 이용에 관한 법률	109
다. 도시개발법	110
라. 물류정책기본법	111
마. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률	112
바. 항만법	114
사. 유통산업발전법	115
아. 지속가능 교통물류발전법	117

제4장 산업단지 및 물류시설과 화물자동차 통행실태 조사 119

1. 산업단지 현황조사	121
가. 산업단지 지정현황	121

나. 충청남도 내 산업단지 조성 및 분양 면적 현황	123
다. 도내 시군별 산업단지 조성 및 분양 면적 현황	124
라. 개별입지 현황	131
2. 물류 및 유통업무시설 현황조사	133
가. 물류시설 현황	133
나. 유통업무시설 현황	134
3. 물류사업체 현황조사	136
가. 물류사업체 조사표본	136
나. 조사표본 및 종사자 현황	137
다. 취급품목 현황	138
라. 이용 면적 현황	139
마. 임차 이용 면적 현황	140
바. 매출액 현황	141
사. 3자 물류이용 현황	142
아. 운송수단 요인	143
4. 물류사업체 보관 및 창고업 현황조사	145
가. 물류사업체의 물류시설	145
나. 보관 및 창고업 등록 업체 현황	147
5. 화물자동차 통행실태 조사	152

제5장 물동량 수요 및 물류시설 소요예측

159

1. 물동량 수요예측 과정 및 방법	161
가. 화물수송수요 추정기준	161
나. 화물수송수요 추정방법	164
2. 물동량 수요예측결과	170
가. 충청남도 도로화물 물동량 추정결과	170
나. 충청남도 연안해운 물동량 추정결과	176
다. 충청남도 철도화물 물동량 추정결과	177
라. 충청남도 항공화물 물동량 추정결과	178
3. 물류시설 소요추정	179
가. 소요추정의 개요	179
나. STEP1 : 권역별 물류시설 공급현황 및 계획	182

다. STEP2 : 시설경유비율 산출 및 시설소요 물동량 예측	184
라. STEP3 : 시설소요면적 예측	185
마. STEP4 : 시설과부족 판단 및 최종 시설수요 산출	186
바. 컨테이너시설의 수요	187
4. 시사점	189
가. 시설공급 전략	189
나. 수요예측의 한계와 지속적 보완 필요	190

제6장 충남 물류여건 변화와 전망 193

1. 대외 개방 및 산업구조의 변화	195
가. 대외 개방의 변화	195
나. 산업구조의 변화	197
2. 인구와 인구구조의 변화	200
가. 인구 변화	200
나. 인구구조의 변화	202
3. 지역 개발환경 변화	208
4. 산업간·산업내 수직·수평적 협력 강화	212
5. IT·환경·에너지 등 첨단 기술분야의 발달	221
6. 친환경적 산업에 대한 관심 고조	222
가. 농 업 : 친환경 고품질 농산물 생산 및 농식품체계 구축	222
나. 임 업 : 임업의 경쟁력 강화 및 산림자원의 효율적 활용	225
다. 축산업 : 친환경 축산업 육성 및 고품질 안전 축산물 생산	226
라. 수산업 : 어업경쟁력 강화 및 수산자원의 보전·관리	228

〈부록〉 충남 도로화물 물동량 현장조사 233

1. 물류사업체 현황 조사	234
가. 조사 개요	234
나. 조사 수행내용 및 방법	237
2. 항만화물 물동량 추정	238

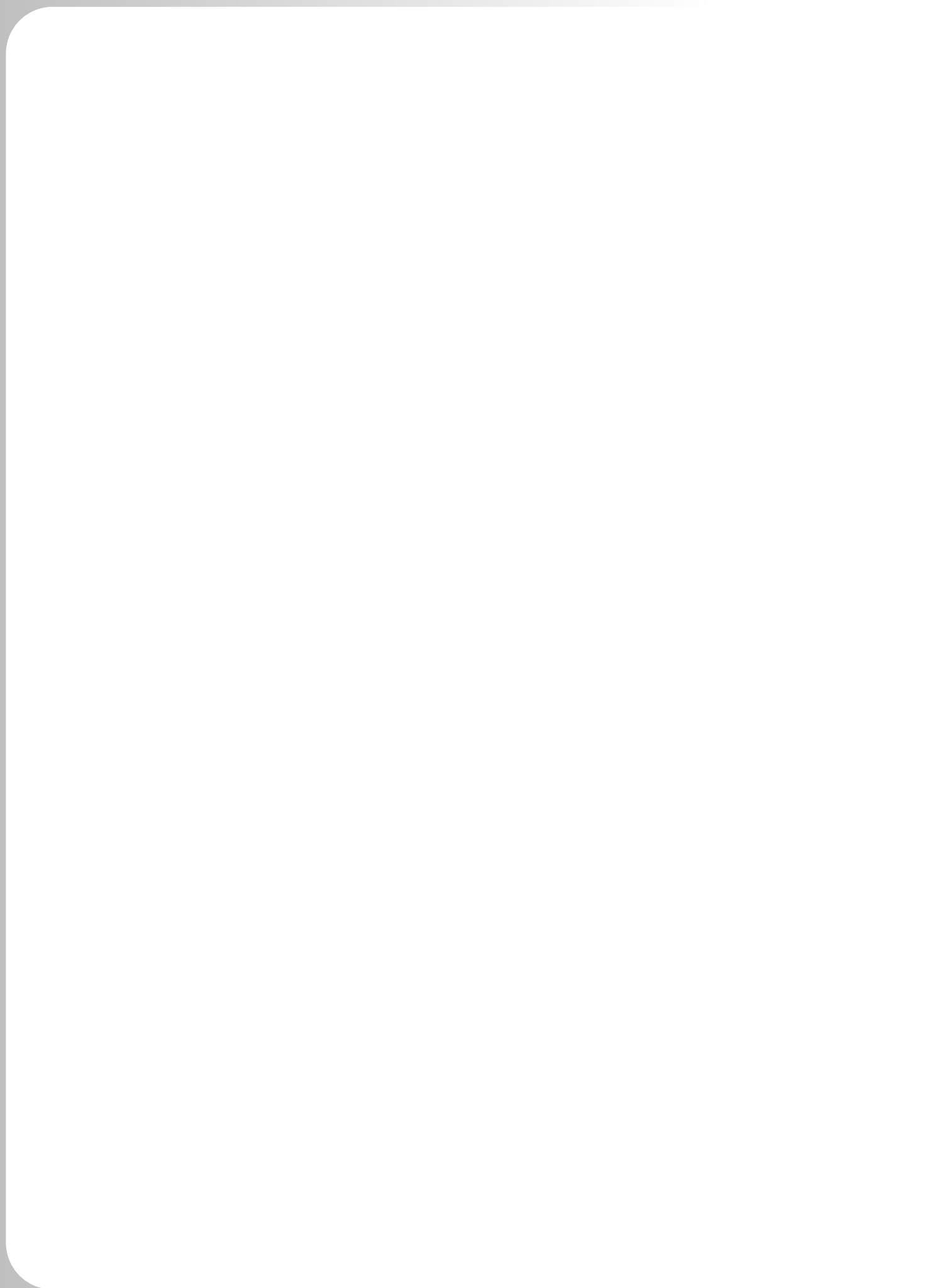
가. 충남 시군별 항만 현황	238
나. 항만화물 세부품목 7대 품목화	239
다. 항만화물 물동량 추이	240
라. 항만화물 물동량 추정	270
3. 철도화물 물동량 추정	271
가. 충남 시군별 철도역 현황	271
나. 철도화물 물동량 세부항목 7대 품목화	272
다. 철도화물 물동량 추이	273
라. 철도화물 물동량 추정	284
4. 항공화물 물동량 추정	285
가. 항공화물 세부품목 7대 품목화	285
나. 항공화물 물동량 추이	297
다. 항공화물 물동량 추정	335
5. 도로화물 물동량 추정	336
가. 충남 시군별 현황	336
나. 도로화물 물동량 세부항목 7대 품목화	345
다. 2011년 도로화물 물동량 추정	348
라. 도로화물 물동량 추정	



제1장

과업의 개요

1. 과업의 배경 및 필요성
2. 과업의 목적
3. 과업의 범위
4. 과업의 수행방법



1. 과업의 배경 및 필요성

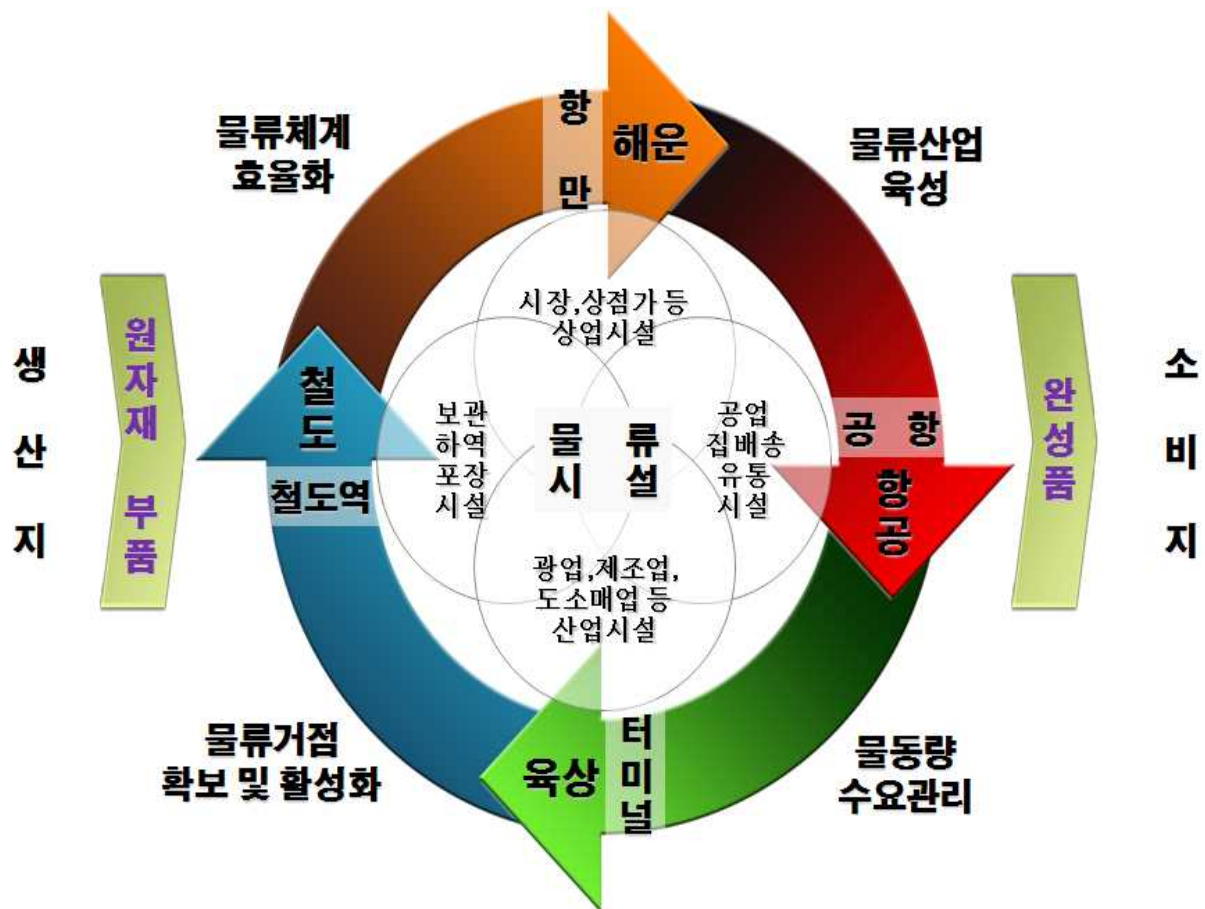
가. 과업의 배경

- 충청남도는 도로화물 물동량의 증가율이 전국 연평균(2.7%)보다 3배(8.7%) 수준으로 급증하고 있음
- 충청남도는 국토 중앙에 위치하여 물류의 중심 역할이 필요하지만, 이에 대한 인식부족과 교통량 및 물류비 증가 등으로 물류여건이 악화되고 있어, 결국 산업여건이 양호하나 산업경쟁력은 약화되는 결과를 초래할 것임
- 따라서 이에 대한 개선이 필요하고, 충남의 지역물류에 대한 종합적인 검토가 필요함
- 최근에는 제4차 국토종합계획 수정계획(2011-2020)이 수립되고, 국가물류기본계획(2011-2020)이 마련되었으며, 물류의 기반이 되는 제2차 국가기간교통망계획 수정계획(2011-2020), 제3차 전국 항만기본계획(2011-2020), 제2차 국가철도망구축계획(2011-2020)이 확정·고시되었음
- 이와 같은 전국적인 계획의 변경 및 수정에 대해서 지역의 물류여건을 종합적으로 검토하여 상위계획의 일관성 확보 및 지역의 물류특성에 부합하는 대응전략의 마련이 필요함
- 또한, 제3차 충청남도 종합계획 수정계획(2011-2020) 수립을 통해 충청남도의 정책 및 분야별 계획이 재검토되어, 새롭게 수정된 방향을 제시하고 있으므로 이를 반영한 지역물류기본계획의 수립이 필요함

나. 과업의 필요성

- 충청남도는 국토의 중앙에 있어 물류체계에 중요한 역할을 담당하고 있는 지역임에도 불구하고, 지역에 대한 물류관련계획의 수립이 없어, 국가적인 물류계획에 부합되는 대응을 체계적이고 종합적으로 수행하지 못하였음

- 최근 국가계획 및 물류관련 계획 중 상당부분이 새롭게 재수정되어 제시하고 있다는 점에서 이와 연계한 충남지역 지역물류기본계획의 수립이 필요함
- 그동안 물류에 매우 밀접한 항만, 철도 및 도로망을 갖추고 있으면서도, 물류거점으로서의 역할 및 기능을 하지 못하고 있어, 이에 대한 종합적인 대응전략의 마련 및 지역특성을 반영한 물류정책의 방향 제시가 요구됨



<그림 I-1> 물류시스템 체계

2. 과업의 목적

- 물류정책기본법 제4조의3에서 ‘지방자치단체는 국가의 물류정책 및 계획과 조화를 이루면서 지역적 특성을 고려하여 지역물류에 관한 정책 및 계획을 수립하고 시행하여야 한다.’ 라고 명시되어 있음
- 동법 제14조2에서 ‘도지사는 지역물류체계의 효율화를 위하여 필요한 경우에는 지역물류정책의 기본방향을 설정하는 10년 단위의 지역물류 기본계획과 국가물류기본계획에 배치되지 아니하도록 지역물류기본계획을 수립할 수 있음(선택사항)
- 지역물류기본계획을 수립 시에는 지역물류기본계획 수립을 위해 인접 시·도, 시·군·구에서 기초자료 협조를 요청할 수 있으며, 수립절차는 첫째, 인접 시도와 협의, 둘째, 지역물류정책위원회의 심의, 셋째, 관계 중앙행정기관장과의 협의, 넷째, 물류정책분과위원회의 심의를 거쳐 국토해양부장관의 승인, 다섯째, 공고 및 인접 지자체 통보의 순으로 진행하도록 규정하고 있음
- 이에 충청남도의 물류정책 기본방향 설정과 효율적이고 체계적인 물류정책을 시행하기 위한 ‘충청남도 지역물류기본계획’ 을 수립함
- 이를 통해 지역산업의 경쟁력 강화는 물론, 황해경제권의 물류거점으로 발돋움하는 기반을 마련함

3. 과업의 범위

가. 공간적 범위

- 지역간 및 국제간 물류네트워크 연계를 고려한 충청남도 16개 시·군을 대상으로 계획을 수립함

나. 시간적 범위

- 물동량 분석의 기준 연도는 2011년으로 하고, 중기 2016년, 최종목표연도는 2021년의 장래 예측치를 추정함
 - 교통관련 자료의 수정보완이 2009년으로 되어 있는 경우, 이를 활용하고, 장래예측의 경우 2011년, 2016년, 2021년과 같이 상위계획과 불일치하여 이를 향후 보간법에 의해 수정함
- 현황 자료는 공식적으로 공표된 2010년 자료를 기준으로 하되, 부득이 공표시기가 늦은 항목은 2009년 자료를 활용함
 - 국가DB와 통일성을 확보하여 수득 자료의 신뢰성을 확보하기 위함

다. 내용적 범위

- 물류정책기본법 제14조3에서 계획에 담겨야 할 내용을 정하고 있는데, 주요내용은
 1. 지역물류환경의 변화와 전망
 2. 지역물류정책의 목표·전략 및 단계별 추진계획
 3. 운송·보관·하역·포장 등 물류기능별 지역물류정책 및 도로·철도·해운·항공 등 운송수단별 지역물류정책에 관한 사항
 4. 지역의 물류시설·장비의 수급·배치 및 투자 우선순위에 관한 사항
 5. 지역의 연계물류체계의 구축 및 개선에 관한 사항
 6. 지역의 물류 공동화 및 정보화 등 물류체계의 효율화에 관한 사항
 7. 지역 물류산업의 경쟁력 강화에 관한 사항
 8. 지역 물류인력의 양성 및 물류기술의 개발에 관한 사항
 9. 지역차원의 국제물류의 촉진·지원에 관한 사항
 10. 그 밖에 지역물류체계의 개선을 위하여 필요한 사항

4. 과업의 수행방법

가. 지역물류환경의 변화와 전망

■ 장래예측을 위한 기본 전제 검토

- 토지이용계획 등 지역 공간구조 기본구상
- 국토상의 위치, 행정구역의 면적, 인구, 자동차보유대수 및 증가율, 산업구조현황 등 사회경제적인 요소

■ 교통수단별 시설 현황 및 이용 실태

- 도로, 철도, 항만, 공항 시설 현황
- 운송수단별 수송 분담 및 이용실태

■ 차량 및 화물 통행 현황

- 화물 통행(수단별/목적별 등) 실태, 교통수요 예측 및 분석
- 주요 간선도로 화물자동차 유출입 및 통행경로 조사

■ 상위계획 및 관련계획과 법제도 검토

- 국가물류기본계획, 국가기간교통망계획, 국토계획 등
- 항만기본계획, 철도망구축계획, 도로정비기본계획 등
- 도시기본계획, 도시개발, 물류시설, 교통시설 개발계획 등
- 물류정책기본법, 국토기본법, 유통산업발전법 등

나. 지역물류정책의 목표와 추진전략

■ 지역물류체계 정책 방향을 10년(목표연도), 5년(중기)로 단계별 제시

- 부처별, 지역별 물류관련 계획 및 추진실태를 종합, 비교분석
- 단계별 물류체계 문제점 개선방향 도출과 목표 설정
- 전략과제 도출 및 단계별 추진계획을 수립

다. 지역물류정책의 분야별 추진계획

■ 물류간선망 계획에 관한 사항

- 화물수송수요 예측 결과를 바탕으로 지리적 특성, 교통시설 현황, 토지 이용 전망 등을 종합적으로 고려하여 계획
- 도로, 항만, 철도, 공항 연계수송 체계 구축에 관한 사항
- 항만, 철도 배후 도로망 확충에 관한 사항
- 예산제약 현실 및 재원조달 가능성 등을 고려

■ 물류시설 및 장비의 수요 추정, 지역 내 물류시설 및 장비 공급방안

- 합리적인 추정기법 활용 : 회귀분석법, 원단위법, 설문조사법 등
- 물류시설 개발 경제성(사업성) 평가 및 투자우선 순위 설정기준 마련

■ 지역물류산업 경쟁력 강화 및 기타 지역물류 개선 사항

- 지역 물류유통 산업의 경쟁력 강화를 위한 규제완화 및 지원
- 국내외 전문 물류기업의 지역 입주 유도
- 관광 및 지역 특화 산업과 연계한 물류서비스 활성화
- 기타 지역물류 개선을 위한 사항 등

라. 사업투자계획 및 재원조달 방안

■ 물류시설에 대한 최적 투자시기, 우선순위 결정 기준 마련

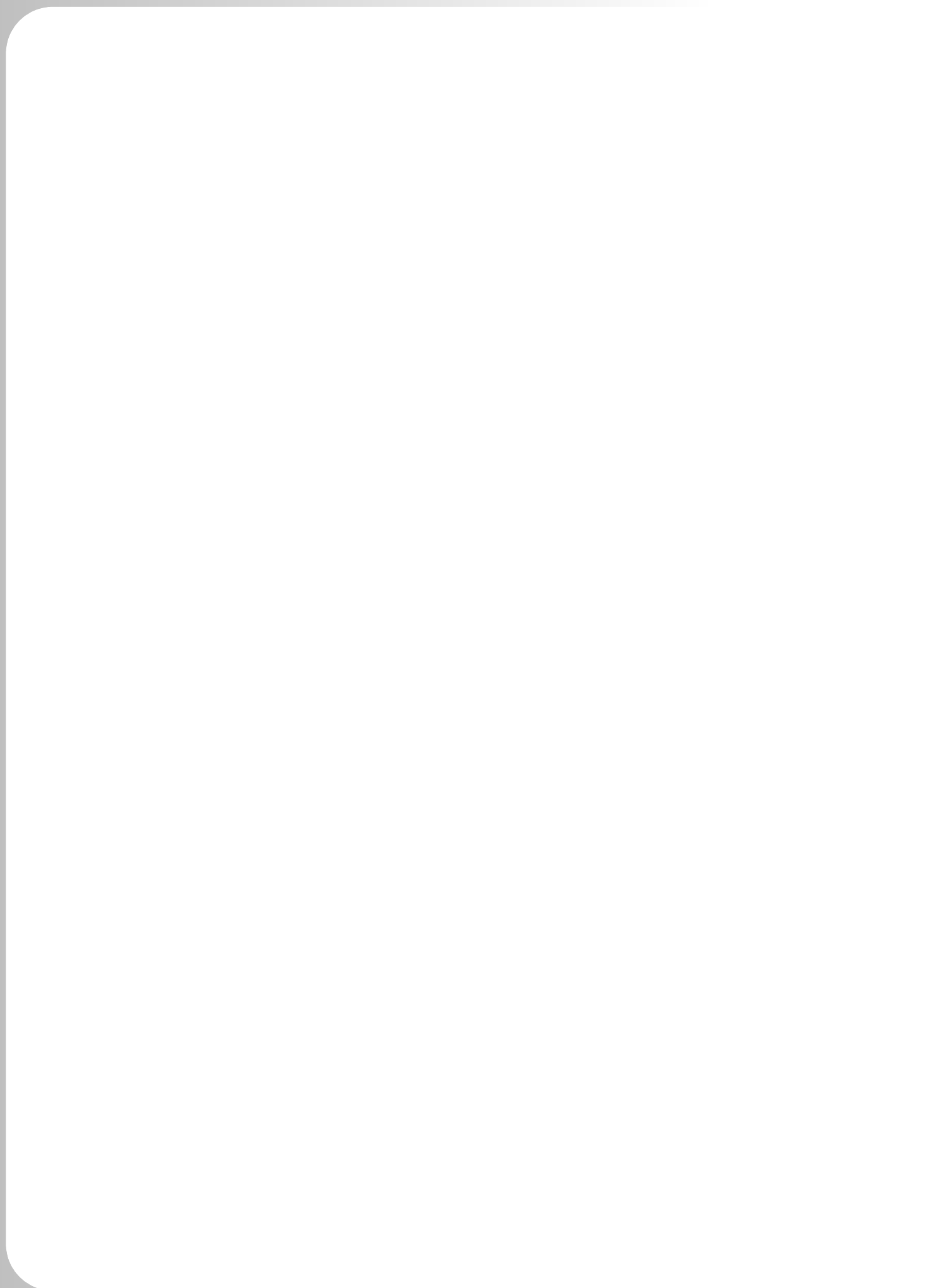
■ 부족재원에 대한 조달방안 검토

- 개략적인 사업규모, 사업비, 사업기간 등 제시
- 개별사업별 최적투자시기, 규모, 기간 등
- 충남 예산, 물류 부문 투자액 추이 및 계획을 감안한 장래 가용재원의 범위와 재원확충 방안 모색

제2장

지역 현황

1. 인구 및 도시계획 현황
2. 사회경제지표
3. 물류시설 및 교통시설 현황
4. 화물자동차 통행현황



1. 인구 및 도시계획 현황

가. 행정구역

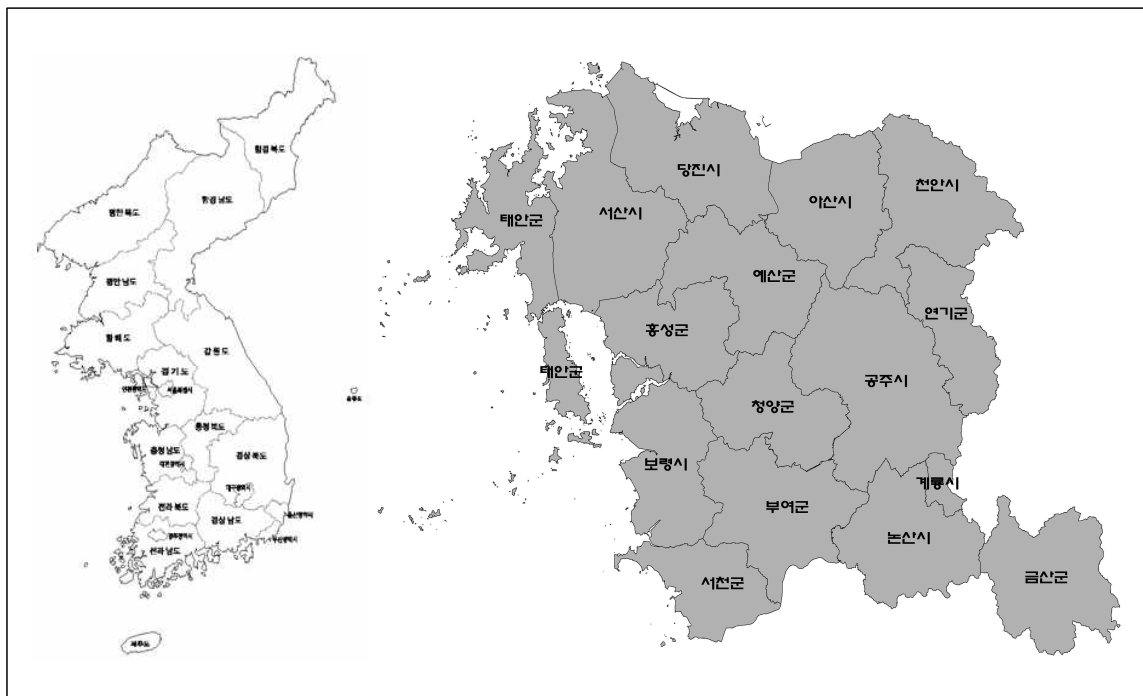
- 충청남도는 우리나라의 중심부에 위치하여 북쪽은 경기도, 동쪽은 대전광역시와 충청북도, 남쪽은 전라북도, 서쪽은 황해에 접하고 있음
- 2010년 현재 충청남도는 천안, 공주, 보령, 아산, 서산, 논산, 계룡, 당진의 8개 시와 금산, 연기, 부여, 서천, 청양, 홍성, 예산, 태안의 8개 군으로 이루어져 있음

<표 II-1> 충청남도 행정구역 현황

구분	시·군	구	읍	면	동	출장소	통	리	반
계	16	2	25	145	43	2	4,588	4,539	25,193
시	8	2	13	69	43	1	2,355	2,060	16,151
군	8	—	12	76	—	—	2,233	2,479	9,042

자료 : 국토해양부 통계연보 (<http://www.mltm.go.kr/>).

주 : 2010년 기준.



<그림 II-1> 충청남도 행정구역도

- 2010년 기준 충청남도의 총 면적은 8,628.83km²이며, 공주시가 940.39km²(10.9%)로 가장 큰 면적을 차지하고 있으며 그 다음으로 서산시가 740.55km²(8.6%)를 차지하고 있음. 계룡시가 60.78km²(0.7%)로 가장 작은 면적임

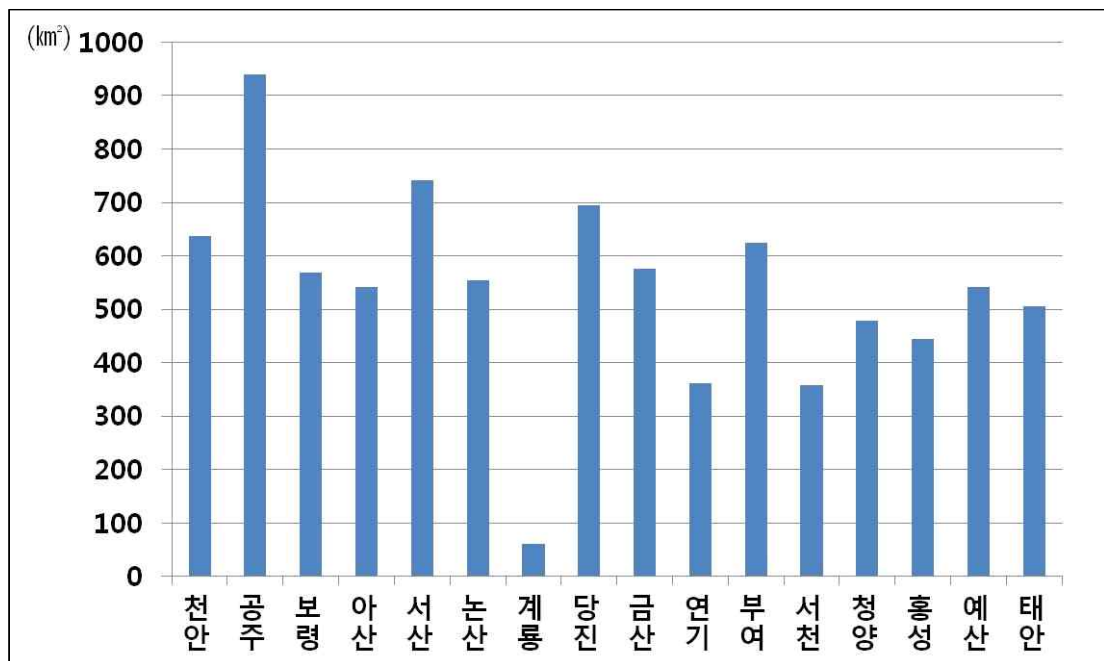
<표 II-2> 충청남도 행정구역별 면적

(단위 : km²)

시·군	면적	비율	시·군	면적	비율
계	8,628.83	100%	금산군	576.29	6.7%
천안시	636.22	7.4%	연기군	361.38	4.2%
공주시	940.39	10.9%	부여군	624.58	7.2%
보령시	569.01	6.6%	서천군	358.01	4.1%
아산시	542.19	6.3%	청양군	479.23	5.6%
서산시	740.55	8.6%	홍성군	443.97	5.1%
논산시	554.84	6.4%	예산군	542.30	6.3%
계룡시	60.78	0.7%	태안군	505.01	5.9%
당진시	694.08	8.0%			

자료 : 국토해양통계누리(<http://stat.mltm.go.kr/>).

주 : 2010년 기준.



<그림 II-2> 충청남도 행정구역별 면적

나. 인구

1) 인구현황

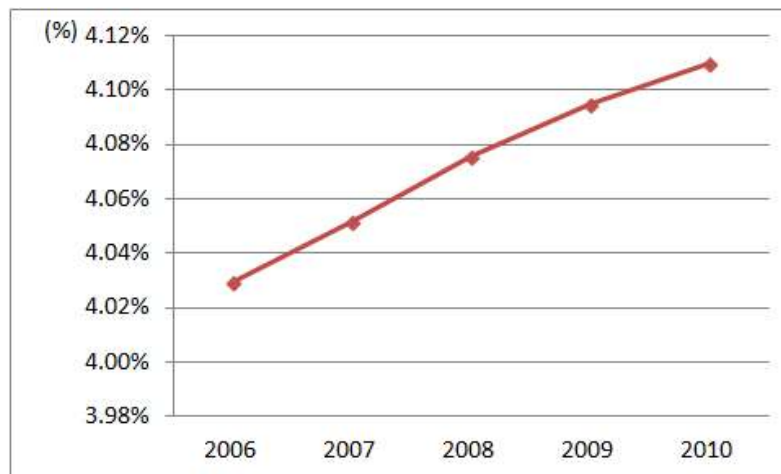
- 전국의 인구는 2006년 49,016천명에서 2010년 50,516천명으로 약 150만 명이 증가하여 지난 5년간 연평균 0.77%의 증가추세가 나타남
- 충청남도의 인구는 2006년 1,974천명에서 2010년 2,076천명으로 약 10만 명이 증가하여 지난 5년간 연평균 1.27%의 증가추세가 나타남
- 전국 평균 변화율 대비 약 1.7배의 증가속도를 보임

<표 II-3> 충청남도 인구 추이 (단위 : 천명)

구 분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율(%)
전국	49,016	49,269	49,540	49,773	50,516	0.77
충청남도	1,974	1,996	2,019	2,038	2,076	1.27
점유율(%)	4.03	4.05	4.08	4.09	4.11	0.51

자료 : 국토해양통계누리(<http://stat.mltm.go.kr/>).

주 : 2010년 기준. 총인구(외국인 제외).



<그림 II-3> 전국 대비 충청남도 인구 점유율

- 충청남도 각 시·군별 인구현황을 살펴보면 2010년 기준으로 천안시가 523,323명으로 가장 많고, 다음으로 아산시 211,560명, 서산시 150,889명 순으로 인구가 많은 것으로 나타남
- 인구가 지속적으로 증가 추세인 시·군으로는 천안시(1.60%), 아산시(5.81%), 서산시(1.55%), 계룡시(3.99%), 당진시(3.78%)로 나타남. 그

중 아산시가 지난 5년 간 연평균 5.81%로 가장 높은 증가율을 나타냄

- 인구가 지속적으로 감소 추세인 시·군으로는 공주시(-0.67%), 보령시(-0.06%), 논산시(-0.76%), 금산군(-0.44%), 연기군(-0.27%), 부여군(-1.47%), 서천군(-1.03%), 청양군(-1.15%), 홍성군(-0.41%), 예산군(-0.73%), 태안군(-0.20%)로 나타남. 그 중 연평균 증가율이 가장 낮은 곳은 부여군으로 지난 5년 간 1.47%의 감소율을 나타냄

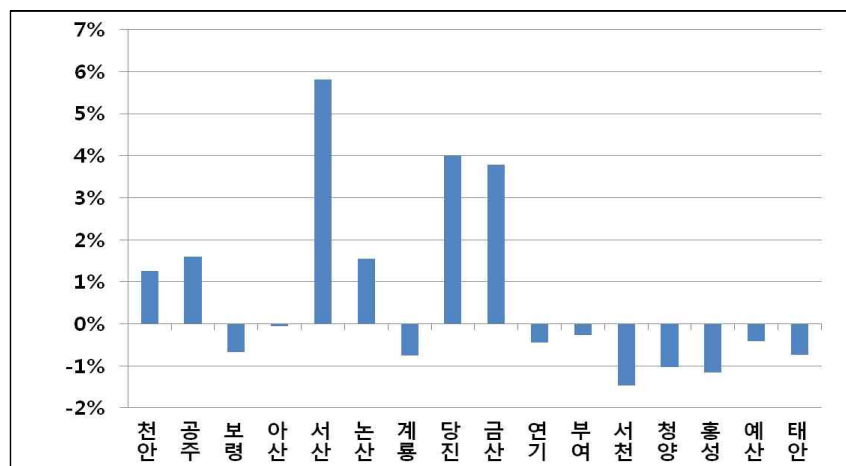
<표 II-4> 충청남도 시·군별 인구 추이

(단위 : 명)

구 분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율
계	1,974,433	2,018,537	2,018,537	2,037,582	2,075,514	1.26%
천안시	523,323	537,698	537,698	540,832	557,673	1.60%
공주시	128,330	125,143	125,143	124,172	124,930	-0.67%
보령시	107,591	106,885	106,885	106,754	107,346	-0.06%
아산시	211,560	240,942	240,942	256,449	265,191	5.81%
서산시	150,889	156,867	156,867	158,886	160,468	1.55%
논산시	131,466	127,797	127,797	127,097	127,507	-0.76%
계룡시	36,846	41,411	41,411	42,760	43,088	3.99%
당진시	124,925	136,432	136,432	138,798	144,903	3.78%
금산군	57,552	56,740	56,740	56,220	56,555	-0.44%
연기군	82,747	78,645	78,645	79,482	81,871	-0.27%
부여군	79,595	76,687	76,687	75,564	75,029	-1.47%
서천군	62,629	60,507	60,507	60,066	60,085	-1.03%
청양군	34,086	33,062	33,062	32,613	32,541	-1.15%
홍성군	89,555	88,176	88,176	87,631	88,078	-0.41%
예산군	89,585	88,144	88,144	87,163	87,002	-0.73%
태안군	63,754	63,401	63,401	63,095	63,247	-0.20%

자료 : 국토해양통계누리(<http://stat.mltm.go.kr/>).

주 : 2010년 기준.



<그림 II-4> 충청남도 시·군별 인구 증가율(5개년)

2) 인구밀도

- 전국의 인구밀도는 2006년 490명/㎢에서 2010년 504명/㎢로 지난 5년 간 연평균 0.70%의 증가율을 나타냄
- 충청남도의 인구밀도는 2006년 230명/㎢으로 2010년 241명/㎢로 지난 5년 간 연평균 1.17%의 증가율을 나타냄

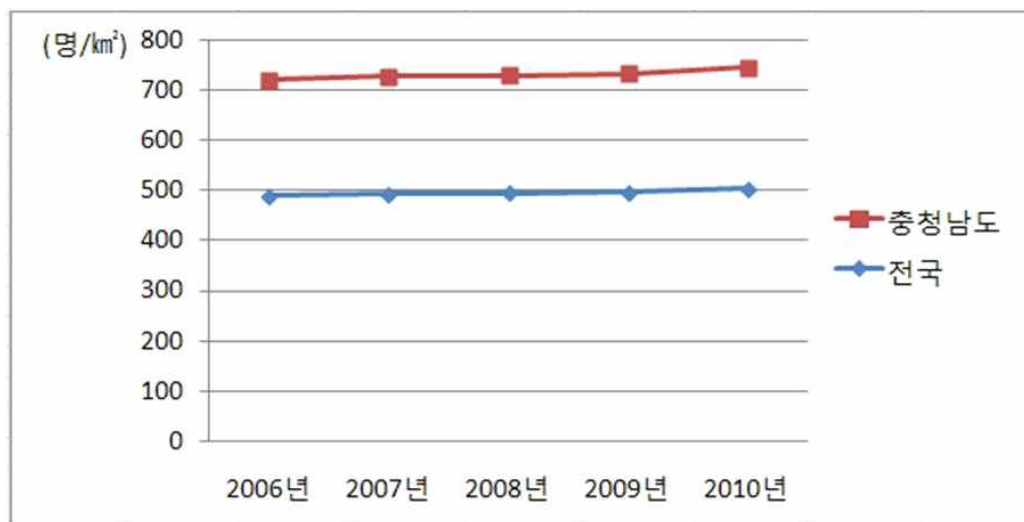
<표 II-5> 충청남도 인구밀도 추이

(단위 : 명/㎢)

구 분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율(%)
전국	490	493	495	497	504	0.70
충청남도	230	235	235	236	241	1.17

자료 : 국토해양통계누리(<http://stat.mltm.go.kr/>).

주 : 2010년 기준. 인구밀도=총인구(외국인 제외)/면적



<그림 II-5> 충청남도 인구밀도 추이

- 각 시·군별 인구밀도 추이를 살펴보면 아산시가 2006년 390명/㎢에서 2010년 489명/㎢으로 지난 5년간 연평균 5.81%의 가장 높은 인구밀도 증가율을 나타냄. 그 다음으로 계룡시가 3.98%, 당진시가 2.66% 순으로 인구밀도 증가율이 높게 나타남. 2010년 기준 인구밀도가 가장 높은 시·군은 천안시로 877명/㎢로 나타남

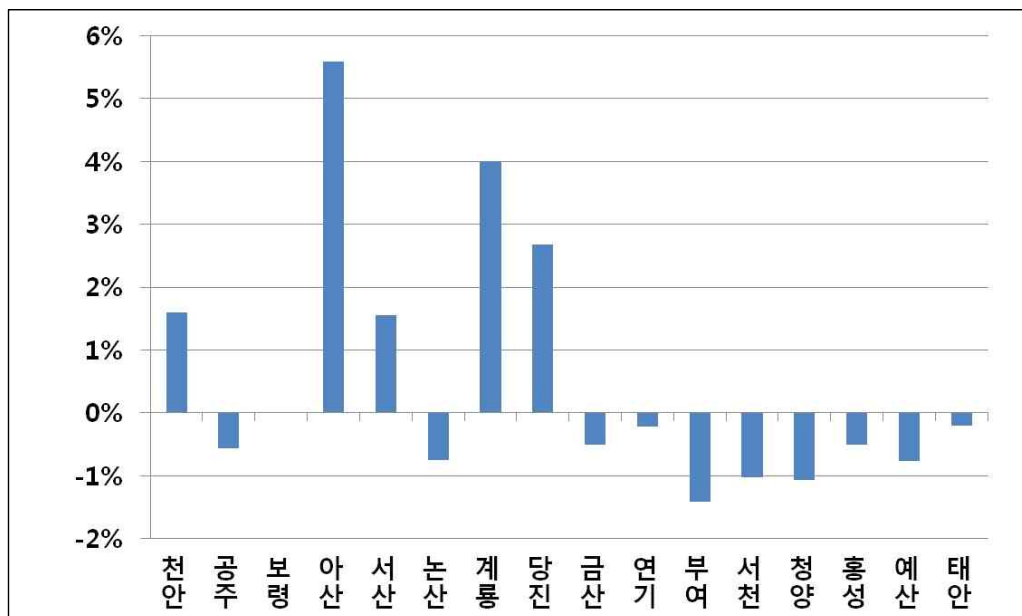
<표 II-6> 충청남도 시·군별 인구밀도 추이

(단위 : 명/km²)

구 분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율(%)
전체 평균	230	235	235	236	241	1.17
천안시	823	845	845	850	877	1.60
공주시	136	133	133	132	133	-0.56
보령시	189	188	188	188	189	0.00
아산시	390	444	444	473	489	5.82
서산시	204	212	212	215	217	1.56
논산시	237	230	230	229	230	-0.75
계룡시	606	682	682	704	709	4.00
당진시	188	205	205	200	209	2.68
금산군	100	98	98	98	98	-0.50
연기군	229	218	218	220	227	-0.22
부여군	127	123	123	121	120	-1.41
서천군	175	169	169	168	168	-1.02
청양군	71	69	69	68	68	-1.07
홍성군	202	199	199	197	198	-0.50
예산군	165	163	163	161	160	-0.77
태안군	126	126	126	125	125	-0.20

자료 : 국토해양통계누리(<http://stat.mltm.go.kr/>).

주 : 2010년 기준.



<그림 II-6> 충청남도 시·군별 인구밀도 변화율(5개년)

다. 토지이용

- 용도지역 지정에 따른 충청남도 전체의 고시면적은 9,206km²임. 충청남도의 약 88.7%가 비도시지역이며, 도시지역이 11.3%를 차지함. 용도지역 중에는 농림지역이 46.5%로 가장 큰 면적을 차지하며, 관리지역이 33.7%, 자연환경보전지역이 8.5%로 지정됨

<표 II-7> 용도지역 현황

(단위 : km²)

구 분				고시면적	구성비(%)
계				9,206.12	100.00
도시지역	소계			1,041.04	11.31
	주거지역	전용주거	1종	7.08	0.08
			2종	0.43	0.00
		일반주거	1종	16.19	0.18
			2종	110.53	1.20
			3종	6.21	0.07
		준주거			6.39
	상업지역	중심상업		2.85	0.03
		일반상업		15.21	0.17
		근린상업		1.09	0.01
		유통상업		0.35	0.00
	공업지역	전용공업		21.37	0.23
		일반공업		77.05	0.84
		준공업		9.65	0.10
	녹지지역	보전녹지		85.94	0.93
		자연녹지		535.42	5.82
		생산녹지		61.05	0.66
	미지정지역			54.24	0.59
비도시지역	소계			8,165.08	88.69
	관리지역			3,104.17	33.72
	농림지역			4,277.32	46.46
	자연환경보전지역			783.59	8.51

자료 : 국토해양통계누리(<http://stat.mltm.go.kr/>).

주 : 2010년 기준.

2. 사회경제지표

가. 사업체현황

- 2010년 기준 전국의 총 사업체수는 3,355,470개이며, 도매 및 소매업이 876,592개로 전체의 26.12%를 차지하여 가장 큰 비중을 나타내며, 숙박 및 음식점업이 634,494개로 18.91%를 차지함
- 충청남도 총 사업체수는 134,317개이며, 도매 및 소매업이 35,224개로 전체의 26.22%를 차지하여 가장 큰 비중을 나타내며, 숙박 및 음식점업이 29,526개로 21.98%를 차지함

<표 II-8> 사업체현황

(단위 : 개)

구 분	전국		충청남도	
	사업체수	구성비	사업체수	구성비
합계	3,355,470	100.0%	134,317	100.0%
농업, 임업 및 어업	2,400	0.07%	242	0.18%
광업	1,800	0.05%	109	0.08%
제조업	326,797	9.74%	11,946	8.89%
전기, 가스, 증기 및 수도사업	1,500	0.04%	101	0.08%
하수·폐기물 처리, 원료재생 및 환경복원업	5,400	0.16%	305	0.23%
건설업	96,799	2.88%	4,206	3.13%
도매 및 소매업	876,592	26.12%	35,224	26.22%
운수업	347,197	10.35%	11,091	8.26%
숙박 및 음식점업	634,494	18.91%	29,526	21.98%
출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업	26,400	0.79%	543	0.40%
금융 및 보험업	39,400	1.17%	1,612	1.20%
부동산업 및 임대업	126,099	3.76%	4,196	3.12%
전문, 과학 및 기술 서비스업	70,599	2.10%	1,940	1.44%
사업시설관리 및 사업지원 서비스업	35,900	1.07%	1,253	0.93%
공공행정, 국방 및 사회보장 행정	11,900	0.35%	775	0.58%
교육 서비스업	165,999	4.95%	6,082	4.53%
보건업 및 사회복지 서비스업	106,999	3.19%	4,484	3.34%
예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	102,899	3.07%	3,803	2.83%
협회 및 단체, 수리 및 기타 개인 서비스업	376,297	11.21%	16,879	12.57%

자료 : 통계청, 충남도청.

주 : 2010년 기준.

나. 고용자현황

- 2010년 기준 전국의 사업별 총 종사자수는 17,657,829명이며, 제조업 종사자수가 3,427,086명으로 전체의 19.41%를 차지하여 가장 큰 비중을 나타내며, 도매 및 소매업이 2,618,389명으로 14.83%를 차지함
- 충청남도의 총 종사자수는 702,354명이며, 제조업이 217,279명으로 전체의 30.94%를 차지하여 가장 큰 비중을 나타내며, 도매 및 소매업이 85,992명으로 12.24%를 차지함

<표 II -9> 충청남도 사업별 종사자수 현황

(단위 : 명)

구 분	전국		충청남도	
	종사자수	구성비	종사자수	구성비
합계	17,657,829	100.0%	702,354	100.0%
농업, 임업 및 어업	30,200	0.17%	2,567	0.37%
광업	16,300	0.09%	1,138	0.16%
제조업	3,427,086	19.41%	217,279	30.94%
전기, 가스, 증기 및 수도사업	66,300	0.38%	4,817	0.69%
하수·폐기물 처리, 원료재생 및 환경복원업	69,100	0.39%	4,202	0.60%
건설업	1,177,195	6.67%	36,591	5.21%
도매 및 소매업	2,618,389	14.83%	85,992	12.24%
운수업	992,996	5.62%	28,889	4.11%
숙박 및 음식점업	1,766,293	10.00%	72,785	10.36%
출판, 영상, 방송통신 및 정보서비스업	468,498	2.65%	6,000	0.85%
금융 및 보험업	706,897	4.00%	20,457	2.91%
부동산업 및 임대업	440,698	2.50%	12,070	1.72%
전문, 과학 및 기술 서비스업	750,297	4.25%	11,141	1.59%
사업시설관리 및 사업지원 서비스업	793,297	4.49%	18,200	2.59%
공공행정, 국방 및 사회보장 행정	663,597	3.76%	30,444	4.33%
교육 서비스업	1,421,194	8.05%	61,717	8.79%
보건업 및 사회복지 서비스업	1,084,196	6.14%	43,662	6.22%
예술, 스포츠 및 여가관련 서비스업	322,899	1.83%	11,031	1.57%
협회 및 단체, 수리 및 기타 개인 서비스업	842,397	4.77%	33,372	4.75%

자료 : 통계청, 충남도청.

주 : 2010년 기준.

다. 지역총생산

- 충남지역의 지역총생산액은 2010년 현재 74조 4,443억원(당해년 가격 기준)으로 전국의 6.33%를 차지하고 있으며, 1인당 GRDP는 38,010천원으로 전국 시·도 1인당 평균 GRDP의 158.08%에 달하여 타 시·도에 비하여 상대적으로 경제기반이 우월함을 보여주고 있음
- 도내 1인당 평균 GRDP도 2005년 전국대비 137.1%에서 2010년 158.08%로 증가추이를 보임

<표 II-10> 지역총생산 및 1인당 지역총생산 추이(2000~2009)

(단위: 십억원, 천원)

구분		2000년	2005년	2010년*
지역 총생산	전국	691,467.8 (100.0)	869,304.6 (100.0)	1,175,201.2 (100.0)
	충남	30,963.3 (4.48)	47,497.3 (5.46)	74,444.3 (6.33)
1인당 GRDP	전국	12,046.9 (100.0)	18,059 (100.0)	24,045 (100.0)
	충남	15,004.8 (124.55)	24,758 (137.1)	38,010 (158.08)

주 : 통계청, 국가통계포털, 2005년 기준
* 는 당해년가격 기준

라. 자동차등록대수

- 전국 자동차등록대수는 2006년 17,643천대에서 2010년 19,766천대로 지난 5년간 연평균 2.88%의 증가율을 나타냄
- 충청남도 자동차등록대수는 2006년 815천대에서 2010년 952천대로 지난 5년간 연평균 3.96%의 증가율을 나타냄
- 전국 평균 변화율 대비 약 1.4배의 증가속도를 보임

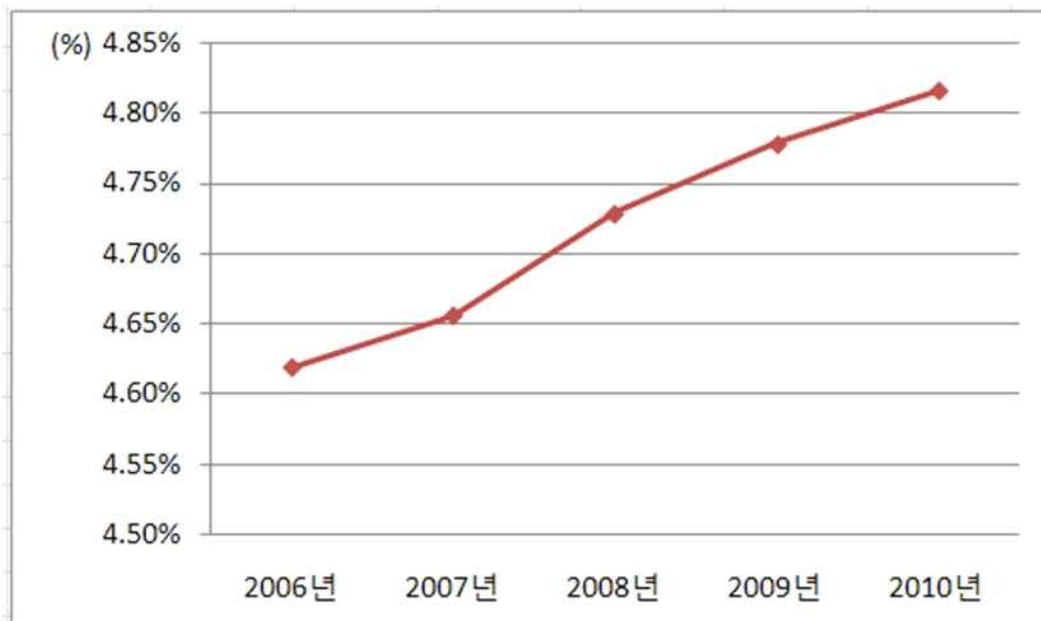
<표 II-11> 자동차 등록대수 추이

(단위 : 천대)

구 분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율(%)
전국	17,643	18,213	18,608	19,146	19,766	2.88
충청남도	815	848	880	915	952	3.96
점유율(%)	4.62	4.66	4.73	4.78	4.82	1.05

자료 : 국토해양통계누리(<http://stat.mltm.go.kr/>).

주 : 2010년 기준. 이륜차 포함.



<그림 II-7> 전국 대비 충청남도 자동차 등록대수 점유율

- 충청남도에 등록된 자동차의 차종별 구성비를 살펴보면, 2010년을 기준으로 승용차가 588천대(전체의 61.8%)로 점유율이 가장 높았으며, 그 다음으로 화물차가 194대(20.4%)로 나타남
- 2006년부터 2010년까지의 연평균 증가율이 가장 높게 나타난 차종은 특수차로 10.67%의 증가율을 보였으며, 그 다음으로 승용차가 연평균 5.87%의 증가율을 보임

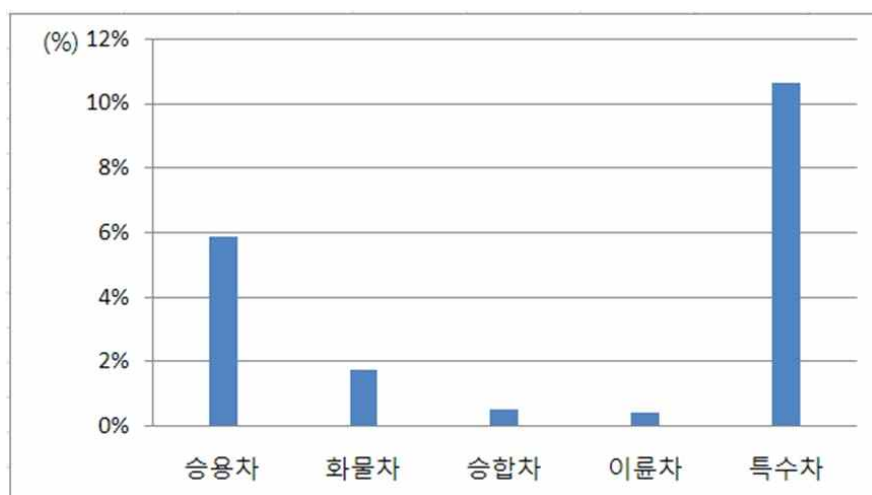
<표 II-12> 충청남도 차종별 구성변동 추이

(단위 : 천대)

구 분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	증가율(%)
승용차	468	495	523	554	588	5.87
화물차	181	185	187	190	194	1.75
승합차	49	50	51	51	50	0.51
이륜차	115	116	117	117	117	0.43
특수차	2	2	2	3	3	10.67
계	815	848	880	915	952	3.96

자료 : 국토해양통계누리(<http://stat.mltm.go.kr/>).

주 : 2010년 기준.



<그림 II-8> 충청남도 차종별 증가율

- 2010년 기준으로 충청남도의 차종별 사업용/비사업용 구성현황을 살펴 보면 사업용에서는 화물차가 15천대(42.9%), 비사업용(개인용)에서는 승용차가 573천대(62.8%), 비사업용(관용)에서는 화물차가 2천대(40.0%)로 가장 많이 차지함

<표 II-13> 충청남도 차종별 사업용/비사업용 구성현황(2010년) (단위 : 천대)

구 분	사업용		비사업용				계
	사업용	구성비	개인용	구성비	관용	구성비	
승용차	13	37.1%	573	62.8%	1	20.0%	588
화물차	15	42.9%	177	19.4%	2	40.0%	194
승합차	5	14.3%	45	4.9%	0.8	16.0%	50
이륜차	-	0.0%	116	12.7%	1	20.0%	117
특수차	2	5.7%	0.8	0.1%	0.2	4.0%	3
계	35	100%	912	100.0%	5	100%	952

자료 : 국토해양통계누리(<http://stat.mltm.go.kr/>).

주 : 2010년 기준.

3. 물류시설 및 교통시설 현황

가. 물류시설 현황

1) 국가 및 일반 산업단지

- 충청남도에는 3개 유형, 143개소의 산업단지가 운영 중에 있으며, 그 중 국가 산업단지 5개소, 일반 산업단지는 48개소, 농공단지 90개소가 있음

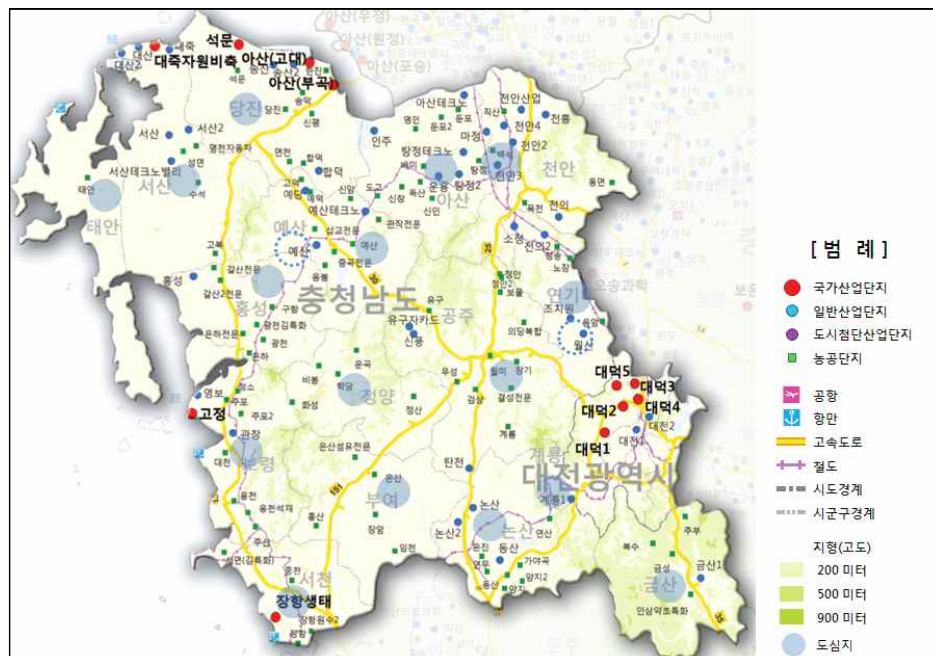
<표 II-14> 충청남도 산업단지 현황

(단위: 개, 천㎡)

구분	유형	계		완료	조성중	실시계획 수립 중
		단지수	지정면적			
충청남도	국가	5	26,417	3	2	—
	일반	48	67,666	17	30	1
	농공	90	14,053	72	16	2

자료 : 전국산업단지현황통계

주 : 2010년 기준.



* 산업입지정보시스템 2010년도 12월 기준 대전충남산업단지 현황도, 채수정 (도심지 표시)

** 점선으로 표시한 부분은 내포신도시, 세종시의 위치임

<그림 II-9> 충청남도 산업단지 현황도

- 2010년 현재 충청남도의 국가 산업단지는 5개소가 운영 중이고, 그 중 3개소는 완료, 2개소는 조성 중임

<표 II-15> 충청남도 국가 산업단지 현황

<완료>

위치	단지명	면적 (천㎡)	사업비 (억원)	사업기간	사업시행자	유치업종
계	3개소	10,850	67,771			
보령시	고정 국가산단	4,596	61,170	‘78~’08	한국중부발전(주)	전기가스업
서산시	대죽자원비축	912	2,750	‘97~’05	한국석유공사	석유화학
당진시	아산 (고대, 부곡)	5,342	3,851	‘92~’00	한국토지주택공사	기계조립, 자동차 및 부품

<조성 중>

위치	단지명	면적 (천㎡)	사업비 (억원)	사업기간	사업시행자	유치업종
계	2개소	15,392	21,865			
서천군	장항 국가산단	2,762	4,421	‘07~’13	한국토지주택공사	생명과학기술, 수송산업, 청정첨단기술지식
당진시	석문 국가산단	12,018	15,770	‘92~’13	한국토지주택공사	금속가공, 비금속업종
	아산 (확장: 고대)	612	1,674	‘05~’09	당진탱크터미널, 동부제철, 동국제강	물류산업(LPG저장)

자료 : 전국산업단지현황통계

주 : 2010년 기준. 아산 고대지구 확장은 면적만 합산.

- 일반 산업단지는 48개소가 운영 중이고, 그 중 17개소는 완료, 30개소는 조성 중, 1개소는 실시계획 수립 중임

<표 II-16> 충청남도 일반 산업단지 현황

〈완료〉

위치	단지명	면적 (천㎡)	사업비 (억원)	사업 기간	사업시행자	유치업종
계	17개소	14,999	12,911			
천안시	마정	150	80	‘94~’96	한국기계 협동조합	기계금속, 전기전자
	천안 2	823	431	‘89~’92	천안시장	식료품, 종이, 기계 조립금속, 전자
	천안 3	1,555	1,579	‘93~’01	천안시장	비금속 광물, 전기장비 화학물질 및 화학제품, 전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비
	천안 4	1,002	1,405	‘04~’08	천안시장	기계 및 장비 첨단산업
	천흥	651	539	‘92~’97	천안시장	기계, 조립금속, 전자
	천안 산업기술단지	183	404	‘01~’06	충남 TP	금속, 전기, 기계장치
공주시	유구자카드	96	91	‘08~’09	공주시장	섬유제품, 의복 및 모피제품
아산시	아산인주 (1공구)	1,595	1,677	‘93~’11	아산시장	금속 관련
	아산인주 (2공구)	1,812	1,324	‘94~’96	현대자동차	자동차 및 트레일러
서산시	대죽	2,101	1,405	‘91~’04	KCC	석유화학, 비금속광물
논산시	논산	253	182	‘97~’10	논산시	조립금속, 전자부품 기계 및 장비
	논산 2	506	510	‘07~’11	논산이산업 단지개발(주)	조립금속, 비금속광물, 기타기계 및 장비
계룡시	계룡1	327	472	‘03~’09	계룡시장	조립금속, 기타기계 및 장비제조업
금산군	금산	872	698	‘92~’02	한 국 타이어	자동차부품
연기군	소정	270	285	‘93~’96	금강(KCC)	비금속광물, 조립금속
	월산	1,380	1,529	‘94~’07	연기군수	식료품, 펄프, 종이제품
	전의	482	300	‘94~’09	연기군수	비금속광물
	조치원	941	295	‘86~’01	금하방적, 연기군수	1차금속, 기타기계 및 장비

〈조성 중〉

위치	단지명	면적 (천㎡)	사업비 (억원)	사업 기간	사업시행자	유치업종
계	30개소	52,183	106,554			
천안시	풍세	1,630	3,249	‘06~’12	대한토지 신탁(주)	1차금속, 조립금속, 기타기계 및 장비
	천안 5	1,511	2,956	‘06~’11	천안시장	화합물 및 화학제품 자동차, 트레일러
	(천안3 확장)	779	3,686	‘06~’11	천안제삼 사이언스 컴플렉스	비금속광물, 전기장비
공주시	탄천	998	964	‘06~’12	충남개발공사	음식료품, 기계·장비, 조립금속
	가산	670	616	‘09~’12	세종 아이엔디	1차금속, 전자부품
보령시	관창	2,453	1,579	‘92~’12	대우건설, 보령시장	조립금속, 전자, 기계, 자동차
	영보	1,248	4,005	‘06~’16	GS칼텍스	LNG생산기지
	보령선진	737	666	‘10~’13	보령시장	자동차 및 트레일러제조업
아산시	아산 테크노밸리	2,984	6,838	‘06~’18	(주)아산 테크노밸리	비금속광물, 조립금속
	아산2 테크노밸리	1,200	3,004	‘09~’14	한국산업 단지공단	전자부품, 의료, 전기장비, 기타 기계장비 등
	탕정디스플레이 레이시티 1	2,451	11,222	‘95~’12	삼성전자	전자부품, 영상·통신장비
	탕정디스플레이 레이시티 2	2,121	10,200	‘04~’12	삼성전자	전자부품, 비금속광물
	운용	74	91	‘09~’12	동우건설(주)	금속가공제품, 전자부품, 컴퓨터, 영상·음향, 통신장비
서산시	서산	4,052	7,157	‘96~’11	기아자동차, 계룡건설산업	조립금속, 자동차업종
	서산 2	816	856	‘06~’11	서산이산업단 지개발(주)	자동차 및 트레일러
	대산	1,083	1,963	‘06~’13	현대오일 뱅크(주)	고도화정제시설, 화학원료생산
	서산 테크노밸리	1,992	3,072	‘07~’11	(주)서산 테크노밸리	고무 및 플라스틱, 1차금속
	대산2	1,142	2,890	‘06~’18	S-OIL(주)	자동차, 트레일러 전자부품, 영상·통신
	대산 컴플렉스	638	1,043	‘09~’13	(주)KCC건설	화학물질 및 화학제품제조업; 의약품제외
논산시	동산	706	567	‘08~’12	동산산업 단지개발(주)	1차금속, 전자부품, 컴퓨터, 영상·음향, 통신장비, 기타기계 및 장비

〈조성 중〉

위치	단지명	면적 (천㎡)	사업비 (억원)	사업 기간	사업시행자	유치업종
당진시	송산	5,580	9,307	‘05~’15	현대제철(주)	1차금속
	송산 2	5,609	13,900	‘08~’12	(주)현대 그린개발 충남개발공사	1차금속, 목재제조, 자동차 및 트레일러
	합덕	987	1,176	‘05~’11	합덕산업 단지개발(주)	기타기계 및 장비, 전자부품, 영상, 통신장비
	합덕·순성 테크노폴리스	4,131	6,930	‘08~’15	(주)태영건설	1차금속, 금속가공제품, 전자부품, 컴퓨터, 의료, 정밀, 광학기기, 전기장비, 자동차 및 트레일러
연기군	전의2	857	1,093	‘06~’11	연기군수	비금속광물, 전자부품, 영상
	명학	839	1,025	‘10~’13	연기군수	식료품, 의료품 물질 및 의약품
홍성군	홍성	1,135	1,343	‘09~’14	일진전기(주)	기타기계 및 장비 전기변환장치 제조업
예산군	예산	1,504	1,841	‘08~’12	예산산업 단지(주)	식료품, 금속가공, 전자부품, 기타기계 및 장비
	예산 테크노밸리	779	1,328	‘08~’12	(주)예산 테크노밸리	전기장비, 기타기계 및 장비 자동차 및 트레일러
	예당	996	1,310	‘09~’13	예당산업 단지개발(주)	섬유제품, 화학물질 및 화학제품
	예산신소재	481	677	‘10~’13	예산신소재 산업단지(주)	비금속 광물제품 제조업

주 : 천안3 확장은 면적만 합산.

〈실시계획 수립 중〉

위치	단지명	면적 (천㎡)	사업비 (억원)	사업 기간	사업시행자	유치업종
계	1개소	483	639			
공주시	신풍	483	639	‘08~’13	공주시장 (경동기술공사)	전자부품, 영상·음향, 통신장비, 전기장비

자료 : 전국산업단지현황통계

주 : 2010년 기준. 천안3 확장은 면적만 합산.

2) 농공단지

- 2010년 현재 충청남도에서는 90개소의 농공단지가 운영 중이고, 그 중 72개소는 완료, 16개소는 조성 중, 2개는 실시계획 수립 중임

<표 II-17> 충청남도 농공단지 현황

<완료>

위치	단지명	면적 (천㎡)	사업비 (억원)	사업기간	사업시행자	유치업종
계	72개소	11,323	4,480			
천안시	동면	69	8	'87~'88	금성자판기(주)	플라스틱, 자동차부품
	목천	100	8	'87~'87	연합전선	전기장비제조업
	백석	362	70	'87~'88	천안시장	화학물질, 전기장비제조업,
	직산	172	29	'86~'88	천안시장	전기장비, 자동차부품
공주시	검상	376	262	'90~'92	공주시장	석유화학, 식료품
	계룡	50	14	'89~'90	(주)해찬들	식료품
	보물	135	141	'03~'08	(주)록 평	식료품, 석유화학
	우성	142	89	'03~'07	(주)보 흥	비금속
	장기	87	12	'85~'86	공주시장	전기전자, 석유화학
	정안	152	30	'87~'89	공주시장	석유화학, 기계, 운송장비
	유구	138	155	'87~'89	웅진식품	식료품, 기계
보령시	대천	102	28	'90~'91	보령시장	기계장비, 식료품
	웅천	229	55	'91~'92	보령시장	식료품, 비금속광물
	웅천석재	150	60	'96~'98	보령시장	비금속광물, 화학제품
	주산	154	55	'94~'97	보령시장	금속가공
	주포	172	30	'90~'91	보령시장	1차금속, 전기장비
아산시	둔포	76	11	'87~'89	아산시장	식료품, 기타기계
	득산	215	73	'87~'90	아산시장	전기장비, 기타기계및장비
	배미	75	24	'88~'89	아산시장	자동차 및 트레일러
	신인	59	36	'90~'92	아산시장	화학물질 및 화학제품
	신창	57	15	'87~'89	아산시장	의료용물질 및 의약품
	영인	147	21	'87~'89	아산시장	식료품, 1차금속
	탕정	95	10	'86~'88	아산시장	비금속광물제품, 금속가공
서산시	고북	125	36	'90~'92	서산시장	섬유제품
	명천	143	101	'02~'07	서산시장	자동차 및 트레일러
	성연	777	119	'90~'03	다이모스	자동차 및 트레일러
	수석	231	126	'93~'94	서산시장	자동차 및 트레일러,
논산시	가야곡	186	29	'88~'89	논산시장	식료품, 전기전자, 기계
	양지	117	66	'03~'07	논산시장	기계, 섬유 의복
	연무	124	73	'97~'02	해 찬 들	식료품
	연산	81	21	'88~'89	논산시장	전기전자,
	은진	70	10	'87~'88	우성사료	식료품, 비금속
	동산	105	104	'07~'10	태창금속산업(주)	비금속, 철강

<완료>

위치	단지명	면적 (천㎡)	사업비 (억원)	사업 기간	사업시행자	유치업종
당진시	당진	85	22	'88~'89	당진시장	금속가공, 전기장비
	면천	135	44	'89~'92	당진시장	비금속광물, 식료품
	석문	215	119	'90~'92	현대산업개발	기타기계 및 장비
	송악	171	104	'00~'04	당진시장	자동차 및 트레일러
	신평	138	41	'89~'92	당진시장	자동차 및 트레일러
	한진	143	119	'02~'06	(주)중외	의료용물질 및 의약품
	합덕	106	26	'88~'89	당진시장	식료품, 비금속, 섬유
금산군	금성	222	69	'90~'91	금산군수	1차금속, 전기장비
	복수	117	28	'85~'88	금산군수	펄프, 종이 및 종이제품
	추부	244	264	'02~'07	금산군수	1차금속, 금속가공, 식료품
연기군	노장	162	27	'86~'87	연기군수	비금속, 자동차부품
	응암	117	22	'87~'89	연기군수	비금속, 1차금속
	청송	76	15	'87~'88	연기군수	전기장비
부여군	은산	123	30	'90~'91	부여군수	식료품, 전기전자
	임천	166	33	'90~'91	부여군수	석유화학, 비금속
	장암	149	51	'94~'96	부여군수	식료품, 비금속
	홍산	127	38	'96~'97	부여군수	전기장비
서천군	장항	299	75	'88~'90	서천군수	식료품, 1차금속
	장항2	151	73	'01~'05	서천군수	금속가공제품, 비금속광물
	종천	251	76	'90~'92	서천군수	식료품, 의약품
청양군	비봉	156	45	'92~'93	청양군수	비금속, 식료품
	운곡	149	81	'97~'99	청양군수	식료품, 석유화학
	정산	264	69	'90~'92	청양군수	석유화학
	학당	129	82	'99~'01	청양군수	운송장비, 기계
	화성	144	41	'92~'93	청양군수	비금속, 식료품
홍성군	결성	141	84	'03~'07	(주)우림산업	기타기계 및 장비
	갈산	122	109	'05~'08	(주)세아산업	자동차부품, 금속가공
	광천	145	59	'89~'95	홍성군수	비금속광물, 의약품
	구항	154	42	'88~'90	홍성군수	기계, 식료품, 섬유제품
	은하	110	58	'98~'01	홍성군수	식료품, 전기장비
	은하2	95	84	'03~'07	(주)IK	금속가공
예산군	고덕	151	61	'94~'95	서울차체(주)	자동차 및 트레일러
	관작	144	82	'02~'05	예산군수	자동차 및 트레일러
	삽교	147	107	'03~'07	예산군수	금속조립제품
	신암	153	37	'90~'92	예산군수	의료용물질 및 의약품
	예덕	205	111	'96~'97	동양매직(주)	기타기계 및 장비제조업
	예산	189	35	'87~'89	예산군수	식료품, 전기장비
	응봉	150	58	'93~'94	울림건설(주)	1차금속, 식료품
태안군	태안	105	38	'90~'94	태안군수	비금속광물, 식료품

〈조성중〉

위치	단지명	면적 (천㎡)	사업비 (억원)	사업 기간	사업시행자	유치업종
계	16개소	2,483	3,114			
공주시	정안 2	293	387	‘07~’10	(주)공주정안2 농공단지에스피씨	석유화학, 기계
	월미	138	201	‘08~’11	우리산업개발(주)	기계, 식료품
	의당복합	149	280	‘08~’12	한일시멘트(주)	비금속광물
	(검상 확장)	25	130	‘07~’11	테크노세미켐(주)	석유화학, 식료품
	(유구 확장)	90	300	‘09~’11	웅진식품	식료품, 기계
보령시	주포 2	143	139	‘07~’10	보령시장	자동차 및 트레일러
	청소	148	105	‘09~’11	보령시장	비금속광물
아산시	도고	195	331	‘05~’10	아산시장	기계, 조립금속
	둔포 2	119	99	‘06~’10	(주)SFA	전기전자
논산시	양지 2	137	125	‘08~’11	현대알루미늄(주)	금속가공
금산군	구례	149	126	‘09~’11	(주)신덕개발	비금속광물
부여군	은산섬유	53	39	‘07~’10	(주)수 지	섬유제조업
	은산2	228	228	‘08~’12	부여군수	금속가공, 자동차 및 자동차트레일러
서천군	서면	73	79	‘05~’10	서천군수	식료품
	종천2	197	159	10~’12	서천군수	금속가공, 자동차부품
청양군	운곡2	146	120	‘09~’11	청양군수	음식료품, 자동차 및 트레일러
홍성군	광천2 김특화	56	56	‘08~’10	(주)청연	식료품
예산군	증곡	144	210	‘08~’12	보령제약(주)	의약품

주 : 검상, 유구 확장은 면적만 합산.

〈실시계획 수립 중〉

위치	단지명	면적 (천㎡)	사업비 (억원)	사업 기간	사업시행자	유치업종
계	2개소	247	253			
금산군	인삼약초	115	113	‘08~’12	금산군수	식료품
홍성군	갈산2	132	140	‘08~’11	(주)세아산업	자동차, 전기전자

자료 : 전국산업단지현황통계

주 : 2010년 기준.

나. 유통업무시설 현황

- 전국의 유통업무시설은 총 24개가 있으며, 물류단지 16개, 내륙물류기지 8개가 있음
- 충청남도의 유통업무시설은 총 2개가 있으며, 물류단지 1개, 내륙물류기지 1개가 있음

<표 II-18> 유통업무시설 현황

구분		사업수(개)	면적(m ²)	사업비(억원)	국고보조(억원)
전국	물류단지	16	6,030,839	26,980	1,291
	내륙물류기지	8	5,013,575	26,922	-
	계	24	11,044,414	23,902	1,291
충청남도	물류단지	1	464,857	1,961	202
	내륙물류기지	1	480,736	2,028	-
	계	2	945,593	3,989	202

자료 : 국토해양부 내부자료.

주 : 2009년 기준.

<표 II-19> 충청남도 유통업무시설 현황

구분	위치	사업명	면적(m ²)	사업비(억원)	국고보조(억원)	사업기간	비고
물류단지	천안시	천안 한국토지공사	464,857	1,961	202	'00~'09	준공
내륙물류기지	연기군	중부권 복합물류터미널/ICD	480,736	2,028	-	'03~'09	운영중

자료 : 국토해양부 내부자료.

주 : 2009년 기준.

다. 화물터미널

- 전국의 화물터미널은 총 30개이며, 대지면적은 1,191,734m²로 나타남
- 충청남도의 화물터미널 총 2개이며, 대지면적은 54,988m²로 전국의 약 4.6%로 차지하고 있음

<표 II-20> 화물터미널 현황

위치	시설수(개)	대지		건축연면적(m ²)
		면적(m ²)	구성비	
전국	30	1,191,734	100%	323,437
충청남도	2	54,988	4.6%	8,461

자료 : 국토해양부 내부자료.

주 : 2009년 기준.

<표 II-21> 충청남도 화물터미널 현황

위치	시설명	대지(m ²)	건축연면적(m ²)	공사시행인가일	운영사
천안시	천안공용화물터미널	33,513	7,916	'96.12.26	(주)중부화물터미널
아산시	아산공용화물터미널	21,475	545	'94.12.8	(주)광영기업

자료 : 국토해양부 내부자료.

주 : 2009년 기준.

라. 교통시설

1) 도로

■ 도로 현황

- 2010년 12월 기준 전국의 총 도로연장은 105,565km이며, 충청남도 도로연장은 7,844km으로 전국 도로연장의 7.43%를 차지함

<표 II-22> 도로연장 현황

(단위 : km)

구 분	합계	고속도로	일반국도	지방도	시·군도	특별·광역시도
전국	105,565	3,859	13,812	18,179	50,835	18,878
충청남도	7,844	449	1,323	1,801	4,272	0

자료 : 통계청 홈페이지(<http://kosis.nso.go.kr>).

주 : 2010년 기준.

- 충청남도 도로는 2010년 말 기준 전체 7,844km 연장 중 고속도로 449km, 일반국도는 1,323km, 지방도(국가지원지방도 포함)는 1,801km, 시·군도는 4,272km로 구성되어 있음

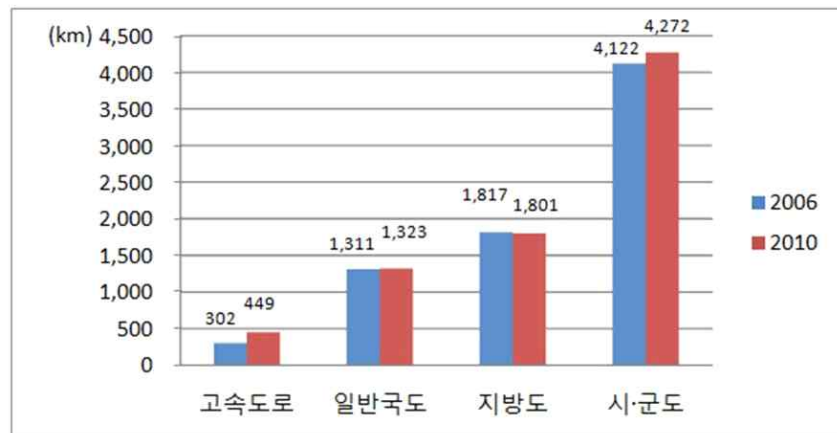
<표 II-23> 충청남도 도로연장 추이(5개년)

(단위 : km)

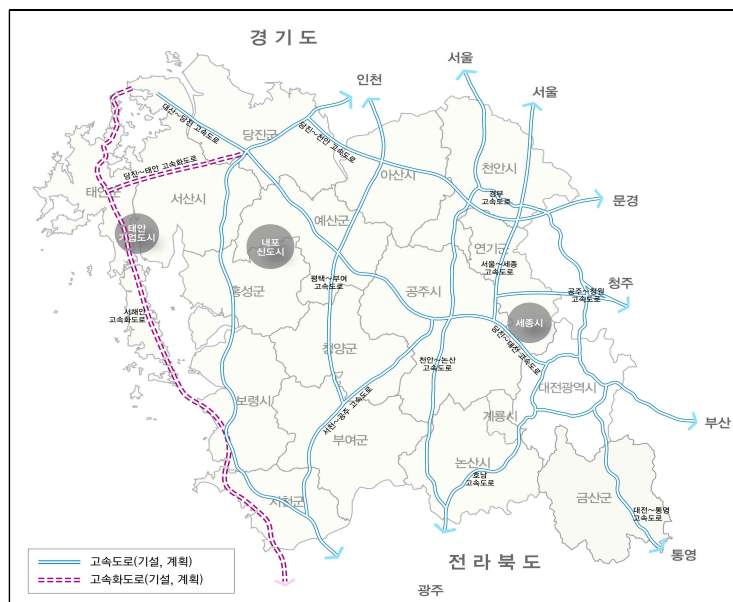
구 분		2006년	2007년	2008년	2009년	2010년
충청남도	계	7,553	7,557	7,583	7,803	7,844
	고속도로	302	302	302	449	449
	일반국도	1,311	1,313	1,322	1,322	1,323
	지방도	1,817	4,125	1,802	1,801	1,801
	시·군도	4,122	1,817	4,157	4,231	4,272
전국		102,061	103,019	104,236	104,983	105,565

자료 : 통계청 홈페이지(<http://kosis.nso.go.kr>).

주 : 2010년 기준.



<그림 II-10> 충청남도 도로연장 추이(2006년, 2010년)



<그림 II-11> 충청남도 도로망 현황

- 충청남도 각 시·군별 도로연장 현황을 살펴보면 2010년 기준으로 천안시가 987km로 가장 많이 차지하고, 그 다음으로 공주시가 808km, 아산시가 769km 순으로 나타남

<표 II-24> 충청남도 시·군별 도로연장 현황

(단위 : km)

구 분	고속도로	일반국도	지방도	시·군도	합계
계	429	1,321	1,799	4,231	7,780
천안시	51	102	105	729	987
공주시	91	153	236	327	808
보령시	40	110	99	307	556
아산시	—	124	130	515	769
서산시	23	87	98	526	734
논산시	51	67	137	307	563
계룡시	—	5	4	112	120
당진시	33	82	173	162	449
금산군	26	64	113	125	327
연기군	7	52	101	133	292
부여군	21	116	140	205	482
서천군	22	65	96	157	341
청양군	17	65	120	142	345
홍성군	16	67	78	154	314
예산군	30	93	103	155	382
태안군	—	70	65	175	310

자료 : 충청남도 기획관리실 정책기획관실

주 : 2010년 기준.

2) 철도

■ 철도 현황

- 2010년 기준 전국의 역사는 639개이며, 충남에는 53개의 역사가 있음

<표 II-25> 철도 현황

구 분	역수	연장(km)	여객수송실적		화물수송실적		수송밀도
			인원	인キロ(km)	톤 수(천톤)	톤キロ(km)	
전국	639	3,557	1,060,941	33,012,478	39,217	9,452,396	11,937,389
충청남도	53						

자료 : 국토해양통계누리(<http://stat.mltm.go.kr/>).

주 : 2010년 기준. 수송밀도=(인キロ+톤キロ)/연장.

<표 II-26> 충청남도 시·군별 철도 현황

시군	철도역
천안시	두정역, 성환역, 천안역, 직산역
공주시	
보령시	간치역, 남포역, 대천역, 옥마역, 웅천역, 주포역, 청소역, 원죽역*, 주교역*, 주산역*
아산시	도고온천역, 배방역, 신창역, 온양온천역, 학성역, 아산역, 천안아산역(KTX), 선장역*
서산시	
논산시	강경역, 개태사역, 논산역, 연무대역, 연산역, 채운역, 부항역*
계룡시	계룡역, 신도역*, 두계역*
당진시	
금산군	
연기군	서창역, 소정리역, 전동역, 전의역, 조치원역
부여군	
서천군	대천역, 서천역, 장항역, 장항화물역, 판교역, 기동역*, 삼산역*,
청양군	
홍성군	광천역, 신성역, 홍성역, 화양역
예산군	삼교역, 신례원역, 예산역, 판교역, 오가역*,
태안군	

주 : *는 폐역을 의미함

3) 항만

■ 항만 현황

- 우리나라의 항만은 총 54개항으로 나타남. 그 중 무역항은 총 31개항으로 서해안 10개항, 남해안 14개항, 동해안 7개항이 운영되고 있으며, 연안항으로는 총 26개항이 운영 중에 있으며 서해안 8개항, 남해안 14개항, 동해안 4개항이 있음
- 충청남도의 항만은 서해권에 속하며 총 7개항이 운영 중에 있으며 무역항 5개항, 연안항 2개항이 있음

<표 II-27> 항만 현황

구 분		항만
전국 (54개항)	무역항 (31개항)	서해안 : 서울, 경인, 인천, 평택·당진, 대산, 태안, 보령, 장항, 군산, 목포 남해안 : 완도, 여수, 광양, 제주, 서귀포, 삼천포, 통영, 고현, 옥포, 장승포, 마산, 진해, 부산, 하동 동해안 : 울산, 포항, 호산, 삼척, 동해·묵호, 옥계, 속초
	연안항 (26개항)	서해안 : 용기포, 연평도, 대천, 비인, 송공, 대흑산도, 홍도, 진도 남해안 : 팽목, 신마, 녹동신, 갈두, 화홍포, 나로도, 거문도, 한림, 애월, 화순, 성산포, 추자, 중화, 부산남 동해안 : 구룡포, 후포, 주문진, 울릉
충청남도 (7개항)	무역항 (5개항)	서해안 : 평택·당진, 대산, 태안, 보령, 장항
	연안항 (2개항)	서해안 : 대천, 비인

자료 : 항만법 시행령 별표2.

- 2010년 기준 충청남도의 항만시설 현황을 살펴보면 해안선 연장은 932.80km이며, 방파제는 2,999m, 접안능력은 75선석, 하역능력은 93,209만톤/년으로 조사됨. 이 중에서 평택·당진항의 접안능력은 45선석이며, 하역능력은 59,494만톤/년으로 가장 많이 보유하고 있음

<표 II-28> 충청남도 시·군별 항만시설 현황

구 분	항만명	항만시설 현황							
		안벽 (m)	방파제 (m)	잔교 (기)	물양장 (m)	접안능력 (척수)	하역능력 (만톤/년)	일반창고 (톤)	야적장 (톤)
무역항	평택·당진	9,150	240	8	657	45	59,494	91,646	6,222,200
	대산	600	660	2	296	23	10,216	60	160,731
	태안	0	0	2	287	2	10,886	0	0
	보령	0	0	2	90	2	10,644	0	0
	장항	330	0	2	0	3	1,911	5,184	124,605
연안항	대천	0	1,220	5	1,570	0	36	0	0
	비인	0	879	0	462.5	0	22	0	0
계		10,080	2,999	21	3362.5	75	93,209	96,890	6,507,536

자료: 국토해양통계누리 (<https://stat.mltm.go.kr/>)

주: 2010년 기준.

4. 화물자동차 통행현황

가. 전국 화물자동차 통행량

- 2010년 기준 전국의 화물자동차에 의한 1일 통행량은 약 3,248,362 통행으로 나타났으며, 충청남도의 발생통행량은 151,610통행으로 전체의 4.7%, 도착통행량은 157,082통행으로 4.8%를 차지함

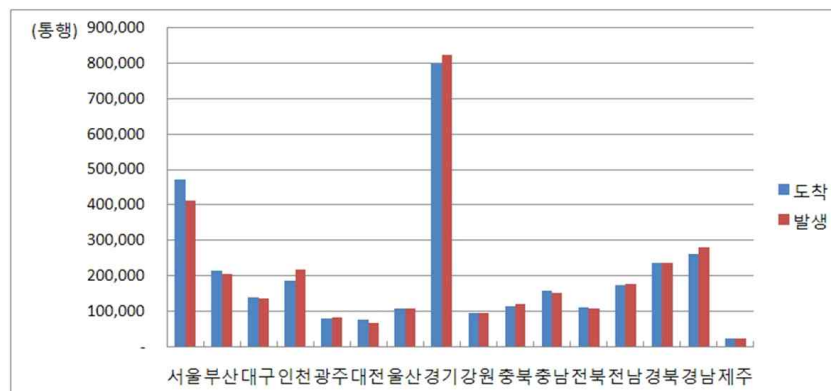
<표 II-29> 시·도별 화물자동차 1일 통행량

(단위 : 통행)

구 분	발생 통행량		도착 통행량	
계	3,248,362	100%	3,248,362	100%
서울	412,193	12.7%	470,849	14.5%
부산	206,570	6.4%	215,745	6.6%
대구	136,903	4.2%	140,721	4.3%
인천	217,958	6.7%	186,292	5.7%
광주	81,649	2.5%	80,839	2.5%
대전	68,149	2.1%	75,943	2.3%
울산	106,627	3.3%	109,104	3.4%
경기	823,755	25.4%	797,378	24.5%
강원	97,046	3.0%	95,853	3.0%
충북	122,080	3.8%	113,377	3.5%
충남	151,610	4.7%	157,082	4.8%
전북	108,110	3.3%	110,622	3.4%
전남	176,418	5.4%	175,583	5.4%
경북	235,430	7.2%	235,391	7.2%
경남	281,138	8.7%	260,864	8.0%
제주	22,719	0.7%	22,719	0.7%

자료 : 통계청 홈페이지(<http://kosis.nso.go.kr>).

주 : 2010년 기준.

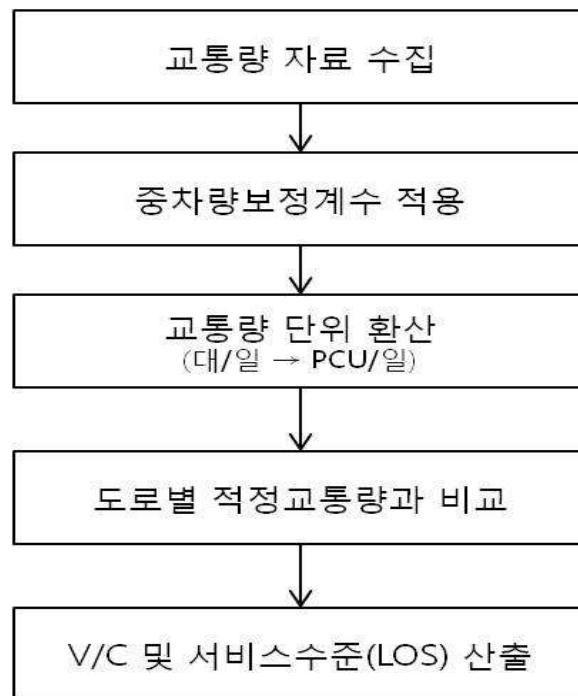


<그림 II-12> 시·도별 화물자동차 1일 통행량

나. 충청남도 화물자동차 교통량

1) 교통량 분석개요

- 충청남도의 화물자동차 교통량을 분석하기 위하여 도로등급별, 구간별, 차로수별, 차종별 교통량 자료를 수집함
- 차종별 교통량에 중차량보정계수를 적용하여 교통량 단위를 대/일에서 PCU/일로 환산시킴
- 국토해양부에서 발간한 자료인 도로별 적정교통량을 참고하여 각 구간별 V/C비 및 서비스수준(LOS)을 산정함



<그림 II-13> 시도별 화물자동차 1일 통행량

2) 분석결과

■ 고속도로

- 충청남도 지역을 가로지르는 고속도로의 교통량 현황을 살펴보면, 전반적으로 소통이 원활함을 알 수 있음
- 서해안고속도로와 당진영덕고속도로에는 화물자동차의 통행비율이 40% 이상인 구간이 다소 존재함

<표 II-30> 충청남도 고속도로 화물자동차 교통량 현황

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
경부 고속 도로	목천IC~천안JCT	6	80,772	24,993	93,853	35,214	58,639	37.5%	1.20	D
	천안JCT~천안IC	8	72,791	27,474	123,469	38,483	84,986	31.2%	1.19	D
	천안IC~안성IC	8	90,914	33,959	153,692	47,430	106,262	30.9%	1.48	E
서해안 고속 도로	동서천JCT~서천IC	4	15,818	7,636	27,822	10,915	16,907	39.2%	0.54	B
	서천IC~춘장대IC	4	15,387	7,379	27,008	10,540	16,469	39.0%	0.52	B
	춘장대IC~무창포IC	4	16,038	7,697	28,163	10,994	17,169	39.0%	0.54	B
	무창포IC~대천IC	4	13,632	8,362	26,242	11,593	14,649	44.2%	0.50	B
	대천IC~광천IC	4	15,135	9,234	29,031	12,797	16,235	44.1%	0.56	B
	광천IC~홍성IC	4	16,355	9,860	31,273	13,735	17,539	43.9%	0.60	B
	홍성IC~해미IC	4	18,424	11,010	35,152	15,312	19,840	43.6%	0.68	B
	해미IC~서산IC	4	18,801	10,816	35,240	14,984	20,256	42.5%	0.68	B
	서산IC~당진JCT	4	31,361	10,647	49,341	15,906	33,436	32.2%	0.95	C
	당진JCT~당진IC	6	29,536	17,343	55,857	23,972	31,885	42.9%	0.72	B
	당진IC~송악IC	6	35,216	20,702	66,630	28,613	38,017	42.9%	0.85	C
	송악IC~서평택IC	6	43,892	25,797	83,038	35,664	47,374	42.9%	1.06	D
	논산JCT~연무IC	4	16,421	6,528	28,953	9,020	19,933	31.2%	0.56	B
논산 천안 고속 도로	연무IC~서논산IC	4	16,714	6,771	29,612	9,374	20,238	31.7%	0.57	B
	서논산IC~탄천IC	4	19,331	7,686	34,055	10,608	23,447	31.1%	0.65	B
	탄천IC~남공주IC	4	18,213	7,210	32,065	9,947	22,118	31.0%	0.62	B
	남공주IC~공주JCT	4	19,079	7,555	33,590	10,414	23,176	31.0%	0.65	B
	공주JCT~북공주JCT	4	21,457	8,422	37,655	11,596	26,059	30.8%	0.72	B
	북공주JCT~정안IC	4	24,368	9,462	42,633	13,009	29,624	30.5%	0.82	C
	정안IC~남천안IC	4	26,084	10,420	45,965	14,349	31,616	31.2%	0.88	C
	남천안IC~천안JCT	4	33,263	13,268	58,648	18,259	40,390	31.1%	1.13	D

〈표계속〉

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
당진 영덕 고속 도로	당진JCT~면천IC	4	8,005	4,874	15,557	6,974	8,583	44.8%	0.30	A
	면천IC~고덕IC	4	9,302	4,599	16,553	6,699	9,854	40.5%	0.32	A
	고덕IC~예산수덕사IC	4	9,127	4,574	16,347	6,668	9,679	40.8%	0.31	A
	예산수덕사IC~신양IC	4	11,558	5,275	19,868	7,649	12,220	38.5%	0.38	A
	신양IC~유구IC	4	12,132	5,983	21,266	8,552	12,714	40.2%	0.41	A
	유구IC~마곡사IC	4	14,237	6,607	24,519	9,465	15,055	38.6%	0.47	B
	마곡사IC~서공주JCT	4	14,781	6,816	25,380	9,752	15,629	38.4%	0.49	B
	서공주JCT~공주JCT	4	15,822	6,319	26,375	9,156	17,219	34.7%	0.51	B
	공주JCT~공주IC	4	16,991	6,797	27,548	9,669	17,879	35.1%	0.53	B
	공주IC~동공주IC	4	17,819	7,102	28,842	10,093	18,749	35.0%	0.55	B
	동공주IC~북유성IC	4	16,658	7,029	27,244	9,819	17,425	36.0%	0.52	B
중부· 대전 통영	금산IC~추부IC	4	14,760	5,792	24,878	7,849	17,030	31.5%	0.48	B
	추부IC~남대전IC	4	17,778	6,944	29,918	9,405	20,513	31.4%	0.58	B
평택 제천	북진천IC~대소JCT	4	17,248	6,562	27,998	9,923	18,075	35.4%	0.54	B
서천 공주 고속 도로	동서천IC~동서천JCT	2	1,073	492	1,998	708	1,291	35.4%		A
	동서천JCT~서부여IC	4	5,871	2,698	10,987	3,905	7,082	35.5%	0.21	A
	서부여IC~부여IC	4	6,029	2,674	11,060	3,858	7,202	34.9%	0.21	A
	부여IC~청양IC	4	6,921	3,178	12,715	4,522	8,193	35.6%	0.24	A
	청양IC~서공주IC	4	7,497	3,681	14,110	5,287	8,823	37.5%	0.27	A
	서공주IC~서공주JCT	4	8,864	3,744	15,494	5,274	10,220	34.0%	0.30	A
호남 고속 도로	논산JCT~논산IC	4	18,944	7,573	31,266	10,812	20,455	34.6%	0.60	B
	논산IC~계룡IC	4	17,669	7,030	29,062	10,073	18,989	34.7%	0.56	B
	계룡IC~서대전JCT	4	16,909	6,788	27,907	9,699	18,208	34.8%	0.54	B

자료: 교통량 정보 제공시스템(<http://www.road.re.kr>).

기준: 2010년 기준.

■ 일반국도

- 충청남도 내 일반국도의 주요지점별 교통량 통행실태를 분석하면, 1호선(천안 ~ 성환), 21호선(장항 ~ 화양, 배방 ~ 천안), 23호선(행정 ~ 공주), 34호선(공세 ~ 성환, 둔포 ~ 입장, 성환 ~ 도림), 39호선(송악 ~ 아산) 구간이 LOS F 인 것으로 나타남
- 23호선 (논산 ~ 상월, 노성 ~ 화마루, 상월 ~ 계룡, 계룡 ~ 공주, 공주 ~ 남, 행정 ~ 공주, 행정 ~ 공주), 34호선(인주 ~ 둔포, 공세 ~ 성환, 공세 ~ 성환), 36호선(공주 ~ 남), 38호선(만호 ~ 운정) 구간은 화물자동차 통행이 50%가 넘는 구간으로 조사됨

<표 II-31> 충청남도 일반국도 화물자동차 교통량 현황

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
1호선	연무 ~ 논산	4	12,503	5,186	14,041	6,535	7,507	46.5%	0.34	B
	논산 ~ 연산	4	27,105	7,240	29,555	9,279	20,277	31.4%	0.72	C
	논산 ~ 반포	4	29,119	5,382	30,251	6,265	23,987	20.7%	0.73	C
	반포 ~ 대전	4	8,556	1,115	8,709	1,237	7,472	14.2%	0.21	A
	두마 ~ 금남	4	29,049	4,411	30,250	5,370	24,880	17.8%	0.73	C
	공주 ~ 유성	4	3,347	860	3,611	1,105	2,506	30.6%	0.09	A
	반포 ~ 남	4	25,604	7,407	28,127	9,758	18,369	34.7%	0.68	C
	금남 ~ 남	4	24,441	5,977	26,518	7,901	18,617	29.8%	0.64	C
	금남 ~ 조치원	4	23,457	5,645	25,320	7,275	18,045	28.7%	0.61	C
	남 ~ 조치원	4	19,590	4,254	20,647	5,269	15,378	25.5%	0.50	B
	남 ~ 조치원	4	25,434	6,969	27,435	8,712	18,724	31.8%	0.66	C
	전동 ~ 쌍전	4	24,184	8,539	27,214	10,734	16,480	39.4%	0.66	C
	조치원 ~ 전의	4	12,726	4,627	14,064	5,882	8,183	41.8%	0.34	B
	조치원 ~ 천안	4	12,428	4,700	13,828	6,024	7,804	43.6%	0.33	B
	전의 ~ 천안	4	23,268	10,147	26,350	13,146	13,204	49.9%	0.64	C
	아산 ~ 병천	4	28,263	6,587	30,472	8,473	21,999	27.8%	0.74	C
	천안 ~ 성환	4	52,532	13,915	56,004	16,704	39,300	29.8%	1.36	F
	천안 ~ 성환	4	37,858	10,639	40,661	12,944	27,717	31.8%	0.98	D
	성환 ~ 평택	4	31,563	9,550	33,800	11,506	22,295	34.0%	0.82	D

〈표계속〉

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
4호선	장항 ~ 마서	4	2,939	1,129	3,425	1,606	1,819	46.9%	0.08	A
	장항 ~ 마서	4	15,150	3,287	16,075	4,098	11,977	25.5%	0.39	B
	서천 ~ 판교	2	9,242	3,331	10,230	4,143	6,087	40.5%	1.40	E
	서천 ~ 판교	2	5,182	1,507	5,528	1,784	3,744	32.3%	0.76	D
	판교 ~ 구룡	2	2,697	1,075	3,024	1,355	1,670	44.8%	0.41	B
	홍산 ~ 부여	2	5,425	2,187	5,980	2,655	3,325	44.4%	0.82	D
	홍산 ~ 부여	4	8,738	2,838	9,245	3,258	5,987	35.2%	0.22	A
	부여 ~ 논산	4	12,348	4,129	13,323	5,034	8,289	37.8%	0.32	A
	부여 ~ 논산	4	11,304	3,714	12,182	4,531	7,652	37.2%	0.29	A
	연산 ~ 대전	4	30,998	4,995	32,327	5,989	26,338	18.5%	0.78	D
13호선	부남 ~ 금산	2	1,884	757	2,049	905	1,144	44.2%	0.28	B
	안천 ~ 금산	2	2,309	843	2,487	999	1,488	40.2%	0.34	B
	안천 ~ 금산	2	2,921	1,071	3,073	1,200	1,873	39.0%	0.42	B
	장수 ~ 금산IC	2	4,307	1,527	4,525	1,668	2,858	36.9%	0.62	C
17호선	운주 ~ 복수	2	2,547	792	2,801	999	1,802	35.7%	0.38	B
	운주 ~ 추부	2	3,298	1,153	3,599	1,435	2,165	39.9%	0.49	C
	진산 ~ 옥천	2	4,292	1,123	4,663	1,440	3,223	30.9%	0.64	C
	대전 ~ 군북	4	17,220	5,200	18,308	6,076	12,232	33.2%	0.44	B
	추부 ~ 군서	4	17,918	5,371	19,248	6,504	12,744	33.8%	0.47	B
21호선	장항 ~ 화양	2	11,826	3,015	12,574	3,603	8,972	28.7%	1.72	F
	비인 ~ 장항	2	10,248	2,694	10,841	3,225	7,616	29.7%	1.49	E
	비인 ~ 서천	2	8,142	2,888	8,746	3,452	5,294	39.5%	1.20	E
	비인 ~ 서천	4	5,461	1,059	5,807	1,297	4,510	22.3%	0.14	A
	서천 ~ 주산	2	2,273	933	2,538	1,179	1,359	46.5%	0.35	B
	웅천 ~ 비인	2	2,898	762	3,116	922	2,195	29.6%	0.43	B
	주산 ~ 월전	2	5,291	1,833	5,685	2,179	3,506	38.3%	0.78	D
	웅천 ~ 보령	4	2,337	841	2,656	1,131	1,525	42.6%	0.06	A
	보령 ~ 청소	4	9,068	3,437	9,914	4,175	5,739	42.1%	0.24	A
	주포 ~ 광천	4	6,099	2,000	6,644	2,471	4,173	37.2%	0.16	A
	청소 ~ 홍성	4	6,691	2,353	7,373	2,949	4,424	40.0%	0.18	A
	광천 ~ 홍성	4	14,759	1,842	15,387	2,336	13,051	15.2%	0.37	B
	홍성 ~ 응봉	4	19,023	6,653	20,736	8,212	12,524	39.6%	0.50	B
	홍성 ~ 예산	4	15,053	4,072	16,208	5,076	11,132	31.3%	0.39	B
	응봉 ~ 예산	4	15,616	5,020	17,091	6,367	10,724	37.3%	0.41	B
	응봉 ~ 예산	4	22,952	5,864	24,138	6,783	17,355	28.1%	0.58	C
	예산 ~ 신암	4	17,889	3,125	19,104	3,891	15,213	20.4%	0.46	B
	도고 ~ 아산	4	21,810	6,721	23,824	8,210	15,614	34.5%	0.58	C
	도고 ~ 아산	4	19,791	4,973	21,189	6,116	15,073	28.9%	0.51	B
	예산 ~ 아산	4	18,059	4,024	19,285	5,091	14,195	26.4%	0.47	B

〈표계속〉

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS	
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)			
21호선	신창 ~ 배방	4	18,878	4,501	20,144	5,643	14,502	28.0%	0.49	B	
	배방 ~ 천안	4	62,315	12,353	66,538	15,509	51,030	23.3%	1.61	F	
	천안 ~ 병천	6	38,990	11,532	42,116	14,554	27,562	34.6%	0.51	C	
	천안 ~ 동	4	27,109	7,431	28,872	9,034	19,838	31.3%	0.70	C	
	천안 ~ 동	4	19,336	7,543	21,787	9,918	11,870	45.5%	0.53	B	
	병천 ~ 사석	2	7,263	2,730	8,109	3,415	4,694	42.1%	1.11	E	
23호선	용안 ~ 논산	4	17,582	5,308	18,971	6,469	12,502	34.1%	0.46	B	
	논산 ~ 상월	4	13,062	6,441	15,175	8,465	6,710	55.8%	0.37	B	
	노성 ~ 화마루	4	9,528	5,153	11,229	6,793	4,436	60.5%	0.27	A	
	논산 ~ 계룡	4	10,923	4,651	12,266	5,867	6,399	47.8%	0.30	A	
	상월 ~ 계룡	4	9,605	5,038	11,394	6,785	4,610	59.5%	0.28	A	
	계룡 ~ 공주	4	13,356	5,876	14,959	7,351	7,608	49.1%	0.36	B	
	계룡 ~ 공주	4	11,724	6,604	14,672	9,480	5,192	64.6%	0.36	B	
	공주 ~ 남	4	12,323	6,744	14,696	9,083	5,613	61.8%	0.36	B	
	정안 ~ 공주	4	16,132	6,157	17,998	7,636	10,362	42.4%	0.44	B	
	행정 ~ 공주	4	10,934	5,329	12,871	7,118	5,753	55.3%	0.31	A	
	행정 ~ 공주	2	10,018	5,125	11,736	6,690	5,046	57.0%	1.61	F	
	29호선	요동 ~ 한산	2	3,795	1,290	4,231	1,694	2,538	40.0%	0.58	C
화양 ~ 한산		2	3,102	760	3,295	932	2,363	28.3%	0.45	B	
화양 ~ 양화		2	5,239	2,128	5,705	2,557	3,149	44.8%	0.78	D	
광암 ~ 양화		2	2,633	1,184	2,940	1,460	1,480	49.7%	0.40	B	
임천 ~ 양화		2	2,936	1,026	3,108	1,167	1,942	37.5%	0.43	B	
임천 ~ 장암		2	4,026	1,560	4,350	1,796	2,554	41.3%	0.60	C	
임천 ~ 규암		2	5,567	1,544	5,962	1,850	4,113	31.0%	0.82	D	
부여 ~ 금정		2	6,382	2,466	6,981	2,970	4,011	42.5%	0.96	D	
부여 ~ 금정		2	3,001	1,083	3,409	1,412	1,998	41.4%	0.47	C	
은산 ~ 청양		2	2,613	852	2,910	1,067	1,843	36.7%	0.40	B	
은산 ~ 청양		2	5,023	1,786	5,564	2,191	3,373	39.4%	0.76	D	
청양 ~ 홍성		2	7,094	2,739	7,876	3,421	4,456	43.4%	1.08	E	
홍성 ~ 비봉		2	4,336	916	4,623	1,145	3,478	24.8%	0.63	C	
비봉 ~ 신기		2	3,326	1,012	3,597	1,232	2,365	34.3%	0.49	C	
홍성 ~ 청양		2	4,859	1,676	5,250	1,982	3,268	37.8%	0.72	C	
홍성 ~ 고북		4	17,868	4,610	19,244	5,734	13,510	29.8%	0.47	B	
고북 ~ 서산		2	6,304	2,228	6,904	2,728	4,176	39.5%	0.95	D	
고북 ~ 서산		4	17,093	3,415	18,205	4,306	13,900	23.7%	0.44	B	
서산 ~ 지곡		4	21,783	6,623	23,900	8,470	15,431	35.4%	0.58	C	
서산 ~ 지곡		4	19,850	6,559	22,523	8,174	14,350	36.3%	0.55	C	
오사 ~ 대산		4	16,243	6,542	19,249	9,398	9,851	48.8%	0.47	B	
32호선		만리포 ~ 태안	2	4,709	951	4,917	1,095	3,823	22.3%	0.67	C
		소원 ~ 태안	4	10,134	2,918	10,879	3,626	7,253	33.3%	0.26	A
		태안 ~ 서산	4	21,134	5,914	22,726	7,292	15,434	32.1%	0.55	C

<표계속>

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
32호선	태안 ~ 서산	4	22,701	4,654	24,001	5,609	18,392	23.4%	0.58	C
	서산 ~ 당진	4	28,433	6,546	30,366	8,166	22,200	26.9%	0.74	C
	서산 ~ 당진	4	10,310	2,482	11,038	3,159	7,880	28.6%	0.27	A
	서산 ~ 당진	4	9,915	2,853	10,846	3,648	7,198	33.6%	0.26	A
	당진 ~ 송악	4	22,809	4,666	24,460	6,163	18,297	25.2%	0.59	C
	송악 ~ 합덕	4	17,337	6,327	19,566	8,395	11,171	42.9%	0.47	B
	송악 ~ 합덕	4	7,978	1,802	8,606	2,373	6,233	27.6%	0.21	A
	예산 ~ 거산	4	7,745	3,235	8,738	4,183	4,556	47.9%	0.21	A
	거산 ~ 창소	4	6,186	2,356	6,868	2,999	3,869	43.7%	0.17	A
	합덕 ~ 예산	4	5,264	1,847	5,864	2,413	3,451	41.1%	0.14	A
	예산 ~ 신양	4	7,968	2,778	8,442	3,195	5,247	37.8%	0.20	A
	유구 ~ 예산	4	7,624	2,381	8,148	2,840	5,308	34.9%	0.20	A
	신양 ~ 신평	2	1,946	649	2,078	748	1,330	36.0%	0.28	B
	유구 ~ 사곡	2	5,608	1,987	6,057	2,347	3,710	38.7%	0.83	D
	유구 ~ 사곡	2	4,050	1,518	4,373	1,791	2,582	41.0%	0.60	C
	사곡 ~ 공주	2	5,357	1,625	5,688	1,899	3,789	33.4%	0.78	D
	사곡 ~ 공주	4	12,264	3,153	12,979	3,731	9,248	28.7%	0.31	A
	공주 ~ 유성	4	19,911	2,517	20,837	3,185	17,652	15.3%	0.50	B
34호선	공주 ~ 반포	4	25,997	3,262	27,203	4,126	23,078	15.2%	0.66	C
	송악 ~ 인주	4	16,153	4,994	17,794	6,478	11,316	36.4%	0.43	B
	신평 ~ 인주	4	19,716	6,636	22,484	9,324	13,160	41.5%	0.54	C
	인주 ~ 둔포	4	22,077	9,780	25,828	13,423	12,405	52.0%	0.63	C
	공세 ~ 성환	4	14,857	6,634	17,263	8,938	8,325	51.8%	0.42	B
	공세 ~ 성환	2	11,272	5,144	13,085	6,897	6,189	52.7%	1.79	F
	둔포 ~ 입장	2	11,662	4,741	13,127	6,153	6,974	46.9%	1.80	F
36호선	성환 ~ 도립	2	14,809	5,350	16,451	6,782	9,669	41.2%	2.25	F
	대천항 ~ 청양	4	15,253	5,461	16,857	6,723	10,135	39.9%	0.41	B
	해수욕장 ~ 청라	4	10,719	2,896	11,493	3,620	7,873	31.5%	0.28	A
	보령 ~ 청양	2	8,366	1,937	8,815	2,294	6,521	26.0%	1.21	E
	청라 ~ 청양	2	4,824	1,205	5,118	1,434	3,684	28.0%	0.70	C
	화성 ~ 대치	2	8,490	1,967	8,893	2,228	6,665	25.1%	1.22	E
	청양 ~ 정산	2	6,869	2,023	7,313	2,354	4,960	32.2%	1.00	E
	청양 ~ 우성	2	6,754	2,091	7,394	2,649	4,746	35.8%	1.01	E
	정산 ~ 우성	2	9,561	3,292	10,652	4,314	6,339	40.5%	1.46	E
	공주 ~ 남	4	14,376	7,440	16,971	9,978	6,993	58.8%	0.41	B
	공주 ~ 남	4	10,815	4,134	12,495	5,694	6,802	45.6%	0.30	A

〈표계속〉

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
37호선	부리 ~ 금산	2	5,747	2,206	6,172	2,586	3,587	41.9%	0.85	D
	금산 ~ 대전	4	19,902	4,392	21,008	5,198	15,811	24.7%	0.51	B
	추부 ~ 군서	2	7,299	1,814	7,922	2,337	5,585	29.5%	1.09	E
38호선	만호 ~ 운정	6	25,186	10,897	30,268	15,868	14,401	52.4%	0.37	B
	만호 ~ 운정	4	14,342	4,170	15,964	5,631	10,333	35.3%	0.39	B
39호선	은산 ~ 청양IC	2	1,963	828	2,158	978	1,181	45.3%	0.30	B
	은산 ~ 청양IC	2	1,464	531	1,549	599	951	38.6%	0.21	A
	장평 ~ 신평	2	3,504	1,503	3,799	1,779	2,020	46.8%	0.52	C
	장평 ~ 신평	2	2,765	971	2,958	1,141	1,817	38.6%	0.41	B
	유구 ~ 아산	2	5,540	2,181	6,026	2,544	3,482	42.2%	0.83	D
	송악 ~ 아산	2	11,515	2,275	12,113	2,685	9,428	22.2%	1.66	F
	아산 ~ 염치	4	30,638	6,142	33,040	8,158	24,882	24.7%	0.80	D
	염치 ~ 권관	4	26,855	7,949	29,775	10,557	19,219	35.5%	0.72	C
	소소 ~ 궁평	2	4,280	1,591	4,564	1,860	2,704	40.7%	0.63	C
40호선	시량 ~ 합덕	2	8,096	2,469	8,567	2,905	5,662	33.9%	1.17	E
	덕산 ~ 삽교	4	5,851	1,874	6,540	2,511	4,029	38.4%	0.16	A
	갈산 ~ 덕산	2	3,608	914	3,871	1,109	2,762	28.6%	0.53	C
	홍성 ~ 고북	4	9,588	1,761	10,385	2,321	8,065	22.3%	0.25	A
	오천 ~ 서부	2	1,695	600	1,765	656	1,109	37.1%	0.24	B
	보령 ~ 광천	2	3,651	1,481	4,204	2,001	2,204	47.6%	0.58	C
	웅천 ~ 성주	2	4,393	1,351	4,858	1,759	3,099	36.2%	0.67	C
	성주 ~ 풍계	2	5,765	2,398	6,497	3,016	3,481	46.4%	0.89	D
	개화 ~ 만수	2	5,519	2,075	6,001	2,465	3,536	41.1%	0.82	D
	풍계 ~ 내산	2	3,529	1,644	4,164	2,223	1,941	53.4%	0.57	C
	풍계 ~ 내산	2	3,627	1,402	4,076	1,770	2,307	43.4%	0.56	C
	만수 ~ 구룡	2	4,016	1,764	4,477	2,161	2,316	48.3%	0.61	C
	부여 ~ 이인	4	6,632	2,272	7,176	2,701	4,475	37.6%	0.17	A
	부여 ~ 탄천	4	5,559	1,464	6,018	1,793	4,225	29.8%	0.15	A
	이인 ~ 공주	4	8,396	2,445	9,074	2,951	6,123	32.5%	0.22	A
	고북 ~ 덕산	4	9,730	2,807	10,876	3,872	7,004	35.6%	0.26	A
	덕산 ~ 삽교	4	8,289	3,091	9,356	4,134	5,222	44.2%	0.23	A
45호선	용동 ~ 예산	4	13,909	2,471	14,689	3,135	11,554	21.3%	0.36	B
	도고 ~ 아산	4	22,488	6,459	24,132	7,775	16,357	32.2%	0.58	C
	아산 ~ 음봉	4	18,479	3,309	19,610	4,258	15,352	21.7%	0.47	B
	아산 ~ 원남	4	12,397	3,397	13,541	4,489	9,052	33.2%	0.33	A
	음봉 ~ 둔포	4	15,341	4,538	16,258	5,423	10,836	33.4%	0.39	B
	태안 ~ 고남	4	9,324	1,692	9,793	2,013	7,780	20.6%	0.24	A
77호선	소원 ~ 서산	2	8,745	2,439	9,219	2,767	6,452	30.0%	1.26	E

자료: 교통량 정보 제공시스템(<http://www.road.re.kr>).

기준: 2010년 기준.

■ 국가지원지방도

- 충청남도 내 국가지원지방도의 주요지점별 교통량 통행실태를 분석하면, 68호선(금마 ~ 논산, 금성 ~ 일반37) 구간이 LOS F 인 것으로 나타남
- 70호선 (서산 ~ 대산, 일반32 ~ 합덕, 신평 ~ 합덕) 구간은 화물자동차 통행이 50%가 넘는 구간으로 조사됨

<표 II-32> 충청남도 국가지원지방도 화물자동차 교통량 현황

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
23호선	일반34 ~ 천안	4	21,141	4,611	22,495	5,803	16,693	25.8%	0.56	C
	성환 ~ 진천	4	14,030	5,693	15,547	7,078	8,469	45.5%	0.39	B
55호선	주천 ~ 남일	2	1,478	460	1,586	474	1,112	29.9%	0.23	B
	신정 ~ 금산	2	2,295	765	2,418	795	1,623	32.9%	0.35	B
57호선	오송정 ~ 양대	2	2,351	644	2,455	718	1,737	29.2%	0.35	B
	진천 ~ 성환	2	5,278	1,222	5,525	1,416	4,110	25.6%	0.79	D
68호선	일반29 ~ 강경	2	2,515	1,076	2,627	1,161	1,467	44.2%	0.38	B
	세도 ~ 일반23	2	8,947	3,629	9,657	4,215	5,442	43.6%	1.38	E
	금마 ~ 논산	2	11,004	3,598	11,806	4,192	7,614	35.5%	1.69	F
	논산 ~ 여산	4	18,120	6,495	20,130	8,212	11,919	40.8%	0.50	B
	연무 ~ 병암	2	5,963	2,297	6,620	2,901	3,719	43.8%	0.95	D
	관촉 ~ 화산	2	3,599	1,525	3,941	1,837	2,104	46.6%	0.56	C
	연산 ~ 운주	2	1,856	767	2,049	952	1,098	46.4%	0.29	B
	산직 ~ 진산	2	4,238	1,178	4,478	1,362	3,116	30.4%	0.64	C
	운주 ~ 추부	2	3,061	274	3,187	360	2,828	11.3%	0.46	B
	추부 ~ 완주	2	6,180	318	6,485	405	6,081	6.2%	0.93	D
	금성 ~ 일반37	2	12,307	3,171	12,677	3,430	9,247	27.1%	1.81	F
	무주 ~ 제원	4	17,712	4,210	18,224	4,528	13,697	24.8%	0.45	B
	금산 ~ 양산	2	3,888	1,613	4,059	1,718	2,342	42.3%	0.58	C
	일반29 ~ 대치	2	4,139	1,025	4,383	1,187	3,197	27.1%	0.63	C
70호선	예산 ~ 청양	2	3,719	1,389	4,008	1,632	2,377	40.7%	0.57	C
	서산 ~ 대산	4	4,831	2,355	6,034	3,533	2,501	58.5%	0.15	A
	일반32 ~ 합덕	2	3,638	1,696	4,350	2,378	1,972	54.7%	0.62	C
	합덕 ~ 순성	2	6,533	2,568	7,260	3,250	4,010	44.8%	1.04	E
	신평 ~ 합덕	2	2,168	1,124	2,413	1,349	1,065	55.9%	0.34	B
	팽성 ~ 아산	2	7,641	2,161	8,190	2,645	5,546	32.3%	1.17	E
	일반1 ~ 안성	2	6,058	2,184	6,514	2,577	3,938	39.6%	0.93	D

<표계속>

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
96호선	B방조제 ~ 간월도	4	8,110	1,961	8,618	2,339	6,279	27.1%	0.21	A
	지622 ~ 광천	2	1,635	693	1,709	743	967	43.4%	0.24	B
	결성 ~ 일반21	2	9,406	4,020	10,320	4,793	5,527	46.4%	1.47	E
	홍성 ~ 청소	2	4,684	1,958	5,067	2,186	2,882	43.1%	0.72	C
	광천 ~ 산성	2	2,291	1,128	2,452	1,256	1,196	51.2%	0.35	B
	청양 ~ 비봉	2	2,599	1,007	2,773	1,150	1,623	41.5%	0.40	B
	홍성 ~ 청양	2	1,596	666	1,742	800	942	45.9%	0.25	B
	정산 ~ 공주	2	865	287	897	310	587	34.6%	0.13	A
	발산 ~ 남	2	8,230	3,516	9,693	4,944	4,749	51.0%	1.38	E
	공주 ~ 지방591	4	10,110	4,261	11,598	5,706	5,892	49.2%	0.29	A

자료: 교통량 정보 제공시스템(<http://www.road.re.kr>).

기준: 2010년 기준.

■ 지방도

- 603호선(태안 ~ 이원), 619호선(당진 ~ 신평), 623호선(아산 ~ 예산), 624호선(일반45 ~ 탕정), 628호선(일반45 ~ 천안), 633호선(일반32 ~ 송산), 635호선(일반17 ~ 신대), 649호선(서산 ~ 태안), 691호선(일반21 ~ 전의), 696호선(일반21 ~ 오창) 구간이 LOS F인 것으로 나타남
- 604호선(정산 ~ 동원), 606호선(무창포 ~ 개화), 610호선(외산 ~ 청양), 611호선(임천 ~ 규암, 규암 ~ 임천), 613호선(서천 ~ 부여), 615호선(서산 ~ 당진), 627호선(청나 ~ 조치원), 645호선(정산 ~ 은산), 647호선(서산 ~ 고대), 649호선(지곡 ~ 서산, 지곡 ~ 서산IC, 당진 ~ 석문), 651호선(공주 ~ 부여), 691호선(중촌 ~ 공주, 공주 ~ 남면), 697호선(공주 ~ 논산), 723호선(입포 ~ 한산, 장암 ~ 문산), 799호선(부여 ~ 논산) 구간은 화물자동차 통행량이 50%가 넘는 것으로 분석됨

<표 II -33> 충청남도 국가지원지방도 화물자동차 교통량 현황

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
591호선	태성 ~ 조치원	2	8,513	2,639	9,395	3,447	5,948	36.7%	1.34	E
601호선	금산 ~ 양산	2	4,217	223	4,317	262	4,055	6.1%	0.62	C
	옥천 ~ 추부	2	4,541	474	4,595	517	4,078	11.3%	0.66	C
603호선	일반32 ~ 근흥	2	8,302	2,373	8,587	2,578	6,010	30.0%	1.23	E
	태안 ~ 이원	2	9,851	4,144	10,911	5,012	5,900	45.9%	1.56	F
604호선	정산 ~ 동원	2	310	170	325	175	150	53.8%	0.05	A
	일반32 ~ 부곡	2	3,718	1,410	3,936	1,602	2,334	40.7%	0.56	C
	공주 ~ 전의	2	1,595	524	1,657	565	1,092	34.1%	0.24	B
	행정 ~ 공주	2	3,713	1,354	4,026	1,581	2,445	39.3%	0.58	C
	의당 ~ 조치원	2	1,396	633	1,452	679	774	46.7%	0.21	A
	일반1 ~ 성제	2	8,532	1,560	8,726	1,652	7,074	18.9%	1.25	E
606호선	일반21 ~ 무창포	2	3,662	1,500	4,013	1,822	2,192	45.4%	0.57	C
	무창포 ~ 개화	2	2,178	1,032	2,591	1,346	1,245	51.9%	0.37	B
	성주 ~ 구룡	2	1,867	791	2,048	929	1,120	45.3%	0.29	B
	일반29 ~ 남양	2	1,996	797	2,175	940	1,235	43.2%	0.31	B

<표계속>

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
607호선	서천 ~ 주산	2	3,886	1,062	4,136	1,249	2,887	30.2%	0.59	C
	무창포 ~ 일반21	2	1,078	438	1,125	473	653	42.0%	0.16	A
	일반36 ~ 관당	2	3,189	1,007	3,337	1,128	2,209	33.8%	0.48	C
609호선	청양 ~ 갈산	2	4,474	815	4,540	856	3,684	18.8%	0.65	C
	보령 ~ 예산	4	16,957	2,773	17,425	3,055	14,370	17.5%	0.43	B
	삽교 ~ 해미	2	4,901	1,380	5,062	1,511	3,552	29.8%	0.72	C
	해미 ~ 삽교	2	2,281	670	2,331	712	1,619	30.5%	0.33	B
	서산 ~ 당진	2	1,845	864	1,948	958	990	49.2%	0.28	B
610호선	오천 ~ 보령	2	4,699	588	4,860	658	4,202	13.5%	0.69	C
	일반21 ~ 옥계	2	1,704	659	1,780	717	1,063	40.3%	0.25	B
	외산 ~ 청양	2	2,070	1,061	2,385	1,359	1,026	57.0%	0.34	B
611호선	서천IC ~ 마서	2	4,599	1,586	4,791	1,733	3,058	36.2%	0.68	C
	마산 ~ 홍산	2	1,137	425	1,181	458	724	38.7%	0.17	A
	임천 ~ 규암	2	1,320	750	1,439	857	583	59.5%	0.21	A
	규암 ~ 임천	2	598	312	653	353	300	54.0%	0.09	A
613호선	양화 ~ 장항IC	2	1,915	707	1,974	737	1,237	37.3%	0.28	B
	화양 ~ 양화	2	2,793	849	2,893	893	2,001	30.9%	0.41	B
	서천 ~ 부여	2	690	343	748	396	353	52.9%	0.11	A
615호선	면천 ~ 우강	2	6,057	1,242	6,264	1,365	4,900	21.8%	0.89	D
	당진IC ~ 서산	2	6,143	1,596	6,452	1,870	4,583	29.0%	0.92	D
	운산 ~ 송악	4	16,858	5,020	18,255	6,305	11,950	34.5%	0.45	B
	서산 ~ 당진	4	8,315	3,513	9,736	4,892	4,844	50.2%	0.24	A
616호선	예산 ~ 홍성	2	2,248	666	2,349	739	1,610	31.5%	0.34	B
	일반32 ~ 광시	2	1,982	763	2,049	819	1,230	40.0%	0.29	B
	일반39 ~ 대술	2	3,323	749	3,498	906	2,592	25.9%	0.50	C
617호선	장항 ~ 서천	2	2,212	703	2,258	738	1,520	32.7%	0.32	B
	서천IC ~ 구판교	2	1,659	557	1,680	571	1,110	34.0%	0.24	B
	부여 ~ 보령	2	1,741	561	1,887	675	1,212	35.8%	0.27	B
618호선	운산 ~ 해미	2	1,946	659	2,033	718	1,315	35.3%	0.29	B
	봉산 ~ 예산	2	2,893	899	2,973	960	2,013	32.3%	0.42	B

<표계속>

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
619호선	보령 ~ 청양	2	2,071	860	2,196	971	1,226	44.2%	0.31	B
	비봉 ~ 신기	2	1,868	729	1,971	784	1,187	39.8%	0.28	B
	홍성 ~ 청양	2	3,749	1,330	3,909	1,446	2,463	37.0%	0.56	C
	예산 ~ 홍성	2	5,007	2,012	5,189	2,149	3,040	41.4%	0.74	D
	죽림 ~ 오가	2	3,431	1,298	3,556	1,398	2,159	39.3%	0.51	C
	덕산 ~ 합덕	2	1,691	690	1,803	779	1,024	43.2%	0.26	B
	합덕 ~ 구룡	2	4,127	1,090	4,296	1,237	3,059	28.8%	0.61	C
	당진 ~ 소소	2	4,928	1,486	5,326	1,863	3,463	35.0%	0.76	D
	당진 ~ 신평	2	11,801	2,206	12,242	2,552	9,690	20.8%	1.75	F
622호선	일반34 ~ 우강	2	2,707	857	2,834	970	1,864	34.2%	0.40	B
	당진IC ~ 삽교천	2	4,535	1,056	4,611	1,110	3,501	24.1%	0.66	C
623호선	인주 ~ 신평	2	9,155	3,395	10,528	4,717	5,811	44.8%	1.50	E
	인주 ~ 도고	2	6,204	2,359	6,997	3,092	3,905	44.2%	1.00	D
	아산 ~ 예산	2	11,719	1,212	11,990	1,311	10,679	10.9%	1.71	F
	아산 ~ 송악	2	7,612	1,876	7,975	2,155	5,821	27.0%	1.14	E
	조치원 ~ 천안	2	4,197	1,581	4,690	2,041	2,649	43.5%	0.67	C
624호선	온양 ~ 아산만	2	7,637	2,134	8,373	2,754	5,619	32.9%	1.20	E
	일반45 ~ 탕정	2	28,518	4,620	30,470	6,216	24,255	20.4%	4.35	F
	천안 ~ 성환	2	9,396	3,145	10,093	3,779	6,315	37.4%	1.44	E
625호선	부여 ~ 임천	2	1,674	752	1,816	880	937	48.4%	0.26	B
	구룡 ~ 부여	2	4,461	1,200	4,618	1,317	3,301	28.5%	0.66	C
627호선	정안 ~ 장기	2	6,311	1,886	6,544	2,090	4,454	31.9%	0.93	D
	조치원 ~ 청나	2	3,049	1,356	3,172	1,457	1,715	45.9%	0.45	B
	청나 ~ 조치원	2	1,809	853	2,064	1,067	997	51.7%	0.29	B
628호선	둔포 ~ 삽교천	2	2,600	608	2,717	711	2,006	26.2%	0.39	B
	일반45 ~ 천안	2	20,355	4,728	22,024	6,302	15,723	28.6%	3.15	F
629호선	유구 ~ 공주	2	1,394	336	1,452	354	1,099	24.3%	0.21	A
	신흥 ~ 배방	2	5,071	1,675	5,364	1,918	3,446	35.8%	0.77	D
	국21 ~ 풍세	2	8,155	2,289	8,783	2,827	5,956	32.2%	1.25	E
633호선	일반32 ~ 송산	2	20,779	3,239	21,510	3,833	17,677	17.8%	3.07	F
634호선	태안 ~ 이원	2	5,940	1,720	6,634	2,334	4,300	35.2%	0.95	D
	서산 ~ 지곡	2	3,071	1,094	3,183	1,195	1,988	37.5%	0.45	B
	대산 ~ 서산	2	4,902	1,351	5,158	1,546	3,612	30.0%	0.74	D
635호선	주천 ~ 남일	2	1,874	775	1,934	791	1,144	40.9%	0.28	B
	진산 ~ 금산	2	4,941	287	4,961	299	4,662	6.0%	0.71	C
	일반17 ~ 신대	2	13,101	2,757	13,728	3,174	10,554	23.1%	1.96	F
643호선	가야곡 ~ 연무	2	2,347	786	2,429	832	1,598	34.2%	0.35	B
	연산 ~ 연무	2	5,083	1,287	5,233	1,388	3,846	26.5%	0.75	D
	일반23 ~ 광석	2	5,456	2,351	5,787	2,644	3,143	45.7%	0.83	D
	탄천 ~ 노성	2	1,321	626	1,409	695	715	49.3%	0.20	A

<표계속>

구 분		차 로 수	교통량(대/일)		교통량(PCU/일)				V/C	LOS
			총대수	트럭	계	트럭	기타	트럭 비율(%)		
645호선	논산 ~ 공주	2	2,849	676	2,917	719	2,198	24.7%	0.42	B
	정산 ~ 은산	2	1,213	605	1,257	631	626	50.2%	0.18	A
	일반36 ~ 장평	2	1,128	320	1,166	332	834	28.4%	0.17	A
	예산 ~ 아산	2	6,968	2,049	7,353	2,395	4,958	32.6%	1.05	E
647호선	운산 ~ 해미	2	2,631	980	2,769	1,072	1,698	38.7%	0.40	B
	운산 ~ 당진	2	2,150	866	2,342	1,041	1,302	44.4%	0.33	B
	서산 ~ 고대	2	1,977	1,064	2,250	1,320	930	58.7%	0.32	B
649호선	B방조제~간월도	2	4,667	1,769	4,868	1,937	2,931	39.8%	0.70	C
	서산 ~ 태안	2	23,185	6,337	23,552	6,570	16,982	27.9%	3.36	F
	지곡 ~ 서산	2	5,398	2,319	6,492	3,381	3,111	52.1%	0.93	D
	지곡 ~ 서산IC	2	5,339	2,421	6,022	3,070	2,952	51.0%	0.86	D
	당진 ~ 석문	2	4,049	2,092	4,825	2,820	2,006	58.4%	0.69	C
651호선	공주 ~ 부여	2	2,305	1,159	2,756	1,575	1,181	57.1%	0.39	B
691호선	논산 ~ 대전	2	3,170	1,147	3,279	1,246	2,033	38.0%	0.47	C
	화마루 ~ 노성	2	3,066	886	3,126	933	2,194	29.8%	0.45	B
	중장 ~ 상월	2	2,122	414	2,184	434	1,750	19.9%	0.31	B
	대전 ~ 공주	2	3,308	459	3,373	499	2,874	14.8%	0.48	C
	종촌 ~ 공주	2	1,866	861	2,126	1,088	1,039	51.2%	0.30	B
	공주 ~ 남면	2	2,966	2,095	3,739	2,855	884	76.4%	0.53	C
	성남 ~ 의당	2	3,369	1,056	3,553	1,208	2,345	34.0%	0.51	C
	천안 ~ 조치원	2	5,056	1,622	5,497	2,018	3,479	36.7%	0.79	D
	일반21 ~ 전의	2	10,524	2,349	11,111	2,831	8,281	25.5%	1.59	F
693호선	일반1 ~ 수신	2	4,307	1,729	4,757	2,157	2,600	45.3%	0.68	C
696호선	일반21 ~ 오창	2	12,482	3,347	13,363	4,169	9,194	31.2%	1.91	F
697호선	양촌 ~ 운주	2	3,236	1,067	3,334	1,119	2,215	33.6%	0.48	C
	연산 ~ 운주	2	4,290	1,248	4,415	1,312	3,103	29.7%	0.63	C
	대전 ~ 논산	2	6,054	1,657	6,239	1,787	4,452	28.6%	0.89	D
697호선	논산 ~ 대전	2	6,541	2,977	6,967	3,376	3,591	48.5%	1.00	D
	공주 ~ 논산	2	1,324	711	1,482	861	622	58.1%	0.21	A
	일반40 ~ 상월	2	2,182	902	2,277	958	1,319	42.1%	0.33	B
723호선	입포 ~ 한산	2	921	528	1,028	630	398	61.3%	0.15	A
	장암 ~ 문산	2	416	276	500	354	146	70.9%	0.07	A
	부여 ~ 청양	2	2,227	932	2,344	1,018	1,326	43.4%	0.33	B
	장평 ~ 칠갑산	2	429	176	448	186	263	41.4%	0.06	A
799호선	용안 ~ 논산	2	4,645	1,804	4,931	2,029	2,902	41.1%	0.70	C
	논산 ~ 부여	2	1,413	620	1,498	682	816	45.5%	0.21	A
	부여 ~ 논산	2	1,563	865	1,964	1,246	719	63.4%	0.28	B

자료: 교통량 정보 제공시스템(<http://www.road.re.kr>).

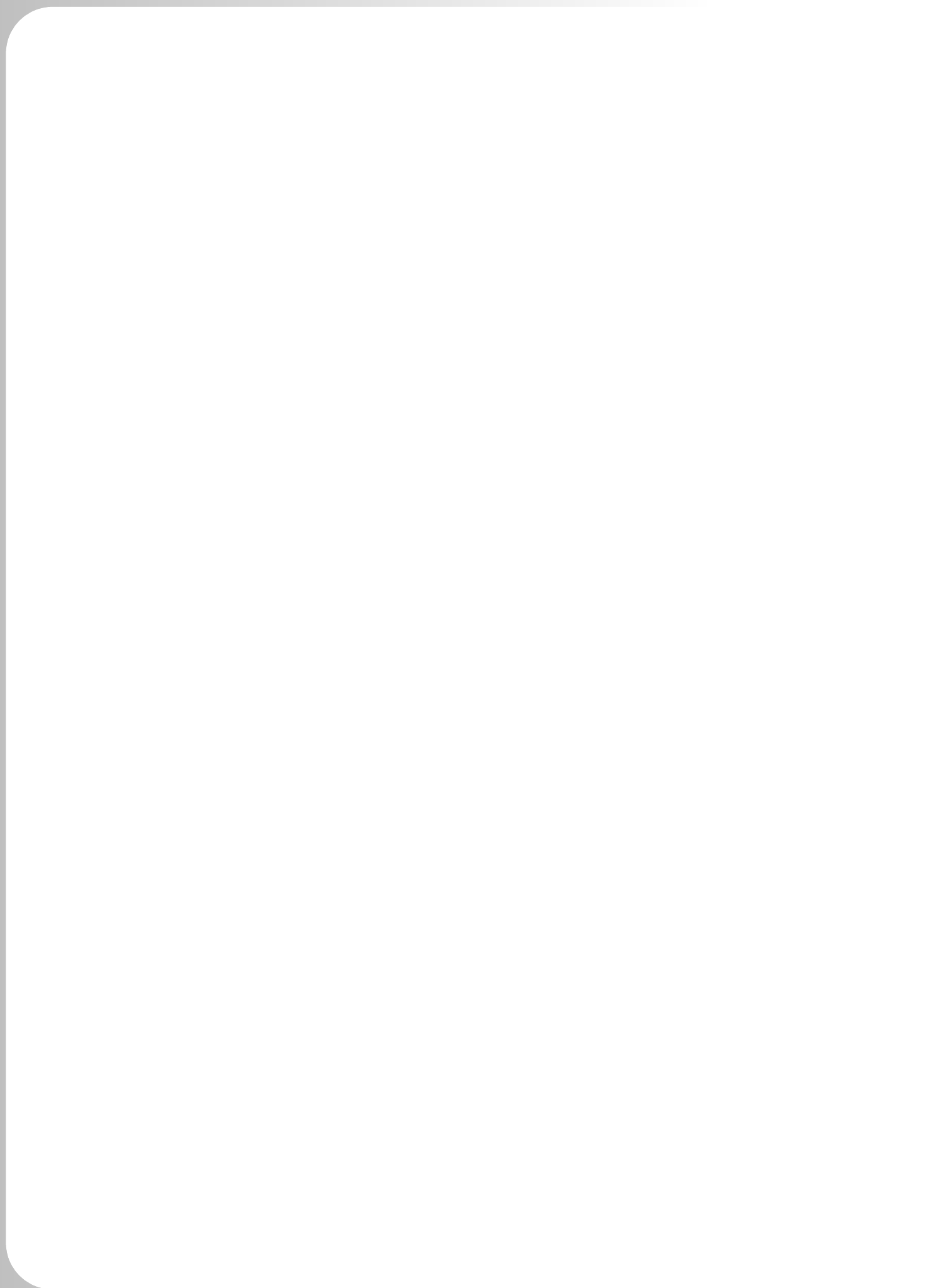
기준: 2010년 기준.



제3장

물류관련 제도 · 정책 현황

1. 상위 계획
2. 지역 계획
3. 관련 법률

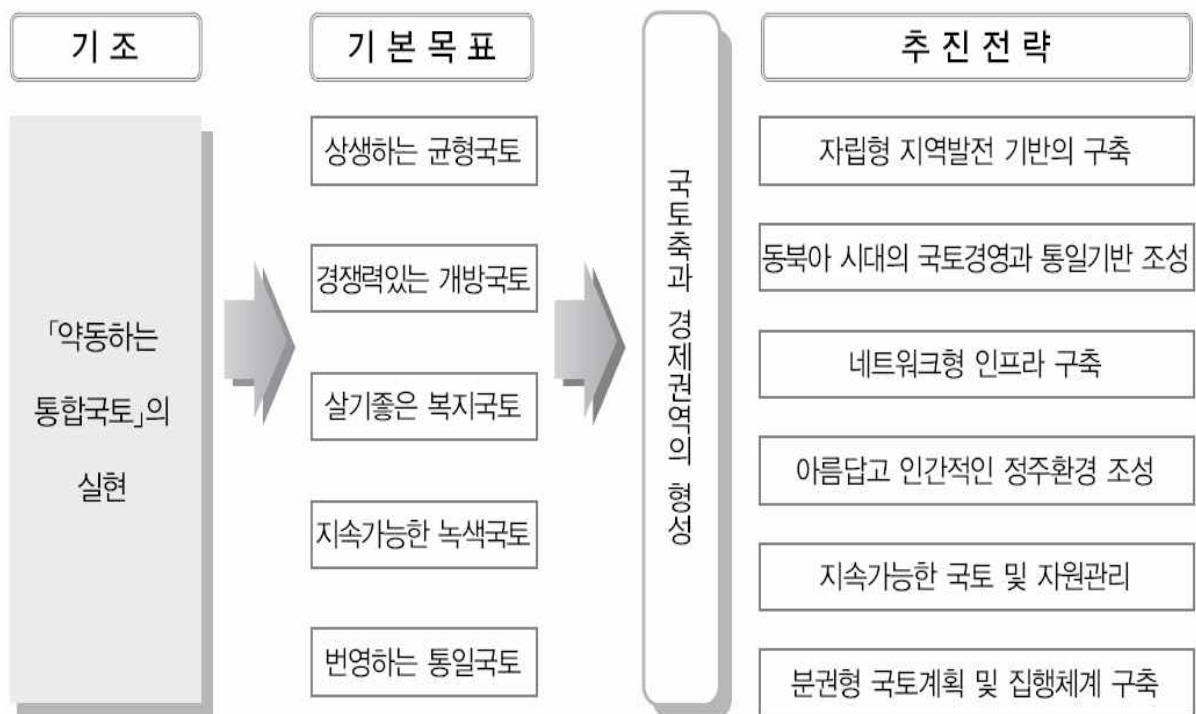


1. 상위 계획

가. 제4차 국토종합계획 수정계획(2006~2020)

1) 기본 목표

- 상생하는 「균형국토」
- 경쟁력 있는 「개방국토」
- 살기 좋은 「복지국토」
- 지속가능한 「녹색국토」
- 번영하는 「통일국토」



<그림 III-1> 제4차 국토종합계획 수정계획

2) 계획의 기본목표

■ 상생하는 균형국토

- 다핵분산형 국토구조를 형성하고 지역별로 특화된 발전 기반을 구축하여 국토의 균형발전을 촉진
- 수도권과 비수도권, 권역간, 도농간의 연계 협력을 통한 상생적 발전체제를 구축하고 참여와 합의에 의한 국토정책 추진 체계를 정립

■ 경쟁력 있는 개방국토

- 우리나라가 동북아의 물류·금융·교류중심지로 도약하기 위해 국토의 개방 거점을 확충하고 상생적 국제협력을 선도하는 기반을 조성
- 지역혁신체계를 구축하고 산업단지 및 농·산·어촌의 혁신클러스터를 육성하여 혁신주도형 국토발전 기반을 확립

■ 살기 좋은 복지국토

- 도시 및 농촌의 정주환경을 개선하여 국민 모두가 풍요롭고 쾌적한 삶을 누리는 국토를 조성
- 취약계층 및 사회적 약자의 삶의 질을 배려하여 주거복지를 증진하고 도시 환경 및 교통시설을 개선

■ 지속가능한 녹색국토

- 국토의 지속가능성을 고려하여 환경친화적 개발을 강화하고 국토생태망 구축과 연결성을 강화하여 아름다운 국토를 조성

■ 번영하는 통일국토

- 한반도의 평화와 공존을 위한 접경지역의 평화벨트 조성과 북한지역 개발을 위한 남북간 협력체제를 정립
- 남북한 경제협력과 국토통합을 촉진할 수 있도록 한반도 통합인프라 구축과 국내외 지원체제를 확립

3) 충남지역 관련 내용

■ 계획목표

- 역사와 전통문화가 살아 숨쉬는 문화·관광지역 창조
- 지역특화산업 및 임해형 신산업지대 조성
- 도시 및 농어촌 개발·정비에 의한 도·농 통합으로 삶의 질 향상
- 통합적 교통 및 물류체계 구축과 농림어업의 선진화 등

4) 충남지역 주요 계획내용

- 행정중심복합도시 건설 및 지역균형발전을 위한 공간 개발
- 산업구조 고도화를 위한 전략산업 육성과 혁신체계 구축
- 개성있는 지역문화권 형성과 특화관광자원 개발
- 행정중심복합도시 건설과 서해안시대에 대응하는 인프라 구축
- 지역자원의 관리 및 고품격의 생활·복지환경 조성
- 지방자치 역량 강화와 지자체간 교류·협력 활성화

나. 국가기간 교통망 계획 (2006~2020)

1) 계획의 목표

- 21세기 글로벌 교통물류 강국도약을 위한 세계 일류수준의 도로·철도·공항·항만 등 교통기반시설 확충
- 상호 연계되고 효율적인 국가종합교통체계 구축을 위한 육상·해상·항공교통의 통합 네트워크 구축
- 국가경쟁력 강화를 위해 교통혼잡비용·물류비용·교통사고비용 등 교통물류활동으로 인한 사회·경제적 비용의 감축
- 현 세대와 미래세대 모두를 위한 지속가능한 국가종합교통체계 구축

2) 계획의 기초

■ 국가교통체계의 구조적 통합의 강화

- 국가교통정책 목표를 달성을 위한 고효율 종합교통체계를 구축
- 교통수단간 보완성과 대체성을 충분히 활용하고 교통수단간 연계를 강화

■ 교통정책의 효율성(Efficiency)과 형평성(Equity)의 조화

- 교통수단별 특성을 감안한 균형있는 발전을 도모
- 교통시설의 확충과 병행하여 교통안전, 환경보전·보호 등 질적 교통을 추구

■ 양질의 교통서비스 개발을 위한 참여와 경쟁의 확대

- 공급자 위주의 교통정책에서 탈피하여 국가, 기업, 국민 등 다양한 주체의 입장에서 교통정책을 추진
- 교통시설의 건설과 운영에 민간의 참여를 확대
- 시장경제원리에 근거한 교통산업의 구조개편

■ 세계화, 개방화시대에 대비한 국제수준 교통망의 구축

- 동북아 교통·물류거점 기지조성 및 글로벌 네트워크 확대
- 전국의 반일생활권화

3) 구축전략

■ 전반기 계획기간(2000~2009)

- 기존 확충사업의 완공과 지역간 수송애로 구간의 해소를 우선적으로 추진
- 간선교통축을 다변화하여 지역간 수송수요를 분산·조정하고, 전국차원의 이동성과 접근성을 대폭 향상
- 신공항, 신항만 등 국제교통시설의 확충으로 동북아 교통·물류중심지화 기반조성
- 남북교류협력 지원을 위해 남북교통망 복원추진

■ 후반기 계획기간(2010~2019)

- 간선도로망의 지속 확충과 철도중심의 고속·대량 간선교통망을 구축
- 남북·동서 교통축의 확충과 미연결 구간 연결 등 국가기간 교통망 구축 확대
- 동북아 교통물류 중심지 및 글로벌 교통물류 네트워크의 확대를 위한 교통체계의 첨단화 및 고도화를 지속추진
- 동북아 교통물류시장 단일화를 단계적으로 추진

4) 충남지역 관련 내용

■ 육상간선교통의 이동성 및 접근성 향상

- 2020년까지 남북 7개축, 동서9개축의 격자형 국토간선도로망을 구축하여 전국을 반나절 생활권으로 연결할 계획이며 이중 남북 1~2축, 동서 5~6축이 충청남도를 통과함

<표 III-1> 국토 간선도로망

구 분		주요경유지	연장(km)
남 북 축	제 1축	강화~인천~군산~목포(서해안)	370.5
	제 2축	문산~서울~천안~광주~완도(경부, 천안~논산, 호남) (지선) : 천안~남이(경부), 회덕~논산(호남선의지선), 자유로, 전주~남원~순천, 순천~여수, 논산~전주	391.8 292.6 (62.0)
	제 3축	연천~서울~대전~진주~충무(서울외곽, 중부, 제2중부, 경부, 통영~대전) (지선) : 통영~거제, 대전남부순환	464.9 56.6
	제 4축	포천~여주~구미~마산(중부내륙, 구마)	416.2
	제 5축	철원~춘천~원주~대구~김해(중앙, 중앙선의지선)	441.9
	제 6축	양구~봉화~영천~부산(경부)	405.8 (309.5)
	제 7축	간성~강릉~울진~부산(동해)	444.0
	계		3,284.3 (369.7)
동 서 축	제 1축	강화~문산~화천~간성	211.5
	제 2축	인천~서울~홍천~속초(경인, 서울외곽) (지선) : 인천~안양(제2경인), 인천~고양(인천국제공항)	290.8 63.3
	제 3축	인천~여주~원주~강릉(영동)	234.4
	제 4축	안중~음성~제천~삼척(평택~충주)	249.7
	제 5축	당진~천안~영주~울진	260.0 (184.3)
	제 6축	서천~공주~상주~안동~영덕 (지선) : 당진~대전, 대전~대구(경부)	245.7 268.6
	제 7축	군산~대구~영천~포항(경부) (지선) : 김천~영천, 기계~신항만	294.4 96.2
	제 8축	무안~광주, 광주~남원~고령~대구(88), (지선) : 고창~장성~담양, 광주순환, 함양~울산, 대구순환	224.5 340.9
	제 9축	목포~순천~마산~부산(남해) (지선) : 산인~창원(마산외곽), 고서~순천(호남), 냉정~사상(남해2지선), 부산외곽	292.1 (16.0) 170.4
	계		3,242.5 (200.3)

주 : 연장단의 ()는 자동차 전용도로임



<그림 III-2> 간선도로망 계획(2000-2019)

■ 철도경쟁력 강화를 위한 고속화 간선철도망 확충

- 경부고속철도와 호남고속철도를 골격으로 X자형 한반도 고속철도망을 형성하고, 향후 유라시아 대륙철도망 등과 연결
- 남북 6개축 및 동서 6개축은 고속철도와 연계하여 고속화(최고속도 180km/h~200km/h 이상)된 간선철도망 구성

<표 III-2> 간선철도망 구축계획

남북 6개축	동서 6개축
<ul style="list-style-type: none"> • 호남축 : 서울~천안~익산~목포 • 서해·전라축 : 인천~예산~익산~여수 • 경부축 : 서울~대전~대구~부산 • 중부내륙축 : 수서~여주~충주~진주 • 중앙축 : 청량리~제천~경주 • 동해축 : 저진~강릉~포항~부산 	<ul style="list-style-type: none"> • 동서1축 : 서울~춘천~인제~속초 • 동서2축 : 평택~여주~원주~강릉 • 동서3축 : 보령~조치원~제천~동해 • 동서4축 : 익산~무주~김천~영덕 • 동서5축 : 광주~남원~대구~포항 • 남해축 : 목포~순천~진주~부산



<그림 III-3> 국가철도망계획

<표 III-3> 주요국가간선철도망 추진계획

구분	사업내용	연장(km)
고속철도	경부고속철도 2단계 건설	167.2
	호남고속철도 건설	230.9
일반철도	경부선(서울-시흥) 3복선전철화	17.6
	전라선(익산-순천) 복선전철화	154.2
	전라선(순천-여수) 전철화	40.0
	중앙선(덕소-도담-영천) 복선전철화	302.3
	경의선 서울-수색 2복선전철화	6.9
	경전선(동순천-광양-진주-삼랑진)복선전철화	168.4
	경전선(순천-송정리) 복선전철화	97.4
	경전선(보성-임성리) 단선전철	79.5
	태백선(제천-쌍용) 복선전철화	18.3
	영동선(동백산-도계) 철도이설	19.6
	동해선(울산-포항) 복선전철화	73.2
	동해선(포항-삼척) 단선전철	171.3
	동해선(강릉-저진-분계선) 철도건설	117.2
	원주-강릉 복선전철	120.0
	성남-여주 복선전철	53.8
	중부내륙선(여주-문경) 단선전철	95.8
	장항선(천안-온양온천-군산) 복선전철화	143.5
	군산선(익산-대야) 복선전철화	16.5
	인천국제공항철도(인천공항-서울역) 및 인천공항 활주로구간 철도건설	62.0
	경춘선(금곡-춘천) 복선전철화	63.8
	대구선(동대구-경주)복선전철화	70.2
	부전-마산 복선전철	51.4
	부산신항만 배후철도(한림정-부산신항)	38.8
	군장산단 인입철도	28.0
	목포신외항 배후철도(대불-신외항)	5.2
	광양항 인입철도	5.5
	경원선(신탄리-철원-분계선) 단선철도	23.2
	목포-군산철도건설	150
	의정부-철원 복선전철화	54.2
	금강산선(철원-분계선) 철도건설	32.5
	경원선(소요산-신탄리) 복선전철화	36.5
	경원선(용산-청량리) 2복선 전철화	12.6
	교외선(의정부-능곡) 복선전철화	29.9
	능곡-부곡 복선전철	45.8
	수도의부순환(의정부-도농) 복선전철	19.9
	도농-신갈 복선전철	59.0
	삼릉-소래 복선전철	28.0
	소사-원시 복선전철	23.1

<표 III-4> 주요국가간선철도망 추진계획 계속

구분	사업내용	연장(km)
일반 철도/ 광역 철도	서해선(야목-예산)복선전철	83.9
	서해산업선(인주-안흥) 단선철도	78.0
	포승-평택 단선철도	30.6
	평택-원주 복선전철	96.0
	철원-원주 단선전철	122.8
	춘천-속초 복선전철	95.0
	경춘선(청량리-망우) 2복선전철화	4.6
	제2공항철도(신공항-광명) 복선전철	46.9
	수도남부순환(광명-판교) 복선전철	21.0
	수서-광주 복선전철	19.0
	평택-서울	63.7
	오리-오산 복선전철	14.5
	중부선(신둔-음성) 단선전철	58.4
	포항직결선(영천-안강) 단선전철	30.5
	영동선(동해-강릉) 복선전철화	45.1
	대구-광주 단선전철	200.0
	경북선(점촌-김천) 복선전철화	55.5
	중부내륙(김천-진주) 단선전철	114.8
	김천-전주 단선철도	97.4
	충청선(보령-조치원) 복선전철	88.8
	태백선(쌍용-백산) 복선전철화	62.7
	영동선(영주-동해) 복선전철화	123.6
	천안-문경 단선전철	100.1
	문경선(문경-점촌) 전철화	22.3
	경북선(점촌-영주) 복선전철화	50.3
	분천-울진 단선전철	33.1
	김천-영덕 단선전철	133.0
	새만금-군산 단선전철	23.6
	의정부-소요산 복선전철	24.7
	경의선(용산-문산) 복선전철화	48.6
	경춘선(망우-금곡)복선전철화	17.2
	분당선(왕십리-선릉)복선전철	6.6
	분당선(오리-수원)복선전철	18.2
	수인선(수원-인천)복선전철화	52.8
	동해선(부산-울산) 복선전철화	72.1
	신분당선(수원-강남-용산) 복선전철	46.4
	신안산선(청량리-안산)복선전철	40.8
	대곡-소사 복선전철	15.0

주) 주요추진계획사업, 중장기검토사업을 위주로 작성한 것임

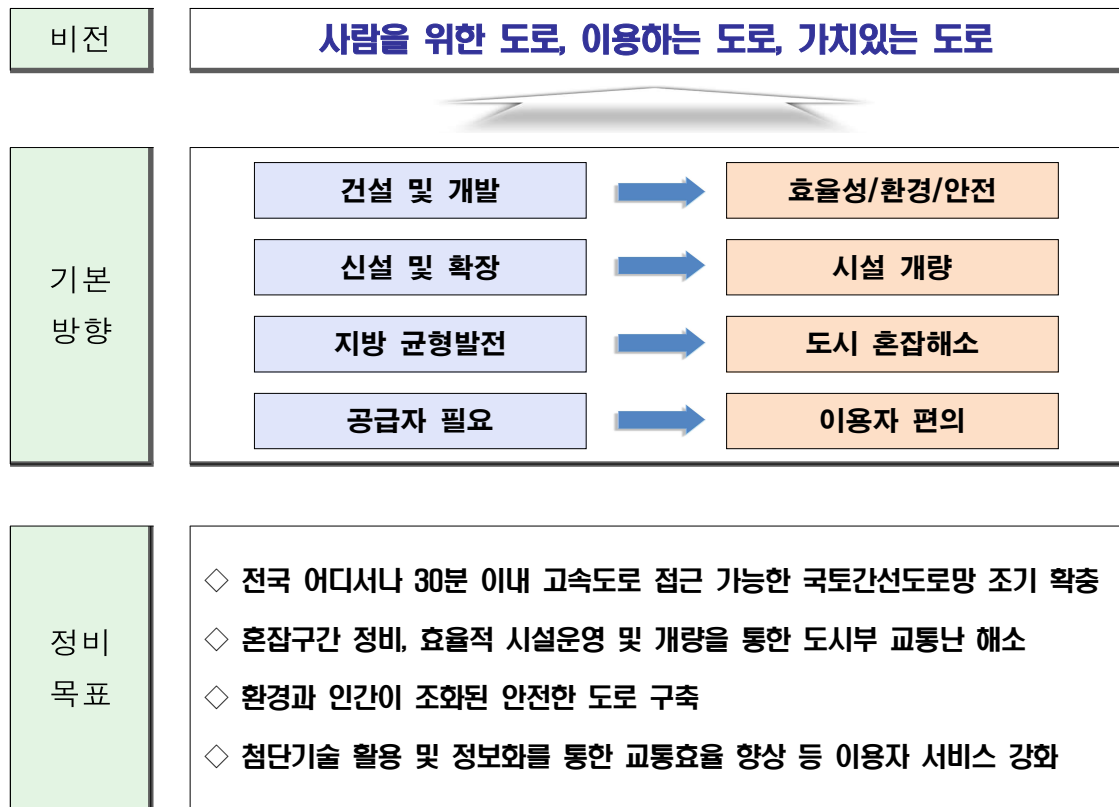
■ 행정중심복합도시 등 연계 접근 교통망

<표 III-5> 행복도시 연계교통대책

구분	노선명	구 간	연장(km)	완료시기
도로	오송역 연결도로신설	행정도시순환도로~오송역	11.2	2011년
	대전 외삼동 연결도로 확장	행정도시순환도로 ~대전외삼동(국도 1호선)	8.5	2012년
	대덕테크노벨리 연결도로 확장	행정도시순환도로~구족 삼거리(지방도608호선)	10.7	2013년
	정안IC 연결도로 확장	행정도시순환도로~정안IC (지방도604호선, 691호선)	15.1	2013년
	오송~청주 연결도로 확장	오송~청주3차 우회도로(국도36호선)	6.5	2013년
	공주시 연결도로 확장	행정도시순환도로 ~송선교차로(국도36호선)	6.4	2017년
	오송~청주국제공항 연결도로 신설	오송~청주3차우회도로 (지방도503호선, 596호선)	11.8	2017년
	청원IC 연결도로 확장	행정도시순환도로~중부내륙화물기지에 정지(국지도96호선)	3.5	2017년이후
	청주시연결도로 신설	국지도96호선~청주3차 우회도로	9.2	2017년이후
	오송~조치원역 연결도로 확장	오송~조치원역 (국도36호선)	3.0	2017년이후
	조치원연결도로 확장	행정도시순환도로 ~조치원역(국도1호선)	7.2	2017년이후
	외곽고속순환도로신설	국도1호선 두만IC ~연기군 동면 미꾸지 삼거리	20.8	2017년이후
	당진~대전간 고속국도건설	당진~대전	91.6	2009년
	공주~청원간 고속국도건설	공주~청원	21	2015년
	국지도96호선 연결도로 확장	청원IC~중부내륙화물기지에정지 (국지도96호선)	6.5	2008년
	국지도96호선 연결도로 확장	행정도시순환도로~장암리(장기면) (국지도96호선)	5.7	2008년
철도	호남고속철도 건설	오송~광주	230.9	2014년 완료
	대전도시철도 1호선2단계	정부청사~반석	10.2	2007년
	충청선 건설	보령~조치원	88.8	타당성검토계획
BRT	상급BRT	행정중심복합도시~고속철도 오송역	-	2012년
	상급BRT	행정중심복합도시 ~대전지하철 외삼동 차량기지	-	2012년
	초급BRT	행정중심복합도시~고속철도 남공주역	-	호남고속철도 개통시

다. 제2차 도로정비기본계획(2011~2020)

1) 계획 목표



<그림 III-4> 제2차 도로정비기본계획 계획목표

2) 추진 전략

■ 국토 간선도로망 조기 구축 및 네트워크 효율화

- 1992년 정립된 격자형 국토간선도로망을 조기 완성하여 국토 경쟁력을 높이고 장래 공간구조 개편을 지원
 - 기 추진 중인 사업을 조속히 완료하는 등 2020년까지 전체 간선도로망 7,266km의 약 84%인 6,076km(고속도로 5,953km) 구축 완료
 - 도시부와 동서축 등 취약한 도로망 보강으로 물류네트워크 강화
- 광역경제권의 성장거점을 연결하는 국토간선도로망 및 순환망인 30대

선도프로젝트를 적기 추진하여 투자 성과를 조기에 가시화하고 광역경제권 도약과 성장의 밑거름을 제공

- 광역권내 중심-교외간 연계로 경제·사회통합을 촉진하고, 광역권간 물류애로 해소를 위한 기간도로망을 확충
- 낙후권역의 도시화산업화를 위해 7×9 국토간선도로망을 보완
- 수도권외 다핵분산형 공간구조 개편을 뒷받침하고 기존 고속도로의 교통정체 완화를 위해 수도권 고속도로망 구축
 - 수도권 어디서나 30분대에 서울에 접근할 수 있도록 출퇴근이 가능한 축 개념의 고속도로망 체계를 구축
 - 순환망과 방사망의 적정한 공급을 통해 수도권의 교통혼잡을 해소하고 수도권의 국제경쟁력을 강화
- 국가교통시스템 효율성 극대화 및 교통시설간 연계성 강화를 위한 도로정비
 - 복합환승센터, KTX역, 고속도로 환승정류소 등 철도와의 연계성 강화
 - 지선국도를 통한 고속도로 IC 등 도로시설간 연계성 강화
- 수송비용 및 물류비용 절감을 위한 간선교통망체계 완비를 위해 도로와 공항·철도·항만 등 교통물류 거점과의 연결 강화
 - 지정·지선국도 사업 추진을 통해 네트워크 연계 강화

■ 인간·환경 친화적인 도로 건설

- 녹색교통 실현 등을 위해 「만드는 도로 → 이용하는 도로」 중심의 도로 사업계획 재정비
 - 자동차 운전자뿐만 아니라 자전거 이용자, 보행자, 장애인, 인근지역 주민 등 모든 교통수단 및 이용자를 배려하는 시스템 구축을 지향
- 도로 공간의 재생·재배분·재활용을 통한 신부가가치 창출
 - 도로변 휴게소 등을 중심으로 문화·상업·관광경제 활동 등이 가능한 지역거점으로 조성
 - 고속국도IC 부지를 활용하여 상업·문화 등 통행을 유인할 수 있는 부가가치 창출시설 유치 및 연계개발
 - 도로확장 또는 개량사업으로 인해 발생하는 폐도의 활용방안 마련
- 도로건설시 저탄소 녹색교통에 부합하는 방안을 적극 발굴 추진

- 저탄소 친환경 포장공법 도입 및 회전형 교차로 개선방안 등 마련
- 자전거 도로, 경관도로 조성 등 도로공간의 복합적 활성화 방안
- 기 개정된 『환경친화적 도로건설지침』을 확대 적용하여 지속가능한 도로건설 지원
- 도로시설의 친환경에너지 활용
 - 친환경에너지를 활용하여 도로시설물을 운영함으로써 화석에너지 소비절감, 비용절감 등 도로운영비용 절감

■ 첨단 기술과의 융복합 및 관리체계 선진화

- 지능형교통체계(ITS) 확충을 통해 교통혼잡과 물류비용 절감, CO_2 배출 저감
 - 첨단 IT기술과 교통정보의 융합으로 교통운영·관리를 과학화·자동화를 통해 저비용 고효율 스마트인프라 구축
- 저탄소 녹색교통에 부합하는 요금체계 개편 및 고속도로 진출입 통제를 통한 교통수요관리 등 다양한 운영방안 모색
- 도로관련 시설물 관리체계 선진화
 - 국도시설의 유지보수, 공사현황, 예산 등의 정보를 구축 제공하는 도로관리통합 시스템 고도화
- 도로등급별 기능과 역할을 고려하여 효율적인 도로관리체계 선진화 모색
 - 도로간 상호연계성을 제고하고 합리적인 도로투자를 위한 도로등급 조정
 - 도로관리 조직에 대한 진단 및 평가를 통해 관리체계 선진화
- 도로 등 SOC시설의 자산가치에 대한 정확한 실사 및 평가를 위해 관리청별 자산관리체계 도입 및 정비
- 연구개발 사업 추진으로 미래의 삶의 질 향상에 대비한 미래형 도로 구상
 - 스마트하이웨이 등 차세대 성장동력 기술 개발 및 보급 등 국제 경쟁력 보유를 위한 연구개발사업 추진
 - 한국형 포장설계기법 개발, 초장대교량 기술개발 등으로 해외시장 선도

■ 안정적인 재원 확보 및 투자 효율성 강화

- 도로예산 축소 기조에 따라 완공위주 집중투자로 투자 효율성 제고
 - 이미 공사 중인 사업은 완공위주 투자를 통해 투자 효율성을 높이고 기 투자된 비용의 조기 회수를 도모
 - 전년도 준공사업의 예산 규모를 감안하여 신규사업은 시급한 사업에 한하여 최소화함으로써 과도한 재정부담 요인을 사전에 차단
- 국도 개량사업 비율 확대, 2+1차로 등 사업추진 방식 개선
 - 국도건설은 4차로 확장 또는 신설보다는 시설 개량 위주로 추진
 - 2+1차로(3차로), 4차로 전제 2차로, 2차로 국도대체우회도로 등으로 사업유형을 다각화함으로써 획일적 사업추진에 따른 비효율성 제거
- 저비용 고효율 투자 사업을 적극 추진
 - 주요 고속도로 혼잡구간 개선, 교통애로구간 용량 증대 등
 - 교차로 개선, 오르막차로 및 횡단시설 설치 등 병목개선 사업 적극 추진
- 지속적인 민간투자 유치를 통해 재정부담 완화
 - 한정된 재정여건을 보완하고 필요한 시설을 적기 공급하기 위해 수익성이 높은 사업 위주로 민간투자유치를 지속 추진
 - 민자사업의 자금조달 여건 개선하고 합리적인 위험분담구조를 정립하는 등 제도 개선 방안을 모색

3) 충남지역 관련 내용

■ 국토간선도로망(7×9)과 수도권고속도로망(7×4+3R)의 통합 관리

- 전국간선도로망계획(7×9) 이후 수도권 교통혼잡 해소를 위해 수립한 수도권 고속도로망계획(7×4+3R)을 통합한 교통축 정립
- 전국간선도로망 계획을 근간으로 수도권고속도로망을 지선화하여 통합
 - 남북축은 당초 북→남으로 축번호를 부여하였으나 남→북으로 축 조정
 - 서울~세종은 상징성을 고려하여 남북2축(경부고속도로) 지선으로 분류

■ 축별 추진현황 및 계획

남북 1축지선	서울~수원~광명, 서수원~평택(남북구간), 서천~공주, 평택~시흥, 평택~부여	260.3km
---------	--	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	82.1	42.6	29.5	19.8			86.3
서울~광명				19.8			
수원~광명			29.5				
서수원~평택(남북)	20.7						
서천~공주	61.4						
평택~시흥		42.6					
평택~부여							86.3

- 평택~시흥 : 민자사업 공사중('08.3~)

남북 2축지선	서울~용인, 서울~세종, 회덕~논산(호남선의지선), 논산~전주, 전주~광양, 순천~여수	366.5km
---------	---	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	76.9	133.1			129.1	27.4	
서울~용인	22.9						
서울~세종					129.1		
회덕JC~논산JC	54.0						
논산 ~ 전주						27.4	
전주 ~ 광양		118.0					
※순천 ~ 여수		15.1					

※ : 자동차전용도로

- 서울~세종 : 2009년 기본조사 완료(사업시행방식은 관계기관 협의 후 확정)
- 논산~전주 : 2001년 예비타당성 조사 완료

동서 4축	당진~대전, 공주~청원~상주~안동~영덕	298.8km
-------	-----------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	171.0	107.7					20.1
당진~대전	91.6						
공주~청원							20.1
청원~상주	79.4						
상주~영덕		107.7					

- 공주~청원 : 민자사업 적격성조사 완료

동서 4축지선	대산~당진, 대전~대구(경부), 상주~영천	247.2km
---------	-------------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	129.0		93.9			24.3	
대산~당진						24.3	
비룡JC~금호JC	129.0						
상주~영천			93.9				

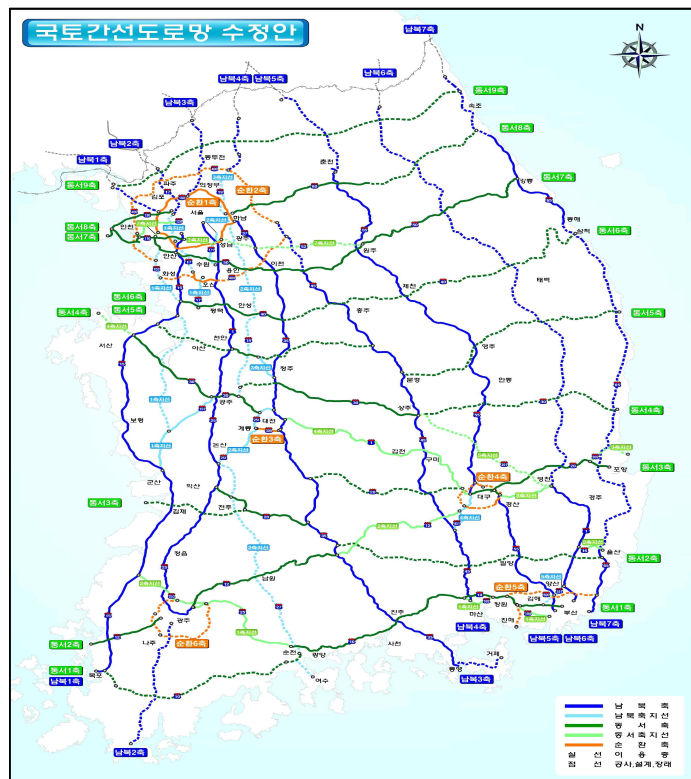
- 대산~당진 : 2009년 예비타당성조사 완료

동서 5축	당진~천안~오창~괴산(경부), 문경~울진	258.8km
-------	------------------------	---------

구 간	건설완료	공사중	실시설계	기본설계	타당성조사	예비타당성	장래
계	15.7		20.9	35.1			187.1
당진~천안			20.9	23.0			
천안JC~옥산	15.7						
옥산~오창				12.1			
※오창~괴산							53.3
※문경~울진							133.8

※ 자동차전용도로

- 당진~천안 : 기본설계 완료(2010년), 아산~천안 실시설계중(2011년 착수)
- 경부선 천안JC~옥산 : 1969년 개통



<그림 III-5> 국토간선도로망 전체(수정)

라. 국가철도망 구축계획(2011~2020)

1) 계획의 비전과 목표

■ 비전

- 철도망을 통해 국토를 통합·다핵·개방형 구조로 재편

■ 목표

- 전국 주요거점을 일상 통근시간대인 1시간 30분대로 연결하여, 하나의 도시권으로 통합

2) 추진과제

■ 전국 주요거점을 고속 KTX망으로 연결

- 경부·호남 등 추진 중인 고속철도 사업 적기완공
- 일반철도 경쟁력 확보를 위한 기존 건설선 고속화를 추진하고, 고속철도와 연계운행을 통해 KTX 서비스지역 확대
- 전라선, 경전선, 동해남부선 등을 경부·호남 고속철도와 연계하여 KTX 서비스 지역 확대
- 고속철도 요금부담을 줄이고 수요창출을 위해 고속철도 서비스 및 요금구조 다양화 등 차별화된 고속서비스 제공

■ 대도시권 30분대 광역·급행 철도망 구축

- 광역철도의 운영체계를 급행위주로 재편
- 대도시 교통난 해소를 위한 광역철도망 지속 확충
- 도심 접근 30분대 광역철도망 구축을 목표로 수도권 광역급행철도 사업추진 본격화

■ 녹색 철도물류체계 구축

- 경부 및 호남고속철도 개통 이후 기존 경부선·호남선을 주요 화물 발생 거점과 연계한 화물 중심 노선으로 전환

- 화물수송비율이 높은 주요 선로·구간의 선로용량 증대를 통해 철도의 수송능력 확충
- 핵심 물류거점인 항만 · 산업단지 · 내륙화물기지를 간선 철도망과 연결하는 인입철도의 지속 확충
- KTX 화물전용칸 등을 통해 고부가가치 소량화물 운송
- 대량수송체계 도입을 통해 철도운송의 경쟁력 제고

■ 편리한 철도 이용환경 조성

- KTX역, 전철역, 터미널 등에 상업·문화·업무 등이 결합된 복합환승센터 본격 개발
- 철도·대중교통 연계를 위해 택시베이, 버스베이 등 교통광장 설치
- 고속철도역 접근 편의를 위해 광역직행버스, 리무진 버스, 셔틀버스 도입 및 확대
- 엘리베이터 등 편의시설 확충, 베리어 프리(barrier free) 역사 지정 등 교통약자의 이용편의 제고
- 역사내 자전거 보관시설, 경사로 설치 등 지속 추진

3) 국가철도망 구축계획

■ 고속철도

- 경부고속철도 대전·대구 도심구간은 '14년 완공을 목표로 차질 없이 추진
- 호남고속철도 오송~광주 구간은 '14년까지 완공하고, 광주~목포 구간은 '17년까지 완공 예정
- 서울~시흥간 용량부족 해소를 위한 수도권 고속철도를 ' 14년까지 완공 추진

<표 III-6> 국가철도망 구축계획 세부사업 내용

사 업 명	사업구간	총사업비(억원)	연장(km)	사업기간
경부고속철도 2단계	대전·대구 도심구간	79,454	40.9	~2014
호남고속철도	오송~광주	121,016	230.9	~2014
	광주~목포			~2017
수도권 고속철도	수서~평택	37,231	61.0	~2014

* 광주~목포 노선은 호남고속철도 기본계획 변경을 통해 기존 노선을 고속화하는 방안
(함평~무안 직결선 포함)으로 검토·추진

■ 일반철도

- 기존선 복선전철화 및 고속화 사업
 - 경춘선 금곡~춘천(64.2km) 복선전철화, 중앙선 덕소~원주(90.4km) 복선전철화, 전라선 익산~순천(154.2km), 경전선 삼랑진~진주(95.5km) 복선전철화 등
- 기존선 개량 사업
 - 영동선 동백산~도계(17.8km) 철도이설, 장항선 2단계 개량(33.1km) 사업 등
- 신선 건설사업
 - 소사~원시(23.1km) 복선전철, 성남~여주(57.0km) 복선전철, 서해선(98.3km) 복선전철, 원주~강릉 복선전철(111.2km) 사업 등
- 신규 전반기 착수사업(2011~2015)
 - 수서~용문(44.1km) 복선전철, 장항선 신창~대야(122.1km) 복선전철화, 천안~청주공항 전철(56.19km), 월곶~판교(35.8km) 복선전철 사업 등

<표 III-7> 기 시행중인 사업(39개 사업 1,828.2km)

노선명	사업구간	사업내용	연장(km)	총사업비(억원)
경춘선	금곡~춘천	복선전철화	64.2	20,731
중앙선	덕소~원주	복선전철화	90.4	21,611
중앙선	원주~제천	복선전철화	37.7	14,774
중앙선	제천~도담	복선전철화	17.4	3,200
중앙선	도담~영천	복선전철화	150.0	43,842
중앙선	영천~신경주	복선전철화	22.5	5,017
영동선	동백산~도계	철도이설	17.8	5,442
인천국제 공항철도	서울~인천공항	복선전철	61.7	42,184
경전선	부전~마산	복선전철	32.6	15,091
경전선	동순천~광양	복선전철화	10.9	3,965
경전선	삼랑진~진주	복선전철화	95.5	22,588
경전선	진주~광양	복선화	51.5	10,060
경전선	보성~임성리	단선철도	79.5	12,979
전라선	순천~여수	복선전철화	32.4	7,334
전라선	익산~순천	복선전철화	154.2	12,335
대백선	제천~쌍용	복선전철화	13.9	3,773
동해남부선	울산~포항	복선전철화	76.6	23,289
동해선	포항~삼척	단선전철	165.8	29,521
대곡-소사선	대곡~소사	복선전철	19.5	14,468
소사-원시선	소사~원시	복선전철	23.1	17,636
경원선	신탄리~철원	철도복원	5.6	443
부산신항 배후철도	한림정~부산신항	복선전철	38.8	9,361
수도권북부내륙 화물기지인입철도	문산역 구내	단선철도	3.2	386
성남-여주선	판교~여주	복선전철	57.0	18,443
여주-문경선	여주~문경	단선전철	95.8	17,206
대구선	동대구~영천	복선전철화	34.9	9,880
장항선	익산~대야	복선전철화	11.0	5,143
포승-평택선	포승~평택	단선철도	30.3	5,773
장항선	신성~주포 남포~간치	복선전제 단선개량	33.1	7,870
경원선	동두천~연천	단선전철	20.3	3,498
서해선	송산~홍성	복선전철	98.3	40,946
원주-강릉선	원주~강릉	복선전철	111.2	37,327
광양항 인입철도	광양~초남	복선전철화	5.6	736
울산신항 인입철도	망양~울산신항	단선철도	9.4	1,955
포항영일신항 인입철도	포항~포항신항	단선철도	11.2	2,050
군장산단 인입철도	대야~군장산단	단선철도	27.9	5,430
인천공항철도 활성화	-	신경의선 연결	2.9	3,800
철도종합 시험선로	오송~조치원	-	14.5	2,426
이단적재열차	경전선	개량	-	866

<표 III-8> 전반기('11~'15) 착수사업 (10개 사업, 410.9 km)

노선명	사업구간	사업내용	연장(km)	총사업비(억원)
수서-용문선	수서~용문	복선전철	44.1	14,971
장항선	신창~대야	복선전철화	122.1	5,692
월곶-판교선	월곶~판교	복선전철	35.8	26,501
여주-원주선	여주~원주	복선전철	21.9	6,329
인덕원-수원선	인덕원~동탄	복선전철	35.3	24,733
경전선	진주~광양	전철화	51.5	1,674
천안-청주공항선	천안~청주공항	복선전철	56.1	12,132
춘천-속초선	춘천~속초	복선전철	91.8	30,379
동해항 인입철도	동해~동해항	단선철도	1.3	262
여수울촌산단 인입철도	덕양~여수울촌산단	단선철도	7.1	1,379

* 천안~청주공항선은 타당성조사, 기본계획 과정에서 최적노선 결정

* 춘천~속초선은 타당성 조사 과정에서 적정 사업규모 결정

<표 III-9> 후반기('16~'20) 착수사업 (9개 사업, 614.9 km)

노선명	사업구간	사업내용	연장(km)	총사업비(억원)
남부내륙선	김천~진주 진주~거제	복선전철 단선전철	186.3	67,907
충청권 철도	논산~청주공항	2복선전철화	106.9	11,708
충북선	조치원~봉양	고속화	115.0	1,474
교외선	능곡~의정부	단선전철	35.9	8,886
경전선	광주송정~순천	단선전철	113.0	29,515
이단적재열차	경부선	개량	-	11,873
마산신항 인입철도	마산~마산신항	단선철도	14.2	3,106
구미산단 인입철도	사곡~구미산단	단선철도	11.0	4,061
아산산단 인입철도	합덕~아산산단	단선철도	32.6	7,058

* 김천~거제노선은 민간투자 등과 연계하여 추진시기 조정, 향후 추진과정에서 여건변화 등을 감안하여, 추진방향(사업방식, 규모, 노선 등)을 代案과 비교하여 추가 검토

* 일반철도 신규사업 중 광역철도로 고시되는 사업은 광역철도 사업으로 추진

■ 광역철도

• 신규사업

- 수도권 광역급행철도 3개 노선(일산~수서(동탄) 46.2km, 송도~청량리 48.7km, 의정부~금정 45.8km) 등

• 기 시행중인 사업

- 경의선 용산~문산(48.6km) 복선전철화, 경춘선 망우~금곡(17.9km) 복선전철, 분당선 왕십리~선릉(6.8km) 복선전철, 신분당선 강남~용산(7.5km) 복선전철, 신안산선 안산~여의도(31.7km) 복선전철 등 지속 추진

<표 III-10> 기 시행중인 사업(15개 사업, 334.0km)

노선명	사업구간	사업내용	연장(km)	총사업비(억원)
경의선	용산~문산	복선전철화	48.6	21,533
분당선	왕십리~선릉	복선전철	6.8	7,447
분당선	오리~수원	복선전철	19.5	13,967
경춘선	망우~금곡	복선전철	17.9	5,964
신분당선	용산~강남	복선전철	7.5	14,031
신분당선	강남~정자	복선전철	18.5	15,808
신분당선	정자~광교	복선전철	12.8	15,343
신분당선	광교~호매실	복선전철	11.1	7,490
수인선	수원~인천	복선전철	52.8	13,513
동해남부선	부산~울산	복선전철화	65.7	22,689
신안산선	안산~여의도	복선전철	41.2	33,179
신안산선	여의도~서울역	복선전철	5.7	7,802
별내선	암사~남양주	복선전철	11.4	7,988
진접선	당고개~진접	복선전철	14.5	10,990
대구권 광역철도	구미~경산	-	-	77

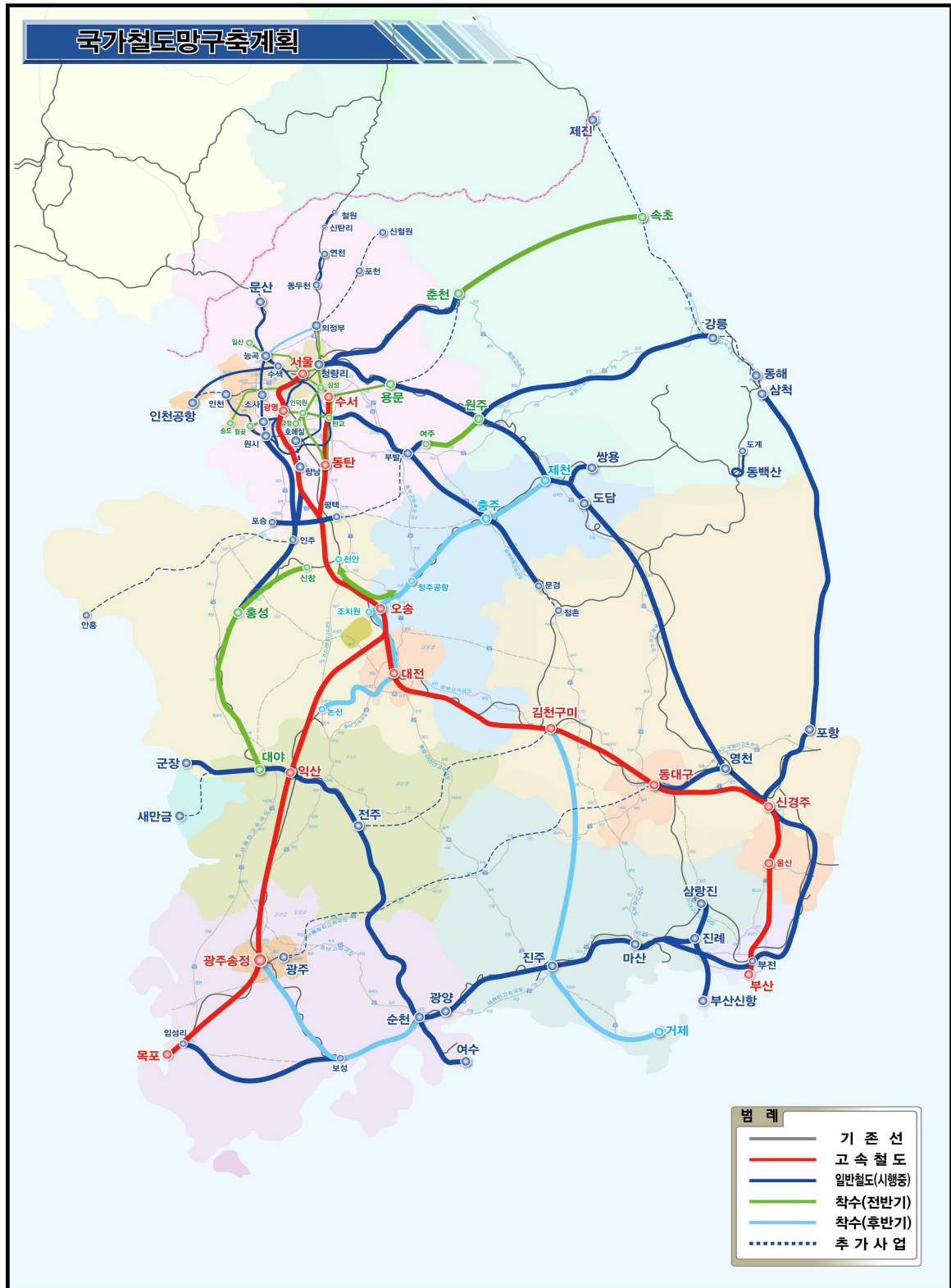
* 동해남부선은 향후 일반철도로 전환시 일반철도 사업으로 추진

* 진접선은 광역철도로 지정 후 광역철도 사업으로 추진

<표 III-11> 전반기 착수사업 (3개 사업, 140.7km)

노선명	사업구간	사업내용	연장(km)	총사업비(억원)
수도권 광역급행철도	일산~수서(동탄)	복선전철	46.2	46,031
	송도~청량리	복선전철	48.7	46,337
	의정부~금정	복선전철	45.8	38,270

* 수서~동탄 구간은 수도권 고속철도와 공용



<그림 III-6> 국가철도망 구축계획

마. 제3차 전국항만기본계획 (2011~2020)

1) 계획의 비전과 목표

■ 비전

- 물류와 레저, 문화가 함께하는 고부가가치 항만

■ 목표

- 2020년까지 항만이 만들어내는 부가가치를 2배로 증대
 - 총항만물동량 : 12.1억톤('10) → 18.1억톤(' 20)
 - 항만부가가치 : 20조원('09) → 40조원(' 20)
 - 항만산업 종사자 : 48만명('09) → 100만명(' 20)

2) 추진전략

■ 우리나라 항만의 고부가가치 물류허브화

- 대산항에 배후 석유화학단지과 연계한 유류전용부두와 저장 시설용 부지 25만㎡를 확보, 대중국 석유물류기지로 육성

■ 권역별 거점 항만의 국가경제성장 동력화

- 배후권역, 잠재력 등을 감안한 항만별 특성화 전략 추진으로 항만과 주변지역을 지역 경제활성화 거점으로 개발

<표 III-12> 특성화 대상항만

특성화 대상	대상항만
에너지 산업	태안항, 보령항, 애월항, 호산항, 삼천포항 등
자동차 산업	울산항, 평택당진항, 인천항, 군산항, 목포항 등
제철 산업	광양항, 포항항, 평택당진항 등
조선 산업	고현항, 옥포항, 울산항, 목포항, 군산항 등
석유화학산업	울산항, 광양항, 대산항 등
시멘트 산업	동해목호항, 삼척항, 옥계항, 평택당진항 등
관광레저 산업	경인항, 제주항, 여수항, 속초항, 울릉항, 홍도항 등
양곡 산업	인천항, 평택당진항, 군산항, 목포항 등
수산 산업	부산남항, 감천항, 대천항, 대흑산도항, 주문진항, 한림항 등
연안여객 운송	목포항, 제주항, 통영항, 울릉항, 완도항, 용기포항, 홍도항 등

- 항만공간의 해양관광산업 발전 거점화
- 항만 관리·운영체계 선진화를 통한 경쟁력 강화
- 그린포트 구축 및 재해대응 시스템 마련
- 낙후지역 생활 개선 및 해양영토수호 지원기능 강화
- 우리나라 항만산업의 해외진출 다각화

3) 중장기투자계획

- 평택·당진항 기본계획
 - 항만육성 기본방향
 - 남부 수도권과 중부권의 대중국 교류 및 권역경제성장의 거점 육성
 - 원활한 원자재 수입 및 제품 수출 지원을 통해 배후 국가산업단지 활성화
 - 부두와 항만배후단지, 산업단지가 연계된 항만물류클러스터 구축
 - 항만시설현황

<표 III-13> 평택·당진항 항만시설현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천m ³)
9,330	657	8	240	7	2,009

- 접안능력 : 47선석(여객 및 유류 포함)
- 하역능력 : 69,978천RT/년 (960천TEU/년)

• 중장기 개발계획

<표 III-14> 평택·당진항 중장기 개발계획

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구분	2010(실적)	2020	비고
총물동량	76,680	158,953	
당진화력 물동량	1,240	3,751	당진화력(기타광석) 물양장에서 처리
유류 물동량	24,988	24,247	전용 돌핀에서 자체 처리
화학공업생산물	1,922	3,458	
카페리 처리 물동량	1,421	1,792	카페리에서 처리
시설소요	47,109 (352)	125,705 (1475)	유류, 카페리 돌핀 처리화물 제외
현재하역능력	69,383 (960)	69,383 (960)	
과부족	22,193 (608)	-56,322 (515)	

* ()내는 컨테이너

• 품목별 물동량 전망

<표 III-15> 평택·당진항 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구분	2010(실적치)	2020	2030	비고
총물동량	76,680	158,953	198,608	
양곡	1	1,200	1,239	
시멘트	18	7,550	7,550	
석탄	3,132	14,109	16,555	
목재	211	233	279	
모래	3,056	6,267	7,771	
철광석	6,498	26,923	31,591	
철재	10,041	20,640	22,499	
고철	1,661	2,308	2,330	
자동차	10,534	13,702	18,535	
일반잡화	9,852	19,176	25,945	
컨테이너(천TEU)	6,688(447)	22,598(1602)	39,291(2793)	카페리 물동량 포함
유류	24,988	24,247	25,023	
시설소요	47,109	125,705	162,471	유류, 카페리, 돌핀 처리화물 제외

자료 : 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011.

• 개발계획(2011~2020)

<표 III-16> 평택·당진항 개발계획(2011~2020)

구분	개발계획	비고
포승지구	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 양곡부두 : 5만DWT급 × 2선석 (560m) - 시멘트부두 : 3만DWT급 × 1선석 (240m) - 잡화부두 : 3만DWT급 × 4선석 (960m) - 다목적부두 : 2천TEU급 × 2선석 (500m) - 자동차부두 : 5만DWT급 × 1선석 (295m) - 국제여객부두 : 3만GT급 × 6선석 (690m) - 관리부두 : 300m (부잔교 3기) - 해경부두 : 400m - 소형선 접안시설 : 1식 - 카페리 접안시설 : 1식 <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 : 5,808천㎡ <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 서부두 진입도로 확장 : 6.9km - 국도 38호선 확장 : 7.3km - 신평~내항간 연결도로 : 5.9km(교량 3.7km 포함) - 항만배후단지 연결교량 : 150m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 내항투기장 가호안(2단계) : 2,550m - 내항 친수시설 : 1,167천㎡ - 해양레저단지 : 1,181천㎡ - 준설 및 매립 : 1식	(공사중) (공사중)
고대 · 송악지구	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 공용부두 1공구 : 3만DWT급 × 1선석 (240m) - 공용부두 2공구 : 5만DWT급 × 1선석 (280m) - 액체화물부두 : 5만DWT급 × 1선석 (280m) - 철재부두 : 2만DWT급 × 1선석 (220m) - 철재부두 : 5천DWT급 × 2선석 (240m) - 철재부두 : 5천DWT급 × 2선석 (240m) - 철광석부두 : 25만DWT급 × 1선석 (420m) - 고대지구 관리부두 : 방파제 365m, 함선 6기 <input type="checkbox"/> 기타시설 - 침식방지공 및 친수호안 조성 : 3.2km - 준설 및 매립 : 1식	(완공) (공사중) (공사중) (공사중) (공사중) (공사중)
원정지구	<input type="checkbox"/> 접안시설 - 모래부두 : 3,000DWT × 7선석 (630m) <input type="checkbox"/> 기타시설 - 원정리 관리부두 재정비 : 1식 - 모래부두 진입항로 준설 : 1식	(공사중)
금평항지구	<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 도선정계지 방파제 등 : 290m	

• 개발효과

<표 III-17> 평택·당진항 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구분	2010(실적)	2020	비고
총물동량(A)	76,680	158,953	
시설소요(B)	47,109 (352)	125,247 (1,475)	
하역능력(C)	69,383 (960)	101,033 (1,440)	기능전환 3선석 고려
선석수	47 (6)	79 (9)	
과부족(C-B)	22,274 (608)	-24,672 (-35)	
시설확보율(C/B)	147.3% (272.7%)	87.4% (97.6%)	

주 : ()내는 컨테이너(다목적 포함)

○ 집안능력 : 2천TEU급 다목적부두 등 32선석 증가 (47선석 ➡ 79선석)

○ 하역능력 : 36,650천RT/년 증가 (69,383천RT/년 ➡ 101,033천RT/년)

■ 대산항 기본계획

• 항만육성 기본방향

- 배후 석유화학산업단지 발전을 주도하는 충남지역 거점항만으로 개발
- 충남권 일반화물 및 자동차 화물 처리를 위한 항만인프라도 차질없이 확충하여 권역의 대중국 수출 거점으로서 육성
- 카페리 운항을 위한 인프라 확충을 통해 대중국 여객항로 개설도 적극 지원

• 항만시설현황

<표 III-18> 대산항 항만시설현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천m ³)
600	296	2	660	-	54

- 집안능력 : 23선석(유류 포함)

- 하역능력 : 10,572천RT/년

- 중·장기 개발계획

<표 III-19> 대산항 중장기 개발계획

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구분	2010(실적)	2020	비고
총물동량	66,122	90,492	
유류 물동량	46,296	61,490	
시설소요	14,961(45)	20,736(185)	유류 및 화공생산물 제외
현재하역능력	10,572(-)	10,572(-)	
과부족	-4,389(-45)	-10,164(-185)	

* ()내는 컨테이너

- 품목별 물동량 전망

<표 III-20> 대산항 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구분	2010(실적치)	2020	2030	비고
총물동량	66,122	90,492	109,210	
석탄	13,709	16,429	16,429	
철재	27	8	8	
고철	6	4	4	
자동차	-	586	791	
화공생산물	4,865	8,266	11,008	
기타잡화	532	1,075	1,475	
컨테이너(천TEU)	695(45)	2,634(185)	5,220(369)	
유류	46,296	61,490	74,275	
시설소요	14,961	20,736	23,927	유류 및 화공생산물 제외

자료 : 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011.

• 개발계획(2011~2020)

<표 III-21> 대산항 개발계획(2011~2020)

개발계획	비고
<input type="checkbox"/> 접안시설 - 잡화부두 : 2만DWT급 × 1선석(210m) - 잡화부두 : 3만DWT급 × 1선석(240m) - 컨테이너부두 : 2천TEU급 × 1선석(250m) - 다목적부두 : 2천TEU급 × 1선석(250m) - 자동차부두 : 3만DWT급 × 1선석(240m) - 석탄부두(당진화력) : 20만DWT급 × 1선석(돌핀) - 액체화물부두 : 12만DWT급 × 1선석(330m) - 액체화물부두 : 1만DWT급 × 1선석(170m) - S-OIL 돌핀 : 12만DWT급 × 1선석, 6만DWT급 × 2선석, 2만DWT급 × 1선석, 5천DWT급 × 4선석 - S-OIL S.P.M : 1식 - 에이치씨페트로캠 돌핀 : 1.3만DWT급 × 1선석 - 삼성토탈 돌핀 : 17만DWT급 × 1선석, 10만DWT급 × 1선석 - 씨텍 #6부두 돌핀 : 10만DWT급 × 1선석 <input type="checkbox"/> 항만시설용부지 - 항만시설용부지(서측) : 161천m ² (호안 515m포함) - 항만시설용부지(동측) : 218천m ² (호안 1,410m포함) <input type="checkbox"/> 임항교통시설 - 진입도로 : 1.5km - 항간 연계 임항도로 : 1.6km <input type="checkbox"/> 기타시설 - 부잔교 함선추가 : 1식(함선 1기) - 국제여객터미널 : 1식(1동) - 준설 및 매립 : 1식	(공사중) (공사중) (공사중)

• 개발효과

<표 III-22> 대산항 개발효과

(단위 : 천RT/년, 천TEU/년)

구분	2010(실적)	2020	비고
총물동량(A)	66,122(45)	90,492(185)	
시설소요(B)	14,961(45)	20,736(185)	
하역능력(C)	10,572(-)	24,574(230)	
선석수	23(-)	44(1)	
과부족(C-B)	-4,389(-45)	3,838(45)	
시설확보율(C/B)	70.7%(-)	118.5%(124.3%)	

주 ; ()내는 컨테이너

○ 접안능력 : 2만DWT급 등 21선석 증가 (23 ➡ 44선석)

○ 하역능력 : 14,002천RT/년 증가 (10,572 ➡ 24,574천RT/년)

■ 태안항 기본계획

- 항만육성 기본방향
 - 배후 태안화력발전소 발전용 원료의 원활한 수송을 지원하는 에너지 중심항만 육성을 통해 충남권에 대한 차질없는 에너지 공급 기여
- 항만시설현황

<표 III-23> 대산항 항만시설현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
-	287	2	-	-	-

- 접안능력 : 2선석
- 하역능력 : 11,655천RT/년

- 중·장기 개발계획

<표 III-24> 대산항 중·장기 개발계획

(단위 : 천RT/년)

구분	2010(실적)	2020	비고
총물동량	12,561	18,098	
유류 물동량	23	99	
시설소요	12,538	17,999	유류 제외
현재하역능력	11,655	11,655	
과부족	-883	-6,344	

- 품목별 물동량 전망

<표 III-25> 대산항 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구분	2010(실적치)	2020	2030	비고
총물동량	12,561	18,098	18,112	
석탄	12,299	17,798	17,798	
철광석	1	-	-	
철재	14	-	-	
고철	3	-	-	
일반잡화	221	201	201	
유류	23	99	113	
시설소요	12,538	17,999	17,999	유류 제외

자료 : 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011.

- 개발계획(2011~2020)

<표 III-26> 대산항 개발계획(2011~2020)

개발계획	비고
<input type="checkbox"/> 접안시설 - 석탄부두 : 20만DWT급 × 1선석(돌핀) <input type="checkbox"/> 기타시설 - 준설 및 매립 : 1식	(공사중)

- 개발효과

<표 III-27> 대산항 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구분	2010(실적)	2020	비고
총물동량(A)	12,561	18,098	
시설소요(B)	12,538	17,999	
하역능력(C)	11,655	18,506	
선석수	2	3	
과부족(C-B)	-883	507	
시설확보율(C/B)	93.0%	102.8%	

- 접안능력 : 20만DWT급 석탄부두 1선석 증가 (2 ➡ 3선석)
- 하역능력 : 6,851천RT/년 증가 (11,655 ➡ 18,506천RT/년)

■ 보령항 기본계획

- 항만육성 기본방향
 - 배후 발전단지 운영에 필요한 석탄 및 LNG의 원활한 수송을 지원하는 에너지 중심항만으로 육성
- 항만시설현황

<표 III-28> 보령항 항만시설현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천m ²)
-	90	2	-	-	-

- 접안능력 : 2선석
- 하역능력 : 10,642천RT/년

• 중·장기 개발계획

<표 III-29> 보령항 중장기 개발계획

(단위 : 천RT/년)

구분	2010(실적)	2020	비고
총물동량	14,007	27,786	
유류 물동량	88	10,718	
시설소요	13,919	17,068	유류 제외
현재하역능력	10,642	10,642	
과부족	-3,277	-6,426	

• 품목별 물동량 전망

<표 III-30> 보령항 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구분	2010(실적치)	2020	2030	비고
총물동량	14,007	27,786	27,843	
석탄	13,688	16,429	16,429	
모래	34	31	31	
일반잡화	197	608	649	
유류	88	10,718	10,734	
시설소요	13,919	17,068	17,109	유류 제외

자료 : 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011.

• 개발계획(2011~2020)

<표 III-31> 보령항 개발계획(2011~2020)

개발계획	비고
<input type="checkbox"/> 접안시설 - 석탄부두 : 20만DWT급 × 1선석(돌핀) - 석회석부두 : 3천DWT급 × 1선석(돌핀) - 석탄부두 접안능력 증대 : 13.5만DWT ⇒ 17만DWT - LNG용 부두 : 14만DWT급 × 1선석(돌핀) - LNG부두 : 9.5만DWT급 × 2선석(760m) - 지원 및 작업부두 : 140m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 준설 및 매립 : 1식	

• 개발효과

<표 III-32> 보령항 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구분	2010(실적)	2020
총물동량(A)	14,007	27,786
시설소요(B)	13,919	17,068
하역능력(C)	10,642	17,493
선석수	2	7
과부족(C-B)	-3,277	425
시설확보율(C/B)	76.5%	102.5%

○ 접안능력 : 20만DWT급 석탄부두 등 5선석 증가 (2 ➡ 7선석)

○ 하역능력 : 6,851천RT/년 증가 (10,642 ➡ 17,493천RT/년)

■ 장항항 기본계획

• 항만육성 기본방향

- 배후권 발생화물처리 및 주민어업활동을 지원하는 지역경제 거점항으로서 육성하고 군산항과 연계한 개발운영 추진
- 노후화된 호안시설은 친환경적인 친수공간으로 조성하여 항만환경 개선

• 항만시설현황

<표 III-33> 장항항 항만시설현황

안벽(m)	물양장(m)	잔교(기)	방파제(m)	상옥(동)	야적장(천㎡)
330	-	2	-	-	42

- 접안능력 : 3선석

- 하역능력 : 2,043천RT/년

• 중장기 개발계획

<표 III-34> 장항항 중장기 개발계획

(단위 : 천RT/년)

구분	2010(실적)	2020	비고
총물동량	1,218	1,537	
유류 물동량	6	8	
시설소요	1,212	1,529	유류 제외
현재하역능력	2,043	2,043	
과부족	831	514	

• 품목별 물동량 전망

<표 III-35> 장항항 품목별 물동량 전망

(단위 : 천RT/년)

구분	2010(실적치)	2020	2030	비고
총물동량	1,218	1,537	1,856	
시멘트	346	594	695	
목재	—	23	23	
모래	419	578	795	
철광석	3	—	—	
철재	3	5	5	
고철	1	—	—	
일반잡화	441	329	329	
유류	6	8	9	
시설소요	1,212	1,529	1,847	유류 제외

자료 : 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011.

• 개발계획(2011~2020)

<표 III-36> 장항항 개발계획(2011~2020)

개발계획	비고
<input type="checkbox"/> 수제선정비 및 친수시설 - 호안정비 : 1,053m - 친수시설 : 24천m ² <input type="checkbox"/> 어선물양장 - 북방파제 : 84m - 북측방파호안 : 130m - 서측방파호안 : 326m - 남측방파호안 : 276m - 물양장 : 820m - 선양장 : 20m - 진입도로 : 116m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 준설 및 매립 : 1식	(공사중)

• 개발효과

<표 III-37> 장항항 개발효과

(단위 : 천RT/년)

구분	2010(실적)	2020	비고
총물동량(A)	1,218	1,537	
시설소요(B)	1,212	1,529	
하역능력(C)	2,043	2,043	
선석수	3	3	
과부족(C-B)	831	514	
시설확보율(C/B)	168.6%	133.6%	

- 집안능력 : 증가 없음
○ 하역능력 : 증가 없음

■ 대천항 기본계획

• 항만육성 기본방향

- 어업활동 및 원활한 연안여객 수송을 지원하는 지역경제의 거점 육성
- 해상안보활동 지원을 위해 해경부두 확충을 추진하고 항만 재개발사업과 연계하여 관광 기능도 강화

• 항만시설현황

<표 III-38> 대천항 항만시설현황

여객 및 역무선 부두(m)	화물부두(m)	물양장(m)	선양장(m)	방파제(m)	투기장 호안(m)
140	90	1,202	125	1,220	42

- 집안능력 : 없음
- 하역능력 : 36천톤/년

• 중·장기 개발계획

<표 III-39> 대천항 중장기 개발계획

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구분		2010(실적)	2020	비고
연안 화물	총물동량(A)	103	104	
	차도선 물동량	103	104	차도선부두에서 처리
	시설소요 물동량(B)	-	-	차도선물동량 제외
	현재하역능력(C)	36	36	
	과부족(C-B)	(+)36	(+)36	
연안 여객	여객수요(A)	496	568	
	수송능력(B)	1,271	1,271	
	과부족(B-A)	(+)775	(+)703	
	어선	289	259	

• 품목별 물동량 전망

<표 III-40> 대천항 품목별 물동량 전망

(단위 : 천톤/년)

구분	2010(실적치)	2020	2030	비고
총물동량	103	104	121	
기타잡화	103	104	121	찬도선물동량
시설소요	-	-	-	

자료 : 전국 항만물동량 예측결과, 한국해양수산개발원 항만수요예측센터, 2011.

• 개발계획(2011~2020)

<표 III-41> 대천항 개발계획(2011~2020)

개발계획	비고
<input type="checkbox"/> 접안시설 - 해경부두 : 300m - 돌제부두 : 90m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 역무선부두 재배치 : 1식	(공사중)

• 개발효과

<표 III-42> 대천항 개발효과

(단위 : 천톤, 천명, 척수)

구분	2010(실적)	2020	비고
연안 화물	총물동량(A)	103	104
	시설소요물동량(B)	-	-
	하역능력(C)	36	36
	선석수	2	2
	과부족(C-B)	(+)36	(+)36
	시설확보율(%)(C/B)	-	-
연안 여객	여객수요(A)	496	568
	수송능력(B)	1,271	1,271
	과부족(B-A)	(-)775	(+)703
	시설확보율(%)(B/A)	256	224
어선		289	259

○ 서해역 해상안보 및 치안 확보 : 해경부두 건설

■ 비인항 기본계획

• 항만육성 기본방향

- 어업지원시설 확충과 항만부지를 활용한 주민편의시설 및 관광지원시설 조성을 통해 지역경제활성화 지원

• 항만시설현황

<표 III-43> 대천항 항만시설현황

화물 및 유람선부두(m)	물양장(m)	방파제(m)
55	381	880

- 접안능력 : 없음
- 하역능력 : 22천톤/년

• 중장기 개발계획

<표 III-44> 대천항 중장기 개발계획

(단위 : 천톤, 척수)

구분		2010(실적)	2020	비고
연안 화물	총물동량(A)	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	현재하역능력(C)	22	22	
	과부족(C-A)	(+)22	(+)22	
어선		54	54	

• 개발계획(2011~2020)

<표 III-45> 대천항 개발계획(2011~2020)

개발계획	비고
<input type="checkbox"/> 외곽시설 - 호안 : 275m - 북방파제 : 330m - 이안방파제 : 100m <input type="checkbox"/> 접안시설 - 선양장 : 35m <input type="checkbox"/> 기타시설 - 부지조성 : 1식	(공사중) (공사중) (공사중) (공사중)

• 개발효과

<표 III-46> 대천항 개발효과

(단위 : 천톤, 척수)

구분		2010(실적)	2020	비고
연안 화물	총물동량(A)	-	-	
	시설소요물동량(B)	-	-	
	하역능력(C)	22	22	
	선척수	1	1	
	과부족(C-B)	(+)22	(+)22	
	시설확보율(%) (C/B)	-	-	
어선		54	49	

※ 항만부지 확보 : 41천㎡

바. 국가물류기본계획 수정계획 (2006~2020)

1) 계획의 비전과 목표

■ 비전

- 21세기 저탄소 녹색성장을 선도하는 글로벌 물류강국

■ 목표

- 국가물류체계의 효율성 제고
- 물류를 통한 국부 창출
- 국가물류시스템의 지속가능성 제고

2) 추진전략

■ 육해공 통합물류체계 구축을 통해 물류효율화 구현

- 합리적인 물류거점 및 네트워크 구축을 위해 정책조정기능 강화
- 지역물류 효율화를 위하여 도시물류 경쟁력 강화를 도모
- 거점개발 중심의 물류네트워크 정책을 거점과 수단의 연계를 중시하는 방향으로 전환하고 새로운 수송시스템 등 미래지향 기술을 개발
- 철도 수단전환(Modal Shift)을 촉진하기 위한 전략적 접근방안 마련
- 연안해운 활성화 및 효율화를 위한 물리적·제도적 기반 구축
- 글로벌 경쟁력을 갖춘 수출입 물류기반 구축을 위해 항만인프라를 신규로 확보하고, 기존인프라는 개선, 운영시스템의 선진화를 도모

■ 고품질 물류서비스 제공을 위한 소프트인프라 확보

- 물류정책 총괄 추진 및 정책발굴 지원을 위한 상설조직 구축
- 물류통계 및 현황DB의 주기적 확보 및 체계적 관리를 위한 기반 조성
- 국가물류활동의 가시성 제고를 위한 정보인프라의 확보 및 선진화
- 물류인력의 안정적 공급기반을 구축하기 위해 물류산업의 복지 및 근로여건 개선 추진

- 물류기업의 요구에 맞는 맞춤형 인력양성 및 확보 지원
- 물류표준화 정책을 보다 현실성 있게 보완하고, 부처별로 산재한 물류 표준화 기능을 일원화
- 물류공동화 확산을 위한 종합추진체계를 마련하고, 기업 참여를 유도하기 위해 차별화된 지원정책 발굴

■ 녹색물류체계 구축과 물류보안 강화로 선진물류체계 구현

- 물류기업·화주기업의 부담을 완화하기 위해 물류부문에서 제기된 새로운 이슈(녹색물류, 물류보안)에 대해 선제적이면서 일원적인 대응체계를 구축
- 시장기능을 저해하지 않는 범위 내에서 기업간 거래관계의 공정성 확보 및 불법성 제거를 위해 관련 제도를 보완하고, 상시적인 관리감독 체계를 구축
- 물류부문의 사회적 안전성을 제고하기 위해 인프라 및 제도 개선 지속 추진
- 미래사회의 변화에 대한 물류부문의 지속가능한 성장역량 구축

■ 글로벌 물류시장 진출을 위한 물류산업 경쟁력 강화

- 물류기업의 특성 및 발전수준을 고려한 산업별 글로벌화 전략을 마련하고, 금융 등 연계분야와의 유기적 발전체계 구축
- FTA에 따른 역내 경제의 통합, 북극항로 개설 등 국제물류 환경 변화에 민첩하게 대응할 수 있는 종합적 대응체계 구축
- 수출입거점(공항 및 항만)의 고부가가치 창출 기반을 강화하는 한편, 글로벌 수송네트워크 확보를 지속 추진
- 해운·항공 등 국제수송 전문기업과 3자물류 전문기업을 분리하여 분야별 글로벌화 전략 마련
- 국제협력을 통한 글로벌 영향 강화 차원에서 지역경제연합체 및 국제기구 활동을 강화

■ 시장기능 회복을 통한 물류산업의 경쟁력 제고

- 시장안정을 통한 물류산업의 지속 가능한 성장기반을 구축하고, 글로벌 기업에 대응할 수 있는 경쟁력을 배양
- 물류산업의 자연적 구조조정을 통한 선진화 유도
- 물류시장의 규모적 확대를 통한 물류기업의 경쟁력 배양
- 물류기업의 부가가치 창출역량 확보 및 효율성 제고를 통한 수익성 강화 지원
- 물류산업 활성화 정책의 지속성, 유연성 확보를 위한 제도적 기반 조성

3) 추진계획

■ 육해공 통합물류체계 구축을 통해 물류효율화 구현

- 물류시설의 체계적 개발 및 운영 활성화
- 지역물류 효율화를 위한 도시물류 경쟁력 확보
- 신개념 화물운송시스템 도입 및 확산을 위한 R&D 추진
- 철도물류 활성화 및 효율화를 위한 종합지원체계 구축
- 연안해운 활성화 및 효율화를 위한 지원 강화
- 주요 무역항의 경쟁력 강화를 위한 기반 조성

■ 고품질 물류서비스 제공을 위한 소프트인프라 확보

- 물류정책의 추진동력 강화
- 물류정책의 신뢰성 강화를 위한 통계관리체계 구축
- 주요 물류거점의 정보화 인프라 확대
- 맞춤형 인력양성 및 확보 추진
- 국가물류표준화 현황 분석 및 확산 체제 강화
- 범사회적 물류공동화 역량 강화

■ 녹색물류체계 구축과 물류보안 강화로 선진물류체계 구현

- 글로벌 환경규제에 대응하기 위한 친환경 물류체계 구축
- 물류산업의 복지 확대 및 근로여건 개선 추진
- 사회적 안전 강화를 위한 물류인프라 개선 및 제도 보완
- 국가차원의 통합적 물류보안체계 구축 및 보급 추진
- 물류시장의 갈등 완화를 위한 사회적 규제 및 지원 강화
- 물류산업의 장기적 성장역량 확보를 위한 사회적 기반 구축

■ 글로벌 물류시장 진출을 위한 물류산업 경쟁력 강화

- 국제물류거점의 확보 및 운영 활성화
- 글로벌 수송네트워크 확대를 위한 적극적 노력 전개
- 국제물류산업의 글로벌 성장역량 확보
- 글로벌 연계성 강화를 위한 국제협력의 확대

■ 시장기능 회복을 통한 물류산업의 경쟁력 제고

- 물류산업의 구조적 안정화 및 선진화를 위한 제도 마련 추진
- 산업별 안정화·선진화 지원체계 구축
- 물류시장의 규모적 확대를 통한 경쟁력 강화 지원
- 물류기업의 경쟁력 강화를 위한 종합적 지원체계 구축

2. 지역 계획

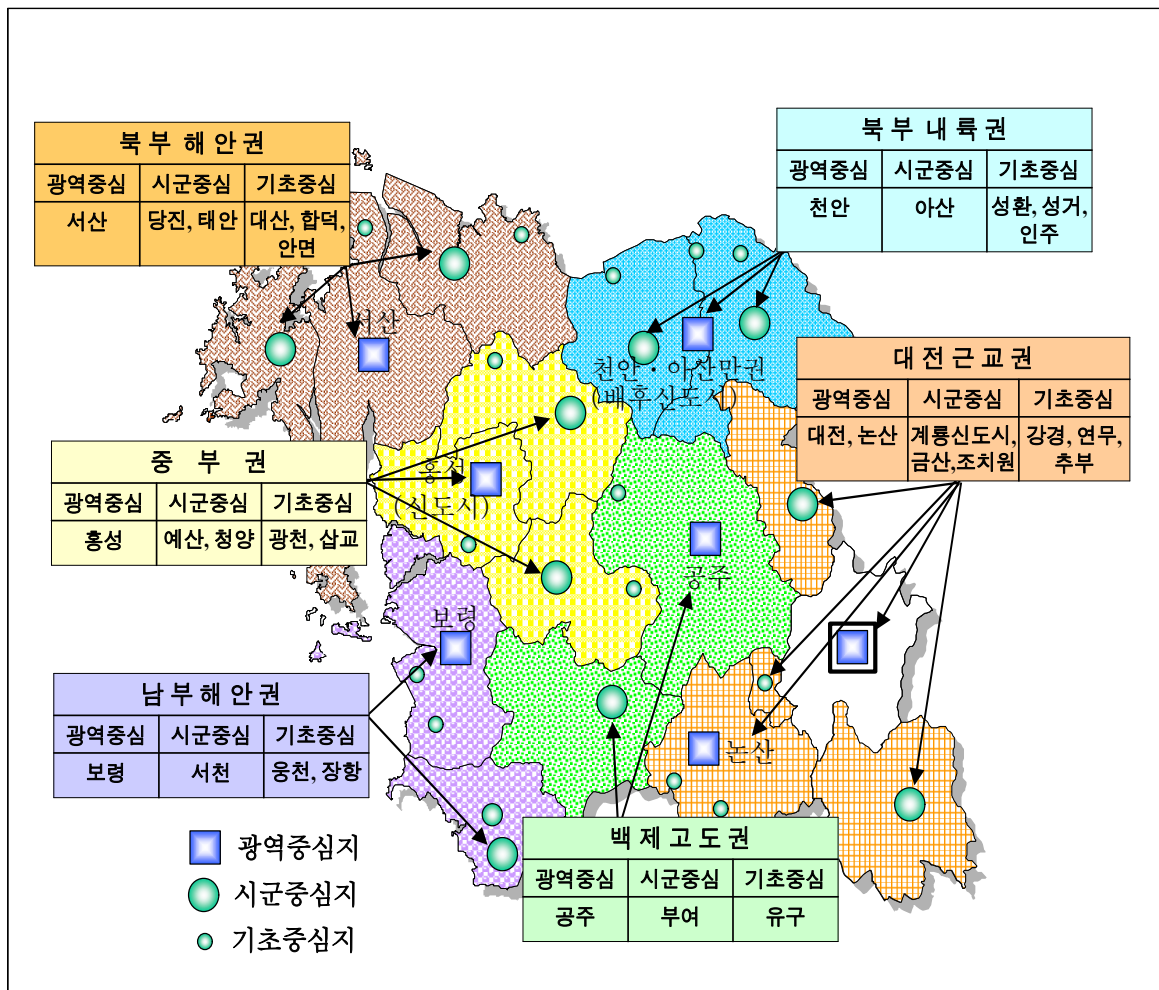
가. 제3차 충청남도 종합계획(2002~2020)

1) 계획의 목표

- 미래를 창조하는 「산업·물류·해양 중심지역」
- 개성과 전통을 살린 「문화·관광 중심지역」
- 삶의 질을 최우선하는 「생활·복지 중심지역」

2) 추진전략

- 교류·협력과 균형발전을 위한 통합적 공간개발
- 미래형 산업기반 육성 및 산업구조 고도화
- 서해안시대를 대비하는 사회인프라 구축
- 개성있는 지역문화권 형성 및 관광개발
- 고품격의 생활·복지환경 조성
- 맑고 깨끗한 푸른 충남 구현
- 남북교류 기반조성 및 국제교류 활성화 등을 제시



<그림 III-7> 충청남도 정주생활권 구상

나. 충청장기발전 비전21(1996~2020)

1) 추진전략

- 「충남정신 고양」 운동으로 정신문화 창달
- 국토의 심장 「고속철도 역세권」 개발
- 선진동업을 실현하는 「충청남도 농업종합센터」 조성
- 국제적 휴양지로 「안면도 국제관광지」 개발
- 정보화 시대를 선도하는 「충남정보종합센터(CN NETS)」 구축
- 미래의 신산업 「충남 멀티미디어밸리」 조성

2) 관련계획

- 역세권 신도시는 4대 개발경영권역상 북부권이며 6대 광역생활권상 천안권역의 제1중심지 역할담당
- 신도시 주거기능 및 산업기능을 담당
- 국토공간상에서 고속철도 역사가 갖는 입지적 특성을 최대한 활용하여 첨단정보산업, 산업지원기능, 연구기능 등을 적극 유치하고 충남 중부권역 발전의 견인차 역할 담당
- 충남 북부지역의 새로운 지역거점 형성과 기능분담, 특히 고속철도 역사 이전에 따른 유입인구 수용, 전원적 주거환경 및 문화 창출의 여건 구축
- 북부권에 공업기능, 물류·유통기능의 집중배치

다. 충청남도 산업단지 건설현황 및 계획

<표 III-47> 충청남도 산업단지 건설계획

구분	단지명	조성 상태	지정 면적	관리 면적	산업시설구역					지점 수
					전체면적	분양대상	분양	미분 양	분양 률	
국가 산업 단지	고정	완료	4,596	4,596	1,357	1,357	1,357	-	100.0	
	대죽자원비축	완료	912	912	391	391	391	-	100.0	
	석문#	조성중	12,006	9,465	4,605	928	913	15	98.4	
	아산국가	완료	6,136	5,780	4,820	4,820	4,820	-	100.0	
	고대지구#	완료	3,024	3,024	2,694	2,694	2,694	-	100.0	
	부곡지구#	완료	3,112	2,756	2,126	2,126	2,126	-	100.0	
	장항	미개발	2,763	2,762	1,324	-	-	-	-	
일반 산업 단지	계룡시	계룡제1(구:입암)	완료	327	327	160	160	110	50	68.8
	공주시	가산	미개발	670	670	450	-	-	-	-
		신평	미개발	483	483	290	-	-	-	-
		유구자카드	완료	96	96	61	61	7	54	11.5
		탄천	조성중	997	997	569	82	6	76	7.3
	논산시	논산	완료	253	253	165	165	165	-	100.0
	논산시	논산2	조성중	507	506	384	-	-	-	-
		동산	미개발	706	706	449	-	-	-	-
	보령시	관창	조성중	2,453	2,453	1,279	1,279	1,279	-	100.0
		영보	미개발	1,214	1,214	634	-	-	-	-
	서산시	대산	조성중	1,083	1,083	895	895	895	-	100.0
		대산제2	미개발	1,142	1,142	903	-	-	-	-
		대죽	완료	2,101	2,101	1,540	1,540	-	-	100.0

구분	단지명	조성 상태	지정 면적	관리 면적	산업시설구역					지점 수
					전체면적	분양대상	분양	미분 양	분양 률	
아산시							1,540			
	서산	조성중	4,051	4,051	2,668	2,668	2,367	301	88.7	
	서산2	조성중	816	816	588	163	163	-	100.0	
	서산테크노밸리	조성중	1,992	1,991	840	840	308	532	36.7	
	아산제2테크노밸리	미개발	1,200	1,200	797	-	-	-	-	
	아산테크노밸리	조성중	2,984	2,984	1,374	1,374	1,374	-	100.0	
	운용	미개발	74	73	64	-	-	-	-	
	인주	완료	3,407	3,406	2,464	2,464	2,464	-	100.0	
	인주1	완료	1,430	1,430	891	891	891	-	100.0	
	인주(외국인)#	완료	165	164	159	159	159	-	100.0	
	인주2	완료	1,812	1,812	1,414	1,414	1,414	-	100.0	
	탕정제2	조성중	2,114	2,114	704	504	504	-	100.0	
	탕정테크노컴플렉스	조성중	2,467	2,467	1,636	1,636	1,636	-	100.0	
	마정(구 마정기계)	완료	150	150	99	99	99	-	100.0	
	천안3	조성중	2,334	2,129	1,387	1,069	1,069	-	100.0	
	천안제3	조성중	1,620	1,619	896	578	578	-	100.0	
	천안(외국인)#	완료	714	510	491	491	491	-	100.0	
	천안산업기술	완료	183	183	131	131	131	-	100.0	
	천안제2	완료	823	823	567	567	567	-	100.0	
	천안제4	완료	1,006	1,002	629	629	629	-	100.0	
금산군	천안제5	조성중	1,511	1,510	832	-	-	-	-	
	천흥	완료	651	651	421	421	421	-	100.0	
당진시	풍세	조성중	1,630	1,630	764	-	-	-	-	
	금산	완료	872	872	712	712	712	-	100.0	
	송산	조성중	5,580	5,580	4,299	4,299	4,299	-	100.0	
	송산2	조성중	5,606	5,605	3,141	673	-	673	-	
연기군	합덕	조성중	988	988	572	572	452	120	79.0	
	합덕순성테크노폴리스	미개발	4,131	4,131	2,237	-	-	-	-	
	소정	완료	271	270	181	181	181	-	100.0	
	월산	완료	1,380	1,380	955	955	955	-	100.0	
예산군	전의	완료	482	482	344	344	344	-	100.0	
	전의2	완료	857	857	593	593	357	236	60.2	
	조치원	완료	950	941	708	708	708	-	100.0	
	예산	미개발	1,504	1,504	1,011	-	-	-	-	
예산군	예당	조성중	996	996	664	-	-	-	-	

구분	단지명		조성 상태	지정 면적	관리 면적	산업시설구역					지점 수
						전체면적	분양대상	분양	미분 양	분양 률	
농공 산업 단지	홍성군	예산테크노밸리	미개발	779	778	369	-	-	-	-	
		홍성	미개발	1,135	1,135	760	-	-	-	-	
	공주시	검상	조성중	400	400	341	255	255	-	100.0	
		계룡	완료	50	50	44	44	44	-	100.0	
		보물	완료	135	135	113	113	58	55	51.3	
		우성(전문)	완료	142	142	116	116	116	-	100.0	
		월미	조성중	138	139	109	84	30	54	35.7	
		유구	조성중	228	228	145	84	84	-	100.0	
		의당복합	조성중	149	149	90	-	-	-	-	
		장기	완료	87	87	73	73	73	-	100.0	
		정안	완료	152	151	125	125	125	-	100.0	
		정안2	조성중	293	292	223	156	88	68	56.4	
		논산시	가야곡	완료	186	186	144	144	144	-	100.0
	동산		완료	105	105	87	87	78	9	89.7	
	양지		완료	117	117	88	88	88	-	100.0	
	양지제2		조성중	137	137	106	-	-	-	-	
	연무		완료	124	124	63	63	63	-	100.0	
	연산		완료	81	81	59	59	59	-	100.0	
	논산시	은진	완료	70	70	63	63	63	-	100.0	
	보령시	대천	완료	102	102	88	88	88	-	100.0	
		웅천	완료	229	229	171	171	171	-	100.0	
		웅천석재	완료	150	150	104	104	104	-	100.0	
		주산	완료	154	154	118	118	118	-	100.0	
		주포	완료	172	172	132	132	132	-	100.0	
		주포제2	완료	144	143	98	98	59	39	60.2	
		청소	조성중	148	148	102	-	-	-	-	
	서산시	고북	완료	125	124	94	94	94	-	100.0	
		명천자동차전문	완료	144	143	100	100	100	-	100.0	
		성연	완료	777	777	597	597	597	-	100.0	
		수석	완료	231	231	185	185	185	-	100.0	
	아산시	도고	조성중	195	195	139	133	63	70	47.4	
		둔포	완료	76	76	71	71	71	-	100.0	
		둔포제2	조성중	119	119	108	108	106	2	98.2	
		득산	완료	215	215	164	164	164	-	100.0	
		배미	완료	75	75	60	60	60	-	100.0	
		신인	완료	59	59	54	54	54	-	100.0	
		신창	완료	57	57	41	41	41	-	100.0	
		영인	완료	147	147	133	133	133	-	100.0	
	천안시	탕정	완료	95	95	88	88	88	-	100.0	
		동면	완료	69	69	49	49	49	-	100.0	
		목천	완료	100	85	63	63	63	-	100.0	
		백석	완료	362	362	296	296	296	-	100.0	
		직산	완료	172	172	138	138	138	-	100.0	
	금산군	구례	미개발	149	149	90	-	-	-	-	
		금성	완료	222	222	159	159	159	-	100.0	
		복수	완료	117	117	94	94	94	-	100.0	
		인삼약초특화	미개발	115	115	68	-	-	-	-	
		추부	완료	244	244	165	165	155	10	93.9	
	당진시	당진	완료	85	85	54	54	54	-	100.0	
		면천	완료	139	135	105	105	105	-	100.0	
		석문	완료	215	215	162	162	162	-	100.0	

구분	단지명	조성 상태	지정 면적	관리 면적	산업시설구역					지점 수
					전체면적	분양대상	분양	미분 양	분양 률	
		송악	완료	171	171	122	122	122	-	100.0
		신평	완료	138	138	104	104	104	-	100.0
		한진	완료	143	143	115	115	115	-	100.0
	당진시	합덕	완료	106	106	72	72	72	-	100.0
	부여군	은산	완료	123	123	91	91	91	-	100.0
		은산2	미개발	228	228	136	-	-	-	-
		은산섬유전문	조성중	53	52	37	-	-	-	-
		임천	완료	166	166	146	146	146	-	100.0
		장암	완료	149	149	133	133	133	-	100.0
		홍산	완료	127	127	106	106	106	-	100.0
		서면(김가공특화)	조성중	77	73	43	19	-	19	-
		장항원수제1(구 장항)	완료	299	299	234	234	234	-	100.0
	서천군	장항원수제2	완료	151	151	104	104	104	-	100.0
		종천	완료	252	252	198	198	198	-	100.0
		종천2	미개발	197	197	121	-	-	-	-
	연기군	노장	완료	162	162	135	135	135	-	100.0
		응암	완료	117	117	93	93	93	-	100.0
		청송	완료	76	76	63	63	63	-	100.0
	예산군	고덕	완료	151	151	132	132	132	-	100.0
		관작전문	완료	144	144	119	119	119	-	100.0
		삼교전문	완료	147	147	113	113	113	-	100.0
		신암	완료	148	148	120	120	120	-	100.0
		예덕	완료	205	205	170	170	170	-	100.0
		예산	완료	189	189	154	154	154	-	100.0
		응봉	완료	150	150	132	132	132	-	100.0
		증곡전문	미개발	144	144	98	-	-	-	-
	청양군	비봉	완료	156	138	110	110	110	-	100.0
		운곡	완료	149	123	94	94	94	-	100.0
		운곡2	미개발	146	146	87	-	-	-	-
		정산	완료	264	242	210	210	210	-	100.0
		학당	완료	130	110	89	89	89	-	100.0
		화성	완료	144	134	109	109	109	-	100.0
	태안군	태안	완료	105	105	83	83	83	-	100.0
	홍성군	갈산2전문	미개발	129	129	93	-	-	-	-
		갈산전문	완료	122	122	91	91	91	-	100.0
		결성전문	완료	141	141	107	107	107	-	100.0
		광천	완료	145	145	105	105	105	-	100.0
		광천김특화	조성중	56	56	46	46	29	17	63.0
		구항	완료	154	154	116	116	116	-	100.0
	홍성군	은하	완료	110	96	91	91	91	-	100.0
		은하전문	완료	95	95	72	72	63	9	87.5

주) # 표시는 한국산업단지공단에서 관리하는 산업단지

자료: 산업단지공단, <http://www.kicox.or.kr/main.jsp>

라. 충청남도 도로관련 계획

1) 고속국도

<표 III-49> 충청남도 고속국도 현황

구분	사업명	구간	공사완료	연장(km)	차로수	비고
신설	서천~공주간 고속국도	공주~서천	2009	61.4	4	공사중
신설	당진~대전간 고속국도	당진~대전	2009	94.3	4	공사중
신설	당진~천안간 고속국도	당진~천안	2015	43.2	4	기본설계중
신설	대산~당진 고속국도	대산~당진	2019	23.4	4	예타완료
신설	공주~청원간 고속국도	공주~청원	2015	25.5	4	민자추진
신설	평택~홍성간 고속국도	평택~홍성	2018	66.4	4	계획중
신설	제2경부고속국도	하남~세종	2017	128.8	4	계획중

2) 일반국도

<표 III-50> 충청남도 일반국도 현황

구분	노선명	위치	사업 기간	연장 (km)	차로폭 (m)	차로 수	비고
국도4	구룡~부여	부여 구룡 주정~부여 부여 군수	97~08	8.4	20	4	공사완료
국도40	부여~탄천	부여 부여 가탑~공주 탄천 성	00~09	11.9	20	4	공사중
국도32	합덕~신례원	당진 합덕 운산~당진 합덕 신석	01~08	6.6	20	4	공사완료
국도34	둔포~성환	아산 둔포 운용~천안 성환 성환	01~10	8.9	20	4	공사중
국도32	예산~신양	예산 예산 향천~예산 신양 불원	02~08	7.1	20	4	공사중
국도4	서천~서천IC	서천 서천 사곡~서천 서천 오석	03~09	1.3	20	4	공사중
국도45	아산~음봉	아산 염치 석정~아산 음봉 원남	99~07	7.6	20	4	공사완료
국도43	소정~배방	연기 전의 유천~아산 배방 갈매	02~09	11.4	20	4	공사중
국도4	서천IC~판교	서천 서천 오석~서천 판교 문곡	05~09	4.8	20	4	공사중
국도4	부여~논산	부여 부여 동남~논산 광석 갈신	96~09	17.4	19.5	4	공사중
국도43	배방~탕정	아산 신~아산 탕정 용두	02~10	4.9	20	4	공사중
국도32	신평~신양	예산 신양 대덕~공주 신평 영정	04~10	11.6	20	4	공사중
국도34	성환~입장	천안 직산 판정~천안 입장 도립	03~11	8.3	20	4	공사중
국도37	마전~은행	금산 추부 요광~옥천 군서 은행	03~11	5.5	20	4	공사중
국도38	대산~가곡	서산 대산 화곡~당진 송산 가곡	06~11	25.2	20	4	공사중
국도21	아산~천안	아산 배방 구령~천안 신방	07~13	7.0	35.5	8	공사중
국도43	배방~음봉	아산 배방 갈매~아산 음봉 송촌	04~12	11.9	20~27	4~6	공사중
국도29	해미~갈산	서산 해미~홍성 갈산	05~12	8.0	20	4	공사중
국도4	서천~판교	서천 판교 문곡~서천 판교 복대	05~12	4.5	20	4	공사중
국도4	홍산~구룡	서천 판교 복대~부여 구룡 동방	01~13	12.9	20	4	공사중

국도32	신평~우성	공주 신평 영정~공주 우성 동대	02~13	12.1	20	4	공사중
국도29	청양~홍성	청양 청양 군량~홍성 홍성 고암	06~14	23.2	20	4	공사중
국도36	청양~우성	청양 대치 탄정~공주 우성 단지	06~17	26.4	20	4	공사중
국도43	음봉~영인	아산 음봉 송촌~아산 운포 봉재	07~17	6.0	27	6	공사중
국도29	임천~청양	부여 임천~청양 청양	-	25.2	20	4	실시설계완료
국도21	용두~동면	천안 병천 용두~천안 동 화계	09~16	3.6	20	4	09년 신규사업
국도21	보령~서천	서천 서천~보령 남포	09~15	32.3	20	4	09년 신규사업
국도77	원청~태안	태안 남 원청~태안 남문	09~15	14.1	20	4	09년 신규사업
국도43	영인~청북	아산 둔포 봉재~평택 팽성 노양	09~15	5.5	27	6	09년 신규사업
국도32	만리포~태안	태안 태안 모항~태안 태안 장산	09~15	12.8	20	2→4	09년 신규사업
국도36	보령~청양	보령 화산~청양 청양 장승	-	11.5	-	2→4	기본설계중
국도39	유구~아산	공주 신평 산정~아산 장준	-	24.0	20	4	기본설계중
국도77	보령~안면도	보령 신희~태안 고남	-	14.0	-	2	탄기입광교예정
국도32	학봉~봉암	공주 반포 학봉~공주 반포 봉암	-	5.4	-	4→6	2010년 투자사업 지정
국도1	천안시계~소정	천안시계~연기 소정	-	5.4	-	4→6	
국도39	정산~신평 ¹⁾	청양 정산~공주 신평	10~	12.9		2	

자료: 충청남도 도로교통과 내부자료

<표 III-51> 국도대체우회도로 건설사업 추진 현황

구분	노선명	위치	사업 기간	연장 (km)	차로폭 (m)	차로 수	비고
국도29	서산고북우회	서산 고북 양천~서산 고북 신상	02~09	4.2	20	4	공사중
국도21	화산~옥동	보령 남포 옥동~보령 대천 화산	02~09	6.2	20	4	공사중
국도29	부여규암우회	부여 장암 원문~부여 은산 가중	03~10	7.6	20	4	공사중
국도21	홍성남부우회	홍성 홍성 옥암~홍성 금마 장성	99~08	8.7	20	4	공사완료
국도34	성환우회	천안 성환 송덕~천안 직산 판정	02~09	8.6	20	4	공사중
국도39	행목~중방	아산 염치 중방~아산 신창 행목	02~09	6.6	20	4	공사중
국도29	부여은산우회	부여 은산 가중~부여 은산 홍산	02~09	2.8	20	4	공사중
국도40	내산우회	부여 내산 저동~부여 내산 읍암	04~10	4.7	20	4	공사중
국도29	음암~성연	서산 성연 일람~서산 음암 부장	06~17	7.7	20	4	공사중
국도40	성주우회	보령 남포 읍내~보령 미산 도화담	-	5.0	20	4	실시설계완료
국도21	염성~용두	아산 염치 염성~아산 탕정 용두	-	6.4	20	4	기본설계완료

자료: 충청남도 도로교통과 내부자료

1) 국도 39호선 정산~신평은 국도용량보강사업임

2) 국도 21호선 염성~용두는 국도대체우회도로사업임

4) 국가지원지방도

<표 III-52> 충청남도 국가지원지방도 현황

노선명	사업명	사업유형	사업기간	연장(km)	차로수	비고
국지도70	선우대교	신설	2002~2008	2.7	4	공사중
국지도96	장기~남면	확장	2005~2011	6.1	2→4	공사중
국지도68	강경~연무	확장	2006~2011	8.4	2→4	공사중
국지도70	합덕~우강(1)	확장	2006~2011	4.6	2→4	공사중
국지도70	합덕~우강(2)	확장	2007~2012	4.3	2→4	공사중
국지도70	선장~염치	신설	—	11.3	4	설계중
국지도68	금산IC~충북도계	확장	—	7.6	2→4	설계중
국지도70	아산 염치~삼거	신설	—	5.3	4	설계중
국지도70	서산 성연~운산	확장	—	4.5	2→4	설계중
국지도68	부여 임천~논산 강경	확장	—	10.2	2→4	설계중
국지도57	충북도계~천안 탑원	신설	—	3.4	4	06~10사업으로 지정
국지도68	서천 화양~부여 양화	신설	—	15.7	2	06~10사업으로 지정

자료: 충청남도 도로교통과 내부자료

5) 지방도

<표 III-53> 지방도 4차로 확포장 건설계획

노선	사업명	위치	사업기간	연장(km)	차로수	비고
지609	홍성~덕산	홍성 홍북 소향~예산 덕산 읍내	04~12	4.3	4~6	공사중
지628	탕정산단진입도로	아산 음봉 동천~아산 음봉 덕지	06~11	7.8	4	공사중
지645	탄천IC~탄천	공주 탄천 안영~공주 탄천 삼각 (탄천IC~국도40호)	—	4.6	4	실시설계완료
지603	장산~삭선	태안 근흥 두야~태안 태안 삭선	—	3.4	2~4	보상중
지622	수덕사IC~덕산1)	예산 덕산 읍내~예산 고덕 대천	—	6.2	4	실시설계완료
지633	당진~가곡	당진 당진 우두~당진 송산 가곡	—	12.0	4	예타완료
지623	선장~인주	아산 선장 군덕~아산 인주 밀두	—	9.8	2→4	장기계획
지634	삭선~방갈	태안 태안 삭선~태안 원북 반계	—	6.0	2→4	장기계획
지623	아산~배방	아산 신창 좌부~아산 배방 수철	—	5.0	2→4	장기계획
지606	무창포(웅천)IC~웅천	보령 웅천 관당~보령 웅천 대천	—	4.7	2→4	장기계획
지645	탄천IC~노성	공주 탄천 안영~논산 노성 읍내	—	6.4	2→4	장기계획
지649	서산~창리	서산 석림~서산 부석 창	—	22.8	2→4	장기계획
지623	신창~좌부	아산 신창 읍내~아산 좌부	—	11.3	2→4	장기계획
지619	기지시~한진	당진 송악 기지시~당진 송악 한진	—	9.0	2→4	장기계획
지645	도고~선장	아산 도고 금산~아산 선장 군덕	—	6.6	2→4	장기계획
지635	복수~대전	금산 복수 곡남~금산 복수 구례	—	6.1	2→4	장기계획
지627	공주~의당	공주 신관~공주 의당 송학	—	4.5	2→4	장기계획
지591	조치원~내판	연기 동면 갈산~연기 동면 예당	—	6.2	2→4	장기계획
지645	청양~신양2)	청양 청양 백천~예산 신양 산양	—	17.6	2→4	장기계획

자료: 충청남도 도로교통과 내부자료

<표 III-54> 지방도 2차로 확포장 건설계획

노선	사업명	위치	사업기간	연장(km)	차로수	비고
지618	고풍교연결도로	서산 운산 고풍	04~12	3.1	2	공사중
지624	신갈~상덕	천안 직산 신갈~천안 직산 자은가	-	2.1	2	실시설계완료
지634	성연우회	서산 성연 평~서산 성연 명천	-	2.3	2	실시설계완료
지613	동산~신성	서천 한산 동산~서천 한산 신성	-	5.5	2	실시설계완료
지651	반포~금남	연기 반포 도남~연기 금남 대평	-	4.6	2	실시설계완료
지611	마정~회동	부여 남 마정~부여 남 대선	-	5.3	2	실시설계완료
지601	부리~제원	금산 부리 신촌~금산 제원 용화	-	4.0	2	장기계획
지604	광시~신평	청양 운곡 추광~공주 신평 산정	-	5.6	2	장기계획
지609	화성~장곡	청양 화성 화암~홍성 장곡 신평	-	3.0	2	장기계획
지610	구룡~용두	청양 남양 구룡~청양 남양 용두	-	3.0	2	장기계획
지611	장항~서천	서천 마서 어~서천 마서 계동	-	1.2	2	장기계획
지617	장항~미산	서천 판교 우라~서천 판교 만덕	-	1.0	2	장기계획
지619	화성~송악	당진 순성 봉소~당진 송악 기지시	-	4.6	2	장기계획
지622	신평~송악	당진 신평 금천~당진 송악 전대	-	2.7	2	장기계획
지625	규암~청남	부여 규암 합정~청양 청남 인양	-	2.4	2	장기계획
지625	어천~공주	공주 우성 옥성~공주 우성 상서	-	5.0	2	장기계획
지627	의당~서면	공주 의당 용암~연기 서 기룡	-	3.2	2	장기계획
지635	남이~진산	금산 남이 건천~금산 남이 역평	-	2.7	2	장기계획
지645	두마~노성	계룡 두마 유동~논산 노성 읍내	-	10.0	2	장기계획

자료: 충청남도 도로교통과 내부자료

<표 III-55> 지방도 읍·면우회도로 건설계획

노선	사업명	위치	연장(km)	비고
지609	덕산우회도로	예산 덕산 읍내~예산 덕산 읍내	0.9	설계완료
지634	성연우회도로	서산 성연 평리~서산 성연 평리	1.5	성연~명천 4차로 확포장사업과 중복
지603	반계우회도로	태안 원북 반계~태안 원북 반계	2.0	삭선~원북 4차로 확포장사업과 중복
지645	도고우회도로	아산 도고 선창~아산 도고 신언	3.0	도고~선창 4차로 확포장사업(용량보강)과 중복
지619	송악우회도로	당진 송악 기지~당진 송악 기지	2.0	기지시~한진 4차로 확포장사업(용량보강)과 중복
지622	신평우회도로	당진 신평 금천~당진 신평 금천	1.5	신평~송악 4차로 확포장사업(용량보강)과 중복
지603	근흥우회도로	태안 근흥 용신~태안 근흥 용신	2.0	안흥~태안 4차로 확포장사업(용량보강)과 중복
지610	오천우회도로	보령 오천 소성~보령 오천 소성	1.4	-
지697	연산우회도로	논산 연산 연산~논산 연산 연산	2.0	-

지613	한산우회도로	서천 한산 성외~서천 한산 성외	1.4	—
지609	홍동우회도로	홍성 홍동 윤월~홍성 홍동 윤월	1.2	—
지617	판교우회도로	서천 판교 현암~서천 판교 현암	1.6	—
지611	서천우회도로	서천 서천 군사~서천 서천 화금	2.6	—
지613	마산우회도로	서천 마산 신장~서천 마산 신장	1.1	—
지606	남양우회도로	청양 남양 대봉~청양 남양 구룡	2.5	—
지799	강경우회도로	논산 강경 채운~논산 강경 장화	2.8	—
지601	군북우회도로	금산 제원 두두~금산 제원 두두	2.0	—
지647	대호지우회도로	당진 대호지 조금~당진 대호지 조금	1.9	—
지649	정미우회도로	당진 정미 천의~당진 정미 천의	1.4	—
지627	의당우회도로	공주 의당 청룡~공주 의당 청룡	2.1	—

자료: 충청남도 도로교통과 내부자료

<표 III-56> 지방도 장대교 건설계획

노선	사업명	위치	연장(km)	비고
지647	초 락 교	당진 대호 적서~당진 고대 당산	0.9	공사중
지625	신 흥 교	청양 목면 신흥~청양 목면 신흥	0.1	공사중
지611	장 석 교	부여 장암 하황~부여 석성 석성	1.0	장기계획
지625	연 미 교	공주 우성 도천~공주 우성 도천	0.3	장기계획
지625	옥 천 교	공주 우성 옥성~공주 우성 도천	0.4	장기계획
지625	인 호 교	부여 규암 호암~청양 청남 인양	0.3	장기계획

자료: 충청남도 도로교통과 내부자료

<표 III-57> 지방도 터널 건설계획

노선	사업명	위치	연장 (km)	비고
지645	두마터널	논산 두마 도곡~논산 연산 어은	0.5	장기계획
지618	방산터널	예산 대술 방산~예산 대술 방산	0.8	장기계획
지606	수부터널	보령 웅천 수부~보령 웅천 수부	0.6	장기계획
지609	상송터널	홍성 장곡 상송~홍성 장곡 상송	0.5	장기계획
지618	봉림터널	예산 봉산 봉림~예산 봉산 봉림	0.3	장기계획
지627	솔치터널	연기 서면 쌍유~연기 전동 송성	0.6	장기계획
지635	남이터널	금산 남이 건천~금산 남이 역평	0.7	장기계획

자료: 충청남도 도로교통과 내부자료

6) 광역도로

<표 III-58> 행정중심복합도시 도로시설 개선대책

노선명	사업 유형	구간	차로수	연장 (km)	완료 시기
오송역 연결도로	신설	행정도시순환도로~오송역	6차로	11.2	2011년
대전 외삼동 연결도로	확장	행정도시순환도로~대전외삼동 (국도1호선)	8차로	8.5	2012년
대덕 테크노밸리 연결도로	확장	행정도시순환도로~구즉삼거리 (지방도 608호선)	4차로	10.7	2013년
정안IC 연결도로	확장	행정도시순환도로~정안IC (지방도 604호선, 691호선)	4차로	15.1	2013년
오송~청주 연결도로	확장	오송~청주3차우회도로 (국도 36호선)	6차로	6.5	2013년
공주시 연결도로	확장	행정도시순환도로~송선교차로 (국도 36호선)	6차로	6.4	2017년
오송~청주국제공항 연결도로	신설	오송~청주3차순환도로 (지방도 508호선, 596호선)	4차로	11.8	2017년
청원IC 연결도로	확장	행정도시순환도로~중부내륙화물 기지역정지(국지도 96호선)	6차로	3.5	2017년 이후
청주시 연결도로	신설	국지도96호선~청주3차우회도로	4차로	9.2	2017년 이후
오송~조치원역 연결도로	확장	오송~조치원역 (국도 36호선)	6차로	3.0	2017년 이후
조치원 연결도로	확장	행정도시순환도로~조치원역 (국도 1호선)	6차로	7.2	2017년 이후
외곽고속순환도로	신설	국도1호선 두만IC~연기군 동면 미꾸지삼거리	4차로	20.8	2017년 이후

자료: 행정중심복합도시건설청, 행정중심복합도시 광역교통개선대책, 2007. 5

3. 관련 법률

가. 국토기본법

- 국토에 관한 계획 및 정책 수립·시행에 관한 기본적인 사항을 정함으로써 국토의 건전한 발전과 국민의 복리 향상에 이바지함을 목적으로 함
- 제7조는 물류 기반시설의 구축에 관한 사항을 포함하는 도 종합계획의 수립 의무를 부과하고 있으며, 제8조는 국토종합계획이 타 법령에 의하여 수립되는 국토에 관한 계획에 우선하며 기본이 되어야 함을 규정하며, 제13조는 물류기반시설의 구축에 관한 사항을 도 종합계획 수립에 포함하여야 함을 규정하고 있음

제7조 (국토 계획의 상호 관계)

- ① 국토종합계획은 도 종합계획 및 시군종합계획의 기본이 되며, 부문별 계획과 지역계획은 국토종합계획과 조화를 이루어야 함
- ② 도 종합계획은 당해 도의 관할구역 안에서 수립되는 시군종합계획의 기본이 됨
- ③ 국토종합계획은 20년을 단위로 하여 수립하며, 도종합계획·시군종합계획·지역계획 및 부문별 계획의 수립권자는 국토종합계획의 수립주기를 감안하여 그 수립주기를 정하여야 함

제8조 (다른 법령에 의한 계획과의 관계) 이 법에 의한 국토종합계획은 다른 법령에 의하여 수립되는 국토에 관한 계획에 우선하며 그 기본이 된다. 다만, 군사에 관한 계획에 대하여는 그러하지 아니함

제13조 (도 종합계획의 수립)

- ① 도지사는 다음 각 호의 사항에 대한 도 종합계획을 수립하여야함. 다만, 다른 법률에 의하여 따로 계획이 수립된 도로서 대통령령이 정하는 도의 경우에는 이를 수립하지 아니할 수 있음
 1. 지역현황·특성의 분석 및 대내외적 여건변화에 대한 전망에 관한 사항
 2. 지역발전의 목표와 전략에 관한 사항
 3. 지역공간구조의 정비 및 지역안 기능분담 방향에 관한 사항
 4. 교통·물류·정보통신망 등 기반시설의 구축에 관한 사항
 5. 지역안 자원 및 환경의 개발과 보전·관리에 관한 사항
 6. 토지의 용도별 이용 및 계획적 관리에 관한 사항
 7. 그 밖에 도의 지속가능한 발전에 필요한 사항으로서 대통령령이 정하는 사항
- ② 도지사는 제1항의 규정에 의하여 도 종합계획을 수립하는 때에는 국토의 계획 및 이용에 관한 법률에 의하여 도에 설치된 도시계획위원회의 심의를 거쳐야 함
- ③ 도 종합계획의 수립기준 및 작성방법은 대통령령이 정하는 바에 따라 국토해양부장관이 정함

나. 국토의 계획 및 이용에 관한 법률

- 국토의 이용·개발과 보전을 위한 계획의 수립 및 집행 등에 필요한 사항을 정하여 공공복리를 증진시키고 국민의 삶의 질을 향상시키는 것을 목적으로 함
- 제2조(정의)에서는 유통시설을 포함한 기반시설 등의 용어를 정의하고 있음

제2조(정의) 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같음

1. “광역도시계획”이란 제10조에 따라 지정된 광역계획권의 장기발전방향을 제시하는 계획을 말함
2. “도시계획”이란 특별시·광역시·시 또는 군(광역시의 관할 구역에 있는 군은 제외함. 이하 같다)의 관할구역에 대하여 수립하는 공간구조와 발전방향에 대한 계획으로서 도시기본계획과 도시관리계획으로 구분함
3. “도시기본계획”이란 특별시·광역시·시 또는 군의 관할구역에 대하여 기본적인 공간구조와 장기발전방향을 제시하는 종합계획으로서 도시관리계획 수립의 지침이 되는 계획을 말함
4. “도시관리계획”이란 특별시·광역시·시 또는 군의 개발·정비 및 보전을 위하여 수립하는 토지 이용, 교통, 환경, 경관, 안전, 산업, 정보통신, 보건, 후생, 안보, 문화 등에 관한다음 각 목의 계획을 말함
 - 가. 용도지역·용도지구의 지정 또는 변경에 관한 계획
 - 나. 개발제한구역, 도시자연공원구역, 시가화조정구역(市街化調整區域), 수산자원보호구역의 지정 또는 변경에 관한 계획
 - 다. 기반시설의 설치·정비 또는 개량에 관한 계획
 - 라. 도시개발사업이나 정비사업에 관한 계획
 - 마. 지구단위계획구역의 지정 또는 변경에 관한 계획과 지구단위계획
5. “지구단위계획”이란 도시계획 수립 대상지역의 일부에 대하여 토지 이용을 합리화하고 그 기능을 증진시키며 미관을 개선하고 양호한 환경을 확보하며, 그 지역을 체계적·계획적으로 관리하기 위하여 수립하는 도시관리계획을 말함
6. “기반시설”이란 다음 각 목의시설로서 대통령령으로 정하는 시설을 말함
 - 가. 도로·철도·항만·공항·주차장 등 교통시설
 - 나. 광장·공원·녹지 등 공간시설
 - 다. 유통업무설비, 수도·전기·가스공급설비, 방송·통신시설, 공동구 등 유통·공급시설
 - 라. 학교·운동장·공공청사·문화시설·체육시설 등 공공·문화체육시설
 - 마. 하천·유수지(遊水池)·방화설비 등 방재시설
 - 바. 화장시설·공동묘지·봉안시설 등 보건위생시설
 - 사. 하수도·폐기물처리시설 등 환경기초시설

다. 도시개발법

- 도시개발에 필요한 사항을 규정하여 계획적이고 체계적인 도시개발을 도모하고 쾌적한 도시환경의 조성과 공공복리의 증진에 이바지함을 목적으로 함
- 제2조(정의)에서는 유통시설이 도시개발사업에 포함됨을 명시하고 있으며 제19조(관련 인·허가 등의 의제)에서는 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」에 따른 물류단지 개발 실시계획의 승인에 대한 인·허가 등을 명시하고 있음

제2조(정의)

① 이 법에서 사용하는 용어의 뜻은 다음과 같음

1. “도시개발구역”이란 도시개발사업을 시행하기 위하여 제3조와 제9조에 따라 지정·고시된 구역을 말함
2. “도시개발사업”이란 도시개발구역에서 주거, 상업, 산업, 유통, 정보통신, 생태, 문화, 보건 및 복지 등의 기능이 있는 단지 또는 시가지를 조성하기 위하여 시행하는 사업을 말함
- ② 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」에서 사용하는 용어는 이 법으로 특별히 정하는 경우 외에는 이 법에서 이를 적용함

17조(실시계획의 작성 및 인가 등)

- ③ 지정권자가 실시계획을 작성하거나 인가하는 경우 국토해양부장관이 지정권자이면 시·도지사 또는 대도시 시장의 의견을 시·도지사가 지정권자이면 시장(대도시 시장을 제외함)·군수 또는 구청장의 의견을 미리들어야 함

제8조(실시계획의 고시)

- ① 지정권자가 실시계획을 작성하거나 인가한 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 이를 관보나 공보에 고시하고 시행자에게 관계서류의 사본을 송부하며, 대도시 시장인 지정권자는 일반에게 관계 서류를 공람시켜야 하고, 대도시 시장이 아닌 지정권자는 해당 도시개발구역을 관할하는 시장(대도시 시장을 제외한다)·군수 또는 구청장에게 관계 서류의 사본을 보내야함. 이 경우 지정권자인 특별자치도지사와 본문에 따라 관계서류를 받은 시장(대도시 시장을 제외한다)·군수 또는 구청장은 이를 일반인에게 공람시켜야 함

제9조(관련 인·허가 등의 의제)

- ① 제17조에 따라 실시계획을 작성하거나 인가할 때 지정권자가 해당 실시계획에 대한 다음 각 호의 허가·승인·심사·인가·신고·면허·등록·협의·지정·해제 또는 처분 등(이하 “인·허가 등”이라함)에 관하여 3제항에 따라 관계 행정기관의 장과 협의한 사항에 대하여는 해당 인·허가 등을 받은 것으로 보며 제18조제1항에 따라 실시계획을 고시한 경우에는 관계법률에 따른 인·허가 등의 고시나 공고를 한 것으로 봄
25. 「물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률」 제22조에 따른 물류단지의 지정(도시개발사업의 일부로 물류단지를 개발하는 경우만 해당한다) 및 같은 법 제28조에 따른 물류단지개발실시계획의 승인

라. 물류정책기본법

- 물류체계의 효율화, 물류산업의 경쟁력 강화 및 물류의 선진화·국제화를 위하여 국내외 물류정책·계획의 수립·시행 및 지원에 관한 기본적인 사항을 정함으로써 국민 경제 발전에 이바지함을 목적으로 함
- 제11조에서는 국가물류기본계획 수립을 규정하고 있으며, 제12조에서는 국가물류기본계획이 다른 법령에 수립되는 물류에 관한 계획에 우선하며, 그 계획의 기본이 됨을 규정하고 있음. 제14조에서는 지역물류기본계획 수립에 대한 규정과 포함되어야 할 사항을 규정하고 있음

제11조(국가물류기본계획의 수립)

- ① 국토해양부장관은 국가물류정책의 기본방향을 설정하는 10년 단위의 국가물류기본계획을 5년마다 수립하여야 함

제2조(다른 계획과의 관계)

- ① 국가물류기본계획은 「국토기본법」에 따라 수립된 국토종합계획 및 「교통체계효율화법」에 따라 수립된 국가기간교통망계획과 조화를 이루어야 함
- ② 국가물류기본계획은 다른 법령에 따라 수립되는 물류에 관한 계획에 우선하며 그 계획의 기본이 됨

제4조(지역물류기본계획의 수립)

- ① 특별시장 및 광역시장은 지역물류정책의 기본방향을 설정하는 10년 단위의 지역물류 기본계획을 5년 마다 수립하여야 함
- ② 도지사 및 특별자치도지사는 지역물류체계의 효율화를 위하여 필요한 경우에는 제1항의 지역물류기본계획을 수립할 수 있음
- ③ 지역물류기본계획은 국가물류기본계획에 배치되지 아니하여야 하며, 다음 각 호의 사항이 포함되어야 함
 1. 지역물류환경의 변화와 전망
 2. 지역물류정책의 목표·전략 및 단계별 추진계획
 3. 운송·보관·하역·포장 등 물류기능별 지역물류정책 및 도로·철도·해운·항공 등 운송수단별 지역물류정책에 관한 사항
 4. 지역의 물류시설·장비의 수급·배치 및 투자우선순위에 관한 사항
 5. 지역의 연계물류체계의 구축 및 개선에 관한 사항
 6. 지역의 물류 공동화 및 정보화 등 물류체계의 효율화에 관한 사항
 7. 지역 물류산업의 경쟁력 강화에 관한 사항
 8. 지역 물류인력의 양성 및 물류기술의 개발에 관한 사항
 9. 지역차원의 국제물류의 촉진·지원에 관한 사항
 10. 그 밖에 지역물류체계의 개선을 위하여 필요한 사항

마. 물류시설의 개발 및 운영에 관한 법률

- 물류시설을 합리적으로 배치·운영하고 물류시설 용지를 원활히 공급하여 물류산업의 발전을 촉진함으로써 국가경쟁력을 강화하고 국토의 균형있는 발전과 국민경제의 발전에 이바지함을 목적으로 함
- 제4조에서는 물류시설개발종합계획의 수립을 규정하고 있으며, 제5조에서는 수립 절차를, 제6조에서는 물류시설개발종합계획과 다른 계획과의 관계를, 제7조에서는 복합물류터미널 사업의 등록규정을, 제22조에서는 물류단지의 지정에 관한 사항을 규정하고 있음

제4조(물류시설개발종합계획의 수립)

- ① 국토해양부장관은 물류시설의 합리적 개발·배치 및 물류체계의 효율화 등을 위하여 물류시설(항만시설을 제외함. 이하 이 장에서 같음)의 개발에 관한 종합계획(이하“물류시설개발종합계획”이라 함)을 5년 단위로 수립하여야 함

제5조(물류시설개발종합계획의 수립절차)

- ① 국토해양부장관은 물류시설개발종합계획을 수립하는 때에는 관계 행정기관의 장으로부터 소관별 계획을 제출받아 이를 기초로 물류시설개발종합계획안을 작성하여 특별시장·광역시장·도지사 또는 특별자치도지사(이하 “시·도지사”라 함)의 의견을 듣고 관계 중앙행정기관의 장과 협의한 후 「물류정책기본법」 제19조제1항제2호의 물류시설분과위원회의 심의를 거쳐야 함. 물류시설개발종합계획 중 대통령령으로 정하는 사항을 변경하려는 때에도 또한 같음

제6조(물류시설개발종합계획과 다른 계획과의 관계)

- ① 물류시설개발종합계획은 「물류정책기본법」 제11조의 국가물류기본계획과 조화를 이루어야 함
- ② 국토해양부장관, 관계 중앙행정기관의 장 또는 시·도지사는 물류시설을 지정·개발하거나 인·허가를 할 때 이법에 따라 수립된 물류시설개발종합계획과 상충되거나 중복되지 아니하도록 하여야 함

제7조(복합물류터미널사업의 등록)

- ① 복합물류터미널사업을 경영하려는 자는 국토해양부령으로 정하는 바에 따라 국토해양부장관에게 등록하여야 함
- ② 제1항에 따른 등록을 할 수 있는 자는 다음 각 호의 어느 하나에 해당하는 자로 함

1. 국가 또는 지방자치단체
 2. 「공공기관의 운영에 관한 법률」에 따른 공공기관(이하 “공공기관”이라 한다) 중 대통령령으로 정하는 공공기관
 3. 「지방공기업법」에 따른 지방공사
 4. 특별법에 따라 설립된 법인
 5. 「민법」 또는 「상법」에 따라 설립된 법인
- ③ 제1항에 따라 복합물류터미널사업의 등록을 한 자(이하“복합물류터미널사업자”라 한다)가 그 등록한 사항 중 대통령령으로 정하는 사항을 변경하려는 경우에는 대통령령으로 정하는 바에 따라 변경등록을 하여야 함

④제1항에 따른 등록을 하려는 자는 다음 각 호의 등록기준을 갖추어야 함

1. 복합물류터미널이 해당 지역 운송망의 중심지에 위치하여 다른 교통수단과 쉽게 연계될 것
2. 부지면적이 3만3천제곱미터 이상일 것
3. 다음 각 목의 시설을 갖추는 것
 - 가. 주차장
 - 나. 화물취급장
 - 다. 창고 또는 배송센터
4. 물류시설개발종합계획 및 「물류정책기본법」 제11조의 국가물류기본계획상의 물류터미널의 개발 및 정비 계획 등에 배치되지 아니할 것

제2조(물류단지의 지정)

- ① 물류단지는 국토해양부장관이 지정함. 다만, 대통령령으로 정하는 규모 이하의 물류단지는 관할 시·도지사가 지정함
- ② 국토해양부장관은 물류단지를 지정하려는 때에는 물류단지개발계획을 수립하여 관할 시·도지사의 의견을 듣고 관계 중앙행정기관의 장과 협의한 후 「물류정책기본법」 제19조제1항제2호의 물류시설분과위원회의 심의를 거쳐야 함. 물류단지개발계획 중 대통령령으로 정하는 중요 사항을 변경하려는 때에도 또한 같음
- ③ 시·도지사는 물류단지를 지정하려는 때에는 물류단지개발계획을 수립하여 관계 행정기관의 장과 협의한 후 「물류정책기본법」 제20조의 지역물류정책위원회의 심의를 거쳐야 함. 물류단지개발계획 중 대통령령으로 정하는 중요사항을 변경하려는 때에도 또한 같음

바. 항만법

- 항만의 지정·개발·관리 및 사용에 관한 사항을 정하여 항만건설을 촉진하고 항만을 효율적으로 관리·운영하여 국민 경제 발전에 이바지하는 것을 목적으로 함
- 제5조에서는 항만 기본계획의 수립을 규정하고 있으며, 제6조에서는 항만 기본계획의 내용을 제12조에서는 다른 법률과의 관계를 규정하고 있음

제5조(항만기본계획의 수립)

- ① 항만의 개발을 촉진하고 항만을 효율적으로 운영하기 위하여 국토해양부장관은 지정 항만에 관한 항만기본계획을, 시·도지사는 지방 항만에 관한 항만기본계획을 10년 단위로 각각 수립·시행하여야 함
- ② 국토해양부장관은 제1항에 따른 지정항만에 대한 항만기본계획을 수립하려면 관계 중앙행정기관의 장 및 관계 시·도지사와 협의하여야 함
- ③ 시·도지사는 제1항에 따른 지방항만에 대한 항만기본계획을 수립하려면 국토해양부장관의 승인을 받아야 함. 이 경우 국토해양부장관은 관계 중앙행정기관의 장과 협의하여야 함

제6조(항만기본계획의 내용)

- ① 제5조에 따른 항만기본계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 함

1. 항만의 중·장기 개발계획
2. 항만의 연도별 개발 및 관리·운영계획
3. 항만의 지정·변경 및 폐지에 관한 사항
4. 항만개발 예정지구의 지정에 관한 사항
5. 그 밖에 관리청이 필요하다고 인정하는 사항

- ② 「산업입지 및 개발에 관한 법률」 제6조·제7조 및 제7조2의에 따라 수립된 산업단지 개발계획에 항만 건설계획이 포함되어 있는 경우에는 그 산업단지 개발계획을 제1항에 따른 항만기본계획에 반영하여야 함

제12조(다른 법률과의 관계)

- ① 제9조제6항에 따라 관리청이 항만공사의 시행에 관한 사항 또는 허가에 관한 사항을 고시한 경우에는 다음 각 호의 허가·인가·면허·승인·협의 또는 동의 등(이하 “인·허가등”이라 함)을 받은 것으로 보며, 다음 각 호의 관계 법률에서 규정하고 있는 인·허가 등을 고시하거나 공고한 것으로 봄

1. 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률」 제30조에 따른 도시관리계획의 결정(같은 법 제2조제6호의 기반시설에 한한다), 같은 법 제86조에 따른 도시계획시설사업의 시행자의 지정 및 같은 법 제88조에 따른 실시계획의 인가

사. 유통산업발전법

- 유통산업의 효율적인 진흥과 균형있는 발전을 꾀하고, 건전한 상거래 질서를 세움으로써 소비자를 보호하고 국민경제발전에 이바지함을 목적으로 함
- 제2조(정의)에서는 물류설비 및 도매 배송서비스, 집배송시설, 공동 집배송 등 물류산업과 직접적으로 관련된 용어에 대해 정의를 내리고 있음
- 제5조에서는 기본계획의 수립·시행과 기본계획에 포함되어야 할 사항을 규정하고 있으며, 제7조에서는 지방자치단체의 사업시행 등을 규정하고 있으며, 제17조2의에서는 중소유통 공동 도매 물류센터 지원에 대한 사항을 규정하고 있음

제2조(정의)

1. “유통산업”이라 함은 농산물·임산물·축산물·수산물(가공 및 조리물을 포함함) 및 공산품의 도매·소매 및 이를 영위하기 위한 보관·배송·포장과 이와 관련된 정보·용역의 제공 등을 목적으로 하는 산업을 말함
9. “유통표준코드”라 함은 상품·상품포장·포장용기 또는 운반용기의 표면에 표준화된 체계에 따라 표기된 숫자와 바코드 등으로서 지식경제부령이 정하는 것을 말함
10. “유통표준전자문서”라 함은 「전자거래기본법」 제2조제1호의 규정에 의한 전자문서 중 유통부문에 관하여 표준화되어 있는 것으로서 지식경제부령이 정하는 것을 말함
11. “판매시점정보관리시스템”이라 함은 상품을 판매할 때 활용하는 시스템으로서 광학적 자동판독방식에 의하여 상품의 판매·매입 또는 배송 등에 관한 정보가 수록된 것을 말함
12. “물류설비”라 함은 화물의 수송·포장·하역·운반과 이를 관리하는 물류정보처리활동에 사용되는 물품·기계·장치 등의 설비를 말함
13. “도매배송서비스”라 함은 집배송시설을 이용하여 자기의 계산으로 매입한 상품을 도매하거나 위탁받은 상품을 「화물자동차운수사업법」 제3조 및 제29조의 규정에 의한 허가를 받은 자가 수수료를 받고 도매점포 또는 소매점포에 공급하는 것을 말함
14. “집배송시설”이라 함은 상품의 주문처리·재고관리·수송·보관·하역·포장·가공 등 집하 및 배송에 관한 활동과 이를 유기적으로 조정 또는 지원하는 정보처리활동에 사용되는 기계·장치 등의 일련의 시설을 말함
15. “공동집배송센터”라 함은 여러 유통사업자 또는 제조업자가 공동으로 사용할 수 있도록 집배송시설 및 부대업무시설이 설치되어 있는 지역 및 시설물을 말함

제5조(기본계획의 수립·시행 등)

- ① 지식경제부장관은 유통산업의 발전을 위하여 5년마다 유통산업발전기본계획(이하 “기본계획”이라 함)을 관계중앙행정기관의 장과의 협의를 거쳐 세우고 이를 시행하여야 함
 - ② 기본계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 함
1. 유통산업 발전의 기본방향

2. 유통산업의 국내외 여건변화 전망
3. 유통산업의 현황 및 평가
4. 유통산업의 지역별·종류별 발전방안
5. 산업별·지역별 유통기능의 효율화·고도화 방안
6. 유통전문인력·부지 및 시설 등의 수급변화에 대한 전망
7. 중소유통기업의 구조개선 및 경쟁력 강화 방안
8. 대규모 점포와 중소유통기업 및 중소제조업체 사이의 건전한 상거래 질서의 유지방안
9. 그 밖에 유통산업의 규제완화 및 제도개선 등 유통산업의 발전을 촉진하기 위하여 필요한 사항

제7조(지방자치단체의 사업시행 등)

① 시·도지사는 기본계획 및 시행계획에 따라 시장·군수·구청장(자치구의 구청장을 말함. 이하 같음)의 의견을 들어 다음 각 호의 사항을 포함하는 지역별 시행계획을 세우고 이를 시행하여야 함

1. 지역유통산업 발전의 기본방향
2. 지역유통산업의 여건변화 전망
3. 지역유통산업의 현황 및 평가
4. 지역유통산업의 종류별 발전방안
5. 지역유통기능의 효율화·고도화방안
6. 유통전문인력·부지 및 시설 등의 수급방안
7. 지역중소유통기업의 구조개선 및 경쟁력 강화방안
8. 그 밖에 지역유통산업의 규제완화 및 제도개선 등 지역유통산업의 발전을 촉진하기 위하여 필요한 사항

② 관계중앙행정기관의 장은 유통산업의 발전을 위하여 필요하다고 인정하는 경우에는 시·도지사 또는 시장·군수·구청장에게 시행계획의 시행에 필요한 조치를 취할 것을 요청할 수 있음

제17조의2(중소유통공동도매물류센터에 대한 지원)

① 지식경제부장관 및 지방자치단체의 장은 「중소기업기본법」 제2조의 규정에 의한 중소기업자 중 대통령령이 정하는 소매업자 50인 또는 도매업자 10인 이상의 자(이하 이 조에서 “중소유통기업자 단체”라 함)가 공동으로 중소기업의 경쟁력 향상을 위하여 다음 각 호의 사업을 수행하는 물류센터(이하 “중소유통공동도매물류센터”라 함)를 건립하거나 운영하는 경우에는 필요한 행정적·재정적 지원을 할 수 있음

아. 지속가능 교통물류발전법

- 기후 변화, 에너지 위기 및 환경보호 요구 등 교통물류 여건 변화에 대응하는 지속가능 교통물류정책의 기본방향과 수립 및 추진 등에 관한 사항을 규정함으로써 현재 세대와 미래 세대를 위한 교통물류의 지속가능 발전기반을 조성하고 국민 경제의 발전과 국민의 복리향상에 이바지함을 목적으로 함
- 제7조에서는 기본계획의 수립·시행과 기본계획에 포함되어야 할 사항을 규정하고 있으며, 제9조에서는 지방자치단체의 사업시행 등을 규정하고 있음

제7조(지속가능 국가교통물류발전 기본계획의 수립)

- ① 국토해양부장관은 지속가능 교통물류체계의 발전을 촉진하기 위하여 10년 단위의 지속가능 국가교통물류발전 기본계획(이하 “기본계획”이라 한다)을 수립하여야 함
- ② 기본계획에는 다음 각 호의 사항이 포함되어야 함
1. 교통물류와 관련된 에너지소비, 온실가스 배출량 등의 현황 및 전망
2. 지속가능 교통물류정책의 기본방향과 목표
3. 대중교통 활성화, 환경친화적 교통물류시설 개발, 전환교통 촉진 등 지속가능 교통물류체계의 발전을 위한 대책
4. 기본계획을 추진하는 데 드는 재원(財源)의 조달방안
5. 그 밖에 지속가능한 교통물류체계의 발전을 위하여 대통령령으로 정하는 사항

제7조(지속가능 지방교통물류 발전계획의 수립)

- ① 특별시장·광역시장·시장 또는 군수(광역시에 있는 군수는 제외함. 이하 같음)는 기본계획과 조화를 이루며 관할 지역의 지속가능 교통물류체계의 발전을 촉진하기 위하여 대통령령으로 정하는 바에 따라 주민과 관계전문가의 의견을 들어 10년 단위의 지속가능 지방교통물류 발전계획(이하 “지방계획”이라 한다)을 수립하여야 함. 다만, 특별시장·광역시장·시장 또는 군수가 지방계획의 관련 내용을 다른 교통 관련계획에 반영하여 수립한 경우에는 국토해양부장관의 승인을 받아 해당 지방계획을 따로 수립하지 아니할 수 있음
- ② 특별시장·광역시장·시장 또는 군수는 지방계획을 수립하려면 미리 인접지역의 특별시장·광역시장·시장 또는 군수와 협의하여야 함
- ③ 특별시장 또는 광역시장은 지방계획을 수립하려면 「도시교통정비촉진법」 제50조제1항에 따른 지방도시교통정책심의위원회(이하 “지방도시교통정책심의위원회”라 한다)의 심의를 거쳐야 함
- ④ 특별시장·광역시장·시장 또는 군수는 제1항에 따라 지방계획을 입안하였을 때에는 해당 지방계획을 확정하기 전에 대통령령으로 정하는 바에 따라 특별시장 또는 광역시장은 국토해양부장관에게 지방계획안을 제출하여야 하고, 시장 또는 군수는 도지사(특별자치도지사를 포함한다. 이하 같다)에게 지방계획안을 제출하여야 함