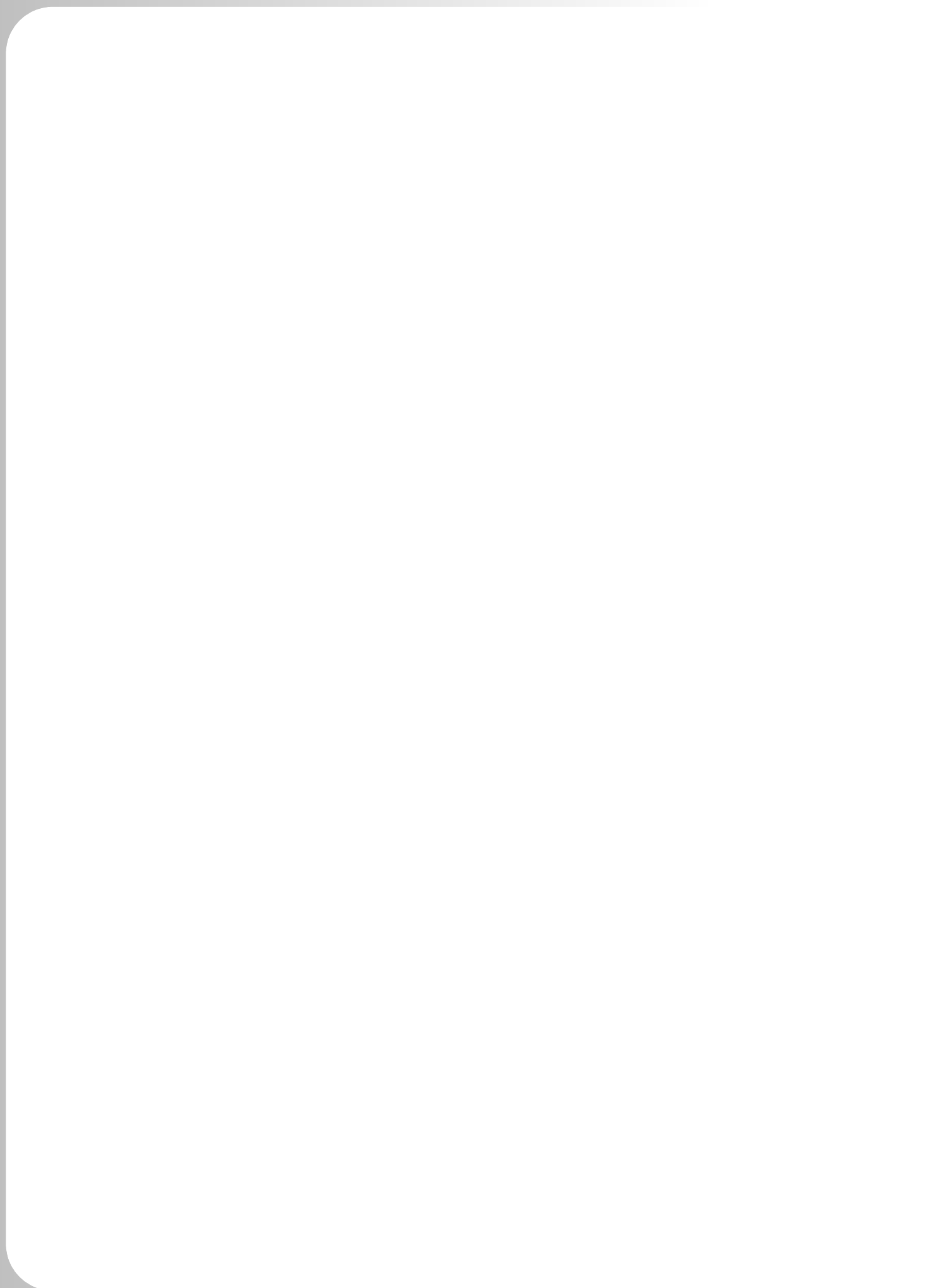


제4장

산업단지 및 물류시설과 화물자동차 통행실태 조사

1. 산업단지 현황조사
2. 물류 및 유통업무시설 현황조사
3. 물류사업체 현황조사
4. 물류사업체 보관 및 창고업 현황조사
5. 화물자동차 통행실태 조사



1. 산업단지 현황조사

가. 산업단지 지정현황

- 2011년 3/4분기 현재, 충청남도 내에는 총 144개소의 산업단지가 지정되어 있음
- 충남 전체 108,797천㎡ 중 당진시가 36,092천㎡으로 시군 중 가장 많은 면적을 차지하고 있으며, 서산시 14,012천㎡, 아산시 13,274천㎡ 순으로 나타남

<표 IV-1> 충청남도 내 산업단지 지정 현황(2011년 2/4분기 기준)

구분	국가산업단지		일반산업단지		농공단지		합계	
	(개소)	(천㎡)	(개소)	(천㎡)	(개소)	(천㎡)	(개소)	(천㎡)
천안			8	8,286	4	703	12	8,989
공주			4	2,247	10	1,787	14	4,034
보령	1	4,596	3	4,438	7	1,099	11	10,133
아산			6	12,236	9	1,038	15	13,274
서산	1	912	7	11,824	4	1,276	12	14,012
논산			3	1,468	7	820	10	2,288
계룡			1	327			1	327
당진	2	18,154	5	16,941	7	997	14	36,092
금산			1	872	5	848	6	1,720
연기			6	4,769	3	353	9	5,122
부여					6	865	6	865
서천	1	2,755			5	975	6	3,730
청양					6	997	6	997
홍성			1	1,135	8	954	9	2,089
예산			4	3,760	8	1,260	12	5,020
태안					1	105	1	105
충남 계	5	26,417	49	68,303	90	14,077	144	108,797

1) 국가산업단지

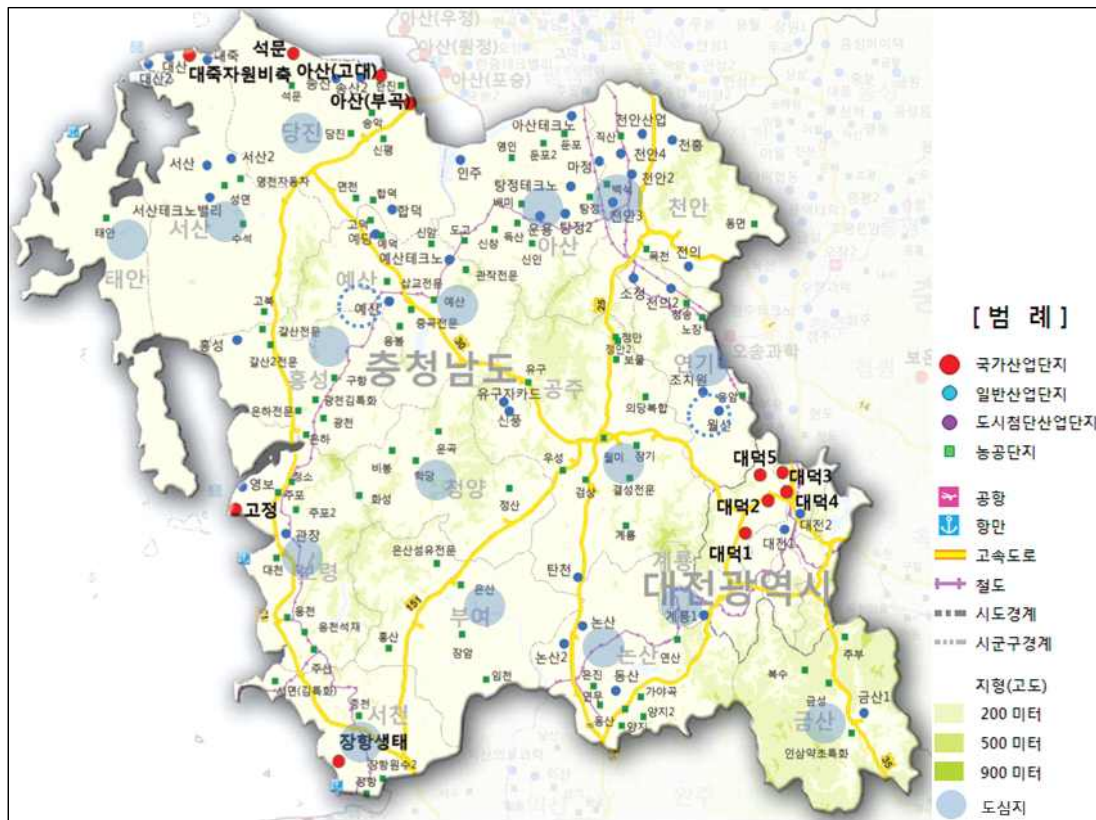
- 2011년 3/4분기 현재, 충청남도 내에는 국가산업단지가 총 5개소 지정되어 있음
 - 그림에 나타난 바와 같이 총 3개소(아산, 대죽자원, 석문 단지)가 도내 북부권에 지정되어 있음(외국인 전용단지는 국가산단에서 제외됨)
 - 이외 보령소재 고정 국가단지, 서천소재 장항 국가단지가 지정되어 있음
- 그림을 통해 알 수 있듯이 충청남도 내의 국가산업단지들은 주로 아산만과 서해안 등 연안지역에 집중적으로 지정되어 있음

2) 일반산업단지

- 2011년 3/4분기 현재, 충청남도 내에는 총 49개소의 일반산업단지가 지정되어 있음
 - 이 중 상당수가 천안 및 아산에 집중되어 있음
 - 즉, 연기와 논산·금산 등의 일부 내륙권 및 금강권 지역의 경우를 제외하고 대부분이 북부권에 집중 지정되어 있는 상태임

3) 농공단지

- 2011년 3/4분기 현재, 충청남도 내에는 총 90개소의 농공단지가 지정되어 있음
 - 일반산업단지와는 다르게 농공단지의 경우 도내 각 시군별로 상대적으로 고르게 분포되어 있는 실정임



<그림 IV-1> 충청남도 내 산업단지 지정현황(2011년 3/4분기 기준)

— 자료 : 국토부 산업입지정보시스템 (<http://www.industry.or.kr>)

나. 충청남도 내 산업단지 조성 및 분양 면적 현황

- 2011년 3/4분기 현재, 충청남도 전체적으로 산업단지 조성 대상 면적은 총 108,797천㎡으로 이중 59.2%인 64,386천㎡의 면적이 조성완료 된 상태임
- 산업단지 분양대상 면적 총 65,488천㎡ 중에서 2011년 3/4분기 기준 분양 완료된 면적은 47,481천㎡임
- 미분양면적 18,004천㎡는 조성완료를 가정했을 때의 면적을 의미하며, 실제 조성이 된 분양면적에 대해서는 일부 시군을 제외하고, 대부분 분양완료인 상태임

<표 IV-2> 충청남도 산업단지 조성 및 분양 면적(2011년 3/4분기 기준)

구분	지정면적 (천㎡)	조성 면적(천㎡)			분양 면적(천㎡)		
		계	조성	미조성	대상	분양면적	미분양면적
합계	108,797	108,797	64,386	44,410	65,488	47,481	18,004
완료	(소계)	39,992	39,992	—	27,311	27,131	177
	국가	5,508	5,508	—	1,748	1,748	—
	일반	17,332	17,332	—	12,228	12,163	62
	농공	11,016	11,016	—	8,515	8,400	115
미완 (조성중, 미착공)	(소계)	68,805	68,805	24,394	38,177	20,350	17,827
	국가	14,773	14,773	3,365	5,747	1,104	4,643
	일반	50,971	50,971	19,700	30,277	18,019	12,258
	농공	3,061	3,061	1,329	2,153	1,227	926

- 자료: 충청남도(<http://www.chungnam.net>)

다. 도내 시군별 산업단지 조성 및 분양 면적 현황

■ 천안시

- 2011년 3/4분기 현재, 천안의 산업단지 지정 면적은 8,989천㎡이며, 이중 미조성 면적은 3,918천㎡임
- 미조성 된 산업단지는 일반산업단지로 천안3, 천안5, 풍세산업단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 5,419천㎡이며, 미분양 면적은 1,175천㎡로 나타남
- 그러나 미분양면적은 미조성 된 면적으로 기 조성된 분양면적은 분양 완료 된 상태임

■ 공주시

- 2011년 3/4분기 현재, 공주의 산업단지 지정 면적은 4,034천㎡이며, 이중 미조성 면적은 2,030천㎡임
- 미조성된 산업단지는 탄천, 가산, 신평 일반산업단지와 검상, 유구, 정안2, 월미, 의당복합 농공단지임
- 가산 일반산업단지와 의당복합 농공단지는 실수요자가 100% 분양하여 개

발하는 산업단지임

- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 2,542천m²이며, 미분양 면적은 632천m²로 나타남
- 미분양면적 중 541천m²는 조성중이거나 미착공인 면적으로 기 조성된 분양면적 중 미분양면적은 90천m² 임

■ 보령시

- 2011년 3/4분기 현재, 보령의 산업단지 지정 면적은 10,133천m²이며, 이 중 미조성 면적은 2,911천m²임
- 미조성 된 산업단지는 관창, 영보, 선진 일반산업단지와 청소 농공단지임
- 관창, 영보 산업단지는 실수요자가 100% 분양받아 개발하는 산업단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 4,683천m²이며, 미분양 면적은 141천m²로 나타남
- 미분양면적 102천m²는 조성중이거나 미착공인 면적임

■ 아산시

- 2011년 3/4분기 현재, 아산의 산업단지 지정 면적은 13,274천m²이며, 이 중 미조성 면적은 2,759천m²임
- 미조성 된 산업단지는 탕정디스플레이시티2, 아산테크노밸리, 아산운용, 아산제2테크노밸리 일반산업단지와 도고, 둔포2농공단지 임
- 탕정디스플레이시티1, 2와 아산테크노밸리는 실수요자가 100% 분양받아 개발하는 산업단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 7,883천m²이며, 미분양 면적은 814천m²로 나타남
- 미분양면적 814천m²는 조성중이거나 미착공인 면적임

■ 서산시

- 2011년 3/4분기 현재, 서산의 산업단지 지정 면적은 14,012천m²이며, 이 중 미조성 면적은 3,312천m²임

- 미조성된 산업단지는 서산, 서산2, 대산, 대산2, 서산테크노밸리, 대산컴플렉스 일반산업단지임
- 서산, 대산2, 대산컴플렉스 일반산업단지는 실수요자가 분양받아 개발하는 산업단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 9,298천㎡이며, 미분양 면적은 1,023천㎡로 나타남
- 미분양면적 1,023천㎡는 조성중이거나 미착공인 면적임

■ 논산시

- 2011년 3/4분기 현재, 논산의 산업단지 지정 면적은 2,288천㎡이며, 이중 미조성 면적은 829천㎡임
- 미조성 된 산업단지는 논산2, 동산 일반산업단지와 양지2 농공단지임
- 양지2 농공단지는 실수요자가 100% 분양받아 개발하는 산업단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 1,610천㎡이며, 미분양 면적은 457천㎡로 나타남
- 미분양면적 중 448천㎡는 조성중이거나 미착공인 면적이며, 기 조성 완료 된 면적 중 미분양면적은 9천㎡임

■ 계룡시

- 2011년 3/4분기 현재, 계룡의 산업단지 지정 면적은 327천㎡이며, 지정면적 모두 조성완료 상태임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 160천㎡이며, 미분양 면적은 21천㎡로 나타남

■ 당진시

- 2011년 3/4분기 현재, 당진의 산업단지 지정 면적은 36,092천㎡이며, 이중 미조성 면적은 18,954천㎡임
- 미조성 된 산업단지는 석문 국가산업단지와 합덕, 송산, 송산2, 합덕순성, 합덕인더스파크 일반산업단지임

- 송산 일반산업단지는 실수요자가 100% 분양받아 개발하는 산업단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 20,641천m²이며, 미분양 면적은 8,007천m²로 나타남
- 미분양면적 8,007천m²는 조성중이거나 미착공인 면적임

■ 금산군

- 2011년 3/4분기 현재, 금산의 산업단지 지정 면적은 1,720천m²이며, 이중 미조성 면적은 264천m²임
- 미조성 된 산업단지는 인삼약초특화, 구례 농공단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 1,290천m²이며, 미분양 면적은 158천m²로 나타남
- 미분양면적 158천m²는 조성중이거나 미착공인 면적임

■ 연기군

- 2011년 3/4분기 현재, 연기의 산업단지 지정 면적은 5,122천m²이며, 이중 미조성 면적은 839천m²임
- 미조성 된 산업단지는 명학 일반산업단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 3,637m²이며, 미분양 면적은 556천m²로 나타남
- 미분양면적 556천m²는 조성중이거나 미착공인 면적임
- 연기군의 경우, 세종시로 편입이 예정됨에 따라 일부 산업단지의 경우 업종변경 등 재정비를 실시 중임

■ 부여군

- 2011년 3/4분기 현재, 부여의 산업단지 지정 면적은 865천m²이며, 이중 미조성 면적은 281천m²임
- 미조성 된 산업단지는 은산2, 은산섬유 농공단지임
- 은산섬유 농공단지는 실수요자가 100% 분양받아 개발하는 산업단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 650천m²이며, 미분양 면적은 136천m²

로 나타남

- 미분양면적 136천㎡는 조성중이거나 미착공인 면적임

■ 서천군

- 2011년 3/4분기 현재, 서천의 산업단지 지정 면적은 3,730천㎡이며, 이중 미조성 면적은 2,996천㎡임
- 미조성 된 산업단지는 장항 국가산업단지와 중천2, 서면 농공단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 2,040천㎡이며, 미분양 면적은 1,470천㎡로 나타남
- 미분양면적 1,470천㎡는 조성중이거나 미착공인 면적임
- 규모가 큰 국가산업단지가 미조성 됨에 따라 미분양면적 또한 규모가 큼

■ 청양군

- 2011년 3/4분기 현재, 청양의 산업단지 지정 면적은 997천㎡이며, 이중 미조성 면적은 146천㎡임
- 미조성 된 산업단지는 운곡2 농공단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 700천㎡이며, 미분양 면적은 88천㎡로 나타남
- 미분양면적 88천㎡는 조성중이거나 미착공인 면적임

■ 홍성군

- 2011년 3/4분기 현재, 청양의 산업단지 지정 면적은 2,089천㎡이며, 이중 미조성 면적은 1,267천㎡임
- 미조성 된 산업단지는 홍성 일반산업단지와 광천2, 갈산2 농공단지임
- 홍성 일반산업단지는 실수요자가 분양받아 개발하는 산업단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 1,492천㎡이며, 미분양 면적은 875천㎡로 나타남
- 미분양면적 858천㎡는 조성중이거나 미착공인 면적임

■ 예산군

- 2011년 3/4분기 현재, 예산의 산업단지 지정 면적은 5,020천m²이며, 이중 미조성 면적은 3,904천m²임
- 미조성 된 산업단지는 예산, 예산테크노밸리, 예당, 신소재 일반산업단지와 증곡 농공단지임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 3,359천m²이며, 미분양 면적은 2,451천m²로 나타남
- 미분양면적 2,451천m²는 조성중이거나 미착공인 면적임

■ 태안군

- 2011년 3/4분기 현재, 태안의 산업단지 지정 면적은 105천m²이며, 지정면적 모두 조성완료 상태임
- 전체 산업단지 분양대상 면적은 총 80천m²이며, 모두 분양완료 됨

<표 IV-3> 충남 시군별 산업단지 조성 및 분양 면적(2011년 3/4분기 기준)

구분		지정면적 (천㎡)	조성 면적(천㎡)			분양 면적(천㎡)			분양률 (%)
			계	조성	미조성	대상	분양면적	미분양 면적	
충남	계	108,797	108,797	64,386	44,410	65,488	47,481	18,004	72.5
	완료	39,992	39,992	39,992	—	27,311	27,131	177	99.3
	미완	68,805	68,805	24,394	44,410	38,177	20,350	17,827	53.3
천안	계	8,989	8,989	5,071	3,918	5,419	4,244	1,175	78.3
	완료	3,516	3,516	3,516	—	2,398	2,398	—	100.0
	미완	5,473	5,473	1,555	3,918	3,021	1,846	1,175	61.1
공주	계	4,034	4,034	2,003	2,030	2,546	1,911	632	75.1
	완료	662	662	662	—	531	437	91	82.3
	미완	3,372	3,372	1,341	2,030	2,015	1,474	541	73.2
보령	계	10,133	10,133	7,222	2,911	4,683	4,542	141	97.0
	완료	5,547	5,547	5,547	—	2,068	2,029	39	98.1
	미완	4,586	4,586	1,675	2,911	2,615	2,513	102	96.1
아산	계	13,274	13,274	10,515	2,759	7,883	7,069	814	89.7
	완료	6,581	6,581	6,581	—	4,664	4,664	—	100.0
	미완	6,693	6,693	3,934	2,759	3,219	2,405	814	74.7

구분		지정면적 (천㎡)	조성 면적(천㎡)			분양 면적(천㎡)			분양률 (%)
			계	조성	미조성	대상	분양면적	미분양 면적	
서산	계	14,012	14,012	10,700	3,312	9,298	8,275	1,023	89.0
	완료	5,372	5,372	5,372	—	3,801	3,801	—	100.0
	미완	8,640	8,640	5,328	3,312	5,497	4,474	1,023	81.4
논산	계	2,288	2,288	1,459	829	1,640	1,153	457	71.6
	완료	936	936	936	—	669	660	9	98.7
	미완	1,352	1,352	523	829	941	493	448	52.4
계룡	계	327	327	327	—	160	139	21	86.9
	완료	327	327	327	—	160	139	21	86.9
	미완	—	—	—	—	—	—	—	—
당진	계	36,092	36,092	17,138	18,954	20,641	12,634	8,007	61.2
	완료	7,133	7,133	7,133	—	5,550	5,550	—	100.0
	미완	28,959	28,959	10,005	18,954	15,091	7,084	8,007	46.9
금산	계	1,720	1,720	1,456	264	1,290	1,132	158	87.8
	완료	1,456	1,456	1,456	—	1,132	1,132	—	100.0
	미완	264	264	—	264	158	—	158	0.0
연기	계	5,122	5,122	4,283	839	3,637	3,081	556	84.7
	완료	4,283	4,283	4,283	—	3,081	3,081	—	100.0
	미완	839	839	0	839	556	—	556	0.0
부여	계	865	865	584	281	650	514	136	79.1
	완료	584	584	584	—	477	477	—	100.0
	미완	281	281	—	281	173	37	136	21.4
서천	계	3,730	3,730	734	2,996	2,040	570	1,470	27.9
	완료	701	701	701	—	546	546	—	100.0
	미완	3,029	3,029	33	2,996	1,494	24	1,470	1.6
청양	계	997	997	851	146	700	612	88	87.4
	완료	851	851	851	—	612	612	—	100.0
	미완	146	146	—	146	88	—	88	0.0
홍성	계	954	954	822	132	732	617	115	84.3
	완료	822	822	822	—	634	617	17	97.3
	미완	132	132	—	132	98	—	98	0.0
예산	계	5,020	5,020	1,116	3,904	3,359	908	2,451	27.0
	완료	1,116	1,116	1,116	—	908	908	—	100.0
	미완	3,904	3,904	—	3,904	2,451	—	2,451	0.0
태안	계	105	105	105	—	80	80	—	100.0
	완료	105	105	105	—	80	80	—	100.0
	미완	—	—	—	—	—	—	—	—

■ 충청남도 산업단지 조성 및 분양면적 종합

- 충청남도 내 전체 산업단지 조성대상면적은 108,797천㎡이며, 이 중 59.2%인 64,386천㎡이 조성되었음
- 조성이 완료되었음을 가정할 때 충남 전체 분양대상면적은 65,488천㎡이며, 이중 72.5%인 47,481천㎡가 분양완료 되었음
- 조성이 완료된 분양면적에 대해서는 일부 지역 산업단지에서 소규모의 미분양이 있으나 대부분의 시군에서 분양완료를 보이고 있음

라. 개별입지 현황

■ 지금까지 공장용지와 산업단지에 대한 내용을 중심으로 설명이 이루어짐

- 전체적인 산업입지 중 개별입지에 대한 부분은 결국 전체 공장용지 중 산업단지를 제외한 부분이 됨

■ 단, 산업단지 모두가 공장용지에 포함되는 것은 아님

- 따라서 여기서는 산업단지 분양면적을 기준으로 개별입지와 계획입지를 구분하고자 함
- 이때의 분양면적은 실분양면적 기준(전체 분양면적-선분양면적)임

■ 2011년 3/4분기 기준으로, 충청남도 전체 공장용지 면적은 총 97,193천㎡이며, 산업단지 실분양 면적은 총 47,481천㎡임

■ 전체 공장용지 면적에서 산업단지 실분양면적을 제외한 나머지 면적 49,712천㎡가 충남의 개별입지 면적이라 할 수 있음

- 각 권역별로 개별입지 면적은 다음의 표에 제시된 바와 같음

<표 IV-4> 권역별 계획입지 및 개별입지 면적(2011년 3/4분기 기준) (단위 : 천㎡)

구분	공장용지면적 (A+B)	산업단지 실분양 면적(A)	개별입지 면적 (B)	계획입지비율 [A/(A+B)]
충남계	97,193	47,481	49,712	48.85%
천안시	13,980	4,244	9,736	30.36%
공주시	3,597	1,911	1,686	53.13%
보령시	4,791	4,542	249	94.80%
아산시	17,169	7,069	10,100	41.17%
서산시	16,538	8,275	8,263	50.04%
논산시	3,670	1,153	2,517	31.42%
계룡시	168	139	29	82.74%
당진시	19,917	12,634	7,283	63.43%
금산군	1,533	1,132	401	73.84%
연기군	5,980	3,081	2,899	51.52%
부여군	1,874	514	1,360	27.43%
서천군	1,433	570	863	39.78%
청양군	1,026	612	414	59.65%
홍성군	2,344	617	1,727	26.32%
예산군	2,783	908	1,875	32.63%
태안군	390	80	310	20.51%

- 자료 : 충청남도 내부자료(www.chungnam.net), 한국산업단지공단(www.femis.go.kr)

2. 물류 및 유통업무시설 현황조사

가. 물류시설 현황

■ 시설개요

- 조사 대상으로서 충남 내 수송 및 물류거점시설 현황은 물류단지 1개소, 내륙물류기지 1개소, 공용화물터미널 2개소가 있음
- 천안물류단지는 2011년 11월 말에 준공되어 현재 분양중이며, 집 · 배송시설 및 물류터미널로 개발 됨
- 중부권내륙물류기지는 내륙컨테이너기지과 복합물류터미널 기능을 갖추었으며, 컨테이너는 35만 TEU/년과 일반화물 236만톤/년을 처리할 수 있음

<표 IV-5> 시설 개요

구분	시설명	주소	사업자	입주업체수 (개소)	입주율 (%)
물류단지	천안물류단지	천안시 성성동, 성동	한국토지주택공사	-	21.6
내륙물류 기지	중부권 복합물류 터미널/ICD	연기군 동면 웅암리, 청원군 부용면 갈산리	대한통운	15	88.0
공용화물 터미널	아산공용화물터미널	아산시 선장면	경동택배	-	-
	천안공용화물터미널	천안시 구룡동	(주)중부화물터미널	62	78.0

■ 운영실태

- 물류시설은 부지면적이 평균 약 47만 m²로 보관시설이 10만m² 내외임

<표 IV-6> 운영실태

구분	시설명	부지면적(m ²)	보관시설 연면적(m ²)	연간처리실 적(톤/년)	주요취급품목
물류단지	천안물류단지	463,517	115,252	-	-
내륙물류 기지	중부권 복합물류 터미널/ICD	480,736	104,637	2,000,000	택배, 냉동 및 신선식품, 타이어 등
공용화물 터미널	아산공용화물터미널	21,475	545	-	-
	천안공용화물터미널	34,009	9,317	-	토이스쿨(장난감)

■ 운송실적

- 중부권내륙물류기지의 운송량은 연간 2백만톤이고, 연간 운송횟수는 219,900회이며, 회당 운송량은 9톤임
- 그 외 지역의 자료는 없거나 공개되지 않음

<표 IV-7> 운송실적

구분	시설명	운송량 (톤/년)	운송횟수 (회/년)	회당 운송량 (톤/회)
물류단지	천안물류단지	-	-	-
내륙물류 기지	중부권 복합물류 터미널/ICD	2,000,000	219,900	9.0
공용화물 터미널	아산공용화물터미널	-	-	-
	천안공용화물터미널	-	-	-

나. 유통업무시설 현황

■ 시설개요

- 충남의 도매시장은 천안시에 공영시장 1개소, 논산시에 민영시장 1개소가 있음
- 각 도매시장의 입주율은 90%를 상회함

<표 IV-8> 시설개요

구분	시설명	주소	사업자	입주업체수 (개소)	입주율 (%)
공영	천안시 농산물도매시장	천안시 서북구	천안농협(공), 천안청과	88	99
민영	논산시 민영 농산물도매시장	논산시 등화동	일성영농조합	18	90

■ 운영실태

- 공영 도매시장이 연간 70,201톤을 처리하며, 민영 도매시장이 연간 7,819톤을 처리

<표 IV-9> 운영실태

구분	시설명	부지면적(㎡)	보관시설 연면적(㎡)	연간처리실적 (톤/년)	주요취급품목
공영	천안시 농산물도매시장	14,761	1,223	70,201	과일, 채소
민영	논산시 민영 농산물도매시장	10,414	4,123	7,819	과일, 채소

■ 운송실적

- 공영 도매시장의 매출액은 연간 113,702백만원이며, 민영 도매시장은 11,700백만원임
- 운송량은 공영 도매시장이 77,258톤이고, 민영 도매시장이 765톤임
- 운송횟수를 살펴보면 공영도매시장이 연간 79,200회의 운송을 했으며, 민영도매시장이 연간 610회의 운송을 처리함
- 회당 운송량은 각각 1톤 내외임

<표 IV-10> 평균 매출액 / 운송실적

구분	시설명	연간매출액 (백만원/년)	운송량 (톤/년)	운송횟수 (회/년)	회당 운송량 (톤/회)
공영	천안시 농산물도매시장	113,702	77,258	79,200	1.0
민영	논산시 민영 농산물도매시장	11,700	765	610	1.3

3. 물류사업체 현황조사

가. 물류사업체 조사표본

- 물류사업체 조사 표본은 충남의 제조업체를 중심으로, 층화표본추출법을 적용하여 1,248개 표본을 추출함(계획 표본율 10.59%)
- 이중, 종사자수가 10명 미만인 1규모 사업체는 713개, 20명 미만인 2규모 사업체는 301개, 50명 미만인 3규모 사업체는 103개, 100명 미만인 4규모 사업체는 48개, 300명 미만인 5규모 사업체는 52개, 300명 이상인 6규모 사업체는 31개임

<표 IV-11> 충남 물류사업체 조사표

업종	1규모	2규모	3규모	4규모	5규모	6규모	계
	713	301	103	48	52	31	1,248
1차 금속 제조업	12	7	3	2	2	1	27
가구 제조업	10	4			1	1	16
고무제품 및 플라스틱제품 제조업	37	21	7	4	4	1	74
금속가공제품 제조업; 기계 및 가구 제외	53	24	7	4	3		91
기타 기계 및 장비 제조업	45	27	6	4	6	2	90
기타 운송장비 제조업	3	1	1				5
기타 제품 제조업	8	1	1				10
도매 및 상품중개업	108	39	10	2	1		160
목재 및 나무제품 제조업; 가구의외	9	5					14
비금속 광물제품 제조업	34	21	4	2	2	1	64
비금속광물 광업; 연료용 제외	13	9	11	1			34
섬유제품 제조업; 의복제외	16	9	2	1			28
소매업; 자동차 제외	154	39	23	4	4		224
식료품 제조업	76	29	8	5	4	5	127
음료 제조업	6	1		1	1		9
의료, 정밀, 광학기기 및 시계 제조업	11	4	1	1	2		19
의료용 물질 및 의약품 제조업	4	1		2	2		9
의복, 의복액세서리 및 모피제품 제조업	4	2	1		1		8
인쇄 및 기록매체 복제업	5	1	1				7
자동차 및 부품 판매업	21	10	1	1			33
자동차 및 트레일러 제조업	14	14	5	8	9	3	53
전기장비 제조업	18	8	4	2	3	2	37
전자부품, 컴퓨터, 영상, 음향 및 통신장비 제조업	15	5	1	1	3	11	36
코크스, 연탄 및 석유정제품 제조업	1					1	2
펄프, 종이 및 종이제품 제조업	13	6	2	1	1		23
화학물질 및 화학제품 제조업; 의약품 제외	23	13	4	2	3	3	48

나. 조사표본 및 종사자 현황

- 층화표본추출법에 의해 추출된 1,248개 표본 중 응답된 1,000개의 표본(응답율 80.1%)의 시군에 해당하는 조사 표본은 아래 표와 같음
- 대부분의 물류사업체가 100명 미만의 종사자를 보유한 것으로 나타남
- 1,000명 이상의 종사자수는 아산시가 가장 많은 것으로 나타남

<표 IV-12> 충남 물류사업체 및 종사자수 현황(표본조사)

행정구역	제조업체수	종사자수				
		100명 미만	100명 이상 ~300명 미만	300명 이상 ~500명 미만	500명 이상 ~1,000명 미만	1,000명 이상
천안시 동남구	82	81	1	0	0	0
천안시 서북구	236	216	18	1	1	0
공주시	55	54	0	0	1	0
보령시	28	28	0	0	0	0
아산시	187	171	11	2	0	3
서산시	63	59	3	0	1	0
논산시	70	66	4	0	0	0
계룡시	3	3	0	0	0	0
당진시	58	54	1	1	1	1
금산군	67	66	0	0	0	1
연기군	31	29	1	0	0	1
부여군	21	21	0	0	0	0
서천군	26	25	1	0	0	0
청양군	2	1	0	1	0	0
홍성군	39	39	0	0	0	0
예산시	30	29	1	0	0	0
태안군	2	2	0	0	0	0
전체	1,000	944	41	5	4	6

다. 취급품목 현황

- 표본조사 결과, 금속기계공업품이 가장 많은 409개 업체로 40% 이상의 비율을 차지하고, 화학공업품이 182개, 농림수축산품이 176개의 순서로 나타남
- 특히, 천안시 서북구 지역은 충남 내에서 금속기계공업품이 114개로 품목으로 가장 많은 집적을 보이고 있음

<표 IV-13> 표본조사 물류사업체 상세업종 분류

행정구역	상세 업종 분류						전체
	농림수축산품 (품목1)	광산품 (품목2)	금속기계 공업품 (품목3)	화학공업품 (품목4)	경공업품 (품목5)	잡공업품 (품목6)	
천안시 동남구	9	1	48	11	9	4	82
천안시 서북구	11	5	114	59	13	34	236
공주시	17	4	27	2	3	2	55
보령시	9	1	11	1	3	3	28
아산시	19	7	66	45	15	35	187
서산시	13	2	39	4	2	3	63
논산시	15	3	16	13	13	10	70
계룡시	1	0	2	0	0	0	3
당진시	14	2	17	20	1	4	58
금산군	24	1	13	8	10	11	67
연기군	6	2	8	8	5	2	31
부여군	2	2	8	3	2	4	21
서천군	15	1	6	2	0	2	26
청양군	1	0	0	0	1	0	2
홍성군	12	0	22	0	2	3	39
예산시	7	1	12	5	1	4	30
태안군	1	0	0	1	0	0	2
전체	176	32	409	182	80	121	1,000

라. 이용 면적 현황

- 표본조사 결과, 56.7%의 물류사업체는 자가 부지를 이용하고 있는 것으로 나타남
- 이중, 아산시가 자가 이용면적 제조업체 중 151개소인 26%로서 충남 내에서 가장 많으며, 이것은 자가 이용 면적을 보유할 입지여건이 좋은 것으로 추정할 수 있음
- 1,000㎡이상~3,000㎡미만인 지역은 182개소로 전체의 32%로서 가장 많으며, 1,000㎡미만인 제조업체는 26%로 나타남
- 100,000㎡이상 대형 부지를 자가 이용 하고 있는 업체는 9개소로 아산시, 당진시, 연기군 등으로 나타남

<표 IV-14> 이용 면적 현황

행정 구역	자가 이용 면적범위							전체
	1,000 ㎡미만	1,000㎡이상 ~3,000㎡미만	3,000㎡이상 ~5,000㎡미만	5,000㎡이상 ~10,000㎡미만	10,000㎡이상 ~50,000㎡미만	50,000㎡이상 ~100,000㎡미만	100,000 ㎡이상	
천안시	32	6	12	4	3	0	0	57
동남구								
천안시	14	16	4	3	5	0	0	42
서북구								
공주시	13	19	2	2	1	0	0	37
보령시	5	1	0	0	1	0	0	7
아산시	25	40	44	33	5	1	3	151
서산시	10	8	6	0	3	0	0	27
논산시	11	24	11	2	3	1	0	52
계룡시	0	1	0	0	0	0	0	1
당진시	7	12	10	8	8	1	2	48
금산군	8	20	7	5	2	0	1	43
연기군	7	14	3	0	3	0	2	29
부여군	1	4	0	2	2	0	0	9
서천군	2	0	0	0	1	0	0	3
청양군	0	0	0	1	0	0	0	1
홍성군	10	10	4	5	2	0	1	32
예산시	4	6	8	7	2	0	0	27
태안군	0	1	0	0	0	0	0	1
전체	149	182	111	72	41	3	9	567

마. 임차 이용 면적 현황

- 표본조사 결과, 충남의 제조업체 부지 중 43.3%의 사업체들은 부지를 임차하여 사용하고 있는 것으로 나타남
- 이중 천안시 서북구의 임차이용 제조업체 중 194개소인 45%로서 충남에서 절반에 가까운 비율로 나타남
- 이것은 자가 면적 보유 보다는 임차면적을 보유할 입지여건이 좋은 것으로 추정할 수 있음
- 1,000㎡미만인 임차이용 제조업체는 260개소로 전체의 60%를 차지하며, 이중 절반이 천안시 서북구에 집중되어 있음

<표 IV-15> 임차 이용 면적 현황

행정 구역	임차이용 면적범위						전체
	1,000㎡ 미만	1,000㎡이상 ~3,000㎡미만	3,000㎡이상 ~5,000㎡미만	5,000㎡이상 ~10,000㎡미만	10,000㎡이상 ~50,000㎡미만	50,000㎡ 이상	
천안시	22	3	0	0	0	0	25
동남구							
천안시	128	44	10	8	3	1	194
서북구							
공주시	6	9	1	2	0	0	18
보령시	11	8	2	0	0	0	21
아산시	21	8	5	2	0	0	36
서산시	22	11	2	0	1	0	36
논산시	7	7	3	0	1	0	18
계룡시	1	1	0	0	0	0	2
당진시	8	2	0	0	0	0	10
금산군	8	8	6	0	2	0	24
연기군	1	1	0	0	0	0	2
부여군	7	3	1	1	0	0	12
서천군	10	10	1	1	1	0	23
청양군	1	0	0	0	0	0	1
홍성군	4	2	1	0	0	0	7
예산시	2	0	1	0	0	0	3
태안군	1	0	0	0	0	0	1
전체	260	117	33	14	8	1	433

바. 매출액 현황

- 제조업체들의 연간 매출액을 살펴보면, 10억~30억 미만의 매출실적 비율이 248개소로 가장 많이 나타났으며, 전체적으로 3억~50억 사이의 매출실적 비율이 분포를 나타내고 있음

<표 IV-16> 물류사업체의 연간 매출액 현황

행정 구역	연간 매출액										
	1억 미만	1~2억 미만	2~3억 미만	3~5억 미만	5~10 억미만	10~30 억미만	30~50 억미만	50~100 억미만	100~500 억미만	500~ 1,000 억미만	1,000 억이상
천안시 동남구	1	0	2	21	30	17	5	4	0	1	0
천안시 서북구	2	13	19	22	53	69	22	11	5	14	6
공주시	2	2	5	12	7	16	4	4	2	0	1
보령시	2	3	5	5	6	4	0	1	0	1	0
아산시	1	4	7	18	33	50	35	11	10	9	9
서산시	1	0	3	6	17	18	5	7	2	3	1
논산시	2	3	9	15	8	15	11	3	3	1	0
계룡시	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
당진시	0	4	2	9	7	9	12	3	8	2	2
금산군	3	1	3	13	16	19	4	4	3	1	0
연기군	0	3	4	2	5	5	4	3	1	3	1
부여군	1	3	1	5	5	2	3	1	0	0	0
서천군	0	0	0	8	11	4	0	0	2	1	0
청양군	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
홍성군	1	1	4	8	4	12	3	4	2	0	0
예산시	0	0	3	3	9	6	5	2	1	1	0
태안군	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
전체	16	37	67	150	212	248	113	58	39	38	20

사. 3자 물류이용 현황

■ 3자 물류이용 여부

- 3자 물류이용은 표본조사 전체 중 57개소로 5.7%를 차지함
- 이중, 당진시가 23개소로 가장 많았으며, 다음으로 천안시 서북구, 홍성군 순으로 나타남

<표 IV-17> 표본조사 제조업체의 3자 물류이용 여부

행정구역	3자 물류이용 여부		전체
	있다	없다	
천안시 동남구	1	81	82
천안시 서북구	14	222	236
공주시	1	54	55
보령시	2	26	28
아산시	5	182	187
서산시	0	63	63
논산시	0	70	70
계룡시	0	3	3
당진시	23	35	58
금산군	0	67	67
연기군	0	31	31
부여군	0	21	21
서천군	1	25	26
청양군	0	2	2
홍성군	10	29	39
예산시	0	30	30
태안군	0	2	2
전체	57	943	1,000

■ 3자 물류이용 현황

- 전체 57개소의 3자 물류 이용형태를 복수응답을 통해 살펴보면, 응답 수 76건 중 54건이 수송관련 3자 물류를 이용 중에 있고, 정보시스템 분야가 11건순으로 응답함
- 이중 당진시의 3자 물류이용이 33건으로 가장 많았으며, 수송 분야와 정보시스템, 통관 분야에서 3자 물류이용을 하고 있는 것으로 나타남

<표 IV-18> 표본조사 제조업체 3자 물류 이용현황

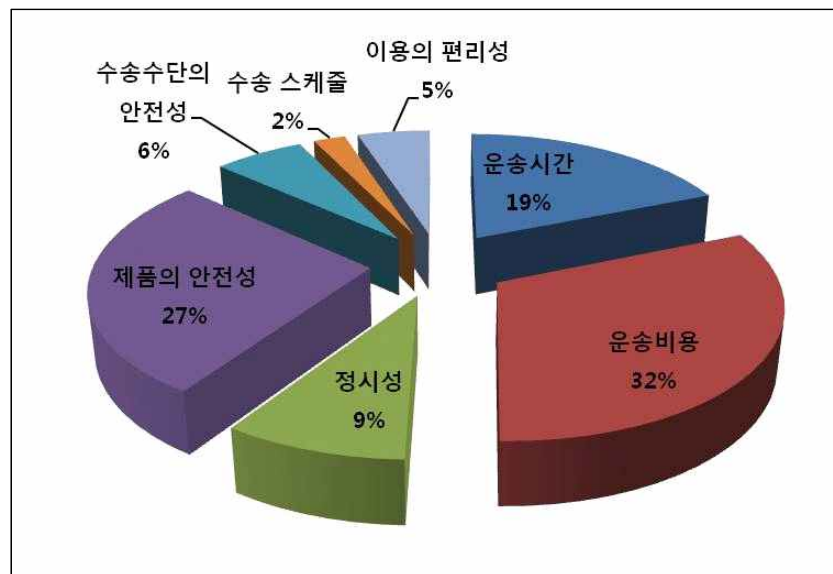
행정구역	수송	포장	창고	통관	재고관리	정보시스템	물류총괄	전체
천안시 동남구	1	-	-	-	-	-	1	2
천안시 서북구	13	-	-	-	1	2	-	16
공주시	-	-	1	-	-	-	-	1
보령시	2	-	-	-	-	-	-	2
아산시	4	1	2	1	-	-	-	8
서산시	-	-	-	-	-	-	-	0
논산시	-	-	-	-	-	-	-	0
계룡시	-	-	-	-	-	-	-	0
당진시	23	-	1	3	-	6	-	33
금산군	-	-	-	-	-	-	-	0
연기군	-	-	-	-	-	-	-	0
부여군	-	-	-	-	-	-	-	0
서천군	1	-	-	-	-	-	-	1
청양군	-	-	-	-	-	-	-	0
홍성군	10	-	-	-	-	3	-	13
예산시	-	-	-	-	-	-	-	0
태안군	-	-	-	-	-	-	-	0
합계	54	1	4	4	1	11	1	76

아. 운송수단 요인

- 운송수단 선택 시 주요요인을 순위별로 조사한 결과, 1순위로 운송비용이 315건(31.6%)으로 가장 높았으며, 제품의 안전성, 운송시간의 순으로 나타남
- 2순위는 제품의 안전성이 195건(19.5%)으로 가장 높았으며, 운송비용이 185건, 운송시간이 158건, 정시성이 140건순으로 조사됨
- 3순위의 경우 운송시간이 198건(19.8%)로 가장 높았으며, 정시성이 156건, 운송비용이 143건 등의 순으로 나타남
- 이를 통해 제조업체의 중요 운송수단은 운송비용, 제품의 안전성, 운송시간을 중심으로 고려됨을 알 수 있음

<표 IV-19> 운송수단 선택의 주요요인

선택요인	1순위		2순위		3순위	
	빈도	비율(%)	빈도	비율(%)	빈도	비율(%)
운송시간	188	18.8	158	15.8	198	19.8
운송비용	315	31.6	185	18.5	143	14.3
정시성	89	8.9	140	14.0	156	15.6
제품의 안전성	272	27.3	195	19.5	136	13.6
수송수단의 안전성	62	6.2	106	10.6	136	13.6
수송 스케줄	22	2.2	86	8.6	83	8.3
이용의 편리성	50	5.0	128	12.8	146	14.6
합계	998	100.0	998	100.0	998	100.0



<그림 IV-2> 운송수단 선택의 주요요인

4. 물류사업체 보관 및 창고업 현황조사¹⁾

가. 물류사업체의 물류시설

■ 물류사업체 자가 물류시설 현황

- 물류사업체의 자가 물류시설규모를 조사한 결과 1,000㎡ 미만이 418개소(61%), 1,000㎡이상~3,000㎡미만이 171개소(25%)로 3,000㎡미만의 물류시설이 전체의 86%를 차지함

<표 IV-20> 표본조사 제조업체 자가 물류시설규모 현황

정부 지원 여부	행정 구역	자가 물류시설규모 현황							전 체
		1,000 ㎡ 미만	1,000㎡이상~ 3,000㎡미만	3,000㎡이상~ 5,000㎡미만	5,000㎡이상~ 10,000㎡미만	10,000㎡이상~ 50,000㎡미만	50,000㎡이상~ 100,000㎡미만	100,000 ㎡ 이상	
정부 지원 물류 시설	천안시 동남구	1	0	0	0	0	0	0	1
	천안시 서북구	1	0	0	0	0	0	0	1
	공주시	1	0	0	0	0	0	0	1
	보령시	1	0	0	0	0	0	0	1
	아산시	2	2	0	0	0	0	0	4
	부여군	0	0	0	1	0	0	0	1
민간 물류 시설	천안시 동남구	55	13	3	0	0	0	0	71
	천안시 서북구	69	5	3	1	0	0	0	78
	공주시	27	16	0	1	1	0	0	45
	보령시	9	1	0	0	1	0	0	11
	아산시	82	43	13	6	2	0	2	148
	서산시	17	16	3	0	3	0	0	39
	논산시	30	22	6	1	4	0	0	63
	계룡시	1	0	0	0	0	0	0	1
	당진시	28	14	3	2	3	0	2	52
	금산군	33	12	6	1	3	0	0	55
	연기군	22	3	0	3	1	1	0	30
	부여군	1	4	1	1	2	0	0	9
	서천군	4	1	2	0	1	0	0	8
	청양군	0	1	0	0	0	0	0	1
	홍성군	23	7	0	2	1	0	0	33
	예산시	10	11	4	4	0	0	0	29
	태안군	1	0	0	0	0	0	0	1
전체		418	171	44	23	22	1	4	674

1) 충남 제조업체 물류시설은 충남 제조업물류현황조사의 1,000개 업체 표본추출에 의한 것이며, 충남 사업체조사 보관 및 창고업 등록업체 현황은 통계청과 충청남도에서 조사 된 2010년도 충청남도 사업체조사에서 나타난 175개의 업체 중 실제 면접조사가 가능한 26개 업체를 대상으로 현황조사를 하였음

- 이중 정부지원 물류시설은 9개소로 아산시에 4개소, 그 밖에 천안시 동남구, 서북구, 공주시, 보령시, 부여군에 각각 1개가 있음
- 자가 물류시설 중 148개소(22%)가 아산시에 가장 많이 집중되고 있어, 물류시설 부지에 관한 입지여건이 좋은 것으로 추정 됨
- 또한, 100,000㎡ 이상 대형 물류시설은 아산시에 2개소, 당진시에 2개소로 분포하고 있음

■ 물류사업체의 임대 물류시설 현황

- 물류사업체의 임대 물류시설규모를 조사한 결과 1,000㎡ 미만이 374개소로서 전체의 80%를 차지함
- 이중 정부지원 물류시설은 17개소로 천안시 서북구에 11개소, 보령시에 3개소, 금산군에 2개소, 천안시 동남구에 1개소로 나타남

<표 IV-21> 표본조사 제조업체 임대 물류시설규모 현황

정부 지원 여부	행정 구역	임대 물류시설규모					전체
		1,000㎡ 미만	1,000㎡ 이상 ~3,000㎡ 미만	3,000㎡ 이상 ~5,000㎡ 미만	5,000㎡ 이상 ~10,000㎡ 미만	10,000㎡ 이상	
정부 지원 물류 시설	천안시 동남구	1	0	0	0	0	1
	천안시 서북구	7	3	1	0	0	11
	보령시	3	0	0	0	0	3
	금산군	0	0	0	0	2	2
민간 물류 시설	천안시 동남구	28	0	0	0	0	28
	천안시 서북구	164	15	6	1	1	187
	공주시	12	4	2	0	0	18
	보령시	15	3	0	0	0	18
	아산시	27	8	0	0	0	35
	서산시	29	8	0	0	0	37
	논산시	9	7	1	0	1	18
	계룡시	1	0	0	0	0	1
	당진시	14	0	0	1	0	15
	금산군	21	6	1	0	2	30
	연기군	2	0	0	0	0	2
	부여군	9	2	0	1	0	12
	서천군	16	7	0	2	1	26
	청양군	1	0	0	0	0	1
	홍성군	7	3	1	0	0	11
	예산시	7	4	1	0	0	12
	태안군	1	0	0	0	0	1
전체		374	70	13	5	7	452

- 임대 물류시설 중 187개소(40%)가 천안시 서북구에 가장 많이 집중되고 있어, 물류시설의 교통여건이 좋아 임대사업이 활발한 것으로 추정됨
- 또한, 10,000㎡ 이상 물류시설은 금산군에 4개소, 천안시 서북구에 1개소, 논산시에 1개소, 서천군에 1개소로 분포하고 있음

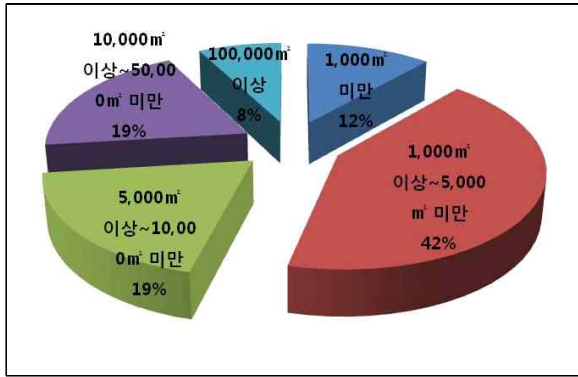
나. 보관 및 창고업 등록 업체 현황

■ 총 부지면적 및 창고면적

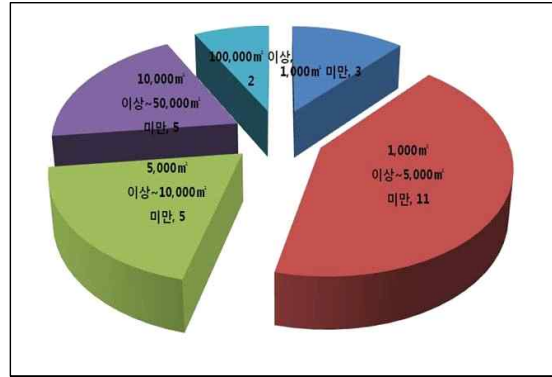
- 표본조사에 의한 보관 및 창고업 등록 업체의 면적현황은 1,000㎡~5,000㎡ 지역이 45.3%로 가장 많았으며, 5,000㎡~10,000㎡ 지역과 10,000㎡~50,000㎡ 지역이 각각 19.2%임
- 창고면적은 1,000㎡~5,000㎡가 50.0%로 가장 많은 비중을 차지함

<표 IV-22> 보관 및 창고업 등록 업체의 부지 및 창고 면적 현황

구분	면적유형	빈도	비율
부지면적	1,000㎡ 미만	3	11.5
	1,000㎡ 이상~5,000㎡ 미만	11	42.3
	5,000㎡ 이상~10,000㎡ 미만	5	19.2
	10,000㎡ 이상~50,000㎡ 미만	5	19.2
	100,000㎡ 이상	2	7.7
	합계	26	100.0
창고면적	1,000㎡ 미만	9	34.6
	1,000㎡ 이상~5,000㎡ 미만	13	50.0
	5,000㎡ 이상~10,000㎡ 미만	1	3.8
	10,000㎡ 이상~30,000㎡ 미만	2	7.7
	30,000㎡ 이상	1	3.8
	합계	26	100.0



<그림 IV-3> 보관 및 창고업 부지면적



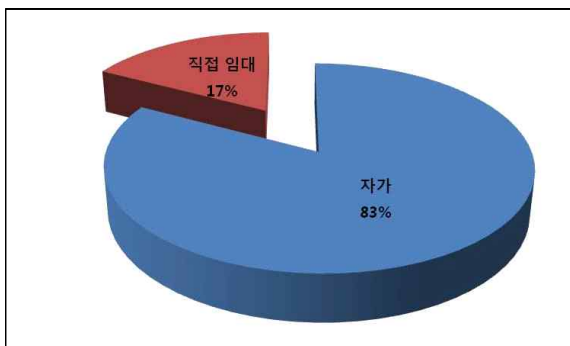
<그림 IV-4> 보관 및 창고업 창고면적

■ 창고 소유형태 및 종류

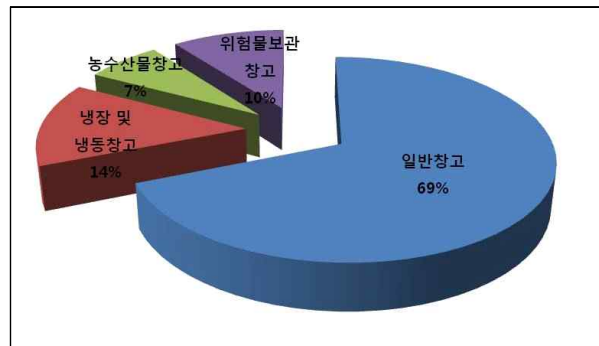
- 표본조사 결과 전체의 82.8%가 창고를 자가 소유 하고 있었으며, 12.2%가 직접적으로 임대해서 사용을 하고 있음
- 이중 69.0%가 일반창고이고, 13.8%가 냉장 및 냉동 창고, 10.3%가 위험물보관창고, 6.9%가 농수산물창고로서 활용되고 있음

<표 IV-23> 창고 소유형태 및 창고 종류

구분			창고 종류				전체
			일반창고	냉장 및 냉동창고	농수산물창고	위험물보관창고	
소유 형태	자가	빈도	15	4	2	3	24
		비율(%)	51.7	13.8	6.9	10.3	82.8
	직접 임대	빈도	5	0.0	0.0	0.0	5
		비율(%)	17.2	0.0	0.0	0.0	17.2
전체		빈도	20	4	2	3	29
		비율(%)	69.0	13.8	6.9	10.3	100.0



<그림 IV-5> 창고 소유형태 현황



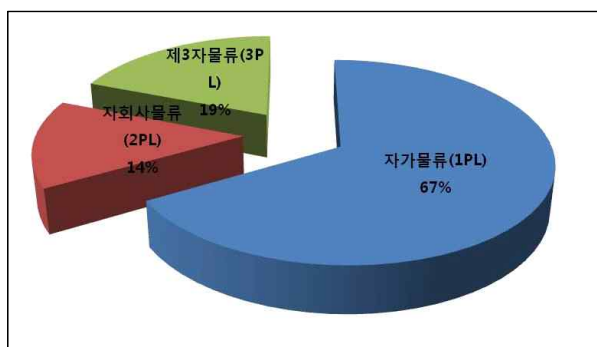
<그림 IV-6> 창고 유형 현황

■ 이용 중인 물류창고 현황

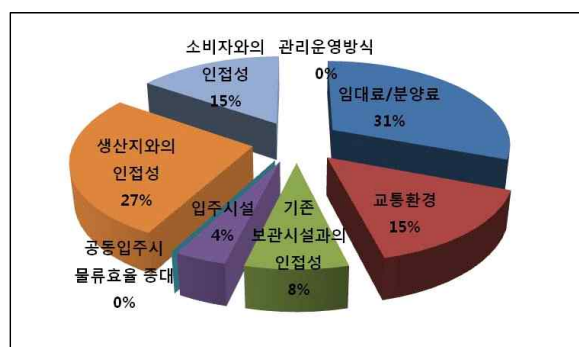
- 창고의 운영형태를 살펴 본 결과, 자가 물류(1PL)가 66.7%로 가장 높음
- 창고기능 중 보관기능이 58.8%로 가장 높으며, 집배송기능이 20.6%로 높은 비중을 차지함

<표 IV-24> 주 운영형태 및 창고기능

구분		빈도	퍼센트
주 운영형태	자가물류(1PL)	14	66.7
	자회사물류(2PL)	3	14.3
	제3자물류(3PL)	4	19.0
	합계	21	100
창고기능	보관기능	20	58.8
	환적기능	1	2.9
	집배송기능	7	20.6
	통관기능	2	5.9
	부가가치물류기능(조리, 가공 등)	2	5.9
	1컨테이너 처리기능	2	5.9
	합계	34	100



<그림 IV-7> 주 운영형태 비율

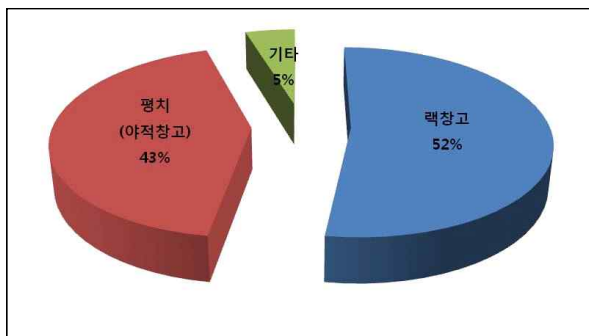


<그림 IV-8> 창고기능 비율

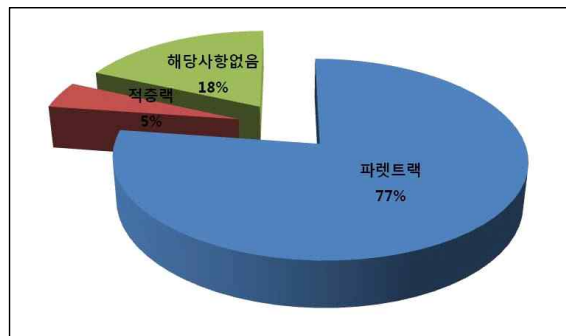
- 창고형태는 랙 창고가 52.4%, 평치(야적창고)가 42.9%로 대부분의 창고 비율을 차지함
- 랙의 종류는 파렛트랙이 81.0%로 가장 많은 비중을 나타내며, 적층랙이 4.8%의 보이나 19.0%는 랙 종류를 사용하지 않는 것으로 나타남

<표 IV-25> 창고형태 및 랙 종류

구분		빈도	비율(%)
주 창고형태	랙창고	11	52.4
	평치(야적창고)	9	42.9
	기타	1	4.8
	합계	21	100.0
랙종류	파렛트랙	17	81.0
	적층랙	1	4.8
	해당사항없음	4	19.0
	합계	21	100.0



<그림 IV-9> 주 창고형태 비율



<그림 IV-10> 랙 종류 비율

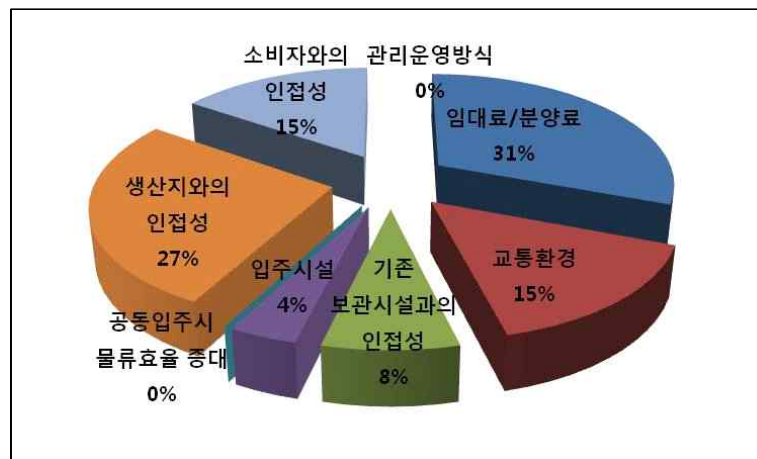
■ 물류시설 입주요인

- 표본조사에 의한 물류시설 입주요인 분석결과 1순위로 임대료/분양료가 30.8%로 가장 높았으며, 생산지와의 인접성, 교통 환경 및 소비자와의 인접성 순으로 나타남
- 2순위 역시 임대료/분양료가 가장 높았으며, 교통 환경과 기존 보관시설과의 인접성 순으로 나타남

- 3순위는 교통 환경이 가장 높은 것으로 분석됨
- 따라서 물류시설 입주여부 결정요인은 임대료/분양료, 생산지와의 인접성, 소비자와의 인접성, 교통 환경이 중요한 것으로 분석 됨

<표 IV-26> 물류시설 입주요인

구분		1순위		2순위		3순위	
		빈도	비율(%)	빈도	비율(%)	빈도	비율(%)
결정 요인	임대료/분양료	8	30.8	7	26.9	3	11.5
	교통 환경	4	15.4	6	23.1	10	38.5
	기존 보관시설과의 인접성	2	7.7	6	23.1	3	11.5
	입주시설	1	3.8	1	3.8	2	7.7
	공동입주 시 물류효율 증대	0	0.0	0	0.0	1	3.8
	생산지와의 인접성	7	26.9	2	7.7	1	3.8
	소비자와의 인접성	4	15.4	3	11.5	4	15.4
	관리운영방식	0	0.0	1	3.8	2	7.7
	합계	26	100.0	26	100.0	26	100.0



<그림 IV-11> 물류시설 입주요인 비율

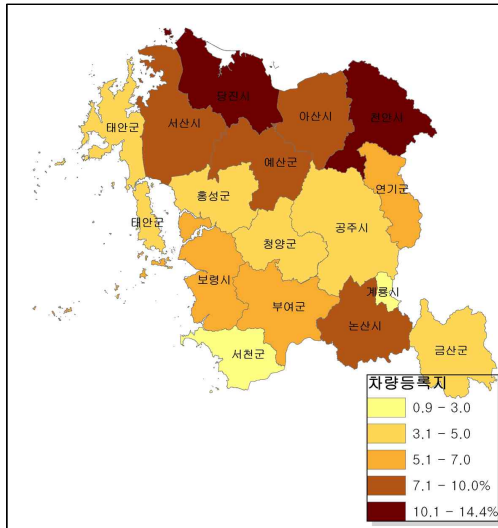
5. 화물자동차 통행실태 조사

■ 화물차량 등록 및 주요 물류활동지 현황

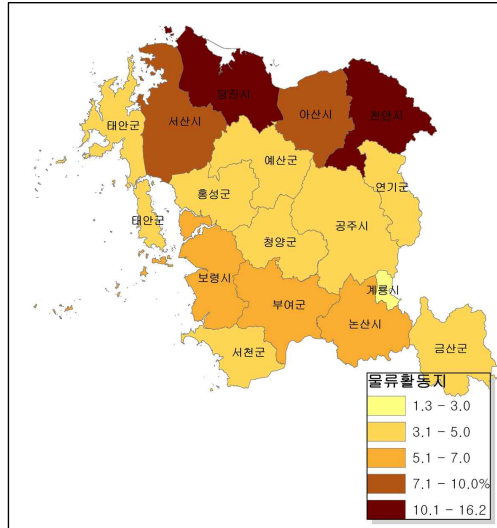
- 차량등록지는 천안시가 209대(14.4%)로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 그 다음으로 당진시가 175대(12.0%)를 차지함
- 주요 물류활동지 현황은 당진시가 235대(16.2%)로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 천안시가 196대(13.5%)이고, 아산시, 서산시, 보령시 순으로 나타남

<표 IV-27> 충청남도 차량등록지 및 주물류활동지 현황

유형	차량등록지		주물류활동지	
	빈도	전체(%)	빈도	전체(%)
천안시	209	14.4	196	13.5
공주시	72	4.9	70	4.8
보령시	86	5.9	98	6.7
아산시	112	7.7	135	9.3
서산시	132	9.1	108	7.4
논산시	137	9.4	82	5.6
계룡시	13	0.9	19	1.3
당진시	175	12.0	235	16.2
금산군	54	3.7	67	4.6
연기군	76	5.2	66	4.5
부여군	93	6.4	87	6.0
서천군	31	2.1	50	3.4
청양군	52	3.6	57	3.9
홍성군	49	3.4	68	4.7
예산시	104	7.1	57	3.9
태안군	60	4.1	60	4.1
전체	1,455	100.0	1,455	100.0



<그림 IV-12> 차량등록지 비율



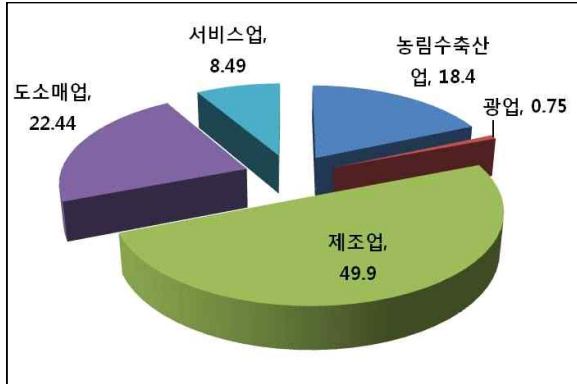
<그림 IV-13> 주 물류활동지

■ 화물 운송 업종 현황

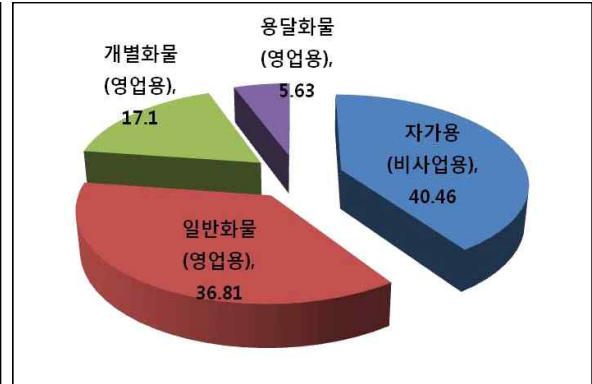
- 화물 운송관련 업종은 제조업이 전체 49.90%의 절대비중을 차지하고 있으며, 도소매업이 22.44%, 농림수축산업이 18.4%를 차지함
- 차량업종별로는 자가용(비사업용)이 40.46%로 가장 많은 비중을 차지 하며, 물류분야에 따른 차량업종 비중은 제조업의 일반화물(영업용)이 29.90%로 가장 많은 비중을 차지함

<표 IV-28> 화물분야에 따른 차량업종

물류분야		차량업종				전체
		자가용 (비사업용)	일반화물 (영업용)	개별화물 (영업용)	용달화물 (영업용)	
농림수축산업	빈도	346	27	48	24	445
	전체%	14.3	1.1	2.0	1.0	18.4
광업	빈도	3	12	3	0	18
	전체%	0.12	0.50	0.12	0.00	0.75
제조업	빈도	214	722	234	35	1205
	전체%	8.86	29.90	9.69	1.45	49.90
도소매업	빈도	298	96	96	52	542
	전체%	12.34	3.98	3.98	2.15	22.44
서비스업	빈도	116	32	32	25	205
	전체%	4.80	1.33	1.33	1.04	8.49
전체	빈도	977	889	413	136	2415
	전체%	40.46	36.81	17.10	5.63	100.00



<그림 IV-14> 화물분야 분포 비율



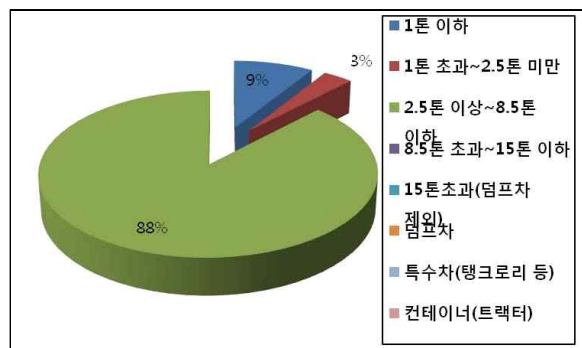
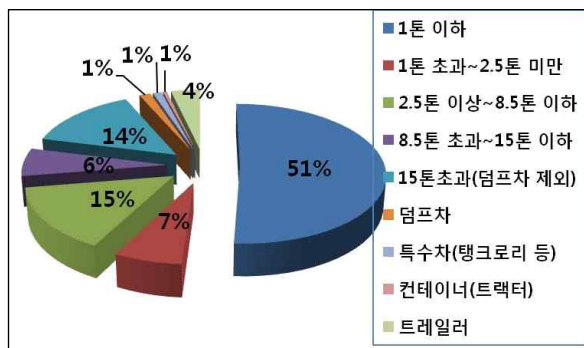
<그림 IV-15> 차량업종 분포 비율

■ 화물차량 소유현황

- 화물차량의 소유는 91.01%가 개인소유이고, 이중 1톤 이하 화물차량의 비중이 46.42%이며, 8.5톤 이상 대형 트럭 및 특수목적 차량이 25.09%로 나타남
- 회사소유는 8.99%로 모두 8.5톤 이하이며, 8.5톤 이상의 대형 화물운송은 개인소유 형태의 자가 차량에 의한 운송으로 나타남

<표 IV-29> 차량소유 유형별 차량종류

차량소유 유형			차량종류									전체	
			1톤 이하	1톤 초과~2.5톤 미만	2.5톤 이상~8.5톤 이하	8.5톤 초과~15톤 이하	15톤초과 (덤프차 제외)	덤프 차	특수차 (탱크 로리 등)	컨테이너 (트랙터)	트레일러		
차량소유	개인소유	빈도	1,121	148	323	143	316	32	24	11	80	2,198	
		전체%	46.4	6.1	13.4	5.9	13.1	1.3	1.0	0.5	3.3	91.0	
	회사소유	빈도	18	8	191	0	0	0	0	0	0	217	
		전체%	0.8	0.3	7.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.0	
전체			빈도	1,139	156	514	143	316	32	24	11	80	2,415
			전체%	47.2	6.4	21.3	5.9	13.1	1.3	1.0	0.5	3.3	100.0



<그림 IV-16> 개인 소유별 차량종류 비율

<그림 IV-17> 회사 소유별 차량종류 비율

화물수송 실태 현황

- 화물차량의 대부분이 월 평균 22일 내외로 화물운송을 하는 것으로 나타남

<표 IV-30> 차량업종별 월평균 운송일수

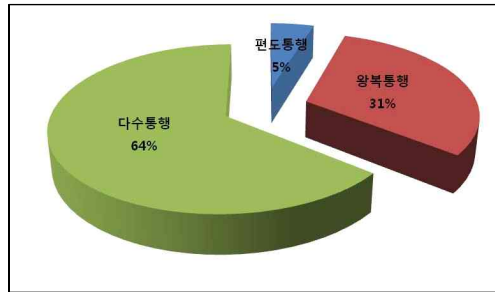
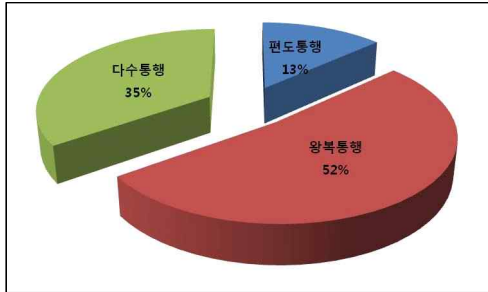
(일/월)

자가용(비사업용)	일반화물(영업용)	개별화물(영업용)	용달화물(영업용)	전체
22.6	22.1	22.6	22.3	22.4

- 하루 동안 통행 중 운송대상을 살펴보면, 단일화물이 95.9%로 대부분의 화물운송 비중을 차지함
- 운송형태는 왕복통행이 1,232건(51%)으로 가장 많았고, 다수통행이 869건(36%)이며, 편도통행이 314건(13%)로 나타남

<표 IV-31> 통행 및 운송 형태

하루 동안 통행내용_운송형태		편도통행		왕복통행		다수통행		전체	
		빈도	전체%	빈도	전체%	빈도	전체%	빈도	전체%
운송대상	단일화물	310	12.8	1,200	49.7	805	33.3	2,315	95.9
	혼적화물	4	0.2	32	1.3	64	2.7	100	4.1
전체		314	13.0	1,232	51.0	869	36.0	2,415	100.0



<그림 IV-18> 단일화물 운송형태

<그림 IV-19> 혼적화물 운송형태

- 화물운송의 유형을 살펴보면 출발지 및 도착지유형 모두 공장이 34.8%와 30.9%로 가장 많은 비중을 나타냄²⁾
- 그 다음 비중이 높은 유형은 도매시장·유통센터, 주거시설, 판매시설이 10%대의 비율로 나타남

<표 IV-32> 출발지 및 도착지 유형별 현황

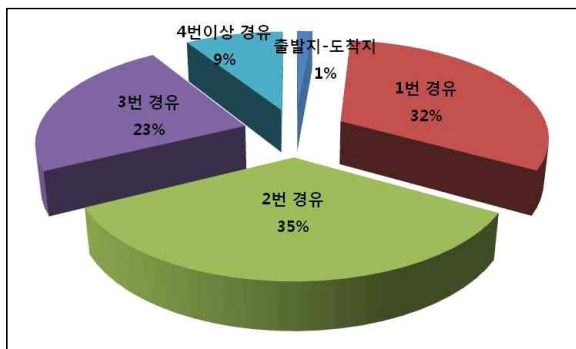
유형	출발지		도착지	
	빈도	비율(%)	빈도	비율(%)
철도역	6	0.1	3	0.0
항만	148	2.0	131	1.8
공항	2	0.0	2	0.0
공장	2,595	34.8	2,300	30.9
버스터미널	5	0.1	4	0.1
도매시장, 유통센터	830	11.1	816	10.9
배송센터, 창고	449	6.0	434	5.8
트럭터미널	33	0.4	144	1.9
복합화물터미널	24	0.3	129	1.7
차고지	643	8.6	577	7.7
주거시설	1,185	15.9	1,293	17.3
의료시설	13	0.2	14	0.2
교육시설	13	0.2	13	0.2
종교시설	6	0.1	6	0.1
일반업무시설	71	1.0	63	0.8
공공업무시설	39	0.5	40	0.5
숙박시설	12	0.2	32	0.4
판매시설	1,037	13.9	1,126	15.1
관람, 집회 시설	2	0.0	2	0.0
관광, 휴게시설	10	0.1	10	0.1
전시시설	1	0.0	1	0.0
기타	112	1.5	108	1.4
공사현장	111	1.5	111	1.5
농가	106	1.4	92	1.2
합계	7,453	100.0	7,451	100.0

2) 화물운송이 적게는 2~5번, 많게는 6~8번 경유를 하며, 또한 각 경유지마다 새로운 품목을 상·하차하는 경우가 많아 각 경유지 모두 하나의 출발 및 도착으로 분석함

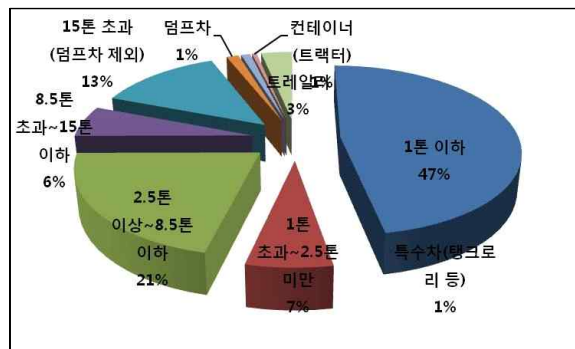
- 화물운송의 경유 유형을 살펴보면 직송은 33건(1.4%)에 불과한 것으로 나타남
- 반면 1번 경유는 769건(31.8%)이고, 2번 경유는 832건(34.5%), 3번 경유는 565건(23.4%)으로 대부분의 화물운송이 경유를 거치는 것으로 나타남

<표 IV-33> 차량종류별 경유 유형

수송 유형		차량종류									전체
		1톤 이하	1톤 초과~2.5톤 미만	2.5톤 이상~8.5톤 이하	8.5톤 초과~15톤 이하	15톤 초과 (덤프차 제외)	덤프차	특수차 (탱크 로리 등)	컨테이너 (트랙터)	트레일러	
출발지 - 도착지	빈도	7	3	15	2	3	1	0	0	2	33
	전체%	0.3	0.1	0.6	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	1.4
1번 경유	빈도	420	43	120	39	104	8	4	7	23	768
	전체%	17.4	1.8	5.0	1.6	4.3	0.3	0.2	0.3	1.0	31.8
2번 경유	빈도	303	57	217	56	144	14	7	4	30	832
	전체%	12.5	2.4	9.0	2.3	6.0	0.6	0.3	0.2	1.2	34.5
3번 경유	빈도	325	33	122	36	34	4	2	0	9	565
	전체%	13.5	1.4	5.1	1.5	1.4	0.2	0.1	0.0	0.4	23.4
4번 이상 경유	빈도	84	20	40	10	31	5	11	0	16	217
	전체%	3.5	0.8	1.7	0.4	1.3	0.2	0.5	0.0	0.7	9.0
전체	빈도	1,139	156	514	143	316	32	24	11	80	2,415
	전체%	47.2	6.5	21.3	5.9	13.1	1.3	1.0	0.5	3.3	100.0



<그림 IV-20> 수송유형 비율



<그림 IV-21> 차량종류 비율

