

일본의 통학로 교통안전프로그램

김재열

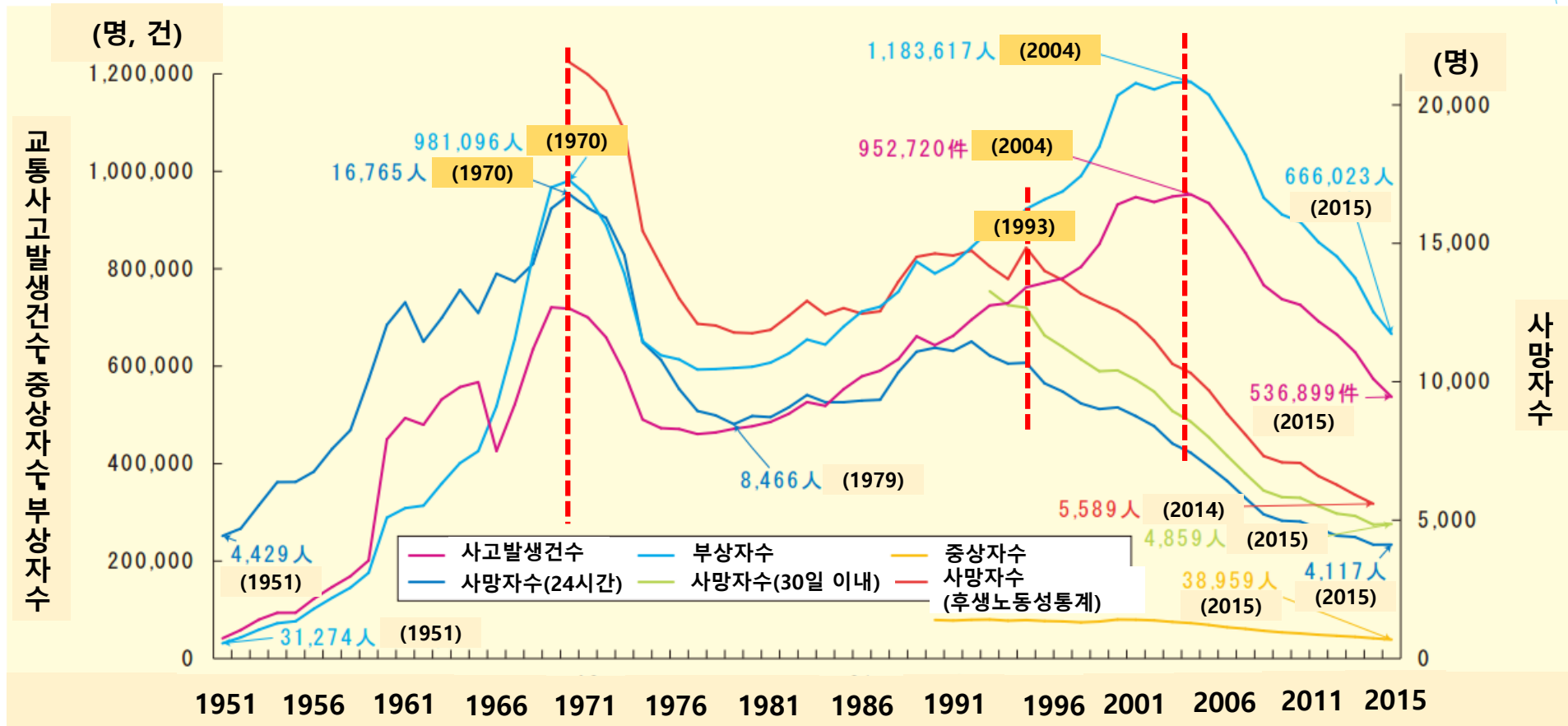
목 차

1. 통학로 교통안전프로그램의 실시배경
2. 통학로 긴급합동점검
3. 통학로 교통안전대책 사례
4. 통학로 안전확보를 위한 PDCA사이클
5. 결론

1. 통학로 교통안전프로그램의 실시배경

교통사고 발생현황

- 교통량의 급증으로 교통사고사망자수, 사상자수, 사상사건수가 대폭 증가하여 1970년에 피크에 달함(" 교통전쟁 ")
- 교통사고 감소대책(중점적 사고대책, 통학로의 보행공간정비 등)을 실시함에 따라 사망자수는 1993년 이후, 부상자수와 사고발생건건수는 2004년 이후 매년 감소추세
- 반면, 아동교통사고, 고속버스·관광버스 교통사고 등의 중대한 교통사고가 발생



최근 발생한 중대한 교통사고

▶ 교토부 카메오카시(2012년 4월 23일)

10대 무면허 운전자가 경자동차로 집단등교 중이던 초등학생들과 인솔하던 보호자를 추돌하여 3명 사망, 7명 중경상



▶ 치바현 타테야마시(2012년 4월 27일)

20대의 경차 운전자가 등교하기 위해서 버스를 기다리던 초등학생 4명과 보호자 2명을 덮쳐 1명 사망



▶ 아이치현 오카자키시(2012년 4월 27일)

20대의 경차 운전자가 집단등교 중이던 초등학생 2명을 횡단보도에서 추돌하여 2명 중상



통학로의 교통안전 확보

- 등하굣길 교통사고가 계속하여 발생
- 통학로의 교통안전을 확보하기 위하여 국토교통성, 문부과학성, 경시청의 관계성청(省庁) 부대신급 회의를 2012년 5월 28일에 개최



부대신급 회의에서 결정된 사항

1. **정부차원에서 연계체제 강화**
문부과학성, 국토교통성, 경시청에 관계성청 연결회의를 설치
(유식자의 의견청취, 긴급합동점검의 후속조치)
2. **지역차원에서 관계기관의 연계체제 정비**
통학로의 안전확보에 관하여 교육위원회, 도로관리자, 경찰, 보호자, 지역주민 등의 관계자가 함께 연계체제 정비
3. **긴급합동점검 실시**
(2)의 체제로 통학로의 긴급합동점검 실시
긴급합동점검 결과에 따라 관계자가 연계하여 대책을 검토

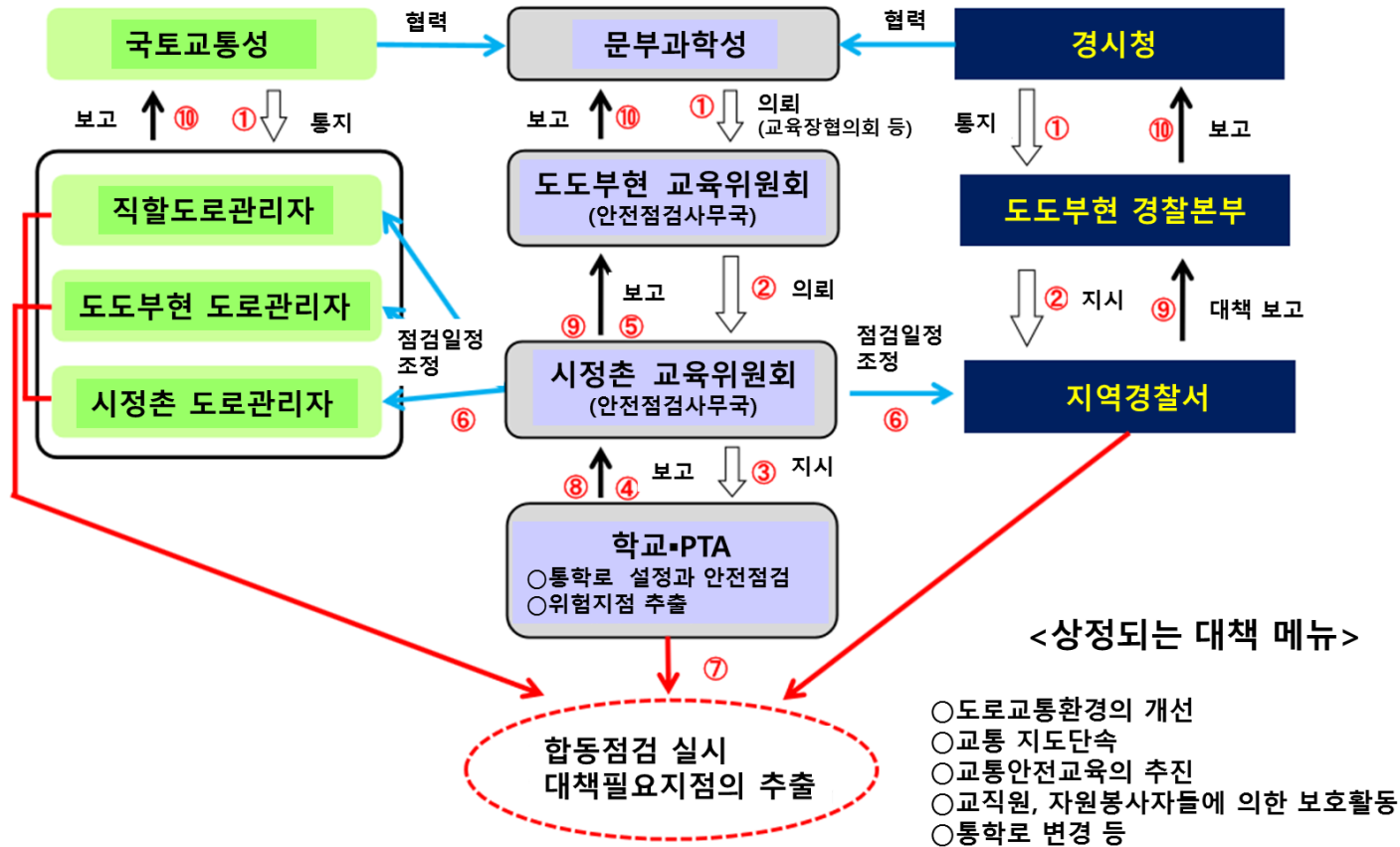
국토교통성, 문부과학성, 경기청이 도로관리자, 교육위원회·학교, 도도부현 경찰에 긴급합동점검 등을 실시하도록 요청

2. 통학로 긴급합동점검

(스텝①)통학로 긴급합동점검 절차

▶ 학교에 의한 위험지점의 추출(④)

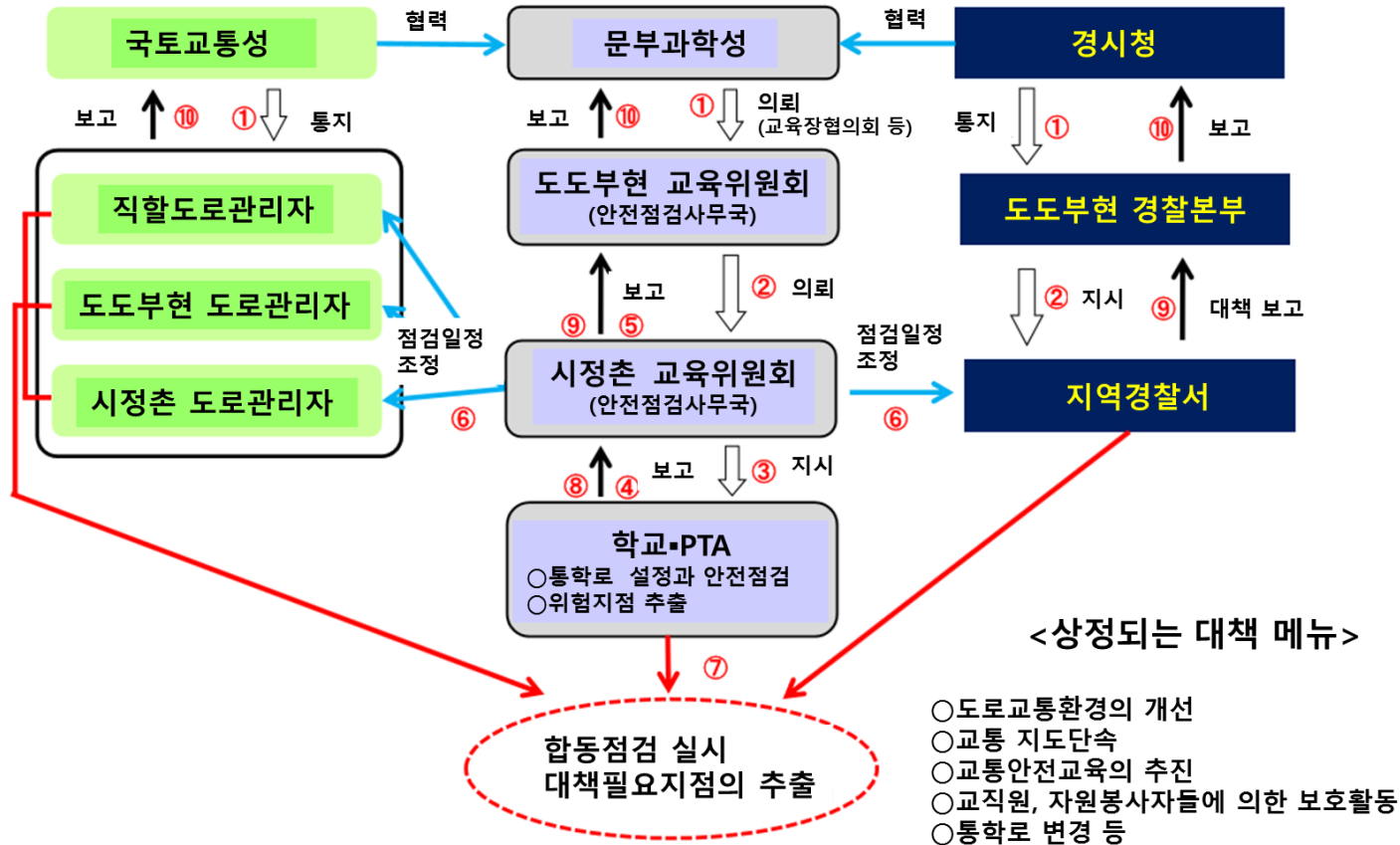
- 학부모 등의 협조를 받아 통학로 점검을 실시하며, 주로 교통안전관점에서 위험지점을 추출
- 추출한 위험지점들과 합동점검실시 여부를 시정촌 교육위원회에 보고



(스텝①)통학로 긴급합동점검 절차

▶ 합동점검 실시 및 대책필요지점의 추출

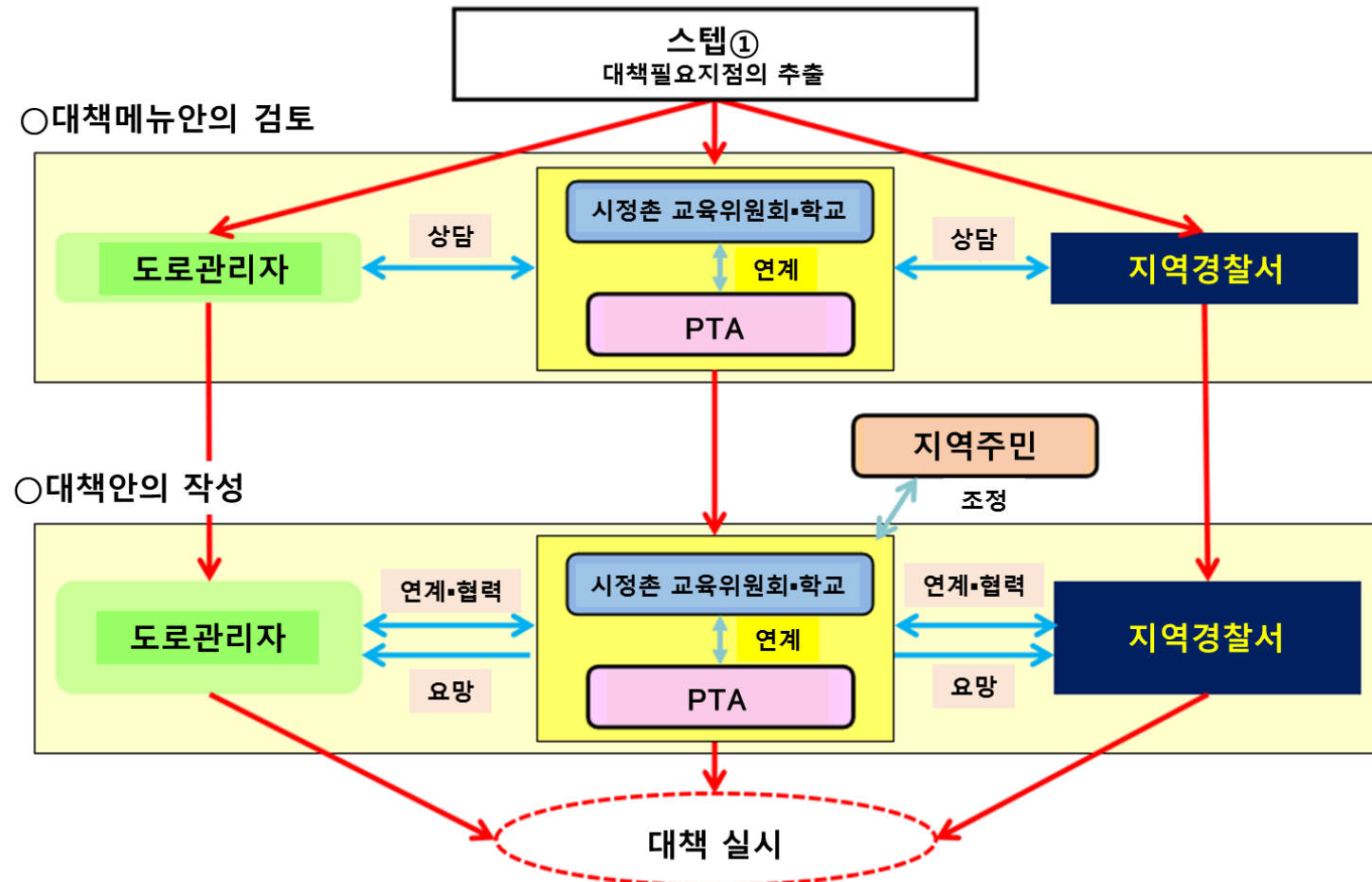
- 시정촌 교육위원회는 학교, 학부모, 도로관리자, 지역경찰서가 합동점검을 실시할 일정을 조정하며, 지역주민 등의 참여를 적극적으로 유도(⑥)
- 합동점검에서 보고 받은 위험지점들을 점검하고, 그 중에서 학교, 도로관리자, 지역경찰서가 대책이 필요하다고 판단되는 지점을 추출(⑦)



(스텝②) 통학로 긴급합동점검 절차

▶ 대책메뉴안의 검토

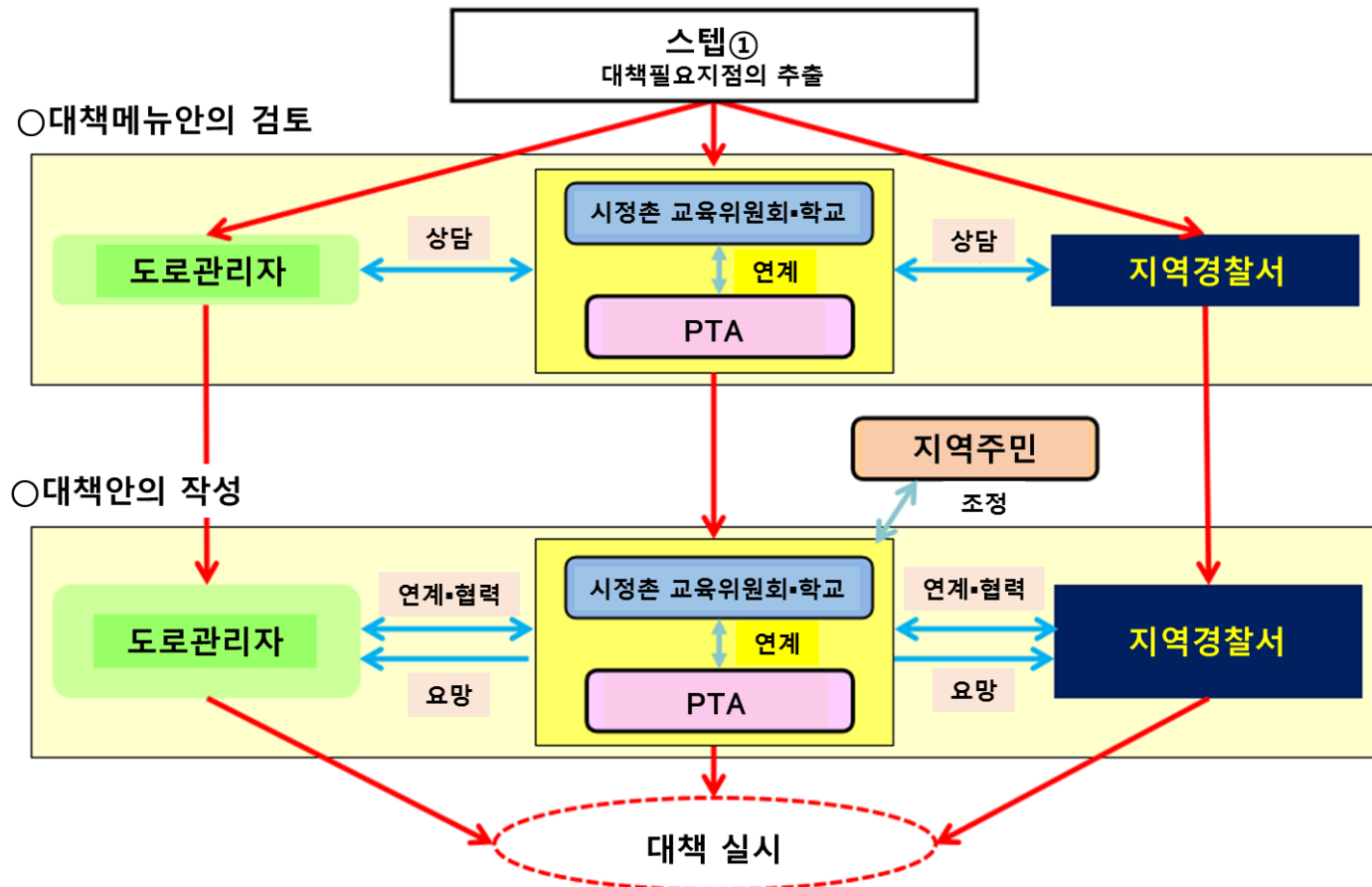
- 학부모 등의 협조를 받아 추출한 대책필요지점에 대해서 시정촌 교육위원회와 학교는 도로관리자 및 지역경찰서로부터 기술적인 조언을 받아가면서 하드웨어 측면과 소프트웨어 측면의 대책메뉴안을 검토



(스텝②)통학로 긴급합동점검 절차

▶ 대책안의 작성

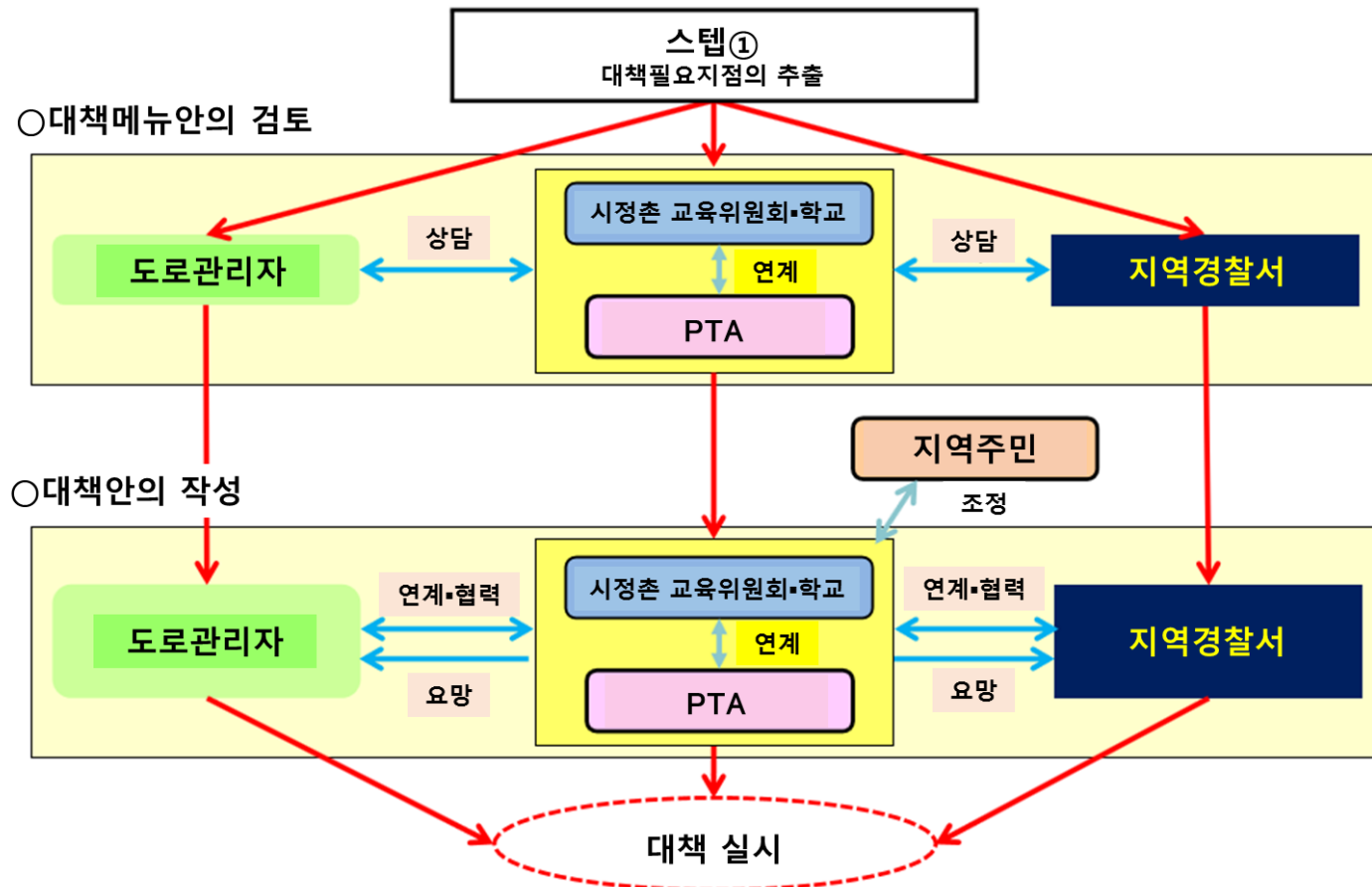
- 검토한 대책메뉴안에 대해서 시정촌 교육위원회와 학교는 도로관리자 및 지역경찰서와 협조하여 지역주민과의 조정을 도모하면서 하드웨어측면과 소프트웨어측면에서 대책안을 작성
- 작성한 대책안에 대해서는 시정촌 교육위원회와 학교는 도로관리자 및 지역경찰서에 요망



(스텝②)통학로 긴급합동점검 절차

▶ 대책 실시

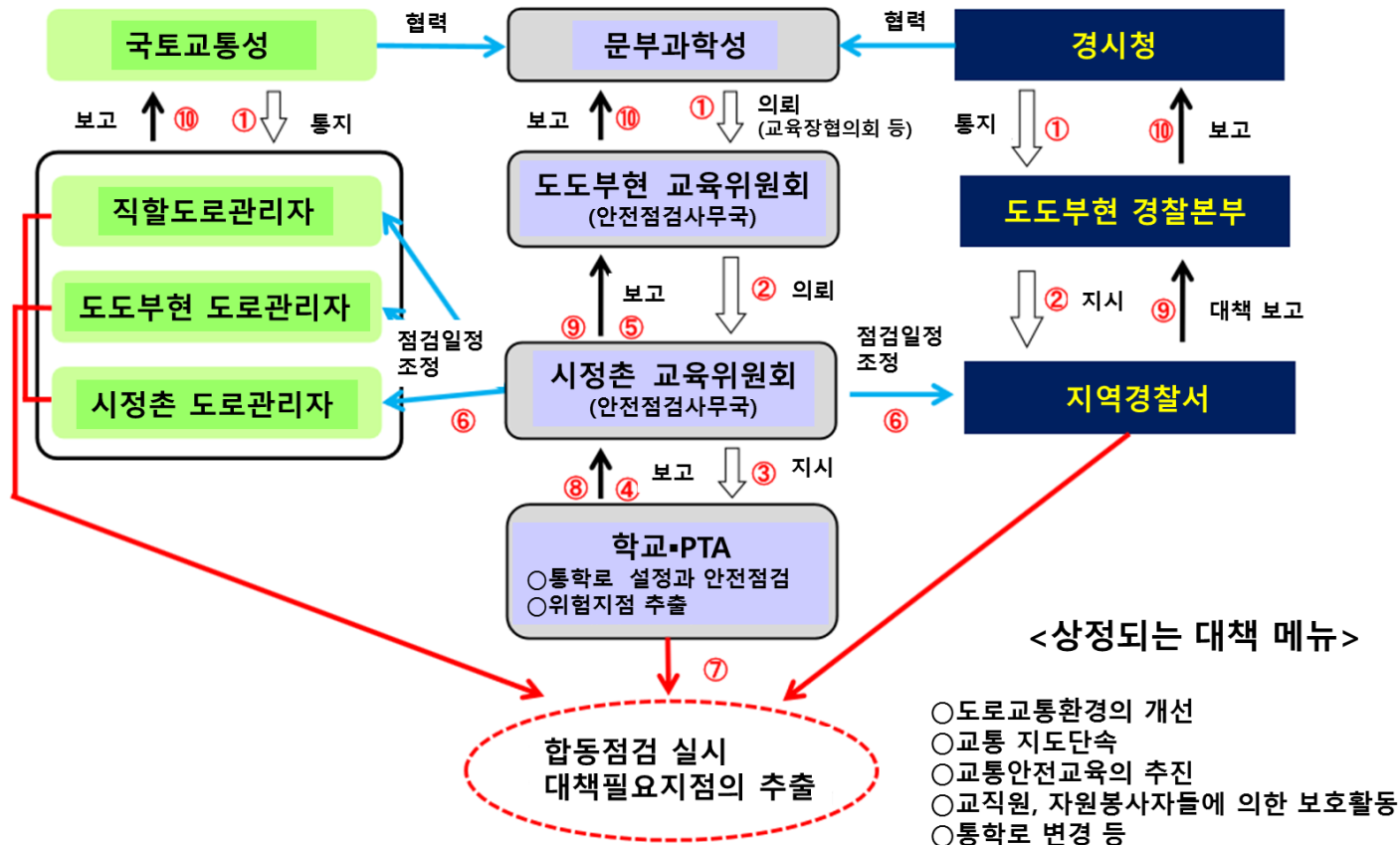
- 시정촌 교육위원회·학교, 도로관리자, 지역경찰서는 작성한 대책안에 따라 계획적으로 대책을 실시하며, 시정촌 교육위원회와 학교는 학부모 등과 연계를 도모
- 대책검토 시에는 교통뿐만 아니라 방법, 방재 등의 측면에서도 안전을 고려



(스텝②)통학로 긴급합동점검 절차

▶ 실시상황 보고(⑧, ⑨, ⑩)

- 학교는 시정촌 교육위원회와 도도부현 교육위원회를 통해서 합동점검의 실시상황 등을 문부과학성에 보고하며, 보고내용 등에 대해서는 별도로 연락



통학로 교통안전대책 사례

대책안 예시

하드웨어 측면	소프트웨어 측면
<ul style="list-style-type: none">▶ 방호책의 설치▶ 노면표시 및 표식 등의 설치▶ 노견의 도색▶ 보도의 신설 및 확폭, 단차 해소 등	<ul style="list-style-type: none">▶ 통학로의 변경▶ 직원, 보호자, Safety watcher 등에 의한 보호활동 강화▶ 아동 및 보호자를 대상으로 한 교통안전교육▶ 교통지도 및 단속 강화

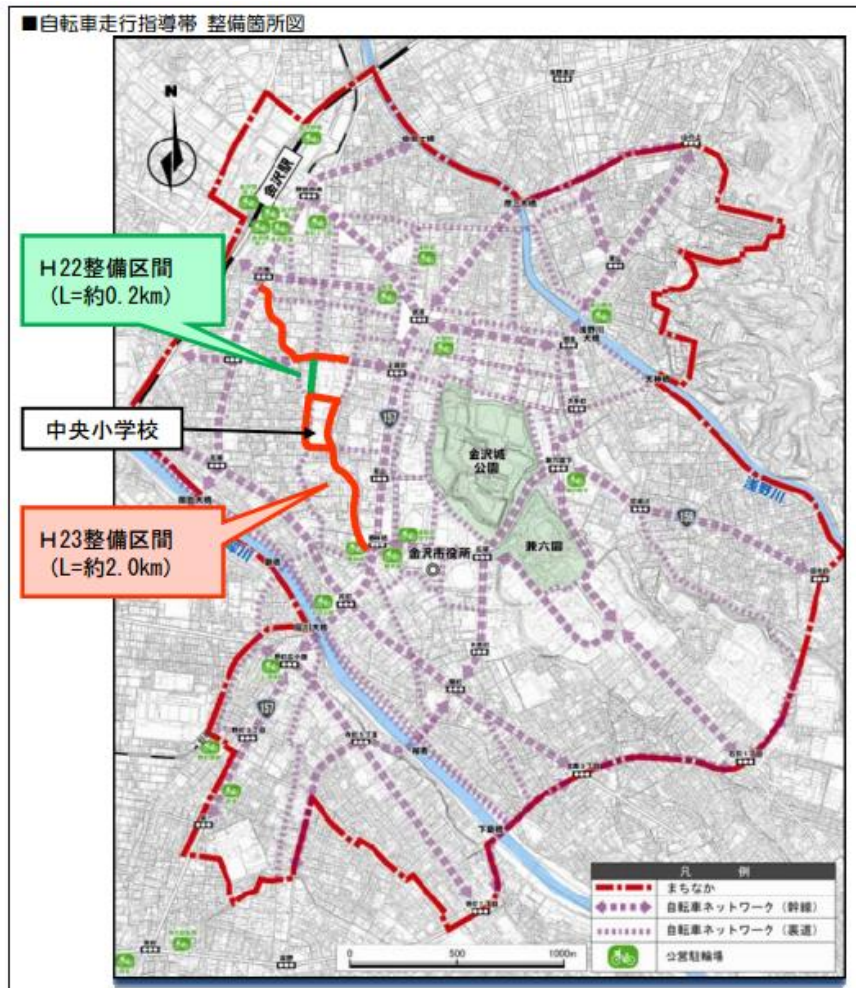
(하드웨어)스쿨존노면표시사업

- ▶ 네비게이션 데이터에서 추출한 급브레이크 다발지점의 노면에 스쿨존을 표시하여 운전자의 주의를 환기

カーナビデータを活用した 危険箇所の解消(市道15ヶ所)				
小山市では、HONDAカーナビゲーションシステムの走行データをもとに急ブレーキ多発箇所を特定し、その原因等を分析して道路の安全対策を進めています。				
場所	対策前	急ブレーキ回数	対策後	対策実施の内容
1 網戸保育園 北西方「学路」 交差点		急ブレーキ回数 10回		<ul style="list-style-type: none"> ○ 「止まれ」路面表示 ○ 看板設置 ○ 反射テープ(正面ガードパイプ)
2 間々田4丁目信号 南東裏通り 東進		急ブレーキ回数 12回		<ul style="list-style-type: none"> ○ スクールゾーン路面表示 ○ 看板設置
3 中村機器南東角 丁字路交差点		急ブレーキ回数 7回		<ul style="list-style-type: none"> ○ スクールゾーン路面表示 ○ 「学童 交差点 注意」 ○ 正面カーブミラーに反射テープ
4 関東実行センター 入口十字路、南進		急ブレーキ回数 6回		<ul style="list-style-type: none"> ○ スクールゾーン路面表示 ○ 「学童 交差点 注意」

(하드웨어)자전거주행지도도로설치사업

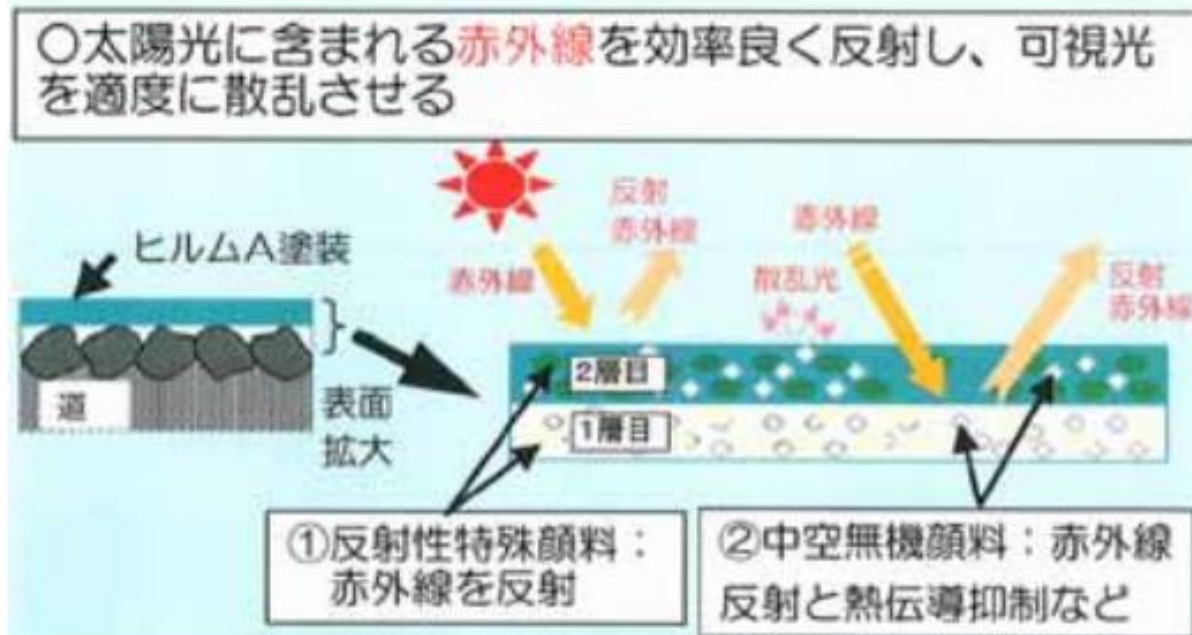
- ▶ 자전거와 보행자의 교통안전을 확보하기 위하여 자전거교통량이 많은 지역을 대상으로 자전거주행지도도로를 설치



(하드웨어)보도정비

- ▶ 통학로의 컬러포장에 차열도료를 이용함으로써 안전성 향상과 도로온도 상승 방지를 동시에 달성

【遮熱塗装（ヒルム A）のしくみ】



出典)「湯河原町平成22年度交通安全施設整備(その3)工事 ヒルム A 調査結果報告書」

【遮熱塗装後の様子】



出典) CoatingMedia:

http://www.coatingmedia.com/news/archives/2010/11/post_4029.html

(ソフトウェア)自転車 운전면허증 교부사업

- ▶ 종래에 실시해오던 교통안전교실과 연계하여 초등학교 4학년생을 대상으로 자동차운전면허증 교부

【筆記テスト見本】

次の問題を読んで正しいものに○、間違っているものに×をつけなさい。		
	問 題	答 え
問 1	自転車は、左側を走らなければならない。	
問 2	左折の合図は、右腕のひじを垂直に上に曲げる。	
問 3	横断歩道は、自転車から降りて渡らなければならない。	
問 4	自転車を運転する場合は、並んで走ったり、話をしながら走ってもよい。	
問 5	踏み切りを渡る場合は、自転車から降りなければならない。	

【実技講習の様子】



【試験風景】



【免許証交付風景】



【自転車運転免許証】



本事業の関連 URL http://www.city.matsumoto.nagano.jp/shisei/matidukuri/kakusyuu/jitensha_mati.html

(소프트웨어)교통안전리더증 교부사업

- ▶ 초등학교 6학년생을 대상으로 「학교와 가정의 교통안전리더증」을 교부하여 교통안전의식을 고양시키고, 하급생을 리드

【教材】



【リーダー証】



【代表校交付式】

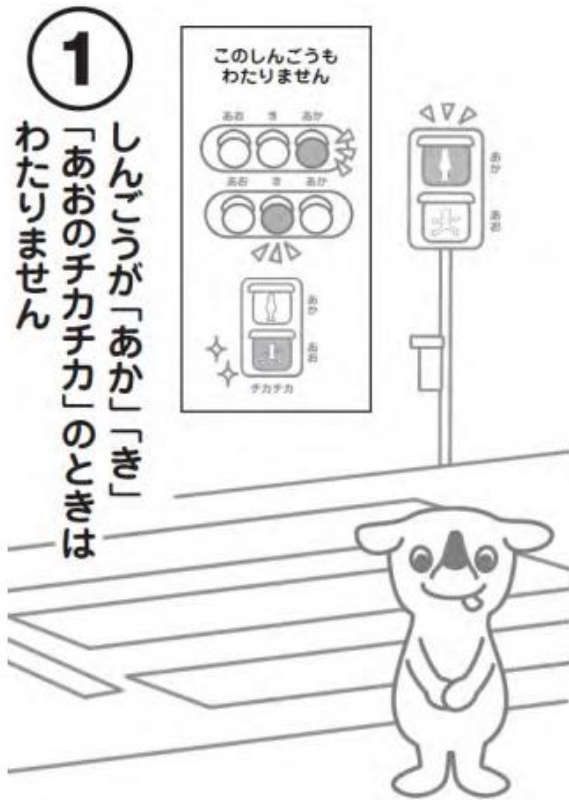


(소프트웨어)교통안전교육모델사업

- ▶ 교통안전교육모델학교를 지정하고, 학생, 교직원을 대상으로 실천적인 교통안전교육을 실시

【取り組み内容の写真・教材等】

＜幼児対象教材：チーバくん交通安全ぬり絵＞



＜教職員研修：自転車実技＞



＜教職員研修：死角実験＞



(소프트웨어)지역순회·패트롤활동 강화

- ▶ 지역주민들을 초등학교와 중학교의 등하교시간에 맞추어 외출하도록 하여 지역아동 보호

午前7時
↓
午前8時

あいさつではじまる

午後3時
↓
午後5時

ふれあいたいむ

子どもを守るみんなの目

4月20日(水)から30日(土)は
「ふれあいたいむ」推進旬間です!



犯罪を決して許さぬ 地域の目
魔の手から みんなを守る 安心の家
四谷東部中学校2年 瀬崎 千穂
田中小学校5年 藤森 保明

新小学校1年生が入学してから実施されていた集団登下校が、そろそろ終了するところ
です。
学校生活にも慣れ始めたこの時期に合わせ、児童・生徒の防犯、交通等の安全対策のため、「ふれあいたいむ」推進旬間を設け、次の事業を展開します。

- ・防犯標語を、市関係施設、各区関係施設、民間施設等に配布し、掲示依頼をします。
- ・各学校ごと組織された「見守りの会」による街頭等での指導をお願いします。

市民のみなさんも、「ふれあいたいむ」で地域の子どもを見守りと
地域ぐるみの「あいさつ」を交わしましょう

(소프트웨어)안전맵 작성①

- ▶ **초등학교, 경찰, 시민단체 등이 연계하여 교통안전과 방법관점에서 안전맵을 작성**



(소프트웨어)안전맵 작성②

- ▶ 주민, 경찰, 행정 이 하나되어 통학로의 방법과 교통안전을 확보하기 위하여 안전맵을 작성

【ワークショップで行政より点検箇所の再確認の説明】



【ワークショップの各班で安全点検マップ調査一覧表を確認】



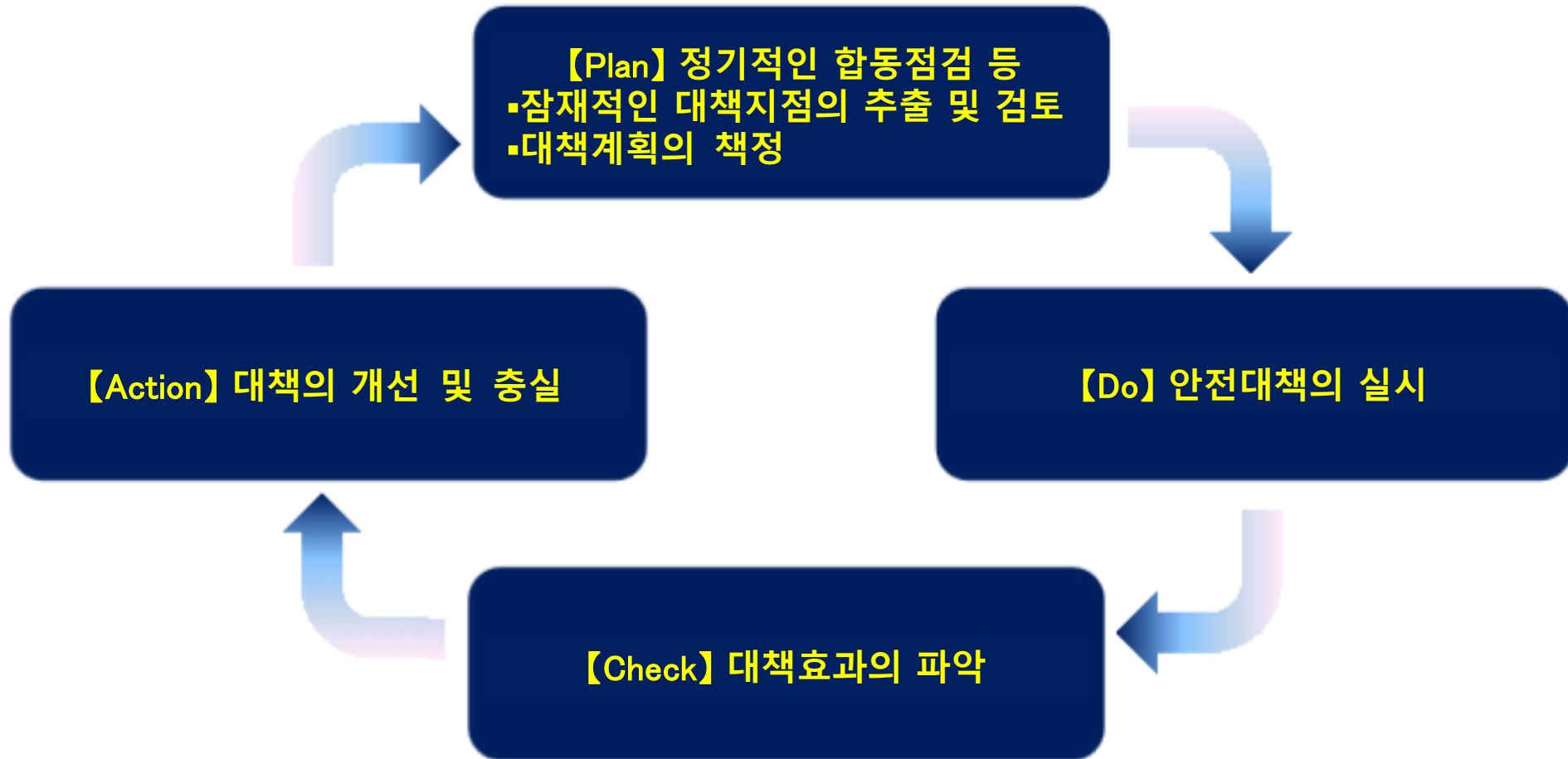
【各班で作成した安全点検の点検結果（一部分）】



3. 통학로 안전확보를 위한 PDCA사이클

지속적인 PDCA사이클 실시

- ▶ 긴급합동점검 후에도 통학로의 안전을 지속적으로 확보하기 위해서 합동점검 실시 및 대책 검토(Plan), 안전대책 실시(Do), 대책효과 파악(Check), 대책의 개선 및 충실(Action)의 PDCA사이클 실시



(시구정촌)대책내용 공유

- ▶ 통학로 안전확보를 위한 기본방침이 책정되면, 지역주민, 도로이용자 등의 협력을 얻기 위한 추진체제의 구성 및 기본방침을 정리한 것을 시구정촌의 홈페이지와 홍보지 등을 통해서 정보를 발신
- ▶ 기본방침의 명칭은 전국적으로 통일하여 「(〇〇시) 통학로 교통안전프로그램」이라는 명칭사용을 권장
- ▶ 합동점검을 통해 추출한 대책필요지점에 대해서는 관계기관 간에 인식을 공유하기 위해서 「대책 일람표」 및 「대책지점도」를 작성하여 공표

별첨1

대책 일람표

平成〇年〇月時点

[〇〇초등학교]

번호	노선명	지점명·주소	통학로 현황·위험내용	대책내용	사업주체	대책 년도
1	市道〇〇〇〇線	〇〇市〇〇町〇〇丁目〇〇	歩くのに電柱が邪魔になり、車道へ入り込む	無電柱化	〇〇市	
2	市道〇〇〇〇線	〇〇市〇〇町〇〇丁目〇〇	自転車と徒歩通学する児童が錯綜し危険	自転車通行位置の明示	〇〇市	平成25年度
3	市道〇〇〇〇線	〇〇市〇〇町〇〇丁目〇〇	踏切内の歩行空間が狭く、児童と車が輻輳し危険	踏切の拡幅	〇〇市	平成25年度
4	市道〇〇〇〇線	〇〇市〇〇町〇〇丁目〇〇	国道の渋滞を避けて抜け道として利用する大型車が多いが、歩道がなく危険	大型車通行禁止、狭さくの設定	〇〇市	
5	市道〇〇〇〇線	〇〇市〇〇町〇〇丁目〇〇	歩道の幅員が狭く、また段差がある箇所があり転倒の危険	歩道拡幅、バリアフリー	〇〇市	
6	市道〇〇〇〇線	〇〇市〇〇町〇〇丁目〇〇	狭い歩道の中にバス停があり、バスを待つ人がいる場合など危険	バス停留所周辺歩道整備	〇〇市	

[대책 검토 멤버] 교육위원회, 〇〇 초등학교, PTA 회장, 구청장, 〇〇 국토사무소, 〇〇 시도로과, 〇〇 경찰서, 〇〇 도로이용자회의

[〇〇小学校]

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1						
2						
3						
4						
5						
6						

[対策検討メンバー] 教育委員会、小学校、PTA会長、区長、〇〇河川国道事務所、〇〇市道課、〇〇警察署、〇〇道路利用者会議

※출처 : 일본 국토교통성

별첨2

대책지점도

平成〇年〇月〇日



(국토교통성)대책내용 공유

- ▶ 국토교통성은 각 시구청촌이 작성한「통학로 교통안전프로그램」을 집계하여 국토교통성 홈페이지를 통하여 공표

(参考1) 都道府県別の取組状況

(참고1) 도도부현별 실시현황

- | | | | | |
|--|---|--|--|--|
| ▶ 北海道 (PDF形式)  | ▶ 青森県 (PDF形式)  | ▶ 岩手県 (PDF形式)  | ▶ 宮城県 (PDF形式)  | ▶ 秋田県 (PDF形式)  |
| ▶ 山形県 (PDF形式)  | ▶ 福島県 (PDF形式)  | ▶ 茨城県 (PDF形式)  | ▶ 栃木県 (PDF形式)  | ▶ 群馬県 (PDF形式)  |
| ▶ 埼玉県 (PDF形式)  | ▶ 千葉県 (PDF形式)  | ▶ 東京都 (PDF形式)  | ▶ 神奈川県 (PDF形式)  | ▶ 山梨県 (PDF形式)  |
| ▶ 長野県 (PDF形式)  | ▶ 新潟県 (PDF形式)  | ▶ 富山県 (PDF形式)  | ▶ 石川県 (PDF形式)  | ▶ 岐阜県 (PDF形式)  |
| ▶ 静岡県 (PDF形式)  | ▶ 愛知県 (PDF形式)  | ▶ 三重県 (PDF形式)  | ▶ 福井県 (PDF形式)  | ▶ 滋賀県 (PDF形式)  |
| ▶ 京都府 (PDF形式)  | ▶ 大阪府 (PDF形式)  | ▶ 兵庫県 (PDF形式)  | ▶ 奈良県 (PDF形式)  | ▶ 和歌山県 (PDF形式)  |
| ▶ 鳥取県 (PDF形式)  | ▶ 島根県 (PDF形式)  | ▶ 岡山県 (PDF形式)  | ▶ 広島県 (PDF形式)  | ▶ 山口県 (PDF形式)  |
| ▶ 徳島県 (PDF形式)  | ▶ 香川県 (PDF形式)  | ▶ 愛媛県 (PDF形式)  | ▶ 高知県 (PDF形式)  | ▶ 福岡県 (PDF形式)  |
| ▶ 佐賀県 (PDF形式)  | ▶ 長崎県 (PDF形式)  | ▶ 熊本県 (PDF形式)  | ▶ 大分県 (PDF形式)  | ▶ 宮崎県 (PDF形式)  |
| ▶ 鹿児島県 (PDF形式)  | ▶ 沖縄県 (PDF形式)  | | | |

(参考2) 対策箇所図等をホームページで公表している市区町村(H25.5.31現在)

(참고2) 대책지점도 등을 홈페이지에 공표하고 있는 시구청촌

- ▶ [市区町村URLリスト](#) (PDF形式) 

※출처 : 일본 국토교통성

결론

결론

- 2012년부터 통학로 긴급합동점검을 실시하여 현재 약 1500개 지자체에서 「대책 일람표」 및 「대책지점도」를 공표하고 있지만, 사고데이터, 급브레이크 데이터 등의 데이터가 적어 대책지점을 추출하는 것이 과제
- 이러한 문제점을 해결하기 위해서 혼다기연공업주식회사에는 「Safety Map」을 개발하여 초등학교와 연계하고 있으며, 초등학교에서는 Safety Map을 통해서 보호자들에게 대책지점을 입력하도록 의뢰함으로써 적은 인원과 예산으로 대책지점을 추출하는 것이 가능



참고자료

혼다기연공업주식회사 Safety Map

1.지점별 정보 표시기능



※출처 : 혼다기연공업주식회사 Safety Map

2. 지점별 상세정보 표시기능

The screenshot displays the Safety Map application interface. On the left, a map of Tokyo shows various streets and accident hotspots marked with red circles. A blue speech bubble on the map contains the text: "周辺の事故情報など 詳しい情報が表示されます。 2/6 >> NEXT". A "SAFETY MAP" logo and a "新着47件" (New 47 items) badge are visible in the top left corner. On the right, a detailed view of a street in Tokyo is shown, with a red circle indicating a "事故多発エリア" (Accident hot spot area). Below the street view, a section titled "クルマの急ブレーキ発生状況" (Emergency braking status of cars) shows a bar chart with a blue arrow pointing to the right, indicating a high frequency of incidents, particularly between 0 and 3 hours. A "問題の報告" (Report problem) button is located at the bottom right of the street view. Below the street view, a section titled "みんなの意見" (Everyone's opinion) allows users to report dangerous areas. It includes a list of common issues and a table for reporting them.

東京都中央区 昭和通り付近の道路状...

事故多発エリア

この角度で固定

問題の報告

クルマの急ブレーキ発生状況

多い
特に0時~3時

周辺の発生事故

みんなの意見
危険と感じたことがある人は「そう思う」をクリック

道路が狭い / 歩道がない	そう思う	0人
見通しが悪い	そう思う	0人
スピードが出ているクルマが多い	そう思う	0人
歩行者 / 自転車の飛出しが多い	そう思う	0人

例: カーブがきつい

追加する

※30字以内
利用規約に同意のうえ投稿してください

>> SKIP

※출처 : 혼다기연공업주식회사 Safety Map

3. 정보공유기능

The screenshot displays the Safety Map application. On the left, a map of a Tokyo area is shown with various street names and markers. A blue circle labeled 'SAFETY MAP' and a box indicating '新着47件' (47 new items) are visible. A callout bubble in the center of the map contains the following text:

この地点がどのように危険いかを、
「**そう思う**」ボタンをクリックして
教えてください。
情報はみんなに共有されます。

3/6

At the bottom of the callout, there are two buttons: '» NEXT' and '» SKIP'.

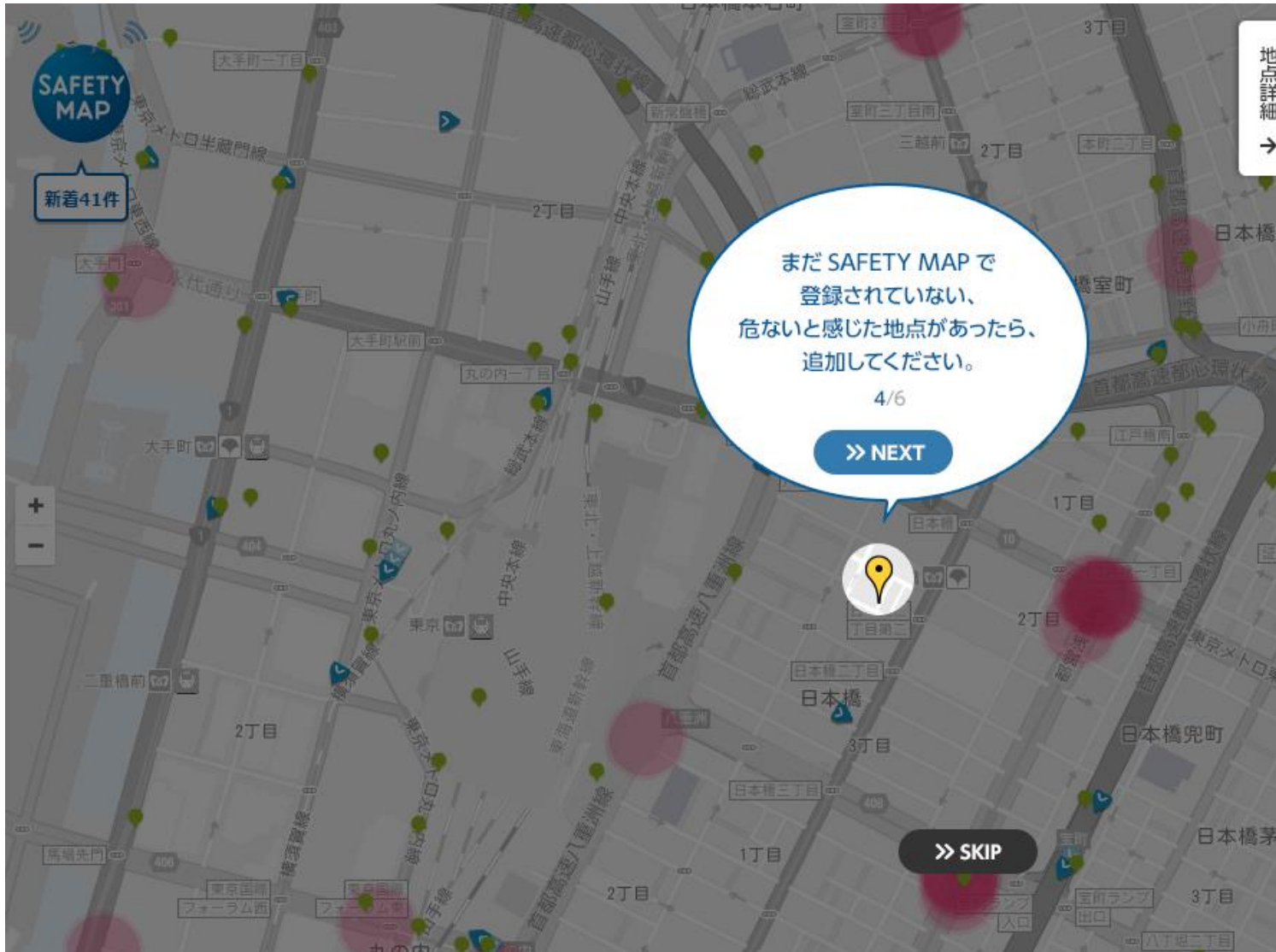
On the right side of the interface, there is a section titled '東京都中央区 昭和通り付近の道路状...' (Road conditions near Showa-dori, Chuo-ku, Tokyo). Below this title is a 3D street view image. To the right of the image is a lock icon and the text 'この角度で固定' (Fix at this angle). Below the image is a button labeled '問題の報告' (Report problem). Below the image is a section titled 'クルマの急ブレーキ発生状況' (Emergency braking status of cars). Below this is a button labeled '多い' (Many) and a time range '特に0時~3時' (Especially 0:00~3:00). To the right of this is a button labeled '周辺の発生事故' (Accidents in the area) with a dropdown arrow.

Below the street view image is a section titled 'みんなの意見' (Everyone's opinion). Below this is a text box: '危険に感じたことがある人は「そう思う」をクリック' (If you have ever felt dangerous, click 'I think so'). Below this is a table with four rows of road conditions and the number of people who clicked 'I think so':

道路が狭い / 歩道がない	Thank you!	0人
見通しが悪い	そう思う	1人
スピードが出ているクルマが多い	そう思う	0人
歩行者 / 自転車の飛出しが多い	そう思う	0人

Below the table is a text input field with the example '例：カーブがきつい' (Example: Sharp curve) and a button labeled '追加する' (Add). Below the input field is a note: '※30字以内' (Within 30 characters) and a link: '利用規約に同意のうえ投稿してください' (Please post after agreeing to the terms of use).

4. 위험지점 추가기능



東京都中央区京橋1丁目 昭和通り付...



ここを危険な地点として追加しますか?



周辺の発生事故 ▼

あなたの意見
危険と感じたことがある人は「そう思う」をクリック

- | | |
|------------------|------|
| 道路が狭い / 歩道がない | そう思う |
| 見通しが悪い | そう思う |
| スピードが出ているクルマが多い | そう思う |
| 歩行者 / 自転車の飛出しが多い | そう思う |

※출처 : 혼다기연공업주식회사 Safety Map

5. 사고다발지점 차종별 정보 표시기능

The screenshot displays the Safety Map application interface. The main map shows a street view of Tokyo with various transportation routes and accident hotspots marked by pink circles. A blue callout box on the left indicates 'SAFETY MAP' and '新着47件' (47 new items). A central inset shows a Google Street View image with the text '情報募集中' (Information being collected). A blue speech bubble on the right contains the text '事故の多い地点を、乗物別でみるができます。' (You can view accident-prone locations by vehicle type.) and '5/6' with a '>> NEXT' button. A black button at the bottom center says '>> SKIP'.

The sidebar on the right contains the following elements:

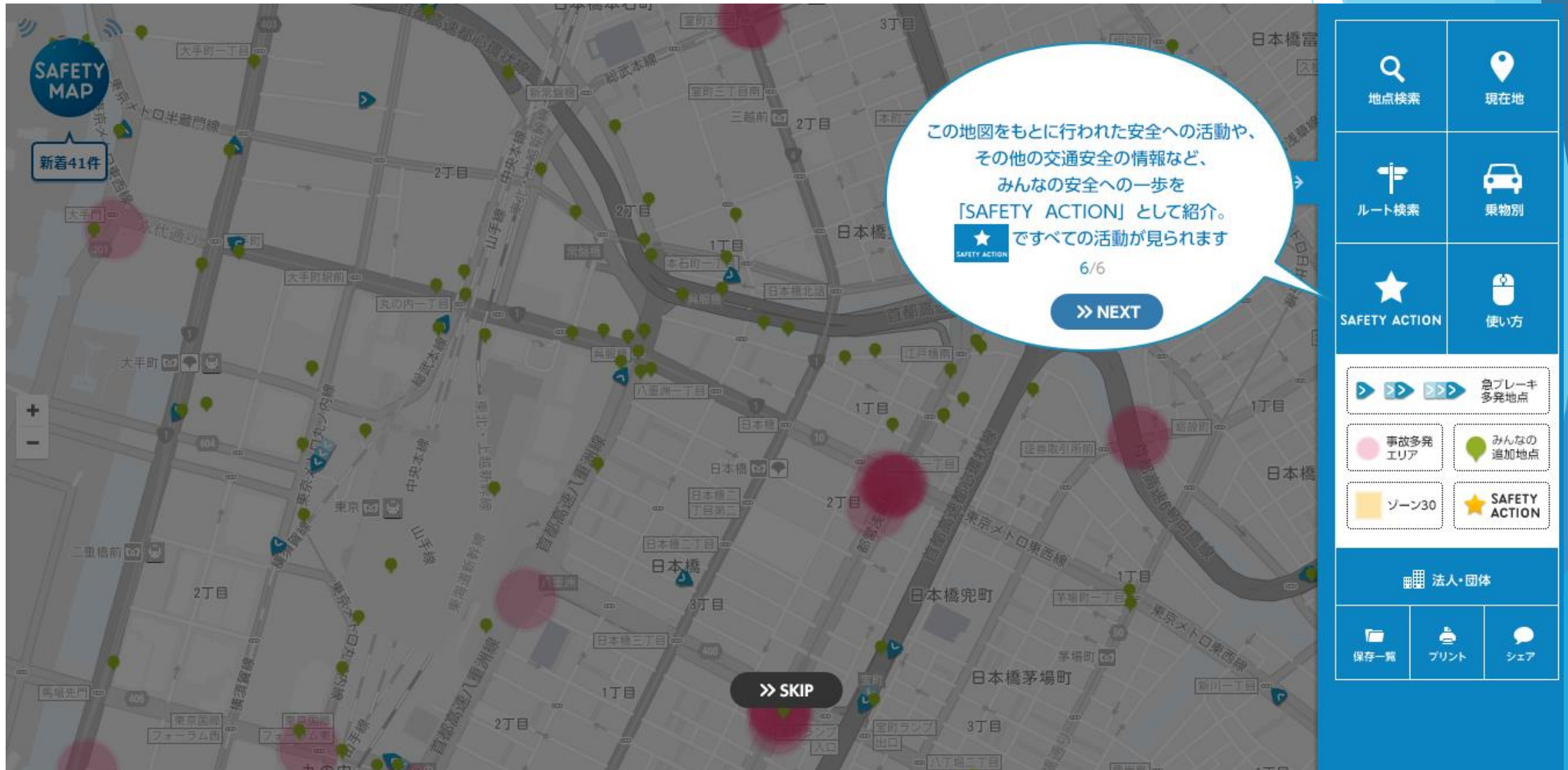
- Top Navigation:**
 - 地点検索 (Location Search)
 - 現在地 (Current Location)
 - ルート検索 (Route Search)
 - 乗物別 (By Vehicle Type)
- Accident Hotspot Filter:**

事故多発エリアが切り替わります (Accident hotspot area will change)

ALL

クルマ バイク トラック 自転車 歩行者 (Car Bike Truck Bicycle Pedestrian)
- SAFETY ACTION:**
 - 急ブレーキ多発地点 (Emergency Brake Hotspot)
 - 事故多発エリア (Accident Hotspot Area)
 - みんなの追加地点 (Everyone's Additional Location)
 - ゾーン30 (Zone 30)
 - SAFETY ACTION
- 法人・団体 (Corporate/Institution):**
 - 保存一覧 (Save List)
 - プリント (Print)
 - シェア (Share)

6.SAFETY ACTION 기능



※출처 : 혼다기연공업주식회사 Safety Map

SAFETY ACTION의 예시



SAFETY ACTION

法人・団体の様々な安全へのアクション

SAFETY ACTION

お知らせ



車道をカラー舗装し、ガードパイプの破損補修をしました

2016.7.19



沖縄県北中城村では、幼稚園・小中学校の保護者のご協力のもと、SAFETY MAPに危険情報を投稿してもらい、現場確認を実施した上で学校周辺の安全対策として道路改善を行いました。（平成28年6月22日に実施）

シェア グッド! 3人 この地点を見る

交差点をカラー舗装し、ポールを設置しました

2016.7.11

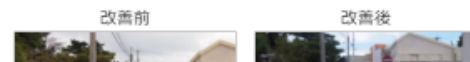


沖縄県北中城村では、幼稚園・小中学校の保護者のご協力のもと、SAFETY MAPに危険情報を投稿してもらい、現場確認を実施した上で学校周辺の安全対策として道路改善を行いました。（平成28年6月18日に実施）

シェア グッド! 3人 この地点を見る

交差点をカラー舗装し、ポールを設置しました

2016.7.11



沖縄県北中城村では、幼稚園・小中学校の保護者のご協力のもと、SAFETY MAPに危険情報を投稿してもらい、



※출처 : 혼다기연공업주식회사 Safety Map

7.지점검색 & 현재위치검색 기능



現在地をクリックすると、
今いる地点の地図が見られるよ

地図を拡大したり
縮小したりできるよ

8. 경로검색 기능



참고문헌

- ▶ 일본 국토교통성 홈페이지(<http://www.mlit.go.jp/>)
- ▶ 일본 경시청 홈페이지(<http://www.keishicho.metro.tokyo.jp/>)
- ▶ 일본 내각부, 교통안전백서, 2016
- ▶ 일본내각부, 平成24年度子どもの交通安全確保に関する地方自治体等の施策の実態調査報告書, 2013
- ▶ 혼다기연공업주식회사, Safety Map 홈페이지(<http://safetymap.jp/>)

경청해 주셔서 감사합니다.