

2016. 6. 7.(화) 16:00

충남연구원 1층 회의실

- 충남해양수산물포럼 발족을 위한 -

2차 사전준비회의자료

「충남해양수산포럼」 발족을 위한 2차 사전준비회의

- ◇ 충남해양수산포럼 발족의 내실 있는 준비를 위해 포럼 구성원 간 충남 해양수산 현황 및 사업추진내용을 공유하고 발족식 등 포럼 운영 세부사항을 논의하기 위함.

□ 회의 개요

- 일 시 : 2016. 6. 7.(화) 16:00~18:00
- 장 소 : 충남연구원 1층 회의실
- 참 석 : 약 15명
 - 해양수산포럼 main member, 충청남도 해양수산국 관계자, 포럼 간사 등
- 주요내용
 - 충남 해양수산 현황 보고
 - 해양수산포럼 좌장 선출 및 향후 운영방안 토의
 - 금년도 해양수산포럼 운영 일정 조정 (※ 8월, 10월, 12월)
 - 금년도 해양수산포럼 주제 선정 및 전문가 초빙 여부
 - 향후 공개토론회 개최 여부 및 시기 조정

□ 진행 흐름

시 간		소요	내 용	비 고
부터	까지			
16:00	16:05	05분	• 개 회 (진행안내 및 참석자 소개)	사 회 자
16:05	16:10	05분	• 환영 인사말	道 해 양 수 산 국 장
16:10	16:40	30분	• 충남 해양수산발전계획 소개	한국해양과학기술원 강 길 모
16:40	17:00	20분	• 충청남도 해양수산 업무계획	충남도 해양정책팀장 이 존 관
17:00	17:55	55분	• 해양수산포럼 운영방안 토의	충 남 연 구 원 장
17:55	18:00	05분	• 폐회 및 정리	사 회 자

□ 토의 주요안건

1. 「충남해양수산포럼」 좌장 선출
2. 금년도 해양수산포럼 출범식 및 운영일정 협의
 - 출범식 및 1차 회의 (8월)
 - 2차(10월), 3차(12월) 일정 및 장소 조율
3. 「충남해양수산포럼」 출범식 및 1차 회의 주제 선정 및 전문가 초빙, 준비사항 협의
 - 2차(10월), 3차(12월) 주제 선정 및 초빙 전문가 선정
5. 향후 금년도 운영방안에 대한 전반적 논의
 - 공개토론회 개최 여부 및 시기 조율
6. 「충남해양수산포럼」의 추진방향, 목적, 조직 등에 대한 전반적 의견 교환
 - 「충남해양수산포럼」과 「도정책위원회」 간의 역할 조정 등



순 서



<input type="checkbox"/> 충남해양수산물포럼 구성·운영계획	4
<input type="checkbox"/> 포럼 발족 사전준비모임(1차) 주요내용 ...	8
<input type="checkbox"/> 해양수산 정책 설명자료	11
1. 충남 해양수산발전계획	13
2. 2016 충남도 해양수산국 주요 업무계획 ..	49
3. 2016 해양수산부 정책 방향	83

「충남해양수산포럼」 구성 · 운영계획

- ◇ 미래 해양수산 가치 향상을 위한 추진과제와 방향에 대하여 공동전략 등을 연구하기 위해 해양수산 관계관 및 전문가 등을 중심으로 포럼(Forum)을 구성 · 운영하고자 함.

1 기본방향

- 해양수산 분야에 식견을 갖고 있는 전문가 계층이 충남 해양수산의 발전을 위해 폭넓게 토론하기 위한 모임을 구성 · 운영
 - 초기단계는 포럼 기반조성 및 성과제고를 위해 소그룹으로 진행
 - 성과가 도출되고 방향성·추진계획 등이 결정되었을 시 공개 토론회 개최
- 전문가 집단의 광범위한 지식정보를 활용하여 정책방향 및 타당성을 제고하고, 향후 추진해야할 과제에 대한 새로운 아이디어 발굴 및 전략 등을 연구

2 추진배경

- 도내에 해양수산 분야 연구 및 교육 인프라 부족으로 종합·체계적인 장기 전망 연구·수립에 한계
 - 해양수산 전문가가 모여 미래 해양가치에 대한 협력 및 발전방안을 모색할 수 있는 네트워크 구축 및 대화의 장 필요
 - 해양수산 분야가 우리도의 새로운 성장 동력을 창출하고, 서해안을 해양수산의 중심지로 육성하여 「국가발전」의 성장을 촉진할 기반 마련
- ⇒ 정책개발 기능 강화를 통한 해양수산 발전을 위해 연구·토론모임 구성

< 우리도의 희망(장점) >

- 우리나라 해양수산발전의 최고 자산 보유(세계 최고 수준의 갯벌 등)
- 「중장기 해양수산발전계획」 수립(98개 과제), 道政의 핵심과제로 선정
- 서해안 지역 교통망 획기적으로 변화 중(국내·외에서 접근 용이)
 - 보령~안면도간 해저터널 및 연육교 건설('20년 준공)
 - 대산항~중국 산둥성간 국제여객선 정기항로 취항('17년 하반기) 등

① 운영 방향

- 해양수산 정책 및 시책 개발의 산실로 운영
- 해양수산 분야 학계와 연구기관 등 전문가 위주로 구성
 - 메인멤버와 옵저버멤버로 이원화하여 학습 및 의사결정의 효율성 제고
 - * Main Member : 상시 회의에 참석, 의사 결정 주축 구성원
 - * Observer Member : 필요에 따라 회의에 참석, 정책·사업 제안(발제) 및 조언 역할
- 정책자문위원회(해양수산분과)와 상호 보완적 관계를 유지하며 협력 도모
 - (해양수산분과) 사업 발굴, 기존사업 자문 ⇔ (포럼) 정책개발
 - * 해양수산분과위원장(허재영 교수)이 양 협의체에 모두 참여 → 가교역할
- 충남연구원과 충남도와 역할 분담, 시너지 효과 제고

② 세부 구성 · 운영(안)

- 명 칭 : 충남해양수산포럼
- 주 관 : 충청남도 · 충남연구원 공동
- 구성 및 운영
 - 발족시기 : 6월 예정 ※ 발족식 및 제1차 포럼
 - 구성인원 : 10명 내·외
 - * Main Member 기준, Observer Member는 인원제한 없음
 - 구성대상 : 해양수산 분야 전문가 및 유관 관계자

- 연구기관 : 충남연구원, 국립해양생물자원관, 한국해양수산개발원, 한국해양과학기술원 등
- 교육기관 : 군산대학교
- 민간단체 : 한국어촌어항협회, 태안남부수협, 충청남도정책자문위원회(해양수산분과)
- 행정기관 : 충청남도(해양수산국)

- 개최횟수 : 격월 1회 원칙(연 6회)
- 주요기능 : 충남 해양수산 발전을 위한 정책 및 사업 개발
 - 회원들 상호간 정보교류, 사업과제 발굴, 정책개발 연구·협의 등

○ 운영방법

- 「충남해양수산포럼」은 주관기관의 자발적인 운영을 원칙으로 함.
- 포럼 형태는 사안별로 다양하게 운영 : 강연, 토론회(소규모/공개) 등
- 우선 소규모로 구성·운영 후 성과분석 결과에 따라 확대 추진(공개토론회 등)
- 향후, 필요시 전문 분과위를 구성하고 분과별로 포럼 발제
- 충청남도(해양정책과)는 포럼 등 개최에 따른 행·재정적 지원

3 소요예산

- 충청도와 충남연구원간 공동 재정 분담
 - 충청도(참석수당, 발제수당), 연구원(오·만찬비, 다과비, 인쇄물)

4 향후계획

- '16. 4~5월 : 포럼 참여 구성원 협의확정 및 섭외(충남도, 충남연)
 - 충청도(해양수산국장)와 충남연구원(원장)과 대상자 협의 선정
 - 포럼구성 대상자 확정(대상자 선정, 참여동의 여부 등 확인)
- '16. 5월 및 6월 : 사전 준비모임, 발족식 준비
 - 사전준비모임(1차) : 5. 17(화), 사전준비모임(2차) : 6. 7(화)
- '16. 8월중 : 포럼 출범 및 제1차 포럼 개최
 - 이후, 격월로 개최(10월, 12월)

□ **메인 멤버 : 11명**

구 분	소 속	직 책	성 명	연락처
행정기관	충청남도	해양수산국장	맹부영	
연구기관	충남연구원	원 장	강현수	
”	국립해양생물자원관	창조기획실장	정종희	
”	한국해양수산개발원	어촌정책연구실장	이승우	
”	한국해양과학기술원	해양산업연구실장	강길모	
”	한국해양과학기술진흥원	정책개발실 연구원	김요섭	
”	한국문화관광연구원	관광산업연구실 연구원	박경열	
교육기관	군산대학교	해양생명과학과 교수	이정열	
정책자문 위 원	대전대학교	토목공학과 교수	허재영	
민간단체	한국어촌어항협회	경영기획본부장 (상임이사)	이영직	
”	태안남부수협	조합장	문승국	
※ 간 사	충남연구원	농촌농업연구부 책임연구원	김종화	

1차 사전준비회의의 주요내용

1 개요

- 일 시 : 2016. 5. 17 (화) 11:00~12:10
- 장 소 : 충남연구원 1층 회의실
- 참 석 : 11명
 - 해양수산포럼 메인멤버(7명), 충남도 해양수산국(2명), 충남연구원(2명)

2 주요 논의 결과

- 금년에는 “비공개” 연구·토론 모임 성격으로 가되, 향후 법인화, 공개토론회 등 발전 방안 모색
- 포럼의 성격을 큰 틀에서 재검토하되, 충남 해양수산발전계획, 해양수산국 업무보고 등을 2차 회의에서 청취
- 구체적인 안건 사항은 사전준비회의(2차) 때 결정

① 「충남해양수산포럼」 좌장 선출 건 ⇒ 유보

- ※ 허재영 정책자문위원장(대전대 교수) 추천이 있었으나, 차기 회의에서 선출하기로 결정

② 포럼의 성격 규정 및 운영방향

- (성격) 충남 해양수산 분야 민·관 협치 컨트롤타워 기능 수행
 - 우선은 형식보다는 실질적인 성과도출 위해 연구·토론회 성격으로 운영
 - 장기적으로 사단법인으로 등록 추진을 검토
 - ※ 예, (사)경북해양포럼, 녹색성장해양포럼 등
- (운영) 발족식 및 1차 포럼은 규모 있게 공식적, 공개행사로 개최
 - 2차 포럼부터는 비공개 연구·토론회로 진행

③ 준비회의 추가 개최 및 발족식 연기

- 발족식 및 1차 포럼에 앞서 포럼 구성원간 충남도의 해양수산 전반에 대한 정보공유 및 이해를 위해 사전준비모임 추가(2차) 개최

< 사전준비모임 2차 회의 >

- 때 · 곳 : **6. 17.(화) 16:00~18:00 / 충남연구원 회의실**
- 참 석 : 16명 (포럼 위원 11, 충남도·충남연·해수부 관계자 등 5)
- 내 용 : 충남도 해양수산 기본현황 및 추진상황 설명·공유
 - 충남해양수산발전계획(KIOST 강길모 실장)
 - 충남도 해양수산 국가시책화 전략 및 업무계획 등(충남도)
 - 해양수산부 정책 방향(해수부)

- (출범식 및 1차 포럼) 당초 6월초 → 8월로 연기

- 출범식만큼은 대외 주목을 위해 발제 및 기조연설에 영향력 있는 주요인사*를 섭외

* 예) 홍승용 중부대 총장 또는 박덕배 해수부 前 차관 등

- 대대적인 공식·공개 행사로 규모 있게 준비, 언론 홍보 등을 통해 충남 해양수산포럼 발족 선포

< 발족식 및 1차 회의 >

- 시 기 : **8월중** (발제·기조연설자 일정에 따라 조정)
- 주 제 : **충남 서해안의 새로운 발견**

⇒ 발족식 및 1차 포럼의 구체적인 계획은 2차 준비모임(6. 7.) 시 논의

< 참고 : 위원별 말씀내용 >

- 강현수 (충남연구원장)
 - “충남해양수산포럼”을 민·관 협치 control tower에서 실행적 control tower로 발전
 - 충남 해양건도 실현을 위한 충남 해양수산의 장점과 약점, 기회와 비용을 파악하고, 해양수산계획 및 관련 정책 study
- 강길모 (한국해양과학기술원 해양산업연구실장)
 - “충남해양수산포럼”을 해양수산분야의 법인(사단법인)으로 설립할 것인지 아니면 연구·토론 모임으로 만들 것인지 논의 필요
 - 금년은 연구·토론 모임으로 하되, 향후 사단법인화 추진 필요
 - 발족식 때 선언문 등을 채택하고, 6개월 준비기간 후 대외적 행사로 전환 검토
 - 해양환경, 수산, 해양신산업(레저, 항망) 등 각 분야 전문가 초빙 필요
- 문승국 (태안남부수협 조합장)
 - 수산분야에 집중 필요, 특히 어촌6차산업화, 어촌마을만들기 필요
 - 충청남도 수산과 조직 개편 논의 및 방향성 제시 필요
- 맹부영 (충청남도 해양수산국장)
 - 국립해양수산대학 유치(2025년까지) 추진
 - 해양바이오지원센터 유치 및 헬스케어산업 육성 필요
 - 충남 해양수산에 대한 중앙의 관심 증대로 도 정책 발전 기회
- 이영직 (한국어촌어항협회 상임이사)
 - “충남해양수산포럼” 분과위원회 설립 (※ 수산업 기능 강화)
 - 해양수산부와의 정책 연계방안 모색 필요
- 정종희 (국립해양생물자원관 창조기획실장)
 - “충남해양수산포럼”의 큰 그림을 그리면서 출범식 및 제1차 회의 개최
 - 충남은 기본적으로 해양수산 인프라 부족, 제2차 회의 때부터 구체적인 내용으로 접근
- 허재영 (대전대학교 교수, 정책자문위원회 해양수산분과위원장)
 - “충남해양수산포럼”의 지속성을 위하여 충남연구원장과 해양수산국장의 추진 의지 표명 필요
 - 출범식 및 제1차 회의 시 “충남 서해안의 새로운 발견”이라는 주제로 큰 틀에서 선언
 - 구체적으로 해양생태, 해양산업의 두 가지 주제로 추진

해양수산 정책 설명자료

1. 충남 해양수산발전계획
 2. 2016 충남도 해양수산국 주요업무
 3. 2016 해양수산부 정책 방향
-

1. 충남 해양수산발전계획

- 강길모 한국해양과학기술원 해양산업정책실장 -

“아시아의 새로운 중심, 해양 建道 충남”

충청남도 해양수산발전계획

2016. 06. 07.(화)

발표자 : 한국해양과학기술원 강길모

목차

- I. 계획의 개요
- II. 국내외 환경 및 충남 현황분석
- III. 비전체계도 및 추진전략별 과제
- IV. 충남 골든오션 프로그램
- V. 투자계획 및 지역혁신 전략
- VI. 정책제언

I 계획의 개요

1. 시·공간적 범위
2. 목표 및 주요내용
3. 추진체계
4. 그간 추진일정

1.

I. 계획의 개요

시·공간적 범위



충청남도 해양수산발전계획



시간적 범위 2015년~2030년

- 단기: 2015~2017년 민선 6기 임기 내
- 중기: 2018~2020년
- 장기: 2021~2030년



공간적 범위

- 충청남도 내 바다를 접하고 있는 7개 시·군(아산~서천)을 중심 로 하되, 서해안 해양자원 활용의 파급효과를 도내 전역 로 확산
- ※ 보령, 아산, 서산, 당진, 서천, 홍성, 태안



목표











- 해양수산국이 출범^{13.7}한지 2년이 경과, 따라서 충청남도의 환경에 맞는 비전과 중장기 발전계획 마련을 통한 해양수산 정책 추진방향 설정과 국가정책 반영 토대 마련
- 본 계획은 충청남도 해양수산분야가 앞으로 나아가야 할 나침반이자 등대 역할을 하기 위한 이정표 또는 가이드라인

계획의 주요 내용

- | | |
|-----------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. 국내외 해양수산 산업 여건 변화 및 전망 | 6. 충청남도 해양수산 산업 발전을 위한 핵심사업 도출 및 시행전략 수립 |
| 2. 충청남도 해양수산분야 기존 발전계획 검토 | 7. 충청남도 해양수산 발전계획의 투자계획 |
| 3. 충청남도 해양산업의 분야별 현황 및 특성조사 | 8. 충청남도 해양수산 기반 지역혁신전략 수립 |
| 4. 충청남도 해양수산 정책의 활용도 및 차별화전략 수립 | 9. 종합 발전방안 로드맵/결론 및 정책 제언 |
| 5. 충청남도 지역특성을 고려한 해양수산 중장기 비전 및 발전계획 수립 | |

- 한국해양과학기술원의 연구진을 중심으로 충청남도과 해양수산 분야 전문가들이 참여자문위원회, 전문가 위원회 등 구성·운영



-  2014. 11. 03 「충청남도 해양수산발전계획수립」연구용역 착수
 - 용역기간 : 2014. 11. 03~2015. 10. 18^{11.5개월}
-  2014. 11. 18 용역 착수보고회의 (도 관계자, 자문위원)
-  2015. 04. 02 추진상황 점검회의 (시·군/도 관계자, 자문위원, 전문가)
-  2015. 04. 14 해양관광·레저분야 시·군 합동워크숍 (시·군/도 관계자, 전문가)
-  2015. 04. 28, 30 수산 해양신산업 분야 전문가소위원회 (도 관계자, 전문가)
-  2015. 06. 03 중간보고회 및 충남 정책자문위원회 (시·군/도 관계자, 자문위원, 전문가)
-  2015. 06. 25 항만·물류분야 전문가소위원회 (도 관계자, 전문가)
-  2015. 06-07 충청남도 및 시·군 담당자 협의회 개최 (시·군/도 관계자)
-  2015. 10. 14 최종보고회의 (시·군/도 관계자, 자문위원, 전문가)
-  2015. 10. 18 용역 완료

II 국내외 환경 및 충남 해양수산 현황분석

1. 거시환경 분석
2. 해양환경
3. 수산
4. 해양관광·레저·문화
5. 항만·물류
6. 해양산업

인구구조와 소비트렌드의 변화

- 평균수명과 고령인구 증가로 웰빙(Well-being) 추구 및 치유산업 수요 증가 예상
- 체험적 소비트렌드 형성 로 교육·문화·생태체험 등 복합적 관광수요 형성 전망

다학제·융합, 첨단산업, 빅데이터 기반 지식사회의 도래

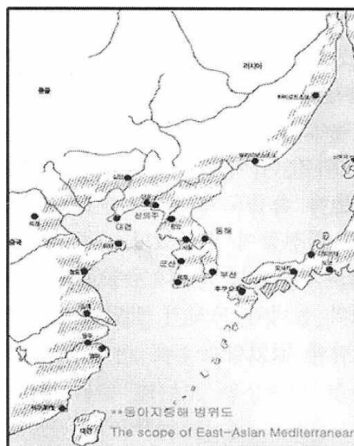
- 분야간 융·복합 기술을 통한 기술혁신이 활발

세계경제질서 재편, 아시아권 경제 급성장

- 아시아권 경제가 크게 성장함에 따라 교류 거점 로서 서해안권의 중요성이 증대

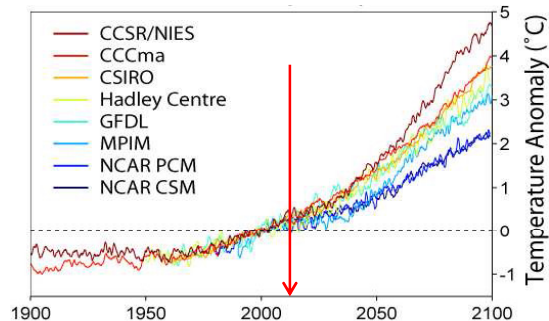
동아시아지중해(East Asian Mediterranean Sea) 모델 제시

- 1993년 동국대 역사학과 윤명철 교수
- 동아시아지중해 : 황해, 남해, 동해, 동중국해 등을 포함



“황해를 아시아의 지중해로 만들고 싶다” - 안희정 충남도지사 송년 기자회견(2014.12.18) -

기후변화 등 지구환경문제를 해결하기 위한 초국가적 노력

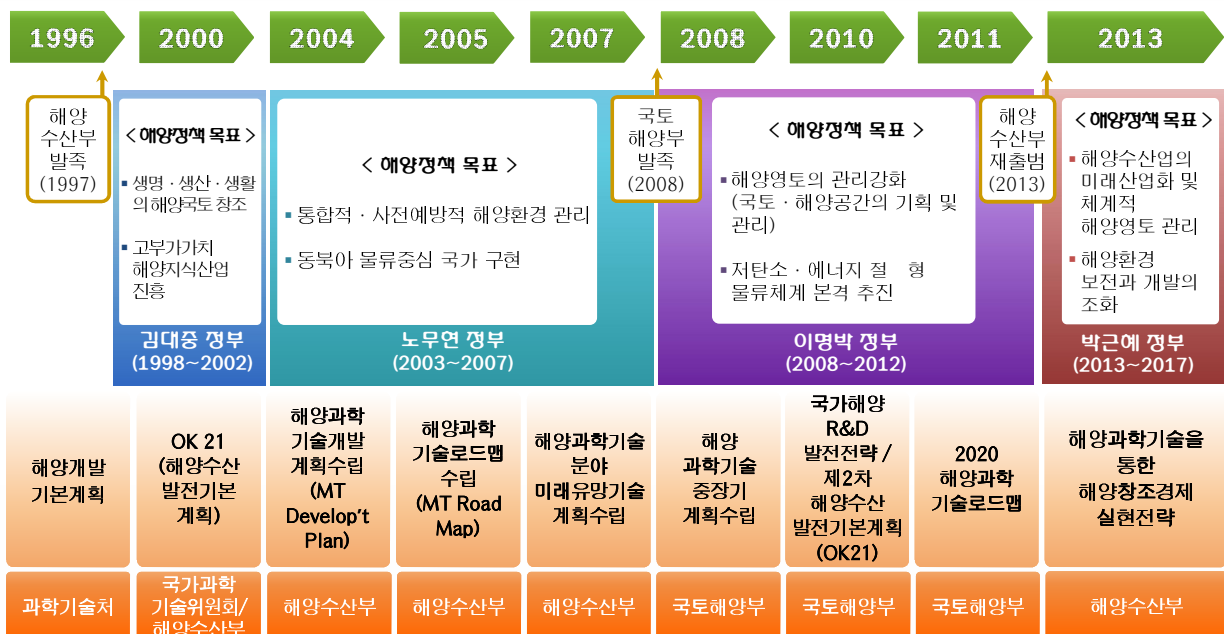


<지구온난화 예측 시나리오>

1972 스톡홀름연언	1982 나이로비연언	1992 리우연언	2002 요하네스버그 회의	2012 여수연언
유엔인간환경회의의 하나뿐인 지구	지구환경보전을 위한 주요원칙 람사르협약	환경적으로 건전하고 지속가능한 발전 CBD(생물다양성협약)	지속가능한발전을 위한 세계정상회의(WSSD)	바다로부터의 새로운 패러다임 제시 (살아있는 바다, 숨쉬는 연안) 나고야의정서

<지구환경문제 해결을 위한 국제사회의 노력>

국가 해양정책 목표





전 지구적으로 기후변화의 영향이 증가

- '64~'06년 간 우리나라 해수면은 평균 약 8cm 상승, 서해안 4.3cm 상승



연안하구 수질 악화로 해양환경 건강성이 위협

- 전국 51개 하구 수생태 건강성은 종합 C등급(보통) 로 평가
- ※ 충청남도 7개소 중 D등급 2개소

< 해역별 하구 수생태 건강성 평가 결과 >

구분	조류			저서성대형무척추동물			어류			식생		
	동해	남해	서해	동해	남해	서해	동해	남해	서해	동해	남해	서해
평균	B	D	D	C	C	D	B	C	C	C	C	C
등급	(양호)	(불량)	(불량)	(보통)	(보통)	(불량)	(양호)	(보통)	(보통)	(보통)	(보통)	(보통)



그간 우리나라는 매립·간척사업 지속으로 갯벌 면적이 크게 감소

- 국내 갯벌 면적 '87년 3,203km² → '13년 2,487.2km²로 약 22.4% 감소
- 충남 갯벌 면적 '87년 434.2km² → '13년 357.0km²로 약 17.8% 감소

국가 정책

- 국내 해양환경 정책 강화 및 오염원 관리
- 기후변화 적응체계 확립
- 통합적 연안·해양 공간관리 등

타 지자체 정책

- 전북·전남: 연안습지 보전체계 구축
- 경남·전북: 복원·보전 중심 정책 로 전환

총 길이 1,242km의 리아스식 해안선

다양하고 특색있는 도서환경

- 268개의 유·무인 도서들이 분포

넓고 풍요로운 갯벌

- 서해 갯벌은 세계 5대 갯벌로 평가
- 충남의 총 갯벌 면적 357km²

개선해야
합니다

충남의
바다는
지금

좋습니다

바다의 부영양화 및 수질 악화

- COD 화학적 산소요구량 기준 최근 5년간 태안·가로림만·대산·아산연안의 화학적 산소요구량 증가 추세

전국 수생태건강성 D등급 2개소

- 홍성군 금리천 하구
- 보령시 교성천 하구

가. 국내외 환경분석

전세계 수산물 소비량의 증가와 시장규모 확대

- 전세계 수산물 총 소비량은 '07년 1.17억톤 → '12년 1.36억톤 로 연 3% 증가
- 소비량 증가에 따라 수산물 가격도 가파르게 상승('14년 가격지수는 '05년 대비 1.5배)

세계 각국은 수산업 구조조정 및 경쟁력 강화를 위해 활발히 투자

- EU: 8조 5천억 규모의 투자 추진 및 EFF(European Fisheries Fund) 조성하여 어촌근대화, 어민복지 등에 투자
- 중국: 수산업 12차 5개년 계획'11~'15 로 수산업 구조조정, 우량품종 개발, 원양어업 진출 확대 등을 추진

우리나라의 수산업은 구조 상 유통구조, 생산성 차원의 한계를 내포

- 효율성이 낮은 유통구조 및 위생적 물류환경 구축 미흡
- 선령 10년 이상 어선비율은 '04년 38.0% → '13년 62.7%로 증가

나. 국내 정책동향 및 충남 현황분석

국가 정책

- 수산물 유통구조 및 위생·물류 환경 개선
- 수산업 수출 지원
- 수산업 구조개선 및 수산자원 조성

타 지자체 정책

- 경기·전북·경북: 고부가가치 수산업 육성
- 경기·전북·전남·경남: 수산자원 조성
- 부산·경기: 해양전문인력 양성

서해안의 다양한 수산특산물

- 김, 멸치, 굴, 꽃게, 바지락, 해삼 등
- 어패류·해조류 등 품종의 다양성

수도권과의 접근성

- 활어·선어 등 신선수산물 공급 가능
- 어촌의 서비스·관광산업 확대 가능

개선해야
합니다

충남의
바다는
지금

좋습니다

어업인 감소 및 인구 노령화 심화

- 어가 고령화율 35% (전국 평균 29.9%)
- 최근 10년간 어업인구 연 4.9% 감소

낮은 수산물 생산량 규모

- '13년 연간 12만톤 (국내 생산량의 3.88%, 전국 6위)

낮은 수산물 수출 규모

- '13년 5,757만달러 (전국 대비 2.7% 규모)

가. 국내외 환경분석

세계적 금융위기에도 불구하고, 관광시장은 연 4%대 성장 지속

- 2012년 기준 세계 관광객 규모 10억명, 시장규모 1조 2천억 달러 추산

해양관광 소비행태의 다변화

- 해양관광이 단순 여가 개념에서 벗어나 친수공간로서의 정주, 체험, 요양, 비즈니스 등 다양한 형태로 이용 패턴 분화
- 스쿠버, 생태체험 등 체험·학습형 관광과 레저활동에 대한 수요가 크게 증대

세계 각국은 크루즈, 마리나 등 해양관광·레저 인프라에 대규모 투자

- 중국, 싱가포르 등은 크루즈 관광 아시아 허브 구축을 위한 투자를 확대

나. 국내 정책동향 및 충남 현황분석

국가 정책

- 해양생태관광·어촌관광 활성화
- 해양레저스포츠 육성
- 크루즈·마리나산업 고도화

타 지자체 정책

- 부산·경북·경남 등: 해양관광 인프라 투자
- 제주·경북: 해양문화 역량 증진
- 전남·경북: 해양관광거점 차별화

리아스식 해안의 아름다운 경관과 다양한 해수욕장

- 요트 등 다양한 해양레저활동이 가능한 천혜의 공간

태안해안국립공원

- 국내 유일의 해안국립공원

철새들의 낙원

- 유부도, 금강하구, 천수만, 근소만 등

중국과의 최단거리 항로 보유

- 대산항~중국 용안항과 339km 거리

부족한 해양관광·레저 기반시설

- 대표적인 항구도시의 부재
- 복합관광단지 부족

관광숙박업 발달 미흡

- 연숙박객수 비중이 전국 대비 약 1.8%로 매우 낮은 편

연안지역으로의 접근성 미흡

- 공항이 없는 유일한 도이며, 고속국도·대중교통이 접근 어려움

개선해야
합니다

충남의
바다는
지금

좋습니다

가. 국내외 환경분석

글로벌 경제의 불확실성과 해운업계의 공급 과잉현상 심화

- 벌크선 운임지수(BDI)는 '11년 연평균 1,551p → 연평균 '14년 1,105p로 28.7% 하락
- 불확실성 심화로 금융, 세제, 기금 등 국가 차원의 노력과 제휴, 인수합병, 선박대형화 등 기업 차원의 노력이 함께 증대

물류 패러다임의 변화

- 단순하역→복합물류, 저부가가치→고부가가치, 수요추종형→수요창출형
- 비용효율화를 위한 선박 대형화와 이에 따른 항만간 경쟁 심화 예상

어려운 여건 속에서 우리나라 항만들의 물동량은 지속적으로 증가

- 특히 환적 화물처리량이 큰 폭으로 증가
- 국내 외항 환적화물처리량 '09년 1.3억톤(R/T) → '13년 2.1억톤(R/T)로 증가

나. 국내 정책동향 및 충남 현황분석

국가 정책

- 권역별 거점 항만 육성
- 크루즈·마리나 활성화
- 항만의 해양관광자원화

타 지자체 정책

- 인천·전북: 대중국 수요 대응
- 전남·제주: 산업별 특화항만 조성
- 인천·전북: 항만 배후단지 조성

지리적으로 환황해권 중심에 위치

- 수도권으로부터의 편리한 접근성

중국 관문항과의 가까운 거리

- 중국 다롄항, 용안항과의 최단거리

에너지·철강 특화 항만 보유

- 당진항(철강), 대산항(에너지), 태안항·보령항(유연탄)

대표 항구도시 및 배후단지 부재

개선해야
합니다충남의
바다는
지금

충습니다

낮은 컨테이너 물동량

세계 해양산업 규모는 지속적으로 성장할 것으로 전망되나 신산업 분야 중심의 육성 전략이 요구

- 전통산업 분야들의 글로벌 경쟁이 심화됨에 따라 기술고도화나 틈새시장의 비중이 중심 로 높아질 것 로 전망
- 신산업 분야에서는 해양바이오, 해양신재생에너지, 해양헬스케어 등의 잠재력이 높은 것 로 평가

국내 해양산업은 해운·제조·수산업 중심의 구조로서 부가가치를 지닌 3차산업으로의 확장이 필요한 시점

- '10년 기준 국내 해양산업규모는 약 134조원 로 전체 산업규모의 약 4.3%를 차지
- 조립·가공형 산업들은 수도권·남해안권 중심 로 발전하여 진입장벽이 높 므로 충청남도는 해양산업 관련 기초소재산업 등 틈새시장 공략이 필요

국가 정책

- 해양바이오 및 해양헬스케어 육성
- 해양신재생에너지 개발 및 보급
- 해양레저선박 제조·수입·유통업 육성

타 지자체 정책

- 경북·제주·부산: 해양헬스케어 산업 육성
- 경기·경북·전남: 해양바이오 산업 육성
- 경기·전남: 해상풍력 단지 개발

발달된 산업 인프라

- 5대 전략산업: 디스플레이, 자동차, 철강, 디지털 영상, 인쇄전자
- 3대 연계산업: 2차전지, 기능성화학, 기계부품
- 연안시·군 소재 약 6만여 사업체

머드·염전·갯벌 등 특색 있는 해양자원

우수한 바이오연구 기반

- 해양생물자원관, 장항국가생태산업단지
- 대덕 연구단지와의 근접성

해양 전통산업 분야 기반 미흡

- 해운업, 선박·플랜트산업 등은 남해안권 중심으로 발전

인력양성 기반 부족

- 대학 등 해양 전문 교육기관 부재로 장기적 관점의 인력양성 한계 존재

북부·남부 간 산업발달 격차

- 남부권역의 산업·인적기반이 미흡하여 해양바이오 등 산업 육성에 한계

개선해야
합니다

충남의
바다는
지금

충칩니다

한 눈에 보는 충청남도 바다

충청남도 주요 통계 STATISTICS

중국과의 최단거리 항로
339 km
충남 대산항 - 중국 용안항

해안선 | 총 1,242 km

면적 8,204 km²
8개 시, 7개 군, 207개 읍·면·동

인구 215만 명

관광객 수 9,306만 명

수산물 생산량 121,765 톤
4,548억 원

수산물 수출량 5,757만 달러

어업 인구 9,385 가구
21,400 명

지역내총생산 95조 원

발전설비 총량 15,616 MW/년

항만 물동량 1억 4천만 톤

충남 서해안 수산물특산물



268개의 섬

유인도서 33개

무인도서 235개

갯벌면적 | 357 km²

세계 5대 갯벌

편리한 산업을 전력 공급
국내 전체 전력생산량의 23% 담당 (2013 기준)

수도권에서 70분
서해대교 개통으로 수도권과의 편리한 접근성

연안지역 약 6만여 개의 사업체

자동차, 철강, 디스플레이, 디지털영상, 인쇄전자 등
전략산업단지

1년 내내 펼쳐지는 다양한 테마의 68개 향토축제

지정관광지 27, 온천지구 11, 전통사찰 81

국립공원 2 곳, 도립공원 4 곳, 시군립공원 5 곳과
온천지구, 해수욕장, 전통사찰 등 다채로운 관광자원

백사장 리아스식 해변으로 조성된
다양한 즐거움의 35개 해수욕장

보령머드축제,
한국을 대표하는 축제와 가장 재미있는 축제 1위 선정

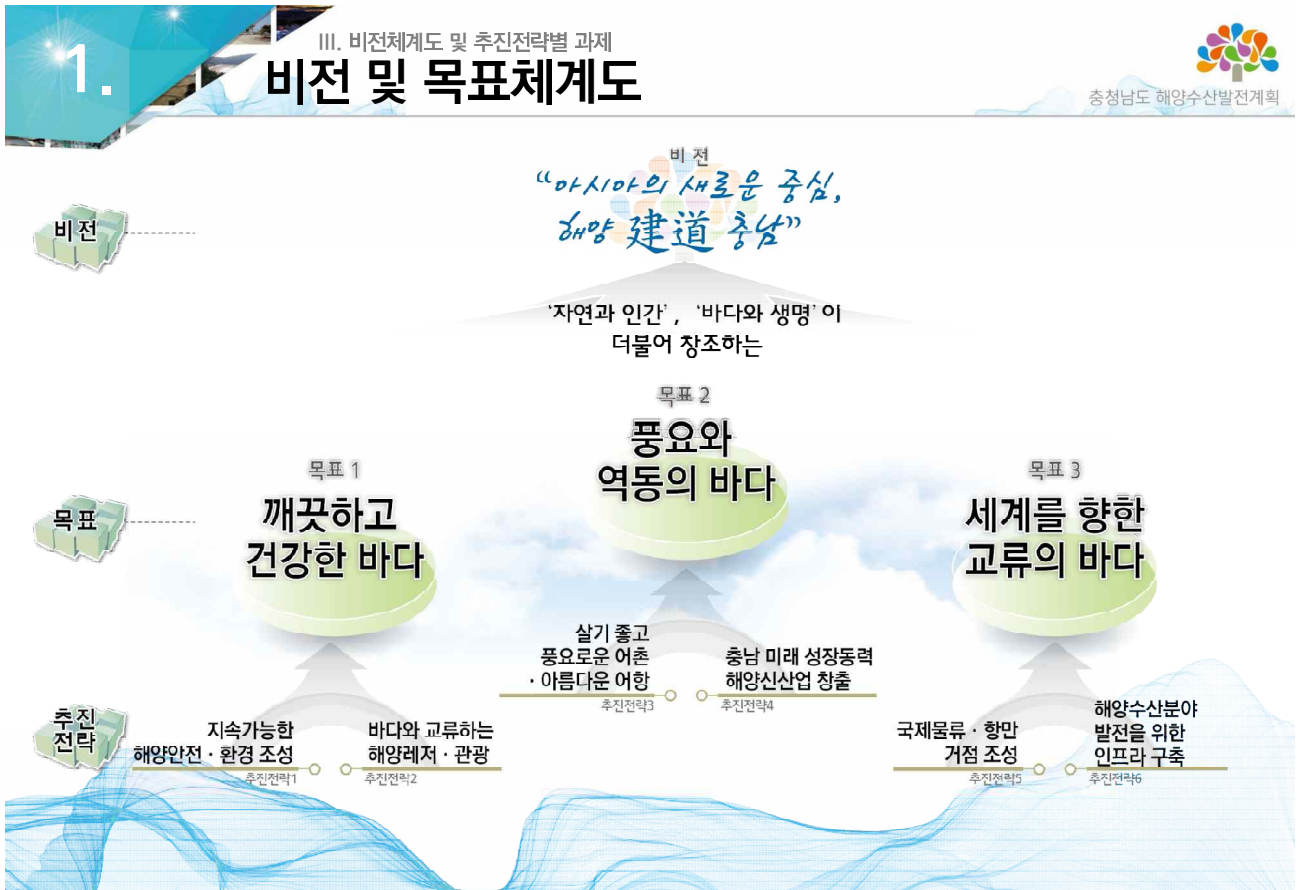
역사의 숨결을 간직한 풍부한 문화유산
국가지정문화재 228, 지방지정문화재 402

해양생물 자원관, 국립생태원을 비롯한 생태관광의 메카
연안습지 중심 세계적 웰세 도래지

충청남도
Chungcheongnam-do

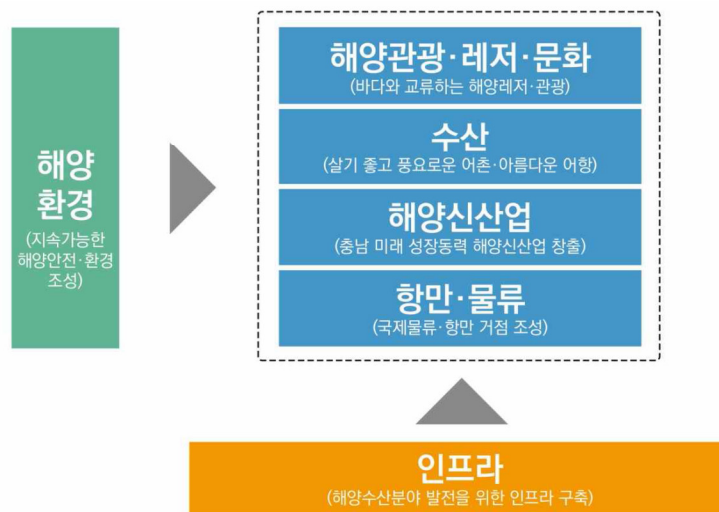
III 비전체계도 및 추진전략별 과제

1. 비전 및 목표체계도
2. 해양수산 분야 간 연계도
3. 추진전략별 과제 도출 현황
4. 추진전략별 과제



6대 추진전략은 각 해양수산 분야 간 개념적 연계를 토대로 수립

- 충청남도는 해양활동의 근간이 되는 '해양환경'을 수준 높게 조성함으로써
관련 산업(해양관광·레저, 수산, 해양신산업, 항만·물류) 등에 지속적 파급 필요



국내외 정책동향, 국가 및 지자체 해양수산 관련계획, 충남 현실진단, 도·시군 관계자 및 전문가 의견수렴을 바탕으로 총 98개 과제를 도출

번호	추진전략	추진과제 수
1	지속가능한 해양안전·환경 조성	14
2	바다와 교류하는 해양레저·관광	25
3	살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항	27
4	충남 미래 성장동력 해양신산업 창출	11
5	국제물류·항만 거점 조성	12
6	해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축	9
합계		98

추진전략1. 지속가능한 해양안전·환경 조성 > (1) 정책방향

**강점** STRENGTHS

- 리아스식 해안의 발달로 아름다운 해안경관
- 철새 서식지 등 세계적 연안습지 위치
- 세계 5대 갯벌의 하나로 평가받는 서해안 갯벌

**약점** WEAKNESSES

- 해양환경 정밀조사·모니터링 체계 미흡
- 하굿둑·방조제·해안도로 등에 의한 연안지역 환경 훼손 심화
- 서해 인구밀집·산업단지에 따른 육상기인 오염원 상존
- 대형 해양사고 발생으로 인한 안전성 문제 및 환경오염

정책방향(지향점)

- 주요 방조제 및 하구의 구조개선과 육상기인 오염원의 집중 관리를 통한 지속가능성의 회복
- 갯벌 및 연안습지 복원, 신속한 해양쓰레기 처리 역량 강화로 건강한 생태계 유지
- 유류사고, 선박사고 등 해양재해·재난 피해 예방 및 긴급대응 체계 구축
- 충남의 아름다운 해양경관을 기반 로 해양관광·레저 등 신해양산업 창출

지속가능한 해양안전·환경 조성



추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
자연 친화적인 연안환경 복원	1-01	금강하구둑 구조개선 및 담수호 수질개선	4,114	4,263	8,377	1
	1-02	연안·하구 정밀조사 및 생태복원	4,018	3,818	7,836	2
연안 환경관리 체계 확립 및 추진	1-03	서해안 연안환경 상시모니터링 체계 구축	3,728	3,502	7,230	6
	1-04	연안 습지 환경개선 및 생태가치 제고	3,693	3,570	7,263	5
	1-05	시·군별 연안관리지역계획 수립	3,339	3,362	6,701	10
	1-06	연안침식 방지 및 저감기술 개발	3,361	3,248	6,609	12
	1-07	아름다운 해안선 관리를 위한 체계 구축	3,436	3,126	6,562	13
깨끗한 해양환경 조성 및 관리	1-08	도서지역 해양생태환경 관리 및 보전	3,698	3,515	7,213	7
	1-09	해양쓰레기 수거·처리 선진화	3,892	3,748	7,64	3
	1-10	태안해안국립공원 해양생태계 관리	3,432	3,263	6,695	11
해양 재해· 재난 안전 관리 체계 구축	1-11	해양안전체험 공간 조성	3,058	3,014	6,072	14
	1-12	해양사고(선박·어선사고, 오염사고 등) 상시 대응체계 구축	3,934	3,465	7,399	4
	1-13	이상기후(지진·해일 등)을 대비한 방재체계 구축	3,759	3,174	6,933	8
	1-14	유류피해지역 특별 해양환경 복원	3,406	3,383	6,789	9

추진전략2. 바다와 교류하는 해양레저·관광 > (1) 정책방향

**강점** STRENGTHS

- 수도권으로부터의 접근 편의성
- 태안해안 국립공원, 리아스식 해안 등 특색 있는 해양생태환경
- 다양한 해수욕장과 수려한 도서자원
- 중국과의 최단거리 항로 보유
- 향토축제 · 유적 등 다양한 문화자원

**약점** WEAKNESSES

- 연안 및 도서지역 접근성 미흡
- 부족한 관광 기반시설 및 인프라
- 해양관광의 해수욕 및 계절적 편중
- 항구도시 · 배후단지 발달 미흡

정책방향(지향점)

- 당진·아산을 수도권 근접형 해양마리나·레저스포츠 공간 로 육성
- 보령·태안은 힐링·생태관광을 육성하여 장기 체류형 관광지로 체질개선
- 서산은 대산항국제여객선 취항과 연계, 서천은 갯벌, 해양생물자원관과 접목한 해양생태관광의 중심지로 조성
- 섬유인도·무인도, 해양보호구역 등 충남의 청정해역을 활용한 현장 체험형 해양관광 활성화

추진전략2. 바다와 교류하는 해양레저·관광 > (2) 성과목표 체계도

바다와 교류하는 해양레저·관광

III. 비전체계도 및 추진전략별 과제

추진전략별 과제



충청남도 해양수산발전계획 수립 연구용역

추진전략2. 바다와 교류하는 해양레저·관광 > (3) 과제 우선순위 도출

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
충청남도 관광 랜드마크 조성	2-01	가로림만 융합형 관광지 조성	3,783	3,375	7,158	5
	2-02	천수만 관광 휴양벨트 조성	3,963	3,291	7,254	4
	2-03	원산도 테마랜드 조성	4,051	3,973	8,024	1
	2-04	안면도 관광지 개발	3,912	3,946	7,858	2
	2-05	대천 머드관광 고부가가치화	3,331	3,086	6,417	14
	2-06	해수욕장 종합정비·차별화사업	3,439	3,339	6,778	9
사계절 관광포트를 리오 구축	2-07	음섬포구~삽교호 해양친수공간 조성	3,144	2,879	6,023	17
	2-08	레버리지형 MICE 관광 육성	3,031	2,931	5,962	19
	2-09	신두리사구 관광패키지 개발	3,147	3,079	6,226	15
	2-10	장항 해양생태마을 조성	3,236	3,312	6,548	13
	2-11	영목항 나들목 해양관광 거점 조성	3,158	2,667	5,825	20
서해안권 해양레저 거점 조성	2-12	서해 요트아일랜드 조성	3,634	3,736	7,370	3
	2-13	홍원항 관광지 조성	3,504	3,420	6,924	7
	2-14	해양관광 바다낚시공원 조성	3,188	3,389	6,577	12
	2-15	수도권 맞춤형 해중레저 관광여건 조성	3,500	3,331	6,831	8
	2-16	왜목 해양레저타운 조성	3,401	3,200	6,601	11



33 / 67

III. 비전체계도 및 추진전략별 과제

추진전략별 과제



충청남도 해양수산발전계획 수립 연구용역

추진전략2. 바다와 교류하는 해양레저·관광 > (3) 과제 우선순위 도출

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
해외 관광객 유지 확대	2-17	중간기착형 크즈 관광지 개발	2,876	2,867	5,743	22
	2-18	대산항 관광기반시설 조성 및 외국인 수용태세 정비	3,344	3,315	6,659	10
	2-19	안흥 스토리텔링형 중국 역사자원 발굴	2,605	2,378	4,983	25
충남 교유의 해양문화 창달	2-20	충남 해양관광브랜드 구축	3,043	2,979	6,022	18
	2-21	지역 대표 해양문화 축제 육성	3,360	3,654	7,014	6
	2-22	희망 서해안 한마당 축제	2,901	2,893	5,794	21
도시의 관광 자원화	2-23	유형별 도서관광지 개발	3,170	2,917	6,087	16
	2-24	무인도 생태여행코스 개발	2,679	2,718	5,397	24
	2-25	연안 관광지 연계형 소도시 개발	2,970	2,680	5,650	23



34 / 67

추진전략3. 살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항 > (1) SWOT 분석을 통한 추진분야 도출

**강점** STRENGTHS

- 서해안의 다양한 수산물 특산물
- 수도권과의 근접성
- 넓은 면적의 갯벌 보유

**약점** WEAKNESSES

- 어업인 감소 및 인구 노령화 심화
- 낮은 수산물 생산량 · 수출 규모
- 1차 산업 중심의 수산업 구조
- 어선 노후화로 인한 생산성 악화

정책방향(지향점)

- 남당항 등 복합형 다기능항 개발 및 노후어항 재정비를 통해 어항을 지역경제 중심공간 로 육성
- 4대 전략품종 육성, 천일염산업 명품화 개발, 수산물식품가점단지 조성 등 수산경쟁력 강화를 통한 어업인 소득 증대
- 발전소 온배수를 활용한 양식기술 도입·확산 로 4계절 수산양식 고도화
- 어촌 정주여건 개선, 어촌체험마을 활성화, 귀어민 유입 증대 등 로 활력넘치는 어촌공동체 구현

추진전략3. 살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항 > (2) 성과목표 체계도

살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항



3. 추진전략별 과제

III. 비전체계도 및 추진전략별 과제

추진전략3. 살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항 > (3) 과제 우선순위 도출



충청남도 해양수산발전계획 수립 연구용역

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
어항을 지역경제 중심공간으 로 육성	3-01	복합형 다기능항 개발	3,769	3,286	7,055	17
	3-02	어촌 6차산업화	4,022	4,028	8,050	1
	3-03	어촌문화 개선을 통한 어촌관광 활성화	3,084	3,207	6,291	25
	3-04	어업 종합정보시스템 구축	3,247	2,910	6,157	26
살기좋은 어촌·어항 조성	3-05	유형별 어항 기반시설 개선	3,561	3,505	7,066	16
	3-06	어촌 정주여건 개선	3,756	3,578	7,334	11
	3-07	도서지역 해양운송체계 개선	3,551	3,382	6,933	19
	3-08	어구·어선 장비 현대화	3,321	3,319	6,640	24
수산자원 회복·증대	3-09	패키지형 수산자원조성	3,912	3,836	7,748	4
	3-10	갯벌어장 복원	3,855	3,889	7,744	5
	3-11	친환경 어구 보급	3,355	3,397	6,752	23
	3-12	어장·어업환경정밀조사	3,449	3,549	6,998	18
	3-13	어업분야 갈등관리 및 불법어업 단속	3,938	3,803	7,741	6



37 / 67

3. 추진전략별 과제

III. 비전체계도 및 추진전략별 과제

추진전략3. 살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항 > (3) 과제 우선순위 도출



충청남도 해양수산발전계획 수립 연구용역

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
수산 경쟁력 강화	3-14	국제수산물가치재산업단지 조성	2,893	2,679	5,572	27
	3-15	충남 4대 전략품종 중점 육성	3,898	3,884	7,782	2
	3-16	수산물품거점단지 조성	3,672	3,747	7,419	10
	3-17	수산물 로컬푸드 개발 및 보급	3,634	3,443	7,077	15
	3-18	천일염산업 명품화 개발	3,505	3,319	6,824	21
연근해 수산양식 고도화 및 활성화	3-19	발전소 온배수 활용 양식 시스템 구축	3,814	3,943	7,757	3
	3-20	수산 증·양식 복합단지 조성(해상풍력단지와 연계)	3,758	3,772	7,530	8
	3-21	GIS 웹기반 친환경 명품 스마트 팜(Smart Farm) 양식장 조성(양식섬)	3,608	3,528	7,136	13
	3-22	친환경 양식특화연구센터 건립	3,492	3,593	7,085	14
내수면 양식 경쟁력 강화	3-23	고부가가치 내수면 양식 활성화 및 관리체계 구축	3,528	3,300	6,828	20
	3-24	바이오플라 등 친환경 양식 시스템 구축	3,470	3,319	6,789	22
수산물 유통 및 수출 확대	3-25	신선하고 안전한 수산물 생산·공급 체계 구축	3,816	3,903	7,719	7
	3-26	충남 수산물 브랜드 가치화	3,803	3,638	7,441	9
	3-27	수산물 수출 인프라 조성 및 확대	3,685	3,614	7,299	12



38 / 67

추진전략4. 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출 > (1) 정책방향

**강점** STRENGTHS

- 머드·염전·갯벌 등 특색있는 해양자원
- 북부지역 제조업·산업단지 발달
- 산업용 에너지 조달 용이
- 서해대교 설립 후 높아진 수도권 접근성
- 우수한 바이오연구 인프라

**약점** WEAKNESSES

- 전통산업 중심의 해양산업 구조
- 낮은 재정자립도
- 취약한 항만·물류 여건

정책방향(지향점)

- 보령, 태안 지역을 머드, 염지하수를 활용한 의료·관광·해양자원 융합 해양 헬스케어산업 육성
- 제철소·화력발전·장항생태산단을 활용한 바이오수소·바이오디젤·해수 냉난방·해양바이오소재산업육성
- 수중문화재 발굴·태안, 관상어산업 육성 등 틈새시장 Blue Ocean 공략
- 해양레저용 선박 건조·수리·계류산업을 중심 로 한 해양수산 중소기업 육성

추진전략4. 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출 > (2) 성과목표 체계도

충남 미래 성장동력 해양신산업 창출

추진전략4. 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출 > (3) 과제 우선순위 도출

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
지역자원 연계형 해양신산업 창출	4-01	해양헬스케어 산업 육성	3.723	3.966	7.689	1
	4-02	해양수산 IoT 클러스터 조성	3.407	3.115	6.522	5
	4-03	해양수산 기능성소재 사업화지원센터 구축	3.505	3.297	6.802	3
	4-04	수중 문화재 발굴산업 육성	2.849	2.784	5.633	10
	4-05	아산 에코-테크노파크 조성	3.363	2.985	6.348	7
해양자원을 이용한 에너지 혁신	4-06	해수이용 냉난방 시스템 구축 및 보급	3.228	3.257	6.485	6
	4-07	해양바이오수소 단지 조성	3.677	3.664	7.341	2
	4-08	미세조류를 활용한 바이오연료 대량생산단지 조성	3.288	3.055	6.343	8
	4-09	녹색에너지 자족섬 조성	3.507	3.205	6.712	4
해양수산 중소기업 육성	4-10	해양레저용 선박 건조산업 육성	2.957	2.862	5.819	9
	4-11	관상어산업 육성	2.903	2.644	5.547	11

추진전략5. 국제물류·항만 거점 조성 > (1) 정책방향



강점 STRENGTHS

- 중국과의 최단 항로 보유
- 수도권으로부터의 접근 편의성
- 석유화학·철강·에너지 등 특화 항만 보유



약점 WEAKNESSES

- 컨테이너 화물 부두의 부족
- 낮은 항만 인지도 및 수출입 항로 부족
- 항만 배후시설 및 도시 형성 부족
- 열악한 항만 진입여건
- 통관절차 등 행정서비스 불편

정책방향(지향점)

- 당진항의 일반화물 처리능력 향상을 통해 신규 및 전이 물동량 유치
- 대산항은 자동차산업단지 지원과 함께 대중국 교역의 거점항 로서의 위상 강화
- 보령신항은 물류 및 크루즈 관광과 연계할 수 있는 다기능 복합형 미항 로 개발
- 대전항·장항항은 항만 재정비를 통해 배후지역과 연계된 친수공간 확보
- 준설도 투기장, 화물차 주차장 등 항만 배후단지 조성을 통한 물류 기능 강화






43 / 67

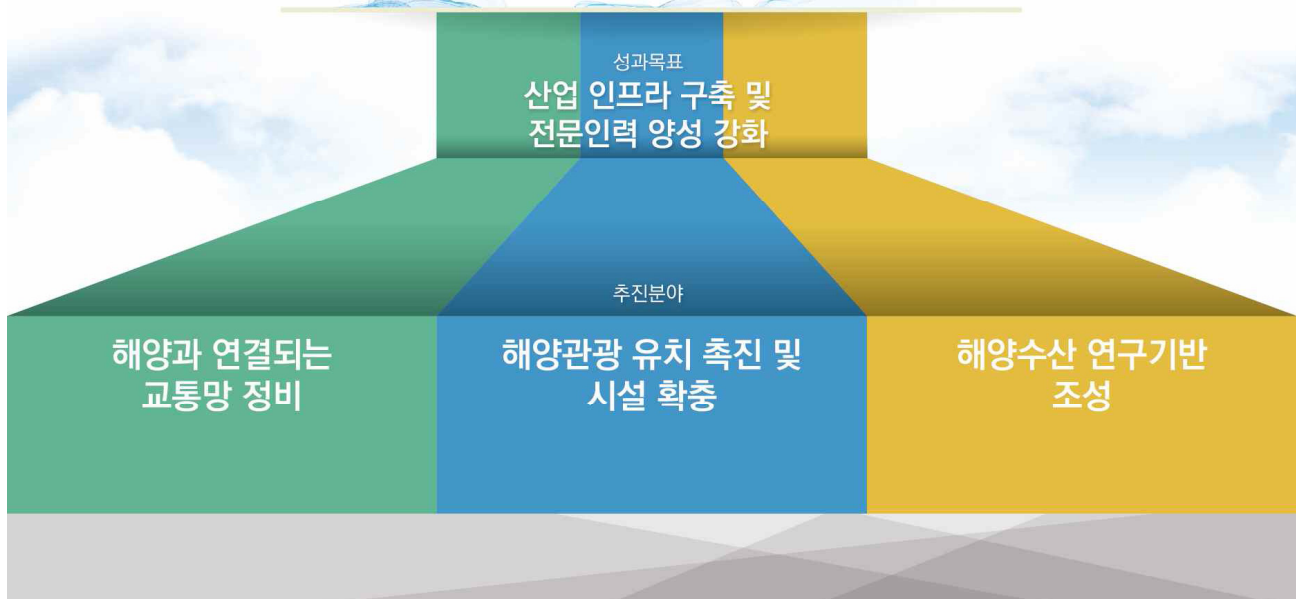
추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
항만경쟁력 강화를 위한 기반시설 정비	5-01	거점항만의 특성화 기반 구축	3.706	3.957	7.663	2
	5-02	항만배후단지 조성	3.527	3.631	7.158	6
	5-03	항만기능 향상을 위한 기반 확충	3.219	3.416	6.635	9
항만 활성화를 위한 체제 정비	5-04	항만교류 협력을 통한 상생발전 추진	3.158	3.212	6.370	10
	5-05	항만운영 효율화 및 체계화	3.429	3.546	6.975	8
해양레저·관광 활성화를 위한 항만 개발	5-06	마리나 항만 개발	4.073	4.073	8.146	1
	5-07	크즈항만 개발	2.839	3.071	5.910	12
	5-08	여객선 이용 활성화 기반 구축	3.576	3.514	7.090	7
항만 리모델링 및 신규 연안항 개발	5-09	항만 재개발 및 재정비	3.590	3.876	7.466	3
	5-10	장항항 녹색항 조성	3.832	3.587	7.419	5
	5-11	대천항 리노베이션 사업	3.815	3.614	7.429	4
	5-12	북격렬비도 연안항 개발	3.097	3.003	6.100	11

44 / 67

추진전략6. 해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축 > (1) 정책방향

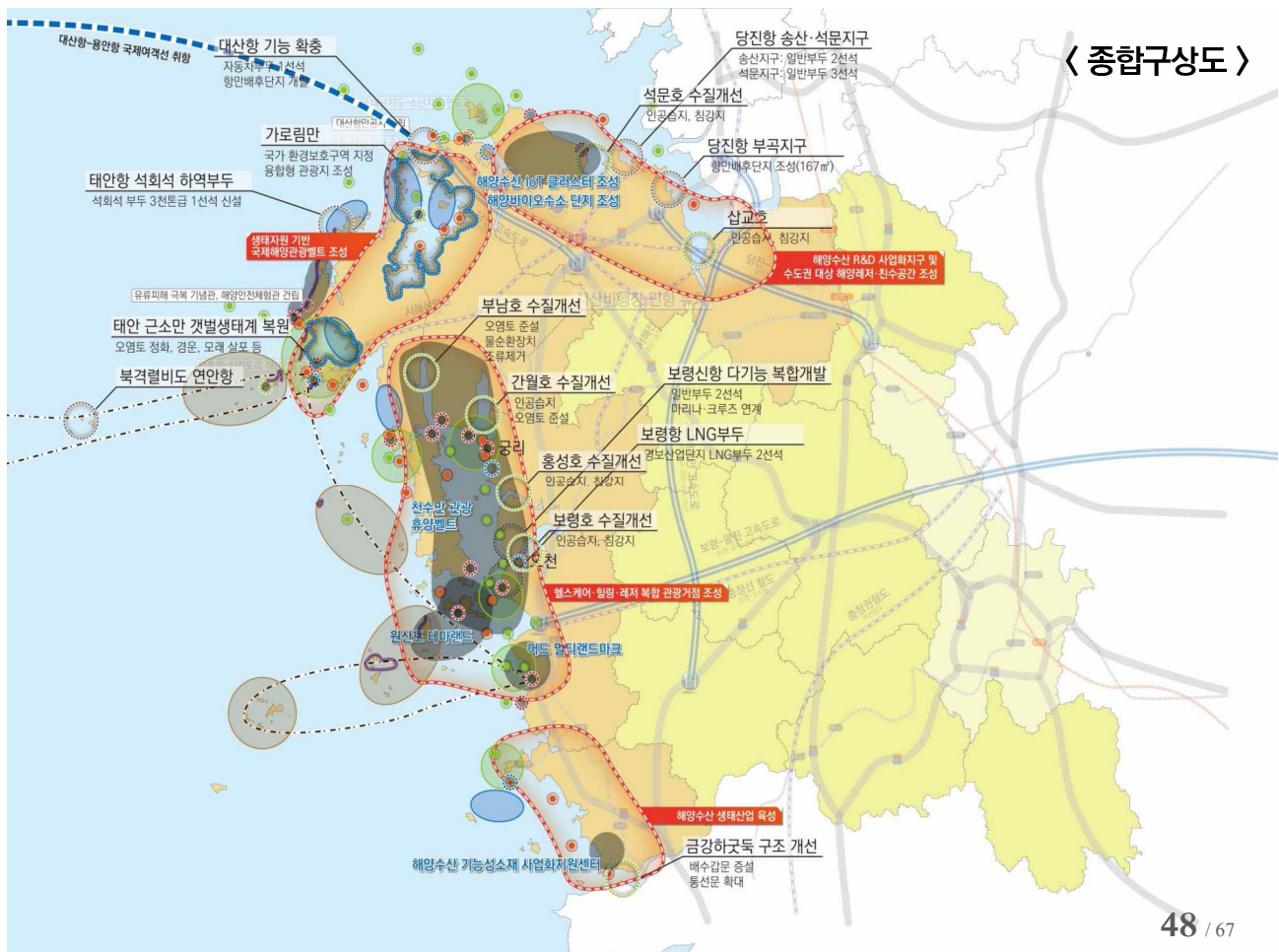
-  연안-내륙과 연결되는 서해안 광역교통망, 관광·해안도로, 연륙·연도교 등 교통망 정비·확충
-  숙박시설 등을 고려한 국내외 해양관광 유치촉진 및 시설확충 등 수용 태세 구축
-  해양과기원 서해분원 유치, 해양수산특화대학 설립·지원 등을 통한 해양수산 전문 연구기반 조성 및 인력 양성

추진전략6. 해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축 > (2) 성과목표 체계도

해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축

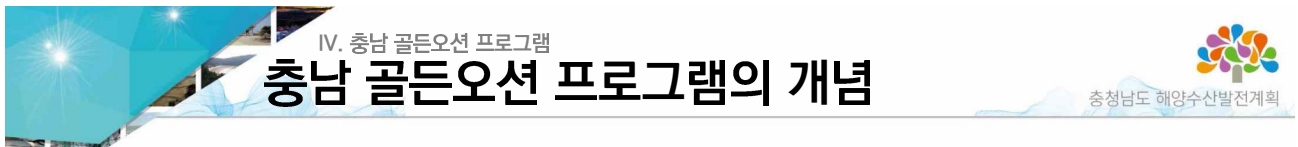
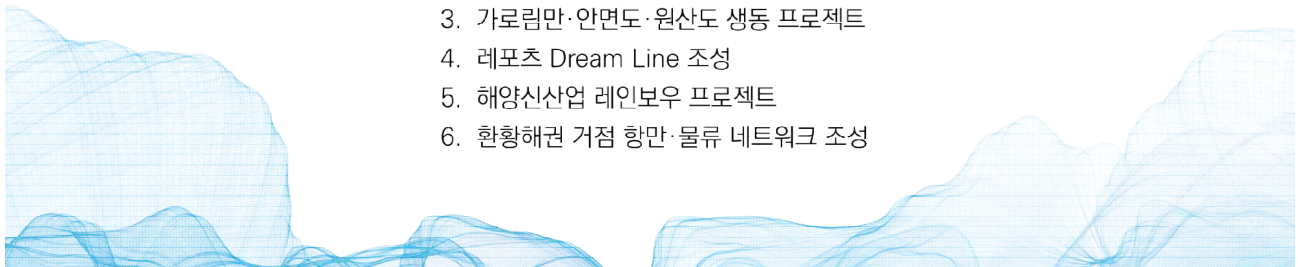
추진전략6. 해양수산분야 발전을 위한 인프라 구축 > (3) 과제 우선순위 도출

추진분야	번호	과제명	중요도	시급도	중대성 지수	우선 순위
해양과 연결되는 교통망 정비	6-01	서해안 광역 교통망 구축	3.959	4.033	7.992	1
	6-02	서산비행장 민항유치	2.836	2.615	5.451	9
	6-03	지역상생발전 연육교·연도교 건설	3.537	3.442	6.979	6
	6-04	관광·산업 교통망 구축	3.930	3.899	7.829	2
해양관광 유치촉진 및 시설 확충	6-05	내외국인 관광객 유치 촉진 및 수용태세 구축	3.727	3.628	7.355	4
해양 수산 연구 기반 조성	6-06	한국해양과학기술원 서해분원 (서해연구소) 유치 및 건립	3.847	3.872	7.719	3
	6-07	충청씨그랜트 사업 활성화 지원	3.486	3.383	6.869	7
	6-08	미래 해양수산전문인력 양성	3.551	3.546	7.097	5
	6-09	해양수산특성화 대학교 설립 및 지역대학 활성화	3.397	3.227	6.624	8





1. 서해 연안환경 클린 프로젝트
2. 행복한 어촌만들기
3. 가로림만·안면도·원산도 생동 프로젝트
4. 레포츠 Dream Line 조성
5. 해양신산업 레인보우 프로젝트
6. 한황해권 거점 항만·물류 네트워크 조성



타 지자체와 차별화가 가능하고, 충청남도를 상징할 수 있는 대표과제

- “반짝반짝 빛나는 깨끗한 금빛바다를 만들고, 바다에서 금맥을 찾자”는 의미

선정기준

- 추진전략별 도출과제를 아우를 수 있고, 시너지 창출효과가 높은 융복합 프로젝트
- 단기 집중투자를 통해 해양환경개선, 지역경제활성화 등을 조기 달성할 수 있는 프로젝트

소요예산(안)

- 2015~2030년 간 6대 프로젝트를 성공적 로 수행하기 위해서는
총 7조 2,023억원 국비 4조 335억원, 지방비 7,363억원, 민자 2조 4,325억원 소요 예상

배경 및 필요성

- 금강하굿둑 건설 이후 해수유통 변화로 범람과 수질악화 진행
- 축산폐수 등 육상기인 오염물질 관리 미흡, 원활한 해수유통 미비 등 로 담수호 내 및 담수유역의 수질악화 심화

주요 사업내용



배경 및 필요성

- 최근 수산업 범위가 1차 산업에서 2·3차 산업 로 확대
- 어촌과 어민은 연안경제의 기초가 되는 중요한 주체이지만 어업인구 감소, 노령화 등 로 어려움을 겪음에 따라 경제적 로 활기를 줄 수 있는 대안이 필요

주요 사업내용



배경 및 필요성

- 가로림만, 안면도, 원산도는 우수한 경관과 풍부한 수산자원을 지닌 충청남도의 보물들이지만 이제까지는 관광·산업 측면에 편중되어 정책이 추진
- 지역별로 환경, 수산 등 간과해온 가치를 재조명하고, 종합적 관점에서 타 지역과의 차별화를 도모함으로써 지역경제에 새로운 숨을 불어넣는 생동 프로젝트 추진 필요

주요 사업내용



배경 및 필요성

- 국민소득 향상, 근로시간 단축, 자동차 보급 증가 등의 사회적 변화에 따라 해양레저에 대한 국민적 관심 및 수요가 증가
- 충청남도는 지역 내 마리아 활성화를 적극적 로 추진하고 있 며, 이에 따라 관련 산업인 해양레저용 선박 건조 산업을 전략적 로 육성할 필요성 대두

주요 사업내용



배경 및 필요성

- 해양신산업의 규모는 국내외 모두 지속적 로 성장하고 있 며, 특히 해양헬스케어, 해양바이오에너지, 해양신재생에너지 등 성장 잠재력이 높은 것 로 평가
- 충청남도는 연안지역에 해양생물자원관, 머드·온천, 발전소 등 다양한 자원을 보유하고 있어 이들을 산업화 관점에서 이용할 수 있는 방안 모색이 필요

주요 사업내용



배경 및 필요성

- 충청남도 항만은 원료 수송 기능에 집중되어 있기 때문에 새로운 물동량 창출을 위해서는 일반화물 유치 기반이 필요
- 항만경쟁력 차원에서 단순 물류보다는 다기능항만 유치 및 친수공간 확보에 노력해야 하며, 이를 통해 고부가가치 창출과 관광·지역경제 활성화 달성이 가능

주요 사업내용





57 / 67

V 투자계획 및 지역혁신 전략

1. 투자계획
2. 예산투입 효과분석
3. 추진과제에 대한 충청남도 예산 분석
4. 지역혁신 전략

6개 추진전략에 대한 총 소요예산은 2015년~2030년까지
34조 5,823억원으로 단기'15~'17년 6조 6,041억원,
중기'18~'20년 16조 5,272억원, 장기'21년~'30년 11조 4,510억원 규모임

- 이 중 인프라 사업추진전략⁶을 제외하면 총 17조 8,782억원 로
단기 3조 2,129억원, 중기 7조 7,737억원, 장기 6조 8,916억원임

(단위: 억원)

추진전략	예산			
	계	단기('15~'17)	중기('18~'20)	장기('21~'30)
1. 지속 가능한 해양안전환경 조성	19,486 (국비 10,275/지방비 5,122/민자 4,089)	4,518	6,312	8,656
2. 바다와 교류하는 해양레저관광	116,700 (국비 6,690/지방비 2,560/민자 107,451)	19,587	58,352	38,761
3. 살기 좋고 풍요로운 어촌·아름다운 어항	5,701 (국비 2,177/지방비 2,271/민자 1,253)	1,630	3,269	802
4. 충남 미래 성장동력 해양신산업 창출	10,015 (국비 2,754/지방비 1,298/민자 5,963)	1,011	2,369	6,635
5. 국제 물류·항만의 거점 조성	26,881 (국비 16,449/지방비 1,285/민자 9,147)	5,383	7,436	14,062
6. 해양수산 분야 발전을 위한 인프라 구축	167,041 (국비 164,441/지방비 160/민자 2,440)	33,912	87,535	45,594
총 계	345,823 (국비 203,046/지방비 12,694/민자 130,343)	66,041	165,272	114,510

편익/비용

- 분석결과 본 계획에 따른 투자대비 효과의 순현재가치NPV는 2조 1,261억 원이며,
B/C 비율은 1.082로 1.0을 초과하여 경제적 타당성을 일정하게 확보

인프라 구축 분야를 제외한 편익/비용

- 비용이 막대하게 소요되는 인프라 구축추진전략⁶ 분야를 제외하면,
순현재가치NPV는 -3조 8,434억원 로 추정되며, B/C 비율은 0.716 로 나타남

(단위: 억원)

구분	분석결과인프라 포함	분석결과인프라 제외
총 편익의 현재가치	281,727	96,903
총 비용의 현재가치	260,466	135,338
순현재가치(NPV)	21,261	-38,434
B/C비율	1.082	0.716
내부수익률	0.069	0.003

전국광역자치단체와 비교한 충청남도의 해양수산분야 예산현황

- 충청남도는 '15년 약 813억원 규모로 분석대상 11개 광역자치단체 중 7위 규모이며, 총예산 대비 해양수산분야 예산 비중은 1.669%임
- 충청남도의 어업인구는 3위 규모이지만 어업인구 1인당 투입된 해양예산은 386만원 로 전국 최하위 수준임(부산광역시의 약 1/6 수준)

시/도	총예산액원	해양수산예산액원	어업인구명	어업인구 1인당 해양예산천원
경기도	159,853	290(10) / (0.18%)	2,295(11)	12,639(5)
인천광역시	77,646	816(6) / (1.05%)	6,138(7)	13,287(4)
충청남도	48,710	813(7) / (1.67%)	21,059(3)	3,860(11)
전라북도	48,718	339(9) / (0.70%)	5,477(8)	6,190(7)
전라남도	54,740	2,844(1) / (5.20%)	51,081(1)	5,568(9)
경상남도	69,941	1,303(3) / (1.86%)	21,789(2)	5,980(8)
부산광역시	84,377	1,207(4) / (1.43%)	5,324(9)	22,674(1)
울산광역시	29,172	103(11) / (0.35%)	2,565(10)	4,026(10)
경상북도	62,810	1,079(5) / (1.72%)	8,058(5)	13,384(3)
강원도	45,589	587(8) / (1.29%)	6,487(6)	9,055(6)
제주특별자치도	38,194	2,122(2) / (5.56%)	11,071(4)	19,172(2)

1) 2015년 본예산 기준

도출된 과제들을 고려하였을 때, 현 예산수준으로는 사업 수행이 상당히 부족할 것으로 예상

- 원활한 추진과제 수행을 위해서는 2020년까지 해양수산국의 관련예산을 현재'15년 기준: 769억원, 충남 예산의 1.57%의 약 2배 수준인 1,451억원인 총예산의 3%수준 로 끌어올릴 필요가 있음
- 이는 총예산 대비 해양수산 예산이 5%대인 제주와 전남보다는 낮 나, 약 1.7~1.8%대인 경남, 경북보다는 높은 수준 로 투자해야만 충남이 '海洋建道'로 거듭날 수 있음

(단위: 억원)

구분	단기			중기			장기	계
	2015	2016	2017	2018	2019	2020	~2030	
사업 예산 (98개 과제/유치)	2,089			4,227			6,378	12,694
	215	753	1,122	1,292	1,485	1,451		
2015 해양수산국 예산과의 차이	-554	-16	353	523	716	682	(분석 제외)	(분석 제외)
요구되는 증가율		-2.14%	45.85%	67.99%	93.06%	88.69%	-	-

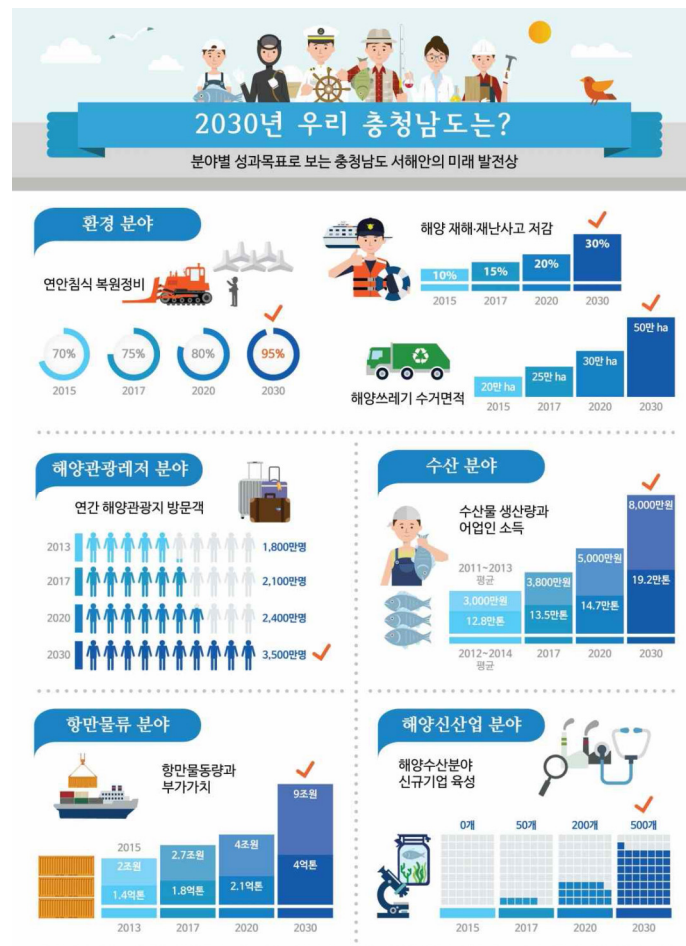
1) 2015년 본예산 기준 2) 충청남도 해양수산예산은 해양수산국 예산 769억원과 수산연구소와 수산물관리소의 예산 44억원의 합임
3) 각 예산 수치의 소수점 첫째 자릿수를 반올림하여 표기

충청남도의 경우 해양수산 분야 클러스터가 미약하므로 클러스터 구축에 기반한 지역혁신체제를 생성할 필요가 있음

- 중소기업의 혁신 촉진, 지역사업 및 기술특화센터 육성
- 지역특성에 맞는 R&D 역량 강화 및 전문인력 양성

지역혁신전략 기반 기관간 협력네트워크 및 광역적 협력거버넌스 구축

- 지역혁신을 위한 지역관내대전까지 포함 산·학·연·관·NGO로 구성된 가칭 '해양수산발전포럼(사단법인)' 구성·운영
- 지역간 갈등 해소를 위한 광역적 협력 거버넌스 구축
 - ※ 금강하굿둑 문제(전북 군산/충남 장항), 매립지도계결정 문제(경기 평택/충남 당진), 가로림만 개발·보전 문제(충남 서산/충남 태안) 그 외 불법어업 문제 등을 해결 또는 해소하기 위한 협력체계 구성·운영



VI 정책제언

1. 분야 간 동반성장을 위한 정책 추진
2. 살기 좋고 활기찬 어촌 조성

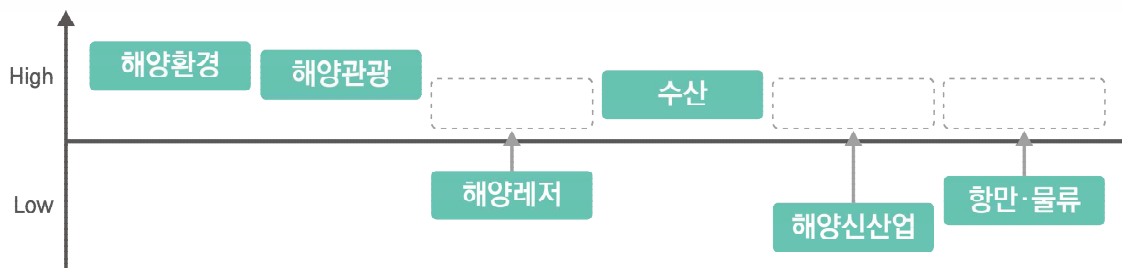
1.

VI. 정책제언

분야 간 동반성장을 위한 정책 추진



분야 간 수준 비교



정책추진(안)

- 지역 특색에 맞는 성공사례 지속 발굴: 해양레저, 신산업, 항만·물류
- 해양수산 기초체력 강화: R&D, 중앙정부-지자체 매칭 등 예산확보/
KIOST 서해분원 유치, 해양수산 관련 대학 활성화 등 전문기관·인력 양성
- 국가 정책 로 우선적 로 반영하기 위한 노력 증대: 중앙정부와의 협의체 구성,
공무원 인력 교류 확대 등

대표적 해양국가인 일본의 사례

- 해변활력재생플랜 2013년부터 시행, 현재까지 468개 지역의 계획이 승인 정책 추진
 - 각 지역의 수산업 협동조합·어업자 단체 및 관계 시·군 등이 공동 로 지역어업 현안 대책 수립
 - 수산업 진흥을 중심 로 한 지역 전체의 활성화를 목표로 소득향상과 정주촉진, 고용 증대 등의 관점에서 지역여건에 맞는 활성화 목표 설정
 - 계획이 채택된 지역에 대하여 사업비 배분 시 우선권 부여

▶ 충청남도의 경우 실질적 지역주체들이 지역 어업문제를 고민하면서 Bottom-Up 방식의 계획수립과 기존 어촌계 이외 영어조합법인 등도 활성화함으로써 주체의 다양성을 높여야 함

▶ 또한 기술습득지원유통·가공, 안전조업, 연수지원 등의 사업을 통해 귀어민을 확대하고, 수산업의 고부가가치를 이룩할 젊은 인재 확보·육성

감사합니다



2. 충청남도 해양수산국 주요 업무계획

- 이존관 충청남도 해양정책팀장 -

2016년 주요 업무계획



충 청 남 도
[해 양 수 산 국]

|| 목 차 ||

I. 해양수산물 기본 현황	1
II. 정부의 해양수산물정책과 충남 진단	4
III. '15년 추진성과와 '16년 정책방향	6
IV. '16년 주요업무 추진계획	8

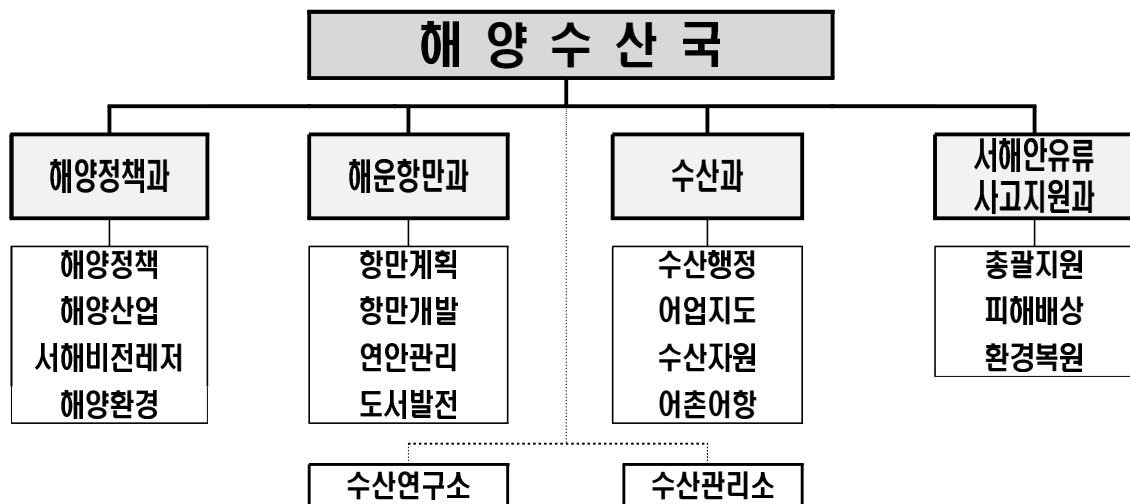
【 참고자료 】

1. 충남 해양수산물 정책기능 강화 방안	21
2. 충남 해양수산물발전 대표(우선추진)사업 목록	22
3. 중국 산 성 해양수산물 교류 실무협의 결과	26
4. 충남 도정 기본현황 및 해양수산물 주요통계	27

I. 해양수산물 기본 현황

① 기구 및 기능

〈 기구 〉 4과 15팀 2사업소



〈 정원 현황 〉 115명

구 분	계	구 분	계
해양정책과	17	해운항만과	19
수 산 과	24	서해안유류 사고지원과	11
수산물연구소	19	수산물관리소	25

- 충남도와 어업규모가 비슷한 시도에 비해 국(局) 인력규모 미약
- 전남 정원 263명(본청 수산조직 69명), 경남 정원 175명(본청 수산조직 42명)
※ 충남 대비 수산규모가 작은 강원(153명), 제주(146명)보다도 열세
- 충남도 수산업 발전을 위해 유통가공TF 구성('16. 2월) 운영

② 2016년 예산규모 : 1,050억원(국비 342, 지특 429, 도 206, 기타 9)

- '15년(812억원) 대비 29% 증액(도 예산의 1.87%), 국가 재배정 등 포함시 1,507억원
※ 전남 3,084억원(전체예산의 4%), 경남 1,114억원(전체예산의 1.5%)

Ⅱ. 정부의 해양수산정책과 충남 진단

① 정부의 해양수산정책 문제점

- 해양은 인류의 경제적 번영과 미래를 책임질 공간으로 급부상
 - 세계 각국 국가차원의 통합정책 수립, 바다 선점 경쟁 치열
 - 해수부, 해양수산업 GDP기여도 6.2%(13)에서 10%로 제고계획('30)
 - 「우리나라는 3면이 바다」로 균형발전을 해야 해양수산발전이 촉진되나 해양수산정책 일부지역 중심으로 편중 추진
 - 해양수산관련 「국책·공공기관 및 대학」 대부분 부산에 집중
 - 부산 • 해수부직속 : 국립수산물품질관리원, 국립수산물과학원, 해양수산인재개발원
 - 국책/대학 : 한국해양수산개발원(KMI), 국립 한국해양대·부경대 등
 - 서해안은 중요함에도 대규모 사업과 대학 및 연구기관 등 부재
 - 정부의 해양수산정책 지역불균형 여론 비등, 균형정책 갈망
- ⇒ 해양수산 분야 GDP기여도 10%달성을 위해서는 균형정책 필요

② 충남의 진단(약점과 희망)

충남의 약점

- 수산세(勢)는 전국 상위권이나 「대학」 등 인프라 전무, 발전 정체
 - 충남을 대표하고 전국에 자랑할 만한 대규모 사업 등도 부재
 - ※ 어업가구 : 9,229호(전국 2위), 어업인구 : 21,059명(전국 3위)
- 국가어항 타 市道에 비해 적고 정비(기반구축)실적도 저조
- 해양수산대학 부재로 수산인 전문 교육 등 애로(국비확보 곤란)
 - 수산인 교육시 대학과의 매칭여부 판단 보조금 등 지원
- 「한국어촌어항협회」 어항관리선 정박장 충남만 부재(전국10개)
- 수산조직 경쟁 市道인 「전남·경남」 등에 비해 절대 열세
 - 인력 등 부족으로 신규 사업 발굴 추진 상당한 애로 내재

충남의 희망

○ 우리나라 해양수산발전의 최고 자산 보유

수산 자원

- 세계적 수산물의 寶庫(축소판), 다양한 수산물 서식
- 세계 최고 수준의 갯벌(357km²), 리아스식 해안(1,242km)
- 「가로림만·천수만·습지·사구 등」 우수한 자연 상태 유지

○ 해안국립공원, 「대천·만리포」 해수욕장 등 해양관광자원 풍부

- 전략적 가치가 높은 격렬비열도 등 268개의 도서(섬) 위치

○ 「서해안 비전」 수립, 해양수산을 도정의 중심축으로 설정

- 서해안 비전 후속계획 「중장기 해양수산발전계획」 수립(98개과제)

○ 서해안 지역 교통망 획기적으로 변화 중(국내·외에서 접근 용이)

- 서산 비행장 민항기 취항('16~'17년도 타당성 조사 완료)
- 대산항 ~ 중국 산둥성간 국제여객선 정기항로 취항('17하반기)
- 보령 ~ 안면도간 해저터널 및 연육교 건설, 서해안 최고의 관광 명소

▶ 해양 레저·생태·관광의 보고(寶庫)

▶ 해양 신산업 육성의 최적지(해양자원 등 잠재력 풍부)

▶ 미래 수산산업의 경쟁력 우월(수도권·중국·어촌 인접)

3 충남의 추진목표 및 전략

○ 비 전 : 「해양건도(建道) 충남」구현

○ 추진목표 : 「한반도 해양수산 발전의 중심 道」 도약기반 구축

○ 추진전략 : 단계적·전략적 대응, 어려운 여건 개선 성과창출

중앙정부

해수부/국책기관 등 방문, 해양수산 육성의지 표명 지원유도

도내기관

해양수산 관련 대학·연구소 등과 협조체제 구축 강화

도내현장

수산관계자 등과 소통 강화, 정책공유 및 참여 유도

Ⅲ. '15년 추진성과와 '16년 정책방향

2015년 : 잊고 있던 바다의 가치를 찾고, 새로운 해양시대 준비

- (예 산) 1,000억원 시대 도래, 道政의 중심축으로 도약
- (對중양관계) 해수부 등에 충남이 변하고 있다는 인식 각인
- (해양수산발전계획 수립) 해양수산인에게 꿈과 희망 제시
 - 비전보고회 개최를 통해 對내·외에 「해양건도 실천의지」 천명
 - 시군 및 단체·유관기관 등과 함께 해양수산정책을 펼치는 계기 마련
- (해양수산 발전기반 강화) 해수부 공모사업선정(5건), 전국대회 행사 유치(3건)
- (해양수산 발전협의체 운영) 해양수산정책협의회 구성 운영 등
 - 25개 기관·단체 41명 참여, 충남 해양수산의 현안 등 논의

2016년 : 바다를 일구고 가꾸어 새로운 성장 력 창출

- (해양수산인프라) 국책연구기관 전무, 발전 정체
 - 국책 연구기관 등 유치로 해양수산의 중심도 도약 기반 마련
- (해양산업분야) 성장잠재력은 크나 산업규모 미약
 - 지역여건 활용 「해양헬스케어, 해양바이오」 등 전략적 육성
- (해양관광·레저분야) 해양레저수요 증가, 산업기반은 취약
 - 해양마리나개발, 해양생태 장점 연계 힐링 등 해양관광 활성화 도모
- (수산분야) 어업인구감소 및 고령화, 어선노후화 점차 심화
 - 어촌·어항을 지역경제 중심으로 육성, 젊은 어업인 등 육성
- (항만물류분야) 항만배후단지 중요성 증대, 항만 공간 활용도 상승
 - 대산항 對중국 교역 거점화 등 부가가치 창출 질 높은 항만으로 개발·육성
- (해양환경분야) 해양환경 건강성 위협, 갯벌 오염 및 면적 감소
 - 해양 쓰레기관리 종합대책 추진, 서해안 갯벌 생태계 복원

〈 주요 추진 과제 〉

추진 과제명	세부 추진 과제
① 새로운 도약을 위한 추진기반 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 해양수산발전계획의 내실 있는 추진 • 해양수산 발전을 위한 인프라 구축 • 해양수산 분야의 역동적인 인력 및 조직 육성 • 중앙부처 및 국책·공공기관과 협력체계 구축 강화
② 해양신산업 육성을 통한 성장동력 확보	<ul style="list-style-type: none"> • 충남 해양헬스케어 산업 기반 조성 • 해양바이오 R&D 프로젝트 발굴 지원사업
③ 바다와 연안을 힐링과 웰빙의 공간으로 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 서해연안 해양관광 기반 마련 • 해양레저 활성화 및 저변 확대 • 자연과 조화되는 건강한 연안공간 조성 • 매력 있고 살기 좋은 섬 창출
④ 서해안의 부가가치를 높일 항만 발전방안 마련	<ul style="list-style-type: none"> • 신평~내항간 진입도로 건설 • 거점항만 기반 구축을 위한 항만기본계획 수립 • 관광·교류 거점항 육성을 위한 대산항 국제여객선 취항 • 항만별 특화발전 인프라 확충으로 물류경쟁력 강화
⑤ 수산업의 고부가가치화로 어가소득 증대	<ul style="list-style-type: none"> • 대량 양식체제 구축 및 수산자원의 안정적 관리 • 젊고 활력 있는 어업공동체 육성 • 어촌경제 활력 증진으로 어업 외 소득 증대 • 가공·유통 등 수산식품 인프라 확충으로 소비 확대 • 어업인 교육 활성화 및 문화행사 지원 • 수산분야 현안 해결로 수산업 발전 도모
⑥ 깨끗한 해양환경 조성 및 안전사고 예방	<ul style="list-style-type: none"> • 생태계가 살아 숨 쉬는 해양환경 보전 추진 • 해양 및 연안 안전사고 예방
⑦ 대중국(산둥성) 해양수산 정책 협력 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 해양정책협약 : 정책 의견 교환회 개최 • 여객선 조기 취항 : 서산 대산항~중국 용안항 • 해양관광활성화 : 마리나항만 개발, 국제요트대회 등
⑧ 피해민 공감 행정으로 유류피해 슬기롭게 마무리	<ul style="list-style-type: none"> • 유류피해민 민사소송 지원 및 현장 소통행정 추진 • 삼성중공업 지역발전출연금 배분 중재 지원 • 유류피해 극복 기념관 건립 추진

IV. '16년 주요업무 추진계획

① 새로운 도약을 위한 추진기반 강화

【1】「해양수산발전계획」의 내실 있는 추진

- ◇ 시간적 범위 : 2016 ~ 2030(15년 계획)
- ◇ 공간적 범위 : 충남도 연안 7개 시·군(보령·아산·서산·당진 등)
- ◇ 추진 과제 : 3대 목표, 6대 전략, 98개 과제

○ (추진방향) 「해양건도(建道) 충남」 실현의 착실한 추진

- 도·시군 및 관련 기관·단체가 공동 참여, 실행력 담보
- 단기·중기사업 → 장기사업 순으로 사업추진, 성과 창출로 신뢰구축

○ (실행계획 수립) 단계별로 심층 검토 내실 있게 추진

1단계 : 우선추진 대상 사업 발굴 및 선정

- 98개 과제에 대한 해당 도·시군 추진상황 파악(2월)
- 우선추진 사업 발굴을 위한 도·시군 관계관 워크숍 개최(2월)
- 도·시군관계자 + 전문가로 심의회 구성, 우선사업 선정(2~3월)
 - ※ 선정기준 : 당기착수 가능사업, 상징성 있는 사업, 부가가치 및 파급효과가 큰 사업, 정부정책 제언사업 등

2단계 : 단기·중장기 과제로 구분 실행계획 수립·추진(3월~)

- 중·장기 사업 중 핵심사업 → 중앙부처(해수부 등)에 반영 건의

○ (추진상황 점검) 분기별 파악 및 보고회 개최(연 2회)

- 98개 과제에 대한 추진상황 점검, 문제점 등 보완 추진
 - ※ 반기별 워크숍 개최 : 시군 및 정책자문위원, 전문가 참여

○ (홍보 및 교육) 정례 브리핑 및 찾아가는 설명회 개최

- 도 출입기자 대상 추진상황 정례적인 브리핑 실시(연 3회)
- 해양수산관계자 대상 찾아가는 설명회 개최(각종 계기행사 적극 활용)

【2】「해양수산」 발전을 위한 인프라 구축

- ◇ 우리 道는 해양수산발전을 이끌어 갈 인프라 등 부족
- ◇ 연구기관, 대학 등 인프라 확충을 통해 해양수산발전 도모

- 한국해양과학기술원(KIOST) 「서해 분원」 유치 추진
 - 서해분원 유치 타당성 조사, 국회 토론회 개최('16.하반기)
 - 「도·의회·시군·언론」과 함께 협조체제 구축, 유치활동 전개
 - 충남연구원에 「해양수산연구팀」 설치 운영, 현안 등 연구 발전 도모
 - 도내 및 타시도 유능한 대학, 연구기관과도 공동 연구
 - 한국폴리텍대학 「서천 해양수산캠퍼스」 설치 지원
 - '16.1 ~ '18.12, 308억원 투자, '19.3월 개교(3개학과 216명)
 - 서천군과 함께 원활한 대학설립을 위해 행정 등 적극 지원
- ※ 장기적으로는 해양수산대학 설립 추진(교육부, 해수부협의)

【3】 해양수산 분야의 역동적인 인력 및 조직 육성

- ◇ 해양수산 발전을 위해 「해양·항만·수산」업무 전문인력 육성
- ◇ 우리 道의 현안 등을 협의 조정하는 조직 육성, 성과 창출

- 도내 해양수산관계관 워크숍 개최(연 2회)
 - 충남 수산행정의 현실 및 향후과제 등 공유로 발전 도모
- 도내 공무원 대상 교육과정 신설, 해양수산의 중요성 이해 도모
 - 연 2회(회당 30명) 교육 추진 및 전문과정 교과목 편성(500명)
- 수산업 가공·유통 TF팀 가동, 사업소(2개)의 기능 발전방안 마련
 - 국(局)자체인력 활용 → 수산업 가공·유통 TF팀 가동
 - 수산연구소 → 연구중심, 수산관리소 → 어업인력 양성 중심
- 「충남해양수산정책협의회」 내실 운영(25기관, 41명)
 - 현안과제 중심으로 문제점 등 집중토론 대안 마련, 성과 창출
 - 충남 해양수산발전을 실질적으로 이끌어 가는 협의기구로 육성

【4】중앙부처 및 국책·공공기관과 협력체계 구축 강화

- ◇ 우리도는 타 市·道(경남/전남)에 비해 해양수산 발전 정책
- ◇ 선진 道를 추월하기 위해서는 「중앙부처」 등과 협력 중요

- 「해양수산부」, 주요 현안사업 등 해결을 위한 협조체제 강화
 - 해수부 수시 방문 간부진과 대화, 충남 해양수산에 대한 지원 요청
 - 대산지방해양수산청, 각종 사업 실질적인 파트너십 구축
 - 한국해양수산개발원(KMI), 수산 및 해양산업분야 집중 협력
 - 한국해양과학기술원(KIOST), 바이오산업분야 집중 협력
 - 국립해양생물자원관, 멸종 위기 종 복원 및 증식 등 협력
- ⇒ 전략적 협력 체계를 구축하여 현안 등 해결 해양수산발전 도모

【2】「해양신산업」육성을 통한 성장 동력 확보

- ◇ 건강한 노년생활 욕구 붐에 따라 부각되는 해양헬스케어 산업 선점
 - ◇ 해양바이오 등 R&D 신산업은 시장규모는 작으나 미래 고성장 가능
- ⇒ 기업 등과 연계한 「산·학·연」 융복합 추진으로 사업 발굴

【1】「충남 해양헬스케어 산업」 기반 조성

- (필요성) 미래 고부가치산업, 국가지원 헬스케어단지 조성사업 유치
 - ※ 해양수산부 국가지원 해양헬스케어 시범단지 조성계획(20년까지 4개소)
- (추진방법) 도내 해역별 특성화된 해양자원 및 콘텐츠 발굴 용역 추진('16년)
 - 국가지원 해양헬스케어 시범단지 유치를 위한 행정력 집중('17년~)
 - ※ 전문가 : 도내 머드·해송휴양림·온천·섬 등 관광자원 보유, 성공추진 전망
- (사업비) 1,000억원(국비 300, 지방비 100, 민자 600) ※ '16년 90백만원(도비)
- (추진계획) 연구용역 완료('16년) → 국가주도 R&D 추진('17년)
 - 시범단지 조성('18~'19)

【2】해양바이오 R&D 프로젝트 발굴 지원사업

- (필요성) 미래 해양산업 선점 위한 특성화된 해양 바이오산업 발굴
 - 지역특성에 맞는 해양바이오 신규사업 발굴 및 국책R&D 연계 유치
- (추진방향) 관련 기관 간 「융·복합」추진으로 성과 창출
 - 산·학·연·관 협동모델 구축 → 각종 해양자원을 활용한 新물질 등 개발
→ 해양자원신소재 클러스터 조성
- (추진계획) 해양수산자원 기반 융·복합 해양바이오 R&D사업 지원

- (1단계) 기초 R&D('16~'18) : 충남 TP+국립해양생물자원관에 R&D사업지원(90백만원)
- (2단계) 해양바이오산업화지원센터 조성('18~'20)
- (3단계) 해양바이오 산업화 제품 개발 및 생산

【3】바다와 연안을 힐링과 웰빙의 공간으로 조성

【1】서해연안 해양관광 기반 마련

- ◇ 道 차원의 마리나 항만 연계루트, 특성화 방안 마련
- ◇ 다양한 해양관광시설로 국내외 관광객 유치 및 수익창출

- 전문가 자문을 토대로 충남 복합 마리나항만 개발 추진
 - (대상) 10개소(국가계획 7, 어촌마리나역 2, 운영 중 1)
 - (우선개발) 왜목 거점형 마리나항만, 삼길포항 마리나역(16척)
→ 점진적으로 「수도권·전라권」을 연결하는 관광루트 개발(전문가 자문)
 - 해상바다낚시공원 조성(태안, 홍성), 낚시 레저인구 유치
 - 보령~안면도간 연육교 건설연계 해양관광자원 개발 추진
 - 보령 멀티랜드마크 조성(40억), 영목항 주변 해양관광 거점 조성(50억)
 - 해양관광 활성화를 위한 자원 개발 등 연구 추진(충남연 연계)
 - 도내 해수욕장 관리방안 및 명품해수욕장 조성 방안 연구
 - 대천~안면도간 연육교 건설연계 해양관광 활성화 방안 연구
 - 수도권 관광객 유치를 위한 「맞춤형 해중레저 관광」 여건 조성
- ⇒ 해양관광 자원 개발 신산업 육성 및 지역경제 활성화 기여

【2】해양레저 활성화 및 저변확대

- ◇ 국민여가생활 증가로 「해양레저인구」 계속 증가 추세
- ◇ 고부가가치 해양산업인 해양레저스포츠 대중화 토대 마련

- 청소년과 도민에게 해양레저 문화 체험 확대
 - 해양레저스포츠 무료체험교실 확대(3개소, 2,700명, 5~9월)
 - 도민 보트 면허취득 지원(3~12월, 태안 한서대 해양스포츠 교육원)
- 제5회 해수부장관배 국제요트대회('16.7.1.~7.3.) 성공 개최 지원
 - 보령 요트경기장 및 대천 해수욕장, 2,500명참여(선수 임원 500, 가족 관광객 2,000)
- 희망항해 「김승진 선장」, 도내 학교 순회강연 추진
 - 총 20회, 도내 초·중·고등학생 대상, 도전정신과 희망 제시
- 전국해양학자대회 개최('16.7.7.~7.10.), 당진 세한대 등, 300여명 참석
 - 마리나항 및 도서개발 방향 등 해양레저문화 활성화 방안 등 토의

【3】자연과 조화되는 건강한 연안공간 조성

- ◇ 연안의 보전, 개선사업을 통한 연안침식 예방 및 연안보전
- ◇ 쾌적한 친수연안 및 힐링 공간 조성으로 도민 삶의 질 향상

- 연안정비사업 6개 시·군 34지구 총 1,503억원 투자 계획
 - 제2차 연안정비기본계획('10~'19)/해양수산부
- '15년까지 18지구 497억원 투자(14지구 준공/4지구 계속)
 - 시군별 : 보령2, 서산1, 당진1, 서천4, 홍성4, 태안6 지구
- '16년도 6개 시·군 8지구 68억원 투자
 - 당진 안섬지구 등 7지구 호안조성 및 친수시설 추진
 - 태안 꽃지지구 공사착수('16년~'20년/국비 240억원)

- 꽃지 • 총 사업내용 : 사구복원 및 산책로 3km, 방풍림 580m 등
- '16년 사업내용 : 기존 구조물 철거 등 본격공사 추진

※ 특히 서해안 최초 사구복원을 통한 명품 해수욕장으로 조성

⇒ 연안침식 방지와 쾌적한 친수 공간 조성, 소득증대기반 마련

【4】 매력 있고 살기 좋은 섬 창출

- ◇ 제3차 도서종합개발 계획 추진('08~'17, 175개 사업, 총 892억원)
 - '16년 24개 도서, 정주기반 117억원, 여객운임 및 생필품 운송 7억원

- 도서 특화자원을 발굴, 지역민 중심의 공동소득 증대
 - 「원산도 마을공동체」 특성화 사업('16~'20, 28억원, 미역 한과 등 차별화 강조)
 - 「섬」으로의 빠르고 편안한 여행 서비스 제공
 - 대소난지도 연도교 건설공사 착공('15~'20, 291억원, 교량 L=400m 및 접속도로)
 - 해수부에 여객항로 개선 건의(죽도 신규항로 개설, 가의도 차도선 조기투입 등)
 - 생필품 해상물류비 지원범위 확대, 도서민 부담 경감
 - 종전 LPG, 난방유에서 '16년부터 분뇨수거차량도 지원('16. 1.조례제정)
 - 인근 유인도서와 연계한 무인도서 관광 개발, 주민소득 창출
 - 15개 개발가능 무인도서 중, 여건 우수 1~2개소 선정(기반시설 국비지원 협의)
- ⇒ 섬 정주여건 및 접근성 개선으로 누구나 살고 싶은 도서 조성

4 서해안의 부 치를 높일 항만 발전방안 마련

【1】 「신평 ~ 내항」간 진입도로 건설

- ◇ 우리도의 당진항 활성화를 위하여 도정의 중요한 현안 과제
 - 도 관련 실·국간 협업으로 반드시 관철되도록 노력 계획

- 기재부 예비타당성조사 대상사업 미 선정 등 사업추진 애로
 - 필요성은 인정, '15년 하반기 예비타당성조사 대상사업에서 제외('15.12)

【제외사유】 지자체간 협의가 이루어지지 않아 사업시행 여건 미 충족
- 「기획조정실, 경제산업실, 자치행정국, 당진시」와 협력 체계 구축
 - 상생협력 등 재추진 방안 적극 모색, 사업추진동력 재 점화
 - 우리 도(당진시)와 경기도(평택시) 간 상생협력 방안 마련
 - 매립지 분쟁 갈등에서 벗어나 순수 항만활성화 차원에서 접근
 - 서해대교 사고에 대비 대체도로 건설 필요성 등 논리 마련

※ 「기재부, 해수부, 국토부, 도로공사」 등 중앙정부 설득 및 정책 공조

【2】 거점항만 기반 구축을 위한 「항만기본계획」 수립

- ◇ 정부(해수부)는 매 10년 단위로 전국항만기본계획 수립
 - 5년마다 타당성 검토하여 필요시 항만기본계획 변경

- 제3차 항만기본계획 수정계획 수립용역 추진 중(해수부)
 - 80억원(국비) / '14. 7. ~ '16. 7. / 전국 무역항 및 연안항 60개소
 - 특화기능 부여 및 활성화를 도모하기 위해 항만별 필요한 사업을 최대 발굴하여 해수부에 수정계획 반영 요청
 - 무역항(5개) : 당진항 송산부두 개발 등 21개 사업
 - 연안항(2개) : 비인항 경사 물양장 연장 등 11개 사업
 - 특히, 항만경쟁력 강화를 위해 신규부두 개발 사업 반영되도록 집중
 - 보령신항과 당진항 송산부두 증설 반영 노력 전개
- ⇒ 제3차 수정계획 수립용역 마무리 단계, 해수부 등과 협의 최대 반영

【3】 관광·교류 거점항 육성을 위한 대신항 국제여객선 취항

- ◇ 對중국 관문항 역할을 수행하게 될 대신항의 국제여객선 터미널 건립 및 국제여객선 성공 취항을 위한 사전 준비
 - 대신항~용안항 정기항로 / 한·중 최단거리 339km / 카페리 9시간

- 대중국 국제여객선 취항에 따른 착실한 인프라 구축
 - 대신항 국제여객부두·터미널 건립공사 조기 완료('16.6.)
 - 운항선사에 대한 행·재정적 지원방안 마련, 취항여건 조성
 - 기존「도내 항만 컨테이너화물 유치 지원 조례」개정 추진 등
 - 2016년 한·중 해운회담(8~10월 중)에서 국제여객선 선종 결정
 - 해수부, 해운사, 도·서산시와 함께 협력하여 중국정부 설득(협의)
- ⇒ 서산시와 함께 해수부와 긴밀히 협력 '17년 상반기 취항 여건 조성

【4】항만별 특화발전 인프라 확충으로 물류경쟁력 강화

- ◇ 서해안 핵심 항만육성을 위한 항만시설 적기 구축
 - 지속적인 항만시설 확충으로 항만별 특화기능 강화

- (대산항) 국제여객터미널 건립공사 준공('16.6.), 배후권역 지방산단 및 “컨” 물동량 증가에 대비하기 위해 다목적부두 설계 착수('16.상반기)
- (장항항) 물양장 축조공사('16.5.준공), 호안정비('17.12.준공)를 차질없이 추진하고 지속적인 항로준설을 통해 선박통항 확보
- (보령항) 영보산단 LNG부두('16.12.준공), 보령항 3부두('19.12.준공) 추진
- (대천항) 해경부두 조성('17.12.준공)과 안전시설정비를 통해 대천항을 찾는 이용객의 편의를 제공하고 관광 미항 이미지 제고
- (비인항) 항내 준설('16.12.준공)과 소형어선 부잔교시설 착수('16.상반기)
 - ⇒ 환황해권 중심항만 역할을 수행할 수 있도록 기반시설 확충 강화

【5】수산업의 고부 치화로 어 소득 증대

【1】대량 양식체제 구축 및 수산자원의 안정적 관리

- ◇ 수산자원 고갈에 대비한 양질의 대량 양식체제 구축
- ◇ 어장환경개선 및 수산자원 증강을 통한 어업인 소득 증대 도모

- 고소득 품종 양식시설 확충으로 대량생산 기반확충
 - 수요가 높은 해삼·전복 및 해조류 등 양식어장 중점관리
 - 시험양식 성공한 고급품종 친환경 대량생산 기반 마련(슈퍼황복 등)
 - 발전소 온배수 활용 대규모 양식단지 조성으로 생산품종 다변화 (당진화력 등 온배수 활용, 흰다리 새우 등 생산기반 확보)
 - 바이오플락 등 친환경 육상양식장에 ICT 접목방안 등 추진
 - 친환경 양식특화연구센터 건립, 미래 수산양식품종 연구개발 (수산연구소내, 2016~2018까지, 50억원 : 국비 25, 도비 25)

- 불법어업을 퇴출하여 지속가능한 연근해 어업기반 구축
 - 자원남획이 큰 연근해 업종을 대상으로 어선 감척(81척)
 - 어업허가 심사·평가를 통한 상습불법어업자 퇴출
 - 어업생산 위한 자율관리 어업공동체 육성 지원(8개소)
- 산란기 물고기 보호와 어구종합관리로 수산자원 회복
 - 어민 소득과 직결되는 어종에 대한 종묘생산기술 확보 추진
 - 어구의 생산부터 폐기 까지 종합관리체계 구축(어구신고제 등)
- 가로림만 어장 보전계획 수립(2억원, '16.2 ~ 12)
 - 어장 생산성 제고 및 적정어장 유지, 난개발 방지 및 어장 환경 보전

【2】 젊고 활력 있는 「어업공동체 육성」

- ◆ 제2의 새마을·새어촌 운동으로 확산 유도, 어촌 활성화 도모
- ◆ 공동체 구성원들의 의식개혁을 통한 선진형 자율관리어업 육성

- 어촌계 진입장벽 완화(도시민 어촌 유치)
 - 진입장벽을 낮춘 어촌계 지원 확대(도비 보조사업)
 - 자율관리 공동체 평가시 가점 부여(귀어·귀촌자수 산정)
 - ※ 도시민 어촌유치지원센터 2개소(보령, 서천), 12억원(개소당 6억원, '15~'17)
- 선진형 자율관리어업을 위한 공동체 육성
 - 공동체 젊은 리더 및 구성원, 어촌 지도자에 대한 교육확대(1,000명)
 - 신규 및 활동부진 공동체 리더대상 교육 강화(30개소, 연 2회 이상)
 - 자율관리어업 확산을 위한 신규공동체 발굴(8개소) 및 컨설팅 추진
- 외국인 근로자를 활용한 어촌 인력난 해소(700여명)
 - 수협·대산청 등 유관기관과 협의 애로사항 파악, 지원
- 장기 갈등민원 해소를 위한 「민·관·연 거버넌스 체계」 구축
 - (2015) 민원해소를 위한 대화 채널 구축운영, 공감대 형성
 - (2016) 양자·다자간 협의, 서해어업조정위원회 개입 유도(조정안건 상정)

【3】 어촌경제 활력 증진으로 어업외 소득 증대

- ◇ 어촌체험마을 내실화와 6차 산업화로 어촌관광 활성화
- ◇ 어항의 다양한 기능 활용 및 어촌과 통합개발로 명품마을 조성

- 어촌 6차산업화 지원 강화 및 현장밀착형 전담 지원기구 지정운영
 - 어촌 주말체험장 등 기반조성으로 관광인프라 구축 및 경제활성화
 - 유류피해지역 경제활성화사업, 2개소(보령, 서산), 13억원, 체험시설 등 조성
 - 특화어항과 배후의 특색있는 어촌이 통합된 명품 어촌마을 조성 추진
 - 다기능어항(홍성 남당항), 마리나 역(삼길포항) 등
 - 아 다운 「어촌·어항」 발전 기본계획 수립
 - 다양한 어항 및 어촌 6차 산업화 확대, 명품 어촌·어항개발 등 새로운 중앙정부 정책기조에 대응하는 비전 마련
- 대 상 : 어촌 165개 · 어항 61개('16년 완료)
 - 내 용 : 어촌·어항 개발여건 분석, 중·장기적 개발 모델 마련
 - 아 답고 깨끗하며 위생적인 청정어항 이미지 구축 방안 등

【4】 공·유통 등 수산식품 인프라 확충으로 소비 확대

- ◇ 소비자들의 구매 욕구를 반영한 수산 가공식품산업 육성
- ◇ 수산물 품질향상 및 안전성 강화를 통한 소비자 신뢰 구축

- 수산식품 개발·상품화와 연구·개발까지 수행하는 「수산식품거점단지」 조성(보령 천북 굴 웰빙특화단지, 180억원, '15 ~ '17)
- 가공단계의 위생관리 강화를 위한 가공시설 현대화 추진
 - 유통물류센터 1개소, 33억원(서천서부수협), 산지가공시설 9개소 58억원
- 산지와 소비지의 유통단계 축소로 新수산물 유통경로 창출
 - 위판장 1(보령), 46억원 / 직매장 1(태안) 6억원 / 시장시설개선 1(보령) 4억원
- 충남수산물 유통확대 TF 운영으로 학교급식, 광역유통망 구축
 - 유통혁신(로컬푸드, 선진유통, 6차산업) 적극참여 확대로 3농혁신 성과 달성

【5】어업인 교육 활성화 및 문화행사 지원

- ◇ 미래 어촌을 선도할 수산업 전문리더 양성, 어촌 역량 강화
- ◇ 어촌의 충남 전통문화 행사 및 축제 등 지원 공동체정신 회복

- 어업인 대상 전문교육 내실 있게 추진(6개과정 1,800명)
 - 전문기술교육(500명), 자율관리어업 확산교육(1,000명) 등
 - 어업인 교육훈련 활성화 및 개선(교육방법, 교육내용 등)
 - 집합(폐쇄형)교육 → 개방·통합형(현장+견학)중심 교육 전환
 - 기술(전문가)위주 교육 → 복합형 교육으로 효과 극대화
 - 일반화된 교육과목 → 갈등관리 등 다양한 교과목 편성 운영
 - 어촌 전통문화행사 및 축제 지원(문화체육관광국과 협의)
 - (지원대상) 전통문화행사 및 어촌축제 등 10개 이상
 - (지원내용) 3개 도립예술단 공연, 찾아가는 문화예술 활동 등
- ※ 어촌 문화행사 참석, 수산인 등과 소통강화 → 신뢰 구축

【6】수산분야 현안 해결로 수산업 발전 도모

- ◇ 어업지도선의 현대화로 효율적인 불법어업 등 지도단속
- ◇ 어업 지도기관의 현대화로 기능강화를 통한 어민 소득증대 도모

□ 어업지도선 대체 건조

- '16년 사업비 확보(사업비 100억원 중 227억원 확보), 건조기간 '16~'17
 - (건조규모) 150톤급 1척, 기관 5,000마력, 속력 22노트
 - (추진상황) 행정절차 이행(일상감사 및 계약심사 등)
- ⇒ 기한 내('17.10)에 준공을 위해서는 '16년 추경에 30억원 확보 필요

□ 수산관리소 태안사무소 청사 신축

- 사업비 18억원(13억 확보, 5억 추경확보), 건축면적 640㎡(2층)
 - 실시설계 및 착공('16.10), 준공('17.상반기), 개소식('17.하반기)

6 깨끗한 해양환경 조성 및 안전사고 예방

【1】생태계 살아 숨 쉬는 해양환경 보전 추진

- ◇ 갯벌 보전·복원과 해양생물 보호강화로 건강한 해양생태계 조성
- ◇ 근본적인 해양환경 개선을 위한 「깨끗한 해양환경 만들기」본격 추진

○ 「서천 유부도」 해양생태환경 기반 조성

- (필요성) '19년 유네스코 세계자연유산등재 및 생태관광 수요 대비
 - ※ UN산하 세계관광기구 철새이동 경로상의 세계 8대 생태관광지 선정('14.3)
- (사업내용) 폐염전 활용 이동물새 휴식지 조성 등 4개사업
 - ※ 시도 해양수산정책협의회시(12.11, 차관주재) → 해양수산부 건의
 - ⇒ 국제적 멸종위기종 및 이동물새의 휴식지 조성, 해양생태관광 활성화 도모

○ 제15회 세계습지의 날 행사 개최('16. 5월중, 서천군 일원)

- 워크숍, 심포지엄, 습지에코투어, 사진공모전 등(2,000여명 참석)

○ 태안 근소만 갯벌생태계 복원 추진(8.9km), 오염토 정화·경운 등

○ 해양쓰레기 관리 종합대책 「깨끗한 해양환경 만들기」 본격 추진

- 환경도우미 배치, 사전예방 홍보 강화, 어촌 자율 수거 유도 등

【2】해양 및 연안 안전사고 예방

- ◇ 우리도는 선박 및 연안체험 사고 등 해양재난사고가 자주 발생
- ⇒ 집중예방 활동 전개, 귀중한 도민의 생명과 재산 보호 필요

○ 바다 위 파수꾼 「항만순찰선」 본격 운항(정원 15명)

- 「보령·태안항」 내 불법행위를 사전예방, 사고발생 ZERO화

○ 기후변화 등 자연재해로부터 안전한 항만 시설물 구축

- 장항항 폭풍해일 침수방지시설 설치('17년까지, 240억원 투자)
- 보령항 1·2부두 정밀안전진단 실시 및 보수보강('16년, 24억원)
- 여객선·어선 등이 공존하는 대천항의 물양장 내진보강(16년, 25억원)

○ 「연안 체험활동 위험 지역」 안내표지판 설치(51개)

7 대중국(산동성) 해양수산정책 협력 추진

- ◇ 우리도와 중국은 서해안을 공유하여 해양수산정책 협력 필요
- ◇ 중국은 「양식산업」이 발달하여 세계생산량의 60%차지('13년 기준)
 - 특히, 세계 제1의 수산물 생산대국(전 세계기준 약 40%생산)

- (대상지역) 우리도와 가장 가까운 「산동성」
 - 인구 1억명 → 충남의 47배, 면적 15만7,100km → 충남의 19배
- (산동성정책) 2011년 남색경제발전계획 확정 ※ 중국정부 적극지원
 - 4大 육성지구 설정 : 현대해양산업집결구, 해양과학기술교육핵심구 등
 - 육성계획 : 해양산업, 해양수산물가공업 등 10개 사업을 지역별 배치
- (협력 대상) KIOST중국센터·충남연구원 중국팀과 협력 발굴

협력 대상

- ① 해양정책협약 : 정책 의견 교환회 개최(연 2회)
- ② 여객선 조기 취항 : 서산 대산항 ~ 중국 용안항간
- ③ 해양관광활성화 : 마리나항만 개발, 한중국제요트대회 개최 등
 - 중국인 관광객 유치 기반 마련으로 지역경제 활성화 도모

8 피해민 공감 행정으로 유류피해 슬기롭게 마무리

【1】 유류피해민 민사소송 지원 및 현장 소통행정 추진

- ◇ '16년 말까지 유류피해 배·보상 민사재판이 종결될 것으로 예상
 - 1심결과('16.4.30.) : 총 71,506건 중 종결 71,224건(99.6%), 진행 282건
 - ※ 재판종결 : 1심 서산지원('16.6월), 2심 대전고법('16.12월), 3심 대법원('17.6월)

- 민사재판 마무리 시까지 행정지원 진력
 - 법률지원사무소 연장 운영('16.12월까지) 및 道 시·군 민원창구 지속운영
- 「보상받지 못한 자」에 대한 정부지원방안 용역시(4차, '15.12.23 착수)
 - 피해주민 의견 등이 반영되도록 피해민단체, 해수부 등과 공조
- 피해민 애로사항 해소를 위한 시·군 순회 간담회(6회) 등 개최

【2】 삼성중공업 지역발전출연금 배분 중재 지원

◇ 중재기구(대한상사중재원)를 활용하는 방안 兩 연합회 동의('15.12.10)
현재 세부 부속협약서 내용 최종 협의 중

※ 당초 해수부 출연금 배분 연구용역 사항이 일부단체 반대로 무산

○ 중재기구 활용 세부 부속협약서 서명(兩연합회, 삼성중공업)토록
해수부와 공조하여 합의유도('16.1월)

- 합리적 기준에 의한 배분이 되도록 피해민단체 등에 자료제공 등 행정지원

○ 삼성출연금 배분, 대한상사중재원 중재신청('16.2월)

○ 삼성출연금 수탁·운영을 위한 법인설립 지원

※ 충남연합회, 허베이사회적협동조합 법인설립 인가(해수부, '15.12.31)

【3】 「유류피해 극복 기념관」 건립 추진

◇ 유류사고 자료 전시관, 방제(자원봉사) 체험관, 해양생태와
기 오염 등 교육공간이 어우러진 복합시설로 건립

- 사업규모 : 부지 10,761㎡, 연면적 2,018㎡(지하1, 지상2)

- 총사업비 : 11,565백만원(국비 10,475, 군비 1,090)

□ 그동안 추진상황

○ 건축 용역설계 착수('15.5), 전시설계 및 제작·설치공사 착수('15. 11)

- 설계용역 착수·중간보고 및 자문단 회의(3회)

※ 건축물 입면계획 및 전시 기본구상 관련 자문의견 총 59건 중 49건 반영

→ 사업 완료시까지 전문가 소위원회(자문단 5명) 구성·운영, 수시자문 시행

□ 앞 으 로

○ 건축공사 계약심사 및 사업자 선정('16.3월)

○ 건축공사 착공('16.5) 및 준공('16.12), 전시 제작·설치공사 준공('16.12)

○ '17. 상반기 시범운영 및 하반기 개관('17.10)

⇒ 「전문가, 도민」등의 중지를 모아 명품 유류피해 극복 기념관 건립

□ 정책 및 사업 발굴 시스템

< 해양수산 발전·연구기능 강화 >

- 「해양수산」 연구포럼 구성·운영('16.8월중 발족/충남연구원 주관)
- 충남연구원에 「해양수산연구팀」 설치·운영('16.7월 3명으로 출범)

< 분야별 발전 협의회 등 운영 활성화 >

- 「해양신산업발전협의회」 내실 운영('15.11월 구성/18명), 새로운 신산업 발굴
- 「道 해양수산정책협의회」 정책개발 중심으로 운영('15.3월 구성, 25개 기관 41명)
- 「김 산업 발전협의회」 구성·운영('16.6월중 구성/15명)
- 「충남해삼산업포럼」 구성 추진('16.하반기 2차 워크숍 개최 → '17.포럼 구성)
- 「수산물유통확대 민·관 TF팀」 구성·운영('15.7월 구성/20명)

□ 사업의 국 시책화 사전 준비(연구용역)

- ① 국립해양수산대학 설립 타당성조사 연구용역(2억원, '16.7.~'17.6.)
- ② 해양헬스케어단지조성 타당성 연구용역(90백만원, '16.4~12월)
- ③ KIOST 서해분원 유치타당성 연구용역(36백만원, '16.5~10월)
- ④ 道 해양생태환경 중장기발전전략 수립 연구용역(45백만원, '16.5.~'17.3.)
- ⑤ 충남 어업·어촌 중장기 발전전략 수립 연구용역(50백만원, '15.12.~'16.8.)
- ⑥ 가로림만 어장보전 기본계획 수립(270백만원, '16.4~'17.2)
- ⑦ 충남 어촌·어항발전 기본계획 수립 용역(356백만원, '16.4~'18.4)

⇒ 국가시책화 건의 및 중앙부처(해수부 등) 공모사업에 적극 대처

□ 대표사업 등 국 시책화 전략

- 서해안 지역(인천·경기·충남·전북)에 대한 '국가차원의 종합해양수산 발전계획' 수립 건의('16. 3월 1차 건의 → 향후 관련 사·도간 공동의견 제출)
- 「중앙과 지방」의 협업사업(해양바이오 산업지원센터 설치) 모델 구축
- 중앙단위 「기관·인력」과 협력적 네트워크 확대
 - 해양수산부 핵심그룹(정책입안 부서) 초청 간담회 및 사업설명회 개최
 - 한국해양과학기술원(KIOST) 서해분원 유치 등 지역 국회의원과의 협조체제 강화

참고 2

충남 해양수산발전 대표(우선추진)사업 목록

- 대표사업 발굴내역 : 52개 사업 (환경 9, 신산업 4, 레저 12, 수산 14, 항만물류 13)
 - 우선추진대상사업(1~14번) : 14개 사업 (환경 2, 신산업 3, 레저 3, 수산 3, 항만·인프라 3)

연번	사 업 명	사업 기간	사 업 비(억원)					사 업 내 용	비고
			합계	국비	도비	시군	민자		
합계	52건		49,866	35,017	4,157	3,187	7,505		
소계	14건		11,271	5,571	1,641	1,411	2,648		
1	해양헬스케어 단지 조성	2017 ~ 2020	1,000	200	100	100	600	▶ 해양헬스케어 단지 조성 ▶ 해양치유센터, 건강증진센터, 연구센터 등 건립	신산업
2	국립해양수산 대학 설립	2016 ~ 계속	552	500	52	-	-	▶ 국립해양수산대학 10개과 1,000명 규모 설비	인프라
3	태안 해상공관 테마특구 조성 (신규)	2016 ~ 2021	860	430	215	215	-	▶ 해양복합관광단지 조성 ▶ 마리나, 테마파크, 케이블카 등	레저
4	유부도 해양생태 환경 기반조성	2017 ~ 2020	200	140	18	42	-	▶ 폐염전 매입, 철새 휴식지 조성 ▶ 선착장 건립 및 부정기선 운행 ▶ 밴딩센터 건립, 숙소 리모델링	환경
5	해삼산업 복합 단지 조성 (신규)	2017 ~ 2030	3,000	1,800	600	300	300	▶ 해삼전문화단지(가공, 식품 R&D 지원센터, 마케팅지원센터) ▶ 해삼연구소, 유통단지, 보양관광시범단지, 국제해삼시장 개설, 국제해삼엑스포개최 등	수산
6	폐염전 생태 복원 사업	2017 ~ 2025	240	168	22	50	-	▶ 폐염전(10개) 매입, 습지 조성 서천(1), 서산(3), 태안(6)	환경
7	발전소 온배수 활용 친환경 양식 시스템 구축	2016 ~ 계속	225	68	22	45	90	▶ 발전소 온배수활용 친환경 양식(종묘)시설 3개소 조성	수산
8	당진(왜목)거점형 마리나항만조성	2016 ~ 2020	614	300	-	114	200	▶ 거점형 마리나항만 조성·운영 및 배후지(상업, 숙박) 조성 ▶ 300척, 방파제·호안조성 등	레저
9	마리나산업 벨류 체인 구축 (신규)	2017 ~ 2021	1,000	300	100	100	500	▶ 마리나 집적산업단지 조성 ▶ 임대·보관업체 유치 및 육성 ▶ 요트빌리지 조성 등	신산업
10	충남 골든아일랜드 랜드 관광벨트 조성	2017 ~ 계속	2,400	719	363	360	958	▶ 원산도(지섬 포함)와 영목항 연계 ▶ 해양레저시설, 해양연계코스 개발 ▶ 리조트, 생태·예술 마을	레저
11	해양 바이오 산업 지원센터 건립 (신규)	2018 ~ 2020	280	196	84	-	-	▶ 해양바이오 상용화 연구 ▶ 기업 창업, 기술지원 및 인프라 조성, 시범타운 조성	신산업
12	한국해양과학 기술원 서해분원 유치 및 건립	2016 ~ 2025	200	200	-	-	-	▶ KIOST 서해분원 유치 ▶ 서해안권 연구거점 확보	인프라
13	국제여객선 취항과 연계 대산항 관광벨트조성 (신규)	2017 ~ 2021	600	500	50	50	-	▶ 대산항~삼길포항 간 임항도로 개설(2km) ▶ 국제여객선 취항 재정 지원	항만
14	수산물 가공 거점 단지 조성사업	2017 ~ 2019	100	50	15	35	-	▶ 수산물 가공, 냉동·냉장시설, 유통, 판매장 등 6차산업화 기반 조성(태안군)	수산

연번	사 업 명	사업 기간	사 업 비(억원)					사 업 내 용	비고
			합계	국비	도비	시군	민자		
15	한국 어촌민속 마을조성(신규)	2016 ~ 2021	994	210	262.5	251.5	270	▶ 전통 어촌한옥마을 조성 ▶ 어촌체험, 생태관광 콘텐츠 개발 ▶ 어촌민속박물관, 체험관광	레저
16	어항특화개발 확대	2017 ~ 2022	4,353	2,759	1,058	185	351	▶ 국가어항 11소, 지방어항 29소 ▶ 다기능어항, 아름다운어항, 어촌마리나역, 노후어항정비	수산
17	보령신항 다기능 복합항 개발	2018 ~ 2030	3,850	3,620	-	-	230	▶ 준설도 투기장 개발, 신항부지 마련, 관리부두 개발 ▶ 다목적부두 2선석, 마리나항 300척 ▶ 배후단지 개발, 크루즈 기항지	항물
18	충남 김 클러스터 육성	2017 ~ 2019	408	219	103.8	52.2	33	▶ 전사·판매·관리 복합홍보시설 ▶ 김 보관 냉동냉장시설 및 설비 ▶ 공동정수시설 및 공급관로 설치	수산
19	당진항 석문지구로 확대개발, 국제물류 거점항만으로 육성	2018 ~ 2024	6,845	5,343	-	-	1,502	▶ 신규부두 9선석 건설 - (1단계) 송산부두 2선석 - (2단계) 석문부두 3선석 - (3단계) 석문부두 4선석	항물
20	당진항 신평면~내항간 진입도로 건설사업	2017 ~ 2024	2,235	2,235	-	-	-	▶ 당진 신평면~내항 서부두 총 3.1km 연결도로 1식 (교량 및 접속도로 포함)	항물
21	어업용기자재 공동 보관창고 건립 (신규)	2016 ~ 2019	180	90	27	63	-	▶ 어업용기자재 보관창고 시설 지원(6개소)	수산
22	태안 해피 아일랜드 조성사업 (신규)	2018 ~ 2030	1,120	560	80	80	400	▶ 유·무인도서 관광자원화 - 가의도(문화체험), 공시도(레포츠), 난도·병풍도·석도·우배도(생태) 격렬비열도(입도관광) ▶ 각 섬을 잇는(유람선 운행)	항물
23	방조제(담수호) 생태복원 사업 (신규)	장기 검토		미		정		▶ 기능저하 방조제(담수호) 생태계복원(보령호, 홍성호) ▶ 연안하구복원, 법률개정 ▶ 해수유통, 수질개선, 생태복원	환경
24	이상기후(해수면 상승, 해일, 고파 랑 등) 대비 방재 체계 구축(신규)	2017 ~ 2021	100	70	15	15	-	▶ 침수범람 피해 발생지역에 대한 침수영향 분석(취약성평가) ▶ 기후변화를 고려, 설계해면 재산출 및 정비계획 수립	환경
25	연안침식 방지대책 수립연구(태안 해안 중심)(신규)	2017 ~ 2020	50	35	15	-	-	▶ 태안해변 환경 모니터링을 통한 해안침식 연구 ▶ 해수부 제3차 연안정비기본계획 ('20~'29) 사업지구 구역 반영 대비한 자료 구축 및 충청남도 연안침식 중장기 계획 수립	환경
26	바다모래 채취에 따른 충청남도 주요 연안 해역의 영향 평가(신규)	2017 ~ 2019	30	21	9	-	-	▶ 바다모래채취현황 정밀 조사 및 인근해역 환경 영향 조사·평가 ▶ 바다모래채취에 따른 해양환경, 해양생태계, 수산자원, 해저지형 변화 등에 대비 모니터링	환경
27	장항해양생태마을 조성	2017 ~ 2020	42	29.4	6.3	6.3	-	▶ 생태체험 기반 조성 ▶ 관광 접근성 개선 및 콘텐츠 개발 ▶ 갯벌 복원, 생태체험 확대	환경

연번	사 업 명	사업 기간	사 업 비(억원)					사 업 내 용	비고
			합계	국비	도비	시군	민자		
28	해양 생태공원 조성(신규)	2018 ~ 2021	50	35	7.5	7.5		▶ 물범 관찰 데크, 생태교육 및 안내센터 조성	환경
29	국립해양갯벌교육관 건립(신규)	2017 ~ 2021	1,100	1,000	100	-	-	▶ 서해갯벌 및 도서 교육전시관, 야외전시교육장, 해양탐사조망탑, 갯벌생태체험관 등 조성	환경
30	해양 Life-care Complex 조성(신규)	2017 ~ 2021	1,300	500	150	150	500	▶ 헬스케어, 해양 의약바이오, 해양 뷰티산업 등 상호 연계 「해양 Life-care Complex (복합단지)」 조성	산업
31	국제해양컨벤션 센터 건립(신규)	2018 ~ 계속	2,000	500	150	350	1,000	▶ 국제회의 인프라 조성 ▶ 해양레저 및 생태와 연계한 MICE산업 육성	레저
32	태안 정족 해양휴양시설 조성	2017 ~ 2020	100	50	15	35	-	▶ 갈음이 해수욕장 기반시설 조성 (진입도로, 주차장, 캠핑장 등) ▶ 해상낚시공원 조성(도교) ▶ 해안산책로 및 전망대 조성	레저
33	대산항 주변 해양관광자원 개발(신규)	2017 ~ 2021	500	200	60	140	100	▶ 삼길산 전망타워(랜드마크), 산책로 조성 ▶ 트리하우스 단지 : 해안지역 산림지대 활용 ▶ 도비도 해양휴양 공간 조성	레저
34	가로림만 생동 프로젝트	장기 검토		미		정		▶ 생태체험 메카(습지보호지역) 국립해양갯벌교육체험관건립) ▶ 갯벌 생태, 점박이 물범 등 관찰 전망대, 바다낚시체험 공원 ▶ 은퇴자 전원마을 조성	레저
35	죽도 출렁다리 및 조망쉼터 설치	2018 ~ 2020	150	120	15	15		▶ 출렁다리 및 쉼터 조성	레저
36	홍원항 일원 레저 스포츠 기반 구축(신규)	장기 검토		미		정		▶ 홍원항 일원 마리나 시설 (홍원항, 서천화력발전소, 부사방조제 일원) ▶ 전원복합2레저단지(춘장대-홍원항간 부사방조제 일원)	레저
37	요트 경기장 일원 레저스포츠 허브 구축(신규)	장기 검토		미		정		▶ 보령요트경기장 주변 연수시설 ▶ 요트 에듀파크 조성 ▶ 접안 및 계류시설 확대 설치	레저
38	보령호 수변공간 조성사업(신규)	장기 검토		미		정		▶ 연안 및 하구생태 복원사업과 연계, 보령호 수변공간 조성	레저
39	수산물산지거점 유통센터(FPC) 구축(신규)	2018 ~ 2019	100	40	15	15	30	▶ 수산물 처리 가공·유통 기능의 복합시설 조성	수산
40	어촌 6차산업화 시범사업	2017 ~ 계속	66	30	9	21	6	▶ 생산·가공·유통·관광 등 융복합 ▶ 어촌체험마을 4개소 시범사업	수산

연번	사 업 명	사업 기간	사 업 비(억원)					사 업 내 용	비고
			합계	국비	도비	시군	민자		
41	적조피해예방 (가두리시설 현대화) 사업(신규)	2017 ~ 2018	20	7	2	5	6	▶ 가두리양식장 현대화	수산
42	수산자원관리 불법 조업방지 시설 지원 사업(신규)	2017 ~ 2021	100	100	-	-	-	▶ 인공어초(어류용 대형인공어초) 등 15기 설치	수산
43	지역수산 특산품 (감태, 멸치, 실치) 육성사업	2017 ~ 2019	148	67	16	16	49	▶ 지역특산 해조류 및 건어물 특화단지(감태, 멸치, 실치)	수산
44	홍원항 항만구역 확대 및 어촌관광 구역 변경 지정	2017 ~ 2021	255	255	-	-	-	▶ 기능 및 친수시설 보강사업 ▶ 공유수면매립 마린나지원시설, 친수호안 등 조성	수산
45	귀어·귀촌타운 조성 (신규)	2017 ~ 2022	105	50	25	10	20	▶ 귀어·귀촌인들이 안정적인 어촌정착 및 어로활동 유지를 위한 정주여건 지원	수산
46	충남 어업유산의 세계중요어업유산 제도(GIAHS) 등재 (신규)	2018 ~ 2020	45	-	25	20	-	▶ 충남 어업유산 세계 중요어업 유산(GIAHS) 등재 ▶ 전통적 어업유산의 보전가치 증진을 위한 정책자금 지원	수산
47	대산항 물류관광 허브 그린포트 육성	2016 ~ 2021	1,430	900	86	94	350	▶ 국제여객선취항(대산~용안항) ▶ 컨테이너 항로 개설 및 화물 유치 ▶ 다목적부두, 자동차 부두 등	항물
48	대산항 서해중부권 크루즈 모항 육성	2017 ~ 2021	703.75	700	1.5	2.25	-	▶ 대산항 크루즈선 유치 및 서해 중부권 크루즈 모항 육성 ▶ 크루즈선 유치 근거 마련 ▶ 2020년 크루즈산업 육성 기본계획 추가반영 ▶ 크루즈 전용부두 및 터미널, 운영시설 등 인프라 확충	항물
49	장항항 복합항 재개발	2020 이후	5,000	5,000	-	-	-	▶ 항만구역 및 배후지역에 해양문화관광, 근대문화거리, 워터프런트 등 재개발 추진	항물
50	도서 접근성 개선을 위한 L-Link 프로젝트	2017 ~ 2030	2,115	1,631	242	242	-	▶ 죽도, 호도 운항 기반시설 조성 ▶ 원산도~효자도, 난지섬 연도· 연륙교 건설 ▶ 원산도~삼시도 접근성 개선	항물
51	북격렬비열도 국가관리 연안항 개발	2017 ~ 2020	3,000	3,000	-	-	-	▶ 해경부두 1식, 어업지도선 부두 1식 조성	항물
52	해양수산업 모태펀드 설립 (신규)	2016	100	70	20	-	10	▶ 충남수산자원 전문투자조합 결성	인프라

- ◇ 해양수산 선진국인 중국의 지방정부(산둥성)와 다양한 해양수산 분야 교류활동을 위한 중국방문 결과임.

□ 방문 개요

- 때 · 곳 : '16. 5. 10. ~ 5. 12.(3일) / 중국 산둥성(제남, 청도, 위해)
- 방 문 단 : 해운항만과장 등 8명(1, 2팀으로 구성 방문)
- 방문목적 : 산둥성과의 해양수산·해양레저스포츠 교류 등
- 방문기관 : 산둥성 교통청·어업청, 청도시 세일링스포츠관리센터

□ 주요 협의내용

① 「대산항 국제여객선」 조기 취항('17년) (산둥성 교통운수청)

- '16. 8월 한·중 해운회담 시 국제여객선 선종변경(쾌속선→카페리) 등 제반사항이 결정되도록 중국 정부에 보고 요청
- ↳ (산둥성) 선종변경 긍정적, 모든 사항 결정되도록 중국정부에 건의

② 수산분야(해삼) 발전방안 교류 (산둥성 해양어업청)

- 충남도는 산둥성과 위도 및 기후 등이 비슷하여 교류여건 양호
- 해삼종묘생산, 양식기술 공동연구, 가공·유통 등 모든 분야 교류가능
- ↳ (산둥성) 수산현장 견학과 구체적인 협의 위해 '16년 하반기 충남도 방문
- ※ 산둥성에서 중국 해삼의 50% 생산, 해삼연구 및 기술력 60% 보유

③ 가칭) 한·중 국제요트대회 개최 (청도시 세일링 스포츠관리센터)

- 1단계('16.8) : 충남요트협회(11명) → 청도국제대회 참여
- 2단계('17.8) : 청도요트협의회(10명) → 전국해양스포츠제전 참여(보령)
- (목표) 2017년 8월 보령에서 MOU체결, 2018년부터 추진

□ 향후 계획

- '16년 하반기 산둥성 방문 대비 수산분야 협력사업 검토
- 한·중 국제요트대회 세부계획 마련 및 국비 확보 등 중앙부처 협의
- 대산항~용안항 정기여객선 취항에 따른 관광 상품 개발 등

□ 도정 기본현황

- 우리道는 국토의 중심부에 위치 「물류·교통의 요충지」이며, 내륙 및 해안에 걸쳐 다양한 역사문화·생태자원 분포
- 도내 **서북부지역**은 인구가 밀집되고 첨단산업 입지
- 중남부지역**은 인구가 적고 농·어업이 높은 비중 차지
- 지역간·산업간 균형발전 추진을 위해 다각적인 자구노력 필요

지역현황

- 인구 : 2,077천명(전국의 4.0% - 17개 시도중 8위) *15. 12기준
- 최고 : 천안 605천명(29%) - 최저 : 청양 32천명(1.5%)
- 면적 : 8,204.5km²(전국토의 8.2% - 17개시도 중 6위)
→ 농촌지역의 경우, 인구감소 및 고령화 현상 심화

재정현황

- 예산규모 : 14조 5,510억원(도6조 13억원, 시군 8조 5,497억원)
- 재정자립도 : 전체평균 25.3%(도 30.8%, 시 26.4%, 군 12.0%)
→ 재정형편 열악, 지역현안 해결에 많은 어려움 대두

산업현황

- 지역내 총생산(GRDP) : 103조 7,000억원(전국 3위) *2014기준^P
- 1인당 GRDP : 47,024천원(전국 2위), GRDP 성장률 4.9%(전국 2위)
※ 지역내 총생산액의 약 25.6%(23조원)가 역외 유출
→ 지역에서 생산된 부가가치가 수도권 등 他지역으로 이전

해양수산

- 어업가구 : 9,229호(전국 2위), 어업인구 21,059명(전국 3위)
- 어선보유 : 6,091척(전국 3위), 갯벌면적 : 357km(전국 14.3%)
- 해수욕장 : 35개소(전국 3위, 11.8%), 도서 : 268개소(전국 6.9%)
→ 그동안 내륙중심의 정책추진으로 해양수산 발전 정체

⇒ 도청 내포로 이전 후 해양수산 가치 새롭게 인식, 도정의 중심축으로 설정 운영

□ 해양수산 주요통계

지 표 명		충남	전국	전국 대비	전국 순위	비 고
해 수 욕 장		35개	296개	11.8%	3	
마 리 나		7개소	62개소	11.3%	3	- 예정구역(보 2,당진2, 서산1, 서천1, 태안1)
해 양 보 호 구 역		0.64km ²	253.73km ²	0.25%	-	- 태안 신두사구
습 지 보 호 지 역		15.3km ²	231.28km ²	6.6%	-	- 서천 갯벌
갯 벌		357km ²	2,487.2km ²	14.3%	3	
선 상 집 하 장		13개소	240개소	5.4%	3	
천 일 염 사 업 장		59개소	1,119개소	5.2%	2	- 보 2, 서산10, 태안47
항만	무 역 항	5개소	31개소	16%	2	- 국가관리 3(평택당진, 대산, 장항) - 지방관리 2(보 , 태안)
	연 안 항	2개소	29개소	6.9%	2	- 지방관리 2(대전, 비인)
	물 동 량	157,967천톤	1,422,585천톤	11.1%	5	- 당진·평택항(5위) 대산항(6위) , 보 항(13위), 태안항(14위), 장항항(27위)
해 안 선		1,242km	14,962km	8.3%	3	
도 서		268개	3,865개소	6.9%	3	- 유인도 33, 무인도 235
면 적		164km ²	3,415km ²	4.8%	4	
세 대 수		8,563세대	344,044세대	2.5%	5	
인 구		17,175명	791,407명	2.2%	5	

지 표 명		충남	전국	전국 대비	전국 순위	비 고
어업	가 구	9,229호	58,791호	15.7%	2	
	인 구	21,059명	141,344명	14.9%	3	
어 선		6,041척	70,765척	8.5%	3	
낚 시 어 선		1,124척	4,289척	26.2%	1	- 도내 어선의 18.6%
어 항		61개소	993개소	6.1%	4	
어 업 지 도 선		11척	78척	8.9%	3	
어 촌 계		165개소	2,005개소	8.2%	5	
수 산 물 생 산		146천톤	3,306천톤	4.4%	5	
어업권	해 수 면	17,471ha	286,703ha	6.1%	3	
	내 수 면	82ha	8,847ha	7.1%	3	
어 촌 지 도 자 (수 산 업 경 영 인)		1,580명	24,010명	6.6%	3	- 어업인후계자 1,187명 - 전업·선도우수 393명
자율관리어업공동체		115개소	1,122개소	10.2%	4	
어 촌 계		165개소 (13,684명)	2,005개소 (141,039명)	8.2%	5	- 보 31, 서천 8, 서산 48, 당진 9, 서천서부 11, 대천서부 3, 태안남부 12, 안면도 43
지 구 별 수 산 업 협 동 조 합		8개소 (18,745명)	92개소	8.7%	5	- 보 , 서산, 서천, 당진, 안면도, 서천서부, 대천서부, 태안남부
수 산 물 생 산		146천톤 (5,216억)	3,306천톤 (7조3,668억)	4.4% (7.1)	4	- 전남(35%)→경남(18%)→부산(10%) →충남(4.4%) 순 - 연근해(60%), 양식(38%), 내수면(21%)

3. 2016 해양수산부 정책 방향

2016년 해양수산 정책방향



목 차

- I 21세기 블루 프런티어, 해양
- II 그 동안의 해양수산 분야 변화상
- III 미래 해양수산 전망
- IV 해양수산 여건 및 정책목표
- V 2016년 주요업무 추진계획

바다의 힘!



I. 21세기 블루 프런티어, 해양

1 해양의 가치

① 생명의 근원



- ✓ 지구 표면적의 71%
- ✓ 전체 생물의 80% 서식, 산소의 75% 공급

② 지구환경의 조정자



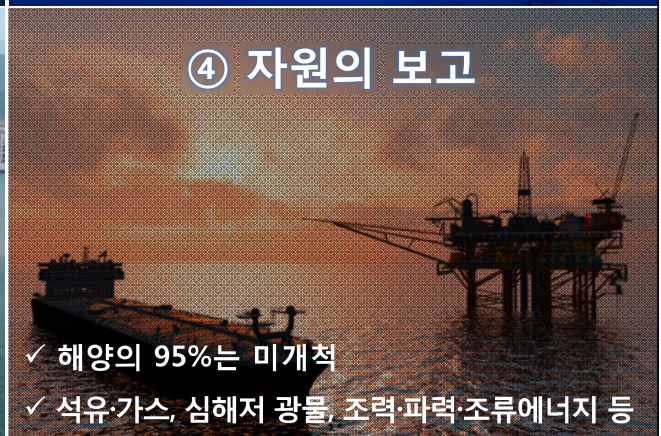
- ✓ 태양에너지 80% 흡수로 지구기후 조절
- ✓ 자정 및 재생산능력

③ 국제교역의 대동맥



- ✓ 세계교역량의 78%
- ✓ 우리나라 수출입화물의 99% 담당

④ 자원의 보고






- ✓ 해양의 95%는 미개척
- ✓ 석유·가스, 심해저 광물, 조력·파력·조류에너지 등

2 해양을 주목해야 하는 이유

▶ 인류가 직면한 문제를 해결할 미개척지

- 현재까지 전체 해양의 5%만 인류가 개척
- 기후변화 대응, 자원·에너지·식량위기 해결, 신성장동력 창출의 보고

▶ 세계 각국은 공격적인 국가해양전략 수립 시행

- UN해양법협약 발효('94)이후 해양영토 확보를 위한 적극적 행보
 -  : 해양과학기술개발2050('11), 21세기 해상실크로드(一帶一路)('13)
 -  : An Ocean Blue Print for the 21st Century('04)
 -  : 21세기 해양정책('02), 국가해양기본계획('13)
- 첨단 해양과학기술 개발 및 해양신산업 육성에 역량 집중

3 해양의 중요성



“바다를 지배하는 자가 세계를 지배한다”

-영국 탐험가 월터롤리[Walter Raleigh]-

“우리가 바다를 알고자 하는 것은
단순한 호기심 때문이 아니라
바다에 우리들의 생존이 걸려있기 때문이다”



- 케네디 대통령 -





Ⅱ. 그 동안의 해양수산 분야 변화

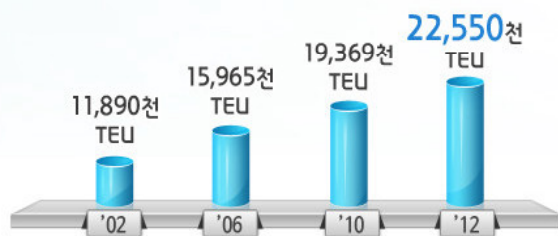
1 지난 15년간 해양수산 분야 변화상



1 지난 15년간 해양수산 분야 변화상



| 항만컨테이너 물동량



| 해운선복량 (지배선대) |



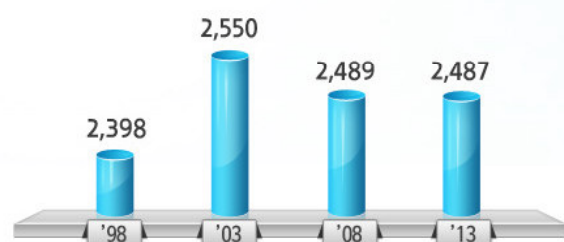
1 지난 15년간 해양수산 분야 변화상



| 수산물 생산량 (천톤)



| 갯벌 면적 (km²) |





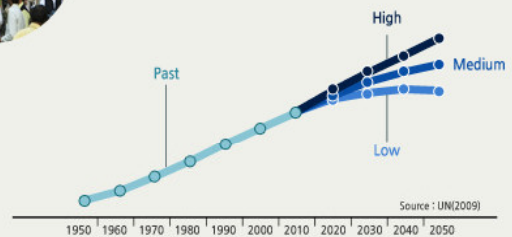
Ⅲ. 미래 해양수산 전망

1 2030 지구촌 변화 전망

인구 (UN)



World population
1950-2010 and projections (three variants)



Share of young people (ages 15-24) in total population (%)



- '13년 72.4억명 → '30년 83억명(연평균 0.7% 증가)
* 최대 인구보유국은 인도(약 14억명)

- 고령화로 인한 노동력 감소 문제 대두

1 2030 지구촌 변화 전망

● 국가경제규모 (IMF)

- 미국>중국>일본 순 → 중국>미국>인도 순
- 세계 GDP 중 아시아 비중 : 29% → 36%

● 세계무역규모

- 2030년 103조 달러(세계 GDP의 33%)



1 2030 지구촌 변화 전망

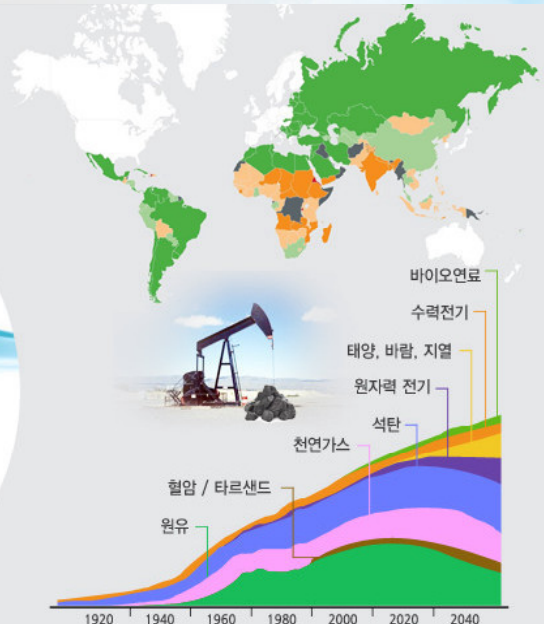
● 자원

식량
물
에너지

자원위기 심화 예상



■ > 30.0 Extremely alarming
 ■ 20.0-29.9 Alarming
 ■ 10.0-19.9 Serious
 ■ 5.0-9.9 Moderate
 ■ < 4.9 Low
 ■ No data
 ■ Industrialized country



- 식량 : 수요는 35~70%, 가격은 2배 이상 증가
- 물 : 2030년 연간 물 수요량은 6조 9천억 m³(현재 공급량 40% 초과)
- 에너지 : 현재보다 에너지 수요 50% 증가

2 2030 해양수산 분야의 변화 전망 - 해운·항만

아시아 주도의 해운항만물류시장 형성

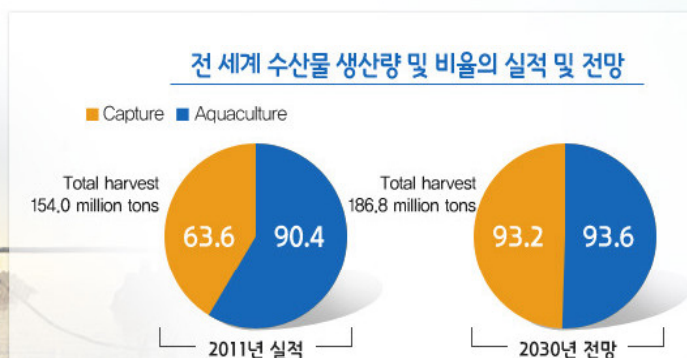
- 2030년까지 컨테이너, LNG, 유조선 선박량 1.7~3배까지 증가
- 중국 선대는 15%에서 19~24%로 증가, 일본 선대는 12%에서 6~7%로 하락
- 2030년에는 3만TEU급 선박이 항만에 취항



2 2030 해양수산 분야의 변화 전망 - 수산

수산물 소비량 증가와 수산업의 구조 변화

- 세계 어업생산량 : '11년 1억5,400만톤 → '30년 1억8,630만톤(연평균 1% 증가)
- 어업 중 양식업 비중 : '11년 41.3% → '30년 50.2%
- 1인당 어류 소비량 : '10년 17.2kg → '30년 18.2kg(5.8% 증가)



2 2030 해양수산 분야의 변화 전망 - 환경·자원

기후변화가 해양에 미치는 영향력 증대

- 해표면 수온('13년 0.13도 → '30년 0.25도) 및 해수면 상승('13년 5.3cm → '30년 10.4cm)
- 온실가스 감축과 청정에너지 개발수요 증가(청정에너지 비중 : '13년 2.7% → '30년 30% 이상)
- 심해저 광물자원 및 해양에너지 상업 생산 등 새로운 시장 형성



2016년 해양수산 정책방향

“가슴 뛰는 바다를 만나다

바다의 힘!

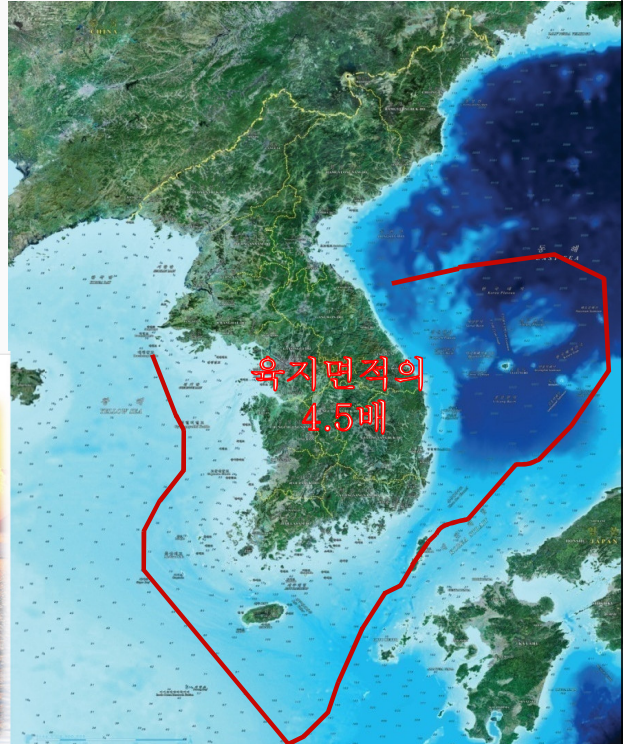


IV. 해양수산 여건 및 정책목표

1 우리의 해양수산 여건(1)

① 육지면적의 4.5배에 달하는 해양관할권

- 해양관할권 면적 : 44.3만km²
- 도서수 : 3,358개
(유인 482개, 무인 2,876개)
- 해안선 길이 : 14,962km
- 갯벌면적 : 2,487km²
(여의도 면적의 858배)



1 우리의 해양수산 여건(2)

② 풍부한 해양자원 보유

- 서해 조력에너지 650만kW, 연안 파력에너지 650만kW, 울돌목 등 조류에너지 50~100만kW 추정
- 해양생태계의 경제적 가치 연간 100조원 추정



③ 천혜의 해상교역조건

- 동북아 중심, 세계 간선행로상에 위치하여 물류허브 잠재력 보유
- 우수한 해운항만물류인력 및 인프라 확보
※ '14년 컨테이너 물동량 : 2,479만TEU (세계4위)



1 우리의 해양수산 여건(3)

④ 주요 분야별 경쟁력



조선수주량 세계 2위



해운선복량 세계 5위



항만물동량 세계 4위



양식수산업 세계 7위



수산물생산량 세계 13위



생물다양성 세계 1위

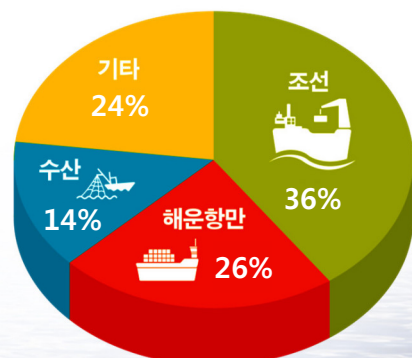
2 우리 해양수산의 현주소

▶ 해양수산업이 국내 경제에서 차지하는 비중은 6% 수준

- 해양수산업의 부가가치 창출액은 약 80.6조원('13년 기준)으로, GDP 대비 6.2%
- 해운항만, 조선, 수산 등 소수 전통산업에 대한 의존도(76%)가 매우 높음



< 개별산업별 비중(산출액 기준) >



3 해양수산 정책환경

① 해양자원 확보경쟁 치열

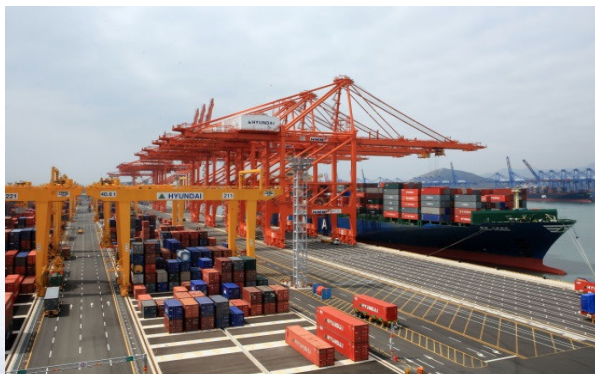
- 세계 각국은 해양에서 새로운 에너지·자원을 찾기 위한 활동 강화
- UN 해양법 발효, EEZ 제도 정착 등에 따라 해양영토, 해양자원을 둘러싼 국가간 경쟁 심화 예상
 - 특히, 한·중·일 3국간에 해양을 둘러싼 패권경쟁과 갈등 고조 전망



3 해양수산 정책환경

② 해운, 수산 등 전통산업의 침체 장기화 우려

- 세계적 경기침체 지속, 선진국 주도의 국제규제 강화 등으로 산업경쟁력 약화
 - (해운) 글로벌 공급과잉 지속, 선진국 경기회복 둔화 등으로 해운시황 회복 지연
 - (수산) 글로벌 수요 증가 전망과 생산 정체로 가격상승(Fishflation) 현실화
 - ※ 1인당 수산물 소비량 : '10년 17.2kg → '30년 18.2kg(5.8% 증가)



3 해양수산 정책환경

③ 신성장동력 발굴을 위한 신기술 개발에 주력

- 세계 각국은 국가 주도의 R&D, 기술융복합 등을 통해 해양수산 신산업 창출에 총력
 - ※ 해양신소재, 해양광물, 해양에너지, 해양플랜트, 해양바이오, 해양관측기기·심해장비, 수산양식 등
- 중국, 영국 등은 국가차원의 해양수산업 발전을 위한 특화된 계획 수립
 - ※ (中) 「제12차 국가경제사회발전 5개년 계획(‘11~’15)」에 최초로 해양산업 발전 추진을 명문화하고, ‘15년까지 해양부문 GDP 점유율 15% 달성 목표 제시
 - (英) 「해양산업의 전략적 틀」 및 「해양산업 성장전략」 수립·발표(’11)

< 세계 주요국의 해양수산 R&D 투자규모(’12년 기준) >

구분	한국	일본	미국	중국
정부 R&D 예산	16조원	34조원	152.6조원	44.5조원
해양수산 R&D 예산	0.45조원	2.1조원	9.5조원	2.2조원
해양수산 R&D 비중	2.8%	6.1%	6.2%	5.0%



3 해양수산 정책환경

④ 해양이용 수요 증대 & 해양사고·재해 위험 증가

- 소득수준 증대, 삶의 질 중시 등 생활패턴의 변화로 해양과 연안을 레저 공간으로 이용하려는 수요 증가
- 기후변화에 따른 해수면 상승으로 연안침식 지속, 연안과 항만지역 재해발생 위험 증가
 - ※ 현 추세로 온실가스 배출시, 2100년 기온 2.6~4.8℃, 해수면 45~82cm 상승 예상(IPCC)
- 선박사고 등 대규모 해양사고 발생에 따라 해양안전의 중요성이 더욱 강조



4 해양수산부의 정책철학

▶ 바다에서 새로운 가치를 찾고, 바다를 국민의 행복공간으로 만든다.

- 해수부 부활('13.3)로 통합 해양관리 및 해양강국 도약을 위한 기반 마련
 - 해양수산 과학기술을 통한 창의적 신산업 육성, 새로운 일자리 창출에 초점
- 박근혜정부의 국정비전인 창조경제 실현을 위한 수단으로 해양을 주목

“바다는 우리에게 주어진 큰 축복”

“바다는 창조경제의 보고”

“우리는 지금 바다의 가치와 중요성이 더욱 커지는

21세기 新 해양시대를 맞이하고 있습니다.”



5 2030 해양수산 미래비전 및 정책목표

▶ 2030 해양수산 미래비전 ◀

“상상을 뛰어넘는 가치의 바다
창조”

▶ 정책 목표 ◀

- GDP에서 해양수산업 비중을 현재 6%에서 2030년 10%로 제고 -





V. 2016년 주요업무 추진계획

목차

I

기관현황

II

2015년 평가

III

2016년 해양수산 전망

IV

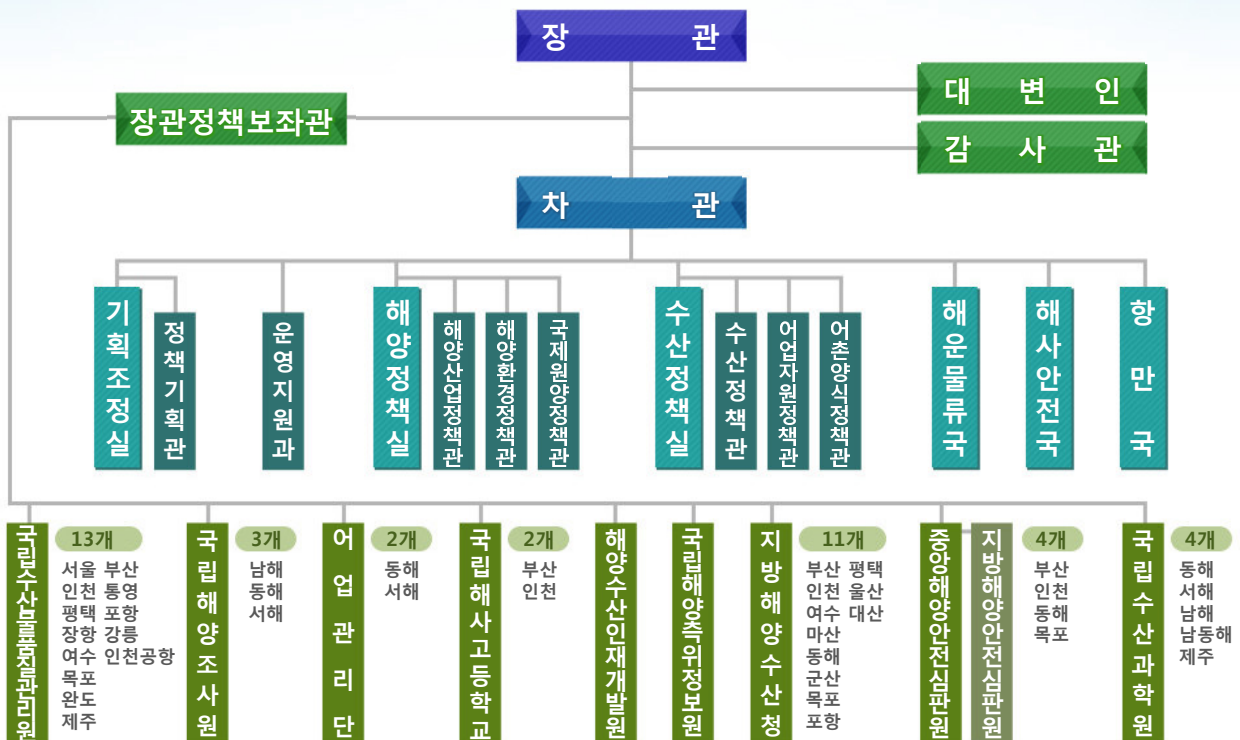
정책 목표 및 과제

V

주요 업무 추진계획

I 기관현황

본 부 1차관 3실 3국 9관 (43과 3팀) **소속기관** 68개 (1차 21개, 2차 39개, 3차 8개)
* 책임운영기관 : 2개



예 산

분야별 지출 규모



구 분	'15년 (A)	'16년 (B)	증 감 (A-B)	%
총지출	46,645	48,778	2,133	4.6
 해운·항만	16,456	18,003	1,547	9.4
 물류 등 기타	6,431	6,372	-59	-0.9
 수산·어촌	19,952	20,321	369	1.8
 해양환경	2,020	2,226	206	10.2
 출연연 등 과학기술 지원	1,786	1,857	71	4.0

Ⅱ

2015년 평가

주요 성과

1

수산업의 고부가가치화와 수출확대 및 중국어선 불법조업 방지 강화

- 고급어종 양식기술을 개발하고, 명태 종묘생산 후 방류에 성공

2

IMO 사무총장 당선 등 해양수산분야 글로벌 위상 제고

- IMO 사무총장(15.7) · NPFC 사무국장(15.9) 당선, IMO A그룹 이사회 8회연속 진출(15.11)

3

항만과 지역의 특성을 고려한 맞춤형 항만 개발로 물류 경쟁력 확보

- 부산 신항 2-4단계 착공(15.12), 광양항 대형 크레인(24열) 예산 확보, 인천신항 개장(15.6) 등 항만별 특화발전 가속화



4

해양안전 확보를 위한 제도개선 및 관리체계 강화

- 해사안전감독관 배치(34명), 운항관리자 이관(해운조합↔선박안전기술공단), 연안여객선 선령제한 강화(30→25년) 등 안전관리 혁신대책 본격 추진

5

해양수산부 출범 3년차를 맞아 미래비전 제시 및 신기술 개발

- '2030 해양수산 미래비전'선포(15.5), 해양 바이오디젤 차량 주행시험(서울-부산) 성공(15.5)

해양수산부
3년차의 특장점

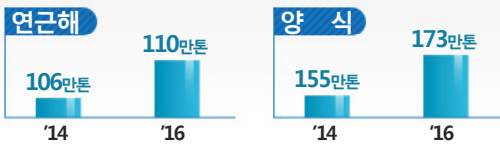


Ⅲ

2016년 해양수산 전망

수 산

- 어업생산은 소폭 증가



- 수산물 무역수지는 악화 전망
(연어 등 고급어종 수입증가)



해 양

- 해양관광에 대한 수요 제고

요트·보트 증가



- 해양자원개발 산업화 요구 증대



해 운

- 중국의 경제성장 둔화·선박공급 과잉 지속

- 경영여건 악화에 따른 대형선사 인수·합병

* CMA-CGM의 APL 인수, 중국 2대 국영선사 합병



항 만

- 환적화물 증가 전망

- 선박 대형화에 따른 항만간 경쟁 심화

* '17년까지 18천TEU 이상 초대형 컨선 5배 이상 증가



IV

정책 목표 및 과제

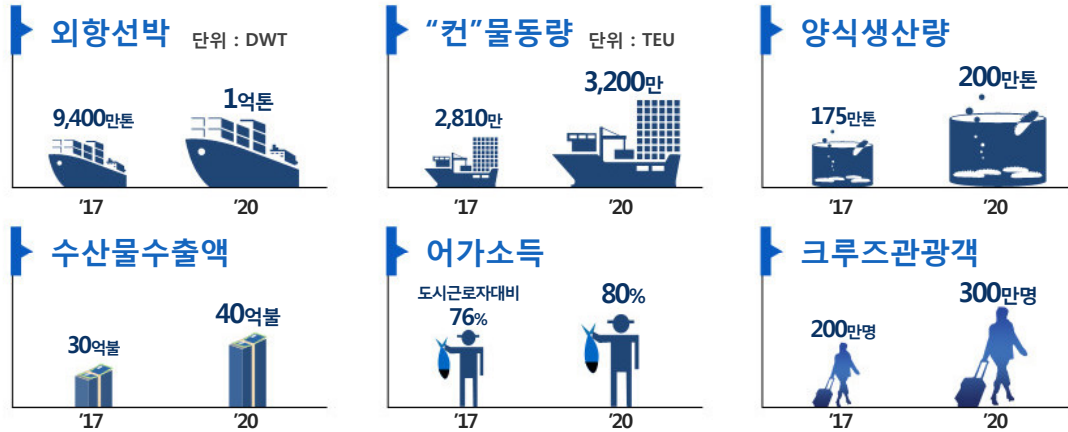
비전 및 목표

비전

해양수산 立國으로 바다의 꿈과 가치 실현

- 해양수산업 GDP 기여도를 6.2%('13)에서 10%로 제고('30) -

중기목표



주요 추진과제

- 수산업의 미래산업화 및 어가소득 증대**
 - 수산물 수출 확대
 - 수산물 소비 촉진
 - 수산자원의 안정적 관리
 - 어촌경제 활력 증진
- 국가 해양력 증대와 해양문화 확산**
 - 남북극, 대양, 심해저진출
 - 섬정주여건및접근성개선
 - 글로벌리더십강화및신시장개척
 - 해양 르네상스 시대 개막
- 바다와 연안에서 경제활력과 일자리 창출**
 - 항만별 특화발전 추진
 - 민자유치 확대
 - 해운산업의 경쟁력 확보
 - 해양신산업 창출
- 바다와 연안을 힐링과 웰빙의 공간으로 재창조**
 - 해양관광 활성화
 - 깨끗한 바다와 연안 조성
 - 건강한 해양생태계 조성
- ICT 기반의 현장형 안전관리 혁신**
 - 선박유형별 맞춤형 안전대책
 - 항만안전확보
 - 해양안전 시스템 고도화



주요 업무 추진계획

- ① 수산업의 미래산업화 및 어가소득 증대
- ② 국가 해양력 증대와 해양문화 확산
- ③ 바다와 연안에서 경제활력과 일자리 창출
- ④ 바다와 연안을 힐링과 웰빙의 공간으로 재창조
- ⑤ ICT를 기반으로 한 현장형 안전관리 혁신



1 수산업의 미래산업화 및 어가소득 증대

가 수산물 수출확대

수요자 맞춤형 상품 개발

- 수산식품 R&D 투자 확대
(‘15. 22억원 → ‘16. 42)
- 수산식품 거점단지 확대 조성
(‘15. 7개소(누계) → ‘16. 9)

원활한 통관·유통 지원

- 중소기업인 수산물수출기업과
물류 대기업간 상생협력
→ 중국 내륙지역 콜드 체인 구축
* CJ대한통운의 통칭인수

K-Fish 홍보·마케팅

- 온라인몰(예이판, 백화점(완다그룹),
홈쇼핑(동방CJ) 진출
- 중국·할랄시장
수출국현지 박람회 개최(3회)

나 수산물 소비 촉진

수산물 위생안전 및 이력관리 강화

- 양식장 HACCP 등록 확대
(‘15. 79개소(누계) → ‘16. 110)
- 이력제 중점관리 품목 확대
(‘15. 12개 → ‘16. 17)



유통경로 다양화 및 현대화

- 공영 홈쇼핑(아임쇼핑) 판매상품 다양화
(매출액 : ‘15. 140억원 → ‘16. 300)
- 노량진·공동어시장·자갈치시장 등
수산물시장 현대화 및 관광명소화



다 대량양식체제 구축 및 수산자원의 안정적 관리

대량 양식생산 기반 구축	불법어업 근절 추진	수산자원 회복
<ul style="list-style-type: none"> 전복·김 등 양식면허 확대 참다랑어·연어 대량 양식생산 기반 구축 대규모 내수면 양식단지 조성 	<ul style="list-style-type: none"> 직권감척 사업 본격 시행 <ul style="list-style-type: none"> * '23년까지 119척 직권감척 중국 불법어선 단속 강화 <ul style="list-style-type: none"> * 불법어선 몰수 및 담보금 인상 (2억원 → 3) 등 	<ul style="list-style-type: none"> 명태살리기 본격화 사라진 어종 살리기 프로젝트 <ul style="list-style-type: none"> * 말쥐치, 병어 등

라 어촌경제 활력 증진

어촌관광 활성화	어촌·어항 연계 개발	어가경영 안전망 구축
<ul style="list-style-type: none"> 어촌마을 등급제 확대 ('15. 7개소 → '16. 15) → 방문객 100만명 이상 유치 	<ul style="list-style-type: none"> 다기능 어항 개발 명품 어촌마을 조성 <p>"아름다운 어항"시범개발</p> <p>양양 수산항 부안 격포항 남해 미조항 제주 김녕항</p>	<ul style="list-style-type: none"> 친환경수산물 직불제 및 수입보장보험 도입 추진 <div> <div>'16 도입방안 마련</div> <div>'17~'18 도상연습</div> <div>'19 시범사업</div> </div>

2 국가 해양력 증대와 해양문화 확산

가 모든 바다 연구시대 개막



대형 과학조사선(이사부호)을
활용한 전지구
대양 연구 강화



제2쇄빙선 등
인프라 확충으로
남극과 북극해 조사 강화



심해·수중장비 개발로
해양탐사 기반 마련

* 심해 유인 잠수정(6,500m급) 개발

나 글로벌 리더십 강화 및 신시장 개척



세계수산대학 국내 설립

* 해양수산 국제기구에서
주도적 역할 수행



유라시아 이니셔티브 참여

* 나진-하산 물류사업 활성화 지원
(남북항로 운항허가 등)



해외항만개발에
우리기업 참여지원

* 베트남 곡물터미널(3억불),
미얀마 필라와항 (2억불)

다 섬 정주여건 및 접근성 개선

어업인 안점쉼터 구축 (20개소)



여객선 자유이용권 '바다로' 도입,
빠르고 편안하며
쉬운 섬여행 서비스 제공



"섬"지역 여객선
접안시설 개선으로
주민편의 제고



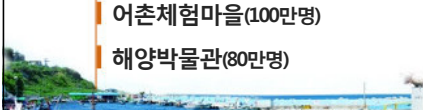
이름없는 230여개 무인도
'이름 지어주기 캠페인' 전개



라 해양 르네상스 시대 개막

국민 300만명 해양체험

- 해양안전·레저체험(100만명)
- 해양생물자원관(20만명) 등
- 어촌체험마을(100만명)
- 해양박물관(80만명)



해양문화 인프라 확충

- 국립해양과학교육관(울진),
청주해양과학관 건립 추진



해양 역사인물 홍보

- 이달의 '해양 역사인물' 선정
등대·관공선에 이름 남기기

선원 자긍심 고취

- 선원의 거리 조성

3 바다와 연안에서 경제활력과 일자리 창출

가 항만별 특화발전 추진

부산항

세계 제2대
환적거점항으로 육성



광양항

산업클러스터 항만으로
광양항 재도약 기반 마련



인천항

대중국 수도권 중심항만으로
신항개발과
여객운송시설 확충



울산항

세계 4대 액체물류 항만인
울산항을
동북아 오일허브로 육성



나 민자유치 확대

> 1종 항만배후단지 민간개발·분양방식 도입

* 인천신항, 평택당진항, 부산웅동 3개 지역
민자유치 추진원(214% 증액)

> 2종 항만배후단지 주거상업업무용시설유치



> 부산북항, 영종도 드림아일랜드,
자성대 부두 재개발 등
항만재개발 본격 추진



다 해운산업 경쟁력 확보

고소율 선박 확보 지원

- ▶ 선박신조 지원프로그램(초기 12억불)
- ▶ 한국해양보증보험 활성화

* 자본금 1천억원 추가 확보



해운거래소 설립 추진

운임 변동에 따른 위험 헷지

* 운임파생상품 거래 등



라 해양신산업 창출

해양과학기술을 활용한

물·에너지·자원문제 해결방안 모색

- (해양심층수) 해양심층수산업지원센터 건립 추진
- (해양에너지) 파력·조류·해수온도차 발전 사업
- (심해저 광물자원) 해저열수광상 정밀탐사·경제성평가 실시('16.9)

해양수산 R&D 사업체계를 개편('16.2), 세부 기술로드맵 수립('16.6)



4 바다와 연안을 힐링과 웰빙의 공간으로 재창조

가 해양관광 활성화

마리나 대중화

- 울진 후포 마리나 착공
- 마리나선박 대여업 대상기준 완화(5톤 이상→2톤이상)

크루즈 산업 육성

- 150만명 외국인관광객 유치
- 국적 크루즈 선사 선박 취항 지원
- 준 모항 시범운항 확대('15. 2회 '16. 15회)
- 국제여객터미널 등 크루즈 인프라 확충

* 동삼동 크루즈 부두 확대 착공('16.9)
평택·포항 국제여객부두 설계 착수 등



해양여가·휴양 시설 조성

- 해수욕장 안전·환경관리 지원
 - 여수박람회장에 민간투자 활성화
- 관람객 340만명 목표('15. 310만명)



나 깨끗한 바다와 연안 조성

오염된 해역에 대한 복원과 관리를 통해
해양환경 개선

* 육상폐기물 해양투기 전면금지



해양환경 보전을 위한 **기반 강화**

* 해양환경 측정분석센터 신축



침몰선박과 해양쓰레기 등
**해양환경저해 요인을
철저히 관리**



해양환경에 영향을 주는
**하구역과 항·포구
환경 관리 강화**



다 건강한 해양생태계 조성

갯벌과 습지 보전으로 **연안의 가치 제고**



해양생물 보호 강화로
해양생태계의 건강성 유지

* 동해 - 물개, 서해 - 점박이 물범
남해 - 바다거북,
제주 - 남방큰돌고래 등



5 ICT를 기반으로 한 현장형 안전관리 혁신

가 선박유형별 맞춤형 안전대책

여객선 등 다수 인원 이용선박에 대한
사고 예방

- 설비기준 제·개정 등이 포함된
안전관리 대책 수립·시행



어선 안전장비 보급 확대 및
불법 증·개축 점검

- 자동소화장치, 팽창식 구명조끼 등
안전장비를 지속 보급



화물선 등 일반선박의 안전관리 강화

- 항만국 통제(PSC) 강화
- 선박검사에 경쟁체계 도입



원양어선에 대한 안전관리 강화

- 원양어선에 해사안전감독관제 도입
- 베링해·남극 등 위험수역 조업
원양어선 설비기준 준수여부 수시점검



나 해양안전 시스템 고도화



연안여객선 운항에 대한
효율적 점검체계 구축

* 여객선 전용카드 도입 등



해상에서 휴대폰 통신과
인터넷이 가능한 초고속
해상 무선통신망(LTE-M) 구축

* 휴대폰 사용범위 확대
20KM → 100KM



선박운항 관련
정보의 통합관리

* 해사안전정보 통합 DB구축 등

다 항만안전 확보



침수, 지진 등 자연재해로부터
항만 시설물 안전성 확보



항만 내 화학물질 등
위험물 안전관리 강화

* 관계부처 합동점검 등



외국인선원 이탈 방지 및
테러예방을위한 항만보안 강화



감사합니다



메 모