

현안과제연구

Issue Report

2016. 8. 11

내포신도시를 중심으로 한 대체자동차부품산업 육성의 필요성

김양중 충남연구원 산업경제연구부 연구위원 kyj0509@cni.re.kr
(충남도청 신도시정책과와 공동연구 수행)

요 약

CONTENTS

< 요 약 >

1. 추진배경
2. 사업추진 논리구조
3. 사업추진 방향
4. 충남 입지의 중요성
5. 기대효과

- 충남 자동차부품산업 생태계를 보다 견고히 하고, 내포신도시의 발전을 위해 대체자동차부품 산업 육성을 제시
- 기존 완성차 중심의 자동차 산업구조에서 탈피하여 전후방 산업구조를 강화하는 자동차부품산업 정책이 필요
- 이에 대체자동차부품 산업의 육성은 부품산업 전체 시장의 활성화는 물론 충남의 산업 경쟁력 강화에 크게 기여할 것임
- 아울러 대체자동차부품산업의 육성은 충남 자동차부품기업의 수출경쟁력 강화에도 도움이 됨
- 대체자동차부품 산업의 허부조성과 브랜드화를 통해 완성차 중심의 수출구조에서 탈피하여 지역 중소기업의 수출경쟁력을 보다 강화할 수 있음
- 자동차부품산업은 여전히 충남의 핵심 제조업이며, 도내에 총 1,062개 자동차부품 제조업체가 소재해있고 충남 TP 자동차센터, 자동차부품연구원 등이 지역에 소재하고 있음
- 특히 충남의 중심에 위치한 내포신도시는 충남도청이 이전한 행정중심 복합도시로서 대중국 수출 전진기지지는 물론 자동차 대체부품 생태계 육성을 위한 최적지라고 할 수 있음
- 충남 자동차부품기업의 대부분이 향후 대체부품시장이 성장할 것으로 전망하고 있는 만큼 대체자동차부품산업의 육성은 중소 자동차부품기업의 새로운 판로가 되어, 지역경제 발전에 크게 기여할 것으로 여겨짐

◎ 산업적 관점

- 국내 자동차 산업은 완성차 중심의 산업지배구조로 구성되어 있어 자동차 부품산업의 중소·중견기업은 글로벌 시장관점에서 경쟁력이 매우 미흡
 - 신기술 자동차(하이브리드차, 전기차, 자율주행자동차, 수소연료전지자동차 등) 분야의 기술이 빠르게 고도화 되고 선진국 중심의 기술선도 및 산업재편이 빠르게 나타나고 있어 이에 대한 대응방안이 요구됨.
 - 자동차산업은 글로벌 시장의 빠른 변화에 직면하고 있어 완성차 중심의 산업구조에서는 글로벌 시장의 다각적 변화에 대응이 한계가 있어 중장기적으로는 완성차 및 자동차부품산업의 균형된 산업경쟁력 확보로 시장변화에 대응해야 함
- 이처럼 충남 자동차부품산업의 경쟁력 강화를 위해서 대체자동차부품산업의 육성이 필요

◎ 정책적 관점

- 신기술 자동차(하이브리드, 전기차, 수소연료전지 자동차) 도입을 대비한 기술개발 지원, 자동차관리법 정비(튜닝시장(2013), 대체부품(2014), 서비스 단지(2016)) 등 자동차산업의 변화에 대비한 다양한 정책을 추진 중에 있음

- 자동차산업의 변화에 대응하여 중앙정부와 지자체가 산업의 계층별 경쟁력 강화를 위하여 완성차 중심의 산업구조를 벗어나 산업의 계층별 균형된 경쟁력 확보를 위한 부품산업의 활성화를 추진 중에 있음
 - 자동차 대체부품, 신기술자동차 기술확보 추진을 위한 인프라 조성, 기술개발 로드맵, 단계별 육성전략 마련 등 자동차산업의 경쟁력 강화를 위한 전반적인 정책수립 및 단계별 지원 및 투자계획이 필요한 시점에 있음
- 기존 획일적인 지원에서 탈피하여 신규 육성산업 발굴과 이에 대한 지원책 마련이 필요

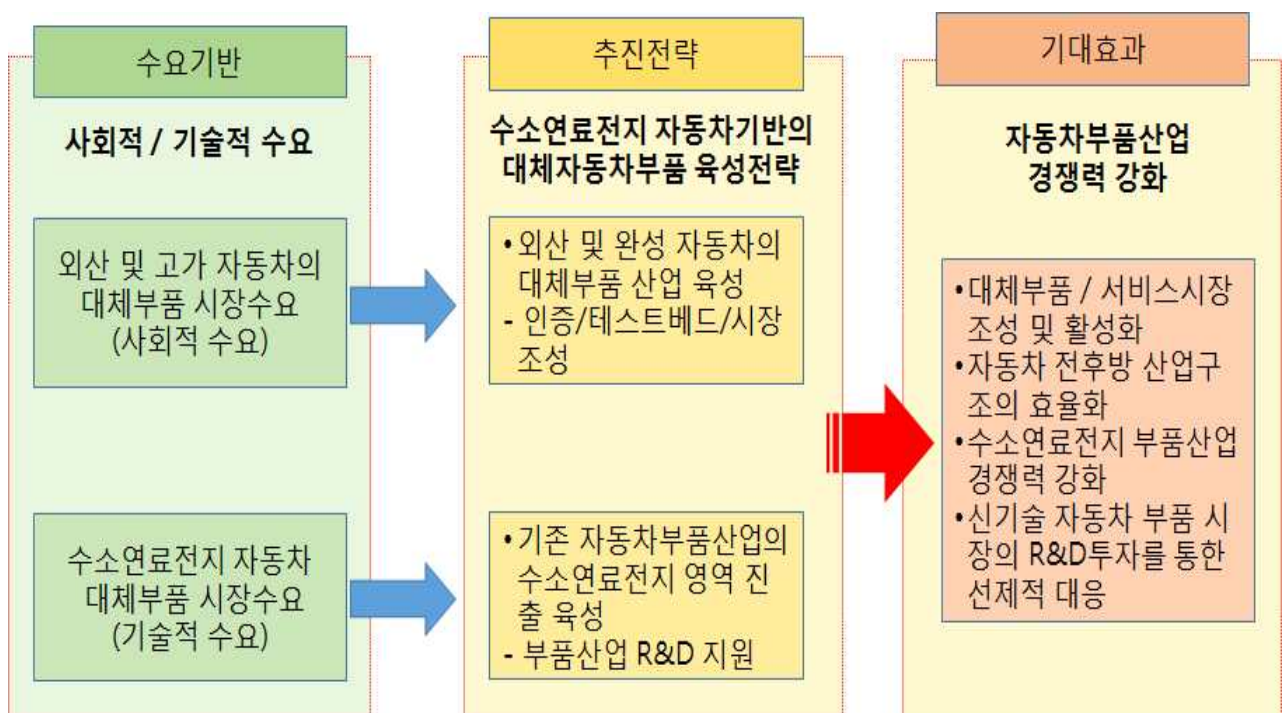
◎ 지역적 관점

- 충남 북부지역(천안·아산·서산·당진)을 중심으로 자동차부품산업 생태계가 잘 구축되어 있음
- 내포신도시에 대체부품인증 COMPLEX를 구축함으로써 지역의 균형발전을 꾀하고 시군별 특성화를 통해 충남 자동차산업의 중장기적 발전 및 지역 발전에 크게 기여
- 충남지역은 완성차 및 부품업체가 다수 입지하고 있어, 2006년부터 자동차부품 산업을 4대 전략산업의 하나로 집중 육성하고 있으며, 내포신도시를 중심으로 자동차부품산업의 메카를 비전으로 설정하고 미래 자동차산업의 경쟁력 강화에 강력히 대비하고 있음
 - 한편 충남테크노파크(자동차부품산업지원센터), 자동차부품연구원, 생산기술연구원 등 관련 국책연구소가 활발히 활동하고 있으며, 공주대, 단국대, 선문대 등 대학에서 관련 R&D 및 자동차 인력양성 등 자동차산업 생태계가 잘 조성되어 있음

- 사회적, 기술적 수요에 대응하여 산업적 트렌드를 반영하고 자동차부품 산업의 중장기적 경쟁력 강화를 통한 국가경쟁력 제고
 - 미래 자동차산업의 발전방향은 사회적 수요 관점에서 안전성, 편의성, 경제성 등 사회적 수요에 대응하는 자동차산업의 문화적, 경제적 접근이 요구되고 있음
 - 한편으로는 하이브리드차, 전기차, 수소연료전지자동차, 자율주행자동차 등 미래 자동차 기술개발 및 선점을 통한 글로벌 시장에 대응해야 함
- 단기적 관점에서 기존 자동차 시장의 대체부품산업 육성과 중장기적 관점에서 신기술 자동차 시장의 대체부품 산업을 연계하여 집중육성함으로써 완성차 중심의 자동차 산업구조에서 전후방 산업구조 활성화로 국가경쟁력 기여
 - 자동차산업의 중장기적 발전을 위해서는 완성차 중심의 산업발전은 물론 산업의 계층적 발전을 도모하기 위해 자동차부품 및 대체부품산업을 활성화가 반드시 필요함
 - 우리나라의 자동차산업은 완성차 중심의 기술발전으로 세계시장 점유율이 크게 상승하여 국가경쟁력에는 이바지 하였으나, 부품산업은 글로벌 시장 관점에서 뒤처지고 있음

- 특히 대체부품 시장의 발전정책은 부품산업 전체 시장의 활성화 및 경쟁력 강화에 크게 기여할 것이며, 대체부품과 미래자동차 산업의 발전을 연계한 정책시행이 시급함

○ 자동차 전후방 산업의 활성화를 위해서는 수소연료전지자동차 육성과 대체부품 시장 활성화 정책을 통한 미래자동차 산업의 빠른 변화에 대응한 목표지향 집중지원으로 정책지원의 효과를 극대화하여 지역 및 국가경쟁력 강화에 기여



[그림 1] 수요기반 자동차부품산업 육성전략

◎ 산업적 관점

- 수소연료전지자동차는 상용화되더라도 높은 부품단가가 예상되는 바, 자동차산업의 전후방 활성화를 통한 완성차 및 부품산업을 연계한 기술개발 로드맵 마련으로 중장기적 기술력 확보에 주력
 - 미국, 캐나다, 독일 등 선진국에서는 미래 자동차 분야의 기술발전방향을 탐색하고 국가적 차원의 많은 투자가 이루어지고 있으며, 특히 우리나라와 비교하여 자동차산업의 계층별 경쟁력은 안정적 시장을 구축하고 있음
 - 미래자동차 산업의 안정적 성장은 완성차 및 부품산업(대체부품산업 포함)의 균형적 발전과 글로벌 수준의 경쟁력 확보를 통한 자동차산업의 국가경쟁력 확보에 달렸음

◎ 인프라 관점

- 수소연료전지자동차의 엔진, 시스템 등의 주력분야는 울산, 광주를 중심으로 기존사업이 원활히 추진되도록 하며, 부품산업 및 대체부품산업의 육성은 충남지역을 중심으로 인프라 조성을 통하여 지역간 연계 및 활성화 도모

- 대체부품산업의 활성화와 더불어 미래 자동차산업의 계층별 경쟁력 강화를 위한 발전방향을 설정하여 수소연료전지자동차산업 및 부품/대체부품산업의 균형적 발전을 위한 인프라 조성을 통하여 국가주도의 자동차산업 발전을 도모해야 함

◎ 수출경쟁력 관점

- 우리나라 자동차부품산업은 완성차 업체에 대한 의존도가 높고, 수출경쟁력이 매우 낮아 부품산업의 전반적인 수출경쟁력은 매우 낮았음
- 차세대 미래자동차산업에서는 부품산업과 부품산업 및 대체부품산업의 집중육성전략을 통하여 수출경쟁력, 국가경쟁력 강화
- 완성차 중심의 수출구조에서 부품산업의 수출경쟁력 강화를 위해서는 대기업중심의 지배구조 개선이 반드시 필요하며, 대체부품산업의 수출경쟁력 강화를 위한 대체부품산업의 허브조성을 통해 대체부품산업의 중장기적 수출경쟁력 확보

◎ 가치사슬 관점

- 우리나라 자동차부품산업은 가치사슬상 수직적 중층구조로 구성되어 있어 기업간 시장지배구조가 불균형적으로 성장해 왔으며, 이로 인해 중소 부품기업들의 독립적 제품개발, 설계역량, 기술개발, 글로벌 경쟁력을 확보하기 어려운 상황에 있음
- 자동차 부품산업의 중소·중견기업의 경쟁력이 미래 자동차산업의 국가경쟁력의 밑거름이 될 것이므로 OEM사업전략에서 ODM사업전략으로의 전환을 통하여 대체부품시장 활성화, 수소연료전지자동차산업의 활성화가 국가적 차원의 자동차산업 육성과제임

◎ 미래자동차산업 관점

○ 신기술을 이용한 차세대 완성차의 종류별 자동차부품산업의 연관효과를 살펴보면 수소연료전지자동차 중심의 자동차부품산업 활성화가 파급효과가 가장 클 것으로 판단됨

- 하이브리드카 기술은 기존 완성차에서 사용하는 기술을 종합하여 성능개선만 주력해도 충분히 기술개선이 되어 중소중견기업 대상의 신산업 정책지원의 효과는 높지 않으며, 전기차 기술은 화석연료의 대체로 하이브리드카와 같은 맥락에서 정책적 지원의 효과는 비슷할 것으로 예상되며, 수소연료전지자동차 기술은 기술분야도 다양하고 부품소재산업에 파급효과가 큰 자동차산업으로 분류됨

◎ 지역산업 관점

○ 자동차부품산업은 우리나라 주력 제조업이자 충남 4대전략사업

- 도내 총1,062개 자동차부품 제조업체 소재(자동차부품산업 부가가치 비중 12.7%)
- 종사자 전국 2위(전국대비 12.78%), 다양한 인프라(충남TP자동차센터, 자동차부품 연구원(자동차관련 400여명의 전문가 집단) 등 소재

<충남 자동차 부품산업 집적도>

- 충남 자동차부품산업의 입지계수(집적도)를 시도별로 살펴보면 울산(3.3) 다음 순이며 그 차이가 0.1에 불과
- 자동차부품산업을 부품 영역별로 살펴보면 충남은 자동차용 동력전달 장치와 그 외 기타 자동차 부품에서 입지계수가 16개 시도 가운데 가장 높음
 ⇨ 특히, 충남은 모든 세부 부품영역에서 모두 3위권에 드는 유일한 시도로서
 충남의 자동차부품산업의 집적도는 상당한 수준에 있음

| 구 분 | 서울 | 부산 | 대구 | 인천 | 광주 | 대전 | 울산 | 세종 | 경기 | 강원 | 충북 | 충남 | 전북 | 전남 | 경북 | 경남 |
|-------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 자동차부품 산업 | | | | | | | 1 | | | | | 2 | | | 3 | |
| 자동차 엔진용 부품 | | | | | | | | 1 | | | | 3 | | | | 2 |
| 자동차 차체용 부품 | | | | | | | 1 | | | | | 3 | | | 2 | |
| 자동차용 동력전달장치 | | | | | | | 3 | | | | | 1 | | | | 2 |
| 자동차용 전기장치 | | | | | | | | | | | 1 | 3 | | | 2 | |
| 기타 자동차 부품 | | | | | | | 3 | | | | | 1 | | | | 2 |

출처: 김양중, “충남자동차부품산업 생태계 분석”, 충남연구원

◎ 환경적 특성

- 충남의 중심에 위치한 내포신도시는 ① 충남도청이 이전한 행정중심 복합 도시로서 ② 주변지역에 완성차업체(현대, 기아) 입주, 자동차부품기업 밀집, ③ 연계 활용 가능한 노동력 풍부, ④ 편리한 교통 및 물류(당진항, 대산항), 대중국 수출 전진기지 역할 등 자동차 대체부품 생태계 육성을 위한 최적 지임

<내포신도시의 입지여건>

- 내포신도시 인근, 완성차업체(현대, 기아) 입주, 자동차부품기업(도내 664개) 밀집, 연계 활용 가능한 노동력 풍부
- 편리한 교통 여건, 대중국 수출 전진기지 역할(중국 자동차시장 급속성장, 수요 충분)
 - 평택 당진항(65km), 대산항(68km), 서산 민항유치(타당성 용역비 2억원 확보) 등
- 내포신도시 첨단산업단지는 현재, 미개발된 원형지로서 용도만 지정된 상태
 - 대체자동차부품 전문생산단지 R&D기능에 적합하도록 얼마든지 구상.재현 가능
- 대체자동차부품산업 클러스터 조성 시 연구원 및 직원들에게 최고의 정주 여건을 제공함으로써 기업하기 좋은 환경 제공
 - 주거(41,737세대), 교육(17개교), 문화(예술의 전당, 미술관, 도립도서관, 공원, 광장 등)

◎ 대체부품의 전망

- 충남 자동차부품기업의 96.9%가 향후 대체부품시장이 성장할 것으로 전망되며 47.5%가 향후 투자할 계획이 있다고 응답하는 등
- 대체자동차부품산업은 중소자동차부품기업의 새로운 판로가 되어, 지역경제 발전에 크게 기여할 것으로 전망

◎ 산업연과효과

- 충남 자동차부품산업 1,000억 투입 시 우리나라 전산업 생산유발액 2,324억, 부가가치 유발액 572억, 수입유발액 158억, 취업유발인원 1,178명 추정

<충남 자동차부품산업 투자 시 전산업 생산유발효과 >

(단위:백만원)

| | | | | | | | |
|---------|---|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 100,000 | ⇒ | 26,942 | 16,762 | 12,806 | 9,810 | 9,423 | 8,230 |
| 충 남 | | 경 기 | 경 북 | 울 산 | 경 남 | 인 천 | 서 울 |

출처: 김양중, “충남자동차부품산업 생태계 분석”, 충남연구원

- 대체자동차부품 R&D 인증센터 설립 시 전산업 생산유발액 819억, 부가가치 유발액 265억, 수입유발액 92억, 고용유발인원 526명 추정

<대체자동차부품 R&D 인증센터 설립을 위해 364억 투입시 유발효과>

(단위: 백만원, 명)

| | 생산 파급효과 | 수입 파급효과 | 부가가치 파급효과 | 고용 파급효과 |
|----|------------|------------|--------------|------------|
| 전국 | 81,895 | 9,236 | 26,490 | 526 |
| 충남 | 47,659 | 3,514 | 15,783 | 357 |

자료: 2013년 지역산업연관표 활용

<R&D 인증센터 설립으로 인한 직접고용 추정>

(단위: 백만원, 명)

| 구분 | 인원수 |
|----------------------|----------|
| R&D 인증센터 내 고용 인력 | 100명 |
| R&D 연구개발 인력 | 30명(석박사) |
| 대체자동차부품 교육 인력 | 100명 양성 |
| 해당 산업의 매출증가로 인한 고용창출 | 300명 |
| 계 | 530명 |

◎ 전후방연쇄효과

- 충남 자동차부품산업의 발전은 경북, 전남의 철강산업, 경기의 플라스틱 산업에 긍정적 효과 유발하며 서울, 대전, 경기, 인천 등 인근 대도시 자동차수리서비스와 택배 등 육상운송 서비스에 긍정적 효과 유발
- 자동차 부품산업 내 중소·중견기업의 경쟁력 강화를 통하여 완성차 중심의 지배구조를 완화하고 자동차산업의 전반적인 경쟁력 강화로 국가경쟁력 기여
- 충남지역의 자동차산업 생태계 기반의 부품산업 및 대체부품산업의 활성화를 통해 지역경쟁력 강화에 기여
- 자동차산업의 발전 및 사회수요에 대응하여 수소연료전지자동차 기반의 대체부품 개발 및 활성화를 통해 글로벌 시장에 대응한 경쟁력 강화
- 충남지역은 부품기업들이 다수 입주하여 활발한 생산활동을 하고 있으며 수소연료전지자동차 부품산업으로의 전환을 위하여 본 사업의 추진이 반드시 필요하며, 내포신도시의 관련 인프라를 확충함으로써 수소연료전지자동차 기반 대체부품산업의 활성화를 기대하고 있음

[참고 문헌]

김양중, “충남자동차부품산업 생태계 분석”, 충남연구원

김양중, “충남 자동차산업 발전방안(자동차부품산업을 중심으로)”, 충남연구원

김양중, “대체자동차부품산업 육성을 위한 충남의 정책 방안”, 충남연구원,

붙임 1

수소연료전지자동차 부품 중 대체자동차부품으로 가능 부품

| 대분류 | 소분류 | 대체부품가능성 | 비 고 |
|-----------------------|--------------|---------|-----|
| 스택 | 전해질막 | X | |
| | 전극 | X | |
| | 기체 확산층 | X | |
| | 분리판 | X | |
| | 가스켓 | O | |
| | 인클로저(스택box) | X | |
| 연료전지시스템 (BOP) | 공기압축기용 고회전모터 | X | |
| | 가습장치 | O | |
| | 재순환블로워 | O | |
| | 워터펌프 | O | |
| | 다유로 가변밸브 | O | |
| | 이온제거 필터 | O | |
| | PTC히터 | O | |
| 전기 전자 제어 시스템 | DC-DC컨버터 | O | |
| | DC-AC인버터 | O | |
| | 충전제어모듈 | X | |
| | 스택제어모듈 | X | |
| | BOP제어모듈 | X | |
| | 고전압부스터 | O | |
| | 통신모듈 | X | |
| | 수소센서 | O | |
| | 온도센서 | O | |
| | 압력센서 | O | |
| 충방전시스템 | 고압수소탱크 | X | |
| | 고압레귤레이터 | O | |
| | 고압밸브류 | O | |
| 기타 | 감속기 | X | |

붙임 2

대체자동차부품인증 품목(1,2단계)

| 1단계 추가품목(24품목) | | | | | |
|----------------|---|-------|---|-------|---|
| 좌 후사경 |  | 우 후사경 |  | 에어필터 |  |
| 에어컨필터 |  | 오일필터 |  | 연료필터 |  |
| 엔진오일 |  | 미션오일 |  | 기어오일 |  |
| 키벨트 |  | 타임벨트 |  | 워셔액 |  |
| 와이퍼 블레이드 |  | 부동액 |  | 물 펌프 |  |
| 배터리 |  | 점화플러그 |  | 전 디스크 |  |
| 후 디스크 |  | 전 로어암 |  | 후 로어암 |  |
| 전 어퍼암 |  | 후 어퍼암 |  | 엑스볼 |  |

| 2단계 추가품목(24품목) | | | | | |
|----------------|---|------------|---|-----------|---|
| 에어컨 콘덴서 |  | 라디에이터 |  | 삼 냉각호스 |  |
| 하 냉각호스 |  | 전 쇼바 |  | 후 쇼바 |  |
| 활대 |  | 활대링크 |  | 연료펌프 |  |
| 등속조인트 |  | 에어컨 컴프레서 |  | 냉각팬 |  |
| 발전기 |  | 시동전동기 |  | 인젝터 |  |
| 점화코일 |  | 전 도어 유리기어 |  | 후 도어 유리기어 |  |
| 전 캘리퍼 |  | 후 캘리퍼 |  | 스티어링 기어 |  |
| 파워펌프 |  | 실린더 헤드 가스켓 |  | 밸브커버 가스켓 |  |

① 대체부품시장 전망

(단위: %)

| 구 분 | 현상태 | 성장 | 매우성장 | 계 |
|--------|------|------|------|-------|
| 바디 | 0.0 | 95.8 | 4.2 | 100.0 |
| 동력발생장치 | 2.1 | 85.1 | 12.8 | 100.0 |
| 동력전달장치 | 0.0 | 96.7 | 3.3 | 100.0 |
| 제동장치 | 0.0 | 94.4 | 5.6 | 100.0 |
| 조향장치 | 16.7 | 83.3 | 0.0 | 100.0 |
| 의장 | 7.4 | 80.9 | 11.8 | 100.0 |
| 전장 | 4.0 | 74.0 | 22.0 | 100.0 |
| 기타 | 3.4 | 93.2 | 3.4 | 100.0 |
| 전체 | 3.4 | 87.1 | 9.5 | 100.0 |

자료: 김양중, “대체자동차부품산업 육성을 위한 충남의 정책 방안”, 충남연구원

② 대체부품생산시설 투자계획

(단위: %)

| 구분 | 그렇지않다 | 보통 | 그렇다 | 매우그렇다 | 계 |
|--------|-------|------|------|-------|-------|
| 바디 | 2.1 | 27.1 | 68.8 | 2.1 | 100.0 |
| 동력발생장치 | 10.6 | 48.9 | 38.3 | 2.1 | 100.0 |
| 동력전달장치 | 6.7 | 56.7 | 36.7 | 0.0 | 100.0 |
| 제동장치 | 11.1 | 55.6 | 33.3 | 0.0 | 100.0 |
| 조향장치 | 16.7 | 50.0 | 33.3 | 0.0 | 100.0 |
| 의장 | 13.2 | 42.7 | 41.2 | 2.9 | 100.0 |
| 전장 | 8.0 | 44.0 | 46.0 | 2.0 | 100.0 |
| 기타 | 3.4 | 47.5 | 47.5 | 1.7 | 100.0 |
| 전체 | 8.0 | 44.5 | 45.7 | 1.8 | 100.0 |

자료: 김양중, “대체자동차부품산업 육성을 위한 충남의 정책 방안”, 충남연구원

③ 대체부품생산을 위한 집적지 조성의 필요성

(단위: %)

| 구분 | 보통 | 그렇다 | 매우그렇다 | 계 |
|--------|------|------|-------|-------|
| 바디 | 0.0 | 81.3 | 18.8 | 100.0 |
| 동력발생장치 | 12.8 | 76.6 | 10.6 | 100.0 |
| 동력전달장치 | 26.7 | 70.0 | 3.3 | 100.0 |
| 제동장치 | 16.7 | 72.2 | 11.1 | 100.0 |
| 조향장치 | 16.7 | 83.3 | 0.0 | 100.0 |
| 의장 | 10.3 | 77.9 | 11.8 | 100.0 |
| 전장 | 6.0 | 70.0 | 24.0 | 100.0 |
| 기타 | 15.3 | 81.4 | 3.4 | 100.0 |
| 전체 | 11.4 | 76.7 | 12.0 | 100.0 |

자료: 김양중, “대체자동차부품산업 육성을 위한 충남의 정책 방안”, 충남연구원

붙임 4

他 인증센터 추진 (예)

① 중대형 이차전지 시험인증센터

- (목적)국내 이차전지 산업계의 국내 및 해외 인증 취득에 대한 종합지원체계 구축
- (총사업비)80억원(국비 60억원, 지방비 20억원)
 - * 사업외 예산으로 민자 100억원(한국산업기술시험원 80억, 충남TP 20억) 투입
- (사업규모)시험인증센터 건축(2,890㎡) 및 장비구축 34종
- (지원조건)출연(국비, 지방비)
 - * 총사업비의 25% 이상 지방비 매칭
- (수행기관)한국산업기술시험원 (구축지역 : 천안시)
- (특이사항)충남테크노파크 부지(3,000평) 무상임대(20년)

② 수소연료전지차 부품 실용화 및 산업기반 육성

- (사업명)수소연료전지차 부품 실용화 및 산업기반 육성
- (사업기간)2017 ~ 2021(5년)
- (사업비)2,324억원(국 1,550, 지 466, 민 308)
- (사업내용)부품기술개발, 산업기반구축, 부품차량실증, 전문인력 양성

| | |
|--------|---|
| 부품기술개발 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 스택(3건), 운전장치(10건), 전장·IT부품(10건), 연료저장장치(2건) 등 25개 과제 |
| 산업기반구축 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 부품기술개발지원센터 및 부품시험인증센터 각 1개소 ▪ 연구장비(13종), 인증장비(31종), 수소스테이션(5개소) |
| 부품차량실증 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 개발부품을 수소연료전지차에 탑재하여 실증(150대) |
| 전문인력양성 | <ul style="list-style-type: none"> ▪ 수준별 인력양성(25개 과정 1,600명 / 기초, 심화, 전문가) |

※ 기재부 예타 대상사업 선정('15. 4. 9), 한국과학기술기획평가원(KISTEP) 예타 진행 중

