

시·도명	충청남도
생활권명	공주·부여·청양생활권
추진 자자체명	공주시, 부여군, 청양군

2017년 지역행복생활권 선도사업(연계협력사업)
행복나눔, 교통나눔사업 신청서

- 공주~청양~부여 광역버스정보시스템(BIS) 연계사업 -

2016. 11.



2017년 생활권 선도사업(연계협력사업) 신청서

생활권명	공주 · 부여 · 청양생활권	
사업명	행복나눔, 교통나눔사업 - 공주~청양~부여 광역버스정보시스템(BIS) 연계사업 -	
사업유형 ¹⁾	생활인프라	
사업기간	2017. 4. ~ 2018. 12. (2 년)	
사업비	총 사업비 3,753백만원, (국비 3,000, 지방비 753, 민간)	
사업추진 지자체	공주시(충청남도) ([32552]충청남도 공주시 봉황로 1) 부여군, 청양군, 기타(공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주))	
지자체 담당부서	기관명/부서명	공주시 / 교통과
	부서장	(성명) 정광의 (전화) 041)840-8481
	실무담당자	(성명) 배종로 (전화) 041)840-8487
	기관명/부서명	부여군 / 경제교통과
	부서장	(성명) 이종관 (전화) 041)830-2260
	실무담당자	(성명) 하일현 (전화) 041)830-2277
	기관명/부서명	청양군 / 지역경제과
	부서장	(성명) 국종덕 (전화) 041)940-2320
	실무담당자	(성명) 임종화 (전화) 041)940-2422
<p>위와 같이 2017년 『지역행복생활권 선도사업(연계협력사업)』 지원을 신청하며, 신청서에는 사실과 다른 내용이 포함되지 아니하였으며 만약 허위 사실이나 중대한 오류가 발견될 경우에는 그에 상응하는 불이익을 감수하겠음을 서약합니다.</p> <p style="text-align: center;">2016년 11 월 30 일</p>		
주관 지자체장	공주시장	(인)
광역자치단체장	충청남도지사	(인)
<p>지역발전위원회 위원장 귀하</p> <p>■ 첨부서류 : 1. 사업계획요약서 1부 2. 사업계획서 1부 3. 별첨자료 각 1부</p>		

사 업 계 획 요 약 서

사 업 명	행복나눔, 교통나눔사업 - 공주~청양~부여 광역버스정보시스템(BIS) 연계사업 -
추진지자체	(주관) 공주시 (참여) 부여군, 청양군
사업기간	2017. 4. ~ 2018. 12. (2 년간)
사업유형	생활인프라 분야
사업목적	<ul style="list-style-type: none"> ○ 공주-부여-청양을 잇는 광역 버스정보시스템(BIS) 구축 ○ 고령자 이용 편의 증진을 위한 버스정류장 개선 ○ 이용자 편의증진을 위한 버스환승체계 확립
사업내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 버스정보시스템(BIS) 구축사업 <ul style="list-style-type: none"> - 공주-부여-청양 간 광역버스정보시스템(BIS) 구축 - 버스정류장 및 차량, 거점시설 버스정보 관련 단말기 설치 ○ 버스정류장 환경개선사업 <ul style="list-style-type: none"> - 버스정류장이 미설치된 구간에 대한 버스정류장 신규 설치 - 교통약자 등을 고려한 버스정류장 리모델링 사업 추진 ○ 연계 환승체계 협약(지자체 독자사업) <ul style="list-style-type: none"> - 생활권 내 버스 환승 지원을 위한 업무협약 및 시행
추진체계	<p>1) 실행조직</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 행복나눔, 교통나눔사업단 구성·운영 <ul style="list-style-type: none"> - 지자체별 전담기구 설치 및 전문인력 운영 - 지자체별 전담기구를 통합한 TF팀 성격으로 운영 ○ 사업지원기관과 자문위원회 설치·운영 <ul style="list-style-type: none"> - 교통 및 정보통신, 건축 등 다양한 분야 전문가로 구성된 자문위원회 설치 및 자문 역할 수행 - 행복나눔, 교통나눔사업 추진을 위한 사업관리지원 역할 수행

	<div>2) 사후관리</div> <div><div>○ ‘행복나눔, 교통나눔사업’을 위한 상생협력 기반 마련</div><div><div>- ‘행복나눔, 교통나눔사업 협약서’ 체결</div></div><div>○ ‘행복나눔, 교통나눔사업단’을 통한 사후관리 도모</div><div><div>- ‘행복나눔, 교통나눔사업단’을 통한 버스정보시스템(BIS) 구축사업 등과 관련한 행정절차와 사업추진 등 지원</div><div>- 버스정보시스템(BIS)은, 안정적인 운영과 관리 등을 위한 사업 지원기관으로 외부 전문업체를 선정하여 운영함</div><div>- ‘행복나눔, 교통나눔사업 운영 및 유지관리지침’ 마련 · 운영</div></div><div>○ 외부 전문업체 선정</div><div><div>- ‘행복나눔, 교통나눔사업’에 참여할 외부 전문업체는 본 사업이 추진되는 시점에 선정함</div></div></div>																																								
기대효과	<div>1) 정성적 효과</div> <div><div>○ 버스 정시성 향상(약 10~20%), 운영비 절감(5~10%), 승객 증가(5~20%), 운행 중 배차간격 준수 수준 향상(배차간격의 95% 이상 준수) 등이 이루어질 것으로 예상됨</div><div><div>- 승객 이용 편의성과 관련하여, 버스배차간격 향상, 버스정류장 환경 개선 등을 통해, 기존 불만족 수준이 크게 제고(75%⇒25%)로 감소할 것으로 예상됨</div></div></div> <div>2) 정량적 효과</div> <div><div>- 버스 정보의 정확한 제공을 통한, 교통약자의 편의 증진 도모, 교통이용요금 절감 효과 등 제고</div><div>- 교통약자에 대한 계절적 영향에서 벗어난 안전하고 편안한 버스 이용환경 제공을 통한 버스 이용편의 증진 도모</div></div>																																								
소요예산	<div>(단위 : 백만원)</div> <table><tr><th colspan="2">구분</th><th>2017년도</th><th>2018년도</th><th>2019년도</th><th>계</th></tr><tr><td colspan="2">계</td><td>253</td><td>3,500</td><td></td><td>3,753</td></tr><tr><td colspan="2">국 비</td><td>200</td><td>2,800</td><td></td><td>3,000</td></tr><tr><td rowspan="3">지방비</td><td>계</td><td>53</td><td>700</td><td></td><td>753</td></tr><tr><td>시도비</td><td>15</td><td>210</td><td></td><td>225</td></tr><tr><td>시군비</td><td>38</td><td>490</td><td></td><td>528</td></tr><tr><td colspan="2">민 간</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	구분		2017년도	2018년도	2019년도	계	계		253	3,500		3,753	국 비		200	2,800		3,000	지방비	계	53	700		753	시도비	15	210		225	시군비	38	490		528	민 간					
구분		2017년도	2018년도	2019년도	계																																				
계		253	3,500		3,753																																				
국 비		200	2,800		3,000																																				
지방비	계	53	700		753																																				
	시도비	15	210		225																																				
	시군비	38	490		528																																				
민 간																																									

사업계획서

I. 사업개요

1. 사업명 : 행복나눔, 교통나눔사업

2. 사업 추진배경 및 필요성

□ 현황분석

○ 인구현황

- 공주시는 2014년 12월말 기준 115,352명으로 매년 인구가 감소하고 있는데, 이는 인근의 세종특별자치시, 대전광역시 등 대도시로 인구유출이 이루어지고 있기 때문으로 분석됨
- 부여군과 청양군도 인구가 지속적으로 감소하고 있는 것으로 보이지만, 부여군은 인구감소폭이 점차 줄어들고 있으며, 청양군은 2013년을 기준으로 증가하고 있는 실정임

공주·부여·청양생활권 인구추이 현황

(단위 : 명, %)

구분	2009	2010	2011	2012	2013	2014	연평균증가율
공주시	126,542	127,260	127,025	119,157	118,236	115,352	△1.8
부여군	76,295	75,029	74,004	73,259	72,547	71,754	△1.2
청양군	33,012	32,945	32,751	32,537	32,601	32,761	△0.2

출처 : 공주시·부여군·청양군, 2015년 통계연보, 인구추이

- 공주·부여·청양생활권은 고령화율이 평균 26.2%로 초고령사회에 진입한 상황임
- 고령화율이 높은 지역으로 대중교통의 의존도가 높은 편임

공주·부여·청양생활권 고령화 수준

(단위 : 명, %)

지자체	2014	고령자	고령화 수준
공주시	115,352	23,092	20.0%
부여군	71,754	20,078	28.0%
청양군	32,761	9,976	30.5%

출처 : 공주시·부여군·청양군, 2015년 통계연보, 인구추이

○ 공주·부여·청양생활권 버스운행 현황

- 공주시 시민교통(주)은 63대 버스와 운전자 96명으로, 이를 통해 부여, 청양 간 광역버스 노선을 운행하고 있음
- 부여군 부여여객자동차(주)은 41대 버스와 운전자 61명으로, 이를 통해 공주, 청양 간 광역버스 노선을 운행하고 있음
- 청양군 청양교통(주)은 19대 버스와 운전자 31명으로, 이를 통해 공주, 부여 간 광역버스 노선을 운행하고 있음

지자체별 버스 현황

구분	버스대수(대)	운전자수(명)	버스1대당 운전자수(명/대)	버스회사
공주시	63	96	1.52	시민교통(주)
부여군	41	61	1.49	부여여객자동차(주)
청양군	19	31	1.63	청양교통(주)

출처 : 충남연구원, 지역 여객자동차운송사업자(버스업체) 일반현황, 내부자료, 2016

- 공주~부여 간 광역노선 현황

공주~부여 간 광역노선 현황

노선번호	기점	경유지	종점	운행횟수
210	산성동	탄천	대학	5
211	산성동	탄천	대학	2
220	산성동	탄천, 시계	가척	10
221	산성동	탄천, 시계	가척	2
230	산성동	탄천	화정	12
241	산성동	탄천, 남공주역	산성동(탄천)	1
250	산성동	이인, 남공주역	장마루(공주역)	10
251	산성동	이인, 남공주역	산성동(장마루)	3

출처 : 공주시, 시내버스 노선별 번호체계 개편, 내부자료, 2016

- 공주~청양 간 광역노선 현황

공주~청양 간 광역노선 현황

노선번호	기점	경유지	종점	운행횟수(편도)
730	산성동	우성, 목면	굴티	12
740	산성동	우성, 목면	오동	10
890	유구	정산	정산	1
891	유구	정산	정산	1
900	산성동	목면, 정산	정산	30

출처 : 공주시, 시내버스 노선별 번호체계 개편, 내부자료, 2016

- 부여~공주 간 광역노선 현황

부여~공주 간 광역노선 현황

노선번호	기점	경유지	종점	운행횟수
502	부여	저석	탄천	2
509	부여	저석·소쟁	군계	9
502-1	부여	군계·탄천	남공주역	5
502-2	부여	탄천·이인	남공주역	3
502-3	부여	십자가·초촌	군계·탄천	3

출처 : 부여군, 시내버스 노선별 번호현황, 내부자료, 2016

- 부여~청양 간 광역노선 현황

부여~청양 간 광역노선 현황

노선번호	기점	경유지	종점	운행횟수
231	부여	은산·나령리	온탑리	3
200	부여	은산·청남	정산	8
205	부여	은산	화산	3
201	부여	은산·은곡	정산	3
231-1	부여	백제CC·군계	청양	2

출처 : 부여군, 시내버스 노선별 번호현황, 내부자료, 2016

- 청양~공주 간 광역노선 현황

청양~공주 간 광역노선 현황

노선번호	기점	경유지	종점	운행횟수
신설	청양교통터미널		공주 공수원사거리	2
신설	정산터미널		공주 신평면	9
신설	정산터미널		공주 탄천면	5

출처 : 청양군, 시내버스 노선별 번호현황, 내부자료, 2016

- 청양~부여 간 광역노선 현황

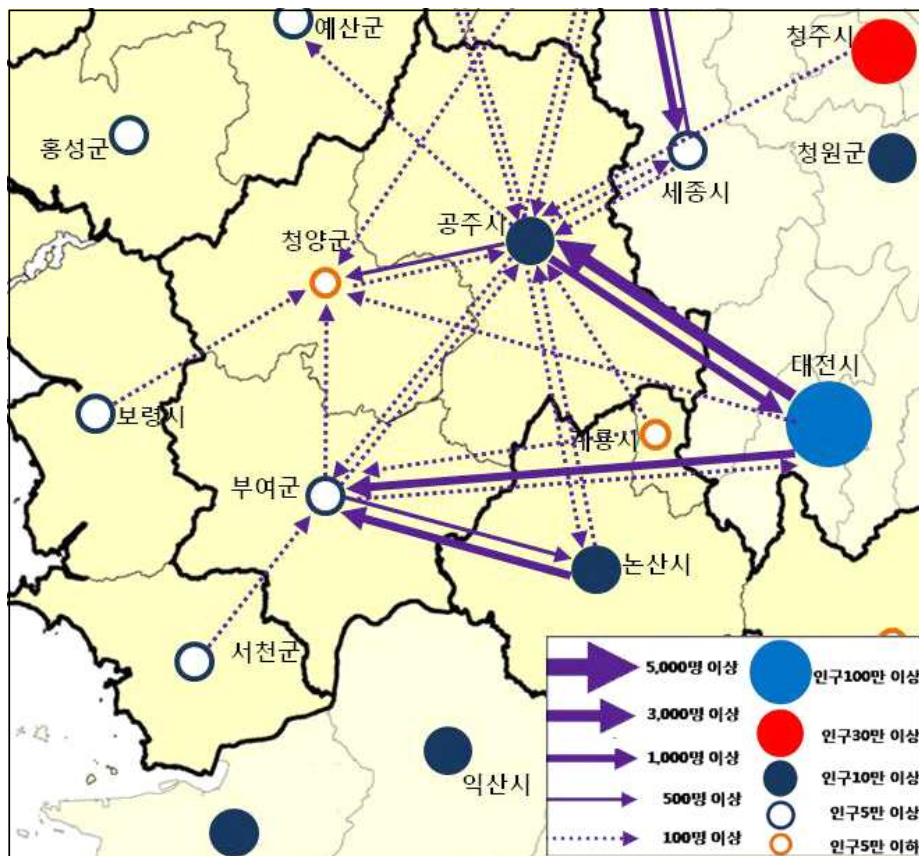
청양~부여 간 광역노선 현황

노선번호	기점	경유지	종점	운행횟수
603	청양교통터미널	온직리	부여	7
601	청양교통터미널		외산	10
602	청양교통터미널	장평	은산	2
신설	정산터미널		은산	신설

출처 : 청양군, 시내버스 노선별 번호현황, 내부자료, 2016

○ 공주·부여·청양생활권 통근연계구조 현황¹⁾

- 공주·부여·청양생활권은 공주시를 중심으로 부여군과 청양군이 연계하는 형태의 통근연계구조를 형성하고 있음
- 공주시의 경우 대전광역시와 통근 연계구조가 높고, 공주시로부터 청양군으로의 통근통행량이 많음
- 청양군은 공주시로의 유출 통근통행량과 유입 통근통행량이 각각 119명과 636명으로 가장 높은 것으로 나타남
- 부여군은 인접한 논산시에 비해 약하지만, 공주시 및 청양군과의 청양군에서 공주로의 유출 통근통행량과 유사한 수준의 통근통행량을 보이고 있음



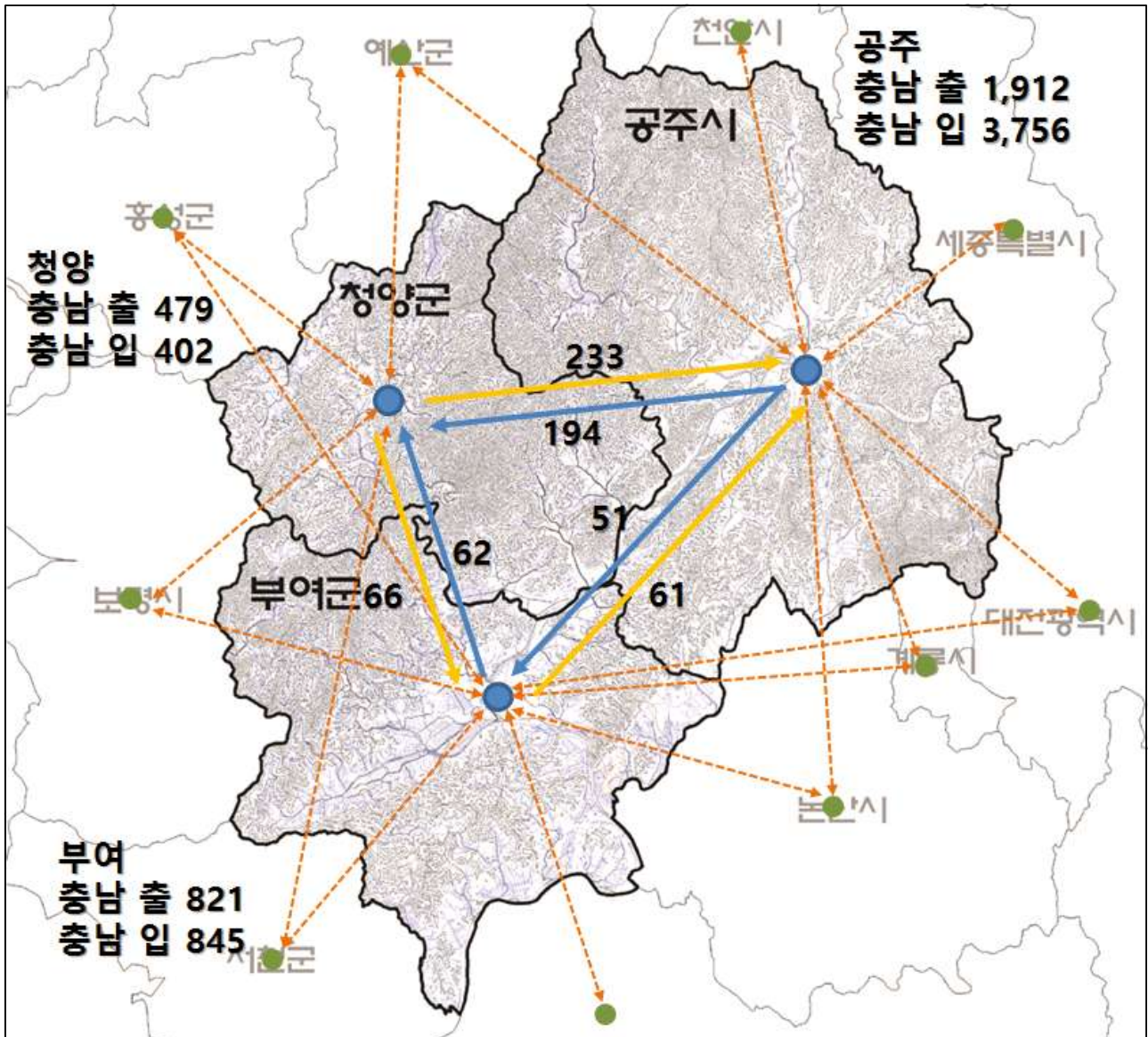
공주 · 부여 · 청양생활권 통근연계구조

○ 지자체 간 교통수요 분석²⁾

- 공주시와 부여군, 청양군 간 교통수요를 분석한 결과, 지자체 간 지속적인 인적 이동이 이루어지고 있음을 알 수 있음

1) 충남연구원, 공주·부여·청양생활권의 지역구조 분석, pp.7~8, 내부자료, 2014

2) 한국교통연구원, 국가교통DB의 장래연도별 주수단OD, 2016



공주 · 부여 · 청양생활권 교통수요분석

- 공주시는 내부적으로 평일 평균 약 24,187명이 버스를 이용하고 있으며, 외부적으로는 약 194명이 청양군으로 이동하며, 부여군으로는 51명이 이동하고, 이들을 경유하여 주변 지자체로는 약 1,912명(주변에서 공주시로는 3,756명)이 이동함
- 부여군은 내부적으로 평일 평균 약 9,658명이 버스를 이용하고 있으며, 외부적으로는 약 61명이 공주시로 이동하며, 청양군으로는 62명이 이동하고, 이들을 경유하여 주변 지자체로는 약 821명(주변에서 공주시로는 845명)이 이동함
- 청양군은 내부적으로 평일 평균 약 3,339명이 버스를 이용하고 있으며, 외부적으로는 약 233명이 공주시로 이동하며, 부여군

으로는 66명이 이동하고, 이들을 경유하여 주변 지자체로는 약 479명(주변에서 공주시로는 402명)이 이동함

- 이를 종합하면, 공주시와 부여군, 청양군 내부에서의 버스 활용 뿐만 아니라, 지자체 간 버스를 활용한 충분한 이용이 이루어지고 있음을 알 수 있음

공주·부여·청양생활권 고령화 수준

(단위 : 명, %)

구분	공주시	부여군	청양군	충남(기타)
공주시	24,187	51	194	1,912
부여군	61	9,658	62	821
청양군	233	66	3,339	479
충남(기타)	3,756	845	402	580,489

출처 : 한국교통연구원, 국가교통DB의 장래연도별 주수단OD, 2016

주 : 배포된 주수단 OD를 이용하여 지역간 연도별 버스통행량을 집계함

□ 추진배경

- 지자체 간 통근 및 대중교통 연계가 활발하게 이루어지고 있음
 - 통근연계구조 및 버스운행 현황분석 결과, 공주시와 부여군, 청양군은 상호 간 활발한 연계가 이루어지고 있음
 - 이는 자가용 뿐만 아니라 버스 등을 통해 현재도 지자체 간 활발한 교류와 이동이 이루어지고 있음을 나타냄
- 편리한 대중교통 연계 체계 확립에 대한 지역 내 요구 증가
 - 지자체 간 활발한 교류가 이루어지면서, 주민들의 대중교통 체계 개선에 대한 요구가 높은 편임
 - 실제 주민과 공무원을 대상으로 한 설문조사에서도 교통·물류 기능의 연계성 향상에 대한 요구가 가장 높게 나타나고 있음

□ 필요성

- 지역 간 연계 제고를 위한 버스정보시스템(BIS) 구축 필요
 - 지자체 간 높은 교통연계 수준과 고령화수준을 고려할 때, 이들에 대한 편리한 대중교통 서비스 제공 방안 모색이 필요함
 - 현재 공주시³⁾를 제외한 부여군, 청양군에는 버스정보시스템

3) 공주시는 공주-세종 간 일부 노선에 버스정보시스템(BIS)을 설치하고자 하고 있음

- (BIS)이 구축되어 있어, 지역 간 연계 버스를 이용하는 주민의 불편 해소를 위한 버스정보시스템(BIS) 연계가 필요한 실정임
- 따라서, 공주시와 부여군, 청양군을 연계한 버스정보시스템(BIS)을 구축하여, 지역 간 연계를 보다 향상시킬 필요가 있음



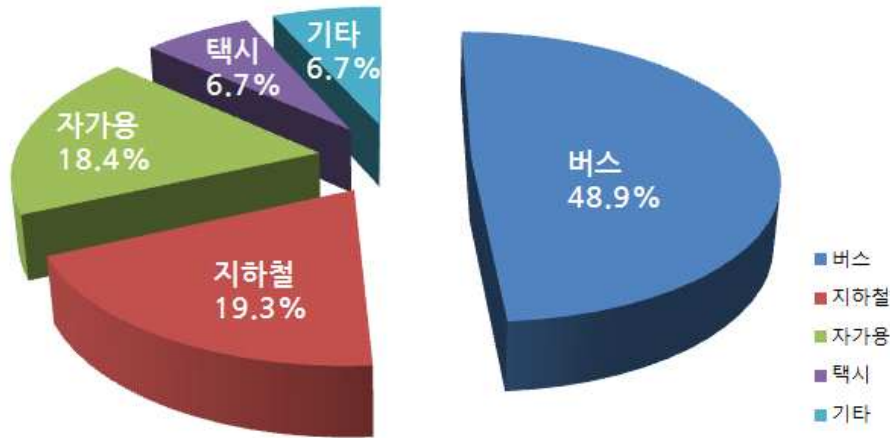
- ※ 현재 공주-세종 간 BIS 연계사업(2017년)이 확정되었으며, 본 사업과 연계하여, 부여-논산, 청양-홍성, 청양-예산 간 BIS 설치계획이 모색되고 있음
- ※ 이를 통해, 공주·부여·청양생활권을 중심으로 충남 중남부 지역의 BIS 연계체계 확대를 통해, 주민에 대한 교통편의 증진 및 삶의 질 개선 기대

○ 지역 특수성을 고려한 맞춤형 교통환경 조성 필요

- 고령자 비율이 높은 3개 지자체의 여건을 고려할 때, 대도시와 다른 대중교통 중심의 교통서비스 개선이 필요한 실정임
- 실제 고령자는 버스 등 대중교통에 대한 의존도가 높은 편⁴⁾으로,

이를 고려한 대중교통 서비스 제공이 필요한 실정임

- 따라서, 3개 지자체 간 버스정보시스템(BIS) 구축 뿐만 아니라, 고령자가 편리하게 이용할 수 있는 버스정류장 개선 등도 함께 추진할 필요가 있음



65세 이상 고령자의 외출시 주요 이용 교통수단

□ 생활권 지자체의 자체적인 연계협력 추진 노력

○ 생활권 발전계획내의 연계협력 사업 주요내용(기 추진실적)

1) 1400년! 백제 숨결따라 한걸음씩(2014년 선정)

- 주관 지자체 : 공주시, 참여 지자체 : 부여군, 청양군
- 추진시기 : 2014. 10. ~ 2016. 12.
- 추진재원 : 664 백만원(국비 598, 지방비 66)
- 기타 : 지자체별 예산반영 후 추진 중, 생활권 관련부서 간 협의 및 사업추진 세부방향 조율
- 추진실적 :
 - 사업 추진률 92%
 - 스토리텔링화 지원사업(100%) : 스토리텔링 콘텐츠제작 및 설치·스토리텔링워크북 제작 완료
 - 국내·외 관광객유치 지원사업(83%) : 국외 팸투어 2회 실시(태국, 일본 여행사 초청), 국문판 제작 후 3개 국어로 번역작업 중
 - 백제 발자취 재현사업(94%) : 금정우물봉송 재현행사용역 완료, 제61회, 62회 백제문화제 오감체험장 운영 완료(2015, 2016)

4) 한국보건사회연구원, 연령통합적인 이동환경 조성방안, 제1차 고령사회포럼, 2013

2015. 9. 26. ~ 10. 4 / 공주시 금강둔치 백제문화제 행사장

2016. 9. 24. ~ 10. 2 / 부여군 정림사지 백제문화제 행사장

2) 나래원 장사시설 공동이용 사업(2015년 선정)

- 주관 지자체 : 공주시, 참여 지자체 : 부여군, 청양군
- 추진시기 : 2015. 6. ~ 2017. 12.
- 추진재원 : 2,313 백만원(국비 1,850, 지방비 463)
- 기타 : 나래원 장사시설 공동이용협약, 세부사업내용에 대한 생활권 관련부서 간 협의, 기본계획 수립
- 추진실적 :
 - 사업 추진률 60%
 - 나래원 이용협약 및 지원조례 제정(100%)
 - 나래원 시설확충 사업(40%) : 화장로설치, 화장장 자동안내 시스템설치, 봉안당확충, 회전주차로 설치
 - 나래원 이용자 지원사업(100%) : 이용요금 공동지원, 이용체계 개선홍보

※ 공주시 장사시설 설치 및 운영조례 개정 : 2016. 6. 1.

○ 연계협력사업 추진을 위한 구체적 계획내용

1) 1400년! 백제 숨결따라 한결음씩(2014년 선정)

- 추진기간 : 2014. 10. ~ 2016. 12.
- 사업비 : 384백만원(국비 345.7, 지방비 38.3)
- 사업추진 계획
 - 스토리텔링화 지원사업 : 스토리콘텐츠 제작 설치(2015. 12), 스토리텔링 워크북 제작(2016. 10), 2016년 스토리텔링 팸투어
 - 국내외 관광객유치 지원사업 : 관광가이드북 3개국어 제작 완료(2015. 11), 홍보영상물 제작 용역 계약(조달청에 의뢰, 2015.12), 국외 팸투어 2~3회 실시(2016)
 - 백제발자취재현사업 : 2016년 백제문화제 시 오감체험장 운영, 2016년 금정우물봉송 재현행사

2) 나래원 장사시설 공동이용 사업(2015년 선정)

- 추진기간 : 2015. 6. ~ 2017. 12.
- 사업비 : 2,313 백만원(국비 1,850, 지방비 463)
- 사업추진 계획
 - 나래원 이용협약 및 지원조례 제정 : 2015. 10월 ~ 12월
 - 나래원 이용 지원사업 : 2016년 1월 ~ 2017년 12월(2년간)
 - 나래원 시설확충 사업(화장로 설치, 봉안당신축, 회전주차로 설치 등) : 2016년 1월 ~ 2017년 12월

□ 생활권 연계협력 강화를 위한 자체 연계협력사업 추진 중

○ 백제생활권 관광시설 공동이용사업

- 사업내용 : 공주·부여·청양생활권 내 관광시설에 대해 지역 주민에게 제공하고 있는 이용요금 감면 혜택 등을 생활권 전체 주민에게 동일하게 제공하기 위한 사업
- 추진대상 관광시설
 - 공주시와 부여군, 청양군 내에 위치하고 있으며, 유료·무료 형태로 운영 중인 관광시설을 대상으로 함
 - 공주시는 공산성, 송산리고분군, 주미산자연휴양림 등
 - 부여군은 궁남지, 부소산성, 낙화함, 서동요테마파크 등
 - 청양군은 칠갑산자연휴양림, 칠갑산천문대스타파크 등
- 추진현황
 - 2016년 2월 ~ 4월 관광시설 공동이용사업 추진에 대한 생활권 담당자 및 실무부서 의견 조율
 - 2016년 9월 ~ 10월 관광시설 공동이용사업에 대한 추진사항 협의
 - 2016년 11월 24일 3개 지방자치단체장 보고 및 MOU체결
 - 2016년 11월 ~ 12월 실무지원단 구성(예정)
 - 2016년 12월 ~ 2017년 1월 세부 내용(관광시설 범위, 할인 범위 및 분담금 지원 방식 등) 실무지원단 협의(예정)
 - 2017년 1월~4월 지자체별 조례(문화재 징수 조례 등) 개정 및 공포(예정)
 - 2017년 4월 관광시설 공동이용사업 추진(예정)

**백제생활권 관광시설 공동이용사업
협약서**

3개 지방자치단체(공주시, 부여군, 청양군)는 '백제생활권 관광시설 공동이용사업' 추진을 통한 연계·협력 추진의 내실화 및 성과창출을 위해 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 '백제생활권 관광시설 공동이용사업' 시행에 필요한 협약 기관 상호간의 협력사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(주체) 본 협약은 사업을 시행하는 '공주시'와 '부여군', '청양군'을 협약 주체로 한다.

제3조(대상 관광시설) '백제생활권 관광시설 공동이용사업'은 공주시와 부여군, 청양군 내에 위치하고 있으며, 유료 형태로 운영 중인 관광시설을 대상으로 한다.

제4조(사업내용) 협약 기관은 지역 내 유료 관광시설에 대해 주민에게 제공하고 있는 이용요금 감면 혜택 등을 생활권 전체 주민에게 동일하게 제공한다.

제5조(이행 및 협력사항) 사업의 성공적 추진을 위해 협약 기관은 다음 사항을 적극적으로 이행하고 협력한다.

1. 생활권은 '백제생활권 관광시설 공동이용사업'을 위한 실무지원단을 구성하여 협력한다.
2. 실무지원단의 협의를 통해, 생활권은 '백제생활권 관광시설 공동이용사업'을 위한 대상 관광시설과 관련한 운영조례에 대한 개정을 시행한다.

제6조(실무지원단 구성) 본 협약서의 내용을 효과적으로 이행하기 위하여 협약 기관은 다음의 실무지원단을 구성하여 협력한다.

1. 실무지원단은 2017년 이전에 구성한다.
2. 실무지원단은 협약 기관별로 대상 관광시설과 관련된 책임자 1명씩으로 지정하여 구성한다.
3. 실무지원단의 운영은 매년 2회 정기모임을 기준으로 하며, 필요시 수시모임을 개최한다.

제7조(효력발생 및 협약기간) 본 협약서는 서명과 동시에 효력이 발생하며, 별도 협의가 없는 한 사업 종결 시까지 유효한 것으로 한다.

1. 이용요금 감면 범위, 관련 운영조례 개정 등에 대한 사항은 실무지원단을 구성한 이후 별도 기간을 정하여 협의한다.

제8조(협약서의 해석 및 변경) 본 협약서의 해석에 있어 상호 견해를 달리하거나 협약서에 정하지 아니한 사항을 결정할 경우 상호 협의하여 처리한다.

제9조(합의이행) 본 업무협약을 성실하게 이행하여야 하며, 이를 위반하여 발생하는 문제에 대한 책임은 위반한 협약 기관이 진다.

2016년 11월 24일

공주시장 부여군수 청양군수

오시영 이흥우 이서하

백제생활권 관광시설 공동이용사업 협약서

3. 사업목표 및 내용

- ☐ 공주-부여-청양을 잇는 광역 버스정보시스템(BIS) 구축
 - 3개 지자체를 잇는 광역 버스정보시스템(BIS) 구축을 통해, 지자체 간을 운행하는 버스정보를 이용자에게 제공함
 - 버스 정보 제공을 통해, 이용자의 대중교통 이용 편의를 증진 및 대중교통 자체의 이용 수준 향상을 도모함
- ☐ 고령자 이용 편의 증진을 위한 버스정류장 개선
 - 고령화수준이 높은 지역 여건을 고려하여, 주 이용계층인 고령자의 안전하고 편리한 이용환경 조성을 위한 버스정류장 개선
 - 노후되고 이용이 불편한 버스정류장에 대해, 고령자가 안전하고 편리하게 이용할 수 있는 환경(바람 및 비가림시설, 의자 등)으로 개선하여, 고령자의 이용성을 제고함

□ 이용자 편의증진을 위한 버스환승체계 확립

- 지자체 간 버스환승체계 구축을 통한 이용자 편의 증진 도모
- 지자체별 버스회사 간 협약을 통해 환승체계 구축 및 실행

4. 세부사업 구성

세부사업명	사업기간	사업지역	추진주체	비고
○ 버스 정보 시스템(BIS) 구축사업	2017.4 ~ 2018.12	1. 공주-부여 : 산성동~이인~남공주역 ~탄천~부여읍 2. 공주-청양 : 산성동~유구~정산 ~청양읍	공주시 부여군 청양군	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 공주시 교통과 ▶ 부여군 경제교통과 ▶ 청양군 지역경제과 ▶ 버스회사 <ul style="list-style-type: none"> - 공주시 시민교통(주) - 부여군 부여여객자동차(주) - 청양군 청양교통(주)
○ 버스정류장 환경개선사업	2018.1 ~ 2018.12	3. 부여-청양 : 청양읍~은산면~외산면~부여읍	공주시 부여군 청양군	
○ 환승 체계 확립 사업 (지자체 독자사업)	2017	공주·부여·청양생활권 전체	공주시 부여군 청양군 버스회사	

5. 사업추진 대상지역 계획·현황도

생활권 선도사업 계획도



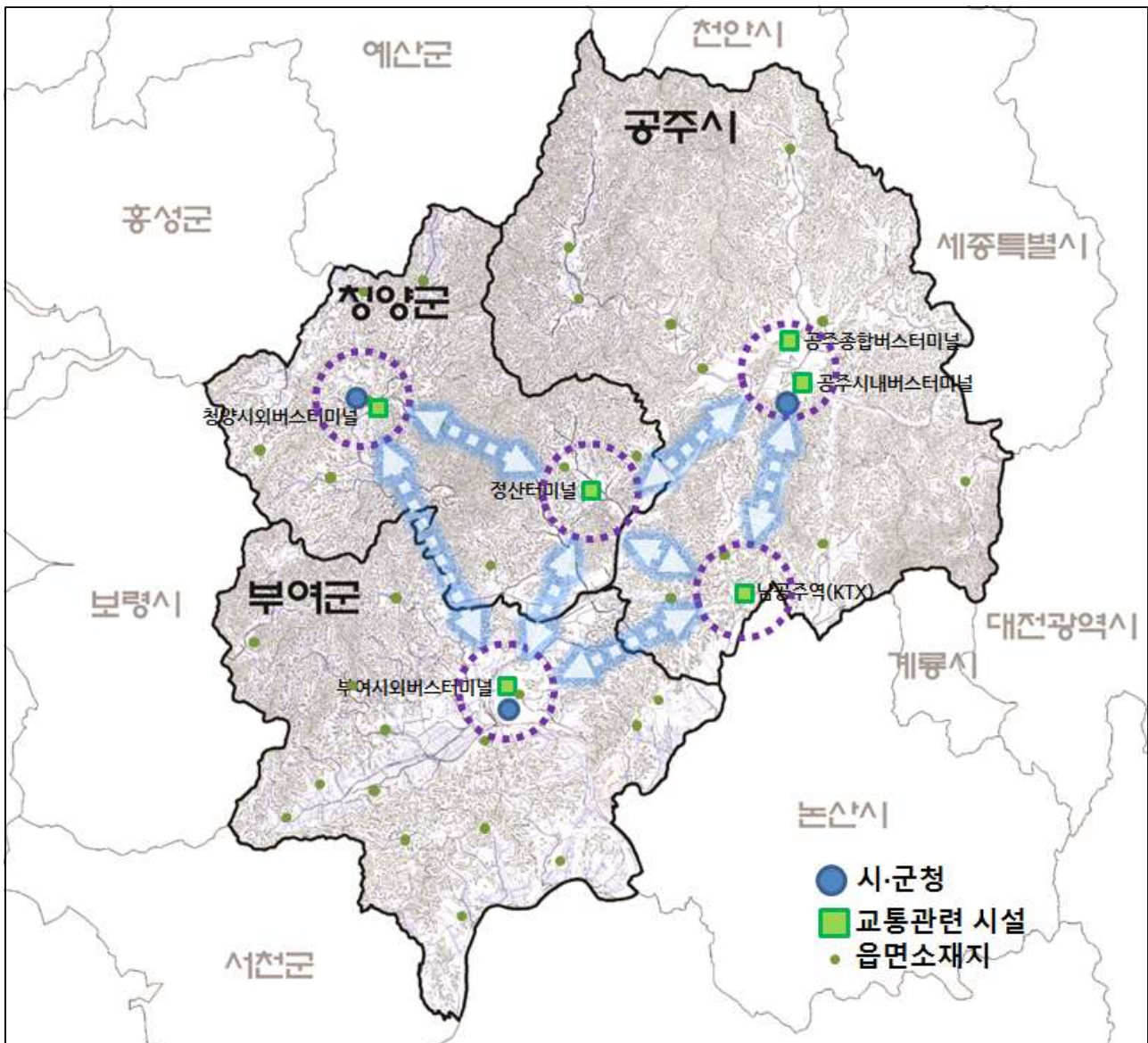
<전국내 해당도 위치>



<도내 해당 시군위치>



생활권내 주요 시설 현황도



II. 사업 추진을 위한 사전 절차이행

1. 지자체 내부 및 지자체간 협의 여부

- “공주·부여·청양생활권” 상생발전을 위한 협의회 구성·운영 및 발전계획 수립
 - '14. 2. 26. 공주·부여·청양생활권 협의회 구성
 - '15. 1. 12. 생활권협의회 정례회의(3개 자치단체장)
 - '15. 7. 14. 공주·부여·청양생활권 발전계획 수립

공주·부여·청양 생활권협의회 정례회 결정서

공주시, 부여군, 청양군(이하 “생활권”라 한다)은 공동발전과 번영을 도모하고자 생활권협의회 정례 회의를 통해 다음과 같이 의결한다.

1. 2017년 지역행복생활권 선도사업 프로젝트를 통해 지역의 협력과 번영에 도움이 되는 3개 사업을 추진한다.
2. 2017년 생활권협의회를 운영하기 위하여 출연금 30백만원을 부담한다.
3. 공주·부여·청양 생활권협의회 2017년 주관 시·군은 규약에 따라 『공주시』로 한다.
4. 기타 필요한 사항은 생활권협의회 상호 협의를 통해 결정한다.

본 결정서는 3개 지방자치단체의 장이 서명하여 각 1부씩 보관 하고 서명한 날부터 효력이 발생한다.

2016년 11월 24일

공 주 시 장 부 여 군 수 청 양 군 수

오신호 이응우 이백하

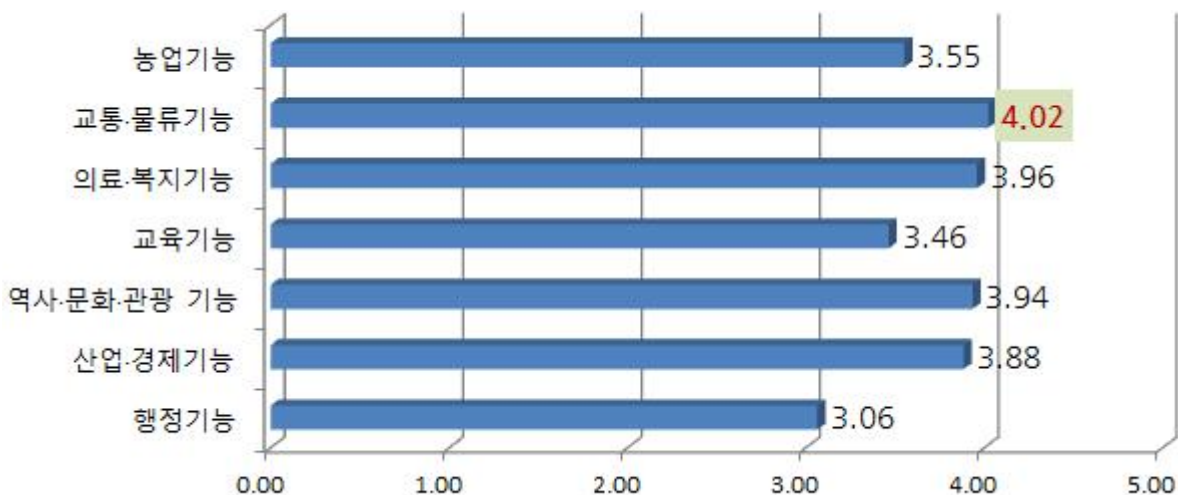
- 공주·부여·청양생활권 17년 선도사업 발굴을 위한 단계별 협의
 - '16. 2. 05. 17년 생활권 선도사업 발굴 및 추진 방향 생활권 담당자 협의
 - '16. 2. 18. 17년 생활권 선도사업 추진 방향, 공무원 워크숍 추진방향 생활권 담당자 협의
 - '16. 3. 22. 공주·부여·청양생활권 공무원 1차 워크숍 개최(예산 덕산리솜파크, 58명 참석)
 - '16. 4. 21. 17년 생활권 선도사업 추진 방향(광역교통, 고령화 대응, 공동소각장 등 공무원 워크숍 도출 7건) 생활권 담당자 협의
 - '16. 5. 26. 17년 생활권 선도사업 추진 방향, 공무원 2차 워크숍 추진방향 생활권 담당자 협의
 - '16. 6월 ~ 8월. “나래원 화장시설 공동이용”사업 협의
 - '16. 8. 18. 공주·부여·청양생활권 1차 생활권협의회 개최(청양군청, 청양군 부군수 등 20명) 및 공무원 2차 워크숍 추진 방향 협의
 - '16. 9. 05. 공주·부여·청양생활권 공무원 2차 워크숍 개최(변산 대명리조트, 69명 참석)
 - '16. 9. 19. 공무원 워크숍 결과(1차 워크숍 심화과정을 통해 정리된 광역교통연계사업, 고령친화생활권 만들기, 여성폭력피해예방사업 등 6건) 생활권 담당자 협의
 - '16. 9. 30. 광역교통연계사업, 고령친화생활권 만들기, 여성폭력피해예방사업 등 6건에 대한 생활권 담당자 및 관련부서 의견수렴 결과 협의
 - '16. 10. 20. 생활권 담당자 및 관련부서 의견수렴을 통해 조정된 6건에 대한 지자체별 실무 담당자 및 생활권 담당자 간 세부사업 내용 협의
 - '16. 10. 24. 지자체별 실무 담당자 및 생활권 담당자 협의를 통해 도출된 결과에 대한 의견수렴 및 조정 결과 협의
 - '16. 10. 31. 공무원 워크숍(1,2차) 참석 공무원 대상 국외선진지 견학(일본 사카이시 등)
 - '16. 11. 09. 광역교통연계사업 추진 결정 및 세부계획 협의

- '16. 11. 17. 행복나눔, 교통나눔사업(광역교통연계사업) 세부 추진방안 및 내역 협의
- '16. 11. 24. 공주·부여·청양생활권 2차 생활권협의회 개최(청양군청, 청양군 군수 등 20명)
- '16. 11. 28. 행복나눔, 교통나눔사업(광역교통연계사업) 사업 계획 검토 및 세부내역 조정

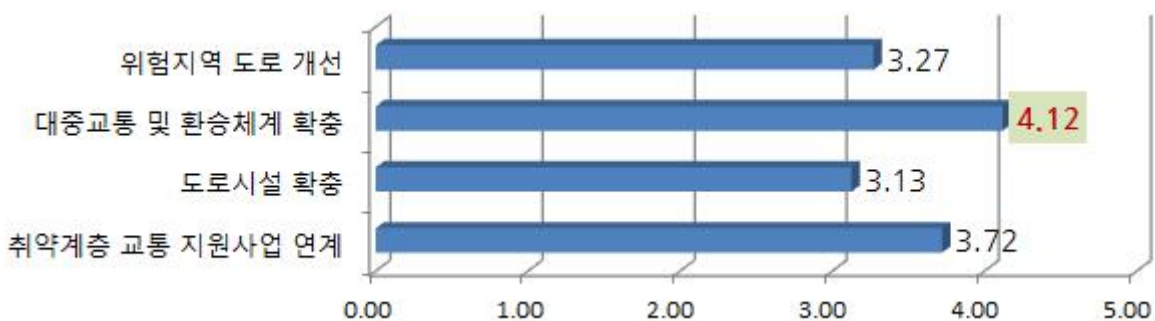
2. 주민의견 수렴 여부 및 실적

○ “공주·부여·청양생활권” 생활권 활성화 방안 모색 및 연계협력 사업 발굴을 위한 의식조사 시행

- '15. 11. 1~11. 6. 사업발굴을 위한 의식조사(공무원)
- '15. 11. 1~11. 6. 사업발굴을 위한 의식조사(주민)
- 생활권 기능 연계 강화를 위해 요구되는 사항



- 생활권 교통체계 연계 강화를 위해 요구되는 사항



⇒ 의식조사 결과, 교통·물류 기능 연계, 대중교통 및 환승체계 확충 요구가 높게 나타나고 있음

- “공주·부여·청양생활권” 연계협력 강화 및 연계협력사업 발굴을 위한 공무원 워크숍 시행
 - '16. 3. 22. 공주·부여·청양생활권 공무원 1차 워크숍 개최(예산 덕산리솜파크, 58명 참석)
 - '16. 9. 05. 공주·부여·청양생활권 공무원 2차 워크숍 개최(변산 대명리조트, 69명 참석)
 - '16. 10. 31. 공무원 워크숍(1,2차) 참석 공무원 대상 국외선진지 견학(일본 사카이시 등)

3. 사업 추진을 위한 필수 절차 및 사전 이행여부

- 관계기관 사전 협의
 - 행복나눔, 교통나눔사업 추진에 대한 생활권 담당자 및 실무 부서 담당자 협의('16년 4월 이후 8차례)
 - 공주·부여·청양생활권 생활권협의회(2차례)를 통해, 3개 지자체 단체장 간 협의
- 사전 이행여부
 - 행복나눔, 교통나눔사업은 도시관리계획 변경, 농업진흥지역 해제 등에 대한 사전 이행절차 이행이 불필요한 사업임

4. 생활권내 유사시설 여부

- 공주시
 - 세종 ~ 공주 간 광역 버스정보시스템 구축사업 추진 중(16년 생활권 선도사업으로 확정)
- 부여군과 청양군
 - 없음

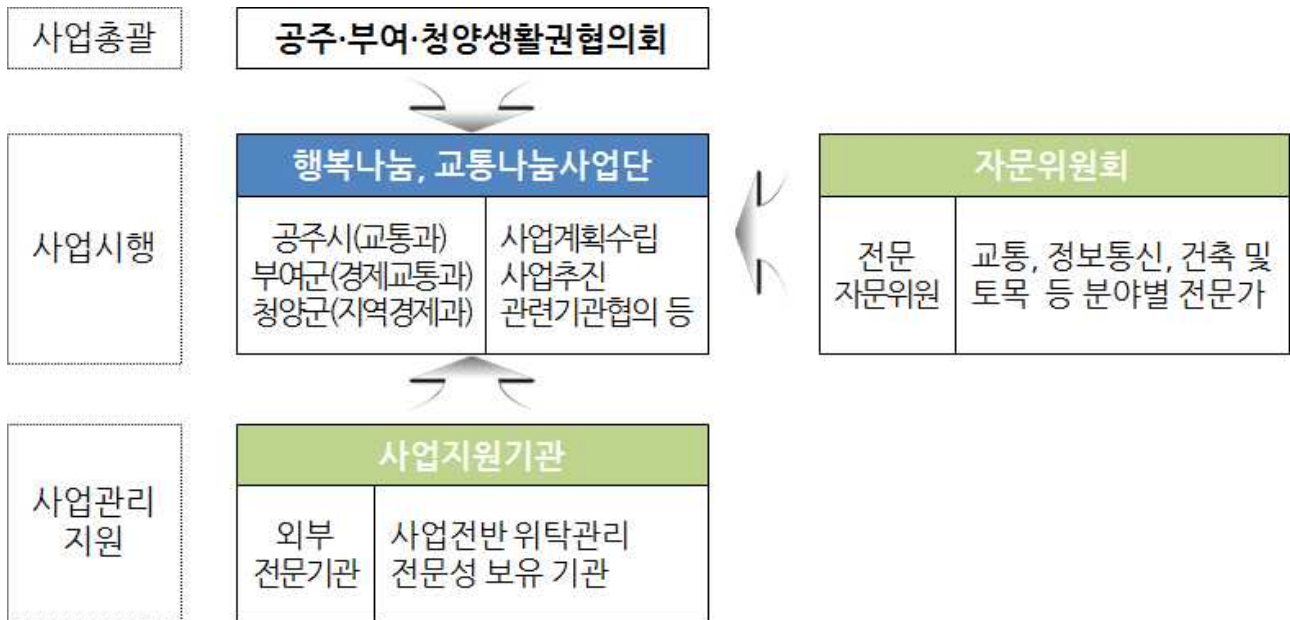
Ⅲ. 사업 추진체계 및 협력 방안

1. 지자체간 협력적 추진체계

- 공주·부여·청양생활권협의회('14.2.26)를 중심으로 사업 추진
 - 생활권협의회 산하에 '행복나눔, 교통나눔사업단'을 설치함
 - 이와 별도로, 자문위원회와 사업지원기관으로 구성·운영함
- 행복나눔, 교통나눔사업단
 - '행복나눔, 교통나눔사업단'은 본 사업을 총괄하는 전담조직으로서의 역할을 수행함
 - 지자체별 교통관련 부서에 본 사업을 담당하는 전문인력을 확보하고 전담기구를 설치함
 - 지자체별 전담기구를 통합하여 TF팀 성격의 '행복나눔, 교통나눔사업단'을 구성·운영함
 - '행복나눔, 교통나눔사업단'은 본 사업의 추진을 위한 사업시행 계획 수립, 사업추진, 관련기관 협의, 자문위원회 의견 수렴 등 사업추진에 대한 전반적인 역할을 수행함
- ※ 사업 추진 경험을 보유한 공주시를 중심으로 '행복나눔, 교통나눔사업단' 구성 및 운영, 사업전반의 추진을 모색함
- 자문위원회
 - 본 사업은 교통분야 뿐만 아니라, 정보통신, 건축 등 다양한 분야에서의 전문성이 요구되는 사업임
 - 따라서, 교통 및 정보통신, 건축, 토목 등에 대한 전문성을 갖춘 외부 전문가를 활용한 자문위원회를 구성하여 이들과 전담조직 간 유기적인 연계 및 협력체계를 구축함
 - '행복나눔, 교통나눔사업단'의 사업계획 수립이나 추진 등 단계별 절차 이행에 대한 모든 자문을 수행함
 - 자문위원회는 정기모임과 수시모임을 통해, 사업 전반에 대한 총괄적이고 전문적인 자문을 수행함

○ 사업지원기관

- 사업지원기관은 행복나눔, 교통나눔사업의 성공적 추진을 위해, 사업 전반의 추진 및 관리, 품질관리, 준공, 성능관리 등에 대한 관리 업무를 수행하는 기구임
- ITS 및 BIS 관련 전문기관을 선정하여 운영을 위탁함



행복나눔, 교통나눔사업 협력 체계도

2. 사업추진 협력 방안

□ 공주·부여·청양생활권협의회를 통한 사업 총괄 및 조정

- “공주·부여·청양생활권협의회”가 2014년 2월 26일 부터 구성·운영 중에 있음
- ‘행복나눔, 교통나눔사업’에 대한 지자체 간 이견 발생이나 사업 추진이 미흡할 경우, 생활권협의회를 통해 조정함
- 사업 추진 및 예산집행에 대한 승인이나 조정에 대한 의견을 제시하고, 사업단 운영을 위한 행정적 지원을 추진함

□ 사업을 총괄할 ‘행복나눔, 교통나눔사업단’구성·운영

- ‘행복나눔, 교통나눔사업단’의 정기적 운영을 통해, 사업계획 수립 및 시행, 사후 운영·관리까지 추진함
- 사업 추진을 위한 정기모임(년 3회)과 수시모임을 개최하여, 개별 현안에 대해 조율함

- 행복나눔, 교통나눔사업단은 사업추진 및 예산 집행 등을 총괄하며, 기타협이나 행정지원은 생활권협의회 사무국에서 지원함

3. 참여 기관간 분쟁(의견대립) 조정방안

□ 생활권연계협력에 대한 공감대 형성

- 생활권협의회 및 운영지원단 협의 정례화를 통한, 사업비전과 목적, 방향에 대한 공감대 형성
- 사업별 이해관계자(충청남도, 시·군 관계자)를 대상으로 사전 이해와 설득, 충분한 의견교환으로 합의사항 도출

□ 갈등관리 방식

- 공주·부여·청양생활권협의회 규약으로 우선 협의 실시함
- 생활권협의회 및 사업단 간의 협의가 어려울 시, “갈등관리위원회”를 별도 구성·운영함
- 조정이 실패할 경우, 지방자치법 제156조(협의사항의 조정)에 따라 상위기관(충청남도, 중앙부처)에 협의사항을 요청함

□ 갈등발생 시 단계별 조정 방안

- 1단계 : 갈등신청→갈등해결 요청 시·군에서 신청
- 2단계 : 생활권협의회 및 실무지원단 갈등 조정 시도
- 3단계 : 갈등관리위원회 개최(갈등 조정 실패 시)
- 4단계 : 충청남도 조정 신청→갈등관리위원회 조정도 실패 시 충청남도 지속가능발전담당관(생활권발전팀)에 갈등 조정 요청
- 5단계 : 중앙정부 조정 신청→충청남도의 조정도 실패 시 지역발전위원회, 농림축산식품부 등 중앙부처 갈등 조정 요청

Ⅳ. 세부사업 내용

1. 버스정보시스템(BIS) 구축사업

□ 사업개요

- 위치 및 규모 : 공주시, 부여군, 청양군 일원
- 사업기간 : 2017년 4월 ~ 2018년 12월(2년 간)
- 사업비 : 3,234백만원(국비 2,587.2, 도비 194.0, 시·군비 452.8)
- 사업내용 :
 - (1) 버스정보시스템(BIS) 센터 구축사업
 - (2) 안내단말기(정류장, 거점, 차량) 설치사업

□ 사업목표

- 공주시와 부여군, 청양군을 잇는 광역버스 노선 연계체계 확립
- 버스정보시스템 구축 및 실시 간 정보제공을 통한 교통편의 증진 및 대중교통 활성화를 통한 생활권 주민 삶의 질 제고

□ 사업내용

(1) 버스정보시스템(BIS) 센터 구축사업

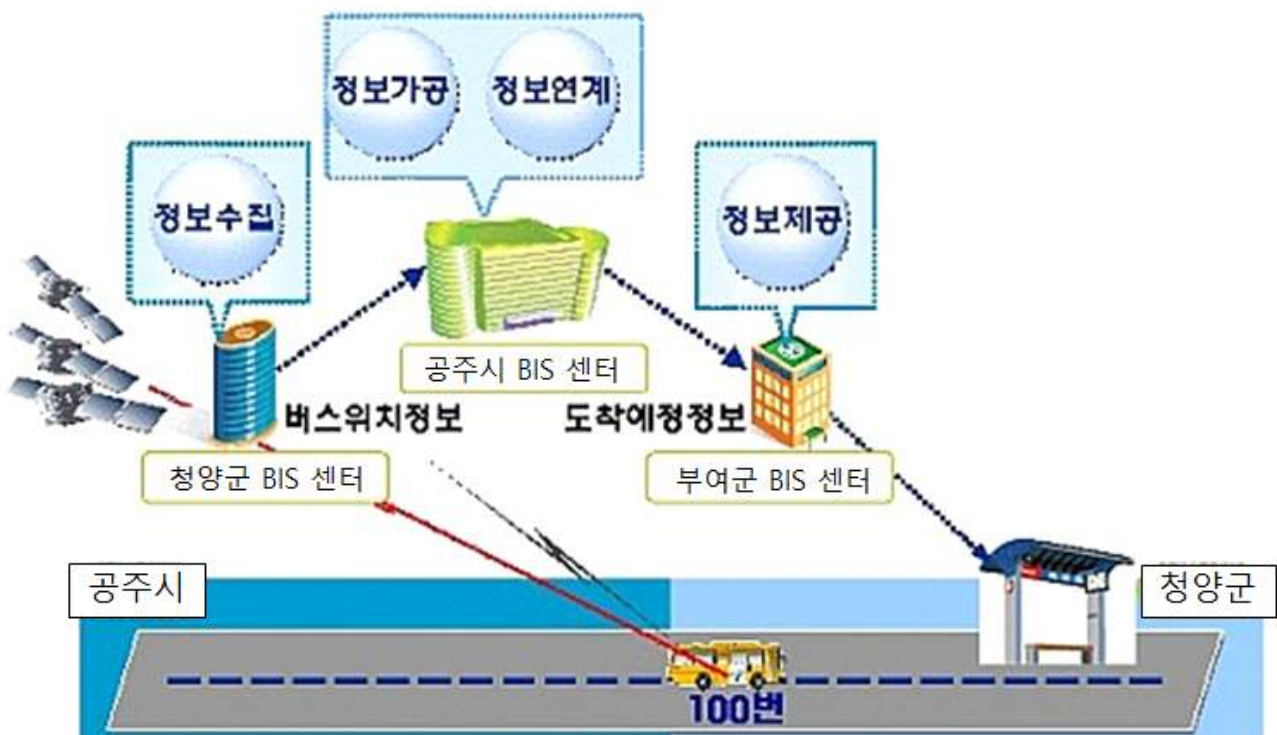
1) 추진방향

- 부여군과 청양군에만 버스정보시스템(BIS) 센터를 구축함
- 공주시는 현재 세종시와 함께 버스정보시스템(BIS)사업을 추진하면서 버스정보시스템(BIS) 센터를 구축하고 있기 때문임

2) 사업내용

- 부여군 및 청양군 버스정보시스템(BIS) 센터 구축
 - 부여군 및 청양군 버스정보시스템(BIS) 센터는 기 조성 예정인 공주시 버스정보시스템(BIS) 센터와 연계하여 운영함
 - 청양군의 CCTV통합관제센터 내 공간 활용 방안과 같이, 기존 시·군청 내 공간을 활용하여 조성함

- 조성되는 버스정보시스템(BIS) 센터는 독립적 공간으로 활용할 수 있도록 타 시설과 구분된 형태로 조성함
- 버스정보시스템(BIS) 센터 H/W 및 상용 S/W 시스템 등 구축
 - 버스정보시스템(BIS)센터에서는 지자체별 버스정보 수집 및 가공, 제공을 도모함
 - 이렇게 수집된 정보와 자료를 지자체 간 연계를 위해, 센터 H/W 및 상용 S/W를 신규로 구축함
 - 더불어 표준노드·링크 갱신 및 구축, 빅데이터 고도화를 추진하며, 교통정보를 온라인이나 모바일에서 활용할 수 있는 ‘웹·모바일’ 구축사업을 병행함
 - 이를 통해, 지자체 간 원활한 버스정보시스템(BIS) 구축 및 이용자의 이용 편의를 증진하도록 함
 - 이와 연계하여, 지자체에서는 ‘행복나눔, 교통나눔사업단’을 활용하여 센터 운영을 위한 전담 운영 인력 확보를 도모하며, 이 시점은 센터 조성이 완료되기 이전을 목표로 함



광역버스정보시스템(BIS) 구축·운영 개념도

(2) 안내단말기 설치사업

1) 추진방향

- 버스정보시스템(BIS) 센터 구축과 연계하여, 주민들이 실제 버스 운행 정보 등을 확인할 수 있는 시스템 구축

2) 사업내용

- 정류장 안내단말기 설치
 - 버스정보시스템(BIS) 센터에서 제공하는 버스 운행정보를 실시간으로 제공하는 정류장 안내단말기를 설치함
 - 정류장 안내단말기는 공주시 45개소, 부여군 30개소, 청양군 30개소를 버스 정류장에 설치함
 - 정류장 안내단말기는 공주-부여-청양에서 추진하는 광역버스정보시스템(BIS) 노선뿐만 아니라, 이 노선과 연계된 노선에도 설치함
 - 정류장 안내단말기는 버스정류장의 위치와 명칭 등을 기본적으로 제공함
 - 버스 운행정보와 관련해서는 도착예정 정보 및 현재 위치정보, 근접정보 표출 등을 통해 도착 시간을 명확히 알게 구성함
 - 이용자의 대부분이 고령자임을 고려하여, 화면 구성은 최대한 간단하게 하며, 음향시스템이 함께 송출 될 수 있는 구조로 설치함
 - 화면구성은 노선검색이나 안내 정보 제공, 기타 지자체와 관련된 관광·문화 등의 정보를 제공할 수 있도록 하며, 터치 방식으로 설치함



정류장 안내단말기 설치(안)

- 버스정류장 내·외부에서 함께 확인할 수 있는 형태로 설치하며, 설치 형태는 입간판 형태, 벽면 부착 형태 등 버스정류장의 형태에 따라 차등화하여 설치함

○ 차량 안내단말기 설치

- 버스정보시스템(BIS) 센터와 정류장 안내단말기 상의 정보 교류를 위해, 운행 정보 수집 대상 버스에도 설치함
- 차량 안내단말기는 버스 출발 등에 대한 정보를 시스템으로 송출하고 이를 전체 정류장 안내단말기로 제공하는 기능을 수행하여, 이를 통해 이용객이 도착정보를 알 수 있도록 함
- 차량 안내단말기는 버스회사와 협력하여 설치하며, 공주시는 기존 세종시와의 광역버스 정보시스템(BIS) 구축사업을 통해 설치되었기 때문에 제외하고, 부여군 41대, 청양군 19대를 대상으로 사업을 추진함



차량 안내 단말기 사례(안)

○ 거점시설 안내단말기 설치

- 정류장 안내단말기와 달리, 버스정보시스템(BIS)의 정보를 정류장이 아닌 장소에서도 확인할 수 있도록 하는 안내단말기를 생활권 내 거점별로 설치함
- 설치 대상지역은 버스터미널, 남공주역, 시·군청 등 지역 내 사람들이 많이 모이는 장소를 대상으로 함
- 거점시설 안내단말기는 총 17대를 설치하며, 공주시 7대, 부여군 5대, 청양군 5대를 각각 설치함
- 거점시설 안내단말기에는 버스정보시스템(BIS) 센터에서 제공하는 버스정보 및 교통정보를 기본적으로 제공하며, 이외 버스 정류장 위치, 버스노선별 경유지, 광역교통 정보, 지자체별 행사 관련

정보, 관광정보 등을 온라인으로 검색할 수 있도록 구성함

- 특히, 단순한 버스정보만이 아닌, 공주·부여·청양생활권이 갖는 최대의 이미지인 ‘백제문화’와 관련한 다양한 정보를 상시적으로 제공할 수 있도록 함으로써, 지역주민의 편의 뿐만 아니라, 지역 관광산업 활성화를 도모하도록 함



□ 사업비 산출 내역

(1) 년차별 투자계획

거점시설 안내단말기 사례(안)

버스정보시스템(BIS) 구축사업 년차별 투자계획

(단위 : 천원)

구분			2017년	2018년	2019년	합계
합계	국 비		200,000	2,387,200		2,587,200
	지방비	계	50,000	596,800		646,800
		시도비	15,000	179,040		194,040
		시군비	35,000	417,760		452,760
	민 간					
	소 계		250,000	2,984,000		3,234,000
버스정보시스템(BIS) 센터 구축사업	국 비		200,000	800,000		1,000,000
	지방비	계	50,000	200,000		250,000
		시도비	15,000	60,000		75,000
		시군비	35,000	140,000		175,000
	민 간					
	소 계		250,000	1,000,000		1,250,000
안내 단말기 설치사업	국 비			1,587,200		1,587,200
	지방비	계		396,800		396,800
		시도비		119,040		119,040
		시군비		277,760		277,760
	민 간					
	소 계			1,984,000		1,984,000

(2) 세부산출내역

버스정보시스템(BIS) 구축사업 세부산출내역

(단위 : 천원)

구분		식개소	단가	금액	국비	도비	시군비
합계				3,234,000	2,587,200	194,040	452,760
버스정보 시스템 (BIS)센터 구축사업	소계			1,250,000	1,000,000	75,000	175,000
	센터 H/W 설치사업	2	250,000	500,000	400,000	30,000	70,000
	센터 상용 S/W 구축사업	3	200,000	600,000	480,000	36,000	84,000
	빅데이터 고도화 및 표준노드링크 구축, 웹·모바일 구축사업	3	50,000	150,000	120,000	9,000	21,000
안내 단말기 설치사업	소계			1,984,000	1,587,200	119,040	277,760
	정류장 안내 단말기 설치	105	15,000	1,575,000	1,260,000	94,500	220,500
	차량 안내 단말기 설치	60	2,000	120,000	96,000	7,200	16,800
	거점시설 안내 단말기 설치	17	17,000	289,000	231,200	17,340	40,460

출처 : 공주·세종생활권, 15년 세종·공주 광역버스정보시스템(BIS) 구축사업계획서, pp. 22~24

원주·횡성생활권, 14년 원주·횡성간 광역버스정보시스템(BIS) 구축사업계획서, p. 11

2. 버스정류장 환경개선사업

□ 사업개요

- 위치 및 규모 : 공주시, 부여군, 청양군 일원
- 사업기간 : 2018년 1월 ~ 2018년 12월(2년 간)
- 사업비 : 516백만원(국비 412.8, 도비 31.0, 시·군비 72.2)
- 사업내용 :
 - (1) 버스정류장 신규 설치사업
 - (2) 버스정류장 리모델링사업

□ 사업목표

- 고령자 등 교통약자의 교통 편의 증진을 위한 버스정류장 설치 및 기존 버스정류장에 대한 환경개선 도모

□ 사업내용

(1) 버스정류장 신규 설치사업

1) 추진방향

- 공주·부여·청양 지역 광역버스정보시스템(BIS) 노선 및 연계 노선 등을 중심으로 현재 버스정류장시설이 아닌, 버스정류장 안내판만 설치된 버스정류장을 대상으로 버스정류장 신규 설치
- 노후되거나 파손된 버스정류장, 고령자 등 교통약자를 위한 부대 시설이 갖추어지지 않은 버스정류장에 대한 환경개선 사업을 추진함

2) 사업내용

○ 버스정류장 신축

- 현재 공주시와 부여군, 청양군은 다양한 노선에서 버스가 운행되고 있으며, 많은 지역 주민 및 외부 주민이 이용하고 있음
- 많은 사람들이 이용함에도 불구하고, 현재 공주시나 부여군, 청양군 일원에는 사진과 같이 비가림시설이나 의자 등을 갖춘 버스정류장이 아닌 버스정차 안내표지판만 설치된 경우가 많은 편임
- 이로 인해 이용객들이 버스 이용에 있어 계절적 영향을 받거나 특히 고령자의 경우 신체적 한계로 인해 어려움을 겪고 있는 실정임
- 따라서, 버스정차 안내표지판만 설치된 지역이나 버스정류장이 미설치된 구간을 대상으로 버스정류장 신축사업을 추진함
- 버스정류장 신축 대상은 총 47개소로 파악되며, 공주시 19개소, 부여군 13개소, 청양군 15개로 나타남



버스정류장(안내판 형태)



버스정류장 설치 사례

- 신축될 버스정류장은 앞의 사진과 같이 기본적으로 비가림을 위한 지붕과 버스정보시스템(BIS)을 갖춘 벽면, 내부 의자 등으로 구성함
- 전면은 개방된 유리문 등을 통해 개폐가 가능한 형태로 조성하여, 겨울철이나 비가 오는 시기에 이용객이 보다 편리하게 이용할 수 있도록 함
- 내부에 버스노선도나 다양한 형태의 광고물 등을 부착할 수 있는 공간을 별도로 조성하여, 전자기기에 익숙하지 못한 고령자 등이 버스정보시스템(BIS)이외에도 편리하게 정보를 습득하고 이용할 수 있도록 함
- 이러한 기본 형태를 바탕으로, 공주·부여·청양이 갖고 있는 “백제 문화지역”으로서의 이미지를 활용한 외관 디자인을 가미하는 방안도 모색함
- 전체적으로 전통 한옥의 슷을 대문 이미지나 개량 한옥의 이미지를 차용한 형태의 버스정류장 설치를 도모함
- 향후 이러한 이미지의 버스정류장을 전체 지역으로 확산하여, 지역이미지 제고에도 기여함



전통적 이미지를 차용한 버스정류장 설치 사례

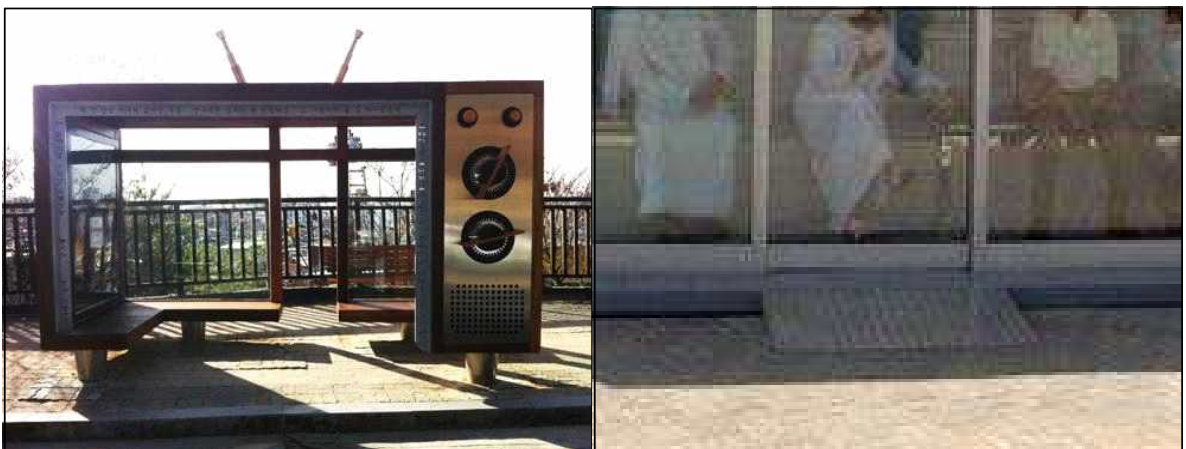
○ 버스정류장 리모델링사업

- 현재 버스정류장 중 시설 노후화, 고령자 등 교통약자를 위한 편의시설 부족 등이 문제가 되는 버스정류장을 대상으로 환경 개선을 위한 리모델링 사업을 추진함

- 일부 버스정류장의 경우 시설이 노후되거나 일부 시설의 파손이 발생한 경우도 있으며, 심한 경우 쓰레기 등이 방치되어 있는 경우도 있음
- 이렇게 파손되거나 방치되어 개선이 필요한 버스정류장에 대하여 지붕 및 벽체 보수, 내부 벤치 설치, 안내표지판 설치 등의 리모델링 사업을 추진함
- 버스정류장 리모델링 대상은 총 70개소로, 공주시 27개소, 부여군 22개소, 청양군 21개소로 나타남
- 버스정류장 리모델링은 기본적으로 노후되고 파손된 시설에 대한 개선뿐만 아니라, 고령자 등 교통약자의 편의증진을 위한 환경도 조성하도록 함
- 즉, 버스정류장과 앞의 인도 사이에 단차이를 제거하거나 출입문을 설치할 경우 고령자 등이 개폐하기 용이한 형태(미닫이 등)로 설치함
- 더불어 내부에 고령자 등이 앉아서 쉴 수 있도록 하기 위한 폭이 넓은 벤치 등을 설치하며, 태양광발전과 연계한 내부 조명도 함께 설치함



버스정류장(방치 형태)



넓은 의자 설치 및 입구 단차 제거를 위한 경사로 설치 사례

□ 사업비 산출 내역

(1) 년차별 투자계획

버스정류장 환경개선사업 년차별 투자계획

(단위 : 천원)

구분			2017년	2018년	2019년	합계
합계	국 비			412,800		412,800
	지 방 비	계		103,200		103,200
		시도비		30,960		30,960
		시군비		72,240		72,240
	민 간					
	소 계			516,000		516,000
버스정류장 환경개선사업	국 비			412,800		412,800
	지 방 비	계		103,200		103,200
		시도비		30,960		30,960
		시군비		72,240		72,240
	민 간					
	소 계			516,000		516,000

(2) 세부산출내역

버스정류장 환경개선사업 세부산출내역

(단위 : 천원)

구분		개소	단가	금액	국비	도비	시군비
합계				516,000	412,800	30,960	72,240
버스정류장 환경개선 사업	소 계			516,000	412,800	30,960	72,240
	버스 정류장 신규 설치사업	47	7,000	376,000	300,800	22,560	52,640
	버스 정류장 리모델링사업	70	1,000	140,000	112,000	8,400	19,600

출처 : 비아이엠종합건축사사무소, 가로시설물 조성 공사비 산출식, 2016. 재정리

서울특별시, 강동구 버스정류장 설치 및 개선사업계획, 2014

천안시, 버스정류장 설치사업계획, 2015

3. 연계 환승체계 협약(지자체 독자사업)

□ 사업개요

- 위치 및 규모 : 공주시, 부여군, 청양군 일원
- 사업기간 : 2017년 1월 ~ 2017년 12월(1년 간)
- 사업비 : 3백만원(시·군비 3)
- 사업내용 :
 - (1) 연계 환승체계 협약

□ 사업목표

- 생활권 내에서 다른 지자체로 이동 할 경우, 다른 노선의 버스로 갈아타는 사람들을 지원하기 위한 환승체계 협약 및 시행

□ 사업내용

(1) 연계 환승체계 협약

1) 추진방향

- 3개 지방자치단체와 지역 내 버스회사 간 환승 지원 협약 체결
- 원활한 사업 추진을 위해, 2016년 11월부터 지방자치단체와 지역 내 버스회사 간 협의를 시작함

2) 사업내용

- 3개 지방자치단체와 지역 내 버스회사 간 환승 지원 협약 체결
- 지방자치단체 경계를 넘어 지역 내부로 들어가기 위해 버스를 갈아타는 주민이 할인된 요금으로 이용할 수 있도록 함
- 이를 통해 발생하는 버스회사 적자는 지방자치단체와 지역 내 버스회사 간 협약을 통해 지원 방안을 모색함
- 실무지원단과 버스회사 간 정기모임을 통해 추진 방안을 모색하고, 협의결과를 토대로 협약 체결 및 조례 개정 등을 추진함
- 우선 지방자치단체 간 협약을 체결하고, 버스회사 등과도 지속적으로 협의를 추진함

공주·부여·청양생활권 행복나눔, 교통나눔사업 협약서

3개 지방자치단체(공주시, 부여군, 청양군)는 '행복나눔, 교통나눔사업' 추진을 통한 연계·협력 추진의 내실화 및 성과창출을 위해 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 '행복나눔, 교통나눔사업' 시행에 필요한 협약 기관 상호간의 협력사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(주체) 본 협약은 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사를 협약의 주체로 한다.

1. 3개 지방자치단체는 공주시와 부여군, 청양군으로 한다.
2. 지역 내 버스회사는 공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주)으로 한다.

제3조(공동사업의 내용) 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사는 '행복나눔, 교통나눔사업'과 관련하여, 다음과 같은 사업을 추진한다.

1. 3개 지방자치단체(공주시, 부여군, 청양군) 및 지역 내 버스회사(공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주))는 동일 조건의 환승체계 구축을 위한 사업 등을 추진한다.
2. 행복나눔, 교통나눔사업을 추진하기 위해 요구되는 사업에 대해, 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사가 공동 대응한다.

제4조(이행 및 협력사항) 사업의 성공적 추진을 위해 협약 기관은 다음 사항을 적극적으로 이행하고 협력한다.

1. 3개 지방자치단체와 지역 내 버스회사(공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주))는 '행복나눔, 교통나눔사업'을 위해, 협약 기관별로 대상사업과 관련된 책임자 1명씩으로 지정하여 구성한다.

2. 책임자들 간의 년 2회 정기모임을 개최하여, '행복나눔, 교통나눔사업' 추진을 위한 환승체계 구축 방안을 협의한다.

제5조(효력발생 및 협약기간) 본 협약서는 서명과 동시에 효력이 발생하며, 별도 협의가 없는 한 사업 종결 시까지 유효한 것으로 한다.

1. 모든 협약서 상의 내용 이행은, 2017년 지역발전위원회 생활권선도사업으로 선정될 경우에 한한다.

제6조(협약서의 해석 및 변경) 본 협약서의 해석에 있어 상호 견해를 달리하거나 협약서에 정하지 아니한 사항을 결정할 경우 상호 협의하여 처리한다.

제7조(합의이행) 본 업무협약을 성실하게 이행하여야 하며, 이를 위반하여 발생하는 문제에 대한 책임은 위반한 협약 기관이 진다.

2016년 11월 일

공 주 시 장



부 시 민 교 통



공주시와 (주)시민교통 간 협약서

공주·부여·청양생활권 행복나눔, 교통나눔사업 협약서

3개 지방자치단체(공주시, 부여군, 청양군)는 '행복나눔, 교통나눔사업' 추진을 통한 연계·협력 추진의 내실화 및 성과창출을 위해 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 '행복나눔, 교통나눔사업' 시행에 필요한 협약 기관 상호간의 협력사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(주체) 본 협약은 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사를 협약의 주체로 한다.

1. 3개 지방자치단체는 공주시와 부여군, 청양군으로 한다.
2. 지역 내 버스회사는 공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주)으로 한다.

제3조(공동사업의 내용) 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사는 '행복나눔, 교통나눔사업'과 관련하여, 다음과 같은 사업을 추진한다.

1. 3개 지방자치단체(공주시, 부여군, 청양군) 및 지역 내 버스회사(공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주))는 동일 조건의 환승체계 구축을 위한 사업 등을 추진한다.
2. 행복나눔, 교통나눔사업을 추진하기 위해 요구되는 사업에 대해, 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사가 공동 대응한다.

제4조(이행 및 협력사항) 사업의 성공적 추진을 위해 협약 기관은 다음 사항을 적극적으로 이행하고 협력한다.

1. 3개 지방자치단체와 지역 내 버스회사(공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주))는 '행복나눔, 교통나눔사업'을 위해, 협약 기관별로 대상사업과 관련된 책임자 1명씩으로 지정하여 구성한다.

2. 책임자들 간의 년 2회 정기모임을 개최하여, '행복나눔, 교통나눔사업' 추진을 위한 환승체계 구축 방안을 협의한다.

제5조(효력발생 및 협약기간) 본 협약서는 서명과 동시에 효력이 발생하며, 별도 협의가 없는 한 사업 종결 시까지 유효한 것으로 한다.

1. 모든 협약서 상의 내용 이행은, 2017년 지역발전위원회 생활권선도사업으로 선정될 경우에 한한다.

제6조(협약서의 해석 및 변경) 본 협약서의 해석에 있어 상호 견해를 달리하거나 협약서에 정하지 아니한 사항을 결정할 경우 상호 협의하여 처리한다.

제7조(합의이행) 본 업무협약을 성실하게 이행하여야 하며, 이를 위반하여 발생하는 문제에 대한 책임은 위반한 협약 기관이 진다.

2016년 11월 일


부 여 군 수



부 여 여 객 자 동 차 (주)



부여군과 부여여객자동차(주) 간 협약서



공주 · 부여 · 청양생활권 행복나눔, 교통나눔사업 협약서

3개 지방자치단체(공주시, 부여군, 청양군)는 '행복나눔, 교통나눔사업' 추진을 통한 연계·협력 추진의 내실화 및 성과창출을 위해 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 '행복나눔, 교통나눔사업' 시행에 필요한 협약 기관 상호간의 협력사항을 규정함을 목적으로 한다.


제2조(주체) 본 협약은 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사를 협약의 주체로 한다.

1. 3개 지방자치단체는 공주시와 부여군, 청양군으로 한다.
2. 지역 내 버스회사는 공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주)으로 한다.

제3조(공동사업의 내용) 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사는 '행복나눔, 교통나눔사업'과 관련하여, 다음과 같은 사업을 추진한다.

1. 3개 지방자치단체(공주시, 부여군, 청양군) 및 지역 내 버스회사(공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주))는 동일 조건의 환승체계 구축을 위한 사업 등을 추진한다.
2. 행복나눔, 교통나눔사업을 추진하기 위해 요구되는 사업에 대해, 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사가 공동 대응한다.

제4조(이행 및 협력사항) 사업의 성공적 추진을 위해 협약 기관은 다음 사항을 적극적으로 이행하고 협력한다.



1. 3개 지방자치단체와 지역 내 버스회사(공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주))는 '행복나눔, 교통나눔사업'을 위해, 협약 기관별로 대상사업과 관련된 책임자 1명씩으로 지정하여 구성한다.
2. 책임자들 간의 년 2회 정기모임을 개최하여, '행복나눔, 교통나눔사업' 추진을 위한 환승체계 구축 방안을 협의한다.

제5조(효력발생 및 협약기간) 본 협약서는 서명과 동시에 효력이 발생하며, 별도 협의가 없는 한 사업 종결 시까지 유효한 것으로 한다.


1. 모든 협약서 상의 내용 이행은, 2017년 지역발전위원회 생활권 선도사업으로 선정될 경우에 한한다.

제6조(협약서의 해석 및 변경) 본 협약서의 해석에 있어 상호 견해를 달리하거나 협약서에 정하지 아니한 사항을 결정할 경우 상호 협의하여 처리한다.


제7조(합의이행) 본 업무협약을 성실하게 이행하여야 하며, 이를 위반하여 발생하는 문제에 대한 책임은 위반한 협약 기관이 진다.

2016년 11월 29일

청양군수



청양교통(주)



청양군과 청양교통(주) 간 협약서

□ 사업비 산출 내역

(1) 년차별 투자계획

연계 환승체계 협약사업 년차별 투자계획

(단위 : 천원)

구분			2017년	2018년	2019년	합계
버스정류장 환경개선사업	국비	계	3,000			3,000
		시도비				
		시군비	3,000			3,000
	민간					
	소계		3,000			3,000

(2) 세부산출내역

버스정류장 환경개선사업 세부산출내역

(단위 : 천원)

구분		회	단가	금액	국비	도비	시군비
합계				3,000			3,000
연계 환승체계	소계			3,000			3,000
협약	연계 환승체계 협약	3	1,000	3,000			3,000

출처 : 청양군, 생활권협의회 회의비용 산출내역, 2016

V. 사업 성과목표

구분	세부사업명	성과목표	
		정량적 목표	정성적 목표
1차년도	○ 버스정보시스템(BIS) 구축사업	○ 버스정보시스템(BIS) 구축을 통해, 일 평균 667명(최대 지역 외 이동 포함 시 3,880명)에 버스정보 제공 혜택 부여 ○ 버스 정시성 향상(약 10~20%), 운영비 절감(5~10%), 승객 증가(5~20%) 등 ⁵⁾ 도모	○ 버스정보의 정확한 제공을 통한, 교통편의 증진 도모 ○ 버스의 정시성 확대 ○ 버스에 대한 실시간 운행현황 파악, 운행 간격 조정 등을 통한 버스 운행 효율 증가 ○ 이용객 만족도 증가(민원 및 불만족도 감소 75%⇒25%)
	○ 연계 환승체계 협약	○ 일 평균 667명(최대 지역 외 이동 포함 시 3,880명)의 이용객에 환승혜택 부여	○ 동일 생활권으로서의 동질성과 정체성 확립에 기여함 ○ 주민의 삶의 질 제고 및 교통이용요금 절감 효과 제고
2차년도	○ 버스정보시스템(BIS) 구축사업	○ 버스정보시스템(BIS) 구축을 통해, 일 평균 667명(최대 지역 외 이동 포함 시 3,880명)에 버스정보 제공 혜택 부여 ○ 버스 정시성 향상(약 10~20%), 운영비 절감(5~10%), 승객 증가(5~20%) 등 도모	○ 버스정보의 정확한 제공을 통한, 교통편의 증진 도모 ○ 버스의 정시성 확대 ○ 버스에 대한 실시간 운행현황 파악, 운행 간격 조정 등을 통한 버스 운행 효율 증가 ○ 이용객 만족도 증가(민원 및 불만족도 감소 75%⇒25%)
	○ 버스정류장 환경개선 사업	○ 버스정류장 환경개선을 통해, 일 평균 버스 이용인구의 20%인 1,240명이 수혜를 볼 것으로 예상됨	○ 교통약자의 버스 이용 편의 증진 ○ 계절적 영향에서 벗어난 버스 이용 도모

5) 공주·세종생활권, 15년 세종·공주 광역버스정보시스템(BIS) 구축사업계획서, p. 26

Ⅵ. 사업예산 및 산출근거

1. 사업예산

(단위 : 백만원)

세부사업명			2017년	2018년	2019년	합계	비고
버스정보시스템(BIS) 구축사업	국 비		200	2,387		2,587	
	지방비	계	50	597		647	
		시도비	15	179		194	
		시군비	35	418		453	
	민 간						
	소 계		250	2,984		3,234	
버스정류장 환경개선사업	국 비			413		413	
	지방비	계		103		103	
		시도비		31		31	
		시군비		72		72	
	민 간						
	소 계			516		516	
연계 환승체계 협약(지자체 독자사업)	국 비						
	지방비	계	3			3	
		시도비					
		시군비	3			3	
	민 간						
	소 계		3			3	
합계	국 비		200	2,800		3,000	
	지방비	계	53	700		753	
		시도비	15	210		225	
		시군비	38	490		528	
	민 간						
	소 계		253	3,500		3,753	

2. 산출근거

(단위 : 백만원)

세부 내역	소요 예산	산출근거	비고
합 계	3,753.0		
1. 버스정보시스템(BIS) 구축사업	3,234.0		
1) 버스정보시스템(BIS) 구축사업	1,250.0		
-센터H/W 설치사업	500.0	○2개소×250.0백만원=500.0백만원	
-센터 상용S/W 구축사업	600.0	○3식×200.0백만원=600.0백만원	

-빅데이터 고도화 및 표준노드링크 구축, 웹·모바일구축사업	150.0	○3식×50.0백만원=150.0백만원	
2) 안내 단말기 설치 사업	1,984.0		
-정류장 안내 단말기 설치사업	1,575.0	○105개소×15.0백만원=1,575.0백만원 -공주시45개, 부여군29개, 청양군31개	
-차량 안내 단말기 설 치사업	120.0	○60개소×2.0백만원=120.0백만원 -부여군41개, 청양군19개	
-거점시설 안내 단말 기 설치사업	289.0	○17개소×17.0백만원=289.0백만원 -공주시7개, 부여군5개, 청양군5개	
2. 버스정류장 환경 개선사업	516.0		
-버스정류장 신규 설 치사업	376.0	○47개소×7.0백만원=376.0백만원 -공주시19개, 부여군13개, 청양군15개	
-버스정류장 리모델 링사업	140.0	○70개소×2.0백만원=140.0백만원 -공주시27개, 부여군22개, 청양군21개	
3. 연계 환승체계 협 약(지자체 독자사업)	3.0		
-연계 환승체계 협약	3.0	○3회×1.0백만원=3.0백만원	

3. 재원 조달계획

(단위 : 백만원)

세부사업명	합계	국비	지 방 비									민 간
			공주시			부여군			청양군			
			계	시 도 비	시 군 비	계	시 도 비	시 군 비	계	시 도 비	시 군 비	
합계	3,753.0	3,000.0	251.0	75.0	176.0	251.0	75.0	176.0	251.0	75.0	176.0	
버스정보시 스템(BIS) 구축사업	3,234.0	2,587.2	208.8	62.6	146.2	220.4	66.1	154.3	217.6	65.3	152.3	
버스정류장 환경개선사업	516.0	412.8	41.2	12.4	28.8	29.6	8.9	20.7	32.4	9.7	22.7	
연계 환승체 계 협약(지 자체 독자사업)	3.0		1.0		1.0	1.0		1.0	1.0		1.0	

VII. 사후관리 방안

- ‘행복나눔, 교통나눔사업’을 위한 상생협력 기반 마련
 - ‘행복나눔, 교통나눔사업 협약서’ 체결
 - 공주·부여·청양생활권협의회 정례회의(2016.11.24.)를 통해 사업에 대한 자치단체장들 간의 의견을 교류함
 - ‘행복나눔, 교통나눔사업단’ 협의를 통해, 실무부서 간 의견조율 및 사업 추진방향 모색을 도모함
 - 이후 지역 내 버스회사 등이 참여하는 환승체계 개선 방안도 실무부서와 함께 ‘행복나눔, 교통나눔사업단’에서 추진함

- ‘행복나눔, 교통나눔사업단’을 통한 사후관리 도모
 - ‘행복나눔, 교통나눔사업’은 버스정보시스템(BIS) 구축사업 등과 관련한 행정절차와 사업추진 등을 지원함
 - ‘행복나눔, 교통나눔사업’을 통해 조성되는 버스정보시스템(BIS)은, 안정적인 운영과 관리 등을 위한 사업지원기관으로 외부 전문업체를 선정하여 운영함
 - 버스정보시스템(BIS)과 관련한 센터 운영 및 인력지원은 ‘행복나눔, 교통나눔사업단’을 통해 추진함
 - 외부 전문업체는 사업시행 단계에서는 계획수립과 자문의 역할을 수행하며, 사업 완료 후에는 시설물 유지·관리를 지원함
 - ‘행복나눔, 교통나눔사업’의 정상적 추진을 위한 ‘행복나눔, 교통나눔사업 운영 및 유지관리지침’을 마련하고, 외부 전문업체에 이를 기준으로 사후 관리가 이루어질 수 있도록 함
 - 이를 위해 ‘행복나눔, 교통나눔사업 운영 및 유지관리지침’ 수립 단계에서부터, 자문위원회 및 외부 전문업체와의 협의를 지속적으로 추진함

- 외부 전문업체 선정
 - ‘행복나눔, 교통나눔사업’에 참여할 외부 전문업체는 본 사업이 추진되는 시점에 선정함

- 현재 공주시가 세종시 등과 함께 관련 유사사업을 추진하고 있음에 따라, 이들의 경험과 노하우를 바탕으로 외부 전문업체를 선정함

VIII. 기대효과

- ‘행복나눔, 교통나눔사업’은 수익을 창출하기 위한 사업이 아니라, 생활권 주민에 대한 교통편의 증진에 기여하기 위한 사업으로, 경제성 자체는 낮은 사업임
- 단, ‘행복나눔, 교통나눔사업’을 통해 광역버스정보시스템(BIS)이 구축됨에 따라, 버스 운행의 정시성이나 승객 증가 등의 효과가 발생할 것으로 기대됨⁶⁾
 - 버스 운행과 관련하여, 버스 정시성 향상(약 10~20%), 운영비 절감(5~10%), 승객 증가(5~20%), 운행 중 배차간격 준수 수준 향상(배차간격의 95% 이상 준수) 등이 이루어질 것으로 예상됨
 - 승객 이용 편의성과 관련하여, 버스배차간격 향상, 버스정류장 환경 개선 등을 통해, 기존 불만족 수준이 크게 제고(75%⇒25%)로 감소할 것으로 예상됨
- 버스 정보의 정확한 제공을 통한, 교통약자의 편의 증진 도모, 교통이용요금 절감 효과 등 제고
- 교통약자에 대한 계절적 영향에서 벗어난 안전하고 편안한 버스 이용환경 제공을 통한 버스 이용편의 증진 도모

6) 공주·세종생활권, 15년 세종·공주 광역버스정보시스템(BIS) 구축사업계획서, p. 26

공주·부여·청양생활권 행복나눔, 교통나눔사업 협약서

3개 지방자치단체(공주시, 부여군, 청양군)는 '행복나눔, 교통나눔사업' 추진을 통한 연계·협력 추진의 내실화 및 성과창출을 위해 다음과 같이 협약을 체결한다.

제1조(목적) 본 협약은 '행복나눔, 교통나눔사업' 시행에 필요한 협약 기관 상호간의 협력사항을 규정함을 목적으로 한다.

제2조(주체) 본 협약은 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사를 협약의 주체로 한다.

1. 3개 지방자치단체는 공주시와 부여군, 청양군으로 한다.
2. 지역 내 버스회사는 공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주)으로 한다.

제3조(공동사업의 내용) 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사는 '행복나눔, 교통나눔사업'과 관련하여, 다음과 같은 사업을 추진한다.

1. 3개 지방자치단체(공주시, 부여군, 청양군)은 행복나눔, 교통나눔사업 추진을 위한 광역버스정보시스템(BIS) 구축사업을 공동으로 추진한다.
2. 3개 지방자치단체(공주시, 부여군, 청양군) 및 지역 내 버스회사(공주시 시민교통(주), 부여군 부여여객자동차(주), 청양군 청양교통(주))는 동일 조건의 환승체계 구축을 위한 사업 등을 추진한다.
3. 행복나눔, 교통나눔사업을 추진하기 위해 요구되는 사업에 대해, 3개 지방자치단체 및 지역 내 버스회사가 공동 대응한다.

제4조(이행 및 협력사항) 사업의 성공적 추진을 위해 협약 기관은 다음 사항을 적극적으로 이행하고 협력한다.

1. 생활권은 '행복나눔, 교통나눔사업'을 위한 실무지원단(행복나눔,

교통나눔사업단)을 구성하여 협력한다.교통나눔사업단)을 구성하여 협력한다.

2. 실무지원단의 협의를 통해, 생활권은 '행복나눔, 교통나눔사업'을 추진하기 위한 연계 노선 개발 및 확대, 환승체계 구축 및 운영 관련 조례에 대한 개정을 시행한다.

제5조(실무지원단 구성) 본 협약서의 내용을 효과적으로 이행하기 위하여 협약 기관은 다음의 실무지원단(행복나눔, 교통나눔사업단)을 구성하여 협력한다.

1. 실무지원단은 2017년 이후 구성한다.
2. 실무지원단은 협약 기관별로 대상사업과 관련된 책임자 1명씩으로 지정하여 구성한다.
3. 실무지원단의 운영은 매년 2회 정기모임을 기준으로 하며, 필요시 수시모임을 개최한다.

제6조(효력발생 및 협약기간) 본 협약서는 서명 즉시 효력이 발생하며, 별도 협의가 없는 한 사업 종결 시까지 유효한 것으로 한다.

1. 모든 협약서 상의 내용 이행은, 2017년 지역발전위원회 생활권 선도 사업 으로 선정될 경우에 한함

제7조(협약서의 해석 및 변경) 본 협약서의 해석에 있어 상호 견해를 달리하거나 협약서에 정하지 아니한 사항을 결정할 경우 상호 협의하여 처리한다.

제8조(합의이행) 본 업무협약을 성실하게 이행하여야 하며, 이를 위반하여 발생하는 문제에 대한 책임은 위반한 협약 기관이 진다.

2016년 11월 24일

공 주 시 장 부 여 군 수 청 양 군 수

도시경

이흥우

이내환

2017년 생활권 선도사업(연계협력사업) 사업부서 검토의견서

주 지자체명	공주시	부서명	교통과	사업유형	생활인프라
사 업 명	공주·청양·부여 광역버스정보시스템(BIS) 연계사업				
검 토 자	부서장	(성명) 정 광 의	(전화) 041-840-8481	정광의	
	담당(계장)	(성명) 황 인 권	(전화) 041-840-8491	황인권	
	담당자	(성명) 배 종 로	(전화) 041-840-8487	배종로	

1. 추진기반 검토

- 사업의 필요성
 - 공주·부여·청양간 광역생활권 형성, 백제문화유적의 관광벨트를 연결하는 광역 대중교통수단 제공 필요
- 민원 소지여부(주민간, 관계부서간, 기관간 등)
 - 대중교통정보를 실시간으로 제공하여 민원발생은 줄어듦 것으로 예상
 - 기관, 부서간 상생발전을 위해 업무협약 체결로 민원발생 공동 대응
- 사업추진시 관계법령 및 지침
 - 국가통합교통체계효율화법(ITS(Intelligent Transport Systems)업무요령)
 - 지방재정법(중기지방재정계획, 재정투·융자 심사)
 - 지방자치단체 입찰 및 계약집행기준
 - 충청남도 보조금관리 조례
- 부지 필요 사업인 경우 부지 확보 여부
 - 대부분 국·공유 토지임(도로)
 - 승강장 및 단말기 설치위치가 사유지인 경우 토지사용승락을 받아 추진
- 동일 생활권내 타 지자체와의 협의사항
 - 여객자동차운수사업법에 의거 광역 버스노선 협의
 - 지자체간 환승센터 설치 협의

2. 사업추진계획

- 사업계획의 타당성, 적정성 위주로 작성(총괄, 세부사업별)
 - 공주·부여·청양은 금강을 축으로 계룡산, 공산성, 부소산성, 칠갑산을

있는 관광벨트를 형성, 나래원 장사시설 공동이용등 하나의 공동생활권을 이루고 있음

- 광역공동생활권을 형성하고 있는 공주·부여·청양간 대중교통 활성화와 교통편의 증진을 위해 광역교통망 구축이 요구됨.

3. 기대효과

- 정량적 효과, 정성적 효과 등 기재
 - 시내버스 도착 예정시간, 위치정보, 노선 및 환승, 첫차 및 막자, 요금정보등 실시간 정보제공으로 막연한 대기에 따른 불편함 해소
 - 편리하고 이용하기 쉬운 버스, 오류 없는 버스운행으로 시민들에게 신뢰성 확보와 운행정보를 근거로한 합리적인 대중교통계획 수립을 위한 기반 마련

4. 종합검토 의견

- 버스도착 예정시간등 종합적인 정보의 실시간 제공으로 이용자 편의도모 및 대중교통 활성화 기여
- 시민들의 신뢰성 확보, 원활한 교통소통 및 복지증진을 위해 공주·부여·청양간 광역버스정보시스템(BIS) 구축을 추진함이 적절하다고 판단됨

2017년 생활권 선도사업(연계협력사업) 사업부서 검토의견서

주 지 자 체 명	부여군	부서명	교통과	사업유형	생활인프라
사 업 명	공주·청양·부여 광역버스정보시스템(BIS) 연계사업				
검 토 자	부서장	(성명) 이 종 관	(전화) 041-830-2260	(서명) 	
	담당(계장)	(성명) 윤 대 희	(전화) 041-830-2276	(서명) 	
	담당자	(성명) 하 일 현	(전화) 041-830-2277	(서명) 	

1. 추진기반 검토

- 사업의 필요성
 - 공주·부여·청양간 광역생활권 형성, 백제문화유적의 관광벨트를 연결하는 광역 대중교통수단 제공 필요
- 민원 소지여부(주민간, 관계부서간, 기관간 등)
 - 대중교통정보를 실시간으로 제공하여 민원발생은 줄어들 것으로 예상
 - 기관, 부서간 상생발전을 위해 업무협약 체결로 민원발생 공동 대응
- 사업추진시 관계법령 및 지침
 - 국가통합교통체계효율화법(ITS(Intelligent Transport Systems)업무요령)
 - 지방재정법(중기지방재정계획, 재정투·융자 심사)
 - 지방자치단체 입찰 및 계약집행기준
 - 충청남도 보조금관리 조례
- 부지 필요 사업인 경우 부지 확보 여부
 - 대부분 국·공유 토지임(도로)
 - 승강장 및 단말기 설치위치가 사유지인 경우 토지사용승락을 받아 추진
- 동일 생활권내 타 지자체와의 협의사항
 - 여객자동차운수사업법에 의거 광역 버스노선 협의
 - 지자체간 환승센터 설치 협의

2. 사업추진계획

- 사업계획의 타당성, 적정성 위주로 작성(총괄, 세부사업별)
 - 공주·부여·청양은 금강을 축으로 계룡산, 공산성, 부소산성, 칠갑산을

있는 관광벨트를 형성, 나래원 장사시설 공동이용등 하나의 공동생활권을 이루고 있음

- 광역공동생활권을 형성하고 있는 공주·부여·청양간 대중교통 활성화와 교통편의 증진을 위해 광역교통망 구축이 요구됨.

3. 기대효과

- 정량적 효과, 정성적 효과 등 기재
 - 시내버스 도착 예정시간, 위치정보, 노선 및 환승, 첫차 및 막차, 요금정보등 실시간 정보제공으로 막연한 대기에 따른 불편함 해소
 - 편리하고 이용하기 쉬운 버스, 오류 없는 버스운행으로 시민들에게 신뢰성 확보와 운행정보를 근거로한 합리적인 대중교통계획 수립을 위한 기반 마련

4. 종합검토 의견

- 버스도착 예정시간등 종합적인 정보의 실시간 제공으로 이용객 편의도모 및 대중교통 활성화 기여
- 시민들의 신뢰성 확보, 원활한 교통소통 및 복지증진을 위해 공주·부여·청양간 광역버스정보시스템(BIS) 구축을 추진함이 적절하다고 판단됨

2017년 생활권 선도사업(연계협력사업) 사업부서 검토의견서

주 지 자 체 명	청양군	부서명	지역경제과	사업유형	생활인프라구축
사 업 명	교통나눔사업				
검 토 자	부서장	(성명) 국종덕	(041)940-2320	(서명)	
	팀 장	(성명) 이명자	(041)940-2421	(서명)	
	담당자	(성명) 임중화	(041)940-2422	(서명)	

1. 추진기반 검토

- 사업의 필요성
 - 버스 이용자의 편의 제공 및 증진
 - 고령자 버스 이용 편의 증진을 위한 정류장(승강장) 개선
 - 버스 이용자 편의 제공 및 대중교통 활성화를 위한 버스환승체계 확립
- 민원 소지여부 : 부
- 사업추진시 관계법령 및 지침
 - 국가통합교통체계효율화법제77조 및 동법 시행령 제71조
- 부지 필요 사업인 경우 부지 확보 여부 : 부
- 동일 생활권내 타 지자체와의 협의사항
 - 시내(농어촌)버스 무료환승 노선 연계 : 협의완료
 - BIS 시스템 구축 : 협의 완료

2. 사업추진계획

- BIS 시스템을 설치 : 2018. 12월 까지
 - ☞ 청양군은 공주시, 부여군이 백제 문화·관광 생활권으로 버스 운행정보 제공으로 이용편의 증진
- 버스정류장(승강장) 설치 및 편의시설 제공 : 2018. 12월 까지
 - ☞ 고령자의 버스 이용시 편의시설 제공
- 버스 환승체계 확립 : 2018년 상반기
 - ☞ 백제문화권역에 따른 주민이동 편의 제공

3. 기대효과

- BIS 시스템 운영을 통한 백제문화권 관광 및 문화시설등 이용자의 교통정보 제공으로 버스이용 편의 제고
- 버스승강장 설치 및 편의시설 개선으로 교통약자 편의 증진
- 버스환승체계를 통한 시·군간 중복 운행으로 인한 버스운송사업자의 운행 경비 절감
- 시·군간 버스시간 연계성을 높여 주민의 대중교통 이용을 활성화 하고 주민의 버스요금 절감

4. 종합검토 의견

- 청양군, 공주시, 부여군은 백제문화·관광 생활권으로 버스 이용자에게 편의를 제공하여 안전하고 편안한 선진 교통문화를 정착하고 대중교통 활성화를 위하여 시군간 연계사업을 시행코자 함.