

# 안전충남 이슈브리프

## 충남의 교통사고 특성 분석과 대응방향

박근오 센터장 / 충남연구원 재난안전연구센터  
keunoh@cni.re.kr

### 요약

교통사고 발생 및 피해를 줄이기 위한 정부의 노력이 활발하게 이루어지고 있음에도 각종 교통사고가 끊임없이 발생되고 있다.

최근 10년간 충남의 교통사고 특성을 분석한 결과, 안전운전 불이행 및 보행자 보호 미흡 등 안전문화와 관련된 요인이 두드러지게 나타났으며, 고령자 및 어린이와 같은 안전취약계층의 피해가 큰 것으로 나타났다.

따라서 교통안전에 대한 인식 전환을 유도하고, 고령자 및 어린이와 같은 교통약자들에 대한 이동권 확보 등 안전한 보행환경 제공 방안을 제시하였다.

# 충남의 교통사고 특성 분석과 대응방향

박근오 센터장 / 충남연구원 재난안전연구센터

## 1. 들어가며

- 교통사고 발생 및 피해를 줄이기 위한 중앙정부와 각 지자체의 노력이 활발하게 이루어지고 있으나, 대형 및 중소형 교통사고가 끊임없이 발생되고 있음
  - 최근 3년간 충남지역에서의 11대 중과실 교통사고 치사율이 전국에서 가장 높은 것으로 발표됨(중앙일보 기사, 2017.10.27)
- 2016년 11월 (구)국민안전처에 의해 발표된 지역안전지수 등급에 따르면 충남은 1~5등급 가운데 4등급으로 매우 낮은 등급을 받은바 있음
  - 특히 충남은 전년도에 이어 동일한 등급을 받았으며, 이는 전국 17개 광역자치단체 중 중하위에 해당하는 수준임
- 이처럼 교통안전에 있어서의 안전수준을 높이고 안심하며 생활할 수 있는 안전충남을 위해서는 교통사고와 관련된 발생추이 및 특성 분석을 통해 근본적 원인을 모색해야 함
- 따라서 본 고에서는 교통사고분석시스템(TAAS)에서 제공하는 지자체별 교통사고 DB(경찰DB)를 기반으로 최근 10년간(2007~2016년) 교통사고 DB 분석을 실시
  - 충남의 교통사고 특성을 살펴보고, 충남의 교통안전 정책에 대한 방향 및 제언을 실시 하였음

## 2. 충남 교통사고 발생 현황

### 1) 최근 10년간(2007~2016) 교통사고 발생

#### ■ 교통사고 발생 추이

- 최근 10년간 충남에서 발생한 교통사고는 총 평균 8,518건이 발생하였으며, 증가와 감소가 반복적으로 나타나고 있음
- 2007년과 2016년의 두 시점을 비교해보면, 충남 전역에서 약 8.6% 증가하였으며, 특히 시 권역에서는 증가한데 비해 군 권역에서는 감소한 것이 특징임
- 충남의 시 권역에서의 교통사고는 군 권역에 비해 평균 약 3배 이상 발생하고 있으며, 최근 발생건수가 다소 증가하고 있는 추세임

표1. 최근 10년간('07~'16) 교통사고 발생 추이

구분	발생건수(건)										평균
	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	
전국	211,662	215,822	231,990	226,878	221,711	223,656	215,354	215,354	232,035	220,917	221,538
충남	8,256	8,279	8,497	8,899	8,471	8,134	7,899	8,360	9,421	8,962	8,518
충남 시(市)	5,772	5,905	5,944	6,312	6,128	6,021	5,728	6,042	7,000	6,888	6,174
충남 군(郡)	2,484	2,374	2,553	2,587	2,343	2,113	2,171	2,318	2,421	2,074	2,344

※2012년까지의 연기군 자료는 제외

### ■ 사고유형별 교통사고 발생 추이

- 교통사고의 유형별로 살펴보면, 차대차에 의한 사고가 평균 6,478건으로 가장 많은 비중을 차지하고 있으며, 그 뒤를 이어 차대사람에 의한 사고가 많이 발생하고 있음
- 2007년과 2015년의 두 시점을 비교해보면, 차대차 및 차대사람에 의한 사고가 5~7% 가량 증가한 반면 차량단독에 의한 사고는 42.9% 증가하였음

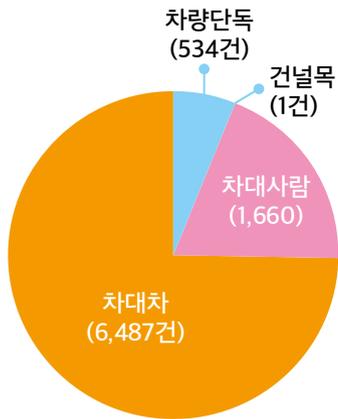


그림1. 사고유형별 교통사고 평균 발생건수('07~'15년)

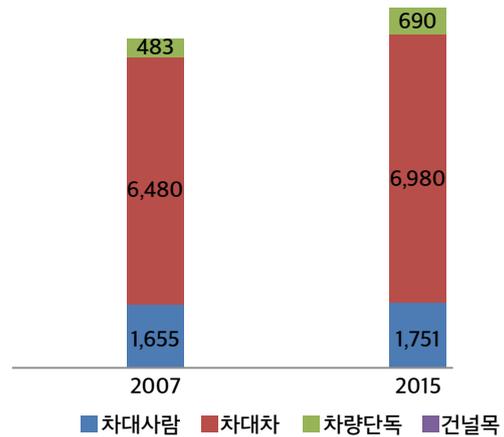


그림2. 사고유형별 교통사고 추이 ('07~'15년)

### ■ 교통사고 발생의 특성

- 충남지역에서 발생한 교통사고와 관련하여 특성별로 살펴보면, 특정요일 및 시간대에서 사고가 많이 발생하고 있으며, 안전운전 의무불이행 및 신호위반에 의한 사고가 가장 많이 발생하고 있는 것으로 나타남
- 요일별로는 금요일 및 토요일과 같은 주말 전후, 시간대별로는 16시~20시 사이의 출퇴근 시간대에 집중하고 있음
- 법규위반별로는 안전운전 의무 불이행이 가장 높게 나타났으며(5,017건, 57.7%), 신호위반, 중앙선 침범 및 교차로 통행방법위반 등 주로 운전자의 안전의식 부족에 의한 요인이 크게 나타나고 있음
- 특히 최근 10년간 운전자 법규위반에 의한 사고발생 추이를 살펴보면, 과속이나 앞지르기 금지위반, 중앙선 침범에 의한 사고발생은 점차 감소하고 있으나, 안전운전 의무 불이행, 보행자 보호의무 위반 등에 의한 사고는 대폭 증가하고 있음

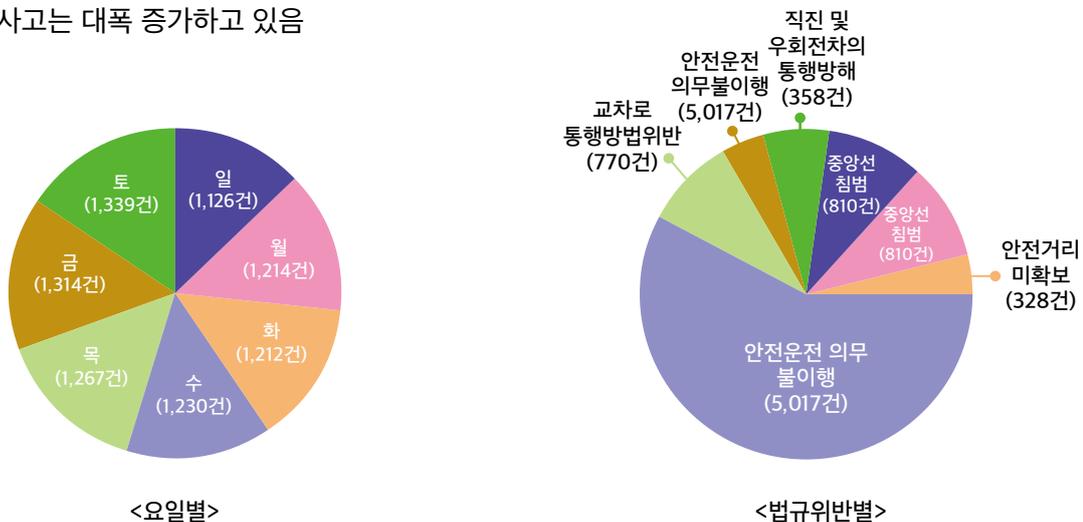


그림3. 충남 교통사고 발생의 특성 분석(최근 10년 평균)

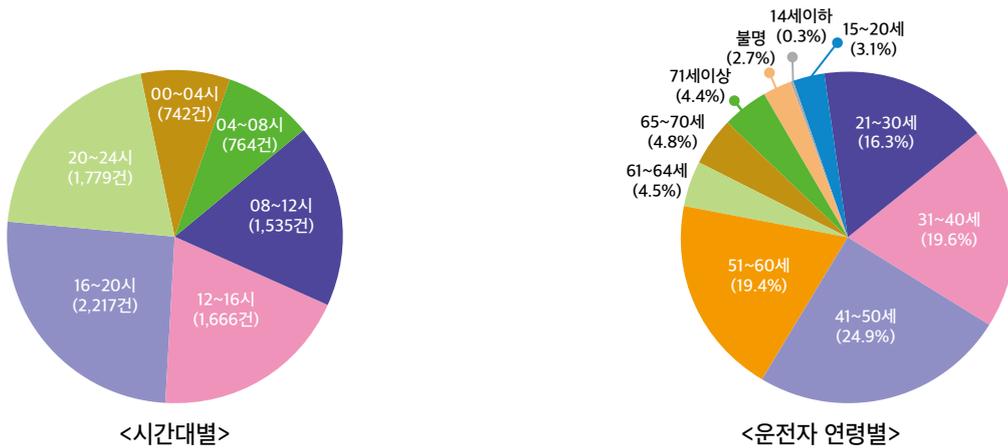


그림3. 충남 교통사고 발생의 특성 분석(최근 10년 평균)(계속)

## 2) 최근 10년간(2007~2016) 교통사고 사상자 현황

### ■ 교통사고 사상자 발생 추이

- 최근 10년간 충남에서 발생한 교통사고로 인해 해마다 평균 14,300명의 사상자가 발생하였으며, 이는 점차 감소하고 있는 것으로 나타나고 있음
- 2007년과 2016년의 두 시점을 비교해보면, 충남 전역에서 약 7.7%가 감소하였으며, 특히 시 권역에서는 0.1% 감소한데 비해 군 권역에서는 25.5%가 감소하여 상대적으로 감소폭이 큰 것이 특징임

표2. 최근 10년간('07~'16) 교통사고 사상자 발생 추이

구분	사상자수(명)										
	'07	'08	'09	'10	'11	'12	'13	'14	'15	'16	평균
전국	342,072	344,832	367,713	357,963	346,620	349,957	333,803	342,259	355,021	336,012	347,625
충남	14,820	14,838	14,821	15,188	14,442	13,852	13,154	13,306	14,897	13,686	14,300
충남 시	10,431	10,708	10,497	10,864	10,351	10,282	9,456	9,569	10,923	10,416	10,350
충남 군	4,389	4,130	4,324	4,324	4,091	3,570	3,698	3,737	3,974	3,270	3,951

※2012년까지의 연기군 자료는 제외

### ■ 교통사고 사상자의 특성

- 최근 10년간 교통사고로 인한 사상자는 연령별로는 65세 이상이 가장 많았으며(36.6%), 사고시 상태별로는 자동차승차중 및 보행상태가 가장 높게 나타났음. 또한 사고시 안전벨트 착용 여부는 비슷하게 나타나고 있어 미착용에 의한 사상자가 많이 발생하고 있음

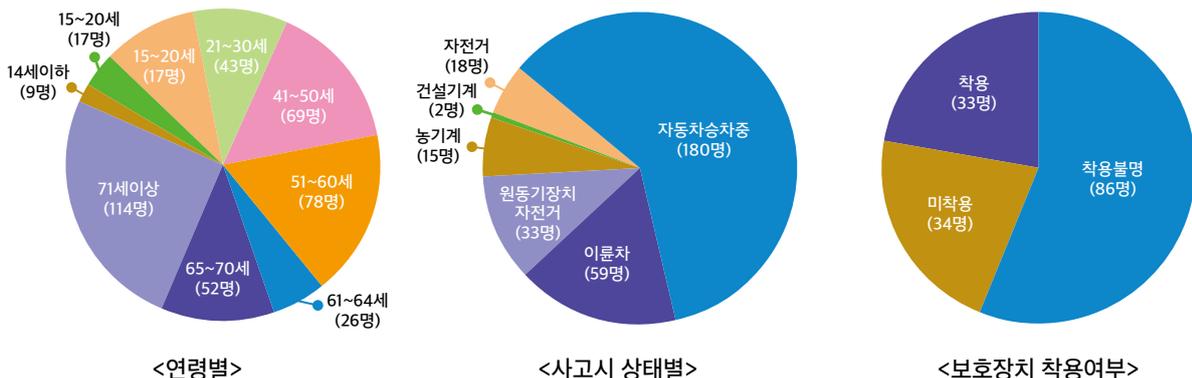


그림4. 교통사고 사상자(사망자)의 특성 분석(최근 10년 평균)

### 교통사고 보행사상자 현황

- 보행자에 대한 교통사고 특성을 분석해보면, 연령별로는 65세 이상이 가장 많고 16시 이후 야간에 발생하는 사고가 많은 것으로 나타남. 특히 야간에 발생하는 교통사고는 주간에 비해 사망비율이 높게 나타나 보행자에 대한 안전이 매우 취약함을 알 수 있음

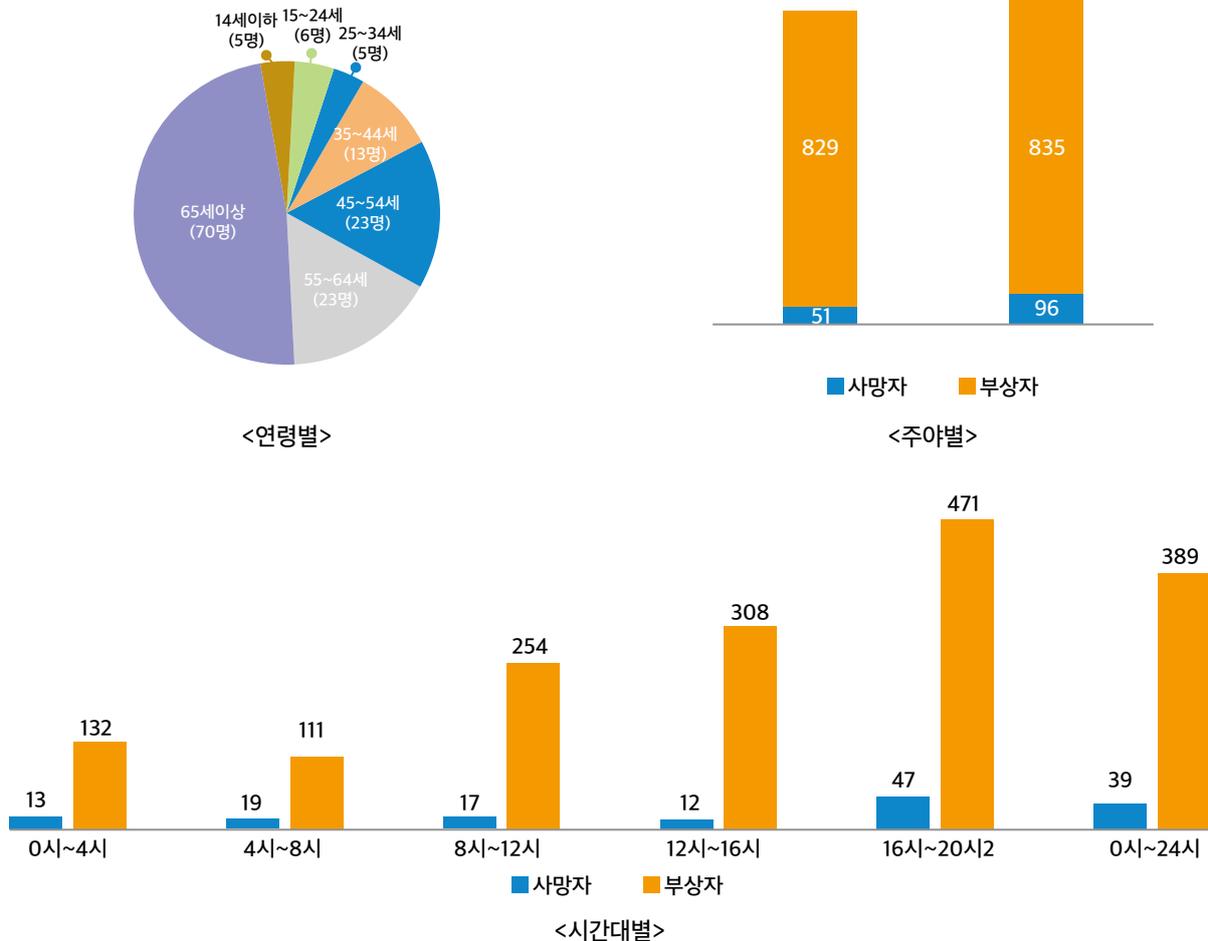


그림5. 교통사고에 의한 보행사상자 특성 분석(최근 10년 평균)

## 3. 충남의 교통사고 특성별 분석

### 고령자 교통사고 추이 및 특성 분석

- 충남의 고령인구는 매년 증가추세에 있으며, 특히 노령화지수가 지속적으로 상승하고 있어 빠른 노령화가 이루어지고 있음(2016 충남사회지표 조사 보고서)
- 최근 10년간(2007~2016) 고령자의 교통사고 특성을 분석해보면, 주로 횡단중에 사고가 가장 많이 발생하며, 요일별로는 월요일에 가장 많이 발생하고 있음
- 시간대별로는 주간 시간대(8시~20시)에 교통사고가 고루 발생하고 있으며, 월별로는 5월 및 9월~11월에 주로 발생하는 등 특정시기에 다수 발생하고 있음을 알 수 있음

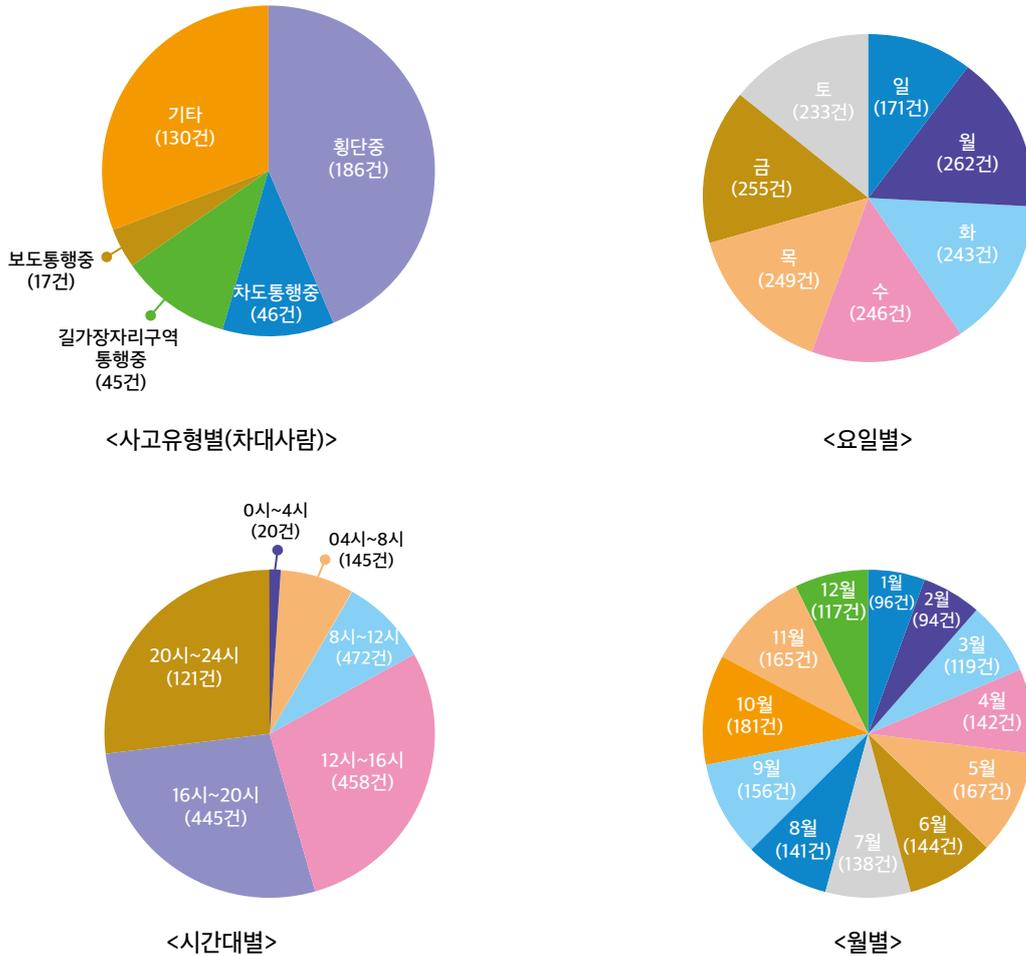


그림6. 충남 고령자 교통사고의 특성 분석(최근 10년 평균)

### ■ 어린이(12세 이하) 교통사고 추이 및 특성 분석

- 어린이에 대한 교통사고는 횡단중에 발생하는 사고가 대부분을 차지하고 있으며, 요일별로는 토요일 및 일요일에 발생하는 사고가 다수를 차지하고 있음
- 시간대별로는 12시~20시 사이에 발생하는 사고가 많으며, 월별로는 5월~8월에 많이 발생하는 등 어린이들의 주된 활동시간 및 시기에 주로 발생하고 있는 것으로 나타남

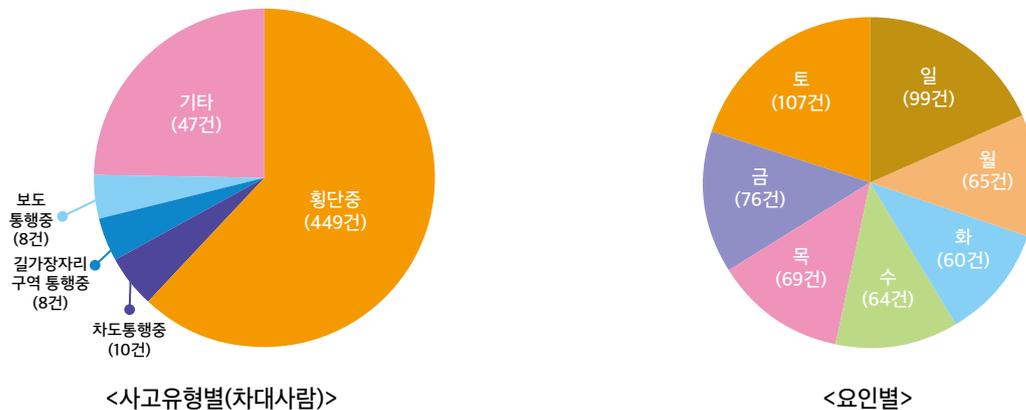


그림7. 어린이 교통사고의 특성 분석(최근 10년 평균)

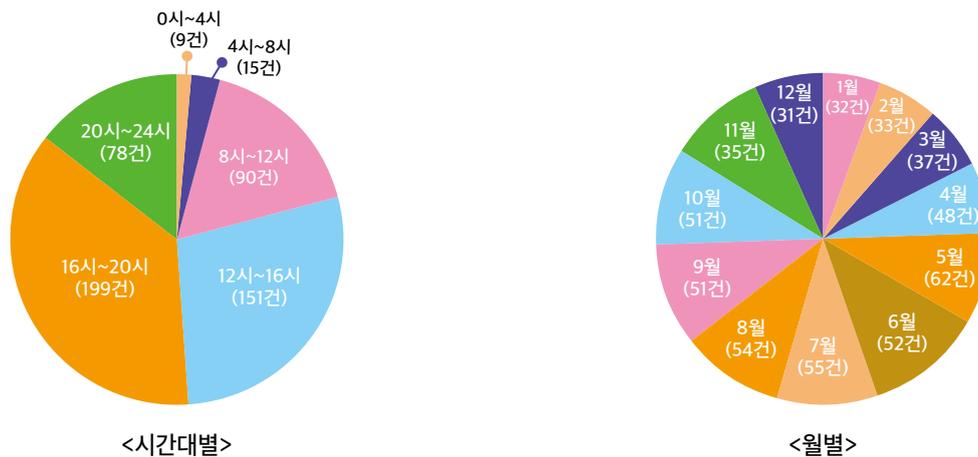


그림7. 어린이 교통사고의 특성 분석(최근 10년 평균)(계속)

### 스쿨존 내 어린이 교통사고 특성 분석

- 스쿨존 내에서 발생한 어린이 교통사고 특성을 분석해보면, 횡단중에 발생한 사고가 가장 많았고 주간 시간대에 주로 발생하는 하였음
- 이처럼 도내 일반 지역에서의 어린이 교통사고와 유사한 특성을 나타내는 것으로 보아 스쿨존 내 어린이 교통사고 저감을 위한 보다 강화된 안전정책 및 차별화된 시책의 마련이 필요

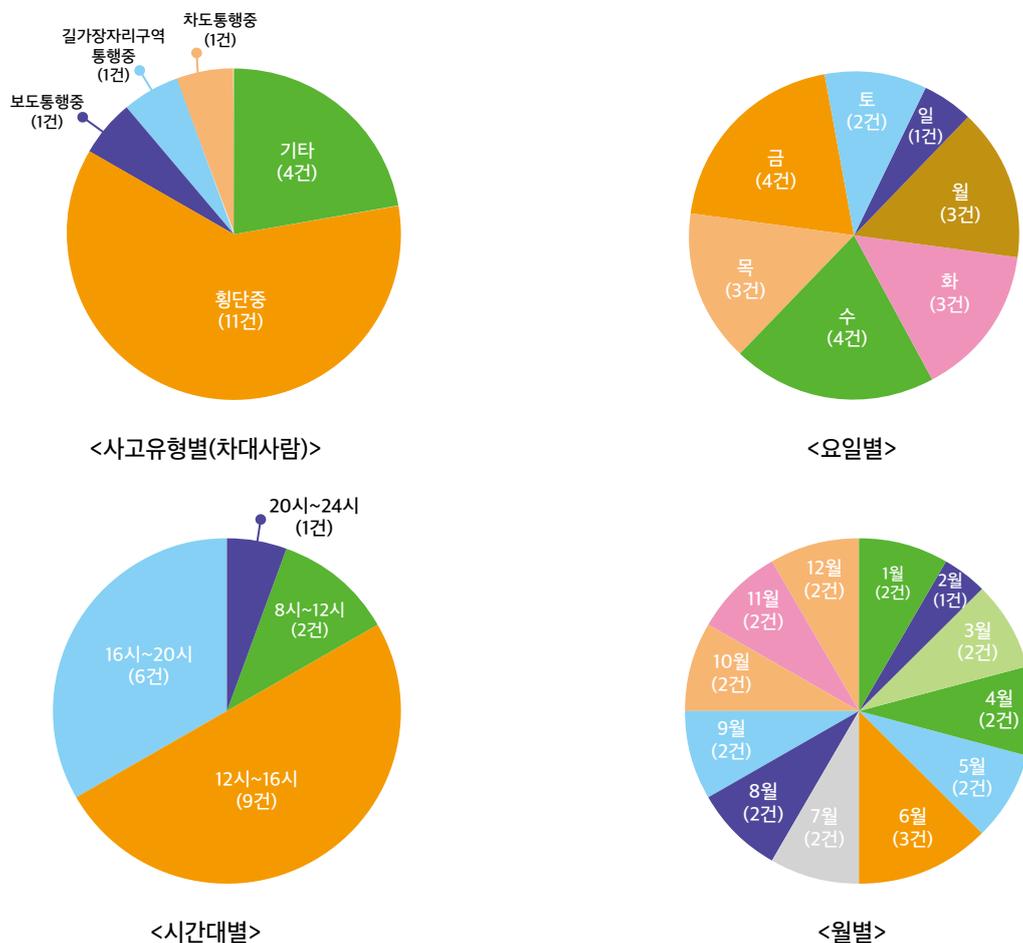


그림8. 스쿨존 내 어린이 교통사고 특성 분석(최근 10년 평균)

## 4. 시사점 및 정책방향 제언

### ■ 안전문화 의식의 고양

- 최근 10년간 충남에서의 교통사고 특성을 분석한 결과, 신호위반 및 차선위반 등 교통법규 위반에 의한 사고보다 안전운전 불이행 및 보행자 보호의무 위반 등 안전문화와 관련된 사고요인의 증가가 두드러지게 나타나고 있음
- 선진 교통문화 정착을 위한 다양한 캠페인 개최, 쉽게 접할 수 있는 안전문화 콘텐츠의 개발 등을 통해 교통안전에 대한 의식 전환을 유도해 나가야 함

### ■ 안전취약계층을 고려한 안전한 보행환경 구축

- 교통사고에 의한 피해는 주로 고령자나 어린이와 같은 안전취약계층에서 발생하고 있으며, 특히 충남의 고령인구 증가 추세와 맞물려 향후 교통안전에 대한 안전취약계층 고려가 무엇보다 절실한 상황임
- 어르신 등 교통약자들에 대한 이동권 확보, 비합리적인 도로 및 이동로의 정비, 스쿨존과 같은 보호구역에 대한 관리 강화 등을 통해 안전취약계층에 대한 안전한 보행환경 제공 필요

## 주요행사

### ■ 자연재난 관리시스템 개선방안 철회

- 주제 : 자연재난 관리시스템 개선을 위한 지방자치단체의 역할
- 일시 : 2017. 10. 18 (수) 14:00~16:00
- 장소 : 천안시의회 3층 대회의실
- 주요 프로그램
  - 주제발표 : 조성(충남연구원 재난안전연구센터)
  - 종합토론 : 박진서(천안시 안전방재과장), 김선태(천안시의회 의원), 김말숙(적십자사 천안지사 봉사실장), 한태선(원성동 주민), 양기근(원광대 교수), 임동균(충북대 국가위기관리연구소 팀장)



충청남도 공주시 연수원길 73-26(금흥동)

TEL 041.840.1114 FAX 041.840.1199

<http://www.cni.re.kr> 발행일 | 2017.10 발행인 | 강현수

편집인 | 양기근, 박근오 편집디자인 | 디자인화랑(042.625.5310)

※이 책에 대한 저작권은 충남재난안전연구센터에 있으며 무단으로 사용하는 것을 금합니다.