

## 중국 랴오닝성 · 장쑤성 정책 동향과 충남 연계 방안

박 인 성

한성대학교 부동산대학원 교수, ispark57@daum.net

비 웨 이 닝

충남연구원 미래전략연구단 연구원, neong@cni.re.kr

이 연구는 랴오닝성과 장쑤성의 일반 현황, 주요 산업 및 경제 정책과 추진 전략 등을 살펴보고, 충남과의 연계 방안을 제안하고자 함

### CONTENTS

1. 랴오닝성 현황과 주요 정책동향
2. 장쑤성 현황과 주요 정책동향
3. 충남에 대한 시사점

### 요 약

- ◀ 중국 랴오닝성(遼寧省)은 동북지구 내 유일한 연해지구이자 상대적으로 경제발전 수준이 높은 지역임
  - “랴오닝성 13차 5개년계획(2016-2020)”, “랴오닝 연해경제지대 전략”, “선양경제구 전략” 등 최근 다양한 발전전략들을 내놓음
- ◀ 중국 장쑤성(江蘇省)은 근대 중국 민족공업 중흥에 커다란 역할을 해왔고, 지금도 중국 경제의 핵심지역임
  - “장쑤성 13차 5개년계획(2016-2020)”, “장쑤성 연해지역 발전전략”, “장강삼각주 도시군 전략” 등 최근 장쑤성 지방정부가 발표 · 추진 중인 주요 발전전략들을 살펴봄
- ◀ 충남은 중국 환황해지구에 초점을 맞추고, 랴오닝성과 장쑤성에 집중하는 전략이 필요함
  - 랴오닝성과 장쑤성 등 성(省)급 지역과 우호협력을 체결한 후 교류협력 네트워크를 구축하고 정기적으로 항만개설 분야(랴오닝성), 환경과 복지 분야(장쑤성)의 협력 산업을 발굴
- ◀ 충남도 입장에서는 랴오닝성의 선양 도시군과 장쑤성의 장강삼각주 도시군이 중국 동북지구와 화동지구의 주요한 내수소비 시장군으로 발전하면서 상호 협력가능 분야가 창출될 것에 대비해야 함
- ◀ 또한, 충남도가 수립한 “충남해양수산발전 기본계획(2015-2030)”과 랴오닝성, 장쑤성의 연해경제 발전 전략을 연계한 실천방안이 마련되어야 함



# 01

## 랴오닝성 현황과 주요 정책동향

- 랴오닝성(遼寧省)은 중국의 중요한 중공업기지로써 각종 공업 부문이 비교적 완벽하게 갖추어져 있음
  - 개혁개방 이후 중국 최초의 연해개방 지역 중 하나이자 중화인민공화국 공업화의 발원지임. “공화국의 장남”과 “동방(東方)의 루르”란 이름으로 중국 현대공업 굴기(崛起) 과정에서 중요한 역할을 담당해 왔음
  - 랴오닝성은 중국 34개 성급 지역 중 가장 큰 노(老)공업기지로, 2000년 이후 중국 중앙정부는 동북 진흥전략을 실시하고 있음. 특히, 최근에 동북지구를 전면적으로 발전시킬 실시방안을 구체적으로 제시하고 추진하고 있음
- 랴오닝성은 별칭 “랴오(遼)”라고도 불리며, 성회(省會)도시는 선양(沈陽)이고 동북지구에서 유일한 연변(沿邊: 국경과 접하는 지역)과 연해(沿海: 바다와 접하는 지역)임
  - 중국 동북지구의 남쪽에 위치해있고 동으로는 북한, 북으로는 지린(吉林)성, 서북으로는 네이멍구(內蒙古)자치구, 서남으로는 허베이(河北)성, 남으로는 황해(黃海) 및 발해(渤海)와 접함
  - 지형은 “6산 1수 3분전(六山一水三分田: 산이 60%, 물이 10%, 농경지가 30%)”이라고 말함. 중부의 해발고도가 동부 및 서부보다 훨씬 낮고 북(北)에서 남(南)으로 경사를 이룸 동부지역과 서부지역은 주로 산지 및 구릉으로 구성되고 중부지역은 랴오허평원(遼河平原)으로 구성됨
  - 유라시아대륙의 동부 연안 중위도지역이기 때문에 온대 대륙계절풍기후대에 속함. 겨울은 길고 여름은 따뜻하며, 봄과 가을은 짧고 사계절이 뚜렷함



출처: Google Map

〈그림 1〉 랴오닝성 위치도

- 총면적은 약 14.8만km<sup>2</sup>으로 동북지구 총면적(80.8만km<sup>2</sup>)의 18.3%를 차지하며 중국 총면적의 1.5%를 차지하고 있음
- 행정구역<sup>1)</sup>은 14개 지(地)급 행정단위(2개 副省級市, 12개 地級市), 100개 현(縣)급 행정단위(17개 현급시, 19개 현, 8개 소수민족자치현, 56개 시할구(市轄區))를 포함하고 있음



자료: 百度圖片

〈그림 2〉 랴오닝성 행정구역

1) 중국의 행정구역은 크게 성급(1급), 지급(2급), 현급(3급), 향급(4급) 등 4계층의 수직구조로 나누고 있음. 예를 들어 성급행정구는 직할시 4곳, 성 23곳, 자치구 5곳, 특별행정구 2곳 등 총 33개로 구분되어 있음

- 2016년 거주 총인구는 약 4,377.8만 명으로, 중국인구의 약 3.2%를 차지하며 동북지구 총인구(1.1억 명)의 39.7%를 차지
  - 지속적인 도시화 추세에 따라 도시인구 비중은 2005년 59%에서 2016년 67.4%로 상승했고, 농촌 인구 비중은 전국 평균보다 훨씬 빠르게 감소
  
- 2016년 지역총생산(GRDP)은 2조 2,038억 위안으로 전년대비 2.5% 하락, 중국 내 지역별 경제성장률이 가장 낮고, 유일한 마이너스 성장 기록
  - 중국 평균 경제성장률(6.7%)보다 9.2% 낮고, 지역총생산의 전국 점유비중은 2001년 4.5%에서 2016년 3.0%로 하락
  - 31개 성급 지역 중 경제규모 순위 14위를 차지
  - 1차 산업은 2,173억 위안으로 전년대비 4.6% 하락했고, 2차 산업은 8,504.8억 위안으로 전년대비 7.9% 하락, 3차 산업은 11,360억 위안으로 전년대비 2.4% 증가
  - 1, 2, 3차 산업별 비중은 51.5%, 38.6%, 9.9%이고, 주요 우세산업은 석유화학, 야금, 장비제조업, 전자정보, 자동차 등임
  
- 214개 국가와 무역거래를 하고, 2016년 대외무역액은 865.2억 달러로 전년대비 9.8% 하락
  - 수출액은 430.7억 달러, 수입액은 434.6억 달러, 일반무역은 222억 달러, 가공무역은 175.3억 달러임
  - 수출 지역별로는 아시아(64%), 유럽(15.5%), 북아메리카(12.4%), 중남미(4.6%), 아프리카(1.9%) 순임
  - 수출 국가별로는 아세안(82.7억 달러), 일본(78.2억 달러), 유럽연합(57.3억 달러), 미국(47억 달러), 한국(40.4억 달러) 등의 순임
  
- “일대일로(一帶一路)” 전략에서 랴오닝은 대(對)러시아 등 북방지역 개방창구의 역할을 하며 “12차 5개년계획(十二五規劃: 2010-2015)” 기간에 랴오닝성은 교통기초시설에 대규모 투자를 함
  - 랴오닝의 성회 도시인 선양은 역내 철도 중심지로서 하얼빈(哈爾濱)-따리엔(大連), 선양-단둥, 선양-친황다오 등 약 60개 노선이 통과하며 방사형 철도망이 구축되어 있음.
  - 랴오닝 연해지역은 동북지역의 교통 출해구(出海口)로서 발달된 도로 교통망이 구축되어 있고, 지역 내 14개 지급(地級) 도시 간 고속도로망이 건설, 완비 상태임

- 지역 내 따리엔(大連)항, 잉커우(營口)항, 단둥(丹東)항, 진저우(錦州)항, 판진(盤錦)항, 후루다오(葫蘆島)항 등이 있고 내하(內河) 운송은 주로 랴오하(遼河), 압록강(鴨綠江), 따링하(大凌河)에 집중되어 있음
  - 지역내 “2간선 5지선(2干5支)”의 항공망을 구축하고 있는데 그 중에서 선양 타오셴(桃仙)공항과 따리엔 주수이즈(周水子)공항은 국가 1급 간선공항이고, 나머지 단둥 랑터우(浪頭)공항, 진저우 진저우만(錦州灣)공항, 차오양(朝陽)공항, 안산 텡아오(騰鰲)공항, 따리엔 다창산다오(大長山島)공항은 역내 지선공항임
- 2016년 1월 30일 12기 랴오닝성 인민대표대회 6차 회의에서 심의 통과된 “13차 5개년계획(2016-2020)” 개요는 총 15개 장(章)으로 구성되어 있음
- 경제발전 수준은 지역총생산액 2015년 2조 9천억 위안에서 2020년 4조 위안으로 성장, 연평균 성장률 6.6% 유지
  - 자원환경정책은 2020년까지 주요 오염물질 배출량을 국가지정 수준으로 줄이고, 지표수질 수준에서 Ⅲ급 이상 비중을 2015년 44.2%에서 2020년 51.2%로 늘리고, 국토의 녹지비율 40.9%에서 42%로 높일 계획임
  - 민생복지정책은 농촌거주주민 1인당 가처분소득을 2015년 1.2만 위안에서 2020년 1.6만 위안으로, 도시거주주민 1인당 가처분소득을 2015년 3.1만 위안에서 2020년 4.3만 위안으로 증가시킬 계획임
- 2009년 7월에 국가 전략으로 선정된 랴오닝 연해경제지대는 주로 따리엔시, 잉커우시, 진저우시, 단둥시, 판진시, 후루다오시 등 6개 연해지역을 포함하고 있음
- 따리엔시 창싱다오임항공업구(大連長興島臨港工業區)는 석유화학공업, 조선업, 정밀기계업 등을 중점적으로 발전시키고 임항산업군을 형성시키며, 잉커우시 연해산업기지는 장비제조, 전자정보, 정밀화학공업, 현대화물류 등 산업을 중점산업으로 육성하고 대형 임항생태산업구를 구축하며, 판진시 랴오빈경제개발구(遼濱經濟開發區: 요동만신구)는 중소형 선박 수리·제조, 광전기, 해양공정장비제조, 합성 고무 등 산업을 중점으로 발전시킴
  - 진저우시 빈하이신구(濱海新區)는 석유화학공업, 신재료, 제조업, 선박의 수리와 제조 등의 산업을 중점산업으로 발전시키고 금주만(錦州灣)국가정련기지와 국가석유저장기지를 건설하며, 후루다오시 북항공업구(北港工業區)는 석유화학, 선박제조 및 부품, 비철금속, 기계가공, 의약화학공업과 현대화물류 등 산업을 중심으로 발전시키며, 단둥시 단둥산업구(丹東產業園區)는 주로 제조업(자동차 및 자동차부품, 정밀장비제조 등), 첨단기술업(제약, 정밀화학공업, 전자정보 등), 서비스업(관광, 항공물류 등)을 중심으로 발전시킴

- 랴오닝 중부 8개 도시가 형성된 선양경제구는 2010년 4월에 국가 신형 공업화 종합 개혁 실험구로 선정됨으로써 상하이 푸둥신구(浦东新区), 텐진 빈하이신구(滨海新区), 청두(成都), 충칭(重庆), 우한도시권(武汉城市圈), 창샤-주저우-상탄(长株潭)도시권과 선전(深圳)에 이어 여덟 번째 국가급 종합개혁실험구로 선정되었음
- 선양경제구 10대 산업군은 주로 선양(沈阳) 항공제조업, 테링(铁岭) 전용차개장업, 푸순(抚顺) 신형 재료업, 번시(本溪) 바이오제약업, 라오양(辽阳芳) 아로마틱 및 화학섬유재료업, 안산 다도완(鞍山 达道湾) 철강고가공업, 잉커우 선인도(营口 仙人岛) 석유화학업, 선양 훈난(沈阳 浑南) 전자정보업, 선양 선시(沈阳 沈西) 선진장비제조업, 푸신 장우(阜新 彰武) 임산품가공업을 포함함
- 선양경제구는 주로 통신·교통·관광·금융·취업 및 사회보장·부동산·호적관리·공상(工商)관리 등 분야에서 일체화 정책을 추진하고 있음



## 02

## 장쑤성 현황과 주요 정책동향

- 장쑤성은 경제가 번영하고 문화가 번창한 지역이며, 지역내에 중원(中原)문화, 강회(江淮)문화, 금릉(金陵)문화, 오(吳)문화를 갖고 있는 중국 고대문명의 발원지 중 하나임
  - 화동(華東)지구에 속하는 장쑤(江蘇)성은 중국내 34개 성급 지역 중 경제발전 수준이 가장 높은 경제강성(經濟強省)임
  - 장쑤성과 상하이시, 저장(浙江)성, 안후이(安徽)성으로 구성된 장강삼각주 도시군이 이미 세계 6대 도시군 중 하나임
  - 장쑤성의 1인당 지역총생산, 종합경제력, 지역발전과 민생지수(DLI)<sup>2)</sup>는 중국 성급(省級)행정단위 중 1위임
- 장쑤성은 별칭 “쑤(蘇)”라고 불리며 성회(省會)도시는 난징(南京)
  - 중국 동부연해지구의 중심이고, 장강(長江)과 화이허(淮河)의 하류 지역이며 동부로는 황해(黃海)에 접하고 한국과 마주하고 있고, 북부는 산둥(山東)성에 접하고, 서부는 안후이성(安徽)에 접하고, 동남부는 상하이시와 저장성에 접하고 있음
  - 지형 특징은 주로 평원이고 평원 면적은 약 7만km<sup>2</sup>(장쑤성 총면적의 70%)로 평원 비중이 중국 중국에서 1위를 차지함. 평원지대는 주로 쑤베이(蘇北)평원, 황화이(黃淮)평원, 장화이(江淮)평원, 빈하이(濱海)평원과 장강삼각주(長江三角洲) 평원으로 구성
  - 역내 5대 하류(河流)가 흐르고 수로가 밀집 분포되어 있으며(수로 약 3,000개, 호수 약 290개), 그 중 총 면적 50km<sup>2</sup> 이상에 달하는 호수도 12개나 있음
  - 온대와 아열대 간 혼합된 기후이기 때문에 지역 내 기후가 따뜻하고 강우량이 적절하고 사계절이

2) 지역발전과 민생지수(DLI: Development and Life Index) : 중국통계학회가 개발해 매년 발표, 지역발전과 민생에 중요한 경제발전, 민생개선, 사회발전, 생태건설, 과학기술혁신과 대중평가 등 6대 지표(42개 항목)로 구성하고 가중치를 부여해 지수를 산출함



뚜렷함. 화이허(淮河) 북부 지역은 온대 계절풍 기후에 속하고 화이허 남부 지역은 아열대 습윤 계절풍기후에 속함



출처: Google Map

〈그림 3〉 장쑤성 위치도

- 총면적은 약 10.7만km<sup>2</sup>으로 장강삼각주 총면적(21.1만km<sup>2</sup>)의 49.8%를 차지하며 중국 총면적의 1.1%임
- 행정구역은 13개 지(地)급 행정단위(1개 부(副)성급시, 12개 지급시), 96개 현(縣)급 행정단위(55개 시할구(市辖区), 21개 현급시, 20개 현)를 포함함



자료: 百度圖片

〈그림 4〉 장쑤성 행정구역

- 2016년 기준 총인구는 약 7,999만 명으로, 중국인구의 약 5.8%를 차지했으며 장강삼각주 지구 총인구(1.6억 명)의 50%를 차지함
  - 인구규모가 지속적 증가추세를 유지하고 있으며 10여 년 동안 약 400만 명이 증가했음
  - 도시인구의 비중은 2005년 49.3%에서 2016년 67.7%로 증가했음
  
- 지역총생산은 7조 6,086억 위안으로 전년대비 7.8% 성장했고 중국 평균 경제성장률보다 약 1.1% 높음
  - 중국 국내총생산 점유비중은 약 10.2%이며, 31개 지역경제 중 2위임
  - 1차 산업은 4,079억 위안으로 전년대비 0.7% 증가했고, 2차 산업은 3조 3,856억 위안으로 전년대비 7.1% 증가, 3차 산업은 3조 8,152억 위안으로 전년대비 9.2% 증가했음
  - 산업별 비중은 3차 산업(50.1%), 2차 산업(44.5%), 1차 산업(5.4%) 순임
  - 중국 남부 지역의 최대 석유화학기지이면서 자동차공업, 방직공업, 야금공업, 비철금속가공업 등 산업을 중국 전국에서 비교우위를 가지고 있음
  
- 2016년 대외무역액은 3조 3,635억 위안으로 전년에 비해 0.7% 하락, 그 중 수출액은 2조 1,063억 위안으로 전년에 비해 0.2% 증가, 수입액은 1조 2,572억 위안으로 전년에 비해 2.2% 하락
  - 일반무역과 가공무역의 수출액은 각각 1조 253억 위안과 9,165억 위안에 달하고 수입액은 각각 5,850억 위안과 5,094억 위안임
  - 수출 국가별로는 미국(4,733억 위안), 유럽연합(3,923억 위안), 아세안(2,316억 위안), 홍콩(1,800억 위안), 일본(1,714억 위안), 한국(1,101억 위안), 타이완(658억 위안) 순임
  - 수입 국가별로는 한국(2,478억 위안), 일본(1,592억 위안), 아세안(1,560억 위안), 유럽연합(1,496억 위안) 순임
  
- 장쑤성은 장강삼각주 북부에서 화북지구와 화남지구를 연결하는 중요한 교통허브이며, “일대일로(一帶一路)” 전략과 장강삼각주 일체화 전략 하에서 교통기초시설에 대해 새로운 건설 기회를 맞이하고 있음
  - 역내 베이징-상하이(京滬) 철도, 댜오저우-란저우 간의 룽하이(隴海)철도, 2개 간선(幹線) 노선이 통과하고, 쑤저우(徐州)시는 이 2개 간선철도가 합류하는 교통결절임

- 모든 현급(县级) 행정지역 간 고속도로가 개통되었고, 고속도로의 비중이 전국에서 가장 높으며 10여개 고속도로가 종횡으로 교차하는 “5종9횡5연(五纵九横五联)”의 도로교통망을 구축
  - 동부는 황해(黄海)에 접하고 장강(长江) 및 경항대운하(京杭大运河)가 종횡으로 교차하며 타이후(太湖) 평원과 리사허(里下河) 평원의 수로망이 조밀함. 역내 연해항구는 주로 련윈강항, 옌청(盐城)항, 난통(南通)항이고, 주요 내하(内河)항구는 난징항, 전장(镇江)항, 창저우(常州)항, 쉬저우항, 쑤저우항, 화이안(淮安)항, 우시(无锡)항, 타이저우(泰州)항, 양저우(扬州)항이 있음
  - 9개 공항 보유. 이 중에서 난징 루커우(禄口)공항과 우시 쑤난(苏南)공항은 지역 허브공항이고, 련윈강 화과산(花果山)공항(미개통)은 대형공항, 그 외에 난통 싱둥(兴东)공항, 쉬저우 관음(观音)공항, 옌청 난양(南洋)공항, 창저우 본뉴(奔牛)공항, 화이안 련수(涟水)공항, 양저우(扬州) 타이저우(泰州)공항은 중형공항임. 역내 공항과 인구 10만 명 이상 진(鎮: 읍) 및 현(縣)급 도시는 모두 1.5시간 교통거리권을 형성하고 있음
- 2016년 1월 25일 12기 장쑤성 인민대표대회 4차 회의에서의 심의 통과한 “13차 5개년계획(2016-2020)” 개요는 총 12개 편(篇), 42개 장(章)으로 구성
- 경제발전정책은 2020년 지역총생산과 도농 1인당 소득 수준을 2010년 대비 두 배 증가로 설정했고, 지역총생산액은 2020년에 10조억 위안으로 연평균 7.5% 성장률을 유지
  - 자원환경정책은 2020년까지 주요 오염물질 배출량을 국가 지정 수준으로 맞추고, 녹색에너지 사용 비중을 2020년까지 10%로 높이고, 대기 수준 II급 이상 비중을 2020년 72%로 늘리고, 신규 건설 용지와 농경지의 보유량을 국가 지정 수준으로 유지
  - 민생복지정책은 도농 주민 1인당 가처분소득을 2020년 4.2만 위안으로 증가시키고 도시 신규 취업자 500만 명, 실업률 4% 이하로 유지하고 농촌 빈곤퇴치 인구규모 300만 명을 달성하고, 도농 간 균형공공서비스시설의 배치를 실현
- 장쑤닝 연해지역 발전지대는 주로 옌청시, 난통시, 련윈강시로 구성되며 2009년 6월 장쑤성 연해지역 발전지대는 국가전략으로 선정되었음. 이 지역은 중국 연해지구, 연장강(沿长江)지구와 련윈강-란저우-신장 간의 룡하이란신(陇海兰新)철도의 교차지역이자 장강 삼각주지역의 중요 구성 구간임
- 합리적인 개발을 통해 해양자원을 보호하고, 임항(臨港)제조업, 해양첨단기술산업, 해양서비스업과 특색 농어업을 적극적으로 육성하며, 강·바다연계운송(江海聯運) 체계를 구축하고, 항구물류·중공업과 에너지기지를 구축

- 장쑤성 연해지역 발전개발전략에서는, 대표적인 산업단지는 한중(연청)산업단지로 연청과 한국의 우세를 발휘시킬 수 있고, 10대 협력사업(자동차산업, 신에너지 자동차산업, ‘인터넷+’산업, 스마트 장비제조산업, 태양광발전산업, 국제전자상거래산업, 건강미용산업, 빅데이터산업, 현대화 서비스업, 중형(重型) 첨단장비 제조업)을 중점적으로 발전시킬 것을 제시함
- 장강삼각주도시군은 중국에서 경제가 가장 활기차고 개방수준이 최고이며 혁신능력이 강하고 외래인구를 가장 많이 받아들이는 지역 중 하나이며 “일대일로(一帶一路)”와 장강경제지대의 중요한 교차 지역이고 국가 현대화 건설과 전면적 개방구조 중 중요한 전략적 위치를 차지하고 있음
  - 난징(南京)도시권은 난징의 핵심도시기능을 제고시키고, 난징시 강북신구를 건설하며, 산업과 인구를 집결시키고 화이안(淮安) 등 도시의 발전을 이끌고, 허페이도시권과 융합발전을 촉진하며, 지역적 혁신창업고지(高地)와 금융상무서비스 결집지역이 되도록 조성
  - ‘수시창(蘇錫常: 쑤저우, 우시, 창저우)’도시권은 국가 개방혁신 종합시험구(国家开放创新综合试验区)인 쑤저우공업단지를 건설하고, 첨단제조업과 현대서비스업 결집 지역을 조성하며, 지역 도시기능의 개발과 개선을 추진함. 또한, 생태공간의 회복과 도시(城鎮) 공간의 재설계를 가속화하고, 지역 발전의 품질과 이미지를 제고시키며 이후 상하이와 기능(機能)의 연동을 강화하고 지역 간 융합발전을 추진하고자 함

## 03

## 충남에 대한 시사점

- 이제 충남의 미래 전망 초점을 ‘중국’에 맞추고, 중국을 정확하게 이해하고 파악하기 위한 전략과 실천 노력이 필요함
- 주요 변화와 동력의 발생지는 서해바다 건너편 중국 동부연해지구이고, 충남의 입장에서 “선택과 집중” 전략 차원에서, 중국 환황해지구에 초점을 맞추고, 랴오닝성과 장쑤성에 집중하는 전략이 필요함
  - 첫째, 대(對)중국 지방 교류협력 방안을 강화해야 함. 이를 위해서는 충남도는 랴오닝성과 장쑤성 등 성(省)급 지역과 우호협력을 체결한 후 교류협력 네트워크를 구축하고 정기적으로 교류를 추진하면서 항만개설 분야(랴오닝성), 환경과 복지 분야(장쑤성)의 협력 산업을 발굴
  - 둘째, 중국의 내수시장에 진출하기 위해 중국 지역별 산업 조정 상황을 파악함으로써 충남의 경쟁우위 산업의 해외진출 방안을 모색함. 랴오닝성은 제철산업, 석유화학산업, 자동차산업, 전자정보산업 위주이며 장쑤성은 석유화학업, 자동차산업 등 산업을 위주로 생산 기술과 설비를 발전시키고 있으므로, 이들 산업에 대해 높은 수준의 산업 기술과 설비를 보유한 충남도에 수출 기회가 제공될 수 있음
  - 셋째, 중국의 도시화전략에 따라서 지방 정부 측면에서 국내외 투자를 적극적으로 유치하고 있으므로 충남 기업에게 새로운 기회가 됨. 선양도시군, 난징도시군과 수시창도시군 중에서 신도시 건설 프로젝트와 중점육성산업 관련 프로젝트에 대해 지방 정부는 우대 개발 조건을 제공하면서 투자 유치 혜택을 기대할 수 있음
  - 넷째, 충남도가 충남 연해지역 7개 시·군을 중심으로 수립한 “충남해양수산발전기본계획(2015-2030)”이 제시한 6대 분야 98개 과제와 ‘6대 골드 오션 프로그램’을 기초로 랴오닝성과 장쑤성의 연해발전전략과 연계한 시범 사업 선정이 필요함
  - 다섯째, 고대 해상왕국 백제의 수도이자 백제인의 활동중심지인 충남지역은 백제문화를 한중 양국 고대 문화교류의 상징으로 삼고, 랴오닝의 만(滿)족/관외(關外)이민문화 및 장쑤성의 중원(中原)/강회(江淮)/금릉(金陵)/오(吳)문화와 연계한 충남 특색 백제 문화관광 상품을 개발할 수 있음

**박 인 성**

한성대학교 부동산대학원 교수(전, 충남연구원 연구위원)

ispark57@daum.net

**비 웨 이 닝**

충남연구원 중국연구팀 연구원

041-840-1175, neong@cni.re.kr

※ 본 내용은 충남연구원 2016 전략과제 “충남도 대(對)중국 교류지역 연구(II): 중국 랴오닝성·장쑤성 현황과 주요 정책 동향”을 요약, 재구성한 것임.

- 김수한 외(2013), 『중국 랴오닝 지역발전에 관한 연구—도시군 형성 및 역량분석을 중심으로』, 인천발전연구원.
- 김천규 외(2015), 『중국 동북지역 도시군의 발전 전망과 시사점』, 국토연구원.
- 민경(2012), 『중국도시정보 시리즈: 랴오닝성(遼寧省) 단둥시(丹東市)』, KIEP, 아시아 태평양 연구실 중국 권역·성별 연구팀.
- 박인성 외(2015), 『충남도 대(對)중국 교류지역연구(Ⅰ): 중국 허베이성·산둥성 현황과 주요 정책동향』, 충남연구원.
- 이한나(2014), 『중국도시정보 시리즈: 장쑤성(江蘇省) 쑤저우시(蘇州市)』, KIEP, 아시아 태평양연구실 중국 권역·성별 연구팀.
- 遼寧省人民政府(2017), 『遼寧省國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要』.
- 江蘇省人民政府(2017), 『江蘇省國民經濟和社會發展第十三個五年規劃綱要』.
- 中國國家統計局 (<http://www.stats.gov.cn/>)
- 遼寧省統計局 (<http://www.ln.stats.gov.cn/>)
- 江蘇省統計局 (<http://www.jssb.gov.cn/>)
- 百度百科 (<http://baike.baidu.com/>)
- CEIC Data (<https://www.CEICData.com/>)