

보령시 해양항만 발전 기본계획

(2017~2030)

2017. 12.



목 차

I 개요 및 기본구상

1. 계획의 개요
2. 여건변화 및 상위계획 검토
3. 해양항만 현황 및 특성
4. 해양항만 비전 및 전략

II 부문별 계획

1. Cleaning 해양환경
2. Amazing 해양관광
3. Innovating 해양산업 및 항만
4. Leading 지역역량

III 핵심사업 및 관리계획

1. 해양항만 핵심사업
2. 해양항만 조직체계
3. 투·융자 관리계획

I. 개요 및 기본구상

1. 계획의 개요
2. 여건변화 및 상위계획 검토
3. 해양항만 현황 및 특성
4. 비전 및 전략



1. 계획의 개요

1-1. 계획의 배경

- 보령시는 해양의 중요성을 인식하여 2015년 ‘해양항만과’ 신설, 2017년 ‘환황해전략사업단’ 출범 등 글로벌 해양도시로의 발돋움 모색
- 보령시는 ‘환황해권의 중심! 글로벌 해양관광도시 보령’라는 비전을 설정하여 새로운 서해안 시대를 준비하기 위한 발판 마련
- 그러나 기존 수산업 중심의 해양항만정책으로는 급변하는 글로벌 해양수산 트렌드에 부합하기 어려운 한계
- 부산, 경남, 전남 등 타 지자체와 경쟁에서 비교열위에 위치하게 될 한계 우려

1-2. 계획의 목적

- 보령시 여건과 현실에 맞는 해양항만관련 환경, 산업, 레저·관광 등 각 분야를 포괄하는 중장기 발전계획을 수립하여 국가 및 충남도의 해양항만 정책을 선도할 수 있는 기반 마련
- 해양항만분야의 체계적이고 효율적인 관리·이용·개발을 통하여 지속가능한 미래 성장동력으로 육성할 수 있는 정책을 수립하고, 향후 市 해양항만정책의 일관되고 체계적인 방향성 및 실천사업 제시

1-3. 계획의 범위

➤ 시간적 범위

- 계획연도 : 2017년 ~ 2030년
- 기준연도 : 2016년 (※ 자료활용 기준연도)
- 목표연도
 - 단기계획 : 2017년~2020년
 - 중기계획 : 2021년~2025년
 - 장기계획 : 2026년~2030년

➤ 공간적 범위

- 계획지역 : 보령시 연안 및 내륙지역
 - 보령시 해양항만자원을 활용하여 파급효과가 미칠 수 있는 市 전역 및 충청남도, 한강해권

➤ 내용적 범위

부문	부문별 내용
해양환경	<ul style="list-style-type: none"> • 연안 생태계 보전 및 기능회복 • 연안통합관리체계 구축 • 해양 생태·환경의 가치 제고 • 해양 재난·재해 대응 안전체계 구축
해양관광	<ul style="list-style-type: none"> • 다시 찾고 싶은 도서관육 육성 • 서해안 생태문화관광 중심지 육성 • 테마가 있는 명품 해수욕장 조성 • 해양레포츠 콘텐츠 강화
해양산업·항만	<ul style="list-style-type: none"> • 지역자원을 활용한 해양신산업 창출 • 해양 사회적 경제 및 일자리 창출 • 다기능 항만 및 해양산업 클러스터 조성 • 지역 수산산업의 미래가치 창출
지역혁신	<ul style="list-style-type: none"> • 해양항만 인적 인프라 구축 • 네트워크 조직 및 전문인력 육성 • 도서(섬)의 가치 재창출 • 해양항만 소프트 파워 강화

1-4. 추진절차 및 경위

Working Group 운영 및 의견수렴

- 보령시 해양항만 관계자, 담당공무원, 지역주민, 전문가로 구성된 워킹그룹을 운영하여 상시 의견수렴

보령시 해양항만 현황 분석

- 지리, 해양 관광 및 산업, 항만 산업, 수산업, 도서(섬) 등 해양항만과 관련된 현황 분석
- 기존에 수립된 해양수산, 해양환경, 항만물류, 해양관광, 해양산업 등 관련된 계획 검토
- 보령시 해양항만 관련 업무 및 사업실적, 예산 등 분석

정책수요조사 및 전문가 의견수렴

- 해양항만 관계부서 및 지역단체, 연안·도서주민 인터뷰 조사를 통한 이슈 도출
- KMI, KIOST, KOEM 등 국책 연구기관 및 대학의 분야별 전문가 의견수렴

비전 및 추진전략 수립

- 市の 해양항만 비전 및 추진전략 수립을 위하여 지속적 협의
- 현황조사, 인터뷰조사 등을 통한 주민의견을 토대로 보령시 해양항만 정책의 비전 및 추진전략 수립 및 시책사업 도출

부문별 계획수립 및 추진시책 도출

- 각 부문별 계획수립 및 추진시책, 세부사업 발굴 및 제안
- 각 분야별 현장전문가의 자문을 통한 현실감 있는 시책 및 사업 발굴

의견수렴 및 세부사업 선정

- 수립된 계획에 대하여市 실무자 및 활동가, 지역단체 및 주민, 전문가 등 의견수렴 및 피드백
- 세부사업에 대한 실효성 및 기능성 검토와 최종적인 세부사업 선정

보고서 제출

- 보령시에서 최종 검토 후, 보고서 납품

1-4. 추진절차 및 경위

- **해양항만 발전 기본계획 수립을 위한 착수, 중간, 최종보고회 개최**
 - 보령시장을 비롯한 과장급 이상 간부들에게 해양항만 발전 기본계획 수립을 위한 절차, 방법 보고 및 의견사항 청취·피드백
 - 착수보고회(2017.05.25), 중간보고회(2017.10.23), 최종보고회(2017.12.27) 개최
- **해양항만 관련 주요 사이트에 대한 현장방문 및 인터뷰 조사**
 - 원산도(북합 마리나항, 대명리조트, 테마랜드, 헬스케어), 효자도 현장 방문
 - 대천해수욕장(스카이바이크, 머드엑스포, 해양안전체험관) 방문 및 대천관광협회장 인터뷰 조사
 - 대천천 하구, 국립해양수산물대학 및 KIOST 서해분원 후보지 방문
- **해양항만 관련 주요단체 방문 및 인터뷰 조사**
 - 보령시 발전협의회 사무국장, 대천관광협회 사무국장, 해양항만에 관심 있는 주민 등 인터뷰
- **분야별 전문가 자문회의 및 관계부서와의 실무회의 개최**
 - 보령시 환황해전략사업단 의견수렴, 각 부문별 전문가 자문회의 실시
 - 1차 자문회의(2017.10.16): 중간보고서 전반에 대한 자문
 - 2차 자문회의(2015.10.25): 해양환경, 해양관광 등
 - 3차 자문회의(2017.11.08): 해양산업, 보령신항, 항만 등
 - 실무회의(2017.11.24): 중간보고 내용 및 사업전반에 대한 논의

1. 계획의 개요

1-4. 추진절차 및 경위



1. 계획의 개요

1-4. 추진절차 및 경위

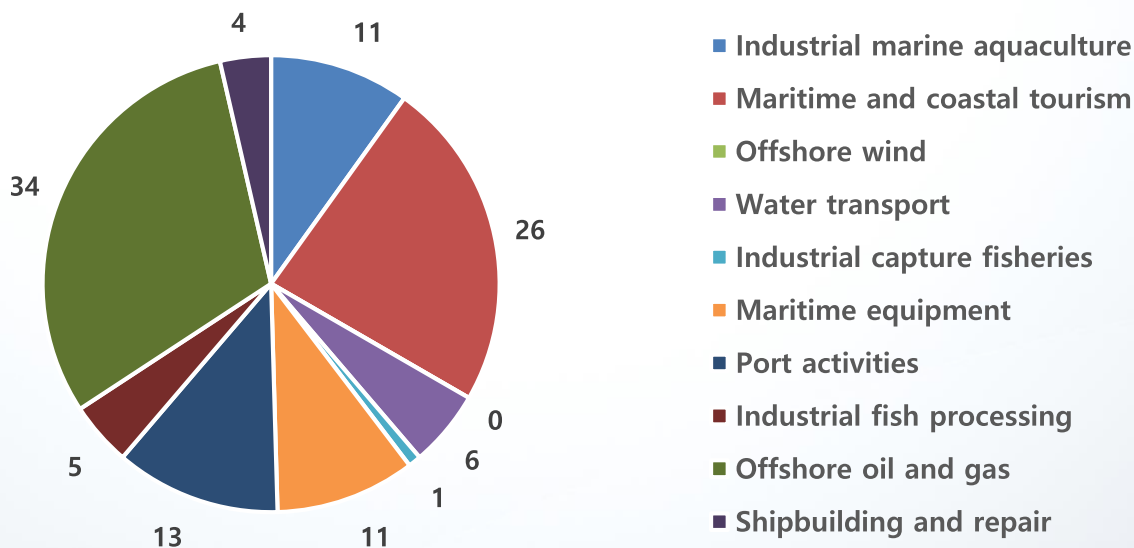


2. 여건변화 및 상위계획 검토

1. 해양경제 정의 및 현황

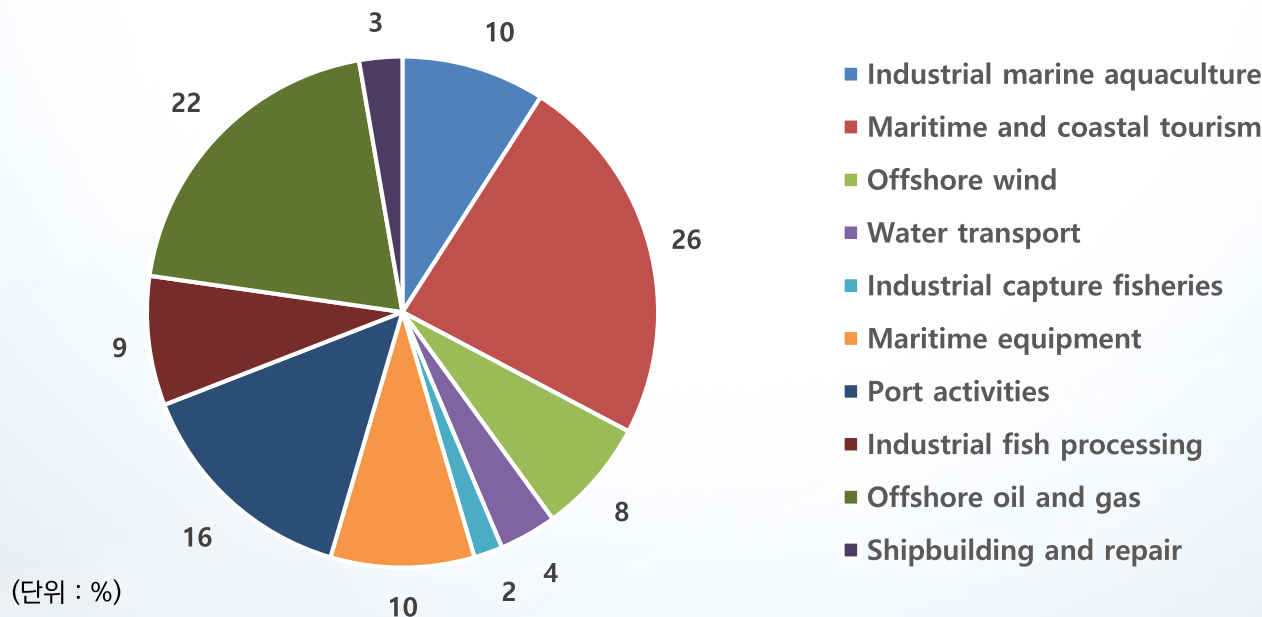
- OECD에서 정의한 해양경제의 개념은 조선, 해운, 해양신소재 등 일반적인 해양산업 뿐만 아니라 해양 생태계가 제공하는 경제적 가치도 포함
- OECD에 따르면 해양경제규모는 약 1.5조 달러로 글로벌 총 부가가치의 약 2.5%에 해당(2010년 기준)하며, 31백만 명 고용에 기여
 - 해양경제 부가가치 중 해양 석유·가스 시추 34%, 해양관광 25%, 항만 13% 점유
 - 해양경제의 세부적인 고용비중은 어획어업(36%), 해양관광(23%) 순이며 수산가공업 등의 나머지 분야가 1~8% 점유

(단위 : %)



2. 해양경제 전망

- 2030년 해양경제는 부가가치 및 고용의 측면에서 세계경제 성장률보다 높은 추세를 보일 것으로 전망
- 추세유지를 가정할 경우 해양경제가 글로벌 총 부가가치에서 차지하는 비중이 '10년 대비 '30년 두 배 이상 증가하여 3조 달러(약 3,553조 원)에 달하고, 고용인원 또한 31백만 명에서 40백만 명까지 이를 것으로 예상
 - 성장규모로 보았을 때 해운, 조선 및 수리, 항만활동, 해양양식, 해상풍력과 해양관광의 큰 성장 예상
 - 반면 어획어업, 해양 석유·가스시추 분야는 성장이 크지 않을 것
- 해양과학기술 분야에서는 첨단소재, 해저공학기술, 센서 및 영상, 빅데이터, 자동화시스템, 생명나노기술 등이 크게 발전할 것으로 예상



3-1. 해양항만 이슈

➤ 중장기 항만발전전략 수립 및 민간투자 활성화

- 제3차 항만기본계획 수정계획(16.9), 제2차 항만재개발 기본계획(16.10) 등 중장기 항만 발전전략 수립
- 항만재개발, 마리나, 민간투자 사업 등을 통해 약 2조 원 투자 유치
- ‘해양산업클러스터법’ 제정(16.11 시행)으로 해양산업의 고부가가치화 기반 마련

➤ 수산물 수출확대 및 기술개발을 통한 미래산업화 추진

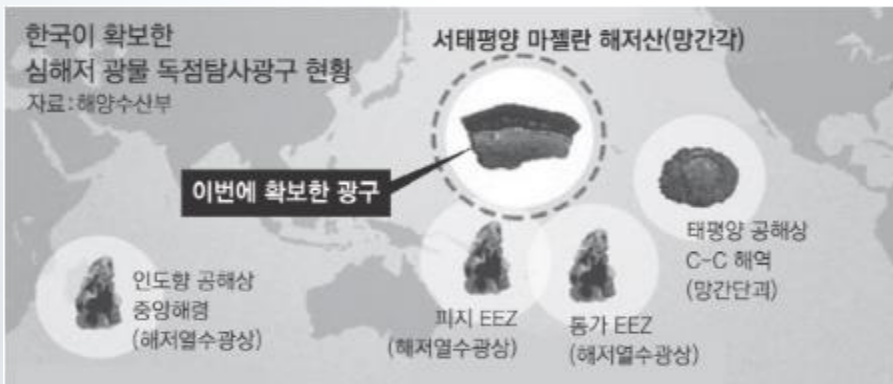
- 수산물 수출지원센터 개설, 신설 물류망 구축 등으로 수산물 수출 11.7% 증가(16년 11월 기준 19.5억 달러)
- 명태, 뱀장어 완전양식 성공, 연어의 상업적 첫 출하 등 고부가가치 양식산업화 기반 확충



3-1. 해양항만 이슈

➤ 해양경제영토 확장 및 해양관광산업 육성

- '16년 7월 서태평양 공해상 마젤란 해저산 지역의 망간각 광구(3천km²) 독점 탐사권 신규 확보
 - 태평양 공해상 망간단괴 독점광구, 인도양 공해상 해저열수광상 독점광구, 통가 배타적경제수역(EEZ) 해저열수광상 독점광구, 피지 EEZ 해저열수광상 독점광구에 이은 5번째 독점광구로서 한국 독점광구는 총 11만 5000 km²
- 우리나라 최초 최첨단 쇄빙선인 아라온호는 '09년 취항하여 제2남극대륙기지 건설 등 극지방 연구에 투입되고 있음
- '16년 11월 이사부호 취항으로 전 대양 연구기간 확대 및 옅저버 국가로 유일하게 북극이사회 신규사업 참여
- 최근 마리나항 건설과 크루즈산업 육성을 위하여 '14년, '05년 “제1차 마리나항만 기본계획” 및 “수정계획”이 수립되고, '16년 “제1차 크루즈산업 육성 기본계획 수립”
- 크루즈 관광객이 '16년 기준 195만 명으로 대폭 증가, 이에 따라 소비지출 2조 원, 생산유발효과 3.4조 원, 고용유발효과 2.5만 명 창출
- 마리나 사업자 의무보험료 인하 및 창업자금 지원 등을 통하여 신규업체 67개소 창업



2-1. 해양항만 여건변화

3-2. 해양항만 한계

- **한진해운 법정관리로 국내 해운업 위기 심화**
 - 국내 1위, 세계 7위의 원양컨테이너 선사인 한진해운의 기업회생절차 개시^(16.9)
 - 법정관리 이후 물류 혼란 야기, 국내 해운산업의 대외 신인도 하락 등 해운, 물류 산업계 충격
 - 유럽, 미주 등 주요 지역 수출입 물류비 증가 우려
- **자연재해, 질병, 청탁금지법 등의 영향으로 수산물 소비위축 등 피해 발생**
 - 고수온 등으로 양식업 피해가 발생하였으나 재해보험 가입률^(16년 기준 35.7%)이 저조하여 효과적인 지원 곤란
 - 고등어구이 미세먼지 보도^(16.6), 수산물 콜레라 오염^(16.8), 청탁금지법 시행^(16.10) 등의 영향으로 수산물 출하 및 소비 감소
 - 서해 NLL 등에서 중국어선의 지속적 불법어업
- **지속적인 해양사고 발생으로 안전문제 해소 미흡**
 - 지속적인 해양사고 발생으로 안전문제 해소 미흡
 - '14년 세월호 사고 이후 해안안전에 대한 관심 고조

3-3. 해양항만 전망 및 대응

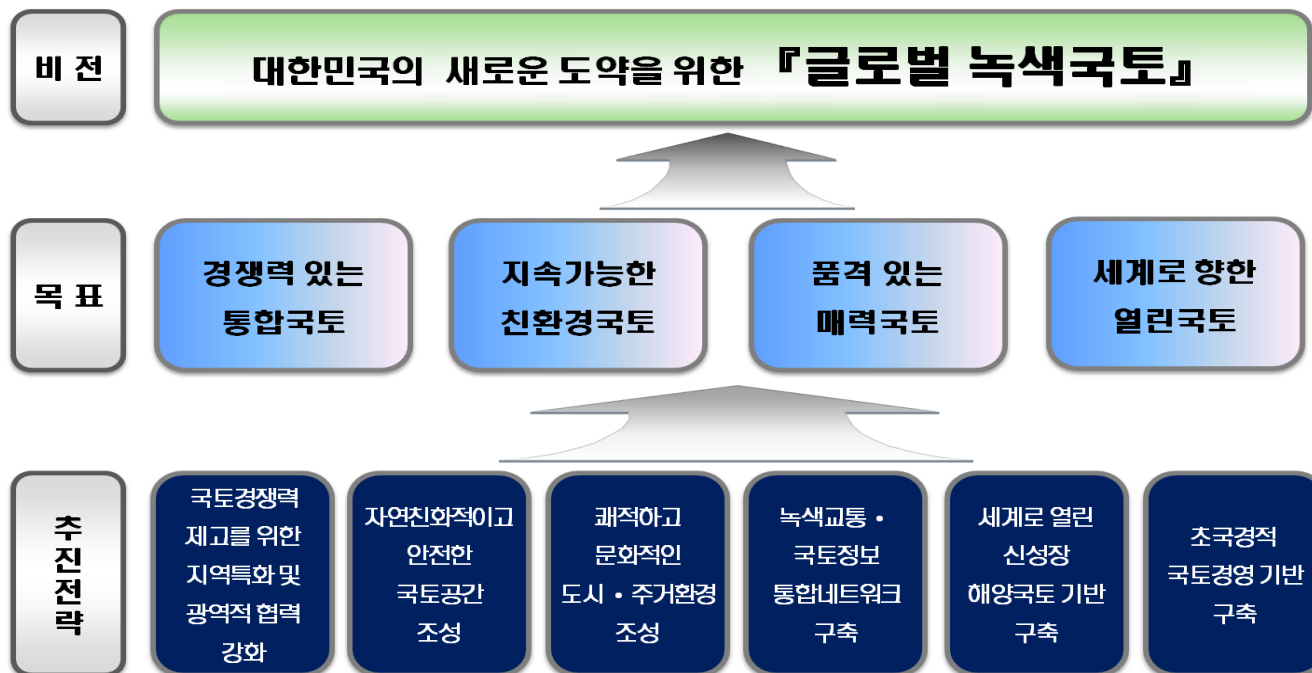
- 항만·물류시장 저성장 및 위축상황 유지 예상
- 항만·물류관련 기술분야에서 국내외 항만하역장비 시장은 감소, 항만물류 관련 소프트웨어, 시설, 용기 등의 시장은 확대될 것으로 전망
- 4차 산업혁명 등의 기술진보에 따라 항만의 기능 및 역할변화에 대응하는 미래항만모델 가시화 확대
- 도시의 다양한 가치를 재발견 및 도시의 특성을 반영한 정책수립 요구
- 국내 해양관광은 해양레저 대중화와 크루즈 관광시장의 성장에 따라 관광시장이 활성화 될 것으로 전망
- 어촌개발의 통합으로 효율성을 강조하고, 어촌 6차산업화, 어촌복지정책으로 어업인 소득증대와 삶의 질 개선

(1) 문재인 정부 국정운영 5개년 계획의 100대 과제

- ‘문재인 정부 국정운영 5개년 계획’의 100대 과제 중 해양수산부 주관과제는 3개 포함
 - 해양영토 수호와 해양안전 강화, 해운·조선 상생을 통한 해운강국 건설, 깨끗한 바다 풍요로운 어장

(2) 제4차 국토종합계획 수정계획(2011~2020)

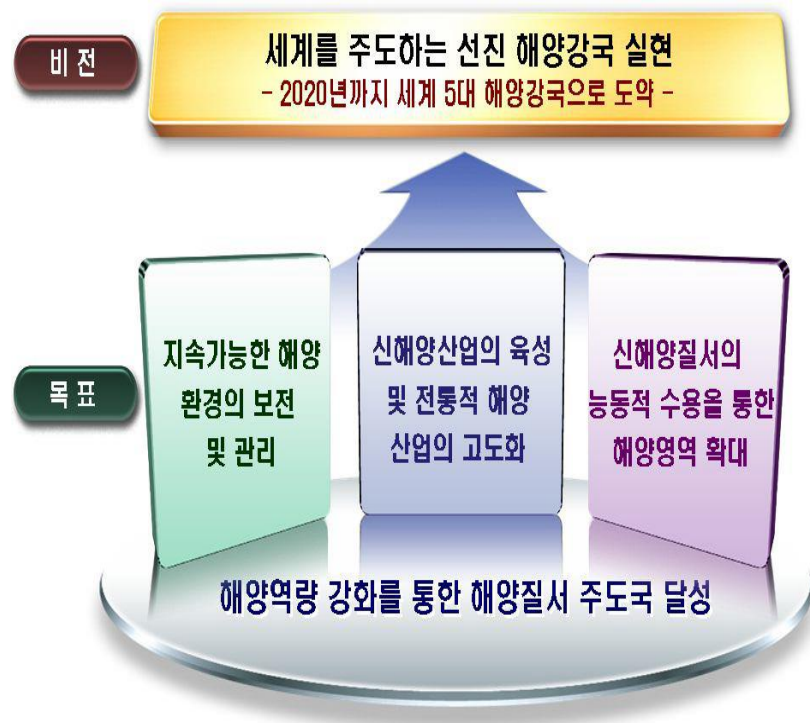
- ‘대한민국의 새로운 도약을 위한 글로벌 녹색국토’를 비전으로, 이를 위한 4대 기본목표 설정



2-2. 해양항만 상위계획 검토 (국가계획)

(3) 제2차 해양수산발전 기본계획 (2011~2020)

- '세계를 주도하는 선진 해양강국 실현'을 비전으로
이를 위한 3대 기본목표 설정



(4) 제3차 관광개발 기본계획 (2012~2021)

- '글로벌 녹색한국을 선도하는 품격있는 선진관광'을 비전으로, 이를 위한 5대 기본목표 설정

- 충청 관광권의 개발방향
 - 목표: '전통문화 및 해양관광 활성화'
 - 내포·백제·중원 문화권을 연결하는 관광루트 조성
 - 보령 머드축제를 활용한 역사문화관광자원 육성
 - 해양·하천·산악자원을 연결하는 녹색관광 활성화
 - 안면도, 원산도 등 해안지역 중심 해양테마관광 개발 추진
 - 보령 머드축제 등 국제수준의 해양관광축제 육성



2-2. 해양항만 상위계획 검토 (국가계획)

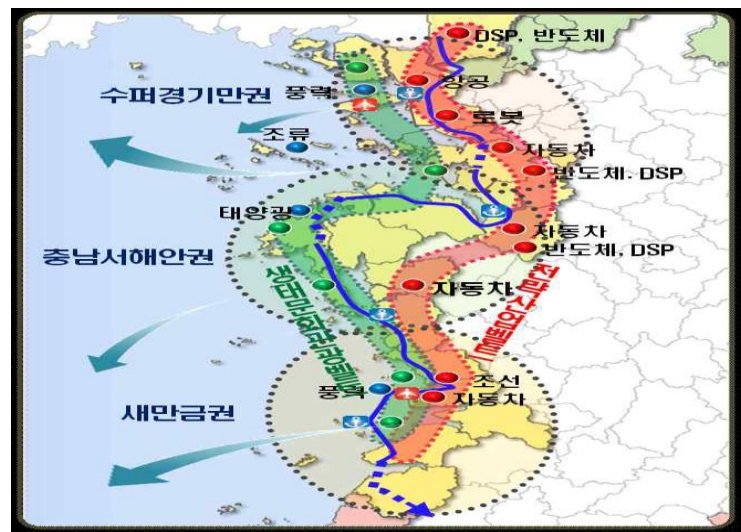
(5) 제2차 해양관광진흥 기본계획

- ▶ ‘품격과 매력이 넘치는 동북아 해양관광허브 실현’을 비전으로 설정
- ▶ 전국 연안과 인접해역을 7개의 권역으로 나누어 여건에 맞는 특화된 권역개발 추진
 - 서해안권의 권역별 발전방향
 - 비전 : ‘해양문화·생태관광의 융·복합 모델 창출’
 - 보존과 체험이 조화로운 해양생태관광벨트 조성
 - 해양경관 콘텐츠와 해양생물자원관의 연계 발전
 - 해양테마마을, 연안축제 등 지역특화형 관광 개발



(6) 서해안권 발전종합계획(변경)

- ▶ 서해안권 발전을 위한 중장기 종합계획으로서 해당 지자체 간 협력을 통한 상향식 지역계획
- ▶ ‘환황해 경제권을 주도하는 지식·첨단산업의 융복합 벨트’를 비전으로 2대 기본목표 설정
 - 서해안권 발전구상
 - 서해안권 발전종합계획은 지역별 발전잠재력, 특화발전전략 등을 바탕으로 충남서해안권, 수퍼경기만권, 새만금권 3개 권역 구분
 - 충남서해안권은 국제관광·휴양산업과 기간산업이 어우러진 융복합 산업 거점
 - 충남서해안권은 산업측면에서는 태양광, 자동차, 관광측면에서는 생태관광 거점으로 구상



충청남도 해양수산발전계획

➤ 계획수립의 목적

- 충청남도 바다를 체계적으로 관리·이용·개발하여 미래 지속가능한 성장동력으로 활용하기 위한 정확한 정책적 방향 설정

➤ ‘아시아의 새로운 중심, 해양 建道 충남’을 비전으로, 이를 위한 3대 목표 설정



보령 비전 2025 발전전략

➤ 계획의 목적

- 보령시 지역여건 검토를 통하여 보령시의 장기적 비전 및 추진전략 마련

➤ 비전 및 추진전략

- 비전 : 생동감 넘치는 해양관광도시, 만세보령
- 4대 목표
 - 특색 있고 활기찬 지역문화 창조
 - 역동적인 풍성한 창조경제 육성
 - 살맛나고 안전한 평생복지 지원
 - 함께하는 깨끗한 참여행정 추진

2020 보령도시기본계획(변경)

➤ 계획의 미래상

- 산·들·바다가 어우러지는 글로벌 녹색성장도시, Eco-Healing City, 2020년 보령

➤ 비전 및 추진전략

- 비전 : 생동감 넘치는 해양관광도시, 만세보령
 - 광역 교통망의 구축을 통하여 보령시의 아름다운 바다와 산·들과 특산물, 휴양인프라를 기반으로 레저와 건강, 치유가 어우러진 관광 및 융·복합 첨단산업 육성에 따른 보령시의 지역경쟁력을 제고, 지속가능한 녹색성장도시 구현

3. 해양환경의 현황 및 특성

➤ 자연 관광자원

- 보령시는 다양한 관광자원을 토대로 자연경관이 아름다운 8곳을 '보령8경'으로 지정하고 관광자원 개발을 역점 추진



대천해수욕장



무창포 바닷길



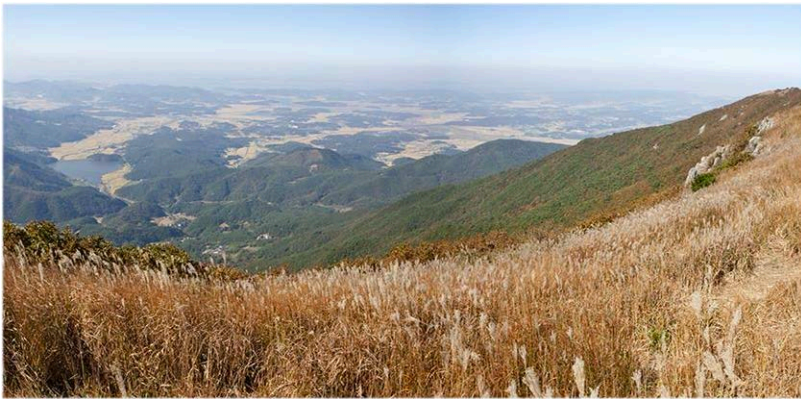
성주산 휴양림



보령호

➤ 자연 관광자원

- 보령시는 다양한 관광자원을 토대로 자연경관이 아름다운 8곳을 '보령8경'으로 지정하고 관광자원 개발을 역점 추진



오서산



외연열도



오천항



월전죽도

➤ 축제 및 행사

- 보령시의 특산품과 연계된 행사 및 축제가 많으며 주로 여름에 집중
- 특히 보령 머드축제는 연간 500만 명이 넘는 관광객이 찾는 세계적인 여름축제

축제명	시기	장소	행사내용
천북 굴 축제	매년 12월경	천북면	천북 굴을 관광 특산품으로 개발하고 소비를 촉진하기 위한 축제
무창포 신비의 바닷길 축제	매년 8월경	웅천읍	무창포 해변에서 석대도까지 물 갈라짐 현상을 모티브로 개최되는 축제
쭈꾸미·도다리 축제	매년 3월경	웅천읍	신비의 바닷길과 함께 쭈꾸미를 홍보할 목적으로 조개잡이 체험, 맨손고기잡기, 노래자랑 등 개최
보령 머드축제	매년 7월경	대천5동	머드마사지, 대형머드탕, 컬러머드, 갯벌체험, 락페스티벌 등 다양한 즐길거리가 있는 체험축제
시민이 즐거운 보령 김축제	매년 11월경	대천해수욕장	지역민과 관광객이 함께하는 초대형 김밥만들기 등이 열리고, 손 김뜨기, 김 채취, 품바 체험장 운영 등 체험행사와 지역 농특산물 판매 및 전시 등



(1) 해양환경

- 충남의 해안선은 1,242km로 전국 3위이며, 이 중 보령시는 273km 보유
- 전국의 총 133개 해안사구 중 충남은 42개를 보유하고 있으며, 이 중 보령은 4개 보유
 - 소항사구, 원산사구, 오봉사구, 삼시도사구
- 충남의 갯벌면적은 357km²이며 이 중 보령시는 33.1 km²(9.3%) 차지
- 보령시는 충남의 연안 시·군 중 4번째로 넓은 갯벌면적을 보유하고 있으며 면적의 변화가 거의 없음
 - 충남의 갯벌 면적은 태안(39%) > 서천(19.9%) > 서산(18.8%) > 보령(9.3%) 순
- 충남의 도서는 총 268개소이며, 이 중 보령은 91개소로 도내 2위이고 유인도서 수는 16개소로 1위
 - 충남 내 도서 수는 태안 118개소 > 보령 91개소 > 서산 27개소 순
 - 유인도서는 보령 16개소 > 태안 8개소 > 서산 4개소

〈표〉 충남 시·군별 갯벌면적 변화

구분	2008년	2013년		증감율 (%) (08년대비 '13년)
	면적 (km ²)	면적 (km ²)	비율 (%)	
계	358.8	357.0	100.0%	-0.5%
보령시	32.8	33.1	9.3%	0.9%
아산시	6.5	7.6	2.1%	16.9%
서산시	67.3	67.2	18.8%	-0.1%
당진시	28.1	24.6	6.9%	-12.5%
서천군	71.3	70.9	19.9%	-0.6%
홍성군	14.4	14.3	4.0%	-0.7%
태안군	138.4	139.3	39.0%	0.7

〈표〉 충남 시·군별 해안선 및 도서

지역	해안선 (km)	도서					
		유무인도서(개소)			면적 (km ²)	세대수 (세대)	인구 (명)
		계	유인도서	무인도서			
계	1,242.0 (100.0%)	268	33	235	164.188	8,763	17,085
보령시	273.0 (22.0%)	91	16	75	25.848	1,660	3,323
서산시	149.0 (12.0%)	27	4	23	3.187	170	329
서천군	111.5 (9.0%)	12	1	11	0.964	59	100
태안군	559.3 (45.0%)	118	8	110	128.754	6,668	12,935

(2) 해양관광

- 충남 지정 관광지 총 27개 지구 중 보령 3개 보유
 - 대천 및 무창포 해수욕장은 해수욕장 중심 관광지이고, 죽도는 해양스포츠 및 휴양시설
- 보령시 해수욕장 이용관광객은 충남 전체의 73.9% 점유
 - 이는 당진시의 약 100배, 서천군의 약 11배, 태안군의 약 6배 수준
 - 대천해수욕장은 충남에서 이용 방문객 12백만 명('16년 기준)으로1위, 무창포해수욕장은 1백만 명 방문('16년 기준)
- 보령 대천~원산도~태안 영목을 잇는 국도 77호선이 완공되면 보령시 해양관광정책의 근본적인 변화 예상

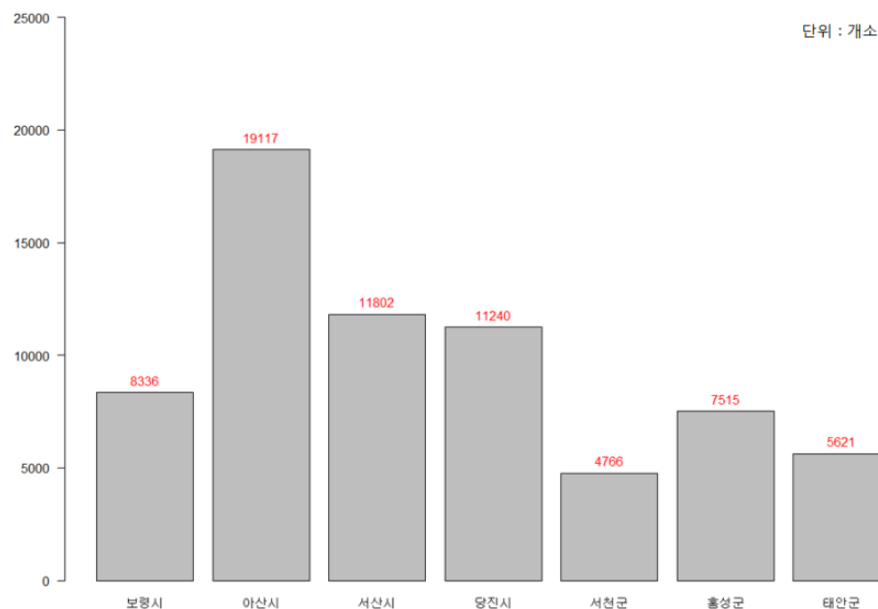
〈표〉 충남 시·군별 해수욕장 이용관광객 수

구 분	2014년	2015년	2016년
계	12,292,872	14,566,398	18,128,252
보령시	7,638,935	10,133,640	13,405,400
당진시	111,217	89,927	130,940
서천군	1,954,000	2,175,550	1,952,450
태안군	2,588,720	2,167,281	2,639,462



(3) 해양산업

- 충남의 사업체 약 15만4천 개소 중 보령에 8,336개소 소재하여 충남 내 7위 (2015년 기준)
- 충남 연안 시·군 북부지역의 석유·화학 및 제조 산업체가 밀집되어 있으나 보령시의 산업기반은 취약
- 보령에는 시설 용량이 5,358.3MW인 전국 최대의 석탄화력발전소 위치, LNG 생산기지(터미널) 조성
- 보령시에는 4개의 사회적기업이 지정되어 있으나 타 시·군에 비하여 현저히 적은 편
- 보령시에는 총 11개의 산업단지가 있으며 그 면적은 11,741천㎡
 - 국가산단인 고정단지와 일반산단인 영보단지는 보령항의 배후지역으로 화력발전소 및 LNG 터미널에 원료를 공급하는 기능 수행



〈그림〉 충남 연안 시·군 사업체 수(2014)

(4) 해양항만

- 보령항 (지방관리 무역항)
 - 석탄, 가스, 광석, 유류 등의 처리실적이 높은 에너지 특화 항만
 - 보령항의 하역능력은 18백만 톤, 물동량은 13백만 톤
 - 연간 약 12백만 톤의 화물을 처리하여 전국에서 14번째 화물실적 보유
- 마리나
 - 보령 요트경기장 : 충남 유일의 마리나항
 - 홍원, 창리, 왜목, 안흥, 무창포, 장고항, 원산도

구분	전국	충남
국가관리 무역항	14	평택·당진항, 대산항, 장항항
지방관리 무역항	17	태안항, 보령항
국가관리 연안항	11	-
지방관리 연안항	18	대천항 , 비인항
신항	10	보령신항

(5) 수산업 및 어촌

- 보령의 어가 수는 2,111호이고 어가인구는 4,709명, 어업종사자는 3,645명으로 감소 추세(2015년 기준)
- 보령의 어촌계는 25개소, 수협은 2개소
- 보령의 어항시설은 26개소(2015년 기준)

연도	합계	어가(호)				어가인구(명)			어업종사자(명)		
		전업	겸업 소계	1종 겸업	2종 겸업	계	남	여	계	남	여
2011년	2,436	535	1,901	850	1,051	6,095	3,016	3,079	5,495	2,676	2,819
2012년	2,442	537	1,905	852	1,053	6,099	3,018	3,081	5,906	2,924	2,982
2013년	2,431	532	1,899	848	1,051	5,850	3,014	2,836	5,876	2,902	2,974
2014년	2,763	552	2,211	875	1,336	5,880	3,029	2,851	5,880	3,029	2,851
2015년	2,111	570	1,541	693	848	4,709	2,291	2,418	3,645	1,865	1,780

(6) 해양항만 부문별 강점 및 약점

➤ 해양환경

Strength	해양환경	Weakness
<ul style="list-style-type: none">▪ 리아스식 해안선 발달로 아름다운 경관▪ 충남도에서 가장 많은 유인도서 보유▪ 해양사구 보유 및 다양한 출현종 발견		<ul style="list-style-type: none">▪ 어선, 여객선 운항의 안전문제 발생▪ 일부 연안지역의 환경 훼손 심각▪ 석탄화력발전소 인근 온배수 및 대기오염

➤ 해양관광

Strength	해양관광	Weakness
<ul style="list-style-type: none">▪ 수도권 및 대전권과의 접근 용이성▪ 해수욕장, 섬 등 다양한 해양관광자원 보유▪ 머드, 꽃게, 굴, 키조개 등 지역특산물▪ 해안과 내륙에 역사자원 보유		<ul style="list-style-type: none">▪ 지역에 산재된 문화관광자원 연계 부족▪ 대천해수욕장 중심의 인프라 편중▪ 항구도시 이미지 부족, 배후단지 발달 미흡▪ 하드웨어 중심, 소프트웨어(콘텐츠) 부족

(6) 해양항만 부문별 강점 및 약점

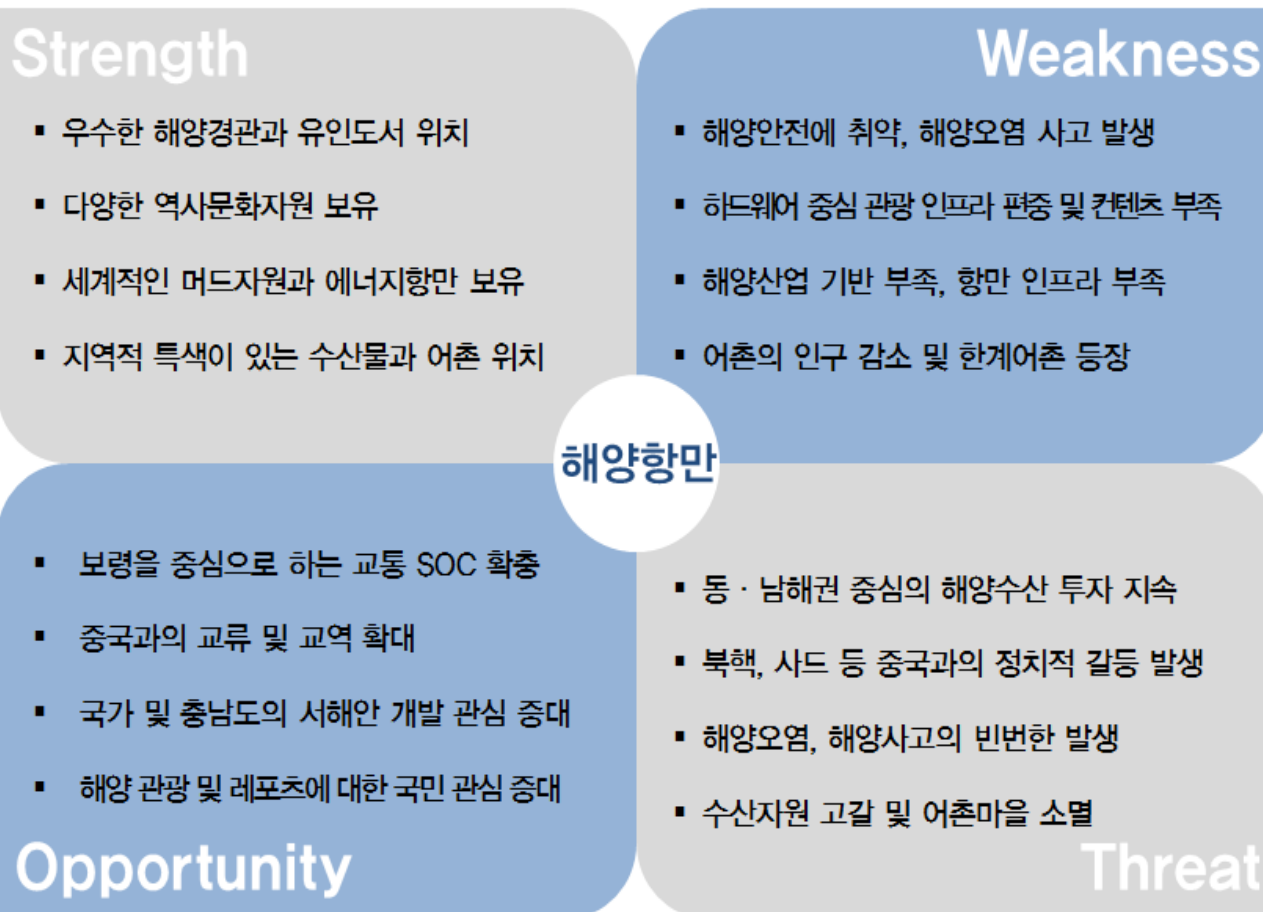
➤ 해양산업 및 항만

Strength	해양산업	Weakness
<ul style="list-style-type: none">▪ 세계적인 머드로 해양 치유휴양산업유리▪ 국내 최대의 석탄화력발전소 입지▪ 에너지항만으로 특성화된 보령항 위치▪ 해수욕장 중심 서비스업 발달		<ul style="list-style-type: none">▪ 다목적항으로서 보령신항 계획 미비▪ 농어업, 관광업 중심의 단조로운 산업구조▪ 제조업 기반 취약하여 일자리 및 고용 부족▪ 항만 배후시설 및 인프라 부족

➤ 수산업 및 어촌

Strength	수산업 어촌	Weakness
<ul style="list-style-type: none">▪ 꽃게, 굴, 키조개 등 다양한 수산물 생산▪ 충남 최대규모의 수협과 25개 어촌계 위치▪ 어촌체험과 해양관광 기능 어촌체험마을 위치		<ul style="list-style-type: none">▪ 1차 중심 산업구조로 6차산업화 등 미흡▪ 어촌의 고령화 등으로 어업인력 감소▪ 도서(섬) 주민 수 감소 및 마을 소멸 위기

(7) 보령시 해양항만의 SWOT 전략



(7) 보령시 해양항만의 SWOT 전략

전략	내용
Strength & Opportunity	<ul style="list-style-type: none"> ■ 우수한 자원환경 보유로 해양관광산업 육성의 최적지 ■ 교통 SOC 확충으로 관광객 유입의 편의성 제고 ■ 중국과 인접 거대한 잠재적 해양관광 및 산업 시장 확보 ■ 지역자원을 바탕으로 해양문화·역사 콘텐츠 개발 ■ 서해안권 개발에 대한 국가적 관심 증대
Strength & Treat	<ul style="list-style-type: none"> ■ 국가에 서해안권 투자의 필요성 지속 제기 ■ 중국과의 교류 밸런스 추구 및 교류국가 다변화 ■ 해양오염 및 해양사고에 선제적 대응 ■ 어촌마을의 전통 역사·문화자원 보존 ■ 연안 및 도서 어촌마을 중심 사업 추진
Weakness & Opportunity	<ul style="list-style-type: none"> ■ 소프트웨어 사업 중심으로 해양관광 및 산업구조 재편 ■ 해양오염 및 사고에 대한 선제적 대응 및 국민 안전체계 구축 ■ 다양한 국가의 관광객 수요에 부응하는 해양관광 콘텐츠 개발 ■ 국가 및 충남도의 서해안권 개발사업의 보령집중 유인책 개발 ■ 해양관광·레포츠와 수산업·어촌 연계방안 모색
Weakness & Treat	<ul style="list-style-type: none"> ■ 해양 재난·사고 대비 대내·외적 연계·협력체계 구축 ■ 항만기반시설 확충을 통한 국제 해양도시의 기반 구축 ■ 역사·문화 콘텐츠 중심의 해양관광 및 해양산업 육성 ■ 중국, 일본, 동남아, 미주, 유럽 등 해외 관광객의 다변화 ■ 연안 및 도서 어촌마을의 활력사업 추진

4. 해양항만 비전 및 전략

1. 핵심 Keyword

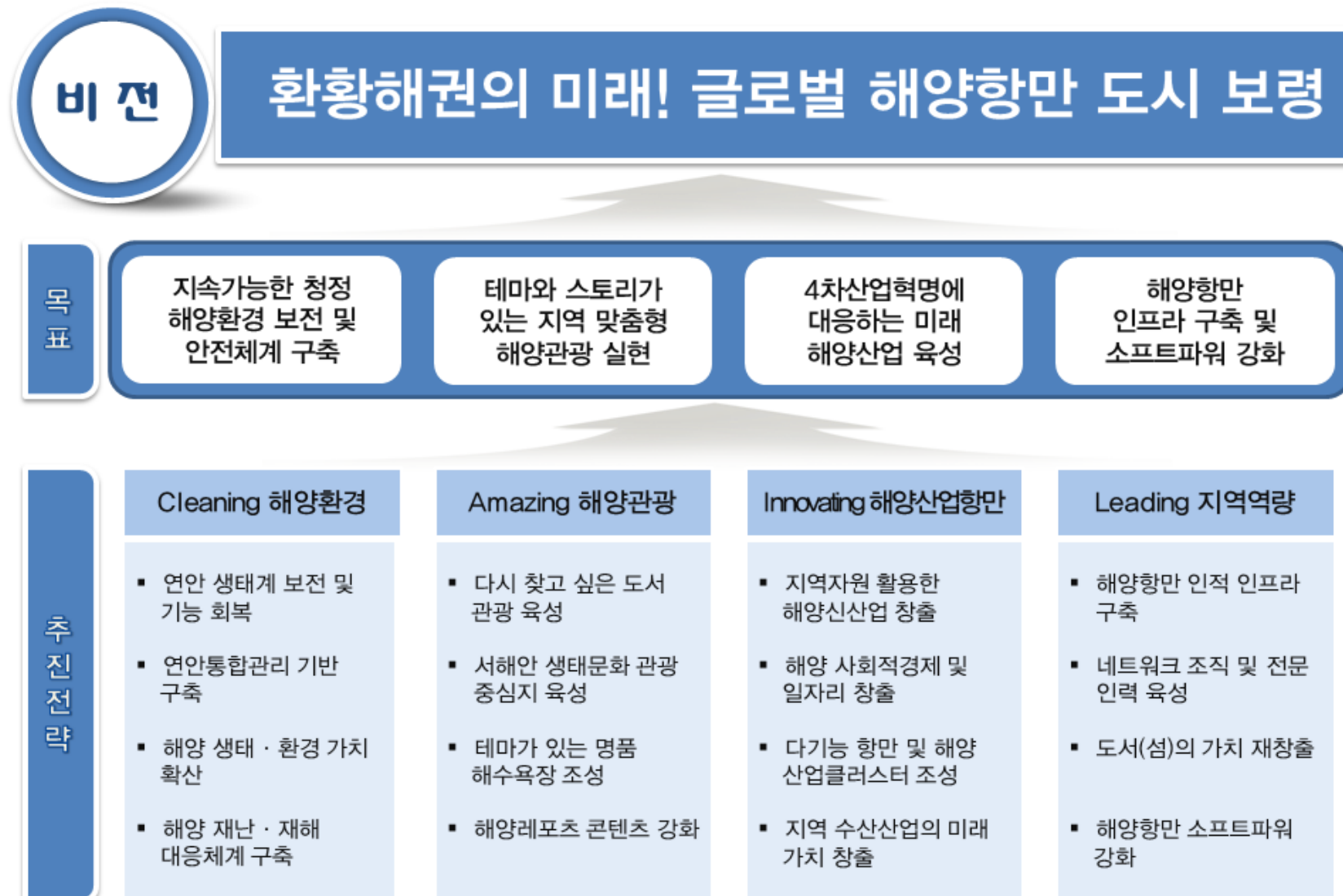
➤ 영역적 측면

- 청정해역으로 지역의 가치를 높이는 「Cleaning 해양환경」
- 국민과 함께 바다의 다양성을 즐길 수 있는 「Amazing 해양관광」
- 지역의 미래 성장동력으로 견인하는 「Innovating 해양산업 및 항만」
- 지역의 역량을 결집하여 해양건도를 선도할 「Leading 지역역량」

➤ 방법론적 측면

- 무한한 자원으로서의 「해양의 가치에 주목」
- 지역의 먹거리를 창출하는 「미래 성장산업으로 육성」
- 환경, 항만, 관광, 산업 등 다양한 영역이 공존하는 「융·복합 산업 지향」
- 지역주민에게 골고루 이익이 돌아가는 「상생 네트워크 구축」

2. 비전 및 목표



3. 추진전략 및 세부사업 (1)

부문명	추진전략	세부사업
Cleaning 해양환경	연안 생태계 보전 및 기능회복	<ul style="list-style-type: none"> • 보령호 하굿둑 구조개선을 통한 연안수질 개선 • 대천천 하구갯벌의 해양보호구역 지정 추진 • 잘피 이식을 통한 연안 수중생태계 복원
	연안통합관리 기반 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 지역 연안침식 방지를 위한 관리체계 구축 • 대천해수욕장 모래유실방지 대응사업 • 자연경관과 어우러지는 연안환경 조성
	해양 생태·환경 가치 확산	<ul style="list-style-type: none"> • 아름다운 보령 해안선 만들기 • 주민과 함께하는 해양쓰레기 개선사업 • 지역 해양환경 관여요인 조사 • 시민이 참여하는 해양환경학교 운영
	해양 재난·재해 대응체계 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 해양 재난·사고 대응 컨트롤타워 구축 • 해양환경관리공단 보령지사 유치 • 어린이·청소년 해양안전체험 교실 운영 • 국립해양안전체험관 설립

3. 추진전략 및 세부사업 (2)

부문명	추진전략	세부사업
Amazing 해양관광	다시 찾고 싶은 도서관광 육성	<ul style="list-style-type: none"> • 원산도 중심의 세븐아일랜드 개발 • 고대도 해양문화관광지 조성 • 효자도 전통孝인성마을(학교) 조성 • 예술과 활력이 넘치는 아트헬스아일랜드 조성 • 도서(섬) 바다낚시공원 조성
	서해안 생태·문화 관광 중심지 육성	<ul style="list-style-type: none"> • 천수만 보령호 생태관광 개발 • 보령 해안선 생태탐방코스 개발 • 전통 어업유산을 활용한 어촌민속마을 조성 • 보령 갯벌 도립공원 지정 추진 • 백제문화권과 함께하는 보령 바다여행 개발
	테마가 있는 명품 해수욕장 조성	<ul style="list-style-type: none"> • 대천해수욕장 스마트비치 조성 • 대천해수욕장 추억과 낭만의 거리 조성 • 가족중심 명품 무창포 해수욕장 조성 • 가을바다와 함께 하는 해변문학축제 개최 • 주민과 함께 하는 대천포차타운 조성
	해양레포츠 콘텐츠 강화	<ul style="list-style-type: none"> • 동북아 국제요트대회 개최 • 요트스테이·요트투어 단지 조성 • 서핑 전용 해변단지 조성 및 지원센터 운영 • 국제 해양레포츠 아카데미 설립·운영

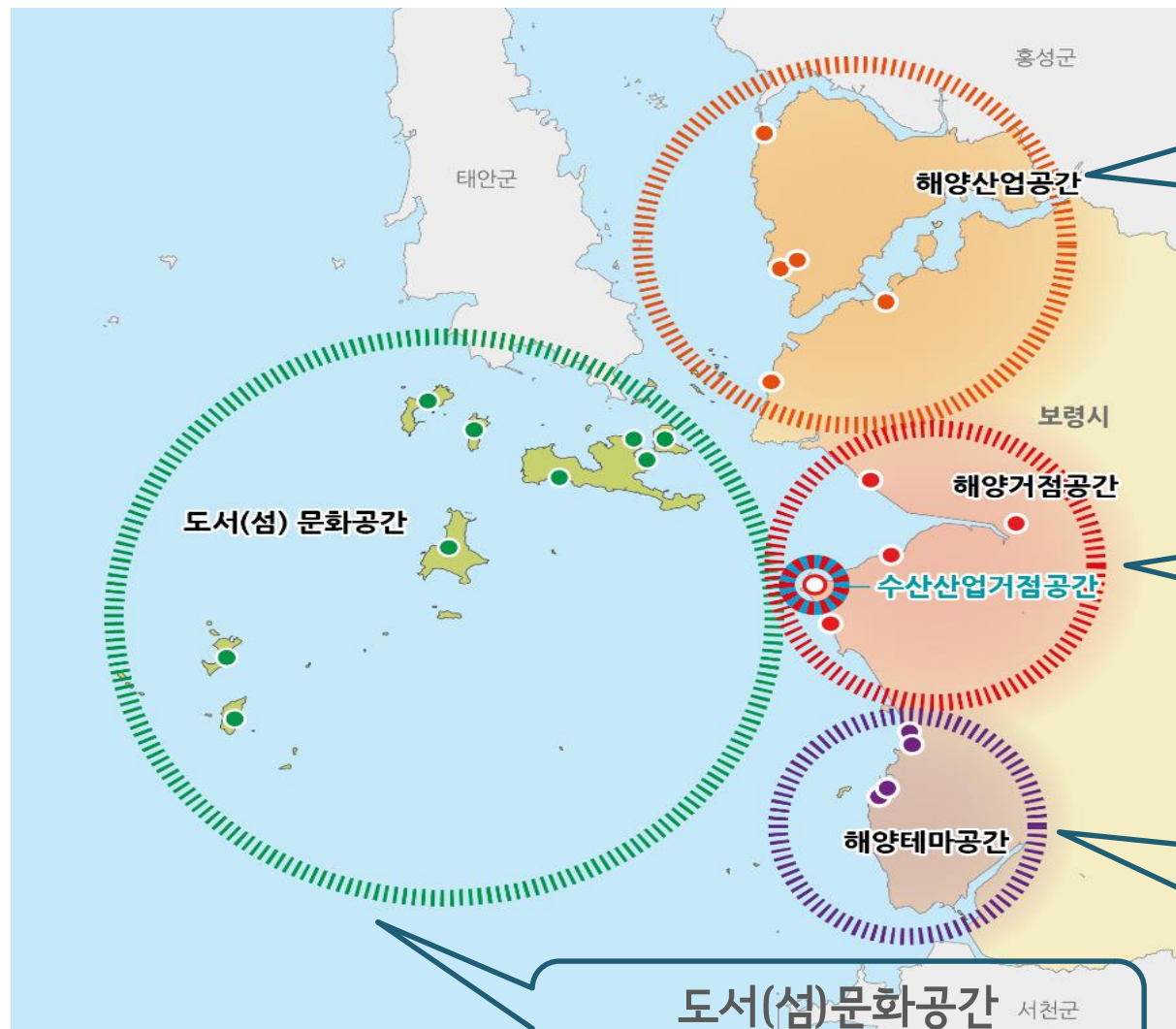
3. 추진전략 및 세부사업 (3)

부문명	추진전략	세부사업
Innovating 해양산업항만	지역자원 활용한 해양신산업 창출	<ul style="list-style-type: none"> 해양 치유·휴양관광 헬스케어산업 육성 해양바이오 기능성 소재산업 육성 블루카본 시범단지 조성 미세조류 바이오연료 대량생산기반 조성
	해양 사회적경제 및 일자리 창출	<ul style="list-style-type: none"> 해양수산 마을기업 및 사회적기업 육성 해양수산 창업·진로 체험관 설립 해양항만 중소벤처기업 육성 해양 MICE산업으로 일자리 창출
	다기능항만 및 해양산업 클러스터 조성	<ul style="list-style-type: none"> 보령신항 다기능 복합항만 조성 원산도·무창포 복합 마리나항 건설 서비스형 마리나산업 클러스터 조성 해양 레저보트 산업단지 조성
	지역 수산산업의 미래가치 창출	<ul style="list-style-type: none"> 수산식품 수출가공클러스터 조성 수산식품산업 거점단지 고도화 추진 수산종자·수산기자재산업단지 조성 전통 수산업과 ICT, IoT 기술과의 접목 추진

3. 추진전략 및 세부사업 (4)

부문명	추진전략	세부사업
Leading 지역역량	해양항만 인적 인프라 구축	<ul style="list-style-type: none"> • 해양인프라 관련 전문기관 유치 • 보령형 해양관광복지 구현 • 도서 연안여객항로 지원
	네트워크 조직 및 전문인력 육성	<ul style="list-style-type: none"> • 해양관광 네트워크조직 육성 • 크루즈·마리나산업 전문인력 육성 • 보령 해양비전위원회 설립·운영
	도서(섬)의 가치 재창출	<ul style="list-style-type: none"> • 도서의 미래! 도서종합개발 10개년계획 추진 • 특색있는 도서별 가치창출 • 원산도·효자도 명품 브릿지 조성
	해양항만 소프트파워 강화	<ul style="list-style-type: none"> • FAO 세계중요어업유산 등재 • 전통 해양문화 아카이브 사업 추진 • 2022 보령머드엑스포 유치

4. 공간계획



해양산업공간

크루즈, 마리나, 해양MICE, 해양레포츠
중심의 서해안 해양산업의 거점공간

해양거점공간

보령시 해양항만정책의 집결지로서
해양문화, 해양축제, 해양교육 중심지

해양테마공간

가족단위 해양관광 및 체험, 해양레포츠
교육 등 체험과 교육이 가능한 콘텐츠
중심의 테마공간

도서(섬)문화공간

보령의 도서별 역사·문화의 특성을 살린
콘텐츠가 있는 이색 문화공간 조성

II. 부문별 계획

1. Cleaning 해양환경
2. Amazing 해양관광
3. Innovating 해양산업 및 항만
4. Leading 지역역량



1. Cleaning 해양환경

현황분석 및 진단

➤ 현황분석 및 문제점

- 해양환경 개발압력 증가로 인한 보전·개발 간 이해상충 발생
- 대형 국책사업 추진 예정으로 인한 지역갈등 발생 우려
- 각종 해상사고, 육상기인 오염원에 의한 해양환경 훼손
- 기후변화(지구온난화)에 따른 다양한 해양환경 변화 초래
- 보령 화력발전소에 의한 해역환경 영향 등 지역적·집약적 관리의 수요 지속적 발생
- 지자체의 단기성장 중심 개발정책 추진 및 협의·조정 권한의 한계에 따른 지역 통합관리체제 기반 취약

➤ 여건분석 및 진단

- 해양환경의 중요성에 대한 인식 확산에 따라 기존 개발 위주에서 보전·복원중심으로 해역이용의 패러다임 변화
- 지역의 갯벌보호를 위한 중장기 보호·관리정책 수립 및 친환경적 이용기반 조성 필요
- 해양 신산업에 따른 환경적 영향 및 사회적 갈등 발생 가능
- 중앙정부 및 광역·기초 지자체의 연안관리 체계 강화

기본방향 및 비전

➤ 기본방향

- 지속가능한 해양환경의 건강성 보전·관리를 통하여 서해안 해양환경 보전의 중심적 역할 수행
- 깨끗하고 건강한 해양 생태·환경을 유지하여 서해안의 대표 청정해역 이미지 강화
- 현 세대와 미래세대가 함께 이용할 수 있는 청정해역의 가치 및 이미지 조성
- 청정한 해양환경을 바탕으로 지역경제에 이바지 할 수 있는 친환경적 지역산업 육성

목표

지속가능한 청정 해양환경 보전 및 안전체계 구축

추진 전략

연안 생태계
보전 및 기능회복

연안통합관리
기반 구축

해양 생태·환경
가치 확산

해양 재난·재해
대응체계 구축

추진 사업

- 보령호 하굿둑 구조개선
을 통한 연안수질 개선
- 대천천 하구갯벌의 해
양보호구역 지정 추진
- 잡피 이식을 통한 연안
수중생태계 복원

- 지역 연안침식 방지를
위한 관리체계 구축
- 대천해수욕장 모래유
실방지 대응사업
- 자연경관과 어우러지는
연안환경 조성

- 아름다운 보령 해안선
만들기
- 주민과 함께하는 해양
쓰레기 개선사업
- 지역 해양환경 관여
요인 조사
- 시민이 참여하는 해양
환경학교 운영

- 해양 재난·사고 대응
컨트롤타워 구축
- 해양환경관리공단
보령지사 유치
- 어린이·청소년 해양
안전체험 교실 운영
- 국립해양안전체험관
설립

연안 생태계 보전 및 기능회복

➤ 보령호 하굿둑 구조개선 및 연안수질 개선

- 지역적 해역 환경특성 분석을 통한 최적의 구조개선 방안 검토(보령호)
- 어도 및 통선문 신설, 배수갑문 증설 등 구조개선 추진(국책사업화, 중장기 추진)
- 육상에 기인하는 오염물 관리체계 수립을 통한 담수유역 수질개선 추진

➤ 대천천 하구갯벌의 해양보호구역 지정 추진

- 충남도, 보령시 지정 해양보호구역(습지보호지역) 추가 지정 추진(대천천 하구 갯벌)
- 향후 유네스코 지정 생물 보전지역 및 국제 람사르 습지로 지정 추진
- 보령해역 해양보호구역 추가 지정을 통한 가칭 '충청남도 해양생태 Blue Belt 체제 구축' 기대
- 해양보호구역 주변마을을 '해양생태 체험지구'로 조성하여 관광자원 연계 개발 유도
- 해양보호구역을 평가하는 각종 지표활용을 통하여 지속적인 평가와 환류체계 구축

➤ 잘피 이식을 통한 연안 수중생태계 복원

- 잘피 이식을 통한 연안생태계 복원 추진하고 생물종 다양성 및 생태환경 개선
- 충남도의 '충남 해양수산발전 대표사업'의 대상지로 선정 추진
- 잘피 이식 외 해양생태계 복원이 가능한 해조류에 대한 연구를 통하여 충남도 및 해수부에 건의

연안통합관리 기반 구축

➤ 지역 연안침식 방지를 위한 관리체계 구축

- 보령 해역 일대 주요 침식 우심지에 관한 원인규명 조사
- 침식현황 및 계절별 지형변화 분석을 바탕으로 제 3차 연안정비기본계획(2020~2029) 사업지구 구역반영에 우선순위를 제시하고 연안침식 통합대응을 위한 기반체계 구축
- 국비확보 추진을 통한 보령시 자연해안 복원사업 순차적·상시적 진행

➤ 대천해수욕장 모래유실방지 대응사업

- 대천해수욕장 앞바다에 인공어초 및 해조류 이식을 통한 친환경적 단면을 갖는 모래유실 방지구조물 설치
- 해수욕장 모래유실방지 조사 및 기본설계 용역을 활용하여 모래유실 및 침식원인 규명 후 대책으로 해중림 설치 건의
- 충남도와 해수부 협조 아래 중장기 국가사업 추진이 필요하고, 타당성 검증을 위하여 지속적인 학습과 논의 요망

➤ 자연경관과 어우러지는 연안환경 조성

- 현재 장고도지구 연안정비사업 추진 중
- 향후 제3차 연안정비 기본계획 대비 사업대상지 발굴 필요

해양 생태·환경 가치 확산

➤ 아름다운 보령 해안선 만들기

- 보령시 자체적인 해안선 관리·개발 계획 및 각 해안별 용도관리계획 수립
- 지역주민 및 시민단체가 주체가 되는 ‘보령시 해안선 만들기 프로젝트’ 추진
- 해안선 폐기물 및 쓰레기 정리, 불법 방치시설 철거와 더불어 불법 노점상 및 가건물에 대한 단속 또는 적법화 추진
- 보령시 해안선 관리 조례 추진 및 충남도 조례 건의

➤ 주민과 함께하는 해양 쓰레기 개선 사업

- 보령시 주민들이 해양쓰레기 문제에 관심을 가질 수 있도록 市 차원의 지원 확대
- 보령시 시민단체와 함께하는 ‘보령시 해양 쓰레기 수거대회’와 같은 캠페인을 지속적으로 추진하여 시민들의 관심 유도
- 연안마을별 구획 지정을 통한 해안 쓰레기 현황 감시·수거·분리·처리를 전담하는 해양환경미화원제도 도입
- 해수부의 ‘클린 해수욕장 만들기’ 프로그램과 연계하여 추진

➤ 지역 해양환경 관여요인 조사

- 보령 화력 온배수 및 미세먼지(분진) 배출에 따른 환경피해 영향 조사
- 온배수 해양배출에 대한 국내외 환경기준치 충족여부 검토 및 지역 해역특성을 고려한 온배수 배출기준안 설정
- 온배수 해양 배출에 대한 국내외 환경기준치 충족여부 검토

➤ 시민이 참여하는 해양 환경학교 운영

- 보령시 시민단체 주관으로 보령시민 대상 해양환경교육을 실시하고, 서해안기후환경연구소와 연계하여 프로그램 운영
- 보령시 전문 어업인, 귀어민과 청소년을 대상으로 찾아가는 해양환경교육 및 해양환경보전 체험교실 등 운영
- 해양환경 교육을 통한 시민의식 전환사업 추진은 비용대비 효과 및 지속성·확장성이 크므로 지역 해양가치 제고 기여

해양 재난·재해 대응체계 구축

➤ 해양 재난·사고 대응 컨트롤타워 구축

- 해양사고 발생부터 접수, 보고, 상위기관과의 공조, 인명구조 등 일련의 과정에 대한 매뉴얼 작성 및 대응체계 구축
- 보령시장을 위원장으로 하는 ‘보령시 해양재난·재해대응위원회’ 설립·운영으로 분기별 해양 재난·재해 대응체계 점검
- 어업인에 대한 안전교육 확대 및 노후어선에 대한 점검·단속 강화

➤ 해양환경관리공단 보령지사 유치

- 해양환경관리공단 보령지사 설립 및 주요 방제장비 도입
- 현재 타지사의 보유현황에 따라 보령지사 유치 시 유사세력 선박 및 방제장비 도입 추진
- 향후 도서지역의 활발한 개발이 예상됨에 따라 고속방제선을 필수적으로 도입
- 서해안 특성을 고려한 선박확보를 통해 오염사고에 24시 신속대응 할 수 있는 인프라 구축

➤ 어린이·청소년 해양 안전체험 교실 운영

- 보령시에 위치한 초등학교, 중학교의 어린이·청소년을 대상으로 해양안전교육 추진
- 해양 재난·재해의 개념, 대처요령, 생존수영 등의 교육을 통해 해양사고 발생시 능동적인 대처가 가능하도록 사전교육 실시
- 향후 해양안전체험관이 건립되면 각종 프로그램을 연계하여 추진

➤ 국립해양안전체험관 설립

- 해양재난안전체험관을 건립하여 해양 재난, 재해에 대한 국민의 안전의식 확립
- 선박침수 및 탈출 체험, 선박피해·해양재난 체험장, 선박운항 체험장, 시뮬레이션 체험 및 훈련, 이안류 체험 등 사고대처능력 향상을 위한 시설 마련
- 학습 및 체험프로그램을 다양하게 구성하고, 해양안전사고 관련 영상 및 자료 전시

2. Amazing 해양관광

현황분석 및 진단

➤ 현황 및 문제점

- 보령시는 천혜의 자연환경을 바탕으로 과거부터 해양관광에 대한 높은 관심
- 보령시에는 2개의 지정 해수욕장이 있고, 소규모 포구와 섬 등 밀집
- 보령머드축제에 연간 약 500백만 명 이상이 방문하고, 머드축제 외 총 10개의 축제가 매년 개최
- 그러나 보령시는 그동안 주로 해수욕장 중심의 관광산업으로 지역의 해양관광을 충분히 활용하지 못함
 - 특히, 대천해수욕장(머드축제)을 중심으로 하는 관광정책으로 지역의 우수한 해양관광자원을 효율적으로 활용하였다고 보기 어려움
 - 보령에는 91개의 유무인도, 33.1km²의 갯벌, 25개소의 어촌계가 존재하나, 이러한 자원을 충분히 활용한 관광정책 미흡

➤ 여건분석 및 진단

- 최근 소비자는 해양문화 관광지 선택 시 가장 중요하게 고려하는 사항으로 '기존 자원을 활용한 체험 프로그램', '교육적 효과' 등 감성적인 영향에 의해 구매를 결정하는 경향이 있어 그에 대한 선제적 대응 필요
- 해양관광과 결합될 수 있는 다양한 문화·예술자원을 발굴하여, 대표적인 해양관광 테마로 육성 필요
- 지역의 도서(섬), 어촌, 해수욕장 등 공간에 포커스를 맞춘 관광정책 필요
- 해양 레저·관광의 콘텐츠 발굴을 통한 테마와 스토리가 있는 해양관광 실현
- 향후 보령의 해양관광은 대천, 무창포 등의 해수욕장을 보다 고도화하여 이용객의 만족도를 높이는 한편, 도서(섬), 갯벌 등 생태 자원, 레저·스포츠 산업에 대한 전략적 투자로 콘텐츠 범위 확대 필요

기본방향 및 비전

➤ 기본방향

- 보령 도서(섬)의 전통 및 문화, 역사 등 특성이 결합된 복합 콘텐츠로 차별적인 해양 도서관광 추구
- 서해안(충남)을 대표하는 최고 해양생태관광, 해양레포츠 지역으로서 위상 제고
- 충청권 최대 해수욕장으로서 위상 재정립 및 이용객의 만족도를 극대화 시킬 수 있는 스마트 명품 해수욕장 조성
- 최신 관광 트렌드에 부합하는 콘텐츠 중심의 이야기가 있는 해양레포츠 실현



다시 찾고 싶은 도서관관육성

➤ 원산도 중심의 세븐아일랜드 개발

- 원산도 주변 5개 도서에 연도교 연결 (4구간 6.1km)
- 도서별 관광 및 생태자원의 특성을 살린 개발 추진

➤ 고대도 해양문화관광지 조성

- 최초 성경 전래지로서의 고대도 위상 강화를 위한 부대시설 조성
- 고대도가 갖고 있는 역사·문화자원을 부각시켜 스토리텔링을 강화하여 관광객에게 다양한 기독교문화 콘텐츠 제공
- 기독교문화체험공간 조성으로 전국 기독교 수련회 및 박람회 유치

➤ 효자도 전통孝인성마을(학교)조성

- 효자도 '孝인성마을' 조성을 통하여 전국의 초·중 학생들 유치를 통한 지역 전통효자상 및 유교문화 전수
- '한국어촌민속마을 지정', '어촌특화지원센터 운영' 사업과 연계하여 추진

➤ 예술과 활력이 넘치는 아트헬스아일랜드 조성

- 섬 전체를 미술, 조형물, 조각상, 벽화 등으로 조성하여 지붕없는 미술관 지향
- 미술작품 뿐만 아니라 문학관, 공연장 등도 조성하여 문학, 공연예술, 미술 등 복합 문화예술공간으로 재창조
- 몸과 마음을 치유할 수 있는 건강관련 시설 및 인프라 구축으로 힐링의 섬 지향

➤ 도서(섬) 바다낚시공원 조성

- 보령 도서의 특성을 살리고 관광객의 흥미유발을 위해 유인도서에 바다낚시공원 및 어촌체험장, 캠핑장 등 부대시설 조성
- 수산자원 방류 및 인공어초 조성, 어류서식 환경개선 등으로 서해안에 적합한 어종방류 및 증식
- 낚시터 시설의 관리, 치안관리, 구매 및 결제, 홍보 등이 관리자 또는 사용자 앱에서 이루어질 수 있도록 IT기술 적용

서해안 생태·문화 관광 중심지 육성

➤ 천수만 보령호 생태관광 개발

- 연안경관, 문화자원, 체험관광 요소 등이 복합 연계될 수 있는 환경성 평가를 통한 사전검토 후, 보령호에 대한 단계적 리모델링 전략 수립
- 해안하구 생태학습장 및 해변공원 조성
- 생태관광 해설사, 생태체험탐방단 운영, 보령호 마라톤 대회 등 소프트웨어사업 확충

➤ 보령 해안선 생태탐방(트래킹)코스 개발

- 보령시 연안 해안선 중 해안길 조성이 가능한 지역에 트래킹 코스를 개발하여 웰빙, 힐링을 원하는 관광객 수요 충족
- 각 탐방코스별로 테마와 스토리를 부여하고 편의시설을 확충하여 관광객의 흥미 유발 및 편의 제공
- '천수만 해변 트래킹코스 조성' 사업과 연계하여 추진

➤ 전통 어업유산을 활용한 어촌민속마을 조성

- 전통적인 어촌의 문화, 민속, 풍습, 어로기술, 관례 등 보전을 위한 공간과 체험시설 조성
- 충남 어촌의 역사와 과거 어업행위, 어촌생활상 등을 포함한 4D 상영관 설치
- 효자도 '孝인성마을' 사업과 연계하여 추진

➤ 보령 갯벌 도립공원 지정 추진

- 국가차원으로 생태경관보전지역으로 원산사구, 오봉사구, 삽시도사구, 습지보호구역으로 대천천 하구갯벌, 주교갯벌 지정 추진
- 보령의 사구 및 습지를 지역주민 생태교육의 장, 생태관광 공간으로 활용하기 위하여 주교갯벌, 대천천 하구갯벌 등 습지 도립공원 추진

➤ 백제문화권과 함께하는 보령 바다여행 개발

- 충청산업문화철도(보령선)와 연계하여 백제문화권, 서해안 바다, 도서를 함께 접할 수 있는 관광코스 개발
- 공주, 부여 등 백제문화권 역사와 문화, 보령의 깨끗한 바다와 해수욕장, 그리고 도서를 즐길 수 있는 패키지 개발
- 충청산업문화철도와 보령 유인도를 잇는 생태탐방 패키지 개발 (예시, 대천~원산도~각 도서(섬)~외연도)

테마가 있는 명품 해수욕장 조성

➤ 대천해수욕장 스마트비치 조성

- 이안류·갯골 경보, 긴급구조, 미아찾기 등 안전기능이 내장된 지능형 웨어러블 장비개발 및 위치기반 관제시스템 구축
- 민간이 보급 중인 전자결제시스템과 웨어러블 개인장비 간 연계를 통하여 현금없이 시설물 이용이 가능한 스마트 해수욕장 시스템 구축

➤ 대천해수욕장 ‘추억과 낭만의 거리’ 조성

- 대천해수욕장 역사관, 보령 전통문화관, 대천문학관, 아트갤러리 등 지역의 역사, 문화, 예술이 접목된 추억의 물리적 공간 제공
- 지역의 역사, 문화, 예술과 관련된 다양한 콘텐츠를 개발하고 해양, 해변, 바다 등과 관련된 다양한 문화·예술 콘텐츠 공연 및 전시
- 향후 ‘문화와 예술이 흐르는 아트아일랜드’, ‘겨울바다와 함께 하는 해변문학축제’와 작품 및 활동 공유

➤ 가족중심 명품 무창포해수욕장 조성

- 보령어촌문화관, 해양안전체험관, 숙박형·가족형 갯벌체험학교, 바다생존프로그램 개발 등 어촌, 갯벌, 어린이 안전을 강조하는 콘텐츠 개발
- ‘사계절 즐기는 무창포 체험 프로그램’으로 김장담그기, 낚시체험, 겨울바다 포토경진대회 등 어촌특성을 강조한 다양한 소규모 이벤트 개최
- 향후 해수욕장 박람회 유치, 지능형 웨어러블 장비개발 및 위치기반 관제시스템 구축, 전자결제시스템 도입으로 스마트 해수욕장 구현

➤ 가을바다와 함께 하는 해변문학축제 개최

- 가을바다의 풍광과 낭만을 즐길 수 있는 해변문학축제를 10월 중순~11월 초순 사이에 지역주민 주도로 주최
- 현재 지역 문인 주도로 추진되고 있는 “해변시인학교”를 확대하여 충청권 최대 문학축제로 육성
- 원칙적으로 문학을 테마로 하되 미술, 만화 등 예술작품도 전시 및 공연

➤ 주민과 함께 하는 대천포차타운 조성

- 보령에서 생산되는 농산물, 수산물을 활용하는 대천포차타운 조성으로 지역 농수산물의 소비촉진 및 지역경제 활성화
- 참여 포차를 대상으로 전기, 수도, 가스 등의 기본설비 설치를 지원하고 운영시간, 판매요리, 음식료, 가격 등 운영방식 가이드 라인 제시

해양레포츠 콘텐츠 강화

➤ 동북아 국제요트대회 개최

- 현재 추진 중인 중국 청도 국제요트대회와 연계를 통해 한중국제요트대회를 개최하고 점차적으로 일본, 대만, 홍콩 등이 참가하는 동북아 국제요트대회 확대 추진
- 충남세일링연맹과의 협력을 통하여 동북아 요트대회의 구체적인 실행계획 및 로드맵 작성
- 2022 보령 머드엑스포와 연계 추진하여 다양한 이벤트 개최 및 시너지 효과 창출 가능

➤ 요트스테이·요트투어단지 조성

- 향후 보령에 위치할 마리나 항만을 중심으로 요트스테이 및 요트투어 비즈니스 추진
- 사업자에 대해서는 정박료 할인, 市차원의 공동마케팅 및 홍보지원, 행정지원 등을 통하여 고급요트 보유자 및 사업자 유치
- 요트스테이, 요트투어관련 관광(투어)상품을 개발하고 전후방 산업 (관광, 이벤트, 소품 등)육성

➤ 서핑 전용 해변단지 조성 및 지원센터 운영

- 보령 내 서핑이 가능한 최적의 해변발굴이 시급하고, 이를 바탕으로 서핑 지원센터의 설립 및 운영 추진
- 지원센터 설립운영으로 서핑슈트, 서핑보드 대여, 안전교육, 안전요원 배치, 환경정비사업 등 추진
- 태안 만리포 해수욕장과 연계·협력하여 공동마케팅 및 홍보 추진

➤ 국제 해양레포츠 아카데미 설립·운영

- 요트, 스킨스쿠버, 윈드서핑, 바다 래프팅, 스노우쿨링, 카이트보딩 등 해양레포츠를 전문적으로 교육하는 기관설립을 추진하여 해양레포츠를 배우고자 하는 교육생의 수요 충족
- 해양레포츠 관련 국제대회를 유치·주관하고 외국 선수단 등의 전지훈련장으로 제공하여 국제 해양레포츠 기관으로 위상 정립
- 해양수산부, 충남도청에 역제안하여 국가차원의 정책사업으로 추진하되, 이것이 불가능할 경우 보령요트학교, 지역대학 등과 연계하여 민자중심으로 설립될 수 있도록 추진

3. Innovating 해양산업·항만

현황분석 및 진단

➤ 현황 및 문제점

- 보령의 사업체는 충남 7위로 2014년 기준 약 8,336개 산재
 - 산업별로 월등히 앞서거나 뒤쳐진 분야는 없으나, 충남 북부권보다 산업기반이 약하고 홍성과 비슷한 수준
- 보령시에는 우리나라 최대의 석탄화력발전소가 위치
- 보령은 지방관리 무역항 1개소, 지방관리 연안항 1개소, 신항만 1개소 보유
- 보령항은 4선석이고 석탄, 가스, 광석, 유류 등 에너지관련 화물 실적 높음
- 보령신항은 천북면 학성리에 2선석 규모의 다기능 복합항만으로 추진
- 원산도와 무창포는 제1차 마리나항만 기본계획 수정계획에 포함
- 보령의 여항시설은 총 26개이고, 이 중 국가여항 3개소, 지방여항 7개소 지정

➤ 여건분석 및 진단

- 해양산업의 규모는 국내외 모두 지속적으로 성장하고 있으며 장기적 관점에서 향후에도 높은 성장세를 유지할 것으로 전망
- 해양산업은 제조업 중심 성장의 한계에 직면함에 따라 해양산업 발굴을 위한 노력이 정부를 비롯한 여러 주체들이 관여
- 해양산업분야는 태동기 또는 도입기이기에 경쟁력 있는 산업에 대한 집중적인 투자를 할 경우, 장래 형성될 시장 선점 가능
- 우리나라는 세계 경제 및 교역 성장 둔화에 따라 해운·항만 산업기반 약화 및 항만기능의 다변화
- 보령항은 에너지 산업 특성화 항만으로서 역할과 기능을 충실히 수행 중이나, 향후 건설될 보령신항은 에너지 자원의 물류뿐만 아니라 레저, 마리나, 크루즈 등의 해양관광자원 공존하는 복합항만으로 개발 추진
- 전통 수산업에서 벗어나 ICT, IoT기술, 생명공학, 경영정보기술 등과 접목한 미래산업화 및 수산식품의 고도화·글로벌화 추진

기본방향 및 비전

➤ 기본방향

- 보령의 해양자원을 이용한 해양신산업 창출을 통한 미래 먹거리 발굴
- 해양수산 사회적 경제 기반 조성으로 일자리 창출 및 지역주민에게 이익이 되는 글로벌 해양산업 육성
- 보령신항의 다기능·복합화를 통한 보령항만의 역할 및 기능 재배치
- 마리나산업, 레저보트산업, MICE산업, 수산식품 수출산업 클러스터 등 해양산업을 기반으로 하는 항만배후단지 조성
- 전통 수산업과 ICT·IoT 기술, 생명공학, 수산 종자 및 기자재와 연계한 미래지향 수산산업 육성

목표

4차산업혁명에 대응하는 미래 해양산업 육성

추진 전략

지역자원 활용한
해양신산업 창출

해양 사회적경제 및
일자리 창출

다기능 항만 및 해양
산업클러스터 조성

지역 수산산업의
미래가치 창출

추진 사업

- 해양 치유·휴양관광 헬스케어산업 육성
- 해양바이오 기능성 소재산업 육성
- 블루카본 시범단지 조성
- 미세조류 바이오연료 대량생산단지 조성

- 해양수산 마을기업 및 사회적기업 육성
- 해양수산 창업·직업·진로 체험관 설립
- 해양수산 중소벤처 기업 육성
- 해양 MICE산업으로 일자리 창출

- 보령신항 다기능 복합 항만
- 원산도·무창포 복합 마리나항 건설
- 서비스형 마리나산업 클러스터 조성
- 해양 레저보트 산업 단지 조성

- 수산식품 수출가공 클러스터 조성
- 수산식품산업 거점 단지 고도화 추진
- 수산종자·수산기자재 산업단지 조성
- GIS Web 기반 해삼 스마트 팜 조성

지역자원 활용한 해양신산업 창출

➤ 해양 치유·휴양관광 헬스케어산업 육성

- 머드, 염지하수 등을 활용한 충남 고유의 해양 치유자원 소재 발굴 및 내륙 치유자원 연계를 통하여 경쟁력 확보
- 원산도 대명리조트 및 내륙 휴양 관광시설(오서산 휴양림 등)과의 연계 프로그램 개발을 통한 시너지 효과 창출
- 해양헬스케어·휴양시설 조성 지원 및 발굴된 해양헬스케어 소재의 산업화 지원

➤ 해양바이오 기능성소재산업 육성

- 해양바이오 기능성소재 지원센터 설립 및 산학연 연구개발 프로그램 개발·운영
- 기능성 소재에 대한 기술 표준화 및 제품화 연구 지원
- 해양바이오 신소재산업 육성을 위한 시제품 제작지원 장비활용 지원

➤ 블루카본(Blue Carbon) 시범단지 조성

- 블루카본 현황 조사 및 통계 산출
- 갯벌 분포 및 염생식물, 잘피 등의 서식밀도와 생체량 조사
- 갯벌환경과 탄소흡수량 간의 연관관계 분석
- 블루카본 산업화 및 기술 실용화를 위한 기반 구축

➤ 미세조류 이용 바이오연료 대량생산단지 조성

- 해양바이오연료 실증단지 구축(2021~2025년)
- 미세조류 바이오연료 산업화를 위한 대량생산 실증단지 구축(2025년 이후)
- 미세조류 이용 바이오연료의 테스트베드이자 국가 시범단지를 보령에 유치 추진

해양 사회적경제 및 일자리 창출

➤ 해양수산 마을기업 및 사회적기업 육성

- 중앙정부·충남도가 추진하고 있는 마을기업 및 사회적기업 관련 정책과의 매칭을 통한 마을기업 및 사회적기업 창업 지원
- 해양수산관련 해양레포츠, 해양관광, 수산유통·가공 분야에서 마을기업 및 사회적기업 육성계획 수립
- 어촌마을기업 육성과 관련하여 ‘충남어촌특화지원센터’와 유기적으로 협력하고, 해양수산 사회적경제 지원방안 추진

➤ 해양수산 창업·직업·진로 체험관 설립

- 현재 우리나라 해양수산의 현황과 해양 선진국의 해양수산 사례를 체험할 수 있는 교육 및 체험관 운영
- 우리나라 바다의 특성과 관련산업을 직접 체험할 수 있는 4D 상영관 운영
- 해양수산관련 교육 및 진로상담을 위한 전문 컨설턴트 고용

➤ 해양항만 중소벤처기업 육성

- 해양항만 스타트업·중소기업 유치 및 집적단지 조성지원(학성리 일대)
- 해양항만 스타트업·중소기업의 지방세 감면 등의 세제지원 및 경영안정화를 위한 초기 창업자금 지원
- 지역인재 고용 및 채용 관련 행정서비스 제공

➤ 해양 MICE산업으로 일자리 창출

- 대형 컨벤션 설립으로 국제적인 행사의 유치가 가능한 MICE 산업기반 조성
- 해양관광, 해양레포츠, 레저보트 산업과 MICE를 연계한 비즈니스 관광 패키지 개발
- MICE산업과 관련된 인재양성을 위한 전문학교 설립 또는 유치, 지역대학에 MICE관련 전문학과 설치 요청 등

다기능 항만 및 해양 산업클러스터 조성

➤ 보령신항 다기능 복합항만 건설

- 5만톤급 2선석 다목적부두 건설과 약 57만㎡의 항만시설(배후단지) 마련 필요
- 다목적부두에 일반화물 뿐만 아니라 크루즈 전용부두를 설치하여 서해안권의 크루즈 거점 기항지 조성
- 장기적으로 인근에 마리나항만(30선석) 건설하여 파트워트, 세일요트의 중간기점으로 활용

➤ 원산도·무창포 복합 마리나항 건설

- 선박계류시설, 클럽하우스, 공연장, 숙박시설, 주차장 등 건설 추진
- 원산도는 대명리조트 수요를 고려하여 기존 선촌에서 오봉산 일대로 변경 추진
- 원산도 마리나 항만 기본조사 설계 용역을 통하여 구체적인 조성방안 도출 필요

➤ 서비스형 마리나산업 클러스터 조성

- 중장기적으로 마리나, 해양레포츠 산업관련 전·후방산업 집적을 통하여 '서비스형 클러스터' 조성
- 마리나산업 관련 철강, 전자 소재·부품기업부터 은행, 회계 등의 금융기업, 외식업체, 교육기관 등의 서비스 기업까지 집적될 수 있는 클러스터 형성 추진
- 마리나, 크루즈 등을 이용하여 관광객의 수요를 충족시키기 위한 전문 쇼핑센터 및 아울렛 등 유치, 지역 관광자원과의 연계를 통한 관광상품 개발 등 추진

➤ 해양 레저보트 산업 단지 조성

- 마리나산업 클러스터 내 레저보트의 제조, 수리, 정비, 매매 등의 관련 산업이 집적하는 산업단지 조성
- 해양레포츠산업과 연계하여 레저보트 외 서핑, 스킨스쿠버 장비산업 유치 추진
- '보령 레저보트산업 지원센터' 설립을 통하여 해양 레저보트 및 레포츠 관련 중소기업의 보령시 이주 지원

지역 수산산업의 미래가치 창출

➤ 수산식품 수출가공 클러스터 조성

- 보령신항, 수산가공식품 거점단지와 연계하여 수산식품 수출가공 클러스터 조성 추진
- 보령에서 생산되는 수산물뿐만 아니라 충남 연안권 전역에서 생산되는 수산물을 대상으로 수산가공산업 단지 조성
- 현재 충남은 김 산업 관련 수출가공 클러스터 조성이 유력하므로, 도내 최대 조미김 생산업체가 밀집되어 있음을 강조

➤ 수산식품산업(천북웰빙특화) 거점단지 고도화 추진

- 현재 단지 기능은 가공, 판매, 기타부대로 구분되어 있으나, 향후 판매기능 확대를 통한 소득사업 중심으로 고도화
- 수산물 전문 직매장 설립, 굴 등 지역수산물 전문식당가 조성, 수산가공식품기업 유치, 수산가공품 개발 등 전문기업 유치 필요
- 지역브랜드 개발을 통한 마케팅 강화, 민간기업과의 연계를 통한 유통망 확보

➤ 수산종자·수산기자재 산업단지 조성

- 보령신항 항만배후단지 일원에 수산종자 및 수산기자재 산업단지를 조성하여 관련 전·후방산업 육성 추진
- 수산종자 및 수산기자재 산업관련 전·후방산업 육성 및 기업 유치
- 해양항만 중소벤처 기업 육성사업과 연계하여 수산종자 및 수산기자재 스타트업·중소기업 유치 추진

➤ GIS Web기반 해삼 스마트팜 조성

- 해삼 종묘배양장 건립, 어장환경개선(투석), 종묘입식 등 해삼 특화단지 조성
- 해삼 복합 양식장 조성 및 스마트 팜 구축
- 양식, 중간 종묘생산, 가공기술 개발 등 양식 R&D와 연계를 통한 생산기반 구축

4. Leading 지역역량

현황분석 및 진단

➤ 현황 및 문제점

- 보령에는 주로 해양관광 중심의 시설이 구축되고 유관단체가 조직
- 보령에는 대학이 없으며, 충남해양과학고등학교가 위치하여 해양관련 중등교육 실시
- 보령시의 어업조직으로는 수협 2개소, 어촌계 25개소, 유인도서 16개소에 1,608세대 거주
- 해수욕장과 축제 중심의 해양사업 집중되고 지역역량 편중
- 보령시에는 해양항만과 관련하여 인적·물적 인프라가 부족하고, 교육시설, 유관단체의 역할과 기능 제한적임

➤ 여건분석 및 진단

- 해양관광 외 해양환경, 해양산업 및 항만, 해양문화 등 다양한 분야로 지역역량 강화 필요
- 지역주민의 편의를 개선하고, 사회적 약자에 대한 배려를 통하여 명실상부한 해양관광의 메카로 정착
- 해양항만 네트워크 조직 및 전문인력 양성으로 지역 해양산업의 기반 구축
- 보령 도서의 낙후된 이미지를 만회할 수 있는 정책 추진 필요
- 지역의 특성을 부각시킬 수 있는 해양항만 소프트파워 강화로 해양도시로서의 지역 위상 강화

기본방향 및 비전

➤ 기본방향

- 해양항만 관련 전문기관 유치 및 전문인력 양성을 통한 안전 인프라 구축
- 해양관광자원을 사회적 약자에게 제공하여 관광복지 실현 및 도서주민의 삶의 질 개선
- 해양관광의 전문적인 컨트롤타워 운영 및 크루즈·마리나산업 전문인력 육성으로 미래 수요 대비
- 보령 도서의 낙후된 이미지를 개선하고, 미래 자산으로서 도서 개발
- 지역 해양자원의 세계화를 통한 해양도시로서 위상 제고 및 전통 해양문화의 보전 및 기록
- 보령의 해양항만 발전을 토론했고 논의할 민·관 거버넌스 구축

목표

해양항만의 인프라 구축 및 소프트파워 강화

추진 전략

해양항만
인적 인프라 구축

네트워크 조직 및
전문인력 육성

도서(섬)의
가치 재창출

해양항만
소프트파워 강화

추진 사업

- 해양인프라 관련 전문 기관 유치
- 보령형 해양관광복지 구현
- 도서 연안여객항로 지원

- 해양관광 네트워크 조직 육성
- 크루즈·마리나 산업 전문인력 육성
- 보령 해양비전위원회 설립·운영

- 도서의 미래! 도서종합 개발 10개년계획 추진
- 특색있는 도서별 가치 창출
- 원산도·효자도 명품 브릿지 조성

- FAO세계중요어업유산 등재
- 전통 해양문화 아카이브 사업 추진
- 2022 보령머드엑스포 유치

해양항만 인적 인프라 구축

➤ 해양(연구)인프라 관련 전문기관 유치

- 대전항 해경부두 조성 매립지에 한국해양과학기술원 서해분원, 국립해양수산대학교 유치를 위한 논리 개발 및 부지 조성 추진
- 보령신항에 보령지방해양수산청, 보령해양교통관제센터, 세관·출입국·검역소 유치
- 그 외, 한국해양관리공단 보령지사 유치, 한국어촌어항협회(공단 승격 후) 충남지사 유치

➤ 보령형 해양관광복지 구현

- 장애인, 노약자 대상으로 숙소와 해양관광지의 편리한 이동을 위한 관광택시 운행
(※ 예, 사전 신청자를 대상으로 택시요금의 50% 감면)
- 무창포 해수욕장에 장애인, 노약자 대상의 화장실, 샤워장, 야영장, 주차공간, 경사로 등 시설 확충
- 다문화가정, 결손가정, 보육원아 초청 야영캠프 및 어촌체험 등 지원

➤ 도서 연안여객항로 지원

- 도서주민에 대한 정기 여객선 운임 보조
- 낙후도서 거점형 수상택시 운항 지원

네트워크 조직 및 전문인력 육성

➤ 해양관광 네트워크 조직 육성

- 해양관광자원의 네트워크 구축을 위한 중간지원조직 신설 및 지원
- 官주도의 중간지원조직이 아닌 民·官 연계·협력형 중간지원조직 육성
- 중간지원조직은 각 해수욕장 관광협회, 어촌체험마을, 도서(섬) 마을주민과 유기적 연계를 통하여 보령의 해양관광자원 및 콘텐츠 전파

➤ 크루즈 및 마리나산업 전문인력 양성

- 크루즈·마리나 관련 서비스업, 통역업무, 입·출국, 관제·세관, 관광가이드 등 관련 전문인력 양성
- 충남해양과학고 '해양관광학과', 충남도립대학 '해양산업학과', 인근 시·군에 위치한 사립대학에 해양관광관련 학과 설립 건의
- 현재 유치 추진 중인 국립해양수산대학, 보령대학에 해양관광 및 크루즈·마리나 관련 학과설립 지원

➤ 보령 해양비전위원회 설립 및 운영

- 포럼 및 세미나 개최
 - 보령 해양항만의 실태 및 상황에 대한 정보교류 및 인식 공유
 - 해양항만 정책동향 및 전망에 대한 정보교류 및 내용 공유
 - 보령 해양항만 분야 정책수요 및 정책과제 발굴
 - 보령 해양항만의 이슈를 도정 또는 국가적 과제로 반영하기 위한 정책개발 및 사업화 전략 모색
- 인적 네트워크 조성
 - 각종 연구기관, 교육기관(대학교 등), 민간단체 등의 해양수산 전문가·연구자들에 대한 인적 네트워크 조성

도서(섬)의 가치 재창출

➤ 도서의 미래! 「도서종합개발 10개년계획」 추진

- 제4차 도서종합개발계획에서 보령은 총 13개 도서의 55개 사업 추진 예정
- 제4차 도서종합개발계획에서 市의 방향성은 권역별 특화된 도서개발, 희망있는 생태환경 조성 및 부족함 없는 정주환경 구축
- 권역별로는 1권역(육지근접형)은 월도, 육도, 허육도, 추도, 소도, 2권역(관광자원개발형)은 원산도, 삼시도, 고대도, 장고도, 3권역(가고싶은섬 연계형)은 외연도, 녹도, 호도

➤ 특색있는 도서별 가치 창출

- 도서별 주민역량강화사업(주민 및 리더 교육), 기본 및 실시설계 추진
- 해삼랜드 장고도 : 해삼가공시설 건립 및 주민주도의 해삼가공 판매 추진
- 원산도(원산3리) : 바지락해감시설, 한과가공공장 건립 추진

➤ 원산도·효자도 명품 브릿지 조성

- 원산도 진고지와 효자도를 교량으로 연결 (교량연장 500m, 접속도로 300m(2차선))
- 교량을 지역의 랜드마크로 개발하여 관광자원으로 활용하고, 관광객·탐방객의 이용편의 도모 및 접근성 향상
- 향후 효자도 전통孝인성마을(학교)사업, 한국어촌민속마을 조성사업과 연계하여 추진

해양항만 소프트파워 강화

➤ FAO 세계중요어업유산 등재

- 보령시 일대에서 전통적으로 행해왔던 어업기술을 국가중요어업유산 및 세계중요어업유산으로 등재 추진
- 효자도 낭장망, 장고도 독살 등의 전통어업 유산을 발굴하여 국가 및 세계 중요어업유산으로 등재시켜 지역의 브랜드가치 제고
- 국가어업유산 지정 시, 어업유산 지정지구 어촌체험마을로 선정되어 국비 지원
- 보령중요어업유산 발굴을 위한 용역 수행 및 국가 및 FAO 등재 신청서 작성 및 제출

➤ 전통 해양문화 아카이브 사업 추진

- 전통 해양문화의 ‘과거 자원(유산)→과거로부터 현재까지 이어져온 것→현재 향유되고 창출되어 가는 것’으로 구분하여 추진
- 전통 해양문화 아카이브 작성을 중요어업유산시스템과 연계하여 어업유산 발굴
- 보령시 해양 및 어촌관련 하여 어촌마을을 중심으로 유·무형 자원에 대한 기초조사 및 DB 구축

➤ 2022 보령머드엑스포 유치

- 현재 머드엑스포 유치를 위한 기본계획 수립 중이고, 향후 국제행사개최 계획서 제출 및 승인·심사 과제 대응 예정
- 전문가 자문, 지역주민 및 오피니언 리더를 대상으로 의견을 수렴하여 지역주민과 함께하는 상향식 국제행사 개최
- 내실있는 엑스포 개최로 지역 경제, 문화, 관광 등이 어우러질 수 있는 기반 마련
- 2022년 머드엑스포 개최 이후, 성과 및 실패 요인을 분석하여 주기적으로 개최

III. 핵심사업 및 관리계획

1. 해양항만 핵심사업
2. 해양항만 조직체계
3. 투·융자 및 관리계획



1. 해양항만 핵심사업

보령신항 및 배후단지 개발

➤ 기본방향

- 충남도 및 보령시의 해상관문으로서 역할 및 배후단지 기능
- 잡화를 선적하고 하역할 수 있는 일반화물부두의 기능
(※ 5만톤급 2선석)
- 일반화물부두에 크루즈선도 일시적 또는 단기적으로 정박할 수 있는 기항지 개발
- 화물부두 옆에 요트가 정박할 수 있는 마리나항만 개발
(150척)

➤ 사업내용

- 현 준설투기장 57만㎡의 배후단지를 조성하여 보령신항 중심으로 해양관광, 해양산업이 집적될 수 있도록 서비스형 마리나산업 클러스터 조성
- 해양수산 스타트업·중소기업 유치 및 집적단지 조성
- 서해안 최대의 해양 MICE산업 집적단지 조성
- 크루즈·마리나산업 전문인력 양성 교육기관 유치

➤ 추진방안

- 보령 해양비전위원회의 조속한 설립 및 운영
- 보령시만의 숙원사업이 아닌 충남도 전체의 숙원사업임을 재환기
- ‘제4차 항만기본계획(2021~2030)’, ‘제2차 마리나항만 기본계획(2020~2029)’에 ‘보령신항 2단계 반영’을 위하여 충남도, 보령시의 협력 및 공조체계 구축 필요



➤ **기본방향**

- 대천해수욕장의 다계절 운영
- 지역의 볼거리, 먹거리, 느낄거리 등 제공으로 콘텐츠 강화
- 대천해수욕장의 역사·문화적 가치 제고

- 대천해수욕장의 옛날을 되살리는 ‘추억과 낭만의 거리’
- 지역주민과 함께하는 대천포차타운 조성
- 똑똑한 대천해수욕장의 스마트비치 조성
- 다계절 이용가능한 대천해수욕장 조성을 위한 가을해변문학축제 개최
- 대천관광협회, 인근 상인, 지역 주민간의 연계·협력을 통한 상향적 거버넌스 지향으로 주민주도의 지역발전계획 수립 및 추진

- 여름에 편중된 내천해수욕장의 활용도를 다계절로 확장
- 비수기 관광객 및 방문객 유치로 인한 지역경제 활성화 및 주민소득 증대
- 지역 농수산물 이용을 통한 소비촉진 및 지역경제 활성화



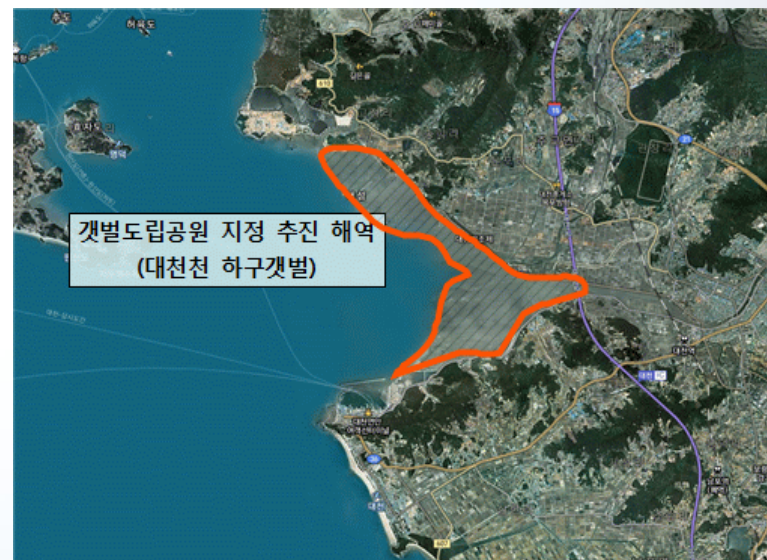
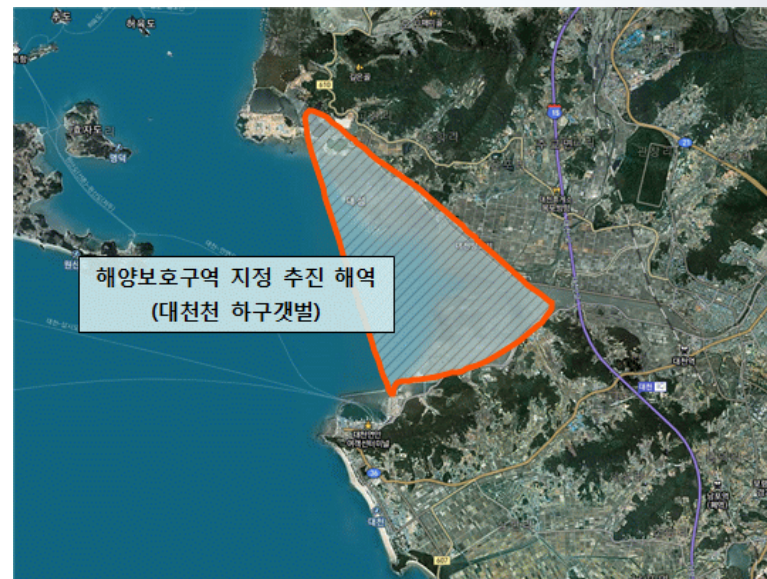
대천천 하구갯벌 보존 및 개발

➤ (1안) 道지정 신규 해양보호구역으로 추진

- 생태적 보전가치가 높은 대천천 하구갯벌(생태환경 우수) 해역에 대한 道지정 신규 해양보호구역 지정 검토
- 보령 관내 대천천 하구갯벌 해양보호구역 추가지정을 통한 ‘충청남도 해양생태 Blue Belt’ 체제 구축
- 광역지자체 최초의 해양보호구역간 연결고리를 구축을 통한 공간적 연속성 확보
- 지역민과 보호구역 생태계가 공존 및 공영할 수 있는 관리모형 도입 방안 마련
- 해양보호구역 지역 관리기관 및 관리자 역량 강화 프로그램 지원

➤ (2안) 갯벌도립공원으로 지정 추진

- 생태적 보전가치가 높은 대천천 하구갯벌(생태환경 우수) 해역에 대한 갯벌 도립공원 시범 사례지 지정 검토
- 대상지 선정을 위한 갯벌자원 가치 평가를 통한 생태, 경제, 문화, 사회적 요소 통합 검토
- 갯벌도립공원 지역 관리기관 및 관리자 역량 강화 프로그램 수립
- 지역민과 지정구역의 생태계가 공존 및 공영할 수 있는 관리모형 도입

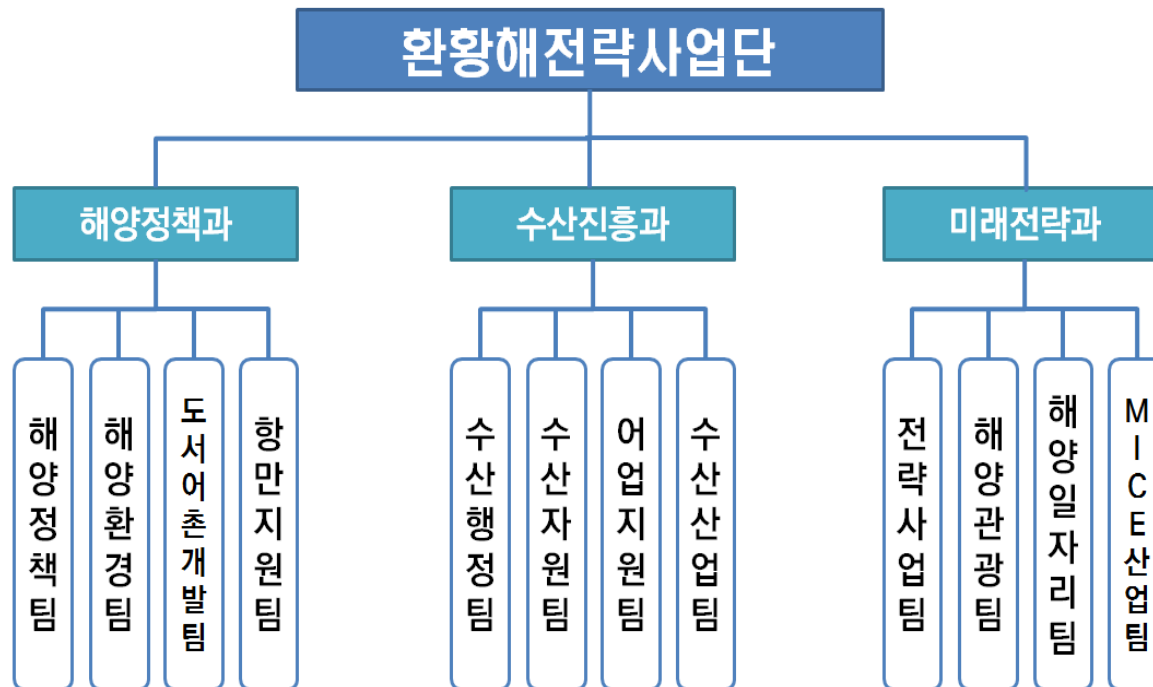


2. 해양항만 조직체계

조직확대 및 협력방안

➤ 환황해전략사업단의 조직 확대

- 환황해전략사업단은 개발사업 중심의 사고에서 벗어나 지역 연근해를 관할하는 **통합바다행정**의 관점에서 접근 필요
- 현재 수산과는 바다행정과 밀접한 관련을 맺고 있으나, 현재 타 局에 소속되어 있어 해양정책과, 미래사업과 등과의 통합적 바다행정체계 구축 미흡
- 중앙정부와 충청남도를 비롯하여 해양수산 관련 행정기능을 보유한 타 시·군에서도 해양 및 수산 기능을 동일한 조직 체계에서 관리



3. 투·융자 및 관리계획

투자 계획

- 2020년까지 전체 예산의 약 31%가 소요되고, 2021년부터 중·장기에 약 69%가 소요될 것으로 예상되므로 착실한 사업 추진으로 적기에 예산이 투입될 수 있는 기반 마련
- 본 계획은 단기에는 소프트웨어 사업 중심이고, 중·장기적으로는 국비를 수반하는 하드웨어 사업 중심이므로, 본격적인 하드웨어 사업 추진을 위하여 중앙정부를 설득할 수 있는 논리 개발이 중요
- 국비의 비중(50.4%)이 높은 것은 SOC 사업의 비중이 높기 때문이고, 민간자본의 비중(25.7%)이 높은 것은 세븐아일랜드 개발, 어촌민속마을 조성, 보령신항 배후단지 조성에 민간의 투자가 필요하기 때문임
- 본 계획에서 국비의 비중이 약 50%에 달하므로 국비를 최우선적으로 확보하는 것이 필요하고 충남도의 적극적 협력 필요
- 민간자본의 투자를 유인하기 위하여 도로, 수도, 편의시설 등 인프라 구축 및 세제, 부지공여 등의 지원정책 마련 필요

〈표〉 해양항만 발전계획 연차별 예산규모

부문명	사업수	계	단기	중기	장기
Cleaning 해양환경	14	114,868	54,268	55,600	5,000
Amazing 해양관광	19	1,391,400	692,400	693,500	5,500
Innovating 해양산업·항만	16	1,162,709	55,700	496,955	509,054
Leading 지역역량	12	292,516	11,566	53,750	127,200
합계	61	2,961,483 (100%)	914,934 (31%)	1,399,805 (47%)	646,754 (22%)

〈표〉 해양항만 발전계획 자원별 예산규모

부문명	사업수	계	국비	도비	사비	민자
Cleaning 해양환경	14	114,868	93,624	10,997	10,247	-
Amazing 해양관광	19	1,391,400	411,300	212,950	236,850	530,300
Innovating 해양산업·항만	16	1,162,709	771,659	93,150	88,900	209,000
Leading 지역역량	12	292,516	214,868	27,284	30,364	20,000
합계	61	2,961,483 (100%)	1,491,451 (50%)	344,381 (12%)	366,361 (12%)	759,300 (26%)

보령시 해양항만 발전 계획도



감사합니다
