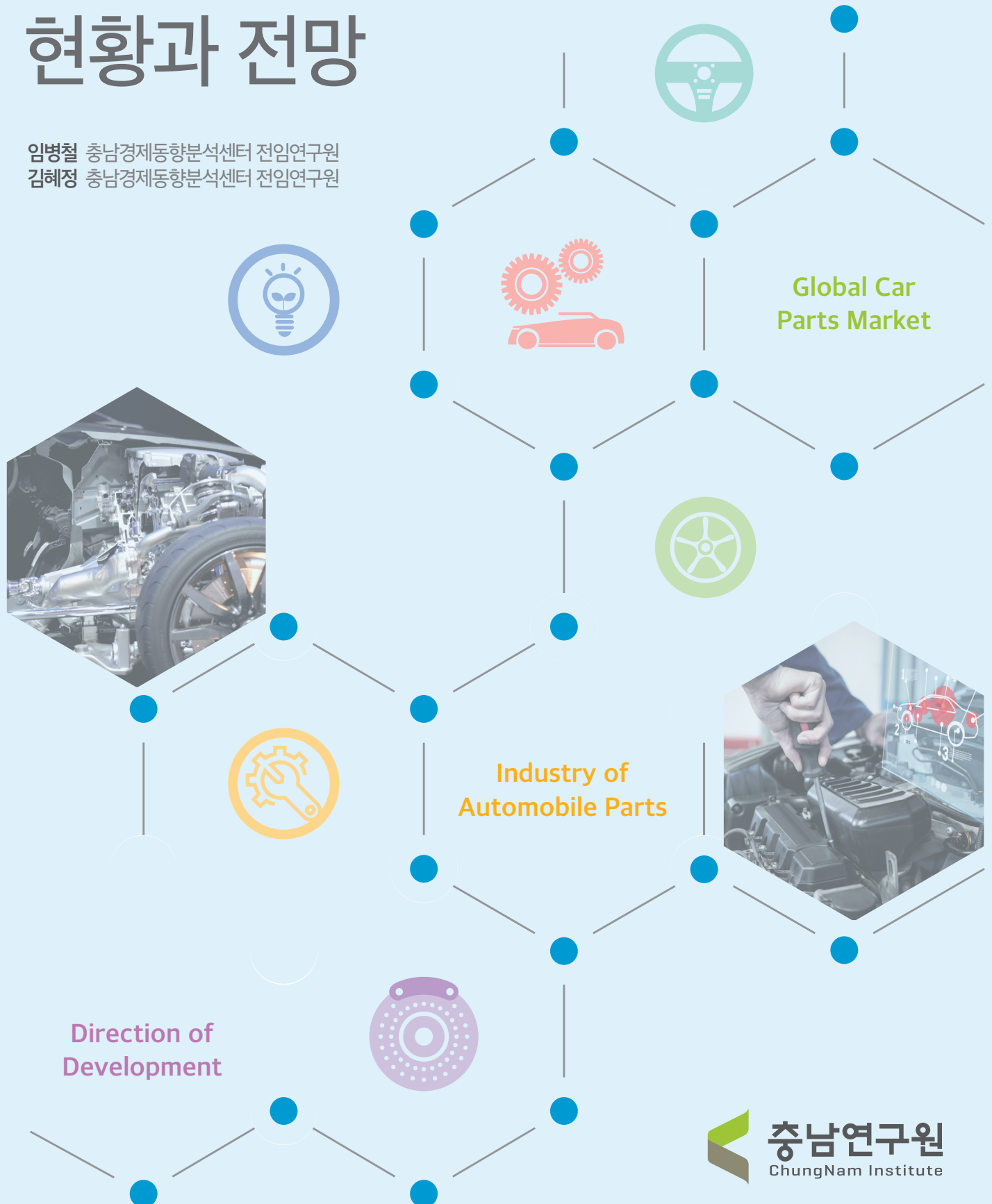


Decision-Making Support Map

충남자동차부품산업 현황과 전망

임병철 충남경제동향분석센터 전임연구원
김혜정 충남경제동향분석센터 전임연구원



01

충남 자동차부품 산업 현황

(KSIC 분류코드 303 자동차부품 제조업, 완성차업체는 포함되지않음)

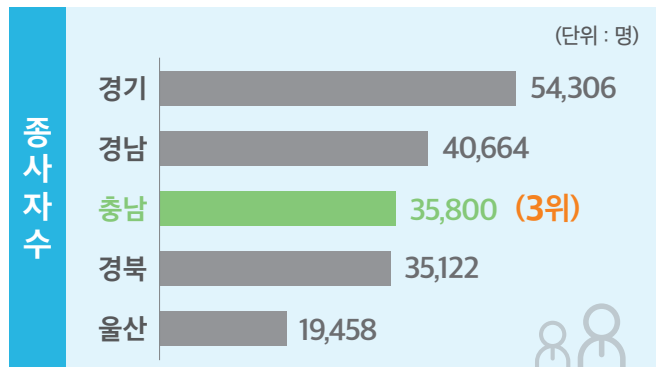
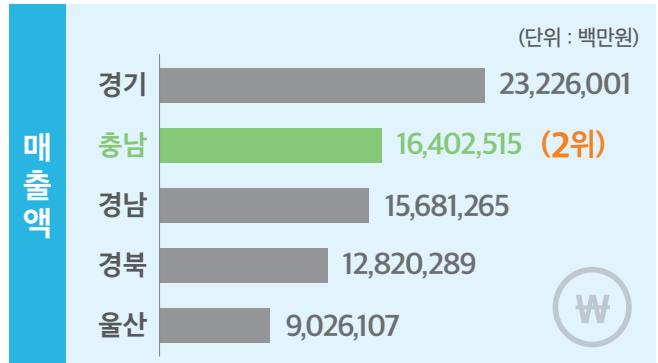


- 충남 자동차부품산업의 위상 ➡ 시도간 비교시 매출액 2위, 종사자수 3위, 사업체수 4위(2015년 기준)
- 충남은 자동차부품 사업체의 증감률이 시도 중 1위(2015-2016)
- 충남 자동차부품산업의 집적 정도를 나타내는 입지계수는 종사자수를 기준으로 3.21, 시도 중 1위로 나타남(2015년 기준)

자동차부품 산업 상위 5개 지역 현황(2015)

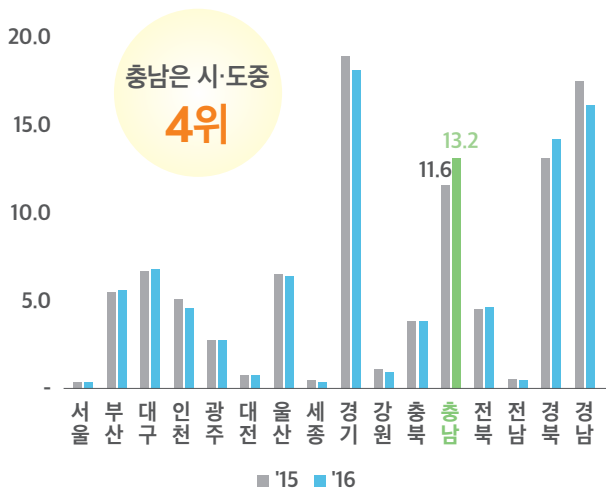


*입지계수 산출방법 = $\frac{\text{충남 자동차 부품 산업 사업체수(종사자수)}}{\text{충남 전산업 사업체수(종사자수)}} \div \frac{\text{전국 자동차 부품 산업 사업체수(종사자수)}}{\text{전국 전산업 사업체수(종사자수)}}$

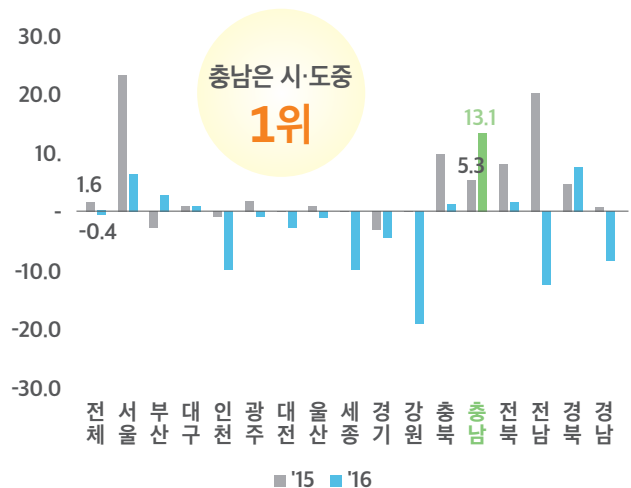


자료: 통계청, 경제총조사(2015년 기준)

시도별 사업체 비중(단위: %)



시도별 사업체 증감률(단위: %)



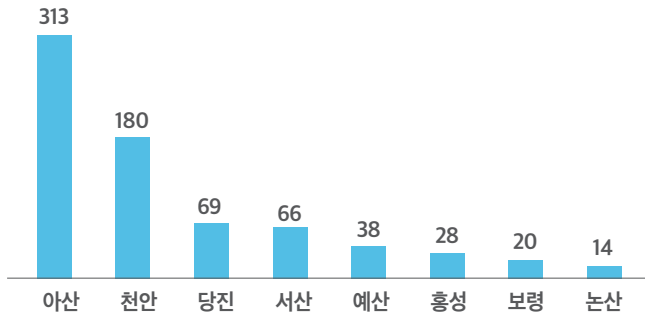
자료: 광업제조업조사, 경제총조사

충남 자동차 산업 입지분포 (완성차 업체 포함)



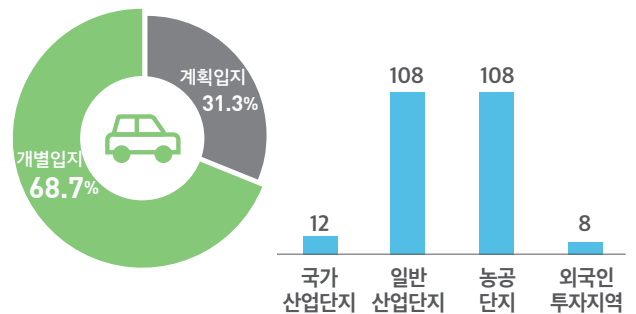
- 지역 내 주요 완성차 업체는 현대자동차 아산공장, 동희오토 서산공장이 입지하고 있음
- 아산, 천안 지역 순으로 다수의 업체가 입지, 주로 북부권에 집적하고 있음
- 충남 자동차관련 업체 중 31.3%만이 산업단지에 입지하고 있음(10개 기업 중 7개 기업이 개별입지)

충남 자동차 산업의 시군별 입지분포(단위: 개소)



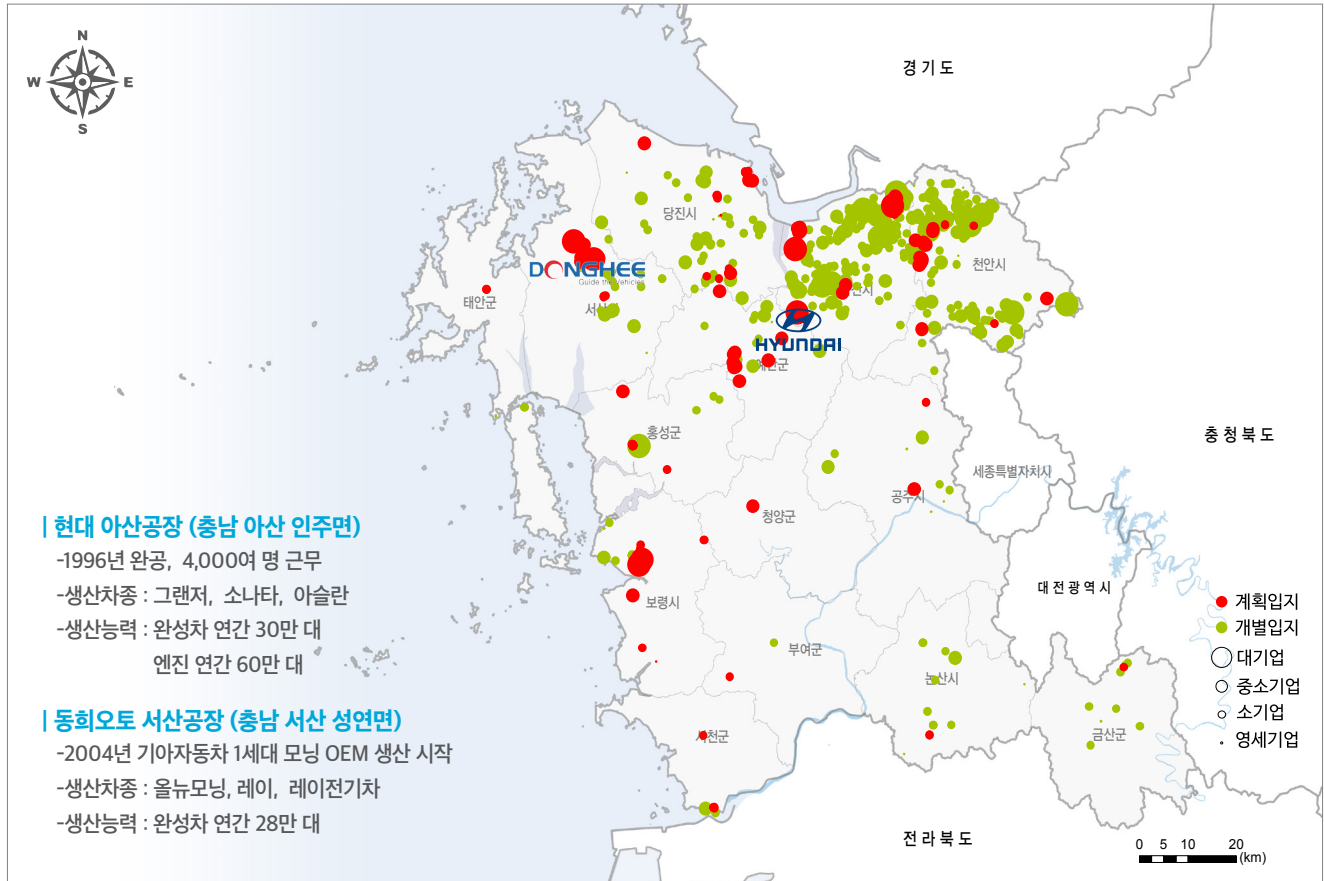
자료 : 공장등록정보(팩토리온), 2018년 2월 기준

충남 자동차 산업단지별 입지분포(단위: 개소)

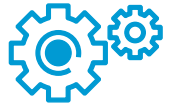


자료 : 공장등록정보(팩토리온), 2018년 2월 기준

충남 자동차 산업의 규모별 입지분포 <주요 완성차 업체 입지>

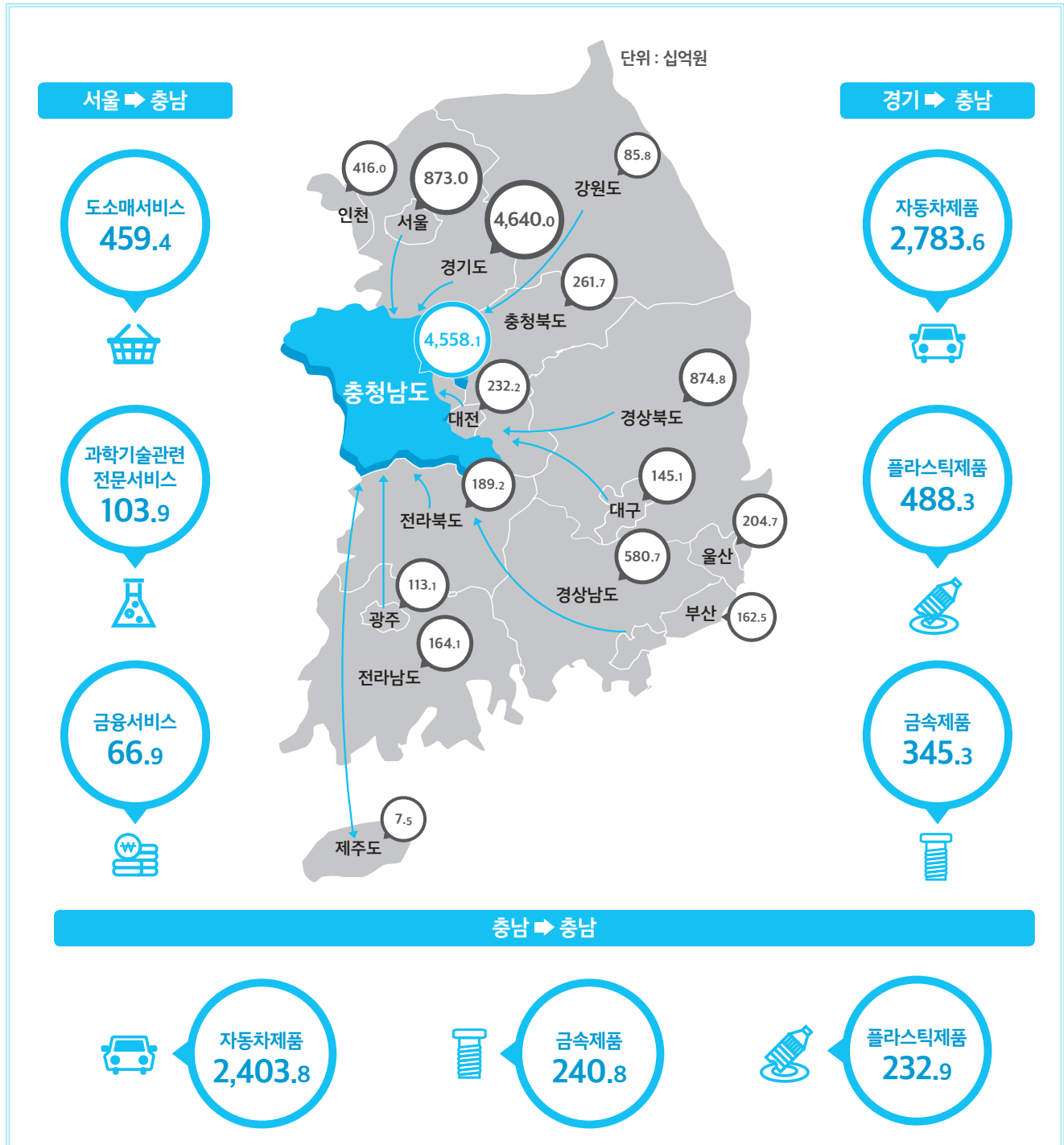


자료 : 충청남도 산업입지 수급 및 중장기 발전방안(2017. 충남도청)



- 충남 자동차부품산업에서 소비하는 국내재화는 주로 경기·충남에서 조달함
- 경기지역에서 생산된 자동차부품과 플라스틱제품, 금속제품 등이 충남으로 이입되며, 충남 지역 내에서 생산된 제품의 비중도 높음
- 도소매서비스, 과학기술관련 전문서비스는 서울·경기 지역에서 충남으로 이입됨

충남에서 자동차 및 자동차부품 생산을 위해 소비된 시도별 국내재화

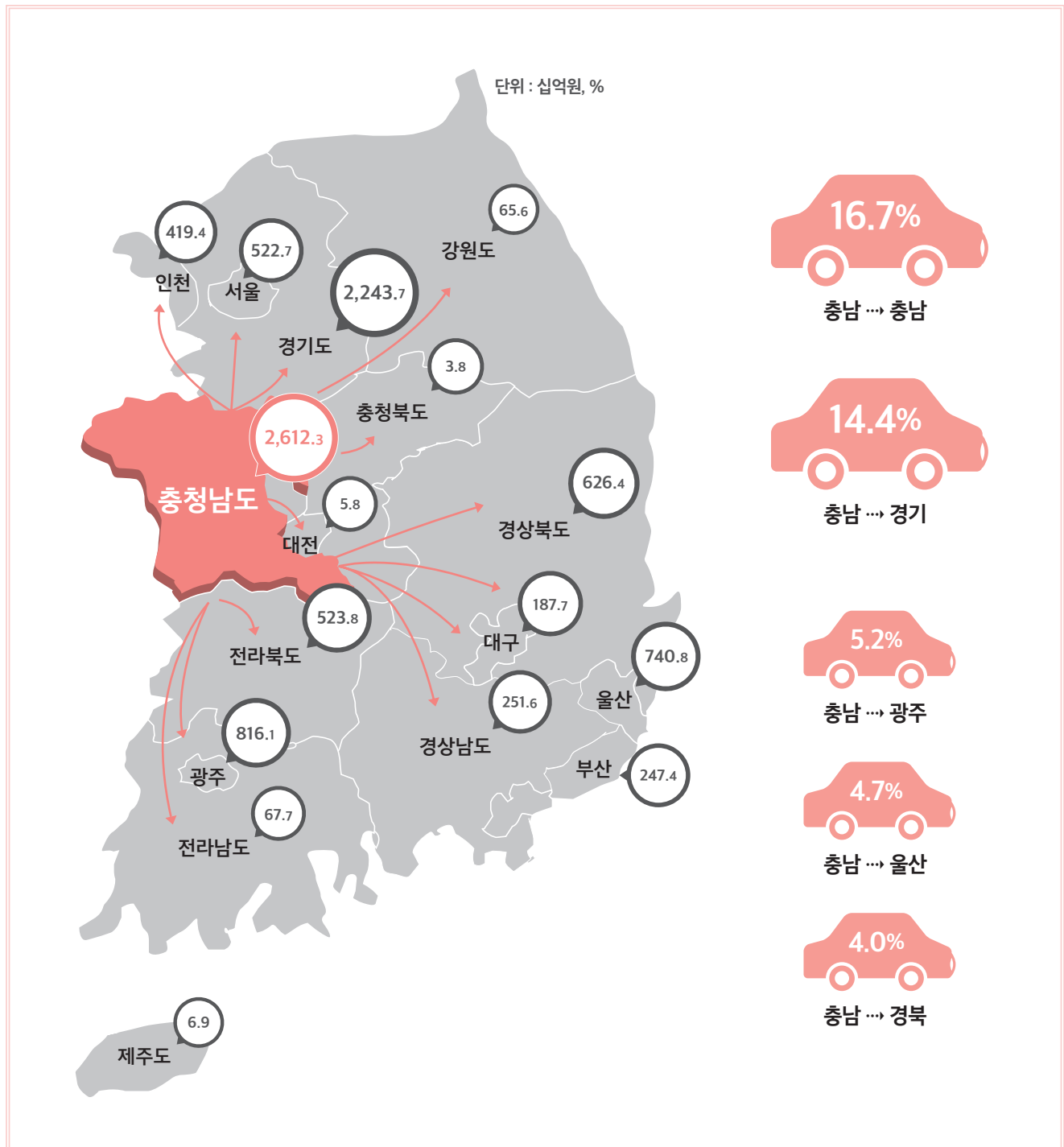


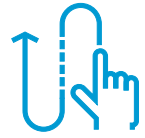
* 지역산업연관분석에서 자동차는 완성차업체를 포함



- 충남에서 생산된 자동차부품은 충남 지역 내 소비 비중이 가장 높고, 경기, 광주, 울산 순으로 높게 나타남
- 충남·경기 지역에 입지한 완성차 업체와 완성차 업체에 납품하는 중간 자동차부품조립 업체로 이출됨
- 서비스업 부문에서는 서울·경기 지역의 수리 및 개인 서비스, 육상운송서비스로 이출되는 비중이 높음

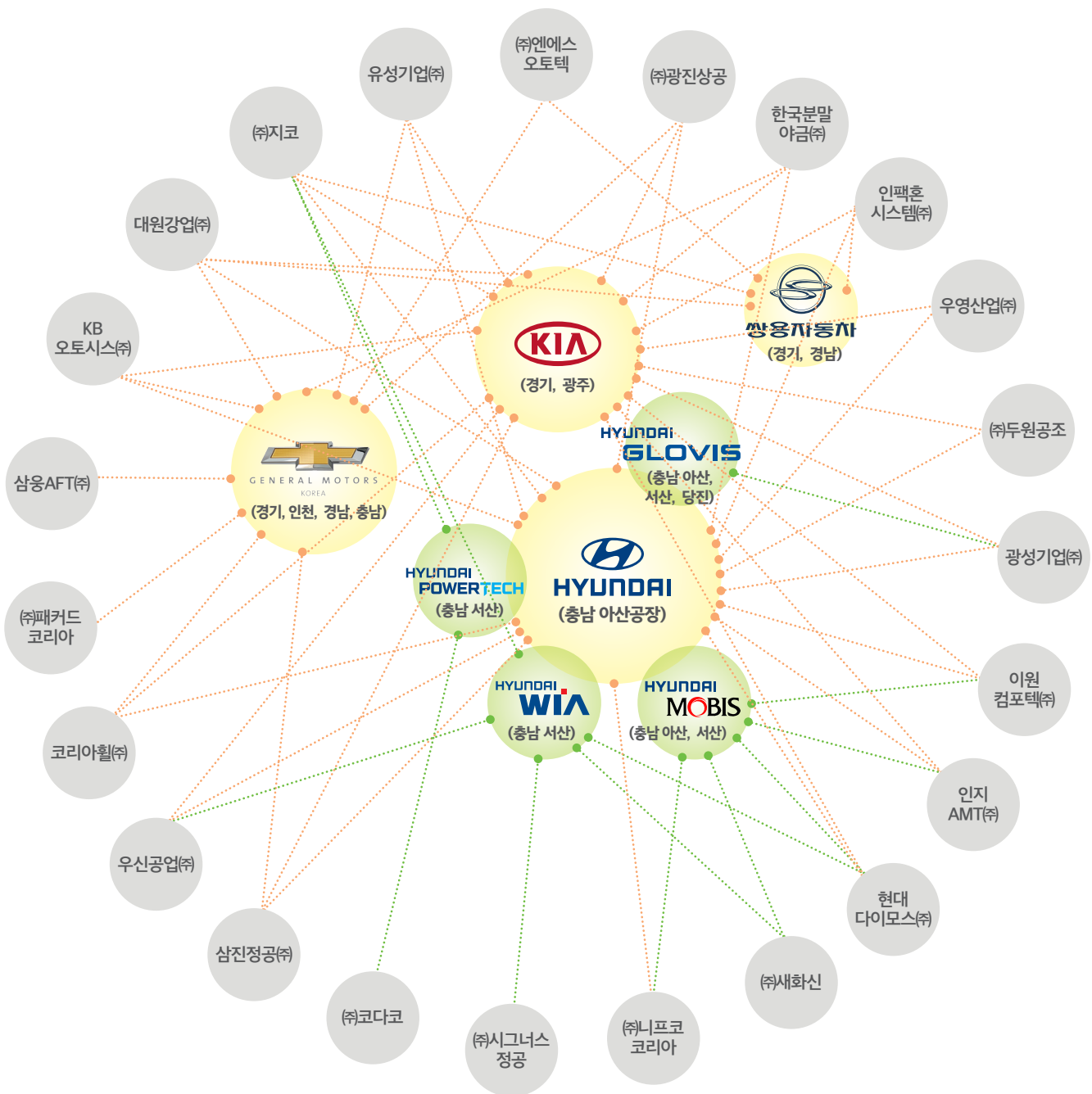
충남에서 생산된 자동차부품의 지역별 이출규모





- 지역 내 자동차 부품 생산업체들은 주로 현대, 기아 완성차 업체와 직접적인 하청관계에 있음
- 다수의 중소기업들이 현대 모비스, 현대 위아, 현대 글로벌비스에도 자동차 부품을 납품하고 있음

충남 도내 입지한 주요 자동차부품기업 거래구조



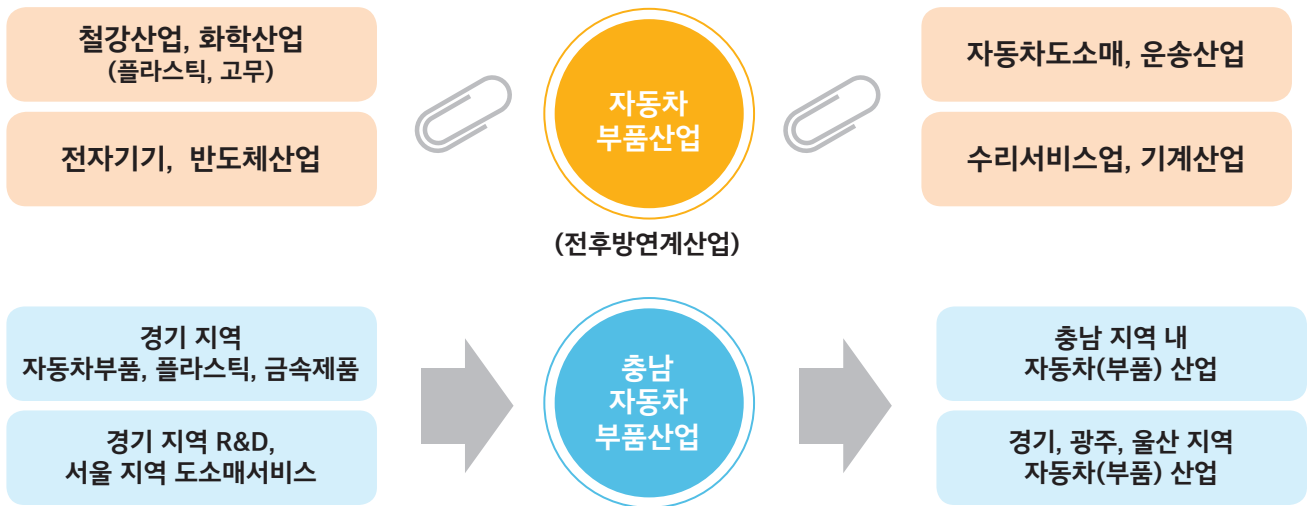
● 도내입지한 자동차부품 기업

자료 : 2017 자동차산업편람, 한국자동차산업협동조합(KAICA)

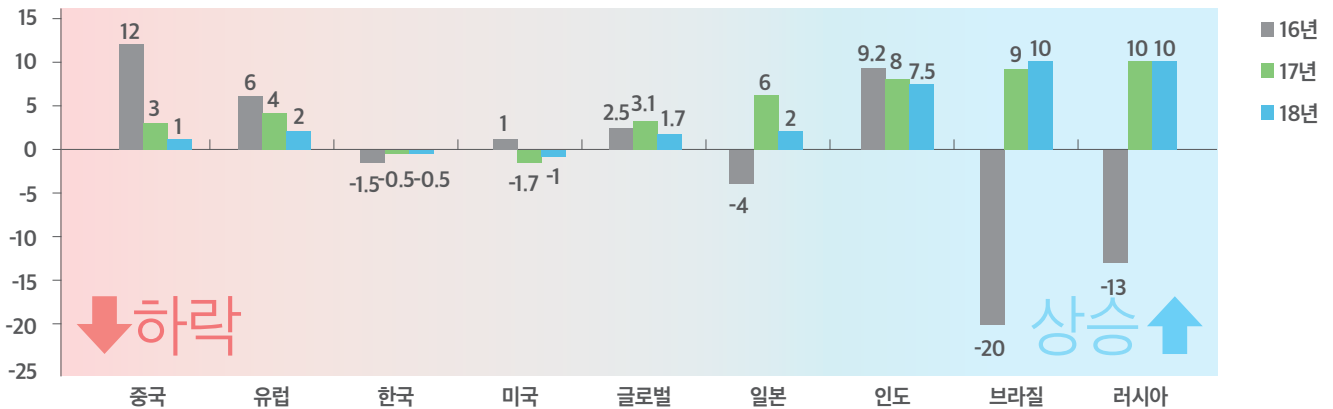
* 주요자동차부품 생산업체 현황에서 충남 소재 기업만 추출



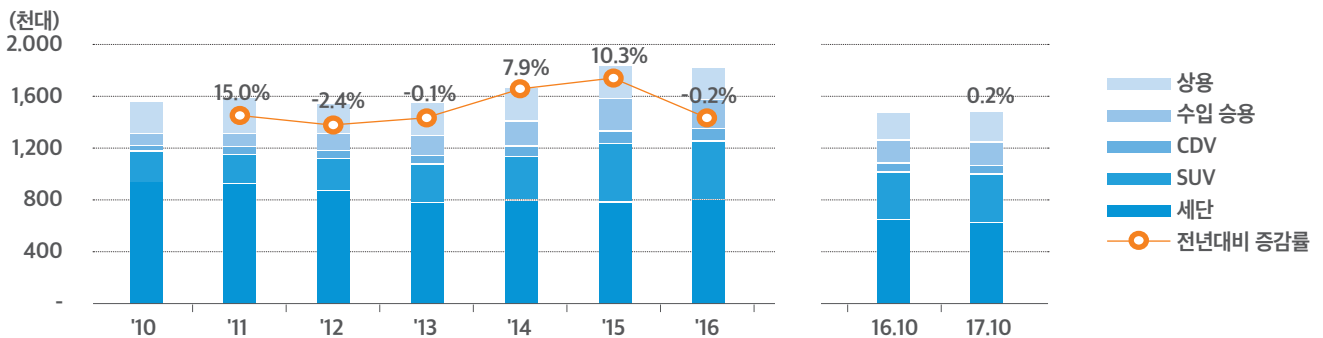
- 최근 한국GM 군산공장 폐쇄 등 자동차 산업의 불안요인이 잠재, 철강·화학·기계 등 전후방연관산업에도 영향 우려
- 충남은 경기 지역과 연관관계가 높아 경기 지역 자동차 산업 침체는 충남의 위기로 이어질 수 있어 지속적인 모니터링 중요
- 세계 자동차 수요 저성장 → 미국, 유럽, 중국 등 주요국가 수요 감소 vs. 인도, 브라질, 러시아 중심의 수요 증가
- 국내 자동차 수요는 신차 출시에 따른 일시적 증가가 예상되나, 전체적인 수요는 당분간 정체 전망



글로벌 자동차 시장 성장률 전망(단위: %)



국내 자동차 판매 현황



자료 : 한국자동차산업협회, 한국수입자동차협회, 재인용



- 자동차산업 패러다임 변화 ➡ 전기차를 중심으로 친환경 차량 수요증가, 자율주행-IT융복합을 위한 M&A증가
- IT기술과 융복합 ➡ 중소기업 간 전략적 기술제휴가 가능하도록 네트워크 구축 지원
- 업종전환 및 폐업, 재창업 ➡ 기술발달에 따른 기술지도 작성, 업종전환-폐업-재창업 맵 제시
- 신수요창출 ➡ 대체자동차부품 및 재제조 부품 시장 확대를 위한 선제적 대응(기반시설 투자, 제도마련 등)



충남 정책지도 발간현황

구분	통권	제목	발행일
2015 창간호	제 1호	충청남도 실거주 인구자료를 활용한 마을단위 인구분포	2015. 09. 22
2015 - 2호	제 2호	인구센서스 자료(2000~2010)와 연계한 충남 과소 고령마을 실태분석	2015. 11. 25
2016 - 1호	제 3호	FEMIS 자료를 활용한 충남 제조업의 입지특성 분석	2016. 01. 27
2016 - 2호	제 4호	FEMIS 자료와 행정리 인구자료를 연계한 충남 제조업 공장의 환경 위해성 분석	2016. 03. 02
2016 - 3호	제 5호	소방정책 시리즈 1 : 충남 구급사고 발생의 공간특성과 골든타임 분석	2016. 04. 29
2016 - 4호	제 6호	폐지구제역 시리즈 1 : 충남 폐지구제역의 발생 특징 분석	2016. 06. 01
2016 - 5호	제 7호	폐지구제역 시리즈 2 : 충남 폐지구제역의 방역 실태 분석	2016. 06. 27
2016 - 6호	제 8호	폐지구제역 시리즈 3 : 2015~2016년 충남 폐지구제역 매물지의 환경 위험성 분석	2016. 07. 25
2016 - 7호	제 9호	한국은행 지역산업연관표로 본 충남경제	2016. 11. 30
2017 - 1호	제 10호	2010 - 2015년 인구주택총조사를 통해 본 충남의 인구 변화 분석	2017. 02. 09
2017 - 2호	제 11호	2010 - 2015년 인구주택총조사를 통해 본 충남의 가구·주택분포의 변화 분석	2017. 02. 28
2017 - 3호	제 12호	소방정책 시리즈 2 : 2011~2015년 충남 화재사고 발생 분석	2017. 04. 10
2017 - 4호	제 13호	소방정책 시리즈 3 : 화재, 구급사고의 출동·이송 소요시간 분석	2017. 06. 14
2017 - 5호	제 14호	데이터에 눈뜨다. 스마트 충청남도!(충남연구원 개원 22주년 기념 특별호)	2017. 06. 19
2017 - 6호	제 15호	통계지표로 살펴본 충청남도 연안의 사회·환경 변화	2017. 08. 11
2017 - 7호	제 16호	충남 반도체 산업 현황과 전망	2017. 11. 10
2017 - 8호	제 17호	충남의 주요하천 오염원인 분석	2017. 11. 29
2017 - 9호	제 18호	허베이스피리트호 유류유출 사고 후 10년 동안의 충청남도 해안환경 변화	2017. 12. 07
2017 - 10호	제 19호	한국은행 지역산업연관표로 본 충남 농축산업의 변화('05 ~ '13)	2017. 12. 26
2017 - 11호	제 20호	충남 어촌의 현황 및 변화	2017. 12. 28
2018 - 1호	제 21호	충남 축사의 축종별 사육두수와 사육면적	2018. 01. 29
2018 - 2호	제 22호	소상공인 시리즈1 : 소상공인 상가업소 수 현황과 변화	2018. 05. 09
2018 - 3호	제 23호	충청남도 고속도로 및 철도 현황과 계획	2018. 06. 18
2018 - 4호	제 24호	충남자동차부품산업 현황과 전망	2018. 06. 25