
충남지역 블루카본 사업추진 현황 및 지자체 관련 정책 분석

2022. 12. 21.

2022. 12.

목 차

제1장 우리나라의 지자체 탄소중립 정책 동향	3
제2장 해양수산 분야 탄소중립 정책 동향	8
제3장 충청남도 해양수산 분야 탄소중립 관련 정책	9

제1장 우리나라의 지자체 탄소중립 정책 동향

1. 배경

1) 2050 탄소중립이 新 글로벌 페러다임화

- 파리협정 발효('16) 이후 국제사회의 기후위기 대응 노력 지속가속화
 - * EU('19), 중국('20.9), 일본('20.10), 한국('20.10) 등 글로벌 탄소중립 선언 지속 확산
- 기후변화에 적극대응하면서도 글로벌 경제질서 변화에 앞장서기위해 2050 탄소중립을 목표로 신속하고 긴밀한 대응이 중요
 - * EU·美 탄소국경세 도입, EU 환경규제(자동차 배출규제, 플라스틱세) 강화 등

2) 탄소중립 분야, 지자체의 역할 강화

- 우리나라 제조업 중심 산업구조와 높은 석탄발전 비중 등을 고려할 때, 2050 탄소중립 실현을 위해서는 모든사회 구성원의 총력적 대응이 필요
- 특히, 탄소중립 정책의 실질적 이행주체이자, 경제·사회·생활의 변화가 이루어지는 공간으로서 지역과 지자체의 역할 점차 강화되고 있음

3) 탄소중립에 대한 지자체 이행기반은 아직 미흡

- 2020 기후대응 원년을 계기로 지역주도의 기후행동 의지를 높이고 있으나, 아직 이행기반이 부족하고 중앙부처 의존도가 높은 상황임
 - * 기후위기 비상선언('20.6, 226개소), 쏠지자체 2050 탄소중립 선언('21.5, 243개소)

4) 지자체 탄소중립 이행 및 지원전략 수립 필요

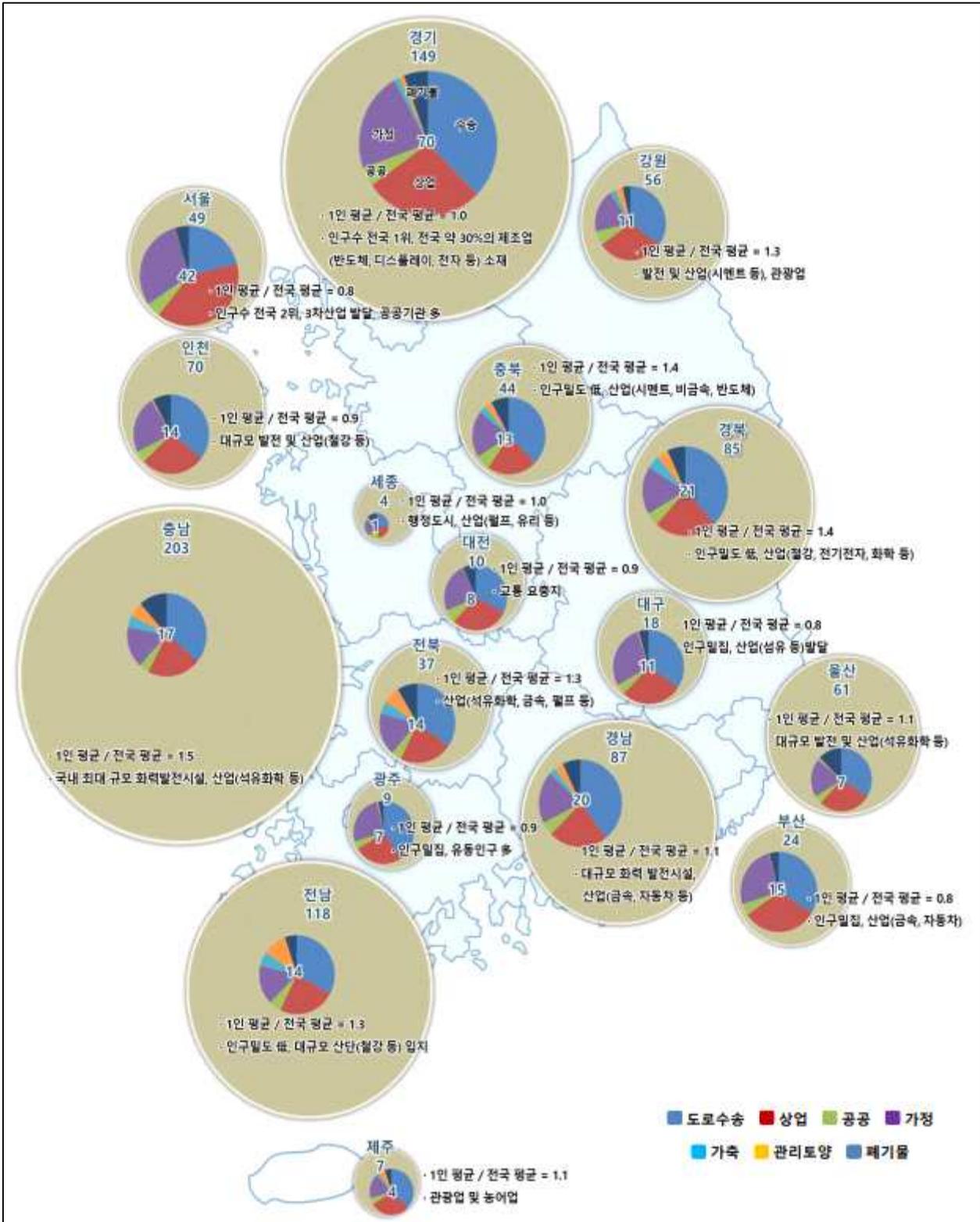
- 지역 주도의 상향식 탄소중립 뒷받침 및 정부-지방정부 간 협력을 도모하기 위한 「지자체 탄소중립 이행 및 지원전략」의 수립이 필요

2. 지역 탄소배출 현황

1) 지역 탄소배출 특성

- '17년 기준, 지역의 온실가스 총배출(직접+간접배출)은 1,031백만톤CO₂eq으로 '05년 696.4백만톤CO₂eq 이후 지속 상승 추세
- 총배출량 중 지자체가 관리할 수 있는 배출량은 289.2백만톤CO₂eq으로 부문별로는 도로수송, 상업, 가정순으로 높은 비중을 차지
- 산업·발전시설 집중지역은 총배출은 많으나 지자체 관리수단은 부재
- 충남도의 경우, 국내 최대 규모 화력발전 및 열병합 발전입지로 '17년 배출량(총배출의 19.7%)이 시·도 중 1위이나 관리권한 내 배출 비중은 9%에 불과

* 석탄화력 조기폐쇄 요구, 탈석탄 금고 선언, 석탄화력발전 폐쇄지역 지원 기금 조성 등 추진 중



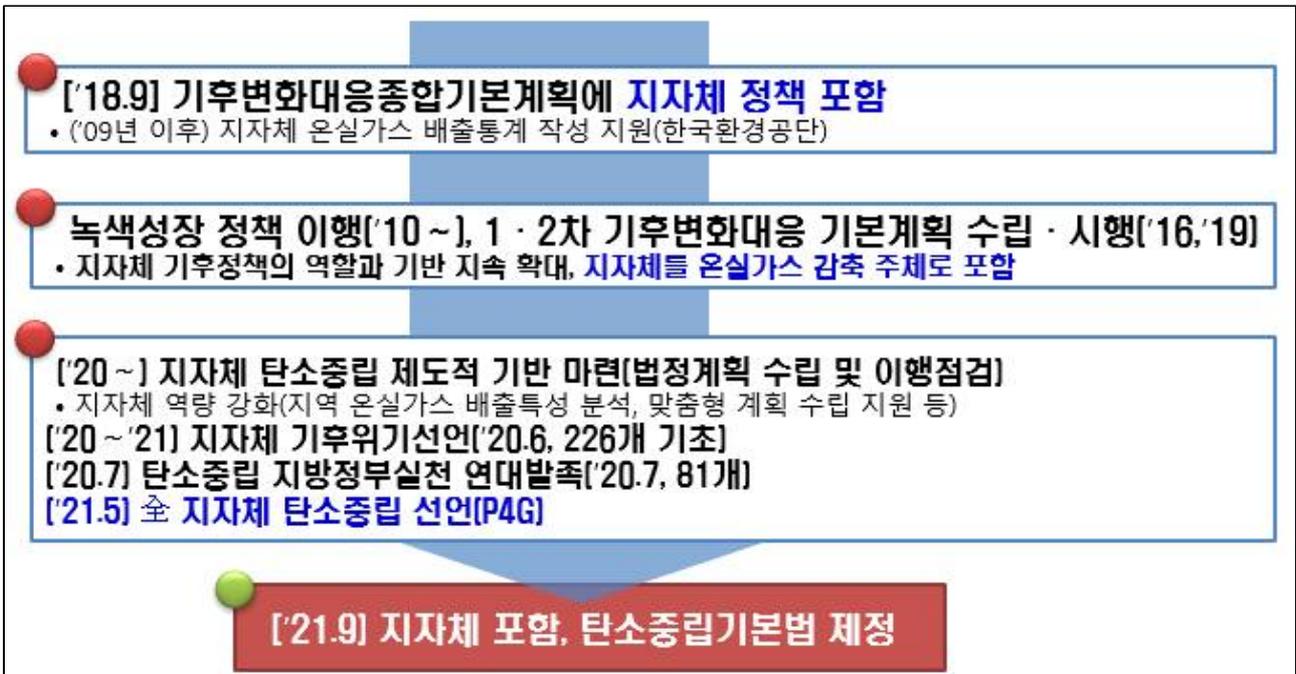
[지역 온실가스 배출 현황('17년 통계 기준, 백만톤CO2eq)]

[참고] 큰 원은 지역별 총 배출량을, 작은 원은 지자체 관리권한 내 배출량을 의미

3. 탄소중립 정책 추진 현황

1) 지자체 기후변화(대응) 정책 추진 경과

- ('08.9) 기후변화대응 종합기본계획에 지자체 정책포함('08.9~)
 - * 지자체의 기후정책 참여, 자발적 감축목표 설정, 온실가스 통계 DB구축 등 과제 제시
- ('09~) 지자체 온실가스 배출 통계작성 지원('09~, 한국환경공단)
- ('10~) 녹색성장 기본법에 따른 지방 녹색성장 추진계획 수립(5년 단위)
- ('15.12) 지방정부 국제 기후협력 증진에 합의한 파리협정 채택('15.12)
 - * (파리협정 제133조) 지방정부, 기업도 기후변화 대응의 감축 주체에 포함
- ('16~) 제1차 및 제2차 기후변화대응기본계획 수립·시행('16, '19)
 - * 지자체 참여 확대, 지자체별 감축목표 수립, 지자체 이행로드맵 성과평가 체계 마련
- ('20~'21) 지자체 기후위기 선언('20.6, 226개 기초), 탄소중립 지방정부 실천연대 발족('20.7, 81개), 쏘지자체 탄소중립 선언('21.5, P4G 계기 국제사회 공표)
- ('21~) 지자체 역할을 포함한 탄소중립 기본법 제정('21.9 공포)



[지자체 기후변화·탄소중립 관련 정책 경과]

2) 탄소중립 실현을 위한 주요 추진 과제

- 지자체 탄소중립 제도적 기반 마련(법정계획 수립·이행점검, 전담기구 구성 등)
- 지자체 역량 강화(지역 온실가스 배출특성 분석, 맞춤형 계획 수립 지원 등)
- 실질적 지원 강화(탄소중립 그린도시 등 선도모델 구축, 지역뉴딜 사업 발굴·지원 확대)

4. 성과 및 한계점

1) 지자체 기후변화(대응) 정책 추진 성과

- 지자체의 자발적인 기후위기 대응 및 탄소중립 추진 노력 견인
- (기반강화) 지자체 스스로 감축 잠재량을 파악하기 위한 통계체계 구축, 17개 시·도 온실가스 감축 로드맵 수립('17~'19) 및 성과관리 기반 마련
 - * 온실가스 인벤토리 산정 지원('09~), 배출량 산정지침 개발·보급('10~), 감축 컨설팅('13~)
- (의지확산) 지자체 기후위기 비상 선언('20.6), 2050 탄소중립 선언('21.5)

1 [성과] 지자체의 자발적 기후위기대응 및 탄소중립 기반 강화 지원
<ul style="list-style-type: none"> ◆ (기반 강화) 감축 잠재량 파악을 위한 통계체계 구축, 17개 시·도 온실가스 감축 로드맵 수립('17~'19) ◆ (의지 확산) 지자체 기후위기 비상선언('20.6), 2050 탄소중립선언('21.5)
2 [한계] 체계적인 정책 추진을 위한 제도적 기반 부재, 제반여건은 여전히 열악
<ul style="list-style-type: none"> ◆ (중앙 정부 중심) 중앙이 주도, 지자체는 단순 시행의 기존 탑다운 식 정책 방식 유지 ◆ (법적 기반 부재) 지역 기본계획 수립 및 사업 추진을 위한 근거 부재 ◆ (기타 요소) 지자체 재정 및 인력 부족(전문성 한계), 광역·기초 지자체간 소통체계 미흡, 선출직 지자체장 의지 편차
3 [정책방향] 지역 주도의 상향식 정책으로 전환 필요
<ul style="list-style-type: none"> ◆ 중앙-지자체 간 역할을 효율적으로 분담, 이를 체계화하는 법적 기반 마련 ◆ 지역 탄소중립 정책의 속도감 있는 추진을 위한 중앙 차원의 지원 강화

[지자체 기후변화·탄소중립 관련 정책 성과]

2) 지자체 기후변화(대응) 정책 추진 한계점

- (중앙 정부 중심) 그간의 지자체 노력에도 불구하고, 중앙이 주도하고 지자체는 할당된 교부 사업을 단순 시행하는 기존 탑다운(Top-down) 정책방식을 유지
 - * 지자체 관리 분야는 도로수송, 비산업 건축물(상업·가정) 에너지 절감 등에 한정
- (법적기반 부재) 지역 기본계획 수립, 재정사업 추진 등을 위한 근거 부재
- (재정·인력 부족) 국고보조 사업 위주의 재정으로는 도시시스템 전반의 변화 견인에 한계, 관련 조직 및 인력 부족으로 전문성·지속성 확보 곤란
- (소통 부족) 지자체 상호 간, 광역·기초간 정보 공유 및 소통체계 미흡
- (기타) 선출직 지자체장의 관심도에 따라 정책 접근방식과 수행역량 등에 지역별 편차 발생

3) 개선 대책

- 중앙 일변도의 정책에서 탈피하여 지역 주도의 상향식 정책으로 전환
- 중앙-지자체 간 역할을 효율적으로 분담하는 체계를 마련하고, 법적 기반을 마련
- 속도감 있는 탄소중립을 뒷받침하기 위한 중앙 차원의 지원 강화

제2장 해양수산 분야 탄소중립 정책 동향

1. 2050 탄소중립 추진 범부처 T/F(진행 중)

1) 부처별 탄소중립 시나리오 및 전략 수립

- 부처별 탄소감축 정책 발굴 및 시나리오 검토
 - * 탄소관련 예산안 검토 및 재정과제 발굴 추진(R&D 포함)
- 부처별 탄소중립 추진전략 과제 및 예산사업 발굴(기후대응기금 신설 대비)

2) 해양수산 분야 탄소중립 시나리오 검토

- 해양수산 탄소중립 시나리오 점검, 검토(탄소중립 로드맵 수립)
 - * (부문별로 검토) 해운, 수산어촌, 항만, 폐기물, 블루카본, 해양에너지, CCUS로 구분
- 2050년까지의 해양수산 부문별 감축량 전망 추산을 위한 기초자료 확보가 필요
 - * Baseline 배출량 전망을 통한 감축 목표량 분석 필요 ▶ 탄소중립 수정 로드맵 반영

3) 배출량 및 전망치 산정 논의

- 배출량 및 전망치 산정과 관련, 현재 해양수산 부문별 baseline 전망을 위한 자료가 부족
- '50년까지 부문별 탄소중립(탄소배출 제로화)을 전제로 하여, 감축목표 및 시나리오 초안 도출 논의

2. 해양수산 부문별 탄소중립 시나리오 검토 방안

1) 분야별 배출량 및 전망치 산정 검토사항

- (공통) 배출량 및 전망치 산정 방안 결정 필요
- (해운) 친환경선박 개발·보급, 경제항로 운항 외 추가 감축 수단검토
- (수산·어촌) 기술개발 전망을 반영한 추가 감축 수단 발굴
- (항만) 배출량 전망결과 연계, 구체적인 감축 수단 발굴
- (폐기물) 배출량 기준(수거량/발생량) 결정 및 감축 수단(자원순환 계획 포함) 발굴
- (블루카본) 갯벌 복원 및 바다숲조성 목표치 상향, 구체적 감축량 인정방안 검토
- (해양에너지) 연도별 전력 생산 전망 결정 필요
- (CCUS) 환경부 시나리오 동향 공유 및 해중 저장소 역할 확대

2) 다부처 공동사업 추진 및 지자체 이행계획 수립 방안

- 국가(부처별) 계획수립이 우선, 지자체는 별도의 이행계획 수립 필요
- 중앙-지자체 간 역할을 효율적으로 분담
 - * 탄소중립 2050 목표달성을 위한 지자체의 역할 강화
(지자체는 단순 시행의 기존 탑다운식 정책 방식을 개선)

제3장 충청남도 해양수산 분야 탄소중립 관련 정책 현황

1. 해양환경, 기후변화, 탄소중립 관련 정책 성과

1) 그간의 성과

가) 충남형 해양환경 정책 우수 사례 확산

- “충남 깨끗한 해양환경 만들기” UN 공공행정상 수상('21.12.)
- “충남 깨끗한 해양환경 만들기” 제15회 장보고대상 대통령상 수상('21.12. / 해양수산부)

나) 해양신산업 생태계 조성 및 수산식품 수출 최대실적 달성

- 해양바이오 산업화 인큐베이터('22.7. 착공 예정), 해양치유센터('22.3. 착공)
- 2021년도 수산식품 총 수출액 16,452만불 달성(전년 대비 39.7% 증)

다) 깨끗하고 풍요로운 해양생태복원 거점 조성

- 서천 갯벌 유네스코 세계자연유산 등재('21.7.)
- 보령 무창포(503천㎡ / '19.~'21.), 서천 유부도(33천㎡ / '17.~'21.) 갯벌복원 완료
- 가로림만 국가해양정원 조성사업 국비(설계비) 36억원 확보('21.12.)

라) 충남 환황해권 중심항만으로 도약 기반 확대

- 제4차 국가항만기본계획에 道 항만사업 2조 5,699억원 반영
- 격렬비열도 국가관리연안항 예비 지정('20.11.)

2) 부족했던 점

가) 지역 수산업에 대한 위협과 발전 저해요인 지속

- 어족자원 고갈, 수산물 안전성 우려 가중(일본 원전 오염수 등)
- 코로나19 전국 확산에 의한 수산물 소비 위축
- 수산식품 주요 시설의 노후·영세화에 따른 경쟁력 약화
→ 산란·서식 공간 조성, 안전성 검사 확대, 유통·가공 시설 현대화 지원

나) 어가 인구감소 및 고령화로 인한 어촌 소멸의 위기 직면

- 연안 지역 일자리 감소, 섬 지역 해상교통권 등 열악
※ 해수면 어가인구 : ('15년) 전국 128천명/충남 18천명→('20년) 전국 98천명/충남 14천명
→ 지역 수산기업 육성, 귀어인 창업투자 확대, 어촌뉴딜300 및 섬 정주여건 개선

2. 해양환경, 기후변화, 탄소중립 관련 정책 추진 계획

1) 자연과 인간이 함께하는 해양생태복원 추진

가) 정책 목표

- 천혜의 생태적 가치를 보전·관리하면서 글로벌 해양생태관광 거점 구축
- 갯벌과 습지, 바다의 중요성에 기반한 해양생태계 복원 추진

나) 주요 정책 사업

- (해양정원) 타당성재조사 통과('22.下) 및 국비 확보 등 본격적 추진
 - 제1호 국가해양정원 지정을 위한「해양생태계법」개정안 발의
 - 타재 통과 후 조기착수를 위한 행정절차 전반 이행 및 국비 확보
- (부남호 역간척) 국가계획* 및 국정과제에 역간척 반영으로 추진 타당성 확보
 - * 제1차 갯벌 등의 관리 및 복원 기본계획('21.9., 해수부), 해안·내륙권 발전종합계획('21.11., 국토부)
- (갯벌복원) 갯벌복원사업 추진 및 신규발굴 대상지 국가사업화 반영
 - 갯벌생태계 복원으로 갯벌 기능개선 및 수산자원 다양성 증진 도모
 - * ('22년 신규) 서천 선도리(0.05km², 72억), 보령 죽도(0.01km², 72억원)
 - (계속) 서산 웅도(2.4km², 250억원), 서산 고파도(0.09km², 72억원)
 - 갯벌식생 복원사업을 통한 블루카본 확보 및 염생식물 군락지 조성
 - * ('22년 신규) 서산 가로림만 (1km², 150억원), 태안 근소만(1km², 150억원)

2) 미래세대를 위한 깨끗한 해양환경 조성

가) 정책 목표

- 도민의 해양환경보전 의식함양 및 해양쓰레기 상시관리 체계 구축
- 해양쓰레기 관리 사각지대 해소 및 친환경 처리기반 마련

나) 주요 정책 사업

- 해양쓰레기 수거·처리기반 고도화 및 발생예방 체계 구축
 - 해양자원 순환센터 건립('21~'25, 150억원), 자동 수거장치 개발('21~'22, 5억원)
 - 충남 해양쓰레기 분포현황 조사 및 수거방안 마련('21~'23, 8억원)
 - 해양환경교육센터 운영으로 해양환경보전 및 전문인력 양성(4개소)
- 해양쓰레기 사각지대 관리강화 및 주민참여형 자율관리체계 구축
 - 취약 도서 상시 수거용 해양쓰레기 전용운반선 건조('21~'22, 75억원)
 - 민간 주도형 신개념 연안정화활동 추진(플로깅, 플라스틱사냥대회 등)
- 「해양쓰레기 제로화」 지속 추진(균형발전 선정사업, '21~'25)

- 보령, 서천, 태안(도내 해양쓰레기 90%차지) 우심해역 해안·침적쓰레기 일제정리
- ※ 총사업비(5년간) : 233.4억원('21년 42.8억원/'22년 25.3억원/'23년~ 165.3억원)

3) 보령신항, 물류와 관광이 공존하는 복합항만 조성

가) 정책 목표

- '97년 예정지역 고시 후 20년 만에 국가계획(항만기본계획) 반영('16년)
- 기재부 타당성재조사 통과로 물류와 관광의 명품복합항만 조성 추진

나) 주요 정책 사업

- 항만시설용부지 조성을 통해 신항만 건설 여건 마련
 - 항만부지(준설토투기장) 축조공사(항만시설용부지 419천㎡ / 664억원 / '21.~'24)
 - 입·출항 선박을 위한 관리부두 축조공사(방파제 610m, 호안 268m 등 / 378억원 / '21.~'24)
- 항만시설용 부지, 다목적부두, 배후단지 조성 등 단계별 추진
 - 준설토투기장 및 관리부두 조성 후 다목적부두 및 배후단지 조성(~'30.)

4) 항만인프라 확충 및 항만안전 강화

가) 정책 목표

- 기후변화로 인한 자연재해 증가, 노후 항만시설물의 안전사고 위험 노출
- 전문·체계적 관리 및 효율적 사용을 위한 지속적인 시설 확충

나) 주요 정책 사업

- 물양장 신설 등 항만인프라 확충으로 이용자 편의 증대
 - (대천항) 돌제물양장 신설·확장(344억원, '18 ~ '23)
 - 관공선부두 확충('21. ~) * 실시설계용역 추진 중('21. ~ '22.)
- 자연재해 선제적 대응 및 노후시설 보수·보강으로 항만안전 강화(15.7억원)
 - 보령항, 대천항, 비인항 보수·보강 및 안전점검 등

5) 효율적 연안정비 추진 및 해양 특성을 반영한 해양공간 통합관리

가) 정책 목표

- 연안환경 개선 및 가치 제고를 통해 지속가능한 연안공간 조성
- 해양 이용·개발 및 보전, 수요 등을 고려한 해양공간 관리 추진

나) 주요 정책 사업

- 연안재해 저감시설 정비·확충 및 친수연안 공간 마련(4지구, 44.5억원)
 - (대상) ①보령 장고도2, ②당진 한진2, ③서천 송림, ④태안 어은돌
- 연안침식 대응력 강화를 위한 관·학 협력 연구(충남대 /10억원(국8, 도2)/'22년~'25년)
 - (대상) ①보령 학성, ②서천 송림, ③홍성 상항, ④태안 운여, ⑤만리포, ⑥의항
 - (내용) 해안 변화 실시간 모니터링 및 침식 원인과 방지법 시뮬레이션 등
- '先계획 後개발'체제의 계획적 해양공간 이용 및 관리
 - 해양공간 이용 갈등관리 및 현황 분석으로 미래 대응 정책 수립
 - 「충청남도 해양공간 관리계획」 이행점검, 자체평가 등 사후관리

6) 지속가능 자원관리 어업으로 전환

가) 정책 목표

- 양적인 생산에서 탈피 안정적인 어업소득 순환 체제로 구조개선
- 총허용어획량제, 어업구조조정 등으로 어업자원의 선순환 체제도모

나) 주요 정책 사업

- (어구관리) 항포구별 어구수선장 설치 및 친환경 어구 보급 확대
 - 어구수선장(13개소) : 어촌뉴딜300 9개소(41.8억원), 자체사업 4개소(16.3억원)
 - (장공항 1개소 '22. 5월 준공 4.3억원/월산도 2개소, 대천항 1개소 '22년 착공 12억원)
 - 자연분해되는 생분해성 어구(14.3억원) 및 친환경부표 보급(5개소, 12.4억원)
- (어획관리) 총허용어획량제 대상 확대로 체계적 자원관리시스템 기틀 마련
 - 2개 어종(오징어, 키조개) → 5개 어종(갈치, 참조기, 삼치 추가 예정)
 - ※ 서해근해안강망연합회 총허용어획량제 시범사업 시행 중('20.5.1.~현재)
- (구조조정) 연안어선감척(12척, 30.1억원), 근해어선감척(9척, 감정평가 중)
- (자율관리) 자율관리어업 우수공동체 육성(13개소, 12.8억원)

7) 전통 어업의 미래 산업화 토대 마련

가) 정책 목표

- 소규모·전통방식의 양식어업을 현대화, 양식생산 경쟁력 강화
- 마을어장 환경개선, 생산시설 지원으로 명품수산물 생산기반 조성

나) 주요 정책 사업

- (현대화) 종자생산에서 양성까지 시설개선과 스마트 양식 전환
 - 친환경 에너지시설 보급(12대, 19.4억원), 스마트 종자생산 시설 등신축 및 개보수(18개소, 14.5억원)
- (기반시설) 어장진입로 및 자동화시설 지원으로 생산성 향상
 - 어장 진입로(10개소, 9.4억원), 수산물세척장(6개소, 1.9억원), 양식어장 자동화 및 기반시설(46개소, 5.9억원)
- (어장환경) 마을어장 등 어장환경 개선 및 가두리양식장 지원
 - 양식어장 정화 및 환경개선(36개소, 13.6억원), 유해생물 구제 및 불가사리 수매(3개소, 1.3억원), 가두리양식장 사육환경 개선(52개소, 6억원)
- (생산지원) 고품질 4대명품(바지락, 굴, 김, 해삼) 수산물 생산확대
 - 패류(바지락 등) 자원조성(33개소, 10.3억원), 굴 친환경시설(20개소, 5.8억원), 우량 김 생산성 향상(16개소, 20억원), 해삼 서식환경 조성(20개소, 15억원)

8) 지속가능 자원관리 체계 구축으로 수산자원 증강

가) 정책 목표

- 수산자원 산란서식장 조성과 방류사업 확대로 자원회복 및 생태계 보전
- 불법어업 사전차단 및 근절을 위한 육해상 지도 단속 강화

나) 주요 정책 사업

- (서식 기반) 수산자원 산란·번식 공간 확대로 어업자원 증강
 - 인공어초 시설(5개 해역, 27억원), 해중림 조성(1개소, 2억원), 산란·서식장 조성(5개소, 21.5억원), 바다숲·해중림·인공어초 유지관리(6.6억원)
- (자원증대) 해역별 특성에 적합한 품종 방류 확대로 어업소득 향상
 - 수산종자 매입방류(10개 시군, 25억원, 1.2억마리) 및 효과조사(2.5억원)
- (어업질서) 준법조업 유도로 자원 재생산과 자원량 관리
 - 수산자원 보호를 위한 금지체장·금어기 준수 등 해상 집중단속
 - 불법 어획물 유통장소 및 소비지 시장 단속 강화로 유통질서 확립

9) 어촌뉴딜300사업 중심으로 어촌재생 확산

가) 정책 목표

- 도내 낙후된 어촌·어항 개발을 통해 미래가치 창출 선도역할 수행

나) 주요 정책 사업

○ 어촌뉴딜300사업의 철저한 공정관리를 통한 신속한 추진으로

어촌·어항의 혁신성장 기반 마련(33개소, 3,063억원)

- '19년(1차분)사업 : 6개소, '22년 내 공사 준공 완료('21년 2개소 준공)
 - '20년(2차분)사업 : 14개소, '22년 내 공사 준공 목표 추진
 - '21년(3차분)사업 : 6개소, '22년 내 시행계획 수립 및 공사 조기 착수
 - '22년(4차분)사업 : 7개소, '22년 기본계획 완료 및 시행계획 조기 착수
- ※ ('19년) 6개소 559억원, ('20년) 14개소 1,354억원, ('21년) 6개소 523억원, ('22년) 7개소 627억원
- 어촌활력증진 시범사업 : 1개소, 70억원, '22년 해양공간마스터플랜 수립

10) 기후변화 대비 체계적인 수산물종개발 및 생태자원 연구

가) 정책 목표

- 기후 환경변화 고수온 등에 대응하기 위한 품종개발 추진
- 현장중심 연구로 지역 주요특산어종 생산 및 新 소득원 개발

나) 주요 정책 사업

○ 고부가가치 이매패류 양식연구 및 기후변화 대비 품종개발

- 천수만 새조개 자원회복 연구(방류효과조사 등) 및 대량 양식기술 개발
- 바지락 품종개발 연구(고수온 내성 지표유전자 개발 및 지역별 발현양 비교)

○ 탄소중립에 부응하는 경쟁력 있는 해조류 연구

- 저 영양염 내성품종(총수연1호) 품종등록을 위한 재배시험(10척, 서천)

○ 지역특산 품종 종자생산 및 자원조성 : 총 9종 / 3,240만마리

- (海) 대하·꽃게·주꾸미·새조개 (淡) 빙어수정란·참게·붕어·동자개·다슬기

○ 금강 내수면 어종 복원 및 주요하천 민물고기 생태지도 제작

- 종어 복원 종자생산(6월 ~ 8월), 미호종개 인공종자생산(4월 ~ 8월)
- 도민 안내용 주요하천 서식어종 등 확인 민물고기 생태지도 제작

3. 해양환경, 기후변화, 탄소중립 관련 당면 현안 사업

1) 부남호 역간척 추진

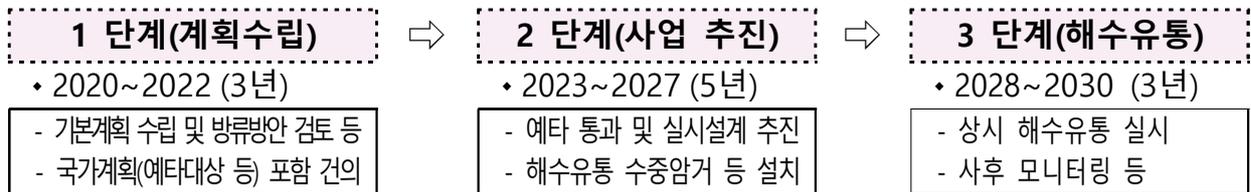
가) 사업 목표

- 부남호 간척·매립 문제(갯벌생태계 단절, 수질악화, 수산자원 감소 등) 해소와 갯벌 복원을 통한 청정 해양환경 조성으로 해양생태가치 회복

나) 사업 개요

- (사업위치) 천수만 부남호 일원(서산시 부석면, 태안군 남면)
 - (사업기간) 2023년 ~ 2027년 ○ (총사업비) 1,134억원(국 794, 지 340)
 - (사업내용) 역간척(해수유통)을 통한 해양생태복원 및 해양생태도시 육성
 - (생태복원) 수질개선과 갯벌 복원을 통한 생태건강성 회복 및 수산자원 증대
 - (해양생태도시) 인간·자연이 공존하는 생태공간 활력유입 및 지역경제 활성화
- ※ 주요시설 : 해수유통 수중암거, 자연갯벌 복원, 제방보강 등

【 단계별 추진전략 】



다) 쟁점 및 대응계획

- (해수부) 부남호 역간척 사업계획 적정성 및 경제성, 부남호 관리권 이전(현대건설 → 농어촌공사) 등 여건에 대하여 전문적인 검토 필요 의견
- ▶▶ 부남호 역간척 사업 규모 적정성 및 경제성 등 타당성 검토에 대하여 관련 전문가와 합동 대응 및 유관 기관 협조 도출



[부남호 역간척 사업 구상도]

2) 광역 해양자원 순환센터 건립

가) 사업 목표

- 해양쓰레기의 선별·파쇄 등 전처리를 통해 재활용률을 높이고 처리비용을 절감하기 위한 광역 단위의 前처리시설 설치 추진

나) 사업 개요

- (사업위치) 태안군 근흥면 도항리 1391-2번지
- (사업비) 150억원(국 50%, 도비 50%, 환경부 보조사업)
- (사업기간) 2021. ~ 2025.(다년도 계속비)
- (사업규모) 부지면적 15,348㎡(연면적 8,000㎡), 처리용량 38.5톤/일
- (주요기능) 해양쓰레기 파쇄, 절단, 분리선별 등 재활용을 위한 前처리

다) 쟁점 및 대응계획

- 쓰레기 처리시설(혐오시설)로 인식되어 일부 주민들 건립 반대
- ▶▶ 해양쓰레기의 안정적 재활용 처리를 위해 반드시 필요한 시설로 환경영향평가와 환경 정화시설을 충분히 확충하여 환경친화적 센터로 건립

1 해양쓰레기 처리 실태

- (기존) 페어구, 플라스틱 등 해양쓰레기 전량 소각 처리(민간소각장 위탁)
- (개선) 광역해양자원순환센터 설치로 해양쓰레기의 재활용 활성화 유도

2 해양쓰레기 종합처리 시스템(개선) 모식도



3 광역해양자원순환센터 배치도(안)



[광역 해양자원순환센터 개요]

3) 해양쓰레기 전용운반선 건조

가) 사업 목표

- 접근성이 취약한 도서지역의 해양쓰레기 상시 수거체계 구축을 위한 해양쓰레기 전용운반선(신규) 건조 추진
- ➔ 해양쓰레기 상시관리 체계 구축을 통한 깨끗한 해양환경 조성

나) 사업 개요

- (사업내용) 해양쓰레기 전용운반선(100톤급 차량용도선) 1척 건조
- (사업기간) 2021. 8. 20. ~ 2022. 8. 20.(365일)
- (총사업비) 75억원(국 50%, 도 50%)
- (계약금액) 5,757백만원(건조(5,529백만원), 책임감리용역(228백만원))

< 선박 주요 제원 >

- ▶ 선명/톤수 : 늘푸른충남 / 약100G/T 급
- ▶ 선질/규격 : 강+알루미늄 / 길이 32m, 너비 7.9m, 깊이 2.1m
- ▶ 기관/추진기 : 하이브리드[주기관(894HP×2대)+전기추진]/프로펠러
- ▶ 건조예정일(계약기간) : 2022.8.20.

다) 추진경과 및 앞으로의 계획

- `19 .1 : 해양쓰레기 전용운반선 건조비 지원 해수부 건의
- `20. 2 : 전용운반선 신규건조 기본계획 수립(방침결정)
- `20. 8 : 해양쓰레기 전용운반선 신규건조 추진계획 변경
 - (주요변경)사업비 증액[49억→75억], 규모확정[100톤급]
- `21. 7 : 건조(5월/조달청), 감리(7월/道) 계약 의뢰
- `21. 8 : 건조(20일/금강중공업), 감리(23일/S&S ENG) 계약 및 착수
 - ※ `22. 5. 31. 현재 : 선박 건조 중(공정률 69%)
- `22. 下. : 건조 완료 시험 운항 후 충남도내 도서지역 본격 운항

4) 어촌뉴딜 300사업 추진

가) 사업 목표

- 전국 300개 어촌·어항의 현대화, 해양관광 활성화 등 혁신성장 견인
- ➔ 도내 낙후된 어촌·어항 개발을 통해 미래가치 창출 선도역할 수행

나) 사업 개요

- (총사업비) 3,063억원(국 2,144, 도 276, 시군 643)
- (사업기간) 2019 ~ 2023년
- (사업내용) 어항시설 정비, 생활인프라 확충, 문화·관광·경관 조성 등

다) 추진경과 및 앞으로의 계획

4차 년도 까지(2019.~2022.) 전국 300개소 중 33개소 선정

- 1차 공모('19년) : 6개소 선정*, 559억원(국비 391, 지방비 168)
 - 기본 및 시행계획 완료, 공사 추진 중(금년 공사준공 완료)
 - * 보령(효자도), 서산(중왕), 당진(도비도), 서천(송석), 태안(가의도,가경주)
- 2차 공모('20년) : 14개소 선정*, 1,354억원(국비 948, 지방비 406)
 - 기본 및 시행계획 완료, 공사 추진 중(금년 공사준공 목표 추진)
 - * 보령(장고도, 고대도, 호도), 서산(구도, 벌말·우도), 당진(왜목, 한진포구), 서천(송림), 홍성(궁리), 태안(대야도, 백사장, 만리포, 개목, 만대)
- 3차 공모('21년) : 6개소 선정*, 523억원(국비 366, 지방비 157)
 - 기본계획 완료, 시행계획 수립 중(금년 공사 조기 착수)
 - * 보령(원산도), 서산(창리), 당진(용무치), 홍성(죽도), 태안(마검포, 황도)
- 4차 공모('22년) : 7개소 선정*, 627억원(국비 439, 지방비 188)
 - 기본계획 수립 중(금년 기본계획 완료 및 시행계획 조기 착수)
 - * 당진(맷돌포구), 보령(열호, 녹도), 서산(간월도), 서천(다사), 태안(학암포), 홍성(어사)
- 어촌활력증진 시범사업 : 1개소 선정*, 70억원(국비 49, 지방비 21)
 - 마스터플랜 수립 중(연내 마무리 및 시행계획 조기 착수)
- (Post-어촌뉴딜) 마스터플랜 심의.조정을 통한 사업규모 확정 및 정상추진
 - 태안군 앵커조직 구성(6월)→마스터플랜 조정.협의(7~11월)→계획 확정(12월)

5. 해양수산 분야 윤석열 정부 공약 관련 이행 계획

○ 해양수산분야 총 15건(해양정책과 8, 해운항만과 4, 어촌산업과 3)

공 약 명		소관부서
■ 농수산업과 4차산업의 만남		
15	김산업 진흥구역 지정	어촌산업과
16	서해의 독도 격렬비열도 연안항 지정	해운항만과
17	지역생산 수산물 학교급식 제공 확대	어촌산업과
18	섬주민 이동권 확대를 통한 정주여건 개선	해운항만과
19	Sea Food Tech 클러스터 조성	어촌산업과
20	천수만의 입체적 활용 및 간척지의 첨단양식단지 조성	해양정책과 (수산자원과)
31	③ 당진평택국제항 물류환경 개선과 대중국 수출 전진기지 육성	해운항만과
31	⑤ 안산 대부도 ~ 보령 대천해수욕장 간 한국판 골드코스트 조성	해양정책과
■ 탄소는 줄이고, 산소는 늘리고		
38	해양바이오 소재·제품 대량생산 플랜트 건립	해양정책과
■ 함께 숨쉬는, 생태복원		
52	충남 해양바이오 산업진흥원 설립	해양정책과
■ 바다는 레저, 역사는 관광		
57	서해 선셋 시푸드(SSS) 크루즈	해양정책과
58	보령의 섬, 해양레저 기반으로	해양정책과
60	가로림만 국가해양정원 조성	해양정책과
64	원산도 해양레포츠 센터 조성	해양정책과
■ 추가 공약(선거 공보물 등)		
111	보령신항 다목적기능 거점항 조성	해운항만과

○ 탄소중립 연계 공약 이행 계획

공약명	19. Sea Food Tech 클러스터 조성															
사업구분	성격별		사업비		사업주체				사전절차						임기내 목표	
	신규	계속	예산	비예산	국가	도	시군	민간	법령	조례	법정계획	타당성조사	공모사업	기타	해당없음	정부 수산식품 클러스터 조성 사업 선정 및 추진
	○		○		○	○	○					○	○			

□ 공약개요

- 필요성 : LNG 단지 냉열을 활용한 저탄소 수산식품 단지조성
- 대상지 : 보령·당진시

□ 사업개요

- 사업명 : 충남형[탄소 중립화 모델] 수산식품 클러스터 조성
- 사업기간 : 2022년~2026년 * 공사기간 2024. ~ 2026.
- 사업비 : 1,123억원(국비 786, 지방비 337)
- 사업내용 : LNG 냉열 등 탄소중립 인프라*를 활용한 스마트 가공공장, 광역 공공급식센터, 수출·창업·R&D 지원센터, 폴필먼트 물류시스템** 등
 * LNG 냉열, RE100 재생 전력, ** 주문-포장-배송 등 과정의 물류 일괄 대행 시스템

□ 이행방안

- 정부 예비타당성 조사 대상사업 선정 대응 및 신청('22.~'23.)
- 기본 및 실시설계, 사업 착공·준공('24.~'26.)
- 수산기업 입주 및 씨푸드테크 연구개발 등 클러스터 운영('27.~)
- ➔ 씨푸드테크 연관산업 발굴·추진방안 마련, 미래 수산식품 연구 개발·지원을 통한 도내 수산식품산업 생태계 조성 및 경쟁력 강화

[문 제 점]

- ▶ 수산식품 클러스터 조성은 해수부의 권역별 순차적 투자계획에 따라 우리도는 전국 3번째 선정을 위한 타당성 연구용역 및 대상 후보지 선정* 완료
 - * '21. 9. 사업 신청지(보령·당진)를 대상으로 선정평가위원회 개최, 당진시 석문산단 확정
 - ※ 전국 조성현황 : 전남 목포('20.~'22. / 1,089억원), 부산 서구('22.~'25. / 813억원)
- ▶ 사업 대상지로 보령시 추가 또는 별도의 유사 신규사업 대응 시 사업간 경합으로 기 추진 중인 "수산식품 클러스터 조성 사업" 대응 혼선 등 우려 전망

공약명	20. 천수만의 입체적 활용 및 간척지의 첨단양식단지 조성															
사업구분	성격별		사업비		사업주체				사전절차						임기내 목표	
	신규	계속	예산	비예산	국가	도	시군	민간	법령	조례	법정계획	타당성조사	공모사업	기타	해당없음	종합계획 수립 및 기반시설 추진
	○		○			○	○				○	○	○	○		

〈 천수만의 입체적 활용 〉

□ 사업개요

- 천수만 상부 : 서산 창리 ~ 태안 당암리 대규모 바다낚시 해상 테마공원 조성
- 천수만 중부 : 소형 마리나 요트 정박장 개설
- 천수만 바닥 및 중층 : 패류양식 및 어선어업장으로 운영
- 천수만 연안 표층 : 해상스키 등 해상스포츠장 조성

□ 이행방안

- 도 담당부서 및 관계 부서(기관)와 협력 및 협의체 구성('22년)
- 종합적인 사업 타당성 및 구상을 위한 종합계획 수립 용역 추진('23년)
- 사업별 추진방안 이행('24년 이후)
- 패류 양식 활성화(종패살포 확대, 서식 환경개선, '22~'26년)
- 생활터전형 산란서식장 조성, 고소득 품종 방류 확대('22~'26년)

〈 간척지의 첨단양식단지 조성 〉

□ 사업개요

- 사업기간 : 2023년~2027년 ○ 사업비 : 400억원
- 간척지의 첨단양식단지 조성 : 1차 당진시, 2차 보령시·태안군

□ 이행방안

- 부지매입 및 간척지 활용 농림부 협의('23년 까지),
- (1차) 양식단지(스마트 클러스터) 연구용역('23년~)* 추진
* 당진 석문지구, 3억원 (도비, 시군비 각각 50%)
- 해수부 공모('24년, 1개소), 예산 확보('25년, 100억원, '26~년 300억원)
- (2차) 당진 석문지구 운영성과에 따라 보령·태안지구 추진('25년~)
※ (제약사항) 농림부 협의(간척지 시행계획, 활용구역 지정 등) 어려움 예상
(부서의견) 간척지 어업적활용 설득(농림부, 지역 국회의원 협조)

공약명	31-⑤ 안산 대부도에서 보령 대천해수욕장까지(국도 77호 등) 한국판 골드코스트(약200km)를 조성															
사업구분	성격별		사업비		사업주체				사전절차						임기내 목표	
	신규	계속	예산	비예산	국가	도	시군	민간	법령	조례	법정계획	타당성조사	공모사업	기타	해당없음	종합계획 수립 및 기반시설 구축 추진
	○		○			○	○				○	○		○		

※ 김태흠 충남도지사 후보 + 김은혜 경기도지사 후보 메가시티 추진 MOU
(‘22. 5. 23.) - 7개 항 합의사항

□ **사업개요**

- 사업위치 : (충남) 아산, 당진, 서산, 태안, 보령, 서천 (경기) 안산
- 사업기간 : 2022년~2030년 ○ 사업비 : 미정
- 사업내용 : 서해안 국제해양레저 관광벨트 구축
- ※ 별도 제시된 공약 세부내용 없음

□ **그동안 추진상황**

- '21. 11. : 충남 연안경제 활성화 방안 수립
- '22. 5. : 새 정부 국정과제 및 지역공약 확정 반영
- 가로림만 해양정원, 글로벌 해양레저관광도시 조성

□ **이행방안**

- 기 추진중이거나 계획중인 가로림만 해양정원(생태), 태안해양치유센터(치유), 원산도관광거점(레저), 서천 브라운필드(생태복원) 등 연계 관광 프로그램 개발
- (서해안 관광벨트 구축) 서해안권의 풍부한 관광자원을 유기적으로 연결하여 체류형 관광 활성화 및 지역 활력 제고(연구용역 추진 '23.-)

공약명	38. 해양바이오 소재·제품 대량생산 플랜트 건립															
사업구분	성격별		사업비		사업주체				사전절차						임기내 목표	
	신규	계속	예산	비예산	국가	도	시군	민간	법령	조례	법정계획	타당성조사	공모사업	기타	해당없음	건립추진
	○		○		○	○	○					○				

□ 사업개요

- 사업위치 : 충남 서천군 장항국가생태산업단지 내(연면적 7,300㎡)
- 사업기간 : 2023년 ~ 2026년 ○ 사업비 : 250억원(국비)
- 사업내용 : 해양바이오 소재 및 시제품 특화 GMP급 공동생산시설 구축
 - 대량생산 공정분석기술 활용, 해양바이오 원료·제품 생산 및 제조공정관리
 - 해양바이오 미생물·미세조류 원료·제품의 운반·보관을 위한 물류관리

□ 그동안 추진상황

- '21. 1. : 해양바이오산업 활성화 기본계획 수립(해수부)
 - '21. 5. : 충청남도 해양바이오 클러스터 육성계획 수립
 - '22. 1. : 해양바이오 소재·제품 대량생산 플랜트 건립 사업기획
 - '22. 5. : 대량생산 플랜트 건립사업 전문가 자문(道 해양바이오 산학연합의회)
 - '22. 上. : 해양바이오 소재·제품 대량생산 플랜트 건립사업 건의(도→해수부)
 - 해양바이오 산업화 촉진을 위한 국가주도의 해양바이오 원료·제품 생산 공공인프라 확충 건의
- ※ (해수부 입장) 국내 해양바이오 기업의 영세성* 및 소재의 대량확보가 어려워 대량생산 플랜트 건립에 대해 신중한 입장

* 국내 해양바이오 기업(407개)중 매출액 10억 미만의 기업은 전체의 25.1% 차지, 총매출액(374,977억원) 대비 해양바이오분야 매출액 비중은 1.7%임 ('20년 기준, 해양바이오 실태조사)

□ 이행방안

- 산업화 촉진을 위해 정부정책에 반영되도록 해수부에 지속 건의
- 해양바이오 소재·제품 대량생산 플랜트 건립 타당성 용역('23.)
- 해양바이오 소재·제품 대량생산 플랜트 건립 사업비 확보·추진('24.~'26.)
 - ※ 해양바이오 산업화 지원을 위한 인큐베이터('23), 인증지원센터('25), 폴리텍대학('26) 준공 예정

공약명	52. 충남 해양바이오 산업진흥원 설립															
사업구분	성격별		사업비		사업주체				사전절차						임기내 목표	
	신규	계속	예산	비예산	국가	도	시군	민간	법령	조례	법정계획	타당성조사	공모사업	기타	해당없음	기본계획수립 및 설립추진
	○		○		○	○	○			○	○	○				

□ **사업개요**

- 사업위치 : 충남 서천군 장항국가생태산업단지 내
- 사업기간 : 2023년 ~ 2028년 ○ 사업비 : 연간 10억원
- 사업내용 : 충청남도 산하 공공기관 설립 및 직영
 - (주요기능) 해양바이오 클러스터 산업 지원 및 운영 컨트롤 타워

□ **그동안 추진상황**

- '21. 5. : 충청남도 해양바이오 클러스터 육성계획 수립
- '22. 4. : 국가 해양바이오 산업진흥원 설립 건의(도→해수부)
 - 해양바이오 정책의 종합적·전략적 추진을 위해 부처산하 기관으로 설립 건의

<바이오 산업관련, 부처산하 법인 설립현황>

- ① 농식품부, 한국식품산업클러스터진흥원(전북 익산), ② 복지부, 오송첨단의료산업진흥재단
- ③ 산업부, (재)백신글로벌산업화기반구축사업단(경북 안동)

※ (해수부 입장) 인프라 구축(인큐베이터, 인증지원센터 등) 진행상황 및 기업유치(인력) 현황 등 종합적 검토가 필요한 사항으로 진흥원 설립에 대해 신중한 입장

- '22. 6. : 해양바이오 인력양성센터 설립 논의(도↔해수부)
 - 해양바이오 산업진흥원 설립은 해양바이오 인력양성센터 운영을 통한 기능확대*로 단계별 추진
 - * 인력양성→종합지원(인력양성+기업지원+사업화지원+대외협력)

□ **이행방안**

- (단기) 국가주도 해양바이오 인력양성센터 우선 추진 검토
 - 해양생물자원관과 연계한 해양바이오 인력양성 전담 교육기관 설립 등('23.~)
 - * 인큐베이터('23), 인증지원센터('25), 폴리텍대학('26) 인프라 조성 진행상황 등 고려
- (국가·지방) 해양바이오 산업진흥원 설립 타당성 용역 추진('23.)
 - 진흥원 설립 타당성 용역 결과에 따라 운영주체 확정
- (중·장기) 해양바이오 산업진흥원 운영 조례제정 등 근거 마련('24.~)

공약명	57. 서해 선셋 시푸드(SSS) 크루즈															
사업구분	성격별		사업비		사업주체				사전절차						임기내 목표	
	신규	계속	예산	비예산	국가	도	시군	민간	법령	조례	법정계획	타당성조사	공모사업	기타	해당없음	크루즈선 유치 및 운영
	○		○			○	○	○						○		

□ 사업개요

- 사업노선 : 보령항 ~ 원산도 ~ 장고도 ~ 외연도
- 사업기간 : 2022년~2026년 ○ 사업비 : 20억원(도비 6, 시비 14)
- 사업내용 : 서해안 선셋 시푸드(Seohae Sun-set Seafood) 크루즈선 유치, 석양과 서해 음식을 즐기는 시푸드 관광프로그램 개발

□ 그동안 추진상황

- (우리도) 보령 머드축제와 연계한 테마크루즈선 유치 협의
 - 크루즈사업자(주)크루즈랩의 국적크루즈선 운영을 위한 인허가 등 행정절차 진행 중으로 '23년 이후 운항 예정
- (해수부 협의) 연안크루즈 활성화를 방안을 적극 모색 중, 향후 보령 머드축제와 연계한 테마크루즈 운영 기대

□ 이행방안

- 보령항-원산도-장고도-외연도 등 섬 관광을 위한 크루즈 루트 개발 및 크루즈선 유치 및 운항 추진('23.~)
 - 도·보령시·여행사·크루즈선사 등 협의체 구축으로 크루즈선 내 및 섬 관광지에서 시푸드를 즐길 수 있는 관광 루트 등 프로그램 개발

공약명	58. 보령의 섬, 해양레저 기반으로															
사업구분	성격별		사업비		사업주체				사전절차						임기내 목표	
	신규	계속	예산	비예산	국가	도	시군	민간	법령	조례	법정계획	타당성조사	공모사업	기타	해당없음	해수부 국정과제 시범사업 선정 및 기반시설 구축 추진
	○		○		○	○	○				○	○	○			

사업개요

- 사업위치 : 보령시 오천면 원산도 등 5개섬(삼시·고대·장고·효자)
- 사업기간 : 2022년~2030년 ○ 사업비 : 1조 1,254억 원
- 사업내용 : 해양레저관광 집약공간 창출을 위해 3대 전략, 9대 과제 추진

3대 전략	9대 추진과제	내용
해양레저 거점조성	- 원산도 해양레포츠센터 조성 - 원산도 복합 마리나항 건설 - 원산도 헬스케어 복합단지 조성	• 해양레저 플레이센터, 해양레포츠 체험장 • 마리나항 건설(60척) • 원산도 자연휴양림, 해양치유센터
관광자원 개발	- 원산도 갯벌생태계 복원 - 삼시도 ART아일랜드 조성 - 섬 국제 비엔날레	• 원산도, 효자도 갯벌복원, 해수소통로 등 • 예술인마을 조성, 공연장 및 캠핑장 등 • 섬 국제 비엔날레 개최
관광기반 시설구축	- 선셋아일랜드 바다역 건설 - 원산도 대명리조트 관광단지 조성(민자) - 원산도 해양관광케이블카 설치(민자)	• 삼시, 고대, 장고, 효자도 바다역 건설(해상택시+요트) • 관광숙박시설 및 휴양시설 • 해양관광케이블카 L=3.9km

그동안 추진상황

- '21. 11. : 도-해수부 협력 충남 연안경제활성화 정책협의회 개최
※ 연안경제 활성화 방안 도출 및 '글로벌 해양레저관광도시 조성 계획' 수립
- '22. 5. : 새 정부 국정과제* 및 지역공약 확정 반영
* 국정과제 73. 풍요로운 어촌, 활기찬 해양 - 해양 신산업 육성(복합 해양레저관광도시 조성)

이행방안

- 해수부 국정과제(복합 해양레저관광도시 조성) 시범사업화 추진을 통한 정부예산 확보 노력
- '22. 下 . : 해양레저관광도시 조성 민관 MOU 체결 및 국비 확보 추진

공약명	60. 가로림만 국가해양정원 조성															
사업구분	성격별		사업비		사업주체				사전절차						임기내 목표	
	신규	계속	예산	비예산	국가	도	시군	민간	법령	조례	법정계획	타당성조사	공모사업	기타	해당없음	가로림만 해양정원센터 조성 완료
		○	○		○	○	○		○		○	○				

□ 사업개요

- 공간범위 : (충남) 서산시·태안군 가로림만 일원
- 사업기간 : 2022년~2026년 ○ 사업비 : 1,577억원(국비 1,024, 지방비 553)
- 사업내용 : 가로림만 해양생태계 보전·이용 및 청정 해양환경 조성

1	건강한 바다환경	▪ 해양정원센터, 갯벌정원, 점박이물범 연구기반시설
2	해양생태관광거점	▪ 생태학교, 점박이물범전시홍보관, 등대정원 등
3	지역상생발전	▪ 일자리 창출(4,198명), 지역·사회적 기업 육성 등

□ 그동안 추진상황

- '20. 2 ~ 11 : 예비타당성조사 추진(한국조세연)
- '21.12 : 2022 정부예산 반영(설계비 35.8억원) 및 타당성재조사 추진
- '22. 5 : 타당성재조사 신청 및 조사기관 배정(기재부→KDI)

□ 현 정부 동향

- 윤석열 정부 국정과제* 반영 및 연내 타당성재조사 통과 총력 추진(해수부)
- * (41) 해양영토 수호 및 지속가능한 해양 관리 : 권역별 국가해양정원 조성

□ 이행방안

- 타당성재조사 총력 대응(→ '22. 11월 통과 목표)
- ⇒ 조사기관(KDI) 요구자료 적극 대응 및 절차 조속이행 건의

B/C 편익분석 (KDI)	1차, 2차 분과회의 (KDI)	재정사업 평가위원회(기재부)	기재부
CVM 조사를 통한 B/C값 도출(8월)	B/C 값, 정책성 분야에 대한 부처 의견 수렴 등(9-10월)	담당부처 발표 AHP 종합평가 진행 (11월)	타당성조사 통과(11월)

- '22. 下 예산(국비) 수시배정 해제 및 기본·실시설계 착수(12월)
- 기본·실시설계 완료 및 「해양생태계법」 개정 완료('23년)
- 가로림만 해양정원 조성 추진 및 제1호 국가해양정원 지정('24년~)

공약명	64. 원산도 해양레포츠 센터 조성															
사업구분	성격별		사업비		사업주체				사전절차						임기내 목표	
	신규	계속	예산	비예산	국가	도	시군	민간	법령	조례	법정계획	타당성조사	공모사업	기타	해당없음	해양레포츠센터 조성
	○		○				○					○	○			

※ 공약 58. ‘보령의 섬, 해양레저 기반으로’ 의 내역사업임

□ 사업개요

- 사업위치 : 보령시 오천면 원산도해수욕장 일원
- 사업기간 : 2023년~2025년 ○ 사업비 : 300억원
- 사업내용 : 해양레포츠센터 조성 **A=166,500㎡**(도유지 16,500, 공유수면 150,000)
 - 해양레저 플레이센터(지상2층, 8,500㎡/실내서핑·스쿠버, 해양레저 안전체험관 등)
 - 해양레포츠 체험장(32,869㎡/전동서핑보드·플라이보드 등 동력·무동력 해양레포츠)

□ 그동안 추진상황

- '19. 11. : '20년 해양레저관광 거점 조성 공모사업 신청(해수부, 미선정)
- '21. 11. : 충남 연안경제 활성화 방안 수립(해수부도, 글로벌 해양레저관광도시 조성)
 - ※ 해양레포츠센터 조성은 글로벌 해양레저관광도시 조성의 3대 전략 9대 과제 중 핵심선도사업
- '22. 4. : 새 정부 국정과제* 및 지역공약** 확정 반영
 - * 국정과제 73. 풍요로운 어촌, 활기찬 해양 -해양 신산업 육성(복합 해양레저관광도시 조성)
 - ** 글로벌 해양레저 거점 조성 및 금강·백제 문화관광 활성화(해양레저 기반 확충)

□ 이행방안

- 해양레저관광 거점 사업 공모 신청('23) 및 해수부 국정과제(복합 해양레저관광도시 조성) 시범사업화 추진을 통한 예산 확보 노력
- '22. 下 . : 해양레저관광도시 조성 민관 MOU 체결 및 국비 확보 추진
 - ※ 고려사항 : 공약 58. ‘보령의 섬, 해양레저 기반으로’ 와 중복되어 통합 필요

공약명	111. 보령신항 다목적기능 거점항 조성															
사업구분	성격별		사업비		사업주체				사전절차						임기내 목표	
	신규	계속	예산	비예산	국가	도	시군	민간	법령	조례	법정계획	타당성조사	공모사업	기타	해당없음	준설투기장 및 관리부두 준공
		○	○			○					○					

사업개요

- 사업기간 : 2017년 ~ 2030년 (14년)
- 사업비 : 3,300억원(국비 2,358, 도비 942)
- 사업내용 : 다목적부두 2선석, 마리나항, 크루즈, 배후단지 등

그동안 추진상황

- 2016. : 기본 및 실시설계 용역
- 2017. ~ 2018. : 기본 및 실시설계 용역
- 2021. 3. : 보령신항 관리부두 축조공사 착공(378억 원)
 - 접안시설 250m, 방파제 610m, 부잔교 1기
- 2021. 5. : 보령신항 준설투기장 조성공사 착공(664억 원)
 - 투기장조성 419천㎡(호안 2,552m)

이행방안

- 준설투기장 및 관리부두 공사 준공('25년 까지)
- 제2차 신항만건설 기본계획 수정계획 반영('24년)
 - 부두, 배후단지 등 보령신항 개발 관련사항 반영 (現 개발예정지역)
- 보령신항 3단계 개발계획에 따라 2,3단계 개발
 - 2단계: 마리나 부두 조성('26년 ~ '28년)
 - 3단계: 다목적 부두 및 배후단지 조성('28년 ~ '30년)
- ※ 예상 문제점 : 재정분권에 따른 투기장조성 자원 부담(도비 100%)
 - 관련부서 지속협의 및 국비 지원 건의