

2022년~2026년

제4차 충청남도 교통안전 기본계획

2022.12.



충청남도

〈편집상 여백〉

제 출 문

충청남도지사 귀하

본 보고서를
『제4차 충청남도 교통안전기본계획
(2022년~2026년) 수립 용역』의
최종보고서로 제출합니다.

2022년 12월

충남연구원
원장 유 동 훈

〈편집상 여백〉

목 차

제1장 교통안전 기본계획 개요

1. 기본계획의 개요	1
2. 기본계획의 위상 및 역할	1
3. 기본계획의 범위 및 주요내용	2
4. 기본계획의 수립절차	3

제2장 지역현황 및 여건전망

1. 지역현황	5
2. 여건전망	12

제3장 추진성과 및 안전수준 분석

1. 과거 교통안전정책 추진성과	15
2. 충남 교통안전수준	20
3. 시사점	30

제4장 교통사고 발생추이 및 원인분석

1. 교통사고 발생 추이	33
2. 교통사고 발생 특성	35
3. 지방도 교통사고 발생 특성	57
4. 운수업체 교통사고 발생특성	105
5. 사고누적지점(구간) 교통사고 발생 특성	106
6. 최하위 20% 집중관리 시·군 교통사고 발생 특성	131
7. 시사점	145

제5장 교통안전 정책목표

1. 기본방향	149
2. 비전 및 추진전략	160
3. 충청남도 시·군별 교통사고 감소목표	163

제6장 부문별 계획

1. 정책 추진방향	167
2. 거버넌스 부문	169

3. 도로환경 부문	188
4. 교통수단 부문	210
5. 도로이용자 부문	222

제7장 투자계획 및 자원 확보방안

1. 투자계획	231
2. 자원 확보방안	233

표 목차

〈표 2-1〉 충청남도 지목별 토지이용 현황	6
〈표 2-2〉 광역지자체별 인구 현황	7
〈표 2-3〉 충청남도 인구 현황	7
〈표 2-4〉 광역지자체별 지역내총생산 현황	8
〈표 2-5〉 충청남도 재정자주도 현황	9
〈표 2-6〉 광역지자체별 자동차등록대수 현황	10
〈표 2-7〉 광역지자체별 도로연장 현황	11
〈표 2-8〉 충청남도 도로연장 현황	11
〈표 2-9〉 충청남도 인구구조 전망	12
〈표 2-10〉 장래 충청남도 통행량	13
〈표 2-11〉 장래 충청남도 교통수단분담률	13
〈표 3-1〉 제3차 충청남도 교통안전기본계획 목표 달성도(주지표 및 보조지표)	15
〈표 3-2〉 제3차 충청남도 교통안전기본계획 목표 달성도(세부계획지표)	16
〈표 3-3〉 제3차 충청남도 교통안전기본계획 시·군별 목표 달성도	18
〈표 3-4〉 제3차 계획기간 교통안전사업 추진현황 및 소요예산	19
〈표 3-5〉 충청남도 교통안전수준(발생건수 기준)	20
〈표 3-6〉 충청남도 교통안전수준(사망자수 기준)	21
〈표 3-7〉 교통안전지수 조사대상 기초자치단체 현황	22
〈표 3-8〉 교통안전지수 지표항목	22
〈표 3-9〉 교통안전지수 산출기준 및 분석변수	22
〈표 3-10〉 광역지자체별 교통안전지수	23
〈표 3-11〉 충청남도 시·군별 교통안전지수	24
〈표 3-12〉 교통문화지수 분류기준 및 조사지점 수	25
〈표 3-13〉 교통문화지수 조사항목	25
〈표 3-14〉 광역지자체별 교통문화지수	26
〈표 3-15〉 충청남도 시·군 영역별 교통문화지수	27
〈표 3-16〉 충청남도 시·군별 교통문화지수(운전행태 및 보행행태)	28
〈표 3-17〉 충청남도 시·군별 교통문화지수(교통안전)	29
〈표 4-1〉 충청남도 교통사고 발생 추이	34
〈표 4-2〉 충청남도 사고유형별 교통사고 발생현황	36
〈표 4-3〉 충청남도 차대사람 교통사고 발생현황	37
〈표 4-4〉 충청남도 차대차 교통사고 발생현황	38
〈표 4-5〉 충청남도 차량단독 교통사고 발생현황	40
〈표 4-6〉 충청남도 법규위반별 교통사고 발생건수	41
〈표 4-7〉 충청남도 법규위반별 교통사고 사망자수	42
〈표 4-8〉 충청남도 법규위반별 치사율	42
〈표 4-9〉 충청남도 연령대별 교통사고 발생현황	43
〈표 4-10〉 충청남도 고령자 사고유형별 교통사고 사망자수	44
〈표 4-11〉 충청남도 고령자 법규위반별 교통사고 사망자수	45
〈표 4-12〉 충청남도 어린이 사고유형별 교통사고 사망자수	46
〈표 4-13〉 충청남도 어린이 법규위반별 교통사고 사망자수	46
〈표 4-14〉 충청남도 도로유형별 교통사고 발생현황	48
〈표 4-15〉 충청남도 도로유형별 단일로 교통사고 사망자수	48
〈표 4-16〉 충청남도 도로유형별 교차로 교통사고 사망자수	49
〈표 4-17〉 충청남도 단일로 법규위반별 교통사고 사망자수	49
〈표 4-18〉 충청남도 교차로 법규위반별 교통사고 사망자수	50
〈표 4-19〉 충청남도 차량용도별 교통사고 사망자수	51
〈표 4-20〉 충청남도 화물차 사고유형별 교통사고 사망자수	53
〈표 4-21〉 충청남도 이륜차 사고유형별 교통사고 사망자수	54

〈표 4-22〉 충청남도 이륜차 연령대별 교통사고 사망자수	54
〈표 4-23〉 충청남도 농기계 사고유형별 사망자수	55
〈표 4-24〉 충청남도 농기계 교통사고 연령대별 사망자수	56
〈표 4-25〉 충청남도 지방도 교통사고 사망자수 발생 추이	57
〈표 4-26〉 충청남도 지방도 사고유형별 교통사고 사망자수	59
〈표 4-27〉 충청남도 지방도 사고유형별 사망사고 다발구간	61
〈표 4-28〉 충청남도 지방도 차대사람 사망사고 발생지점	63
〈표 4-29〉 충청남도 지방도 차대차 사망사고 발생지점	65
〈표 4-30〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 발생지점	67
〈표 4-31〉 충청남도 지방도 법규위반별 교통사고 사망자수	70
〈표 4-32〉 충청남도 지방도 법규위반별 사망사고 다발구간	72
〈표 4-33〉 충청남도 지방도 과속 사망사고 발생지점	74
〈표 4-34〉 충청남도 지방도 중앙선침범 사망사고 발생지점	75
〈표 4-35〉 충청남도 지방도 음주운전 사망사고 발생지점	77
〈표 4-36〉 충청남도 지방도 연령별 교통사고 사망자수	80
〈표 4-37〉 충청남도 지방도 고령자 법규위반별 교통사고 사망자수	80
〈표 4-38〉 충청남도 지방도 여성운전자 법규위반별 교통사고 사망자수	81
〈표 4-39〉 충청남도 지방도 사고유형별 사망사고 다발구간	83
〈표 4-40〉 충청남도 지방도 고령운전자 사망사고 발생지점	85
〈표 4-41〉 충청남도 지방도 여성운전자 사망사고 발생지점	87
〈표 4-42〉 충청남도 지방도 어린이 사망사고 발생지점	89
〈표 4-43〉 충청남도 지방도 차량용도별 교통사고 사망자수	91
〈표 4-44〉 충청남도 지방도 화물차(사업용+비사업용) 사고유형별 교통사고 사망자수	92
〈표 4-45〉 충청남도 지방도 화물차(사업용+비사업용) 법규위반별 교통사고 사망자수	93
〈표 4-46〉 충청남도 지방도 이륜차 사고유형별 교통사고 사망자수	94
〈표 4-47〉 충청남도 지방도 이륜차 법규위반별 교통사고 사망자수	95
〈표 4-48〉 충청남도 지방도 법규위반별 사망사고 다발구간	97
〈표 4-49〉 충청남도 지방도 사업용차량 사망사고 발생지점	98
〈표 4-50〉 충청남도 지방도 화물차 사망사고 발생지점	100
〈표 4-51〉 충청남도 지방도 이륜차 사망사고 발생지점	102
〈표 4-52〉 충청남도 지방도 농기계 사망사고 발생지점	104
〈표 4-53〉 충청남도 시외버스 교통사고 발생현황 및 추이	105
〈표 4-54〉 교통사고 누적지점(구간) 선정기준 및 범위	106
〈표 4-55〉 교통사고 누적지점(구간) 선정결과	107
〈표 4-56〉 천안시 상장교차로 교통사고 3년 누적 현황	108
〈표 4-57〉 천안시 상장교차로 사고발생요인 및 문제점 개선방안	108
〈표 4-58〉 아산시 지중해마을 사거리 교통사고 3년 누적 현황	111
〈표 4-59〉 아산시 지중해마을 사거리 사고발생요인 및 문제점 개선방안	111
〈표 4-60〉 논산시 황산대교 앞 사거리 교통사고 3년 누적 현황	115
〈표 4-61〉 논산시 황산대교 앞 사거리 사고발생요인 및 문제점 개선방안	115
〈표 4-62〉 홍성군 적십자사 사거리 교통사고 3년 누적 현황	119
〈표 4-63〉 홍성군 적십자사 사거리 사고발생요인 및 문제점 개선방안	119
〈표 4-64〉 홍성군 장군상오거리 교통사고 3년 누적 현황	123
〈표 4-65〉 홍성군 장군상오거리 사고발생요인 및 문제점 개선방안	123
〈표 4-66〉 천안시 상장교차로 교통사고 3년 누적 현황	127
〈표 4-67〉 천안시 상장교차로 사고발생요인 및 문제점 개선방안	128
〈표 4-68〉 충남 지역별 치사율 추이	131
〈표 4-69〉 충남 지역별 인구10만명당 발생건수 추이	132
〈표 4-70〉 충남 지역별 인구10만명당 사망자수 추이	133
〈표 4-71〉 충남 지역별 자동차 1만대당 발생건수 추이	134
〈표 4-72〉 충남 지역별 자동차 1만대당 사망자수 추이	135
〈표 4-73〉 충남 지역별 도로연장 10km당 발생건수 추이	136
〈표 4-74〉 충남 지역별 도로연장 10km당 사망자수 추이	137
〈표 4-75〉 충남 지역별 치사율 추이	138
〈표 4-76〉 부여군 전체 교통사고 발생 현황	139
〈표 4-77〉 부여군 항목별 교통사고 발생 현황	140

〈표 4-78〉 청양군 교통사고 발생 현황	141
〈표 4-79〉 청양군 항목별 교통사고 발생 현황	142
〈표 4-80〉 논산시 교통사고 발생 현황	143
〈표 4-81〉 논산시 항목별 교통사고 발생 현황	144
〈표 4-82〉 지방도 사망사고 발생지점	146
〈표 5-1〉 미래사회 변화 트렌드	150
〈표 5-2〉 교통분야 여건 변화	151
〈표 5-3〉 충남 교통사고 특성	152
〈표 5-4〉 충남 지방도 교통사고 특성	153
〈표 5-5〉 제9차 국가교통안전기본계획 계획지표별 사망자수 감소목표	155
〈표 5-6〉 제9차 국가교통안전기본계획 지역별 사망자수 감소목표	156
〈표 5-7〉 제4차 도종합계획의 삶의 질이 높은 정주환경 인프라 조성 주요 사업	158
〈표 5-8〉 충청남도 도정 비전 및 목표	158
〈표 5-9〉 국가별 비전 및 목표	159
〈표 5-10〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 비전 선정결과	160
〈표 5-11〉 충청남도 교통사고 사망자수 감소목표	163
〈표 5-12〉 충청남도 시·군별 교통사고 사망자수 감소목표	164
〈표 5-13〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 계획지표별 사망자수 감소목표	166
〈표 6-1〉 부문별 과제 및 세부사업	168
〈표 6-2〉 교통안전협약체활성화(충남교통안전협의회 운영)	170
〈표 6-3〉 교통안전협약체 활성화(충남교통안전협의회 운영) 연차별 예산	170
〈표 6-4〉 교통안전협약체 활성화(충남교통안전협의회 운영) 추진계획	171
〈표 6-5〉 도로 외 구역 교통안전진단 확대 추진계획 연차별 예산	173
〈표 6-6〉 도로 외 구역 교통안전진단 확대 추진계획	173
〈표 6-7〉 교통사고 응급대응체계 구축 추진계획 연차별 예산	175
〈표 6-8〉 교통사고 응급대응체계 구축 추진계획	175
〈표 6-9〉 주민참여형 교통안전점검반 운영	177
〈표 6-10〉 주민참여형 교통안전점검반 운영 추진계획 연차별 예산	178
〈표 6-11〉 주민참여형 교통안전점검반 운영 추진계획	178
〈표 6-12〉 충남형 속도관리모델(speed management) 구축 연차별 예산	180
〈표 6-13〉 충남형 속도관리모델(speed management) 구축 추진계획	181
〈표 6-14〉 메타버스 기반 교통안전교육 플랫폼 구축 추진계획 연차별 예산	183
〈표 6-15〉 메타버스 기반 교통안전교육 플랫폼 구축 추진계획	183
〈표 6-16〉 보호구역(어린이/노인/장애인)시설 데이터베이스 구축 연차별 예산	185
〈표 6-17〉 보호구역(어린이/노인/장애인)시설 데이터베이스 구축 추진계획	185
〈표 6-18〉 교통빅데이터 기반 사고위험도분석 연차별 예산	187
〈표 6-19〉 교통빅데이터 기반 사고위험도분석 추진계획	187
〈표 6-20〉 OECD 국가별 속도관리 대책	188
〈표 6-21〉 생활밀착형 도로의 제한속도 하향 연차별 예산	189
〈표 6-22〉 생활밀착형도로 제한속도 하향(zone30 확대) 추진계획	190
〈표 6-23〉 회전교차로 등 교차로 사고예방시설확대 연차별 예산	192
〈표 6-24〉 회전교차로 등 교차로 사고예방시설(대각선/고원식횡단보도)확대 추진계획	192
〈표 6-25〉 어린이/노인보호구역(화물차) 운행제한 연차별 예산	194
〈표 6-26〉 어린이/노인보호구역(화물차) 운행제한 추진	194
〈표 6-27〉 첨단신호운영관제 확대 연차별 예산	196
〈표 6-28〉 첨단신호운영관제 확대 추진계획	196
〈표 6-29〉 교통사고 다발도로 개선 연차별 예산	198
〈표 6-30〉 교통사고 다발도로 개선 추진계획	198
〈표 6-31〉 보행안전시설 확대 연차별 예산	201
〈표 6-32〉 보행안전시설 확대 추진계획	201
〈표 6-33〉 고령자특화 안전시설 확대 연차별 예산	204
〈표 6-34〉 고령자특화 안전시설 확대 추진계획	204
〈표 6-35〉 보행자 중심 도로시설 확대 연차별 예산	206
〈표 6-36〉 보행자 중심 도로시설 확대 추진계획	206
〈표 6-37〉 소형모빌리티 활성화를 위한 도로환경 구축 연차별 예산	209
〈표 6-38〉 소형모빌리티 활성화를 위한 도로환경 구축 추진계획	209

〈표 6-39〉 사업용자동차 운행기록(DTG) 활용 확대 연차별 예산	211
〈표 6-40〉 사업용자동차 운행기록(DTG) 활용 확대 추진계획	212
〈표 6-41〉 사업용자동차(화물차) 통합 노상단속체계 및 적재불량 신고제 도입	213
〈표 6-42〉 사업용자동차 안전점검 확대 연차별 예산	214
〈표 6-43〉 사업용자동차 안전점검 확대	214
〈표 6-44〉 부적격 운전자 고용 운수업체 행정처분 강화 연차별 예산	216
〈표 6-45〉 부적격 운전자 고용 운수업체 행정처분 강화 추진계획	216
〈표 6-46〉 무선통신기반 이륜차 안전관리제도(e-call) 도입 연차별 예산	218
〈표 6-47〉 무선통신기반 이륜차 안전관리제도(e-call) 도입 추진계획	218
〈표 6-48〉 농기계(화물차) 안전등화장치 장착 확대 연차별 예산	220
〈표 6-49〉 농기계(화물차) 안전등화장치 장착 확대 추진계획	220
〈표 6-50〉 취약운전자(고령운전자) 안전장치 장착지원 연차별 예산	221
〈표 6-51〉 취약운전자(고령운전자) 안전장치 장착지원 추진계획	221
〈표 6-52〉 교통안전서비스 제공자 교육 도입 연차별 예산	223
〈표 6-53〉 교통안전서비스 제공자 교육 도입 추진계획	223
〈표 6-54〉 수단별/연령별/시기별 교통안전교육 확대 연차별 예산	224
〈표 6-55〉 수단별/연령별/시기별 교통안전교육 확대 추진계획	224
〈표 6-56〉 수단별/연령별/시기별 캠페인 확대 연차별 예산	226
〈표 6-57〉 수단별/연령별/시기별 캠페인 확대 추진계획	226
〈표 6-58〉 고령운전자 면허반납 제도 추진 연차별 예산	227
〈표 6-59〉 고령운전자 면허반납 제도 추진계획	227
〈표 6-60〉 음주 및 이륜차(PM) 법규위반 단속 강화 연차별 예산	229
〈표 6-61〉 음주 및 이륜차(PM) 법규위반 단속 강화	229
〈표 7-1〉 연차별 투자계획	232
〈표 7-2〉 재원 확보방안	234
〈표 7-3〉 충청남도 중기지방재정계획(2022~2026)	235

그림 목차

〈그림 1-1〉 충남 교통안전기본계획의 위상 및 역할	2
〈그림 1-2〉 충남 교통안전기본계획 수립절차	4
〈그림 2-1〉 충청남도 공간적 여건	5
〈그림 2-2〉 충청남도 장래 인구추이	12
〈그림 3-1〉 관리지표별 목표달성도	30
〈그림 4-1〉 충청남도 교통사고 발생 추이	33
〈그림 4-2〉 충청남도 사고유형별 교통사고 발생현황	35
〈그림 4-3〉 충청남도 차대사람 사고유형별 사망자수 점유율	36
〈그림 4-4〉 충청남도 차대차 사고유형별 사망자수 점유율	39
〈그림 4-5〉 충청남도 차량단독 사고유형별 사망자수 점유율	39
〈그림 4-6〉 충청남도 고령자 사고유형 및 차대사람 사망자수 점유율	44
〈그림 4-7〉 충청남도 도로유형별 사망자수 점유율	47
〈그림 4-8〉 충청남도 도로유형별 치사율	47
〈그림 4-9〉 충청남도 단일로 법규위반별 사망자수 점유율	49
〈그림 4-10〉 충청남도 교차로 법규위반별 사망자수 점유율	50
〈그림 4-11〉 충청남도 차량용도별 사망자수 및 치사율	52
〈그림 4-12〉 충청남도 화물차 사고유형별 사망자수 점유율	52
〈그림 4-13〉 충청남도 연령별 이륜차 사망자수 점유율	55
〈그림 4-14〉 충청남도 농기계 사고유형별 사망자수 점유율	56
〈그림 4-15〉 충청남도 지방도 교통사고 사고유형별 점유율	58
〈그림 4-16〉 충청남도 지방도 교통사고 사고유형별 치사율	58
〈그림 4-17〉 충청남도 지방도 사고유형별 사망자수 점유율	59
〈그림 4-18〉 충청남도 지방도 차대사람 사망사고 다발노선	60
〈그림 4-19〉 충청남도 지방도 차대차 사망사고 다발노선	60
〈그림 4-20〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 다발노선	61
〈그림 4-21〉 충청남도 지방도 사고유형별 사망사고 다발구간	62
〈그림 4-22〉 충청남도 지방도 차대사람 사망사고 발생지점	64
〈그림 4-23〉 충청남도 지방도 차대차 사망사고 발생지점	66
〈그림 4-24〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 발생지점	68
〈그림 4-25〉 충청남도 지방도 교통사고 법규위반별 사망자수 점유율	69
〈그림 4-26〉 충청남도 지방도 법규위반별 치사율	69
〈그림 4-27〉 충청남도 지방도 음주운전 사망자수 점유율 및 치사율	70
〈그림 4-28〉 충청남도 지방도 과속 사망사고 다발노선	71
〈그림 4-29〉 충청남도 지방도 차대차 사망사고 다발노선	71
〈그림 4-30〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 다발노선	72
〈그림 4-31〉 충청남도 지방도 법규위반별 사망사고 다발구간	73
〈그림 4-32〉 충청남도 지방도 과속 사망사고 발생지점	74
〈그림 4-33〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 발생지점	76
〈그림 4-34〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 발생지점	78
〈그림 4-35〉 충청남도 지방도 연령별 사망자수 및 연평균 증감율	79
〈그림 4-36〉 충청남도 지방도 연령별 치사율	79
〈그림 4-37〉 충청남도 지방도 고령자(65세이상) 법규위반별 사망자수 점유율	81
〈그림 4-38〉 충청남도 지방도 여성운전자 법규위반별 사망자수 점유율	82
〈그림 4-39〉 충청남도 지방도 고령운전자 사망사고 다발도로	82
〈그림 4-40〉 충청남도 지방도 여성운전자 사망사고 다발도로	83
〈그림 4-41〉 충청남도 지방도 어린이 사망사고 다발도로	83
〈그림 4-42〉 충청남도 지방도 도로이용자별 사망사고 다발구간	84
〈그림 4-43〉 충청남도 지방도 고령운전자 사망사고 발생지점	86
〈그림 4-44〉 충청남도 지방도 여성운전자 사망사고 발생지점	88

〈그림 4-45〉 충청남도 지방도 어린이 사망사고 발생지점	89
〈그림 4-46〉 충청남도 지방도 차량용도별 사망자수 점유율	90
〈그림 4-47〉 충청남도 지방도 차량용도별 치사율	90
〈그림 4-48〉 충청남도 지방도 화물차(사업용+비사업용) 사고유형별 사망자수 점유율	91
〈그림 4-49〉 충청남도 지방도 화물차(사업용+비사업용) 법규위반별 사망자수 점유율	92
〈그림 4-50〉 충청남도 지방도 이륜차 사고유형별 사망자수 점유율	93
〈그림 4-51〉 충청남도 지방도 이륜차 법규위반별 사망자수 점유율	94
〈그림 4-52〉 충청남도 지방도 사업용차량 사망사고 다발노선	96
〈그림 4-53〉 충청남도 지방도 사업용차량 사망사고 다발노선	96
〈그림 4-54〉 충청남도 지방도 이륜차 사망사고 다발노선	96
〈그림 4-55〉 충청남도 지방도 농기계 사망사고 다발노선	96
〈그림 4-56〉 충청남도 지방도 법규위반별 사망사고 다발구간	97
〈그림 4-57〉 충청남도 지방도 사업용차량 사망사고 발생지점	99
〈그림 4-58〉 충청남도 지방도 화물차 사망사고 발생지점	101
〈그림 4-59〉 충청남도 지방도 사업용차량 사망사고 발생지점	103
〈그림 4-60〉 충청남도 지방도 어린이 사망사고 발생지점	104
〈그림 4-61〉 교통사고 누적지점(구간) 지점 선정 범위	107
〈그림 4-62〉 천안시 서북구 입장면 상장리 상장교차로 개선도	109
〈그림 4-63〉 아산시 탕정면 명암리 981번지 지중해마을 사거리 개선도	113
〈그림 4-64〉 논산시 강경읍 황산대교 앞 사거리 개선도	117
〈그림 4-65〉 홍성군 홍북읍 신경리 적십자사 사거리 개선도	121
〈그림 4-66〉 홍성군 홍성읍 고암리 장군상오거리 개선도	125
〈그림 4-67〉 서천군 장항읍 신창리 장항항 ~ 등기소네거리 개선도	129
〈그림 4-68〉 충남 지역별 인구 10만명당 발생건수(5년 평균)	132
〈그림 4-69〉 충남 지역별 인구 10만명당 사망자수(5년 평균)	133
〈그림 4-70〉 충남 지역별 인구 10만명당 발생건수(5년 평균)	134
〈그림 4-71〉 충남 지역별 자동차 1만대당 사망자수(5년 평균)	135
〈그림 4-72〉 충남 지역별 도로연장 10km당 발생건수(5년 평균)	136
〈그림 4-73〉 충남 지역별 도로연장 10km당 사망자수(5년 평균)	137
〈그림 4-74〉 충남 지역별 치사율 현황(5년 평균)	138
〈그림 5-1〉 계획수립의 방향	149
〈그림 5-2〉 제9차 국가교통안전기본계획 목표 및 추진전략	154
〈그림 5-3〉 제4차 충청남도 종합계획의 미래비전과 발전목표	157
〈그림 5-4〉 제4차 도종합계획의 발전목표 및 추진전략	157
〈그림 5-5〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 비전 및 추진전략 수립절차	161
〈그림 5-6〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 비전, 목표, 추진전략, 부문별 과제	162
〈그림 5-7〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 계획지표 선정결과	165
〈그림 6-1〉 충남 교통사고 발생특성 및 계획지표를 연계한 전략 및 과제 도출	167
〈그림 6-2〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 전략 및 과제	168
〈그림 6-3〉 중앙-지방 유관기관 협의체 활성화 개념	169
〈그림 6-4〉 단지내 도로 교통안전 주요 점검항목	172
〈그림 6-5〉 단지내 도로 점검 사례	172
〈그림 6-6〉 긴급차량 우선신호체계 구축 사례	174
〈그림 6-7〉 한국형 ICT기반 e-call 시스템 개요도	174
〈그림 6-8〉 긴급차량 우선 신호 구축 사례	175
〈그림 6-9〉 주민참여형 교통안전 프로그램	176
〈그림 6-10〉 충남 생활도로 교통안전 증진방안	177
〈그림 6-11〉 충돌속도에 따른 사고위험성	179
〈그림 6-12〉 부산 영도구 속도관리 사례	179
〈그림 6-13〉 교통안전도 및 통행속도 분석	180
〈그림 6-14〉 메타버스 교통안전교육 사례	181
〈그림 6-15〉 충남도 메타버스 기술 활용사례	182
〈그림 6-16〉 아바타를 활용한 교육 예시	182
〈그림 6-17〉 스쿨존 시·종점 노면 표시(안) 및 표준모델 예시	183
〈그림 6-18〉 교육환경정보시스템 구성도	184
〈그림 6-19〉 보호구역 공간정보DB 및 개별 보호구역의 시설 DB 구축 예시	184

〈그림 6-20〉 교통사고 분석을 위한 빅데이터 예시	186
〈그림 6-21〉 교통안전 위험도 예측 방법론	186
〈그림 6-22〉 교통사고 분석을 위한 빅데이터 예시	187
〈그림 6-23〉 국외 생활밀착형 도로 제한속도 설정 예시	188
〈그림 6-24〉 제한속도 설정 방식	189
〈그림 6-25〉 회전교차로 설치 효과	190
〈그림 6-26〉 보행자 안전 우선 횡단시설 조성 예시	191
〈그림 6-27〉 회전교차로 유형	191
〈그림 6-28〉 인천 신광초 통행 제한 사례	193
〈그림 6-29〉 선행보행신호 LPI 적용 개념	194
〈그림 6-30〉 LPI 보행신호연장 운영 개념도	195
〈그림 6-31〉 보행자사고 취약지점 분석 및 보행안전시설 운영 예시	195
〈그림 6-32〉 교통사고 잦은 지점 개선사업 사례	197
〈그림 6-33〉 위험도로 개량사업 사례	197
〈그림 6-34〉 마을주민 보호구간 개념도	199
〈그림 6-35〉 마을주민 보호구간 설계 사례	200
〈그림 6-36〉 보행자 횡단시설 설치 사례	200
〈그림 6-37〉 고령운전자를 위한 교통환경개선 해외 사례	202
〈그림 6-38〉 한국도로공사 표지판 확대 홍보	203
〈그림 6-39〉 고령운전자 시인성 향상을 위한 표지 개선	203
〈그림 6-40〉 고령운전자 사고다발지점 개선	203
〈그림 6-41〉 보행자 중심 도로시설	205
〈그림 6-42〉 보행자 우선도로 도입/지정 확대	205
〈그림 6-43〉 차량 감속 유도 교통정온화 시설	205
〈그림 6-44〉 PM 도로 설치 방안	207
〈그림 6-45〉 자전거도로 공유를 통한 PM 통행도로 설계 사례	208
〈그림 6-46〉 도로 유형별 교통수단 통행 방식	208
〈그림 6-47〉 스마트가로등 (서울시, 광주시 등 설치)	208
〈그림 6-48〉 모바일 DTG 장치	210
〈그림 6-49〉 어린이 통학버스 DTG 의무장착 홍보 사례	211
〈그림 6-50〉 교통안전점검 업무체계	212
〈그림 6-51〉 사업용자동차 노상 점검	214
〈그림 6-52〉 사업용자동차 운전자 관리 강화	215
〈그림 6-53〉 이륜차 관제 및 e-call 기술 시범	217
〈그림 6-54〉 무선통신기반 이륜차 안전관리제도(e-call) 개념	218
〈그림 6-55〉 농기계 안전등화장치 장착 예시	219
〈그림 6-56〉 안전등화장치 장착 예시	219
〈그림 6-57〉 고령운전자 안전지원장치	221
〈그림 6-58〉 지자체 공무원 교통안전교육 사례	222
〈그림 6-59〉 맞춤형 교통안전교육 사례	223
〈그림 6-60〉 충남 교통안전의 날 캠페인	225
〈그림 6-61〉 고령운전자 면허반납 절차	226
〈그림 6-62〉 고령운전자 면허반납 인센티브 제공	227
〈그림 6-63〉 음주 및 이륜차(PM) 단속 홍보물	228
〈그림 6-64〉 음주단속 (주·야간)	228

〈편집상 여백〉

제1장

교통안전 기본계획 개요

1. 기본계획의 개요

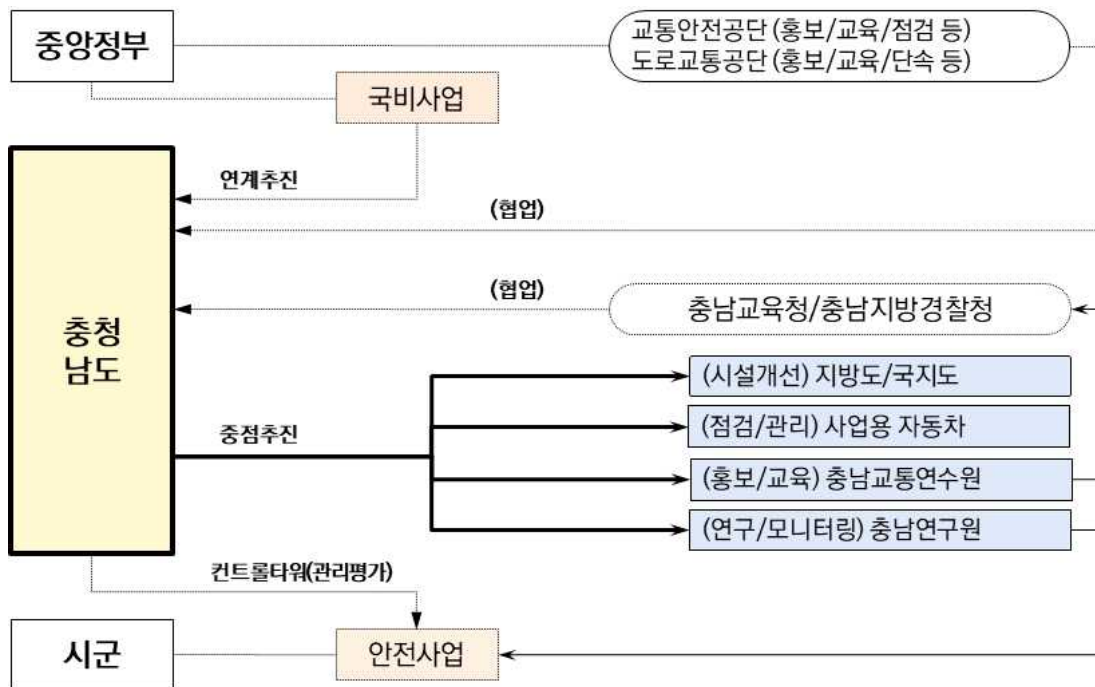
- 충남 교통안전 기본계획의 의의
 - 국가 교통안전 수준을 체계적이고 효율적으로 제고시키고, 충청남도의 교통안전 관리체계의 정책방향을 제시함과 동시에 지역실정에 맞는 교통안전 시책의 활발한 수립·추진을 도모하기 위한 종합계획
- (법적근거) 교통안전법 제17조 제1항 및 제2항
 - 제17조(지역교통안전기본계획) 시·도지사는 국가교통안전기본계획에 따라 충청남도의 교통안전에 관한 기본계획을 5년 단위로 수립하여야 한다.
- 교통안전법시행령 제13조 제1항
 - 제13조(지역교통안전기본계획의 수립) 교통안전법 제17조 제1항에 따라 충청남도의 교통안전에 관한 기본계획에는 각각 다음 각 호의 사항이 포함되어야 한다.
 - 해당 지역의 육상교통안전에 관한 중장기 종합정책방향
 - 그 밖의 육상교통안전수준을 향상하기 위한 교통안전시책에 관한 사항

2. 기본계획의 위상 및 역할

- 충청남도 고유사업 중점, 중앙정부 연계, 시·군 관리/평가, 유관기관 협업
 - 중앙정부의 국비사업을 시·군과 연계하여 확보하고, 대국민 홍보 및 교육, 단속/점검을 교통안전공단 및 도로교통공단과 협업 추진
 - 충청남도 고유사업 대상인 지방도/국지도를 대상으로 교통안전 확보를 위한 시설개선 및 교통안전 사업 추진
 - 충청남도가 관리하는 시외버스업체의 교통안전도를 중점 관리하고, 시내·농어

존버스, 화물, 택시, 전세버스 업체의 교통안전관리 추진

- 충남교통연수원 지원으로 충남 운수종사자 및 도민 대상 교육 및 홍보, 충청남도 및 시·군의 교통안전사업 모니터링을 충남연구원과 시행
- 충남 시·군이 추진하는 교통안전 사업의 컨트롤타워 역할 및 관리 수행



〈그림 1-1〉 충청남도 교통안전기본계획의 위상 및 역할

3. 기본계획의 범위 및 주요내용

- 계획수립 대상 : 충청남도
- 계획기간 : 2022년 ~ 2026년
 - 제9차 국가교통안전기본계획의 계획기간('22년~'26년)과 일치시켜야 함
- 내용적 범위 : 충청남도 관할 교통수단, 교통시설 또는 교통사업자와 관련된 산업 및 제도 등 교통체계와 교통사고 피해를 줄일 수 있는 모든 방안을 포함하며, 계획에 포함하여야 하는 교통시설, 교통수단, 운송사업자 등 분야별 주요 내용은 아래와 같음
 - 교통시설 : 도로 및 도시철도(도시철도를 운영하는 시군에 한함) 시설과 그 부속 시설

- 교통수단 : 자동차, 도시철도차량, 농기계, 건설기계, 자전거, 이륜차, 개인형 이동장치(PM) 등
- 운송사업자 : 충청남도의 관리·감독을 받는 운송사업자의 주사무소가 위치한 지역의 여객 또는 화물자동차운수회사
- 제도 : 방자치단체가 추진하는 각종 정책·제도·계획 등
- 교통운영체계 : ITS, 교통관제, BIS 등
- 주요 내용 :
 - 지역의 특성 및 현황
 - 계획지역交通安全정책 추진성과 및 안전수준 분석
 - 교통사고 발생추이 및 원인 분석
 - 交通安全 정책목표 설정(계획의 방향, 목표, 지표 설정)
 - 交通安全정책 목표 달성을 위한 부문별 계획
 - 연차별 세부추진계획 및 투자계획

4. 기본계획의 수립절차

- 수립절차는 과업의 배경 및 목적, 자료/DB 수집, 추진성과/안전수준 분석, 교통사고 발생 추이 및 원인 분석,交通安全 정책목표 설정, 부문별 목표 및 계획 설정이며, 순차적으로 기본계획을 수립함
- 자료/DB 수집에서는 충청남도 현황 및 여건 변화 자료, 교통사고 자료 등 관련 자료를 수집하고, 추진성과/안전수준 분석에서는 충청남도 및 시·군의 과거交通安全 정책 추진성과와交通安全지수, 교통문화지수 등交通安全 수준을 분석함
- 교통사고 발생 추이 및 원인분석에서는 발생추이 및 관리지표별 특성 분석, 교통사고 누적지점(구간) 선정, 최하위 20% 시·군 및 운수업체 사고분석을 수행함
- 交通安全 정책목표 설정에서는 충남交通安全기본계획의 비전 및 목표를 설정하고, 부문별 목표 및 계획 설정에서는 부문별 과제, 세부추진과제, 투자계획 등을 수립함



〈그림 1-2〉 충남 교통안전기본계획 수립절차

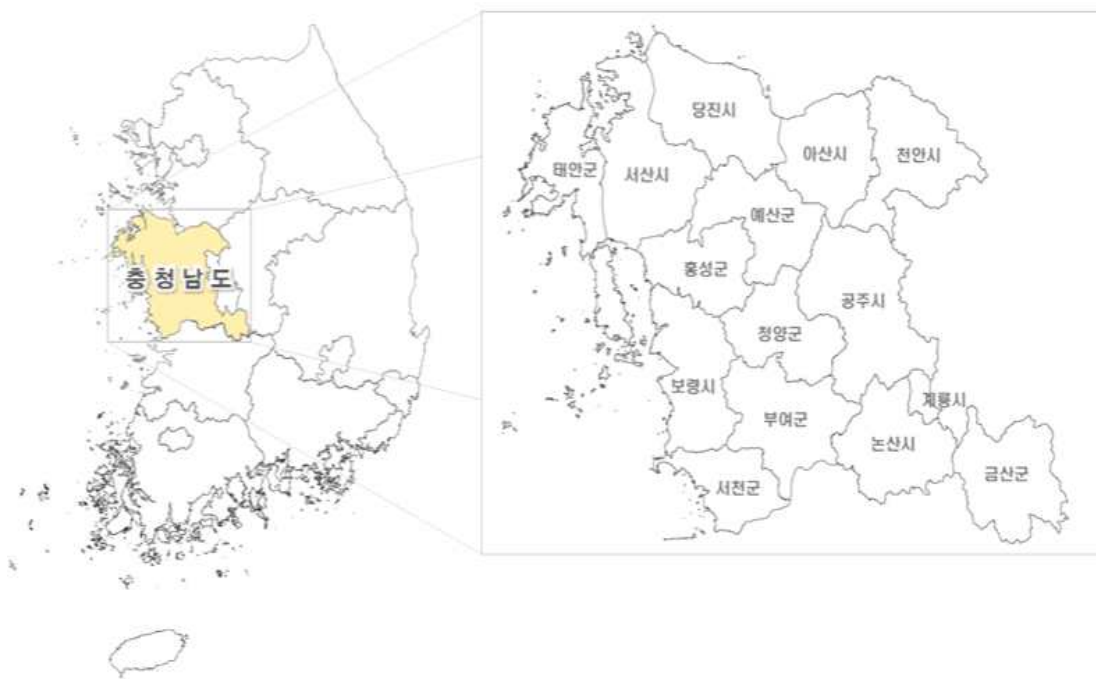
제2장

지역현황 및 여건전망

1. 지역현황

가. 행정구역

- 충청남도는 우리나라 국토의 중서부에 위치하며, 총 면적은 2020년 기준 8,246.2km²로 우리나라 국토 전체 면적(100,412.6km²)의 8.2%에 해당함
- 충청남도는 8개 시(천안시, 공주시, 보령시, 아산시, 서산시, 논산시, 계룡시, 당진시)와 7개 군(금산군, 부여군, 서천군, 청양군, 홍성군, 예산군, 태안군)으로 구성됨



〈그림 2-1〉 충청남도 공간적 여건

나. 토지이용

- 충청남도 토지이용 면적은 2020년 총 8,246km²로 임야가 4,076km², 전·답 2,427km², 도로 304km², 대지 282km² 등으로 구성됨
- 충청남도 토지이용 총면적은 2016년 8,226km²에서 2020년 8,246km²로 연평균 0.1% 증가하였고, 전·답·임야의 면적은 줄어드는 추세인 반면, 대지·목장·공장·도로 등의 면적은 증가하는 추세임

〈표 2-1〉 충청남도 지목별 토지이용 현황

(단위: km²)

구분	총면적	전	답	임야	대지	과수원	목장	공장	도로	기타
2016년	8,226	756	1,706	4,114	263	52	47	118	284	886
2017년	8,226	752	1,696	4,104	269	52	47	120	293	893
2018년	8,229	753	1,691	4,094	273	52	48	123	297	899
2019년	8,246	751	1,685	4,085	278	52	48	126	301	921
2020년	8,246	749	1,678	4,076	282	52	49	127	304	929
연평균 증가율	0.1	-0.2	-0.4	-0.2	1.8	0.0	1.0	1.9	1.7	1.2

자료: 충청남도, 2020년 충청남도 통계연보, 2021, 재구성

나. 인구

- 우리나라 전체 인구는 2020년 기준 총 5,297만명으로 지난 5년간('16~'20년) 연평균 0.1% 증가함
- 충청남도 인구는 2020년 기준 219만명으로 지난 5년간('16~'20년) 연평균 0.3% 증가('16년 216만명→'20년 219만명)하여 광역자치체 중 4번째로 증가율이 높음
- 2020년 기준 충청남도 세대수는 98만세대, 세대당 인구수는 2.16명, 65세 이상 인구수는 40.5만명(연평균 3.7% 증가), 평균연령은 43.5세로 나타남

〈표 2-2〉 광역지자체별 인구 현황

(단위: 만명)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	점유율	연평균 증감률	순위
서울	1,020	1,012	1,005	1,001	991	18.7%	-0.7%	13
부산	354	351	349	346	343	6.5%	-0.8%	15
대구	251	250	249	247	245	4.6%	-0.6%	11
인천	300	301	302	303	301	5.7%	0.1%	6
광주	149	149	148	148	147	2.8%	-0.3%	9
대전	153	152	151	149	148	2.8%	-0.8%	16
울산	120	119	118	117	115	2.2%	-1.1%	17
세종	25	28	32	35	36	0.7%	9.5%	1
경기	1,309	1,326	1,349	1,365	1,381	26.1%	1.3%	3
강원	157	157	156	156	156	2.9%	-0.2%	7
충북	163	163	164	164	164	3.1%	0.2%	5
충남	216	218	219	219	219	4.1%	0.3%	4
전북	189	188	187	185	184	3.5%	-0.7%	12
전남	194	193	192	190	188	3.5%	-0.8%	14
경북	275	275	273	272	269	5.1%	-0.5%	10
경남	345	346	345	344	341	6.4%	-0.3%	8
제주	66	68	69	70	70	1.3%	1.5%	2
합계	5,286	5,295	5,307	5,312	5,297	100.0%	0.1%	-

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

〈표 2-3〉 충청남도 인구 현황

(단위: 명, 세대, 나이)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률
인구수	2,157,080	2,180,925	2,194,516	2,194,384	2,185,575	0.3%
세대수	902,294	923,499	943,611	959,255	983,153	2.2%
65세 이상 인구수	350,108	362,946	372,515	386,674	405,188	3.7%
세대당 인구수	2.32	2.29	2.25	2.21	2.16	-1.8%
평균연령	42.1	41.9	42.3	42.8	43.5	0.8%

자료: 충청남도, 2020년 충청남도 통계연보, 2021, 재구성

다. 지역내총생산

- 충청남도 지역내총생산(GRDP)은 2020년 기준 115.5조원으로 우리나라 국내 총생산(1,944.6조원)의 5.9% 규모를 차지함
- 충청남도 지역내총생산은 지난 5년간('16~'20년) 연평균 2.0% 증가('16년 106.9조원→'20년 115.5조원)하여 광역지자체 평균 연평균 증가율 2.8%에 비해 낮은 수준임

〈표 2-4〉 광역지자체별 지역내총생산 현황

(단위: 조원)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	점유율	연평균 증감률	순위
서울	387.4	404.1	423.7	435.9	444.5	22.9%	3.5%	4
부산	85.5	87.8	90.0	93.0	91.3	4.7%	1.6%	12
대구	53.2	54.8	56.7	58.1	57.7	3.0%	2.1%	10
인천	84.7	88.5	88.7	90.0	89.6	4.6%	1.4%	13
광주	36.8	37.7	39.8	41.5	42.1	2.2%	3.4%	5
대전	39.3	40.5	41.3	43.1	44.4	2.3%	3.1%	7
울산	74.7	75.8	73.6	74.7	69.4	3.6%	-1.8%	17
세종	10.0	10.6	11.1	11.9	12.7	0.7%	6.2%	1
경기	407.4	451.4	479.8	477.4	491.3	25.3%	4.8%	2
강원	43.1	45.5	46.9	48.8	48.7	2.5%	3.1%	6
충북	59.7	65.3	69.6	69.4	69.6	3.6%	3.9%	3
충남	106.9	115.6	115.5	113.5	115.5	5.9%	2.0%	11
전북	47.9	49.3	50.6	52.0	52.8	2.7%	2.5%	8
전남	71.6	73.7	75.4	76.9	78.8	4.1%	2.4%	9
경북	107.4	110.0	108.8	106.8	105.8	5.4%	-0.4%	16
경남	109.3	109.5	110.7	114.0	110.8	5.7%	0.3%	15
제주	18.7	20.0	20.1	20.3	19.6	1.0%	1.2%	14
합계	1,743.6	1,840.3	1,902.5	1,927.4	1,944.6	100.0%	2.8%	-

자료: 통계청, 시도별 지역내총생산, 2022, 재구성

라. 재정자주도

- 충청남도 재정자주도는 지속적으로 증가(지난 5년간('16년~'20년) 연평균 1.8% 증가)하는 추세로 충청남도의 자율적인 재원 사용력은 증가하고 있음

- 반면, 아산시, 서산시, 계룡시, 당진시, 홍성군, 태안군의 재정자주도는 감소하는 추세로 자율적인 자원 사용력이 감소하고 있음

〈표 2-5〉 충청남도 재정자주도 현황

(단위: %)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률
도 본청		45.2	45.2	45.1	46.1	48.5	1.8%
시·군 평균		63.4	65.2	65.3	64.1	64.2	0.3%
시 지 역	천안시	66.0	67.6	67.6	68.0	66.6	0.2%
	공주시	65.8	67.1	66.3	66.3	69.2	1.3%
	보령시	62.8	65.7	67.7	67.2	65.9	1.2%
	아산시	61.5	62.2	63.0	56.9	59.9	-0.7%
	서산시	68.7	68.3	69.6	70.1	66.7	-0.7%
	논산시	58.1	61.8	63.0	62.7	60.6	1.1%
	계룡시	77.5	77.2	76.3	71.2	73.5	-1.3%
	당진시	67.6	69.5	67.9	62.5	65.6	-0.7%
시지역 평균		64.9	66.5	66.7	65.4	65.2	0.1%
군 지 역	금산군	63.0	64.6	65.7	65.1	67.3	1.7%
	부여군	53.9	55.5	57.0	57.1	61.3	3.3%
	서천군	57.9	62.6	61.2	61.3	58.9	0.4%
	청양군	67.1	65.0	66.0	66.7	67.4	0.1%
	홍성군	63.5	63.6	64.3	61.2	62.0	-0.6%
	예산군	57.4	63.4	59.3	57.6	57.4	0.0%
	태안군	66.1	66.6	66.5	65.9	64.3	-0.7%
군지역 평균		60.7	62.7	62.5	61.6	62.3	0.7%

자료 : 행정안전부, 2020년 지방자치단체 통합재정개요(상), 2020, 재구성

주 : 재정자주도는 일반회계 세입중에서 자체수입과 자주재원을 합한 비율로 재정자주도가 높을수록 지자체가 자율적으로 사용할 수 있는 예산의 폭이 큼

마. 자동차등록대수

- 우리나라 자동차등록대수는 2020년 기준 총 2,825만대로, 지난 5년간('16~'20년) 연평균 2.5% 증가함
- 충청남도 자동차등록대수는 2020년 기준 총 143만대로, 지난 5년간('16~'20년) 연평균 5.6% 증가('16년 115만대→'20년 143만대)하여 광역지자체 중 4번째로 증가율이 높음

〈표 2-6〉 광역지자체별 자동차등록대수 현황

(단위: 만대)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	점유율	연평균 증감률	순위
서울	354	357	357	357	362	12.8%	0.6%	17
부산	143	146	151	153	157	5.6%	2.4%	13
대구	126	129	132	133	137	4.8%	2.1%	14
인천	151	158	165	173	177	6.3%	4.1%	10
광주	67	69	71	72	74	2.6%	2.5%	12
대전	68	70	71	71	73	2.6%	1.8%	16
울산	60	61	63	64	65	2.3%	2.0%	15
세종	12	14	17	18	19	0.7%	12.2%	1
경기	551	575	610	626	652	23.1%	4.3%	9
강원	79	81	90	92	94	3.3%	4.4%	8
충북	85	88	98	100	103	3.6%	4.9%	6
충남	115	119	137	139	143	5.1%	5.6%	4
전북	97	99	113	114	116	4.1%	4.6%	7
전남	107	111	131	134	138	4.9%	6.6%	3
경북	154	158	183	186	188	6.7%	5.1%	5
경남	179	183	200	203	209	7.4%	3.9%	11
제주	50	53	61	65	67	2.4%	7.6%	2
합계	2,558	2,519	2,699	2,750	2,825	100.0%	2.5%	-

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

다. 도로연장

- 우리나라 도로연장은 2020년 기준 총 112,977km로, 지난 5년간('16~'20년) 연평균 1.0%('16년 108,780km→'20년 112,977km) 증가함
- 충청남도 도로연장은 2020년 기준 총 7,612km로, 지난 5년간('16~'20년) 연평균 1.7% 증가('16년 7,122km→'20년 7,612km)하여 광역지자체 중 4번째로 증가율이 높음
- 충청남도 도로연장 중 고속국도는 5.6%(430km), 일반국도는 17.0%(1,298km), 지방도는 23.1%(1,757km), 시·군도는 54.2%(4,128km)를 점유함

〈표 2-7〉 광역지자체별 도로연장 현황

(단위: km)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	점유율	연평균 증감률	순위
서울	8,264	8,269	8,272	8,307	8,317	7.4%	0.2%	14
부산	3,330	3,348	3,372	3,385	3,402	3.0%	0.5%	8
대구	2,802	2,831	2,867	2,891	2,978	2.6%	1.5%	5
인천	2,942	3,185	3,272	3,494	3,520	3.1%	4.6%	1
광주	1,844	1,850	1,859	1,866	1,874	1.7%	0.4%	11
대전	2,116	2,136	2,140	2,142	2,146	1.9%	0.4%	12
울산	2,088	2,117	2,142	2,186	2,415	2.1%	3.7%	2
세종	404	402	402	403	423	0.4%	1.2%	6
경기	13,209	13,606	14,014	14,033	14,687	13.0%	2.7%	3
강원	9,863	10,007	9,953	9,940	9,915	8.8%	0.1%	15
충북	6,870	6,891	6,943	6,929	6,898	6.1%	0.1%	16
충남	7,122	7,234	7,160	7,168	7,612	6.7%	1.7%	4
전북	8,402	8,510	8,504	8,531	8,565	7.6%	0.5%	10
전남	10,596	10,590	10,630	10,636	10,740	9.5%	0.3%	13
경북	13,184	13,336	13,324	13,422	13,479	11.9%	0.6%	7
경남	12,532	12,567	12,650	12,771	12,796	11.3%	0.5%	9
제주	3,211	3,211	3,211	3,211	3,211	2.8%	0.0%	17
합계	108,780	110,091	110,714	111,314	112,977	100.0%	1.0%	-

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

〈표 2-8〉 충청남도 도로연장 현황

(단위: km)

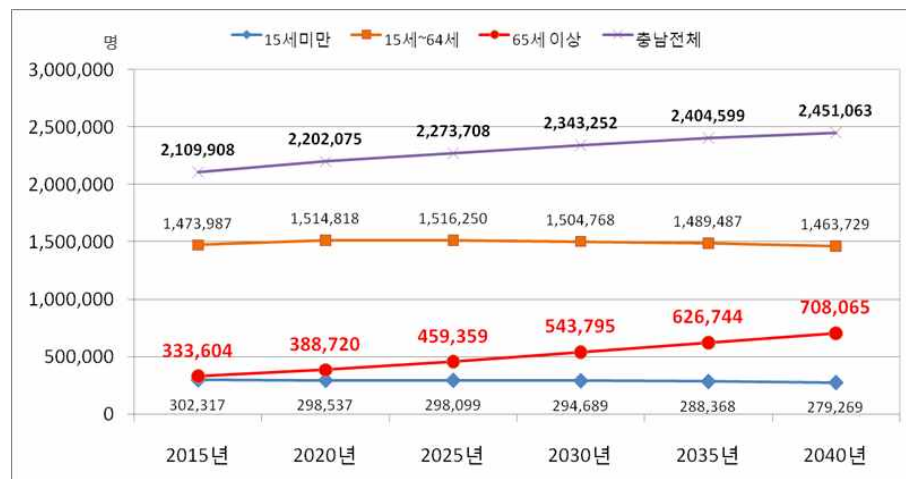
구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	점유율	연평균 증감률
고속국도	430	430	430	430	430	5.6%	0.0%
일반국도	1,275	1,279	1,279	1,279	1,298	17.0%	0.4%
지방도	1,675	1,679	1,692	1,692	1,757	23.1%	1.2%
시·군도	3,741	3,846	3,759	3,766	4,128	54.2%	2.5%
합계	7,122	7,234	7,160	7,168	7,612	100.0%	1.7%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

2. 여건전망

가. 인구

- 2040년 충청남도 인구는 약 245만명으로 지속적으로 증가할 것으로 전망됨
- 충청남도 고령인구(65세 이상)는 2040년 약 71만명으로 2020년(약 39만명) 대비 1.8배 증가할 것으로 전망됨
 - 충청남도 고령인구 점유율은 2020년 17.7%, 2030년 23.2%, 2040년 28.9%로 지속적으로 증가할 것으로 전망됨
- 충청남도 15~64세 인구는 2020년 약 151만명에서 2040년 약 146만명으로 약 5만명 감소할 것으로 전망됨



자료: 심재현, “2040년 충청남도 시·군 인구체계와 정책과제”, 충남리포트 제225호, 충남연구원, 2016.6.8., 재구성

〈그림 2-2〉 충청남도 장래 인구추이

〈표 2-9〉 충청남도 인구구조 전망

(단위: 명)

구분	2015년	2020년	2025년	2030년	2035년	2040년
15세미만	302,317	298,537	298,099	294,689	288,368	279,269
15세~64세	1,473,987	1,514,818	1,516,250	1,504,768	1,489,487	1,463,729
65세이상	333,604	388,720	459,359	543,795	626,744	708,065
충남 전체	2,109,908	2,202,075	2,273,708	2,343,252	2,404,599	2,451,063

자료: 심재현, “2040년 충청남도 시·군 인구체계와 정책과제”, 충남리포트 제225호, 충남연구원, 2016.6.8., 재구성

나. 통행량

- 충청남도 총 통행량은 2021년 약 516만통행/일에서 2031년 약 569만통행/일로 연평균 1.0%씩 증가할 것으로 전망됨
 - 승용차 통행량은 2021년 380만통행/일에서 2031년 419만 통행/일로 증가 예상
 - 버스 통행량은 2021년 90만통행/일에서 2031년 97만통행/일로 증가 예상
 - 철도 통행량은 2021년 13만통행/일에서 2031년 16만통행/일로 증가 예상
 - 트럭 통행량은 2021년 33만통행/일에서 2031년 38만통행/일로 증가 예상

〈표 2-10〉 장래 충청남도 통행량

(단위: 통행/일)

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	2031년	연평균 증감률
승용차	3,795,877	3,828,128	3,860,378	3,892,628	3,924,879	3,977,448	4,191,564	1.0%
버스	904,855	910,296	915,736	921,177	926,617	934,507	965,150	0.6%
철도	133,834	136,287	138,739	141,192	143,645	145,944	156,128	1.6%
트럭	328,527	333,864	339,201	344,538	349,875	354,664	377,819	1.4%
전체	5,163,093	5,208,574	5,254,054	5,299,535	5,345,015	5,412,564	5,690,661	1.0%

자료: 국가교통DB, 대전세종충청권 주수단OD, 2021, 재구성

- 충청남도 교통수단분담률은 2021년 승용차 73.5%, 버스 17.5%, 철도 2.6%, 트럭 6.4%에서 2031년 승용차 73.7%, 버스 17.0%, 철도 2.7%, 트럭 6.6%로 변화할 것으로 전망됨

〈표 2-11〉 장래 충청남도 교통수단분담률

구분	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	2031년	연평균 증감률
승용차	73.5%	73.5%	73.5%	73.5%	73.4%	73.5%	73.7%	0.0%
버스	17.5%	17.5%	17.4%	17.4%	17.3%	17.3%	17.0%	-0.3%
철도	2.6%	2.6%	2.6%	2.7%	2.7%	2.7%	2.7%	0.4%
트럭	6.4%	6.4%	6.5%	6.5%	6.5%	6.6%	6.6%	0.3%
전체	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	-

자료: 국가교통DB, 대전세종충청권 주수단OD, 2021, 재구성

〈편집상 여백〉

제3장

추진성과 및 안전수준 분석

1. 과거 교통안전정책 추진성과

가. 제3차 충청남도 교통안전기본계획 목표 달성도

- 주지표 및 보조지표의 지난 4년간('17년~'20년) 평균 목표 달성도는 전체 교통사고 사망자수 89.0%, 자동차 1만대당 사망자수 104.7%, 인구 10만명당 사망자수 88.1%, 교통사고 중상자수 84.2%로 나타남
- (성과) 자동차 1만대당 사망자수 목표 초과 달성(평균104.7%) 및 주지표/보조지표 교통사고 사망자수는 지속적으로 감소함
 - 전체 교통사고 사망자수(연평균-9.4%), 자동차 1만대당 사망자수(연평균-11.5%), 인구 10만명당 사망자수(연평균-10.2%), 교통사고 중상자수(연평균-9.5%) 지속적으로 감소함
- (미흡) 전체 교통사고 사망자수(평균89.0%), 인구 10만명당 사망자수(평균 88.1%), 교통사고 중상자수(평균84.2%)는 목표를 달성하지 못함

〈표 3-1〉 제3차 충청남도 교통안전기본계획 목표 달성도(주지표 및 보조지표) (단위: 명)

구분			제3차 충청남도 교통안전기본계획 기간(2017년~2021년)						4년평균 목표달성도
			2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률	
주 지 표	전체	목표치(명)	242	326	305	269	234	-10.5%	-
		실적치(명)	388	351	354	308	261	-9.4%	-
	교통사고 사망자수	목표달성도	62.4%	92.9%	86.2%	87.3%	89.7%	-	89.0%
		실적치(명)	2.9	2.9	2.4	2.2	2	-11.6%	-
	자동차 1만대당 사망자수	목표치(명)	2.9	2.6	2.5	2.2	1.8	-11.5%	-
		실적치(명)	100.0%	111.5%	96.0%	100.0%	111.1%	-	104.7%
	인구 10만명당 사망자수	목표치(명)	-	15.6	13.2	11.9	10.7	-11.8%	-
		실적치(명)	18.2	16.3	16.2	14.1	11.8	-10.2%	-
보 조 지 표	교통사고 중상자수	목표달성도	-	95.7%	81.5%	84.4%	90.7%	-	88.1%
		목표치(명)	-	4,060	3,443	3,091	2,775	-11.9%	-
		실적치(명)	4,348	4,482	4,127	3,908	3,317	-9.5%	-
	중상자수	목표달성도	-	90.6%	83.4%	79.1%	83.7%	-	84.2%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

- 지난 4년간('17년~'20년) 세부계획지표 총 12개 중 4개 목표를 초과 달성함
- (성과) 노인 보행 사망자수(평균192.8%), 자전거 사망자수(평균151.7%), 농기계 사망자수(평균120.4%), 음주운전자 사망자수(평균143.1%) 목표를 초과 달성함
 - 이륜차 사망자수(연평균-4.4%), 지방도 사망자수(연평균-11.6%), 여성 운전자 사망자수(연평균-9.7%), 음주 운전자 사망자수(연평균-26.8%)는 지속적으로 감소함
- (미흡) 어린이 보행 사망자수(평균79.2%), 사업용 차량 사망자수(평균 72.2%), 이륜차 사망자수(평균60.2%), 고령 운전자 사망자수(평균 60.6%), 여성운전자 사망자수(평균85.3%), 과속 운전자 사망자수(평균 56.9%)는 목표를 달성하지 못함

〈표 3-2〉 제3차 충청남도 교통안전기본계획 목표 달성도(세부계획지표)

(단위: 명)

구분			2016년	제3차 충청남도 교통안전기본계획 기간(2017년~2021년)					
				2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률	4년평균 목표달성도
보행자 자전거	어린이 보행 사망자수	목표치(명)	10	2	1	1	1	-20.6%	-
		실적치(명)	0	1	2	3	3	44.2%	-
		목표달성도	-	200.0%	50.0%	33.3%	33.3%	-	79.2%
	노인 보행 사망자수	목표치(명)	-	140	119	107	96	-11.8%	-
		실적치(명)	67	58	74	58	52	-3.6%	-
		목표달성도	-	241.4%	160.8%	184.5%	184.6%	-	192.8%
	자전거 사망자수	목표치(명)	2	13	11	10	9	-11.5%	-
		실적치(명)	6	9	8	10	4	-23.7%	-
		목표달성도	33.3%	144.4%	137.5%	100.0%	225.0%	-	151.7%
차량 (1당)	사업용 차량 사망자수	목표치(명)	32	41	35	31	28	-11.9%	-
		실적치(명)	56	45	60	41	44	-0.7%	-
		목표달성도	57.1%	91.1%	58.3%	75.6%	63.6%	-	72.2%
	이륜차 사망자수	목표치(명)	-	32	27	24	22	-11.7%	-
		실적치(명)	61	48	46	38	42	-4.4%	-
		목표달성도	-	66.7%	58.7%	63.2%	52.4%	-	60.2%
	농기계 사망자수	목표치(명)	-	10	9	8	7	-11.2%	-
		실적치(명)	-	7	6	9	7	0.0%	-
		목표달성도	-	142.9%	150.0%	88.9%	100.0%	-	120.4%
도로	지방도 사망자수	목표치(명)	-	66	56	50	45	-12.0%	-
		실적치(명)	73	58	66	60	40	-11.6%	-
		목표달성도	-	113.8%	84.8%	83.3%	112.5%	-	98.6%
	차도폭 9m미만 사망자수	목표치(명)	166	209	177	159	143	-11.9%	-
		실적치(명)	도로교통공단 자료 미제공						-
		목표달성도							-

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

〈표 계속〉 제3차 충청남도 교통안전기본계획 목표 달성도(세부계획지표)

(단위: 명)

구분			2016년	제3차 충청남도 교통안전기본계획 기간(2017년~2021년)					4년평균 증감률	4년평균 목표달성도
				2017년	2018년	2019년	2020년			
운전자	고령 운전자 사망자수	목표치(명)	37	60	51	45	41	-11.9%	-	-
		실적치(명)	80	71	100	86	75	1.8%	-	-
		목표달성도	46.3%	84.5%	51.0%	52.3%	54.7%	-	-	60.6%
	여성 운전자 사망자수	목표치(명)	-	49	42	38	34	-11.5%	-	-
		실적치(명)	46	57	45	47	42	-9.7%	-	-
		목표달성도	-	86.0%	93.3%	80.9%	81.0%	-	-	85.3%
법규	과속 운전자 사망자수	목표치(명)	8	13	11	10	9	-11.5%	-	-
		실적치(명)	19	15	24	21	19	8.2%	-	-
		목표달성도	42.1%	86.7%	45.8%	47.6%	47.4%	-	-	56.9%
	음주 운전자 사망자수	목표치(명)	38	61	52	47	42	-11.7%	-	-
		실적치(명)	76	56	40	33	22	-26.8%	-	-
		목표달성도	50.0%	108.9%	130.0%	142.4%	190.9%	-	-	143.1%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

나. 제3차 충청남도 교통안전기본계획 시·군별 추진성과

- 제3차 계획기간('17년~'20년) 4년간 보령시(평균117.2%), 계룡시(평균137.5%), 금산군(평균133.7%), 부여군(평균120.3%), 예산군(평균104.5%), 태안군(평균103.3%)의 교통사고 사망자수 평균 목표 달성도는 100%를 초과함
 - 보령시는 2018년(116.7%), 2019년(118.8%), 2020년(141.7%), 계룡시는 2017년(200.0%), 2018년(100.0%), 2019년(200.0%) 교통사고 사망자수 목표치를 초과 달성함
 - 금산군은 제3차 계획기간('17년~'20년) 동안 지속해서 교통사고 사망자수 목표치를 초과 달성했고, 부여군은 2017년(141.7%), 2020년(183.3%) 목표치를 초과 달성함
 - 예산군은 2019년(111.8%), 2020년(123.1%), 태안군은 2017년(128.6%), 2018년(121.4%) 교통사고 사망자수 목표치를 초과 달성함
- 천안시(평균87.4%), 공주시(평균63.6%), 당진시(평균68.8%), 청양군(평균79.5%)의 평균 목표 달성도는 충남 평균 89.0%보다 낮게 나타남

제4차 충청남도 교통안전기본계획(2022년~2026년)

〈표 3-3〉 제3차 충청남도 교통안전기본계획 시·군별 목표 달성도

(단위: 명)

구분		2016년	제3차 충청남도 교통안전기본계획 기간(2017년~2021년)					4년평균 목표달성도
			2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률	
교통사고 전체 사망자수	목표치(명)	242	326	305	269	234	-10.5%	-
	실적치(명)	388	351	354	308	261	-9.4%	-
	목표달성도	62.4%	92.9%	86.2%	87.3%	89.7%	-	89.0%
천안시	목표치(명)	54	49	45	41	35	-10.6%	-
	실적치(명)	62	49	54	42	51	1.3%	-
	목표달성도	87.1%	100.0%	83.3%	97.6%	68.6%	-	87.4%
공주시	목표치(명)	20	18	17	15	12	-12.6%	-
	실적치(명)	26	26	24	22	26	0.0%	-
	목표달성도	76.9%	69.2%	70.8%	68.2%	46.2%	-	63.6%
보령시	목표치(명)	24	22	21	19	17	-8.2%	-
	실적치(명)	24	24	18	16	12	-20.6%	-
	목표달성도	100.0%	91.7%	116.7%	118.8%	141.7%	-	117.2%
아산시	목표치(명)	38	34	33	28	25	-9.7%	-
	실적치(명)	38	51	38	36	19	-28.0%	-
	목표달성도	100.0%	66.7%	86.8%	77.8%	131.6%	-	90.7%
서산시	목표치(명)	35	31	30	25	23	-9.5%	-
	실적치(명)	29	30	30	26	24	-7.2%	-
	목표달성도	120.7%	103.3%	100.0%	96.2%	95.8%	-	98.8%
논산시	목표치(명)	31	28	25	22	21	-9.1%	-
	실적치(명)	35	34	25	26	21	-14.8%	-
	목표달성도	88.6%	82.4%	100.0%	84.6%	100.0%	-	91.7%
계룡시	목표치(명)	2	2	2	2	1	-20.6%	-
	실적치(명)	0	1	2	1	2	26.0%	-
	목표달성도	-	200.0%	100.0%	200.0%	50.0%	-	137.5%
당진시	목표치(명)	29	26	25	22	20	-8.4%	-
	실적치(명)	29	33	41	33	29	-4.2%	-
	목표달성도	100.0%	78.8%	61.0%	66.7%	69.0%	-	68.8%
금산군	목표치(명)	15	14	13	11	10	-10.6%	-
	실적치(명)	13	12	11	7	7	-16.4%	-
	목표달성도	115.4%	116.7%	118.2%	157.1%	142.9%	-	133.7%
부여군	목표치(명)	18	17	15	13	11	-13.5%	-
	실적치(명)	30	12	20	16	6	-20.6%	-
	목표달성도	60.0%	141.7%	75.0%	81.3%	183.3%	-	120.3%
서천군	목표치(명)	16	15	14	12	10	-12.6%	-
	실적치(명)	20	16	11	18	14	-4.4%	-
	목표달성도	80.0%	93.8%	127.3%	66.7%	71.4%	-	89.8%
청양군	목표치(명)	11	10	9	8	7	-11.2%	-
	실적치(명)	15	11	13	10	9	-6.5%	-
	목표달성도	73.3%	90.9%	69.2%	80.0%	77.8%	-	79.5%
홍성군	목표치(명)	22	19	18	17	14	-9.7%	-
	실적치(명)	19	14	29	21	12	-5.0%	-
	목표달성도	115.8%	135.7%	62.1%	81.0%	116.7%	-	98.9%
예산군	목표치(명)	25	23	21	19	16	-11.4%	-
	실적치(명)	24	24	24	17	13	-18.5%	-
	목표달성도	104.2%	95.8%	87.5%	111.8%	123.1%	-	104.5%
태안군	목표치(명)	20	18	17	15	12	-12.6%	-
	실적치(명)	24	14	14	17	16	4.6%	-
	목표달성도	83.3%	128.6%	121.4%	88.2%	75.0%	-	103.3%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

다. 제3차 계획의 추진성과

- 2016년에서 2020년까지 충청남도 및 시·군에서 추진한 교통안전사업의 총 소요예산은 2,645억원으로, 도로교통부문 1,777억원(67.2%), 운수산업부문 3개사업 63억원(2.4%), 교통약자부문 6개 사업 475억원(18.0%), 교통문화 선진화부문 4개사업 330억원(12.5%)임

〈표 3-4〉 제3차 계획기간 교통안전사업 추진현황 및 소요예산

(단위: 백만원)

구분		집행예산						점유율 (%)
		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	합계	
도로 교통	위험도로구조 개선사업	13,134	15,256	10,996	8,036	9,458	56,880	21.5%
	교통사고찾은곳개선사업	3,239	3,709	1,596	1,612	2,794	12,950	4.9%
	보행안전인도 설치사업	434	1,641	1,267	2,688	993	7,023	2.7%
	회전교차로 개선사업	2,463	2,964	1,127	1,852	6,001	14,407	5.4%
	교통안전시설물(표지판, 신호등)개선사업	9,100	13,190	8,873	10,097	15,221	56,481	21.4%
	교량보수사업	2,204	544	650	1,226	2,232	6,856	2.6%
	5030제한속도 저감사업	0	0	0	0	2,245	2,245	0.8%
	도로포장노면 개선사업	2,405	5,930	3,254	4,378	4,848	20,815	7.9%
	소계	32,979	43,234	27,763	29,889	43,792	177,657	67.2%
운수 산업	차로 이탈경고장치 장착 지원사업	0	0	45	45	0	90	0.0%
	버스노후차량 대체차지원사업	610	1,374	607	720	1,731	5,042	1.9%
	운수업체 안전교육 지원사업	145	230	213	259	294	1,141	0.4%
	소계	755	1,604	865	1,024	2,025	6,273	2.4%
교통 약자	어린이보호구역 정비사업	1,136	1,857	2,830	3,573	4,836	14,232	5.4%
	노인보호구역 정비사업	889	776	804	705	1,879	5,053	1.9%
	안전한 보행환경 개선사업	3,745	3,500	6,118	4,213	6,257	23,833	9.0%
	어린이 교통공원운영사업	59	21	247	64	544	935	0.4%
	특별교통수단운영지원사업	420	513	718	838	960	3,449	1.3%
	시각장애인등 안전편의시설개선사업	0	0	0	0	5	5	0.0%
	소계	6,249	6,667	10,717	9,393	14,481	47,507	18.0%
교통문화 선진화	교통안전교육, 홍보, 캠페인	609	696	686	753	549	3,293	1.2%
	교통단속 및 단속장비 (과속, 불법주차)설치사업	2,820	4,025	4,760	6,219	11,449	29,273	11.1%
	교통안전 홍보용품지원	70	86	86	87	106	435	0.2%
	고령운전자운전면허 자진반납	0	0	0	0	36	36	0.0%
	소계	3,499	4,807	5,532	7,059	12,140	33,037	12.5%
합계		43,482	56,312	44,877	47,365	72,438	264,474	100.0%

자료: 충청남도 내부자료

주1 : 사업비는 충청남도 및 각 지자체 사업비를 합산하여 산출함

주2 : 청양군은 자료 미제출로 인해 제외

2. 충남 교통안전수준

가. 교통사고 발생현황

1) 발생건수

- 2016년 ~ 2020년 충청남도 인구10만명당(9위), 자동차1만대당(4위), 도로연장10km당(6위) 교통사고 발생건수는 17개 광역시도 중 중상위권 수준임
- 인구10만명당 발생건수(418.1건)는 전국 평균(424.4건) 보다 6.3건 낮음
- 자동차1만대당 발생건수(66.2건)는 전국 평균(83.8건) 보다 17.6건 낮음
- 도로연장10km당 발생건수(1.3건)는 전국 평균(2.0건)보다 0.7건 낮음

〈표 3-5〉 충청남도 교통안전수준(발생건수 기준)

(단위: 건)

구분	인구10만명당 발생건수			자동차1만대당 발생건수			도로연장10km당 발생건수		
	5년 평균	순위	연평균 증감률	5년 평균	순위	연평균 증감률	5년 평균	순위	연평균 증감률
전국	424.4	-	-1.6%	83.8	-	-0.9%	2.0	-	-1.3%
서울	395.1	6	-2.6%	109.3	16	-0.8%	4.6	16	-3.3%
부산	357.9	3	0.2%	81.9	10	-0.1%	3.6	12	-1.4%
대구	546.2	14	0.1%	102.0	14	1.4%	4.6	17	-2.2%
인천	280.2	2	-0.5%	50.7	2	-2.6%	2.5	11	-4.6%
광주	511.3	11	1.5%	106.8	15	1.1%	4.1	15	0.6%
대전	506.0	10	-0.5%	109.4	17	1.6%	3.6	12	-1.4%
울산	363.0	5	-3.4%	67.9	6	-1.8%	1.9	10	-7.7%
세종	255.3	1	1.2%	45.8	1	5.5%	1.9	9	10.0%
경기	404.2	8(3)	-0.9%	87.3	11(7)	-0.6%	3.8	14(9)	-2.0%
강원	516.8	12(5)	-5.5%	90.7	12(8)	-5.5%	0.8	1(1)	-6.1%
충북	571.7	16(8)	-3.2%	96.2	13(9)	-1.6%	1.3	7(7)	-3.8%
충남	418.1	9(4)	-0.9%	66.2	4(2)	-0.7%	1.3	6(6)	-2.0%
전북	402.9	7(2)	-4.2%	66.9	5(3)	-2.1%	0.9	2(2)	-2.9%
전남	557.9	15(7)	1.3%	74.9	7(4)	1.4%	0.9	3(3)	0.0%
경북	522.8	13(6)	-3.3%	77.3	9(6)	-1.1%	1.0	5(5)	-4.9%
경남	360.5	4(1)	-1.7%	60.6	3(1)	-0.6%	0.9	4(4)	-2.6%
제주	665.3	17(9)	-4.3%	76.5	8(5)	-5.5%	1.4	8(8)	-1.8%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : ()는 광역도 기준 순위

2) 사망자수

- 2016년 ~ 2020년 충청남도 인구10만명당(16위), 자동차1만대당(17위), 도로연장10km당(13위) 교통사고 사망자수는 17개 광역시도 중 하위권 수준임
- 인구10만명당 사망자수(15.3명)는 전국 평균(7.3건) 보다 8.0명 높음
- 자동차1만대당 사망자수(2.4명)는 전국 평균(1.4명) 보다 1.0명 높음
- 도로연장10km당 사망자수 (0.02명)는 전국 평균(0.00명)보다 0.02명 높음

〈표 3-6〉 충청남도 교통안전수준(사망자수 기준)

(단위: 명)

구분	인구10만명당 사망자수			자동차1만대당 사망자수			도로연장10km당 사망자수		
	5년 평균	순위	연평균 증감률	5년 평균	순위	연평균 증감률	5년 평균	순위	연평균 증감률
전국	7.3	-	-8.1%	1.4	-	-10.3%	0.00	-	-
서울	3.0	1	-10.0%	0.8	2	-12.0%	0.00	1	-
부산	3.9	2	-10.1%	0.9	3	-14.1%	0.00	1	-
대구	5.4	5	-9.0%	1.0	4	-11.4%	0.04	15	-100.0%
인천	3.9	3	-11.3%	0.7	1	-13.7%	0.00	1	-
광주	5.3	4	-7.4%	1.1	6	-9.6%	0.02	13	-
대전	5.5	7	-8.9%	1.2	9	-10.5%	0.00	1	-
울산	5.7	8	-10.1%	1.0	5	-11.4%	0.00	1	-
세종	6.1	9	-34.3%	1.1	7	-33.1%	0.04	15	-100.0%
경기	5.4	6(1)	-7.2%	1.1	8(1)	-10.5%	0.04	15(9)	-100.0%
강원	12.8	12(4)	-11.6%	2.1	13(5)	-13.5%	0.00	1(1)	-
충북	12.9	13(5)	-7.6%	2.1	12(4)	-9.6%	0.00	1(1)	-
충남	15.3	16(8)	-10.3%	2.4	17(9)	-11.2%	0.02	13(8)	-100.0%
전북	14.3	14(6)	-5.6%	2.2	15(7)	-8.8%	0.00	1(1)	-
전남	18.2	17(9)	-4.6%	2.4	16(8)	-7.5%	0.00	1(1)	-
경북	15.2	15(7)	-7.8%	2.2	14(6)	-9.6%	0.00	1(1)	-
경남	9.7	10(2)	-6.9%	1.6	11(3)	-9.1%	0.00	1(1)	-
제주	11.6	11(3)	-5.9%	1.2	10(2)	-9.6%	0.00	1(1)	-

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : ()는 광역도 기준 순위

나. 교통안전지수

- 교통안전지수는 교통사고 심각도별 사고건수와 사상자수를 기초로 인구수와 도로연장을 고려하여 지자체별 교통안전도를 평가함
- 전국 277개 기초자치단체(행정관할구역을 단위구역으로 설정, 인천 옹진군·경북 울릉군 평가대상 제외)를 대상으로 행정구역 및 인구에 따라 인구 30만 이상 시지역, 인구 30만 미만 시지역, 군지역, 자치구로 구분하여 평가함
- 지표항목은 6개 영역, 18개 세부지표로 구성됨

〈표 3-7〉 교통안전지수 조사대상 기초자치단체 현황

구분	계	인구 30만 이상 시지역	인구 30만 미만 시지역	군지역	자치구
계	227개	29개	49개	80개	69개

자료: 도로교통공단, 2020년도 전국 기초자치단체별 교통안전지수, 2021, 재구성

〈표 3-8〉 교통안전지수 지표항목

영역(6개)	사업용자동차	자전거 및 이륜차	보행자	교통약자	운전자	도로환경
세부지표 (18개)	버스	자전거	횡단중	어린이	과속	단일로
	택시		차도통행중		신호위반	
	화물	이륜차	길가장자리통행중	노인	음주운전	교차로
	렌터카		보도통행중		중앙선침범	

자료: 도로교통공단, 2020년도 전국 기초자치단체별 교통안전지수, 2021, 재구성

〈표 3-9〉 교통안전지수 산출기준 및 분석변수

구분	산출기준	분석 변수	
		사고건수	사상자수
내용	지역계수 = $(\sqrt{\text{인구수} \times \text{도로연장}})$	사망사고 건수	사망자수, 중상자수, 경상자수, 부상신고자수
		중상사고건수	중상자수, 경상자수, 부상신고자수
		경상사고건수	경상자수, 부상신고자수
		부상신고사고 건수	부상신고자수

자료: 도로교통공단, 2020년도 전국 기초자치단체별 교통안전지수, 2021, 재구성

- 2020년 충청남도 교통안전지수는 78.44점으로 전국 17개 광역지자체 중 12로 중하위권 수준임
- 충청남도는 교통약자(75.60점), 운전자(77.52점), 도로환경(77.29점) 영역에서 전국 평균보다 낮게 나타남

〈표 3-10〉 광역지자체별 교통안전지수

구분	최종 점수	순위	영역별											
			사업용 자동차	순위	자전거 및 이륜차	순위	보행자	순위	교통약자	순위	운전자	순위	도로환경	순위
서울	78.38	13	75.83	15	76.34	15	76.38	15	80.99	5	80.85	5	79.87	7
부산	80.40	5	78.37	13	81.39	3	78.44	13	80.95	6	81.38	3	81.85	5
대구	75.20	16	77.74	14	71.43	17	74.99	16	75.31	16	77.28	14	74.44	16
인천	80.8	4	79.04	10	81.59	2	79.31	10	81.3	4	80.90	4	82.65	3
광주	78.26	14	78.64	12	77.03	14	80.42	6	78.01	12	76.87	15	78.57	12
대전	78.9	10	78.94	11	79.84	11	78.92	12	78.69	11	78.37	12	78.63	11
울산	81.04	3	80.75	7	80.39	7	80.70	5	83.45	2	79.08	11	81.89	4
세종	82.48	2	81.91	2	80.9	5	82.57	1	84.02	1	81.4	2	84.07	2
경기	75.52	15	74.80	16	74.63	16	77.48	14	77.20	13	74.43	16	74.61	15
강원	82.68	1	82.34	1	83.30	1	81.80	2	82.64	3	81.78	1	84.21	1
충북	80.07	7	80.50	8	80.79	6	80.83	3	79.18	9	79.78	7	79.32	8
충남	78.44	12	80.76	6	80.03	9	79.45	9	75.60	15	77.52	13	77.29	14
전북	79.46	9	79.80	9	80.29	8	79.51	8	79.25	8	79.12	10	78.81	10
전남	80.36	6	81.01	4	81.33	4	80.80	4	78.84	10	80.07	6	80.11	6
경북	78.54	11	80.96	5	78.48	12	79.09	11	75.73	14	79.16	9	77.83	13
경남	79.91	8	81.04	3	79.95	10	80.08	7	79.99	7	79.34	8	79.06	9
제주	72.24	17	72.28	17	78.27	13	69.61	17	73.43	17	72.27	17	67.62	17
평균	78.97	-	79.02	-	78.95	-	78.98	-	78.95	-	78.97	-	78.95	-

자료: 도로교통공단, 2020년도 전국 기초자치단체별 교통안전지수, 2021, 재구성

주 : 광역 시도 결과는 기초단위 조사결과와 산술평균

- (인구 30만 이상 시) 전체 29개 지역 교통안전지수 중 천안시는 21위(70.21점), 아산시 7위(78.96점)로 나타남
- (인구 30만 미만 시) 공주시(37위, 76.77점), 논산시(36위, 76.89점), 당진시(39위, 73.12점), 서산시(44위, 71.65점) 교통안전지수는 그룹 평균(78.12점)

보다 낮게 나타남

- (군 지역) 서천군(55위, 81.22점), 예산군(70위, 79.06점), 태안군(78위, 75.24점), 홍성군(52위, 81.36점) 교통안전지수는 그룹 평균(81.72점)보다 낮게 나타남

〈표 3-11〉 충청남도 시·군별 교통안전지수

구분		최종 점수	등급	영역별											
				사업용 자동차	등급	자전거 및 이륜차	등급	보행자	등급	교통 약자	등급	운전자	등급	도로 환경	등급
인구 30만 이상 시	그룹 평균	73.15	-	73.63	-	73.15	-	76.24	-	74.31	-	72.14	-	69.42	-
	천안	70.21	D (21위)	76.18	C (13위)	69.46	D (23위)	74.51	D (20위)	75.33	C (11위)	64.96	D (25위)	60.81	D (25위)
	아산	78.96	B (7위)	78.04	B (10위)	83.05	A (2위)	81.48	B (4위)	75.23	C (12위)	77.16	B (8위)	78.78	B (5위)
인구 30만 미만 시	그룹 평균	78.12	-	79.69	-	78.44	-	78.34	-	76.82	-	78.02	-	77.43	-
	계룡	84.03	A (3위)	80.11	C (30위)	85.20	A (1위)	83.51	A (2위)	85.11	A (2위)	83.44	B (8위)	86.80	A (1위)
	공주	76.77	D (37위)	80.88	C (26위)	67.19	D (43위)	83.14	B (6위)	73.24	D (36위)	81.77	B (15위)	74.40	D (36위)
	논산	76.89	D (36위)	82.39	B (13위)	81.35	C (23위)	74.84	D (37위)	67.80	E (45위)	80.06	C (19위)	74.89	D (35위)
	당진	73.12	D (39위)	79.93	C (32위)	75.43	D (37위)	74.86	D (36위)	69.83	D (41위)	74.76	D (38위)	63.90	E (46위)
	보령	79.35	C (23위)	78.77	D (36위)	76.66	D (35위)	80.44	C (27위)	80.44	B (17위)	79.56	C (23위)	80.21	C (24위)
	서산	71.65	D (44위)	81.23	C (22위)	81.14	C (24위)	72.53	D (42위)	52.28	E (48위)	72.25	D (43위)	70.46	D (42위)
군 지역	그룹 평균	81.72	-	81.91	-	82.29	-	81.59	-	80.82	-	81.18	-	82.54	-
	금산	83.20	B (24위)	79.65	E (73위)	84.43	B (24위)	82.52	C (46위)	83.38	C (30위)	83.67	B (16위)	85.53	B (11위)
	부여	83.18	B (26위)	83.08	B (20위)	84.29	C (29위)	83.91	B (11위)	81.23	C (50위)	81.23	D (55위)	85.33	B (15위)
	서천	81.22	D (55위)	83.10	B (17위)	82.75	C (44위)	79.70	D (65위)	80.92	D (54위)	81.26	D (54위)	79.57	D (66위)
	예산	79.06	D (70위)	81.58	D (56위)	79.95	D (68위)	76.69	E (73위)	73.64	E (74위)	83.01	B (24위)	79.53	D (67위)
	청양	82.41	C (38위)	82.96	B (29위)	85.06	B (14위)	82.95	C (35위)	80.42	D (58위)	78.86	D (68위)	84.23	B (28위)
	태안	75.24	E (78위)	80.70	D (67위)	84.48	B (23위)	77.45	D (72위)	76.26	D (68위)	58.16	E (80위)	74.41	E (79위)
홍성	81.36	C (52위)	82.82	C (34위)	80.03	D (67위)	83.24	B (28위)	78.84	D (61위)	82.67	C (34위)	80.56	D (62위)	
그룹평균미달 시·군수		9	-	3	-	6	-	7	-	8	-	5	-	10	-

자료: 도로교통공단, 2020년도 전국 기초자치단체별 교통안전지수, 2021, 재구성

다. 교통문화지수

- 교통문화지수는 지역별 교통안전의식 및 교통문화 수준을 객관적으로 측정하여 교통문화 향상을 위한 자율적 경쟁 유도를 위해 조사됨
- 교통문화지수는 전국 229개 지자체를 대상으로 637개 지점에 대해 운전행태(8개항목), 보행행태(3개항목), 교통안전(7개항목) 평가지표를 조사하며, 운전행태 및 보행행태를 현장조사를 통해 평가하고, 교통안전은 지자체 담당자의 실적 자료 평가를 바탕으로 평가함

〈표 3-12〉 교통문화지수 분류기준 및 조사지점 수

그룹	분류기준	지자체수	지자체당 조사지점 수	총 조사지점 수
A	인구 50만 이상 시(광역시 제외)	17개	5개	85개
	인구 30만~50만 미만 시	12개	3개	36개
B	인구 30만 미만 시	49개	3개	147개
C	군 지역	82개	2개	164개
D	자치구	69개	3개	207개
계	-	229개	-	639개

자료: 한국교통안전공단, 2021년 교통문화지수실태조사, 2022, 재구성

〈표 3-13〉 교통문화지수 조사항목

조사항목	평가지표
운전행태 55점 (8개 항목)	횡단보도 정지선 준수율, 방향지시등 점등률, 신호 준수율, 안전띠 착용률, 이륜차 승차자 안전모 착용률, 운전 중 스마트폰기 사용 여부, 음주 운전 여부, 규정속도 위반 여부
보행행태 20점 (3개 항목)	횡단보도 신호 준수율, 횡단보도 횡단 중 스마트폰기 사용률, 무단횡단 여부
교통안전 25점 (7개 항목)	지자체 교통안전 전문성 확보 여부, 지역교통안전정책 이행 정도, 지자체 교통안전 예산 확보 노력, 지자체 사업용 차량 안전 관리 수준, 인구 및 도로연장 당 자동차 교통사고 사망자 수, 인구 및 도로연장 당 보행자 사망자 수, 사업용 자동차 대수 및 도로연장 당 교통사고 사망자 수
기타 (5개 항목)	교통문화 의식수준 설문조사, 고속도로 안전띠 착용률, 고속도로 유아용 카시트 착용률, 도시부도로 유아용 카시트 착용률, 도시부도로 운전 중 휴대전화 사용률
시범 (5개 항목)	개인형이동장치(PM) 주행 실태 조사 및 법규 인지도 조사, 화물자동차 안전띠 착용률, 이륜차 불법주행, 5030 준수율 조사

자료: 한국교통안전공단, 2021년 교통문화지수실태조사, 2022, 재구성

- 2021년 충청남도 교통문화지수는 78.04점으로 전국 17개 광역지자체 중 17위로 하위권으로 나타남
- 충청남도 교통문화지수는 운전행태(45.64점, 14위), 보행행태(16.77점, 12위), 교통안전(15.63점, 17위) 영역 전반에서 전국 평균 대비 낮게 나타남

〈표 3-14〉 광역지자체별 교통문화지수

구분	최종점수	등급(순위)	영역별		
			운전행태	보행행태	교통안전
전체 평균	80.87	-	46.43	16.90	17.54
서울	81.29	C (9)	46.85 (6위)	16.65 (14위)	17.80 (9위)
부산	81.99	C (7)	44.84 (17위)	16.97 (7위)	20.18 (3위)
대구	81.22	C (11)	46.05 (11위)	16.94 (9위)	18.23 (7위)
인천	82.62	B (4)	47.79 (2위)	17.25 (3위)	17.58 (12위)
광주	83.97	A (2)	46.55 (8위)	17.61 (2위)	19.81 (4위)
대전	83.39	B (3)	47.06 (4위)	16.53 (15위)	19.81 (4위)
울산	82.4	B (6)	46.67 (7위)	17.64 (1위)	18.10 (8위)
세종	84.95	A (1)	47.84 (1위)	16.84 (10위)	20.27 (1위)
경기	81.26	C (10)	46.94 (5위)	17.02 (6위)	17.30 (13위)
강원	79.12	E (16)	46.36 (10위)	16.83 (11위)	15.92 (14위)
충북	79.18	D (15)	47.37 (3위)	15.91 (17위)	15.90 (15위)
충남	78.04	E (17)	45.64 (14위)	16.77 (12위)	15.63 (17위)
전북	79.8	D (13)	45.20 (16위)	16.95 (8위)	17.65 (11위)
전남	79.49	D (14)	46.52 (9위)	17.07 (5위)	15.90 (15위)
경북	80.06	D (12)	45.57 (15위)	16.74 (13위)	17.75 (10위)
경남	81.91	C (8)	45.75 (13위)	17.15 (4위)	19.02 (6위)
제주	82.58	B (5)	45.90 (12위)	16.43 (16위)	20.25 (2위)

자료: 한국교통안전공단, 2021년 교통문화지수실태조사, 2022, 재구성

주 : 광역시도 결과는 기초단위 조사결과의 산술평균

- (인구 30만 이상 시) 전체 29개 지역 교통문화지수 중 천안시는 24위(80.34점), 아산시는 28위(77.84점)로 나타남
- (인구 30만 미만 시) 공주시(45위, 75.20점), 논산시(41위, 76.69점), 당진시(48위, 73.51점), 보령시(39위, 77.26점) 교통문화지수는 그룹 평균(80.15점) 보다 낮게 나타남
- (군 지역) 부여군(77위, 68.86점), 청양군(69위, 72.48점), 홍성군(45위, 78.02점) 교통문화지수는 그룹 평균(78.62점)보다 낮게 나타남

〈표 3-15〉 충청남도 시·군 영역별 교통문화지수

구분		최종점수	등급(순위)	영역별					
				운전행태	등급(순위)	보행행태	등급(순위)	교통안전	등급(순위)
인구 30만 이상 시	그룹평균	82.49	-	46.53	-	18.79	-	17.17	-
	천안	80.34	D (24위)	44.93	D (26위)	18.78	C (18위)	16.63	E (27위)
	아산	77.84	E (28위)	42.96	E (29위)	18.00	D (22위)	16.87	D (22위)
인구 30만 미만 시	그룹평균	80.15	-	46.40	-	17.10	-	16.65	-
	계룡	80.95	C (21위)	46.98	B (17위)	17.48	C (26위)	16.50	D (33위)
	공주	75.20	E (45위)	45.61	D (34위)	14.45	D (42위)	15.15	E (48위)
	논산	76.69	D (41위)	44.97	D (43위)	14.66	D (41위)	17.06	C (19위)
	당진	73.51	E (48위)	44.37	D (44위)	13.45	D (43위)	15.69	D (45위)
	보령	77.26	D (39위)	45.33	D (38위)	15.43	D (39위)	16.51	C (32위)
	서산	82.77	B (11위)	45.47	D (36위)	19.72	A (5위)	17.58	B (13위)
군 지역	그룹평균	78.62	-	45.64	-	16.36	-	16.62	-
	금산	82.50	B (15위)	46.88	B (27위)	18.07	C (30위)	17.55	B (25위)
	부여	68.86	E (77위)	42.99	D (68위)	10.28	E (77위)	15.59	D (60위)
	서천	82.20	B (19위)	49.01	A (7위)	16.00	C (48위)	17.19	C (31위)
	예산	81.20	B (26위)	48.11	B (16위)	15.29	D (57위)	17.80	B (15위)
	청양	72.48	D (69위)	46.58	C (32위)	9.00	E (80위)	16.90	C (37위)
	태안	79.20	C (39위)	46.01	C (39위)	15.75	C (50위)	17.43	B (27위)
	홍성	78.02	C (45위)	43.23	D (65위)	18.04	C (31위)	16.75	C (41위)

자료: 한국교통안전공단, 2021년 교통문화지수실태조사, 2022, 재구성

- 충청남도 대부분의 시·군은 운전행태 영역 이륜차 승차자 안전모 착용률(14개 시·군) 및 안전띠 착용률(10개시·군) 평가지표에서 교통문화지수가 그룹 평균보다 낮은 것으로 나타남
- 보행행태 영역 무단횡단 여부 평가지표에서는 충청남도 시·군 10개 지역이 그룹 평균보다 낮은 것으로 나타나 무단횡단 방지를 위한 대책이 필요한 것으로 나타남

〈표 3-16〉 충청남도 시·군별 교통문화지수(운전행태 및 보행행태)

구분	운전행태									보행행태		
		횡단 보도 정지선 준수율 (8점)	방향 지시등 점등률 (7점)	신호 준수율 (12점)	안전띠 착용률 (11점)	이륜차 승차자 안전모 착용률 (6점)	운전중 스마트 기기 사용여부 (2점)	음주 운전 여부 (5점)	규정 속도 위반 여부 (4점)	횡단 보도 신호 준수율 (10점)	횡단보도 횡단중 스마트 기기 사용률 (5점)	무단 횡단 여부 (5점)
인구 30만 이상 시	그룹 평균	6.58	5.06	11.52	9.33	5.70	1.14	4.89	2.35	9.26	4.29	3.63
	천안	6.80	5.03	11.43	8.05	5.45	1.08	4.91	2.19	8.74	4.30	3.58
	아산	5.76	4.76	10.98	8.16	5.33	1.13	4.95	1.89	9.44	4.37	3.07
인구 30만 미만 시	그룹 평균	6.58	5.28	11.45	9.15	5.39	1.15	4.84	2.43	9.11	4.32	3.43
	계룡	7.17	5.30	11.46	10.26	4.11	1.28	4.86	2.53	8.95	4.58	2.97
	공주	7.47	4.77	11.07	9.05	4.88	1.17	4.86	2.34	8.81	4.40	1.93
	논산	7.02	5.72	11.30	8.59	3.11	1.40	5.00	2.83	9.46	4.87	2.74
	당진	5.75	5.91	11.21	8.29	5.38	0.92	4.91	2.00	9.60	3.02	3.07
	보령	6.39	5.26	11.41	9.05	5.33	1.28	4.91	1.70	8.54	4.52	3.44
	서산	7.32	4.94	11.91	8.06	3.81	1.38	4.95	3.09	9.57	4.71	3.30
군 지역	그룹 평균	6.66	5.25	11.51	9.06	4.77	1.11	4.78	2.42	8.37	4.31	3.50
	금산	7.26	6.56	11.76	9.09	4.42	0.96	4.67	2.15	9.17	4.90	3.49
	부여	5.52	5.22	11.22	7.46	4.42	1.40	5.00	2.75	7.95	4.01	3.63
	서천	6.84	6.47	11.55	10.27	4.66	1.38	4.86	2.98	8.74	4.77	3.68
	예산	7.19	5.88	11.79	9.71	6.00	0.87	4.72	1.96	9.80	4.46	3.54
	청양	6.82	6.24	11.95	10.05	4.04	1.00	4.67	1.81	8.81	4.74	3.35
	태안	6.97	5.51	11.88	8.74	4.64	1.17	4.81	2.30	9.67	4.08	3.68
	홍성	6.58	5.60	11.78	7.87	2.90	1.09	4.95	2.45	9.13	4.13	3.49
그룹평균미달 시·군수		5	6	7	10	14	7	3	9	5	4	10

자료: 도로교통공단, 2020년도 전국 기초자치단체별 교통안전지수, 2021, 재구성

- 교통안전 영역에서는 인구 및 도로연장당 자동차 교통사고 사망자수, 인구 및 도로연장당 보행자 사망자수 평가지표에서 그룹 평균보다 낮은 충청남도 시·군이 각각 10개 지역으로 많은 것으로 나타남

〈표 3-17〉 충청남도 시·군별 교통문화지수(교통안전)

구분		교통안전						
		지자체 교통안전 전문성 확보여부 (3.5점)	지역교통 안전정책 이행정도 (3.5점)	지자체 교통안전 예산확보 노력 (2점)	지자체 사업용차량 안전관리 준수 (2점)	인구 및 도로연장당 자동차 교통사고 사망자수 (5점)	인구 및 도로연장당 보행자 사망자수 (5점)	사업용 자동차대수및 도로연장당 교통사고 사망자수 (4점)
인구 30만 이상 시	그룹 평균	3.00	2.59	2.00	0.96	3.79	3.61	2.84
	천안	3.50	3.06	2.00	0.90	3.99	3.16	2.18
	아산	2.80	2.02	2.00	1.01	3.76	3.50	2.92
인구 30만 미만 시	그룹 평균	2.33	2.25	1.84	0.97	3.40	3.39	2.93
	계룡	2.50	3.02	2.00	1.37	4.33	2.55	1.70
	공주	2.50	1.50	2.00	0.98	1.34	4.22	1.91
	논산	2.50	2.36	2.00	1.00	2.10	3.24	1.46
	당진	3.20	2.10	2.00	0.91	1.25	2.27	1.71
	보령	1.80	1.78	2.00	1.63	2.61	3.02	2.59
	서산	3.50	3.26	2.00	0.86	3.45	2.65	4.00
군 지역	그룹 평균	1.99	1.84	1.55	0.99	2.88	3.63	3.48
	금산	2.50	0.60	2.00	0.86	3.82	4.29	4.00
	부여	0.00	0.00	0.00	1.00	3.87	1.41	4.00
	서천	2.50	3.10	2.00	0.80	0.72	2.88	4.00
	예산	1.50	3.46	2.00	1.25	0.85	3.92	2.32
	청양	0.00	0.40	0.00	0.63	2.55	1.43	4.00
	태안	1.70	1.56	2.00	1.02	1.78	3.70	4.00
	홍성	2.80	2.02	2.00	0.93	2.72	4.48	3.10
그룹평균미달 시·군수		6	8	0	7	10	10	8

자료: 도로교통공단, 2020년도 전국 기초자치단체별 교통안전지수, 2021, 재구성

3. 시사점

- (목표 달성도 분석결과) 어린이 보행 사망자수, 사업용 차량 사망자수, 이륜차 사망자수, 고령운전자 사망자수, 여성운전자 사망자수, 과속 운전자 사망자수 관리지표의 목표달성도가 부진한 것으로 나타남
 - 어린이 보행 사망자수의 목표달성도는 평균 79.2%로 교통약자에 대한 투자 확대가 필요하고, 사업용 차량 사망자수 목표달성도는 평균 72.2%로 사업용 차량 안전성 제고를 위한 투자 확대가 필요한 것으로 나타남
 - 이륜차 사망자수 목표 달성도는 평균 60.2%로 이륜차 사망사고 감소를 위한 투자 확대가 필요하고, 고령 운전자 사망자수 목표 달성도는 평균 60.6%로 고령 운전자 사망사고 감소를 위한 투자 확대가 필요한 것으로 나타남
 - 여성 운전자 사망자수 목표 달성도는 평균 85.3%로 여성 운전자 교통사고 감소를 위한 투자 확대가 필요하며, 과속 운전자 사망자수 목표 달성도는 평균 56.9%로 속도관리 관련 투자 확대가 필요한 것으로 나타남
- (교통안전 사업 투자현황 분석결과) 도로개선, 안전시설, 단속시설 등 시설중심으로 전체 사업비의 약 73.8% 이상 집중 투자됨
- 목표 달성도 실적이 부진한 관리지표가 대부분 보행자 및 운전자(고령&여성)와 관련되어 있으므로 교육, 홍보, 캠페인 등 교통문화 선진화를 위한 투자 확대가 필요할 것으로 사료됨



〈그림 3-1〉 관리지표별 목표달성도

- (충남 교통안전도 분석결과) 충청남도 교통사고 발생건수는 17개 광역지자체 중 중상위권(지표별 전국 4~9위), 사망자수는 하위권(지표별 13~16위) 수준으로 교통사고 치사율 감소를 위한 대책 마련이 필요함
 - 발생건수는 인구10만명당 9위(418.1건/10만명), 자동차1만대당 4위(66.2건/1만대), 도로연장1km당 6위(1.3건/1km)로 나타남
 - 사망자수는 인구10만명당 16위(15.3명/10만명), 자동차1만대당 17위(2.4명/1만대), 도로연장1km당 13위(0.02명/1km)로 나타남
- (교통안전도지수 분석결과) 충청남도는 전국 17개 광역지자체 중 중하위권(12위)수준으로, 교통약자(어린이, 노인), 운전자(과속, 신호위반, 음주운전, 중앙선 침범), 도로환경(단일로, 교차로)영역의 교통안전지수 개선 노력이 필요함
- (교통문화지수 분석결과) 운전행태(45.64점, 14위), 보행행태(16.77점, 12위), 교통안전(15.63점, 17위)에서 전반적으로 지수가 낮으며, 이륜차 승차자안전모 착용률(14개 시·군), 안전띠 착용률(10개 시·군), 무단횡단 여부(10개 시·군), 인구 및 도로연장당 자동차 교통사고 사망자수(10개 시·군), 인구 및 도로연장당 보행자 사망자수(10개 시·군)에서 그룹 평균에 미달하는 충남 시·군이 많은 것으로 나타나 개선방안 마련이 필요함

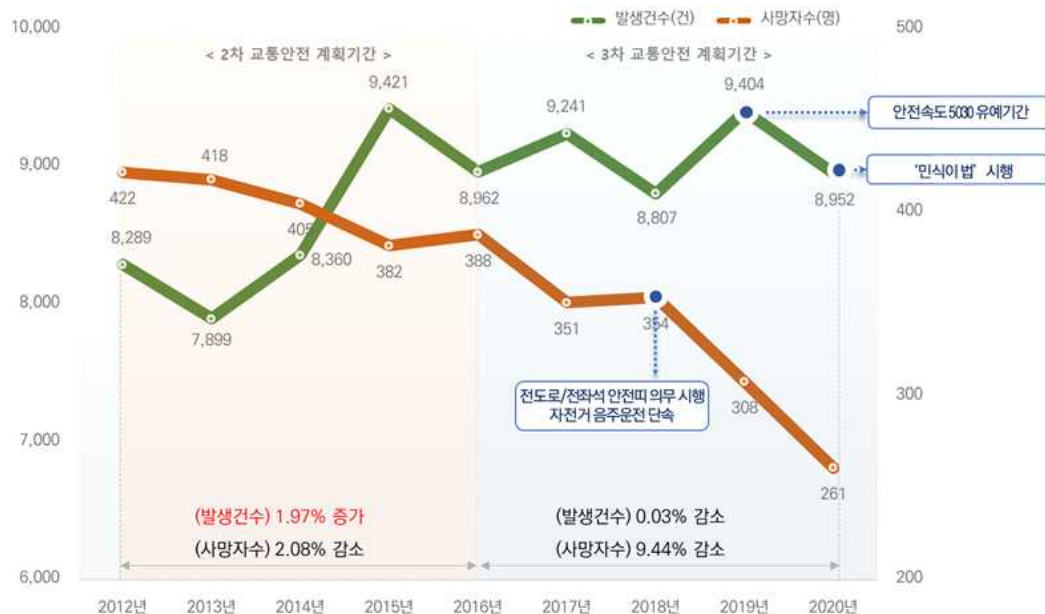
〈편집상 여백〉

제4장

교통사고 발생추이 및 원인분석

1. 교통사고 발생 추이

- 지난 10년간 우리나라 교통사고 발생건수는 연평균 0.6%씩 감소하여 2020년 209.7천건 발생, 사망자수는 연평균 5.7%씩 감소하여 2020년 3.1천명 발생함
- 제3차 교통안전 계획기간(2017년 ~ 2020년) 동안 전도로/전좌석 안전띠 의무화, 안전속도 5030, 민식이법 등의 시행으로 교통사고 발생건수 연평균 0.03%, 사망자수 9.44% 감소함
 - 2018. 12. 전도로/전좌석 안전띠 의무화 / 자전거 음주단속
 - 2019. 04. 안전속도 5030(유예기간) 도로교통법 시행규칙 개정
 - 2019. 06. 음주운전자 처벌 강화(윤창호법 시행)
 - 2020. 03. 어린이보호구역 사고 처벌 강화(민식이법 시행)



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

〈그림 4-1〉 충청남도 교통사고 발생 추이

- 충청남도 교통사고 발생건수는 2011년 8.8천건에서 2020년 9.0천건으로 연평균 0.1% 증가했고, 사망자수는 2011년 0.4천명에서 2020년 0.3천명으로 연평균 5.7% 감소함
- 충청남도 교통사고 치사율은 2020년 2.9명/100건으로 2019년 대비 0.4명/100건 감소했고, 2011년 대비 2.1명/100건 감소함
- 2020년 기준 충청남도 교통사고 치사율(2.9명/100건)은 전국 평균 치사율(1.5명/100건) 보다 1.4명/100건 높으며, 치사율 감소를 위한 대책 마련이 필요함

〈표 4-1〉 충청남도 교통사고 발생 추이

(단위: 건, 명, 명/100건)

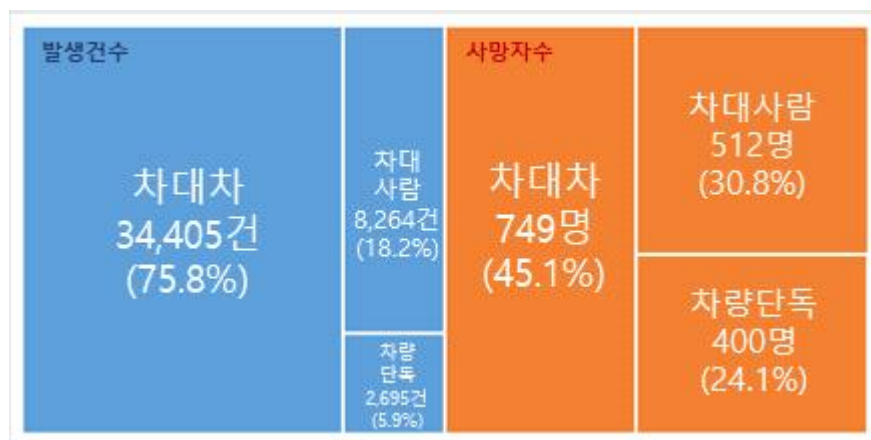
구분	2011년	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감률
(전국) 발생건수	221.7	223.7	215.4	223.6	232.0	220.9	216.3	217.1	229.6	209.7	-0.6%
(전국) 사망자수	5.2	5.4	5.1	4.8	4.6	4.3	4.2	3.8	3.3	3.1	-5.7%
(전국) 중상자수	105.9	101.7	95.4	93.0	92.5	82.5	78.2	74.3	3.9	60.6	-6.0%
(전국) 치사율	2.4	2.4	2.4	2.1	2.0	1.9	1.9	1.7	1.5	1.5	-5.1%
(충남) 발생건수	8.8	8.3	7.9	8.4	9.4	9.0	9.2	8.8	9.4	9.0	0.1%
(충남) 사망자수	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	-5.7%
(충남) 중상자수	5.4	5.0	4.6	4.5	4.8	4.3	4.5	4.1	3.9	3.3	-5.3%
(충남) 치사율	5.0	5.1	5.3	4.8	4.1	4.3	3.8	4.0	3.3	2.9	-5.9%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

2. 교통사고 발생 특성

가. 사고유형

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 교통사고 발생건수 중 차대차 사고의 점유율은 75.8%(34,405건)로 가장 높고, 사망자수도 차대차 사고가 45.1%(749명)로 가장 높게 나타남
- 사고유형별 발생건수는 차대차 75.8%, 차대사람 18.2%, 차량단독 5.9%로 나타남
- 사고유형별 사망자수는 차대차 45.1%, 차대사람 30.8%, 차량단독 24.1%로 나타남



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 자료는 '16년~'20년 교통사고 합계임

〈그림 4-2〉 충청남도 사고유형별 교통사고 발생현황

- 지난 5년간('16년~'20년) 차대사람 사망자수는 연평균 8.1%, 차대차 사망자수는 연평균 10.4%, 차량단독 사망자수는 연평균 9.4% 감소함
- 사고유형별 치사율은 차량단독(5년평균 14.8명/100건)이 가장 높게 나타났고, 차량단독 치사율은 충남 평균 치사율(3.7명/100건) 보다 약 4.0배, 차대사람 치사율(6.2명/100건) 보다 약 2.4배 높은 것으로 나타남

〈표 4-2〉 충청남도 사고유형별 교통사고 발생현황

(단위: 건, 명, 명/100건)

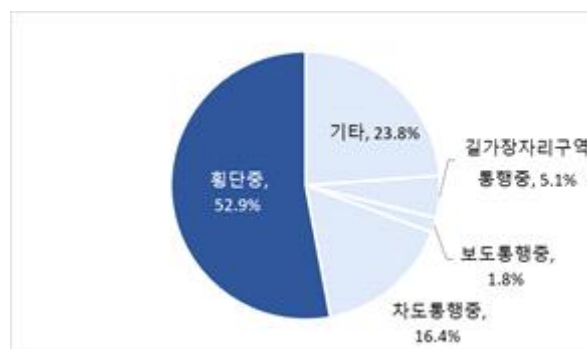
구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
발생 건수	차대사람	1,779	1,721	1,619	1,731	1,414	8,264	18.2%	-5.6%
	차대차	6,588	6,986	6,656	7,116	7,059	34,405	75.8%	1.7%
	차량단독	595	533	532	556	479	2,695	5.9%	-5.3%
	철길건널목	0	1	0	1	0	2	0.0%	-
	합계	8,962	9,241	8,807	9,404	8,952	45,366	100.0%	0.0%
사망 자수	차대사람	118	99	114	97	84	512	30.8%	-8.1%
	차대차	175	173	161	127	113	749	45.1%	-10.4%
	차량단독	95	78	79	84	64	400	24.1%	-9.4%
	철길건널목	0	1	0	0	0	1	0.1%	-
	합계	388	351	354	308	261	1,662	100.0%	-9.4%
치사율	차대사람	6.6	5.8	7.0	5.6	5.9	6.2	-	-2.7%
	차대차	2.7	2.5	2.4	1.8	1.6	2.2	-	-11.9%
	차량단독	16.0	14.6	14.8	15.1	13.4	14.8	-	-4.4%
	철길건널목	-	100.0	-	-	-	50.0	-	-
	합계	4.3	3.8	4.0	3.3	2.9	3.7	-	-9.4%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

1) 차대사람

- 지난 5년간('16년~'20년) 차대사람 사망자수의 52.9%(271명)는 횡단중에 발생한 것으로 나타남
- 차대사람 사망자수는 횡단중(52.9%), 차도통행중(16.4%), 길가장자리구역 통행중(5.1%), 보도통행중(1.8%) 순으로 높게 나타남

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-3〉 충청남도 차대사람 사고유형별 사망자수 점유율

- 차대사람 교통사고 중 차도통행중 치사율은 지난 5년 평균 9.8명/100건으로 가장 높게 나타남
 - 차대사람 교통사고의 5년 평균 치사율은 6.2명/100건으로 차도통행중(9.8명/100건), 횡단중(6.9명/100건) 치사율은 평균 치사율 보다 각 3.6명/100건, 0.7명/100건 높게 나타남
- 지난 5년간('16년~'20년) 발생건수가 증가하는 차대사람 교통사고는 보도통행중(연평균 11.7% 증가)과 차도통행중(연평균 6.7% 증가)이고, 차도통행중 교통사고는 사망자수와 치사율도 증가하는 추세임
 - 차도통행중 교통사고의 발생건수는 연평균 6.7%, 사망자수는 연평균 15.3%, 치사율은 연평균 8.1% 증가함

〈표 4-3〉 충청남도 차대사람 교통사고 발생현황

(단위: 건, 명, 명/100건)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
발생 건수	길가장자리구역통행중	142	110	87	89	61	489	5.9%	-19.0%
	보도통행중	34	46	71	77	53	281	3.4%	11.7%
	차도통행중	145	146	183	199	188	861	10.4%	6.7%
	횡단중	1,013	994	684	714	530	3,935	47.6%	-15.0%
	기타	445	425	594	652	582	2,698	32.6%	6.9%
	합계	1,779	1,721	1,619	1,731	1,414	8,264	100.0%	-5.6%
사망 자수	길가장자리구역통행중	3	7	7	8	1	26	5.1%	-24.0%
	보도통행중	5	1	1	1	1	9	1.8%	-33.1%
	차도통행중	13	16	16	16	23	84	16.4%	15.3%
	횡단중	76	53	66	42	34	271	52.9%	-18.2%
	기타	21	22	24	30	25	122	23.8%	4.5%
	합계	118	99	114	97	84	512	100.0%	-8.1%
치사율	길가장자리구역통행중	2.1	6.4	8.0	9.0	1.6	5.4	-	-6.1%
	보도통행중	14.7	2.2	1.4	1.3	1.9	4.3	-	-40.2%
	차도통행중	9.0	11.0	8.7	8.0	12.2	9.8	-	8.1%
	횡단중	7.5	5.3	9.6	5.9	6.4	7.0	-	-3.8%
	기타	4.7	5.2	4.0	4.6	4.3	4.6	-	-2.3%
	합계	7.6	6.0	6.4	5.8	5.3	6.2	-	-8.6%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

2) 차대차

- 지난 5년간('16년~'20년) 차대차 사망자수의 31.5%(236명)는 추돌로 인해 발생한 것으로 나타남
 - 차대차 사망자수는 추돌(31.5%), 측면충돌(30.2%), 정면충돌(18.8%), 측면직각충돌(4.0%) 순으로 높게 나타남
- 차대차 교통사고 발생건수 중 측면충돌의 점유율은 47.4%로 가장 높으며, 측면충돌의 사망자수 점유율은 30.2%, 5년 평균 치사율은 1.6명/100건임
 - 차대차 교통사고 발생건수 연평균 증가율은 후진중충돌(연평균 19.7% 증가), 측면충돌(연평균 1.5% 증가), 추돌(연평균 1.0% 증가) 순으로 높음
- 차대차 교통사고 중 정면충돌 치사율은 지난 5년간 평균 4.3명/100건으로 가장 높게 나타남
 - 차대차 교통사고의 평균 치사율은 2.2명/100건으로 정면충돌(4.3명/100건)과 추돌(2.7명/100건)은 평균 치사율 보다 각 2.1명/100건, 0.5명/100건 높음

〈표 4-4〉 충청남도 차대차 교통사고 발생현황

(단위: 건, 명, 명/100건)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
발생 건수	정면충돌	1,144	818	389	486	470	3,307	9.6%	-19.9%
	측면충돌	3,038	3,237	3,286	3,525	3,223	16,309	47.4%	1.5%
	후진중충돌	0	81	101	146	139	467	1.4%	19.7%
	추돌	1,581	1,622	1,618	1,611	1,644	8,076	23.5%	1.0%
	기타	825	1,228	1,262	1,348	1,583	6,246	18.2%	17.7%
	합계	6,588	6,986	6,656	7,116	7,059	34,405	100.0%	1.7%
사망 자수	정면충돌	44	39	22	15	21	141	18.8%	-16.9%
	측면충돌	31	54	62	43	36	226	30.2%	3.8%
	후진중충돌	0	1	0	0	1	2	0.3%	-
	추돌	50	56	53	42	35	236	31.5%	-8.5%
	기타	20	23	24	27	20	114	15.2%	0.0%
	합계	175	173	161	127	113	749	100.0%	-10.4%
치사율	정면충돌	3.8	4.8	5.7	3.1	4.5	4.3	-	3.8%
	측면충돌	2.0	1.7	1.9	1.2	1.1	1.6	-	-13.6%
	후진중충돌	-	1.2	0.0	0.0	0.7	0.4	-	-16.5%
	추돌	3.2	3.5	3.3	2.6	2.1	2.9	-	-9.4%
	기타	2.4	1.9	1.9	2.0	1.3	1.8	-	-15.0%
	합계	2.7	2.5	2.4	1.8	1.6	2.2	-	-11.9%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임



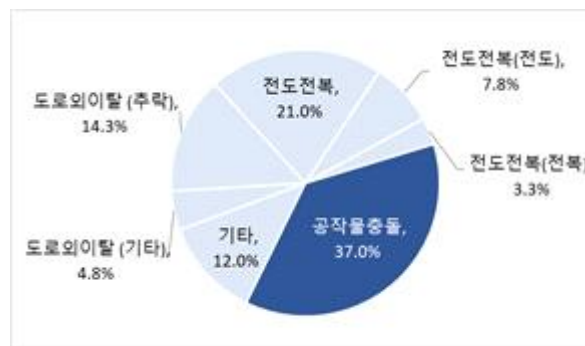
자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-4〉 충청남도 차대차 사고유형별 사망자수 점유율

3) 차량단독

- 지난 5년간('16년~'20년) 차량단독 사망자수의 37.0%(148명)는 공작물충돌로 인해 발생한 것으로 나타남
- 차량단독 사망자수는 공작물충돌(37.0%), 전도전복(21.0%), 도로외이탈 (19.0%), 전도(7.8%), 전복(3.3%) 순으로 높게 나타남



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-5〉 충청남도 차량단독 사고유형별 사망자수 점유율

- 차량단독 교통사고 발생건수 중 공작물충돌의 점유율은 34.5%로 가장 높고, 치사율은 도로외이탈이 25.8명/100건으로 가장 높음
- 공작물충돌(연평균 10.9% 증가), 도로외이탈(연평균 20.5% 증가)의 교통사고 발생건수는 증가하는 추세임

- 도로외이탈 교통사고 사망자수는 2016년 6명에서 2020년 21명으로 15명 증가(연평균 36.8% 증가)함

〈표 4-5〉 충청남도 차량단독 교통사고 발생현황

(단위: 건, 명, 명/100건)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
발생 건수	공작물충돌	125	173	211	231	189	929	34.5%	10.9
	도로외이탈	28	39	86	83	59	295	10.9%	20.5
	전도	0	67	90	93	73	323	12.0%	-
	전도전복	371	179	0	0	0	550	20.4%	-100.0%
	전복	0	5	18	23	21	67	2.5%	-
	주/정차차량 충돌	1	0	0	2	0	3	0.1%	-100.0%
	기타	70	70	127	124	137	528	19.6%	18.3
	합계	595	533	532	556	479	2,695	100.0%	-5.3
사망 자수	공작물충돌	22	28	37	38	23	148	37.0%	1.1
	도로외이탈	6	10	16	23	21	76	19.0%	36.8
	전도	0	6	9	9	7	31	7.8%	-
	전도전복	58	26	0	0	0	84	21.0%	-100.0%
	전복	0	0	3	8	2	13	3.3%	-
	주/정차차량 충돌	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	기타	9	8	14	6	11	48	12.0%	5.1
	합계	95	78	79	84	64	400	100.0%	-9.4
치사율	공작물충돌	17.6	16.2	17.5	16.5	12.2	15.9	-	-8.8
	도로외이탈	21.4	25.6	18.6	27.7	35.6	25.8	-	13.6
	전도	-	9.0	10.0	9.7	9.6	9.6	-	-
	전도전복	15.6	14.5	-	-	-	15.3	-	-100.0%
	전복	-	0.0	16.7	34.8	9.5	19.4	-	-
	주/정차차량 충돌	-	-	-	-	-	-	-	-
	기타	16.0	14.6	14.8	15.1	13.4	14.8	-	-4.3
	합계	12.9	11.4	11.0	4.8	8.0	9.1	-	-11.3

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

나. 법규위반

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 교통사고 발생건수의 57.9%(26,245건)는 안전운전의무불이행 법규위반으로 발생함

- 법규위반별 교통사고 발생건수는 안전운전의무불이행(57.9%), 신호위반(10.6%), 중앙선침범(7.0%), 교차로운행방법위반(6.2%) 순으로 높게 나타남

〈표 4-6〉 충청남도 법규위반별 교통사고 발생건수

(단위: 건)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
발생 건수	과속	56	80	64	79	91	370	0.8%	12.9%
	교차로운행방법위반	662	519	525	541	574	2,821	6.2%	-3.5%
	긴급차피양외무위반	0	1	0	0	0	1	0.0%	-
	보행자보호외무위반	310	317	329	362	266	1,584	3.5%	-3.8%
	부당한회전	48	59	61	57	47	272	0.6%	-0.5%
	신호위반	845	992	920	1,025	1,005	4,787	10.6%	4.4%
	안전거리미확보	398	436	503	542	545	2,424	5.3%	8.2%
	안전운전의무불이행	5,247	5,406	5,128	5,365	5,099	26,245	57.9%	-0.7%
	앞지르기금지위반	35	33	19	31	32	150	0.3%	-2.2%
	앞지르기방법위반	9	8	3	6	12	38	0.1%	7.5%
	우선권양보불이행	6	3	6	2	2	19	0.0%	-24.0%
	일시정지위반	2	12	9	10	11	44	0.1%	53.1%
	중앙선침범	684	661	624	636	558	3,163	7.0%	-5.0%
	직진우회전진행방해	443	523	416	496	414	2,292	5.1%	-1.7%
	진로양보불이행	3	5		1	7	16	0.0%	23.6%
	차로위반(진로변경)	105	95	97	146	156	599	1.3%	10.4%
	철길건널목통과방법	0	1	0	0	0	1	0.0%	-
	기타	109	90	103	105	133	540	1.2%	5.1%
	총합계	8,962	9,241	8,807	9,404	8,952	45,366	100.0%	0.0%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 교통사고 사망자수의 68.1%(1,131명)는 안전운전의무불이행 법규위반으로 발생함

- 법규위반별 교통사고 사망자수는 안전운전의무불이행(68.1%), 중앙선침범(8.9%), 신호위반(6.3%), 교차로운행방법위반(5.9%) 순으로 많이 나타남

- 법규위반별 치사율은 과속이 26.5명/100건으로 가장 높고, 앞지르기방법위반(10.5명/100건), 중앙선침범(4.7명/100건), 안전운전의무불이행(4.3명/100건) 순으로 높게 나타남

- 과속(26.5명/100건) 및 앞지르기방법위반(10.5명/100건)의 치사율은 다른 법규위반 교통사고 치사율에 비해 매우 높은 수준으로 발생건수 및 치사율 감소를 위한 안전대책 마련이 필요함

제4차 충청남도 교통안전기본계획(2022년~2026년)

〈표 4-7〉 충청남도 법규위반별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
사망 자수								
과속	19	15	24	21	19	98	5.9%	0.0%
교차로운행방법위반	9	6	8	5	5	33	2.0%	-13.7%
긴급차피양의무위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
보행자보호의무위반	15	4	7	9	3	38	2.3%	-33.1%
부당한회전	1	0	2	1	1	5	0.3%	0.0%
신호위반	22	24	22	17	20	105	6.3%	-2.4%
안전거리미확보	10	9	6	2	6	33	2.0%	-12.0%
안전운전의무불이행	254	241	240	219	177	1131	68.1%	-8.6%
앞지르기금지위반	0	0	1	0	0	1	0.1%	-
앞지르기방법위반	1	0	1	0	2	4	0.2%	18.9%
우선권양보불이행	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
일시정지위반	0	0	0	1	0	1	0.1%	-
중앙선침범	46	33	32	20	17	148	8.9%	-22.0%
직진우회전진행방해	6	11	6	9	5	37	2.2%	-4.5%
진로양보불이행	0	0		0	0	0	0.0%	-
차로위반(진로변경)	2	0	0	2	2	6	0.4%	0.0%
철길건널목통과방법	0	1	0	0	0	1	0.1%	-
기타	3	7	5	2	4	21	1.3%	7.5%
총합계	388	351	354	308	261	1662	100.0%	-9.4%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

〈표 4-8〉 충청남도 법규위반별 치사율

(단위: 명/100건)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 평균	연평균 증감율
치사율							
과속	33.9	18.8	37.5	26.6	20.9	26.5	-11.4%
교차로운행방법위반	1.4	1.2	1.5	0.9	0.9	1.2	-10.5%
기타	2.8	7.8	4.9	1.9	3.0	3.9	2.2%
긴급차피양의무위반	-	0.0	-	-	-	0.0	-
보행자보호의무위반	4.8	1.3	2.1	2.5	1.1	2.4	-30.5%
부당한회전	2.1	0.0	3.3	1.8	2.1	1.8	0.5%
신호위반	2.6	2.4	2.4	1.7	2.0	2.2	-6.5%
안전거리미확보	2.5	2.1	1.2	0.4	1.1	1.4	-18.6%
안전운전의무불이행	4.8	4.5	4.7	4.1	3.5	4.3	-8.0%
앞지르기금지위반	0.0	0.0	5.3	0.0	0.0	0.7	-
앞지르기방법위반	11.1	0.0	33.3	0.0	16.7	10.5	10.7%
우선권양보불이행	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
일시정지위반	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	2.3	-
중앙선침범	6.7	5.0	5.1	3.1	3.0	4.7	-18.0%
직진우회전진행방해	1.4	2.1	1.4	1.8	1.2	1.6	-2.8%
진로양보불이행	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	-
차로위반(진로변경)	1.9	0.0	0.0	1.4	1.3	1.0	-9.4%
철길건널목통과방법	-	100.0	-	-	-	100.0	-
총합계	4.3	3.8	4.0	3.3	2.9	3.7	-9.4%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

다. 인적요인

1) 연령

- 지난 5년간('16년~'20년) 발생한 교통사고 중 50대의 발생건수와 사망자수 점유율이 각각 23.3%, 24.1%로 가장 높게 나타남
- 연령대별 교통사고 발생건수 증가율은 60대(연평균7.2%증가), 70대 이상(연평균3.7%증가), 20대(연평균2.8%증가) 순으로 높게 나타남
- 연령대별 치사율은 70대 이상(7.4명/100건), 60대(4.3명/100건), 50대(3.8명/100건) 순으로 높음

〈표 4-9〉 충청남도 연령대별 교통사고 발생현황

(단위: 건, 명, 명/100건)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
발생 건수	10대	252	231	199	202	202	1,086	2.4%	-5.4%
	20대	1,152	1,282	1,127	1,265	1,286	6,112	13.5%	2.8%
	30대	1,478	1,468	1,389	1,476	1,354	7,165	15.8%	-2.2%
	40대	1,940	1,806	1,654	1,794	1,587	8,781	19.4%	-4.9%
	50대	2,123	2,147	2,107	2,171	2,042	10,590	23.3%	-1.0%
	60대	1,205	1,373	1,395	1,493	1,592	7,058	15.6%	7.2%
	70대 이상	676	789	804	872	782	3,923	8.6%	3.7%
	불명	136	145	132	131	107	651	1.4%	-5.8%
	합계	8,962	9,241	8,807	9,404	8,952	45,366	100.0%	0.0%
사망 자수	10대	6	4	5	6	3	24	1.4%	-15.9%
	20대	35	41	33	19	25	153	9.2%	-8.1%
	30대	54	58	47	39	25	223	13.4%	-17.5%
	40대	71	53	45	45	52	266	16.0%	-7.5%
	50대	100	86	85	78	51	400	24.1%	-15.5%
	60대	64	58	68	64	49	303	18.2%	-6.5%
	70대 이상	58	51	70	57	56	292	17.6%	-0.9%
	불명	0	0	1	0	0	1	0.1%	-
	합계	388	351	354	308	261	1,662	100.0%	-9.4%
치사율	10대	2.4	1.7	2.5	3.0	1.5	2.2	-	-11.1%
	20대	3.0	3.2	2.9	1.5	1.9	2.5	-	-10.6%
	30대	3.7	4.0	3.4	2.6	1.8	3.1	-	-15.7%
	40대	3.7	2.9	2.7	2.5	3.3	3.0	-	-2.7%
	50대	4.7	4.0	4.0	3.6	2.5	3.8	-	-14.7%
	60대	5.3	4.2	4.9	4.3	3.1	4.3	-	-12.8%
	70대 이상	8.6	6.5	8.7	6.5	7.2	7.4	-	-4.4%
	불명	-	-	0.8	-	-	0.2	-	-
	합계	4.3	3.8	4.0	3.3	2.9	3.7	-	-9.4%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

2) 고령자

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 고령자 교통사고 사망자수 중에서 차대사람은 39.1%(303명), 차대차는 31.5%(321명), 차량단독은 19.3%(149)를 점유함
- 고령자 차대사람 교통사고 사망자수 중 횡단중(57.1%), 차도통행중(14.9%) 교통사고 점유율 높음



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-6〉 충청남도 고령자 사고유형 및 차대사람 사망자수 점유율

〈표 4-10〉 충청남도 고령자 사고유형별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
차대 사람	길가장자리구역통행중	1	3	4	6	0	14	4.6%	-100.0%
	보도통행중	3	1	0	1	1	6	2.0%	-24.0%
	차도통행중	7	8	9	7	14	45	14.9%	18.9%
	횡단중	47	30	46	29	21	173	57.1%	-18.2%
	기타	8	15	15	14	13	65	21.5%	12.9%
	합계	66	57	74	57	49	303	100.0%	-7.2%
차 대 차	정면충돌	16	13	10	4	10	53	16.5%	-11.1%
	추돌	17	18	23	14	8	80	24.9%	-17.2%
	측면충돌	29	31	36	25	25	146	45.5%	-3.6%
	후진중충돌	0	1	0	0	1	2	0.6%	-
	기타	4	4	10	11	11	40	12.5%	28.8%
	합계	66	67	79	54	55	321	100.0%	-4.5%
차량 단독	공작물충돌	4	5	13	14	11	47	31.5%	28.8%
	도로이탈	3	2	10	14	8	37	24.8%	27.8%
	전도	0	2	4	6	4	16	10.7%	-
	전도전복	19	9	0	0	0	28	18.8%	-100.0%
	전복	0	0	2	0	0	2	1.3%	-
	주정차차량충돌	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	기타	3	2	4	4	6	19	12.8%	18.9%
	합계	29	20	33	38	29	149	100.0%	0.0%
철길건널목		0	1	0	0	0	1	100.0%	-
합계		161	145	186	149	133	774	-	-4.7%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 고령자 법규위반별 교통사고 사망자수 점유율은 안전운전의무불이행(67.4%)이 가장 높고, 중앙선침범(7.1%), 신호위반(5.8%), 과속(5.3%) 순으로 높음
- 법규위반 중 신호위반(연평균27.0%)과 안전거리미확보(연평균25.7%)는 고령자 교통사고 사망자수가 증가하고 있는 추세임

〈표 4-11〉 충청남도 고령자 법규위반별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
사망 자수	과속	7	6	14	9	5	41	5.3%	-8.1%
	교차로우행방법위반	7	6	5	3	3	24	3.1%	-19.1%
	긴급차피양외무위반	0	1	0	0	0	1	0.1%	-
	보행자보호외무위반	11	3	6	4	3	27	3.5%	-27.7%
	부당한회전	1	0	2	1	1	5	0.6%	0.0%
	신호위반	5	10	14	3	13	45	5.8%	27.0%
	안전거리미확보	2	2	2	1	5	12	1.5%	25.7%
	안전운전의무불이행	105	99	121	110	87	522	67.4%	-4.6%
	앞지르기금지위반	0	0	1	0	0	1	0.1%	-
	앞지르기방법위반	0	0	1	0	0	1	0.1%	-
	우선권양보불이행	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	일시정지위반	0	0	0	1	0	1	0.1%	-
	중앙선침범	14	9	17	8	7	55	7.1%	-15.9%
	직진우회전진행방해	5	6	2	6	5	24	3.1%	0.0%
	진로양보불이행	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	차로위반(진로변경)	1	0	0	1	1	3	0.4%	0.0%
	철길건널목통과방법	0	1	0	0	0	1	0.1%	-
	기타	3	3	1	2	3	12	1.5%	0.0%
	총합계	161	145	186	149	133	775	100.0%	-4.7%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

3) 어린이

- 충청남도 어린이 교통사고 사망자수는 2016년 11명에서 2020년 4명으로 연평균 22.3%씩 감소함
- 어린이 교통사고 사망자수 중 차대차 교통사고는 66.7%, 차대사람 교통사고는 25.6%, 차량단독 교통사고는 7.7%를 점유함
- 차대사람 어린이 교통사고의 50.0%는 횡단중 교통사고로 나타남

〈표 4-12〉 충청남도 어린이 사고유형별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
차대 사람	길가장자리구역통행중	0	0	0	0	1	1	10.0%	-
	보도통행중	0	0	1	0	0	1	10.0%	-
	차도통행중	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	횡단중	0	1	0	3	1	5	50.0%	-
	기타	0	0	2	0	1	3	30.0%	-
	합계	0	1	3	3	3	10	100.0%	-
차 대 차	정면충돌	4	0	0	3	0	7	26.9%	-100.0%
	추돌	1	0	2	0	0	3	11.5%	-100.0%
	측면충돌	1	0	0	0	0	1	3.8%	-100.0%
	후진중충돌	4	4	0	1	0	9	34.6%	-100.0%
	기타	0	3	2	0	1	6	23.1%	-
	합계	10	7	4	4	1	26	100.0%	-43.8%
차량 단독	공작물충돌	1	1	0	0	0	2	66.7%	-100.0%
	도로이탈	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	전도전복	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	기타	0	1	0	0	0	1	33.3%	-
	합계	1	2	0	0	0	3	100.0%	-100.0%
합계		11	10	7	7	4	39	-	-22.3%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 법규위반별 어린이 교통사고 사망자수 점유율은 안전운전의무불이행 51.3%, 중앙선침범 25.6%로 높게 나타남

〈표 4-13〉 충청남도 어린이 법규위반별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

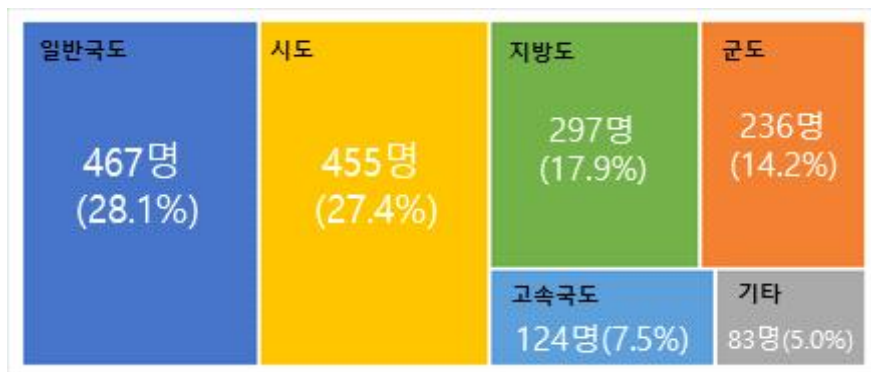
구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
사망 자수	과속	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	교차로우행방법위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	보행자보호의무위반	0	0	0	2	0	2	5.1%	-
	불법유턴	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	신호위반	0	2	1	0	0	3	7.7%	-
	안전거리미확보	0	0	1	0	0	1	2.6%	-
	안전운전의무불이행	4	7	3	2	4	20	51.3%	0.0%
	중앙선침범	7	0	0	3	0	10	25.6%	-100.0%
	직진우회전진행방해	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	차로위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	기타	0	1	2	0	0	3	7.7%	
	총합계	11	10	7	7	4	39	100.0%	-22.3%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

라. 도로유형

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 도로유형별 교통사고 발생건수 점유율은 시도가 50.3%로 가장 높고, 일반국도(16.5%), 군도(11.7%), 지방도(11.2%), 고속국도(3.0%) 순으로 높음
- 도로유형별 사망자수 점유율은 일반국도가 28.1%로 가장 높고, 시도(27.4%), 지방도(17.9%), 군도(14.2%), 고속국도(7.5%) 순으로 높음
- 지방도 교통사고 사망자수는 연평균 14.0% 감소, 시도는 연평균 2.6% 감소, 군도는 연평균 -11.2% 감소함

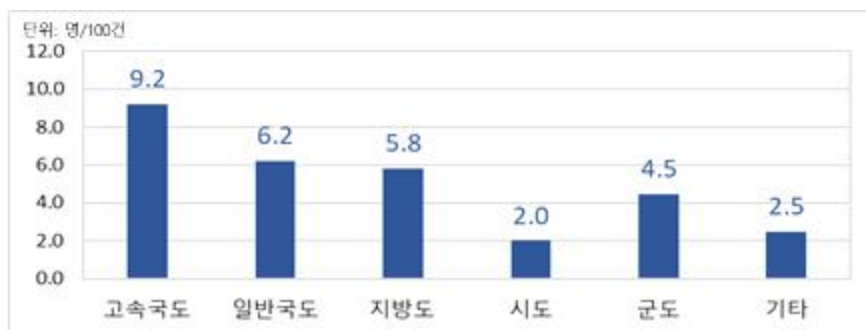


자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-7〉 충청남도 도로유형별 사망자수 점유율

- 치사율은 고속국도가 9.2명/100건으로 가장 높고, 일반국도(6.2명/100건), 지방도(5.8명/100건) 순으로 높게 나타남



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-8〉 충청남도 도로유형별 치사율

〈표 4-14〉 충청남도 도로유형별 교통사고 발생현황

(단위: 건, 명, 명/100건)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
발생 건수	고속국도	288	283	233	282	259	1,345	3.0%	-2.6%
	일반국도	1,522	1,564	1,530	1,489	1,395	7,500	16.5%	-2.2%
	지방도	1,298	1,062	963	926	853	5,102	11.2%	-10.0%
	시도	3,947	4,696	4,541	4,780	4,844	22,808	50.3%	5.3%
	군도	1,101	1,276	1,021	932	957	5,287	11.7%	-3.4%
	기타	806	360	519	995	644	3,324	7.3%	-5.5%
	합계	8,962	9,241	8,807	9,404	8,952	45,366	100.0%	0.0%
사망 자수	고속국도	28	26	24	23	23	124	7.5%	-4.8%
	일반국도	120	101	102	74	70	467	28.1%	-12.6%
	지방도	73	58	66	60	40	297	17.9%	-14.0%
	시도	91	105	97	80	82	455	27.4%	-2.6%
	군도	58	46	50	46	36	236	14.2%	-11.2%
	기타	18	15	15	25	10	83	5.0%	-13.7%
	합계	388	351	354	308	261	1,662	100.0%	-9.4%
치사율	고속국도	9.7	9.2	10.3	8.2	8.9	9.2	-	-2.2%
	일반국도	7.9	6.5	6.7	5.0	5.0	6.2	-	-10.7%
	지방도	5.6	5.5	6.9	6.5	4.7	5.8	-	-4.4%
	시도	2.3	2.2	2.1	1.7	1.7	2.0	-	-7.4%
	군도	5.3	3.6	4.9	4.9	3.8	4.5	-	-8.1%
	기타	2.2	4.2	2.9	2.5	1.6	2.5	-	-8.7%
	합계	4.3	3.8	4.0	3.3	2.9	3.7	-	-9.4%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 도로유형별 단일로 교통사고 사망자수 점유율은 일반국도가 28.1%로 가장 높고, 시도 24.9%, 지방도 19.2%, 군도 13.7% 순으로 높게 나타남

〈표 4-15〉 충청남도 도로유형별 단일로 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
사망 자수	고속국도	25	26	21	16	19	107	9.9%	-6.6%
	일반국도	83	65	66	45	46	305	28.1%	-13.7%
	시도	56	68	53	45	48	270	24.9%	-3.8%
	군도	41	33	27	28	20	149	13.7%	-16.4%
	지방도	51	39	44	41	33	208	19.2%	-10.3%
	기타	11	8	7	13	8	47	4.3%	-7.7%
	합계	267	239	218	188	174	1,086	100.0%	-10.2%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 도로유형별 교차로 교통사고 사망자수 점유율은 시도가 35.2%로 가장 높고, 일반국도 28.4%, 지방도 16.3%, 군도 15.5% 순으로 높게 나타남

〈표 4-16〉 충청남도 도로유형별 교차로 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
고속국도	-	-	-	-	-	-	-	-
일반국도	33	33	28	26	21	141	28.4%	-10.7%
시도	29	34	44	34	34	175	35.2%	4.1%
군도	17	12	20	14	14	77	15.5%	-4.7%
지방도	19	19	19	17	7	81	16.3%	-22.1%
기타	6	5	4	8	0	23	4.6%	-100.0%
합계	104	103	115	99	76	497	100.0%	-7.5%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 단일로 법규위반별 교통사고 사망자수 점유율은 안전운전의무불이행이 76.3%로 가장 높고, 중앙선침범(11.0%), 과속(5.3%), 안전거리미확보(2.3%) 순으로 높음

〈표 4-17〉 충청남도 단일로 법규위반별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
과속	8	10	17	14	9	58	5.3%	3.0%
보행자보호의무위반	7	0	5	2	0	14	1.3%	-100.0%
부당한회전	1	0	1	1	1	4	0.4%	0.0%
신호위반	0	1	0	1	4	6	0.6%	-
안전거리미확보	9	8	2	1	5	25	2.3%	-13.7%
안전운전의무불이행	197	183	165	152	132	829	76.3%	-9.5%
앞지르기방법위반	1	0	1	0	2	4	0.4%	18.9%
중앙선침범	39	31	22	13	15	120	11.0%	-21.2%
직진우회전진행방해	0	0	0	1	0	1	0.1%	-
차로위반(진로변경)	2	0	0	1	2	5	0.5%	-
기타	3	6	5	2	4	20	1.8%	7.5%
합계	267	239	218	188	174	1,086	100.0%	-10.2%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-9〉 충청남도 단일로 법규위반별 사망자수 점유율

- 교차로 법규위반별 교통사고 사망자수 점유율은 안전운전의무불이행이 48.9%로 가장 높고, 신호위반(19.5%), 과속(7.2%), 직진우회전진행방해(7.2%) 순으로 높음



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-10〉 충청남도 교차로 법규위반별 사망자수 점유율

〈표 4-18〉 충청남도 교차로 법규위반별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
사망 자수	과속	10	5	5	6	10	36	7.2%	0.0%
	교차로운행방법위반	9	6	8	5	5	33	6.6%	-13.7%
	보행자보호의무위반	8	4	2	7	3	24	4.8%	-21.7%
	부당한회전	0	0	1	0	0	1	0.2%	-
	신호위반	20	23	22	16	16	97	19.5%	-5.4%
	안전거리미확보	1	1	3	1	1	7	1.4%	0.0%
	안전운전의무불이행	48	51	58	52	34	243	48.9%	-8.3%
	앞지르기금지위반	0	0	1	0	0	1	0.2%	-
	일시정지위반	0	0	0	1	0	1	0.2%	-
	중앙선침범	2	1	9	3	2	17	3.4%	0.0%
	직진우회전진행방해	6	11	6	8	5	36	7.2%	-4.5%
	기타	0	1	0	0	0	1	0.2%	-
	합계	104	103	115	99	76	497	100.0%	-7.5%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

마. 차량용도

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 차량용도별 교통사고 사망자수 점유율은 승용차(42.8%), 화물차(사업용 6.6%, 비사업용20.5%), 이륜차(10.9%) 순으로 높음
 - 노선버스(연평균31.6%) 및 전세버스(연평균18.9%)의 사망자수는 증가하는 추세로 나타남

〈표 4-19〉 충청남도 차량용도별 교통사고 사망자수

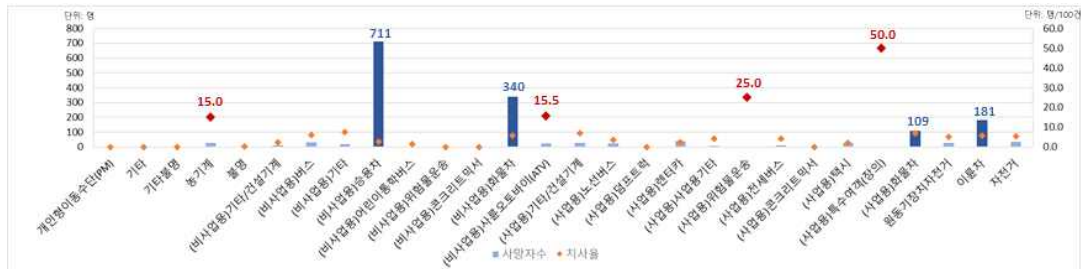
(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
개인형이동수단(PM)		-	0	0	0	0	0	0.0%	-
농기계		-	7	6	9	7	29	1.7%	-
원동기장치자전거		13	7	5	2	2	29	1.7%	-37.4%
이륜차		42	36	36	30	37	181	10.9%	-3.1%
자전거		6	9	8	10	4	37	2.2%	-9.6%
기타		0	0	0	0	0	0	0.0%	-
기타불명		0	0	0	0	0	0	0.0%	-
불명		0	0	1	0	0	1	0.1%	-
사업용	노선버스	1	5	10	3	3	22	1.3%	31.6%
	덤프트럭	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	렌터카	9	6	10	7	6	38	2.3%	-9.6%
	사업용기타	6	0	0	0	0	6	0.4%	-100.0%
	위험물운송	1	1	1	1	0	4	0.2%	-100.0%
	전세버스	1	0	3	4	2	10	0.6%	18.9%
	콘크리트믹서	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	택시	7	6	7	3	4	27	1.6%	-13.1%
	특수여객(장의)	-	0	0	0	1	1	0.1%	-
	화물차	23	20	24	21	21	109	6.6%	-2.2%
	기타/건설기계	8	7	5	2	7	29	1.7%	-3.3%
	합계	56	45	60	41	44	246	14.8%	-5.9%
비사업용	버스	7	3	12	5	5	32	1.9%	-8.1%
	승용차	159	173	143	121	115	711	42.8%	-7.8%
	어린이통학버스	0	0	1	0	0	1	0.1%	-
	위험물운송	-	0	0	0	0	0	0.0%	-
	콘크리트믹서	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	화물차	79	62	77	79	43	340	20.5%	-14.1%
	사륜오토바이(ATV)	6	5	5	6	3	25	1.5%	-15.9%
	기타	20	0	0	0	0	20	1.2%	-100.0%
	기타/건설기계	-	4	0	5	1	10	0.6%	-
	합계	265	242	233	210	164	1,114	67.0%	-11.3%
총합계		388	351	354	308	261	1,662	100.0%	-9.4%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 차량용도별 치사율은 특수여객(장의)(50.0명/100건), 위험물운송(25.0명/100건), 사륜오토바이(15.5명/100건), 농기계(15.0명/100건) 순으로 높게 나타남



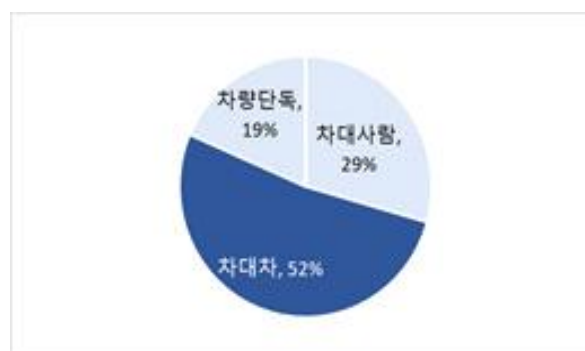
자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-11〉 충청남도 차량용도별 사망자수 및 치사율

1) 화물차

- 충청남도 화물차 교통사고 사망자수는 2016년 102명에서 2020년 64명으로 연평균 11.0% 감소함
- 화물차 사고유형별 교통사고 사망자수는 차대차 점유율이 52.1%로 가장 높고, 차대사람 29.4%, 차량단독 18.5% 순으로 나타남
 - 화물차 차대사람 교통사고 사망자의 53.8%는 횡단중, 차대차 교통사고 사망자의 41.0%는 추돌, 차량단독 교통사고 사망자의 45.8%는 공작물충돌로 나타남



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-12〉 충청남도 화물차 사고유형별 사망자수 점유율

〈표 4-20〉 충청남도 화물차 사고유형별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
차대 사람	길가장자리구역통행중	3	3	2	6	0	14	10.6%	-100.0%
	보도통행중	1	0	0	1	0	2	1.5%	-100.0%
	차도통행중	5	1	4	3	4	17	12.9%	-5.4%
	횡단중	21	17	14	11	8	71	53.8%	-21.4%
	기타	6	4	6	4	8	28	21.2%	7.5%
	합계	36	25	26	25	20	132	100.0%	-13.7%
차 대 차	정면충돌	6	8	5	9	5	33	14.1%	-4.5%
	추돌	22	16	21	23	14	96	41.0%	-10.7%
	측면충돌	17	13	22	11	7	70	29.9%	-19.9%
	후진중충돌	0	1	0	0	0	1	0.4%	-
	기타	6	4	8	7	9	34	14.5%	10.7%
	합계	51	42	56	50	35	234	100.0%	-9.0%
차량 단독	공작물충돌	7	4	13	12	2	38	45.8%	-26.9%
	도로이탈	1	5	0	8	5	19	22.9%	49.5%
	전도	0	0	4	1	1	6	7.2%	-
	전도전복	6	4	0	0	0	10	12.0%	-100.0%
	전복	0	0	1	3	0	4	4.8%	-
	주정차차량충돌	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	기타	1	2	1	1	1	6	7.2%	0.0%
	합계	15	15	19	25	9	83	100.0%	-12.0%
합계		102	82	101	100	64	449	-	-11.0%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

2) 이륜차

- 충청남도 이륜차 교통사고 사망자수는 2016년 42명에서 2020년 37명으로 연평균 3.1% 감소함
- 지난 5년간('16년~'20년) 이륜차 사고유형별 교통사고 사망자수는 차대차가 점유율 57.5%로 가장 높고, 차량단독 42.0%, 차대사람 0.6% 순으로 나타남
 - 이륜차 차대사람 교통사고 사망자의 100.0%는 차도통행중, 차대차 교통사고 사망자의 46.2%는 측면충돌, 차량단독 교통사고 사망자의 28.9%는 전도전복으로 나타남

〈표 4-21〉 충청남도 이륜차 사고유형별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
차대 사람	길가장자리구역통행중	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	보도통행중	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	차도통행중	0	1	0	0	0	1	100.0%	-
	횡단중	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	기타	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	합계	0	1	0	0	0	1	100.0%	-
차 대 차	정면충돌	3	5	5	2	6	21	20.2%	18.9%
	추돌	3	4	7	2	3	19	18.3%	0.0%
	측면충돌	11	13	7	7	10	48	46.2%	-2.4%
	후진중충돌	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	기타	3	1	4	4	4	16	15.4%	7.5%
	합계	20	23	23	15	23	104	100.0%	3.6%
차량 단독	공작물충돌	2	3	3	6	5	19	25.0%	25.7%
	도로이탈	1	0	1	4	3	9	11.8%	31.6%
	전도	0	1	2	3	3	9	11.8%	-
	전도전복	16	6	0	0	0	22	28.9%	-100.0%
	전복	0	0	1	0	0	1	1.3%	-
	주정차차량충돌	0	0	0	0	0	0	0.0%	-
	기타	3	2	6	2	3	16	21.1%	0.0%
	합계	22	12	13	15	14	76	100.0%	-10.7%
합계		42	36	36	30	37	181	-	-3.1%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 충청남도 이륜차 교통사고 사망자수의 66.3%는 60대 이상 고령자로, 고령자들에 대한 이륜차 교통사고 안전대책 필요성이 높음

〈표 4-22〉 충청남도 이륜차 연령대별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
사망 자수	10대	1	2	1	4	1	9	5.0%	0.0%
	20대	3	1	1	2	5	12	6.6%	13.6%
	30대	4	2	5	6	1	18	9.9%	-29.3%
	40대	3	3	0	0	3	9	5.0%	0.0%
	50대	1	5	3	3	1	13	7.2%	0.0%
	60대	9	8	7	2	5	31	17.1%	-13.7%
	70대 이상	21	15	19	13	21	89	49.2%	0.0%
	불명	0	0	0	0	0	0	0.00%	-
	합계	42	36	36	30	37	181	100.0%	-3.1%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-13〉 충청남도 연령별 이륜차 사망자수 점유율

3) 농기계

- 2020년 기준 충청남도의 농기계 교통사고 사망자수는 7명으로, 지난 4년간('17년~'20년) 차량단독 교통사고 사망자수의 점유율이 79%(23명)로 가장 높음
- 차량단독 농기계 교통사고 사망자수의 34.8%는 도로이탈로 발생됨

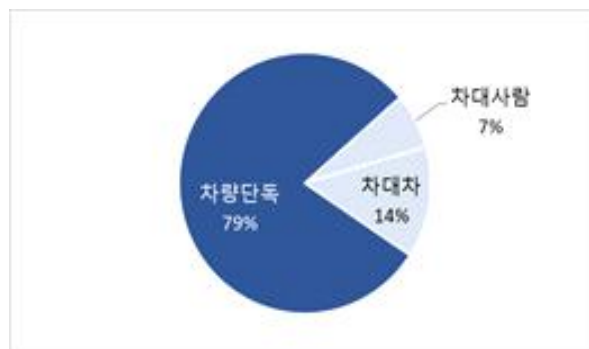
〈표 4-23〉 충청남도 농기계 사고유형별 사망자수

(단위: 명)

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
차대 사람	길가장자리구역통행중	0	1	0	0	1	50.0%	-
	보도통행중	0	0	0	0	0	0.0%	-
	차도통행중	0	0	1	0	1	50.0%	-
	횡단중	0	0	0	0	0	0.0%	-
	기타	0	0	0	0	0	0.0%	-
	합계	0	1	1	0	2	100.0%	-
차 대 차	정면충돌	0	0	0	0	0	0.0%	-
	추돌	0	0	0	1	1	25.0%	-
	측면충돌	1	1	1	0	3	75.0%	-100.0%
	후진중충돌	0	0	0	0	0	0.0%	-
	기타	0	0	0	0	0	0.0%	-
	합계	1	1	1	1	4	100.0%	0.0%
차량 단독	공작물충돌	0	0	0	0	0	0.0%	-
	도로이탈	1	2	4	1	8	34.8%	0.0%
	전도	0	1	1	2	4	17.4%	-
	전도전복	4	0	0	0	4	17.4%	-100.0%
	전복	0	1	2	1	4	17.4%	-
	기타	1	0	0	2	3	13.0%	26.0%
	합계	6	4	7	6	23	100.0%	0.0%
합계		7	6	9	7	29	-	0.0%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '17년~'20년 합계임

〈그림 4-14〉 충청남도 농기계 사고유형별 사망자수 점유율

- 충청남도 이륜차 교통사고 사망자수의 66.3%는 60대 이상 고령자로, 고령자들에 대한 이륜차 교통사고 안전대책 필요성이 높음

〈표 4-24〉 충청남도 농기계 교통사고 연령대별 사망자수

(단위: 명)

구분		2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
사망 자수	10대	0	0	0	0	0	0.0%	-
	20대	0	0	0	0	0	0.0%	-
	30대	0	0	0	0	0	0.0%	-
	40대	0	1	0	0	1	3.4%	-
	50대	0	0	1	1	2	6.9%	-
	60대	1	0	3	1	5	17.2%	0.0%
	70대 이상	6	5	5	5	21	72.4%	-5.9%
	불명	0	0	0	0	0	0.0%	-
	합계	7	6	9	7	29	100.0%	0.0%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '17년~'20년 합계 기준임

3. 지방도 교통사고 발생 특성

가. 사망자수 발생 추이

- 충청남도 지방도 교통사고 사망자수는 2016년 73명에서 2020년 40명으로 연평균 14.0% 감소하는 추세임
- 지난 5년간('16년~'20년) 아산시의 충청남도 지방도 교통사고 사망자수 점유율은 17.8%(53명)로 가장 높고, 그 다음으로 당진시 점유율이 16.8%(50명)로 높음
- 공주시와 태안군의 지방도 교통사고 사망자수 연평균 증감율은 각각 56.5%, 18.9%로 높게 나타남

〈표 4-25〉 충청남도 지방도 교통사고 사망자수 발생 추이

(단위: 명)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감률
충청남도	73	58	66	60	40	297	100.0%	-14.0%
천안시	5	4	4	5	3	21	7.1%	-12.0%
공주시	1	1	6	4	6	18	6.1%	56.5%
보령시	0	1	2	4	0	7	2.4%	0.0%
아산시	19	14	12	7	1	53	17.8%	-52.1%
서산시	4	2	5	6	5	22	7.4%	5.7%
논산시	6	8	4	7	6	31	10.4%	0.0%
계룡시	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
당진시	16	9	11	8	6	50	16.8%	-21.7%
금산군	1	3	4	0	0	8	2.7%	-100.0%
부여군	7	2	1	0	2	12	4.0%	-26.9%
서천군	4	6	4	5	2	21	7.1%	-15.9%
청양군	4	1	6	1	0	12	4.0%	-100.0%
홍성군	1	2	1	3	1	8	2.7%	0.0%
예산군	3	2	3	4	4	16	5.4%	7.5%
태안군	2	3	3	6	4	18	6.1%	18.9%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

나. 사고유형

1) 교통사고 특성

- 충청남도 지방도 교통사고 사고유형별 사망자수 점유율은 차대차 교통사고가 39.4%로 가장 높고, 차량단독(31.0%), 차대사람(29.6%) 순으로 높음

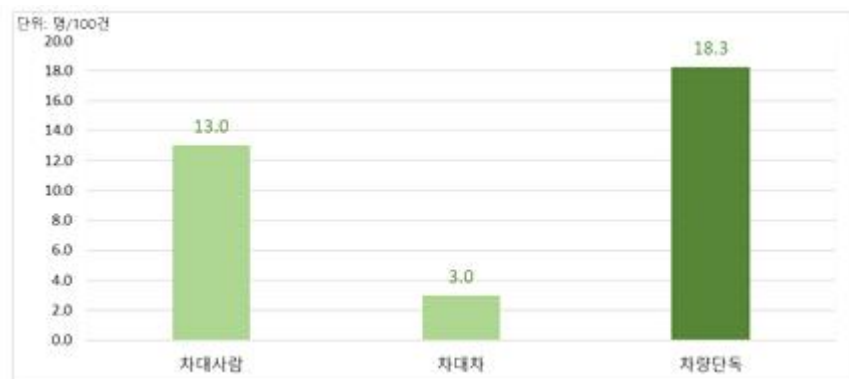


자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-15〉 충청남도 지방도 교통사고 사고유형별 점유율

- 사고유형별 치사율은 차량단독 교통사고가 18.3명/100건으로 가장 높고, 차대사람(13.0명/100건), 차대차(3.0명/100건) 순으로 높음



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-16〉 충청남도 지방도 교통사고 사고유형별 치사율

- 차대사람 교통사고 중 횡단중 점유율이 54.5%로 가장 높고, 차대차 교통사고는 측면충돌(39.3%), 차량단독 교통사고는 공작물충돌(47.8%)의 점유율이 가장 높음



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-17〉 충청남도 지방도 사고유형별 사망자수 점유율

〈표 4-26〉 충청남도 지방도 사고유형별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

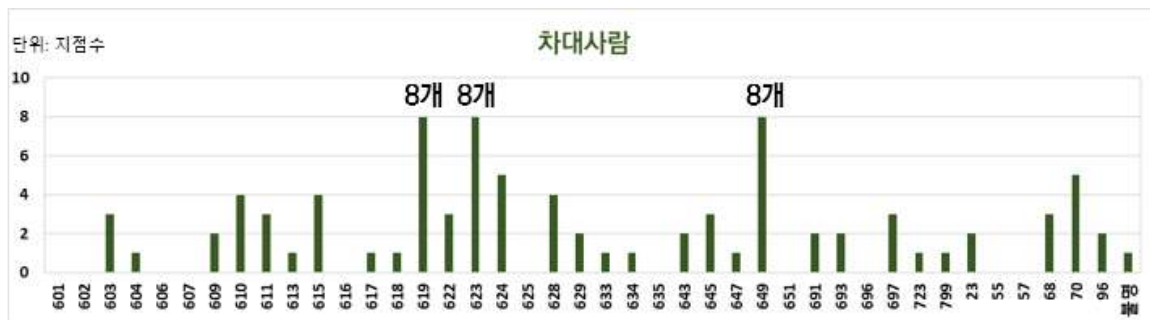
구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
차대 사람	길가장자리구역통행중	1	2	2	1	0	6	6.8%	-100.0%
	보도통행중	1	0	0	0	1	2	2.3%	0.0%
	차도통행중	4	2	3	3	5	17	19.3%	5.7%
	횡단중	10	12	14	9	3	48	54.5%	-26.0%
	기타	3	4	2	6	0	15	17.0%	-100.0%
	합계	19	20	21	19	9	88	100.0%	-17.0%
차 대 차	정면충돌	10	12	7	3	6	38	32.5%	-12.0%
	추돌	7	3	6	2	1	19	16.2%	-38.5%
	측면충돌	13	7	14	8	4	46	39.3%	-25.5%
	후진중충돌	0	0	0	0	1	1	0.9%	0.0%
	기타	2	4	2	4	1	13	11.1%	-15.9%
	합계	32	26	29	17	13	117	100.0%	-20.2%
차량 단독	공작물충돌	5	6	9	15	9	44	47.8%	15.8%
	도로이탈	1	2	4	3	4	14	15.2%	41.4%
	전도	0	1	0	2	1	4	4.3%	0.0%
	전도전복	13	2	0	0	0	15	16.3%	-100.0%
	전복	0	0	0	2	0	2	2.2%	0.0%
	주정차차량충돌	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	기타	3	1	3	2	4	13	14.1%	7.5%
	합계	22	12	16	24	18	92	100.0%	-4.9%
합계		73	58	66	60	40	297	-	-14.0%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

2) 사망사고 다발구간

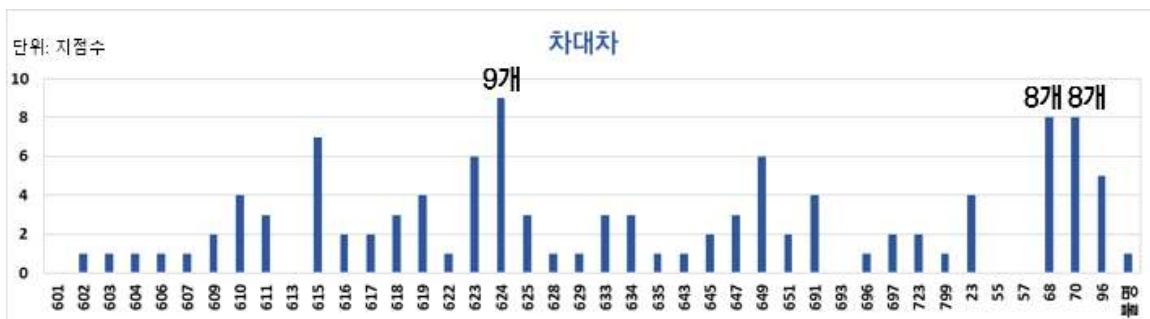
- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 사고유형별 사망사고 발생지점은 차대사람 88개, 차대차 109개, 차량단독 88개로 나타남
- 차대사람 사망사고는 619호(8개지점, 9.1%), 623호(8개지점, 9.1%), 649호(8개지점, 9.1%)에서 가장 많이 발생
- 차대차 사망사고는 624호(9개지점, 8.3%), 68호(8개지점, 7.3%)·70호(8개지점, 7.3%)순으로 많이 발생
- 차량단독 사망사고는 623호(8개지점, 9.1%), 68호(6개지점, 6.8%)·617호(6개지점, 6.8%)순으로 많이 발생



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

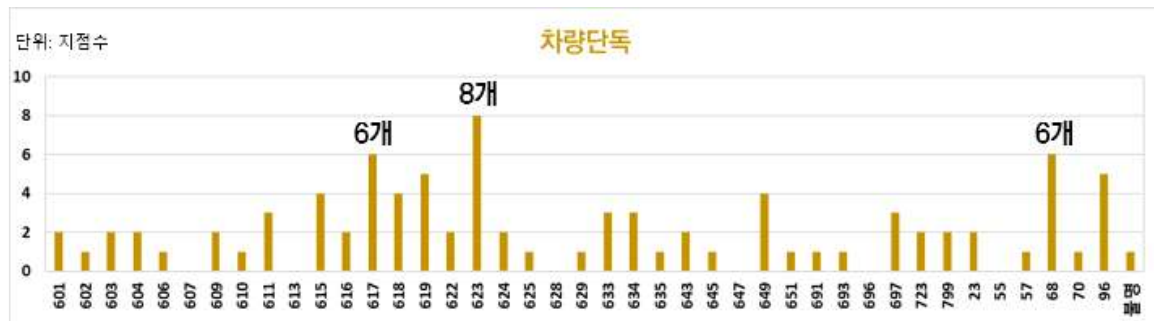
〈그림 4-18〉 충청남도 지방도 차대사람 사망사고 다발노선



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-19〉 충청남도 지방도 차대차 사망사고 다발노선



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-20〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 다발노선

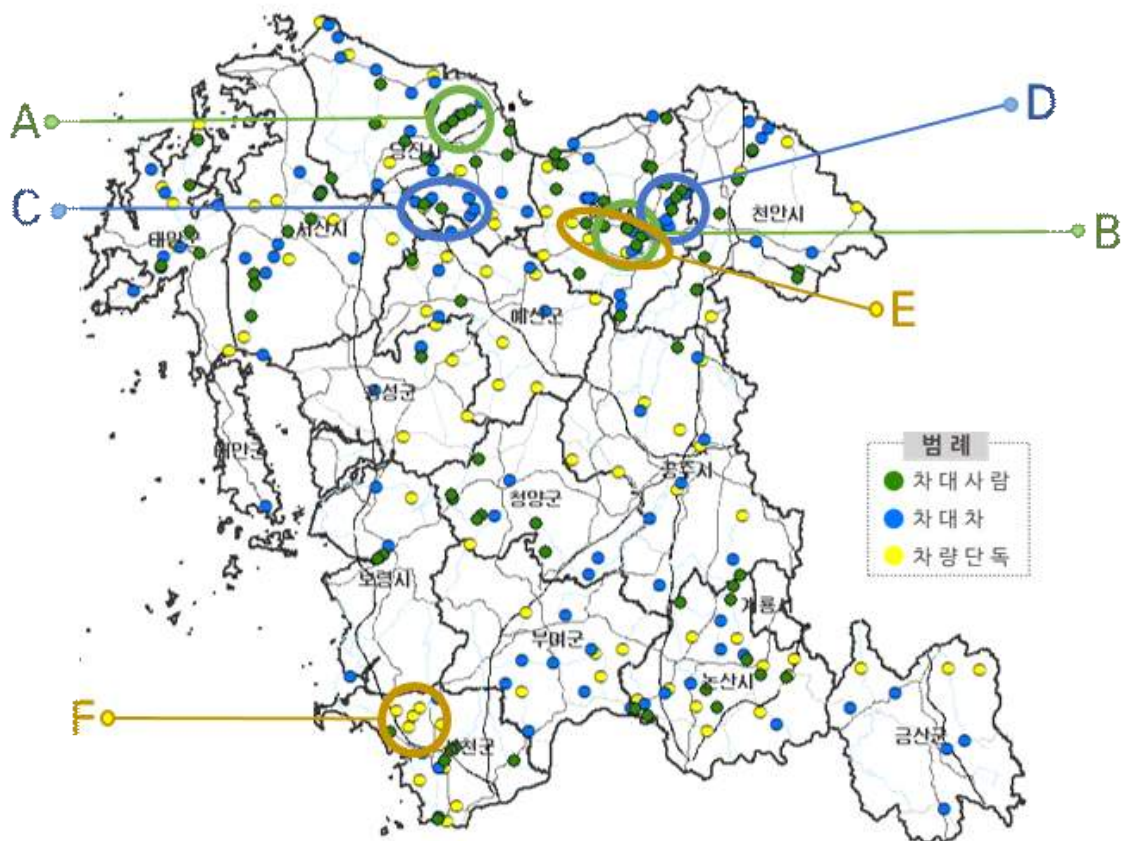
- 차대사람 사망사고 다발구간은 619호 중흥사거리~가학교차로 구간, 623호 오목삼거리~좌부교차로 구간 등임
- 차대차 사망사고 다발구간은 70호 면천삼거리~합덕교차로 구간, 624호 산동사거리~현충교차로 구간 등임
- 차량단독 사망사고 다발구간은 623호 대흥삼거리~좌부삼거리 구간, 617호 랑평리~수성교차로좌부교차로 구간 등임

〈표 4-27〉 충청남도 지방도 사고유형별 사망사고 다발구간

사망사고 위험구간	차대사람		차대차		차량단독	
	A	B	C	D	E	F
도로명	619호	623호	70호	624호	623호	617호
구간	중흥사거리 ~가학교차로	오목삼거리 ~좌부교차로	면천삼거리 ~합덕교차로	산동사거리 ~현충교차로	대흥삼거리 ~좌부삼거리	랑평리 ~수성교차로
사망사고 지점수	4건	6건	4건	5건	4건	3건

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-21〉 충청남도 지방도 사고유형별 사망사고 다발구간

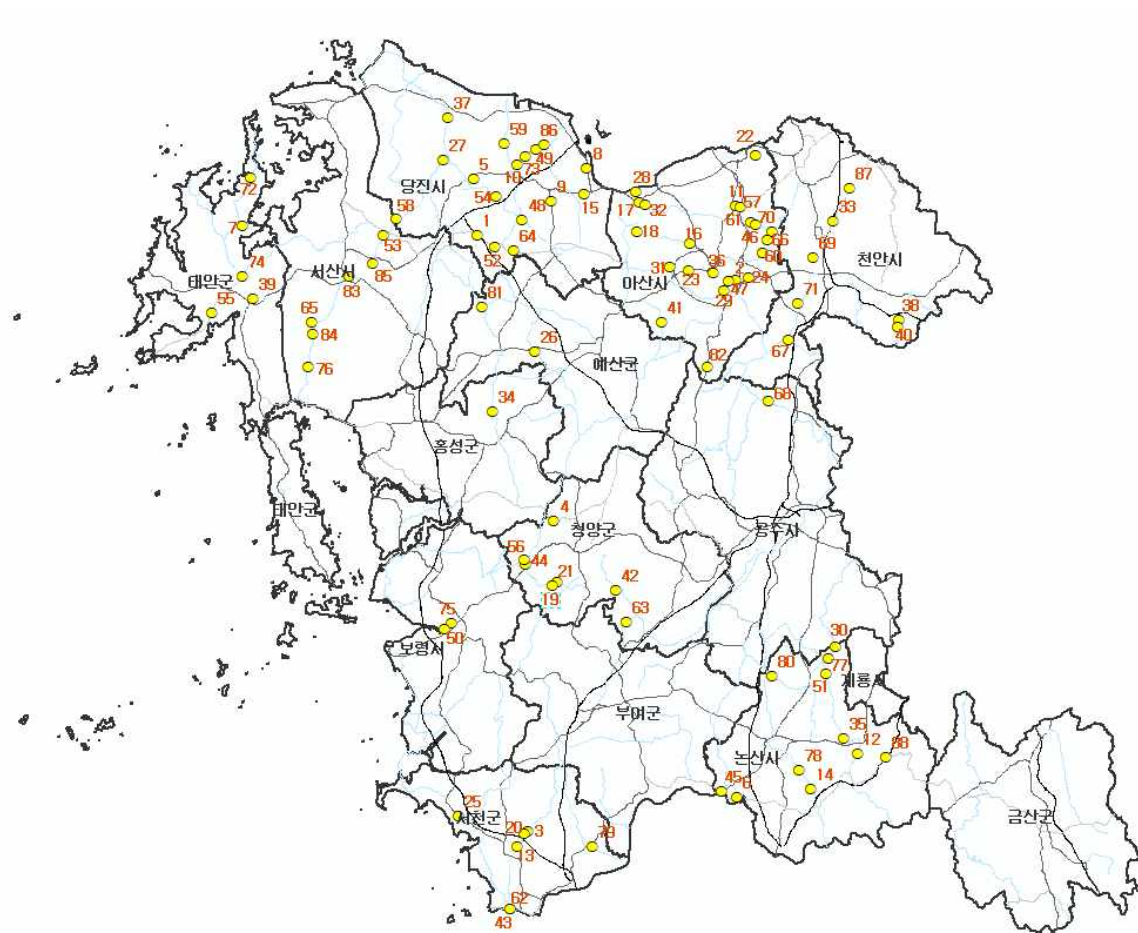
3) 사망사고 발생지점

가) 차대사람

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 차대사람 사망사고 발생지점은 88개임

〈표 4-28〉 충청남도 지방도 차대사람 사망사고 발생지점

연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호	연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	23	천안시	서북구 성거읍 성거신용길 2	33	45	623	아산시	온천대로 1108	23
2	23	천안시	서북구 성거읍 망향로 769	88	46	623	아산시	인주면 인주산단로 111	28
3	68	논산시	강경읍 채운리 451	6	47	623	아산시	남부로 360	29
4	68	서천군	장항읍 장산로 307	43	48	623	아산시	신창면 서부남로 717	31
5	68	서천군	장항읍 장산로 301	63	49	623	아산시	아산로 3	36
6	70	당진시	면천면 소리벌길 45-46	1	50	623	아산시	외암로 1413	48
7	70	아산시	음봉면 연암울금로38번길 5	11	51	623	천안시	동남구 광덕면 신흥리3길 1	68
8	70	아산시	둔포면 아산밸리로 172	22	52	624	아산시	염치읍 현대로 96-13	16
9	70	아산시	음봉면 연암울금로 112	58	53	624	아산시	인주면 현대로 876	18
10	70	당진시	면천면 면천로 983	65	54	624	아산시	배방읍 온천대로 1967	24
11	96	청양군	비봉면 용천신원로 143-5	4	55	624	아산시	탕정면 탕정면로 191	61
12	96	태안군	근흥면 근흥로 492-12	56	56	624	아산시	탕정면 삼성로 377	67
13	603	태안군	이원면 태포길 83	7	57	628	아산시	인주면 영인산로 97-3	32
14	603	태안군	태안읍 동백로 280	39	58	628	아산시	음봉면 음봉로 720	47
15	603	태안군	이원면 원이로 1897	73	59	628	아산시	음봉면 음봉로401번길 2	62
16	604	공주시	정안면 정안마곡사로 407	69	60	628	아산시	음봉면 탕정로 561	71
17	609	홍성군	홍성읍 도청대로93번길 2	34	61	629	천안시	동남구 영성로 41	70
18	609	예산군	봉산면 봉운로 515-6	82	62	629	천안시	동남구 풍세면 용두4길 136	72
19	610	청양군	남양면 구용길 463-3	19	63	633	당진시	송산면 성평길 116-2	60
20	610	청양군	남양면 구봉로 634	21	64	634	태안군	태안읍 진별로 59	75
21	610	보령시	대천로 101	51	65	643	논산시	가야곡면 원양로 893-6	14
22	610	보령시	대흥로 40-2	76	66	643	논산시	은진면 탑정로 589-19	79
23	611	서천군	서천읍 서문로419번길 5	3	67	645	아산시	도고면 도고산로 230	41
24	611	서천군	서천읍 서문로 111	13	68	645	청양군	대치면 까치내로 815	42
25	611	서천군	서천읍 서문로 335	20	69	645	논산시	노성면 노성로 111	81
26	613	서천군	한산면 신성로 55	80	70	647	아산시	인주면 영인산로 11	17
27	615	당진시	당진중앙2로 221	5	71	649	당진시	고대면 정미로 1163	27
28	615	당진시	석문면 해명3로 125	37	72	649	서산시	성연면 서령로 666	54
29	615	당진시	순성면 남부로 1094	49	73	649	당진시	정미면 화천로 271-7	59
30	615	당진시	순성면 남부로 535	55	74	649	서산시	부석면 강경벌로 55-6	66
31	617	서천군	비인면 충서로 737-1	25	75	649	서산시	부석면 무학로 521	77
32	618	아산시	송악면 외암로196번길 1	83	76	649	서산시	안견로 333	84
33	619	당진시	송악읍 송악로 150	10	77	649	서산시	부석면 무학로 1011	85
34	619	예산군	삽교읍 삽교교동길 53	26	78	649	서산시	홍천로 64-9	86
35	619	청양군	화성면 장터길 1	45	79	691	논산시	상월면 상월로 791	30
36	619	당진시	송악읍 송악로 509	50	80	691	논산시	상월면 석종로 6-4	78
37	619	당진시	면천면 한천로 852-2	53	81	693	천안시	동남구 수신면 수신로 383	38
38	619	청양군	화성면 산당로 74	57	82	693	천안시	동남구 수신면 수신로 260	40
39	619	당진시	송악읍 송악로 328	74	83	697	논산시	연산면 황산벌로 1328	12
40	619	당진시	송악읍 송악로 646	87	84	697	논산시	연산면 선비로 334	35
41	622	당진시	신평면 매산로 67	8	85	697	논산시	상월면 선비로 1286	52
42	622	당진시	신평면 덕평로 1301	9	86	723	청양군	장평면 화산로 384	64
43	622	당진시	신평면 원신당로 190	15	87	799	논산시	강경읍 대흥로5번길 39	46
44	623	아산시	온양천길 251	2	88	불명	청양군	청양군 화성면 장터길 1	44



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-22〉 충청남도 지방도 차대사람 사망사고 발생지점

나) 차대차

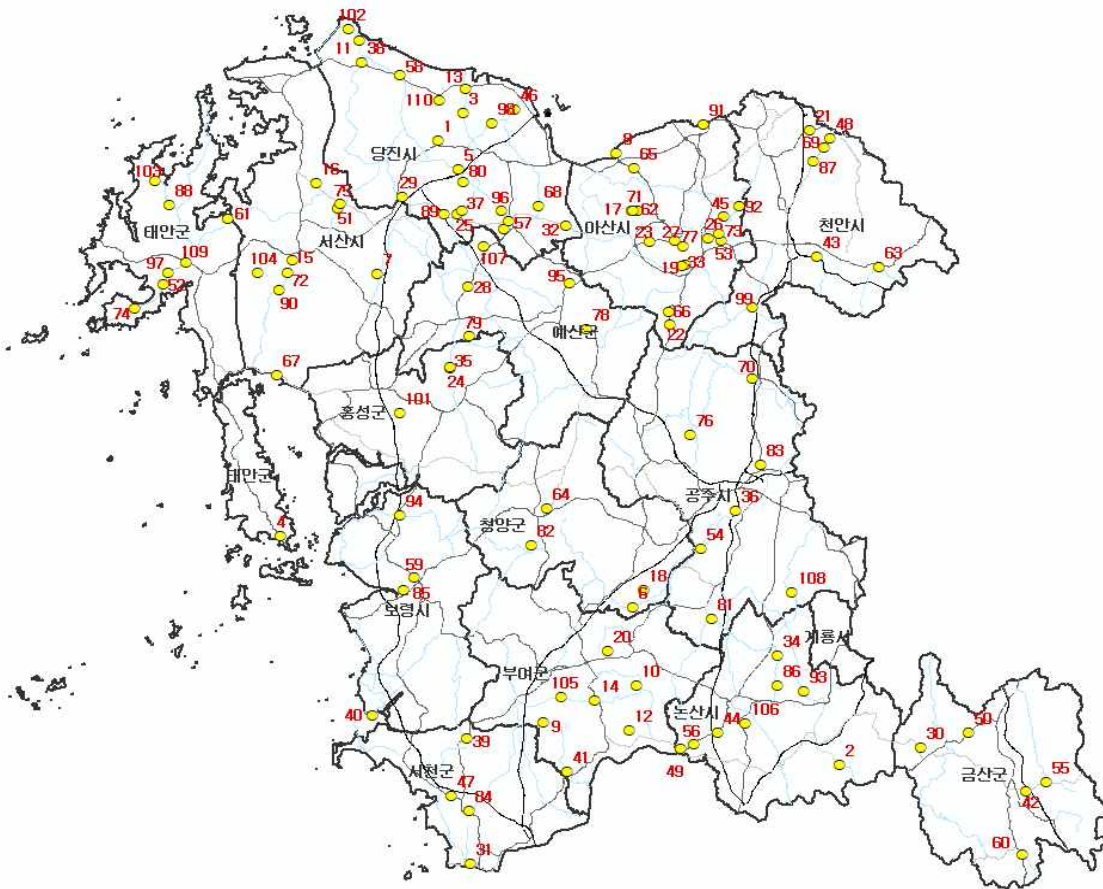
- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 차대차 사망사고 발생지점은 109개임

〈표 4-29〉 충청남도 지방도 차대차 사망사고 발생지점

구분	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호	연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	23	천안시	서북구 입장면 쏘마리길 26-30	21	45	615	당진시	합덕읍 남부로 1463-36	96
2	23	천안시	서북구 입장면 상장리길 18	48	46	615	당진시	석문면 대호만로 2288	102
3	23	천안시	서북구 입장면 위례산길 2	69	47	616	아산시	송악면 외암로 541	66
4	23	천안시	서북구 성거읍 망향로 769	87	48	616	예산군	예산읍 총령사로 14-18	78
5	68	부여군	세도면 성흥로509번길 5-2	12	49	617	서천군	판교면 대백제로 2058	39
6	68	금산군	진산면 당지로 172	30	50	617	서천군	종천면 충서로143번길 1	47
7	68	서천군	장항읍 장항로 170	31	51	618	아산시	송악면 외암로 344	22
8	68	금산군	금산읍 여사길 6	42	52	618	예산군	봉산면 예덕로 341-10	28
9	68	논산시	채운면 화산1길 32	44	53	618	예산군	예산읍 창말로42번길 46	95
10	68	금산군	복수면 다복로 390-2	50	54	619	당진시	순성면 순성로 80	37
11	68	금산군	제원면 금강로 113	55	55	619	당진시	송악읍 송악로 853	46
12	68	논산시	강경읍 부흥로 1222-27	56	56	619	당진시	송악읍 송악로 456	98
13	70	서산시	지곡면 무장길 115-6	16	57	619	예산군	고덕면 예덕로 929-74	107
14	70	당진시	면천면 면천로 724	25	58	622	당진시	우강면 흥원길 22-25	68
15	70	당진시	우강면 내경길 1	32	59	623	아산시	인주면 공세리 759	8
16	70	당진시	합덕읍 거섬들2길 13	57	60	623	아산시	순천향로 838	19
17	70	청양군	청양읍 청산로 127-10	64	61	623	아산시	온천대로 1108	23
18	70	당진시	면천면 면천로 521	89	62	623	아산시	외암로 1626	27
19	70	아산시	둔포면 충무로 1834-2	91	63	623	아산시	순천향로 776	33
20	70	당진시	합덕읍 면천로 1492	100	64	623	천안시	동남구 광덕면 각호지길 10	99
21	96	태안군	근흥면 근흥로 506-3	52	65	624	아산시	염치읍 현대로 346	17
22	96	서산시	부석면 간월도리 635	67	66	624	아산시	배방읍 구령리 1029	26
23	96	태안군	근흥면 근흥로 1043	74	67	624	아산시	탕정면 삼성로 254	45
24	96	태안군	근흥면 근흥로 296-98	97	68	624	아산시	탕정면 갈산교로 107	53
25	96	홍성군	구항면 구성남로 699	101	69	624	아산시	염치읍 현대로 284	62
26	602	예산군	삽교읍 수춘학재길 69-3	79	70	624	아산시	염치읍 현대로 340	71
27	603	태안군	태안읍 근흥로 45	109	71	624	아산시	탕정면 이순신대로 534-10	73
28	604	공주시	정안면 정안마곡사로 73	70	72	624	아산시	번영로 71	77
29	606	청양군	남양면 만수로 1690-43	82	73	624	아산시	음봉면 삼성로 566	92
30	607	보령시	웅천읍 소항리 929	40	74	625	청양군	청남면 금강변로 408	6
31	609	홍성군	홍북읍 도청대로96번길 197	24	75	625	부여군	장암면 의자로599번길 42	10
32	609	홍성군	홍북읍 홍북로 3	35	76	625	부여군	부여읍 계백로180번길 10-3	20
33	610	태안군	고남면 젓개길 2	4	77	628	아산시	영인면 아산로1233번길 3	65
34	610	보령시	대천로 243-27	59	78	629	공주시	사곡면 큰뜸길 85-1	76
35	610	보령시	중앙로 65	85	79	633	당진시	송산면 송산로 582	3
36	610	보령시	청소면 냇티로 16	94	81	633	당진시	송산면 참샘물길 151-9	13
37	611	부여군	임천면 남성로 1121	14	82	633	당진시	송산면 무수리 857	110
38	611	서천군	서천읍 서천로 35	84	83	634	태안군	태안읍 진별로 699	61
39	611	부여군	남면 구룡로 7	105	84	634	태안군	원북면 옥파로 140	88
40	615	당진시	원당로 115-8	1	85	634	태안군	원북면 옥파로 627	103
41	615	당진시	순성면 남부로 598	5	86	635	금산군	남일면 대흥로 693	60
42	615	당진시	석문면 대호만로 2054	11	87	643	논산시	중앙로 197	106
43	615	당진시	석문면 통무시길 64-21	58	88	645	청양군	청남면 명덕로 171	18
44	615	당진시	순성면 남부로 811	80	88	645	공주시	탄천면 만마름길 246	81

〈표 계속〉 충청남도 지방도 차대차 사망사고 발생지점

구분	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호	연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
89	647	서산시	해미면 해운로 383	7	100	691	논산시	상월면 한천안골1길 1-1	34
90	647	당진시	정미면 산동로 3	29	101	691	천안시	동남구 목천읍 성남로 59	43
91	647	당진시	석문면 대호로 1481	38	102	691	논산시	연산면 사계로 218-45	86
92	649	서산시	무학로 1781	15	103	691	공주시	계룡면 보목고개로 169-10	108
93	649	서산시	성연면 서령로 627-32	51	104	696	천안시	동남구 병천면 탑원1길 4-1	63
94	649	서산시	인지면 무학로 1589	72	105	697	논산시	양촌면 황산벌로 392-4	2
95	649	서산시	성연면 서령로 704	75	106	697	논산시	연산면 선비로 439	93
96	649	서산시	인지면 무학로 1291	90	107	723	부여군	충화면 팔충로 597	9
97	649	서산시	부석면 강경벌로 367-1	104	108	723	부여군	양화면 양화북로62번길 2	41
98	651	공주시	봉정동 612	36	109	799	논산시	채운면 계백로250번길 51-11	49
99	651	공주시	이인면 운암리 256-5	54					



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

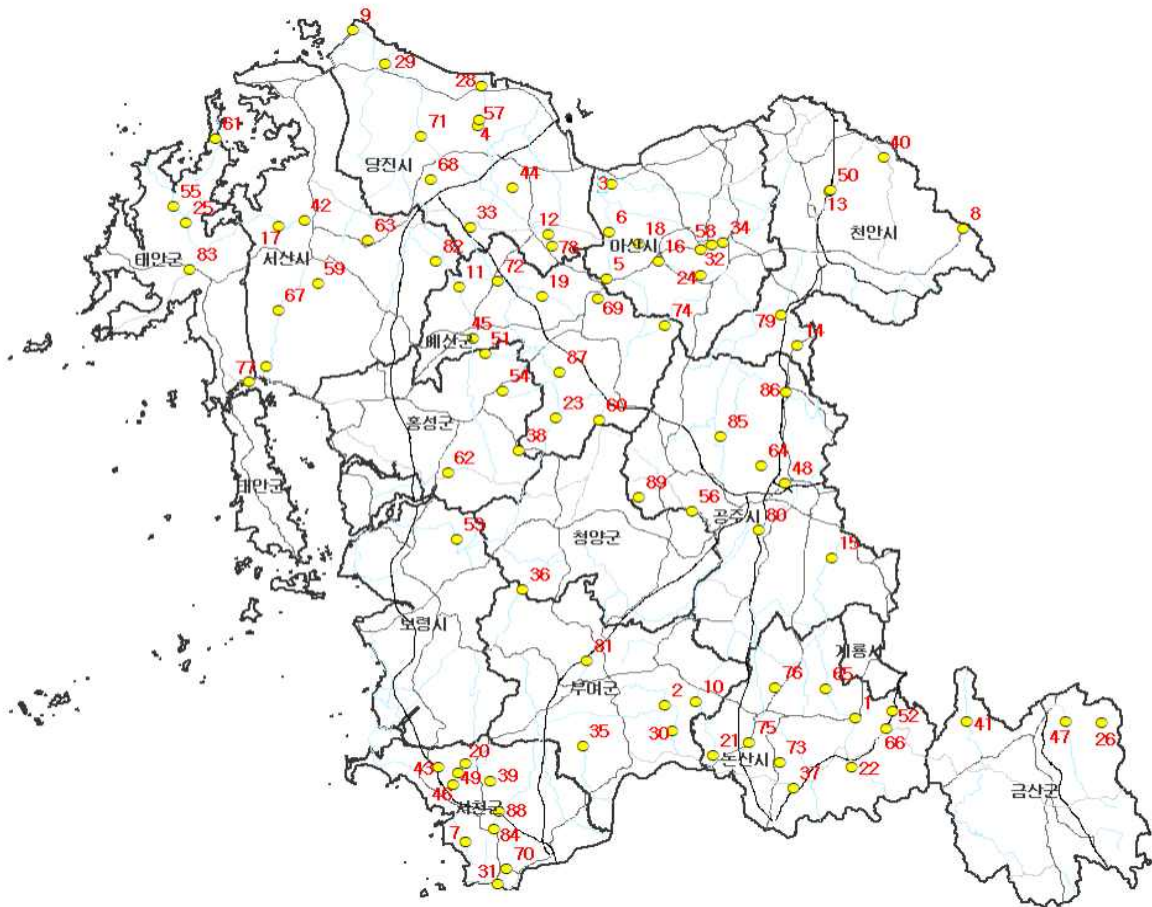
〈그림 4-23〉 충청남도 지방도 차대차 사망사고 발생지점

다) 차량단독

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 발생지점은 88개임

〈표 4-30〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 발생지점

구분	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호	연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	23	천안시	서북구 성거읍 망향로 387	13	45	618	서산시	운산면 봉운로 1005-7	82
2	23	천안시	서북구 성거읍 석교2길 2	50	46	619	예산군	광시면 예당로 524-4	23
3	57	천안시	서북구 입장면 우평사로 1714-26	40	47	619	당진시	면천면 한천로 814	33
4	68	서천군	장항읍 장산로 450-6	31	48	619	홍성군	장곡면 충절로 23	38
5	68	논산시	연무읍 동안로 1161	37	49	619	당진시	순성면 순성로 727	44
6	68	논산시	벌곡면 대둔로 974	52	50	619	예산군	응봉면 예당관광로 100	87
7	68	논산시	벌곡면 수락로 901-6	66	51	622	당진시	합덕읍 덕평로 481	12
8	68	서천군	마서면 금강로 1177	70	52	622	당진시	합덕읍 상덕로 959	78
9	68	논산시	채운면 계백로 678	75	53	623	아산시	인주면 아산만로 1541	3
10	70	예산군	신양면 청신로 38	60	54	623	아산시	선장면 아산만로 741	6
11	96	공주시	우성면 용봉입도로 532	56	55	623	천안시	동남구 광덕면 우파덕길 25-23	14
12	96	홍성군	광천읍 홍남로 796	62	56	623	아산시	신창면 순천향로 74	16
13	96	태안군	남면 한바위길 25	77	57	623	아산시	신창면 서부남로 470	18
14	96	태안군	근흥면 태흥로 235	83	58	623	아산시	장존길 190	24
15	96	공주시	신평면 청흥쌍대길 322-6	89	59	623	아산시	아산로 19-1	58
16	601	금산군	군북면 희망마을길 3	26	60	623	천안시	동남구 광덕면 각호지길 10	79
17	601	금산군	추부면 군북로 1145	47	61	624	아산시	문화로 257	32
18	602	홍성군	홍북읍 홍북로453번길 92-66	51	62	624	아산시	곡교천로 490	34
19	603	태안군	원북면 원이로 730-14	25	63	625	부여군	세도면 의자로 133-5	30
20	603	태안군	이원면 원이로 2170-5	61	64	629	공주시	우성면 무성산로 509-7	64
21	604	공주시	사곡면 화진신천길 6	85	65	633	당진시	송산면 장갈길 31	4
22	604	공주시	정안면 정안중앙길 175	86	66	633	당진시	송산면 가곡리 산 20-26	28
23	606	청양군	남양면 만수로 1129-4	36	67	633	당진시	송산면 송산로 563	57
24	609	예산군	봉산면 봉운로 476-1	11	68	634	서산시	팔봉면 금학산평길 29-27	17
25	609	예산군	삽교읍 도청대로 815-10	45	69	634	서산시	성연면 한월당로 1032	42
26	610	보령시	청라면 황룡장현길 10	53	70	634	태안군	원북면 옥파로 226-13	55
27	611	부여군	장암면 위덕로 677-1	2	71	635	금산군	복수면 복수로 715	41
28	611	서천군	서천읍 충절로 179	84	72	643	논산시	은진면 매죽현로 175	73
29	611	서천군	서천읍 서문로 292	88	73	643	논산시	광석면 사계로 706-7	76
30	615	당진시	석문면 대호만로 2424	9	74	645	아산시	도고면 금산길 11-1	5
31	615	당진시	석문면 대호만로 1683-2	29	75	649	서산시	부석면 무학로 168	27
32	615	당진시	역천로 625	68	76	649	서산시	남부순환로 727	59
33	615	당진시	고대면 정미로 1256-28	71	77	649	서산시	음암면 음암로 641-8	63
34	616	홍성군	금마면 금마로 87-6	54	78	649	서산시	부석면 대두시양서길 3-9	67
35	616	예산군	대술면 대술동로 438	74	79	651	공주시	검상고개길 163	80
36	617	서천군	마서면 남산로 15-25	7	81	691	공주시	계룡면 왕흥장악로 505-8	15
37	617	서천군	판교면 종판로 645	20	82	693	천안시	동남구 동면 충절로 2717	8
38	617	서천군	판교면 문고길 10-2	39	83	697	논산시	연산면 계백로 2233	1
39	617	서천군	판교면 종판로469번길 2-1	43	84	697	논산시	양촌면 황산벌로 731	22
40	617	서천군	종천면 종판로 256	46	85	697	논산시	연산면 선비로 713	65
41	617	서천군	비인면 성검로 294	49	86	723	부여군	충화면 팔충로886번길 24-10	35
42	618	예산군	신암면 황금뜰로 858	19	87	723	부여군	규암면 호반로1번길 17-48	81
43	618	예산군	예산읍 벚꽃로 514	69	88	799	부여군	석성면 석성북로91번길 1	10
44	618	예산군	고덕면 황금뜰로 241	72	88	799	논산시	강경읍 금백로 153-1	21



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-24〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 발생지점

다. 법규위반

1) 교통사고 특성

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 법규위반별 교통사고 사망자수 점유율은 안전운전의무불이행이 68.4%로 가장 높고, 중앙선 침범 14.1%, 과속 4.7%, 신호위반 4.0% 순으로 높음



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-25〉 충청남도 지방도 교통사고 법규위반별 사망자수 점유율

- 법규위반별 치사율은 과속 교통사고가 29.2명/100건으로 가장 높음
 - 과속 29.2명/100건, 앞지르기방법위반 9.1명/100건, 안전운전의무불이행 7.5명/100건 순으로 높음



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

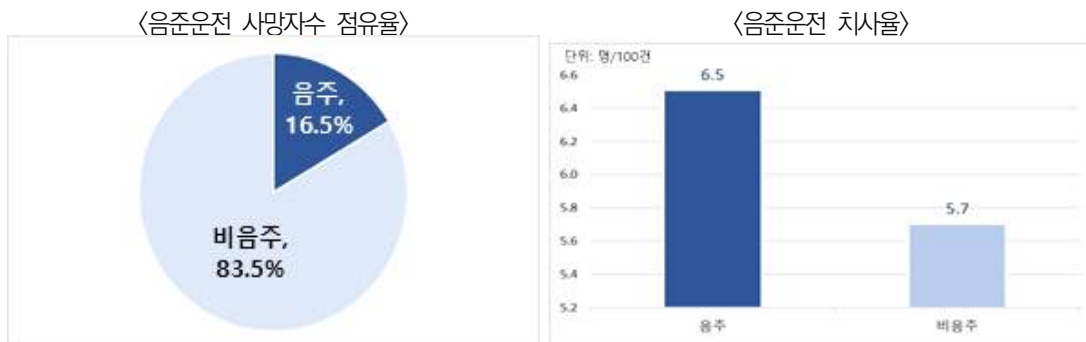
주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-26〉 충청남도 지방도 법규위반별 치사율

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 교통사고 사망자수 중 음주운전 점유율은 16.5%로 나타남

- 음주운전 교통사고 치사율은 6.5명/100건, 비음주운전 교통사고 치사율은

5.7명/100건으로 나타남

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '17년~'20년 합계임

〈그림 4-27〉 충청남도 지방도 음주운전 사망자수 점유율 및 치사율

- 교차로운행방법위반 교통사고 사망자수는 연평균 18.9% 증가하는 추세임

〈표 4-31〉 충청남도 지방도 법규위반별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

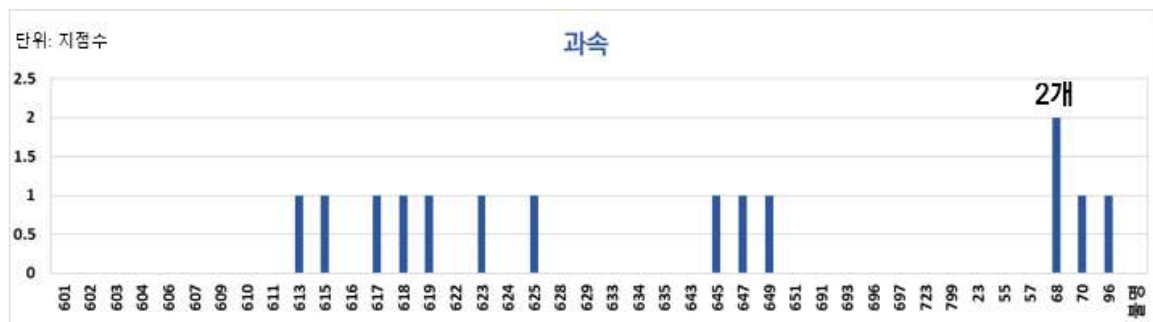
구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
과속	4	2	3	1	4	14	4.7%	0.0%
교차로운행방법위반	1	1	2	1	2	7	2.4%	18.9%
보행자보호의무위반	1	1	0	1	0	3	1.0%	-100.0%
부당한회전	0	0	0	0	1	1	0.3%	0.0%
신호위반	2	4	2	3	1	12	4.0%	-15.9%
안전거리미확보	1	0	1	0	1	3	1.0%	0.0%
안전운전의무불이행	50	35	48	47	23	203	68.4%	-17.6%
앞지르기금지위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
앞지르기방법위반	0	0	1	0	0	1	0.3%	0.0%
일시정지위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
중앙선침범	12	12	7	5	6	42	14.1%	-15.9%
직진우회전진행방해	2	2	2	2	0	8	2.7%	-100.0%
진로양보불이행	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
차로위반(진로변경)	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
기타	0	1	0	0	2	3	1.0%	0.0%
총합계	73	58	66	60	40	297	100.0%	-14.0%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

2) 사망사고 다발구간

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 법규위반별 사망사고 발생지점은 과속 14개, 중앙선침범 37개, 음주운전 49개로 나타남
- 과속 사망사고는 68호(2개지점, 14.3%)에서 가장 많이 발생함
- 중앙선침범 사망사고는 649호(4개지점, 10.8%), 615호(3개지점, 8.1%)·619호(3개지점, 8.1%)·70호(3개지점, 8.1%) 순으로 많이 발생함
- 음주운전 사망사고는 649호(7개지점, 14.3%), 623호(6개지점, 12.2%) 순으로 많이 발생함



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

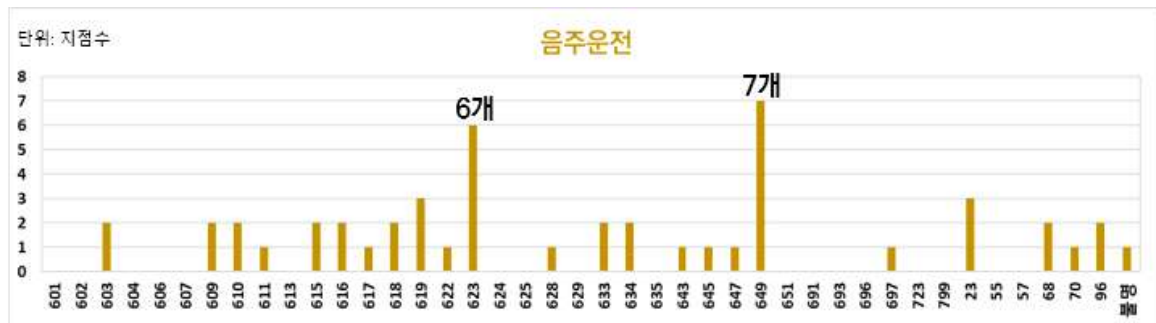
〈그림 4-28〉 충청남도 지방도 과속 사망사고 다발노선



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-29〉 충청남도 지방도 차대차 사망사고 다발노선



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-30〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 다발노선

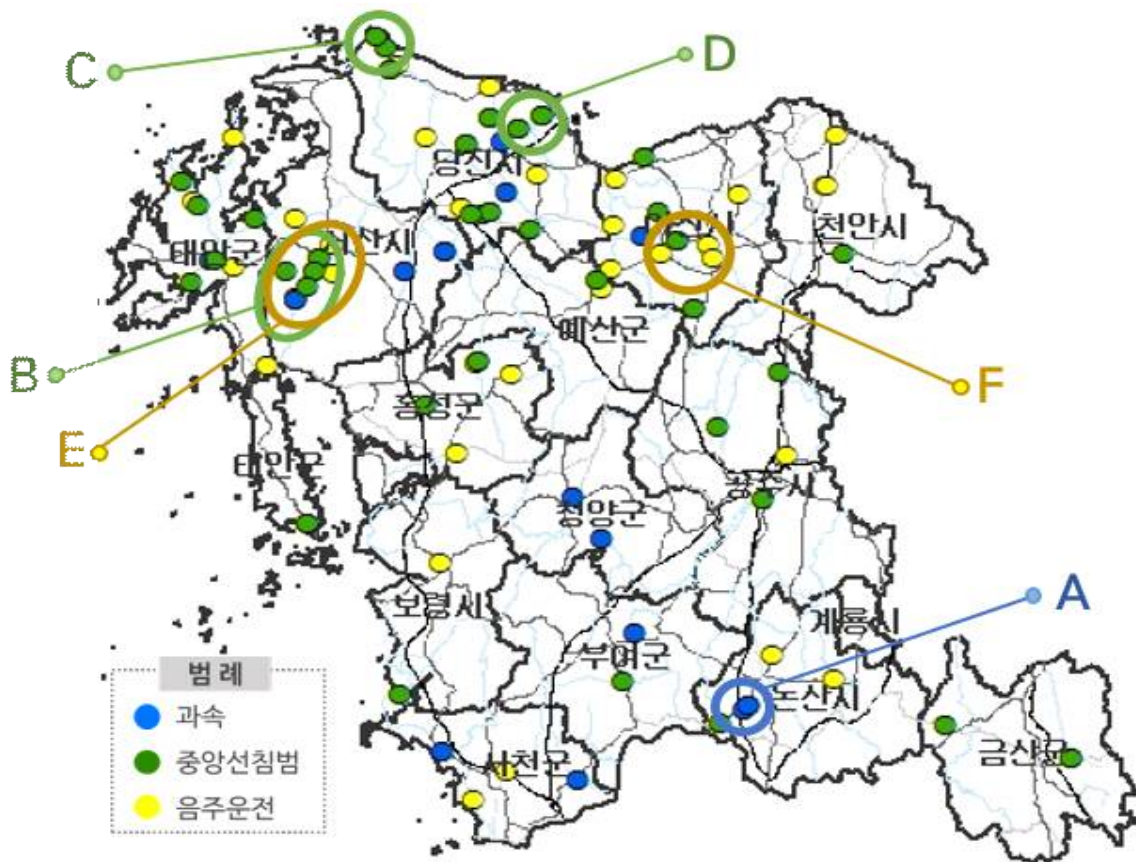
- 과속 사망사고 다발구간은 68호 동산사거리~신작교차로 구간으로 분석됨
- 중앙선침범 사망사고 다발구간은 649호 공림삼거리~부석교차로 구간, 615호 서해스파랜드~삼봉사거리 구간, 619호 한진교차로~가학교차로 구간 등임
- 음주운전 사망사고 다발구간은 649호 1호광장교차로~대봉정교차로 구간, 623호 좌부삼거리~순천향대삼거리 구간 등임

〈표 4-32〉 충청남도 지방도 법규위반별 사망사고 다발구간

사망사고 위험구간	과속	중앙선침범			음주운전	
	A	B	C	D	E	F
도로명	68호	649호	615호	619호	649호	623호
구간	동산사거리 ~신작교차로	공림삼거리 ~부석교차로	서해스파랜드 ~삼봉사거리	한진교차로 ~가학교차로	1호광장교차로 ~대봉정교차로	좌부삼거리 ~순천향대삼거리
사망사고 지점수	2건	4건	2건	2건	6건	4건

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-31〉 충청남도 지방도 법규위반별 사망사고 다발구간

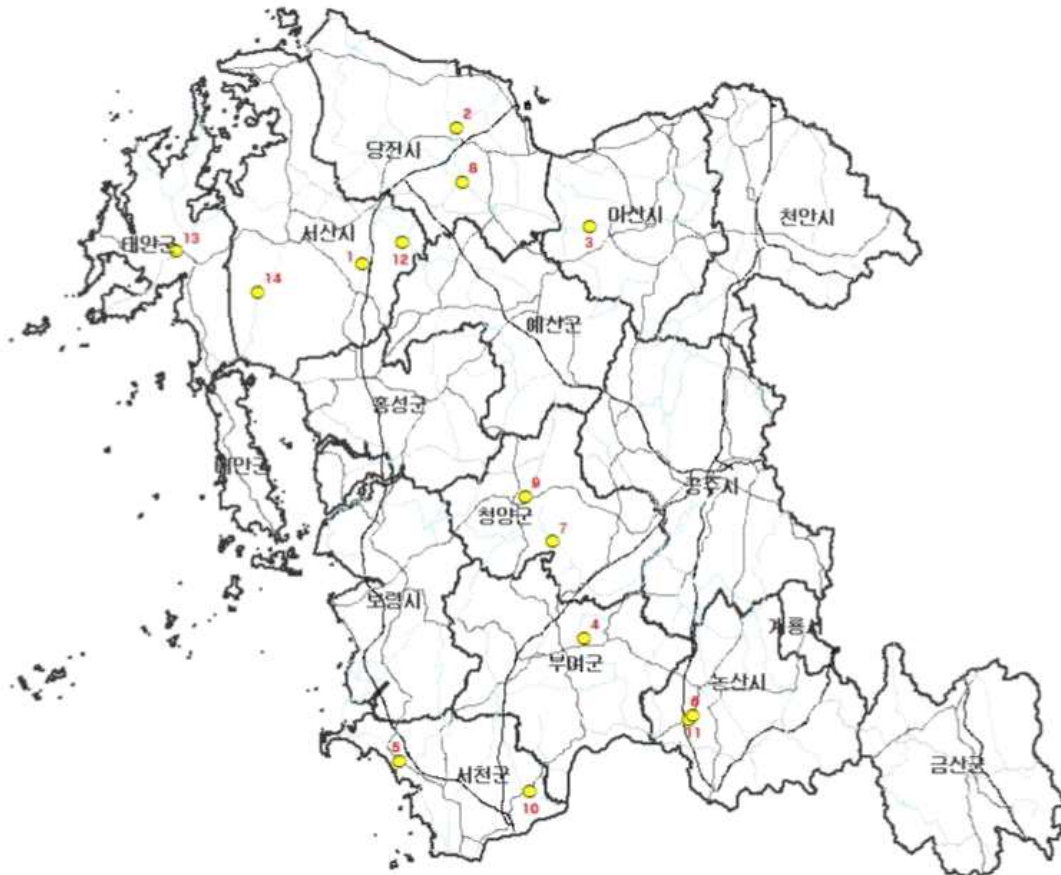
3) 사망사고 발생지점

가) 과속

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 과속 사망사고 발생지점은 14개임

〈표 4-33〉 충청남도 지방도 과속 사망사고 발생지점

연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	68	논산시	채운면 화산1길 32	6
2	68	논산시	채운면 계백로 678	11
3	70	청양군	청양읍 청산로 127-10	9
4	96	태안군	근흥면 태흥로 235	13
5	613	서천군	한산면 신성로 55	10
6	615	당진시	순성면 남부로 1094	8
7	617	서천군	비인면 총서로 737-1	5
8	618	서산시	운산면 봉운로 1005-7	12
9	619	당진시	송악읍 송악로 150	2
10	623	아산시	신창면 서부남로 470	3
11	625	부여군	부여읍 계백로180번길 10-3	4
12	645	청양군	대치면 끼치내로 815	7
13	647	서산시	해미면 해운로 383	1
14	649	서산시	부석면 무학로 1011	14



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

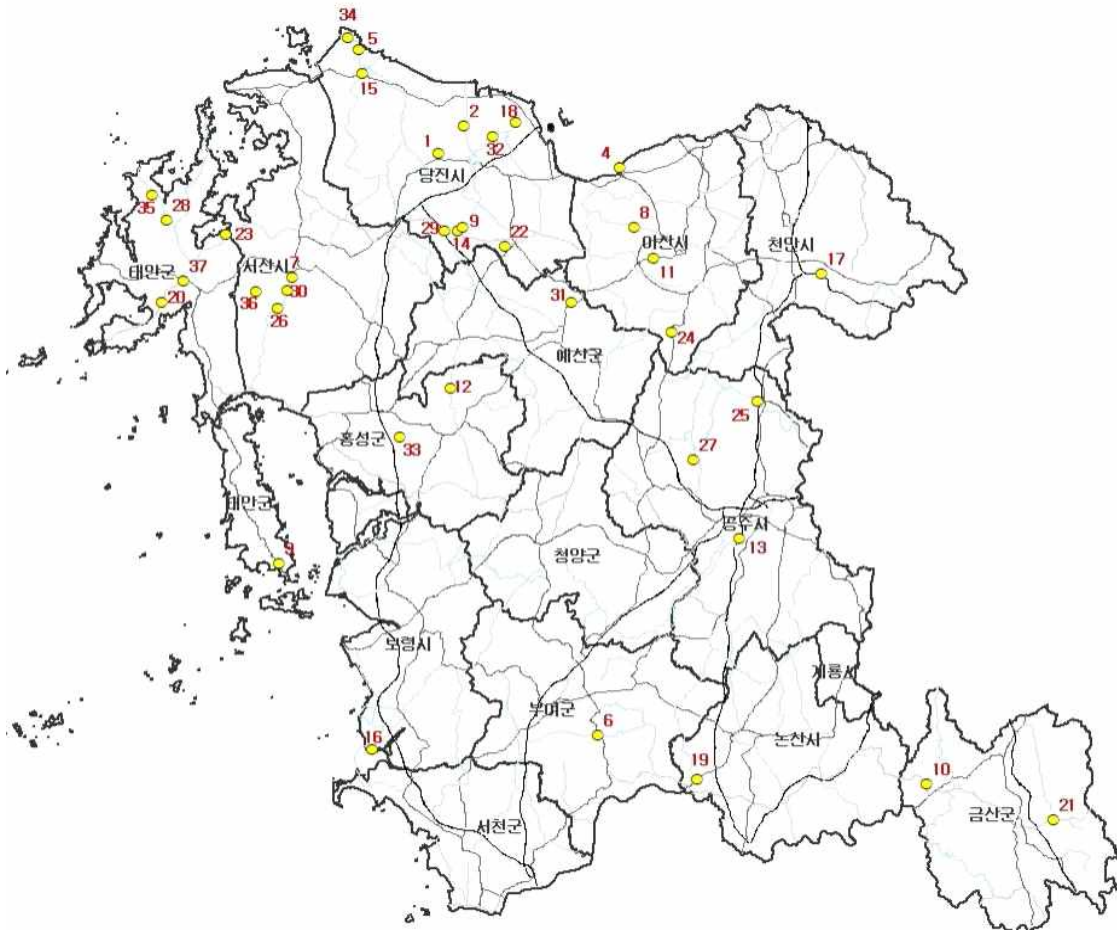
〈그림 4-32〉 충청남도 지방도 과속 사망사고 발생지점

나) 중앙선침범

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 중앙선침범 사망사고 발생지점은 37개임

〈표 4-34〉 충청남도 지방도 중앙선침범 사망사고 발생지점

연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	68	금산군	진산면 당지로 172	10
2	68	금산군	제원면 금강로 113	21
3	70	당진시	면천면 면천로 724	9
4	70	당진시	합덕읍 거섬들2길 13	22
5	70	당진시	면천면 면천로 521	29
6	96	태안군	근흥면 근흥로 506-3	20
7	96	홍성군	구항면 구성남로 699	33
8	603	태안군	태안읍 근흥로 45	37
9	604	공주시	정안면 정안마곡사로 73	25
10	607	보령시	웅천읍 소항리 929	16
11	609	홍성군	홍북읍 홍북로 3	12
12	610	태안군	고남면 젓개길 2	3
13	611	부여군	임천면 남성로 1121	6
14	615	당진시	원당로 115-8	1
15	615	당진시	석문면 대호만로 2054	5
16	615	당진시	석문면 대호만로 2288	34
17	616	아산시	송악면 외암로 541	24
18	618	예산군	예산읍 창말로42번길 46	31
19	619	당진시	순성면 순성로 80	14
20	619	당진시	송악읍 송악로 853	18
21	619	당진시	송악읍 송악로 456	32
22	623	아산시	인주면 공세리 759	4
23	623	아산시	온천대로 1108	11
24	624	아산시	염치읍 현대로 346	8
25	629	공주시	사곡면 큰뜸길 85-1	27
26	633	당진시	송산면 송산로 582	2
27	634	태안군	태안읍 진별로 699	23
28	634	태안군	원북면 옥파로 140	28
29	634	태안군	원북면 옥파로 627	35
30	647	당진시	석문면 대호로 1481	15
31	649	서산시	무학로 1781	7
32	649	서산시	인지면 무학로 1589	26
33	649	서산시	인지면 무학로 1291	30
34	649	서산시	부석면 강경벌로 367-1	36
35	651	공주시	봉정동 612	13
36	691	천안시	동남구 목천읍 성남로 59	17
37	799	논산시	채운면 계백로250번길 51-11	19



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

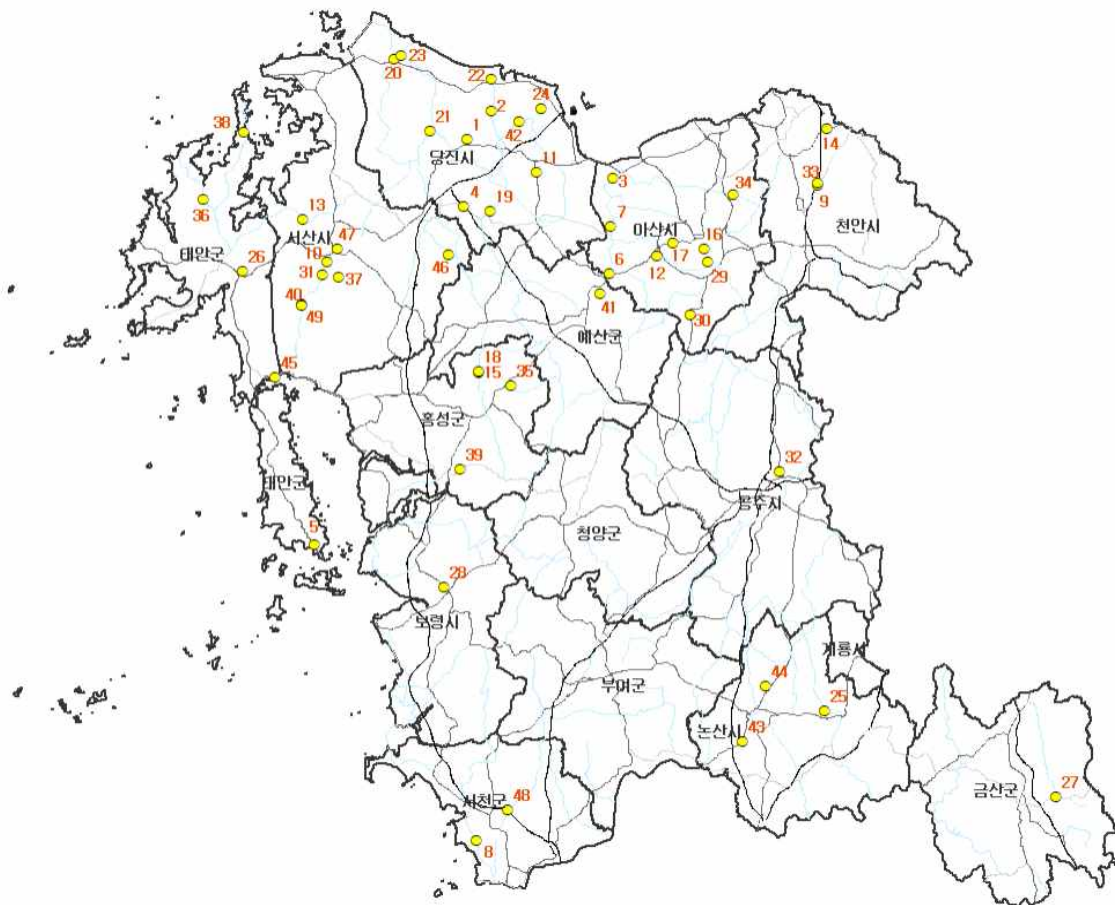
〈그림 4-33〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 발생지점

다) 음주운전

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 음주운전 사망사고 발생지점은 49개임

〈표 4-35〉 충청남도 지방도 음주운전 사망사고 발생지점

연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	23	천안시	서북구 성거읍 망향로 387	9
2	23	천안시	서북구 입장면 쉼머리4길 26-30	14
3	23	천안시	서북구 성거읍 석교2길 2	33
4	68	금산군	제원면 금강로 113	27
5	68	논산시	채운면 계백로 678	43
6	70	당진시	면천면 소리별길 45-46	4
7	96	홍성군	광천읍 홍남로 796	39
8	96	태안군	남면 한바위길 25	45
9	603	태안군	태안읍 동백로 280	26
10	603	태안군	이원면 원이로 2170-5	38
11	609	홍성군	홍북읍 도청대로96번길 197	15
12	609	홍성군	홍북읍 홍북로 3	18
13	610	태안군	고남면 젓개길 2	5
14	610	보령시	대천로 243-27	28
15	611	서천군	서천읍 서문로 292	48
16	615	당진시	원당로 115-8	1
17	615	당진시	석문면 대호만로 1683-2	23
18	616	아산시	송악면 외암로 541	30
19	616	홍성군	금마면 금마로 87-6	35
20	617	서천군	마서면 남산로 15-25	8
21	618	예산군	예산읍 벚꽃로 514	41
22	618	서산시	운산면 봉운로 1005-7	46
23	619	당진시	순성면 순성로 80	19
24	619	당진시	송악읍 송악로 853	24
25	619	당진시	송악읍 송악로 456	42
26	622	당진시	신평면 덕평로 1301	11
27	623	아산시	인주면 아산만로 1541	3
28	623	아산시	선장면 아산만로 741	7
29	623	아산시	신창면 순천향로 74	12
30	623	아산시	외암로 1626	16
31	623	아산시	온천대로 1108	17
32	623	아산시	외암로 1413	29
33	627	공주시	우성면 내산목천길 386	32
34	628	아산시	음봉면 음봉로401번길 2	34
35	633	당진시	송산면 송산로 582	2
36	633	당진시	송산면 가곡리 산 20-26	22
37	634	서산시	팔봉면 금학산평길 29-27	13
38	634	태안군	원북면 옥파로 226-13	36
39	643	논산시	광석면 사계로 706-7	44
40	645	아산시	도고면 금산길 11-1	6
41	647	당진시	석문면 대호로 1481	20
42	649	서산시	무학로 1781	10
43	649	당진시	고대면 정미로 1163	21
44	649	서산시	인지면 무학로 1589	31
45	649	서산시	남부순환로 727	37
46	649	서산시	부석면 대두사양서길 3-9	40
47	649	서산시	안건로 333	47
48	649	서산시	부석면 무학로 1011	49
49	697	논산시	연산면 선비로 334	25



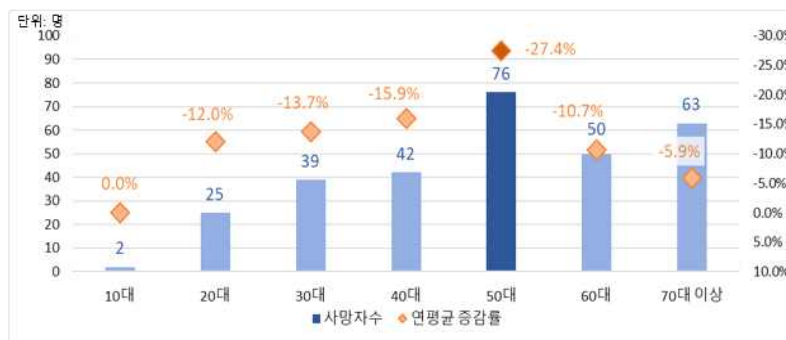
자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-34〉 충청남도 지방도 차량단독 사망사고 발생지점

라. 도로이용자

1) 교통사고 특성

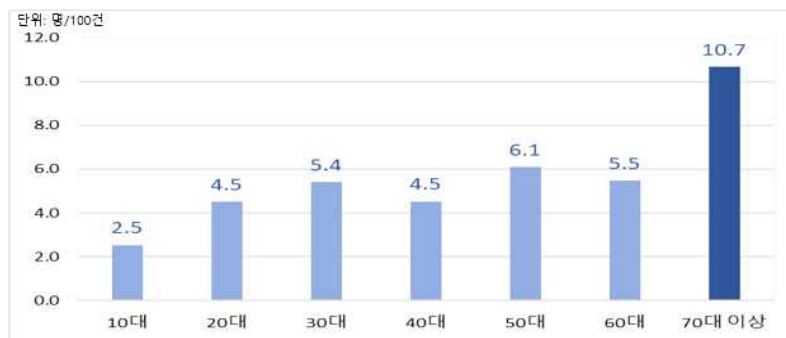
- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 연령대별 교통사고 사망자수는 50대가 76명으로 가장 많고, 70대 이상(63명), 60대(50명) 순으로 높게 나타남
- 연령대별 증가 추이를 살펴보면, 50대의 사망자수는 연평균 27.4% 감소폭이 큰 반면, 70대 이상 사망자수의 감소폭(연평균 5.9%)은 비교적 낮은 수준임



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
주 : 교통사고 사망자수는 '17년~'20년 합계임

〈그림 4-35〉 충청남도 지방도 연령별 사망자수 및 연평균 증감율

- 연령대별 치사율은 70대 이상이 10.7명/100건으로 매우 높게 나타남
- 연령대별 치사율은 70대 이상 10.7명/100건, 50대 6.1명/100건, 60대 5.5명/100건 순으로 높게 나타남



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
주 : 교통사고 사망자수는 '17년~'20년 합계임

〈그림 4-36〉 충청남도 지방도 연령별 치사율

〈표 4-36〉 충청남도 지방도 연령별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
사망 자수	10대	0	0	0	1	1	2	0.7%	0.0%
	20대	5	11	2	4	3	25	8.4%	-12.0%
	30대	9	10	8	7	5	39	13.1%	-13.7%
	40대	16	7	6	5	8	42	14.1%	-15.9%
	50대	18	14	20	19	5	76	25.6%	-27.4%
	60대	11	6	16	10	7	50	16.8%	-10.7%
	70대 이상	14	10	14	14	11	63	21.2%	-5.9%
	불명	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	총합계	73	58	66	60	40	297	100.0%	-14.0%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 65세 이상 고령자 법규위반별 사망자수 점유율은 안전운전의무불이행(66.7%)이 가장 높고, 중앙선침범(12.3%), 직진우회전진행방해(4.9%), 신호위반(3.7%) 순으로 높게 나타남

〈표 4-37〉 충청남도 지방도 고령자 법규위반별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
사망 자수	과속	1	0	0	0	0	1	1.2%	-100.0%
	교차로우행방법위반	0	0	1	1	0	2	2.5%	0.0%
	보행자보호의무위반	1	1	0	0	0	2	2.5%	-100.0%
	부당한회전	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	신호위반	2	1	0	0	0	3	3.7%	-100.0%
	안전거리미확보	1	0	0	0	1	2	2.5%	0.0%
	안전운전의무불이행	8	8	16	12	10	54	66.7%	5.7%
	앞지르기금지위반	0	0	1	0	0	1	1.2%	0.0%
	앞지르기방법위반	0	0	1	0	0	1	1.2%	0.0%
	일시정지위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	중앙선침범	2	3	2	2	1	10	12.3%	-15.9%
	직진우회전진행방해	1	1	1	1	0	4	4.9%	-100.0%
	진로양보불이행	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	차로위반(진로변경)	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	기타	0	0	0	0	1	1	1.2%	-
	총합계	16	14	22	16	13	81	100.0%	-5.1

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-37〉 충청남도 지방도 고령자(65세이상) 법규위반별 사망자수 점유율

- 여성운전자 법규위반별 사망자수 점유율은 안전운전의무불이행(61.9%)이 가장 높고, 중양선침범(21.4%), 과속(7.1%), 신호위반(4.8%) 순으로높게 나타남

〈표 4-38〉 충청남도 지방도 여성운전자 법규위반별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
과속	1	0	1	0	1	3	7.1%	0.0%
교차로운행방법위반	0	0	0	0	1	1	2.4%	-
보행자보호의무위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
부당한회전	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
신호위반	1	1	0	0	0	2	4.8%	-100.0%
안전거리미확보	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
안전운전의무불이행	4	7	6	6	3	26	61.9%	-6.9%
앞지르기금지위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
일시정지위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
중양선침범	3	3	1	2	0	9	21.4%	-100.0%
직진우회전진행방해	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
차로위반(진로변경)	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
기타	0	0	0	0	1	1	2.4%	-
총합계	9	11	8	8	6	42	100.0%	-9.6%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-38〉 충청남도 지방도 여성운전자 법규위반별 사망자수 점유율

2) 사망사고 다발구간

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 도로이용자별 사망사고 발생지점은 고령운전자 79개, 여성운전자 38개, 어린이 1로 나타남
- 고령운전자 사망사고는 649호(7개지점, 8.9%), 619호(6개지점, 7.6%)순으로 많이 발생함
- 여성운전자 사망사고는 619호(4개지점, 10.5%)·624호(4개지점, 10.5%)·649호(4개지점, 10.5%)·96호(4개지점, 10.5%)에서 많이 발생함
- 어린이 사망사고는 649호(서산시 안건로333) 1개지점에서 발생함



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-39〉 충청남도 지방도 고령운전자 사망사고 다발도로



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주: 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-40〉 충청남도 지방도 여성운전자 사망사고 다발도로



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주: 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-41〉 충청남도 지방도 어린이 사망사고 다발도로

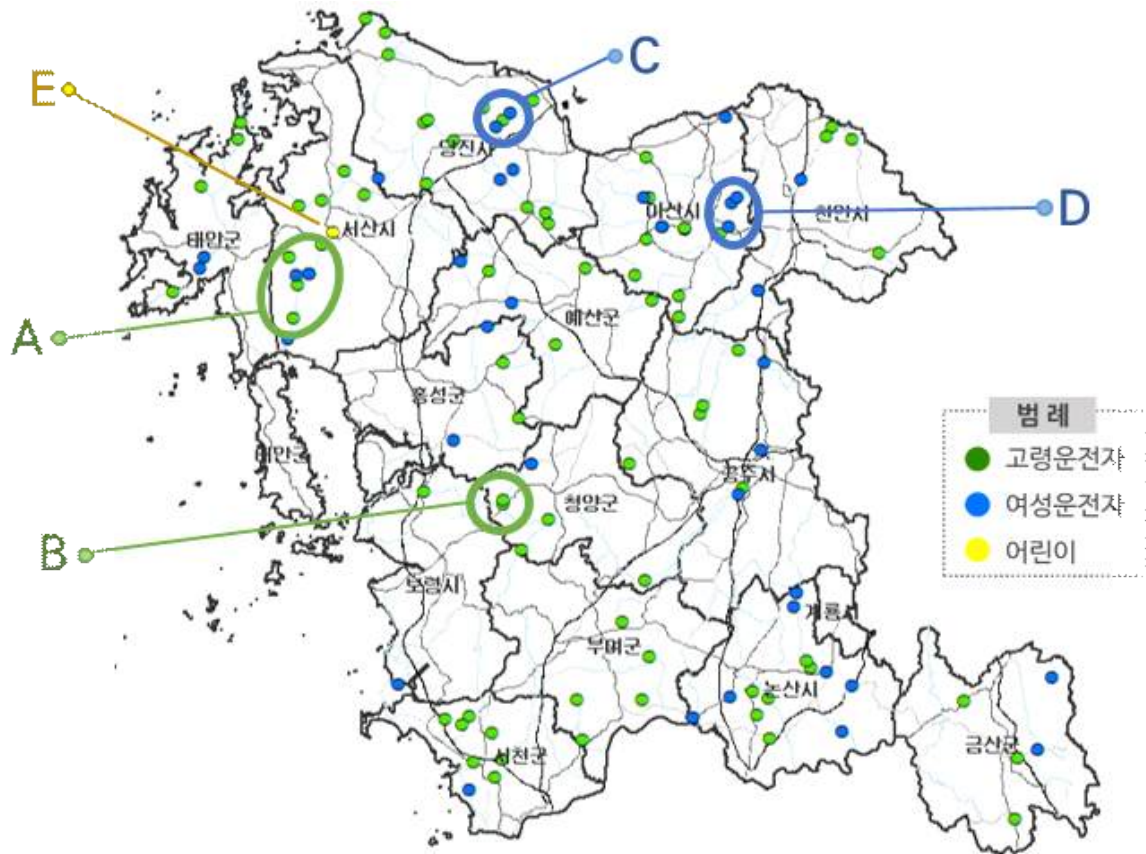
- 고령운전자 사망사고 다발구간은 649호 공림삼거리~고삼교차로 구간, 619호 산정삼거리~황새마을입구 구간 등으로 분석됨
- 여성운전자 사망사고 다발구간은 619호 가학교차로~중흥사거리 구간, 624호 산동교차로~현충교차로 구간 등으로 분석됨
- 어린이 사망사고는 649호 서산시 안건로333에서 발생함

〈표 4-39〉 충청남도 지방도 사고유형별 사망사고 다발구간

사망사고 위험구간	고령운전자		여성운전자		어린이
	A	B	C	D	
도로명	649호	619호	619호	624호	649호
구간	공림삼거리 ~고삼교차로	산정삼거리 ~황새마을입구	가학교차로 ~중흥사거리	산동교차로 ~현충교차로	서산시 안건로333
사망사고 지점수	5건	2건	2건	3건	1건

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주: 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-42〉 충청남도 지방도 도로이용자별 사망사고 다발구간

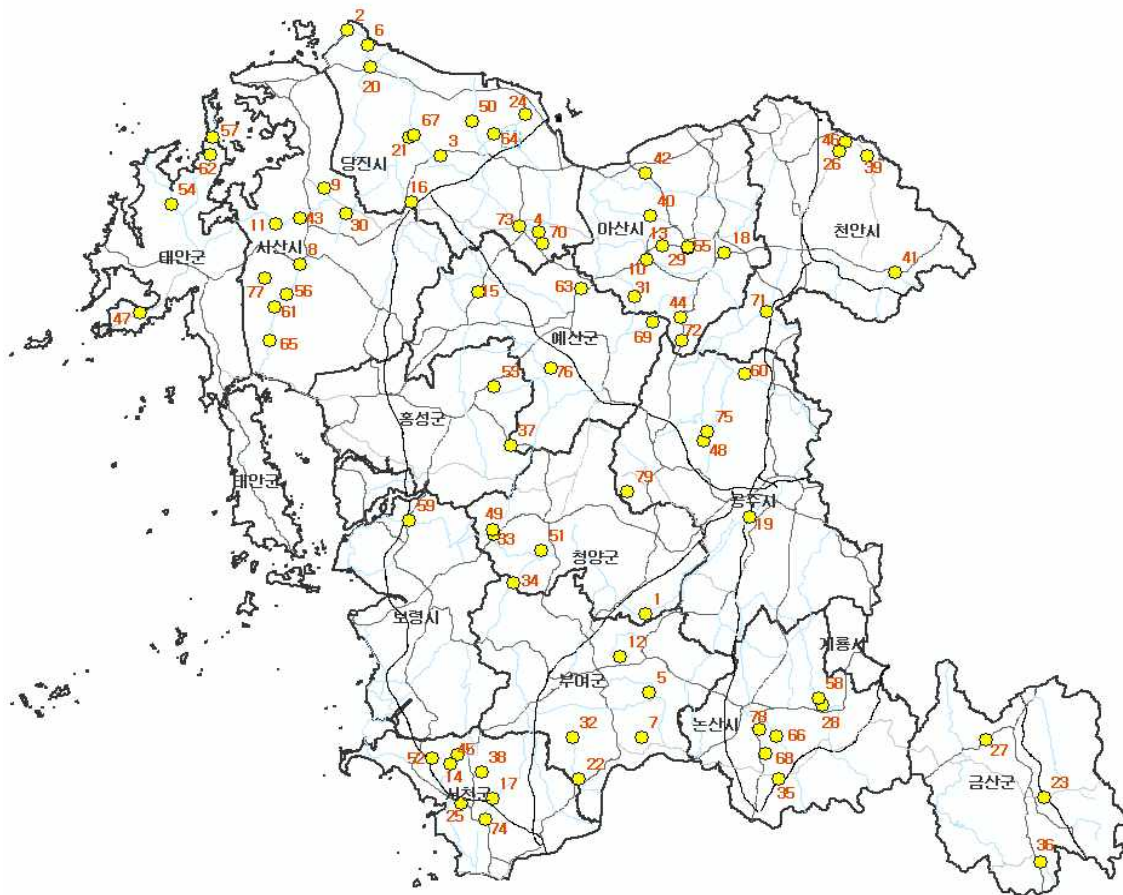
3) 사망사고 발생지점

가) 고령운전자

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 고령운전자 사망사고 발생지점은 79개임

〈표 4-40〉 충청남도 지방도 고령운전자 사망사고 발생지점

구분	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호	연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	625	청양군	청남면 금강변로 408	1	41	696	천안시	동남구 병천면 탑원1길 4-1	41
2	615	당진시	석문면 대호만로 2424	2	42	628	아산시	영인면 아산로1233번길 3	42
3	615	당진시	당진중앙2로 221	3	43	634	서산시	성연면 한월당로 1032	43
4	622	당진시	합덕읍 덕평로 481	4	44	616	아산시	송악면 외암로 541	44
5	625	부여군	장암면 의자로599번길 42	5	45	617	서천군	판교면 종판로469번길 2-1	45
6	615	당진시	석문면 대호만로 2054	6	46	23	천안시	서북구 입장면 위례산길 2	46
7	68	부여군	세도면 성흥로509번길 5-2	7	47	96	태안군	근흥면 근흥로 1043	47
8	649	서산시	무학로 1781	8	48	629	공주시	사곡면 큰뜸길 85-1	48
9	70	서산시	지곡면 무장길 115-6	9	49	619	청양군	화성면 산당로 74	49
10	623	아산시	신창면 순천향로 74	10	50	633	당진시	송산면 성평길 116-2	50
11	634	서산시	팔봉면 금학산평길 29-27	11	51	606	청양군	남양면 만수로 1690-43	51
12	625	부여군	부여읍 계백로180번길 10-3	12	52	617	서천군	비인면 성검로 294	52
13	623	아산시	온천대로 1108	13	53	616	홍성군	금마면 금마로 87-6	53
14	617	서천군	판교면 종판로 645	14	54	634	태안군	원북면 옥파로 226-13	54
15	618	예산군	봉산면 예덕로 341-10	15	55	623	아산시	아산로 19-1	55
16	647	당진시	정미면 산동로 3	16	56	649	서산시	인지면 무학로 1291	56
17	611	서천군	서천읍 서문로 335	17	57	603	태안군	이원면 원이로 2170-5	57
18	624	아산시	배방읍 온천대로 1967	18	58	697	논산시	연산면 선비로 439	58
19	651	공주시	봉정동 612	19	59	610	보령시	청소면 넙티로 16	59
20	647	당진시	석문면 대호로 1481	20	60	604	공주시	정안면 정안마곡사로 407	60
21	649	당진시	고대면 정미로 1163	21	61	649	서산시	부석면 대두사양서길 3-9	61
22	723	부여군	양화면 양화북로62번길 2	22	62	603	태안군	이원면 원이로 1897	62
23	68	금산군	금산읍 여사길 6	23	63	618	예산군	예산읍 창말로42번길 46	63
24	619	당진시	송악읍 송악로 853	24	64	619	당진시	송악읍 송악로 328	64
25	617	서천군	중천면 충서로143번길 1	25	65	649	서산시	부석면 무학로 521	65
26	23	천안시	서북구 입장면 상장리길 18	26	66	643	논산시	은진면 탑정로 589-19	66
27	68	금산군	복수면 다복로 390-2	27	67	615	당진시	고대면 정미로 1256-28	67
28	697	논산시	연산면 선비로 334	28	68	643	논산시	은진면 매죽현로 175	68
29	623	아산시	아산로 3	29	69	616	예산군	대술면 대술동로 438	69
30	649	서산시	성연면 서령로 627-32	30	70	622	당진시	합덕읍 상덕로 959	70
31	645	아산시	도고면 도고산로 230	31	71	623	천안시	동남구 광덕면 각호지길 10	71
32	723	부여군	충화면 팔충로886번길 24-10	32	72	618	아산시	송악면 외암로196번길 1	72
33	619	청양군	화성면 장터길 1	33	73	70	당진시	합덕읍 면천로 1492	73
34	606	청양군	남양면 만수로 1129-4	34	74	611	서천군	서천읍 충절로 179	74
35	68	논산시	연무읍 동안로 1161	35	75	604	공주시	사곡면 화전신천길 6	75
36	635	금산군	남일면 대흥로 693	36	76	619	예산군	응봉면 예당관광로 100	76
37	619	홍성군	장곡면 충절로 23	37	77	649	서산시	부석면 강경벌로 367-1	77
38	617	서천군	판교면 문고길 10-2	38	78	643	논산시	중앙로 197	78
39	57	천안시	서북구 입장면 위례성로 1714-26	39	79	96	공주시	신평면 청흥쌍대길 322-6	79
40	624	아산시	염치읍 현대로 284	40					



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

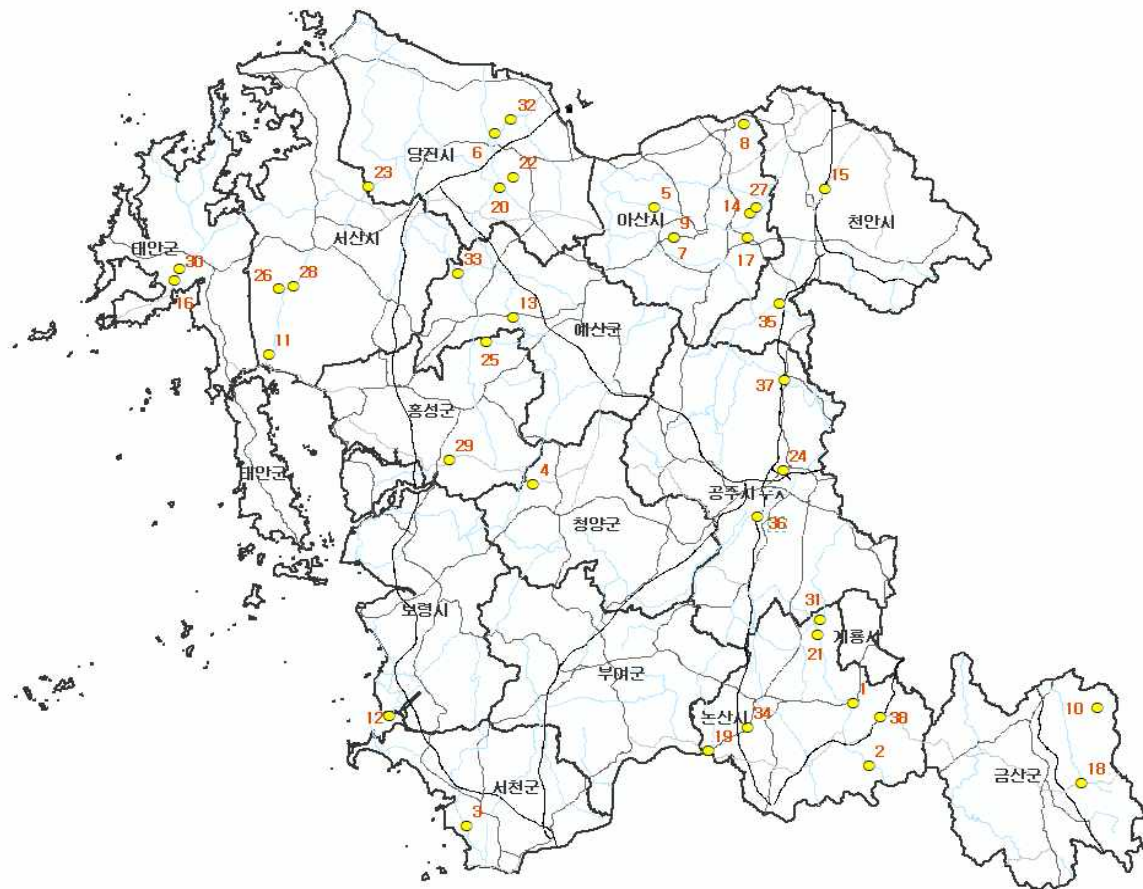
〈그림 4-43〉 충청남도 지방도 고령운전자 사망사고 발생지점

나) 여성운전자

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 여성운전자 사망사고 발생지점은 38개임

〈표 4-41〉 충청남도 지방도 여성운전자 사망사고 발생지점

연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	23	천안시	서북구 성거읍 성거산용길 2	15
2	68	금산군	제원면 금강로 113	18
3	68	논산시	채운면 계백로 678	34
4	68	논산시	벌곡면 대둔로657번길 9	38
5	70	아산시	둔포면 아산밸리로 172	8
6	96	청양군	비봉면 용천신원로 143-5	4
7	96	태안군	근흥면 근흥로 506-3	16
8	96	홍성군	광천읍 홍남로 796	29
9	96	태안군	근흥면 근흥로 296-98	30
10	601	금산군	군북면 희망마을길 3	10
11	602	홍성군	홍북읍 홍북로453번길 92-66	25
12	604	공주시	정안면 정안중앙길 175	37
13	607	보령시	웅천읍 소항리 929	12
14	609	예산군	봉산면 봉운로 515-6	33
15	615	당진시	순성면 남부로 1094	20
16	617	서천군	마서면 남산로 15-25	3
17	619	당진시	송악읍 송악로 150	6
18	619	예산군	삼교읍 삼교교동길 53	13
19	619	당진시	순성면 순성로 727	22
20	619	당진시	송악읍 송악로 456	32
21	623	아산시	온천대로 1108	7
22	623	아산시	온천대로 1108	9
23	623	천안시	동남구 광덕면 각호지길 10	35
24	624	아산시	염치읍 현대로 346	5
25	624	아산시	탕정면 삼성로 254	14
26	624	아산시	탕정면 갈산교로 107	17
27	624	아산시	탕정면 삼성로 377	27
28	627	공주시	우성면 차동로 100	24
29	649	서산시	부석면 무학로 168	11
30	649	당진시	정미면 화천로 271-7	23
31	649	서산시	부석면 강경벌로 55-6	26
32	649	서산시	인지면 무학로 1291	28
33	651	공주시	검상고개길 163	36
34	691	논산시	상월면 석종로 6-4	31
35	697	논산시	연산면 계백로 2233	1
36	697	논산시	양촌면 황산벌로 392-4	2
37	697	논산시	상월면 선비로 1286	21
38	799	논산시	강경읍 대흥로5번길 39	19



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-44〉 충청남도 지방도 여성운전자 사망사고 발생지점

다) 어린이

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 어린이 사망사고 지점은 1개로 649호 서산시 안건로 333에서 발생함

〈표 4-42〉 충청남도 지방도 어린이 사망사고 발생지점

연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	649	서산시	안건로 333	1



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

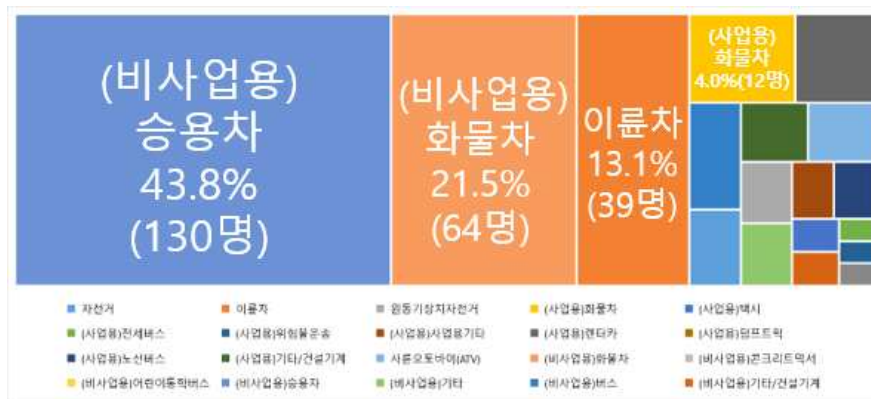
주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-45〉 충청남도 지방도 어린이 사망사고 발생지점

마. 차량용도

1) 교통사고 특성

- 충청남도 지방도 차량용도별 교통사고 사망자수 점유율은 승용차 43.8%, 화물차 25.5%, 이륜차 13.1% 순으로 높음

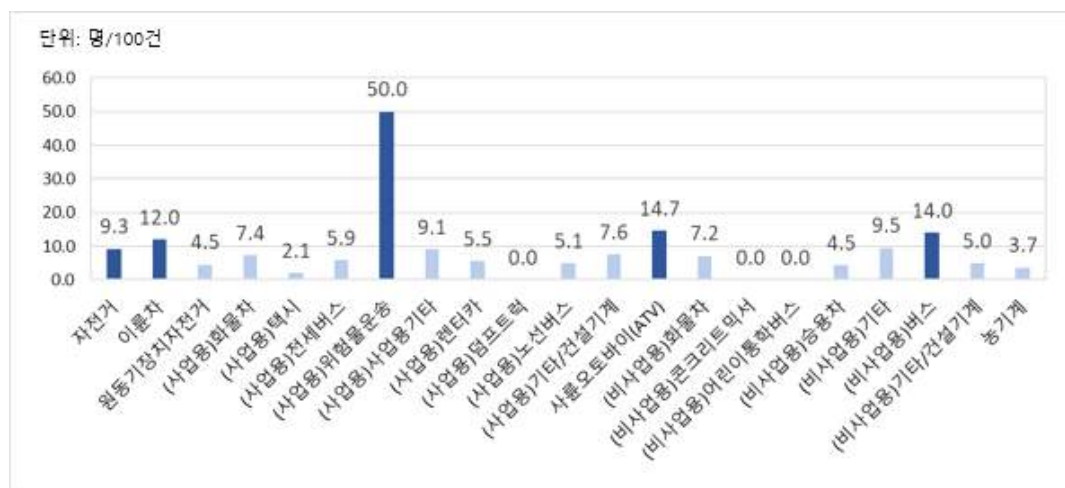


자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-46〉 충청남도 지방도 차량용도별 사망자수 점유율

- 차량용도별 치사율은 위험물운송이 50.0명/100건으로 가장 높고, 사륜오토바이(14.7명/100건), (비사업용)버스(14.0명/100건) 순으로 높음



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-47〉 충청남도 지방도 차량용도별 치사율

〈표 4-43〉 충청남도 지방도 차량용도별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
개인형이동수단(PM)	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
농기계	0	0	1	0	0	1	0.3%	0.0%
사륜오토바이(ATV)	0	1	2	1	1	5	1.7%	0.0%
원동기장치자전거	2	2	0	0	0	4	1.3%	-100.0%
이륜차	10	7	9	5	8	39	13.1%	-5.4%
자전거	1	1	1	2	0	5	1.7%	-100.0%
기타	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
기타불명	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
불명	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
사업용	노선버스	1	0	1	1	3	1.0%	-100.0%
	덤프트럭	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	렌터카	3	0	2	4	9	3.0%	-100.0%
	위험물운송	1	0	0	0	1	0.3%	-100.0%
	전세버스	0	0	0	1	1	0.3%	0.0%
	택시	0	1	1	0	2	0.7%	0.0%
	화물차	2	2	4	4	12	4.0%	-100.0%
	기타/건설기계	3	0	1	0	5	1.7%	-24.0%
	기타	3	0	0	0	3	1.0%	-100.0%
	합계	13	3	9	10	36	12.1%	-47.3%
비사업용	버스	1	2	1	2	7	2.4%	0.0%
	승용차	30	34	24	23	130	43.8%	-10.8%
	어린이통학버스	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	콘크리트믹서	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	화물차	12	7	19	16	64	21.5%	-4.5%
	기타/건설기계	0	1	0	1	2	0.7%	0.0%
	기타	4	0	0	0	4	1.3%	-100.0%
합계	47	44	44	42	30	207	69.7%	-10.6%
총합계	73	58	66	60	40	297	100.0%	-14.0%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 화물차 교통사고 사망자수 사고유형별 점유율은 차대차 50.0%, 차대사람 30.3%, 차량단독 19.7%로 나타남

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '17년~'20년 합계임

〈그림 4-48〉 충청남도 지방도 화물차(사업용+비사업용) 사고유형별 사망자수 점유율

〈표 4-44〉 충청남도 지방도 화물차(사업용+비사업용) 사고유형별 교통사고 사망자수 (단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
차대 사람	길가장자리구역통행중	1	0	0	0	0	1	4.3%	-100.0%
	보도통행중	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	차도통행중	1	0	0	2	1	4	17.4%	0.0%
	횡단중	2	4	6	4	2	18	78.3%	0.0%
	기타	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	합계	4	4	6	6	3	23	100.0%	-6.9%
차 대 차	정면충돌	3	2	3	2	2	12	31.6%	-9.6%
	추돌	2	1	3	0	0	6	15.8%	-100.0%
	측면충돌	4	2	7	3	1	17	44.7%	-29.3%
	후진중충돌	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	기타	1	0	1	0	1	3	7.9%	0.0%
	합계	10	5	14	5	4	38	100.0%	-20.5%
차량 단독	공작물충돌	0	0	3	5	1	9	60.0%	-
	도로이탈	0	0	0	1	1	2	13.3%	-
	전도	0	0	0	1	0	1	6.7%	0.0%
	전도전복	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	전복	0	0	0	1	0	1	6.7%	0.0%
	기타	0	0	0	1	1	2	13.3%	-
	합계	0	0	3	9	3	15	100.0%	-
합계		14	9	23	20	10	76	-	-8.1%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 충청남도 지방도 화물차 교통사고 법규위반별 사망자수 점유율은 안전운전의 무불이행 57.9%, 중앙선침범 18.4%, 신호위반 6.6%, 과속 5.3% 순으로 나타남

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '17년~'20년 합계임

〈그림 4-49〉 충청남도 지방도 화물차(사업용+비사업용) 법규위반별 사망자수 점유율

〈표 4-45〉 충청남도 지방도 화물차(사업용+비사업용) 법규위반별 교통사고 사망자수 (단위: 명)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
과속	1	1	2	0	0	4	5.3%	-100.0%
교차로운행방법위반	1	0	0	0	1	2	2.6%	0.0%
보행자보호의무위반	0	1	0	1	0	2	2.6%	0.0%
부당한회전	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
신호위반	0	1	1	2	1	5	6.6%	-
안전거리미확보	1	0	0	0	0	1	1.3%	-100.0
안전운전의무불이행	5	3	16	15	5	44	57.9%	0.0%
앞지르기금지위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
앞지르기방법위반	0	0	1	0	0	1	1.3%	0.0%
일시정지위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
중앙선침범	5	2	3	2	2	14	18.4%	-20.5%
직진우회전진행방해	1	1	0	0	0	2	2.6%	-100.0%
차로위반(진로변경)	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
기타	0	0	0	0	1	1	1.3%	-
총합계	14	9	23	20	10	76	100.0%	-8.1%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 이륜차 교통사고 사망자수 사고유형별 점유율은 차대차 51.3%, 차량단독 48.7%로 나타남

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '17년~'20년 합계임

〈그림 4-50〉 충청남도 지방도 이륜차 사고유형별 사망자수 점유율

〈표 4-46〉 충청남도 지방도 이륜차 사고유형별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
차대 사람	길가장자리구역통행중	0	0	0	0	0	-	0.0%
	보도통행중	0	0	0	0	0	-	0.0%
	차도통행중	0	0	0	0	0	-	0.0%
	횡단중	0	0	0	0	0	-	0.0%
	기타	0	0	0	0	0	-	0.0%
	합계	0	0	0	0	0	-	0.0%
차대 차	정면충돌	0	3	2	1	7	35.0%	-
	추돌	1	1	2	0	5	25.0%	0.0%
	측면충돌	2	3	1	0	8	40.0%	0.0%
	후진중충돌	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	기타	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	합계	3	7	5	1	20	100.0%	7.5%
차량 단독	공작물충돌	0	0	1	2	2	26.3%	-
	도로이탈	1	0	1	2	4	21.1%	-100.0%
	전도	0	0	0	0	1	5.3%	-
	전도전복	4	0	0	0	4	21.1%	-100.0%
	전복	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	기타	2	0	2	0	5	26.3%	-15.9%
	합계	7	0	4	4	19	100.0%	-13.1%
합계	10	7	9	5	8	39	-	-5.4%

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

- 충청남도 지방도 이륜차 교통사고 법규위반별 사망자수 점유율은 안전운전의 무불이행 66.7%, 중앙선침범 15.4%, 신호위반 5.1%, 안전거리미확보 5.1%, 직진우회전진행방해 2.1%로 나타남

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '17년~'20년 합계임

〈그림 4-51〉 충청남도 지방도 이륜차 법규위반별 사망자수 점유율

〈표 4-47〉 충청남도 지방도 이륜차 법규위반별 교통사고 사망자수

(단위: 명)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 합계	점유율	연평균 증감율
사망 자수	과속	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	교차로운행방법위반	0	0	0	0	1	1	2.6%	-
	부당한회전	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	신호위반	0	1	0	1	0	2	5.1%	0.0%
	안전거리미확보	0	0	1	0	1	2	5.1%	-
	안전운전의무불이행	9	2	6	4	5	26	66.7%	-13.7%
	앞지르기금지위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	앞지르기방방법위반	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	중앙선침범	0	3	2	0	1	6	15.4%	-
	직진우회전진행방해	1	1	0	0	0	2	5.1%	-100.0%
	차로위반(진로변경)	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	기타	0	0	0	0	0	0	0.0%	0.0%
	총합계	10	7	9	5	8	39	100.0%	-5.4%

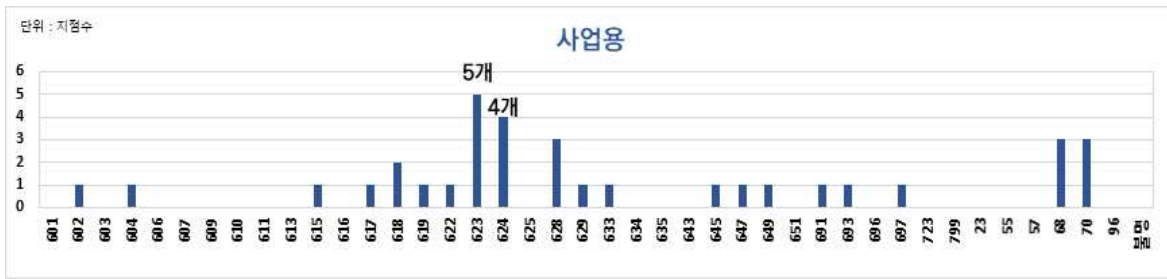
자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임

2) 사망사고 다발구간

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 차량용도별 사망사고 발생지점은 사업용 34개, 화물차 79개, 이륜차 39개, 농기계 3개로 나타남
- 사업용 사망사고는 623호(5개지점, 14.7%), 624호(4개지점, 11.8%)순으로 많이 발생함
- 화물차 사망사고는 649호(7개지점, 9.3%), 68호(6개지점, 8.0%)·70호(6개지점, 8.0%)순으로 많이 발생함
- 이륜차 사망사고는 649(4개지점, 10.3%)에서 가장 많이 발생함
- 농기계 사망사고는 615호(1개지점, 33.3%)·617호(1개지점, 33.3%)·645호(1개지점, 33.3%)에서 발생함

제4차 충청남도 교통안전기본계획(2022년~2026년)



〈그림 4-52〉 충청남도 지방도 사업용차량 사망사고 다발노선



〈그림 4-53〉 충청남도 지방도 사업용차량 사망사고 다발노선



〈그림 4-54〉 충청남도 지방도 이륜차 사망사고 다발노선



〈그림 4-55〉 충청남도 지방도 농기계 사망사고 다발노선

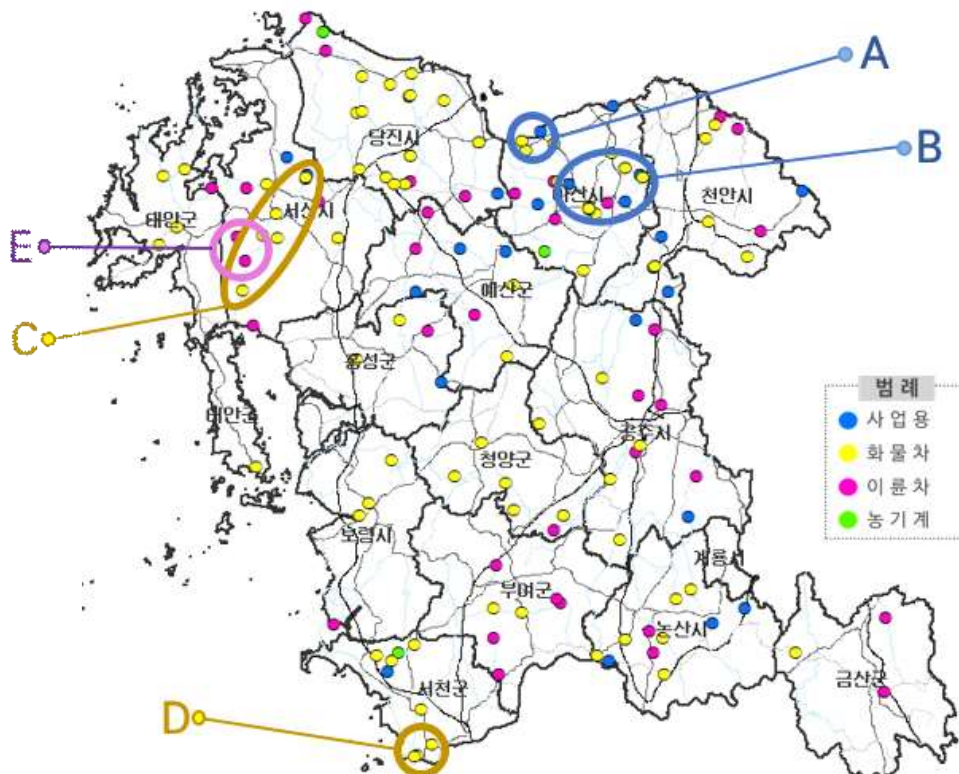
- 사업용차량 사망사고 다발구간은 623호 문방삼거리~공세리성당 구간, 624호 중방2교~산동사거리 구간 등으로 분석됨
- 화물차 사망사고 다발구간은 649호 명천교차로~고잠교차로 구간, 68호 장항항~하구독사거리 구간 등으로 분석됨
- 이륜차 사망사고 다발구간은 649호 공림삼거리~대봉정교차로 구간 등으로 분석됨

〈표 4-48〉 충청남도 지방도 법규위반별 사망사고 다발구간

사망사고 위험구간	사업용		화물차		이륜차
	A	B	C	D	E
도로명	623호	624호	649호	68호	649호
구간	문방삼거리 ~공세리성당	중방2교 ~산동사거리	명천교차로 ~고잠교차로	장항항 ~하구독사거리	공림삼거리 ~대봉정교차로
사망사고 지점수	2건	4건	6건	3건	2건

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 점유율은 '16년~'20년 합계 기준임



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-56〉 충청남도 지방도 법규위반별 사망사고 다발구간

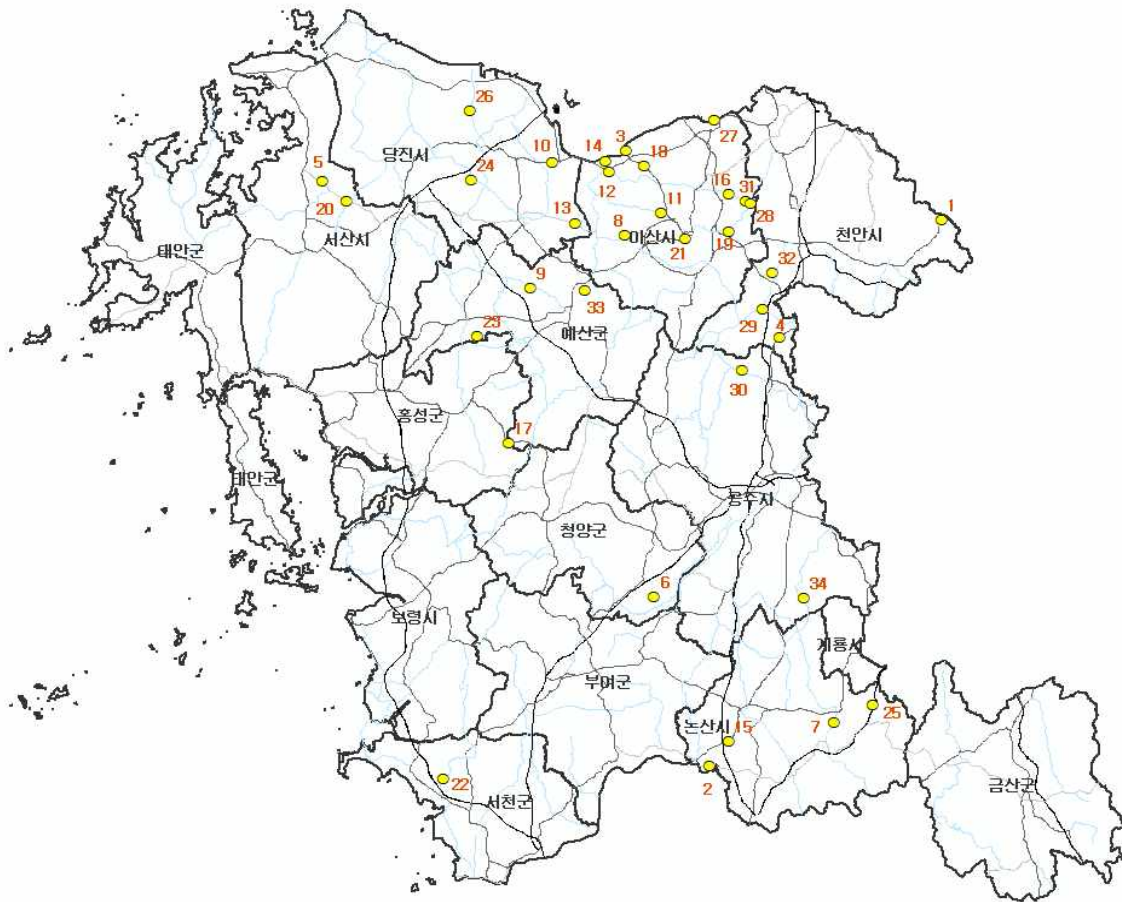
3) 사망사고 발생지점

가) 사업용차량

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 사업용차량 사망사고 발생지점은 34개임

〈표 4-49〉 충청남도 지방도 사업용차량 사망사고 발생지점

연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	68	논산시	강경읍 채운리 451	2
2	68	논산시	채운면 화산1길 32	15
3	68	논산시	벌곡면 대둔로 974	25
4	70	서산시	지곡면 무장길 115-6	5
5	70	당진시	우강면 내경길 1	13
6	70	아산시	둔포면 충무로 1834-2	27
7	602	예산군	삼교읍 수촌학재길 69-3	23
8	604	공주시	정안면 정안마곡사로 407	30
9	615	당진시	순성면 남부로 811	24
10	617	서천군	종천면 종판로 256	22
11	618	예산군	신암면 황금뜰로 858	9
12	618	예산군	예산읍 벚꽃로 514	33
13	619	홍성군	장곡면 충절로 23	17
14	622	당진시	신평면 원신당로 190	10
15	623	아산시	인주면 공세리 759	3
16	623	천안시	동남구 광덕면 위피덕길 25-23	4
17	623	아산시	신창면 서부남로 470	8
18	623	아산시	인주면 인주산단로 111	14
19	623	천안시	동남구 광덕면 신흥리3길 1	29
20	624	아산시	염치읍 현대로 96-13	11
21	624	아산시	탕정면 이순신대로 534-10	19
22	624	아산시	번영로 71	21
23	624	아산시	음봉면 삼성로 566	28
24	628	아산시	음봉면 음봉로 720	16
25	628	아산시	영인면 아산로1233번길 3	18
26	628	아산시	음봉면 탕정로 561	31
27	629	천안시	동남구 풍세면 용두4길 136	32
28	633	당진시	송산면 송산로 563	26
29	645	청양군	청남면 명덕로 171	6
30	647	아산시	정미면 산동로 3	12
31	649	서산시	성연면 서령로 704	20
32	691	공주시	계룡면 보목고개로 169-10	34
33	693	천안시	동남구 동면 충절로 2717	1
34	697	논산시	연산면 황산벌로 1328	7



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

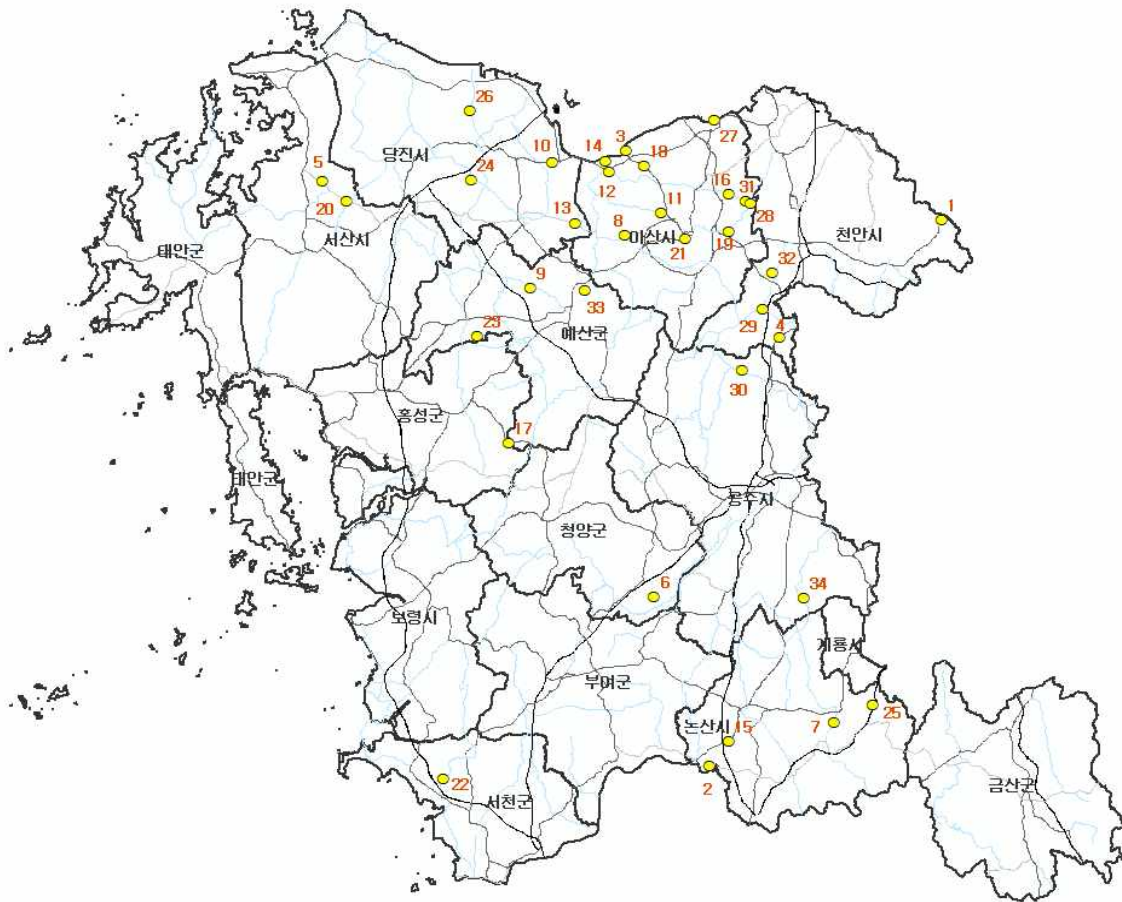
〈그림 4-57〉 충청남도 지방도 사업용차량 사망사고 발생지점

나) 화물차

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 화물차 사망사고 발생지점은 75개임

〈표 4-50〉 충청남도 지방도 화물차 사망사고 발생지점

구분	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호	연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	23	천안시	서북구 입장면 위례산길 2	36	39	623	아산시	인주면 인주산단로 111	19
2	23	성거읍	서북구 성거읍 망향로 769	73	40	623	아산시	아산로 3	22
3	68	금산군	진산면 당지로 172	13	41	623	온천동	아산로 19-1	54
4	68	서천군	장항읍 장항로 170	15	42	623	광덕면	동남구 광덕면 각호지길 10	66
5	68	논산시	채운면 화산1길 32	21	43	624	아산시	염치읍 현대로 284	30
6	68	논산시	연무읍 동안로 1161	29	44	624	온천동	번영로 71	41
7	68	장항읍	장항읍 장산로 301	50	45	624	음봉면	음봉면 삼성로 566	58
8	68	마서면	마서면 금강로 1177	63	46	628	아산시	영인면 아산로1233번길 3	32
9	70	당진시	면천면 소리벌길 45-46	2	47	628	음봉면	음봉면 탕정로 561	60
10	70	당진시	면천면 면천로 724	11	48	629	사곡면	사곡면 큰뜸길 85-1	40
11	70	청양군	청양읍 청산로 127-10	31	49	633	당진시	송산면 송산로 582	1
12	70	음봉면	음봉면 연암울금로 112	44	50	633	당진시	송산면 참샘물길 151-9	6
13	70	면천면	면천면 면천로 521	55	51	633	송산면	송산면 송산로 563	53
14	70	신양면	신양면 청신로 38	57	52	633	송산면	송산면 무수리 857	75
15	96	근흥면	근흥면 근흥로 492-12	42	53	634	서산시	성연면 한월당로 1032	33
16	96	구항면	구항면 구성남로 699	68	54	634	원북면	원북면 옥파로 140	49
17	96	신풍면	신풍면 청흥쌍대길 322-6	71	55	643	은진면	은진면 탑정로 589-19	64
18	603	태안군	이원면 태포길 83	5	56	645	청양군	청남면 명덕로 171	8
19	603	근흥면	태안읍 근흥로 45	74	57	645	청양군	대치면 까치내로 815	26
20	609	홍성군	홍북읍 도청대로96번길 197	10	58	645	탄천면	탄천면 만마름길 246	46
21	610	태안군	고남면 젓개길 2	3	59	647	서산시	해미면 해운로 383	4
22	610	청양군	남양면 구용길 463-3	14	60	647	당진시	정미면 산동로 3	12
23	610	보령시	대천로 243-27	28	61	649	당진시	고대면 정미로 1163	18
24	610	청라면	청라면 황룡장현길 10	52	62	649	서산시	인지면 무학로 1589	37
25	610	대천동	대흥로 40-2	61	63	649	서산시	성연면 서령로 666	38
26	611	부여군	임천면 남성로 1121	7	64	649	성연면	성연면 서령로 704	39
27	611	서천읍	서천읍 충절로 179	69	65	649	양대동	남부순환로 727	56
28	611	남면	남면 구룡로 7	70	66	649	부석면	부석면 무학로 521	62
29	615	당진시	석문면 해명3로 125	23	67	649	읍내동	안건로 333	67
30	615	순성면	순성면 남부로 811	45	68	651	공주시	봉정동 612	16
31	615	고대면	고대면 정미로 1256-28	65	69	651	공주시	이인면 운암리 256-5	25
32	616	아산시	송악면 외암로 541	34	70	691	천안시	동남구 목천읍 성남로 59	20
33	616	예산읍	예산읍 충령사로 14-18	43	71	691	연산면	연산면 사계로 218-45	48
34	617	서천군	판교면 대백제로 2058	17	72	693	천안시	동남구 수신면 수신로 260	24
35	617	서천군	판교면 종판로469번길 2-1	35	73	697	연산면	연산면 선비로 713	59
36	617	비인면	비인면 성검로 294	47	74	723	장평면	장평면 화산로 384	51
37	619	송악읍	송악읍 송악로 646	72	75	799	논산시	강경읍 대흥로5번길 39	27
38	622	당진시	신평면 원신당로 190	9					



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

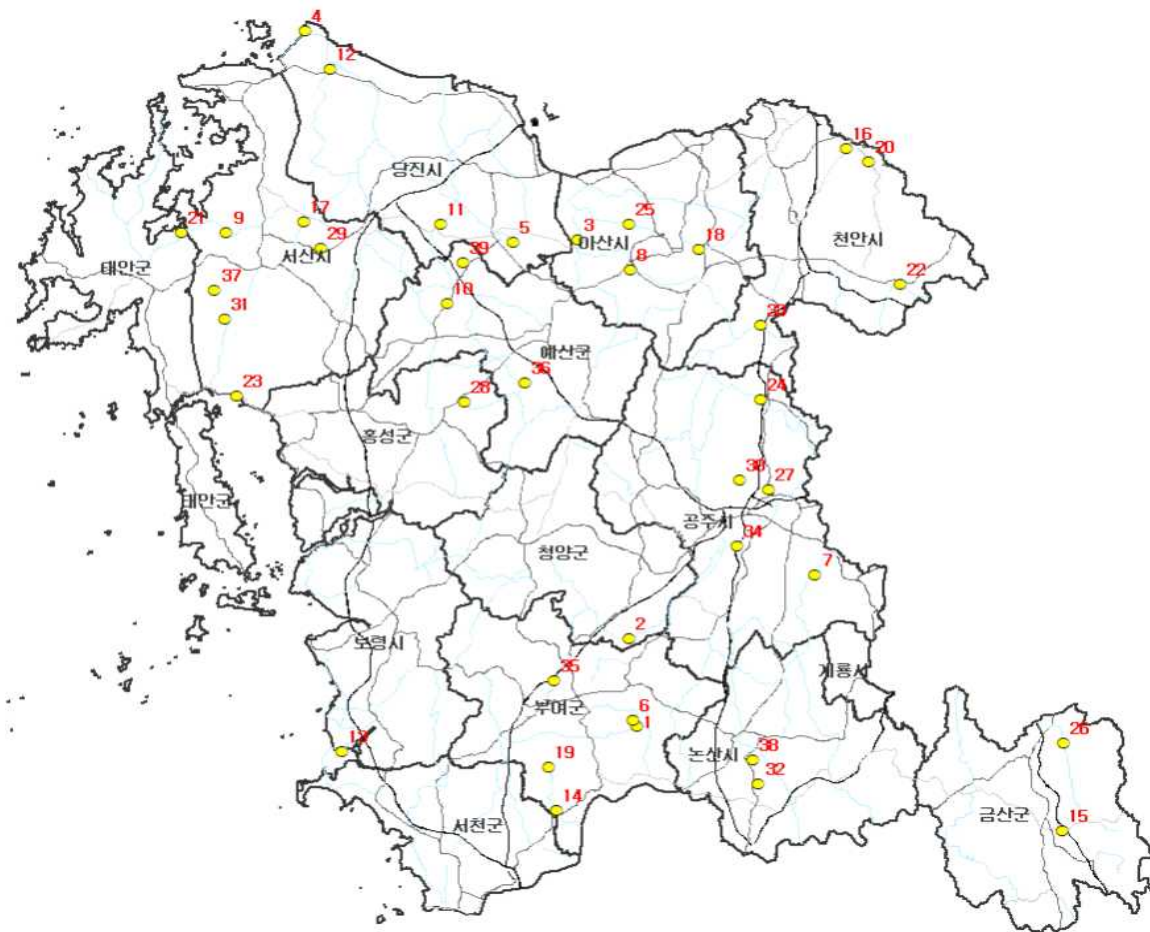
〈그림 4-58〉 충청남도 지방도 화물차 사망사고 발생지점

다) 이륜차

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 이륜차 사망사고 발생지점은 34개임

〈표 4-51〉 충청남도 지방도 이륜차 사망사고 발생지점

연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	23	천안시	서북구 입장면 상장리길 18	16
2	57	천안시	서북구 입장면 위례성로 1714-26	20
3	68	금산군	금산읍 여사길 6	15
4	96	서산시	부석면 간월도리 635	23
5	601	금산군	추부면 군북로 1145	26
6	604	공주시	정안면 정안마곡사로 73	24
7	607	보령시	웅천읍 소항리 929	13
8	611	부여군	장암면 위덕로 677-1	1
9	615	당진시	석문면 대호만로 2424	4
10	616	홍성군	금마면 금마로 87-6	28
11	618	예산군	봉산면 예덕로 341-10	10
12	619	당진시	순성면 순성로 80	11
13	619	예산군	응봉면 예당관광로 100	36
14	619	예산군	고덕면 예덕로 929-74	39
15	622	당진시	합덕읍 덕평로 481	5
16	623	아산시	선장면 아산만로 741	3
17	623	아산시	신창면 순천향로 74	8
18	623	천안시	동남구 광덕면 각호지길 10	33
19	624	아산시	곡교천로 490	18
20	624	아산시	염치읍 현대로 340	25
21	625	청양군	청남면 금강변로 408	2
22	625	부여군	장암면 의자로599번길 42	6
23	627	공주시	우성면 내산목천길 386	27
24	629	공주시	우성면 무성산로 509-7	30
25	634	서산시	팔봉면 금학산평길 29-27	9
26	634	태안군	태안읍 진벌로 699	21
27	643	논산시	은진면 매죽현로 175	32
28	643	논산시	중앙로 197	38
29	647	당진시	석문면 대호로 1481	12
30	649	서산시	성연면 서령로 627-32	17
31	649	서산시	음암면 음암로 641-8	29
32	649	서산시	부석면 대두사양서길 3-9	31
33	649	서산시	부석면 강경벌로 367-1	37
34	651	공주시	검상고개길 163	34
35	691	공주시	계룡면 왕흥장악로 505-8	7
36	696	천안시	동남구 병천면 탑원1길 4-1	22
37	723	부여군	양화면 양화북로62번길 2	14
38	723	부여군	충화면 팔충로886번길 24-10	19
39	723	부여군	규암면 호반로1번길 17-48	35



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성
 주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

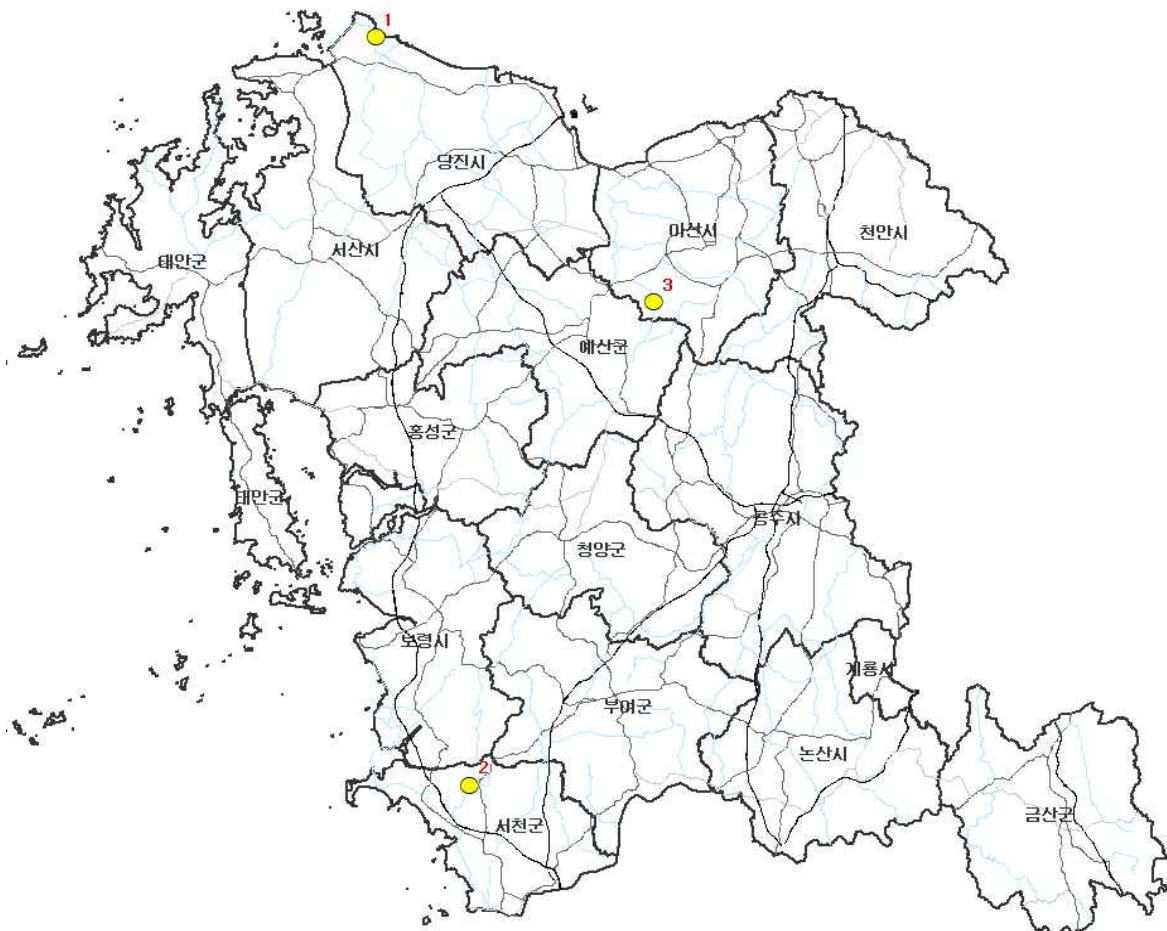
〈그림 4-59〉 충청남도 지방도 사업용차량 사망사고 발생지점

라) 농기계

- 지난 5년간('16년~'20년) 충청남도 지방도 농기계 사망사고 지점은 3개로 615호, 617호, 645호에서 발생함

〈표 4-52〉 충청남도 지방도 농기계 사망사고 발생지점

연번	도로명	시군구	지점명(위치)	도면번호
1	615	당진시	석문면 대호만로 2054	1
2	617	서천군	판교면 종판로 645	2
3	645	아산시	도고면 도고산로 230	3



자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(TAAS)(<http://taas.koroad.or.kr>), 재구성

주 : 교통사고 사망자수는 '16년~'20년 합계임

〈그림 4-60〉 충청남도 지방도 어린이 사망사고 발생지점

4. 운수업체 교통사고 발생특성

- 충청남도의 지도·감독을 받는 운수업체는 시외버스 5개 업체로 금남고속, 충남고속, 한양고속, 삼흥고속, 중부고속이 해당됨
- 지난 3년간('18년~'20년) 충청남도 시외버스 업체의 교통사고 발생건수 및 사상자수는 모두 감소하는 추세임
 - 시외버스 업체의 교통사고 발생건수는 2018년 총 125건에서 2020년 총 22건으로 감소했고, 사상자수는 2018년 총 27.9명에서 2020년 총 5.9명으로 감소함
- 사고원인분석 대상 운수업체는 자동차를 20대 이상 보유한 업체 중에서 평균 교통안전도 평가지수가 일정범위를 넘어서는 업체가 해당됨
 - 평가지수를 기준으로 버스는 2.5 이상, 시외버스 및 일반택시는 2.0 이상, 전세버스 및 일반화물자동차 1.0 이상임

$$\text{교통안전도평가지수} = \frac{(\text{교통사고 건수} \times 0.4) + (\text{교통사고 사상자수} \times 0.6)}{\text{자동차등록(면허)대수}} \times 10$$

- 충청남도 5개 시외버스 운수업체의 교통안전평가지수는 모두 2.0 이하로 전반적으로 교통안전도가 양호한 것으로 나타났으며, 교통안전도평가 지수 2.0 이하 이므로 사고원인분석 대상에서 제외됨

〈표 4-53〉 충청남도 시외버스 교통사고 발생현황 및 추이

(단위: 건, 명, %)

구분	2018년		2019년		2020년		교통안전도 평가지수
	사고건수	사상자수	사고건수	사상자수	사고건수	사상자수	
금남고속	60	13.8	34	8.3	7	2.0	0.66
중부고속	1	0.5	6	2.7	3	0.9	0.22
충남고속	38	6.9	26	6.2	4	1.1	0.71
한양고속	9	2.7	13	3.2	4	1.1	0.38
삼흥고속	17	4	25	7.7	4	0.8	0.71
합계	125	27.9	104	28.1	22	5.9	0.58

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

5. 사고누적지점(구간) 교통사고 발생 특성

가. 선정방법

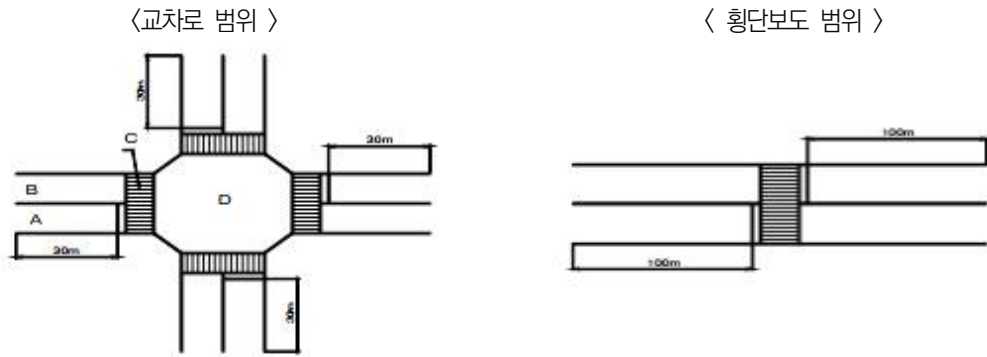
- 교통사고 누적지점(구간)은 충청남도가 설치·관리하는 도로(지방도)를 대상으로 도로형태별 각 교통사고 발생건수 3건 이상을 기준으로 선정함
- 교통사고 잦은 곳이란 교차로, 횡단보도, 단일로, 커브로 등을 포함하여 교통사고가 빈번하게 반복적으로 발생하는 지점을 의미함. 교통사고 잦은 곳은 행정구역별 사고건수, 도로형태별 공간적 범위 등에 따라 선정기준이 다르게 적용되며, 광역시의 경우 인피 교통사고 발생기준 5건 이상, 일반시 및 시가지 이외의 기타지역은 인피교통사고 발생건수 3건 이상을 기준으로 하여 교통사고 잦은 곳으로 선정함

〈표 4-54〉 교통사고 누적지점(구간) 선정기준 및 범위

구분		선정기준
행정구역	특별시	5건 이상
	광역시	5건 이상
	일반시	3건 이상
	기타	3건 이상
도로형태	교차로	정지선 후방 30m 이내
	횡단보도	반경 100m 이내
	단일로	반경 100m 이내
	고속도로	반경 200m 이내
대상사고		인피사고(음주제외)

주: 사망사고 2건 이상 발생지점-1건씩 기준건수 하향조정

- 교통사고 잦은 곳에 대한 지점별 범위는 다음과 같으며 교통사고가 발생한 지점이 반경 30m 후방 등 기준거리 이상이라 하더라도 신호주기 및 교차로의 영향으로 인한 교통사고는 동일지점 교통사고로 분류함



주: A:접근부, B:유출부, C:횡단보도, D:교차로내

자료: 도로교통공단, 2020년 대전세종충남 교통사고 잦은 곳 기본개선헌획.

〈그림 4-61〉 교통사고 누적지점(구간) 지점 선정 범위

나. 선정 결과

- 충청남도 지방도를 대상으로 3년 누적 교통사고 누적지점(구간)을 선정한 결과, 천안시, 아산시, 논산시 1개 지점, 서천군 1개 구간, 홍성군 2개 지점이 선정됨
- 총 6개의 지점(구간) 중 홍성군의 적십자사 사거리가 3년 누적 교통사고 건수가 29건으로 가장 많고, 홍성군 장군상오거리는 전체 27건의 교통사고 중 1건의 사망사고가 발생함

〈표 4-55〉 교통사고 누적지점(구간) 선정결과

구분		합계			2018년			2019년			2020년		
		사고 건수 (건)	사망 자수 (명)	중상 자수 (명)	사고 건수 (건)	사망 자수 (명)	중상 자수 (명)	사고 건수 (건)	사망 자수 (명)	중상 자수 (명)	사고 건수 (건)	사망 자수 (명)	중상 자수 (명)
천안시	서북구 입장면 상장리 상장교차로	25	0	2	6	0	1	11	0	1	8	0	0
아산시	탕정면 명암리 981번지 지중해마을 사거리	26	0	7	8	0	0	8	0	3	10	0	4
논산시	강경읍 황산대교 앞 사거리	17	0	8	15	0	7	2	0	1	-	-	-
홍성군	홍북읍 신경리 적십자사 사거리	29	0	11	6	0	0	13	0	6	10	0	5
	홍성읍 고암리 장군상오거리	27	1	5	13	0	4	6	0	1	8	1	0
서천군	장항읍 신창리 장항항 ~ 등기소네거리	25	2	5	21	1	5	3	1	0	1	0	0

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

다. 문제점 및 개선방안

1) 천안시 서북구 입장면 상장리 상장교차로

가) 문제점 및 개선방안

- 상장교차로는 지난 3년간 25건의 차대차 교통사고가 발생했고, 신호위반에 의한 측면충돌 사고가 11건으로 가장 많음

〈표 4-56〉 천안시 상장교차로 교통사고 3년 누적 현황

(단위: 건)

구분		교차로운행방법위반	신호위반	안전거리미확보	안전운전불이행	중앙선침범	총합계
차 대 차	기타	-	-	1	1	-	2
	정면충돌	-	1	-	-	-	1
	추돌	-		1	4	-	5
	측면충돌	2	11		2	2	17
합계		2	12	2	7	2	25

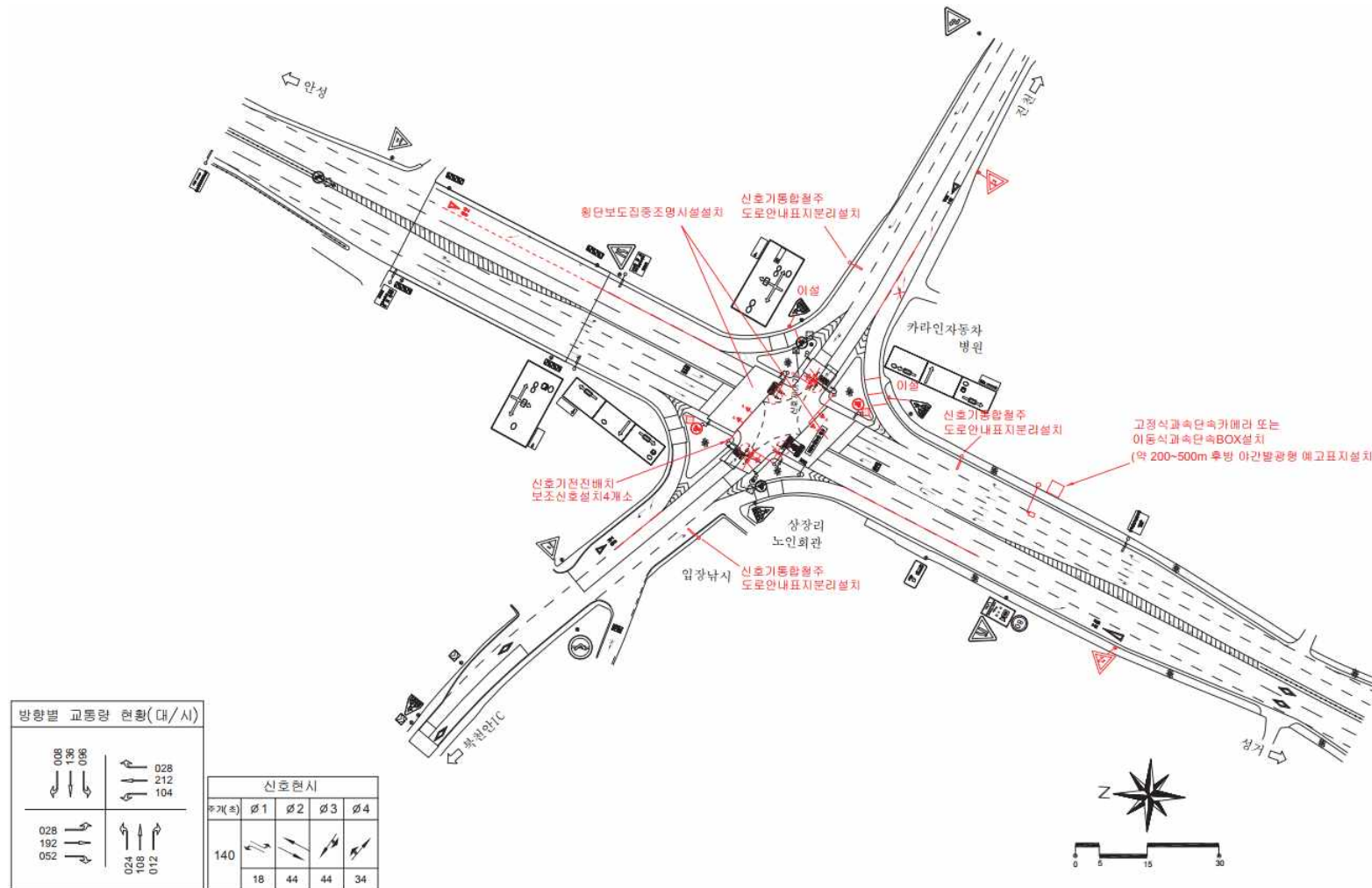
자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

- 상장교차로는 차대차 사고 비율과 화물차 통행이 높아 과속단속카메라의 확대가 필요하고 주변에 마을과 노인회관 등이 위치하고 있어 보행자 안전을 위한 횡단보도 집중조명 설치 등이 필요함

〈표 4-57〉 천안시 상장교차로 사고발생요인 및 문제점 개선방안

사고발생요인	개선방안
차대차 사고 중 측면충돌사고 비율이 높음	속도관리 중요. 과속단속카메라 확대
화물차 통행량 비중 높음	속도관리 중요. 과속단속카메라 확대
최근 3년동안 교차로 내에서 차대차 사고가 많이 발생됨	신호 현시 조정
신호위반과 안전운전불이행 원인이 많음	신호 현시 조정
노면 표시가 오래되어 명확하지 않음	고휘도 노면표시 재도색
마을 주민 (노인회관 포함) 안전확보 필요	횡단보도 집중조명 설치

나) 개선도



〈그림 4-62〉 천안시 서북구 입장면 상장리 상장교차로 개선도

〈편집상 여백〉

2) 아산시 탕정면 명암리 981번지 지중해마을 사거리

가) 문제점 및 개선방안

- 아산시의 지중해마을 사거리는 3년 누적 교통사고가 26건 발생했고, 이 중 23건이 신호위반에 의한 교통사고임

〈표 4-58〉 아산시 지중해마을 사거리 교통사고 3년 누적 현황

(단위: 건)

구분		신호위반	안전운전불이행	합계
차대사람	횡단중	1	-	1
차대차	정면충돌	2	-	2
	측면충돌	6	3	9
	기타	14	-	14
	합계	22	3	25
합계		23	3	26

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

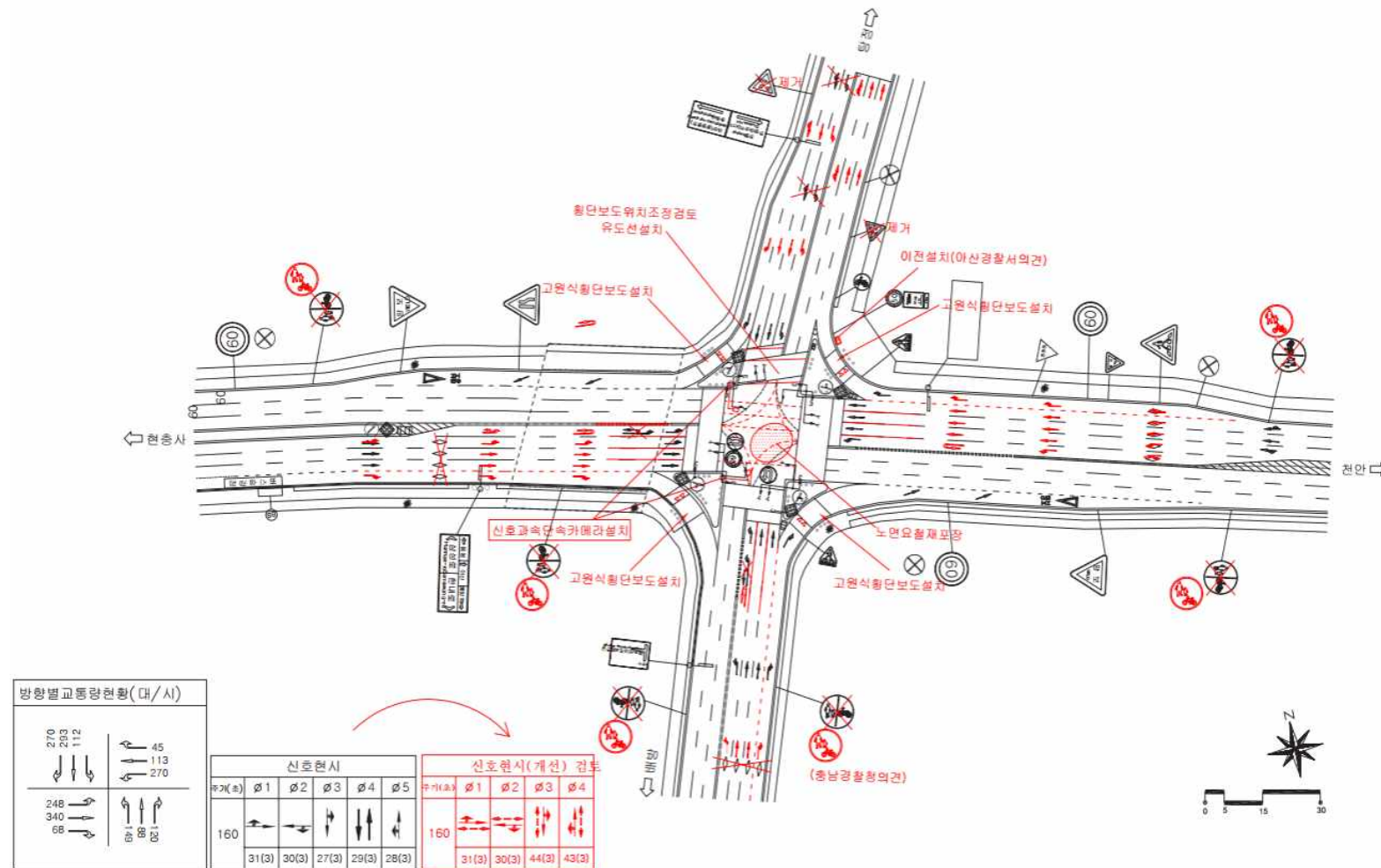
- 지중해마을 사거리에는 높은 차대차 사고 비율과 화물통행량으로 과속단속 카메라의 확대·설치가 필요하고, 자전거 이용자에 대한 통행단 등의 시설물 설치가 필요함

〈표 4-59〉 아산시 지중해마을 사거리 사고발생요인 및 문제점 개선방안

사고발생요인	개선방안
차대차 사고, 신호위반 사고 많음	신호 현시 조정
교통섬이 설치로 인해 우회전 차량의 속도 감속유도 및 횡단 보행자 안전 확보 방안 필요	우회전 전용차로에 고원식 횡단보도 설치
차대차 사고 중 추돌사고 비율이 높음	속도관리 중요. 과속단속카메라 확대
배방에서 탕정 방면을 교통량이 많고, 화물차 통행량 비중 높음	속도관리 중요. 과속단속카메라 설치
자전거 이용자가 많은데 자전거 통행단 없음	교차로 내 자전거 통행단 설치 (자전거 신호등 설치)
탕정면 방면 교차로 조정 필요	탕정방면 교차로 접근로의 횡단보도 위치 조정

〈편집상 여백〉

나) 개선도



〈그림 4-63〉 아산시 탕정면 명암리 981번지 지중해마을 사거리 개선도

〈편집상 여백〉

3) 논산시 강경읍 황산대교 앞 사거리

가) 문제점 및 개선방안

- 논산의 황산대교 앞 사거리는 17건의 교통사고 중 15건이 차대차 사고의 측면충돌에 의한 교통사고로 안전운전불이행이 원인임

〈표 4-60〉 논산시 황산대교 앞 사거리 교통사고 3년 누적 현황

(단위: 건)

구분		신호위반	안전운전불이행	합계
차대차	추돌	1	-	1
	측면충돌	1	15	16
합계		2	15	17

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

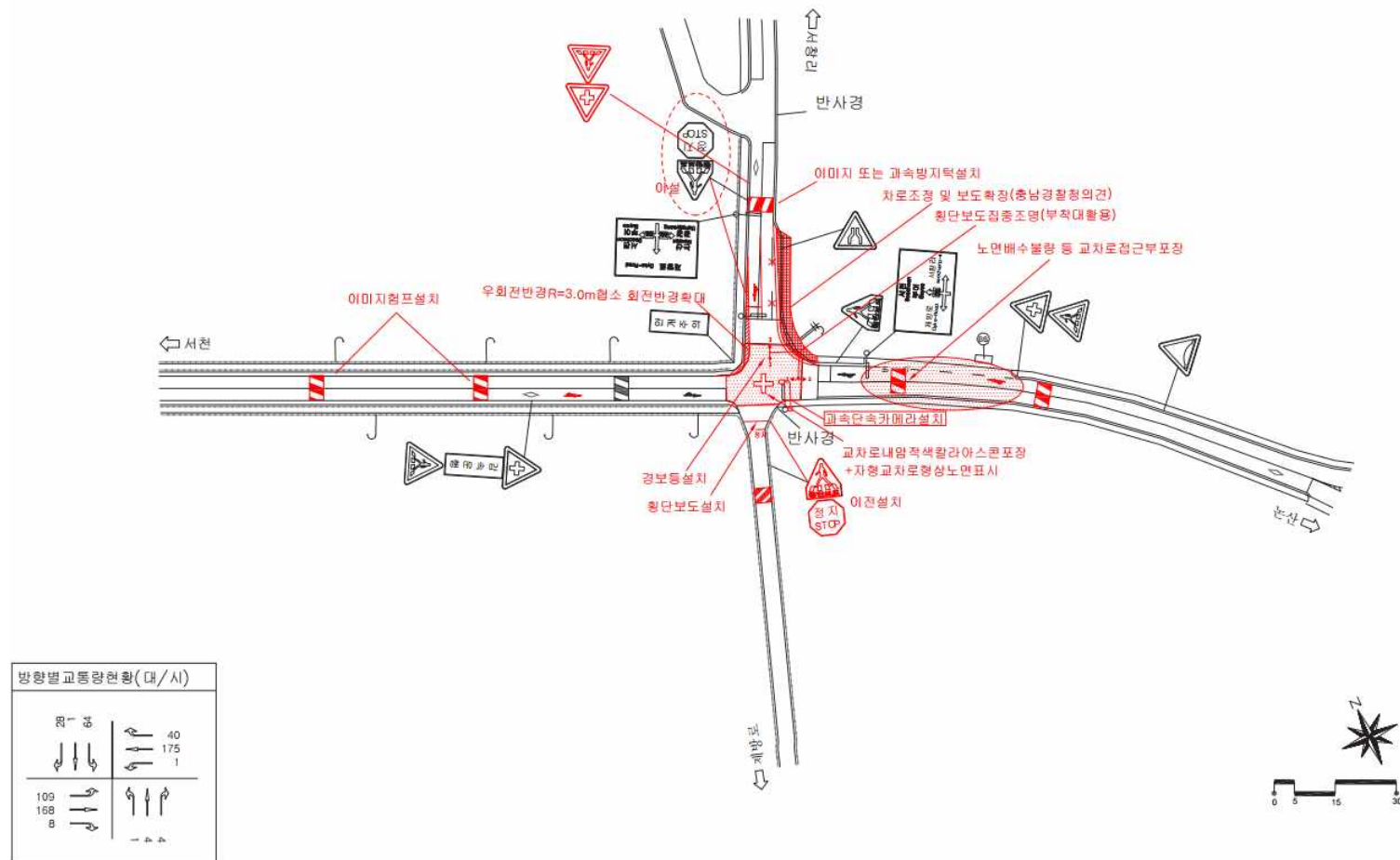
- 황산대교 앞 사거리는 교통량이 많고, 주행속도가 높은 교차로임에도 불구하고 신호기가 없고, 서창리 방면 부적절한 정지선 위치로 운전자의 시거 확보가 불가능하여 신호기 운영과 속도 감속 시설, 정지선 위치 이동 등의 개선이 필요함

〈표 4-61〉 논산시 황산대교 앞 사거리 사고발생요인 및 문제점 개선방안

사고발생요인	개선방안
4개의 교차로 접근로가 양방 2차로 구조임. 도로용량이 적음에도 불구하고 통과교통량이 많음	4지교차로임에도 불구하고, 1개 접근로의 교통량이 매우 적으므로 신호주기를 짧게 적용한 신호교차로 운영
서천에서 논산 방면으로 차량 속도가 높음	서천에서 논산방면으로 진행하는 차량의 속도감속을 위한 시설(이미지험프, 과속단속카메라)을 서천 방면 접근로(교량 상부)에 설치
서창리 방면 접근로는 정지선이 너무 후방에 설치되어 있어 운전자의 교차로 시거 확보가 불가능함	정지선을 횡단보도 전방으로 설치하여 운전자 시거를 확보하고, 횡단보도를 후방으로 이설하여 횡단 보행자의 안전 확보
논산 방면 접근로는 정지선 위치 불합리로 교차로 시거 확보가 불가능함	정지선을 횡단보도 전방으로 설치하여 운전자 시거를 확보하고, 횡단보도를 후방으로 이설하여 횡단 보행자의 안전 확보
야간에 교차로 형상(4지교차로)에 대한 인지 어려움	교차로 중앙부에 +자형교차로형상노면표시(네온) 설치
교차로와 접속하는 교량 끝단부에서 무단횡단 발생	무단횡단이 발생되지 않도록 교량 끝단부(우회전 차량 회전부)에 보행자 안전횡스 설치

〈편집상 여백〉

나) 개선도



〈그림 4-64〉 nonsan시 강경읍 황산대교 앞 사거리 개선도

〈편집상 여백〉

4) 홍성군 홍북읍 신경리 적십자사 사거리

가) 문제점 및 개선방안

- 홍성군 적십자사 사거리는 29건의 차대차 교통사고가 발생했고, 11건이 신호 위반에 의한 측면충돌 사고이고, 8건이 정면충돌 사고임

〈표 4-62〉 홍성군 적십자사 사거리 교통사고 3년 누적 현황

(단위: 건)

구분		신호위반	안전운전불이행	합계
차대차	정면충돌	8	-	8
	추돌	-	1	1
	측면충돌	11	6	17
	기타	3	-	3
합계		22	7	29

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

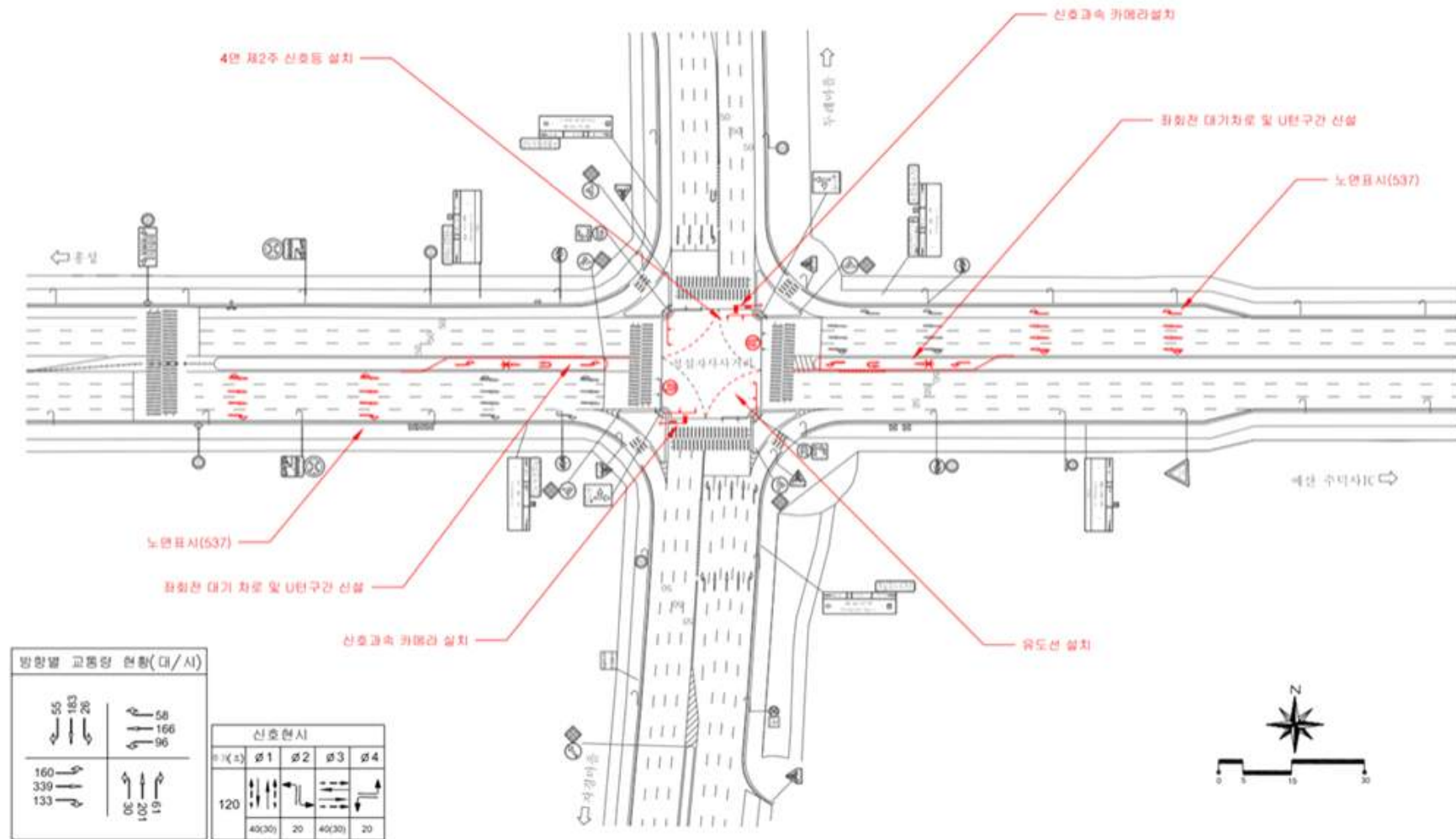
- 적십자사 사거리는 보행량과 교통량, 자전거 통행량이 많은 지역으로 보행자 보호를 위한 방호울타리의 설치 및 개보수가 필요하고, 속도 감속을 위한 5030 표지 설치, 보도와 자전거전용도로의 접속구간의 단차 제거 등의 개선이 필요함

〈표 4-63〉 홍성군 적십자사 사거리 사고발생요인 및 문제점 개선방안

사고발생요인	개선방안
파손된 보행자 방호울타리	보행자방호울타리 등 설치 및 교통안전시설 개보수
예산수덕새C에서 도청 방면으로 진입하는 차량의 속도 감속 유도 필요	5030 표지 설치
교차로 내에서 차대차 사고가 많이 발생됨	신호 현시 조정
신호위반과 안전운전불이행 원인이 많음	신호 현시 조정
자전거 통행단이 설치되어 있고, 자전거 이용 활성화를 위한 정책 추진 중임	보도와 자전거전용도로의 접속구간의 단차 제거
교통섬이 설치되어 있어 우회전 차량의 속도 감속유도 및 횡단 보행자 안전 확보 방안 필요	우회전 전용차로에 고원식 횡단보도 설치

〈편집상 여백〉

나) 개선도



〈그림 4-65〉 홍성군 홍북읍 신경리 적십자사 사거리 개선도

〈편집상 여백〉

5) 홍성군 홍성읍 고암리 장군상오거리

가) 문제점 및 개선방안

- 홍성군의 장군상오거리는 지난 3년간 차대차 사고 22건, 차대사람 사고 4건, 차량단독 사고 1건, 총 27건 발생했고, 이 중 29건이 안전운전불이행에 의한 사고임

〈표 4-64〉 홍성군 장군상오거리 교통사고 3년 누적 현황

(단위: 건)

구분		신호위반	안전운전불이행	합계
차대사람	길가장자리구역통행중	-	1	1
	횡단중	-	1	1
	기타	-	2	2
	합계	-	4	4
차대차	추돌	-	7	7
	측면충돌	1	10	11
	후진중충돌	-	1	1
	기타	-	3	3
	합계	1	21	22
차량단독	공작물 충돌	-	1	1
합계		1	26	27

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

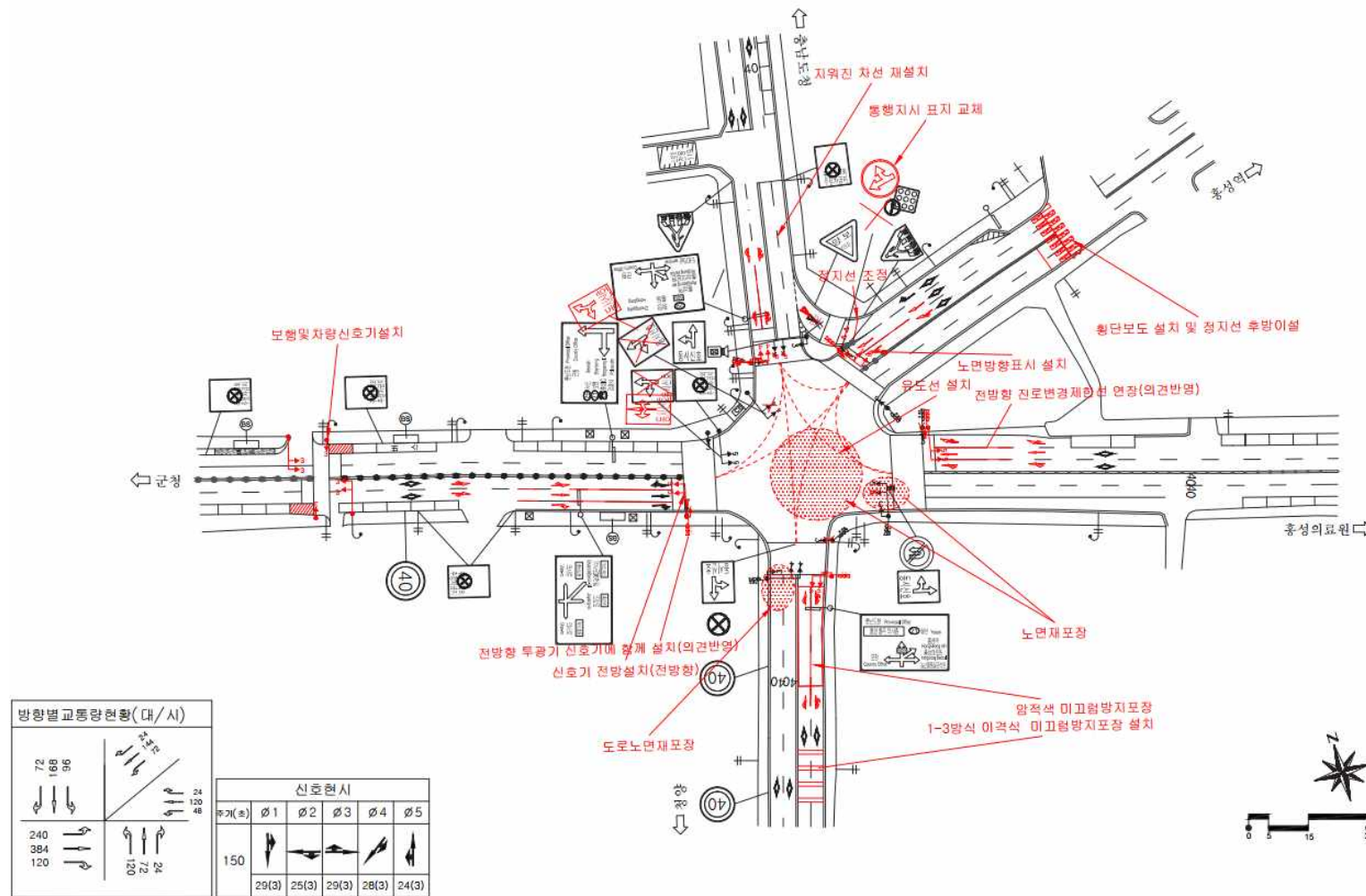
- 장군상오거리는 교통량과 고령자 보행량이 많고, 오거리라는 특수성으로 인해 접근로 사고가 높아, 과속단속카메라 설치, 접근로 집중조명설치 등의 개선이 필요함

〈표 4-65〉 홍성군 장군상오거리 사고발생요인 및 문제점 개선방안

사고발생요인	개선방안
접근로 사고가 많고, 군청방면 접근로에서 차대차 추돌사고가 많음. 교차로 진입 이전에 발생한 차대차 추돌사고이므로 신호운영에 문제가 있을 것으로 여겨짐	신호 현시 조정, 과속단속카메라 위치를 교차로 접근로 내부로 조정할 필요 있음
최근 3년동안 차대보행사고가 많이 발생됨. 현황 조사결과 고령 보행자가 많음. 야간에 교차로 및 횡단보도의 시인성이 감소함	집중조명시설을 모든 접근로에 설치
군청방면 접근로에서 무단횡단 고령보행자 많음	중앙선에 무단횡단방지시설 설치 또는 보도에 안전휀스 설치
청양방면 접근로에 불법 주정차 많음	불법주정차 단속카메라 설치
도시내 교차로이므로 차량 속도관리 필요함	5030 표지 설치
홍성역에서 충남도청 방면으로 우회전 전용차로를 이용하는 차량의 속도감속 유도 필요	교통섬과 보도를 연결하는 횡단보도를 교통섬 크기에 맞춰 확대하고 고원식으로 설치

〈편집상 여백〉

나) 개선도



〈그림 4-66〉 홍성군 홍성읍 고암리 장군상오거리 개선도

〈편집상 여백〉

6) 서천군 장항읍 신창리 장항항 ~ 등기소네거리

가) 문제점 및 개선방안

- 서천군 장항항~등기소네거리는 약 1.5km 교통사고 누적구간으로 지난 3년간 본 구간에서 25건의 교통사고가 발생함
- 신호위반(11건), 안전운전불이행(7건), 직진우회전진행방해(4건) 순으로 사고가 많음

〈표 4-66〉 천안시 상장교차로 교통사고 3년 누적 현황

(단위: 건)

구분		신호위반	안전운전불이행	중앙선침범	직진우회전진행방해	합계
차대사람	차도통행중	-	1	-	-	1
	횡단중	-	1	-	-	1
	합계	-	2	-	-	2
차대차	추돌	-	2	3	-	5
	측면충돌	11	2	-	4	17
	합계	11	4	3	4	22
차량단독	도로외이탈	-	-	-	-	-
합계		11	7	3	4	25

자료: 도로교통공단, 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

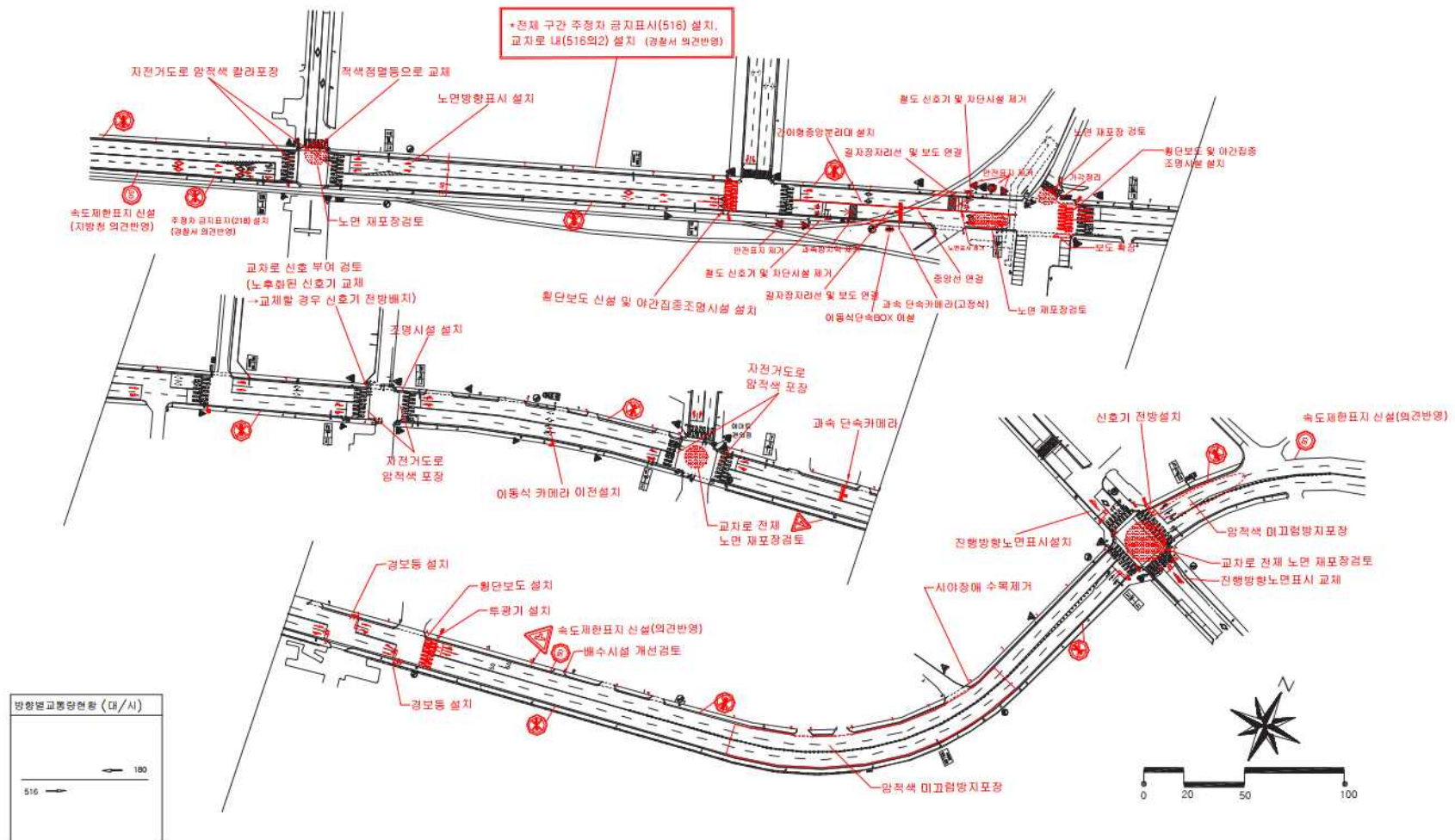
- 장항항~등기소네거리 구간은 대형화물차의 통행이 많고, 주 도로인 지방도 68호선으로 합류할 수 있는 삼거리에서 시거확보가 어려워 시거확보를 위한 교통신호기 설치가 필요함
- 또한, 본 구간은 장항역과 장항화물역을 연결하는 장항화물선이 있었던 곳으로 현재는 폐쇄되었으나 아직 남아있는 철도 시설물로 인해 교통정보 확인 및 운전자 시야확보가 불량하여 철도 관련 시설물을 제거하는 것이 바람직함
 - 북경반점 사거리 : 북경반점 사거리에 설치된 신호등은 신창동로에서 군산방면으로 진출하는 차량은 정지선에서 신호 확인이 어려워 정지선 조정 및 좌회전 감응신호 필요
 - 대한통운 삼거리 : 불법주정차 등으로 인해 접속로에서 68번 지방도의 합류가 어려우므로 신호등 설치 필요

- 안동상회 삼거리 : 폐철도 시설물로 인해 교통정보 인지가 어려워 철도시설물 제거 필요

〈표 4-67〉 천안시 상장교차로 사고발생요인 및 문제점 개선방안

사고발생요인	개선방안
(전반적으로) 도로구간에 대형화물차 통행이 많고, 68지방도와 접속되어 있는 삼거리의 경우에는 삼거리에서 68지방도로 진출하는 차량운전자의 시거확보가 안되는 문제점이 있음	시거확보가 안되는 삼거리는 교통신호기 설치
(북경반점 사거리) 북경반점 사거리에 설치된 신호등은 신창동로에서 군산방면으로 진출하는 차량의 정지선에서 신호 확인이 어려움	신창동로 정지선을 후방으로 위치 조정, 적색점멸로 운영중인 신호를 좌회전 감응신호로 변경하여 신창동로에서 군산방면으로 진출 차량의 안전 확보
북경반점사거리는 야간에 주변이 어둡기 때문에 횡단보행자 식별이 어려움	횡단보도에 집중조명시설 설치
교차로 노면에 자전거통행단이 설치되어 있으나 운전자가 식별할 수 있는 자전거횡단 도로표지 부재	도로변에 자전거횡단 도로표지 설치
(대한통운 삼거리) 대한통운 삼거리는 반사경을 설치하여 접속로에서 68지방도로 진출시 차량 통행 여부를 확인하고 있으나 통행량이 많고, 지방도를 통행하는 차량(대형화물트럭)의 속도가 높아 위험 함	반사경을 철거하고 신호등을 설치하여 통행 우선권을 부여하는 방식으로 안전성 확보
(안동상회 삼거리) 폐철도 관련 시설물이 도로변에 남아 있어서 실제 중요한 교통정보를 운전자가 인지하기 어려움	철도신호기 및 차단시설 제거,
고령화가 심화된 지역임에도 불구하고 육교를 통해 횡단을 유도하고 있음. 육교 존치에 대한 실효성 의문임	육교에 엘리베이터를 설치하거나 또는 육교를 철거하여 고령자의 도로횡단 시 교통안전 확보
(이마트24 삼거리) 야간에 횡단보행자 식별이 어려움	횡단보도에 집중조명시설 설치

나) 개선도



〈그림 4-67〉 서천군 장항읍 신창리 장항항 ~ 등기소네거리 개선도

〈편집상 여백〉

6. 최하위 20% 집중관리 시·군 교통사고 발생 특성

가. 개요

- 충남 교통안전 집중관리 시·군은 인구 10만명, 자동차 1만대, 도로연장 10km 기준으로 각 발생건수와 사망자수를 바탕으로 치사율을 분석한 후, 교통안전순위를 선정함
- 분석된 충남 지역별 교통안전순위를 기준으로 하위 20%(약 3개 시·군 해당)에 해당하는 시·군을 교통안전 집중 관리 시·군으로 선정함
 - 집중 관리 시·군은 부여군(15위), 청양군(14위), 논산시(13위)로 분석됨

〈표 4-68〉 충남 지역별 치사율 추이

(단위: 명/100건/, %)

구분	인구 10만명당		자동차 1만대당		도로연장 10km당	
	치사율	순위	치사율	순위	치사율	순위
합계	3.66	-	3.67	-	3.68	-
천안시	1.80	1	1.82	1	1.81	2
아산시	3.41	3	3.47	3	3.37	3
보령시	4.18	6	4.20	6	4.18	6
공주시	4.27	7	4.27	7	4.27	7
서산시	3.64	4	3.65	4	3.68	4
금산군	5.61	12	5.57	12	5.60	12
태안군	5.16	9	5.21	9	5.21	9
논산시	5.70	13	5.70	13	5.66	13
부여군	7.66	15	7.85	15	7.80	15
서천군	4.70	8	4.69	8	4.65	8
청양군	6.22	14	6.26	14	6.25	14
홍성군	5.39	11	5.35	10	5.41	11
예산군	5.36	10	5.48	11	5.40	10
당진시	4.14	5	4.12	5	4.12	5
계룡시	1.83	2	2.21	2	1.72	1

주: 지역별 치사율은 각 지표별 2016년 ~ 2020년의 평균값(5년 평균)을 활용함

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

1) 인구 10만명당 교통사고

가) 발생건수

- 지난 5년 평균 충남의 인구 10만명당 교통사고는 41.57건/10만명으로 연평균 0.36% 감소하였으나 예산군(5.75%), 천안시(4.35%), 서산시(1.33%), 부여군(0.21%)은 증가함

- 하위 20% 시·군 : 서천군(60.91건/10만명), 청양군(56.94건/10만명), 공주시(53.19건/10만명)

〈표 4-69〉 충남 지역별 인구10만명당 발생건수 추이

(단위: 건/10만명, %)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 평균	연평균 증감률	순위
합계	415.5	423.7	401.3	428.5	409.6	415.73	-0.36	
천안시	384.4	426.8	437.4	466.4	455.8	434.18	4.35	9
아산시	396.7	316.8	230.7	325.2	357.2	325.33	-2.59	4
보령시	477.0	420.8	330.9	459.9	454.0	428.49	-1.23	7
공주시	501.6	541.5	574.4	559.7	482.5	531.93	-0.97	13
서산시	389.1	440.4	446.2	468.3	410.2	430.83	1.33	8
금산군	401.1	415.7	295.7	274.7	225.9	322.63	-18.40	3
태안군	514.1	566.8	498.6	499.1	470.1	509.77	-2.21	12
논산시	451.1	460.4	372.5	387.1	311.1	396.43	-8.87	6
부여군	299.9	324.3	320.6	326.5	302.4	314.74	0.21	2
서천군	676.2	639.8	589.6	595.9	543.8	609.08	-5.30	15
청양군	570.2	616.3	531.8	590.3	538.5	569.38	-1.42	14
홍성군	401.7	356.6	311.5	331.5	314.3	343.10	-5.95	5
예산군	374.2	450.9	533.5	487.2	468.1	462.79	5.75	11
당진시	454.4	472.8	491.5	452.5	437.4	461.72	-0.95	10
계룡시	189.1	163.0	161.6	127.4	125.5	153.30	-9.74	1

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

〈그림 4-68〉 충남 지역별 인구 10만명당 발생건수(5년 평균)

나) 사망자수

- 충남 15개 시·군 중 계룡시(27.10%), 공주시(1.22%), 당진시(0.02%) 순으로
지난 5년간 평균 인구 10만명당 사망자수가 증가함
- 하위 20% 시·군 : 청양군(3.54명/10만명), 서천군(2.86건/10만명), 태안군
(2.63건/10만명)

〈표 4-70〉 충남 지역별 인구10만명당 사망자수 추이

(단위: 명/10만명, %)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 평균	연평균 증감률	순위
합계	18.0	16.1	16.1	14.0	11.9	15.24	-9.73	
천안시	9.8	7.5	8.1	6.2	7.5	7.83	-6.25	2
아산시	12.0	15.6	11.5	10.8	5.7	11.11	-16.91	3
보령시	22.5	22.6	17.2	15.4	11.6	17.87	-15.22	5
공주시	23.2	23.5	21.9	20.3	24.4	22.67	1.22	10
서산시	16.6	17.1	16.8	14.5	13.4	15.67	-5.28	4
금산군	23.1	21.5	19.8	12.8	13.1	18.06	-15.29	6
태안군	36.8	21.4	21.7	26.5	25.2	26.33	-9.09	13
논산시	27.6	26.9	20.1	21.1	17.4	22.63	-10.83	9
부여군	42.0	17.1	28.9	23.5	9.0	24.11	-31.93	11
서천군	34.9	28.4	19.9	33.2	26.3	28.55	-6.82	14
청양군	45.0	32.9	39.5	30.9	28.5	35.37	-10.79	15
홍성군	18.6	13.5	28.1	20.4	11.7	18.46	-10.94	7
예산군	28.8	29.1	29.2	20.9	16.2	24.83	-13.35	12
당진시	16.9	19.1	23.6	19.1	16.9	19.11	0.02	8
계룡시	-	2.3	4.6	2.3	4.6	2.76	27.10	1

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

〈그림 4-69〉 충남 지역별 인구 10만명당 사망자수(5년 평균)

2) 자동차 1만대당 교통사고

가) 발생건수

- 지난 5년 평균 충남의 자동차 1만대당 교통사고는 19.37건/1만대로 연평균 3.64% 감소하였고 천안시(1.67%), 예산군(1.35%)은 증가하였음
- 하위 20% 시·군 : 서천군(27.08건/1만대), 공주시(23.86건/1만대), 청양군(22.84건/1만대)

〈표 4-71〉 충남 지역별 자동차 1만대당 발생건수 추이

(단위: 건/1만대, %)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 평균	연평균 증감률	순위
합계	20.7	20.6	18.4	19.3	17.9	19.37	-3.64	-
천안시	20.5	22.2	22.1	23.2	22.0	21.99	1.67	11
아산시	20.5	16.0	11.1	15.4	16.3	15.86	-5.55	5
보령시	24.1	20.6	15.1	20.5	19.6	19.99	-4.97	10
공주시	24.2	25.4	25.3	24.2	20.1	23.86	-4.55	14
서산시	18.7	20.5	19.5	20.1	17.1	19.16	-2.23	7
금산군	17.4	17.7	12.0	10.8	8.5	13.29	-21.49	2
태안군	24.4	26.1	20.9	20.4	18.6	22.08	-6.65	12
논산시	22.4	22.1	16.7	16.9	13.2	18.25	-12.39	6
부여군	14.3	15.0	13.4	13.4	12.0	13.63	-4.29	3
서천군	32.8	30.0	25.4	24.9	22.3	27.08	-9.20	15
청양군	25.3	26.5	20.6	22.2	19.7	22.84	-6.07	13
홍성군	19.3	16.7	13.5	14.1	13.0	15.33	-9.41	4
예산군	17.2	20.2	21.8	19.4	18.2	19.35	1.35	8
당진시	20.9	21.0	20.5	18.5	17.3	19.65	-4.55	9
계룡시	10.0	8.3	8.0	6.2	5.8	7.68	-12.60	1

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

〈그림 4-70〉 충남 지역별 인구 10만명당 발생건수(5년 평균)

나) 사망자수

- 지난 5년간 자동차 1만대당 사망자수가 충남 평균 0.74명/1만대 보다 낮은 지역은 계룡시(0.17%), 천안시(0.40%), 아산시(0.55%), 서산시(0.70%)로 나타남
- 하위 20% 시·군 : 청양군(1.43명/1만대), 서천군(1.27명/1만대), 태안군(1.15명/1만대)

〈표 4-72〉 충남 지역별 자동차 1만대당 사망자수 추이

(단위: 명/1만대, %)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 평균	연평균 증감률	순위
합계	0.90	0.78	0.74	0.63	0.52	0.71	-12.71	-
천안시	0.52	0.39	0.41	0.31	0.36	0.40	-8.66	2
아산시	0.62	0.78	0.56	0.51	0.26	0.55	-19.43	3
보령시	1.14	1.11	0.78	0.68	0.50	0.84	-18.43	8
공주시	1.12	1.11	0.96	0.88	1.02	1.02	-2.44	9
서산시	0.80	0.79	0.73	0.62	0.56	0.70	-8.61	4
금산군	1.00	0.91	0.80	0.51	0.49	0.74	-18.51	5
태안군	1.75	0.99	0.91	1.08	0.99	1.15	-13.21	13
논산시	1.37	1.29	0.90	0.92	0.74	1.04	-14.27	10
부여군	2.01	0.79	1.21	0.97	0.36	1.07	-34.98	12
서천군	1.69	1.33	0.86	1.39	1.08	1.27	-10.65	14
청양군	2.00	1.41	1.53	1.16	1.04	1.43	-15.00	15
홍성군	0.90	0.63	1.22	0.87	0.49	0.82	-14.22	7
예산군	1.33	1.30	1.19	0.83	0.63	1.06	-16.96	11
당진시	0.77	0.85	0.99	0.78	0.67	0.81	-3.61	6
계룡시	-	0.12	0.23	0.11	0.22	0.17	23.15	1

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

〈그림 4-71〉 충남 지역별 자동차 1만대당 사망자수(5년 평균)

3) 도로연장 10km당 교통사고

가) 발생건수

- '16년~'20년까지 도로연장 10km당 교통사고 발생건수는 충남 평균 12.51건/10km로 천안시(32.54건/10km), 당진시(17.73건/10km), 서산시(15.77건/10km), 아산시(13.94건/10km)가 충남 평균을 상회함
- 하위 20% 시·군 : 천안시(32.54건/10km), 당진시(17.73건/10km), 서산시(15.77건/10km)

〈표 4-73〉 충남 지역별 도로연장 10km당 발생건수 추이

(단위: 건/10km, %)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 평균	연평균 증감률	순위
합계	12.58	12.77	12.30	13.12	11.76	12.51	-1.68	-
천안시	27.89	31.68	33.17	35.64	34.31	32.54	5.32	15
아산시	15.58	12.84	10.46	14.85	15.99	13.94	0.65	12
보령시	9.19	7.85	6.11	8.31	7.99	7.89	-3.44	6
공주시	8.74	9.30	9.77	9.42	8.45	9.14	-0.82	7
서산시	15.77	17.70	18.05	19.00	8.31	15.77	-14.80	13
금산군	6.93	6.57	4.65	4.28	3.45	5.18	-19.32	3
태안군	10.79	11.95	10.40	10.33	9.35	10.56	-3.51	10
논산시	8.27	8.13	6.43	6.62	5.89	7.07	-8.15	5
부여군	4.60	4.52	4.40	4.40	3.88	4.36	-4.15	1
서천군	10.63	9.92	8.95	8.86	7.84	9.24	-7.34	8
청양군	5.23	5.63	4.82	5.26	4.69	5.12	-2.69	2
홍성군	12.77	11.44	9.96	10.53	9.80	10.90	-6.40	11
예산군	7.92	9.43	11.27	10.22	9.32	9.63	4.13	9
당진시	17.47	18.35	19.17	17.60	16.05	17.73	-2.09	14
계룡시	6.42	5.71	5.63	4.36	4.07	5.24	-10.77	4

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

〈그림 4-72〉 충남 지역별 도로연장 10km당 발생건수(5년 평균)

나) 사망자수

- 충남 15개 지자체 중 도로연장 10km당 사망자수가 계룡시(연평균 23.90% 증가)와 공주시(연평균 1.38% 증가)만 증가하는 추세임
- 하위 20% 시·군 : 당진시(0.73명/10km), 홍성군(0.59명/10km), 천안시(0.59명/10km)

〈표 4-74〉 충남 지역별 도로연장 10km당 사망자수 추이

(단위: 명/10km, %)

구분	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	5년 평균	연평균 증감률	순위
합계	0.54	0.49	0.49	0.43	0.34	0.46	-10.93	-
천안시	0.71	0.56	0.61	0.48	0.57	0.59	-5.38	13
아산시	0.47	0.63	0.52	0.49	0.26	0.47	-14.15	9
보령시	0.43	0.42	0.32	0.28	0.20	0.33	-17.12	4
공주시	0.40	0.40	0.37	0.34	0.43	0.39	1.38	6
서산시	0.67	0.69	0.68	0.59	0.27	0.58	-20.36	12
금산군	0.40	0.34	0.31	0.20	0.20	0.29	-16.26	2
태안군	0.77	0.45	0.45	0.55	0.50	0.55	-10.29	11
논산시	0.51	0.48	0.35	0.36	0.33	0.40	-10.12	7
부여군	0.64	0.24	0.40	0.32	0.12	0.34	-34.89	5
서천군	0.55	0.44	0.30	0.49	0.38	0.43	-8.83	8
청양군	0.41	0.30	0.36	0.28	0.25	0.32	-11.94	3
홍성군	0.59	0.43	0.90	0.65	0.37	0.59	-11.37	14
예산군	0.61	0.61	0.62	0.44	0.32	0.52	-14.68	10
당진시	0.65	0.74	0.92	0.74	0.62	0.73	-1.13	15
계룡시	0.00	0.08	0.16	0.08	0.15	0.09	23.90	1

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

〈그림 4-73〉 충남 지역별 도로연장 10km당 사망자수(5년 평균)

4) 교통안전 집중관리 시·군

- 충남 15개 시·군 중 치사율이 가장 높은 지역은 부여군으로 지난 5년간 치사율이 연평균 32.07% 감소하였으나, 충남 평균 치사율 3.67명/100건 보다 4.03%p 높고, 치사율이 가장 낮은 천안시 보다 약 4.2배 많음

- 집중관리 시·군 : 부여군, 청양군, 논산시 순

〈표 4-75〉 충남 지역별 치사율 추이

(단위: 명/100건/, %)

구분	인구 10만명당		자동차 1만대당		도로연장 10km당	
	치사율	순위	치사율	순위	치사율	순위
합계	3.66		3.67		3.68	
천안시	1.80	1	1.82	1	1.81	2
아산시	3.41	3	3.47	3	3.37	3
보령시	4.18	6	4.20	6	4.18	6
공주시	4.27	7	4.27	7	4.27	7
서산시	3.64	4	3.65	4	3.68	4
금산군	5.61	12	5.57	12	5.60	12
태안군	5.16	9	5.21	9	5.21	9
논산시	5.70	13	5.70	13	5.66	13
부여군	7.66	15	7.85	15	7.80	15
서천군	4.70	8	4.69	8	4.65	8
청양군	6.22	14	6.26	14	6.25	14
홍성군	5.39	11	5.35	10	5.41	11
예산군	5.36	10	5.48	11	5.40	10
당진시	4.14	5	4.12	5	4.12	5
계룡시	1.83	2	2.21	2	1.72	1

주: 지역별 치사율은 각 지표별 2016년 ~ 2020년의 평균값(5년 평균)을 활용함

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)



〈그림 4-74〉 충남 지역별 치사율 현황(5년 평균)

나. 집중관리 시·군

1) 부여군 교통안전 원인분석

- 부여군은 지난 5년간 교통사고, 사망자수, 중상자수는 감소하였으나, 인구 10만명당 교통사고 발생건수가 2016년 299.9건/100건에서 2020년 302.4건/100건으로 연평균 0.21% 증가함
- 항목별로 살펴보면, 농기계 교통사고가 2017년에 1건 발생에서 2020년은 3건 발생으로 연평균 44.22% 증가함
 - 농기계 교통사고 발생건수 : '17년 1건 → '20년 3건, 연평균 44.22% 증가
 - 자전거 교통사고 발생건수 : '16년 2건 → '20년 5건, 연평균 25.74% 증가
 - 과속운전 교통사고 발생건수 : '16년 2건 → '20년 4건, 연평균 18.92% 증가
 - 신호위반 교통사고 발생건수 : '16년 9건 → '20년 17건, 연평균 17.23% 증가
 - 고령운전자 교통사고 발생건수 : '16년 37건 → '20년 55건, 연평균 10.42% 증가
 - 어린이 교통사고 발생건수 : '16년 9건 → '20년 10건, 연평균 2.67% 증가
- 특히, 고령인구가 많은 부여군의 노인보행 교통사고는 발생건수와 사망자수는 유지 또는 감소하는 추세지만 치사율이 연평균 3.39% 증가함
 - 노인보행 교통사고 치사율 : '16년 12.50명/100건 → '20년 14.29명/100건, 연평균 3.39% 증가

〈표 4-76〉 부여군 전체 교통사고 발생 현황

(단위: 건, 명, %)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감율
전체	발생건수	214	228	222	222	201	-1.55
	사망자수	30	12	20	16	6	-33.13
	중상자수	172	159	129	159	154	-2.73
	치사율	14.02	5.26	9.01	7.21	2.99	-32.07
인구 10만명당	발생건수	299.9	324.3	320.6	326.5	302.4	0.21
	사망자수	42	17.1	28.9	23.5	9	-31.96
	치사율	14.00	5.27	9.01	7.20	2.98	-32.10
자동차 1만대당	발생건수	14.3	15	13.4	13.4	12	-4.29
	사망자수	2.01	0.79	1.21	0.97	0.36	-34.95
	치사율	14.06	5.27	9.03	7.24	3.00	-32.03
도로연장 10km당	발생건수	4.6	4.52	4.4	4.4	3.88	-4.17
	사망자수	0.64	0.24	0.4	0.32	0.12	-34.20
	치사율	13.91	5.31	9.09	7.27	3.09	-31.34

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

〈표 4-77〉 부여군 항목별 교통사고 발생 현황

(단위: 건, 명, %)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감율	
어린이 교통사고	발생건수	9	5	3	7	10	2.67	
	사망자수	0	0	0	0	0	-	
	치사율	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
노인 교통사고	발생건수	95	91	92	92	91	-1.07	
	사망자수	16	5	11	9	5	-25.23	
	치사율	16.84	5.49	11.96	9.78	5.49	-24.42	
보행자 · 자전거	어린이 보행	발생건수	2	1	-	3	2	-
		사망자수	0	0	0	0	0	-
		치사율	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-
	보행 교통 사고	발생건수	46	43	46	49	33	-7.97
		사망자수	4	1	7	4	2	-15.91
		치사율	8.70	2.33	15.22	8.16	6.06	-8.63
	노인 보행	발생건수	8	5	13	11	7	-3.28
		사망자수	1	0	0	1	1	-
		치사율	12.50	0.00	0.00	9.09	14.29	3.39
	자전거	발생건수	2	10	-	2	5	25.74
		사망자수	0	0	0	0	0	-
		치사율	0.00	0.00	-	0.00	0.00	-
차량 (1당)	사업용 차량	발생건수	27	26	20	23	13	-16.70
		사망자수	3	5	4	2	0	-100.00
		치사율	11.11	19.23	20.00	8.70	0.00	-100.00
	이륜차	발생건수	15	20	22	21	15	-
		사망자수	5	1	5	1	1	-33.13
		치사율	33.33	5.00	22.73	4.76	6.67	-33.13
	농기계	발생건수	0	1	1	4	3	44.22
		사망자수	0	1	1	1	1	-
		치사율	0.00	100.00	100.00	25.00	33.33	-30.66
도로	지방도	발생건수	48	33	30	20	16	-24.02
		사망자수	7	2	1	0	2	-26.89
		치사율	14.58	6.06	3.33	0.00	12.50	-3.78
운전자	고령 운전자	발생건수	37	54	54	55	55	10.42
		사망자수	9	2	7	6	3	-24.02
		치사율	24.32	3.70	12.96	10.91	5.45	-31.19
	여성 운전자	발생건수	45	55	50	61	46	0.55
		사망자수	2	0	0	1	1	-15.91
		치사율	4.44	0.00	0.00	1.64	2.17	-16.37
법규	과속 운전	발생건수	2	2	2	3	4	18.92
		사망자수	1	0	3	2	0	-100.00
		치사율	50.00	0.00	150.00	66.67	0.00	-100.00
	음주 운전	발생건수	19	22	19	12	16	-4.21
		사망자수	4	0	4	0	0	-100.00
		치사율	21.05	0.00	21.05	0.00	0.00	-100.00
	신호 위반	발생건수	9	16	10	20	17	17.23
		사망자수	0	1	0	0	2	-
		치사율	0.00	6.25	0.00	0.00	11.76	-

주: 농기계의 연평균 증감율은 4년 평균 활용

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

2) 청양군 교통안전 원인분석

- 청양군은 2019년 대비 2020년 교통사고는 전반적으로 감소하였으나, 전체 교통사고 치사율과 도로연장 10km당 치사율은 증가함
 - 전체 교통사고 치사율 : '19년 5.24명/100건 → '20년 5.29명/100건, 0.05명/100건 증가
 - 도로연장 10km당 교통사고 치사율 : '19년 5.32명/100건 → '20년 5.33명/100건, 0.01명/100건 증가
- 교통사고 항목별로 살펴보면 노인보행, 과속운전, 고령운전자 순으로 교통사고 발생건수가 증가하고, 여성운전자의 치사율이 증가함
 - 노인보행 교통사고 발생건수 : '16년 1건 → '20년 4건, 연평균 41.42% 증가
 - 과속운전 교통사고 발생건수 : '16년 3건 → '20년 4건, 연평균 7.46% 증가
 - 고령운전자 교통사고 발생건수 : '16년 40건 → '20년 45건, 연평균 2.99% 증가
 - 여성운전자 교통사고 치사율 : '16년 5.66명/100건 → '20년 8.57명/100건, 연평균 10.93% 증가

〈표 4-78〉 청양군 교통사고 발생 현황

(단위: 건, 명, %)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감율
발생건수		190	206	175	191	170	-2.74
사망자수		15	11	13	10	9	-11.99
중상자수		122	124	104	98	95	-6.06
치사율		7.89	5.34	7.43	5.24	5.29	-9.51
인구 10만명당	발생건수	570.2	616.3	531.8	590.3	538.5	-1.42
	사망자수	45.0	32.9	39.5	30.9	28.5	-10.79
	치사율	7.89	5.34	7.43	5.23	5.29	-9.51
자동차 1만대당	발생건수	25.3	26.5	20.6	22.2	19.7	-6.06
	사망자수	2.00	1.41	1.53	1.16	1.04	-15.08
	치사율	7.91	5.32	7.43	5.23	5.28	-9.60
도로연장 10km당	발생건수	5.23	5.63	4.82	5.26	4.69	-2.69
	사망자수	0.41	0.30	0.36	0.28	0.25	-11.63
	치사율	7.84	5.33	7.47	5.32	5.33	-9.19

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

〈표 4-79〉 청양군 항목별 교통사고 발생 현황

(단위: 건, 명, %)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감율
어린이 교통사고	발생건수	4	14	5	3	3	-6.94
	사망자수	0	1	1	0	0	-
	치사율	0.00	7.14	20.00	0.00	0.00	-
노인 교통사고	발생건수	73	86	73	83	71	-0.69
	사망자수	12	2	10	9	5	-19.66
	치사율	16.44	2.33	13.70	10.84	7.04	-19.10
보행자 · 자전거	어린이 보행	발생건수	1	2	1	0	-100.00
		사망자수	0	0	1	0	-
		치사율	0.00	0.00	100.00	0.00	-
	보행 교통 사고	발생건수	27	21	22	30	-3.93
		사망자수	7	1	8	3	-19.09
		치사율	25.93	4.76	36.36	10.00	-15.78
	노인 보행	발생건수	1	3	5	8	41.42
		사망자수	1	0	4	1	-100.00
		치사율	100.00	0.00	80.00	12.50	-100.00
	자전거	발생건수	4	5	1	5	-6.94
		사망자수	0	0	0	1	-
		치사율	0.00	0.00	0.00	20.00	-
차량 (1당)	사업용 차량	발생건수	15	14	7	14	-
		사망자수	1	1	0	0	-100.00
		치사율	6.67	7.14	0.00	0.00	-100.00
	이륜차	발생건수	18	19	20	23	-2.90
		사망자수	4	1	0	1	-100.00
		치사율	22.22	5.26	0.00	4.35	-100.00
	농기계	발생건수	-	5	5	5	-41.52
		사망자수	-	1	0	2	-100.00
		치사율	-	20.00	0.00	40.00	-100.00
도로	지방도	발생건수	36	28	27	29	-12.61
		사망자수	4	1	6	1	-100.00
		치사율	11.11	3.57	22.22	3.45	-100.00
운전자	고령 운전자	발생건수	40	48	49	53	2.99
		사망자수	5	1	7	7	-33.13
		치사율	12.50	2.08	14.29	13.21	-35.07
	여성 운전자	발생건수	53	46	44	51	-9.85
		사망자수	3	1	1	3	-
		치사율	5.66	2.17	2.27	1.96	10.93
법규	과속 운전	발생건수	3	3	4	4	7.46
		사망자수	2	1	3	1	-
		치사율	66.67	33.33	75.00	25.00	-6.94
	음주 운전	발생건수	21	23	18	15	-6.57
		사망자수	1	2	0	1	-100.00
		치사율	4.76	8.70	0.00	6.67	-100.00
	신호 위반	발생건수	9	17	6	12	-9.64
		사망자수	0	0	0	0	-
		치사율	0.00	0.00	0.00	0.00	16.67

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

3) 논산시 교통안전 원인분석

- 2016년부터 2020년까지 논산시의 교통사고는 전체적으로 감소하는 추세이고, 전년대비 교통사고도 감소하지만 치사율은 2019년 5.46명/100건에서 2020년 5.60명/100건으로 0.14명/100건 증가함
 - 발생건수 : '16년 573건 → '20년 375건, 연평균 10.06% 감소
 - 사망자수 : '16년 35명 → '20년 21명, 연평균 11.99% 감소
- 교통사고 항목별로 살펴보면 노인보행, 지방도의 교통사고 발생건수가 증가하고, 어린이, 여성운전자, 노인, 보행 교통사고의 치사율도 증가하는 추세임
 - 노인보행 교통사고 발생건수 : '16년 9건 → '20년 17건, 연평균 17.23% 증가
 - 지방도 교통사고 발생건수 : '16년 76건 → '20년 83건, 연평균 2.23% 증가
 - 어린이 교통사고 치사율 : '16년 2.27명/100건 → '20년 4.76명/100건, 연평균 20.31% 증가
 - 여성운전자 교통사고 치사율 : '16년 5.36명/100건 → '20년 8.11명/100건, 연평균 10.92% 증가
 - 노인 교통사고 치사율 : '16년 8.54명/100건 → '20년 10.58명/100건, 연평균 5.50% 증가
 - 보행 교통사고 치사율 : '16년 10.34명/100건 → '20년 10.67명/100건, 연평균 0.77% 증가

〈표 4-80〉 논산시 교통사고 발생 현황

(단위: 건, 명, %)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감율
발생건수		573	581	463	476	375	-10.06
사망자수		35	34	25	26	21	-11.99
중상자수		400	400	297	284	225	-13.40
치사율		6.11	5.85	5.40	5.46	5.60	-2.15
인구 10만명당	발생건수	451.1	460.4	372.5	387.1	311.1	-8.87
	사망자수	27.6	26.9	20.1	21.1	17.4	-10.89
	치사율	6.12	5.84	5.40	5.45	5.59	-2.22
자동차 1만대당	발생건수	22.4	22.1	16.7	16.9	13.2	-12.38
	사망자수	1.37	1.29	0.90	0.92	0.74	-14.27
	치사율	6.12	5.84	5.39	5.44	5.61	-2.15
도로연장 10km당	발생건수	8.27	8.13	6.43	6.62	5.89	-8.13
	사망자수	0.51	0.48	0.35	0.36	0.33	-10.31
	치사율	6.17	5.90	5.44	5.44	5.60	-2.37

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

〈표 4-81〉 논산시 항목별 교통사고 발생 현황

(단위: 건, 명, %)

구분		2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	연평균 증감율	
어린이 교통사고	발생건수	44	22	35	23	21	-16.88	
	사망자수	1	0	1	0	1	-	
	치사율	2.27	0.00	2.86	0.00	4.76	20.31	
노인 교통사고	발생건수	164	188	145	135	104	-10.76	
	사망자수	14	17	18	18	11	-5.85	
	치사율	8.54	9.04	12.41	13.33	10.58	5.50	
보 행 자 · 자 전 거	어린이 보행	발생건수	11	8	8	7	9	-4.89
		사망자수	0	0	0	0	0	-
		치사율	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
	보행 교통 사고	발생건수	116	109	91	93	75	-10.33
		사망자수	12	10	9	5	8	-9.64
		치사율	10.34	9.17	9.89	5.38	10.67	0.77
	노인 보행	발생건수	9	14	15	15	17	17.23
		사망자수	1	1	0	2	1	-
		치사율	11.11	7.14	0.00	13.33	5.88	-14.70
	자전거	발생건수	8	18	10	13	7	-3.28
		사망자수	1	2	3	3	0	-100.00
		치사율	12.50	11.11	30.00	23.08	0.00	-100.00
차량 (1당)	사업용 차량	발생건수	79	71	68	63	47	-12.18
		사망자수	6	4	3	2	2	-24.02
		치사율	7.59	5.63	4.41	3.17	4.26	-13.48
	이륜차	발생건수	59	49	46	65	49	-4.54
		사망자수	4	3	1	3	3	-6.94
		치사율	6.78	6.12	2.17	4.62	6.12	-2.52
	농기계	발생건수	-	7	4	6	5	-10.61
		사망자수	-	1	0	1	0	-100.00
		치사율	-	14.29	0.00	16.67	0.00	-100.00
도로	지방도	발생건수	76	73	56	96	83	2.23
		사망자수	6	8	4	7	6	-
		치사율	7.89	10.96	7.14	7.29	7.23	-2.18
운 전 자	고령 운전자	발생건수	97	113	86	87	85	-3.25
		사망자수	6	9	8	11	7	3.93
		치사율	6.19	7.96	9.30	12.64	8.24	7.42
	여성 운전자	발생건수	112	117	78	98	74	-9.84
		사망자수	6	6	5	5	6	-
		치사율	5.36	5.13	6.41	5.10	8.11	10.92
법 규	과속 운전	발생건수	6	10	5	5	6	-
		사망자수	1	4	1	2	1	-
		치사율	16.67	40.00	20.00	40.00	16.67	-
	음주 운전	발생건수	66	74	72	50	48	-7.65
		사망자수	0	2	1	0	2	-
		치사율	0.00	2.70	1.39	0.00	4.17	-
	신호 위반	발생건수	45	63	33	49	32	-8.17
		사망자수	1	3	0	1	0	-100.00
		치사율	2.22	4.76	0.00	2.04	0.00	-100.00

자료: 교통사고분석시스템(<http://taas.koroad.or.kr/>)

7. 시사점

가. 교통사고 발생추이

- ('16년~'20년) 교통사고 발생건수 감소는 미진(연평균 -0.03%)하였지만, 사망자수는 대폭 감소(연평균 -9.44%)함
- 3차 계획의 목표치(2020년 234명) 대비 실적치는 261명으로 89.7% 달성함

나. 교통사고 발생특성

- (사고유형) 사망자수 점유율 차대사람 횡단중(52.9%), 차대차 추돌(31.5%), 차량단독 공작물 충돌(37.0%) 가장 높음
- (법규위반) 치사율 과속(26.5명/100건), 앞지르기 방법위반(10.5명/100건), 중앙선 침범(4.7명/100건) 순으로 높음
- (연령) 발생건수 50대(점유율23.3%)가 가장 많고, 치사율 70대 이상(7.4명/100건)이 가장 높음
- (고령자) 차대사람 사망자수 점유율(39.1%)이 높고, 이중 횡단중 사망자수 점유율(57.1%)이 높음
- (도로유형) 치사율 고속국도(9.2명/100건), 일반국도(6.2명/100건), 지방도(5.8명/100건) 순으로 높음
- (차량용도) 사망자수 승용차(711명), 화물차(449명), 이륜차(181명) 순으로 많음
- (차량용도) 화물차는 차대차 사고(점유율 52%), 이륜차는 60대 이상 고령자 사고(점유율 66.3%)가 많음

다. 지방도 교통사고 발생특성

- (발생추이) ('16년~'20년) 지방도 사망자수는 총 297명, 연평균 14.0% 감소함
- (사고유형) 차대차 사고 사망자수(117명) 가장 많고, 치사율 차량단독 사고 (18.3명/100건)가 가장 높음
- (법규위반) 과속 치사율(29.2명/100건) 매우 높고, 음주운전자 치사율(6.5명/100건) 비음주운전자에 비해 14.5% 높음
- (도로이용자) 70대 이상 사망자수(63명, 연령층별 2위) 많고, 치사율(10.7명/100건)이 매우 높음
- (차량용도) 사망자수 승용차(점유율 43.8%), 화물차(점유율 25.5%), 이륜차(점유율 13.1%) 순으로 많음

〈표 4-82〉 지방도 사망사고 발생지점

구분	('16년~'20년) 사망사고 지점	사망사고 다발노선	사망사고 다발시군	
사고 유형	차대사람	88개	지방도619호(8개), 지방도623호(8개), 지방도649호(8개)	아산시(22개), 당진시(17개), 논산시(10개)
	차대차	110개	지방도624호(9개), 국지도68호(8개), 지방도615호(7개)	당진시(21개), 아산시(18개), 서산시(9개)
	차량단독	89개	지방도623호(8개), 국지도68호(6개), 지방도617호(6개)	당진시(11개), 논산시(10개), 서천군(10개)
법규 위반	과속	14개	국지도68호(2개)	서산시(3개)
	중앙선침범	37개	지방도649호(4개), 지방도615(3개), 지방도619(3개), 국지도70(3개)	당진시(11개), 태안군(6개)
	음주운전	49개	지방도 649호(7개), 지방도 623호(6개)	당진시(11개), 아산시(9개), 서산시(8개)
도로 이용자	고령운전자	79개	지방도 649호(7개), 지방도 619호(6개)	당진시(13개), 아산시(10개), 서산시(9개)
	여성운전자	38개	지방도619호(4개), 지방도624호(4개), 지방도649호(4개), 국지도 96호(4개)	아산시(7개), 논산시(7개), 당진시(5개)
	어린이	1개	지방도 649호(1개)	서산시(1개)
차량 용도	사업용	34개	지방도 623호(5개), 지방도 624호(4개)	아산시(12개), 천안시(4개), 논산시(4개), 당진시(4개)
	화물차	74개	지방도 649호(7개), 국지도 68호(6개), 국지도 70호(6개)	당진시(15개), 아산시(10개), 서산시(7개), 서천군(7개)
	이륜차	39개	지방도 649호(4개), 지방도 619호(3개), 지방도 623호(3개), 지방도 723호(3개)	서산시(6개), 공주시(5개), 부여군(5개)
	농기계	3개	지방도 615(1개), 지방도 617(1개), 지방도 645(1개)	당진시(1개), 서천군(1개), 아산시(1개)

라. 사고누적지점(구간) 및 최하위 20% 집중관리 시·군 교통사고 발생특성

- (누적지점) 사고누적지점(구간)은 총 6개 지점(구간)으로 분석됨
 - 천안시 1개, 아산시 1개, 논산시 1개, 서천군 1개, 홍성군 2개로 분석됨
- (최하위 20% 시·군) 부여군(15위), 청양군(14위), 논산시(13위)으로 분석되었고, 공통적인 주요 사망사고 원인인 과속, 고령운전자 및 고령보행자를 위한 교통안전 대책이 필요한 것으로 나타남

〈편집상 여백〉

제5장

교통안전 정책목표

1. 기본방향

- 제4차 충청남도 교통안전기본계획의 비전 및 추진전략은 사회·환경·교통·제도 등 여건 분석, 상위계획 및 사례 검토, 교통사고 발생특성, 전문가 설문조사 결과 등을 종합적으로 고려하여 수립함
- 목표 및 부문별 계획은 상위계획과 통일성을 위해 제9차 교통안전기본계획 등에서 제시된 내용을 고려하였고, 계획지표와 충청남도 교통사고 발생특성을 고려하여 수립함
 - 제9차 교통안전기본계획 : '26년까지 교통사고 사망자수 1,800명, 인구 10만 명당 사망자수 3.5명을 목표로 제시함
 - 제4차 충청남도종합계획 : 미흡한 교통정책과 낮은 교통안전도 수준 제고를 위해 대중교통, 보행자, 첨단교통 등과 관련된 사업을 제시함
 - 충남 교통사고 취약 부문 : 과속, 고령자, 화물차, 이륜차 등이 취약함



〈그림 5-1〉 계획수립의 방향

가. 여건 변화

1) 미래사회 변화 트렌드

- 앞으로의 미래사회는 ① 저출산·초고령화, 다문화 등으로 인구구조와 삶의 가치, 사회적 인식 및 태도의 변화 ② 4차 산업혁명으로 ICT 등의 기술 발전과 이를 바탕으로 산업 및 일자리의 변화 ③ 지구 온난화 및 미세먼지, 생활환경 등의 변화로 기후변화의 심화 및 환경의 중요성 증대 ④ 메가시티 확대로 도시화가 가속되어 지역간 양극화가 심화되고 비수도권의 쇠퇴로 지역재생 등의 변화가 예상됨

〈표 5-1〉 미래사회 변화 트렌드

구분	내용
인구감소	<ul style="list-style-type: none"> • 인구감소 및 초고령 화 사회 진입 • 인구구조 및 라이프스타일 변화 • 인구변화 및 생활양식 변화
4차 산업혁명	<ul style="list-style-type: none"> • 4차 산업혁명 융복합 신산업 • 스마트 의사결정 시스템 혁신 • 글로벌 경제통합 및 경제협력 • 산업구조의 다변화
기후변화	<ul style="list-style-type: none"> • 환경변화에 따른 생존위협 • 환경/안전 중요성 확대 • 환경오염 및 기후변화 대응 • 깨끗한 환경과 청정지역 확보
양극화	<ul style="list-style-type: none"> • 양극화(지역격차) 심화 • 양극화 및 지역재생 • 가치와 다양성, 사회적 통합 • 균형발전 및 공동체 증진

자료: 제4차 충청남도종합계획, 충청남도, 재구성.

2) 교통분야 여건 변화

- 미래 변화의 핵심인 ICT(정보통신기술)를 바탕으로 교통분야는 여러가지 환경 요인 등에 의해 많은 변화가 예상됨
- 교통수요에 영향을 미치는 인구·사회가 고령화와 1인가구의 지속적인 증가, 지속적 자동차 기술개발 투자로 인해 자동차의 기술이 발달하면서 이에 적합한 신교통수단이 보편화 될 것으로 예상됨

- 교통기술의 발달로 인해 대중교통수단의 이용이 용이해 지지만 SOC 분야의 투자는 감소하고 유지보수에 대한 투자는 증가할 것으로 전망함

〈표 5-2〉 교통분야 여건 변화

구분	내용
사회	<ul style="list-style-type: none"> • 고령자 등 교통약자에 대한 이동권 보장 요구 증대 • 1인가구 증가에 따른 여객/관광통행 확대 등 통행패턴 변화 • Door to Door 신속한 이동 요구, 편의물품(생필품, 식품) 보편화 • 메가시티 확대에 주차/환경문제 대안이 1인 교통수단 활성화
기술	<ul style="list-style-type: none"> • 자동차 무인화 및 정보수집 시 인공지능 활용 가속화 • 신교통수단, 웨어러블 기기/개인이동수단 보편화 • 차량신기술 확대에 의한 도로 기하구조 및 시설 규모 단순화
생태계	<ul style="list-style-type: none"> • 수소차, 무인항공기 등 친환경 수단 및 활성화 • 대중교통 투자 및 규제완화 필요, 친환경 기술개발 경쟁
경제	<ul style="list-style-type: none"> • SOC 투자 지속 감소 • 아시아 하이웨이 및 한반도 도로망 구상 본격화

자료: 국토교통부, 제9차 국가교통안전기본계획, 2022.

3) 제도 등의 여건 변화

- 지방분권화로 인해 교통직 공무원(지자체, 경찰, '21.07.01. 시행) 제도로 인해 생활안전, 지역교통, 지역경비 임무를 갖고 방법순찰, 사회적 약자보호, 기초 질서 위반 단속, 교통관리, 지역행사 경비 등 지역주민을 위한 교통안전 개선 및 서비스 지원 등으로 책임의 변화가 예상됨
- 또한, 중대재해 처벌 등에 관한 법률('21.1.26 제정)의 신설로 인해 산업안전 보건법상 산업재해 중 사망자가 1명 이상 발생하거나, 동일한 원인으로 6개월 이상 치료가 필요한 부상자가 2명 이상 발생하거나, 동일한 유해요인으로 발생하는 직업성 질병자가 1년에 3명 이상 발생한 경우 사업주 또는 경영 책임자를 처벌 할 수 있는 법률로 불특정 다수가 이용하는 공중교통수단도 이에 해당됨

중대재해 처벌 등에 관한 법률 제2조(정의) 5. “공중교통수단”이란 불특정다수인이 이용하는 다음 각 목의 어느 하나에 해당하는 시설을 말한다.

가. 「도시철도법」 제2조제2호에 따른 도시철도의 운행에 사용되는 도시철도차량

나. 「철도산업발전기본법」 제3조제4호에 따른 철도차량 중 동력차·객차(「철도사업법」 제2조제5호에 따른 전용철도에 사용되는 경우는 제외한다)

다. 「여객자동차 운수사업법 시행령」 제3조제1호라목에 따른 노선 여객자동차운송사업에 사용되는 승합자동차

라. 「해운법」 제2조제1호의2의 여객선

마. 「항공사업법」 제2조제7호에 따른 항공운송사업에 사용되는 항공기

나. 충남 교통사고 특성

- 지난 5년간 교통사고 발생건수 감소는 미진(연평균 0.03%)하였지만, 사망자수는 대폭 감소(연평균 9.44%)했고, 3차 계획의 목표치(2020년 234명) 대비 실적치는 261명으로 89.66%를 달성함

〈표 5-3〉 충남 교통사고 특성

구분	내용
사고유형	• 사망자수 점유율 : 차대사람-횡단중(52.9%), 차대차-추돌(31.5%), 차량단독-공작물충돌(37.0%)이 가장 높음
법규위반	• 차사율 : 과속(27.53명/100건), 앞지르기방법위반(12.22명/100건), 중앙선침범(4.61명/100건) 순으로 높음
연령	• 발생건수 : 50대(점유율 23.3%)의 점유 비율이 가장 높음 • 차사율 : 70대 이상(7.4명/100건)이 가장 높음
고령자	• 차대사람 사망자수 : 점유율(39.1%)이 높고, 이중 횡단중 사망자수 점유율(57.1%)이 높음
도로유형	• 차사율 : 고속국도(9.2명/100건), 일반국도(6.2명/100건), 지방도(5.8명/100건) 순으로 높음
차량용도	• 사망자수 : 승용차(711명), 화물차(449명), 이륜차(181명) 순으로 많음
차량용도	• 화물차 : 차대차사고(점유율 52%)의 점유율이 높음 • 이륜차는 60대 이상 고령자 사고(점유율 66.3%) 많음

- 충청남도가 관리·감독하는 지방도의 경우, '16년~'20년 사망자수는 총 297명으로 연평균 14.0%씩 감소하는 추세임

〈표 5-4〉 충남 지방도 교통사고 특성

구분	내용
사고유형	<ul style="list-style-type: none"> • 사망자수 : 차대차사고(117명)가 가장 많음 • 치사율 : 차량단독사고(18.3명/100건)가장 높음
법규위반	<ul style="list-style-type: none"> • 과속 치사율(27.2명/100건) 매우 높음 • 음주운전자 치사율(6.5명/100건)이 비음주운전자에 비해 14.5% 높음
도로이용자	<ul style="list-style-type: none"> • 70대 이상 사망자수(63명, 연령총별 2위) 많고, 치사율(10.7명/100건)매우 높음
차량용도	<ul style="list-style-type: none"> • 사망자수 승용차(점유율21.9%), 화물차(점유율12.8%), 이륜차(점유율6.6%)순으로 많음

다. 상위계획

1) 제9차 국가교통안전기본계획

- 제9차 국가교통안전기본계획은 교통안전 선진국 도약을 위해 국제사회 권고 사항 및 정책방향에 맞춰 한국형 안전 시스템인 'Toward Zero' 구축으로 기본방향을 설정함
- 비전은 “교통사고 사망자 제로화 사회 도약”으로 설정하고 교통사고 주지표와 보조지표, 세부지표를 설정함
 - 주지표 : 사망자수, 인구10만명당 사망자수
 - 보조지표 : 자동차 1만대당 사망자수, 주행거리 10억km당 사망자수, 중상자수
 - 세부지표 : 보행자, 고령자, 사업용자동차, 이륜차, 어린이 사망자수
- 사망자수 목표는 도전적이고 실현가능한 사망자수 목표설정을 위해 최근 5년간 교통사고 추세를 고려하고, 선진국과 비교하여 달성 가능성 검토하여 반영함
 - 국제기구에서 권고하는 2030년까지 사망자수 50% 감축 이행 고려
 - 우리나라 최근 5년간의 사망자수 감소율과 '21년 사망자수 감소에 가장 기본이 되는 속도 하향 정책 효과 등을 고려

비전	교통사고 사망자 제로화 사회 도약																				
목표	<p>'21년 대비 '26년 사망자수 38.0% 감축 ('21년 2,916명 → '26년 1,800명)</p> <p>« UN '20~'30년 사망자 50% 감축목표를 '27년까지 조기달성 »</p>																				
정책 방향	<p>· (4차 산업혁명) ICT·빅데이터 등 신기술을 활용한 첨단 교통안전체계 * ITS 확산, 안전운전보조장치(ADAS) 확대, AI 안전분석 시스템 개발 등</p> <p>· (소비패턴 변화) 비대면 사회 전환에 따른 배달업(이륜·화물차) 안전관리</p> <p>· (고령화 가속화) 고령자 신체특성을 고려한 맞춤형 교통운영</p>																				
5대 추진 전략	<p>5대 추진전략별 추진대책</p> <p>교통체계 : 보행자 최우선의 속도·단속 등 교통체계 정립</p> <table border="1"> <tr> <td>① 보행자 우선 교통환경 조성</td><td>③ 대상별 맞춤형 법제도 개선</td></tr> <tr> <td>② 사고예방차원의 제도 마련</td><td>④ 교통약자 보호구역 운영 개선</td></tr> </table> <p>도로안전 : 사고 예방적 차원의 안전인프라 확산</p> <table border="1"> <tr> <td>① 보행자 중심 도로시설 확대</td><td>③ 간선도로의 대형사고 예방 시설 확대</td></tr> <tr> <td>② 사고위험 도로 개선</td><td>④ 교통약자 맞춤형 인프라 구축</td></tr> </table> <p>차량안전 : 안전운전 지원을 위한 차량기준 등 혁신</p> <table border="1"> <tr> <td>① 첨단 안전장치 장착 확대</td><td>③ 미래자동차 안전관리 체계 마련</td></tr> <tr> <td>② 자동차 안전기준 강화</td><td></td></tr> </table> <p>구성원 : 안전의식 확립을 위한 교육·홍보·점검 체계 마련</p> <table border="1"> <tr> <td>① Toward Zero 안전시스템 도입 및 확산</td><td>③ 사업용자동차 점검 교육 강화</td></tr> <tr> <td>② 일반 도로이용자 대상 홍보 활성화</td><td></td></tr> </table> <p>사후대응 : 신속한 응급대응 및 피해가족 지원 체계 마련</p> <table border="1"> <tr> <td>① 지역단위 응급대응 체계 구축</td><td>③ 교통사고 피해자 지원 확대</td></tr> <tr> <td>② 교통사고 원인조사 및 분석기능 강화</td><td></td></tr> </table>	① 보행자 우선 교통환경 조성	③ 대상별 맞춤형 법제도 개선	② 사고예방차원의 제도 마련	④ 교통약자 보호구역 운영 개선	① 보행자 중심 도로시설 확대	③ 간선도로의 대형사고 예방 시설 확대	② 사고위험 도로 개선	④ 교통약자 맞춤형 인프라 구축	① 첨단 안전장치 장착 확대	③ 미래자동차 안전관리 체계 마련	② 자동차 안전기준 강화		① Toward Zero 안전시스템 도입 및 확산	③ 사업용자동차 점검 교육 강화	② 일반 도로이용자 대상 홍보 활성화		① 지역단위 응급대응 체계 구축	③ 교통사고 피해자 지원 확대	② 교통사고 원인조사 및 분석기능 강화	
① 보행자 우선 교통환경 조성	③ 대상별 맞춤형 법제도 개선																				
② 사고예방차원의 제도 마련	④ 교통약자 보호구역 운영 개선																				
① 보행자 중심 도로시설 확대	③ 간선도로의 대형사고 예방 시설 확대																				
② 사고위험 도로 개선	④ 교통약자 맞춤형 인프라 구축																				
① 첨단 안전장치 장착 확대	③ 미래자동차 안전관리 체계 마련																				
② 자동차 안전기준 강화																					
① Toward Zero 안전시스템 도입 및 확산	③ 사업용자동차 점검 교육 강화																				
② 일반 도로이용자 대상 홍보 활성화																					
① 지역단위 응급대응 체계 구축	③ 교통사고 피해자 지원 확대																				
② 교통사고 원인조사 및 분석기능 강화																					

〈그림 5-2〉 제9차 국가교통안전기본계획 목표 및 추진전략

- 2026년까지 인구10만명당 사망자수를 3.5명으로 감소시켜 OECD 상위권 진입할 수 있도록 설정함

- 2021년 대비 '26년 사망자수 38% 감축을 목표로 설정함

〈표 5-5〉 제9차 국가교통안전기본계획 계획지표별 사망자수 감소목표

구분		2020년	2021년	9차 계획기간(2022년 ~ 2026년)				
				2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
주지표	교통사고 사망자수	3,081	2,916	2,636	2,396	2,178	1,980	1,800
	인구 10만명당 사망자수	5.9	5.6	5.0	4.6	4.2	3.9	3.5
보조 지표	자동차 1만대당 사망자수	1.1	1.1	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6
	주행거리 10억km당 사망자수	9.3	8.2	8.0	7.2	6.6	6.0	5.4
	교통사고 중상자수	60,564	55,905	51,817	47,099	42,813	38,921	35,383
세부 지표	보행자 사망자수	1093	1018	940	863	786	710	633
	고령자 사망자수	1342	1295	1154	1060	966	872	778
	사업용자동차 사망자수	575	569	495	455	414	374	334
	이륜차 사망자수	525	459	452	416	380	343	307
	어린이 사망자수	24	23	21	19	17	16	14

자료: 국토교통부, 제9차 국가교통안전기본계획, 2022.

- 국가 전체가 '26년까지 목표한 사망자수 감소량을 지역별 인구수·자동차등록 대수·도로연장·인구10만명당사망자수의 비율을 가중치로 적용하여 배분함

〈표 5-6〉 제9차 국가교통안전기본계획 지역별 사망자수 감소목표

사망자수 감소목표 1,800명('21년 대비 38% 감소)							
구분	2020년	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
서울	219	243	222	206	188	175	161
부산	100	113	102	93	85	77	70
대구	112	84	82	80	78	76	75
인천	91	104	93	84	75	68	61
광주	63	49	47	46	44	43	42
대전	66	59	55	52	49	46	44
울산	51	50	45	41	38	34	31
세종	7	16	13	11	9	7	5
경기	612	537	509	484	462	442	424
강원	133	145	124	106	90	75	62
충북	171	160	142	127	113	101	89
충남	261	265	235	208	185	163	144
전북	220	193	173	155	140	125	112
전남	273	255	223	195	170	147	126
경북	354	334	294	259	228	200	174
경남	280	257	231	208	187	168	151
제주	68	52	46	41	37	33	29
전국	3,081	2,916	2,636	2,396	2,178	1,980	1,800

자료: 국토교통부, 제9차 국가교통안전기본계획, 2022.

2) 제4차 충청남도 종합계획

- 충남의 미래는 청정한 환경과 복지가 충만하고 삶의 질이 우선시되며, 그것은 일시적인 것이 아니라 지속가능해야 한다는 점에서 2040년 충청남도의 미래 비전은 “삶의 질이 높은 더 행복한 충남”으로 설정함
 - “삶의 질”은 미래의 삶의 질이 양적인 풍요보다는 질적인 가치가 중요하고 자아를 실천하는 삶이 중요하다는 점에서 설정
 - “행복”은 미래의 삶은 정신적·물질적으로 만족하고 행복한 삶의 되어야 한다는 뜻에서 설정
- 충청남도의 공간발전구상은 수도권 과밀을 해소하고 국가균형발전을 위해 새로운 연대와 협력을 통한 네트워크 도시권을 구현하도록 구상함



〈그림 5-3〉 제4차 충청남도 종합계획의 미래비전과 발전목표

- 2040년 미래비전과 발전목표를 달성하기 위해 충청남도는 포용적 경제일자리 및 농업경쟁력 강화, 지속가능한 청정환경 및 자원관리, 삶의 질이 높은 정주환경 인프라 조성, 더불어 누리는 지역발전기반 강화, 품격 있는 문화·관광지역 조성 등 5대 추진전략과 18개 주요과제를 설정함



〈그림 5-4〉 제4차 도종합계획의 발전목표 및 추진전략

- 제시된 5개 전략 중 ③(사람중심 충남)삶의 질이 높은 정주환경 인프라 조성을 위해 낮은 미흡한 교통정책과 낮은 교통안전도 수준을 제고하기 위해 충남의 가장 큰 미래 변화 트렌드인 인구감소와 고령화, 4차 산업혁명 등을 반영하여 다음과 같은 주요사업을 제시함

〈표 5-7〉 제4차 도종합계획의 삶의 질이 높은 정주환경 인프라 조성 주요 사업

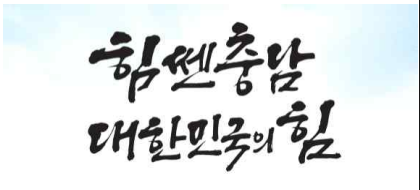
정책과제	주요사업
교통서비스 취약지역 및 취약계층 형평성 확보를 위한 포용적 교통정책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 대중교통 취약지역 데이터베이스 및 모니터링 시스템 구축 • 공공성 확보를 위한 새로운 교통운영모델 도입 • 보행자 중심의 교통안전 정책 추진 • 첨단기술 기반 고령자 교통안전교육
지속가능성이 담보되는 친환경·첨단기술 교통정책 추진	<ul style="list-style-type: none"> • 전기·수소 버스 도입 확대 • 도심항공교통 추진과 첨단교통(자율주행) 신산업 육성 • 충남형 대중교통 운행관리시스템 구축 및 대중교통 스마트앱 개발 • 충남교통정보센터 구축(충남 교통 빅데이터 플랫폼 운영) • 스마트 모빌리티 공유화 사업 추진

자료: 제4차 충청남도종합계획, 충청남도, 재구성.

3) 충청남도 도정비전

- 충청남도의 도정비전은 “힘센충남 대한민국의 힘”으로 설정하고 5개의 도정 목표를 제시함
- 충남의 미래는 청정한 환경과 복지가 충만한 삶의 질이 우선시 되어야 하고, 그것이 일시적이 아니라 지속가능해야 한다는 점에서 “삶의 질이 높은 더 행복한 충남”을 2040년 미래비전으로 설정함

〈표 5-8〉 충청남도 도정 비전 및 목표

구분	내용	구분	내용
비전		목표	① 힘차게 성장하는 경제 ② 지역이 주도하는 발전 ③ 함께하는 따뜻한 공동체 ④ 가치있고 품격있는 삶 ⑤ 우리 뜻이 통하는 충남

자료: 충청남도 홈페이지(<http://www.chungnam.go.kr>)

라. 국가별 비전 및 목표

- OECD 가입국 중 대부분의 국가들이 사망자수와 중상자수의 감소를 목표로 활용하고 있음

〈표 5-9〉 국가별 비전 및 목표

국가	비전	목표
아르헨티나	UN의 도로안전전략	'16년 대비 -30% 사망자수 감소(2026년까지)
스웨덴	Vision Zero	2030년 까지 사망자수 50% 감소 2030년 까지 중상자수 25% 감소
남아프리카	UN 권고 이행	2030년 까지 사망자수 50% 감소
호주	Safety System(사망자 제로)	2020년 까지 사망자수 30% 감소 2020년 까지 중상자수 35% 감소
오스트리아	Safety System(유럽 TOP5)	2020년 까지 사망자수 50% 감소 2020년 까지 중상자수 40% 감소 2020년까지 부상자수 20% 감소
벨기에	UN 전략 수용	2020년까지 사망자수 50% 감소
캄보디아	UN 권고 이행	2020년까지 사망자수 50% 감소
캐나다	Towards Zero	정량적 목표치는 수립하지 않음
칠레	Towards Zero	2030년까지 사망자수 30% 감소
콜롬비아	UN 권고 이행	2021년까지 사망자수 26% 감소 2021년까지 보행자 사망자수 18% 감소 2021년까지 이륜차 사망자수 27% 감소 2021년까지 부상자수 21% 감소
덴마크	모든 사고는 공동의 책임이다.	2020년까지 사망자수 120명 미만 2020년까지 중상 및 부상자수 52% 감소
핀란드	Vision Zero	2025년까지 사망자수 100명 미만
프랑스	UN 전략 수용	2030년까지 사망자수 및 중상자수 50% 감소
독일	UN 전략 수용	2020년까지 사망자수 50% 감소 구체적 목표는 독일 주별로 설정
아이슬란드	-	2022년까지 인구 10만명당 사망자수 1위 2022년까지 사망자수 및 중상자수 연평균 감소를 5%
이스라엘	-	2020년까지 사망자수 중상자수 50% 감소
일본	가장 안전한 일본	2030년까지 사망자수 2500명 이하
멕시코	책임감 있는 행동과 안전한 시스템 구현	2026년까지 사망자수 1900명 이하
네덜란드	지속가능한 도로안전	2020년까지 사망자수 500명 미만
뉴질랜드	Vision Zero	2030년까지 사망자수 및 중상자수 40% 감소
노르웨이	Vision Zero	2029년까지 사망자수 350명 이하
스페인	Safety System / Vision Zero	2020년까지 인구 10만명당 사망자수 3.7명

자료: 국토교통부, 제9차 국가교통안전기본계획, 2022.

2. 비전 및 추진전략

- 제4차 충청남도 교통안전기본계획의 비전은 전문가들의 의견수렴을 통해 선정함
- 대내외 여건변화, 상위계획, 충청남도 교통사고 발생특성 등을 고려하여 15개 비전(안)을 선정하고, 선정된 비전(안)에 대해 2021년 10월 08일~12일까지 총 10명의 전문가를 대상으로 의견수렴을 실시하여 최종(안)을 선정함
- 제4차 충청남도 교통안전기본계획의 비전을 '사람 중심, 교통안전을 선도하는 충남'으로 선정함

〈표 5-10〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 비전 선정결과

구분	비전(안)	
전문가 의견수렴 결과	1	사람 중심, 교통안전을 선도하는 충남
	2	함께 지키는 교통안전, 모두 행복한 충남
	3	함께하는 교통안전, 더 안전한 충남
	4	사람 중심 충남, 교통사고 제로화
	5	교통안전 더하기, 행복 곱하기
기타 비전(안)	6	교통안전으로 연결된 행복한 충남
	7	교통안전의 중심, 모두가 공존하는 충남
	8	도민이 행복한 교통안전 충남
	9	모두를 포용하는 충남, 교통안전의 중심
	10	Safety 충남, Keep the 충남
	11	교통안전, 모두 행복, 1등 충남
	12	교통안전망 강화로 교통복지 구현
	13	교통안전 사각지대 제로, 사람중심의 안전한 충남
	14	모두가 함께하는 사람중심의 안전한 교통서비스제공
	15	함께 지키는 교통안전, 교통안전을 선도하는 충남

- 제3차 충청남도 교통안전기본계획 성과 및 개선점, 충청남도 교통사고 발생특성, 상위 및 관련계획, 대내외 여건변화 등을 종합적으로 고려하여 추진전략을 수립함
- 제4차 충청남도 교통안전 기본계획의 추진전략은 거버넌스, 도로환경, 교통수단, 도로이용자로 구상함

구분	내용	
(제3차)계획의 성과및개선점	<ul style="list-style-type: none"> ■ (목표달성도) 2020년 전체 교통사고 사망자수 목표달성도 89.7%('16년 달성도 62.4% → '20년 달성도 89.7%) ■ (성과) 2020년 고령보행자 사망자수 531.4%, 자전거 사망자수 218.7%, 음주운전자 사망자수 190.9% 목표달성 ■ (개선점) 어린이보행자, 사업용차량, 이륜차, 고령운전자, 여성운전자, 과속운전자 교통사고 안전성 제고 필요 	
교통사고 발생 특성	<ul style="list-style-type: none"> ■ 과속으로 인한 치사율 26.5명/100건, (지방도) 음주운전자 치사율(6.5명/100건) 비음주운전자에 비해 14.5% 높음 ■ 고령자 치대사람 사망자수 점유율 39.1%, 이 중 횡단중 사망자수 점유율 57.1% ■ 화물차 치대차 사고 점유율 52.0%, 이륜차 60대 이상 고령자 사고 점유율 66.3%) 	
상위 및 관련계획	제9차 국가교통안전기본계획 “교통사고 사망자 제로화 사회 도약” ■ (정책방향) 4차 산업혁명, 소비패턴 변화, 고령화 가속화 고려 ■ (목표) '21년 대비 '26년 사망자수 38.0% 감축	제4차 충청남도 종합계획 “삶의 질이 높은 더 행복한 충남” ■ 삶의 질이 높은 정주환경 인프라 조성 ■ 교통복지 증진 및 친환경 첨단 교통 물류기반 구축
대내외 여건변화	<ul style="list-style-type: none"> ■ 고령자 등 교통약자에 대한 이동권 보장 요구 증대 ■ 교통수단 다양화, 친환경·첨단기술 교통정책 활용수요 증가 ■ (안전망 강화) 생활안전도, 공공서비스 사각지대 해결 	
키워드	인구자연감소, 고령화, 교통약자, 삶의 질, 교통수단 다양화, 기술 융·복합, 기후변화	

사람 중심, 교통안전을 선도하는 충남

- 추진전략은 거버넌스, 도로환경, 교통수단, 도로이용자로 구성함
- 추진전략을 기반으로 “**사람 중심, 교통안전을 선도하는 충남**”을 제4차 충청남도 교통안전기본계획의 비전으로 설정함

〈그림 5-5〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 비전 및 추진전략 수립절차

- 제4차 충청남도 교통안전기본계획의 목표는 2026년 도로교통사고 사망자수 144명, 인구10만명당 사망자수 6.5명, 자동차1만대당 사망자수 1.0명으로 설정함
- 목표달성을 위한 추진전략은 (거버넌스) 협력체계 강화, 연구개발 확대, (도로환경) 과학적 사고예방, 첨단교통시설 확대, (교통수단) 사업/개인 교통수단 안전관리 강화, (도로이용자) 사람중심 선진교통문화 조성으로 설정함
- 전략별 부문별 과제로는 (거버넌스) 교통안전 협력체계 강화, 교통안전 연구 및 기술 개발, (도로환경) 속도 및 운영관리 강화, 교통안전시설 확충, (교통수단) 사업용차량 안전관리 강화, 개인교통수단 안전관리 강화, (도로이용자) 교통안전교육 확대, 홍보, 제도, 단속 강화로 설정함

사람 중심, 교통안전을 선도하는 충남



〈그림 5-6〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 비전, 목표, 추진전략, 부문별 과제

3. 충청남도 시·군별 교통사고 감소목표

가. 충청남도 교통사고 사망자 감소목표

- 제9차 국가 교통안전기본계획에서 제시한 2026년 충청남도 교통사고 사망자수 감소목표는 144명으로 2020년 대비 44.8% 감축이 목표로 제시됨
- 연도별 충청남도 교통사고 사망자수 감소목표는 2022년 235명, 2023년 208명, 2024년 185명, 2025년 163명, 2026년 144명임

〈표 5-11〉 충청남도 교통사고 사망자수 감소목표

광역 시·도	2020년 (기준)	2021년	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	감소 목표
서울	219	-	222	206	188	175	161	-26.48%
부산	100	-	102	93	85	77	70	-30.00%
대구	112	-	82	80	78	76	75	-33.04%
인천	91	-	93	84	75	68	61	-32.97%
광주	63	-	47	46	44	43	42	-33.33%
대전	66	-	55	52	49	46	44	-33.33%
울산	51	-	45	41	38	34	31	-39.22%
세종	7	-	13	11	9	7	5	-28.57%
경기	612	-	509	484	462	442	424	-30.72%
강원	133	-	124	406	90	75	62	-53.38%
충북	171	-	142	127	113	101	89	-47.95%
충남	261	-	235	208	185	163	144	-44.83%
전북	220	-	173	155	140	125	112	-49.09%
전남	273	-	223	195	170	147	126	-53.85%
경북	354	-	294	259	228	200	174	-50.85%
경남	280	-	231	208	187	168	151	-46.07%
제주	68	-	46	41	37	33	29	-57.35%
전국	3,081	-	2,636	2,396	2,178	1,980	1,800	-41.58%

자료 : 국토교통부, 제9차 국가교통안전기본계획, 2022년

나. 시·군별 교통사고 사망자수 감소 목표

- 충청남도 시·군별 교통사고 감소목표는 제9차 국가교통안전기본계획에서 제시한 충남의 연도별 사망자수 감소목표를 바탕으로 산정함
- 감소목표는 시·군별 과거 5년('16~'20년)의 목표달성도를 반영(인센티브)하여 연도별로 산정함
 - 계수조정 : '23년 공주시(-1명), 당진시(-1명), '24년 계룡시(+1명), '25년 금산군(+1명)

〈표 5-12〉 충청남도 시·군별 교통사고 사망자수 감소목표

구분	과거 5년 평균 목표달성도	2020년 (기준)	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	감소 목표
천안시	87.3%	51	46	41	36	32	28	-45.10%
공주시(-1)	66.3%	26	23	(21)→20	18	16	14	-46.15%
보령시	113.8%	12	11	10	9	7	7	-41.67%
아산시	92.6%	19	17	15	13	12	10	-47.37%
서산시	103.2%	24	22	19	17	15	13	-45.83%
논산시	91.1%	21	19	17	15	13	12	-42.86%
계룡시(+1)	130.0%	2	2	2	(1)→2	1	1	-50.00%
당진시(-1)	75.1%	29	26	(23)→22	21	18	16	-44.83%
금산군(+1)	130.1%	7	6	6	5	(4)→5	4	-42.86%
부여군	108.3%	6	5	5	4	4	3	-50.00%
서천군	87.8%	14	13	11	10	9	8	-42.86%
청양군	78.3%	9	8	7	6	6	5	-44.44%
홍성군	102.2%	12	11	10	9	7	7	-41.67%
예산군	104.5%	13	12	10	9	8	7	-46.15%
태안군	99.3%	16	14	13	11	10	9	-43.75%
합계	89.76%	261	235	208	185	163	144	-44.83%

주 : 계수조정은 과거 5년 평균 목표달성도의 초과달성 및 미달성 여부를 반영하여 조정함

나. 계획지표별 사망자수 감소목표

- 제4차 충청남도 교통안전기본계획의 계획지표는 제9차 국가 교통안전기본계획 계획지표, 제3차 충남 교통안전기본계획 계획지표 목표달성도, 충청남도 교통 사고 발생특성, 조례 등을 반영하여 선정함
- 제4차 충청남도 교통안전기본계획의 계획지표를 주지표 3개, 보조지표 1개, 세부계획지표 12개로 선정함
 - (주지표) 교통사고 사망자수, 자동차1만대당 사망자수, 인구10만명당 사망자수
 - (보조지표) 교통사고 중상자수
 - (세부계획지표) 보행자 사망자수, 어린이 보행 사망자수, 사업용자동차 사망자수, 이륜차 사망자수, 개인형이동수단, 자전거 사망자수, 지방도 사망자수, 시·군도 사망자수, 고령운전자 사망자수, 여성운전자 사망자수, 과속운전자 사망자수, 음주운전 사망자수

제3차 충남 교통안전 기본계획 계획지표			제4차 충남 교통안전 기본계획 계획지표(안)			선정사유
주지표		교통사고 사망자수(명)	주지표		교통사고 사망자수(명)	국가계획
		자동차1만대당 사망자수(명)			국가계획	
		인구10만명당 사망자수(명)			국가계획	
보조지표		교통사고 중상자수(명)	보조지표		교통사고 중상자수(명)	국가계획
세부 계획 지표	보행자 자전거	어린이 보행 사망자수(명)	보행자	보행자 사망자수(명)	신규, 국가계획	
		노인 보행 사망자수(명) (목표달성)		어린이 보행 사망자수(명)	중점관리	
		자전거 사망자수(명) (목표달성)		사업용자동차 사망자수(명)	중점관리, 국가계획	
	차량	사업용자동차 사망자수(명)	차량	이륜차 사망자수(명)	중점관리, 국가계획	
		이륜차 사망자수(명)		개인형이동수단(PM)(명)	신규(지방조례)	
		농기계 사망자수(명) (목표달성)		자전거 사망자수(명)	국가계획	
	도로	지방도 사망자수(명)	도로	지방도 사망자수(명)	중점관리	
		차도폭 9m미만 사망자수(명) (통계미제공)		시·군도 사망자수(명)	신규(관리강화)	
	운전자	고령운전자 사망자수(명)	운전자	고령운전자 사망자수(명)	중점관리	
		여성운전자 사망자수(명)		여성운전자 사망자수(명)	중점관리	
	법규	과속운전자 사망자수(명)	법규	과속운전자 사망자수(명)	중점관리	
		음주운전 사망자수(명) (목표달성)		음주운전 사망자수(명)	지속관리	

〈그림 5-7〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 계획지표 선정결과

- 제4차 충청남도 교통안전기본계획 주지표 사망자수 감소목표는 2026년 교통 사고 사망자수 144명, 자동차1만대당 사망자수 1.0명, 인구10만명당 사망자수 6.5명으로 설정함

〈표 5-13〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 계획지표별 사망자수 감소목표

제4차 충남 교통안전 기본계획 계획지표(안)		2020년 (기준)	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
주지표	교통사고 사망자수(명)	261	235	208	185	163	144
	자동차1만대당 사망자수(명)	1.8	1.6	1.4	1.3	1.1	1.0
	인구10만명당사망자수(명)	11.8	10.6	9.4	8.4	7.4	6.5
보조지표							
세부 계획 지표	보행자	교통사고 중상자수(명)	3,317	2,987	2,643	2,351	1,830
		보행자 사망자수(명)	90	81	72	64	50
	차량	어린이 보행 사망자수(명)	4	4	3	3	2
		사업용자동차사망자수(명)	44	40	35	31	24
		이륜차 사망자수(명)	37	33	29	26	20
		개인형이동수단(PM)(명)	0	0	0	0	0
		자전거 사망자수(명)	4	4	3	3	2
	도로	지방도 사망자수(명)	40	36	32	28	25
		시·군도 사망자수(명)	118	106	94	84	74
	운전자	고령운전자 사망자수(명)	75	68	60	53	47
		여성운전자 사망자수(명)	42	38	33	30	26
	법규	과속운전자 사망자수(명)	19	17	15	13	10
		음주운전 사망자수(명)	22	20	18	16	12

제6장

부문별 계획

1. 정책 추진방향

- 충청남도 교통사고 발생특성과 16개 계획지표를 연계하여 부문별 전략, 과제, 세부사업을 수립함



〈그림 6-1〉 충남 교통사고 발생특성 및 계획지표를 연계한 전략 및 과제 도출

- 충청남도 정책 목표 달성을 전략부문을 거버넌스, 도로환경, 교통수단, 도로이용자로 설정함
- 중앙정부의 정책방향, 충청남도 교통안전 취약성, 실현성, 추진용이성 등을 고려하여 부문별 전략 및 과제를 수립함
 - 거버넌스 부문 전략은 협력체계 강화와 연구개발 확대, 도로환경 부문 전략은 과학적 사고예방과 첨단교통시설 확대, 교통수단 부문 전략은 사업/개인 교통수단 안전관리 강화, 도로이용자 부문 전략은 사람중심 선진교통문화조성으로 수립함

부문	거버넌스	도로환경	교통수단	도로이용자
전략	협력체계 강화 연구개발 확대	과학적 사고예방과 첨단교통시설 확대	사업/개인 교통수단 안전관리 강화	사람중심 선진교통문화 조성
과제	교통안전 협력체계 강화	속도 및 운영 관리 강화	사업용차량 안전관리 강화	교통안전교육 확대
	교통안전 연구 및 기술 개발	교통안전시설 확충	개인교통수단 안전관리 강화	홍보,제도,단속 강화

〈그림 6-2〉 제4차 충청남도 교통안전기본계획 전략 및 과제

〈표 6-1〉 부문별 과제 및 세부사업

부문	과제	세부사업	비고
I. 거버 넌스	1. 교통안전협력체계 강화	1-1. 교통안전협의체 활성화(충남교통안전협의회 운영)	충남도 중점
		1-2. 도로 외 구역(아파트단지 등)안전시설 점검 확대	연계(국토부)
		1-3. 교통사고 응급대응체계 구축	연계(국토부)
		1-4. 주민참여형 교통안전점검반 운영	충남도 중점 + 시·군 협업
	2. 교통안전 연구 및 기술 개발	2-1. 충남형속도관리모델(speed management) 구축	충남도 중점 + 시·군 협업
		2-2. 메타버스 기반 교통안전교육 플랫폼 구축	충남도 중점
		2-3. 보호구역(어린이/노인/장애인)시설 데이터베이스 구축	충남도 중점 + 시·군 협업
		2-4. 교통빅데이터 기반 사고위험도 분석	충남도 중점 + 시·군 협업
II. 도로 환경	1. 속도 및 운영 관리 강화	1-1. 생활밀착형도로 제한속도 하향(zone30 확대)	연계(국토부, 행안부, 경찰청)
		1-2. 화전교차로 등 교차로 사고예방시설(대각선/고원식횡단보도) 확대	연계(행안부, 국토부, 경찰청)
		1-3. 어린이/노인보호구역(화물차) 운행제한 추진(보행자우선도로 등)	연계(행안부, 경찰청)
		1-4. 첨단신호운영관제 확대(LPI, 우회전전용신호, 바닥신호등)	연계(경찰청)
	2. 교통안전시설 확충	2-1. 교통사고 다발도로 개선(위험도로/교통사고 잦은 곳)	연계(국토부, 행안부), 국비50%
		2-2. 보행안전시설 확대(횡단안전시설, 데크형보도, 마을주민보호구역)	연계(국토부, 경찰청)
		2-3. 고령자특화 안전시설 확대(도로표지확대, 야간운전)	연계(국토부, 행안부, 경찰청)
		2-4. 보행자 중심 도로시설 확대(보행자우선도로, 교통정온화)	연계(국토부, 행안부, 경찰청)
		2-5. 소형모빌리티 활성화를 위한 도로환경 구축	연계(국토부)
III. 교통 수단	1. 사업용차량 안전관리 강화	1-1. 사업용자동차 운행기록(DTG) 활용 확대	연계(국토부)
		1-2. 사업용자동차 안전점검 확대	연계(국토부)
		1-3. 부적격 운전자 고용 운수업체 행정처분 강화	충남도 중점 + 시·군 협업
	2. 개인교통수단 안전관리강화	2-1. 무선통신기반 이륜차 안전관리제도(e-call) 도입	충남도 중점 + 시·군 협업
		2-2. 농기계(화물차) 안전전화장치 장착 확대	충남도 중점 + 시·군 협업
		2-3. 취약운전자(고령운전자) 안전장치 장착지원	연계(국토부)
IV. 도로 이용자	1. 교통안전교육 확대	1-1. 교통안전서비스 제공자 교육 도입	충남도 중점
		1-2. 수단별/연령별/시기별 교통안전교육(컨설팅) 확대	충남도 중점 + 시·군 협업
	2. 홍보,제도,단속 강화	2-1. 수단별/연령별/시기별 캠페인 확대(충남교통안전의날)	충남도 중점 + 시·군 협업
		2-2. 고령운전자 면허반납 제도 추진	연계(행안부)+시·군 협업
		2-3. 음주 및 이륜차(PM) 법규위반 단속 강화	연계(경찰청)

2. 거버넌스 부문

가. 교통안전 협력체계 강화

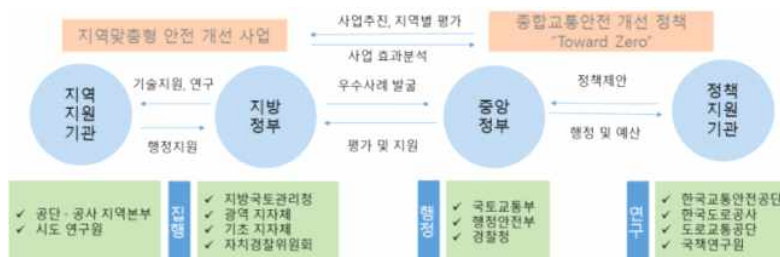
1) 교통안전협의체 활성화(충남교통안전협의체 운영)

가) 필요성

- 2050년까지 사망자 제로화 달성을 위해 교통안전 시스템 전반에 대한 종합적인 교통안전 정책 이행 필수
- 교통행정기관은 관할 도로교통 시스템을 안전하게 적극적으로 개선하는 역할 필요
 - 교통안전 서비스를 제공하는 교통행정기관은 교통사고 발생을 개인의 잘못으로 인식하지 않고, 해당 관할의 도로교통 시스템을 안전하게 적극적으로 개선하는 역할 필요
 - 지역이 주도하는 선진국형 교통안전 관리체계 구축이 필수적으로 충남도 교통안전 유관기관의 거버넌스·협업 강화

나) 사업내용

- 중앙정부(국토부) 정책 연계 - 권역별교통안전 평가제 도입(2023년)을 통한 지자체 등 책임성 강화
 - 교통사고 원인조사, 교통안전 시설개선, 단속업무, 교육 및 홍보 등 교통안전 추진대책 협업 추진
 - 중앙정부에서는 지역별 교통안전 시스템 도입 여부 및 정부정책 적극 이행 등 평가하여, 우수지자체 재정지원과 미흡 지자체 컨설팅 체계 마련 예정(2023년)



〈그림 6-3〉 중앙-지방 유관기관 협의체 활성화 개념

- 충남도, 경찰청, 교육청 등 유관기관 거버넌스 협업 강화
- 충남교통안전협의회 지속 운영으로 지역맞춤형 교통안전 개선 추진
- 주기적인 현안점검·정보공유 등을 통해 취약분야 대책 적극 발굴
 - 충남도, 충남도 자치경찰, 충남도 경찰청, 충남도 교통연수원 중심의 충남교통안전협의회 운영
 - 충남도 교통안전 현안 및 이슈, 쟁점사안에 대한 협력 방안 강구
 - 충남도, 충남도 자치경찰, 충남도 경찰청, 충남도 교육청 등 지역 맞춤형 교통안전 정책 발굴

〈표 6-2〉 교통안전협의체활성화(충남교통안전협의회 운영)

구분	내용
협의회 목적	분기 1회 (연 4회) 및 (비정기) 실무 협의회 개최
협의회 운영	충청남도 교통행정부서 중심
회의회 구성	충남도, 충남경찰청, 충남교육청, 대전지방국토관리청, 한국교통안전공단, 도로교통공단, 충남교통연수원, 충남연구원
협의회 활동	<ul style="list-style-type: none"> - 교통안전 홍보·캠페인·교육 협력, 교통안전 현안 및 이슈, 쟁점사안에 대한 협력 방안 강구 - 교통 관련 데이터 협력 및 기관별 분산 추진되는 교통안전 업무 협업 시스템 강화 - 중앙정부 교통안전 협력에 대한 충남도 유관기관 의견 수렴 및 논의

다) 추진계획

- 충청남도 중점, 계속사업으로 분기별 1회 운영회의 개최
- 사업규모 : 약 0.4억원(250만원×4회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도에서 사업재원 확보

〈표 6-3〉 교통안전협의체 활성화(충남교통안전협의회 운영) 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
충남교통안전협의회 운영	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4

〈표 6-4〉 교통안전협의체 활성화(충남교통안전협의체 운영) 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
충남교통안전협의체 운영	4회	4회	4회	4회	4회

2) 도로 외 구역(아파트단지 등) 안전시설 점검 확대

가) 필요성

- 아파트 단지 내 도로, 공원, 교정은 도로 외 구역으로 분류되어 교통사고 발생 시 가해운전자는 상응하는 책임 소지가 전무하나 사망사고(경찰 통계)등이 발생하는 등 사고예방 조치가 필요
 - 현행법에 따르면 아파트 단지 내 차도, 공원, 교정은 도로외 구역으로 분류되어 사고발생시 가해운전자는 상응하는 책임소지가 전무함
 - 아파트 거주 어린이 설문결과, 단지내 도로가 학교 앞 보호구역보다 6배(단지내 86.1%, 보호구역 13.9%) 더 위험하다 응답함 (현대해상, '19.04)
- 아파트 단지내도로에서의 교통안전을 향상시키고 사고를 예방하고자 교통안전법('19.11)과 하위법령('20.11)이 개정되었으며 법령에 따라 단지내도로 설치·관리자는 단지내도로의 통행방법을 결정하고, 단지내도로를 이용하는 자동차 운전자가 쉽게 알아볼 수 있도록 게시 필요

나) 사업내용

- 지자체장의 점검·감독 시행(교통안전법 제57조의3)
 - 시장·군수·구청장은 단지내도로에서의 교통안전을 확보하기 위하여 교통안전 실태점검 실시 가능 (한국교통안전공단 컨설팅 가능)
- 불법 주·정차 방지시설 설치 확대
 - 점검에 의한 개선사항은 공동주택의 예산 등을 감안하여 단지 거주자가 협의를 통하여 적극적으로 설치하도록 유도

○ 안전속도 표지판, 노면 표시, 반사경, 과속방지턱 등 안전시설 설치 확대



〈그림 6-4〉 단지내 도로 교통안전 주요 점검항목



〈그림 6-5〉 단지내 도로 점검 사례

다) 추진계획

- 중앙정부(국토부) 정책 연계 및 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 28.4억원(7.1억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-5〉 도로 외 구역 교통안전진단 확대 추진계획 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
도로 외 구역 교통안전진단 확대	-	7.1	7.1	7.1	7.1	28.4

〈표 6-6〉 도로 외 구역 교통안전진단 확대 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
도로 외 구역 교통안전진단 확대					

3) 교통사고 응급대응체계 구축

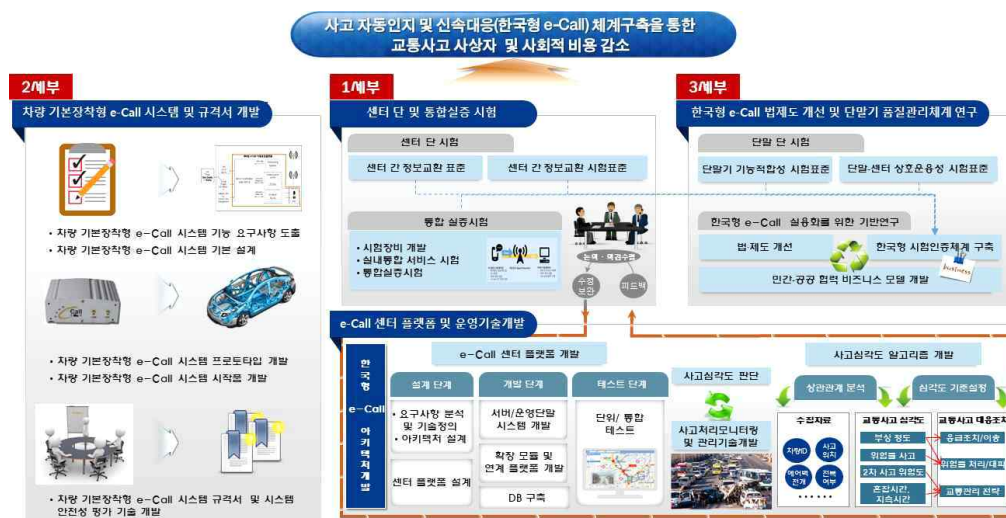
가) 필요성

- 교통사고 발생 시 물적·인적 피해가 최소화될 수 있도록 IT기술을 이용한 응급 대응체계 고도화로 신속한 초기 대응과 다양한 교통상황을 극복한 현장 도착 시간 단축 방안 마련
 - 국내 교통사고 사망자수 대다수가 국내 교통사고 발생 후 30분 이내에 사망하는 것을 나타냄(예방가능한 사망률 40%)
 - 사고발생 후, 조기이송 및 치료를 통해 생존가능자의 사망 최소화가 가능하도록 응급의료체계 지속정비 필요
- 미국의 경우 소방차 출동 지원시스템 EVP(Emergency Vehicle Preemption) 구축, 일본의 경우 긴급 차량이 우선 통행할 수 있도록 중앙집중방식으로 교차로 신호제어 운영

- 프랑스 등 신속한 교통사고 응급대응을 위해 행정구역에 맞춰 소방 및 응급 의료체계 분류
- 일본은 2000년부터 교통사고 자동경보 시스템인 헬프넷을 운영하고 있으며, '15년부터는 구급 자동통보 시스템 D-Call Net이 헬프넷과 연계하여 차량의 위치제공, 사고발생으로부터 소방본부가 감지할때까지 시간을 5분에서 1분 단축



〈그림 6-6〉 긴급차량 우선신호체계 구축 사례



〈그림 6-7〉 한국형 ICT기반 e-call 시스템 개요도

나) 사업내용

- 지능형교통체계(C-ITS)를 통한 긴급차량 우선 신호시스템 구축 확대
- 광역 간 정보연계 서비스를 통한 긴급차량 무정차 우선신호 도입
- 긴급자동차 무인차단기 무정차 통과 전용 번호판 도입
 - 긴급자동차 전용으로 사용할 수 있는 전용 번호판 도입 (중앙정부 추진 대응)



〈그림 6-8〉 긴급차량 우선 신호 구축 사례

다) 추진계획

- 중앙정부(국토부) 정책 연계 및 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 714.4억원(178.6억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-7〉 교통사고 응급대응체계 구축 추진계획 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
긴급차량 우선 신호시스템 구축 확대	-	178.6	178.6	178.6	178.6	714.4

〈표 6-8〉 교통사고 응급대응체계 구축 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
긴급차량 우선 신호시스템 구축 확대					

4) 주민참여형 교통안전점검반 운영

가) 필요성

- 교통사고발생 잠재력이 높은 지점일수록 실제 교통사고로 이어질 가능성이 높음
- 교통사고 잠재 지점에 대한 상황은 지역주민이 가장 잘 알기 때문에 지역 주민의 참여를 적극 독려하여 현실적인 교통안전대책을 수립하는 전략이 필요함
 - 지역주민 참여를 통한 교통안전 개선 방향, 예산 활용 도출, 주민의견을 반영한 안전사업 우선순위 검토



서울시 동대문구 (2022)



대전시 오정동 (2022)

〈그림 6-9〉 주민참여형 교통안전 프로그램

나) 사업내용

- 지역주민이 참여하는 교통안전점검반 구성
 - 충남교통안전의 날 등 정기적, 수시적 지역교통안전점검반 활성화
- 생활도로를 대상으로 주민주도의 교통사고위험지도 제작
- 교통안전 개선을 위한 지역주민 의견(아이디어) 수렴
- 교통사고 위험지점에 대한 주민주도의 정비계획 수립
 - 개선사업 및 정비계획시 주민 의견 수렴
- 교통안전대책 시행 및 주민참여 모니터링 시행
 - 지역주민의 만족도 및 체감도를 바탕으로 모니터링 결과 분석, 우수사례 시·군 전파를 통한 안전한 충청남도 지향



〈그림 6-10〉 충남 생활도로 교통안전 증진방안

〈표 6-9〉 주민참여형 교통안전점검반 운영

구분	내용
시·군 점검반 운영	시·군에서 자체적으로 운영할 수 있도록 협력 지원 (반기별 1회 운영 권고)
충남도 모니터링	시·군 점검반 추진 현황에 대해 충남도 보고 (연 1회) 및 성과 작성

다) 추진계획

- 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 21.6억원(5.4억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-10〉 주민참여형 교통안전점검반 운영 추진계획 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
주민참여형 교통안전점검반 운영	-	5.4	5.4	5.4	5.4	21.6

〈표 6-11〉 주민참여형 교통안전점검반 운영 추진계획

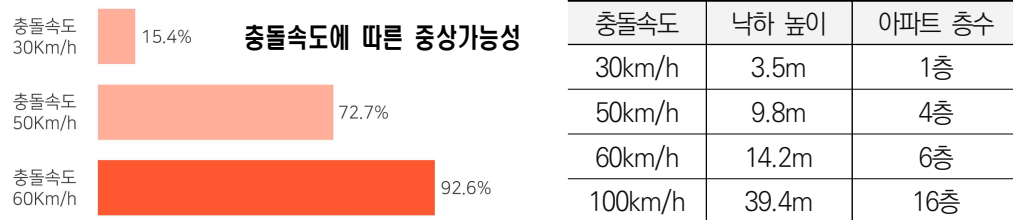
세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
주민참여형 교통안전점검반 운영					

나. 교통안전 연구 및 기술 개발

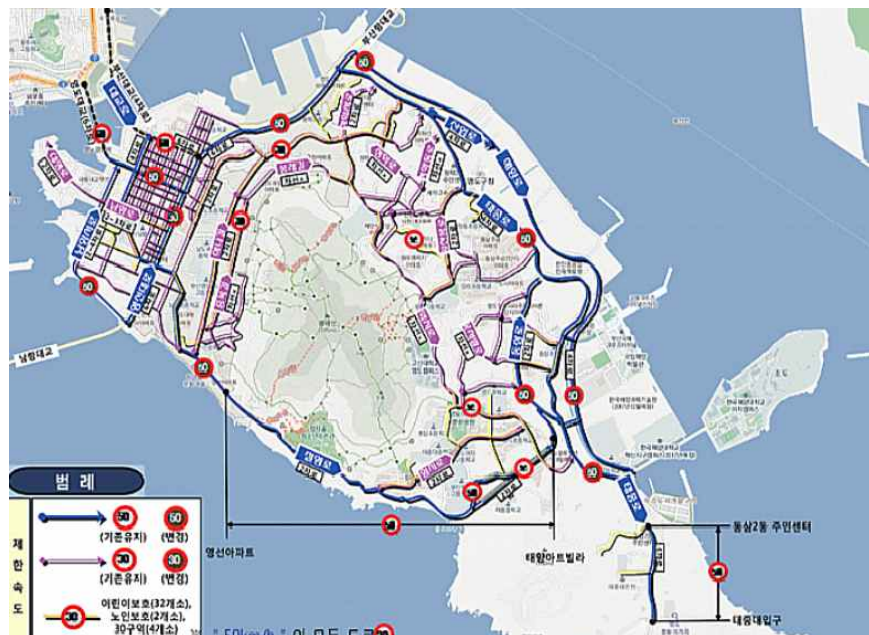
1) 총남형 속도관리모델(speed management) 구축

가) 필요성

- 잘못된 속도정책은 사망사고와 치사율을 높이는 주요 요인 중 일부(WHO, Managing Speed), 안전속도정보제공에 대한 충남도 역할 강화 필요
 - 속도관리를 기반으로 한 충남 교통안전 구현
 - 호주의 경우 스쿨존, 상업지역, 거주지역, 공유 지역을 구분하여 제한속도 설정
- 통행 특성이 다른 도로등급별(지방도, 시군도, 생활도로 등), 유형(연속류, 단속류)을 고려한 속도관리모델 구축
 - 보행자 안전 우선 및 도로등급별 적정 속도관리 체계 정립을 통한 명확한 제한속도 정보 제공



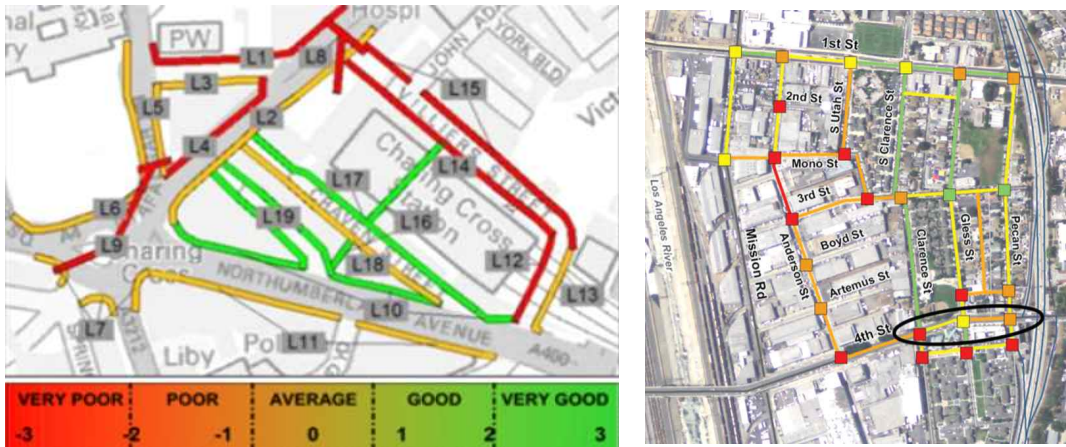
〈그림 6-11〉 충돌속도에 따른 사고위험성



〈그림 6-12〉 부산 영도구 속도관리 사례

나) 사업내용

- 속도관리에 미치는 도로교통환경요인을 (5030정책 평가 포함) 분석
- 통행특성이 다른 도로등급별, 유형별, 이용차량, 도로이용자 등 특성을 반영한 효율적인 충남형 속도관리모델 제시
 - 도로별 통행특성, 사고특성을 고려한 안전속도 설정 마련
 - 시범사업을 통한 속도프로파일 분석 및 속도정보 제공방안 마련
 - 충남형 속도관리 모델 개발 및 시·군 도입 확대



〈그림 6-13〉 교통안전도 및 통행속도 분석

다) 추진계획

- 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 23.2억원(11.6억원×1회/연×2년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-12〉 충남형 속도관리모델(speed management) 구축 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
충남형 속도관리모델(speed management)구축	-	11.6	11.6	-	-	23.2

〈표 6-13〉 충남형 속도관리모델(speed management) 구축 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
충남형 속도관리모델(speed management)구축					

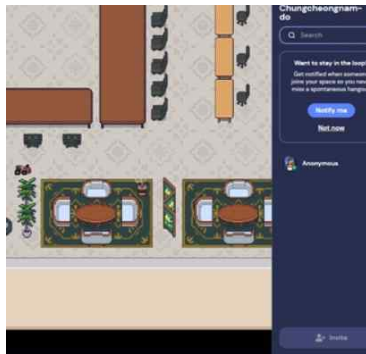
2) 메타버스 기반 교통안전교육 플랫폼 구축

가) 필요성

- 어린이 교통안전 체험센터 부족 (도내 10개 체험센터 중 8개는 유치원 및 저학년 특화 프로그램으로 운영 중)
- 가상 체험이 가능한 메타버스 교통안전교육 플랫폼 개발, 도민 교육(특히, 초등학생 고학년 수업 연계) 확대
 - 가상세계 시뮬레이션 등을 통한 사전예방적 교통안전교육 정책 추진
 - 세계적으로 디지털트윈(Digital Twin), 메타버스(metaverse) 등 가상과 현실을 연결하는 기술 활용 본격화
 - 충남도 및 시·군, 교육청, 교육기관에서 다양한 메타버스 플랫폼 기구축, 교통안전전문기관에서 메타버스 플랫폼을 통한 효과적 교육 시행 기대
 - 메타버스 교육은 교육기관 및 기업, 산업체에서 활성화 추이, 자전거 안전교육 및 VR체험교육 등 교통안전교육으로 분야에도 활용되고 있음



〈그림 6-14〉 메타버스 교통안전교육 사례



충남도청 (메타버스 회의장)



천안시 (메타버스 청소년수련관 메타버스 플랫폼)

〈그림 6-15〉 충남도 메타버스 기술 활용사례

나) 사업내용

- 가상현실 아바타(Avata)로 접속하여 키보드 조작을 통해 학교 주변 교통안전 시설물과 환경 체험을 통해 교통안전교육을 이해하고, 핵심내용을 퀴즈와 게임을 통해 습득이 가능한 메타버스 교통안전교육 플랫폼



〈그림 6-16〉 아바타를 활용한 교육 예시

- 충남형 플랫폼 개발 (충남교통연수원 온라인 교통안전교육장 탑재)
- 메타버스 플랫폼 교수학습 지도안 개발
- 메타버스 교통안전교육 콘텐츠 지속 개발

다) 추진계획

- 충남도 중점, 충남형 플랫폼 구축 후 교통안전교육 콘텐츠 지속 갱신
- 사업규모 : 약 3.5억원((2.0억원×1회/연×1년) + (0.5억원×1회/연×3년))
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-14〉 메타버스 기반 교통안전교육 플랫폼 구축 추진계획 연차별 예산 (단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
메타버스 기반 교통안전교육 플랫폼 구축	-	2.0	0.5	0.5	0.5	3.5

〈표 6-15〉 메타버스 기반 교통안전교육 플랫폼 구축 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
메타버스 교통안전교육 플랫폼 구축					
교통안전교육 콘텐츠 개발		1식	1식	1식	1식

3) 보호구역(어린이/노인/장애인)시설 데이터베이스 구축

가) 필요성

- 제9차('22년~'26년) 국가교통안전 기본계획에서 교통약자 보호구역 지정 대상 및 범위 확대, 보행안전대책 강화를 계획함
- 노인/장애인 보호구역은 시·종점부의 명확한 인지가 어렵고, 보행자보호시설(보행로, 신호기, 속도저감시설 등)과 교통약자 배려시설(쉼터 등)이 미비하며, 공간정보DB 부재(어린이보호구역 시설 포함)로 빅데이터 분석 불가
 - 보호구역 명확한 시종점 정보 및 시설운영 현황, 설치 이력에 대한 데이터베이스 구축 필요



〈그림 6-17〉 스쿨존 시·종점 노면 표시(안) 및 표준모델 예시

- 교육환경정보시스템(한국교육환경보호원)에서는 교육환경 보호에 관한 법률 제12조에 근거 교육시설에 대한 데이터베이스를 구축하고 있음



〈그림 6-18〉 교육환경정보시스템 구성도

나) 사업내용

- 충남 15개 시·군 보호구역(어린이/노인/장애인) 현황(교통안전시설 중심)전수 현장조사
- 빅데이터 기반 교통사고 심층분석을 위한 공간정보DB(데이터베이스 구축)
 - GIS기반 시설물 공간정보DB를 통해 설치 및 운영 이력 확인, 교통안전 정책과 연계
 - 교육청 및 경찰청 협력, 주기적(반기별 1회) 최신 DB 업데이트 진행



〈그림 6-19〉 보호구역 공간정보DB 및 개별 보호구역의 시설 DB 구축 예시


다) 추진계획

- 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 30.0억원(10.0억원×1회/연×3년)
- 자원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-16〉 보호구역(어린이/노인/장애인)시설 데이터베이스 구축 연차별 예산 (단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
보호구역 시설 데이터베이스 구축	-	-	10.0	10.0	10.0	30.0

〈표 6-17〉 보호구역(어린이/노인/장애인)시설 데이터베이스 구축 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
보호구역 시설 데이터베이스 구축					

4) 교통빅데이터 기반 사고위험도 분석

가) 필요성

- 교통사고는 도로환경, 도로시설, 기상여건 등 복합적인 원인에 의해 발생되므로 이종간 빅데이터 분석 중요
 - 다양한 요인간 교통사고 발생 영향을 분석하여 종합적 안전대책 수립 필요
 - 단순 교통사고 발생현황을 통한 통계적 위험도 산출 외 복합적 상관성 분석 필요
- 데이터수집체계 발전과 빅데이터 분석기술 등의 발달로 교통사고 발생 위험도를 예측하여 사전 대응하는 체계 필요
 - (네덜란드) 로테르담 지역의 빅데이터를 이용한 도로안전 모델과 도로별 위험도 산출
 - (미국) Waze(네비게이션)의 클라우드 소싱 충돌데이터를 활용 충돌예측시스템 활용
 - (미국) 고속도로 중심으로 빅데이터를 이용한 AI분석을 통해 사고위험 시각화



〈그림 6-20〉 교통사고 분석을 위한 빅데이터 예시

나) 사업내용

- 지역별 교통안전 위험도 예측방법(알고리즘) 개발
 - 충남 교통사고 현황을 바탕으로 사고발생 영향 요인 빅데이터 구축, 분석 알고리즘 개발, 교통사고 위험도 및 위험 예측 정확도 연구



〈그림 6-21〉 교통안전 위험도 예측 방법론

- 지역별 교통안전 위험도 예측 시스템 시범 구축
 - 도로망 기반 시·군 지역별 교통안전 위험도 예측 시스템 개발
 - 교통사고 발생 영향요인 변수 수집체계 표준화 마련, 지역별 생성, 수집되는 빅데이터를 기반하여 교통사고 발생 위험도를 평가할 수 있는 알고리즘 개발 연구
- 교통안전 위험도 예측을 통한 사전 예방 대책 수립
 - 교통사고 사전 예방 차원의 시설 개선, 시기별 안전대책 강구
 - 시·군 및 충청남도 협업 사전 교통사고 예방 대책 추진
 - 주민참여형 교통안전점검반과 연계하여 예방 대책 수립시 다양한 아이디어 도출



〈그림 6-22〉 교통사고 분석을 위한 빅데이터 예시

다) 추진계획

- 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
 - 교통사고 위험도 분석 센터시스템 개발 및 시·군 담당자가 접속하여 활용할 수 있도록 시스템 확대
 - 연차별 모니터링 기능 및 사고위험도 분석 기능 등 탑재
- 사업규모 : 약 20.0억원(5.0억원×1회/연×4년)
- 자원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-18〉 교통빅데이터 기반 사고위험도분석 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
교통빅데이터 기반 사고위험도분석	-	5.0	5.0	5.0	5.0	20.0

〈표 6-19〉 교통빅데이터 기반 사고위험도분석 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
교통안전 위험도 예측방법개발					
교통안전 위험도 예측 시스템 개발					

3. 도로환경 부문

가. 속도 및 운영관리 강화

1) 생활밀착형도로 제한속도 하향(zone30 확대)

가) 필요성

- '21년 기준 보행사망자는 전체 교통사고의 33.5% 점유, 도시부도로 5030 속도 정책이 2021년 4월 전면 시행되었으나, 보행 활동이 일어나는 주거·상업지의 이면도로, 골목길 등 생활밀착형 도로에는 적용 미미, 제한속도 하향 필요
 - 제8차('17년~'22년) 국가 교통안전기본계획의 중점 대책으로 제한속도 하향 등 보행자 안전을 위한 법제도 개선 강화
 - 도시부 5030 속도 하향('21.4) 및 시설개선
- 교통안전 주요국 교통안전 추진 대책으로 생활밀착형도로 제한속도 하향 추진

〈표 6-20〉 OECD 국가별 속도관리 대책

국가	주요 교통안전 정책 내용
호주	· 구간단속, 이동식 단속 시스템 확대, 면허제도 강화 및 운전자 졸음 등 피로도에 대한 법령 강화 개정 · 지역사회별 고위험도로의 제한속도 차등화, 보행자 및 자전거 이동 도로는 제한속도 40km/h 미만
스웨덴	· 차량 내 휴대폰 사용이 안되도록 하는 최신기술 연구 시행, 대국민e-러닝 방식 Zero-vision 교육개발 · 교통관제사(Controller) 도입 검토(음주단속 등 경찰의 중요하지만 단순한 업무 수행) · 도시지역 40km/h 미만 속도제한 필요지역에 대한 조사, 자전거 친화적 도로환경 구축
일본	· 제한속도 30km/h Zone 확대, 운전중 핸드폰 사용자에 대한 벌금 강화 · 교통법규 위반 경력이 있는 75세 이상 고령운전자의 면허유지를 위한 인지 테스트, 의학 검사 실시
스페인	· 보도없는 생활도로 20km/h, 왕복2차로 도로 30km/h, 왕복4차로 이상도로 50km/h로 속도체계 정립 · 지방부 도로 제한속도 100km/h → 90km/h 하향

자료: OECD 국가별 연간보고서, 2019, 재구성



〈그림 6-23〉 국외 생활밀착형 도로 제한속도 설정 예시

나) 사업내용

- 중앙정부(국토부, 경찰청) 정책에 따라 생활밀착형도로 제한속도 하향
 - 도시부도로 속도하향 5030이 '21.4월 전면시행 되었으나, 제한속도 50km/h 이하에서의 세부적인 운영기준이 마련되어 있지 않음
 - 주거지, 상업지 등 보행 활동이 많은 생활밀착형 도로에서는 제한속도를 하향
 - 예외 구간에 대해서는 지역 유관기관 협의 후 조정 예정



〈그림 6-24〉 제한속도 설정 방식

- 제한속도 운영매뉴얼에 따라 일괄 적용
- 안전시설물 등 설치 최소화
- 차로 폭을 좁히고 보행 공간 확보

다) 추진계획

- 중앙정부(국토부·행안부) 정책 연계, 경찰청 및 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 88.4억원(22.1억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-21〉 생활밀착형 도로의 제한속도 하향 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
생활밀착형 도로의 제한속도 하향	-	22.1	22.1	22.1	22.1	88.4

〈표 6-22〉 생활밀착형도로로 제한속도 하향(zone30 확대) 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
생활밀착형 도로의 제한속도 하향					

2) 회전교차로 등 교차로 사고예방시설(대각선/고원식횡단보도) 확대

가) 필요성

- 우리나라 교차로 교통사고 사망자수 점유율은 '17년 1,383명에서 '21년 995명으로 감소추세이나, 전체 사망자수의 약 34%를 차지하여 개선 대책 마련 시급
 - 횡단보도 내 보행 사망자수는 131명('17) → 105명('21)으로 감소했으나 교차로 발생사고 사망자수의 11%를 차지하여 보행자의 안전이 취약함
- 횡단거리축소, 횡단시간증가 등 교차로 안전성 제고를 위한 사고예방시설 확대로 교차로 안전성 제고 필요
 - 교통안전선진국은 회전교차로 설치를 통해 교차로 내 안전성 강화
 - 대각선 횡단보도 및 고원식 횡단보도 설치를 통한 보행자 안전 중심 도로체계 마련
 - 교통효율화 및 배출가스 감소를 위해 소규모 교차로 회전교차로 도입



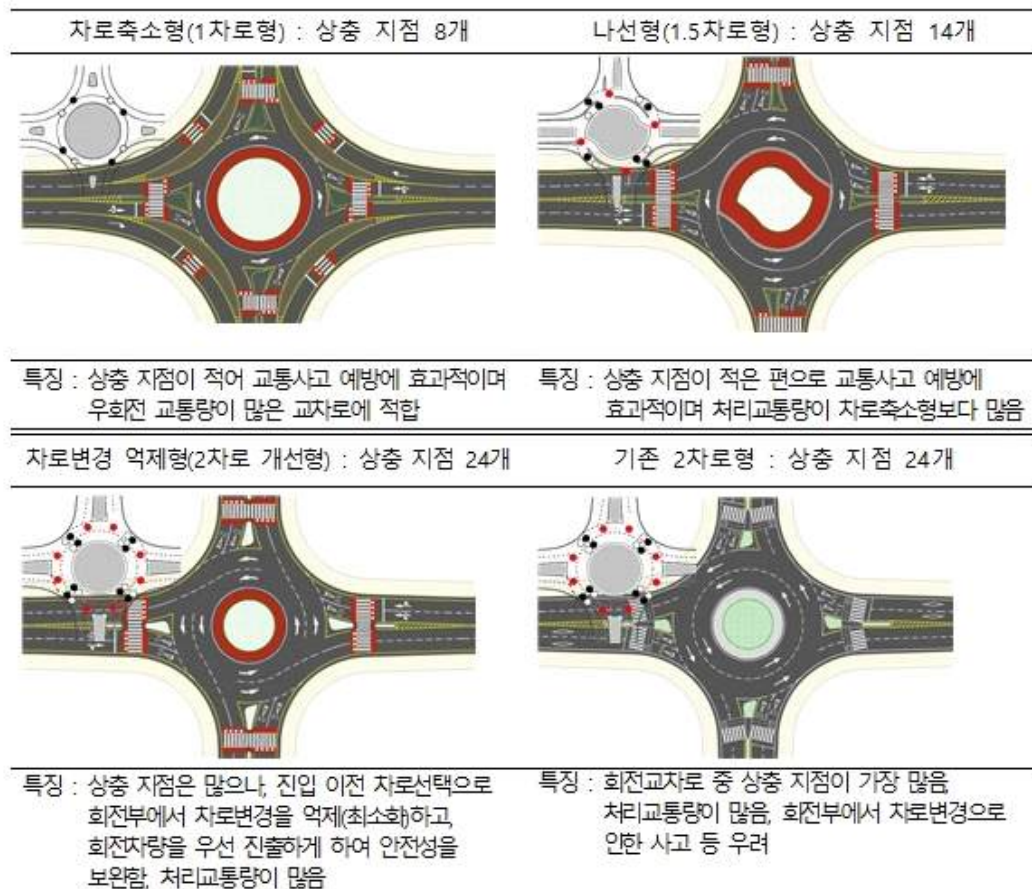
〈그림 6-25〉 회전교차로 설치 효과



〈그림 6-26〉 보행자 안전 우선 횡단시설 조성 예시

나) 사업내용

- 보행안전개선 효과가 큰 회전교차로 설치 확대
 - 회전교차로 도입을 위한 교통량 (600대/시 이하) 조사 및 운영효율 사전 분석
 - 회전교차로 설치 후보지 리스트 업 및 시·군, 경찰청 협의를 통해 회전교차로 확대 설치, 설치 지점 특성을 고려하여 축소형, 소형, 1차로형 등 회전교차로 타입 선정



〈그림 6-27〉 회전교차로 유형

- 보행자를 위한 대각선 횡단보도, 고원식횡단보도 설치
 - 어린이보호구역 등 교통약자 보행환경 개선 필요지점 중심으로 확대 설치

다) 추진계획

- 경찰청 및 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 312.4억원(78.1억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-23〉 회전교차로 등 교차로 사고예방시설확대 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
회전교차로 등 교차로 사고예방시설확대	-	78.1	78.1	78.1	78.1	312.4

〈표 6-24〉 회전교차로 등 교차로 사고예방시설(대각선/고원식횡단보도)확대 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
회전교차로 등 교차로 사고예방시설확대					

3) 어린이/노인보호구역 (화물차) 운행제한 추진(보행자우선도로 등)

가) 필요성

- 어린이 보호구역 내 교통안전이 강화(민식이법)되었음에도 불구하고 어린이 사망사고 발생(2021년11월25일, 당진시), 노인인구 급증에 따른 노인보호구역 내 교통안전 강화 필요
- 물리적인 공간 부족지역 또는 화물차 등 대형차 빈번 지역 등은 안전시설물 유지보수 한계로 시차별 통행제한 등 고려 필요
 - 노면표시, 표지판 등 신속한 유지관리 미흡으로 인한 시인성 저하 지속
 - 인천시 신광초 주변 어린이 보호구역에서 주중 통학시간대(오후1~4시) 4.5톤

이상 화물차, 특수차, 건설기계 통행 제한('21.9)



〈그림 6-28〉 인천 신광초 통행 제한 사례

나) 사업내용

- 등하교 시간대에 위험차량(화물차 등) 스쿨존 통행제한 강화
 - 스쿨존 통행제한 대형화물차량 등 일정 기준 설정 검토 (중앙정부 방침)
 - 보도 확보가 어려운 지역 등 시범 도입 후 활성화 추진
 - 어린이 교통사고 통계상 16~18시, 18~20시 사고가 가장 많아 지역별 특성 감안하여 설정
 - 통행제한 안내 및 홍보 실시
- 스쿨존 통행제한 강화 정책 추진 후, 노인보호구역(실버존)으로 확대
- 신호등이 없는 (어린이/노인) 보호구역 횡단보도 일시정지 의무 강화
 - 신호등 없는 보호구역 횡단보도 일시정지 홍보 및 캠페인 시행

다) 추진계획

- 중앙정부(행안부) 정책 연계, 경찰청 및 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 8.4억원(2.1억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-25〉 어린이/노인보호구역 (화물차) 운행제한 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
어린이/노인보호구역 (화물차) 운행제한	-	2.1	2.1	2.1	2.1	8.4

〈표 6-26〉 어린이/노인보호구역 (화물차) 운행제한 추진

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
보호구역 횡단보도 일시정지 의무 강화					
위험차량(화물차 등) 스쿨존통행제한 강화					
위험차량(화물차 등) 실버존통행제한 확대					

4) 첨단신호운영관제 확대(LPI, 우회전전용신호, 바닥신호등)

가) 필요성

- 차대 사람 사망사고 중 횡단중사망자 비율이 52.9%를 차지. 특히 고령보행자의 경우 횡단 중 사망자 비율이 더 높음
- 횡단 보행자를 보호하고, 우선적으로 인식할 수 있는 첨단 신호운영관제 기법 필요
 - 차량의 신호보다 보행자 신호를 3~7초 선행하여 등화하는 선행보행신호(LPI) 등 보행자 배려 신호운영 기법 도입
 - 부산시, 창원시, 고양시 등 선행보행신호 시범사업 실시 및 지자체 적용 확대



〈그림 6-29〉 선행보행신호 LPI 적용 개념

나) 사업내용

- 보행자 신호를 차량 신호보다 3~7초 선행하여 등화되는 선행보행신호(LPI) 시스템 도입, 신호 대기시간이 길어 무단횡단이 빈번한 횡단보도에 보행자 자동인식 시스템 도입, 재래시장 주변 횡단보도에 보행신호연장 시스템 도입
- 왕복 4차로 미만의 교차로(비보호좌회전 운영 등)에 우선 도입 후 확대



〈그림 6-30〉 LPI 보행신호연장 운영 개념도

- 횡단사고 예방 우회전 전용신호, 야간횡단사고방지를 위한 바닥신호등 설치 확대
- 신호 대기시간이 길어 무단횡단이 빈번한 횡단보도에 버튼식 신호 및 보행자 자동인식 신호 도입 확대
- 고령자들이 많은 재래시장 주변 횡단보도는 영상기술을 이용하여 보행자의 횡단중을 감지하고, 자동 신호연장 시스템 도입 검토
- 보행자사고 다발구간, 교통약자 밀집 거주지 대상 후보 지역 도출 및 연차별 개선



횡단 보행자 사고 지점 분석 야간 보행자 사고 지점 분석

우회전 전용신호

바닥신호등

〈그림 6-31〉 보행자사고 취약지점 분석 및 보행안전시설 운영 예시

다) 추진계획

- 경찰청 및 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 544억원(136.0억원×1회/연×4년)
- 자원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-27〉 첨단신호운영관제 확대 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
첨단신호운영관제 확대	-	136.0	136.0	136.0	136.0	544.0

〈표 6-28〉 첨단신호운영관제 확대 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
첨단신호운영관제 확대					

나. 교통안전시설 확충

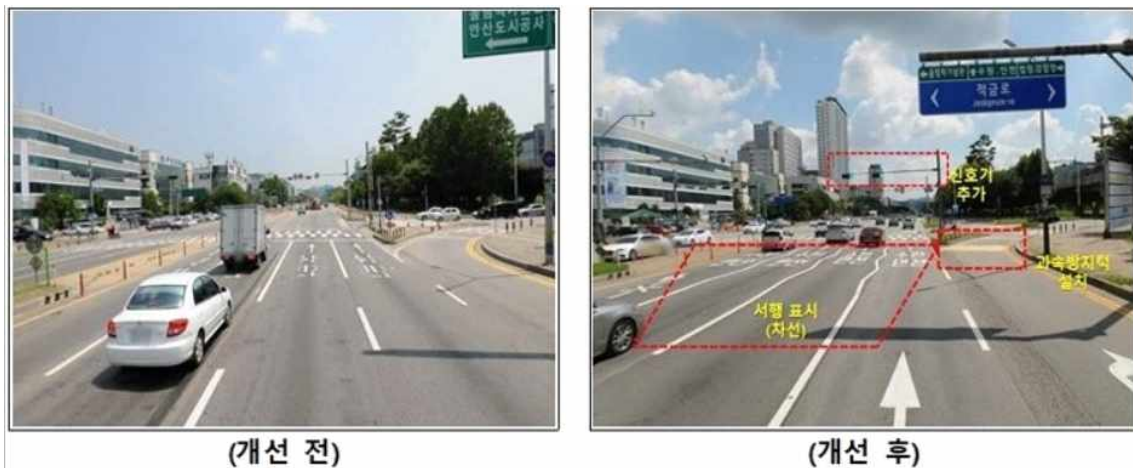
1) 교통사고 다발도로개선(위험도로/교통사고 잦은 곳)

가) 필요성

- 교통사고 다발 도로에 대한 상세 원인조사 및 시설개선사업을 통해 교통사고 예방
- 운전자의 실수를 줄일 수 있는 도로 기하구조 및 시설물 개선으로 교통사고 다발구간 위험도 저감
 - 한국교통연구원(2020년) 연구 결과, 교통사고 다발지점 개선으로 교통사고 발생 건수 -28.6%, 사망자수 -44.4%, 부상자수 -28.3% 감소하는 것으로 나타남
 - 취약분야별 교통사고 잦은 지점에 대한 상세 원인조사 및 시설개선 사업을 통한 교통사고 예방 지속 추진 필요

나) 사업내용

- 교통사고 잦은 지점 개선사업 지속 추진
 - 도시부 도로의 보행자 생활도로(이면도로)도 사고잦은 지점 개선사업 범위로 확대
 - 교통사고 잦은 지점에 대한 상세 원인조사 및 시설개선 사업을 통한 교통사고 예방 지속 추진



〈그림 6-32〉 교통사고 잦은 지점 개선사업 사례

- 위험도로 개량사업 지속 추진
 - 사고 잦은 도로 뿐만 아니라 도로 기하구조, 시설물 등 위험도로에 대한 개선 지속
 - 운전자의 실수를 줄일 수 있는 도로 기하구조개선 및 안전시설물 설치
 - 취락지 통과, 노폭협소, 급커브 등 도로구조가 취약하여 교통사고가 우려되는 지점을 선정하여 중점적으로 개량



〈그림 6-33〉 위험도로 개량사업 사례

○ 교통안전 취약구간 및 교통약자 사고다발지점 개선

- 데이터 기반 교통약자 사망사고 다발지점에 대한 안전점검조사, 점검계획수립 개선 추진. 경찰청, 한국교통안전공단 합동점검 및 원인분석을 통한 실효성 높은 개선방안 마련
- 보행 사고다발지점, 고령보행자 사고다발지점, 무단횡단 사고다발지점, 자전거·PM 사고다발지점 등 취약영역별 분석 후 개선사업 시행

다) 추진계획

- 중앙정부(국토부·행안부) 정책 연계, 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 640.0억원(160.0억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 중앙정부, 충청남도, 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-29〉 교통사고 다발도로 개선 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
교통사고 다발도로 개선	-	160.0	160.0	160.0	160.0	640.0

〈표 6-30〉 교통사고 다발도로 개선 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
교통사고 잦은지점 개선사업 지속 추진					
위험도로 개량사업 지속 추진					
교통안전 취약구간 및 교통약자 사고다발지점 개선					

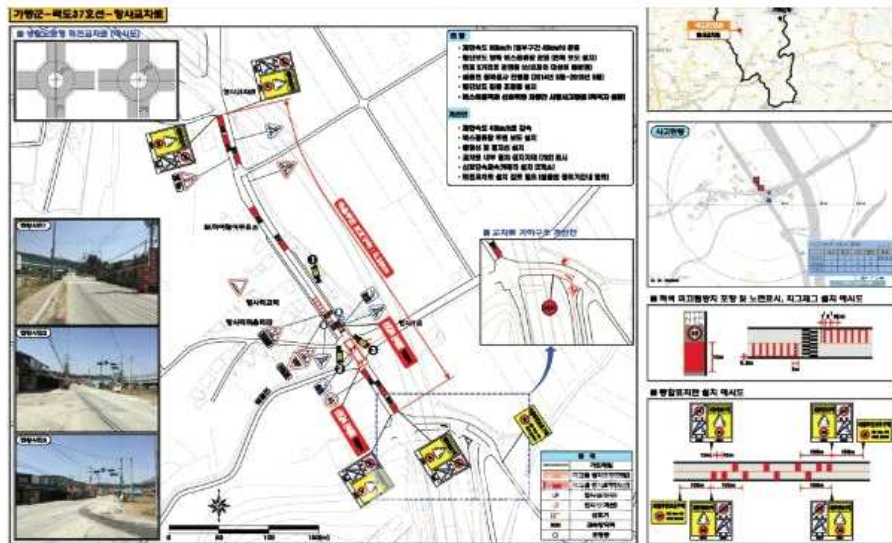
2) 보행안전시설 확대(횡단안전시설, 데크형보도, 마을주민보호구역)

가) 필요성

- 보행자가 보행할 공간이 없어 차도로 보행하거나 차량의 높은 주행속도로 인한 사망사고 발생비율이 높음. 국도 등 지방부 간선급 도로상에서 보행사고에 따른 치사율이 높음
 - '21년 기준 국도 7.45 > 군도 4.74 > 지방도 4.59 > 시도 2.81 > 특·광역시도 1.88
- 2021년 기준 전체 보행자 사고 중 횡단보도 내 사고가 23% 차지. 횡단보도 주변 불법주정차, 불법 홍보 간판, 가로수 등 시야방해물이 많은 교차로에서 횡단중 보행자가 발견되기 어려운 문제점이 지속 나타나고 있음
 - 또한, 운전자 시거를 고려한 정지선 이격 2~3m 원칙이나 정지선이 없는 횡단보도가 다수 운영되고 있음
- 마을주민보호구역은 마을을 통과구간은 제한속도를 하향하고, 마을주민 보호구간 진입 표지판·노면표시 설치하는 사업으로 제도화가 추진되고 있음



〈그림 6-34〉 마을주민 보호구간 개념도



〈그림 6-35〉 마을주민 보호구간 설계 사례

나) 사업내용

- 횡단보도 중앙 보행섬 설치 확대
- 보행자 보호 횡단시설 설치 확대
 - 대규모 교차로 및 간선도로상 위치한 교차로 대상 중앙 보행섬 설치 및 주요 교차로, 사고다발 교차로, 단일로상 횡단시설 설치를 확대함
 - 마을, 전통시장 등과 연결되는 도로에 대해 보도 연계, 횡단시설을 적극 설치하여 보행자 보호 강화



대로 대각선 횡단보도 설치 사례



단일로 횡단시설 설치 전·후 사례



〈그림 6-36〉 보행자 횡단시설 설치 사례

- 지방도 마을주민 보호구간 확대
- 지방도 데크형보도 설치
 - 지방도 통과 및 인접 마을에 대해 마을주민 보호구간 지정 및 시설 정비, 보도시설

미흡한 지방도 데크형보도 설치로 보행자 안전 확보

다) 추진계획

- 중앙정부(행안부·국토부) 정책 연계, 경찰청 및 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 435.2억원(108.8억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-31〉 보행안전시설 확대 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
보행안전시설 확대	-	108.8	108.8	108.8	108.8	435.2

〈표 6-32〉 보행안전시설 확대 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
횡단보도 중앙 보행섬 설치 확대					
보행자 보호 횡단시설 설치					
지방도 마을주민 보호구간 확대					
지방도 데크형보도 설치					

3) 고령자특화 안전시설 확대(도로표지확대, 야간운전)

가) 필요성

- 70대 이상 치사율 7.4명/100건, 평균(3.7명/100건) 대비 2.0배 높고, 사망자수 연평균 3.7% 증가하는 추세
 - 고령자 10만명당 사망자 : 한국(22.8명), 일본(6.8명), 미국(13.4명), OECD 평균 (7.9명)
 - 고령운전자 운전면허반납, 운전능력검사 등 안전대책 수립과 함께 고령운전자에게 안전한 도로환경 정비 추진 중
- 고령자의 신체적, 인지적 능력을 고려한 도로설계 및 대응시설 마련으로 고령자 교통사고 저감
 - 고령운전자는 인지반응시간 증가로 돌발상황 시 안전운전에 취약한 특성, 고령자 특성을 고려한 도로교통시설 설치 확대 필요
 - 미국 FHWA에서는 고령운전자를 위해 교차로, 고속도로 입·출입구, 도로·기차 접경지역, 신규도로 등 고위험 도로구간에 대한 설계 가이드 제시



〈그림 6-37〉 고령운전자를 위한 교통환경개선 해외 사례



〈그림 6-38〉 한국도로공사 표지판 확대 홍보

나) 사업내용

- 고령 운전자 시인성 개선을 위한 조명식 표지 설치 (국가 기준 대응)
- 도로표지 글자크기 확대 설치



고회도 안내표지판



내부조명식



자체발광형



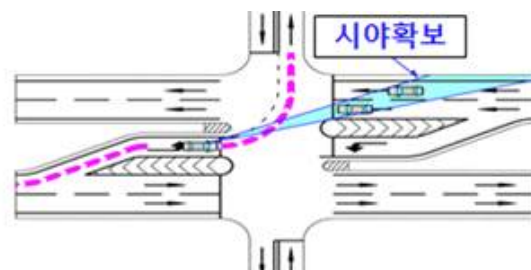
외부조명식

〈그림 6-39〉 고령운전자 시인성 향상을 위한 표지 개선

- 노면 색깔 유도선 확대 설치
- 고령운전자 사고다발지점 교차로의 도로구조 개선(시야각 개선, 분리형 좌회전 차로 설치, 전방 신호 사전 인지반응시간 상향 등)



노면 색깔 유도선 설치 사례



분리형 좌회전 차로 설치 개념

〈그림 6-40〉 고령운전자 사고다발지점 개선

다) 추진계획

- 중앙정부(국토부·행안부) 정책 연계, 경찰청 및 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 299.6억원(74.9억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-33〉 고령자특화 안전시설 확대 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
고령자특화 안전시설 확대	-	74.9	74.9	74.9	74.9	299.6

〈표 6-34〉 고령자특화 안전시설 확대 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
조명식 표지 설치					
도로표지 글자크기 및 노면색깔 유도선 확대 설치					
고령운전자 사고다발지점 교차로 도로구조 개선					

4) 보행자 중심 도로시설 확대(보행자우선도로, 교통정온화 등)

가) 필요성

- 이면도로 보행안전중요성 증대 및 보행자 우선도로지정 근거 법령 시행('22.07)
 - 보도와 차도가 분리되지 않은 이면도로 등에서 보행 중 교통사고 사망자가 집중되는 등 보행자에 대한 보호가 미흡
 - 우리나라는 폭이 좁은 도로가 전체 도로의 많은 비중(도로폭 12m 이하 소로가 약 50%)을 차지하는 등 보행자 교통사고 위험이 높은 상황
- 보행자가 우선되고 보호 받을 수 있는 도로환경을 구축하여, 운전자의 속도감 속을 유도하고 선진국 수준의 보행우선인프라 확산
 - 보행자의 안전을 최우선으로 하는 속도관리 체계와 인프라 구축을 통해 보행 안전사고 예방에 기여



보행자 우선도로 운영



교통정온화 시설 운영

〈그림 6-41〉 보행자 중심 도로시설

나) 사업내용

- 보행교통실태조사를 실시하여 보행환경 조사결과를 반영한 보행자 중심의 도로 안전개선 방안 마련
 - 이면도로 및 생활축 중심 보행환경 조사를 통해 보도 설치 여부, 보행 만족도 등 충남도 보행에 대한 전반적 진단 실시
- 보행자 사고위험이 높고, 보행자 통행이 많은 지역에 보행자우선도로 도입/지정 확대



<도입 전>



<도입 후>

〈그림 6-42〉 보행자 우선도로 도입/지정 확대

- 보행자 우선도로에 진입하는 차량이 직관적으로 알 수 있도록 교통정온화시설 등 도로환경 구축
 - 충남형 보행자 우선도로 표준모델 발굴, 충남도 및 시·군 협력을 통한 보행자 우선도로 표준화 추진
 - 교통정온화시설과 함께 이면도로, 생활도로 구간의 안전한 통행 홍보



Get Way 기법



지그재그 차선



고원식 횡단보도

〈그림 6-43〉 차량 감속 유도 교통정온화 시설

- 교차로에서 보행자 시야를 저해하는 시설물을 제거하여 안전성을 제고하는 무장애존 도입
- 보행환경개선지구 지정 확대를 통한 안전하고 쾌적한 보행공간 조성
 - “보행환경개선지구” 지정 시 안내표지, 보행친화적 도로포장, 차량 속도저감시설 등을 설치하여 안전하고 쾌적한 보행환경을 조성
 - 필요한 경우 제한속도를 20km/h 이내로 제한
 - 지역 주민의견 수렴을 통한 지정 및 정비

다) 추진계획

- 중앙정부(국토부·행안부) 정책 연계, 경찰청 및 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 426.8억원(92.4억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-35〉 보행자 중심 도로시설 확대 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
보행자 중심 도로시설 확대	-	92.4	92.4	121.0	121.0	426.8

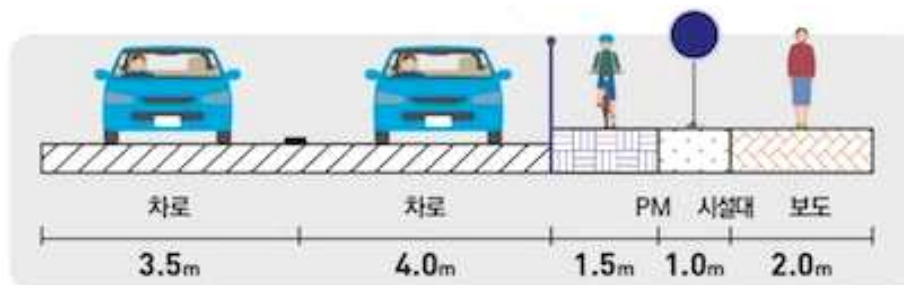
〈표 6-36〉 보행자 중심 도로시설 확대 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
보행교통실태조사 실시					
보행자 우선도로도입/지정 확대					
교통정온화시설 확대					
무장애존 확대					

5) 소형모빌리티 활성화를 위한 도로환경 구축

가) 필요성

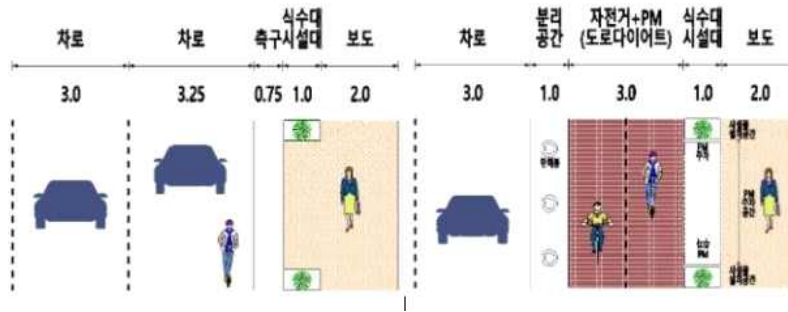
- 광역도시 집중현상으로 도시문제(교통체증, 안전, 대기오염) 심화가 지속됨
 - (캐나다) 밴쿠버시 지속가능 교통계획 수립을 위해 보행자 및 자전거도로, 대중교통수단, 도로(국지도로, 간선도로) 순으로 고려하여 보행 및 자전거 친화 환경 조성
 - (영국) 가로매뉴얼에서, 도시부 도로 내 제한속도를 20km/h로 제시하고 블록 간격을 짧게 유지하여 보행자, 자전거 네트워크의 연결성을 높이도록 제시
- 대중교통으로 접근성, 편리성, 쾌적성을 향상시켜 대중교통을 활성화 할 수 있는 소형모빌리티 이용을 위한 도로공간 개편 필요
 - 개인교통수단 활성화에 따라 소형모빌리티의 도로공간구조, 설계 방안 마련 중



〈그림 6-44〉 PM 도로 설치 방안

나) 사업내용

- 도시부도로 공간 재분배 방안 연구
- 자전거도로 지속 확충, 교차로 등 단절구간 연결 개선
 - 충남도 도시부도로의 보행자, 개인교통수단을 우선 고려하는 설계 방안 연구
 - 도로다이어트를 통해 보도, 자전거(PM), 차로, 주차 공간 등 재분배 방안 마련
 - 자전거도로를 활용한 모빌리티 통행방안 고려를 우선하며 전용도로 마련 검토



〈그림 6-45〉 자전거도로 공유를 통한 PM 통행도로 설계 사례



〈그림 6-46〉 도로 유형별 교통수단 통행 방식

- 자전거도로와 차도의 분리 시설 확충
- 야간 시인성 확보를 위한 조명시설(스마트가로등 등)설치 확대
 - 도시부 통행 활성화 지역으로 대상으로 방법, CCTV, 조명기능을 통합한 스마트가로등 설치 확대



〈그림 6-47〉 스마트가로등 (서울시, 광주시 등 설치)

다) 추진계획

- 중앙정부(국토부) 정책 연계, 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 366.2억원 $((88.0\text{억원} \times 1\text{회/연} \times 2\text{년}) + ((95.1\text{억원} \times 1\text{회/연} \times 2\text{년}))$
- 자원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-37〉 소형모빌리티 활성화를 위한 도로환경 구축 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
소형모빌리티 활성화를 위한 도로환경 구축	-	88.0	88.0	95.1	95.1	366.2

〈표 6-38〉 소형모빌리티 활성화를 위한 도로환경 구축 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
소형모빌리티 활성화를 위한 도로환경 구축					

4. 교통수단 부문

가. 사업용차량 안전관리 강화

1) 사업용자동차 운행기록(DTG) 활용 확대

가) 필요성

- 디지털운행기록계(DTG)의 위험운전행동 다발 운전자의 사고예방을 위한 활용 방안 제고 필요
 - 2012년 디지털운행기록계 장착 도입, 운행기록 데이터 제출(한국교통안전공단)을 통해 위험운전자 판독 및 대응
- 어린이운송용 승합자동차에 설치된 운행기록 장치의 설치 및 작동상태 검사 시행 (교통안전법 55조)

나) 사업내용

- 사업용자동차 보급형 모바일 DTG 확산 및 활용성 제고
 - 안전운전 지원가이드 마련 및 활용, 운수회사별 위험운전구간 등 안전운전 서비스 제공을 통한 교통사고 예방 정보지원을 시행함
 - DTG확산 방안으로 모바일 DTG 확산 (중앙정부 방침 대응), 충남도 홍보 및 상담 추진
 - 필수기능 위주의 간소화된 앱기반 쌍방향 커뮤니케이션이 가능한 DTG를 보급 하여, 화물차 등 제출율이 저조한 업종 대상 노상검사 등에 활용



〈그림 6-48〉 모바일 DTG 장치

- 빅데이터 분석 기술을 이용한 GIS 분석과 결합한 위험운전행동 결과 컨설팅
 - 운수회사 별 DTG 자료 분석 결과에 따라, 충남도 자체 결과 및 운전자 지도
 - 모범운전자 표창, 운수업체 컨설팅 등 DTG 활용성 제고
- 어린이 통학버스 운행기록계(DTG) 장착 확대(2020년 1월 1일 의무 시행)
 - 기존차량 경과조치 기간('22.12.31) 내 장착 이행 여부 검토, 중앙정부(한국교통안전공단)와 협력을 통한 장착 유도
- 비사업용통학버스 DTG 장착을 위한 실태조사 및 점검



〈그림 6-49〉 어린이 통학버스 DTG 의무장착 홍보 사례

다) 추진계획

- 중앙정부(국토부) 정책 연계, 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 63.3억원((17.1억원×1회/연×3년)+(12.0억원×1회/연×1년))
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-39〉 사업용자동차 운행기록(DTG) 활용 확대 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
사업용자동차 운행기록(DTG) 활용 확대	-	17.1	17.1	17.1	12.0	63.3

〈표 6-40〉 사업용자동차 운행기록(DTG) 활용 확대 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
보급형 모바일 DTG 확산 및 활용성제고					
어린이 통학버스 DTG 장착 확대					

2) 사업용자동차 안전점검 확대

가) 필요성

- 사업용자동차 안전관리는 교통수단안전점검(교통안전법 제33조) 위주이며, 임의규정으로 차량대수가 대규모인 회사 위주로 실시하여 관리 한계
 - (과거5년) 사업용차량 치사율(4.1명/100건) 비사업용차량(3.3명/100건) 보다 0.8명/100건 높음
 - 화물차종(사업용·비사업용)은 전체 사망자 중 23.6%, 사업용 사망자 중 36.0% 차지
- 보유대수 1대인 사업자 제외, 특별점검은 교통안전도평가지수 기준은 20대이상 보유회사만 해당되어 전체 1.5% 해당
 - 1대 사업자, 위수탁차량 등 교통안전관리 제도권 사각지대인 화물차량에 대한 통합 점검 및 단속체계 구축방안 마련 필요, 상시적 안전관리 체계 구축 및 안전점검 확대 필요



〈그림 6-50〉 교통안전점검 업무체계

〈표 6-41〉 사업용자동차(화물차) 통합 노상단속체계 및 적재불량 신고제 도입

위반사항	단속주체			비고
	국도청	도로공사	지자체	
과적	○	○	○	단속
적재불량	○	○	○	단속
안전장치설치위반 (DTG, 차로이탈경고)	○	○	○	단속
차량안전기준위반	○	-	○	단속
차량불법튜닝	○	-	○	단속
차량불법명의	-	-	○	점검(단속지원)
속도제한장치 해제	○	○	○	단속
운송자격 위반	-	-	○	점검(단속지원)
휴게시간 및 연속근무시간 준수	-	-	○	점검(단속지원)
배출가스 초과	-	-	○	점검(단속지원)
위험물 운송위반	-	-	○	단속
배치인력규모	622명	951명	지자체별	-

- (미국) 전담기관(FMCSA) 인력에 의해 전체 화물차의 70% 정도를 노상검사하고, 차량(설비 및 기능, 적재상태 등), 운전자(근무, 건강, 음주 등) 등 통합검사 실시
- (독일) 매년 약 50~60만대 차량대상으로 차량의 기술적인 부분과 휴식시간 준수, 운행기록 확인 등 EU 규정사항에 대한 노상검사(인력: 18개월간 교육 받은 200여명)

나) 사업내용

- 화물차 등 사업용자동차를 노상에서 상시·통합 단속하는 체계 마련
 - 사업용자동차 교통량이 많은 주요 국도 및 지방도 단속
- 일정 수준 이상의 교통사고 발생한 운수업체에 교통수단안전점검 실시 확대
 - 한국교통안전공단, 경찰청 협력 상시 단속 추진, 관내 사업용자동차 불시 점검 수행
 - 단속 방법 및 계획에 대한 노상 점검 체계 마련
 - 사업용자동차 중대사고에 따른 특별교통안전점검 결과 조치사항에 대해 한국교통안전공단 공유

○ 사업용 운수종사자 자격기준 강화 (중앙정부 방침 대응)

- 택시 고령운전자 자격유지 검사 기준 개선에 따른 대응
- 렌터카 음주운전 이력자에 대한 대여금지에 따른 대응
- 버스·택시 운전자 영상시청 신고제 도입 및 적발자 처벌 강화에 따른 대응



〈그림 6-51〉 사업용자동차 노상 점검

다) 추진계획

- 중앙정부(국토부) 정책 연계 및 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 13.5억원((7.2억원×1회/연×1년)+((2.1억원×1회/연×3년))
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-42〉 사업용자동차 안전점검 확대 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
사업용자동차 안전점검 확대	-	7.2	2.1	2.1	2.1	13.5

〈표 6-43〉 사업용자동차 안전점검 확대

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
사업용자동차 상시·통합 단속체계 마련					
교통사고 취약 운수업체 교통수단안전점검 실시					
사업용 운수종사자 자격기준 강화					

3) 부적격 운전자 고용 운수업체 행정처분 강화

가) 필요성

- 현재 부적격 운전자 고용 운수업체 적발 시 행정처분(1차위반 영업90일 정지, 2차 위반 감차)을 과징금으로 같음
 - 사업용자동차 특성상 운수업체의 관리정도에 따라 사고발생 여부에 영향이 있어 교통안전점검 지속 시행을 통해 취약업체 관리 필요
- 대중교통 운수업체 등 교통사고 발생시 대형사고로 이어질 가능성이 큰 업체 및 종사자에 대한 관리 강화 필요
 - 종사자격이 없는 부적격 운전자를 고용한 업체에 대한 관리를 강화하고, 고령 운수종사자 사고 방지를 위해 자격 유지제도의 기준 강화(국토교통부, 2022. 01)



〈그림 6-52〉 사업용자동차 운전자 관리 강화

나) 사업내용

- 부적격 운전자 고용 운수업체 과징금 금액 상향 조정
 - 중앙정부 방침에 따라 과징금 범위 조정 및 충남도 운수업체 특별 관리
- 부적격 운전자를 고용한 업체에 대한 관리 강화
 - 중대사고(사망1명·중상2명) 업체 대상 특별안전점검을 분기별 시행(한국교통안전공단)
 - 중앙정부에서는 점검업체의 교통사고 감소율 목표를 부여하여 취약업체 집중 관리, 충남도는 운수업체의 개선 및 조치사항 시행 여부에 대해 집중 관리

다) 추진계획

- 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 중앙정부 사업 협력
- 재원확보 : 중앙정부에서 사업재원 확보
 - 국토교통부, 한국교통안전공단과 함께 추진, 행정처분 등 충남도 역할 협력

〈표 6-44〉 부적격 운전자 고용 운수업체 행정처분 강화 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
부적격 운전자 고용 운수업체 행정처분 강화	-	-	-	-	-	-

〈표 6-45〉 부적격 운전자 고용 운수업체 행정처분 강화 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
부적격 운전자 고용 운수업체 행정처분 강화					

나. 개인교통수단 안전관리 강화

1) 무선통신기반 이륜차 안전관리제도(e-call) 도입

가) 필요성

- 이륜차 발생건수 증가 추세('16년 480건 '20년 737건, 11.3% 증가)이며, 특히 고령자의 발생건수가 높아 대책 필요
 - 이륜차 차량단독 사망자 비율이 높아 e-call 시스템 등 검토 필요, 이륜차 e-call 시스템 시범사업 추진(한국교통안전공단, 2021)
- 이륜차 단독사고 시 발견 지연으로 골든타임 확보가 어려워 사망사고의 원인이 되므로 안전관리 필요
 - 지방지역 이륜차 사고자동신고 시스템 시범사업 추진 및 단계적 확대 방안 필요



〈그림 6-53〉 이륜차 관제 및 e-call 기술 시범

나) 사업내용

- 이륜차사고 (관제센터) 자동접수 119 및 112 긴급구조
 - 관제센터 및 접수 방안 마련
 - 기관간 업무 추진 방식 및 협력 방안 마련
- 시범사업&모니터링 : (2022년) 예산군 대상
- 확대 추진 : (2023년) 15개 시·군으로 확대
 - 예산군 대상 이륜차 e-call 시스템 검증을 통해 15개 시·군으로 확대 실시
 - 지역 거점 병원과의 연계방안 마련
 - 이륜차 이용 고령운전자 대상 e-call 서비스 확대 방안 마련

- 시범사업 결과를 바탕으로 서비스 개선을 통한 15개 시·군 확대 추진



〈그림 6-54〉 무선통신기반 이륜차 안전관리제도(e-call) 개념

다) 추진계획

- 중앙정부 역제안, 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 12.0억원((2.0억원×1회/연×1년)+((10.0억원×1회/연×1년))
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-46〉 무선통신기반 이륜차 안전관리제도(e-call) 도입 연차별 예산 (단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
무선통신기반 이륜차 안전관리제도(e-call) 도입	-	2.0	10.0	-	-	12.0

〈표 6-47〉 무선통신기반 이륜차 안전관리제도(e-call) 도입 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
시범사업 및 모니터링					
확대 추진					

2) 농기계(화물차) 안전등화장치 장착 확대

가) 필요성

- 농기계 및 화물차는 야간 도로주행 시 속도가 느리고 식별이 어려워 후미 추돌 사고 등 교통사고 위험성 높음
- 농기계 및 화물차를 대상으로 안전등화장치 장착을 확대하여 야간 도로주행 교통안전 향상 도모
 - 도로주행 농기계의 안전장치 부착으로 농업인 피해를 사전 예방함으로써 농업인의 생명과 재산을 보호 및 도로주행 안전사고 예방

나) 사업내용

- 농기계 사고 저감을 위한 농기계(도로운행 가능한 경운기 트랙터 중심) 안전등화장치 부착 지원
 - 시·군 농정과 및 충남도 친환경농산과로 문의, 주소지 읍면동사무소 신청을 통해 빠른 지원이 가능하도록 추진



저속차량 표시등



경운기 방향지시등

〈그림 6-55〉 농기계 안전등화장치 장착 예시

- 화물차 후부 반사판 부착 지원



안전등화장치 부착 지원



화물차 후부 반사판 설치

〈그림 6-56〉 안전등화장치 장착 예시

다) 추진계획

- 충남 15개 시·군 협력사업으로 지속 추진
- 사업규모 : 약 8.4억원(2.1억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-48〉 농기계(화물차) 안전등화장치 장착 확대 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
농기계(화물차)안전등화장치 장착 확대	-	2.1	2.1	2.1	2.1	8.4

〈표 6-49〉 농기계(화물차) 안전등화장치 장착 확대 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
농기계 안전등화장치 장착					
화물차 후부 반사판 부착					

3) 취약운전자(고령운전자) 안전장치 장착지원

가) 필요성

- 초고령화시대('26년 진입 예상)를 대비하여 고령운전자들의 인지·판단 능력이 퇴화되는 문제를 보완하기 위해 첨단운전자지원장치 장착 등으로 사고 예방 필요
 - 첨단안전장치 장착을 확대하여 교통사고가 날 뻔한 상황을 차단하여 교통사고 예방
 - 급격한 고령화가 진행되고 있는 우리나라는 운전부주의로 인한 고령운전자의 교통사고의 위험이 사회적 문제도 대두
 - 한국교통안전공단(2021)에서 김천지역 고령 개인택시 운전자 40명 차량에 ADAS 설치 후, 효과 분석 결과 안전운행 정보에 의한 안전운전 도움 확인
 - 비접촉식 고령운전자 생체정보 모니터링 기술, 생체정보 기반 차량용 비상정지를 위한 안전장치, 제어기술 및 차량 안전장치의 튜닝 인증제도 등 지속적인 제도 개발 중

나) 사업내용

- 고령자 운전지원 탑재 차량보급 연구
- 고령운전자의 신체적 능력 저하에 따른 사고 감소를 위한 첨단안전장치 장착 지원
- 첨단운전자지원시스템(ADAS) 차량 구입 시 보조금 및 세금 감면 검토
- 국토부 고령운전자 첨단안전장치 장착 지원 연구(~2025년)와 연계 추진



안전등화장치 부착 지원

화물차 후부 반사판 설치

〈그림 6-57〉 고령운전자 안전지원장치

다) 추진계획

- 중앙정부(국토부) 정책 연계, 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 10.7억원(10.7억원×1회/연×1년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-50〉 취약운전자(고령운전자) 안전장치 장착지원 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
취약운전자 안전장치 장착지원	-	-	-	-	10.7	10.7

〈표 6-51〉 취약운전자(고령운전자) 안전장치 장착지원 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
취약운전자 안전장치 장착지원					

5. 도로이용자 부문

가. 교통안전교육 확대

1) 교통안전서비스 제공자 교육 도입

가) 필요성

- 공무원 등 교통안전 서비스 제공자를 대상으로 교통안전 전문성을 강화하여 정책 실행력을 제고, 책임 공유를 위한 교통안전 교육과정 신설과 관련분야 민간업체로의 단계적 확대 필요
- 미국 연방도로청(FHWA)에서 지자체 도로교통관련 전문성 강화를 위해 RSPCPB(Roadway Safety Professional Capacity Building Program) 개발 및 운영 (시스템적 안전 적용, 고령운전자 관리, 단속전략, 데이터분석 등 교육)



충청남도



충청남도

〈그림 6-58〉 지자체 공무원 교통안전교육 사례

나) 사업내용

- (충남인재개발원) 교통안전 서비스 제공자 대상 교통안전 교육과정 신설 (시·군 교통안전 관련 부서, 초등·중등 교사, 관련 공공기관 직원 대상 교육 의무)
- (충남교통연수원) 도로 설계 및 운영자 등 민간업체 교육 프로그램 개발 및 교육과정 신설
 - 도로설계 및 안전시설 설치 및 관리 전문가 참여, 현장 중심 교통안전교육 실시
 - 교통사고 사례 및 예방대책 관련 실무 중심 교육 강화

다) 추진계획

- 충청남도 중점 사업으로 추진
- 사업규모 : 약 4.0억원(1.0억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도에서 사업재원 확보

〈표 6-52〉 교통안전서비스 제공자 교육 도입 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
교통안전서비스 제공자 교육 도입	-	1.0	1.0	1.0	1.0	4.0

〈표 6-53〉 교통안전서비스 제공자 교육 도입 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
교통안전서비스 제공자 교육 도입					

2) 수단별/연령별/시기별 교통안전교육(컨설팅) 확대

가) 필요성

- 교통사고 사전적 예방을 위한 교통안전의식 강화, 신체적 특성에 맞는 맞춤형 교육 필요
- 특정수단, 특정연령, 특정시기에 많이 발생하는 영역의 맞춤형 교통(컨설팅) 확대



교통안전 VR 체험교육



배달이륜차 체험교육

〈그림 6-59〉 맞춤형 교통안전교육 사례

나) 사업내용

- 도민 교통안전 체험교육 실시
- 배달 이륜차, 사업용자동차, 자전거 운전자 등 교통안전교육 확대
- 고령운전자 맞춤형 교육 실시(신체적 특성 고려 교통안전 수칙 및 체험교육 실시)
- 어린이 교통안전 프로그램 활성화
- 교통안전교육 내실화(VR 및 메타버스를 활용한 교육, 찾아가는 교통안전교육 지속 실시)

다) 추진계획

- 유관기관 및 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 16.4억원(4.1억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-54〉 수단별/연령별/시기별 교통안전교육 확대 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
수단별/연령별/시기별 교통안전교육 확대	-	4.1	4.1	4.1	4.1	16.4

〈표 6-55〉 수단별/연령별/시기별 교통안전교육 확대 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
수단별/연령별/시기별 교통안전교육 확대					

나. 홍보·제도·단속 강화

1) 수단별/연령별/시기별 캠페인 확대(충남교통안전의 날)

가) 필요성

- 교통안전과 관련한 다양한 캠페인을 주기적·반복적으로 실시하여 도민의 교통 안전 의식 개선
- 특정수단, 특정연령, 특정시기에 많이 발생하는 영역의 사고예방을 위한 맞춤형 캠페인 실시



〈그림 6-60〉 충남 교통안전의 날 캠페인

나) 사업내용

- 교통안전의날 개최
 - 충남도, 시·군, 한국교통안전공단, 충남교통연수원, 경찰청, 자치경찰위원회, 녹색어머니회, 교통 유관기관 및 사회단체 참여, 협력 사업 추진
 - 현수막 및 피켓 활용, 교통안전 문화 의식 전차와 교통안전물품 배포
 - 주요 안전사고인 음주운전, 과속, 신호위반 등 교통안전의식 개선 집중 캠페인 시행
- 등하굣길 보행안전지도 활동 강화
- (수단별) 수단별 사고 많은 지점 현장형 홍보 캠페인 시행
- (연령별) 어린이/노약자 대상 찾아가는 교통안전 홍보
- (특정시기별) 개학(3월), 휴가철, 장마철, 동계(폭설·블랙아이스 등) 등 시기별 이슈 홍보



〈그림 6-62〉 고령운전자 면허반납 인센티브 제공

나) 사업내용

- 고령운전자가 면허증을 자진 반납하면 상품권과 교통카드 등을 통해 인센티브 지급
- 주민센터에서 자진반납과 인센티브 지원 신청 원스톱 서비스 활용

다) 추진계획

- 중앙정부(행안부) 정책 연계 및 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 약 28.0억원(7.0억원×1회/연×4년)
- 재원확보 : 충청남도 및 시·군에서 사업재원 확보

〈표 6-58〉 고령운전자 면허반납 제도 추진 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
고령운전자 면허반납 제도 추진	-	7.0	7.0	7.0	7.0	28.0

〈표 6-59〉 고령운전자 면허반납 제도 추진계획

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
고령운전자 면허반납 제도 추진					

3) 음주 및 이륜차(PM) 법규위반 단속 강화

가) 필요성

- 이륜차 배달대행 서비스의 활성화 및 음주 등 교통법규 위반 행위 등에 따른 교통사고 및 사망자 지속 발생
- 법규위반 단속 강화를 통해 운전자의 경각심을 제고하고, 바람직한 운행질서를 확립하여 교통사고 감소 도모



개인형 교통수단 음주운전 면허 취소 홍보물



불법이륜차 및 교통법규 위반 집중단속 홍보물

〈그림 6-63〉 음주 및 이륜차(PM) 단속 홍보물

나) 사업내용

- 음주단속 강화
 - 충남도, 시·군, 한국교통안전공단, 충남교통연수원, 경찰청, 자치경찰위원회, 녹색어머니회, 교통 유관기관 및 사회단체 참여, 협력 사업 추진
 - 현수막 및 피켓 활용, 교통안전 문화 의식 전차와 교통안전물품 배포
 - 주·야간 음주운전 단속 및 과속, 신호위반 등 교통안전의식 개선 집중 캠페인 시행



음주단속 (야간)



음주단속 (주간)

〈그림 6-64〉 음주단속 (주·야간)

○ 이륜차 및 개인형 교통수단(PM) 법규위반 단속 강화

- 충남도, 시·군, 한국교통안전공단, 충남교통연수원, 경찰청, 자치경찰위원회, 녹색어머니회, 교통 유관기관 및 사회단체 참여, 협력 사업 추진
- 현수막 및 피켓 활용, 교통안전 문화 의식 전차와 교통안전물품 배포
- 주요 안전사고인 음주운전, 과속, 신호위반 등 교통안전의식 개선 집중 캠페인 시행

다) 추진계획

- 경찰청 및 충남 15개 시·군 협력사업으로 추진
- 사업규모 : 중앙정부 사업 협력
- 재원확보 : 중앙정부에서 사업재원 확보

〈표 6-60〉 음주 및 이륜차(PM) 법규위반 단속 강화 연차별 예산

(단위: 억원)

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
음주 및 이륜차(PM) 법규위반 단속 강화	-	-	-	-	-	-

〈표 6-61〉 음주 및 이륜차(PM) 법규위반 단속 강화

세부사업	'22년	'23년	'24년	'25년	'26년
음주단속 강화					
이륜차 및 PM 법규위반 단속 강화					

〈편집상 여백〉

제7장

투자계획 및 자원 확보방안

1. 투자계획

- 제4차 충청남도 교통안전기본계획의 총 투자예산은 약 4,135억원으로 산정됨
 - 투자계획은 충청남도 재정상황에 따라 변경될 수 있으며, 개별사업 등 구체적인 투자계획은 소관부처별로 집행단계에서 사업의 타당성, 우선순위 등을 고려하여 결정하는 과정이 필요함
 - 투자예산은 교통안전 협력체계 강화 약 765억원, 교통안전 연구 및 기술개발 약 77억원, 속도 및 운영관리 강화 약 953억원, 교통안전시설 확충 약 2,168억원, 사업용차량 안전관리 강화 약 77억원, 개인교통수단 안전관리강화 약 31억원, 교통안전교육 확대 약 20억원, 홍보, 제도, 단속 강화 약 44억원으로 산정됨
- 연차별 투자예산은 '23년 약 1,017억원, '24년 약 1,028억원, '25년 약 1,042억원, '26년 약 1,048억원으로 산정됨
 - '23년도 교통안전 협력체계 강화 약 191억원, 교통안전 연구 및 기술개발 약 19억원, 속도 및 운영관리 강화 약 238억원, 교통안전시설 확충 약 524억원, 사업용차량 안전관리 강화 약 24억원, 개인교통수단 안전관리강화 약 4억원, 교통안전교육 확대 약 5억원, 홍보, 제도, 단속 강화 약 11억원으로 산정됨
 - '24년도 교통안전 협력체계 강화 약 191억원, 교통안전 연구 및 기술개발 약 27억원, 속도 및 운영관리 강화 약 238억원, 교통안전시설 확충 약 524억원, 사업용차량 안전관리 강화 약 19억원, 개인교통수단 안전관리강화 약 12억원, 교통안전교육 확대 약 5억원, 홍보, 제도, 단속 강화 약 11억원으로 산정됨
 - '25년도 교통안전 협력체계 강화 약 191억원, 교통안전 연구 및 기술개발 약 16억원, 속도 및 운영관리 강화 약 238억원, 교통안전시설 확충 약 560억원, 사업용차량 안전관리 강화 약 19억원, 개인교통수단 안전관리강화 약 2억원, 교통안전교육 확대 약 5억원, 홍보, 제도, 단속 강화 약 11억원으로 산정됨
 - '26년도 교통안전 협력체계 강화 약 191억원, 교통안전 연구 및 기술개발 약 16억원, 속도 및 운영관리 강화 약 238억원, 교통안전시설 확충 약 560억원,

사업용차량 안전관리 강화 약 14억원, 개인교통수단 안전관리강화 약 13억원, 교통안전교육 확대 약 5억원, 홍보, 제도, 단속 강화 약 11억원으로 산정됨

〈표 7-1〉 연차별 투자계획

(단위: 억원)

구분	세부사업	연차별 예산(억원)					
		'22년	'23년	'24년	'25년	'26년	합계
교통안전 협력체계 강화	교통안전협의체활성화(충남교통안전협의회 운영)	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4
	도로 외 구역(아파트단지 등)안전시설 점검 확대	-	7.1	7.1	7.1	7.1	28.4
	교통사고 응급대응체계 구축	-	178.6	178.6	178.6	178.6	714.4
	주민참여형교통안전점검반 운영	-	5.4	5.4	5.4	5.4	21.6
	소계	-	191.2	191.2	191.2	191.2	764.8
교통안전 연구 및 기술 개발	충남형속도관리모델(speed management)구축	-	11.6	11.6	-	-	23.2
	메타버스 기반 교통안전교육 플랫폼 구축	-	2.0	0.5	0.5	0.5	3.5
	보호구역(어린이/노인/장애인)시설 데이터베이스구축	-	-	10.0	10.0	10.0	30.0
	교통빅데이터 기반 사고위험도분석	-	5.0	5.0	5.0	5.0	20.0
	소계	-	18.6	27.1	15.5	15.5	76.7
속도 및 운영 관리 강화	생활밀착형도로 제한속도 하향(zone30 확대)	-	22.1	22.1	22.1	22.1	88.4
	화전교차로 등 교차로 사고예방시설대규모개선(원형도로보도확대)	-	78.1	78.1	78.1	78.1	312.4
	어린이/노인보호구역(화물차) 운행제한 추진(보행자우선도로 등)	-	2.1	2.1	2.1	2.1	8.4
	첨단신호운영관제 확대(LPI, 우회전전용신호,바닥신호등)	-	136.0	136.0	136.0	136.0	544.0
	소계	-	238.3	238.3	238.3	238.3	953.2
교통안전시설 확충	교통사고 다발도로개선(위험도로 / 교통사고 잦은 곳)	-	160.0	160.0	160.0	160.0	640.0
	보행안전시설 확대(횡단보도안전시설대규모보도, 마을주민보호구역)	-	108.8	108.8	108.8	108.8	435.2
	고령자특화안전시설 확대(도로표지확대,야간운전)	-	74.9	74.9	74.9	74.9	299.6
	보행자 중심 도로시설 확대(보행자우선도로,교통정문화)	-	92.4	92.4	121.0	121.0	426.8
	소형모빌리티 활성화를 위한 도로환경구축	-	88.0	88.0	95.1	95.1	366.2
	소계	-	524.1	524.1	559.8	559.8	2,167.8
사업용차량 안전관리 강화	사업용자동차 운행기록(DTG) 활용 확대	-	17.1	17.1	17.1	12.0	63.3
	사업용자동차 안전점검 확대	-	7.2	2.1	2.1	2.1	13.5
	부적격 운전자 고용 운수업체 행정처분 강화	-	-	-	-	-	-
	소계	-	24.3	19.2	19.2	14.1	76.8
개인교통수단 안전관리강화	무선통신기반 이륜차 안전관리제도(e-call)도입	-	2.0	10.0	-	-	12.0
	농기계(화물차)안전등화장치 장착 확대	-	2.1	2.1	2.1	2.1	8.4
	취약운전자(고령운전자)안전장치 장착지원	-	-	-	-	10.7	10.7
	소계	-	4.1	12.1	2.1	12.8	31.1
교통안전교육 확대	교통안전서비스 제공자 교육 도입	-	1.0	1.0	1.0	1.0	4.0
	수단별/연령별/시기별 교통안전교육(컨설팅)확대	-	4.1	4.1	4.1	4.1	16.4
	소계	-	5.1	5.1	5.1	5.1	20.4
홍보,제도, 단속 강화	수단별/연령별/시기별 캠페인 확대(충남교통안전의날)	-	4.1	4.1	4.1	4.1	16.4
	고령운전자면허반납제도 지속 추진	-	7.0	7.0	7.0	7.0	28.0
	음주 및 이륜차(PM)법규위반 단속 강화	-	-	-	-	-	-
	소계	-	11.1	11.1	11.1	11.1	44.4
합계		-	1,016.8	1,028.2	1,042.3	1,047.9	4,135.2

2. 자원 확보방안

- 자원은 예산 범위 내에서 투자하는 것을 원칙으로 충청남도 재정 여건을 검토하여 자원이 부족한 경우 도입시기 조절 등 단계적 시행을 검토할 수 있음
- 자원은 단기사업, 지속사업 등 사업 성격에 따라 사업비를 추정하고, 국비 및 지방비(도비, 시·군비)로 확보함
- 민간영역을 활용해야 하거나 협조가 필요한 부분은 충청남도가 선제적으로 시행하고, 민간영역에서 충청남도 정책방향에 따를 수 있도록 충청남도과 사업자의 재정여건을 감안하여 시행할 필요가 있음
- 제4차 충청남도 교통안전기본계획의 자원별 예산은 국비 약 320억원, 도비 약 1,139억원, 시·군비 약 2,676억원으로 산정됨
- 충청남도에서 수립한 중기지방재정계획(2022~2026)을 토대로 자원확보 가능성을 검토한 결과, 제4차 충청남도 교통안전기본계획 소요예산('23년~'26년) 4,135억원은 충청남도 중기지방재정계획 '교통 및 물류' 분야의 계획 예산('23년~'26년)11,693억원의 약 35.4%에 해당되어 자원조달이 가능할 것으로 사료됨

〈표 7-2〉 자원 확보방안

(단위: 억원)

구분	세부사업	자원별 예산(억원)			
		합계	국비	도비	시·군비
교통안전 협력체계 강화	교통안전협의체활성화(충남교통안전협의회 운영)	0.4	-	0.4	-
	도로 외 구역(아파트단지 등)안전시설 점검 확대	28.4	-	-	28.4
	교통사고 응급대응체계 구축	714.4	-	214.4	500.0
	주민참여형교통안전점검반 운영	21.6	-	6.4	15.2
	소계	764.8	-	221.2	543.6
교통안전 연구 및 기술 개발	충남형속도관리모델(speed management)구축	23.2	-	7.0	16.2
	메타버스 기반 교통안전교육 플랫폼 구축	3.5	-	1.1	2.5
	보호구역(어린이/노인/장애인)시설 데이터베이스구축	30.0	-	9.0	21.0
	교통빅데이터 기반 사고위험도분석	20.0	-	6.0	14.0
	소계	76.7	-	23.1	53.7
속도 및 운영 관리 강화	생활밀착형도로 제한속도 하향(zone30 확대)	88.4	-	26.4	62.0
	화전교차로 등 교차로 사고예방시설대규모(교원사거리, 단교로)확대	312.4	-	93.7	218.7
	아름이/노안보호구역(화물차) 운행제한 추진(보행자우선도로 등)	8.4	-	2.4	6.0
	첨단신호운영관제 확대(LPI, 우회전전용신호, 박차신호등)	544.0	-	163.2	380.8
	소계	953.2	-	285.7	667.5
교통안전시설 확충	교통사고 다발도로개선(위험도로 / 교통사고 잦은 곳)	640.0	320.0	96.0	224.0
	보행안전시설 확대(횡단보도안전시설대규모도로, 마을주민보호구역)	435.2	-	130.4	304.8
	고령자특화안전시설 확대(도로표지확대, 야간운전)	299.6	-	90.0	209.6
	보행자 중심 도로시설 확대(보행자우선도로, 교통정온화)	426.8	-	128.0	298.8
	소형모빌리티 활성화를 위한 도로환경구축	366.2	-	109.9	256.3
	소계	2,167.8	320.0	554.3	1,293.5
사업용차량 안전관리 강화	사업용자동차 운행기록(DTG) 활용 확대	63.3	-	19.0	44.3
	사업용자동차 안전점검 확대	13.5	-	4.4	9.1
	부적격 운전자 고용 운수업체 행정처분 강화	-	-	-	-
	소계	76.8	-	23.4	53.4
개인교통수단 안전관리강화	무선통신기반 이륜차 안전관리제도(e-call)도입	12.0	-	3.6	8.4
	농기계(화물차)안전등화장치 장착 확대	8.4	-	2.4	6.0
	취약운전자(고령운전자)안전장치 장착지원	10.7	-	3.2	7.5
	소계	31.1	-	9.2	21.9
교통안전교육 확대	교통안전서비스 제공자 교육 도입	4.0	-	4.0	-
	수단별/연령별/시기별 교통안전교육(컨설팅)확대	16.4	-	4.8	11.6
	소계	20.4	-	8.8	11.6
홍보, 제도, 단속 강화	수단별/연령별/시기별 캠페인 확대(충남교통안전의날)	16.4	-	4.8	11.6
	고령운전자면허반납제도 지속 추진	28.0	-	8.4	19.6
	음주 및 이륜차(PM)법규위반 단속 강화	-	-	-	-
	소계	44.4	-	13.2	31.2
합계		4,135.2	320.0	1,138.9	2,676.3

〈표 7-3〉 충청남도 중기지방재정계획(2022~2026)

(단위: 백만원, %)

구분	중기재정계획					합계	비중	CAGR
	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년			
합계	9,970,419	10,085,514	10,419,939	10,584,237	10,967,121	52,027,230	100.0	1.92
일반공공행정	1,238,350	1,203,469	1,287,587	1,195,296	1,287,515	6,212,217	11.9	0.78
공공질서 및 안전	687,987	717,375	754,838	763,048	787,134	3,710,382	7.1	2.73
교육	404,868	400,175	405,248	410,392	406,565	2,027,248	3.9	0.08
문화 및 관광	423,257	458,698	424,338	434,835	450,853	2,191,981	4.2	1.27
환경	577,583	593,851	594,572	599,225	617,686	2,982,917	5.7	1.35
사회복지	3,008,385	3,078,434	3,238,720	3,371,530	3,542,766	16,239,835	31.2	3.32
보건	258,806	242,543	245,444	251,315	257,452	1,255,560	2.4	-0.10
농림 해양수산	1,520,425	1,518,156	1,581,956	1,669,309	1,594,516	7,884,362	15.2	0.96
산업·중소기업 및 에너지	452,822	452,531	455,499	453,651	458,082	2,272,585	4.4	0.23
교통 및 물류	266,084	289,056	282,065	281,195	317,081	1,435,481	2.8	3.57
국토 및 지역개발	471,784	445,346	442,134	421,462	491,750	2,272,476	4.4	0.83
과학기술	27,797	31,738	32,275	34,096	35,586	161,492	0.3	5.06
예비비	57,683	59,247	59,209	60,491	62,181	298,811	0.6	1.51
기타	574,588	594,895	616,054	638,392	657,954	3,081,883	5.9	2.75

〈편집상 여백〉

참여 연구진

본 용역은 다음의
연구진에 의해
수행되었습니다.

연구책임

(재)충남연구원

- 김원철 충남연구원 연구위원
- 이 샘 (재)충남연구원 책임연구원
- 김윤식 (재)충남연구원 연구원
- 김정아 (재)충남연구원 연구원
- 유예나 (재)충남연구원 연구원