

제 출 문

충청남도지사

본 보고서를
『충남 노선버스 운송손익 분석 및
공정한 배분에 관한 연구』의
최종보고서로 제출합니다.

2022년 11월

태성회계법인
대표이사 남 상 환

(재)충남연구원
원장 유동훈

목차

제 I 장 과업의 개요

제 1 절 과업의 배경 및 목적	3
제 2 절 과업의 범위	3
제 3 절 과업의 주요내용	4
3.1 외부회계 실사 및 재무비율 분석	4
3.2 노선 및 운송수입금 실사	4
3.3 표준운송원가 산정	5
3.4 노선별 운송손익 산정	6
3.5 충남형 평가지표 분석	6
3.6 개선방안	7
제 4 절 버스업체 현황	8
4.1 천안시	8
4.2 공주시	27
4.3 보령시	34
4.4 아산시	41
4.5 서산시	50
4.6 논산시	61
4.7 계룡시	68
4.8 당진시	70
4.9 금산군	82
4.10 부여군	87
4.11 서천군	94
4.12 청양군	100
4.13 홍성군	106
4.14 예산군	114
4.15 태안군	123

제 II 장 회계실사 및 경영분석

제 1 절 회계실사 방법	135
제 2 절 실사 후 수정재무제표	140
2.1 재무제표의 종류	140
2.2 수정 후 재무제표	142
제 3 절 경영지표 분석	214
3.1 주요 경영지표 분석 개요	214
3.2 업체별 경영지표 분석	215

제Ⅲ장 운송수입금 분석 및 보정

제 1 절 운송수입금 분석 개요	241
제 2 절 운송수입금 분석결과	242
2.1 천안시	242
2.2 공주시	247
2.3 보령시	249
2.4 아산시	251
2.5 서산시	255
2.6 논산시	257
2.7 계룡시	259
2.8 당진시	261
2.9 금산군	263
2.10 부여군	265
2.11 서천군	267
2.12 청양군	269
2.13 홍성군	271
2.14 예산군	273
2.15 태안군	275
제 3 절 운송수입금 보정 및 산정	277
3.1 보정지수 산정 개요	277
3.2 보정지수 및 운송수입금 산정결과	277
3.3 노선별 운송수입 산정	295

제Ⅳ장 표준운송원가 산정

제 1 절 항목별 표준운송원가 산정 방안	395
1.1 연료비	395
1.2 운전직 인건비	396
1.3 정비직 인건비	397
1.4 정비비	398
1.5 차량감가상각비	398
1.6 차량보험료	399
1.7 기타운송원가	399
1.8 임원 인건비	400
1.9 관리직 인건비	401
1.10 기타관리비	402
1.11 영업외수익(요금외수익)	402
1.12 적정이윤	403

제 2 절 2021 년 실적원가 분석	405
2.1 천안시	405
2.2 공주시	421
2.3 보령시	427
2.4 아산시	433
2.5 서산시	446
2.6 논산시	452
2.7 계룡시	458
2.8 당진시	464
2.9 금산군	470
2.10 부여군	476
2.11 서천군	482
2.12 청양군	488
2.13 홍성군	494
2.14 예산군	500
2.15 태안군	506
제 3 절 2022 년 표준운송원가 산정	512
3.1 천안시	512
3.2 공주시	519
3.3 보령시	526
3.4 아산시	533
3.5 서산시	540
3.6 논산시	547
3.7 계룡시	554
3.8 당진시	561
3.9 금산군	568
3.10 부여군	575
3.11 서천군	582
3.12 청양군	589
3.13 홍성군	596
3.14 예산군	603
3.15 태안군	610

제V장 운송손익분석 및 재정지원금 규모 산정

제 1 절 재정지원금 적정규모 산정	619
1.1 천안시	619
1.2 공주시	621
1.3 보령시	623
1.4 아산시	625
1.5 서산시	627

1.6 논산시	629
1.7 계룡시	631
1.8 당진시	633
1.9 금산군	635
1.10 부여군	637
1.11 서천군	639
1.12 청양군	642
1.13 홍성군	644
1.14 예산군	647
1.15 태안군	650
제 2 절 운송손익 분석결과	652
2.1 지역별 운송손익 분석결과	652
2.2 인가노선별 운송손익 분석결과	653

제Ⅵ장 충남형 평가지표 분석

제 1 절 충남형 평가지표 분석 개요	733
1.1 분석의 배경 및 목적	733
1.2 분석의 범위	733
1.3 분석의 수행과정	734
제 2 절 충남형 평가지표 개선사항	736
2.1 2021 년 충남형 평가지표	736
2.2 2022 년 충남형 평가지표 개선사항	737
2.3 2022 년 충남형 평가지표	739
제 3 절 충남형 평가지표 분석방법	743
3.1 충남형 평가지표 평가체계	743
3.2 충남형 평가지표 분석방법론	744
3.3 충남형 평가지표 평가기준	751
제 4 절 충남형 평가지표 분석결과	779
4.1 종합분석결과	779
4.2 경영평가 평가부문 분석결과	780
4.3 서비스평가 평가부문 분석결과	794

제Ⅶ장 결론 및 개선방안

제 1 절 결론	809
1.1 재무분석	809
1.2 운송수입 분석	810
1.3 운송원가 분석	811

1.4 운송손익 분석	812
1.5 총남형 평가지표 분석	813
제 2 절 개선방안	814
1.1 효율적인 노선관리 방안	814
1.2 평가지표의 개선방안	816
부록	819

표목차

[표 1-1] 천안시 업체현황	8
[표 1-2] 천안시 차량현황	8
[표 1-3] 천안시 연식현황	9
[표 1-4] 천안시 운행실적	9
[표 1-5] 천안시 운수종사자 현황	10
[표 1-6] 보성여객 대당소요인원 분석	10
[표 1-7] 새천안교통 대당소요인원 분석	11
[표 1-8] 삼안여객 대당소요인원 분석	11
[표 1-9] 천안시 운행노선 현황	12
[표 1-10] 천안시 인가노선 현황	23
[표 1-11] 공주시 업체현황	27
[표 1-12] 공주시 차량현황	27
[표 1-13] 공주시 연식현황	27
[표 1-14] 공주시 운행실적	28
[표 1-15] 공주시 운수종사자 현황	28
[표 1-16] 공주교통 대당소요인원 분석	28
[표 1-17] 공주시 운행노선 현황	29
[표 1-18] 공주시 인가노선 현황	32
[표 1-19] 보령시 업체현황	34
[표 1-20] 보령시 차량현황	34
[표 1-21] 보령시 연식현황	34
[표 1-22] 보령시 운행실적	35
[표 1-23] 보령시 운수종사자 현황	35
[표 1-24] 대천여객 대당소요인원 분석	35
[표 1-25] 보령시 운행노선 현황	36
[표 1-26] 보령시 인가노선 현황	38
[표 1-27] 아산시 업체현황	41
[표 1-28] 아산시 차량현황	41
[표 1-29] 아산시 연식현황	41
[표 1-30] 아산시 운행실적	42
[표 1-31] 아산시 운수종사자 현황	42
[표 1-32] 온양교통 대당소요인원 분석	43
[표 1-33] 아산여객 대당소요인원 분석	43
[표 1-34] 아산시 운행노선 현황	44
[표 1-35] 아산시 인가노선 현황	48
[표 1-36] 서산시 업체현황	50
[표 1-37] 서산시 차량현황	50
[표 1-38] 서산시 연식현황	50
[표 1-39] 서산시 운행실적	51
[표 1-40] 서산시 운수종사자 현황	51
[표 1-41] 서령버스 대당소요인원 분석	51
[표 1-42] 서산시 운행노선 현황	52
[표 1-43] 서산시 인가노선 현황	55
[표 1-44] 논산시 업체현황	61
[표 1-45] 논산시 차량현황	61
[표 1-46] 논산시 연식현황	61
[표 1-47] 논산시 운행실적	62

[표 1-48]	논산시 운수종사자 현황	62
[표 1-49]	덕성여객 대당소요인원 분석	62
[표 1-50]	논산시 운행노선 현황	63
[표 1-51]	논산시 인가노선 현황	65
[표 1-52]	계룡시 업체현황	68
[표 1-53]	계룡시 차량현황	68
[표 1-54]	계룡시 연식현황	68
[표 1-55]	계룡시 운행실적	68
[표 1-56]	계룡시 운수종사자 현황	69
[표 1-57]	경익버스 대당소요인원 분석	69
[표 1-58]	계룡시 인가노선 현황	69
[표 1-59]	당진시 업체현황	70
[표 1-60]	당진시 차량현황	70
[표 1-61]	당진시 연식현황	70
[표 1-62]	당진시 운행실적	71
[표 1-63]	당진시 운수종사자 현황	71
[표 1-64]	당진여객 대당소요인원 분석	71
[표 1-65]	당진시 운행노선 현황	72
[표 1-66]	당진시 인가노선 현황	74
[표 1-67]	금산군 업체현황	82
[표 1-68]	금산군 차량현황	82
[표 1-69]	금산군 연식현황	82
[표 1-70]	금산군 운행실적	83
[표 1-71]	금산군 운수종사자 현황	83
[표 1-72]	한일교통 대당소요인원 분석	83
[표 1-73]	금산군 운행노선 현황	84
[표 1-74]	금산군 인가노선 현황	85
[표 1-75]	부여군 업체현황	87
[표 1-76]	부여군 차량현황	87
[표 1-77]	부여군 연식현황	87
[표 1-78]	부여군 운행실적	88
[표 1-79]	부여군 운수종사자 현황	88
[표 1-80]	부여여객 대당소요인원 분석	88
[표 1-81]	부여군 운행노선 현황	89
[표 1-82]	부여군 인가노선 현황	90
[표 1-83]	서천군 업체현황	94
[표 1-84]	서천군 차량현황	94
[표 1-85]	서천군 연식현황	94
[표 1-86]	서천군 운행실적	95
[표 1-87]	서천군 운수종사자 현황	95
[표 1-88]	서천여객 대당소요인원 분석	95
[표 1-89]	서천군 운행노선 현황	96
[표 1-90]	서천군 인가노선 현황	97
[표 1-91]	청양군 업체현황	100
[표 1-92]	청양군 차량현황	100
[표 1-93]	청양군 연식현황	100
[표 1-94]	청양군 운행실적	101

[표 1-95] 청양군 운수종사자 현황	101
[표 1-96] 청양교통 대당소요인원 분석	101
[표 1-97] 청양군 운행노선 현황	102
[표 1-98] 청양군 인가노선 현황	103
[표 1-99] 홍성군 업체현황	106
[표 1-100] 홍성군 차량현황	106
[표 1-101] 홍성군 연식현황	106
[표 1-102] 홍성군 운행실적	107
[표 1-103] 홍성군 운수종사자 현황	107
[표 1-104] 홍주여객 대당소요인원 분석	107
[표 1-105] 홍성군 운행노선 현황	108
[표 1-106] 홍성군 인가노선 현황	109
[표 1-107] 예산군 업체현황	114
[표 1-108] 예산군 차량현황	114
[표 1-109] 예산군 연식현황	114
[표 1-110] 예산군 운행실적	115
[표 1-111] 예산군 운수종사자 현황	115
[표 1-112] 예산교통 대당소요인원 분석	115
[표 1-113] 예산군 운행노선 현황	116
[표 1-114] 예산군 인가노선 현황	117
[표 1-115] 태안군 업체현황	123
[표 1-116] 태안군 차량현황	123
[표 1-117] 태안군 연식현황	123
[표 1-118] 태안군 운행실적	124
[표 1-119] 태안군 운수종사자 현황	124
[표 1-120] 태안여객 대당소요인원 분석	124
[표 1-121] 태안군 운행노선 현황	125
[표 1-122] 태안군 인가노선 현황	126
[표 2-1] 보성여객 재무상태표 주요 수정 사항	142
[표 2-2] 보성여객 수정 후 재무상태표	142
[표 2-3] 보성여객 손익계산서 주요 수정 사항	143
[표 2-4] 보성여객 수정 후 손익계산서	143
[표 2-5] 보성여객 운송원가명세서 주요 수정 사항	144
[표 2-6] 보성여객 수정 후 운송원가명세서	144
[표 2-7] 보성여객 표준운송손익계산서	145
[표 2-8] 새천안교통 재무상태표 주요 수정 사항	146
[표 2-9] 새천안교통 수정 후 재무상태표	146
[표 2-10] 새천안교통 손익계산서 주요 수정 사항	147
[표 2-11] 새천안교통 수정 후 손익계산서	147
[표 2-12] 새천안교통 운송원가명세서 주요 수정 사항	148
[표 2-13] 새천안교통 수정 후 운송원가명세서	148
[표 2-14] 새천안교통 표준운송손익계산서	149
[표 2-15] 삼안여객 재무상태표 주요 수정 사항	150
[표 2-16] 삼안여객 수정 후 재무상태표	150
[표 2-17] 삼안여객 손익계산서 주요 수정 사항	151
[표 2-18] 삼안여객 수정 후 손익계산서	151

[표 2-19]	삼안여객 운송원가명세서 주요 수정 사항	152
[표 2-20]	삼안여객 수정 후 운송원가명세서	152
[표 2-21]	삼안여객 표준운송손익계산서	153
[표 2-22]	공주교통 재무상태표 주요 수정 사항	154
[표 2-23]	공주교통 수정 후 재무상태표	154
[표 2-24]	공주교통 손익계산서 주요 수정 사항	155
[표 2-25]	공주교통 수정 후 손익계산서	155
[표 2-26]	공주교통 운송원가명세서 주요 수정 사항	156
[표 2-27]	공주교통 수정 후 운송원가명세서	156
[표 2-28]	공주교통 표준운송손익계산서	157
[표 2-29]	대천여객 재무상태표 주요 수정 사항	158
[표 2-30]	대천여객 수정 후 재무상태표	158
[표 2-31]	대천여객 손익계산서 주요 수정 사항	159
[표 2-32]	대천여객 수정 후 손익계산서	159
[표 2-33]	대천여객 운송원가명세서 주요 수정 사항	160
[표 2-34]	대천여객 수정 후 운송원가명세서	160
[표 2-35]	대천여객 표준운송손익계산서	161
[표 2-36]	온양교통 재무상태표 주요 수정 사항	162
[표 2-37]	온양교통 수정 후 재무상태표	162
[표 2-38]	온양교통 손익계산서 주요 수정 사항	163
[표 2-39]	온양교통 수정 후 손익계산서	163
[표 2-40]	온양교통 운송원가명세서 주요 수정 사항	164
[표 2-41]	온양교통 수정 후 운송원가명세서	164
[표 2-42]	온양교통 표준운송손익계산서	165
[표 2-43]	아산여객 재무상태표 주요 수정 사항	166
[표 2-44]	아산여객 수정 후 재무상태표	166
[표 2-45]	아산여객 손익계산서 주요 수정 사항	167
[표 2-46]	아산여객 수정 후 손익계산서	167
[표 2-47]	아산여객 운송원가명세서 주요 수정 사항	168
[표 2-48]	아산여객 수정 후 운송원가명세서	168
[표 2-49]	아산여객 표준운송손익계산서	169
[표 2-50]	서령버스 재무상태표 주요 수정 사항	170
[표 2-51]	서령버스 수정 후 재무상태표	170
[표 2-52]	서령버스 손익계산서 주요 수정 사항	171
[표 2-53]	서령버스 수정 후 손익계산서	171
[표 2-54]	서령버스 운송원가명세서 주요 수정 사항	172
[표 2-55]	서령버스 수정 후 운송원가명세서	172
[표 2-56]	서령버스 표준운송손익계산서	173
[표 2-57]	덕성여객 재무상태표 주요 수정 사항	174
[표 2-58]	덕성여객 수정 후 재무상태표	174
[표 2-59]	덕성여객 손익계산서 주요 수정 사항	175
[표 2-60]	덕성여객 수정 후 손익계산서	175
[표 2-61]	덕성여객 운송원가명세서 주요 수정 사항	176
[표 2-62]	덕성여객 수정 후 운송원가명세서	176
[표 2-63]	덕성여객 표준운송손익계산서	177
[표 2-64]	경익버스 재무상태표 주요 수정 사항	178
[표 2-65]	경익버스 수정 후 재무상태표	178

[표 2-66]	경익버스 손익계산서 주요 수정 사항	179
[표 2-67]	경익버스 수정 후 손익계산서	179
[표 2-68]	경익버스 운송원가명세서 주요 수정 사항	180
[표 2-69]	경익버스 수정 후 운송원가명세서	180
[표 2-70]	경익버스 표준운송손익계산서	181
[표 2-71]	당진여객 재무상태표 주요 수정 사항	182
[표 2-72]	당진여객 수정 후 재무상태표	182
[표 2-73]	당진여객 손익계산서 주요 수정 사항	183
[표 2-74]	당진여객 수정 후 손익계산서	183
[표 2-75]	당진여객 운송원가명세서 주요 수정 사항	184
[표 2-76]	당진여객 수정 후 운송원가명세서	184
[표 2-77]	당진여객 표준운송손익계산서	185
[표 2-78]	한일교통 재무상태표 주요 수정 사항	186
[표 2-79]	한일교통 수정 후 재무상태표	186
[표 2-80]	한일교통 손익계산서 주요 수정 사항	187
[표 2-81]	한일교통 수정 후 손익계산서	187
[표 2-82]	한일교통 운송원가명세서 주요 수정 사항	188
[표 2-83]	한일교통 수정 후 운송원가명세서	188
[표 2-84]	한일교통 표준운송손익계산서	189
[표 2-85]	부여여객 재무상태표 주요 수정 사항	190
[표 2-86]	부여여객 수정 후 재무상태표	190
[표 2-87]	부여여객 손익계산서 주요 수정 사항	191
[표 2-88]	부여여객 수정 후 손익계산서	191
[표 2-89]	부여여객 운송원가명세서 주요 수정 사항	192
[표 2-90]	부여여객 수정 후 운송원가명세서	192
[표 2-91]	부여여객 표준운송손익계산서	193
[표 2-92]	서천여객 재무상태표 주요 수정 사항	194
[표 2-93]	서천여객 수정 후 재무상태표	194
[표 2-94]	서천여객 손익계산서 주요 수정 사항	195
[표 2-95]	서천여객 수정 후 손익계산서	195
[표 2-96]	서천여객 운송원가명세서 주요 수정 사항	196
[표 2-97]	서천여객 수정 후 운송원가명세서	196
[표 2-98]	서천여객 표준운송손익계산서	197
[표 2-99]	청양교통 재무상태표 주요 수정 사항	198
[표 2-100]	청양교통 수정 후 재무상태표	198
[표 2-101]	청양교통 손익계산서 주요 수정 사항	199
[표 2-102]	청양교통 수정 후 손익계산서	199
[표 2-103]	청양교통 운송원가명세서 주요 수정 사항	200
[표 2-104]	청양교통 수정 후 운송원가명세서	200
[표 2-105]	청양교통 표준운송손익계산서	201
[표 2-106]	홍주여객 재무상태표 주요 수정 사항	202
[표 2-107]	홍주여객 수정 후 재무상태표	202
[표 2-108]	홍주여객 손익계산서 주요 수정 사항	203
[표 2-109]	홍주여객 수정 후 손익계산서	203
[표 2-110]	홍주여객 운송원가명세서 주요 수정 사항	204
[표 2-111]	홍주여객 수정 후 운송원가명세서	204
[표 2-112]	홍주여객 표준운송손익계산서	205

[표 2-113]	예산교통 재무상태표 주요 수정 사항	206
[표 2-114]	예산교통 수정 후 재무상태표	206
[표 2-115]	예산교통 손익계산서 주요 수정 사항	207
[표 2-116]	예산교통 수정 후 손익계산서	207
[표 2-117]	예산교통 운송원가명세서 주요 수정 사항	208
[표 2-118]	예산교통 수정 후 운송원가명세서	208
[표 2-119]	예산교통 표준운송손익계산서	209
[표 2-120]	태안여객 재무상태표 주요 수정 사항	210
[표 2-121]	태안여객 수정 후 재무상태표	210
[표 2-122]	태안여객 손익계산서 주요 수정 사항	211
[표 2-123]	태안여객 수정 후 손익계산서	211
[표 2-124]	태안여객 운송원가명세서 주요 수정 사항	212
[표 2-125]	태안여객 수정 후 운송원가명세서	212
[표 2-126]	태안여객 표준운송손익계산서	213
[표 2-127]	경영지표 및 산출방법	214
[표 2-128]	보성여객, 새천안교통, 삼안여객 수익성분석	215
[표 2-129]	보성여객, 새천안교통, 삼안여객 안정성분석	215
[표 2-130]	보성여객, 새천안교통, 삼안여객 활동성분석	216
[표 2-131]	공주교통 수익성분석	216
[표 2-132]	공주교통 안정성분석	217
[표 2-133]	공주교통 활동성분석	217
[표 2-134]	대천여객 수익성분석	218
[표 2-135]	대천여객 안정성분석	218
[표 2-136]	대천여객 활동성분석	219
[표 2-137]	온양교통, 아산여객 수익성분석	219
[표 2-138]	온양교통, 아산여객 안정성분석	220
[표 2-139]	온양교통, 아산여객 활동성분석	220
[표 2-140]	서령버스 수익성분석	221
[표 2-141]	서령버스 안정성분석	221
[표 2-142]	서령버스 활동성분석	222
[표 2-143]	덕성여객 수익성분석	222
[표 2-144]	덕성여객 안정성분석	223
[표 2-145]	덕성여객 활동성분석	223
[표 2-146]	경익버스 수익성분석	224
[표 2-147]	경익버스 안정성분석	224
[표 2-148]	경익버스 활동성분석	225
[표 2-149]	당진여객 수익성분석	225
[표 2-150]	당진여객 안정성분석	226
[표 2-151]	당진여객 활동성분석	226
[표 2-152]	한일교통 수익성분석	227
[표 2-153]	한일교통 안정성분석	227
[표 2-154]	한일교통 활동성분석	228
[표 2-155]	부여여객 수익성분석	228
[표 2-156]	부여여객 안정성분석	229
[표 2-157]	부여여객 활동성분석	229
[표 2-158]	서천여객 수익성분석	230
[표 2-159]	서천여객 안정성분석	230

[표 2-160] 서천여객 활동성분석	231
[표 2-161] 청양교통 수익성분석	231
[표 2-162] 청양교통 안정성분석	232
[표 2-163] 청양교통 활동성분석	232
[표 2-164] 홍주여객 수익성분석	233
[표 2-165] 홍주여객 안정성분석	233
[표 2-166] 홍주여객 활동성분석	234
[표 2-167] 예산교통 수익성분석	234
[표 2-168] 예산교통 안정성분석	235
[표 2-169] 예산교통 활동성분석	235
[표 2-170] 태안여객 수익성분석	236
[표 2-171] 태안여객 안정성분석	236
[표 2-172] 태안여객 활동성분석	237
[표 3-1] 보성여객 2021년 운송수입금 실사 결과	242
[표 3-2] 새천안교통 2021년 운송수입금 실사 결과	243
[표 3-3] 삼안여객 2021년 운송수입금 실사 결과	244
[표 3-4] 보성여객 2022년 운송수입금 실사 결과	245
[표 3-5] 새천안교통 2022년 운송수입금 실사 결과	245
[표 3-6] 삼안여객 2022년 운송수입금 실사 결과	246
[표 3-7] 공주교통 2021년 운송수입금 실사 결과	247
[표 3-8] 공주교통 2022년 운송수입금 실사 결과	248
[표 3-9] 대천여객 2021년 운송수입금 실사 결과	249
[표 3-10] 대천여객 2022년 운송수입금 실사 결과	250
[표 3-11] 온양교통 2021년 운송수입금 실사 결과	251
[표 3-12] 아산여객 2021년 운송수입금 실사 결과	252
[표 3-13] 온양교통 2022년 운송수입금 실사 결과	253
[표 3-14] 아산여객 2022년 운송수입금 실사 결과	254
[표 3-15] 서령버스 2021년 운송수입금 실사 결과	255
[표 3-16] 서령버스 2022년 운송수입금 실사 결과	256
[표 3-17] 덕성여객 2021년 운송수입금 실사 결과	257
[표 3-18] 덕성여객 2022년 운송수입금 실사 결과	258
[표 3-19] 경익버스 2021년 운송수입금 실사 결과	259
[표 3-20] 경익버스 2022년 운송수입금 실사 결과	260
[표 3-21] 당진여객 2021년 운송수입금 실사 결과	261
[표 3-22] 당진여객 2022년 운송수입금 실사 결과	262
[표 3-23] 한일교통 2021년 운송수입금 실사 결과	263
[표 3-24] 한일교통 2022년 운송수입금 실사 결과	264
[표 3-25] 부여여객 2021년 운송수입금 실사 결과	265
[표 3-26] 부여여객 2022년 운송수입금 실사 결과	266
[표 3-27] 서천여객 2021년 운송수입금 실사 결과	267
[표 3-28] 서천여객 2022년 운송수입금 실사 결과	268
[표 3-29] 청양교통 2021년 운송수입금 실사 결과	269
[표 3-30] 청양교통 2022년 운송수입금 실사 결과	270
[표 3-31] 홍주여객 2021년 운송수입금 실사 결과	271
[표 3-32] 홍주여객 2022년 운송수입금 실사 결과	272
[표 3-33] 예산교통 2021년 운송수입금 실사 결과	273

[표 3-34]	예산교통 2022년 운송수입금 실사 결과	274
[표 3-35]	태안여객 2021년 운송수입금 실사 결과	275
[표 3-36]	태안여객 2022년 운송수입금 실사 결과	276
[표 3-37]	보성여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	277
[표 3-38]	새천안교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	278
[표 3-39]	삼안여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	278
[표 3-40]	보성여객 2022년 운송수입금 실사 결과	278
[표 3-41]	새천안교통 2022년 운송수입금 실사 결과	279
[표 3-42]	삼안여객 2022년 운송수입금 실사 결과	279
[표 3-43]	공주교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	280
[표 3-44]	공주교통 2022년 운송수입금 실사 결과	280
[표 3-45]	대천여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	281
[표 3-46]	대천여객 2022년 운송수입금 실사 결과	281
[표 3-47]	온양교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	282
[표 3-48]	아산여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	282
[표 3-49]	온양교통 2022년 운송수입금 실사 결과	282
[표 3-50]	아산여객 2022년 운송수입금 실사 결과	283
[표 3-51]	서령버스 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	284
[표 3-52]	서령버스 2022년 운송수입금 실사 결과	284
[표 3-53]	덕성여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	285
[표 3-54]	덕성여객 2022년 운송수입금 실사 결과	285
[표 3-55]	경익버스 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	286
[표 3-56]	경익버스 2022년 운송수입금 실사 결과	286
[표 3-57]	당진여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	287
[표 3-58]	당진여객 2022년 운송수입금 실사 결과	287
[표 3-59]	한일교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	288
[표 3-60]	한일교통 2022년 운송수입금 실사 결과	288
[표 3-61]	부여여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	289
[표 3-62]	부여여객 2022년 운송수입금 실사 결과	289
[표 3-63]	서천여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	290
[표 3-64]	서천여객 2022년 운송수입금 실사 결과	290
[표 3-65]	청양교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	291
[표 3-66]	청양교통 2022년 운송수입금 실사 결과	291
[표 3-67]	홍주여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	292
[표 3-68]	홍주여객 2022년 운송수입금 실사 결과	292
[표 3-69]	예산교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	293
[표 3-70]	예산교통 2022년 운송수입금 실사 결과	293
[표 3-71]	태안여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정	294
[표 3-72]	태안여객 2022년 운송수입금 실사 결과	294
[표 3-73]	보성여객 2022년 운송수입금 산정 결과	295
[표 3-74]	새천안교통 2022년 운송수입금 산정 결과	308
[표 3-75]	삼안여객 2022년 운송수입금 산정 결과	324
[표 3-76]	공주교통 2022년 운송수입금 산정 결과	337
[표 3-77]	대천여객 2022년 운송수입금 산정 결과	346
[표 3-78]	온양교통 2022년 운송수입금 산정 결과	348
[표 3-79]	아산여객 2022년 운송수입금 산정 결과	354
[표 3-80]	서령버스 2022년 운송수입금 산정 결과	360

[표 3-81] 덕성여객 2022년 운송수입금 산정 결과	365
[표 3-82] 경익버스 2022년 운송수입금 산정 결과	376
[표 3-83] 당진여객 2022년 운송수입금 산정 결과	377
[표 3-84] 한일교통 2022년 운송수입금 산정 결과	382
[표 3-85] 부여여객 2022년 운송수입금 산정 결과	383
[표 3-86] 서천여객 2022년 운송수입금 산정 결과	385
[표 3-87] 청양교통 2022년 운송수입금 산정 결과	386
[표 3-88] 홍주여객 2022년 운송수입금 산정 결과	387
[표 3-89] 예산교통 2022년 운송수입금 산정 결과	389
[표 3-90] 태안여객 2022년 운송수입금 산정 결과	391

[표 4-1] 보성여객 연료비 실적원가 산정 내역	405
[표 4-2] 새천안교통 연료비 실적원가 산정 내역	405
[표 4-3] 삼안여객 연료비 실적원가 산정 내역	405
[표 4-4] 천안시 연료비 실적원가 산정 내역	406
[표 4-5] 보성여객 운전직인건비 실적원가 산정 내역	406
[표 4-6] 새천안교통 운전직인건비 실적원가 산정 내역	406
[표 4-7] 삼안여객 운전직인건비 실적원가 산정 내역	407
[표 4-8] 천안시 운전직인건비 실적원가 산정 내역	407
[표 4-9] 보성여객 정비비 실적원가 산정 내역	408
[표 4-10] 새천안교통 정비비 실적원가 산정 내역	408
[표 4-11] 삼안여객 정비비 실적원가 산정 내역	408
[표 4-12] 천안시 정비비 실적원가 산정 내역	409
[표 4-13] 천안시 매표수수료 실적원가 산정 내역	409
[표 4-14] 보성여객 감가상각비 실적원가 산정 내역	409
[표 4-15] 새천안교통 감가상각비 실적원가 산정 내역	410
[표 4-16] 삼안여객 감가상각비 실적원가 산정 내역	410
[표 4-17] 천안시 감가상각비 실적원가 산정 내역	410
[표 4-18] 천안시 보험료 실적원가 산정 내역	410
[표 4-19] 천안시 기타경비 실적원가 산정 내역	411
[표 4-20] 보성여객 임원인건비 실적원가 산정 내역	411
[표 4-21] 새천안교통 임원인건비 실적원가 산정 내역	411
[표 4-22] 삼안여객 임원인건비 실적원가 산정 내역	412
[표 4-23] 천안시 임원인건비 실적원가 산정 내역	412
[표 4-24] 보성여객 관리직인건비 실적원가 산정 내역	412
[표 4-25] 새천안교통 관리직인건비 실적원가 산정 내역	413
[표 4-26] 삼안여객 관리직인건비 실적원가 산정 내역	413
[표 4-27] 천안시 관리직인건비 실적원가 산정 내역	413
[표 4-28] 천안시 기타관리비 실적원가 산정 내역	414
[표 4-29] 보성여객 영업외수익 실적원가 산정 내역	414
[표 4-30] 새천안교통 영업외수익 실적원가 산정 내역	415
[표 4-31] 삼안여객 영업외수익 실적원가 산정 내역	415
[표 4-32] 천안시 영업외수익 실적원가 산정 내역	415
[표 4-33] 천안시 요금기저 산정 내역	416
[표 4-34] 천안시 적정투자보수율 산정 내역	416
[표 4-35] 천안시 적정투자보수 산정 내역	416
[표 4-36] 천안시 실적 적정투자보수	416

[표 4-37]	보성여객 실적원가 분석 결과	417
[표 4-38]	새천안교통 실적원가 분석 결과	418
[표 4-39]	삼안여객 실적원가 분석 결과	419
[표 4-40]	천안시 실적원가 분석 결과	420
[표 4-41]	공주시 연료비 실적원가 산정 내역	421
[표 4-42]	공주시 운전직인건비 실적원가 산정 내역	421
[표 4-43]	공주시 정비비 실적원가 산정 내역	422
[표 4-44]	공주시 매표수수료 실적원가 산정 내역	422
[표 4-45]	공주시 감가상각비 실적원가 산정 내역	422
[표 4-46]	공주시 보험료 실적원가 산정 내역	423
[표 4-47]	공주시 기타경비 실적원가 산정 내역	423
[표 4-48]	공주시 임원인건비 실적원가 산정 내역	423
[표 4-49]	공주시 관리직인건비 실적원가 산정 내역	424
[표 4-50]	공주시 기타관리비 실적원가 산정 내역	424
[표 4-51]	공주시 영업외수익 실적원가 산정 내역	424
[표 4-52]	공주시 요금기저 산정 내역	425
[표 4-53]	공주시 적정투자보수율 산정 내역	425
[표 4-54]	공주시 적정투자보수 산정 내역	425
[표 4-55]	공주시 실적 적정투자보수	425
[표 4-56]	공주시 실적원가 분석 결과	426
[표 4-57]	보령시 연료비 실적원가 산정 내역	427
[표 4-58]	보령시 운전직인건비 실적원가 산정 내역	427
[표 4-59]	보령시 정비비 실적원가 산정 내역	428
[표 4-60]	보령시 매표수수료 실적원가 산정 내역	428
[표 4-61]	보령시 감가상각비 실적원가 산정 내역	428
[표 4-62]	보령시 보험료 실적원가 산정 내역	429
[표 4-63]	보령시 기타경비 실적원가 산정 내역	429
[표 4-64]	보령시 임원인건비 실적원가 산정 내역	429
[표 4-65]	보령시 관리직인건비 실적원가 산정 내역	430
[표 4-66]	보령시 기타관리비 실적원가 산정 내역	430
[표 4-67]	보령시 영업외수익 실적원가 산정 내역	430
[표 4-68]	보령시 요금기저 산정 내역	431
[표 4-69]	보령시 적정투자보수율 산정 내역	431
[표 4-70]	보령시 적정투자보수 산정 내역	431
[표 4-71]	보령시 실적 적정투자보수	431
[표 4-72]	보령시 실적원가 분석 결과	432
[표 4-73]	온양교통 연료비 실적원가 산정 내역	433
[표 4-74]	아산여객 연료비 실적원가 산정 내역	433
[표 4-75]	아산시 연료비 실적원가 산정 내역	433
[표 4-76]	온양교통 운전직인건비 실적원가 산정 내역	434
[표 4-77]	아산여객 운전직인건비 실적원가 산정 내역	434
[표 4-78]	아산시 운전직인건비 실적원가 산정 내역	434
[표 4-79]	온양교통 정비비 실적원가 산정 내역	435
[표 4-80]	아산여객 정비비 실적원가 산정 내역	435
[표 4-81]	아산시 정비비 실적원가 산정 내역	435
[표 4-82]	아산시 매표수수료 실적원가 산정 내역	436
[표 4-83]	온양교통 감가상각비 실적원가 산정 내역	436

[표 4-84] 아산여객 감가상각비 실적원가 산정 내역	436
[표 4-85] 아산시 감가상각비 실적원가 산정 내역	436
[표 4-86] 아산시 보험료 실적원가 산정 내역	437
[표 4-87] 아산시 기타경비 실적원가 산정 내역	437
[표 4-88] 온양교통 임원인건비 실적원가 산정 내역	437
[표 4-89] 아산여객 임원인건비 실적원가 산정 내역	438
[표 4-90] 아산시 임원인건비 실적원가 산정 내역	438
[표 4-91] 온양교통 관리직인건비 실적원가 산정 내역	438
[표 4-92] 아산여객 관리직인건비 실적원가 산정 내역	439
[표 4-93] 아산시 관리직인건비 실적원가 산정 내역	439
[표 4-94] 아산시 기타관리비 실적원가 산정 내역	439
[표 4-95] 온양교통 영업외수익 실적원가 산정 내역	440
[표 4-96] 아산여객 영업외수익 실적원가 산정 내역	440
[표 4-97] 아산시 영업외수익 실적원가 산정 내역	441
[표 4-98] 아산시 요금기저 산정 내역	442
[표 4-99] 아산시 적정투자보수율 산정 내역	442
[표 4-100] 아산시 적정투자보수 산정 내역	442
[표 4-101] 아산시 실적 적정투자보수	442
[표 4-102] 온양교통 실적원가 분석 결과	443
[표 4-103] 아산여객 실적원가 분석 결과	444
[표 4-104] 아산시 실적원가 분석 결과	445
[표 4-105] 서산시 연료비 실적원가 산정 내역	446
[표 4-106] 서산시 운전직인건비 실적원가 산정 내역	446
[표 4-107] 서산시 정비비 실적원가 산정 내역	447
[표 4-108] 서산시 매표수수료 실적원가 산정 내역	447
[표 4-109] 서산시 감가상각비 실적원가 산정 내역	447
[표 4-110] 서산시 보험료 실적원가 산정 내역	448
[표 4-111] 서산시 기타경비 실적원가 산정 내역	448
[표 4-112] 서산시 임원인건비 실적원가 산정 내역	448
[표 4-113] 서산시 관리직인건비 실적원가 산정 내역	449
[표 4-114] 서산시 기타관리비 실적원가 산정 내역	449
[표 4-115] 서산시 영업외수익 실적원가 산정 내역	449
[표 4-116] 서산시 요금기저 산정 내역	450
[표 4-117] 서산시 적정투자보수율 산정 내역	450
[표 4-118] 서산시 적정투자보수 산정 내역	450
[표 4-119] 서산시 실적 적정투자보수	450
[표 4-120] 서산시 실적원가 분석 결과	451
[표 4-121] 논산시 연료비 실적원가 산정 내역	452
[표 4-122] 논산시 운전직인건비 실적원가 산정 내역	452
[표 4-123] 논산시 정비비 실적원가 산정 내역	453
[표 4-124] 논산시 매표수수료 실적원가 산정 내역	453
[표 4-125] 논산시 감가상각비 실적원가 산정 내역	453
[표 4-126] 논산시 보험료 실적원가 산정 내역	454
[표 4-127] 논산시 기타경비 실적원가 산정 내역	454
[표 4-128] 논산시 임원인건비 실적원가 산정 내역	454
[표 4-129] 논산시 관리직인건비 실적원가 산정 내역	455
[표 4-130] 논산시 기타관리비 실적원가 산정 내역	455

[표 4-131]	논산시 영업외수익 실적원가 산정 내역	455
[표 4-132]	논산시 요금기저 산정 내역	456
[표 4-133]	논산시 적정투자보수율 산정 내역	456
[표 4-134]	논산시 적정투자보수 산정 내역	456
[표 4-135]	논산시 실적 적정투자보수	456
[표 4-136]	논산시 실적원가 분석 결과	457
[표 4-137]	계룡시 연료비 실적원가 산정 내역	458
[표 4-138]	계룡시 운전직인건비 실적원가 산정 내역	458
[표 4-139]	계룡시 정비비 실적원가 산정 내역	459
[표 4-140]	계룡시 매표수수료 실적원가 산정 내역	459
[표 4-141]	계룡시 감가상각비 실적원가 산정 내역	459
[표 4-142]	계룡시 보험료 실적원가 산정 내역	460
[표 4-143]	계룡시 기타경비 실적원가 산정 내역	460
[표 4-144]	계룡시 임원인건비 실적원가 산정 내역	460
[표 4-145]	계룡시 관리직인건비 실적원가 산정 내역	461
[표 4-146]	계룡시 기타관리비 실적원가 산정 내역	461
[표 4-147]	계룡시 영업외수익 실적원가 산정 내역	461
[표 4-148]	계룡시 요금기저 산정 내역	462
[표 4-149]	계룡시 적정투자보수율 산정 내역	462
[표 4-150]	계룡시 적정투자보수 산정 내역	462
[표 4-151]	계룡시 실적 적정투자보수	462
[표 4-152]	계룡시 실적원가 분석 결과	463
[표 4-153]	당진시 연료비 실적원가 산정 내역	464
[표 4-154]	당진시 운전직인건비 실적원가 산정 내역	464
[표 4-155]	당진시 정비비 실적원가 산정 내역	465
[표 4-156]	당진시 매표수수료 실적원가 산정 내역	465
[표 4-157]	당진시 감가상각비 실적원가 산정 내역	465
[표 4-158]	당진시 보험료 실적원가 산정 내역	466
[표 4-159]	당진시 기타경비 실적원가 산정 내역	466
[표 4-160]	당진시 임원인건비 실적원가 산정 내역	466
[표 4-161]	당진시 관리직인건비 실적원가 산정 내역	467
[표 4-162]	당진시 기타관리비 실적원가 산정 내역	467
[표 4-163]	당진시 영업외수익 실적원가 산정 내역	467
[표 4-164]	당진시 요금기저 산정 내역	468
[표 4-165]	당진시 적정투자보수율 산정 내역	468
[표 4-166]	당진시 적정투자보수 산정 내역	468
[표 4-167]	당진시 실적 적정투자보수	468
[표 4-168]	당진시 실적원가 분석 결과	469
[표 4-169]	금산군 연료비 실적원가 산정 내역	470
[표 4-170]	금산군 운전직인건비 실적원가 산정 내역	470
[표 4-171]	금산군 정비비 실적원가 산정 내역	471
[표 4-172]	금산군 매표수수료 실적원가 산정 내역	471
[표 4-173]	금산군 감가상각비 실적원가 산정 내역	471
[표 4-174]	금산군 보험료 실적원가 산정 내역	472
[표 4-175]	금산군 기타경비 실적원가 산정 내역	472
[표 4-176]	금산군 임원인건비 실적원가 산정 내역	472
[표 4-177]	금산군 관리직인건비 실적원가 산정 내역	473

[표 4-178]	금산군 기타관리비 실적원가 산정 내역	473
[표 4-179]	금산군 영업외수익 실적원가 산정 내역	473
[표 4-180]	금산군 요금기저 산정 내역	474
[표 4-181]	금산군 적정투자보수율 산정 내역	474
[표 4-182]	금산군 적정투자보수 산정 내역	474
[표 4-183]	금산군 실적 적정투자보수	474
[표 4-184]	금산군 실적원가 분석 결과	475
[표 4-185]	부여군 연료비 실적원가 산정 내역	476
[표 4-186]	부여군 운전직인건비 실적원가 산정 내역	476
[표 4-187]	부여군 정비비 실적원가 산정 내역	477
[표 4-188]	부여군 매표수수료 실적원가 산정 내역	477
[표 4-189]	부여군 감가상각비 실적원가 산정 내역	477
[표 4-190]	부여군 보험료 실적원가 산정 내역	478
[표 4-191]	부여군 기타경비 실적원가 산정 내역	478
[표 4-192]	부여군 임원인건비 실적원가 산정 내역	478
[표 4-193]	부여군 관리직인건비 실적원가 산정 내역	479
[표 4-194]	부여군 기타관리비 실적원가 산정 내역	479
[표 4-195]	부여군 영업외수익 실적원가 산정 내역	479
[표 4-196]	부여군 요금기저 산정 내역	480
[표 4-197]	부여군 적정투자보수율 산정 내역	480
[표 4-198]	부여군 적정투자보수 산정 내역	480
[표 4-199]	부여군 실적 적정투자보수	480
[표 4-200]	부여군 실적원가 분석 결과	481
[표 4-201]	서천군 연료비 실적원가 산정 내역	482
[표 4-202]	서천군 운전직인건비 실적원가 산정 내역	482
[표 4-203]	서천군 정비비 실적원가 산정 내역	483
[표 4-204]	서천군 매표수수료 실적원가 산정 내역	483
[표 4-205]	서천군 감가상각비 실적원가 산정 내역	483
[표 4-206]	서천군 보험료 실적원가 산정 내역	484
[표 4-207]	서천군 기타경비 실적원가 산정 내역	484
[표 4-208]	서천군 임원인건비 실적원가 산정 내역	484
[표 4-209]	서천군 관리직인건비 실적원가 산정 내역	485
[표 4-210]	서천군 기타관리비 실적원가 산정 내역	485
[표 4-211]	서천군 영업외수익 실적원가 산정 내역	485
[표 4-212]	서천군 요금기저 산정 내역	486
[표 4-213]	서천군 적정투자보수율 산정 내역	486
[표 4-214]	서천군 적정투자보수 산정 내역	486
[표 4-215]	서천군 실적 적정투자보수	486
[표 4-216]	서천군 실적원가 분석 결과	487
[표 4-217]	청양군 연료비 실적원가 산정 내역	488
[표 4-218]	청양군 운전직인건비 실적원가 산정 내역	488
[표 4-219]	청양군 정비비 실적원가 산정 내역	489
[표 4-220]	청양군 매표수수료 실적원가 산정 내역	489
[표 4-221]	청양군 감가상각비 실적원가 산정 내역	489
[표 4-222]	청양군 보험료 실적원가 산정 내역	490
[표 4-223]	청양군 기타경비 실적원가 산정 내역	490
[표 4-224]	청양군 임원인건비 실적원가 산정 내역	490

[표 4-225]	청양군 관리직인건비 실적원가 산정 내역	491
[표 4-226]	청양군 기타관리비 실적원가 산정 내역	491
[표 4-227]	청양군 영업외수익 실적원가 산정 내역	491
[표 4-228]	청양군 요금기저 산정 내역	492
[표 4-229]	청양군 적정투자보수율 산정 내역	492
[표 4-230]	청양군 적정투자보수 산정 내역	492
[표 4-231]	청양군 실적 적정투자보수	492
[표 4-232]	청양군 실적원가 분석 결과	493
[표 4-233]	홍성군 연료비 실적원가 산정 내역	494
[표 4-234]	홍성군 운전직인건비 실적원가 산정 내역	494
[표 4-235]	홍성군 정비비 실적원가 산정 내역	495
[표 4-236]	홍성군 매표수수료 실적원가 산정 내역	495
[표 4-237]	홍성군 감가상각비 실적원가 산정 내역	495
[표 4-238]	홍성군 보험료 실적원가 산정 내역	496
[표 4-239]	홍성군 기타경비 실적원가 산정 내역	496
[표 4-240]	홍성군 임원인건비 실적원가 산정 내역	496
[표 4-241]	홍성군 관리직인건비 실적원가 산정 내역	497
[표 4-242]	홍성군 기타관리비 실적원가 산정 내역	497
[표 4-243]	홍성군 영업외수익 실적원가 산정 내역	497
[표 4-244]	홍성군 요금기저 산정 내역	498
[표 4-245]	홍성군 적정투자보수율 산정 내역	498
[표 4-246]	홍성군 적정투자보수 산정 내역	498
[표 4-247]	홍성군 실적 적정투자보수	498
[표 4-248]	홍성군 실적원가 분석 결과	499
[표 4-249]	예산군 연료비 실적원가 산정 내역	500
[표 4-250]	예산군 운전직인건비 실적원가 산정 내역	500
[표 4-251]	예산군 정비비 실적원가 산정 내역	501
[표 4-252]	예산군 매표수수료 실적원가 산정 내역	501
[표 4-253]	예산군 감가상각비 실적원가 산정 내역	501
[표 4-254]	예산군 보험료 실적원가 산정 내역	502
[표 4-255]	예산군 기타경비 실적원가 산정 내역	502
[표 4-256]	예산군 임원인건비 실적원가 산정 내역	502
[표 4-257]	예산군 관리직인건비 실적원가 산정 내역	503
[표 4-258]	예산군 기타관리비 실적원가 산정 내역	503
[표 4-259]	예산군 영업외수익 실적원가 산정 내역	503
[표 4-260]	예산군 요금기저 산정 내역	504
[표 4-261]	예산군 적정투자보수율 산정 내역	504
[표 4-262]	예산군 적정투자보수 산정 내역	504
[표 4-263]	예산군 실적 적정투자보수	504
[표 4-264]	예산군 실적원가 분석 결과	505
[표 4-265]	태안군 연료비 실적원가 산정 내역	506
[표 4-266]	태안군 운전직인건비 실적원가 산정 내역	506
[표 4-267]	태안군 정비비 실적원가 산정 내역	507
[표 4-268]	태안군 매표수수료 실적원가 산정 내역	507
[표 4-269]	태안군 감가상각비 실적원가 산정 내역	507
[표 4-270]	태안군 보험료 실적원가 산정 내역	508
[표 4-271]	태안군 기타경비 실적원가 산정 내역	508

[표 4-272]	태안군 임원인건비 실적원가 산정 내역	508
[표 4-273]	태안군 관리직인건비 실적원가 산정 내역	509
[표 4-274]	태안군 기타관리비 실적원가 산정 내역	509
[표 4-275]	태안군 영업외수익 실적원가 산정 내역	509
[표 4-276]	태안군 요금기저 산정 내역	510
[표 4-277]	태안군 적정투자보수율 산정 내역	510
[표 4-278]	태안군 적정투자보수 산정 내역	510
[표 4-279]	태안군 실적 적정투자보수	510
[표 4-280]	태안군 실적원가 분석 결과	511
[표 4-281]	천안시 연료비(경유비) 산정 내역	512
[표 4-282]	천안시 연료비(CNG) 산정 내역	513
[표 4-283]	천안시 법정복리후생비 산정 기준	513
[표 4-284]	천안시 근속가산률 적용 기준	513
[표 4-285]	천안시 연료비 표준원가 산정	514
[표 4-286]	천안시 운전직인건비 표준원가 산정	514
[표 4-287]	천안시 정비비 표준원가 산정	515
[표 4-288]	천안시 매표수수료 표준원가 산정	515
[표 4-289]	천안시 감가상각비 표준원가 산정	515
[표 4-290]	천안시 보험료 표준원가 산정	515
[표 4-291]	천안시 기타경비 표준원가 산정	516
[표 4-292]	천안시 임원인건비 표준원가 산정	516
[표 4-293]	천안시 관리직인건비 표준원가 산정	516
[표 4-294]	천안시 기타관리비 표준원가 산정	517
[표 4-295]	천안시 영업외수익 표준원가 산정	517
[표 4-296]	천안시 적정투자보수 표준원가 산정	517
[표 4-297]	천안시 표준원가 산정결과	518
[표 4-298]	공주시 연료비 산정 내역	519
[표 4-299]	공주시 법정복리후생비 산정 기준	520
[표 4-300]	공주시 근속가산률 적용 기준	520
[표 4-301]	공주시 연료비 표준원가 산정	520
[표 4-302]	공주시 운전직인건비 표준원가 산정	521
[표 4-303]	공주시 정비비 표준원가 산정	521
[표 4-304]	공주시 매표수수료 표준원가 산정	522
[표 4-305]	공주시 감가상각비 표준원가 산정	522
[표 4-306]	공주시 보험료 표준원가 산정	522
[표 4-307]	공주시 기타경비 표준원가 산정	522
[표 4-308]	공주시 임원인건비 표준원가 산정	523
[표 4-309]	공주시 관리직인건비 표준원가 산정	523
[표 4-310]	공주시 기타관리비 표준원가 산정	524
[표 4-311]	공주시 영업외수익 표준원가 산정	524
[표 4-312]	공주시 적정투자보수 표준원가 산정	524
[표 4-313]	공주시 표준원가 산정결과	525
[표 4-314]	보령시 연료비 산정 내역	526
[표 4-315]	보령시 법정복리후생비 산정 기준	527
[표 4-316]	보령시 근속가산률 적용 기준	527
[표 4-317]	보령시 연료비 표준원가 산정	527
[표 4-318]	보령시 운전직인건비 표준원가 산정	528

[표 4-319]	보령시 정비비 표준원가 산정	528
[표 4-320]	보령시 매표수수료 표준원가 산정	529
[표 4-321]	보령시 감가상각비 표준원가 산정	529
[표 4-322]	보령시 보험료 표준원가 산정	529
[표 4-323]	보령시 기타경비 표준원가 산정	529
[표 4-324]	보령시 임원인건비 표준원가 산정	530
[표 4-325]	보령시 관리직인건비 표준원가 산정	530
[표 4-326]	보령시 기타관리비 표준원가 산정	531
[표 4-327]	보령시 영업외수익 표준원가 산정	531
[표 4-328]	보령시 적정투자보수 표준원가 산정	531
[표 4-329]	보령시 표준원가 산정결과	532
[표 4-330]	아산시 연료비 산정 내역	533
[표 4-331]	아산시 법정복리후생비 산정 기준	534
[표 4-332]	아산시 근속가산률 적용 기준	534
[표 4-333]	아산시 연료비 표준원가 산정	534
[표 4-334]	아산시 운전직인건비 표준원가 산정	535
[표 4-335]	아산시 정비비 표준원가 산정	535
[표 4-336]	아산시 매표수수료 표준원가 산정	536
[표 4-337]	아산시 감가상각비 표준원가 산정	536
[표 4-338]	아산시 보험료 표준원가 산정	536
[표 4-339]	아산시 기타경비 표준원가 산정	536
[표 4-340]	아산시 임원인건비 표준원가 산정	537
[표 4-341]	아산시 관리직인건비 표준원가 산정	537
[표 4-342]	아산시 기타관리비 표준원가 산정	538
[표 4-343]	아산시 영업외수익 표준원가 산정	538
[표 4-344]	아산시 적정투자보수 표준원가 산정	538
[표 4-345]	아산시 표준원가 산정결과	539
[표 4-346]	서산시 연료비 산정 내역	540
[표 4-347]	서산시 법정복리후생비 산정 기준	541
[표 4-348]	서산시 근속가산률 적용 기준	541
[표 4-349]	서산시 연료비 표준원가 산정	541
[표 4-350]	서산시 운전직인건비 표준원가 산정	542
[표 4-351]	서산시 정비비 표준원가 산정	542
[표 4-352]	서산시 매표수수료 표준원가 산정	543
[표 4-353]	서산시 감가상각비 표준원가 산정	543
[표 4-354]	서산시 보험료 표준원가 산정	543
[표 4-355]	서산시 기타경비 표준원가 산정	543
[표 4-356]	서산시 임원인건비 표준원가 산정	544
[표 4-357]	서산시 관리직인건비 표준원가 산정	544
[표 4-358]	서산시 기타관리비 표준원가 산정	545
[표 4-359]	서산시 영업외수익 표준원가 산정	545
[표 4-360]	서산시 적정투자보수 표준원가 산정	545
[표 4-361]	서산시 표준원가 산정결과	546
[표 4-362]	논산시 연료비 산정 내역	547
[표 4-363]	논산시 법정복리후생비 산정 기준	548
[표 4-364]	논산시 근속가산률 적용 기준	548
[표 4-365]	논산시 연료비 표준원가 산정	548

[표 4-366]	논산시 운전직인건비 표준원가 산정	549
[표 4-367]	논산시 정비비 표준원가 산정	549
[표 4-368]	논산시 매표수수료 표준원가 산정	549
[표 4-369]	논산시 감가상각비 표준원가 산정	550
[표 4-370]	논산시 보험료 표준원가 산정	550
[표 4-371]	논산시 기타경비 표준원가 산정	550
[표 4-372]	논산시 임원인건비 표준원가 산정	551
[표 4-373]	논산시 관리직인건비 표준원가 산정	551
[표 4-374]	논산시 기타관리비 표준원가 산정	552
[표 4-375]	논산시 영업외수익 표준원가 산정	552
[표 4-376]	논산시 적정투자보수 표준원가 산정	552
[표 4-377]	논산시 표준원가 산정결과	553
[표 4-378]	연료비 적용비율 산정 내역	554
[표 4-379]	계룡시 법정복리후생비 산정 기준	554
[표 4-380]	계룡시 근속가산률 적용 기준	554
[표 4-381]	계룡시 연료비 표준원가 산정	555
[표 4-382]	계룡시 운전직인건비 표준원가 산정	555
[표 4-383]	계룡시 정비비 표준원가 산정	556
[표 4-384]	계룡시 매표수수료 표준원가 산정	556
[표 4-385]	계룡시 감가상각비 표준원가 산정	556
[표 4-386]	계룡시 보험료 표준원가 산정	557
[표 4-387]	계룡시 기타경비 표준원가 산정	557
[표 4-388]	계룡시 임원인건비 표준원가 산정	557
[표 4-389]	계룡시 관리직인건비 표준원가 산정	558
[표 4-390]	계룡시 기타관리비 표준원가 산정	558
[표 4-391]	계룡시 영업외수익 표준원가 산정	559
[표 4-392]	계룡시 적정투자보수 표준원가 산정	559
[표 4-393]	계룡시 표준원가 산정결과	560
[표 4-394]	당진시 연료비 산정 내역	561
[표 4-395]	당진시 법정복리후생비 산정 기준	562
[표 4-396]	당진시 근속가산률 적용 기준	562
[표 4-397]	당진시 연료비 표준원가 산정	562
[표 4-398]	당진시 운전직인건비 표준원가 산정	563
[표 4-399]	당진시 정비비 표준원가 산정	563
[표 4-400]	당진시 매표수수료 표준원가 산정	564
[표 4-401]	당진시 감가상각비 표준원가 산정	564
[표 4-402]	당진시 보험료 표준원가 산정	564
[표 4-403]	당진시 기타경비 표준원가 산정	564
[표 4-404]	당진시 임원인건비 표준원가 산정	565
[표 4-405]	당진시 관리직인건비 표준원가 산정	565
[표 4-406]	당진시 기타관리비 표준원가 산정	566
[표 4-407]	당진시 영업외수익 표준원가 산정	566
[표 4-408]	당진시 적정투자보수 표준원가 산정	566
[표 4-409]	당진시 표준원가 산정결과	567
[표 4-410]	금산군 연료비 산정 내역	568
[표 4-411]	금산군 법정복리후생비 산정 기준	569
[표 4-412]	금산군 근속가산률 적용 기준	569

[표 4-413]	금산군 연료비 표준원가 산정	569
[표 4-414]	금산군 운전직인건비 표준원가 산정	570
[표 4-415]	금산군 정비비 표준원가 산정	570
[표 4-416]	금산군 매표수수료 표준원가 산정	571
[표 4-417]	금산군 감가상각비 표준원가 산정	571
[표 4-418]	금산군 보험료 표준원가 산정	571
[표 4-419]	금산군 기타경비 표준원가 산정	571
[표 4-420]	금산군 임원인건비 표준원가 산정	572
[표 4-421]	금산군 관리직인건비 표준원가 산정	572
[표 4-422]	금산군 기타관리비 표준원가 산정	573
[표 4-423]	금산군 영업외수익 표준원가 산정	573
[표 4-424]	금산군 적정투자보수 표준원가 산정	573
[표 4-425]	금산군 표준원가 산정결과	574
[표 4-426]	부여군 연료비 산정 내역	575
[표 4-427]	부여군 법정복리후생비 산정 기준	576
[표 4-428]	부여군 근속가산률 적용 기준	576
[표 4-429]	부여군 연료비 표준원가 산정	576
[표 4-430]	부여군 운전직인건비 표준원가 산정	577
[표 4-431]	부여군 정비비 표준원가 산정	577
[표 4-432]	부여군 매표수수료 표준원가 산정	577
[표 4-433]	부여군 감가상각비 표준원가 산정	578
[표 4-434]	부여군 보험료 표준원가 산정	578
[표 4-435]	부여군 기타경비 표준원가 산정	578
[표 4-436]	부여군 임원인건비 표준원가 산정	579
[표 4-437]	부여군 관리직인건비 표준원가 산정	579
[표 4-438]	부여군 기타관리비 표준원가 산정	579
[표 4-439]	부여군 영업외수익 표준원가 산정	580
[표 4-440]	부여군 적정투자보수 표준원가 산정	580
[표 4-441]	부여군 표준원가 산정결과	581
[표 4-442]	서천군 연료비 산정 내역	582
[표 4-443]	서천군 법정복리후생비 산정 기준	583
[표 4-444]	서천군 근속가산률 적용 기준	583
[표 4-445]	서천군 연료비 표준원가 산정	583
[표 4-446]	서천군 운전직인건비 표준원가 산정	584
[표 4-447]	서천군 정비비 표준원가 산정	584
[표 4-448]	서천군 매표수수료 표준원가 산정	584
[표 4-449]	서천군 감가상각비 표준원가 산정	585
[표 4-450]	서천군 보험료 표준원가 산정	585
[표 4-451]	서천군 기타경비 표준원가 산정	585
[표 4-452]	서천군 임원인건비 표준원가 산정	586
[표 4-453]	서천군 관리직인건비 표준원가 산정	586
[표 4-454]	서천군 기타관리비 표준원가 산정	586
[표 4-455]	서천군 영업외수익 표준원가 산정	587
[표 4-456]	서천군 적정투자보수 표준원가 산정	587
[표 4-457]	서천군 표준원가 산정결과	588
[표 4-458]	청양군 연료비 산정 내역	589
[표 4-459]	청양군 법정복리후생비 산정 기준	590

[표 4-460]	청양군 근속가산률 적용 기준	590
[표 4-461]	청양군 연료비 표준원가 산정	590
[표 4-462]	청양군 운전직인건비 표준원가 산정	591
[표 4-463]	청양군 정비비 표준원가 산정	591
[표 4-464]	청양군 매표수수료 표준원가 산정	591
[표 4-465]	청양군 감가상각비 표준원가 산정	592
[표 4-466]	청양군 보험료 표준원가 산정	592
[표 4-467]	청양군 기타경비 표준원가 산정	592
[표 4-468]	청양군 임원인건비 표준원가 산정	593
[표 4-469]	청양군 관리직인건비 표준원가 산정	593
[표 4-470]	청양군 기타관리비 표준원가 산정	593
[표 4-471]	청양군 영업외수익 표준원가 산정	594
[표 4-472]	청양군 적정투자보수 표준원가 산정	594
[표 4-473]	청양군 표준원가 산정결과	595
[표 4-474]	홍성군 연료비 산정 내역	596
[표 4-475]	홍성군 법정복리후생비 산정 기준	597
[표 4-476]	홍성군 근속가산률 적용 기준	597
[표 4-477]	홍성군 연료비 표준원가 산정	597
[표 4-478]	홍성군 운전직인건비 표준원가 산정	598
[표 4-479]	홍성군 정비비 표준원가 산정	598
[표 4-480]	홍성군 매표수수료 표준원가 산정	598
[표 4-481]	홍성군 감가상각비 표준원가 산정	599
[표 4-482]	홍성군 보험료 표준원가 산정	599
[표 4-483]	홍성군 기타경비 표준원가 산정	599
[표 4-484]	홍성군 임원인건비 표준원가 산정	600
[표 4-485]	홍성군 관리직인건비 표준원가 산정	600
[표 4-486]	홍성군 기타관리비 표준원가 산정	600
[표 4-487]	홍성군 영업외수익 표준원가 산정	601
[표 4-488]	홍성군 적정투자보수 표준원가 산정	601
[표 4-489]	홍성군 표준원가 산정결과	602
[표 4-490]	예산군 연료비 산정 내역	603
[표 4-491]	예산군 법정복리후생비 산정 기준	604
[표 4-492]	예산군 근속가산률 적용 기준	604
[표 4-493]	예산군 연료비 표준원가 산정	604
[표 4-494]	예산군 운전직인건비 표준원가 산정	605
[표 4-495]	예산군 정비비 표준원가 산정	605
[표 4-496]	예산군 매표수수료 표준원가 산정	605
[표 4-497]	예산군 감가상각비 표준원가 산정	606
[표 4-498]	예산군 보험료 표준원가 산정	606
[표 4-499]	예산군 기타경비 표준원가 산정	606
[표 4-500]	예산군 임원인건비 표준원가 산정	607
[표 4-501]	예산군 관리직인건비 표준원가 산정	607
[표 4-502]	예산군 기타관리비 표준원가 산정	607
[표 4-503]	예산군 영업외수익 표준원가 산정	608
[표 4-504]	예산군 적정투자보수 표준원가 산정	608
[표 4-505]	예산군 표준원가 산정결과	609
[표 4-506]	태안군 연료비 산정 내역	610

[표 4-507] 태안군 법정복리후생비 산정 기준	611
[표 4-508] 태안군 근속가산률 적용 기준	611
[표 4-509] 태안군 연료비 표준원가 산정	611
[표 4-510] 태안군 운전직인건비 표준원가 산정	612
[표 4-511] 태안군 정비비 표준원가 산정	612
[표 4-512] 태안군 매표수수료 표준원가 산정	612
[표 4-513] 태안군 감가상각비 표준원가 산정	613
[표 4-514] 태안군 보험료 표준원가 산정	613
[표 4-515] 태안군 기타경비 표준원가 산정	613
[표 4-516] 태안군 임원인건비 표준원가 산정	614
[표 4-517] 태안군 관리직인건비 표준원가 산정	614
[표 4-518] 태안군 기타관리비 표준원가 산정	614
[표 4-519] 태안군 영업외수익 표준원가 산정	615
[표 4-520] 태안군 적정투자보수 표준원가 산정	615
[표 4-521] 태안군 표준원가 산정결과	616
[표 5-1] 천안시 적정재정지원금 규모 산정	619
[표 5-2] 천안시 2021년 정산 재정지원금 산정내역	620
[표 5-3] 공주시 적정재정지원금 규모 산정	621
[표 5-4] 공주시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	622
[표 5-5] 보령시 적정재정지원금 규모 산정	623
[표 5-6] 보령시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	624
[표 5-7] 아산시 적정재정지원금 규모 산정	625
[표 5-8] 온양교통 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	626
[표 5-9] 아산여객 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	626
[표 5-10] 서산시 적정재정지원금 규모 산정	627
[표 5-11] 서산시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	628
[표 5-12] 논산시 적정재정지원금 규모 산정	629
[표 5-13] 논산시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	630
[표 5-14] 계룡시 적정재정지원금 규모 산정	631
[표 5-15] 계룡시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	632
[표 5-16] 당진시 적정재정지원금 규모 산정	633
[표 5-17] 당진시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	634
[표 5-18] 금산군 적정재정지원금 규모 산정	635
[표 5-19] 금산군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	636
[표 5-20] 부여군 적정재정지원금 규모 산정	637
[표 5-21] 부여군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	638
[표 5-22] 서천군 적정재정지원금 규모 산정	639
[표 5-23] 서천군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	640
[표 5-24] 2021년 서천군 정산 재정지원금 산정내역	641
[표 5-25] 청양군 적정재정지원금 규모 산정	642
[표 5-26] 청양군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	643
[표 5-27] 홍성군 적정재정지원금 규모 산정	644
[표 5-28] 홍성군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	645
[표 5-29] 2021년 홍성군 정산 재정지원금 산정내역	646
[표 5-30] 예산군 적정재정지원금 규모 산정	647
[표 5-31] 예산군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	648

[표 5-32]	2021년 예산군 정산 재정지원금 산정내역	649
[표 5-33]	태안군 적정재정지원금 규모 산정	650
[표 5-34]	태안군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정	651
[표 5-35]	인가노선별 운송손익 총괄표	652
[표 5-36]	보성여객 인가노선별 운송손익 상세내역	653
[표 5-37]	새천안교통 인가노선별 운송손익 상세내역	656
[표 5-38]	삼안여객 인가노선별 운송손익 상세내역	660
[표 5-39]	공주교통 인가노선별 운송손익 상세내역	663
[표 5-40]	대천여객 인가노선별 운송손익 상세내역	666
[표 5-41]	온양교통 인가노선별 운송손익 상세내역	670
[표 5-42]	아산여객 인가노선별 운송손익 상세내역	673
[표 5-43]	서령버스 인가노선별 운송손익 상세내역	676
[표 5-44]	덕성여객 인가노선별 운송손익 상세내역	685
[표 5-45]	경익버스 인가노선별 운송손익 상세내역	689
[표 5-46]	당진여객 인가노선별 운송손익 상세내역	690
[표 5-47]	한일교통 인가노선별 운송손익 상세내역	699
[표 5-48]	부여여객 인가노선별 운송손익 상세내역	701
[표 5-49]	서천여객 인가노선별 운송손익 상세내역	705
[표 5-50]	청양교통 인가노선별 운송손익 상세내역	708
[표 5-51]	홍주여객 인가노선별 운송손익 상세내역	711
[표 5-52]	예산교통 인가노선별 운송손익 상세내역	716
[표 5-53]	태안여객 인가노선별 운송손익 상세내역	722
[표 6-1]	충남형 평가지표 분석 주요일정	734
[표 6-2]	충남형 평가지표 분석 대상	735
[표 6-3]	기존(2021년) 충남형 평가지표	736
[표 6-4]	2022년 충남형 평가지표 개선사항	738
[표 6-5]	2022년 충남형 평가지표 선정결과	739
[표 6-6]	2022년 충남형 평가지표 가중치 및 평점	741
[표 6-7]	평가지표별 배당금 산정결과	742
[표 6-8]	당해연도 실적 백분위수 기준	744
[표 6-9]	당해연도 실적 백분위수를 활용한 평가등급 기준 및 인센티브 지급비율	745
[표 6-10]	교통안전도지수 당해연도 실적 백분위수(예시)	745
[표 6-11]	교통안전도지수 평가등급 실적기준(예시)	746
[표 6-12]	교통안전도지수 당해연도 실적평가(예시)	746
[표 6-13]	전년대비 개선도 인센티브 지급비율 산정기준	748
[표 6-14]	교통안전도지수 전년대비 개선도 평가(예시)	749
[표 6-15]	교통안전도지수 우수업체 인센티브 평가(예시)	750
[표 6-16]	원가절감노력 개요	751
[표 6-17]	행정처분사항 개요	753
[표 6-18]	교통정책협력도 개요	754
[표 6-19]	임금비율 개요	755
[표 6-20]	체불임금 개요	756
[표 6-21]	복리후생지원 개요	757
[표 6-22]	산재보험요율 개요	759
[표 6-23]	운전자 자격요건준수 개요	760
[표 6-24]	운전자 휴게시간준수 개요	761

[표 6-25]	운전자 이직률 개요	762
[표 6-26]	유동비율 개요	763
[표 6-27]	매출액 순이익률 개요	764
[표 6-28]	퇴직금 적립율 개요	765
[표 6-29]	승무원교육 개요	766
[표 6-30]	배차계획 준수율 개요	768
[표 6-31]	차량내외 정보제공 개요	769
[표 6-32]	자동차 현대화율 개요	770
[표 6-33]	교통안전도지수 개요	771
[표 6-34]	음주측정기 보유대수 개요	773
[표 6-35]	부적합 차량비율 개요	774
[표 6-36]	친절도 개요	775
[표 6-37]	안전운전 개요	776
[표 6-38]	차내외 청결도 개요	777
[표 6-39]	서비스 개선 노력 개요	778
[표 6-40]	충남형 평가지표 종합분석결과	779
[표 6-41]	경영평가 평가부문 분석결과	780
[표 6-42]	원가절감노력 평가지표 분석결과	781
[표 6-43]	행정처분사항 평가지표 분석결과	782
[표 6-44]	교통정책협력도 평가지표 분석결과	783
[표 6-45]	임금비율 지표 분석결과	784
[표 6-46]	체불임금 지표 분석결과	785
[표 6-47]	복리후생지원 지표 분석결과	786
[표 6-48]	산재보험요율 지표 분석결과	787
[표 6-49]	운전자 자격요건준수 지표 분석결과	788
[표 6-50]	운전자 휴게시간준수 지표 분석결과	789
[표 6-51]	운전자 이직률 지표 분석결과	790
[표 6-52]	유동비율 평가지표 분석결과	791
[표 6-53]	매출액 순이익률 평가지표 분석결과	792
[표 6-54]	퇴직금 적립률 평가지표 분석결과	793
[표 6-55]	서비스평가 평가부문 분석결과	794
[표 6-56]	승무원교육 평가지표 분석결과	795
[표 6-57]	배차계획 준수율 지표 분석결과	796
[표 6-58]	차량내외 정보제공 평가지표 분석결과	797
[표 6-59]	자동차 현대화율 평가지표 분석결과	798
[표 6-60]	교통안전도지수 평가지표 분석결과	799
[표 6-61]	음주측정기 보유대수 지표 분석결과	800
[표 6-62]	부적합 차량비율 지표 분석결과	801
[표 6-63]	친절도 평가지표 분석결과	802
[표 6-64]	안전운전 평가지표 분석결과	803
[표 6-65]	차내외 청결도 평가지표 분석결과	804
[표 6-66]	서비스 개선 노력 평가지표 분석결과	805
[표 7-1]	충남 노선버스(시내 · 농어촌버스) 자본총계 및 당기순이익 분석결과	809
[표 7-2]	충남 노선버스(시내 · 농어촌버스) 운송수입금 분석결과	810
[표 7-3]	충남 노선버스(시내 · 농어촌버스) 운송원가 산정결과	811
[표 7-4]	충남 노선버스(시내 · 농어촌버스) 운송손익 분석결과	812

그림목차

[그림 6-1] 충남형 평가지표 평가체계	743
[그림 6-2] 충남형 평가지표 인센티브 평가체계	743
[그림 6-3] 전년대비 개선도 평가절차	747
[그림 7-4] 노선 인허가 절차	814
[그림 7-5] 노선버스 인면허 요청·허가 관련 서류	815

과업의 개요

I

제1절 과업의 배경 및 목적

제2절 과업의 범위

제3절 과업의 주요내용

제4절 버스업체 현황

제1절 과업의 배경 및 목적

- 도 및 시·군은「여객자동차운수사업법」제50조 및 「충청남도여객자동차운수사업지원조례」제4조에 의해 비수익 노선의 운행에 따른 손실금을 재정지원하고 있음
- 시·군은 재정지원의 규모 산정을 위한 운송손익 산정용역을 수행하여 왔으나, 운송손익 산정기준과 분석방법이 시·군별로 상이하여 분석결과 신뢰성 결여가 지적됨
- 특히, 도비 배분기준을 일관성이 확보된 용역결과에 근거함이 필요하여 15개 시·군의 운송손익 산정을 통합적으로 수행함으로써 회계실사의 전문성을 확보하고 분석결과의 신뢰성을 제고함
- 충남형 노선버스 평가지표를 분석하여 재정지원 배분의 공정성을 확보하고, 노선버스 업체의 경영 및 서비스 개선 유도함

제2절 과업의 범위

- 공간적 범위 : 충청남도 15개 시·군(시내·농어촌버스 18개 업체)
- 시간적 범위
 - 기준연도 2021년 1월 1일 ~ 12월 31일, 목표연도 2022년
- 내용적 범위
 - 업체별 외부회계실사 및 재무비율 분석
 - 인가노선(계통), 운행노선(코스), 원가동인(운행거리, 운행대수)분석, 운송수입금 실사
 - 시·군 특수성을 고려한 표준운송원가 및 노선별 운송손익 산정
 - 도비 배분 기준에 활용할 시·군 업체별 지원전 손익 산정
 - 충남형 노선버스 평가지표 분석
 - 개선방안

제3절 과업의 주요내용

3.1 외부회계 실사 및 재무비율 분석

1) 외부회계실사 개요 및 절차

- 주식회사 외부회계감사에 관한 법률」및 표준회계기준 의거 회계감사
- 충청남도 시내·농어촌버스 업체 회계처리지침 준수 여부 검증
- 재정지원금 수령 현황, 사용 적정성 검증

2) 외부회계실사 및 수정 후 표준재무제표 작성

- 버스업체 현장 방문실사(회계전표, 증빙서류, 입출금내역 직접 확인)
- 회계실사 결과 및 수정 표준재무제표 작성('21년)
- 외부회계실사 결과를 충남버스경영수지분석시스템(BCS)에 입력

3) 주요 경영지표 분석

- 경영지표 분석 목적 및 주요내용, 수정재무제표 기준 업체별 지표 분석
- 업체별 부채 세부현황, 자금흐름 특이사항 파악 및 분석
- 퇴직급여 적립율 및 지급형태 파악
- 경영상태 분석 및 특이사항

3.2 노선 및 운송수입금 실사

1) 기초자료 수집

- 인가노선의 운행거리 및 운행횟수 파악
- 배차(코스)와 인가노선의 연계현황 파악
- 일자별 운송수입금 및 운행실적 수집

2) 노선 및 운송수입금 실사

- 충남버스경영수지분석시스템(BCS)에 입력된 자료와 비교하여 확인
- 인가노선의 인가내용 확인
- 운행실적(운행대수, 운행거리)은 배차표와 운행일보 확인
- 운송수입금 계수와 집계절차 검증, 집계금액 확인

3) 노선 및 운송수입금 실사 결과 분석

- 운행의 적정성 분석 : 운행거리 및 운행횟수분석, 연비분석 등
- 업체별 및 노선별, 요일별, 동일노선간 수입금 비교분석

4) 운송수입금 보정(손익추정 시 보정 생략)

- 운송수입금 보정방식에 따른 연간운송수입금 산정

5) 운송수입외 수입 검토

- 운송수입외 광고수익, 국가유공자할인보조, 버스차량처분이익 등 요금 외 수입 검토

3.3 표준운송원가 산정

1) 표준운송원가 조사개요

- 운송원가 조사 및 구성체계에 따른 분류(충청남도, 각 시·군 원가산정 지침참조)
- 운행실적 및 업체별 인력 검토

2) 항목별 실적운송원가 분석

- 2021년 항목별·업체별 실적운송원가 조사·분석
 - 충남버스경영수지분석시스템(BCS)에 자료 입력
 - 충남버스경영수지분석시스템(BCS)에 입력된 원가자료 검증

- 실적원가 세부항목별 산정방법은 충청남도 표준회계처리 지침에 따름

3) 표준운송원가 산정

- 2022년 항목별·업체별 표준운송원가 산정
- 임금인상률 및 물가상승률 등 사회적 지표를 합리적으로 적용
- 업체별 1일 대당, 거리당 표준운송원가 비교
- 표준원가 세부항목별 산정방법은 충청남도 표준원가 산정방법 및 각 시·군의 요청 방법에 따른 표준원가 별도 산정

3.4 노선별 운송손익 산정

1) 운송손익 산정 개요

- 운송손익산정의 기준 검토
- 손익산정의 범위와 방법 제시

2) 시·군 노선별 운송손익 산정

- 시·군 조례 및 운송손익 산정기준에 따른 노선별 손익총괄 및 적자규모 산정
- 운행분석(시·군 경계 내 운행, 시·군 경계 외 운행, 운행횟수)

3) 시·군 업체별 지원전 손익 산정 (도비 배준기준에 활용)

3.5 충남형 평가지표 분석

1) 경영평가

- 경영합리화 및 재무건전성에 해당되는 평가지표의 절대평가

2) 서비스평가

- 운행관리, 안전관리, 고객만족도에 해당되는 평가지표의 절대평가 (단, 고객만족도는 최소 샘플수 적용)

3.6 개선방안

1) 효율적인 노선버스 운행노선 관리방안

- 시·군의 요구사항 조사를 통한 충남버스경영수지분석 프로그램 개선방안 제시

2) 도비 배분방식의 합리화 방안

- 타 도의 재정지원 배분방식을 검토하고 충청남도 적용방안 제시

3) 평가지표의 개선방안

- 평가지표의 가중치, 분석방법, 평가지표별 관리목표 조정 등 개선방안 제시

제4절 버스업체 현황

4.1 천안시

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 천안시에는 3개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-1] 천안시 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	보성여객주식회사	대표이사	조 종 윤
주 소	충청남도 천안시 서북구 부대중앙길 24		
업체명	유한회사 새천안교통	대표이사	이 경 수
주 소	충청남도 천안시 서북구 부대중앙길 12		
업체명	삼안여객주식회사	대표이사	이 혜 옥
주 소	충청남도 천안시 서북구 공단로 78-15		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-2] 천안시 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
보성여객	22	118	9		149
새천안교통	16	115	10		141
삼안여객	19	96	8		123
합 계	57	329	27		413

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-3] 천안시 연식현황

(단위: 대)

구 분	2012년 이전	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
보성여객	9	18	15	23	11	18	15	9	17	14	149
새천안교통	5	32	13	14	8	17	13	11	14	14	141
삼안여객	1	27	11	8	2	20	10	8	22	14	123
합 계	15	77	39	45	21	55	38	28	53	42	413

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-4] 천안시 운행실적

(단위: 대, Km)

구 분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
보성여객	54,162	148.39	49,256	134.95	9,325,290	90.90%	189.3
새천안교통	51,465	141.00	46,036	126.13	8,657,027	89.50%	188.0
삼안여객	44,603	122.20	40,870	111.97	7,883,893	91.60%	192.9
합 계	150,230	411.59	136,162	373.05	25,866,209	90.60%	190.0

2) 운수종사자 현황

(1) 운수종사자

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-5] 천안시 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분		운전직	정비직	임원	관리직	합계
보성여객	연말 인원	274	8	2	15	299
	평균 인원	273.4	8.0	2.8	15.3	299.5
새천안교통	연말 인원	264	9	3	18	294
	평균 인원	261.9	9.6	3.0	17.6	292.1
삼안여객	연말 인원	261	8	1	23	293
	평균 인원	257.3	8.0	1.0	23.3	289.6
합 계	연말 인원	799	25	6	56	886
	평균 인원	1,334.3	42.6	11.8	88.9	1,477.6

(2) 대당 소요인원 분석

가. 보성여객

- 2021년 대당소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-6] 보성여객 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	49,256	135.0	274	273.4	2.03	운행대수 기준
정비직	54,162	148.4	8	8.0	0.05	보유대수 기준
임원	54,162	148.4	2	2.8	0.02	보유대수 기준
관리직	54,162	148.4	15	15.3	0.10	보유대수 기준

나. 새천안교통

- 2021년 대당소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-7] 새천안교통 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	46,036	126.1	264	261.9	2.08	운행대수 기준
정비직	51,465	141.0	9	9.6	0.07	보유대수 기준
임원	51,465	141.0	3	3.0	0.02	보유대수 기준
관리직	51,465	141.0	18	17.6	0.12	보유대수 기준

다. 삼안여객

- 2021년 대당소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-8] 삼안여객 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	40,870	112.0	261	257.3	2.30	운행대수 기준
정비직	44,603	122.2	8	8.0	0.07	보유대수 기준
임원	44,603	122.2	1	1.0	0.01	보유대수 기준
관리직	44,603	122.2	23	23.3	0.19	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 162개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 429개의 코스로 구성되어 있음

[표 1-9] 천안시 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
공영1	3	10	239.4	
공영10	1	8	156.8	
공영11	1	9	220.5	
공영12	1	10	245.0	
공영13	2	8	240.7	
공영14	1	9	220.5	
공영15	1	9	176.4	
공영16	1	9	220.5	
공영17	1	9	220.5	
공영18	1	10	245.0	
공영19	1	10	245.0	
공영2	1	10	233.0	
공영20	1	8	156.8	
공영3	3	10	241.6	
공영4	2	10	241.4	
공영5	1	8	156.8	
공영6	3	10	225.6	
공영7	3	10	239.4	
공영8	2	11	264.7	
공영9	2	10	235.2	
도시소형1	2	16	137.4	
도시소형2	2	16	137.4	
도시소형3	1	16	145.6	
도시소형4	2	16	137.4	
도시소형5	3	20	127.6	
도시소형6	3	20	132.4	
도시소형7	2	13	180.4	
도시소형8	2	12	166.2	
도시소형9	1	10	244.0	
도시중형1	2	10	261.2	
도시중형2	1	10	276.0	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
도시중형3	2	6	222.0	
마중1	1	10	255.0	
마중10	5	15	162.1	
마중11	5	22	207.2	
마중12	3	14	209.8	
마중2	3	24	164.4	
마중3	3	28	175.4	
마중4	2	12	177.6	
마중5	7	19	225.7	
마중6	8	22	275.6	
마중7	5	17	175.0	
마중8	8	22	215.6	
마중9	7	18	179.0	
보성대형책임1	1	6	220.8	
보성대형책임10	1	10	136.0	
보성대형책임11	1	6	202.4	
보성대형책임12	2	6	198.7	
보성대형책임13	1	10	136.0	
보성대형책임14	1	6	220.8	
보성대형책임15	1	10	136.0	
보성대형책임16	2	7	215.4	
보성대형책임17	1	6	220.8	
보성대형책임18	1	10	136.0	
보성대형책임19	1	6	218.4	
보성대형책임2	2	2	44.8	
보성대형책임20	1	6	220.8	
보성대형책임21	1	10	136.0	
보성대형책임22	1	6	200.2	
보성대형책임23	1	6	202.4	
보성대형책임24	1	10	136.0	
보성대형책임25	1	6	200.2	
보성대형책임26	1	10	136.0	
보성대형책임3	1	6	220.8	
보성대형책임4	2	9	201.2	
보성대형책임5	1	6	220.8	
보성대형책임6	1	6	200.2	
보성대형책임7	1	10	136.0	
보성대형책임8	1	6	202.4	
보성대형책임9	1	6	200.2	
보성중형책임1	1	14	187.6	
보성중형책임10	1	10	275.0	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
보성중형책임11	1	13	174.2	
보성중형책임12	2	10	204.0	
보성중형책임13	1	13	174.2	
보성중형책임14	2	11	296.0	
보성중형책임15	1	12	160.8	
보성중형책임16	4	8	234.8	
보성중형책임17	1	11	147.4	
보성중형책임18	2	10	204.0	
보성중형책임19	1	11	147.4	
보성중형책임2	2	11	224.7	
보성중형책임20	2	10	204.0	
보성중형책임21	1	13	174.2	
보성중형책임22	2	11	224.1	
보성중형책임23	1	12	160.8	
보성중형책임24	2	11	224.1	
보성중형책임25	1	12	160.8	
보성중형책임26	2	10	204.0	
보성중형책임3	1	14	187.6	
보성중형책임4	2	11	224.7	
보성중형책임5	1	14	187.6	
보성중형책임6	2	11	224.7	
보성중형책임7	1	13	174.2	
보성중형책임8	2	10	204.0	
보성중형책임9	1	13	174.2	
삼안대형책임1	1	10	280.0	
삼안대형책임10	1	13	227.5	
삼안대형책임11	2	10	221.6	
삼안대형책임12	1	8	224.0	
삼안대형책임13	1	8	224.0	
삼안대형책임14	2	11	223.9	
삼안대형책임15	1	8	224.0	
삼안대형책임16	1	13	227.5	
삼안대형책임17	2	10	221.0	
삼안대형책임18	1	13	227.5	
삼안대형책임19	1	8	224.0	
삼안대형책임2	1	13	227.5	
삼안대형책임20	1	10	220.0	
삼안대형책임21	1	13	227.5	
삼안대형책임22	1	8	224.0	
삼안대형책임23	2	10	224.8	
삼안대형책임3	1	8	224.0	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
삼안대형책임4	1	13	227.5	
삼안대형책임5	2	10	223.2	
삼안대형책임6	1	10	280.0	
삼안대형책임7	1	13	227.5	
삼안대형책임8	1	7	196.0	
삼안대형책임9	1	8	224.0	
삼안중형책임1	5	8	287.8	
삼안중형책임10	1	11	161.7	
삼안중형책임11	6	8	201.0	
삼안중형책임12	2	10	142.9	
삼안중형책임13	7	9	239.0	
삼안중형책임14	1	10	147.0	
삼안중형책임15	5	9	234.5	
삼안중형책임16	1	11	161.7	
삼안중형책임17	6	8	209.7	
삼안중형책임18	1	10	147.0	
삼안중형책임19	2	7	267.3	
삼안중형책임2	1	10	147.0	
삼안중형책임20	1	10	147.0	
삼안중형책임21	3	9	223.1	
삼안중형책임22	2	11	156.6	
삼안중형책임3	6	9	222.8	
삼안중형책임4	1	11	161.7	
삼안중형책임5	6	8	208.8	
삼안중형책임6	1	10	147.0	
삼안중형책임7	4	9	221.6	
삼안중형책임8	1	10	147.0	
삼안중형책임9	6	9	232.4	
새천안대형책임01	3	10	298.2	
새천안대형책임02	1	11	183.7	
새천안대형책임03	2	9	201.2	
새천안대형책임04	3	10	273.6	
새천안대형책임05	1	11	183.7	
새천안대형책임06	2	10	302.4	
새천안대형책임07	1	11	242.0	
새천안대형책임08	1	10	270.0	
새천안대형책임09	1	11	183.7	
새천안대형책임10	2	10	221.6	
새천안대형책임11	3	10	282.0	
새천안대형책임12	1	10	167.0	
새천안대형책임13	3	10	298.2	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
새천안대형책임4	2	12	267.2	
새천안대형책임5	3	10	282.0	
새천안대형책임6	1	10	167.0	
새천안대형책임7	1	11	242.0	
새천안대형책임8	2	10	265.8	
새천안대형책임9	1	11	183.7	
새천안대형책임20	2	9	238.1	
새천안대형책임21	2	11	247.6	
새천안대형책임22	3	9	255.0	
새천안대형책임23	1	11	183.7	
새천안대형책임24	1	10	220.0	
새천안대형책임25	1	10	270.0	
새천안대형책임26	1	11	183.7	
새천안중형책임1	1	8	170.4	
새천안중형책임10	5	19	218.3	
새천안중형책임11	1	8	170.4	
새천안중형책임12	1	8	170.4	
새천안중형책임13	4	16	179.6	
새천안중형책임14	1	8	170.4	
새천안중형책임15	2	10	218.9	
새천안중형책임16	2	9	173.3	
새천안중형책임17	1	8	170.4	
새천안중형책임18	5	22	257.8	
새천안중형책임19	2	8	161.6	
새천안중형책임2	4	11	231.0	
새천안중형책임20	5	18	237.1	
새천안중형책임21	1	8	170.4	
새천안중형책임22	4	17	256.7	
새천안중형책임23	2	9	185.5	
새천안중형책임24	5	21	253.4	
새천안중형책임25	1	8	170.4	
새천안중형책임26	3	7	261.8	
새천안중형책임27	1	8	170.4	
새천안중형책임3	1	8	170.4	
새천안중형책임4	4	10	291.4	
새천안중형책임5	1	8	170.4	
새천안중형책임6	4	11	321.8	
새천안중형책임7	1	8	170.4	
새천안중형책임8	4	11	321.7	
새천안중형책임9	1	8	170.4	
순환1	1	9	176.4	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
순환2	1	9	176.4	
순환3	1	9	176.4	
순환4	1	9	176.4	
순환5	1	9	176.4	
순환6	1	8	156.8	
심야1	1	4	73.2	
심야2	1	3	54.9	
심야3	1	4	73.2	
심야4	1	4	73.2	
심야5	1	4	73.2	
심야6	1	3	54.9	
일반1	1	7	163.1	
일반10	2	11	219.1	
일반10(토일공휴일)	2	9	178.5	
일반11	1	12	163.2	
일반12	1	12	163.2	
일반13	1	11	150.7	
일반14	2	10	198.1	
일반14(토일공휴일)	2	9	178.5	
일반15	1	12	163.2	
일반16	1	7	163.1	
일반17	1	12	222.0	
일반18	2	11	217.7	
일반18(토일공휴일)	2	11	218.4	
일반19	1	12	163.2	
일반2	2	6	122.6	
일반20	1	7	158.2	
일반21	1	12	164.4	
일반21(토일공휴일)	1	12	164.4	
일반22	2	9	179.2	
일반22(토일공휴일)	2	10	198.1	
일반23	1	13	176.8	
일반24	1	7	163.1	
일반24(토일공휴일)	2	11	218.4	
일반25	1	11	113.3	
일반26	2	10	198.8	
일반26(토일공휴일)	2	8	158.9	
일반27	1	13	176.8	
일반28	1	7	158.2	
일반29	2	9	177.8	
일반29(토일공휴일)	2	10	198.1	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
일반3	2	9	177.8	
일반30	1	13	176.8	
일반31	1	7	163.1	
일반32	1	12	164.4	
일반33	2	10	198.8	
일반33(토일공휴일)	2	10	198.8	
일반34	1	12	163.2	
일반35	1	7	158.2	
일반36	2	9	178.5	
일반36(토일공휴일)	2	10	198.1	
일반37	1	12	163.2	
일반38	1	6	139.8	
일반39	1	12	123.6	
일반39(토일공휴일)	1	12	123.6	
일반4	1	11	149.6	
일반4(토일공휴일)	2	10	190.1	
일반40	2	11	217.0	
일반40(토일공휴일)	2	8	158.9	
일반41	1	12	163.2	
일반42	1	10	137.0	
일반42(토일공휴일)	1	10	137.0	
일반43	1	7	158.2	
일반44	2	9	179.2	
일반44(토일공휴일)	2	10	198.8	
일반45	1	12	163.2	
일반46	1	7	163.1	
일반47	1	11	150.7	
일반48	2	10	198.8	
일반48(토일공휴일)	2	10	198.1	
일반49	1	12	163.2	
일반5	1	11	150.7	
일반50	1	7	158.2	
일반51	1	12	123.6	
일반51(토일공휴일)	1	12	123.6	
일반52	2	10	197.4	
일반52(토일공휴일)	2	11	219.1	
일반53	1	12	163.2	
일반54	1	7	163.1	
일반55	1	12	164.4	
일반55(토일공휴일)	1	12	164.4	
일반56	2	10	198.8	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
일반56(토일공휴일)	2	10	198.1	
일반57	1	12	163.2	
일반58	1	7	158.2	
일반59	2	10	198.8	
일반6	1	11	113.3	
일반60	1	11	149.6	
일반61	1	7	163.1	
일반62	1	11	150.7	
일반63	2	10	197.4	
일반63(토일공휴일)	2	10	198.1	
일반64	1	7	158.2	
일반65	1	11	113.3	
일반65(토일공휴일)	1	11	113.3	
일반66	2	10	198.8	
일반66(토일공휴일)	2	10	198.8	
일반67	2	6	125.3	
일반68	1	12	164.4	
일반68(토일공휴일)	1	12	164.4	
일반69	2	6	125.3	
일반69(토일공휴일)	2	10	198.1	
일반7	2	9	178.5	
일반7(토일공휴일)	2	9	178.5	
일반70	1	7	158.2	
일반71	1	12	248.4	
일반72	1	11	150.7	
일반8	1	11	149.6	
일반9	1	7	163.1	
일반9(토일공휴일)	2	9	178.5	
일총1	1	10	165.0	
일총10	1	10	165.0	
일총11	1	10	161.0	
일총12	1	9	148.5	
일총13	1	10	161.0	
일총14	1	10	165.0	
일총14(토일공휴일)	1	10	165.0	
일총15	1	9	144.9	
일총16	1	10	165.0	
일총17	1	9	144.9	
일총18	1	10	165.0	
일총18(토일공휴일)	1	10	165.0	
일총19	1	5	144.5	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
일충2	1	9	144.9	
일충20	1	10	161.0	
일충21	1	10	165.0	
일충21(토일공휴일)	1	10	165.0	
일충22	1	10	161.0	
일충23	1	10	165.0	
일충24	1	10	161.0	
일충25	1	10	165.0	
일충26	1	9	144.9	
일충27	1	10	165.0	
일충28	1	9	144.9	
일충29	1	10	165.0	
일충29(토일공휴일)	1	10	165.0	
일충3	1	10	165.0	
일충3(토일공휴일)	1	11	181.5	
일충30	1	5	144.5	
일충30(토일공휴일)	1	5	144.5	
일충31	2	9	143.9	
일충32	1	8	132.0	
일충33	2	9	143.9	
일충34	1	8	132.0	
일충35	1	9	148.5	
일충36	2	5	128.1	
일충37	2	10	155.2	
일충38	2	5	128.1	
일충39	1	10	165.0	
일충4	1	10	161.0	
일충5	1	10	165.0	
일충6	1	10	161.0	
일충7	1	10	165.0	
일충7(토일공휴일)	1	11	181.5	
일충8	1	10	161.0	
일충9	1	5	144.5	
저상1	1	16	169.6	
저상10	1	15	159.0	
저상10(토일공휴일)	1	12	123.6	
저상11	1	5	144.5	
저상12	1	5	144.5	
저상2	1	5	144.5	
저상22	1	8	116.0	
저상23	1	8	116.0	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
저상3	1	5	144.5	
저상4	1	11	113.3	
저상4(토일공휴일)	1	11	113.3	
저상5	1	12	123.6	
저상6	1	12	123.6	
저상7	1	11	113.3	
저상8	1	5	144.5	
저상8(토일공휴일)	1	5	144.5	
저상9	1	10	103.0	
전기저상1	1	8	170.4	
전기저상10	1	9	191.7	
전기저상11	1	9	191.7	
전기저상11 (토일공휴일)	1	10	213.0	
전기저상12	1	9	176.4	
전기저상13	1	8	170.4	
전기저상14	1	8	170.4	
전기저상15	1	8	170.4	
전기저상16	1	8	156.8	
전기저상17	1	8	170.4	
전기저상17 (토일공휴일)	1	8	170.4	
전기저상18	1	8	170.4	
전기저상19	1	8	170.4	
전기저상19 (토일공휴일)	1	8	170.4	
전기저상2	1	9	191.7	
전기저상2 (토일공휴일)	1	9	191.7	
전기저상20	1	9	176.4	
전기저상21	1	8	170.4	
전기저상22	1	8	170.4	
전기저상23	1	8	170.4	
전기저상24	1	9	176.4	
전기저상3	1	8	170.4	
전기저상4	1	10	196.0	
전기저상5	1	9	191.7	
전기저상5 (토일공휴일)	1	9	191.7	
전기저상6	1	9	191.7	
전기저상7	1	8	170.4	
전기저상8	1	9	176.4	
전기저상9	1	8	170.4	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
전기저상9 (토일공휴일)	1	9	191.7	
지선1	5	12	174.0	
지선10	7	28	163.6	
지선11	7	24	192.0	
지선12	4	26	128.2	
지선13	4	10	166.0	
지선14	1	16	144.0	
지선15	2	20	256.8	
지선16	1	10	280.0	
지선17	3	10	210.4	
지선18	9	26	194.0	
지선19	2	10	158.4	
지선2	5	10	142.4	
지선20	6	26	179.8	
지선21	6	12	222.2	
지선22	5	12	165.8	
지선23	5	10	140.4	
지선24	6	11	162.5	
지선25	3	26	139.6	
지선26	7	26	201.0	
지선27	1	20	114.0	
지선28	3	8	200.6	
지선29	2	20	181.8	
지선3	5	12	150.2	
지선30	6	12	176.8	
지선31	8	26	190.8	
지선4	1	18	126.0	
지선5	1	13	184.6	
지선6	5	11	160.3	
지선7	1	17	153.0	
지선8	3	11	167.2	
지선9	2	18	224.4	

(2) 인가노선현황

- 총 162개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-10] 천안시 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
1	일반	백석농공	천안시청	21.3	151
10	심야	천안시청	천안시청	18.3	22
100	일반	남서울대	남서울대	36.4	44
101	일반	시청	성환터미널	20.7	13
102	일반	천안역	성환고	16.7	3
103	일반	시청	성환터미널	22.4	8
104	일반	성환터미널	천안시청	20.9	1
105	일반	천안시청	성환터미널	22.1	1
11	일반	두정우성A	두정우남A	16.1	141
110	일반	남서울대	남서울대	36.8	46
112	일반	고속터미널	구직산	10.6	32
113	일반	터미널	소우리	11.0	6
114	공공형	성환터미널	석곡리	6.7	12
115	일반	성환터미널	두진A	5.1	76
116	공공형	성환터미널	왕림리	5.9	10
117	공공형	성환터미널	신방리	6.7	18
118	공공형	성환터미널	와룡리	8.1	28
119	공공형	성환터미널	추팔리	12.0	4
12	일반	방아다리공원	부영A	13.6	194
120	일반	고속터미널	고속터미널	20.7	53
121	일반	종합터미널	종합터미널	20.1	52
122	일반	터미널	삼곡	17.1	6
13	일반	단대병원	천안아산역	13.4	165
130	일반	남서울대학	평택	12.0	32
131	일반	남서울대학	합정동	16.2	6
135	공공형	성환터미널	양령2리	9.1	16
14	일반	방아다리공원	백석대	16.5	164
140	일반	고속터미널	신부동	24.3	22
141	일반	고속터미널	신부동	24.1	16
142	일반	고속터미널	신부동	24.9	2
143	일반	고속터미널	신부동	25.7	4
144	일반	고속터미널	신부동	25.3	5
145	일반	고속터미널	신부동	24.9	5
147	일반	고속터미널	신부동	25.4	1
150	일반	고속터미널	신부동	28.5	9
151	일반	고속터미널	신부동	26.8	11
152	일반	고속터미널	신부동	27.8	1
157	일반	고속터미널	신부동	28.1	2
160	일반	성환터미널	성환	29.0	22
161	일반	성환	성환터미널	29.3	21

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
164	일반	성환터미널	성환	28.2	10
165	일반	성환	성환터미널	31.1	10
166	일반	성환터미널	성환고	30.0	1
19	일반	대림A	천안아산역	14.2	13
2	일반	청담웨딩홀	남부고가교	23.3	67
20	일반	단대병원	천안아산역	14.7	112
200	일반	천안역	입장	17.5	86
201	일반	신부경남A	안성	28.0	83
21	공영	백석농공	청당벽산A	19.6	87
221	일반	터미널	송남리	13.0	6
229	일반	입장회차지	성거초교	10.7	6
230	일반	입장회차지	성거초교	9.0	12
231	일반	입장회차지	삼곡	5.4	4
232	일반	입장	청용	5.5	26
233	일반	입장	도림2리	2.2	8
234	일반	입장	양대	6.3	18
235	일반	입장	양대	7.2	6
236	일반	입장	호당리	5.8	22
237	일반	입장회차지	성환터미널	15.0	12
238	일반	입장회차지	성환터미널	17.1	2
24	일반	신부회차지	동우A	16.7	86
251	일반	입장	청용	7.1	6
270	일반	입장	보명사	9.9	6
3	일반	터미널	서부역	21.3	119
30	일반	방아다리공원	충남예술고	20.7	12
31	일반	방아다리공원	천흥리	18.5	12
310	일반	터미널	자산리	12.0	12
371	일반	곡대	목천	23.6	1
373	일반	곡대	목천	22.3	1
380	일반	곡대	터미널	37.6	1
381	일반	터미널	곡대	37.1	6
382	일반	터미널	곡대	38.7	6
383	일반	터미널	곡대	37.5	12
390	공공형	종합터미널	석천	25.5	14
391	공공형	터미널	석천	28.6	7
392	공공형	터미널	덕전3리	27.6	10
400	일반	종합터미널	병천	22.0	113
401	일반	종합터미널	병천	22.8	37
402	일반	터미널	동면황사동	26.8	4
410	마중	병천우체국	진천	20.7	6
411	마중	병천우체국	사석	14.7	4
412	마중	병천우체국	바타니	10.8	10
413	마중	병천우체국	덕성리	9.2	16
414	마중	병천우체국	동면	5.8	6
420	마중	병천우체국	행암리	8.2	13

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
421	마중	병천우체국	광덕리	7.7	14
430	마중	병천우체국	가좌리	11.1	14
431	마중	병천	유관순생가	4.0	2
450	마중	병천우체국	화덕	12.9	13
451	마중	병천우체국	죽계리	10.6	12
452	마중	병천우체국	화덕3리	20.3	2
453	마중	병천우체국	화덕	12.9	4
460	마중	병천	봉항	15.1	15
461	마중	병천	봉항	13.5	8
462	마중	병천	서원리	2.2	8
463	마중	병천	봉항	15.9	4
492	공영	병천	터미널	20.2	1
493	공영	병천	고속철도역	31.5	6
5	도심순환	두정역입구	두정3차아파트	19.6	53
500	공영	터미널	병천	24.5	66
51	일반	터미널	리각미술관	7.0	18
510	일반	병천	백자리	7.8	14
512	일반	터미널	백자리	23.4	4
52	일반	터미널	리각미술관	5.7	20
520	공공형	병천	발산리	12.1	10
530	공공형	터미널	봉양리	24.4	12
532	공공형	터미널	터미널	43.3	8
540	일반	터미널	병천	28.0	10
55	일반	터미널	리각미술관	7.5	4
570	공공형	병천	목천읍	14.2	21
590	일반	수신	목천고	14.0	1
600	공영	터미널	광덕사	24.7	52
601	공영	터미널	해수부락	24.4	10
603	공영	터미널	광덕사	25.4	14
614	일반	종합터미널	남관리	12.9	16
62	일반	남부고가교	천안의료원	17.4	6
620	일반	터미널	풍서4리	15.1	10
621	공영	터미널	풍서4리	17.5	6
63	일반	남부고가교	천안의료원	14.8	14
640	일반	터미널	지장리	27.5	10
641	마중	광덕면	지장리	17.8	6
642	마중	광덕면	만복	11.8	6
650	마중	터미널	삼태리	25.5	10
651	마중	풍세면	풍세산업단지	2.8	8
652	마중	풍세면	삼태리	6.0	6
660	마중	광덕면	행정리	5.2	10
661	마중	광덕면	추모공원	11.8	8
662	마중	광덕면	무학리	2.9	10
663	마중	풍세면	소정면사무소	10.6	10
7	일반	남부고가교	청담웨딩홀	22.6	66

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
70	일반	터미널	구룡3동	13.7	8
700	일반	안서동	전의	27.0	69
701	일반	안서동	전의	24.9	18
702	일반	안서동	행정리	22.1	1
71	일반	터미널	터미널	14.5	49
710	일반	안서동	광정	35.1	18
720	일반	종합터미널	도장리(진주골)	12.8	16
730	일반	종합터미널	미죽리	13.1	10
800	일반	터미널	산동	13.6	80
81	일반	각원사	차암2통	13.7	113
82	일반	고속터미널	첨단산업단지	18.3	8
83	일반	고속터미널	율금1리	19.4	6
830	일반	백석동	월랑리	5.5	14
840	일반	백석동	용혈리	4.2	14
850	일반	백석동	박덕지	3.4	6
860	일반	백석동	매곡	6.2	18
87	일반	성성자이	성성자이	28.9	42
870	일반	백석동	선문대	5.7	34
9	일반	방아다리공원	터미널	9.0	31
90	일반	터미널	천안아산역	10.3	113
900	일반	천안터미널	온양터미널	19.6	126
91	일반	구성신성A	천성중	8.8	1
910	일반	천안터미널	온양터미널	20.3	63
92	일반	신방초원A	북일고	9.6	2
93	일반	주공4단지	중앙고	4.5	1
931	일반	천안터미널	온양	18.8	20
94	일반	청당신도브레뉴A	상업고	15.1	3
95	일반	쌍용청솔A	병천고	23.0	1
960	일반	터미널	아산호서대	15.5	24
97	일반	신방초원A	업성고	12.5	2
98	일반	청당벽산@	천안동중학교	3.9	1
99	일반	사라리	두정우성A	2.9	1

4.2 공주시

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 공주시에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-11] 공주시 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	공주교통 주식회사	대표이사	유현종
주 소	충청남도 공주시 산성시장5길 34-33		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-12] 공주시 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	63				63
공공형	1				1
합 계	64				64

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-13] 공주시 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수		2	3	2	10	8	10	7	7	8	7	64

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-14] 공주시 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일 반	22,940	62.85	20,496	56.15	6,019,581	89.3%	293.7
공공형	365	1.00	357	0.98	89,362	97.8%	250.3
합 계	23,305	63.85	20,853	57.13	6,108,943	89.5%	293.0

2) 운수종사자 현황

(1) 운수종사자

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-15] 공주시 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	79	5	1	13	98
평균 인원	78.7	4.9	1.0	13.0	97.6

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당 소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-16] 공주교통 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	20,853	57.1	115	116.3	2.04	운행대수 기준
정비직	23,305	63.9	9	9.1	0.14	보유대수 기준
임원	23,305	63.9	1	1.0	0.02	보유대수 기준
관리직	23,305	63.9	7	7.0	0.11	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 81개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 58개의 평일 코스와 16개의 공휴일 전용 코스, 1개의 공공형 코스로 구성되어 있음

[표 1-17] 공주시 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
100조1(평일)	1	20	170.0	
100조2(평일)	1	18	153.0	
100조3(평일)	1	20	170.0	
100조4(평일)	1	16	136.0	
100조5(평일)	1	18	153.0	
100조6(평일)	1	20	170.0	
101조1(평일)	1	15	147.0	
101조2(평일)	1	18	176.4	
101조3(평일)	1	14	137.2	
101조4(평일)	1	17	166.6	
108조1(평일)	1	10	226.0	
108조2(평일)	1	11	248.6	
2조1(평일)	6	16	342.9	
2조2(평일)	6	12	336.6	
2조4(평일)	4	13	302.1	
12조1(평일)	1	10	303.0	
12조2(평일)	1	8	242.4	
12조3(평일)	2	10	304.4	
12조4(평일)	1	6	181.8	
12조5(평일)	2	10	278.6	
20조1(평일)	5	16	352.6	
20조2(평일)	1	14	285.6	
20조3(평일)	7	12	373.8	
20조4(평일)	3	11	351.5	
20조5(평일)	2	16	340.4	
20조6(평일)	7	13	343.6	
201조1(평일)	15	15	286.1	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
2조3(평일)	4	16	361.0	
125조1(평일)	1	12	204.0	
125조2(평일)	1	14	238.0	
125조3(평일)	1	10	170.0	
125조4(평일)	1	10	170.0	
125조5(평일)	1	13	221.0	
125조6(평일)	1	11	187.0	
125조7(평일)	1	12	204.0	
15조1(평일)	6	22	278.2	
15조2(평일)	2	20	225.6	
5조1(평일)	3	12	334.2	
5조2(평일)	1	10	285.0	
5조3(평일)	2	10	309.2	
11조1(평일)	3	12	357.6	
11조2(평일)	4	11	268.0	
11조3(평일)	8	19	374.6	
11조4(평일)	4	14	363.3	
11조5(평일)	9	17	458.5	
18조1(평일)	6	12	351.6	
18조2(평일)	7	9	356.0	
18조3(평일)	8	14	380.2	
18조4(평일)	5	10	342.3	
21조1(평일)	7	10	300.1	
21조2(평일)	5	9	291.2	
21조3(평일)	6	12	324.5	
21조4(평일)	6	13	283.5	
21조5(평일)	7	13	278.5	
21조6(평일)	7	14	265.7	
9조1(평일)	3	14	352.4	
9조2(평일)	5	12	318.4	
9조3(평일)	4	12	312.3	
100조3(휴무일)	1	22	187.0	휴무일 코스
100조4(휴무일)	1	18	153.0	휴무일 코스
100조1(휴무일)	1	20	170.0	휴무일 코스
100조2(휴무일)	1	18	153.0	휴무일 코스
101조2(휴무일)	1	18	176.4	휴무일 코스
101조1(휴무일)	1	15	147.0	휴무일 코스
101조3(휴무일)	1	14	137.2	휴무일 코스

운행노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
108조1(휴무일)	1	10	226.0	휴무일 코스
21조6(휴무일)	3	12	323.2	휴무일 코스
15조2(휴무일)	2	16	293.2	휴무일 코스
125조2(휴무일)	1	14	238.0	휴무일 코스
125조3(휴무일)	1	10	170.0	휴무일 코스
125조4(휴무일)	1	12	204.0	휴무일 코스
125조5(휴무일)	1	14	238.0	휴무일 코스
125조1(휴무일)	1	11	187.0	휴무일 코스
15조1(휴무일)	6	22	278.2	휴무일 코스
공공형	1	7	252.0	공공형

(2) 인가노선현황

- 총 90개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-18] 공주시 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
200	일반	종합터미널	공주역	20.4	62
201	일반	산성동	공주역	16.2	20
202	일반	산성동	탄천산단	23.2	8
205	일반	공주역	갑사	19.2	2
206	일반	공주역	동학사	40.6	4
210	일반	산성동	대학	52.6	8
212	일반	산성동	대학	46.9	4
220	일반	산성동	가적	24.8	20
230	일반	산성동	화정	24.4	20
240	일반	산성동	탄천	17.0	4
250	일반	산성동	안영	27.0	12
251	일반	산성동	산성동	46.9	6
260	일반	산성동	초봉	15.1	8
264	일반	산성동	산성동(오곡동)	31.3	6
265	일반	산성동	운암리	17.3	8
270	일반	산성동	오곡동	23.4	6
280	일반	산성동	공주역	27.4	12
281	일반	산성동	향재구	49.9	2
300	일반	산성동	충남대	28.5	56
302	일반	산성동	충남대	40.6	2
310	일반	산성동	신원사	21.6	42
320	일반	산성동	갑사	18.5	44
321	일반	차고지	갑사	20.1	4
330	일반	산성동	구왕	13.1	16
340	일반	신원사	충남대	34.9	10
342	일반	충남대	갑사	43.5	6
350	일반	산성동	동학사	22.2	20
351	일반	동학사	산성동	27.0	2
360	일반	동학사	세종시외버스터미널	16.0	10
500	일반	산성동	조치원역	30.3	84
501	일반	산성동	성남고	18.1	4
502	일반	산성동	고려대학교세종캠퍼스	31.0	4
540	일반	산성동	산성동(덕학)	39.0	3
541	일반	산성동	산성동(덕학)	39.0	6
542	일반	산성동	산성동(덕학)	40.2	4
570	일반	종합터미널(산성동)	영상대학	10.6	36
571	일반	산성동	영상대학	14.0	12
572	일반	금학동	영상대학	21.0	2
573	일반	종합터미널	영상대학	16.0	2
580	일반	종합터미널(산성동)	산림박물관	10.5	10
581	일반	산림박물관	금학동(여고)	26.7	2
600	일반	산성동	태성	23.6	20

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
603	일반	산성동	인풍	28.6	8
606	일반	산성동	태성	25.6	4
610	일반	산성동	마곡사	36.1	20
611	일반	산성동	마곡사	43.8	2
620	일반	산성동(종합터미널)	산성동(쌍달)	49.3	6
621	일반	종합터미널	산성동(쌍달)	41.5	2
630	일반	산성동	산성동(정안)	49.6	2
631	일반	산성동	광정	21.5	4
640	일반	산성동	평정	16.7	10
641	일반	종합터미널	산성동(평정)	45.3	2
642	일반	산성동	종합터미널(평정)	45.3	2
650	일반	산성동	두만	12.9	6
660	일반	산성동	산성동(산성리)	62.0	3
661	일반	산성동	산성동(산성리)	64.9	1
662	일반	종합터미널	산성동(산성리)	65.8	2
700	일반	산성동	유구	29.9	54
702	일반	산성동	유구	31.4	4
703	일반	유구	종합터미널	25.7	4
706	일반	산성동	유구	31.0	4
710	일반	터미널	산성동(월미)	15.7	1
720	일반	산성동	국민소방단지	26.4	12
721	일반	종합터미널	산성동(계실/국민소방단지)	49.6	2
730	일반	산성동	굴티	27.2	14
731	일반	산성동	종합터미널	45.1	2
740	일반	산성동	오동	30.8	12
741	일반	종합터미널	산성동	52.5	3
750	일반	산성동	목천	9.4	12
760	일반	산성동	한천	15.1	18
761	일반	산성동	종합터미널(한천)	29.7	2
770	일반	산성동	마곡사	25.5	34
771	일반	산성동	마곡사	33.0	2
772	일반	산성동	마곡사	28.1	4
800	일반	유구	불당골	15.5	12
810	일반	유구	유구(탑곡)	35.0	6
820	일반	유구	명곡	10.0	16
830	일반	유구	신영	3.8	8
840	일반	유구	노동	6.0	12
860	일반	유구	유구(마곡사)	30.6	4
861	일반	유구	종합터미널(마곡사)	40.6	2
862	일반	유구	유구(마곡사)	30.6	2
870	일반	유구	유구(쌍대)	29.0	4
871	일반	유구	유구(쌍대)	39.0	2
880	일반	유구(종합터미널)	유구(조평)	32.5	4
881	일반	유구	종합터미널(봉갑)	59.0	4
890	일반	유구	유구(정산)	47.9	2
891	일반	유구	유구(정산)	63.2	2
900	일반	산성동	정산	23.6	32
207	공공형	공주역	계실교육단지	36.0	7

4.3 보령시

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 보령시에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-19] 보령시 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	대전여객자동차주식회사	대표이사	이병덕
주 소	충청남도 보령시 보령남로 118		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-20] 보령시 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	55				55

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-21] 보령시 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수	2	2	2	2	7	7	8	7	6	8	4	55

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-22] 보령시 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일 반	20,075	55.00	18,979	52.00	4,738,902	94.5%	249.7

2) 운수종사자 현황**(1) 운수종사자**

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-23] 보령시 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	80	5	1	12	98
평균 인원	79.8	4.3	1.0	12.0	97.1

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당 소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-24] 대천여객 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	18,979	52.0	80	79.8	1.53	운행대수 기준
정비직	20,075	55.0	5	4.3	0.08	보유대수 기준
임원	20,075	55.0	1	1.0	0.02	보유대수 기준
관리직	20,075	55.0	12	12.0	0.22	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 124개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 52개의 코스(운행노선)로 구성되어 있음

[표 1-25] 보령시 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
1	7	20	226.6	
2	9	18	296.8	
3	9	14	259.2	
4	13	26	321.8	
5	8	16	266.0	
6	10	20	236.2	
7	8	16	353.6	
8	7	14	269.2	
9	8	16	299.8	
10	7	11	183.0	
11	9	16	264.8	
12	8	16	243.0	
13	9	17	254.4	
14	8	15	252.5	
15	9	17	281.2	
16	8	16	276.0	
17	7	12	261.4	
18	8	13	233.9	
19	11	22	280.6	
20	6	12	264.5	
22	7	13	319.1	
23	8	14	225.8	
24	9	16	262.2	
25	11	20	299.6	
26	9	18	295.8	
27	8	15	236.8	
28	10	20	308.0	
29	7	14	247.6	

운행노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
30	9	18	336.2	
31	7	14	225.6	
32	11	21	267.2	
33	9	19	312.2	
34	11	22	297.6	
35	10	17	211.2	
36	7	12	271.0	
37	7	18	285.6	
38	9	18	278.8	
39	9	20	306.8	
40	6	16	252.8	
41	10	10	160.1	
42	9	18	176.8	
미니1	10	17	225.3	
미니2	11	15	78.0	
미니3	10	22	214.2	
육장3	2	16	201.6	
육장4	2	16	201.6	
육장5	3	16	199.4	
육장6	3	18	209.0	
육장7	2	14	176.4	
육장8	1	16	201.6	
육장2	3	16	199.4	
육장1	1	14	176.4	

(2) 인가노선현황

- 총 124개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-26] 보령시 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
100	일반	구대천역	대천항	12.6	110
101	일반	구대천역	대천항	12.6	12
103	일반	구대천역	해망산	10.0	6
103-1	일반	구대천역	대천항	11.5	2
103-2	일반	구대천역	해망산	11.0	2
104	일반	구대천역	삼현리	9.0	2
105	일반	구대천역	왕대사	4.1	4
107	일반	구대천역	여상	3.7	8
200	일반	구대천역	송정	2.4	46
200-1	일반	본사	송정	2.4	8
201	일반	구대천역	이편한	3.4	34
201-1	일반	구대천역	현대	7.0	24
201-2	일반	본사	이편한	4.6	2
203	일반	구대천역	세무서	5.2	28
204	일반	구대천역	한내중	6.5	10
205	일반	롯데시네마	큰골	7.0	8
206	일반	구대천역	대명중	3.4	2
208	일반	본사	대고	7.4	2
210	일반	본사	여고	6.0	2
300	일반	구대천역	지장골	3.0	66
301	일반	롯데시네마	지장골	5.3	24
305	일반	구대천역	한내중	6.1	2
400	일반	롯데시네마	월전	15.2	8
401	일반	롯데시네마	죽도	17.4	6
402	일반	롯데시네마	무창포	23.4	4
402-1	일반	무창포	웅천	8.3	8
402-2	일반	웅천역	무창포	8.3	2
402-3	일반	웅천역	상평	6.5	1
403	일반	본사	무창포	36.6	2
403-1	일반	롯데시네마	무창포	18.3	6
404	일반	구대천역	소송리	11.8	4
404-1	일반	구대천역	소송리	8.5	2
404-2	일반	구대천역	제석리	8.1	2
404-3	일반	본사	밤섬	7.5	2
405	일반	구대천역	이주마을	12.0	4
406	일반	본사	창동	3.5	2
407	일반	롯데시네마	밤섬	14.4	4
408	일반	구대천역	밤섬	22.1	4
409	일반	구대천역	창동	6.0	2
500	일반	롯데시네마	무창포	23.3	5

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
501	일반	롯데시네마	무창포	26.8	9
503	일반	롯데시네마	비인	29.2	16
504	일반	롯데시네마	독산	24.7	10
504-1	일반	본사	독산	19.1	2
504-2	일반	롯데시네마	부사	26.9	8
506	일반	롯데시네마	보령댐	26.2	2
507	일반	롯데시네마	송림	29.8	20
508	일반	롯데시네마	외산	32.4	10
508-1	일반	본사	대천항	18.0	2
510-1	일반	롯데시네마	판교	40.5	2
510-2	일반	롯데시네마	판교	47.9	2
512	일반	롯데시네마	풍산	36.6	2
513	일반	롯데시네마	남십리	36.3	6
514	일반	롯데시네마	도흥	43.1	2
514-1	일반	롯데시네마	도흥	37.9	2
515	일반	롯데시네마	외산	32.4	4
600	일반	구대천역	화성	15.9	22
601	일반	구대천역	청양	26.1	8
602-2	일반	구대천역	상중	12.4	6
602-3	일반	구대천역	화성	21.7	8
603-1	일반	구대천역	명대	19.3	2
604	일반	구대천역	음현	22.6	2
604-1	일반	구대천역	상중	16.8	2
605	일반	구대천역	장굴	17.4	2
605-1	일반	구대천역	동보	13.7	2
606-1	일반	구대천역	음현	20.7	2
607	일반	구대천역	명대	16.4	4
607-1	일반	구대천역	화강신산	19.8	4
607-2	일반	구대천역	명대	22.9	2
607-3	일반	본사	화강리	15.1	2
608-1	일반	구대천역	화강	15.1	4
608-2	일반	구대천역	화강	17.4	6
608-4	일반	구대천역	상중	22.1	2
700	일반	구효도슈퍼	광천	20.0	17
701	일반	구효도슈퍼	오천	28.4	1
701-1	일반	광	오천	28.4	2
702	일반	구효도슈퍼	광천	22.1	5
702-1	일반	구효도슈퍼	제정	28.2	2
702-2	일반	구효도슈퍼	원죽제정리	27.4	1
702-3	일반	제정리	광천	31.4	1
703	일반	구효도슈퍼	송덕	17.2	2
704	일반	구효도슈퍼	성연리	18.4	10
704-1	일반	본사	성연리	18.4	2
705	일반	구효도슈퍼	연지리	13.7	6
706	일반	구효도슈퍼	송덕	18.1	6

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
708	일반	구효도슈퍼	산고네	9.1	12
708-2	일반	구효도슈퍼	계리	7.0	4
709-1	일반	구효도슈퍼	발전소	17.7	2
709-2	일반	구효도슈퍼	발전소	16.1	4
710	일반	구효도슈퍼	발전소	15.8	14
710-1	일반	구효도슈퍼	오천	18.3	4
711	일반	구효도슈퍼	발전소	23.3	14
711-1	일반	구효도슈퍼	장은리	35.7	4
712	일반	구효도슈퍼	천북	30.7	2
713-1	일반	구효도슈퍼	빙도	24.9	2
714	일반	구효도슈퍼	오천	21.5	2
714-1	일반	구효도슈퍼	오천	20.9	1
716	일반	구효도슈퍼	교성	22.7	3
716-1	일반	오천	광천	34.6	3
717	일반	구효도슈퍼	장은리	29.3	2
717-1	일반	구효도슈퍼	천북	26.2	2
718	일반	구효도슈퍼	사호리	36.3	2
718-1	일반	구효도슈퍼	학성리	31.7	2
719	일반	구대전역	흥화	4.0	10
720	일반	구효도슈퍼	여수해	22.2	8
720-2	일반	본사	대전항	41.9	1
721	일반	구효도슈퍼	오천	26.2	2
722	일반	구효도슈퍼	신대리	7.2	8
800-1	일반	롯데시네마	대농	41.8	2
800-2	일반	롯데시네마	옥현	31.2	4
800-3	일반	본사	도흥	31.2	2
801	일반	롯데시네마	도흥	30.1	2
801-2	일반	롯데시네마	양지뜸	42.4	2
803	일반	롯데시네마	양지뜸	33.9	2
803-1	일반	롯데시네마	성동리	23.2	6
804	일반	롯데시네마	외산	18.4	25
804-1	일반	외산	웅천	32.4	4
804-2	일반	본사	외산	18.0	5
806-1	일반	롯데시네마	백운사	11.0	10
806-2	일반	본사	백운사	10.0	2
807-1	일반	롯데시네마	백운사	14.5	6
809	일반	롯데시네마	도흥	32.1	2
810	일반	롯데시네마	도흥	33.4	1
810-1	일반	도흥	외산	15.9	3

4.4 아산시

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 아산시에는 2개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-27] 아산시 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	온양교통운수주식회사	대표이사	이 준 일
주 소	충청남도 아산시 시민로 49		
업체명	아산여객주식회사	대표이사	이 경 수
주 소	충청남도 아산시 무궁화로 52-56		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-28] 아산시 차량현황

(단위: 대)

구분	경유	CNG	전기	수소	합계
온양교통	71		5	6	82
아산여객	42		5	3	50
합 계	113		10	9	132

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-29] 아산시 연식현황

(단위: 대)

구 분	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합계
온양교통			10	16	4	5	5	12	9	13	8	82
아산여객			3	8	6	5	5	8	7	4	4	50
합 계			13	24	10	10	10	20	16	17	12	132

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-30] 아산시 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
온양교통	29,930	82.00	28,350	77.67	6,737,003	94.70%	237.6
아산여객	18,252	50.01	16,909	46.33	3,974,026	92.60%	235.0
합 계	48,182	132.01	45,259	124.00	10,711,029	93.93%	236.7

2) 운수종사자 현황

(1) 운수종사자

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-31] 아산시 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분		운전직	정비직	임원	관리직	합계
온양교통	연말 인원	142	7	4	9	162
	평균 인원	140.6	7.0	4.0	9.0	160.6
아산여객	연말 인원	88	4	3	9	104
	평균 인원	84.3	4.0	3.0	9.1	100.4
합계	연말 인원	230	11	7	18	266
	평균 인원	224.9	11.0	7.0	18.1	261.0

(2) 대당 소요인원 분석

가. 온양교통

- 2021년 대당소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-32] 온양교통 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	28,350	77.7	142	140.6	1.81	운행대수 기준
정비직	29,930	82.0	7	7.0	0.09	보유대수 기준
임원	29,930	82.0	4	4.0	0.05	보유대수 기준
관리직	29,930	82.0	9	9.0	0.11	보유대수 기준

나. 아산여객

- 2021년 대당소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-33] 아산여객 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	16,909	46.3	88	84.3	1.82	운행대수 기준
정비직	18,252	50.0	4	4.0	0.08	보유대수 기준
임원	18,252	50.0	3	3.0	0.06	보유대수 기준
관리직	18,252	50.0	9	9.1	0.18	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 77개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 155개의 코스로 구성되어 있음

[표 1-34] 아산시 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
일반9	1	11	272.8	
일반20	1	7	206.5	
일반21~1	2	11	211.8	
일반35~1	2	11	211.1	
일반38	5	12	318.7	
일반46~1	2	11	211.8	
일반52~1	2	10	192.8	
일반72	3	12	237.0	
일반80	1	10	190.0	
일반80~1	2	10	192.8	
일반81	4	10	264.8	
일반82	6	13	270.0	
일반83	1	10	190.0	
일반83~1	2	10	192.8	
일반84	1	6	148.8	
일반85	5	6	127.6	
전기1	2	12	235.7	
전기2	3	15	220.6	
전기2~1	2	10	192.1	
전기3	2	8	208.4	
전기4	1	10	190.0	
전기5	1	10	286.0	
전기5~1	2	10	192.1	
전기6	3	10	222.8	
전기7	1	10	197.0	
전기7~1	2	10	192.1	
전기8	2	16	232.0	
중형1	2	18	261.9	
중형10	7	12	282.8	
중형11	4	15	194.1	
중형12	5	11	261.6	
중형13	1	9	315.0	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
중형15	4	14	197.2	
중형16	2	18	262.8	
중형18	5	11	284.6	
중형19	4	11	200.1	
중형20	4	10	233.6	
중형21	5	11	309.0	
중형23	7	12	203.2	
중형24	1	10	248.0	
중형27	5	12	263.4	
중형28	5	11	285.8	
중형29	8	12	300.5	
중형30	5	11	296.8	
중형31	3	18	253.3	
중형32	6	16	194.8	
중형7	4	14	186.7	
중형8	5	11	312.8	
중형9	5	15	201.1	
전기1~1	2	12	231.5	
전기3~1	2	10	192.1	
전기10	2	9	260.2	
전기9	1	8	244.0	
전기4~1	2	10	192.1	
수소2	1	10	190.0	
수소2~1	2	10	192.8	
전기11	3	16	228.6	
중형17	4	10	279.8	
중형22	5	11	329.6	
중형4	2	36	148.7	
수소7	1	10	190.0	
수소7~1	2	10	192.8	
일반56~1	2	10	192.1	
일반1	5	10	270.0	
일반10	1	11	248.6	
일반11	6	12	270.4	
일반12	1	10	197.0	
일반13	4	12	264.8	
일반14	2	14	186.0	
일반15	2	11	262.4	
일반16	6	12	279.9	
일반17	1	8	244.0	
일반18	5	12	211.1	
일반2	1	11	216.7	
일반2~1	2	11	211.8	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
일반21	5	10	257.8	
일반22	1	10	197.0	
일반23	4	11	240.5	
일반24	1	9	152.1	
일반25	5	10	279.5	
일반26	2	9	261.7	
일반27	4	9	209.8	
일반28	5	11	275.8	
일반29	1	10	190.0	
일반3	6	11	204.1	
일반30	4	10	225.6	
일반31	1	10	169.0	
일반32	1	8	236.0	
일반33	5	12	318.7	
일반34	1	10	190.0	
일반35	4	11	237.7	
일반36	3	15	239.8	
일반37	1	10	226.0	
일반39	1	9	171.0	
일반4	1	9	294.3	
일반40	2	10	302.5	
일반41	1	10	169.0	
일반42	1	7	206.5	
일반43	3	9	259.1	
일반44	1	10	197.0	
일반45	3	10	277.4	
일반46	3	13	251.9	
일반47	5	11	239.5	
일반48	2	8	217.2	
일반49	5	11	279.5	
일반5	1	10	226.0	
일반50	1	10	190.0	
일반51	3	12	240.8	
일반52	1	11	272.8	
일반53	1	8	236.0	
일반54	4	12	258.0	
일반55	1	11	209.0	
일반56	7	12	222.7	
일반57	4	12	223.9	
일반58	1	8	236.0	
일반59	4	9	228.4	
일반6	4	12	299.6	
일반60	1	11	209.0	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
일반60~1	2	11	274.6	
일반61	1	10	169.0	
일반62	4	12	257.2	
일반63	1	7	206.5	
일반64	4	10	337.5	
일반65	1	10	190.0	
일반66	4	13	217.6	
일반67	2	13	173.0	
일반68	1	10	226.0	
일반69	6	13	270.0	
일반7	1	11	209.0	
일반70	5	10	224.2	
일반71	1	11	209.0	
일반8	4	11	230.7	
일반9	1	10	248.0	
중형14	5	9	210.0	
중형2	5	11	250.0	
중형25	5	9	225.3	
중형26	6	11	294.6	
중형3	4	8	239.5	
중형33	3	10	288.6	
중형5	3	10	246.6	
중형6	1	10	246.0	
수소3	4	12	286.2	
수소4	1	9	294.3	
수소5	2	10	239.8	
수소6	4	13	261.5	
수소8	3	8	207.2	
수소9	4	11	234.3	
수소10	5	12	258.2	
수소1	6	11	246.1	
일반7~1	2	11	211.1	
일반34~1	2	10	192.1	
일반44~1	2	10	192.1	
일반55~1	2	11	211.8	
일반65~1	2	10	192.8	
일반71~1	2	11	211.1	

(2) 인가노선현황

- 총 78개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-35] 아산시 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
100	일반	평생학습관	송악환승센터	13.4	51
101	일반	평생학습관	강당골	16.7	14
120	일반	온양터미널	유구터미널	35.0	9
150	일반	엘크루A	평생학습관	12.0	1
151	일반	중리3구	온양터미널	10.7	1
170	일반	평생학습관	중리3구	12.1	36
171	일반	평생학습관	재팬네	15.2	22
172	일반	평생학습관	명막골	16.9	11
200	일반	둔포농협	성환터미널	14.5	33
201	일반	둔포농협	성환터미널	15.4	3
220	일반	신희리	성환터미널	11.9	10
230	일반	소동3리	성환터미널	14.9	8
240	일반	평생학습관	성환터미널	27.0	19
300	일반	권곡청솔A	오목초등학교	13.1	27
301	일반	권곡청솔A	가덕1리	13.9	15
302	일반	권곡청솔A	궁화리	15.6	18
303	일반	가덕1리	어의정앞	16.9	1
304	일반	샘마을A	온양터미널	6.7	1
310	일반	권곡청솔A	가내리	18.8	17
311	일반	권곡청솔A	가산2리	23.0	16
320	일반	권곡청솔A	대흥리	25.6	23
321	일반	권곡청솔A	대흥리	24.1	9
340	일반	온양터미널	수장리	8.7	30
350	일반	권곡청솔A	경희학성A	15.6	20
351	일반	권곡청솔A	권곡청솔A	18.3	3
352	일반	권곡청솔A	경희학성A	16.1	19
400	일반	온양터미널	신창휴게소	9.7	60
402	일반	신정호	오목초교	22.6	27
403	일반	신정호	코아루에듀파크A	18.9	6
404	일반	신정호	신창휴게소	17.0	25
430	일반	온양터미널	신언4리	19.3	32
450	일반	온양터미널	선장면사무소	27.2	14
451	일반	온양터미널	가산2리(개나리)	32.4	17
500	일반	온양터미널	평택터미널	28.6	37
501	일반	온양터미널	평택터미널	34.1	7
502	일반	온양터미널	둔포농협	19.3	2
503	일반	평생학습관	EG더원A	32.7	20
510	일반	온양터미널	평택터미널	38.7	20
511	일반	온양터미널	둔포농협	31.4	2
512	일반	온양터미널	평택터미널	41.4	26

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
520	일반	둔포테크노밸리	평택터미널	13.0	26
521	일반	태화폴라텍(둔포제2공단)	평택터미널	17.0	2
530	일반	EG더원5단지	둔포농협	4.0	37
600	일반	신정호	삽교천	36.7	8
601	일반	득산동	삽교천	34.3	8
610	일반	신정호	금성리	35.4	22
611	일반	신정호	금성리	34.7	2
612	일반	신정호	금성리	34.5	6
613	일반	점량동	금성리	41.3	6
614	일반	신정호(점량동)	금성리	44.1	8
615	일반	영인면사무소	평생학습관	16.5	1
620	일반	온양역	결매사거리	27.1	8
621	일반	온양역	냉정리(불당골)	25.7	11
622	일반	온양역	결매리종점	23.0	12
650	일반	온양역	쌍죽리	24.8	6
660	일반	현충사	온양터미널	6.3	3
700	일반	평생학습관	매곡1리	25.8	8
701	일반	평생학습관	매곡2리	27.6	6
702	일반	평생학습관	매곡1리	26.8	2
730	일반	평생학습관	산동1리	23.4	6
731	일반	평생학습관	쌍용초교	24.4	4
777	일반	음봉중(포스코2.4차)	오류동아산세무서	24.8	22
800	일반	호서대학교	배방농협중앙지점	11.1	15
810	일반	온양터미널	호서대학교	20.8	9
820	일반	온양터미널	호서대학교	17.7	9
821	일반	온양터미널	호서대학교	17.7	2
850	일반	평생학습관	구령리	10.0	7
900	일반	온양터미널	천안터미널	19.0	123
910	일반	온양터미널	천안터미널	19.7	60
970	일반	평생학습관	천안터미널	34.1	47
971	일반	평생학습관	천안터미널	36.1	13
980	일반	온양터미널	천안터미널	30.5	30
981	일반	아산온천	천안터미널	24.8	22
982	일반	아산온천	천안터미널	28.8	8
990	일반	신리초교	천안터미널	29.5	62
991	일반	신리초교	천안아산역	22.6	61
순환5	일반	호서대학교	아산역	16.9	48

4.5 서산시

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 서산시에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-36] 서산시 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	서령버스 주식회사	대표이사	강신욱
주 소	충청남도 서산시 고운로 348		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-37] 서산시 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	56		4	5	65
좌 석	7				7
합 계	64		4	5	72

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-38] 서산시 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수			7	6	8	9	5	10	10	13	4	72

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-39] 서산시 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일 반	26,180	71.73	24,135	66.12	6,042,823	92.2%	250.4

2) 운수종사자 현황**(1) 운수종사자**

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-40] 서산시 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	118	5	1	23	147
평균 인원	118.1	4.8	1.0	22.2	146.1

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-41] 서령버스 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	24,135	66.1	118	118.1	1.79	운행대수 기준
정비직	26,180	71.7	5	4.8	0.07	보유대수 기준
임원	26,180	71.7	1	1.0	0.01	보유대수 기준
관리직	26,180	71.7	23	22.2	0.31	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 275개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 67개의 일반 코스와 32개의 공휴일 전용 코스로 구성되어 있음

[표 1-42] 서산시 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
일반1	10	15	285.4	
일반2	12	14	267.5	
일반3	10	13	336.4	
일반4	9	11	279.1	
일반5	11	15	281.4	
일반6	12	14	254.6	
일반7	11	14	286.9	
일반8	13	14	239.8	
일반9	12	13	283.6	
일반10	15	17	304.2	
일반11	12	13	264.9	
일반12	13	14	281.2	
일반13	11	14	289.3	
일반14	11	14	295.8	
일반15	11	16	272.5	
일반16	15	16	302.9	
일반17	14	17	272.2	
일반18	16	18	299.4	
일반19	11	12	254.3	
일반20	10	13	305.5	
일반21	10	13	238.3	
일반22	12	14	302.7	
일반23	12	14	280.0	
일반24	10	14	294.6	
일반25	10	12	283.1	
일반26	11	15	277.7	
일반27	10	12	249.8	

운행노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
일반28	13	16	306.2	
일반29	10	12	298.3	
좌석1	6	14	330.2	
좌석2	3	12	352.8	
좌석3	4	14	358.8	
좌석4	3	12	393.8	
좌석5	5	12	336.9	
순환1	11	20	146.4	
순환2	13	19	166.5	
순환3	10	20	185.6	
순환4	9	18	156.2	
순환5	6	17	126.7	
순환6	9	15	148.8	
중형1	14	23	183.1	
중형2	12	20	166.5	
중형3	14	21	192.8	
중형4	11	18	173.1	
중형5	11	21	178.0	
소형1	14	16	260.3	
소형2	16	22	314.6	
소형3	11	20	279.0	
소형4	11	15	228.1	
일반30	10	15	260.8	
일반31	12	14	331.0	
일반32	12	15	275.5	
일반33	15	16	274.7	
소형5	16	17	254.3	
소형6	20	24	327.1	
소형7	12	19	260.0	
순환7	9	16	183.4	
순환8	9	18	111.9	
순환9	11	20	135.5	
순환10	10	15	151.2	
순환11	10	20	154.8	
순환12	7	20	158.0	
순환13	10	22	168.9	
순환14	22	38	304.5	
순환15	9	20	151.3	

운행노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
순환단독	7	18	200.6	
좌석6	7	12	329.8	
소형공1	13	17	279.0	공휴일 코스
소형공2	12	22	314.6	공휴일 코스
소형공3	11	20	279.0	공휴일 코스
소형공4	11	15	228.1	공휴일 코스
소형공5	16	17	254.3	공휴일 코스
소형공6	17	21	286.1	공휴일 코스
소형공7	5	12	160.0	공휴일 코스
순환공1	6	16	87.3	공휴일 코스
순환공2	5	12	125.0	공휴일 코스
순환공3	7	20	124.8	공휴일 코스
순환공4	10	19	133.7	공휴일 코스
순환공5	9	18	171.6	공휴일 코스
순환공6	6	14	127.2	공휴일 코스
순환공7	7	18	162.2	공휴일 코스
순환공9	8	15	138.3	공휴일 코스
순환공10	12	19	162.2	공휴일 코스
순환공11	12	20	176.3	공휴일 코스
순환공12	4	14	127.3	공휴일 코스
순환공13	14	19	159.1	공휴일 코스
순환공15	9	18	130.6	공휴일 코스
좌석공1	2	12	347.6	공휴일 코스
좌석공2	3	10	332.2	공휴일 코스
좌석공3	4	12	324.0	공휴일 코스
좌석공4	4	12	348.4	공휴일 코스
좌석공5	3	12	321.0	공휴일 코스
중형공1	10	16	161.2	공휴일 코스
중형공2	13	20	189.3	공휴일 코스
중형공3	11	18	145.9	공휴일 코스
중형공4	10	20	135.0	공휴일 코스
중형공5	12	20	182.6	공휴일 코스
순환공8	3	14	132.6	공휴일 코스
중형공6	10	16	131.7	공휴일 코스

(2) 인가노선현황

- 총 275개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-43] 서산시 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
100	일반	터미널	삼성A	6.8	55
101	일반	터미널	삼성A	5.6	13
102	일반	터미널	삼성A	6.5	3
103	일반	터미널	삼성A	8.1	1
105	일반	중앙하이츠	삼성A	3.5	1
110	일반	터미널	양대동	8.9	27
111	일반	터미널	양대동	7.6	11
112	일반	터미널	양대3통	8.4	36
113	일반	터미널	양대동	8.5	4
114	일반	양대동	터미널	11.2	2
115	일반	양대동	한성A	11.5	2
130	일반	터미널	동남A	6.3	23
131	일반	터미널	동남A	3.7	11
132	일반	터미널	동남A	4.8	5
135	일반	터미널	동남A	7.6	3
138	일반	동남A	예천주공A	5.3	2
139	일반	동남A	터미널	10.6	2
140	일반	터미널	푸르지오A	5.9	26
141	일반	터미널	롯데마트	6.6	44
143	일반	터미널	예천주공A	3.0	3
144	일반	터미널	예천주공A	5.6	3
150	일반	터미널	예천현대A	4.1	45
151	일반	터미널	예천현대A	2.6	3
152	일반	터미널	예천현대A	6.5	1
153	일반	터미널	예천주공A	3.1	3
157	일반	터미널	예천주공A	6.9	2
158	일반	터미널	중앙하이츠A	6.6	2
161	일반	한성A	세창A	9.6	1
162	일반	터미널	터미널	15.1	1
163	일반	터미널	터미널	11.5	1
164	일반	터미널	터미널	9.2	2
165	일반	터미널	서산의료원	6.6	1
200	일반	터미널	대산	21.4	22
201	일반	터미널	대산	22.1	32
203	일반	터미널	대산	25.7	2
204	일반	터미널	명지	26.1	2
205	일반	터미널	명지	25.4	2
206	일반	터미널	대산	28.0	2
207	일반	터미널	대산	27.1	2
210	일반	터미널	황금산	32.8	12
211	일반	터미널	황금산	33.5	8
212	일반	터미널	황금산	32.8	2

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
213	일반	대산	황금산	12.5	18
214	일반	터미널	삼성후문	31.0	2
215	일반	터미널	삼성후문	30.3	2
220	일반	터미널	삼길포	31.8	6
221	일반	터미널	삼길포	33.0	2
222	일반	터미널	삼길포	32.5	2
223	일반	대산	삼길포	10.1	10
224	일반	터미널	도비도	35.6	2
225	일반	도비도	터미널	40.2	2
226	일반	대산	도비도	13.9	12
227	일반	대산	은골	11.0	12
230	일반	터미널	벌말	32.1	8
231	일반	터미널	벌말	32.8	4
232	일반	터미널	벌말	35.5	2
233	일반	대산	벌말	14.1	8
234	일반	대산	벌말	18.9	2
235	일반	대산	벌말	15.7	2
236	일반	대산	벌말	10.9	2
237	일반	대산	벌말	14.3	4
238	일반	대산	대산	12.4	6
239	일반	터미널	벌말	35.7	4
241	일반	대산	대산항	10.4	14
242	일반	터미널	대죽	27.8	2
243	일반	터미널	대죽	28.5	2
244	일반	대산	대죽	12.2	4
245	일반	터미널	대산항	30.6	2
252	일반	터미널	갈말	28.0	2
253	일반	터미널	갈말	26.1	6
254	일반	대산	대산	18.2	8
255	일반	대산	대산	10.7	4
256	일반	대산	갈말	13.2	2
258	일반	대산	갈말	13.6	2
260	일반	터미널	중앙	16.6	4
261	일반	터미널	중앙	21.5	14
262	일반	터미널	중앙	17.3	6
263	일반	터미널	중앙	23.1	4
269	일반	터미널	서일고	12.4	4
270	일반	터미널	화천3	19.1	2
271	일반	터미널	화천3	26.0	2
272	일반	터미널	화천3	16.5	2
273	일반	터미널	화천3	30.5	2
274	일반	터미널	서일고	14.2	4
275	일반	터미널	서일고	14.3	2
276	일반	서일고	서일고	6.3	2
277	일반	서일고	터미널	13.8	2
278	일반	서일고	오스카빌A	14.2	4
279	일반	터미널	오스카빌A	12.3	4
280	일반	터미널	도성	19.4	4

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
281	일반	터미널	도성	20.1	12
290	일반	터미널	환성	19.8	6
292	일반	터미널	환성	24.2	2
293	일반	터미널	무장	17.5	2
294	일반	터미널	무장	21.1	2
295	일반	터미널	환성	27.4	4
300	일반	터미널	문양	9.4	2
301	일반	터미널	산성	10.8	2
302	일반	터미널	산성	11.3	4
303	일반	터미널	산성	16.9	2
320	일반	터미널	한성A	3.9	36
321	일반	터미널	갈현2회관	7.7	10
322	일반	한성A	터미널	10.5	1
323	일반	터미널	서산구치소	6.9	14
324	일반	터미널	문양	9.9	12
325	일반	터미널	서림복지원	7.9	4
326	일반	터미널	문양	15.7	2
328	일반	터미널	터미널	16.6	2
329	일반	터미널	터미널	16.9	3
330	일반	터미널	세창A	5.0	21
331	일반	터미널	세창A	3.7	26
332	일반	터미널	세창A	3.3	6
353	일반	터미널	성연	9.7	4
355	일반	터미널	성연	12.3	6
356	일반	터미널	문양	18.7	4
360	일반	터미널	문양	17.5	8
361	일반	터미널	문양	9.9	6
363	일반	터미널	성연	11.4	5
364	일반	터미널	성연	11.1	2
366	일반	터미널	조금	26.7	4
367	일반	터미널	조금	27.9	4
370	일반	터미널	송전	22.7	8
371	일반	터미널	송전	13.1	2
372	일반	터미널	송전	22.3	2
373	일반	터미널	내성종점	23.6	2
374	일반	터미널	내성종점	17.6	4
375	일반	터미널	내성종점	19.8	0
376	일반	터미널	성연산업단지	15.1	12
377	일반	터미널	내성종점	17.2	2
378	일반	터미널	내성종점	17.7	6
379	일반	터미널	내성종점	26.3	2
380	일반	터미널	힐스테이트	9.9	60
381	일반	터미널	힐스테이트	13.4	2
382	일반	터미널	힐스테이트	13.6	6
383	일반	터미널	성연	13.4	12
384	일반	터미널	힐스테이트	10.3	4
400	일반	터미널	공무원A	5.8	10
402	일반	터미널	서림복지원	8.9	19

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
403	일반	터미널	서림복지원	8.2	5
404	일반	터미널	문양리회관	12.3	4
405	일반	터미널	음암중	8.8	2
406	일반	터미널	서림복지원	8.9	4
407	일반	터미널	서림복지원	9.3	4
410	일반	터미널	덕삼리	12.1	20
420	일반	터미널	문양	12.7	14
421	일반	터미널	문양	13.3	2
431	일반	터미널	수림A	9.5	16
432	일반	터미널	수림A	11.7	16
433	일반	터미널	수림A	22.1	2
435	일반	터미널	수림A	10.6	6
437	일반	터미널	유계1리	11.8	4
440	일반	터미널	터미널	11.1	1
441	일반	터미널	터미널	15.9	2
442	일반	터미널	터미널	15.9	2
450	일반	터미널	운산	14.8	13
451	일반	터미널	해미	27.6	22
452	일반	터미널	해미	30.5	4
453	일반	터미널	해미	30.2	4
455	일반	터미널	개심사	28.0	4
470	일반	터미널	원평	23.4	4
471	일반	터미널	와우1리	30.5	10
472	일반	터미널	와우2리	31.1	6
474	일반	터미널	와우1리	35.7	4
480	일반	터미널	원평	22.9	2
481	일반	터미널	원평	27.8	2
482	일반	터미널	원평	30.2	4
483	일반	터미널	와우2리	32.9	4
484	일반	터미널	와우2리	26.1	6
485	일반	터미널	와우1리	32.3	2
500	일반	터미널	해미	11.4	24
510	일반	터미널	공군부대	17.5	52
520	일반	터미널	운산	24.2	8
521	일반	터미널	운산	24.8	2
522	일반	터미널	개심사	19.9	4
530	일반	터미널	대곡	18.9	16
531	일반	해미	대곡	7.4	16
532	일반	터미널	덕산	31.2	12
533	일반	해미	대곡삼거리	6.0	4
534	일반	터미널	대곡삼거리	17.4	4
535	일반	터미널	한서대	16.4	14
536	일반	해미	한서대	4.9	6
540	일반	터미널	장요	21.7	10
541	일반	터미널	장요	24.0	8
542	일반	해미	장요	9.9	4
543	일반	해미	장요	10.8	4
544	일반	해미	장요	12.6	2

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
550	일반	터미널	사기리	23.6	12
551	일반	해미	사기리	15.7	4
552	일반	터미널	사기리	31.2	6
553	일반	터미널	사기리	27.6	4
554	일반	해미	사기리	12.2	8
555	일반	해미	사기리	16.2	2
560	일반	터미널	운산	19.8	6
561	일반	터미널	운산	21.6	16
562	일반	터미널	운산	23.9	2
563	일반	운산	운산	10.7	4
565	일반	터미널	해미	14.2	12
571	일반	해미	해미	11.8	8
572	일반	해미	해미	11.8	4
573	일반	해미	해미	12.4	8
574	일반	해미	해미	12.4	4
580	일반	해미	해미	14.1	4
581	일반	터미널	해미	25.5	4
582	일반	해미	해미	14.1	2
583	일반	해미	고북	5.3	4
584	일반	해미	해미	12.5	2
590	일반	해미	해미	6.9	6
593	일반	해미	양천	8.3	8
594	일반	터미널	양천	19.7	4
595	일반	해미	양천경로당	8.9	2
597	일반	해미	양천경로당	7.8	6
600	일반	터미널	부석	11.4	7
601	일반	서산의료원	부석	11.3	1
610	일반	터미널	간월도	28.2	32
611	일반	터미널	간월도	29.2	16
620	일반	터미널	송시2리회관	17.3	8
630	일반	터미널	지산	20.6	24
631	일반	터미널	지산	14.3	16
632	일반	터미널	방아다리	23.0	12
633	일반	터미널	방아다리	20.5	6
634	일반	터미널	방아다리	25.2	2
635	일반	터미널	강당방앗간	17.8	4
640	일반	터미널	봉락	15.8	10
641	일반	터미널	봉락	18.0	2
642	일반	터미널	봉락	22.4	4
650	일반	터미널	부석	13.6	2
651	일반	터미널	부석	18.2	2
652	일반	터미널	부석	22.1	2
653	일반	터미널	월계1리	25.9	4
654	일반	터미널	부석	11.2	4
656	일반	터미널	송림사	11.3	4
657	일반	터미널	송림사	10.5	4
660	일반	터미널	태안	25.0	16
661	일반	터미널	태안	30.0	2

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
662	일반	터미널	터미널	26.7	2
663	일반	터미널	유화농장	20.5	4
670	일반	터미널	청구A	6.2	45
671	일반	터미널	청구A	7.5	3
672	일반	터미널	청구A	6.8	4
700	일반	터미널	호리	25.7	8
702	일반	터미널	호리	21.3	14
703	일반	터미널	호리	25.0	2
704	일반	터미널	호리	31.4	4
710	일반	터미널	구도	17.3	8
711	일반	터미널	구도	27.4	6
712	일반	터미널	구도	23.0	2
713	일반	터미널	터미널	35.4	2
721	일반	터미널	흑석	20.4	2
722	일반	터미널	흑석	17.9	2
750	일반	터미널	해미	12.5	26
751	일반	터미널	해미	16.2	6
752	일반	터미널	해미	14.5	4
753	일반	터미널	덕지천동	7.8	4
754	일반	터미널	덕지천동	11.3	2
755	일반	터미널	해미	16.4	2
756	일반	터미널	해미	18.1	4
800	일반	터미널	터미널	17.8	1
801	일반	터미널	터미널	20.0	5
811	일반	터미널	유화농장	13.6	8
816	일반	터미널	가사3	14.7	8
820	일반	터미널	태안	18.7	10
821	일반	터미널	태안	18.1	2
822	일반	터미널	태안	20.7	2
900	좌석	터미널	독곶	31.3	48
905	좌석	터미널	대산	27.7	1
906	좌석	터미널	대산	23.2	2
910	좌석	터미널	삼길포	31.8	30
920	좌석	터미널	도비도	35.6	12
930	좌석	터미널	대산	24.3	12
931	좌석	터미널	대산	25.8	1
950	좌석	터미널	대곡	18.9	8
951	좌석	터미널	대곡삼거리	17.4	12
960	좌석	터미널	신성대학	17.8	3
961	좌석	터미널	신성대학	22.4	1
962	좌석	터미널	운산	14.8	2

4.6 논산시

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 논산시에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-44] 논산시 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	덕성여객자동차주식회사	대표이사	이범식
주 소	충청남도 논산시 해월로 249번길 10		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-45] 논산시 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	55		4		59
DRT	6				6
합 계	61		4		65

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-46] 논산시 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수	5	1	3	6	14	4	13	5	5	3	6	65

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-47] 논산시 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일 반	21,533	58.99	20,404	55.90	5,890,348	94.8%	288.7
DRT	2,190	6.00	1,520	4.16	263,262	69.4%	173.2
합 계	23,723	64.99	21,924	60.07	6,153,610	92.4%	280.7

2) 운수종사자 현황

(1) 운수종사자

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-48] 논산시 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	106	5	1	16	128
평균 인원	106.9	5.0	1.0	15.8	128.7

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당 소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-49] 덕성여객 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대 당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연 말인원	평균인원 (B)		
운전직	21,924	60.1	106	106.9	1.78	운행대수 기준
정비직	23,723	65.0	5	5.0	0.08	보유대수 기준
임원	23,723	65.0	1	1.0	0.02	보유대수 기준
관리직	23,723	65.0	16	15.8	0.24	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 128개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 57개의 일반 코스와 5개의 DRT코스 코스로 구성되어 있음

[표 1-50] 논산시 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
10코스	12	16	362.8	
11코스	11	14	253.4	
12코스	13	16	333.6	
13코스	9	14	345.2	
14코스	13	26	286.0	
15코스	10	14	240.4	
16코스	10	15	341.1	
17코스	9	12	306.8	
18코스	11	14	258.5	
19코스	10	16	393.0	
1코스	11	14	321.4	
20코스	13	17	326.9	
21코스	10	14	317.1	
23코스	11	13	339.0	
24코스	9	14	244.7	
25코스	10	12	317.4	
26코스	9	14	367.5	
27코스	10	14	261.3	
28코스	9	14	356.3	
29코스	11	16	320.7	
2코스	11	14	258.4	
30코스	11	14	271.0	
31코스	13	22	263.2	
3-1코스	14	20	256.0	
32코스	11	14	271.0	
3-2코스	22	22	294.5	
33코스	9	16	229.5	
3-3코스	15	21	284.1	

운행노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
34코스	6	12	362.4	
3-4코스	14	19	309.7	
35코스	13	26	286.0	
3-5코스	22	22	292.5	
36코스	11	16	339.3	
3-6코스	13	20	269.5	
37코스	8	14	243.2	
3-7코스	22	22	300.3	
38코스	9	12	280.9	
39코스	12	16	328.8	
3코스	12	14	286.0	
40코스	11	14	245.9	
41코스	9	12	313.5	
4-1코스	1	24	264.0	
42코스	11	14	329.9	
43코스	11	20	355.3	
4코스	13	26	286.0	
5코스	9	14	249.7	
6코스	13	22	265.2	
7코스	11	16	349.2	
8-1코스	12	13	189.0	
8-2코스	14	15	215.6	
8-3코스	12	13	219.0	
8-4코스	16	16	229.0	
8-5코스	12	13	212.7	
8-6코스	15	15	205.0	
8-7코스	13	13	185.0	
8코스	8	14	220.3	
9코스	12	15	350.7	
D1코스				
D2코스				
D3코스				
D4코스				
D5코스				

(2) 인가노선현황

- 총 130개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-51] 논산시 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
101	일반	논산	강경	11.0	130
102	일반	논산	화정	12.0	9
102-1	일반	논산	심암	10.0	1
104	일반	논산	화정	15.8	7
104-1	일반	논산	심암	13.8	1
201	일반	논산	신촌	13.5	68
202	일반	논산	두화	20.5	8
203	일반	논산	신내	18.4	6
204	일반	논산	여산	18.6	9
205	일반	논산	죽본	18.8	9
205-1	일반	논산	죽본	14.0	1
209	일반	논산	소룡리	18.3	16
211	일반	논산	여산	19.8	7
212	일반	논산	고내곡	19.7	14
213	일반	논산	화산	29.8	2
214	일반	논산	방축리	9.4	8
215	일반	논산	가야곡	24.5	6
215-1	일반	논산	가야곡	23.0	6
216	일반	논산	신내	17.9	6
217	일반	강경	신촌	12.8	20
218	일반	강경	신촌	15.8	4
219	일반	강경	신촌	14.8	6
220	일반	논산	두화	21.9	3
221	일반	논산	두화	23.0	4
222	일반	논산	두화	21.0	3
222-1	일반	두화	논산	20.0	2
301	일반	논산	경천	30.5	17
302	일반	논산	신기리	30.8	7
302-1	일반	논산	신기리	30.0	1
303	일반	논산	신도안	27.8	11
303-1	일반	논산	신도안	29.0	11
303-2	일반	논산	신도안	28.0	1
303-3	일반	논산	신도안	28.0	1
304	일반	논산	수락	33.4	11
304-1	일반	논산	수락	33.0	7
305	일반	논산	벌곡	36.8	4
305-1	일반	논산	벌곡	43.5	1
306	일반	논산	양촌	25.5	2
307	일반	논산	신평리	12.4	16
308	일반	논산	탑정리	10.5	6

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
310	일반	논산	신교리	9.9	4
311	일반	논산	송산	11.0	1
311-1	일반	논산	송산	11.0	1
312	일반	논산	연산	14.8	2
313	일반	논산	임화리	28.8	2
314	일반	논산	국방대	19.0	2
315	일반	논산	운주	32.8	4
316	일반	논산	신양리	22.5	12
317	일반	논산	신기리	37.5	1
317-1	일반	논산	신기리	38.0	1
318	일반	논산	신기리	36.8	1
318-1	일반	논산	신기리	35.0	1
320	일반	논산	벌곡	29.8	6
321	일반	논산	운주	32.8	4
323	일반	논산	벌곡	20.5	3
401	일반	논산	가야곡	13.1	4
402	일반	논산	오산리	26.4	4
403	일반	논산	평매	18.0	5
403-1	일반	논산	평매	20.0	1
404	일반	논산	병암	19.0	6
404-1	일반	논산	병암	20.0	1
404-2	일반	논산	병암	22.0	1
404-3	일반	논산	병암	20.0	1
405	일반	논산	임화리	26.9	8
405-1	일반	논산	임화리	26.0	2
406	일반	논산	중산리	21.0	6
406-1	일반	논산	중산리	25.0	3
407	일반	논산	가야곡	14.8	5
408	일반	논산	삼전	19.6	9
408-1	일반	논산	삼전	19.0	1
408-2	일반	논산	삼전	19.0	1
408-3	일반	논산	삼전	17.0	2
409	일반	논산	탑정리	8.2	8
410	일반	논산	가야곡	14.2	9
413	일반	논산	가야곡	13.1	2
413-1	일반	논산	가야곡	15.0	2
414	일반	논산	가야곡	14.2	2
415	일반	논산	삼전	20.8	3
415-1	일반	삼전	논산	20.0	2
416	일반	논산	오산리	28.9	4
418	일반	논산	화산	26.8	2
419	일반	논산	병암	19.0	4
420	일반	논산	중산리	25.0	1
421	일반	논산	병암리	21.0	3
422	일반	논산	양촌	22.5	2
501	일반	논산	경천	20.2	19

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
503	일반	논산	가곡	17.6	5
503-1	일반	논산	가곡	23.4	1
504	일반	논산	구암	22.8	6
505	일반	논산	신원사	21.1	12
505-1	일반	논산	신원사	27.0	1
506	일반	논산	하도리	11.6	4
507	일반	논산	승자골	13.5	2
507-1	일반	논산	승자골	15.0	2
508	일반	논산	숙진리	20.8	16
509	일반	논산	신원사	23.4	13
510	일반	논산	병사리	14.0	2
511	일반	논산	병사리	14.0	2
512	일반	논산	승자골	13.0	2
512-1	일반	논산	승자골	14.0	2
513	일반	논산	갈산논산	26.0	2
514	일반	논산	지장정사	24.0	13
515	일반	논산	지장정사	26.2	1
517	일반	논산	지장정사	25.0	2
601	일반	논산	장마루	14.8	16
604	일반	논산	논산	26.0	3
605	일반	논산	건평	16.0	15
606	일반	논산	초촌	16.0	7
607	일반	논산	호암	17.0	2
701	일반	논산	부여	23.9	26
702	일반	논산	부여	29.2	4
706	일반	논산	강경	11.8	1
707	일반	논산	강경	13.5	31
708	일반	논산	삼호리	11.7	3
708-1	일반	논산	삼호리	11.3	3
709	일반	논산	성동산단	16.0	4
710	일반	논산	성동산단	16.0	4
801	일반	논산	논산	15.0	27
801-1	일반	논산	논산	13.0	12
801-2	일반	논산	논산	12.0	2
802	일반	논산	논산	15.0	28
802-1	일반	논산	논산	13.0	9
802-2	일반	논산	논산	12.0	2
802-3	일반	논산	논산	11.0	1
803	일반	논산	논산	16.0	2
804	일반	논산	논산	16.0	1
805	일반	논산	논산	16.0	2
806	일반	논산	논산	10.0	1
807	일반	논산	논산	10.0	1
808	일반	논산	논산	10.0	1

4.7 계룡시

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 계룡시에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-52] 계룡시 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	경익버스주식회사	대표이사	윤 여 경
주 소	충청남도 계룡시 두마면 팔거리1길 42-2		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-53] 계룡시 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	1	25			26

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-54] 계룡시 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수			21				1				4	26

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-55] 계룡시 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일 반	8,304	22.75	7,227	19.80	2,054,617	87.0%	284.3

2) 운수종사자 현황

(1) 운수종사자

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-56] 계룡시 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	59	1	1	5	66
평균 인원	52.8	1.3	1.0	4.5	59.6

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-57] 경익버스 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	7,227	19.8	59	52.8	2.67	운행대수 기준
정비직	8,304	22.8	1	1.3	0.06	보유대수 기준
임원	8,304	22.8	1	1.0	0.04	보유대수 기준
관리직	8,304	22.8	5	4.5	0.20	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행/인가노선현황

- 총 8개의 인가노선을 운행 중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-58] 계룡시 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
100	일반	품안마을	입암리	14.5	20
2002	일반	대전역	신도안	27.7	80
300	일반	두마면사무소	무상사	15.4	19
3002	일반	한라비발디아파트	세종고속시외버스터미널	31.5	19
43	일반	서부T	입암리	18.9	15
45	일반	건양대	도곡리	28.6	20
47	일반	건양대	농소리	18.8	12
48	일반	충남대	두마면사무소	30.2	58

4.8 당진시

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 당진시에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-59] 당진시 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	당진여객운수주식회사	대표이사	윤수일
주 소	충청남도 당진시 밤절로 149		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-60] 당진시 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	59		8		67
공공형	5				5
DRT	2				2
합 계	68		8		74

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-61] 당진시 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수		4	8	8	8	10	6	8	10	7	5	74

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-62] 당진시 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일반	24,455	67.00	22,995	63.00	6,330,158	94.0%	275.3
공공형	1,825	5.00	1,456	3.99	293,810	79.8%	201.8
DRT	730	2.00	730	2.00			
합계	27,010	74.00	25,181	68.99			

2) 운수종사자 현황

(1) 운수종사자

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-63] 당진시 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	119	4	1	12	136
평균 인원	117.4	4.6	1.0	12.7	135.7

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당 소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-64] 당진여객 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	25,181	69.0	119	117.4	1.70	운행대수 기준
정비직	27,010	74.0	4	4.6	0.06	보유대수 기준
임원	27,010	74.0	1	1.0	0.01	보유대수 기준
관리직	27,010	74.0	12	12.7	0.17	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 327개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 63개의 일반 코스와 4개의 공공형 코스로 구성되어 있음

[표 1-65] 당진시 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
A1	18	18	326.8	
A2	12	12	194.7	
A3	14	14	284.4	
A4	13	13	245.8	
A5	14	14	274.4	
B1	14	14	257.6	
B2	15	15	274.7	
B3	13	13	253.1	
B4	18	18	275.7	
B5	20	20	259.4	
B6	14	14	297.8	
C1	10	10	248.8	
C2	12	12	279.3	
C3	11	11	238.0	
C4	11	11	276.1	
C5	13	13	265.4	
D1	12	12	278.7	
D2	12	12	282.5	
D3	10	10	264.6	
D4	10	10	280.6	
D5	14	14	348.2	
E1	11	11	263.2	
E2	12	12	287.8	
E3	10	10	277.6	
E4	12	12	256.4	
F1	12	12	269.4	
F2	11	11	253.6	
F3	13	13	273.4	
F4	11	11	243.1	

운행노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
G1	13	13	268.1	
G2	14	14	282.2	
G3	12	12	288.6	
G4	13	13	270.8	
H1	13	13	281.0	
H2	10	10	245.3	
H3	11	11	317.2	
H4	12	12	229.0	
I1	11	11	291.9	
I2	9	9	261.6	
J1	11	11	277.9	
J2	12	12	282.5	
독선1	10	10	283.3	
독선2	12	12	258.6	
독선3	12	12	283.2	
순환1	21	21	289.4	
순환2	20	20	267.3	
순환3	19	19	239.9	
순환4	30	30	272.6	
순환5	22	22	448.5	
순환6	3	24	163.0	
저상1	10	10	285.0	
저상2	12	12	331.1	
저상3	10	10	293.1	
저상4	12	12	349.2	
저상5	10	10	282.8	
전기1	10	10	260.2	
전기2	10	10	282.8	
전기3	10	10	267.8	
전기4	10	10	233.5	
전기5	10	10	282.2	
전기6	10	10	296.2	
전기7	10	10	247.0	
전기8	10	10	256.0	
행복1	16	16	183.4	
행복2	14	14	192.9	
행복3	11	11	179.5	
행복4	19	19	243.5	

(2) 인가노선현황

- 총 327개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-66] 당진시 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
1	일반	터미널	채운휴먼시아A	7.6	12
10	일반	터미널	우두2리종점	10.5	1
100(상)	일반	터미널	도비도	32.6	2
100(하)	일반	도비도	터미널	32.6	2
101(상)	일반	터미널	삼봉마을금고	21.0	1
101(하)	일반	삼봉새마을금고	터미널	21.0	2
102(상)	일반	터미널	삼봉마을금고	22.5	1
103(하)	일반	도비도	터미널	32.7	2
105(상)	일반	터미널	교로3리	27.0	1
105(하)	일반	교로3리	터미널	27.0	1
11	일반	터미널	우두2리종점	6.2	1
110(상)	일반	터미널	도비도	32.0	6
110(하)	일반	도비도	터미널	32.0	6
111(하)	일반	초락도	터미널	27.0	1
112(상)	일반	터미널	초락도리	27.3	1
12	일반	터미널	우두2리종점	7.5	1
120(상)	일반	터미널	도비도	35.0	7
120(하)	일반	도비도	터미널	35.0	5
13	일반	터미널	우두2리종점	6.2	1
130(상)	일반	터미널	삼길포	36.5	12
130(하)	일반	삼길포	터미널	36.5	12
14	일반	우두2리종점	터미널	6.0	1
140(상)	일반	터미널	장고항	25.0	3
140(하)	일반	장고항	터미널	25.0	1
141(상)	일반	터미널	장고항	26.0	1
141(하)	일반	장고항	터미널	26.0	3
142(상)	일반	터미널	용무치	27.5	3
143(하)	일반	용무치	터미널	26.5	3
144(상)	일반	터미널	호서대(산단)	21.0	1
145(하)	일반	호서대	터미널	21.0	1
146(상)	일반	터미널	용무치	26.5	1
147(하)	일반	용무치	터미널	26.0	1
148(하)	일반	마섬(방조제)	터미널	29.5	1
15	일반	우두2리종점	터미널	7.2	1
150(상)	일반	터미널	영전	16.0	2
150(하)	일반	영전	터미널	16.0	1
151(상)	일반	터미널	성산	17.5	1
151(하)	일반	성산	터미널	17.5	2
152(상)	일반	터미널	영전	18.0	1
152(하)	일반	영전	터미널	18.0	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
153(하)	일반	성산	터미널	20.0	2
16	일반	우두2리중점	터미널	7.2	1
160(상)	일반	터미널	해창	18.0	4
160(하)	일반	해창	터미널	18.0	2
161(하)	일반	해창	터미널	26.0	1
162(상)	일반	터미널	해창	20.0	3
162(하)	일반	해창	터미널	20.0	3
163(상)	일반	터미널	해창	21.0	1
163(하)	일반	해창	터미널	21.0	1
164(하)	일반	해창	터미널	23.0	1
180(상)	일반	터미널	구로지	26.5	3
180(하)	일반	구로지	터미널	26.5	3
181(상)	일반	터미널	구로지	15.0	1
181(하)	일반	구로지	터미널	15.0	1
182(하)	일반	구로지	터미널	15.0	1
183(상)	일반	터미널	구로지	11.1	1
2	일반	터미널	채운휴먼시아A	6.3	11
20(상)	일반	터미널	우두1리회관	5.5	2
20(하)	일반	우두1리회관	터미널	5.5	2
200(상)	일반	시내(새마을금고)	변전소	24.6	7
200(하)	일반	변전소	보건소	24.6	11
201(상)	일반	시내(새마을금고)	변전소	28.6	4
201(하)	일반	변전소	보건소	28.6	1
202(상)	일반	시내(새마을금고)	한진2	25.4	1
202(하)	일반	한진2	보건소	25.4	2
203(상)	일반	시내	이주단지	19.3	2
203(하)	일반	이주단지	보건소	19.3	3
204(상)	일반	시내(새마을금고)	이주단지	20.7	1
205(하)	일반	한진	시내	25.4	1
206(상)	일반	시내(새마을금고)	현대제철A	27.5	1
210(상)	일반	시내(새마을금고)	한진	26.5	12
210(하)	일반	한진	보건소	29.3	12
211(하)	일반	한진	보건소	32.1	1
212(상)	일반	시내(새마을금고)	한진2	21.2	1
212(하)	일반	한진2	보건소	21.2	1
213(상)	일반	시내(새마을금고)	한진2	30.1	1
214(하)	일반	이주단지	보건소	22.5	2
215(하)	일반	이주단지	보건소	24.4	1
216(상)	일반	시내(새마을금고)	한진	20.8	1
220(상)	일반	시내(새마을금고)	현대제철A	23.9	2
220(하)	일반	현대제철A	보건소	24.2	1
221(상)	일반	시내(새마을금고)	변전소	30.0	1
222(상)	일반	시내(새마을금고)	한진2	29.0	2
223(하)	일반	현대제철A	보건소	27.3	1
224(상)	일반	시내(새마을금고)	현대제철A	28.5	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
224(하)	일반	현대제철	보건소	28.5	1
225(하)	일반	현대제철	보건소	30.3	1
231(하)	일반	내도리	보건소	21.5	1
232(상)	일반	시내(새마을금고)	한진	29.8	1
233(하)	일반	내도리	보건소	29.8	1
240(하)	일반	합덕터미널	보건소	34.0	1
241(상)	일반	시내(새마을금고)	터미널	34.0	1
242(상)	일반	시내(새마을금고)	터미널	35.0	2
242(하)	일반	합덕터미널	보건소	35.0	1
243(상)	일반	시내(새마을금고)	터미널	32.0	1
244(하)	일반	합덕터미널	보건소	34.0	1
245(상)	일반	시내(새마을금고)	삼교천	28.0	2
245(하)	일반	삼교천	보건소	28.0	2
246(하)	일반	거산	보건소	18.1	1
250(상)	일반	시내(새마을금고)	터미널	23.0	3
250(하)	일반	합덕터미널	보건소	23.0	4
251(상)	일반	시내(새마을금고)	터미널	28.0	15
251(하)	일반	합덕터미널	보건소	28.0	15
260(상)	일반	시내(새마을금고)	내도리	36.0	9
260(하)	일반	내도리	보건소	36.0	10
261(상)	일반	시내(새마을금고)	안쪽종점)	36.2	2
261(하)	일반	내도리	보건소	36.2	2
262(상)	일반	시내(새마을금고)	이주단지	32.0	3
262(하)	일반	이주단지	보건소	32.0	2
263(상)	일반	시내(새마을금고)	이주단지	31.5	2
263(하)	일반	이주단지	보건소	31.5	1
264(상)	일반	시내(새마을금고)	삼교천	24.5	8
264(하)	일반	삼교천	보건소	24.5	8
265(상)	일반	시내(새마을금고)	내도리	40.0	1
270(상)	일반	시내(새마을금고)	초대교	22.0	2
270(하)	일반	초대교	보건소	22.0	1
271(상)	일반	시내(새마을금고)	초대교	23.0	1
272(하)	일반	초대교	보건소	18.0	2
273(상)	일반	시내(새마을금고)	신평면사무소	22.5	1
273(하)	일반	신평면	보건소	22.5	1
274(상)	일반	시내(새마을금고)	신평면사무소	22.0	1
274(하)	일반	신평면	보건소	22.0	1
275(상)	일반	시내(새마을금고)	신평면사무소	20.0	1
275(하)	일반	신평면	보건소	20.0	1
276(상)	일반	시내(새마을금고)	신평면사무소	19.0	1
276(하)	일반	신평면	보건소	17.5	1
277(하)	일반	신평면	보건소	17.5	1
278(상)	일반	시내(새마을금고)	신평면사무소	20.5	1
278(하)	일반	신평면	보건소	20.5	1
279(상)	일반	시내(새마을금고)	신평면사무소	22.0	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
279(하)	일반	신평면	보건소	35.0	1
280(상)	일반	시내(새마을금고)	정곡리	15.5	2
280(하)	일반	정곡리	보건소	15.5	2
282(상)	일반	시내(새마을금고)	정곡리	16.0	1
282(하)	일반	정곡리	보건소	16.0	1
290(상)	일반	시내(새마을금고)	터미널	24.0	4
290(하)	일반	합덕터미널	보건소	24.0	3
3	일반	채운휴	터미널	6.4	12
30	일반	푸르지오1	터미널	3.0	1
310(상)	일반	시내(새마을금고)	이주단지	25.4	12
310(하)	일반	이주단지	보건소	25.4	12
311(상)	일반	시내(새마을금고)	안쪽종점	25.6	2
311(하)	일반	이주단지	보건소	25.6	2
312(상)	일반	시내(새마을금고)	현대제철A정문	18.0	1
313(하)	일반	내도리	보건소	22.7	2
315(하)	일반	현대제철A	보건소	20.0	1
316(상)	일반	시내(새마을금고)	내도리	22.7	1
320(상)	일반	시내(새마을금고)	성구미	18.0	14
320(하)	일반	성구미	보건소	18.0	14
321(하)	일반	현대제철A	시내	20.0	1
325(하)	일반	성구미	보건소	22.0	1
330(상)	일반	시내(새마을금고)	무수리화관	14.0	1
331(하)	일반	무수리	보건소	14.0	1
340(상)	일반	시내(새마을금고)	무다리	17.0	3
340(하)	일반	외나무	보건소	17.0	3
341(상)	일반	시내(새마을금고)	무다리	21.0	2
341(하)	일반	외나무	보건소	17.0	1
342(하)	일반	외나무	보건소	13.1	1
343(하)	일반	외나무	보건소	13.0	1
350(상)	일반	시내(새마을금고)	당산2리	11.0	3
350(하)	일반	당산1	보건소	11.0	3
351(상)	일반	시내(새마을금고)	무수리화관	14.0	1
351(하)	일반	무수리	보건소	14.0	1
360(상)	일반	시내(새마을금고)	당산2리	10.0	4
360(하)	일반	당산1	보건소	10.0	2
361(상)	일반	시내(새마을금고)	무수리화관	14.0	1
361(하)	일반	무수리	보건소	14.0	1
4	일반	채운휴	터미널	8.1	11
40	일반	교육청	터미널	7.0	1
400(상)	일반	터미널	터미널	25.0	2
400(하)	일반	합덕터미널	터미널	25.0	1
41	일반	대덕마을	터미널	5.3	1
410(상)	일반	터미널	대치리	18.7	2
410(하)	일반	대치리	터미널	18.7	2
411(상)	일반	터미널	팔중리	19.4	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
411(하)	일반	팔중리	터미널	19.4	1
412(상)	일반	터미널	대치리	19.4	1
412(하)	일반	대치리	터미널	19.4	3
413(상)	일반	터미널	팔중리	20.0	1
413(하)	일반	팔중리	터미널	20.0	2
420(상)	일반	터미널	터미널	30.0	1
420(하)	일반	합덕터미널	터미널	30.0	2
421(상)	일반	터미널	자개입구	17.0	2
422(하)	일반	자개입구	터미널	19.5	1
430(상)	일반	합덕터미널	자개입구	13.1	1
431(하)	일반	자개입구	터미널	14.8	1
432(하)	일반	자개입구	터미널	16.9	1
440(상)	일반	터미널	고덕면사무소	23.3	2
440(하)	일반	고덕면	터미널	23.3	4
441(상)	일반	터미널	고덕면사무소	36.0	1
442(상)	일반	터미널	고덕면사무소	29.7	1
450(상)	일반	터미널	터미널	31.0	13
450(하)	일반	합덕터미널	터미널	31.0	14
451(상)	일반	터미널	신성대	10.0	2
451(하)	일반	신성대	터미널	10.0	2
452(상)	일반	터미널	터미널	32.0	1
452(하)	일반	합덕터미널	터미널	32.0	1
460(상)	일반	터미널	수당리종점	14.5	6
460(하)	일반	수당리	터미널	14.5	5
461(하)	일반	수당리	터미널	17.0	2
462(하)	일반	수당리	터미널	21.0	1
463(상)	일반	터미널	수당리종점	15.0	1
464(상)	일반	터미널	수당리종점	21.0	1
470(상)	일반	터미널	용연2리회관	2.0	2
470(하)	일반	용연2	터미널	8.5	3
471(상)	일반	터미널	용연2리회관	9.0	3
471(하)	일반	용연2	터미널	2.0	2
5(상)	일반	필하우스A(교육청)	종합병원	11.7	11
5(하)	일반	종합병원	필하우스(교육청)	11.2	11
50	일반	가교입구	시내	15.0	1
500(상)	일반	터미널	터미널	20.5	12
500(하)	일반	합덕터미널	터미널	20.5	9
510(상)	일반	터미널	합덕	25.0	3
510(하)	일반	합덕	터미널	25.0	3
511(상)	일반	합덕터미널	면천	18.6	1
512(하)	일반	면천	합덕	20.7	1
520(상)	일반	터미널	터미널	22.4	4
520(하)	일반	합덕터미널	터미널	22.4	5
521(상)	일반	합덕터미널	면천	15.4	2
522(상)	일반	터미널	터미널	35.2	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
530(하)	일반	합덕	터미널	28.6	1
531(상)	일반	터미널	면천	19.7	2
531(하)	일반	면천	터미널	19.7	3
532(상)	일반	터미널	면천	22.8	1
540(하)	일반	면천	터미널	13.5	1
541(하)	일반	면천	터미널	15.0	1
550(상)	일반	터미널	터미널	34.3	2
551(상)	일반	터미널	터미널	36.1	1
551(하)	일반	합덕터미널	터미널	36.1	1
552(하)	일반	합덕터미널	터미널	39.2	1
553(상)	일반	터미널	터미널	36.5	1
553(하)	일반	합덕터미널	터미널	36.5	1
554(하)	일반	합덕터미널	터미널	36.8	1
556(하)	일반	신평면	터미널	23.7	1
6(상)	일반	필하우스A(교육청)	종합병원	11.1	12
6(하)	일반	종합병원	필하우스(교육청)	10.6	12
60	일반	힐스테이트	송악중고	2.3	2
61	일반	송악중	시내	10.9	2
610(상)	일반	터미널	적서리	32.7	3
611(상)	일반	터미널	반곡(사성1리)	27.0	1
612(상)	일반	터미널	적서리	30.8	3
613(하)	일반	산성	터미널	24.8	4
614(상)	일반	터미널	산성	30.4	1
614(하)	일반	산성	터미널	30.4	1
620(상)	일반	터미널	금리)	19.7	1
621(상)	일반	터미널	적서리	27.6	5
621(하)	일반	적서리	터미널	27.6	7
622(상)	일반	터미널	적서리	27.9	2
622(하)	일반	적서리	터미널	27.9	2
623(하)	일반	반곡(터미널	22.9	1
624(상)	일반	터미널	적서리	30.5	1
630(상)	일반	터미널	적서리	22.4	1
630(하)	일반	적서리	터미널	22.4	1
631(하)	일반	적서리	터미널	29.0	3
632(하)	일반	적서리	터미널	27.4	1
640(상)	일반	터미널	산성	16.8	2
640(하)	일반	산성	터미널	16.8	2
641(상)	일반	터미널	산성	21.6	2
642(상)	일반	터미널	산성	26.8	4
642(하)	일반	산성	터미널	26.8	1
643(상)	일반	터미널	산성	25.1	1
650(상)	일반	터미널	금리)	16.1	1
650(하)	일반	대호지	터미널	16.1	1
651(상)	일반	터미널	적서리	23.9	1
651(하)	일반	적서리	터미널	23.9	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
652(하)	일반	대호지	터미널	26.0	1
653(상)	일반	터미널	반곡(사생리)	25.5	2
653(하)	일반	반곡	터미널	25.5	2
654(상)	일반	터미널	적서리	36.5	1
70	일반	터미널	대덕1리	13.4	1
71	일반	대덕1	터미널	14.2	1
710(상)	일반	합덕터미널	원치리	3.8	5
710(하)	일반	원치리	터미널	3.8	4
720(상)	일반	합덕터미널	하리종점	10.2	3
720(하)	일반	하리종점	터미널	10.2	1
721(상)	일반	합덕터미널	하리종점	9.2	1
721(하)	일반	하리종점	터미널	9.2	2
722(상)	일반	합덕터미널	하리종점	9.2	1
722(하)	일반	하리종점	터미널	9.2	1
730(상)	일반	합덕터미널	후경회관	8.1	3
730(하)	일반	후경회관	터미널	8.1	3
731(상)	일반	합덕터미널	후경회관	7.0	3
731(하)	일반	후경회관	터미널	7.0	1
732(하)	일반	후경회관	터미널	9.0	2
740(상)	일반	합덕터미널	궁2리	8.0	5
740(하)	일반	상궁2	터미널	8.0	4
750(상)	일반	합덕터미널	궁2리	11.0	4
750(하)	일반	상궁2	터미널	11.0	5
760(상)	일반	합덕터미널	구양도	5.6	1
760(하)	일반	구양도	터미널	56.6	1
761(상)	일반	합덕터미널	원신흥	9.5	4
761(하)	일반	원신흥	터미널	9.5	1
762(하)	일반	원신흥	터미널	10.6	3
763(상)	일반	합덕터미널	원신흥	6.8	1
763(하)	일반	원신흥	터미널	6.8	1
770(상)	일반	합덕터미널	내동마을입구	3.8	2
771(하)	일반	내동마을입구	터미널	5.6	2
772(상)	일반	합덕터미널	내동회관	3.9	1
773(하)	일반	내동마을입구	터미널	9.8	1
780(상)	일반	합덕터미널	신례원	12.6	4
780(하)	일반	신례원	터미널	12.6	4
790(상)	일반	합덕터미널	고덕	11.0	6
790(하)	일반	고덕	터미널	11.0	5
791(상)	일반	합덕터미널	군계	4.9	1
791(하)	일반	군계	터미널	4.9	1
792(상)	일반	합덕터미널	고덕	13.9	1
792(하)	일반	고덕	터미널	13.9	2
830(상)	일반	합덕터미널	무다리	20.0	1
850(상)	일반	합덕터미널	터미널	34.3	1
851(상)	일반	합덕터미널	신평면사무소	17.6	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
852(하)	일반	신평면	터미널	10.7	1
860(상)	일반	합덕터미널	삼교천	16.5	1
860(하)	일반	삼교천	터미널	3.0	3
861(하)	일반	삼교천	터미널	12.5	1
862(상)	일반	합덕터미널	삼교천	16.5	1
870(상)	일반	합덕터미널	신평면사무소	21.6	1
871(상)	일반	합덕터미널	신평면사무소	12.1	1
872(상)	일반	합덕터미널	신평면사무소	10.3	1
873(상)	일반	합덕터미널	신평면사무소	16.1	1
9200(상)	일반	터미널	행담도	33.3	2
9200(하)	일반	행담도	터미널	33.3	3
9201(상)	일반	터미널	행담도	19.0	1
9600(상)	일반	터미널	터미널	30.9	1
9600(하)	일반	서산터미널	터미널	30.9	1
9601(하)	일반	서산터미널	터미널	29.6	1
9602(상)	일반	터미널	터미널	28.0	1
970(하)	일반	신평면	보건소	20.5	1

4.9 금산군

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 금산군에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-67] 금산군 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	한일교통주식회사	대표이사	박무정
주 소	충청남도 금산군 금산읍 금산로 1535		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-68] 금산군 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	19				19
공공형	2				2
합 계	21				21

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-69] 금산군 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수	2	3	4	4	1				2	4	1	21

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-70] 금산군 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일 반	6,935	19.00	6,570	18.00	1,416,004	94.7%	215.5
공공형	730	2.00	730	2.00	100,193	100.0%	137.3
합 계	7,665	21.00	7,300	20.00	1,516,197	95.2%	207.7

2) 운수종사자 현황**(1) 운수종사자**

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-71] 금산군 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	34	1	1	4	40
평균 인원	38.2	1.0	1.0	4.0	44.2

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-72] 한일교통 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	7,300	20.0	34	38.2	1.91	운행대수 기준
정비직	7,665	21.0	1	1.0	0.05	보유대수 기준
임원	7,665	21.0	1	1.0	0.05	보유대수 기준
관리직	7,665	21.0	4	4.0	0.19	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 57개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 18개의 일반 코스와 2개의 공공형 코스로 구성되어 있음

[표 1-73] 금산군 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
1	7	7	210.6	
10	8	8	199.7	
11	10	10	198.4	
12	9	9	195.5	
2	8	8	204.0	
3	9	9	251.5	
4	8	8	153.8	
5	9	9	150.1	
6	10	10	229.3	
7	9	9	178.1	
8	9	9	203.3	
9	7	7	219.3	
소1	8	8	288.7	
소2	8	8	268.7	
소3	9	9	269.0	
소4	9	9	185.0	
소5	9	9	266.4	
소6	9	9	210.4	
공공1	3	5	143.0	
공공소1	3	5	131.5	

(2) 인가노선현황

- 총 57개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-74] 금산군 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
100	일반	금산	서당골	7.5	2
110	일반	금산	와정	4.5	2
120	일반	금산	어동골	6.0	2
15	공공형	금산	오룡	10.9	2
150	일반	금산	오룡	8.7	2
160	일반	금산	장목골	17.7	1
170	일반	금산	마수	15.5	1
200	일반	금산	명곡리	11.0	2
210	일반	금산	신안사	22.2	2
220	일반	금산	용화2	14.4	2
230	일반	금산	용화2	14.5	2
240	일반	금산	천내	9.1	2
250	일반	금산	가선리	12.7	2
300	일반	금산	관천	19.5	1
310	일반	금산	신촌	15.2	2
320	일반	금산	어재리	17.6	2
330	일반	금산	수통리	19.8	2
340	일반	금산	금고리	14.6	2
350	일반	금산	백일사	16.0	2
360	일반	금산	상평당	19.8	2
400	일반	금산	내부	18.9	1
410	일반	금산	새터가마실	8.8	2
420	일반	금산	군북	40.0	1
430	일반	금산	메데기	17.3	2
440	일반	금산	보광리	27.1	2
500	일반	금산	호미동	7.7	2
510	일반	금산	신정	14.5	2
520	일반	금산	원동	15.1	2
530	일반	금산	신동	14.8	2
540	일반	금산	사기소	18.2	2
550	일반	금산	수천리	15.7	2
560	일반	금산	장안리	28.6	2
600	일반	금산	하금	11.6	2
610	일반	금산	활골	25.3	2
620	일반	금산	윗관운리	25.1	2
630	일반	금산	건천리	29.2	2
640	일반	금산	역평	20.1	2
650	일반	금산	대양리	30.8	2
660	일반	금산	광대정	18.4	2
68	공공형	금산	휴양림	34.3	4

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
700	일반	금산	하업정	10.4	2
710	일반	금산	석막	80.5	1
720	일반	금산	건천리	30.1	2
73	공공형	금산	서남부터미널	37.5	2
730	일반	금산	진산	61.7	1
740	일반	금산	진산	56.1	1
750	일반	금산	진산	52.0	1
760	일반	금산	도산	59.5	1
77	공공형	금산	진산	26.0	2
800	일반	금산	복수면	22.2	2
81	공공형	금산	서남부터미널	30.6	6
810	일반	금산	도산	91.8	1
900	일반	금산	용지1	16.2	2
910	일반	금산	마전	74.6	1
920	일반	금산	서대산	98.1	1
930	일반	금산	군북	100.6	1
940	일반	금산	마전	36.1	1

4.10 부여군

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 부여군에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-75] 부여군 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	부여여객자동차주식회사	대표이사	최철근
주 소	충청남도 부여읍 가중남로 3		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-76] 부여군 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	42				42
공공형	2				2
합 계	44				44

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-77] 부여군 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수	2	5	6	6	4	3	4	4	4	3	3	44

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-78] 부여군 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일반	15,330	42.00	14,484	39.68	5,409,300	94.48%	373.5
공공형	730	2.00	730	2.00	279,371	100.00%	382.7
합계	16,060	44.00	15,214	41.68	5,688,671	94.73%	373.9

2) 운수종사자 현황

(1) 운수종사자

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-79] 부여군 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	73	3	1	16	93
평균 인원	76.7	3.0	1.0	13.6	94.3

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-80] 부여여객 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	15,214	41.7	73	76.7	1.84	운행대수 기준
정비직	16,060	44.0	3	3.0	0.07	보유대수 기준
임원	16,060	44.0	1	1.0	0.02	보유대수 기준
관리직	16,060	44.0	16	13.6	0.31	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 155개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 42개의 코스로 구성되어 있음

[표 1-81] 부여군 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
1-01코스	7	12	376.0	
1-02코스	7	12	362.6	
1-03코스	9	12	357.2	
1-04코스	5	10	356.6	
1-05코스	7	12	335.0	
1-06코스	6	10	273.2	
1-07코스	9	18	401.6	
1-08코스	8	14	492.6	
1-09코스	6	12	386.2	
1-10코스	8	14	455.0	
1-11코스	6	12	356.8	
1-12코스	6	8	251.6	
2-01코스	8	10	345.3	
2-02코스	10	16	366.6	
2-03코스	7	12	365.0	
2-04코스	10	16	375.0	
2-05코스	12	20	454.3	
2-06코스	12	16	440.0	
2-07코스	9	14	370.6	
2-08코스	12	16	304.4	
2-09코스	10	10	253.1	
2-10코스	9	18	416.8	
3-01코스	9	12	413.2	
3-02코스	7	11	374.4	
3-03코스	6	12	447.8	
3-04코스	9	12	399.0	
3-05코스	10	14	435.8	
3-06코스	12	18	482.6	
3-07코스	10	18	437.0	
3-08코스	10	12	380.9	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
3-09코스	8	12	400.8	
3-10코스	9	14	407.0	
7-01코스	10	20	322.4	
7-02코스	10	20	251.4	
7-03코스	16	30	342.8	
7-04코스	9	18	264.2	
7-05코스	12	18	428.4	
7-06코스	10	20	248.6	
7-07코스	12	24	288.4	
7-08코스	13	20	485.2	
8-01코스	16	32	446.6	
8-02코스	10	20	324.4	

(2) 인가노선현황

- 총 155개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-82] 부여군 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행 분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
10	일반	부여	홍산	21.7	2
100	일반	부여	홍산	21.7	14
101	일반	부여	상기리	31.1	8
101.1	일반	부여	상기	36.1	6
101하	일반	부여	상기	31.6	2
104	일반	부여	옥산	27.5	5
105	일반	부여	충화	30.2	12
105상	일반	부여	충화	30.2	4
105하	일반	부여	삼성	40.2	4
107	일반	부여	외산	37.0	4
107하	일반	부여	외산	37.0	3
108	일반	부여	홍산	25.4	4
108.1	일반	부여	홍산	25.4	20
108.1하	일반	부여	홍산	25.4	14
108하	일반	부여	홍산	25.8	6
109.1	일반	부여	상기	36.1	15
110	일반	부여	현암리	19.5	5
110하	일반	부여	내지리	19.2	1
112	일반	부여	용당	20.5	3
112상	일반	부여	부여두리	20.5	3
112하	일반	부여	용당	19.9	4
114	일반	부여	군계	34.0	3
114.1	일반	부여	군계	40.0	4

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
114하	일반	부여	군계	34.0	5
120	일반	부여	외산	32.0	8
121	일반	부여	마전	24.7	2
121하	일반	부여	마전	34.7	4
122	일반	부여	외산	34.4	6
122상	일반	부여	외산	34.4	2
122하	일반	부여	지선리	36.9	3
123	일반	부여	외산	32.0	1
123.1	일반	부여	외산	34.0	6
124	일반	부여	문신	38.6	12
124하	일반	부여	지선	36.9	4
125	일반	부여	화성리	38.3	4
125하	일반	부여	화성	38.4	8
126	일반	부여	수신리	38.4	1
127	일반	부여	문신리	38.6	4
139	일반	부여	지선	36.9	14
200	일반	부여	정산	35.0	7
200하	일반	부여	정산	35.0	10
201	일반	부여	정산	31.5	3
201하	일반	부여	정산	31.5	1
204	일반	부여	정산	32.0	15
204하	일반	부여	정산	32.0	8
205	일반	부여	화산	19.0	5
205하	일반	부여	화산	19.0	14
206	일반	부여	장평	19.0	1
206하	일반	부여	정산	19.0	3
209	일반	부여	장벌리	19.4	8
209상	일반	부여	오번리	19.3	4
209하	일반	부여	장벌리	23.2	2
211	일반	부여	용두리	26.0	6
212	일반	부여	장벌리	19.5	5
212하	일반	부여	장벌리	23.2	7
220	일반	부여	경둔리	17.4	4
221	일반	부여	내지리	38.9	7
222	일반	부여	내지리	19.2	8
230	일반	부여	나령리	20.4	2
231	일반	부여	온탑리	22.1	3
300	일반	부여	임천	18.8	8
300하	일반	부여	초왕리	30.5	3
301	일반	부여	강경	36.6	16
301하	일반	부여	강경	36.6	5
302	일반	부여	강경	37.7	4
302하	일반	부여	강경	37.7	2
303	일반	부여	강경	34.8	4
303.1	일반	부여	임천	18.8	5
303하	일반	부여	강경	41.6	6

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
305	일반	강경	반조원	17.4	5
306	일반	강경	장산리	14.1	4
306하	일반	부여	장산리	15.1	2
307	일반	부여	강경	41.6	3
308	일반	부여	강경	37.6	1
310	일반	부여	송정리	34.3	3
310하	일반	부여	송정	34.4	4
311	일반	부여	초왕리	30.5	5
311하	일반	부여	초왕리	31.0	2
312	일반	부여	탑산	30.9	2
313	일반	부여	시음리	36.6	3
314	일반	부여	한산	38.4	3
314하	일반	부여	한산	38.4	2
315	일반	부여	탑산	30.9	2
317	일반	부여	충화	11.5	1
317하	일반	부여	충화	11.5	2
318	일반	부여	충화	11.5	2
318하	일반	부여	충화	11.5	3
319	일반	부여	충화	11.5	3
319하	일반	부여	충화	11.5	1
322	일반	부여	충화	28.8	10
324	일반	부여	충화	28.0	9
327	일반	부여	충화	11.5	2
328	일반	부여	부여	21.9	6
328하	일반	부여	부여	21.9	1
330	일반	부여	지토리	21.9	6
330하	일반	부여	부여	21.9	1
331	일반	부여	강경	46.1	1
332	일반	부여	강경	37.6	3
332하	일반	부여	강경	38.1	2
334	일반	부여	강경	37.5	4
334하	일반	부여	강경	37.6	2
335	일반	부여	강경	37.6	3
335하	일반	부여	강경	46.1	4
336	일반	부여	강경	46.1	4
336하	일반	부여	강경	37.6	1
337	일반	부여	강경	46.1	1
337하	일반	부여	강경	46.1	2
339	일반	부여	강경	38.1	3
339하	일반	부여	강경	46.1	2
340	일반	부여	홍산	24.9	1
340.1	일반	부여	홍산	28.9	3
340하	일반	부여	홍산	24.9	2
341	일반	부여	홍산	24.9	12
341하	일반	부여	홍산	24.9	8
342하	일반	부여	홍산	28.9	3

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
343	일반	부여	홍산	24.7	2
343하	일반	부여	홍산	24.7	2
403	일반	부여	신성리	16.9	10
404	일반	부여	호암리	19.1	5
405	일반	부여	호암리	19.1	3
406	일반	부여	아울렛	17.0	7
500	일반	부여	가증리	6.0	3
501	일반	부여	상금리	16.0	7
504하	일반	부여	군계	11.0	3
506	일반	부여	문화대학교	8.0	1
507	일반	부여	군계	11.0	15
508	일반	부여	군계	11.0	1
600	일반	부여	정동	4.0	8
601	일반	부여	신기리	3.4	1
602	일반	부여	중정리	3.0	9
603	일반	부여	용정3리	4.0	3
604	일반	부여	현북리	8.0	6
7	일반	부여	가탑2리	3.0	2
701	일반	부여	논산	22.4	12
701하	일반	부여	논산	22.4	1
702	일반	부여	논산	27.5	1
702하	일반	부여	논산	27.5	3
708	일반	부여	강경	39.8	1
709	일반	부여	강경	24.8	6
709하	일반	부여	강경	39.8	14
710.1	일반	부여	봉두	21.2	3
711	일반	부여	초촌	17.4	2
711하	일반	부여	초촌	17.4	2
713	일반	부여	논산	22.6	1
714	일반	부여	봉정리	17.2	5
715	일반	부여	건평	17.4	7
716.1하	일반	부여	초촌	17.4	4
718	일반	부여	봉두	12.2	1
718하	일반	부여	봉두	12.2	2
800	일반	부여	합송	12.9	5
800하	일반	부여	합송	12.9	3
850	일반	부여	수목리	15.5	6
850하	일반	부여	수목리	15.5	4
851	일반	부여	나복리	11.9	2
99	일반	부여	외산	32.0	2

4.11 서천군

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 서천군에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-83] 서천군 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	주식회사 서천여객	대표이사	이 승 희
주 소	충청남도 서천군 서천읍 충절로 129		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-84] 서천군 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	26				26
공공형	5				5
DRT	1				1
합 계	32				32

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-85] 서천군 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수		1	2	6	1	2	2	3	3	7	5	32

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-86] 서천군 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일 반	9,490	26.00	8,760	24.00	2,688,747	92.3%	306.9
공공형	1,763	4.83	1,707	4.68	523,784	96.8%	306.8
DRT	365	1.00	365	1.00		100.0%	
합계	11,618	31.83	10,832	29.68		93.2%	

2) 운수종사자 현황**(1) 운수종사자**

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-87] 서천군 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	49	2	1	8	60
평균 인원	47.7	2.0	1.0	7.5	58.2

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당 소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-88] 서천여객 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	10,832	29.7	49	47.7	1.61	운행대수 기준
정비직	11,618	31.8	2	2.0	0.06	보유대수 기준
임원	11,618	31.8	1	1.0	0.03	보유대수 기준
관리직	11,618	31.8	8	7.5	0.24	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총117개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 24개의 일반 코스와 5개의 공공형 코스로 구성되어 있음

[표 1-89] 서천군 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
10코스	10	11	315.4	
11코스	13	13	323.4	
12코스	10	10	284.9	
13코스	11	13	315.5	
14코스	12	12	356.4	
15코스	11	11	304.8	
16코스	11	11	288.7	
17코스	11	11	296.0	
18코스	10	10	317.9	
19코스	10	10	297.8	
1코스	10	10	269.1	
20코스	11	11	307.5	
21코스	12	12	308.0	
22코스	10	10	314.9	
23코스	12	13	325.4	
24코스	10	10	323.6	
2코스	8	10	309.5	
3코스	10	10	322.3	
4코스	10	10	281.5	
5코스	10	12	332.6	
6코스	10	10	306.7	
7코스	8	10	321.9	
8코스	12	12	295.4	
9코스	10	10	289.0	
A	10	13	304.4	공공형
B	12	13	332.1	공공형
C	11	12	309.5	공공형
D	10	13	295.6	공공형
관광	1	6	292.8	공공형

(2) 인가노선현황

- 총 117개의 인가노선을 운행 중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-90] 서천군 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
1-1	일반	서천	동백	25.0	13
1-2	일반	서천	동백	27.5	12
1-3	일반	서천	동백	26.0	2
1-4	일반	서천	부사	24.0	3
1-5	일반	동백	서천	25.0	11
1-6	일반	동백	서천	27.5	15
1-7	일반	동백	서천	26.0	2
1-8	일반	부사	서천	24.0	3
10-1	일반	서천	서천	23.4	2
10-2	일반	서천	서천	24.6	1
10-3	일반	서천	서천	27.6	1
10-4	일반	서천	서천	24.2	1
11-1	일반	서천	서천	44.0	1
12-1	일반	서천	장항	23.5	6
12-2	일반	장항	서천	19.4	1
12-3	일반	장항	서천	23.5	5
13-1	일반	한산	한산	47.0	1
13-2	일반	한산	한산	45.0	1
13-3	일반	화양	한산	41.0	1
13-4	일반	장항	장항	25.2	1
14-1	일반	서천	한산	32.0	1
14-2	일반	서천	한산	22.0	4
14-3	일반	한산	서천	20.0	2
14-4	일반	한산	서천	24.0	3
14-5	일반	한산	한산	19.0	1
14-6	일반	서천	서천	24.0	1
15-1	일반	서천	서천	42.0	1
15-2	일반	서천	서천	44.0	3
15-3	일반	서천	서천	44.0	1
16-1	일반	서천	서천	48.8	6
17-1	일반	서천	갈목	17.0	7
17-2	일반	서천	갈목	15.0	1
17-3	일반	서천	갈목	7.0	1
17-4	일반	갈목	서천	7.9	1
17-5	일반	갈목	서천	17.0	2

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
17-6	일반	갈목	서천	17.0	6
18-1	일반	서천	서천	12.0	4
19-1	일반	서천	비인	21.0	1
19-2	일반	비인	서천	21.0	1
19-3	일반	서천	비인	20.0	1
19-4	일반	서천	율리	15.0	1
19-5	일반	율리	서천	15.0	1
19-6	일반	비인	서천	20.0	1
19-7	일반	비인	비인	21.0	1
19-8	일반	비인	비인	21.0	2
2-1	일반	서천	서천	28.0	6
2-2	일반	서천	서천	29.9	6
2-3	일반	서천	서천	29.9	8
2-4	일반	서천	군산	48.0	5
2-5	일반	서천	장항	14.0	3
2-6	일반	서천	장항	15.0	2
2-7	일반	장항	서천	14.0	4
2-8	일반	장항	서천	15.0	1
20-1	일반	서천	서천	38.0	6
20-2	일반	서천	장항	19.0	5
20-3	일반	장항	서천	19.0	5
3-1	일반	서천	서천	30.0	4
3-10	일반	한산	한산	22.0	1
3-11	일반	서천	한산	20.0	1
3-12	일반	한산	한산	18.2	1
3-13	일반	한산	한산	21.0	1
3-14	일반	서천	서천	52.0	2
3-15	일반	한산	한산	28.0	3
3-16	일반	서천	서천	39.0	1
3-17	일반	서천	한산	28.5	1
3-18	일반	서천	한산	32.6	1
3-19	일반	한산	한산	14.0	3
3-2	일반	서천	한산	15.0	3
3-20	일반	서천	한산	36.4	2
3-3	일반	한산	서천	15.0	8
3-4	일반	서천	홍산	30.0	6
3-5	일반	서천	홍산	32.0	1
3-6	일반	홍산	서천	30.0	6
3-7	일반	홍산	서천	32.0	1
3-8	일반	서천	입포	26.0	6
3-9	일반	입포	서천	26.0	6

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
4-1	일반	서천	서천	34.0	1
4-2	일반	서천	서천	50.0	4
4-3	일반	서천	서천	22.0	2
4-4	일반	서천	서천	44.0	3
4-5	일반	서천	서천	34.0	1
4-6	일반	서천	서천	37.0	1
4-7	일반	서천	서천	38.0	3
5-1	일반	서천	서천	29.0	3
5-10	일반	문산	서천	14.0	2
5-11	일반	문산	서천	14.5	2
5-2	일반	서천	문산	14.5	1
5-3	일반	서천	문산	14.0	1
5-4	일반	서천	서천	50.0	4
5-5	일반	서천	서천	37.0	3
5-6	일반	서천	문산	23.0	2
5-7	일반	서천	문산	27.5	1
5-8	일반	서천	서천	42.0	1
5-9	일반	서천	서천	32.0	1
6-1	일반	서천	화양	14.0	1
6-2	일반	서천	한산	28.0	7
6-3	일반	서천	서천	42.0	1
6-4	일반	서천	한산	32.0	1
6-5	일반	한산	서천	28.0	1
6-6	일반	한산	서천	30.0	1
6-7	일반	한산	서천	28.0	5
6-8	일반	한산	서천	31.0	2
6-9	일반	서천	서천	42.5	1
7-1	일반	서천	서천	38.2	1
7-2	일반	서천	서천	38.2	1
7-3	일반	서천	서천	44.0	1
7-4	일반	서천	서천	42.5	1
7-5	일반	서천	서천	33.0	1
7-6	일반	문산	서천	19.4	1
8-1	일반	서천	서천	50.4	1
8-2	일반	서천	서천	55.0	3
8-3	일반	서천	서천	36.4	1
8-4	일반	서천	서천	34.0	1
8-5	일반	서천	서천	34.0	1
9-1	일반	서천	서천	58.5	1
9-2	일반	서천	서천	52.1	1
9-3	일반	서천	서천	52.1	2

4.12 청양군

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 청양군에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-91] 청양군 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	청양교통주식회사	대표이사	윤 성 수
주 소	충청남도 청양군 청양읍 중앙로3길 4		

(2) 차량현황

- 2020년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-92] 청양군 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	19				19
공공형	4				4
합 계	23				23

- 2020년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-93] 청양군 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수			4	2	3	3	1	1	7	1	1	23

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-94] 청양군 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일 반	6,935	19.00	6,570	18.00	2,246,575	94.7%	341.9
공공형	1,460	4.00	1,095	3.00	349,050	75.0%	318.8
합 계	8,395	23.00	7,665	21.00	2,595,625	91.30%	338.6

2) 운수종사자 현황**(1) 운수종사자**

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-95] 청양군 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	37	1	1	6	45
평균 인원	36.8	1.1	1.0	5.0	43.9

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-96] 청양교통 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	7,665	21.0	37	36.8	1.75	운행대수 기준
정비직	8,395	23.0	1	1.1	0.05	보유대수 기준
임원	8,395	23.0	1	1.0	0.04	보유대수 기준
관리직	8,395	23.0	6	5.0	0.22	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 106개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 18개의 일반 코스와 3개의 공공형 코스로 구성되어 있음

[표 1-97] 청양군 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
마을버스1	11	14	330.4	공공형
마을버스2	9	9	328.0	공공형
마을버스3	10	14	297.9	공공형
미니1조1	11	17	334.1	
미니1조2	9	14	310.9	
미니2조1	12	18	310.3	
미니2조2	5	9	301.2	
미니3조1	14	21	374.2	
미니3조2	11	15	276.0	
미니4조1	8	15	328.8	
미니4조2	9	16	343.9	
미니5조1	13	16	371.9	
미니5조2	10	17	396.4	
미니6조1	11	16	329.5	
미니6조2	8	14	299.2	
일반1조1	9	13	369.0	
일반1조2	9	16	344.4	
일반2조1	9	15	383.6	
일반2조2	11	15	337.2	
일반3조1	10	17	380.2	
일반3조2	10	18	364.2	

(2) 인가노선현황

- 총 106개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-98] 청양군 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
100	일반	청양	광천	23.1	4
101	일반	청양	광천	23.1	2
102	일반	청양	청양	46.2	1
103	일반	청양	청양	27.0	1
104	일반	청양	청양	27.0	2
105	일반	청양	청양	23.0	4
106	일반	청양	청양	29.3	2
110	일반	청양	홍성	25.2	12
111	일반	청양	광시	12.0	12
112	일반	청양	청수	7.4	4
113	일반	청양	청수	7.4	4
114	일반	청양	수영장	4.0	6
200	일반	청양	예산	33.3	14
201	일반	청양	광암	14.7	2
202	일반	청양	추광	20.0	4
203	일반	청양	추광	20.0	2
204	일반	청양	추광	21.0	1
205	일반	청양	광암	16.7	1
210	일반	청양	신대	33.8	1
211	일반	청양	신대	13.9	1
212	일반	청양	신대	16.0	1
213	일반	청양	광암	17.2	1
214	일반	신대	청양	16.6	1
215	일반	신대	청양	13.9	1
216	일반	청양	청양	18.6	1
217	일반	청양	청양	39.3	2
218	일반	청양	청양	29.5	1
219	일반	청양	청양	37.7	1
300	일반	청양	정산	17.3	22
301	일반	청양	정산	21.3	2
302	일반	청양	정산	24.0	1
303	일반	청양	정산	42.6	1
304	일반	청양	정산	37.0	1
305	일반	정산	청양	20.0	1
306	일반	정산	청양	38.0	1
307	일반	정산	청양	40.0	1
308	일반	청양	정산	39.2	1
309	일반	청양	정산	17.5	1
310	일반	청양	청양	60.4	1
311	일반	청양	청양	43.5	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
312	일반	청양	청양	25.0	2
313	일반	청양	부여	36.0	2
314	일반	청양	부여	36.0	3
315	일반	부여	청양	35.8	1
316	일반	부여	청양	24.4	1
320	일반	청양	오릉	8.4	8
321	일반	청양	형산	14.9	6
322	일반	청양	형산	14.9	4
323	일반	청양	형산	14.9	2
324	일반	청양	청양	24.6	2
325	일반	청양	청양	24.6	1
326	일반	청양	청양	20.0	1
330	일반	청양	상갑	11.7	2
331	일반	청양	상갑	11.7	4
332	일반	청양	상갑	11.7	4
400	일반	정산	정산	50.9	8
400-1	일반	정산	정산	23.3	1
401	일반	정산	정산	50.3	2
402	일반	정산	송학	18.3	4
403	일반	정산	대박	9.6	2
404	일반	정산	안심리	9.6	2
405	일반	정산	정산	13.0	1
406	일반	청양	정산	50.3	1
410	일반	정산	천내리	13.7	10
411	일반	정산	천내리	11.7	2
421	일반	정산	구룡	19.3	2
422	일반	정산	정산	25.5	2
423	일반	정산	장평	17.7	4
424	일반	정산	장평	16.3	4
425	일반	정산	정산	52.3	1
426	일반	정산	정산	24.0	1
600	일반	청양	부여	32.8	16
601	일반	청양	화산	27.5	2
602	일반	청양	화산	36.0	1
603	일반	청양	나량	14.3	2
604	일반	청양	온직	11.9	2
605	일반	부여	청양	37.0	1
607	일반	부여	청양	24.0	1
700	일반	청양	청양	60.0	2
701	일반	청양	청양	60.0	2
702	일반	청양	청양	63.9	1
800	일반	청양	외산	23.2	30
801	일반	청양	외산	23.2	2
802	일반	외산	청양	23.2	1
803	일반	청양	신왕	15.5	3

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
804	일반	신왕	청양	15.5	2
805	일반	신왕	청양	13.0	1
806	일반	청양	남양	10.5	2
810	일반	청양	매곡	20.1	10
811	일반	청양	매곡	20.1	1
812	일반	매곡	청양	20.1	1
820	일반	청양	백금	16.3	6
821	일반	청양	백금	16.3	6
822	일반	청양	백금	16.3	2
823	일반	청양	청양	19.0	1
900	일반	청양	대전	26.1	2
901	일반	청양	청양	29.0	4
902	일반	청양	청양	29.0	2
903	일반	청양	화강	12.0	4
904	일반	청양	청양	32.0	1
905	일반	청양	청양	32.0	1
906	일반	청양	정자골	12.2	4
907	일반	청양	화성	4.2	2
908	일반	청양	청양	44.0	1
909	일반	청양	청양	10.2	1
910	일반	청양	청양	26.0	2

4.13 홍성군

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 홍성군에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-99] 홍성군 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	홍주여객자동차주식회사	대표이사	이 실
주 소	충청남도 홍성군 광천읍 충서로 487		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-100] 홍성군 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	48				48
공공형	6				6
합 계	54				54

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-101] 홍성군 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수		1	4	7	8	7	6	6	7	3	5	54

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음
- 공공형 버스는 DRT로 운영 중이며 BCS시스템 운행 현황을 입력하지 않음

[표 1-102] 홍성군 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일 반	17,520	48.00	16,425	45.00	4,156,578	93.8%	253.1
공공형	2,190	6.00	1,305	3.58		59.6%	
합 계	19,710	54.00	17,730	48.58		90.0%	

2) 운수종사자 현황**(1) 운수종사자**

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-103] 홍성군 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	79	5	1	13	98
평균 인원	78.7	4.9	1.0	13.0	97.6

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당 소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-104] 홍주여객 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	17,730	48.6	79	78.7	1.62	운행대수 기준
정비직	19,710	54.0	5	4.9	0.09	보유대수 기준
임원	19,710	54.0	1	1.0	0.02	보유대수 기준
관리직	19,710	54.0	13	13.0	0.24	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 169개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 45개의 코스로 구성되어 있음

[표 1-105] 홍성군 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
A-01	11	11	265.7	
A-02	13	13	265.2	
A-03	11	11	288.1	
A-04	11	11	282.	
A-05	11	11	269.8	
A-06	11	11	268.8	
A-07	13	13	273.9	
A-08	13	13	257.9	
A-09	12	12	262.1	
A-10	11	11	277.	
A-12	12	12	279.8	
A-13	12	12	274.9	
A-14	13	13	281.3	
A-18	13	13	266.8	
A-19	12	12	277.9	
A-22	11	11	275.5	
A-23	11	11	263.6	
A-24	13	13	256.3	
A-25	12	12	249.1	
A-26	12	12	282.9	
A-27	11	11	263.	
A-28	11	11	273.4	
A-29	12	12	293.3	
A-30	12	12	301.2	
A-31	11	11	278.2	
A-32	11	11	251.7	
B-01	14	14	225.8	
B-02	14	14	225.8	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
B-03	14	14	229.8	
B-04	14	14	223.8	
B-05	14	14	223.8	
B-06	14	14	227.8	
C-01	12	12	191.9	
C-02	12	12	190.6	
C-03	12	12	173.8	
C-04	12	12	192.2	
C-05	12	12	190.2	
C-06	12	12	191.8	
A-16	13	13	279.8	
A-17	11	11	281.7	
A-20	11	11	275.	
A-21	12	12	261.3	
A-11	11	11	271.7	
A-15	13	13	268.8	
순환	16	16	182.9	

(2) 인가노선현황

- 총 169개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-106] 홍성군 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
100H	일반	홍성	광천	13.8	6
100L	일반	광천	홍성	14.0	6
101H	일반	홍성	광천	14.6	6
101L	일반	광천	홍성	14.8	5
120H	일반	홍성	광천	16.6	26
120L	일반	광천	홍성	16.8	29
121H	일반	홍성	광천	18.2	4
121L	일반	광천	홍성	18.4	2
150H	일반	홍성	광천	19.0	1
150L	일반	광천	홍성	18.1	1
151H	일반	홍성	광천	22.0	1
151L	일반	광천	홍성	22.2	2
210H	일반	홍성	홍성	22.3	1
212L	일반	광천	홍성	23.8	1
220H	일반	홍성	광천	21.9	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
220L	일반	광천	홍성	21.9	2
222H	일반	홍성	광천	20.2	1
222L	일반	광천	홍성	20.2	1
230H	일반	홍성	광천	25.6	6
230L	일반	광천	홍성	25.6	7
231H	일반	홍성	광천	29.8	2
231L	일반	광천	홍성	29.8	1
233H	일반	홍성	광천	33.1	1
234L	일반	광천	홍성	26.9	1
243L	일반	광천	홍성	29.0	1
244H	일반	홍성	광천	26.8	3
244L	일반	광천	홍성	26.8	3
246H	일반	홍성	광천	29.1	1
246L	일반	광천	홍성	29.0	1
250H	일반	홍성	광천	37.3	2
250L	일반	광천	홍성	37.3	2
256H	일반	홍성	홍성	34.8	4
256L	일반	광천	광천	34.8	3
260H	일반	홍성	오두	28.8	3
260L	일반	오두	홍성	28.8	2
261H	일반	홍성	오두	18.0	1
261L	일반	오두	홍성	18.0	1
262L	일반	오두	홍성	28.8	1
263H	일반	홍성	해미	28.4	1
263L	일반	해미	홍성	28.4	1
267H	일반	홍성	오두	26.5	2
267L	일반	오두	홍성	26.5	2
270H	일반	홍성	장동	32.1	8
270L	일반	장동	홍성	32.1	8
271H	일반	홍성	남당	34.1	1
271L	일반	장동	광천	39.9	1
272H	일반	홍성	광천	37.3	1
272L	일반	광천	홍성	43.1	1
273L	일반	광천	홍성	40.2	1
275L	일반	송촌	광천	23.8	1
276H	일반	홍성	남당	27.2	11
276L	일반	남당	광천	19.8	12
277H	일반	광천	남당	19.8	11
277L	일반	남당	홍성	27.2	12
278H	일반	광천	남당	25.7	1
280H	일반	광천	광천	30.9	2
281H	일반	광천	광천	31.9	1
290H	일반	홍성	수덕	25.0	8
290L	일반	수덕	홍성	25.0	9
291H	일반	홍성	수덕	27.2	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
291L	일반	수덕	홍성	27.2	1
311H	일반	홍성	홍성	15.4	1
312H	일반	홍성	홍성	18.3	1
313H	일반	홍성	홍성	18.3	1
320H	일반	홍성	수란	14.4	1
320L	일반	수란	홍성	14.4	1
321H	일반	홍성	왕지	16.9	3
321L	일반	왕지	홍성	16.9	2
322H	일반	홍성	금마	9.2	2
322L	일반	금마	홍성	9.2	2
330H	일반	홍성	광시	19.7	5
330L	일반	광시	홍성	19.7	3
331H	일반	홍성	광시	17.7	2
331L	일반	광시	홍성	17.7	4
332L	일반	광시	홍성	19.8	1
333H	일반	홍성	광시	21.5	1
334H	일반	홍성	마사	12.0	1
335L	일반	마사	홍성	16.6	1
336H	일반	홍성	마사	13.6	1
336L	일반	마사	홍성	13.2	1
360H	일반	홍성	홍북	9.9	6
360L	일반	홍북	홍성	9.9	2
361H	일반	홍성	석택3	11.3	1
361L	일반	석택3	홍성	11.3	1
362H	일반	홍성	홍북	15.0	4
362L	일반	홍북	홍성	15.0	4
363L	일반	홍북	홍성	19.9	1
364H	일반	홍성	홍북	27.5	1
364L	일반	홍북	홍성	27.5	2
370H	일반	홍성	홍북	14.0	2
370L	일반	홍북	홍성	14.0	2
390H	일반	홍성	수덕	17.5	3
390L	일반	수덕	홍성	17.5	3
392H	일반	홍성	군계	10.0	1
392L	일반	군계	홍성	14.7	1
395H	일반	홍성	수덕	12.0	2
395L	일반	수덕	홍성	12.0	2
396H	일반	홍성	군계	13.8	1
396L	일반	군계	홍성	13.3	1
500H	일반	홍성	홍성	18.1	1
502H	일반	홍성	홍성	15.9	1
504H	일반	홍성	홍성	20.6	1
510H	일반	홍성	홍성	9.1	1
513H	일반	홍성	홍성	9.8	1
514H	일반	홍성	홍성	8.6	2

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
516H	일반	홍성	홍성	11.4	2
535H	일반	홍성	홍성	7.6	6
700H	일반	광천	광천	21.6	1
701H	일반	광천	광천	25.6	1
701L	일반	광천	광천	25.6	4
750H	일반	광천	장은	17.5	7
750L	일반	장은	광천	17.5	8
760H	일반	광천	학성	26.8	4
760L	일반	학성	광천	18.2	4
761H	일반	광천	사호	27.6	4
761L	일반	사호	광천	17.4	4
770H	일반	광천	오천	15.8	1
771L	일반	오천	광천	18.1	1
810H	일반	홍성	홍성	25.4	2
811H	일반	홍성	홍성	25.2	2
820H	일반	홍성	광천	25.3	7
820L	일반	광천	홍성	25.3	6
822H	일반	홍성	광천	27.8	1
822L	일반	광천	홍성	26.6	1
824H	일반	홍성	광천	27.0	1
830H	일반	홍성	광천	19.2	6
830L	일반	광천	홍성	19.2	4
840L	일반	광천	홍성	19.5	2
841H	일반	홍성	광천	19.5	2
842L	일반	광천	홍성	19.7	1
850H	일반	홍성	광천	19.5	1
850L	일반	광천	홍성	25.5	1
851H	일반	홍성	홍성	15.4	1
852H	일반	홍성	홍성	16.4	1
860H	일반	홍성	청양	26.4	6
860L	일반	청양	홍성	26.4	6
861H	일반	홍성	광천	41.1	1
862H	일반	홍성	광천	36.8	5
862L	일반	광천	홍성	36.8	6
864L	일반	광천	광천	34.2	1
866H	일반	광천	청양	23.1	8
866L	일반	청양	광천	23.1	8
868L	일반	광천	홍성	44.6	1
871H	일반	홍성	왕지	10.3	1
871L	일반	왕지	홍성	10.3	2
900H	일반	홍성	환승	13.7	5
900L	일반	환승	홍성	13.7	4
901H	일반	홍성	환승	13.7	16
901L	일반	환승	홍성	13.7	15
902L	일반	환승	홍성	15.3	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
910H	일반	홍성	환승	18.8	3
910L	일반	환승	홍성	18.8	1
915H	일반	홍성	환승	18.0	10
915L	일반	환승	홍성	18.0	13
922H	일반	홍성	환승	22.7	1
923L	일반	환승	여고	19.2	1
983H	일반	홍성	홍북	15.8	3
983L	일반	홍북	홍성	16.0	5
984H	일반	홍성	석택3	17.4	1
984L	일반	석택3	홍성	17.4	1
990H	일반	홍성	수덕	25.1	3
990L	일반	수덕	홍성	25.1	2
991H	일반	홍성	수덕	24.1	1
991L	일반	수덕	홍성	24.1	2
992H	일반	홍성	온천	18.1	2
992L	일반	온천	홍성	18.1	1
993H	일반	홍성	온천	17.6	3
993L	일반	온천	홍성	17.6	3
994L	일반	온천	홍성	19.6	1

4.14 예산군

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 예산군에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-107] 예산군 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	주식회사 예산교통	대표이사	조강현
주 소	충청남도 예산군 예산읍 예산로 306		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-108] 예산군 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	49				49
공공형	4				4
합 계	53				53

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-109] 예산군 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수		4	5	6	7	7	9	3	8	3	1	53

(3) 운행현황

- 2021년 1월 1일부터 2021년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-110] 예산군 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일 반	17,885	49.00	16,819	46.08	3,409,381	94.0%	202.7
공공형	1,460	4.00	1,096	3.00	124,797	75.07%	113.9
합 계	19,345	53.00	17,915	49.08	3,534,178	92.61%	197.3

2) 운수종사자 현황

(1) 운수종사자

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-111] 예산군 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	75	4	1	10	90
평균 인원	76.3	3.1	1.0	9.8	90.2

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당 소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-112] 예산교통 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	17,915	49.1	75	76.3	1.55	운행대수 기준
정비직	19,345	53.0	4	3.1	0.06	보유대수 기준
임원	19,345	53.0	1	1.0	0.02	보유대수 기준
관리직	19,345	53.0	10	9.8	0.18	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 235개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 47개의 일반 코스와 3개의 공공형 코스로 구성되어 있음

[표 1-113] 예산군 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
1	19	19	383.2	
2	10	10	165.7	
3	12	12	273.4	
4	12	12	229.3	
5	10	10	185.5	
6	12	12	165.1	
7	10	10	212.0	
8	13	13	208.5	
9	9	9	219.1	
10	14	14	231.4	
11	12	12	230.0	
12	13	13	226.3	
13	13	13	203.5	
14	10	10	194.1	
15	10	10	143.8	
16	10	10	130.3	
17	9	9	228.1	
18	13	13	146.1	
19	10	10	246.4	
20	11	11	199.9	
21	13	13	214.4	
22	12	12	158.9	
23	12	12	249.8	
24	11	11	231.5	
25	12	12	113.1	
26	11	11	189.7	
27	11	11	229.2	
28	12	12	125.3	

운행노선	구성 인가노선 수	총 운행횟수	총 운행거리	비 고
29	12	12	170.7	
30	11	11	173.5	
31	10	10	155.9	
32	14	14	129.6	
33	11	11	133.4	
공영1	9	9	78.5	
공영2	10	10	107.8	
공영3	12	12	154.9	
소1	14	14	157.9	
소2	14	14	203.1	
소3	10	10	128.7	
아1	9	9	229.7	
아10	9	9	211.4	
아11	11	11	265.1	
아2	10	10	256.5	
아3	12	12	157.4	
아4	10	10	198.9	
아5	13	13	255.4	
아6	10	10	210.8	
아7	14	14	266.3	
아8	11	11	245.8	
아9	11	11	220.1	

(2) 인가노선현황

- 총 235개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-114] 예산군 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
101	일반	대술	은행정	3.8	6
101-1	일반	은행정	고새울	1.1	2
102	일반	T.M	숯골	18.1	6
103	일반	T.M	곶곡입구	12.3	4
104	일반	은행정	장복초교	0.6	4
105	일반	곶곡입구	방산	5.4	6
107	일반	T.M	대술	10.3	6
107-1	일반	대술	산정	1.0	2
110	일반	T.M	T.M	5.9	29

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
110-1	일반	T.M	예산	3.3	2
110-2	일반	T.M	예산	4.1	10
111	일반	T.M	예산	2.5	10
120	일반	T.M	마전리	12.2	5
121	일반	대술	농리	2.8	8
122	일반	대술	화산	4.8	6
122-1	일반	화산	망실	1.7	4
122-2	일반	T.M	이티리	17.1	4
123	일반	산정	마전2리	2.9	2
124	일반	대술	화천3구	2.0	4
200	일반	T.M	청양	33.3	6
201	일반	T.M	가지리	20.0	2
202	일반	T.M	여래미리	19.6	6
203	일반	T.M	추광리	22.0	6
205	일반	T.M	하천리	13.9	2
206	일반	신양2구	하천	2.5	6
207	일반	T.M	신양	14.5	2
209	일반	T.M	황계	18.7	2
210	일반	T.M	청양	33.3	1
211	일반	T.M	신양	15.3	4
212	일반	신양	가지리	4.7	4
212-1	일반	T.M	여래미리	17.3	2
213	일반	T.M	여래미리	19.6	3
213-1	일반	T.M	여래미리	29.0	1
214	일반	T.M	신양	15.0	2
214-1	일반	T.M	추광리	23.2	1
215	일반	T.M	황계	18.7	2
215-1	일반	광표입구	서계양리	1.5	4
216	일반	신양	차동	5.1	10
217	일반	T.M	황계	13.8	1
218	일반	T.M	차동	23.0	1
220	일반	T.M	시왕리	19.3	2
250	일반	T.M	유구	27.8	4
251	일반	T.M	차동	19.0	1
252	일반	T.M	유구	27.8	1
300	일반	T.M	광시	27.3	14
300-1	일반	T.M	응봉	11.8	6
301	일반	광시	천태리	1.7	4
303	일반	광시	대리	2.9	2
304	일반	T.M	가덕리	29.9	1
305	일반	광시	구례리	5.7	4
309	일반	T.M	노전리	29.8	6
309-1	일반	광시	노전리	3.9	6
310	일반	T.M	예산역	5.9	43
310-1	일반	T.M	예산	4.1	2
311	일반	T.M	삽교	14.1	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
313	일반	삽교	응봉	5.2	2
314	일반	T.M	광시	29.0	2
314-1	일반	광시	장신	4.8	6
314-2	일반	T.M	광시	27.7	2
314-3	일반	장신	신흥리	2.5	6
315	일반	용두리	광시	2.2	1
316	일반	광시	가덕리	3.2	4
317	일반	광시	노전리	3.1	3
318	일반	T.M	대교	16.9	2
319	일반	T.M	대리	30.2	2
320	일반	T.M	신흥리	28.7	1
321	일반	T.M	광시	34.0	1
322	일반	T.M	광시	35.2	2
330	일반	응봉	지석리입구	1.2	6
331	일반	응봉	계정구	5.5	6
332	일반	지석리입구	건지화리	3.5	6
350	일반	T.M	면허시험장	10.2	12
351	일반	T.M	신장리	11.7	6
351-1	일반	T.M	신장리	10.9	2
355	일반	T.M	롯데A	21.5	2
355-1	일반	T.M	중흥A	24.2	2
363	일반	T.M	신흥리	29.4	4
365	일반	T.M	평촌	16.8	1
368	일반	광시	구례리	3.5	1
370	일반	T.M	건지화리	21.1	6
374	일반	대리	가덕리	3.2	1
400	일반	예산	신레원	9.4	41
401	일반	예산	터미널	4.1	3
402	일반	예산	삽교천	32.6	2
403	일반	예산	신언리	13.9	2
404	일반	예산	신언리	13.9	1
406	일반	예산	T.M	11.1	3
408	일반	예산	신창역	22.8	6
409	일반	예산	신덕리	21.4	2
410-1	일반	T.M	온양	37.7	12
410-2	일반	예산	온양	37.7	3
411	일반	예산	신레원	9.4	30
412	일반	예산	간양리	13.2	6
413	일반	예산	수철리	14.3	6
414	일반	예산	신레원	10.6	4
415	일반	예산	간양리	13.2	1
419	일반	예산	신창역	22.2	1
420	일반	예산	신창역	22.2	8
421	일반	예산	온양	28.0	7
430-1	일반	예산	온양	30.8	16
430-2	일반	예산	온양	28.0	24

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
430-3	일반	예산	도고온천	16.7	1
440	일반	신례원	중예리	10.7	8
440-1	일반	신례원	중예리	12.3	2
441	일반	예산	중예리	20.3	1
442	일반	예산	조림	18.5	3
443	일반	신례원	신태리	7.4	6
444	일반	예산	신태리	16.7	1
450	일반	예산	합덕	22.1	12
451	일반	예산	합덕	22.1	1
452	일반	예산	하평리	17.7	1
453	일반	신례원	신태리	7.3	4
454	일반	예산	신평리	15.2	2
455	일반	예산	하평리	23.9	2
456	일반	신례원	신태리	9.4	2
458	일반	예산	금치리	30.7	1
459	일반	예산	고덕	24.4	6
460	일반	예산	상가리	34.7	2
461	일반	예산	별리	18.8	2
462	일반	신태리	하평리	4.0	4
463	일반	예산	오추리	32.5	1
465	일반	예산	금치리	30.7	2
500	일반	T.M	해미	39.9	10
500-1	일반	T.M	삼교	13.8	12
501	일반	T.M	해미	39.9	3
504	일반	고덕	금치리입구	4.3	4
505	일반	고덕	상궁리	5.0	1
506	일반	고덕	삼교	11.6	4
507	일반	광천리	T.M	30.9	1
508	일반	T.M	마교군계	31.1	6
509	일반	T.M	구만리	31.1	6
510	일반	고덕	덕산온천	7.5	2
511	일반	T.M	고덕	25.9	14
513	일반	고덕	예산	27.0	1
514	일반	T.M	용봉산	27.8	1
514-1	일반	T.M	내포	25.8	7
515	일반	T.M	면천	36.9	4
517	일반	T.M	상궁리	32.7	4
519	일반	고덕	호음군계	9.8	2
520	일반	T.M	오추리	34.0	2
521	일반	호음군계	오추리	1.7	2
522	일반	T.M	오추리	37.4	2
523	일반	남산	마교리	6.4	1
524-1	일반	덕산	상가리	4.8	4
525	일반	T.M	삼교	13.8	10
528	일반	T.M	합덕	39.5	4
529	일반	T.M	합덕	37.2	4

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
530	일반	T.M	금치리	33.2	6
531	일반	T.M	합덕	37.2	2
532-1	일반	T.M	봉림	27.0	1
533	일반	덕산	봉림	5.4	2
535	일반	T.M	봉림	27.0	2
537	일반	덕산	원평리	10.7	2
539	일반	T.M	상가리	25.2	2
541	일반	덕산	광천리	8.4	1
542	일반	고덕	면천	9.6	1
543	일반	합덕	고덕	13.6	2
544	일반	T.M	용봉산	27.8	4
544-1	일반	T.M	용봉산	30.6	16
544-2	일반	T.M	롯데A	26.3	6
544-4	일반	덕산	롯데A	5.9	6
544-6	일반	T.M	용봉산	34.0	4
544-7	일반	T.M	내포	29.3	1
545	일반	T.M	용봉산	25.9	1
545-1	일반	T.M	용봉산	28.7	3
545-4	일반	T.M	내포	23.9	1
546	일반	삽교	홍북	7.4	6
547	일반	덕산	광천1구	14.5	6
547-1	일반	덕산	광천리	10.6	2
549	일반	T.M	수덕사	30.5	4
551	일반	T.M	수덕사	33.5	2
552	일반	덕산	고덕	5.5	2
553	일반	T.M	복당리	36.0	4
555	일반	T.M	복당리	37.5	4
556	일반	T.M	수덕사	32.2	4
558	일반	T.M	수덕사	29.8	3
559	일반	T.M	고덕	23.8	1
560	일반	T.M	창정리	25.6	1
563	일반	T.M	고덕	25.4	6
564	일반	T.M	덕산	23.4	1
565	일반	T.M	용동	14.9	1
566	일반	T.M	고덕	25.4	1
569	일반	삽교	덕산	9.6	2
571	일반	덕산	봉림군계	6.6	4
572	일반	삽교	신가4구	4.1	2
575	일반	삽교	용봉산	14.9	14
576	일반	T.M	덕산	29.3	4
577	일반	덕산	덕산고	8.4	2
578	일반	고덕	덕산	12.8	1
580	일반	창정리	T.M	23.8	1
581	일반	삽교	하포리	5.0	1
586	일반	삽교	내포	10.1	2
587	일반	T.M	덕산	21.8	10

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
588	일반	T.M	성리	18.8	2
590	일반	금치리입구	금치리	2.0	4
591	일반	덕산	고덕	5.5	1
592	일반	T.M	삽교	20.3	6
594	일반	T.M	내포	25.9	1
595	일반	T.M	용봉산	34.0	2
595-1	일반	T.M	내포	23.3	1
596	일반	T.M	내포	29.8	1
598-1	일반	T.M	일반산업단지	18.1	1
599	일반	T.M	고덕	25.9	10
600	일반	T.M	성리	17.3	3
601	일반	T.M	응봉	14.9	1
602	일반	T.M	하포2구	16.9	2
603	일반	T.M	하포리	15.3	1
610	일반	T.M	원천리	11.1	2
611	일반	T.M	오촌리	14.6	4
612	일반	T.M	하포리	15.3	2
620	일반	T.M	원천리	21.2	1
621	일반	T.M	하포리	14.6	6
622	일반	T.M	오촌2구	11.1	2
623	일반	역탑	내량2구	6.2	6
624	일반	신원리	하포리	8.0	1
625	일반	T.M	하포리	16.3	1
626	일반	T.M	T.M	20.4	2
630	일반	T.M	좌방리	13.8	1
631	일반	T.M	하포리	15.2	2
632	일반	T.M	하포2구	16.2	1
701	일반	대롤	지곡리	1.9	4
704	일반	대롤	상송	1.5	8
705	일반	T.M	광시	25.6	4
705-1	일반	황계	장전리	3.8	2
706	일반	탄방	금곡리	2.0	8
707	일반	T.M	황계	15.5	1
708	일반	T.M	신양	20.3	1
709	일반	T.M	황계	16.3	6
711	일반	신양	월송	6.1	2
800	일반	T.M	탄방	18.0	8
900	일반	예산	여중	5.2	2
901	일반	예산	여중	3.0	2
902	일반	예산	여중	5.2	1
903	일반	T.M	산업대	5.4	8
903-1	일반	T.M	산업대	6.2	4

4.15 태안군

1) 일반현황

(1) 업체현황

- 충청남도 당진시에는 1개의 버스운송사업자가 등록되어 있으며 그 현황은 다음과 같음

[표 1-115] 태안군 업체현황

구분	내 용	구분	내 용
업체명	태안여객주식회사	대표이사	박 충 진
주 소	충청남도 태안군 태안읍 동백로 304		

(2) 차량현황

- 2021년 12월 현재 보유차량현황은 다음과 같음

[표 1-116] 태안군 차량현황

(단위: 대)

구분	경 유	CNG	전 기	수 소	합 계
일 반	37				37
DRT	5				5
합 계	42				42

- 2021년 12월 현재 보유차량 연식현황은 다음과 같음

[표 1-117] 태안군 연식현황

(단위: 대)

등록 연도	2011년 이전	2012년	2013년	2014년	2015년	2016년	2017년	2018년	2019년	2020년	2021년	합 계
차량 대수	4	3	3	6	5	4	1	2	5	5	4	42

(3) 운행현황

- 2020년 1월 1일부터 2020년 12월 31일까지 운행 실적 현황은 다음과 같음

[표 1-118] 태안군 운행실적

(단위: 대, Km)

구분	보유대수		운행대수		운행거리 (C)	운행률 (B/A)	일평균 운행거리 (C/B)
	누적(A)	평균	누적(B)	평균			
일 반	13,505	37.00	12,774	35.00	3,952,205	94.6%	309.4
공공형	1,825	5.00	1,460	4.00		80.0%	
합 계	15,330	42.00	14,234	39.00		92.9%	

2) 운수종사자 현황

(1) 운수종사자

- 2021년 운수종사자 현황은 다음과 같음

[표 1-119] 태안군 운수종사자 현황

(단위: 명)

구분	운전직	정비직	임원	관리직	합계
연말 인원	68	4	1	11	84
평균 인원	68.4	4.0	1.0	11.0	84.4

(2) 대당 소요인원 분석

- 2021년 대당소요인원 현황은 다음과 같음

[표 1-120] 태안여객 대당소요인원 분석

(단위: 대, 명)

구분	적용대수		인원수		대당 인원 (B/A)	비 고
	누적대수	평균대수 (A)	연말인원	평균인원 (B)		
운전직	14,234	39.0	68	68.4	1.75	운행대수 기준
정비직	15,330	42.0	4	4.0	0.10	보유대수 기준
임원	15,330	42.0	1	1.0	0.02	보유대수 기준
관리직	15,330	42.0	11	11.0	0.26	보유대수 기준

3) 노선현황

(1) 운행노선현황

- 2021년 12월 현재 총 288개의 인가노선을 코스형태로 운행하고 있음
- 코스형태의 운행은 1대의 버스가 2개 이상의 인가노선을 운행하는 방식이며, 35개의 코스로 구성되어 있음

[표 1-121] 태안군 운행노선 현황

(단위: 개, 회, Km)

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
단독1	12	12	287.0	
단독2	16	16	278.9	
단독3	16	16	260.7	
대형1	12	12	268.2	
대형2	12	12	273.0	
대형3	12	12	314.8	
소형1	23	23	219.8	
소형2	18	18	263.6	
소형3	18	18	292.7	
소형4	23	23	316.9	
소형5	21	21	259.4	
안면1	16	16	330.7	
안면2	17	17	355.8	
좌석1	12	12	368.4	
좌석2	12	12	379.2	
좌석3	12	12	374.2	
중형1	16	16	298.2	
중형10	14	14	316.6	
중형11	15	15	314.8	
중형12	14	14	335.0	
중형13	14	14	336.0	
중형14	14	14	275.8	
중형15	16	16	339.6	
중형16	16	16	312.7	
중형17	14	14	325.2	
중형18	14	14	340.7	
중형19	14	14	322.0	
중형2	19	19	317.0	

운행 노선	구성 인가노선 수	총 운행 횟수	총 운행거리	비 고
중형3	14	14	319.9	
중형4	14	14	266.0	
중형5	12	12	308.2	
중형6	16	16	321.1	
중형7	15	15	308.3	
중형8	12	12	319.5	
중형9	15	15	302.6	

(2) 인가노선현황

- 총 288개의 인가노선을 운행중이며 LED번호를 인가번호로 사용함

[표 1-122] 태안군 인가노선 현황

(단위: Km, 회)

계 통	운행 분류	기 점	종 점	인가거리	인가횟수
100	일반	태안	신진도	21.7	13
1000	일반	태안	안면읍	29.8	10
1001	일반	태안	꽃지해수욕장	32.5	7
1002	일반	태안	리솜리조트	35.4	1
101	일반	태안	신진도	23.1	1
102	일반	태안	신진도	23.8	2
103	일반	태안	채석포	15.6	1
104	일반	태안	연포	14.4	3
110	일반	태안	갈음이	24.5	1
111	일반	태안	갈음이	20.8	1
112	일반	태안	연포	25.5	1
113	일반	태안	정산포	16.9	3
114	일반	태안	정산포	19.8	1
120	일반	태안	마금리	22.9	1
121	일반	태안	낭금	15.6	1
122	일반	태안	마금리	16.5	1
123	일반	태안	수룡리	21.4	3
124	일반	태안	수룡리	20.3	1
130	일반	태안	안기리	10.5	1
131	일반	태안	안기리	13.0	1
133	일반	태안	어름골	13.3	1
134	일반	태안	원두골	11.3	2
135	일반	태안	용신회관	9.0	1
200	일반	태안	파도리	21.2	2
201	일반	태안	파도리	25.4	2
202	일반	태안	파도리	27.5	1
203	일반	태안	파도리	24.2	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
204	일반	태안	아치내	26.2	1
205	일반	태안	아치내	23.5	3
210	일반	태안	천리포	20.5	7
211	일반	태안	천리포	22.8	2
212	일반	태안	천리포	30.2	1
220	일반	태안	의항	24.0	5
221	일반	태안	의항	25.7	2
240	일반	태안	신덕3리	17.5	2
241	일반	태안	신덕3리	26.7	1
250	일반	태안	소근리	20.6	3
251	일반	태안	소근리	27.4	1
252	일반	태안	소근리	18.8	1
253	일반	태안	서파탕	17.2	1
254	일반	태안	서파탕	18.0	1
255	일반	태안	소근삼거리	13.9	1
256	일반	태안	소근삼거리	18.5	1
260	일반	태안	소원	17.7	1
261	일반	태안	영전	24.4	1
262	일반	태안	수량말	22.2	1
270	일반	태안	세팽이	21.2	1
300	일반	태안	학암포	28.5	6
301	일반	태안	화력정문	28.8	4
302	일반	태안	학암포	23.3	1
310	일반	태안	신두3리	20.2	1
311	일반	태안	신두사구	24.9	1
312	일반	태안	신두육장	24.2	1
313	일반	태안	신두육장	19.5	1
314	일반	태안	육골	28.4	1
315	일반	태안	신두사구	25.6	1
316	일반	태안	신두사구	31.2	1
320	일반	태안	청산리	16.3	1
321	일반	태안	청산리	17.5	2
322	일반	태안	청산리	23.5	1
323	일반	태안	동해리	17.6	1
330	일반	태안	해송아파트	6.7	3
331	일반	태안	양산	7.2	1
340	일반	태안	동해리	40.0	1
341	일반	태안	사창1리	24.0	1
342	일반	태안	사창1리	24.9	1
350	일반	태안	시목종점	21.0	1
360	일반	태안	신두초교	18.1	1
361	일반	태안	원북	16.7	1
370	일반	태안	삼호아파트	16.1	1
400	일반	태안	만대	31.6	7
401	일반	태안	이원	17.2	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
410	일반	태안	이원	28.0	1
411	일반	태안	이원	32.7	1
412	일반	태안	이원	32.7	2
413	일반	태안	사창3리	39.7	1
500	일반	안면읍	영목	16.5	7
501	일반	안면읍	영목	17.4	1
502	일반	안면읍	영목	17.7	1
503	일반	안면읍	영목	23.3	1
504	일반	안면읍	영목	18.9	1
505	일반	안면읍	대야도	17.7	1
506	일반	안면읍	가경주	18.0	1
507	일반	안면읍	가경주	16.7	1
508	일반	안면읍	영목	23.1	1
509	일반	안면읍	영목	22.3	2
510	일반	안면읍	가경주	20.5	1
511	일반	안면읍	장곡리	14.2	1
512	일반	안면읍	장곡리	17.0	1
520	일반	영목	안면읍	16.7	6
521	일반	영목	안면읍	17.0	1
522	일반	영목	안면읍	22.2	2
523	일반	영목	안면읍	25.9	1
524	일반	영목	안면읍	19.2	1
525	일반	영목	안면읍	22.8	1
526	일반	영목	안면읍	19.5	1
527	일반	영목	안면읍	16.8	1
528	일반	가경주	안면읍	21.9	1
529	일반	가경주	안면읍	17.5	1
530	일반	가경주	안면읍	20.3	1
531	일반	대야도	안면읍	13.2	1
532	일반	누동리	안면읍	14.8	1
540	일반	안면읍	나암도	9.5	1
541	일반	안면읍	나암도	10.5	2
542	일반	안면읍	울포	10.9	1
543	일반	안면읍	누동리	19.5	1
544	일반	울포	안면읍	8.9	1
545	일반	나암도	안면읍	14.1	1
546	일반	나암도	안면읍	12.3	1
547	일반	나암도	안면읍	9.5	1
548	일반	나암도	안면읍	10.5	1
550	일반	안면읍	황도	12.9	1
551	일반	황도	안면읍	13.0	2
552	일반	안면읍	황도	19.4	1
553	일반	황도	안면읍	16.3	1
554	일반	황도	안면읍	16.3	1
555	일반	안면읍	백사장	14.1	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
556	일반	안면읍	통샘골	10.9	2
557	일반	통샘골	안면읍	17.4	1
558	일반	통샘골	안면읍	15.1	1
559	일반	백사장	안면읍	10.0	1
570	일반	안면읍	그물목	7.8	2
571	일반	안면읍	독개	6.1	1
572	일반	안면읍	광지	9.1	1
573	일반	광지	안면읍	2.4	2
574	일반	그물목	안면읍	4.7	2
575	일반	독개	안면읍	3.6	1
576	일반	안면읍	광지	10.3	1
580	일반	장곡리	안면읍	14.1	1
581	일반	장곡리	안면읍	16.9	1
590	일반	안면읍	방포	5.7	1
591	일반	방포	안면읍	2.8	1
600	일반	태안	도내리	12.3	1
601	일반	태안	어은	15.9	2
602	일반	태안	도내리	13.3	1
603	일반	태안	도내리	12.0	2
604	일반	태안	북창	10.7	1
605	일반	태안	어은	13.2	1
606	일반	태안	하창	12.6	2
607	일반	태안	신동아아파트	17.9	1
620	일반	태안	송암	8.0	6
621	일반	태안	반곡	8.1	1
630	일반	태안	평천3리	6.3	2
631	일반	태안	반곡2리	10.0	1
632	일반	태안	반곡2리	17.0	1
633	일반	태안	평천3리	13.7	1
640	일반	태안	인평3리회관	12.3	1
641	일반	태안	알미종점	9.8	1
650	일반	태안	태안고교	4.5	1
651	일반	태안	태안고교	5.5	1
700	일반	태안	안면읍	30.9	1
701	일반	태안	안면읍	33.5	6
702	일반	태안	안면읍	34.5	2
703	일반	태안	안면읍	33.7	1
704	일반	태안	안면읍	35.2	1
705	일반	태안	안면읍	36.5	1
706	일반	태안	안면읍	38.0	1
707	일반	태안	안면읍	44.6	1
708	일반	태안	안면읍	38.4	1
709	일반	태안	백사장	31.5	1
710	일반	태안	황도	29.5	2
711	일반	태안	황도	28.2	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
712	일반	태안	황도	27.5	1
720	일반	태안	신온	21.8	3
721	일반	태안	신온	27.0	1
722	일반	태안	신온	27.8	1
730	일반	태안	한서대캠퍼스	27.9	4
731	일반	태안	곰섬	26.5	2
732	일반	태안	곰섬	25.0	1
740	일반	태안	당암리	32.7	1
741	일반	태안	당암리	24.5	1
750	일반	태안	양잠리	21.0	2
751	일반	태안	양잠리	17.1	1
760	일반	태안	몽산포구	12.4	3
761	일반	태안	반곡	23.7	1
800	일반	태안	서산	20.3	4
801	일반	태안	서산	20.1	1
802	일반	태안	서산	22.0	1
803	일반	태안	서산	21.8	2
804	일반	태안	서산	25.6	1
90	일반	태안고교	태안	2.1	4
900	일반	안면읍	태안	32.4	5
9000	일반	안면읍	태안	29.8	10
9001	일반	꽃지해수욕장	태안	32.5	7
9002	일반	리소리조트	태안	35.4	1
901	일반	안면읍	태안	34.9	3
902	일반	안면읍	태안	33.1	1
903	일반	안면읍	태안	43.5	2
904	일반	안면읍	태안	39.2	1
905	일반	안면읍	태안	34.0	1
906	일반	안면읍	태안	34.5	1
907	일반	안면읍	태안	36.7	1
908	일반	안면읍	태안	30.4	2
909	일반	백사장	태안	23.5	1
91	일반	태안고교	태안	4.2	1
910	일반	황도	태안	30.4	1
911	일반	황도	태안	30.1	1
912	일반	신온	태안	21.5	3
913	일반	신온	태안	22.9	1
914	일반	한서대캠퍼스	태안	22.6	3
915	일반	한서대캠퍼스	태안	24.7	1
916	일반	곰섬	태안	23.0	1
917	일반	곰섬	태안	24.3	2
918	일반	몽산포구	태안	13.4	3
919	일반	양잠리	태안	22.7	3
92	일반	반곡2리	태안	5.7	2
920	일반	당암리	태안	21.0	1

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
921	일반	당암리	태안고교	27.7	1
922	일반	신진도	태안	21.6	12
923	일반	신진도	태안	24.4	2
924	일반	신진도	태안	19.8	1
925	일반	신진도	만리포고교	21.6	1
926	일반	연포	태안	14.4	4
927	일반	갈음이	태안	19.2	2
928	일반	정산포	태안	20.2	1
929	일반	정산포	태안	17.2	2
93	일반	평천3리	태안	7.8	3
930	일반	정산포	태안	17.6	1
931	일반	채석포	태안	13.0	1
932	일반	마금리	태안	13.3	2
933	일반	수룡리	태안	7.6	3
934	일반	수룡리	태안	9.3	1
935	일반	낭금	태안	15.4	1
937	일반	용신회관	태안	9.2	1
938	일반	어름골	태안	7.7	1
939	일반	안기리	태안	11.2	2
94	일반	인평3리회관	태안	10.4	1
940	일반	원두골	태안	7.5	2
941	일반	천리포	태안	20.8	9
942	일반	천리포	태안	21.9	1
943	일반	의항	태안	24.6	6
944	일반	의항	태안	26.2	1
945	일반	수랑말	태안	12.3	1
946	일반	파도리	태안	21.5	3
947	일반	파도리	태안	24.5	2
948	일반	파도리	태안	28.3	1
949	일반	아치내	태안	24.3	4
95	일반	알미종점	태안	12.3	1
950	일반	시목종점	태안	10.4	1
951	일반	소근리	태안	21.4	4
952	일반	소근리	태안	27.7	1
953	일반	소근삼거리	태안	16.0	1
954	일반	소근삼거리	태안	15.3	1
955	일반	서파탕	태안	17.1	1
956	일반	서파탕	태안	17.0	1
957	일반	영전	태안	15.1	1
958	일반	양산	태안	7.5	1
959	일반	소원	태안	14.6	1
960	일반	소원	태안	17.6	1
961	일반	신덕3리	태안	17.6	2
962	일반	신덕3리	태안	33.1	1
963	일반	만대	태안	31.7	6

계통	운행분류	기점	종점	인가거리	인가횟수
964	일반	이원	태안	17.4	5
965	일반	만대	태안고교	33.6	1
966	일반	학암포	태안	21.8	5
967	일반	화력정문	태안	22.1	4
968	일반	학암포	태안	23.9	1
969	일반	학암포	태안	22.2	1
970	일반	신두사구	태안	20.7	3
971	일반	신두육장	태안	19.4	1
972	일반	신두3리	태안	22.2	1
973	일반	신두육장	태안	18.8	1
974	일반	신두초교	태안	15.3	1
975	일반	육골	태안	18.4	1
976	일반	동해리	태안	10.5	2
977	일반	청산리	태안	16.5	2
978	일반	청산리	태안	18.0	1
979	일반	청산리	태안	21.8	1
980	일반	사창1리	태안	24.0	1
981	일반	사창3리	태안	14.3	1
982	일반	사창1리	태안	17.7	1
983	일반	원북	태안	14.0	1
984	일반	세팽이	태안	8.3	1
985	일반	해송아파트	태안	5.3	3
986	일반	삼호아파트	태안고교	6.4	1
987	일반	신동아아파트	태안	4.5	1
988	일반	어은	태안	9.4	3
989	일반	어은	태안	11.2	1
990	일반	서산	태안	19.9	4
991	일반	서산	태안	19.8	1
992	일반	서산	태안	22.5	2
993	일반	서산	태안	21.2	2
994	일반	도내리	태안	15.3	1
995	일반	도내리	태안	16.4	1
996	일반	하창	태안	9.6	2
997	일반	송암	태안	7.5	6
998	일반	반곡	태안	7.8	2
999	일반	도내리	태안	14.0	2

회계실사 및 경영분석

II

제1절 회계실사 방법

제2절 실사 후 수정재무제표

제3절 경영지표 분석

제1절 회계실사 방법

1) 연료비

- 개념 : 버스차량 운행에 소비되는 연료비
- 구성요소 : 연료비, 유류세보조금(차감)
- 검증 및 계산절차
 - 유류사용량을 집계하여 분석
 - 연간 발생한 총금액과 총사용량을 검증하고 유가보조신청금액과 비교
 - 발생한 금액에 유류세보조금을 차감하여 산정
 - 운행대수(운행거리)를 기준으로 대당(거리당) 연료비 산정, 연간 총운행거리를 산정하여 연비의 정상 유무 확인

2) 운전직인건비

- 개념 : 버스차량 운행에 필요한 기사급여와 필요경비
- 구성요소 : 운전직급여, 복리후생비, 퇴직급여
- 검증 및 계산절차
 - 발생한 금액을 집계하여 분석
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 근무형태(2교대, 격일제, 복격일제)에 따른 적정투입대수와 기사 근무일수 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 운전직인건비를 산정

3) 정비비

- 개념 : 버스차량 정비에 필요한 정비직급여, 외주정비, 소모품비
- 구성요소 : 정비직급여(복리후생비, 퇴직급여 포함), 외주정비비, 부품

비, 타이어비, 잡유비

- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 정비비를 산정

4) 감가상각비

- 개념 : 버스차량의 취득가액을 일정기간(내용연수)으로 배분하여 비용화
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액으로 계산
 - 내용연수 적용 및 감가상각방법 확인
 - 관계사 간 거래일 경우 취득가액 적정성 재평가
 - 중고자산 취득일 경우 잔여 내용연수 확인 및 적용
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 감가상각비를 산정

5) 보험료

- 개념 : 회사의 버스차량에 부과되는 책임보험료와 할증률을 적용받는 종합보험료
- 구성요소 : 책임보험료, 종합보험료(대인보험료, 대물보험료)
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 회계감사결과를 참조
 - 공제조합의 보험가입내역 확인

- 운행대수 기준으로 대당 보험료를 산정

6) 기타운송원가

- 개념 : 버스 운행에 필요한 직접비에 해당하는 필요경비
- 구성요소 : 운송원가의 여비교통비, 세금과공과금, 지급임차료, 차량유지비, 도서인쇄비, 소모품비, 지급수수료
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 실제 지급된 금액 및 증빙 대사
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 기타운송원가를 산정

7) 임원인건비

- 개념 : 대표이사 등 임원급여와 필요경비
- 구성요소 : 임원급여, 복리후생비, 퇴직급여
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 임원의 경우 특히 상근여부에 대한 확인 필요
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 대당 임원인건비를 산정

8) 관리직인건비

- 개념 : 배차, 경리, 기타 관리에 필요한 관리직급여와 필요경비
- 구성요소 : 관리직급여, 복리후생비, 퇴직급여
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 월별 급여대장의 급여와 재무제표의 급여금액을 비교
 - 원천세 신고서와 급여대장의 금액을 비교
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 해당 관리직인건비를 산정

9) 기타관리비

- 개념 : 버스 운행관리에 필요한 간접비에 해당하는 필요경비
- 구성요소 : 관리비의 여비교통비, 세금과공과금, 지급임차료, 차량유지비, 도서인쇄비, 소모품비, 지급수수료
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 실제 지급된 금액 및 증빙 대사
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 해당 기타관리비를 산정

10) 영업외수익

- 개념 : 운송업과 직접적으로 관련되지 않은 수입
- 구성요소 : 국가유공자할인, 광고수익, 고용관련보조금, 사고보상비수익 등
- 검증 및 계산절차

- 발생된 금액을 집계하여 분석
- 실제 입금된 금액 및 증빙 대사
- 회계감사결과를 참조
- 운행대수 기준으로 해당 영업외수익을 산정

11) 국고보조금

- 개념 : 운송업으로 인해 발생하는 직접적인 보조금
- 구성요소 : 순환버스, 학생할인, 무료환승, 단일요금, 공영버스, 저상버스 등의 보조금
- 검증 및 계산절차
 - 발생된 금액을 집계하여 분석
 - 실제 입금된 금액 및 증빙 대사
 - 지자체의 예산 및 집행내역 확인
 - 회계감사결과를 참조
 - 운행대수 기준으로 해당 국고보조금을 산정

12) 원가제외항목

- 개념 : 회사에서 발생한 비용이나 운송 사업과 직접 관련이 없다고 판단되는 비용
- 구성요소 : 이자비용, 접대비, 경조비, 영업권(무형자산)상각비 등
- 검증 및 계산절차
 - 회사의 재무제표에 포함되어 있는 비용이나 버스운행과 직접 관련이 없는 비용을 확인함
 - 계정별 원장을 열람하여 개별 발생비용을 확인함

제2절 실사 후 수정재무제표

2.1 재무제표의 종류

1) 일반기업회계기준에 의한 재무제표

- 재무제표의 작성과 표시에 대한 책임은 경영자에게 있으나, 표준재무제표는 표준회계처리기준에 따라 버스업체나 용역기관에서 기업의 재무상태, 경영성과 등을 공정하게 수정하여 표시함.

① 재무상태표

- 재무상태표는 일정 시점 현재 버스업체가 보유하고 있는 경제적 자원인 자산과 경제적 의무인 부채, 그리고 자본에 대한 정보를 제공하는 재무보고서로서, 정보이용자가 기업의 유동성, 재무적 탄력성, 수익성 및 위험 등을 평가하는 데 유용한 정보를 제공함.

② 손익계산서

- 손익계산서는 일정 기간 동안 버스업체가 경영성과에 대한 정보를 제공하는 재무보고서로서 당해 회계기간의 경영성과를 나타낼 뿐만 아니라 기업의 미래 현금흐름과 수익창출능력 등의 예측정보를 제공함.

③ 운송원가명세서

- 운송원가명세서는 재무제표(손익계산서)에 표시된 정보에 대한 이해를 증진시키기 위한 손익계산서의 부속명세서로서 운송원가명세서의 각 항목은 운송원가 산정의 기초자료로 활용됨.

④ 부속명세서

- 부속명세서는 재무제표(손익계산서)에 표시된 정보를 보다 상세하게 표시하여 버스업체의 현황파악, 회계실사, 원가산정을 위한 기초자료를 분석하는데 활용됨.

2) 표준운송손익계산서

- 표준운송손익계산서는 보조금을 유형별로 구분하고, 판매관리비와 운송원가명세서를 합쳐 운송수익, 운송원가, 운송손익 규모를 쉽게 파악할 수 있도록 만든 서식임. 특히, 운송손익계산서는 손익계산서와 보조금의 지급규모와 그에 따른 손익정보를 즉시 제공함.

① 운송수익

- 승객이 지불한 현금, 교통카드, 승차권 등의 운송수입금과 보조금 유형에 따라 운송수익으로 분류된 국고보조금을 표시함.

② 운송원가

- 연료비, 인건비, 정비비, 경비, 기타관리비, 영업외수익(원가차감), 보조금유형에 따라 원가차감항목으로 분류된 국고보조금 금액을 나타냄. 특히 항목별 실적원가를 한 눈에 볼 수 있는 장점을 가지고 있음.

③ 운송손익(재정지원 전)

- 운송수익에서 운송원가를 차감한 손익으로 재정지원금을 받기 전 손익을 파악할 수 있음.

④ 재정지원금

- 보조금 유형에 따라 재정지원금으로 분류된 국고보조금을 나타내며, 재정지원금, 비수익노선지원금, 벽지노선지원금 등 있음.

⑤ 운송손익(재정지원 후)

- 운송수익에서 운송원가를 차감한 손익으로 재정지원금을 받은 후 손익을 파악할 수 있어 버스업체가 받는 재정지원율 및 재정지원 적정규모를 파악함.

⑥ 영업외수익, 영업외비용

- 영업외수익은 이자수익 등 버스운송사업과 무관한 금액을 나타내며, 영업외비용은 이자비용 등 금융비용과 버스운송사업과 무관한 원가, 운송원가로 인정받지 금액을 나타냄.

⑦ 법인세차감전순이익, 법인세등, 당기순이익

- 법인세를 차감하기 전 이익, 법인세등, 당기순이익을 나타냄.

2.2 수정 후 재무제표

1) 보성여객

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 (-)9,775백만원이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 (-)6,725백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-1] 보성여객 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-9,774,697,353
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	3,049,971,885
수정 후 순자산 가액	-6,724,725,468

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-2] 보성여객 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	3,218,578,311	3,218,578,311	0
비유동자산	3,952,962,275	7,002,934,160	3,049,971,885
자산총계	7,171,540,586	10,221,512,471	3,049,971,885
유동부채	3,630,032,787	3,630,032,787	0
비유동부채	13,316,205,152	13,316,205,152	0
부채총계	16,946,237,939	16,946,237,939	0
자본총계	-9,774,697,353	-6,724,725,468	3,049,971,885
부채와자본총계	7,171,540,586	10,221,512,471	3,049,971,885

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순이익은 약 630백만원이며 수정사항을 반영한 당기순이익은 약 631백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-3] 보성여객 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	630,789,640
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	572,486
유형자산처분손익 과대(과소) 계상	4,940
수정 후 당기순이익(손실)	631,367,066

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-4] 보성여객 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	27,290,816,171	18,104,390,880	-9,186,425,291
매출원가	25,464,503,008	23,227,129,351	-2,237,373,657
매출총이익(손실)	1,826,313,163	-5,122,738,471	-6,949,051,634
판매관리비	1,165,953,127	1,391,393,398	225,440,271
영업이익(손실)	660,360,036	-6,514,131,869	-7,174,491,905
영업외수익	416,193,821	7,591,258,212	7,175,064,391
영업외비용	317,003,477	316,998,537	-4,940
법인세차감전순이익	759,550,380	760,127,806	577,426
법인세비용	128,760,740	128,760,740	0
당기순이익(손실)	630,789,640	631,367,066	577,426

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 25,465백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 23,227백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-5] 보성여객 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	25,464,503,008
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	(572,486)
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	(2,236,801,171)
수정 후 총 운송원가	23,227,129,351

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-6] 보성여객 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	3,589,795,502	3,589,795,502	0
타이어비	342,908,000	342,908,000	0
정비비	233,307,030	233,307,030	0
급여	13,408,600,729	13,408,600,729	0
퇴직급여	1,950,107,930	1,830,107,738	-120,000,192
복리후생비	2,520,170,181	2,414,730,102	-105,440,079
버스차량보험료	995,887,250	995,887,250	0
차량감가상각비	1,070,317,567	1,069,745,081	-572,486
기타운송원가	1,353,408,819	1,353,408,819	0
원가차감보조금		-2,011,360,900	-2,011,360,900
총 운송원가	25,464,503,008	23,227,129,351	-2,237,373,657

(4) 표준운송손익명세서

○ 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-7] 보성여객 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	12,723,325,710		18,104,390,880
1. 운송수입금	12,723,325,710		12,723,325,710
2. 정부보조금		5,381,065,170	5,381,065,170
II. 운송원가	27,714,547,832		24,428,920,613
1. 연료비	3,997,350,067		3,997,350,067
2. 운전직인건비	17,252,990,273		17,252,990,273
3. 정비비	976,663,326		976,663,326
4. 경비	4,266,552,904		4,266,552,904
5. 임원인건비	329,038,611		329,038,611
6. 관리직인건비	757,490,007		757,490,007
7. 기타관리비	189,064,188		189,064,188
8. 영업외수익	-382,538,934		-382,538,934
9. 정부보조금		-3,285,627,219	-3,285,627,219
10. 적정투자보수	327,937,390		327,937,390
III. 운송손익(재정지원 전)	-14,991,222,122		-6,324,529,733
IV. 재정지원금		7,207,202,050	7,207,202,050
V. 운송손익(재정지원 후)	-14,991,222,122		882,672,317
VI. 영업외수익	1,517,228		1,517,228
VII. 영업외비용	451,999,129		451,999,129
VIII. 법인세차감전순이익	-15,441,704,023		432,190,416
IX. 법인세등	128,760,740		128,760,740
X. 당기순이익	-15,570,464,763	15,873,894,439	303,429,676

2) 새천안교통

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 2,038백만원이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 4,404백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-8] 새천안교통 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	2,037,994,239
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	2,365,918,251
수정 후 순자산 가액	4,403,912,490

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-9] 새천안교통 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	3,191,193,204	3,191,193,204	0
비유동자산	15,398,799,350	17,764,717,601	2,365,918,251
자산총계	18,589,992,554	20,955,910,805	2,365,918,251
유동부채	9,755,665,655	9,755,665,655	0
비유동부채	6,796,332,660	6,796,332,660	0
부채총계	16,551,998,315	16,551,998,315	0
자본총계	2,037,994,239	4,403,912,490	2,365,918,251
부채와자본총계	18,589,992,554	20,955,910,805	2,365,918,251

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순손실은 약 (-)38백만원이며 수정사항을 반영한 당기순이익은 9백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-10] 새천안교통 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	-37,639,438
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	47,806,702
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	-880,026
수정 후 당기순이익(손실)	9,287,238

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-11] 새천안교통 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	25,271,307,915	17,680,927,573	-7,590,380,342
매출원가	24,455,286,031	23,272,263,345	-1,183,022,686
매출총이익(손실)	816,021,884	-5,591,335,772	-6,407,357,656
판매관리비	1,862,081,576	1,917,839,376	55,757,800
영업이익(손실)	-1,046,059,692	-7,509,175,148	-6,463,115,456
영업외수익	1,269,053,662	7,779,095,794	6,510,042,132
영업외비용	260,633,408	260,633,408	0
법인세차감전순이익	-37,639,438	9,287,238	46,926,676
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	-37,639,438	9,287,238	46,926,676

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 24,455백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 23,272백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-12] 새천안교통 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	24,455,286,031
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	-47,806,702
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	-1,135,215,984
수정 후 총 운송원가	23,272,263,345

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-13] 새천안교통 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	3,485,398,264	3,485,398,264	0
타이어비	331,335,000	331,335,000	0
정비비	606,954,852	606,954,852	0
급여	13,022,743,056	13,022,743,056	0
퇴직급여	1,881,048,270	1,844,524,344	-36,523,926
복리후생비	2,291,157,140	2,271,923,266	-19,233,874
버스차량보험료	1,046,191,015	1,046,191,015	0
차량감가상각비	973,425,508	925,618,806	-47,806,702
기타운송원가	817,032,926	948,740,326	131,707,400
원가차감 정부보조금		-1,211,165,584	-1,211,165,584
총 운송원가	24,455,286,031	23,272,263,345	-1,183,022,686

(4) 표준운송손익명세서

○ 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-14] 새천안교통 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	12,398,341,833		17,680,927,573
1. 운송수입금	12,398,341,833		12,398,341,833
2. 정부보조금		5,282,585,740	5,282,585,740
II. 운송원가	26,823,181,659		24,734,610,478
1. 연료비	3,860,641,842		3,860,641,842
2. 운전직인건비	16,561,098,837		16,561,098,837
3. 정비비	1,516,381,681		1,516,381,681
4. 경비	3,422,712,166		3,422,712,166
5. 임원인건비	352,662,150		352,662,150
6. 관리직인건비	745,234,491		745,234,491
7. 기타관리비	217,977,042		217,977,042
8. 영업외수익	-326,630,217		-326,630,217
9. 정부보조금		-2,088,571,181	-2,088,571,181
10. 적정투자보수	473,103,667		473,103,667
III. 운송손익(재정지원 전)	-14,424,839,826		-7,053,682,905
IV. 재정지원금		7,435,614,850	7,435,614,850
V. 운송손익(재정지원 후)	-14,424,839,826		381,931,945
VI. 영업외수익	16,850,727		16,850,727
VII. 영업외비용	862,599,101		862,599,101
VIII. 법인세차감전순이익	-15,270,588,200		-463,816,429
IX. 법인세등	0		0
X. 당기순이익	-15,270,588,200	14,806,771,771	-463,816,429

3) 삼안여객

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 (-)5,591백만원이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 (-)5,701백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-15] 삼안여객 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-5,590,782,340
수정사항	68,884,826
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	68,884,826
표준회계처리기준 적용 차이	-178,839,485
수정 후 순자산 가액	-5,700,736,999

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-16] 삼안여객 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	2,470,805,524	2,470,805,524	0
비유동자산	9,779,186,187	9,848,071,013	68,884,826
자산총계	12,249,991,711	12,318,876,537	68,884,826
유동부채	5,828,162,596	6,007,002,081	178,839,485
비유동부채	12,012,611,455	12,012,611,455	0
부채총계	17,840,774,051	18,019,613,536	178,839,485
자본총계	-5,590,782,340	-5,700,736,999	-109,954,659
부채와자본총계	12,249,991,711	12,318,876,537	68,884,826

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순이익은 약 15백만원이며 수정사항을 반영한 당기순이익은 약 (-)161백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-17] 삼안여객 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	14,788,122
수정사항	-175,520,302
감가상각비 과대(과소) 계상	-3,808,560
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	7,127,743
표준회계처리기준 적용 차이	-178,839,485
수정 후 당기순이익(손실)	-160,732,180

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-18] 삼안여객 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	23,063,596,012	14,609,336,056	-8,454,259,956
매출원가	21,704,860,410	19,235,748,938	-2,469,111,472
매출총이익(손실)	1,358,735,602	-4,626,412,882	-5,985,148,484
판매관리비	1,160,360,982	1,418,763,670	258,402,688
영업이익(손실)	198,374,620	-6,045,176,552	-6,243,551,172
영업외수익	197,475,439	6,265,506,309	6,068,030,870
영업외비용	381,061,937	381,061,937	0
법인세차감전순이익	14,788,122	-160,732,180	-175,520,302
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	14,788,122	-160,732,180	-175,520,302

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 20,189백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 18,465백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-19] 삼안여객 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	20,188,799,582
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	700,862
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	-1,724,714,333
수정 후 총 운송원가	18,464,786,111

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-20] 삼안여객 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	3,070,255,461	3,070,255,461	0
타이어비	274,476,000	274,476,000	0
정비비	429,118,776	429,118,776	0
급여	11,638,465,734	11,376,331,290	-262,134,444
퇴직급여	1,660,506,265	1,784,118,941	123,612,676
복리후생비	2,072,989,456	1,953,108,536	-119,880,920
버스차량보험료	941,356,830	941,356,830	0
차량감가상각비	891,745,607	895,554,167	3,808,560
기타운송원가	725,946,281	725,946,281	0
원가차감 정부보조금		-2,214,517,344	-2,214,517,344
총 운송원가	21,704,860,410	19,235,748,938	-2,469,111,472

(4) 표준운송손익명세서

○ 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-21] 삼안여객 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	10,271,708,173		14,609,336,056
1. 운송수입금	10,271,708,173		10,271,708,173
2. 정부보조금		4,337,627,883	4,337,627,883
II. 운송원가	23,765,686,261		20,269,625,662
1. 연료비	3,415,636,931		3,415,636,931
2. 운전직인건비	14,588,587,661		14,588,587,661
3. 정비비	1,228,565,882		1,228,565,882
4. 경비	3,311,851,578		3,311,851,578
5. 임원인건비	0		0
6. 관리직인건비	1,198,505,865		1,198,505,865
7. 기타관리비	96,655,205		96,655,205
8. 영업외수익	-372,301,043		-372,301,043
9. 정부보조금		-3,496,060,599	-3,496,060,599
10. 적정투자보수	298,184,182		298,184,182
III. 운송손익(재정지원 전)	-13,493,978,088		-5,660,289,606
IV. 재정지원금		5,877,062,100	5,877,062,100
V. 운송손익(재정지원 후)	-13,493,978,088		216,772,494
VI. 영업외수익	16,143,166		16,143,166
VII. 영업외비용	512,992,537		512,992,537
VIII. 법인세차감전순이익	-13,990,827,459		-280,076,877
IX. 법인세등	0		0
X. 당기순이익	-13,990,827,459	13,710,750,582	-280,076,877

4) 공주교통

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 약 (-)11,120백만원으로 자본잠식 상태이며 수정 사항을 반영한 순자산가액은 (-)9,005백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-22] 공주교통 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-11,119,669,108
수정사항	2,114,648,075
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	1,693,501,275
표준회계처리기준 적용 차이 ¹⁾	421,146,800
수정 후 순자산 가액	-9,005,021,033

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-23] 공주교통 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	420,115,123	420,115,123	0
비유동자산	915,909,809	2,609,411,084	1,693,501,275
자산총계	1,336,024,932	3,029,526,207	1,693,501,275
유동부채	6,651,801,589	6,230,654,789	-421,146,800
비유동부채	5,803,892,451	5,803,892,451	0
부채총계	12,455,694,040	12,034,547,240	-421,146,800
자본총계	-11,119,669,108	-9,005,021,033	2,114,648,075
부채와자본총계	1,336,024,932	3,029,526,207	1,693,501,275

1) 2021년 발생 분 연차수당 미지급분을 기업회계기준에 따라 원가에 포함하여 부채로 계상하였으나 충남시내버스 회계처리기준에 의해 지급의무가 확정되는 2022년의 원가로 분류할 부채에서 차감함

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순손실은 약 (-)780백만원이며 수정사항을 반영한 당기순손실은 (-)379백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-24] 공주교통 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	-779,666,203
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	15,575,795
표준회계처리기준 적용 차이	421,146,800
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	-35,865,828
수정 후 당기순이익(손실)	-378,809,436

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-25] 공주교통 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	12,184,456,232	5,467,409,850	-6,717,046,382
매출원가	12,009,985,014	10,582,279,258	-1,427,705,756
매출총이익(손실)	174,471,218	-5,114,869,408	-5,289,340,626
판매관리비	833,762,344	833,579,133	-183,211
영업이익(손실)	-659,291,126	-5,948,448,541	-5,289,157,415
영업외수익	245,072,960	5,970,952,970	5,725,880,010
영업외비용	365,448,037	401,313,865	35,865,828
법인세차감전순이익	-779,666,203	-378,809,436	400,856,767
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	-779,666,203	-378,809,436	400,856,767

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 12,010백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 10,582백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-26] 공주교통 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	12,009,985,014
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	-15,575,795
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	-1,412,129,961
수정 후 총 운송원가	10,582,279,258

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-27] 공주교통 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	2,850,455,503	2,091,626,601	-758,828,902
타이어비	52,554,789	52,554,789	0
정비비	430,367,394	430,367,394	0
급여	5,941,367,605	5,539,032,305	-402,335,300
퇴직급여	546,214,880	545,469,860	-745,020
복리후생비	950,709,740	932,826,471	-17,883,269
버스차량보험료	393,009,990	393,009,990	0
차량감가상각비	531,742,398	516,166,603	-15,575,795
기타운송원가	313,562,715	81,225,245	-232,337,470
총 운송원가	12,009,985,014	10,582,279,258	-1,427,705,756

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-28] 공주교통 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	3,677,349,670		5,467,409,850
1. 운송수입금	3,677,349,670		3,677,349,670
2. 정부보조금		1,790,060,180	1,790,060,180
II. 운송원가	12,580,294,364		11,398,900,847
1. 연료비	2,850,455,503		2,850,455,503
2. 운전직인건비	6,618,983,831		6,618,983,831
3. 정비비	881,266,988		881,266,988
4. 경비	1,412,627,453		1,412,627,453
5. 임원인건비	121,621,163		121,621,163
6. 관리직인건비	399,563,856		399,563,856
7. 기타관리비	258,976,024		258,976,024
8. 영업외수익	-112,860,515		-112,860,515
9. 정부보조금		-1,181,393,517	-1,181,393,517
10. 적정투자보수	149,660,061		149,660,061
III. 운송손익(재정지원 전)	-8,902,944,694		-5,931,490,997
IV. 재정지원금		5,846,393,480	5,846,393,480
V. 운송손익(재정지원 후)	-8,902,944,694		-85,097,517
VI. 영업외수익	11,698,975		11,698,975
VII. 영업외비용	455,070,955		455,070,955
VIII. 법인세차감전순이익	-9,346,316,674		-528,469,497
IX. 법인세등	0		0
X. 당기순이익	-9,346,316,674	8,817,847,177	-528,469,497

5) 대천여객

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 약 (-)2,678백만원으로 자본잠식 상태이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 (-)1,922백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-29] 대천여객 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-2,677,689,963
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	755,390,612
수정 후 순자산 가액	-1,922,299,351

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-30] 대천여객 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	304,250,992	304,250,992	0
비유동자산	4,980,900,243	5,736,290,855	755,390,612
자산총계	5,285,151,235	6,040,541,847	755,390,612
유동부채	1,634,656,053	1,634,656,053	0
비유동부채	6,328,185,145	6,328,185,145	0
부채총계	7,962,841,198	7,962,841,198	0
자본총계	-2,677,689,963	-1,922,299,351	755,390,612
부채와자본총계	5,285,151,235	6,040,541,847	755,390,612

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순손실은 약 (-)516백만원이며 수정사항을 반영한 당기순손실은 (-)446백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-31] 대천여객 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	-515,798,299
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	69,808,149
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	4,000
수정 후 당기순이익(손실)	-445,986,150

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-32] 대천여객 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	5,938,662,220	4,208,262,220	-1,730,400,000
매출원가	5,779,415,053	8,411,280,740	2,631,865,687
매출총이익(손실)	159,247,167	-4,203,018,520	-4,362,265,687
판매관리비	682,293,945	990,613,109	308,319,164
영업이익(손실)	-523,046,778	-5,193,631,629	-4,670,584,851
영업외수익	95,062,799	4,835,459,799	4,740,397,000
영업외비용	87,814,320	87,814,320	0
법인세차감전순이익	-515,798,299	-445,986,150	69,812,149
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	-515,798,299	-445,986,150	69,812,149

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 5,779백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 8,411백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-33] 대천여객 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	5,779,415,053
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	-133,520,821
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	2,765,386,508
수정 후 총 운송원가	8,411,280,740

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-34] 대천여객 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	797,179,441	1,241,426,299	444,246,858
타이어비	3,289,000	64,669,000	61,380,000
정비비	166,818,892	235,166,842	68,347,950
급여	2,508,103,964	4,718,481,205	2,210,377,241
퇴직급여	629,238,044	667,517,696	38,279,652
복리후생비	458,069,418	899,425,692	441,356,274
버스차량보험료	496,683,420	170,766,450	-325,916,970
차량감가상각비	371,690,508	301,882,359	-69,808,149
기타운송원가	348,342,366	111,945,197	-236,397,169
총 운송원가	5,779,415,053	8,411,280,740	2,631,865,687

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-35] 대천여객 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	2,323,043,080		4,208,262,220
1. 운송수입금	2,323,043,080		2,323,043,080
2. 정부보조금		1,885,219,140	1,885,219,140
II. 운송원가	10,266,498,578		9,372,665,805
1. 연료비	1,733,935,979		1,733,935,979
2. 운전직인건비	6,082,845,370		6,082,845,370
3. 정비비	502,415,065		502,415,065
4. 경비	985,917,099		985,917,099
5. 임원인건비	118,319,324		118,319,324
6. 관리직인건비	633,801,270		633,801,270
7. 기타관리비	185,778,605		185,778,605
8. 영업외수익	-79,671,790		-79,671,790
9. 정부보조금		-893,832,773	-893,832,773
10. 적정투자보수	103,157,656		103,157,656
III. 운송손익(재정지원 전)	-7,943,455,498		-5,164,403,585
IV. 재정지원금		4,740,393,000	4,740,393,000
V. 운송손익(재정지원 후)	-7,943,455,498		-424,010,585
VI. 영업외수익	15,395,009		15,395,009
VII. 영업외비용	140,528,230		140,528,230
VIII. 법인세차감전순이익	-8,068,588,719		-549,143,806
IX. 법인세등	0		0
X. 당기순이익	-8,068,588,719	7,519,444,913	-549,143,806

6) 온양교통

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 (-)5,026백만원이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 (-)5,073백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-36] 온양교통 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-5,025,820,554
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	-47,137,753
수정 후 순자산 가액	-5,072,958,307

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-37] 온양교통 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	924,668,909	924,668,909	0
비유동자산	6,160,921,759	6,113,784,006	-47,137,753
자산총계	7,085,590,668	7,038,452,915	-47,137,753
유동부채	6,519,131,477	6,519,131,477	0
비유동부채	5,592,279,745	5,592,279,745	0
부채총계	12,111,411,222	12,111,411,222	0
자본총계	-5,025,820,554	-5,072,958,307	-47,137,753
부채와자본총계	7,085,590,668	7,038,452,915	-47,137,753

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순손실은 약 (-)17백만원이며 수정사항을 반영한 당기순손실은 약 (-)16백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-38] 온양교통 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	-17,254,809
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	5,682,780
유형자산처분손실 수정	-5,127,356
수정 후 당기순이익(손실)	-16,699,385

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-39] 온양교통 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	15,041,696,423	10,329,606,930	-4,712,089,493
매출원가	12,829,968,772	13,132,621,064	302,652,292
매출총이익(손실)	2,211,727,651	-2,803,014,134	-5,014,741,785
판매관리비	1,713,741,351	1,237,510,929	-476,230,422
영업이익(손실)	497,986,300	-4,040,525,063	-4,538,511,363
영업외수익	217,939,514	4,757,006,301	4,539,066,787
영업외비용	733,180,623	733,180,623	0
법인세차감전순이익	-17,254,809	-16,699,385	555,424
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	-17,254,809	-16,699,385	555,424

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 12,830백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 13,133백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-40] 온양교통 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	12,829,968,772
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	(5,682,780)
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	308,335,072
수정 후 총 운송원가	13,132,621,064

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-41] 온양교통 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	638,658,954	638,658,954	0
타이어비	544,128,132	1,549,057,716	1,004,929,584
정비비	1,182,787,086	2,187,716,670	1,004,929,584
급여	2,494,342,079	2,494,342,079	0
퇴직급여	1,828,005,088	1,828,005,088	0
복리후생비	4,322,347,167	4,322,347,167	0
버스차량보험료	-3,139,560,081	-2,134,630,497	1,004,929,584
차량감가상각비	1,182,787,086	2,187,716,670	1,004,929,584
기타운송원가	498,582,307	332,305,325	(166,276,982)
총 운송원가	12,829,968,772	13,132,621,064	302,652,292

(4) 표준운송손익명세서

○ 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-42] 온양교통 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	6,620,108,550		10,329,606,930
1. 운송수입금	6,620,108,550		6,620,108,550
2. 정부보조금		3,709,498,380	3,709,498,380
II. 운송원가	16,510,705,612		14,383,583,919
1. 연료비	3,933,634,945		3,933,634,945
2. 운전직인건비	7,887,636,563		7,887,636,563
3. 정비비	831,057,498		831,057,498
4. 경비	2,606,794,391		2,606,794,391
5. 임원인건비	490,757,617		490,757,617
6. 관리직인건비	468,783,058		468,783,058
7. 기타관리비	222,088,704		222,088,704
8. 영업외수익	-174,621,733		-174,621,733
9. 정부보조금		-2,127,121,693	-2,127,121,693
10. 적정투자보수	244,574,569		244,574,569
III. 운송손익(재정지원 전)	-9,890,597,062		-4,053,976,989
IV. 재정지원금		4,527,189,620	4,527,189,620
V. 운송손익(재정지원 후)	-9,890,597,062		473,212,631
VI. 영업외수익	55,194,948		55,194,948
VII. 영업외비용	789,681,533		789,681,533
VIII. 법인세차감전순이익	-10,625,083,647		-261,273,954
IX. 법인세등	0		0
X. 당기순이익	-10,625,083,647	10,363,809,693	-261,273,954

7) 아산여객

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 (-)3,140백만원이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 (-)2,135백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-43] 아산여객 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-3,139,560,081
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	1,004,929,584
수정 후 순자산 가액	-2,134,630,497

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-44] 아산여객 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	638,658,954	638,658,954	0
비유동자산	544,128,132	1,549,057,716	1,004,929,584
자산총계	1,182,787,086	2,187,716,670	1,004,929,584
유동부채	2,494,342,079	2,494,342,079	0
비유동부채	1,828,005,088	1,828,005,088	0
부채총계	4,322,347,167	4,322,347,167	0
자본총계	-3,139,560,081	-2,134,630,497	1,004,929,584
부채와자본총계	1,182,787,086	2,187,716,670	1,004,929,584

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순이익은 약 398백만원이며 수정사항을 반영한 당기순이익은 392백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-45] 아산여객 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	398,367,524
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	1,002,671
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	-7,722,899
수정 후 당기순이익(손실)	391,647,296

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-46] 아산여객 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	9,016,018,020	6,200,326,150	-2,815,691,870
매출원가	7,818,080,563	7,751,176,367	-66,904,196
매출총이익(손실)	1,197,937,457	-1,550,850,217	-2,748,787,674
판매관리비	789,317,655	776,793,591	-12,524,064
영업이익(손실)	408,619,802	-2,327,643,808	-2,736,263,610
영업외수익	71,826,527	2,815,242,808	2,743,416,281
영업외비용	71,167,645	85,040,544	13,872,899
법인세차감전순이익	409,278,684	402,558,456	-6,720,228
법인세비용	10,911,160	10,911,160	0
당기순이익(손실)	398,367,524	391,647,296	-6,720,228

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 7,818백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 7,751백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-47] 아산여객 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	7,818,080,563
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	(1,002,671)
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	(65,901,525)
수정 후 총 운송원가	7,751,176,367

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-48] 아산여객 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	1,430,255,560	1,531,758,724	101,503,164
타이어비	122,808,000	122,808,000	0
정비비	229,728,925	229,728,925	0
급여	4,123,215,922	4,123,215,922	0
퇴직급여	300,936,281	318,019,661	17,083,380
복리후생비	642,189,596	637,630,280	(4,559,316)
버스차량보험료	364,361,636	364,361,636	0
차량감가상각비	328,256,495	327,253,824	(1,002,671)
기타운송원가	276,328,148	96,399,395	(179,928,753)
총 운송원가	7,818,080,563	7,751,176,367	(66,904,196)

(4) 표준운송손익명세서

○ 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-49] 아산여객 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	3,899,578,630		6,200,326,150
1. 운송수입금	3,899,578,630		3,899,578,630
2. 정부보조금		2,300,747,520	2,300,747,520
II. 운송원가	9,655,979,668		8,491,882,885
1. 연료비	2,063,112,089		2,063,112,089
2. 운전직인건비	4,828,564,264		4,828,564,264
3. 정비비	543,204,944		543,204,944
4. 경비	1,478,503,853		1,478,503,853
5. 임원인건비	209,729,904		209,729,904
6. 관리직인건비	387,664,348		387,664,348
7. 기타관리비	151,445,119		151,445,119
8. 영업외수익	-104,594,027		-104,594,027
9. 정부보조금		-1,164,096,783	-1,164,096,783
10. 적정투자보수	98,349,174		98,349,174
III. 운송손익(재정지원 전)	-5,756,401,038		-2,291,556,735
IV. 재정지원금		2,708,814,380	2,708,814,380
V. 운송손익(재정지원 후)	-5,756,401,038		417,257,645
VI. 영업외수익	1,834,401		1,834,401
VII. 영업외비용	114,882,764		114,882,764
VIII. 법인세차감전순이익	-5,869,449,401		304,209,282
IX. 법인세등	10,911,160		10,911,160
X. 당기순이익	-5,880,360,561	6,173,658,683	293,298,122

8) 서령버스

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 약 (-)4,051백만원으로 자본잠식 상태이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 (-)5,299백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-50] 서령버스 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-4,051,223,044
수정사항	
퇴직급여충당부채 미인식	-2,435,727,920
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	1,187,069,030
표준회계처리기준 적용 차이	11,083,795
수정 후 순자산 가액	-5,299,881,934

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-51] 서령버스 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	462,524,445	462,524,445	0
비유동자산	4,146,274,919	5,333,343,949	1,187,069,030
자산총계	4,608,799,364	5,795,868,394	1,187,069,030
유동부채	7,009,522,408	9,445,250,328	2,435,727,920
비유동부채	1,650,500,000	1,650,500,000	0
부채총계	8,660,022,408	11,095,750,328	2,435,727,920
자본총계	-4,051,223,044	-5,299,881,934	-1,248,658,890
부채와자본총계	4,608,799,364	5,795,868,394	1,187,069,030

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순손실은 약 (-)801백만원이며 수정사항을 반영한 당기순손실은 (-)779백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-52] 서령버스 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	-801,485,942
수정사항	
운송원가 과대(과소)계상(운송원가명세서 수정사항 참조)	418,766,044
운송원가 · 판매비와관리비 계정 대체	-393,063,613
유형자산처분손익 과소(과대)계상	-3,212,209
수정 후 당기순이익(손실)	-778,995,720

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-53] 서령버스 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	11,368,468,380	5,524,568,640	-5,843,899,740
매출원가	11,073,663,435	10,654,897,391	-418,766,044
매출총이익(손실)	294,804,945	-5,130,328,751	-5,425,133,696
판매관리비	1,194,989,415	1,588,053,028	393,063,613
영업이익(손실)	-900,184,470	-6,718,381,779	-5,818,197,309
영업외수익	262,997,622	6,106,897,362	5,843,899,740
영업외비용	164,299,094	167,511,303	3,212,209
법인세차감전순이익	-801,485,942	-778,995,720	22,490,222
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	-801,485,942	-778,995,720	22,490,222

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 11,074백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 10,655백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-54] 서령버스 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	11,073,663,435
수정사항	
운송원가 · 판매비와관리비 계정 대체	(393,063,613)
퇴직급여 과소(과대)계상	(2,300,554)
감가상각비과소(과대)계상	(12,318,082)
표준회계처리기준 적용 차이	(11,083,795)
수정 후 총 운송원가	10,654,897,391

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-55] 서령버스 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	1,850,802,023	1,850,802,023	0
타이어비	161,760,000	161,760,000	0
정비비	265,189,583	265,189,583	0
급여	6,050,362,845	5,726,815,490	(323,547,355)
퇴직급여	460,362,000	477,234,624	16,872,624
복리후생비	495,708,601	968,090,830	472,382,229
버스차량보험료	336,149,978	336,149,978	0
차량감가상각비	586,382,738	574,064,656	(12,318,082)
기타운송원가	866,945,667	294,790,207	(572,155,460)
총 운송원가	11,073,663,435	10,654,897,391	(418,766,044)

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-56] 서령버스 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	3,890,136,120		5,524,568,640
1. 운송수입금	3,890,136,120		3,890,136,120
2. 정부보조금		1,634,432,520	1,634,432,520
II. 운송원가	13,427,054,861		12,168,914,147
1. 연료비	2,525,746,683		2,525,746,683
2. 운전직인건비	6,895,438,157		6,895,438,157
3. 정비비	703,652,370		703,652,370
4. 경비	1,788,200,895		1,788,200,895
5. 임원인건비	183,258,050		183,258,050
6. 관리직인건비	960,217,203		960,217,203
7. 기타관리비	346,450,815		346,450,815
8. 영업외수익	-262,827,640		-262,827,640
9. 정부보조금		-1,258,140,714	-1,258,140,714
10. 적정투자보수	286,918,328		286,918,328
III. 운송손익(재정지원 전)	-9,536,918,741		-6,644,345,507
IV. 재정지원금		5,843,899,740	5,843,899,740
V. 운송손익(재정지원 후)	-9,536,918,741		-800,445,767
VI. 영업외수익	169,982		169,982
VII. 영업외비용	265,638,263		265,638,263
VIII. 법인세차감전순이익	-9,802,387,022		-1,065,914,048
IX. 법인세등	0		0
X. 당기순이익	-9,802,387,022	8,736,472,974	-1,065,914,048

9) 덕성여객

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 약 (-)4,017백만원으로 자본잠식 상태이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 (-)2,775백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-57] 덕성여객 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-4,017,445,709
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	1,216,072,483
표준회계처리기준 적용 차이	26,561,415
수정 후 순자산 가액	-2,774,811,811

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-58] 덕성여객 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	1,443,492,679	1,443,492,679	0
비유동자산	1,555,592,038	2,771,664,521	1,216,072,483
자산총계	2,999,084,717	4,215,157,200	1,216,072,483
유동부채	2,222,480,767	2,195,919,352	-26,561,415
비유동부채	4,794,049,659	4,794,049,659	0
부채총계	7,016,530,426	6,989,969,011	-26,561,415
자본총계	-4,017,445,709	-2,774,811,811	1,242,633,898
부채와자본총계	2,999,084,717	4,215,157,200	1,216,072,483

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순이익은 약 23백만원이며 수정사항을 반영한 당기순이익은 24백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-59] 덕성여객 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	22,670,575
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	-24,954,658
표준회계처리기준 적용 차이	26,561,415
수정 후 당기순이익(손실)	24,283,332

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-60] 덕성여객 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	5,513,203,363	5,456,233,960	-56,969,403
매출원가	8,946,952,596	8,609,380,886	-337,571,710
매출총이익(손실)	-3,433,749,233	-3,153,146,926	280,602,307
판매관리비	1,006,881,858	993,624,101	-13,257,757
영업이익(손실)	-4,440,631,091	-4,146,771,027	293,860,064
영업외수익	4,474,856,265	4,179,584,058	-295,272,207
영업외비용	8,970,809	8,970,809	0
법인세차감전순이익	25,254,365	23,842,222	-1,412,143
법인세비용	2,583,790	-441,110	-3,024,900
당기순이익(손실)	22,670,575	24,283,332	1,612,757

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 8,946백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 8,609백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-61] 덕성여객 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	8,946,952,596
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	24,954,658
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	-362,526,368
수정 후 총 운송원가	8,609,380,886

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-62] 덕성여객 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	1,453,341,730	1,485,876,194	32,534,464
타이어비	73,056,500	73,056,500	0
정비비	196,714,977	194,382,877	(2,332,100)
급여	5,201,888,980	5,181,738,359	(20,150,621)
퇴직급여	531,061,942	520,959,175	(10,102,767)
복리후생비	355,178,689	641,896,356	286,717,667
버스차량보험료	281,276,180	151,497,780	(129,778,400)
차량감가상각비	373,519,034	398,473,692	24,954,658
기타운송원가	480,914,564	(38,500,047)	(519,414,611)
총 운송원가	8,946,952,596	8,609,380,886	(337,571,710)

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-63] 덕성여객 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	3,317,602,930		5,456,233,960
1. 운송수입금	3,317,602,930		3,317,602,930
2. 정부보조금		2,138,631,030	2,138,631,030
II. 운송원가	10,748,613,412		9,610,162,009
1. 연료비	2,050,215,574		2,050,215,574
2. 운전직인건비	6,077,606,663		6,077,606,663
3. 정비비	534,426,604		534,426,604
4. 경비	1,085,583,448		1,085,583,448
5. 임원인건비	190,140,950		190,140,950
6. 관리직인건비	590,405,093		590,405,093
7. 기타관리비	169,994,638		169,994,638
8. 영업외수익	-96,655,035		-96,655,035
9. 정부보조금		-1,138,451,403	-1,138,451,403
10. 적정투자보수	146,895,477		146,895,477
III. 운송손익(재정지원 전)	-7,431,010,482		-4,153,928,049
IV. 재정지원금		4,059,758,110	4,059,758,110
V. 운송손익(재정지원 후)	-7,431,010,482		-94,169,939
VI. 영업외수익	23,170,913		23,170,913
VII. 영업외비용	52,054,229		52,054,229
VIII. 법인세차감전순이익	-7,459,893,798		-123,053,255
IX. 법인세등	-441,110		-441,110
X. 당기순이익	-7,459,452,688	7,336,840,543	-122,612,145

10) 경익버스

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 1,838백만원이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 1,832백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-64] 경익버스 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	1,837,791,641
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	-5,927,898
수정 후 순자산 가액	1,831,863,743

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-65] 경익버스 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	1,153,127,792	1,153,127,792	0
비유동자산	1,596,234,647	1,590,306,749	-5,927,898
자산총계	2,749,362,439	2,743,434,541	-5,927,898
유동부채	893,311,884	893,311,884	0
비유동부채	18,258,914	18,258,914	0
부채총계	911,570,798	911,570,798	0
자본총계	1,837,791,641	1,831,863,743	-5,927,898
부채와자본총계	2,749,362,439	2,743,434,541	-5,927,898

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순손실은 약 (-)675백만원이며 수정사항을 반영한 당기순손실은 (-)674백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-66] 경익버스 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	-674,547,600
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	454,783
수정 후 당기순이익(손실)	-674,092,817

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-67] 경익버스 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	2,958,605,670	1,695,288,670	-1,263,317,000
매출원가	3,307,248,593	3,341,360,970	34,112,377
매출총이익(손실)	-348,642,923	-1,646,072,300	-1,297,429,377
판매관리비	373,680,689	339,113,529	-34,567,160
영업이익(손실)	-722,323,612	-1,985,185,829	-1,262,862,217
영업외수익	78,461,464	1,341,778,464	1,263,317,000
영업외비용	30,685,452	30,685,452	0
법인세차감전순이익	-674,547,600	-674,092,817	454,783
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	-674,547,600	-674,092,817	454,783

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 3,307백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 3,341백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-68] 경익버스 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	3,307,248,593
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	-454,783
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	34,567,160
수정 후 총 운송원가	3,341,360,970

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-69] 경익버스 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	569,139,942	569,139,942	0
타이어비	0	3,025,000	3,025,000
정비비	123,779,861	120,754,861	(3,025,000)
급여	1,789,993,720	1,785,433,720	(4,560,000)
퇴직급여	147,582,666	151,707,040	4,124,374
복리후생비	215,709,676	220,086,534	4,376,858
버스차량보험료	172,781,265	172,781,265	0
차량감가상각비	267,155,709	266,700,926	(454,783)
기타운송원가	21,105,754	51,731,682	30,625,928
총 운송원가	3,307,248,593	3,341,360,970	34,112,377

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-70] 경익버스 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	1,274,143,590		1,695,288,670
1. 운송수입금	1,274,143,590		1,274,143,590
2. 정부보조금		421,145,080	421,145,080
II. 운송원가	3,764,239,335		3,666,071,039
1. 연료비	625,363,795		625,363,795
2. 운전직인건비	2,086,957,770		2,086,957,770
3. 정비비	194,049,385		194,049,385
4. 경비	521,608,316		521,608,316
5. 임원인건비	82,160,124		82,160,124
6. 관리직인건비	205,599,971		205,599,971
7. 기타관리비	51,353,434		51,353,434
8. 영업외수익	-77,135,164		-77,135,164
9. 정부보조금		-98,168,296	-98,168,296
10. 적정투자보수	74,281,704		74,281,704
III. 운송손익(재정지원 전)	-2,490,095,745		-1,970,782,369
IV. 재정지원금		1,263,317,000	1,263,317,000
V. 운송손익(재정지원 후)	-2,490,095,745		-707,465,369
VI. 영업외수익	1,326,300		1,326,300
VII. 영업외비용	42,235,452		42,235,452
VIII. 법인세차감전순이익	-2,531,004,897		-748,374,521
IX. 법인세등	0		0
X. 당기순이익	-2,531,004,897	1,782,630,376	-748,374,521

11) 당진여객

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 1,986백만원이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 2,378백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-71] 당진여객 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	1,985,816,265
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	392,297,091
수정 후 순자산 가액	2,378,113,356

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-72] 당진여객 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	849,195,994	849,195,994	0
비유동자산	3,466,617,414	3,858,914,505	392,297,091
자산총계	4,315,813,408	4,708,110,499	392,297,091
유동부채	1,106,732,795	1,106,732,795	0
비유동부채	1,223,264,348	1,223,264,348	0
부채총계	2,329,997,143	2,329,997,143	0
자본총계	1,985,816,265	2,378,113,356	392,297,091
부채와자본총계	4,315,813,408	4,708,110,499	392,297,091

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순이익은 약 23백만원이며 수정사항을 반영한 당기순손실은 (-)173백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-73] 당진여객 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	22,673,190
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	-191,097,281
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	-4,130,731
수정 후 당기순이익(손실)	-172,554,822

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-74] 당진여객 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	10,742,823,733	6,579,783,520	-4,163,040,213
매출원가	10,392,998,983	10,208,946,153	-184,052,830
매출총이익(손실)	349,824,750	-3,629,162,633	-3,978,987,383
판매관리비	738,499,508	963,649,619	225,150,111
영업이익(손실)	-388,674,758	-4,592,812,252	-4,204,137,494
영업외수익	429,785,270	4,573,027,443	4,143,242,173
영업외비용	6,834,928	141,167,619	134,332,691
법인세차감전순이익	34,275,584	-160,952,428	-195,228,012
법인세비용	11,602,394	11,602,394	0
당기순이익(손실)	22,673,190	-172,554,822	-195,228,012

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 10,392백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 10,209백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-75] 당진여객 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	10,392,998,983
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	191,097,281
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	(375,150,111)
수정 후 총 운송원가	10,208,946,153

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-76] 당진여객 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	1,667,589,898	1,759,053,288	91,463,390
타이어비	99,528,528	108,600,528	9,072,000
정비비	350,434,049	382,713,899	32,279,850
급여	5,520,616,560	5,729,954,890	209,338,330
퇴직급여	725,941,270	736,926,169	10,984,899
복리후생비	623,584,395	1,062,762,805	439,178,410
버스차량보험료	203,128,560	220,629,960	17,501,400
차량감가상각비	316,043,348	507,140,629	191,097,281
기타운송원가	886,132,375	(298,836,015)	(1,184,968,390)
총 운송원가	10,392,998,983	10,208,946,153	(184,052,830)

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-77] 당진여객 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	3,572,563,010		6,579,783,520
1. 운송수입금	3,572,563,010		3,572,563,010
2. 정부보조금		3,007,220,510	3,007,220,510
II. 운송원가	12,956,177,858		11,005,315,502
1. 연료비	2,426,306,588		2,426,306,588
2. 운전직인건비	7,259,673,494		7,259,673,494
3. 정비비	761,284,797		761,284,797
4. 경비	1,712,263,630		1,712,263,630
5. 임원인건비	116,690,688		116,690,688
6. 관리직인건비	721,016,173		721,016,173
7. 기타관리비	68,900,998		68,900,998
8. 영업외수익	-310,138,440		-310,138,440
9. 정부보조금		-1,950,862,356	-1,950,862,356
10. 적정투자보수	200,179,930		200,179,930
III. 운송손익(재정지원 전)	-9,383,614,848		-4,425,531,982
IV. 재정지원금		4,192,304,000	4,192,304,000
V. 운송손익(재정지원 후)	-9,383,614,848		-233,227,982
VI. 영업외수익	70,585,003		70,585,003
VII. 영업외비용	198,489,379		198,489,379
VIII. 법인세차감전순이익	-9,511,519,224		-361,132,358
IX. 법인세등	11,602,394		11,602,394
X. 당기순이익	-9,523,121,618	9,150,386,866	-372,734,752

12) 한일교통

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 105백만원이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 18백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-78] 한일교통 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	104,986,821
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	-86,863,798
수정 후 순자산 가액	18,123,023

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-79] 한일교통 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	508,005,659	508,005,659	0
비유동자산	1,375,479,135	453,794,844	-921,684,291
자산총계	1,883,484,794	961,800,503	-921,684,291
유동부채	475,422,801	475,422,801	0
비유동부채	1,303,075,172	468,254,679	-834,820,493
부채총계	1,778,497,973	943,677,480	-834,820,493
자본총계	104,986,821	18,123,023	-86,863,798
부채와자본총계	1,883,484,794	961,800,503	-921,684,291

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순손실은 약 (-)698백만원이며 수정사항을 반영한 당기순이익은 288천원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-80] 한일교통 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	-698,257,968
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	170,808,674
퇴직급여 과대(과소) 계상	522,377,628
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	5,359,559
수정 후 당기순이익(손실)	287,893

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-81] 한일교통 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	873,403,160	1,353,403,160	480,000,000
매출원가	3,772,952,127	2,477,905,938	-1,295,046,189
매출총이익(손실)	-2,899,548,967	-1,124,502,778	1,775,046,189
판매관리비	795,487,016	696,342,695	-99,144,321
영업이익(손실)	-3,695,035,983	-1,820,845,473	1,874,190,510
영업외수익	3,138,249,330	1,959,154,212	-1,179,095,118
영업외비용	138,458,835	135,008,366	-3,450,469
법인세차감전순이익	-695,245,488	3,300,373	698,545,861
법인세비용	3,012,480	3,012,480	0
당기순이익(손실)	-698,257,968	287,893	698,545,861

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 3,772백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 2,478백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-82] 한일교통 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	3,772,952,127
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	(170,808,674)
퇴직급여 과소(과대)계상	(522,377,628)
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	(601,859,887)
수정 후 총 운송원가	2,477,905,938

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-83] 한일교통 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	700,322,790	530,701,590	(169,621,200)
타이어비	25,546,000	25,546,000	0
정비비	71,593,958	71,593,958	0
급여	1,816,786,843	1,737,910,368	(78,876,475)
퇴직급여	610,237,643	159,980,058	(450,257,585)
복리후생비	106,491,720	250,979,573	144,487,853
버스차량보험료	121,525,285	82,938,185	(38,587,100)
차량감가상각비	243,353,209	72,544,535	(170,808,674)
기타운송원가	77,094,679	(454,288,329)	(531,383,008)
총 운송원가	3,772,952,127	2,477,905,938	(1,295,046,189)

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-84] 한일교통 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	497,150,480		1,323,635,410
1. 운송수입금	497,150,480		497,150,480
2. 정부보조금		826,484,930	826,484,930
II. 운송원가	3,906,447,961		3,122,800,505
1. 연료비	700,322,790		700,322,790
2. 운전직인건비	2,082,425,219		2,082,425,219
3. 정비비	163,584,738		163,584,738
4. 경비	315,220,647		315,220,647
5. 임원인건비	92,191,932		92,191,932
6. 관리직인건비	473,091,705		473,091,705
7. 기타관리비	105,378,418		105,378,418
8. 영업외수익	-57,900,828		-57,900,828
9. 정부보조금		-783,647,456	-783,647,456
10. 적정투자보수	32,133,340		32,133,340
III. 운송손익(재정지원 전)	-3,409,297,481		-1,799,165,095
IV. 재정지원금		1,924,030,000	1,924,030,000
V. 운송손익(재정지원 후)	-3,409,297,481		124,864,905
VI. 영업외수익	6,991,134		6,991,134
VII. 영업외비용	160,689,006		160,689,006
VIII. 법인세차감전순이익	-3,562,995,353		-28,832,967
IX. 법인세등	3,012,480		3,012,480
X. 당기순이익	-3,566,007,833	3,534,162,386	-31,845,447

13) 부여여객

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 (-)1,373백만원이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 (-)831백만원으로 자본잠식 상태임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-85] 부여여객 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-1,372,861,560
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	541,578,139
수정 후 순자산 가액	-831,283,421

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-86] 부여여객 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	832,185,446	832,185,446	0
비유동자산	668,730,524	1,210,308,663	541,578,139
자산총계	1,500,915,970	2,042,494,109	541,578,139
유동부채	961,687,431	961,687,431	0
비유동부채	1,912,090,099	1,912,090,099	0
부채총계	2,873,777,530	2,873,777,530	0
자본총계	-1,372,861,560	-831,283,421	541,578,139
부채와자본총계	1,500,915,970	2,042,494,109	541,578,139

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순이익은 약 59백만원이며 수정사항을 반영한 당기순손실은 (-)43백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-87] 부여여객 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	58,978,170
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	-101,042,184
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	-1,132,000
수정 후 당기순이익(손실)	-43,196,014

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-88] 부여여객 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	1,507,852,774	2,950,963,170	1,443,110,396
매출원가	7,235,419,192	6,347,336,930	-888,082,262
매출총이익(손실)	-5,727,566,418	-3,396,373,760	2,331,192,658
판매관리비	557,568,977	808,756,373	251,187,396
영업이익(손실)	-6,285,135,395	-4,205,130,133	2,080,005,262
영업외수익	6,351,286,396	4,170,241,950	-2,181,044,446
영업외비용	3,554,261	4,689,261	1,135,000
법인세차감전순이익	62,596,740	-39,577,444	-102,174,184
법인세비용	3,618,570	3,618,570	0
당기순이익(손실)	58,978,170	-43,196,014	-102,174,184

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 7,235백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 6,347백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-89] 부여여객 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	7,235,419,192
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	101,042,184
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	(989,124,446)
수정 후 총 운송원가	6,347,336,930

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-90] 부여여객 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	1,651,719,680	1,204,525,450	(447,194,230)
타이어비	60,970,400	60,970,400	0
정비비	206,101,291	206,101,291	0
급여	3,836,388,342	3,646,364,237	(190,024,105)
퇴직급여	383,635,977	354,787,832	(28,848,145)
복리후생비	408,561,513	513,130,287	104,568,774
버스차량보험료	372,594,880	235,332,455	(137,262,425)
차량감가상각비	130,203,583	231,245,767	101,042,184
기타운송원가	185,243,526	(105,120,789)	(290,364,315)
총 운송원가	7,235,419,192	6,347,336,930	(888,082,262)

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-91] 부여여객 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	1,498,438,100		2,950,963,170
1. 운송수입금	1,498,438,100		1,498,438,100
2. 정부보조금		1,452,525,070	1,452,525,070
II. 운송원가	7,938,041,482		7,061,030,732
1. 연료비	1,651,719,680		1,651,719,680
2. 운전직인건비	4,354,165,916		4,354,165,916
3. 정비비	427,188,131		427,188,131
4. 경비	787,673,953		787,673,953
5. 임원인건비	139,843,509		139,843,509
6. 관리직인건비	496,557,387		496,557,387
7. 기타관리비	106,996,817		106,996,817
8. 영업외수익	-98,593,727		-98,593,727
9. 정부보조금		-877,010,750	-877,010,750
10. 적정투자보수	72,489,816		72,489,816
III. 운송손익(재정지원 전)	-6,439,603,382		-4,110,067,562
IV. 재정지원금		4,061,682,000	4,061,682,000
V. 운송손익(재정지원 후)	-6,439,603,382		-48,385,562
VI. 영업외수익	9,966,223		9,966,223
VII. 영업외비용	73,647,921		73,647,921
VIII. 법인세차감전순이익	-6,503,285,080		-112,067,260
IX. 법인세등	3,618,570		3,618,570
X. 당기순이익	-6,506,903,650	6,391,217,820	-115,685,830

14) 서천여객

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 (-)975백만원으로 자본잠식 상태이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 (-)509백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-92] 서천여객 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-975,724,963
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	280,323,873
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	186,107,424
수정 후 순자산 가액	-509,293,666

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-93] 서천여객 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	494,012,565	494,012,565	0
비유동자산	928,927,759	1,209,251,632	280,323,873
자산총계	1,422,940,324	1,703,264,197	280,323,873
유동부채	891,843,663	705,736,239	-186,107,424
비유동부채	1,506,821,624	1,506,821,624	0
부채총계	2,398,665,287	2,212,557,863	-186,107,424
자본총계	-975,724,963	-509,293,666	466,431,297
부채와자본총계	1,422,940,324	1,703,264,197	280,323,873

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순손실은 약 (-)59백만원이며 수정사항을 반영한 당기순손실은 (-)285천원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-94] 서천여객 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	-59,125,890
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	-105,140,547
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	169,577,293
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	-5,595,977
수정 후 당기순이익(손실)	-285,121

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-95] 서천여객 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	1,442,793,751	1,442,793,751	0
매출원가	5,357,808,408	3,711,819,753	-1,645,988,655
매출총이익(손실)	-3,915,014,657	-2,269,026,002	1,645,988,655
판매관리비	418,423,956	695,337,630	276,913,674
영업이익(손실)	-4,333,438,613	-2,964,363,632	1,369,074,981
영업외수익	4,328,111,536	3,129,284,260	-1,198,827,276
영업외비용	53,798,813	165,205,749	111,406,936
법인세차감전순이익	-59,125,890	-285,121	58,840,769
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	-59,125,890	-285,121	58,840,769

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 5,358백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 3,711백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-96] 서천여객 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	5,357,808,408
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	105,140,547
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	(1,751,129,202)
수정 후 총 운송원가	3,711,819,753

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-97] 서천여객 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	1,020,618,282	770,072,152	(250,546,130)
타이어비	40,791,200	40,791,200	0
정비비	139,101,780	139,101,780	0
급여	2,942,286,339	2,344,908,940	(597,377,399)
퇴직급여	382,563,533	321,537,708	(61,025,825)
복리후생비	296,447,595	384,475,514	88,027,919
버스차량보험료	130,552,590	65,320,364	(65,232,226)
차량감가상각비	90,652,852	195,793,399	105,140,547
기타운송원가	314,794,237	(550,181,304)	(864,975,541)
총 운송원가	5,357,808,408	3,711,819,753	(1,645,988,655)

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-98] 서천여객 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	737,328,711		1,442,793,751
1. 운송수입금	737,328,711		737,328,711
2. 정부보조금		705,465,040	705,465,040
II. 운송원가	5,455,605,616		4,291,655,721
1. 연료비	1,020,618,282		1,020,618,282
2. 운전직인건비	2,939,509,576		2,939,509,576
3. 정비비	290,910,466		290,910,466
4. 경비	606,565,877		606,565,877
5. 임원인건비	111,843,214		111,843,214
6. 관리직인건비	467,202,530		467,202,530
7. 기타관리비	74,110,876		74,110,876
8. 영업외수익	-112,156,428		-112,156,428
9. 정부보조금		-1,163,949,895	-1,163,949,895
10. 적정투자보수	57,001,223		57,001,223
III. 운송손익(재정지원 전)	-4,718,276,905		-2,848,861,970
IV. 재정지원금		2,974,781,000	2,974,781,000
V. 운송손익(재정지원 후)	-4,718,276,905		125,919,030
VI. 영업외수익	42,346,832		42,346,832
VII. 영업외비용	225,552,206		225,552,206
VIII. 법인세차감전순이익	-4,901,482,279		-57,286,344
IX. 법인세등	0		0
X. 당기순이익	-4,901,482,279	4,844,195,935	-57,286,344

15) 청양교통

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 (-)1,887백만원으로 자본잠식 상태이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 (-)1,439백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-99] 청양교통 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-1,887,380,719
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	248,269,739
표준회계처리기준 적용 차이	199,982,440
수정 후 순자산 가액	-1,439,128,540

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-100] 청양교통 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	1,340,110,676	1,340,110,676	0
비유동자산	182,908,535	426,059,672	243,151,137
자산총계	1,523,019,211	1,766,170,348	243,151,137
유동부채	965,474,068	765,491,628	-199,982,440
비유동부채	2,444,925,862	2,439,807,260	-5,118,602
부채총계	3,410,399,930	3,205,298,888	-205,101,042
자본총계	-1,887,380,719	-1,439,128,540	448,252,179
부채와자본총계	1,523,019,211	1,766,170,348	243,151,137

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순손실은 약 (-)1,390백만원이며 수정사항을 반영한 당기순 손실은 (-)395백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-101] 청양교통 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	-1,390,037,422
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	-15,514,865
퇴직급여 과대(과소) 계상	827,024,794
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	-16,047,358
표준회계처리기준 적용 차이	199,982,440
수정 후 당기순이익(손실)	-394,592,411

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-102] 청양교통 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	800,105,092	1,045,312,422	245,207,330
매출원가	4,159,240,357	2,619,179,692	-1,540,060,665
매출총이익(손실)	-3,359,135,265	-1,573,867,270	1,785,267,995
판매관리비	609,195,271	511,715,866	-97,479,405
영업이익(손실)	-3,968,330,536	-2,085,583,136	1,882,747,400
영업외수익	2,593,211,621	1,716,414,137	-876,797,484
영업외비용	14,918,507	25,423,412	10,504,905
법인세차감전순이익	-1,390,037,422	-394,592,411	995,445,011
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	-1,390,037,422	-394,592,411	995,445,011

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 4,159백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 2,619백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-103] 청양교통 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	4,159,240,357
수정사항	
퇴직급여 과소(과대)계상	-827,024,794
감가상각비 과소(과대)계상	15,514,865
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	-728,550,736
수정 후 총 운송원가	2,619,179,692

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-104] 청양교통 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	0	540,528,134	540,528,134
타이어비	35,624,468	38,115,568	2,491,100
정비비	154,374,521	151,883,421	-2,491,100
급여	1,696,330,502	1,527,489,862	-168,840,640
퇴직급여	1,140,381,235	394,929,826	-745,451,409
복리후생비	149,425,630	213,732,784	64,307,154
버스차량보험료	97,697,164	60,190,500	-37,506,664
차량감가상각비	75,702,316	91,217,181	15,514,865
기타운송원가	809,704,521	-398,907,584	-1,208,612,105
총 운송원가	4,159,240,357	2,619,179,692	-1,540,060,665

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-105] 청양교통 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	418,300,382		1,045,312,422
1. 운송수입금	418,300,382		418,300,382
2. 정부보조금		627,012,040	627,012,040
II. 운송원가	3,846,406,234		3,113,171,827
1. 연료비	691,077,084		691,077,084
2. 운전직인건비	2,068,582,547		2,068,582,547
3. 정비비	257,568,914		257,568,914
4. 경비	335,185,554		335,185,554
5. 임원인건비	122,411,493		122,411,493
6. 관리직인건비	283,571,420		283,571,420
7. 기타관리비	89,889,883		89,889,883
8. 영업외수익	-29,594,817		-29,594,817
9. 정부보조금		-733,234,407	-733,234,407
10. 적정투자보수	27,714,156		27,714,156
III. 운송손익(재정지원 전)	-3,428,105,852		-2,067,859,405
IV. 재정지원금		1,686,179,016	1,686,179,016
V. 운송손익(재정지원 후)	-3,428,105,852		-381,680,389
VI. 영업외수익	640,304		640,304
VII. 영업외비용	41,266,482		41,266,482
VIII. 법인세차감전순이익	-3,468,732,030		-422,306,567
IX. 법인세등	0		0
X. 당기순이익	-3,468,732,030	3,046,425,463	-422,306,567

16) 홍주여객

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 약 (-)2,116백만원이나 수정사항을 반영한 순자산가액은 (-)1,394백만원이며 완전자본잠식 상태임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-106] 홍주여객 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-2,115,987,186
수정사항	721,624,928
퇴직급여충당부채 과소 계상	721,624,928
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	-1,394,362,258
수정 후 순자산 가액	-1,097,248,524

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-107] 홍주여객 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	551,962,173	551,962,173	0
비유동자산	652,517,711	1,374,142,639	721,624,928
자산총계	1,204,479,884	1,926,104,812	721,624,928
유동부채	954,876,017	954,876,017	0
비유동부채	2,365,591,053	2,365,591,053	0
부채총계	3,320,467,070	3,320,467,070	0
자본총계	-2,115,987,186	-1,394,362,258	721,624,928
부채와자본총계	1,204,479,884	1,926,104,812	721,624,928

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순손실은 약 2,409백만원이며 수정사항을 반영한 당기순손실은 308백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-108] 홍주여객 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	-2,408,842,609
수정사항	2,100,571,811
감가상각비 과대(과소) 계상	-71,082,103
퇴직급여 과대(과소) 계상	2,158,199,165
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	13,454,749
수정 후 당기순이익(손실)	-308,270,798

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-109] 홍주여객 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	1,963,911,390	3,745,065,070	1,781,153,680
매출원가	9,194,128,175	6,550,215,645	-2,643,912,530
매출총이익(손실)	-7,230,216,785	-2,805,150,575	4,425,066,210
판매관리비	1,240,336,485	910,985,975	-329,350,510
영업이익(손실)	-8,470,553,270	-3,716,136,550	4,754,416,720
영업외수익	6,112,459,336	3,445,373,904	-2,667,085,432
영업외비용	50,748,675	37,508,152	-13,240,523
법인세차감전순이익	-2,408,842,609	-308,270,798	2,100,571,811
법인세비용	0	0	0
당기순이익(손실)	-2,408,842,609	-308,270,798	2,100,571,811

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 9,194백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 6,550백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-110] 홍주여객 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	9,194,128,175
수정사항	-2,643,912,530
감가상각비 과소(과대)계상	71,082,103
퇴직급여 과소(과대)계상	-2,158,199,165
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	-556,795,468
수정 후 총 운송원가	6,550,215,645

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-111] 홍주여객 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	1,654,445,208	1,189,849,758	-464,595,450
타이어비	56,666,500	56,666,500	0
정비비	160,341,361	160,341,361	0
급여	3,776,268,084	3,733,575,788	-42,692,296
퇴직급여	2,255,084,068	484,087,849	-1,770,996,219
복리후생비	684,300,000	669,139,860	-15,160,140
버스차량보험료	262,085,702	262,085,702	0
차량감가상각비	215,114,390	286,196,493	71,082,103
기타운송원가	129,822,862	-291,727,666	-421,550,528
총 운송원가	9,194,128,175	6,550,215,645	-2,643,912,530

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-112] 홍주여객 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	1,963,911,390		3,745,065,070
1. 운송수입금	1,963,911,390		1,963,911,390
2. 정부보조금		1,781,153,680	1,781,153,680
II. 운송원가	8,558,894,920		7,377,541,019
1. 연료비	1,654,445,208		1,654,445,208
2. 운전직인건비	4,630,606,517		4,630,606,517
3. 정비비	473,204,841		473,204,841
4. 경비	973,312,980		973,312,980
5. 임원인건비	114,329,378		114,329,378
6. 관리직인건비	580,043,745		580,043,745
7. 기타관리비	154,672,602		154,672,602
8. 영업외수익	-104,237,259		-104,237,259
9. 정부보조금		-1,181,353,901	-1,181,353,901
10. 적정투자보수	82,516,908		82,516,908
III. 운송손익(재정지원 전)	-6,594,983,530		-3,632,475,949
IV. 재정지원금		3,327,696,000	3,327,696,000
V. 운송손익(재정지원 후)	-6,594,983,530		-304,779,949
VI. 영업외수익	13,440,645		13,440,645
VII. 영업외비용	99,448,402		99,448,402
VIII. 법인세차감전순이익	-6,680,991,287		-390,787,706
IX. 법인세등	0		0
X. 당기순이익	-6,680,991,287	6,290,203,581	-390,787,706

17) 예산교통

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 1,134백만원이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 2,145백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-113] 예산교통 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	1,134,326,541
수정사항	
운송차량 취득가액(정부보조금) 및 감가상각비 차이 조정	955,514,433
재정지원 기간 귀속 차이 조정	54,800,000
수정 후 순자산 가액	2,144,640,974

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-114] 예산교통 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	1,351,036,474	1,351,036,474	0
비유동자산	1,302,095,679	2,257,610,112	955,514,433
자산총계	2,653,132,153	3,608,646,586	955,514,433
유동부채	1,084,551,864	1,029,751,864	-54,800,000
비유동부채	434,253,748	434,253,748	0
부채총계	1,518,805,612	1,464,005,612	-54,800,000
자본총계	1,134,326,541	2,144,640,974	1,010,314,433
부채와자본총계	2,653,132,153	3,608,646,586	955,514,433

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순손실은 약 (-)166백만원이며 수정사항을 반영한 당기순손실은 (-)212백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-115] 예산교통 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	-166,463,996
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	1,000
재정지원분 기간귀속 차이 조정	54,800,000
수정 후 당기순이익(손실)	-212,186,104

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서에는 다음과 같음

[표 2-116] 예산교통 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	7,385,553,702	3,301,698,108	-4,083,855,594
매출원가	6,984,764,441	6,743,074,571	-241,689,870
매출총이익(손실)	400,789,261	-3,441,376,463	-3,842,165,724
판매관리비	702,644,007	763,198,708	60,554,701
영업이익(손실)	-301,854,746	-4,204,575,171	-3,902,720,425
영업외수익	74,399,897	3,931,398,214	3,856,998,317
영업외비용	5,560,577	5,560,577	0
법인세차감전순이익	-233,015,426	-278,737,534	-45,722,108
법인세비용	-66,551,430	-66,551,430	0
당기순이익(손실)	-166,463,996	-212,186,104	-45,722,108

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 6,985백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 6,743백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-117] 예산교통 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	6,984,764,441
수정사항	
감가상각비 과소(과대)계상	100,523,108
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	(342,212,978)
수정 후 총 운송원가	6,743,074,571

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-118] 예산교통 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	1,363,756,910	1,363,756,910	0
타이어비	62,848,500	62,848,500	0
정비비	382,905,363	382,905,363	0
급여	3,727,906,126	3,660,674,766	-67,231,360
퇴직급여	420,635,707	383,577,044	-37,058,663
복리후생비	477,439,569	462,011,403	-15,428,166
버스차량보험료	267,853,139	267,853,139	0
차량감가상각비	231,461,981	331,985,089	100,523,108
기타운송원가	49,957,146	-172,537,643	-222,494,789
총 운송원가	6,984,764,441	6,743,074,571	-241,689,870

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-119] 예산교통 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	2,163,956,820		3,301,698,108
1. 운송수입금	2,163,956,820		2,163,956,820
2. 정부보조금		1,137,741,288	1,137,741,288
II. 운송원가	8,471,071,621		7,465,924,142
1. 연료비	1,879,509,910		1,879,509,910
2. 운전직인건비	4,372,775,668		4,372,775,668
3. 정비비	579,241,408		579,241,408
4. 경비	915,833,064		915,833,064
5. 임원인건비	112,635,815		112,635,815
6. 관리직인건비	371,386,904		371,386,904
7. 기타관리비	169,637,496		169,637,496
8. 영업외수익	-44,690,974		-44,690,974
9. 정부보조금		-1,005,147,479	-1,005,147,479
10. 적정투자보수	114,742,330		114,742,330
III. 운송손익(재정지원 전)	-6,307,114,801		-4,164,226,034
IV. 재정지원금		3,856,809,000	3,856,809,000
V. 운송손익(재정지원 후)	-6,307,114,801		-307,417,034
VI. 영업외수익	29,898,240		29,898,240
VII. 영업외비용	115,961,070		115,961,070
VIII. 법인세차감전순이익	-6,393,177,631		-393,479,864
IX. 법인세등	-66,551,430		-66,551,430
X. 당기순이익	-6,326,626,201	5,999,697,767	-326,928,434

18) 태안여객

(1) 재무상태표

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 순자산가액은 (-)153백만원이며 수정사항을 반영한 순자산가액은 231백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-120] 태안여객 재무상태표 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 순자산 가액	-153,346,289
수정사항	
운송차량 감가상각누계액 차이 조정	588,186,960
정부보조금 인식 시기 차이	-203,772,499
수정 후 순자산 가액	231,068,172

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 재무상태표는 다음과 같음

[표 2-121] 태안여객 수정 후 재무상태표

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
유동자산	744,093,605	744,093,605	0
비유동자산	753,889,336	1,342,076,296	588,186,960
자산총계	1,497,982,941	2,086,169,901	588,186,960
유동부채	584,336,890	788,109,389	203,772,499
비유동부채	1,066,992,340	1,066,992,340	0
부채총계	1,651,329,230	1,855,101,729	203,772,499
자본총계	-153,346,289	231,068,172	384,414,461
부채와자본총계	1,497,982,941	2,086,169,901	588,186,960

(2) 손익계산서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 당기순이익은 약 543백만원이며 수정사항을 반영한 당기순이익은 934백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-122] 태안여객 손익계산서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 당기순이익(손실)	543,452,250
수정사항	
감가상각비 과대(과소) 계상	94,299,494
퇴직급여 과대(과소) 계상	556,809,047
유형자산처분손익 과소(과대) 계상	4,000
정부보조금 회계처리 오류	-259,795,499
수정 후 당기순이익(손실)	934,769,292

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 손익계산서는 다음과 같음

[표 2-123] 태안여객 수정 후 손익계산서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
매출액	7,679,591,260	2,993,385,260	-4,686,206,000
매출원가	7,584,713,705	5,875,953,923	-1,708,759,782
매출총이익(손실)	94,877,555	-2,882,568,663	-2,977,446,218
판매관리비	833,592,894	963,990,216	130,397,322
영업이익(손실)	-738,715,339	-3,846,558,879	-3,107,843,540
영업외수익	1,306,828,879	4,805,989,461	3,499,160,582
영업외비용	144,000	144,000	0
법인세차감전순이익	567,969,540	959,286,582	391,317,042
법인세비용	24,517,290	24,517,290	0
당기순이익(손실)	543,452,250	934,769,292	391,317,042

(3) 운송원가명세서

○ 주요 수정 사항

- 회사가 제시한 운송원가는 약 7,584백만원이며 수정사항을 반영한 운송원가는 약 5,876백만원 임
- 주요 수정사항은 다음과 같음

[표 2-124] 태안여객 운송원가명세서 주요 수정 사항

(단위: 원)

구분	차 이
회사 제시 총 운송원가	7,584,713,705
수정사항	
퇴직급여 과소(과대)계상	(556,809,047)
감가상각비 과소(과대)계상	(94,299,494)
표준회계처리기준에 의한 계정 재분류	(1,614,460,288)
수정 후 총 운송원가	5,875,953,923

○ 수정 후 재무제표

- 실사결과를 바탕으로 조정사항을 반영한 2021년 운송원가명세서는 다음과 같음

[표 2-125] 태안여객 수정 후 운송원가명세서

(단위: 원)

구분	수정전	수정후	차 이
연료비	1,459,806,216	1,062,177,206	-397,629,010
타이어비	67,616,000	67,616,000	0
정비비	256,626,917	256,626,917	0
급여	3,402,447,590	3,269,542,830	-132,904,760
퇴직급여	965,390,500	451,183,742	-514,206,758
복리후생비	578,679,350	538,584,499	-40,094,851
버스차량보험료	194,545,736	194,545,736	0
차량감가상각비	366,651,367	272,351,873	-94,299,494
기타운송원가	292,950,029	-236,674,880	-529,624,909
총 운송원가	7,584,713,705	5,875,953,923	-1,708,759,782

(4) 표준운송손익명세서

- 2021년 표준운송손익계산서는 다음과 같음

[표 2-126] 태안여객 표준운송손익계산서

(단위: 원)

구분	업체자체 발생손익	정부보조금	지원 후 손익
I. 운송수익	1,284,851,800		2,993,385,260
1. 운송수입금	1,284,851,800		1,284,851,800
2. 정부보조금		1,708,533,460	1,708,533,460
II. 운송원가	7,763,600,911		6,799,213,560
1. 연료비	1,459,806,216		1,459,806,216
2. 운전직인건비	4,010,520,082		4,010,520,082
3. 정비비	573,033,906		573,033,906
4. 경비	796,981,070		796,981,070
5. 임원인건비	156,582,183		156,582,183
6. 관리직인건비	506,614,099		506,614,099
7. 기타관리비	239,183,054		239,183,054
8. 영업외수익	-55,599,255		-55,599,255
9. 정부보조금		-964,387,351	-964,387,351
10. 적정투자보수	76,479,556		76,479,556
III. 운송손익(재정지원 전)	-6,478,749,111		-3,805,828,300
IV. 재정지원금		4,745,806,000	4,745,806,000
V. 운송손익(재정지원 후)	-6,478,749,111		939,977,700
VI. 영업외수익	4,584,206		4,584,206
VII. 영업외비용	61,754,880		61,754,880
VIII. 법인세차감전순이익	-6,535,919,785		882,807,026
IX. 법인세등	24,517,290		24,517,290
X. 당기순이익	-6,560,437,075	7,418,726,811	858,289,736

제3절 경영지표 분석

3.1 주요 경영지표 분석 개요

- 지역별 업체의 경영현황을 검토하기 위하여 재무제표를 이용한 재무비율 분석을 실시함
- 재무비율 분석은 2020년 수정 후 재무제표를 기준으로 재무상태표, 손익계산서 등을 대상으로 분석함
- 재무비율 분석은 수익성 분석, 안정성 분석, 활동성 분석의 3가지 분야로 구분하여 분석함
- 주요 분석 지표의 산출방법을 살펴보면 다음과 같음

[표 2-127] 경영지표 및 산출방법

구 분		내 용
수익성분석	매출액영업이익률	영업이익 / 매출액 × 100
	매출액순이익률	당기순이익 / 매출액 × 100
	총자산순이익률	당기순이익 / 총자산 × 100
안정성분석	유동비율	유동자산 / 유동부채 × 100
	고정비율	비유동자산 / 자기자본 × 100
	부채비율	부채 / 자기자본 × 100
	유동부채비율	유동부채 / 자기자본 × 100
활동성분석	총자산회전율	매출액 / 총자산
	비유동자산회전율	매출액 / 비유동자산

3.2 업체별 경영지표 분석

1) 보성여객, 새천안교통, 삼안여객

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-128] 보성여객, 새천안교통, 삼안여객 수익성분석

(단위: %)

구분	보성여객	새천안교통	삼안여객
매출액영업이익률	-35.19%	-42.40%	-41.38%
매출액순이익률	4.27%	0.12%	-1.10%
총자산순이익률	7.57%	0.10%	-1.30%

(2) 안정성분석

- 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음
 - 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
 - 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-129] 보성여객, 새천안교통, 삼안여객 안정성분석

(단위: %)

구분	보성여객	새천안교통	삼안여객
유동비율	87.65%	32.72%	41.13%
고정비율	자본 잠식	403.22%	자본 잠식
부채비율	자본 잠식	375.65%	자본 잠식
유동부채비율	자본 잠식	221.39%	자본 잠식

(3) 활동성분석

- 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.
 - 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
 - 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-130] 보성여객, 새천안교통, 삼안여객 활동성분석

(단위: 회)

구분	보성여객	새천안교통	삼안여객
총자산회전율	1.77	0.84	1.19
비유동자산회전율	2.59	1.00	1.48

2) 공주교통

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-131] 공주교통 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-108.80%
매출액순이익률	-6.93%
총자산순이익률	-12.50%

(2) 안정성분석

- 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음.
 - 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
 - 기타 비율은 완전자본잠식 상태이므로 관련 지표가 산정되지 않음.
 - 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-132] 공주교통 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	6.74%
고정비율	자본잠식
부채비율	자본잠식
유동부채비율	자본잠식

(3) 활동성분석

- 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.
 - 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음.
 - 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-133] 공주교통 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	1.80
비유동자산회전율	2.10

3) 대천여객

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-134] 대천여객 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-123.42%
매출액순이익률	-10.60%
총자산순이익률	-7.38%

(2) 안정성분석

- 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음
 - 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
 - 기타 비율은 완전자본잠식 상태이므로 관련 지표가 산정되지 않음
 - 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-135] 대천여객 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	18.61%
고정비율	자본잠식
부채비율	자본잠식
유동부채비율	자본잠식

(3) 활동성분석

- 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.
 - 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
 - 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-136] 대천여객 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	0.70
비유동자산회전율	0.73

4) 온양교통, 아산여객

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-137] 온양교통, 아산여객 수익성분석

(단위: %)

구분	온양교통	아산여객
매출액영업이익률	-39.12%	-37.54%
매출액순이익률	-0.16%	6.32%
총자산순이익률	-0.24%	17.90%

(2) 안정성분석

○ 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음

- 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
- 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-138] 온양교통, 아산여객 안정성분석

(단위: %)

구분	온양교통	아산여객
유동비율	14.18%	25.60%
고정비율	자본 잠식	자본 잠식
부채비율	자본 잠식	자본 잠식
유동부채비율	자본 잠식	자본 잠식

(3) 활동성분석

○ 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.

- 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
- 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-139] 온양교통, 아산여객 활동성분석

(단위: 회)

구분	온양교통	아산여객
총자산회전율	1.47	2.83
비유동자산회전율	1.69	4.00

5) 서령버스

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-140] 서령버스 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-121.61%
매출액순이익률	-14.10%
총자산순이익률	-13.44%

(2) 안정성분석

- 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음
 - 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
 - 기타 비율은 완전자본잠식 상태이므로 관련 지표가 산정되지 않음
 - 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-141] 서령버스 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	4.90%
고정비율	자본잠식
부채비율	자본잠식
유동부채비율	자본잠식

(3) 활동성분석

- 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.
 - 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
 - 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-142] 서령버스 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	0.95
비유동자산회전율	1.04

6) 덕성여객

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-143] 덕성여객 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-76.00%
매출액순이익률	0.45%
총자산순이익률	0.58%

(2) 안정성분석

○ 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음

- 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
- 기타 비율은 완전자본잠식 상태이므로 관련 지표가 산정되지 않음
- 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-144] 덕성여객 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	65.74%
고정비율	자본잠식
부채비율	자본잠식
유동부채비율	자본잠식

(3) 활동성분석

○ 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.

- 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
- 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-145] 덕성여객 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	1.29
비유동자산회전율	1.97

7) 경익버스

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-146] 경익버스 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-117.10%
매출액순이익률	-39.76%
총자산순이익률	-24.57%

(2) 안정성분석

- 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음
 - 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
 - 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-147] 경익버스 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	129.08%
고정비율	86.81%
부채비율	49.76%
유동부채비율	48.77%

(3) 활동성분석

○ 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.

- 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
- 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-148] 경익버스 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	0.62
비유동자산회전율	1.07

8) 당진여객**(1) 수익성분석**

○ 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.

- 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
- 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-149] 당진여객 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-69.80%
매출액순이익률	-2.62%
총자산순이익률	-3.67%

(2) 안정성분석

○ 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음

- 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
- 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-150] 당진여객 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	76.73%
고정비율	162.27%
부채비율	97.98%
유동부채비율	46.54%

(3) 활동성분석

○ 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.

- 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
- 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-151] 당진여객 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	1.40
비유동자산회전율	1.71

9) 한일교통

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-152] 한일교통 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-134.54%
매출액순이익률	0.02%
총자산순이익률	0.03%

(2) 안정성분석

- 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음
 - 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
 - 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-153] 한일교통 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	106.85%
고정비율	2,503.97%
부채비율	5,207.06%
유동부채비율	2,623.31%

(3) 활동성분석

- 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.
 - 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
 - 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-154] 한일교통 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	1.41
비유동자산회전율	2.98

10) 부여여객

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-155] 부여여객 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-142.50%
매출액순이익률	-1.46%
총자산순이익률	-2.11%

(2) 안정성분석

○ 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음

- 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
- 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-156] 부여여객 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	86.53%
고정비율	자본잠식
부채비율	자본잠식
유동부채비율	자본잠식

(3) 활동성분석

○ 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.

- 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
- 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-157] 부여여객 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	1.44
비유동자산회전율	2.44

11) 서천여객

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-158] 서천여객 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-205.46%
매출액순이익률	-0.02%
총자산순이익률	-0.02%

(2) 안정성분석

- 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음
 - 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
 - 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-159] 서천여객 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	70.00%
고정비율	자본잠식
부채비율	자본잠식
유동부채비율	자본잠식

(3) 활동성분석

- 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.
 - 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
 - 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-160] 서천여객 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	0.85
비유동자산회전율	1.19

12) 청양교통**(1) 수익성분석**

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-161] 청양교통 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-199.52%
매출액순이익률	-37.75%
총자산순이익률	-22.34%

(2) 안정성분석

○ 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음

- 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
- 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-162] 청양교통 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	175.07%
고정비율	자본잠식
부채비율	자본잠식
유동부채비율	자본잠식

(3) 활동성분석

○ 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.

- 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
- 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-163] 청양교통 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	0.59
비유동자산회전율	2.45

13) 홍주여객

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-164] 홍주여객 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-99.23%
매출액순이익률	-8.23%
총자산순이익률	-16.00%

(2) 안정성분석

- 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음
 - 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
 - 기타 비율은 완전자본잠식 상태이므로 관련 지표가 산정되지 않음
 - 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-165] 홍주여객 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	57.80%
고정비율	자본잠식
부채비율	자본잠식
유동부채비율	자본잠식

(3) 활동성분석

- 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.
 - 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
 - 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-166] 홍주여객 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	1.94
비유동자산회전율	2.73

14) 예산교통

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-167] 예산교통 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-127.35%
매출액순이익률	-6.43%
총자산순이익률	-5.88%

(2) 안정성분석

○ 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음

- 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
- 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-168] 예산교통 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	131.20%
고정비율	105.27%
부채비율	68.26%
유동부채비율	48.02%

(3) 활동성분석

○ 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.

- 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
- 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-169] 예산교통 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	0.91
비유동자산회전율	1.46

15) 태안여객

(1) 수익성분석

- 수익성 지표를 분석한 결과는 다음과 같음.
 - 영업의 효율성과 수익성을 나타내는 지표로 영업으로 인한 이익률은 영업손실이 발생하여 부(-)의 수치로 나타남
 - 육상여객운송업 평균의 매출액영업이익률은 -22.48%, 매출액순이익률은 -14.49%, 총자산순이익률은 -5.13%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-170] 태안여객 수익성분석

(단위: %)

구분	2021년
매출액영업이익률	-128.50%
매출액순이익률	31.23%
총자산순이익률	44.81%

(2) 안정성분석

- 업체별 안정성 분석 결과는 다음과 같음
 - 유동비율은 단기채무의 지급능력을 판단하는 지표로 100%이상을 양호한 상태로 평가함
 - 육상여객운송업의 평균 유동비율은 47.88%, 고정비율은 190.94%, 부채비율은 109.47%, 유동부채비율은 38.70%임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-171] 태안여객 안정성분석

(단위: %)

구분	2021년
유동비율	94.42%
고정비율	580.81%
부채비율	802.84%
유동부채비율	341.07%

(3) 활동성분석

- 업체별 활동성 분석 결과는 다음과 같음.
 - 자산과 자본이 1년 동안 회전한 비율로 자산의 운용효율을 총괄적으로 표시하는 지표로 양호한 회전율을 보이고 있음
 - 육상여객운송업의 평균 총자산회전율은 0.35, 비유동자산회전율은 0.39임(한국은행 2020년 기준)

[표 2-172] 태안여객 활동성분석

(단위: 회)

구분	2021년
총자산회전율	1.43
비유동자산회전율	2.23

운송수입금 분석 및 보정



제1절 운송수입금 분석 개요

제2절 운송수입금 분석

제3절 운송수입금 보정 및 산정

제1절 운송수입금 분석 개요

1) 개요

- 2022년 1월부터 6월까지(이하 ‘실사기간’이라고 함)의 수입금은 실적 수입금 자료를 활용하고 7월부터 12월까지(이하 ‘비실사기간’이라고 함) 수입금은 보정하여 산정함

2) 운송수입금 분석 절차

- 2022년 실사기간의 수입금 실사
 - 교통카드 탑승데이터 및 정산 데이터 검토
 - 현금 수입금의 내부통제절차 검토
 - 현금수입금 비율 분석적 검토
- 수입금 집계 및 분석
 - 대당수입금 산정 및 추이분석
 - 코스 형태의 경우 코스를 구성하는 인가노선별 수입 배분
 - 인가노선별 수입의 배분은 교통카드의 세부 내역(인가노선별 탑승 현황)이 있는 경우 교통카드 수입금 비율 적용하고 교통카드의 세부 내역이 없는 경우 구성 거리 비율에 따라 안분
- 비실사기간에 대한 수입금 보정
 - 월별수입금 지수 산정
 - 운행노선별 보정수입금 산정
 - 운행노선을 구성하는 인가노선별 수입 배분
 - 인가노선별 수입의 배분은 교통카드의 세부 내역(인가노선별 탑승 현황)이 있는 경우 교통카드 수입금 비율 적용하고 교통카드의 세부 내역이 없는 경우 구성 거리 비율에 따라 안분

제2절 운송수입금 분석결과

2.1 천안시

1) 2021년 운송수입금 분석

(1) 보성여객

- 2021년 실적 운송수입금은 약 11,928백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 282,974이며 구성비는 교통카드 96.00%, 현금 3.98%, 승차권 0.02%로 나타남

[표 3-1] 보성여객 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	37,141,574	199,220	781,208,212	818,549,006	3,598	227,501
2월	36,256,675	35,600	758,753,724	795,045,999	3,245	245,006
3월	44,238,483	291,420	1,047,854,885	1,092,384,788	3,616	302,098
4월	42,906,375	235,120	1,019,510,834	1,062,652,329	3,502	303,442
5월	46,042,053	420,380	1,026,945,906	1,073,408,339	3,599	298,252
6월	37,956,563	360,640	966,775,375	1,005,092,578	3,417	294,145
7월	38,317,120	163,660	883,915,174	922,395,954	3,617	255,017
8월	34,973,295	31,840	893,910,390	928,915,525	3,539	262,480
9월	37,222,693	34,600	941,801,644	979,058,937	3,501	279,651
10월	42,465,478	31,600	1,063,059,830	1,105,556,908	3,565	310,114
11월	39,030,235	30,040	1,040,900,244	1,079,960,519	3,449	313,123
12월	37,842,987	43,020	1,027,025,830	1,064,911,837	3,504	303,913
합계	474,393,531	1,877,140	11,451,662,048	11,927,932,719	42,152	282,974
구성비율	3.98%	0.02%	96.00%	100.00%		

(2) 새천안교통

- 2021년 실적 운송수입금은 약 12,056백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 282,656이며 구성비는 교통카드 96.10%, 현금 3.89%, 승차권 0.01%로 나타남

[표 3-2] 새천안교통 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	36,152,562	143,060	788,342,214	824,637,836	3,634	226,923
2월	36,356,314	95,420	786,658,346	823,110,080	3,275	251,331
3월	43,877,847	41,000	1,035,896,209	1,079,815,056	3,643	296,408
4월	41,567,561	44,980	1,026,489,876	1,068,102,417	3,522	303,266
5월	42,358,317	17,300	1,002,886,186	1,045,261,803	3,619	288,826
6월	39,512,485	17,380	1,003,333,908	1,042,863,773	3,522	296,100
7월	37,709,271	42,580	955,005,079	992,756,930	3,640	272,735
8월	35,420,766	44,220	912,288,718	947,753,704	3,601	263,192
9월	38,545,396	59,900	955,950,144	994,555,440	3,511	283,268
10월	41,365,381	77,260	1,051,057,152	1,092,499,793	3,628	301,130
11월	38,346,707	302,740	1,039,237,327	1,077,886,774	3,514	306,741
12월	37,493,360	255,540	1,029,423,307	1,067,172,207	3,545	301,036
합계	468,705,967	1,141,380	11,586,568,466	12,056,415,813	42,654	282,656
구성비율	3.89%	0.01%	96.10%	100.00%		

(3) 삼안여객

- 2021년 실적 운송수입금은 약 9,551백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 281,463이며 구성비는 교통카드 96.39%, 현금 3.60%, 승차권 0.01%로 나타남

[표 3-3] 삼안여객 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	26,544,421	25,420	648,877,065	675,446,906	2,899	232,993
2월	26,490,660	87,020	620,719,078	647,296,758	2,595	249,440
3월	31,094,346	27,980	799,261,497	830,383,823	2,900	286,339
4월	29,641,574	17,240	796,822,980	826,481,794	2,806	294,541
5월	31,049,912	29,880	786,886,727	817,966,519	2,899	282,155
6월	30,048,692	22,120	808,627,714	838,698,526	2,776	302,125
7월	27,539,760	0	768,414,200	795,953,960	2,902	274,278
8월	24,981,730	0	717,074,800	742,056,530	2,880	257,659
9월	26,526,110	314,150	761,201,110	788,041,370	2,802	281,242
10월	28,729,920	0	827,240,421	855,970,341	2,886	296,594
11월	30,478,860	49,500	837,376,917	867,905,277	2,781	312,084
12월	30,782,080	12,560	834,176,632	864,971,272	2,808	308,038
합계	343,908,065	585,870	9,206,679,141	9,551,173,076	33,934	281,463
구성비율	3.60%	0.01%	96.39%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

(1) 보성여객

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 6,361백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 313,822원이며 구성비는 교통카드 96.64%, 현금 3.31%, 승차권 0.05%로 나타남

[표 3-4] 보성여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	31,507,187	0	835,192,544	866,699,731	3,302	262,477
2월	27,563,586	134,940	764,340,959	792,039,485	3,165	250,249
3월	34,814,595	0	1,103,852,497	1,138,667,092	3,485	326,734
4월	37,959,369	1,290,310	1,142,486,185	1,181,735,864	3,398	347,774
5월	41,953,112	143,460	1,223,492,255	1,265,588,827	3,512	360,361
6월	36,900,850	1,677,800	1,078,166,870	1,116,745,520	3,409	327,587
합계	210,698,699	3,246,510	6,147,531,310	6,361,476,519	20,271	313,822
구성비율	3.31%	0.05%	96.64%	100.00%		

(2) 새천안교통

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 6,130백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 311,365원이며 구성비는 교통카드 96.70%, 현금 3.30%, 승차권 0.00%로 나타남

[표 3-5] 새천안교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	33,103,835	26,800	872,178,270	905,308,905	3,462	261,499
2월	27,274,820	20,540	745,653,970	772,949,330	3,081	250,876
3월	30,164,960	12,560	1,007,802,950	1,037,980,470	3,324	312,268
4월	32,980,100	23,700	1,020,024,030	1,053,027,830	3,227	326,318
5월	41,599,260	15,800	1,196,880,730	1,238,495,790	3,343	370,474
6월	37,268,970	0	1,085,436,190	1,122,705,160	3,252	345,235
합계	202,391,945	99,400	5,927,976,140	6,130,467,485	19,689	311,365
구성비율	3.30%	0.00%	96.70%	100.00%		

(3) 삼안여객

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 5,247백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 323,212원이며 구성비는 교통카드 96.90%, 현금 3.10%, 승차권 0.00%로 나타남

[표 3-6] 삼안여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	28,142,930	17,060	771,577,450	799,737,440	2,812	284,402
2월	22,082,170	9,240	644,189,590	666,281,000	2,528	263,561
3월	27,287,800	7,900	873,889,810	901,185,510	2,765	325,926
4월	30,750,830	9,400	926,024,550	956,784,780	2,690	355,682
5월	29,124,010	20,560	990,059,760	1,019,204,330	2,768	368,210
6월	25,409,910	0	878,419,700	903,829,610	2,671	338,386
합계	162,797,650	64,160	5,084,160,860	5,247,022,670	16,234	323,212
구성비율	3.10%	0.00%	96.90%	100.00%		

2.2 공주시

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 3,677백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 179,418원이며 구성비는 교통카드 89.27%, 현금 10.66%, 승차권 0.07%로 나타남

[표 3-7] 공주교통 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	36,783,310	401,480	207,297,630	244,482,420	1,632	149,805
2월	34,599,310	306,420	197,226,990	232,132,720	1,494	155,377
3월	45,816,890	480,820	289,279,550	335,577,260	1,788	187,683
4월	45,752,580	473,340	290,820,130	337,046,050	1,736	194,151
5월	46,143,350	482,520	287,310,840	333,936,710	1,764	189,307
6월	33,288,600	266,320	303,781,820	337,336,740	1,728	195,218
7월	28,325,100	202,420	282,924,760	311,452,280	1,706	182,563
8월	24,961,710	0	258,730,760	283,692,470	1,701	166,780
9월	24,734,380	0	280,211,610	304,945,990	1,707	178,644
10월	25,953,170	0	299,688,670	325,641,840	1,764	184,604
11월	24,024,360	0	295,155,960	319,180,320	1,744	183,016
12월	21,526,890	0	290,397,980	311,924,870	1,732	180,095
합계	391,909,650	2,613,320	3,282,826,700	3,677,349,670	20,496	179,418
구성비율	10.66%	0.07%	89.27%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 1,724백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 168,576원이며 구성비는 교통카드 93.70%, 현금 6.30%로 나타남

[표 3-8] 공주교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행대수	대당수입금
1월	18,277,650	0	241,676,470	259,954,120	1,670	155,661
2월	14,928,400	0	199,453,160	214,381,560	1,522	140,855
3월	17,139,300	0	266,142,800	283,282,100	1,788	158,435
4월	18,980,450	0	294,487,080	313,467,530	1,737	180,465
5월	21,202,930	0	317,297,740	338,500,670	1,790	189,107
6월	18,020,750	0	296,587,640	314,608,390	1,721	182,806
합계	108,549,480	0	1,615,644,890	1,724,194,370	10,228	168,576
구성비율	6.30%	0.00%	93.70%	100.00%		

2.3 보령시

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 2,323백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 122,401원이며 구성비는 교통카드 91.19%, 현금 8.39%, 승차권 0.42%로 나타남

[표 3-9] 대천여객 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	17,266,110	546,960	133,845,310	151,658,380	1,612	94,081
2월	14,777,710	605,100	130,273,560	145,656,370	1,456	100,039
3월	18,420,370	1,025,500	182,387,880	201,833,750	1,612	125,207
4월	17,198,110	902,460	185,713,580	203,814,150	1,560	130,650
5월	17,713,010	947,840	186,155,910	204,816,760	1,612	127,058
6월	16,612,660	860,560	198,046,150	215,519,370	1,560	138,153
7월	15,482,990	754,060	193,298,260	209,535,310	1,612	129,985
8월	14,444,300	813,580	186,225,470	201,483,350	1,612	124,990
9월	14,729,450	818,040	179,309,360	194,856,850	1,559	124,988
10월	14,887,880	913,500	189,014,550	204,815,930	1,612	127,057
11월	14,886,390	833,500	175,830,020	191,549,910	1,560	122,788
12월	18,390,870	784,100	178,327,980	197,502,950	1,612	122,520
합계	194,809,850	9,805,200	2,118,428,030	2,323,043,080	18,979	122,401
구성비율	8.39%	0.42%	91.19%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 1,125백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 119,531원이며 구성비는 교통카드 91.15%, 현금 8.48%, 승차권 0.37%로 나타남

[표 3-10] 대천여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	18,274,710	635,600	155,806,050	174,716,360	1,612	108,385
2월	15,411,350	575,580	125,414,830	141,401,760	1,456	97,117
3월	16,491,390	549,780	163,953,200	180,994,370	1,612	112,279
4월	14,836,600	731,680	183,233,210	198,801,490	1,560	127,437
5월	16,151,020	902,240	202,903,180	219,956,440	1,612	136,449
6월	14,272,640	750,900	194,131,790	209,155,330	1,560	134,074
구성비율	95,437,710	4,145,780	1,025,442,260	1,125,025,750	9,412	119,531
	8.48%	0.37%	91.15%	100.00%		

2.4 아산시

1) 2021년 운송수입금 분석

(1) 온양교통

- 2021년 실적 운송수입금은 약 6,620백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 233,514원이며 구성비는 교통카드 93.26%, 현금 6.71%, 승차권 0.03%로 나타남

[표 3-11] 온양교통 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	33,547,000	151,560	424,859,260	458,557,820	2,387	192,106
2월	33,277,500	131,200	407,845,800	441,254,500	2,182	202,225
3월	39,467,500	214,400	528,184,140	567,866,040	2,406	236,021
4월	38,720,500	215,820	524,420,330	563,356,650	2,344	240,340
5월	38,899,500	181,580	523,532,670	562,613,750	2,366	237,791
6월	37,321,500	200,040	538,416,080	575,937,620	2,344	245,707
7월	36,632,000	131,620	524,831,860	561,595,480	2,423	231,777
8월	35,411,000	117,180	502,273,260	537,801,440	2,414	222,784
9월	36,336,000	244,320	517,198,190	553,778,510	2,336	237,063
10월	40,332,000	166,100	568,889,170	609,387,270	2,410	252,858
11월	37,234,900	182,440	555,434,220	592,851,560	2,335	253,898
12월	36,841,300	164,480	558,102,130	595,107,910	2,403	247,652
합계	444,020,700	2,100,740	6,173,987,110	6,620,108,550	28,350	233,514
구성비율	6.71%	0.03%	93.26%	100.00%		

(2) 아산여객

- 2021년 실적 운송수입금은 약 3,899백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 230,649원이며 구성비는 교통카드 93.13%, 현금 6.84%, 승차권 0.03%로 나타남

[표 3-12] 아산여객 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	20,209,790	82,960	253,643,070	273,935,820	1,437	190,630
2월	19,308,190	75,380	238,533,590	257,917,160	1,294	199,318
3월	23,605,410	101,680	307,986,610	331,693,700	1,440	230,343
4월	23,837,670	126,040	310,055,250	334,018,960	1,396	239,269
5월	23,316,490	108,740	303,417,310	326,842,540	1,436	227,606
6월	22,679,600	98,440	320,126,680	342,904,720	1,396	245,634
7월	21,533,620	78,320	312,825,830	334,437,770	1,438	232,571
8월	21,440,070	81,760	292,752,430	314,274,260	1,442	217,943
9월	22,315,380	108,260	308,293,970	330,717,610	1,389	238,098
10월	23,997,530	127,860	332,123,470	356,248,860	1,436	248,084
11월	23,105,730	108,580	337,328,650	360,542,960	1,399	257,715
12월	21,222,020	111,700	314,710,550	336,044,270	1,404	239,348
합계	266,571,500	1,209,720	3,631,797,410	3,899,578,630	16,907	230,649
구성비율	6.84%	0.03%	93.13%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

(1) 온양교통

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 3,599백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 255,600원이며 구성비는 교통카드 93.96%, 현금 6.01%, 승차권 0.03%로 나타남

[표 3-13] 온양교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	34,288,000	151,780	504,583,900	539,023,680	2,411	223,569
2월	28,768,900	114,880	429,964,930	458,848,710	2,177	210,771
3월	35,749,000	134,800	572,869,980	608,753,780	2,422	251,343
4월	38,159,000	213,820	607,956,010	646,328,830	2,336	276,682
5월	42,774,000	243,440	669,397,740	712,415,180	2,424	293,901
6월	36,390,000	234,200	596,851,190	633,475,390	2,310	274,232
합계	216,128,900	1,092,920	3,381,623,750	3,598,845,570	14,080	255,600
구성비율	6.01%	0.03%	93.96%	100.00%		

(2) 아산여객

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 2,045백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 250,423원이며 구성비는 교통카드 93.84%, 현금 6.12%, 승차권 0.04%로 나타남

[표 3-14] 아산여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	19,792,650	83,020	283,363,420	303,239,090	1,383	219,262
2월	16,906,930	80,860	250,429,710	267,417,500	1,293	206,819
3월	20,226,110	117,100	311,723,690	332,066,900	1,370	242,385
4월	22,349,090	105,340	345,426,150	367,880,580	1,360	270,500
5월	23,498,770	177,920	364,044,650	387,721,340	1,378	281,365
6월	22,516,450	160,100	364,952,170	387,628,720	1,386	279,674
합계	125,290,000	724,340	1,919,939,790	2,045,954,130	8,170	250,423
구성비율	6.12%	0.04%	93.84%	100.00%		

2.5 서산시

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 3,890백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 161,182원이며 구성비는 교통카드 83.49%, 현금 16.00%, 승차권 0.51%로 나타남

[표 3-15] 서령버스 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	49,900,840	1,244,350	215,754,140	266,899,330	2,028	131,607
2월	46,116,960	1,354,600	208,992,810	256,464,370	1,827	140,375
3월	55,695,570	1,944,750	291,138,030	348,778,350	2,031	171,727
4월	54,099,400	2,074,200	292,681,870	348,855,470	1,968	177,264
5월	56,744,020	2,013,500	287,177,530	345,935,050	2,055	168,338
6월	52,377,360	1,788,850	289,669,010	343,835,220	1,998	172,090
7월	51,376,670	1,709,650	271,095,100	324,181,420	2,065	156,989
8월	48,150,680	1,591,150	253,171,980	302,913,810	2,062	146,903
9월	51,124,060	1,581,400	270,467,950	323,173,410	1,988	162,562
10월	54,627,630	1,618,000	292,543,170	348,788,800	2,053	169,892
11월	50,557,200	1,465,100	281,776,160	333,798,460	1,998	167,066
12월	51,610,630	1,530,350	293,371,450	346,512,430	2,062	168,047
합계	622,381,020	19,915,900	3,247,839,200	3,890,136,120	24,135	161,182
구성비율	16.00%	0.51%	83.49%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 1,918백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 159,616원이며 구성비는 교통카드 84.84%, 현금 14.67%, 승차권 0.49%로 나타남

[표 3-16] 서령버스 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	48,604,680	1,465,350	244,978,390	295,048,420	2,056	143,506
2월	37,530,810	1,048,150	202,402,150	240,981,110	1,857	129,769
3월	44,405,740	1,399,750	269,032,830	314,838,320	2,059	152,908
4월	49,804,820	1,744,000	294,281,400	345,830,220	1,998	173,088
5월	53,213,200	2,059,000	318,559,860	373,832,060	2,059	181,560
6월	47,810,460	1,668,900	297,778,690	347,258,050	1,986	174,853
합계	281,369,710	9,385,150	1,627,033,320	1,917,788,180	12,015	159,616
구성비율	14.67%	0.49%	84.84%	100.00%		

2.6 논산시

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 3,302백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 161,830원이며 구성비는 교통카드 80.34%, 현금 19.64%, 승차권 0.02%로 나타남

[표 3-17] 덕성여객 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	52,462,050	94,700	185,468,930	238,025,680	1,731	137,508
2월	51,160,250	103,300	177,146,480	228,410,030	1,554	146,982
3월	60,241,590	67,200	235,557,380	295,866,170	1,737	170,332
4월	58,160,550	72,600	235,769,910	294,003,060	1,686	174,379
5월	59,233,370	79,100	234,036,270	293,348,740	1,725	170,057
6월	55,304,040	60,600	239,488,920	294,853,560	1,687	174,780
7월	53,393,360	46,200	226,366,440	279,806,000	1,743	160,531
8월	47,550,190	42,060	204,593,770	252,186,020	1,731	145,688
9월	50,052,650	64,400	213,987,540	264,104,590	1,668	158,336
10월	55,638,720	55,700	234,375,420	290,069,840	1,719	168,743
11월	51,942,190	14,700	230,333,680	282,290,570	1,686	167,432
12월	53,413,040	11,900	235,599,510	289,024,450	1,737	166,393
합계	648,552,000	712,460	2,652,724,250	3,301,988,710	20,404	161,830
구성비율	19.64%	0.02%	80.34%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 1,605백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 158,761원이며 구성비는 교통카드 81.69%, 현금 18.29%, 승차권 0.02%로 나타남

[표 3-18] 덕성여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	49,306,980	31,300	204,227,240	253,565,520	1,725	146,995
2월	39,520,080	43,900	167,373,290	206,937,270	1,560	132,652
3월	46,260,000	17,900	213,252,020	259,529,920	1,731	149,931
4월	52,258,510	45,000	233,342,500	285,646,010	1,686	169,422
5월	55,273,290	49,800	252,194,000	307,517,090	1,731	177,653
6월	50,856,890	65,400	240,483,780	291,406,070	1,674	174,078
합계	293,475,750	253,300	1,310,872,830	1,604,601,880	10,107	158,761
구성비율	18.29%	0.02%	81.69%	100.00%		

2.7 계룡시

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 1,269백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 175,540원이며 구성비는 교통카드 96.39%, 현금 3.61%로 나타남

[표 3-19] 경익버스 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	3,486,490	0	84,222,360	87,708,850	578	151,745
2월	3,522,450	0	84,262,860	87,785,310	514	170,789
3월	4,158,510	0	105,536,690	109,695,200	602	182,218
4월	4,030,480	0	102,229,370	106,259,850	583	182,264
5월	4,294,510	0	104,125,690	108,420,200	596	181,913
6월	3,877,510	0	107,057,230	110,934,740	584	189,957
7월	3,905,090	0	102,274,260	106,179,350	602	176,378
8월	3,430,460	0	95,017,670	98,448,130	629	156,515
9월	3,658,670	0	103,332,750	106,991,420	600	178,319
10월	3,973,980	0	108,972,420	112,946,400	627	180,138
11월	3,631,360	0	111,795,960	115,427,320	614	187,992
12월	3,884,110	0	113,948,160	117,832,270	698	168,814
합계	45,853,620	0	1,222,775,420	1,268,629,040	7,227	175,540
구성비율	3.61%	0.00%	96.39%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 715백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 171,372원이며 구성비는 교통카드 96.85%, 현금 3.15%로 나타남

[표 3-20] 경익버스 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	3,479,760	0	103,577,500	107,057,260	695	154,039
2월	2,848,370	0	86,873,610	89,721,980	626	143,326
3월	3,170,130	0	107,473,760	110,643,890	724	152,823
4월	3,839,310	0	123,313,060	127,152,370	702	181,129
5월	4,974,570	0	139,608,290	144,582,860	724	199,700
6월	4,174,570	0	131,459,890	135,634,460	700	193,764
합계	22,486,710	0	692,306,110	714,792,820	4,171	171,372
구성비율	3.15%	0.00%	96.85%	100.00%		

2.8 당진시

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 3,572백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 155,363원이며 구성비는 교통카드 85.26%, 현금 14.59%, 승차권 0.15%로 나타남

[표 3-21] 당진여객 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	42,213,000	381,750	235,773,310	278,368,060	1,953	142,534
2월	42,326,600	499,630	236,088,230	278,914,460	1,764	158,115
3월	49,591,150	530,440	275,990,220	326,111,810	1,953	166,980
4월	45,301,600	492,340	258,279,510	304,073,450	1,890	160,885
5월	47,194,300	467,620	268,638,740	316,300,660	1,953	161,956
6월	44,292,300	460,240	269,927,870	314,680,410	1,890	166,498
7월	42,154,800	386,580	246,509,420	289,050,800	1,953	148,003
8월	40,241,100	395,720	231,701,550	272,338,370	1,953	139,446
9월	41,912,600	362,260	239,418,000	281,692,860	1,890	149,044
10월	41,715,500	411,360	262,656,740	304,783,600	1,953	156,059
11월	42,233,100	498,000	265,295,270	308,026,370	1,890	162,977
12월	42,205,200	361,380	255,655,580	298,222,160	1,953	152,700
합계	521,381,250	5,247,320	3,045,934,440	3,572,563,010	22,995	155,363
구성비율	14.59%	0.15%	85.26%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 1,732백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 151,926원이며 구성비는 교통카드 85.78%, 현금 14.08%, 승차권 0.14%로 나타남

[표 3-22] 당진여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	39,872,600	301,880	228,185,240	268,359,720	1,953	137,409
2월	32,064,900	316,300	193,240,060	225,621,260	1,764	127,903
3월	39,765,900	389,560	244,010,880	284,166,340	1,953	145,502
4월	42,983,300	425,890	261,526,380	304,935,570	1,890	161,342
5월	47,851,000	540,570	285,227,400	333,618,970	1,953	170,824
6월	41,313,900	414,900	273,976,100	315,704,900	1,890	167,040
합계	243,851,600	2,389,100	1,486,166,060	1,732,406,760	11,403	151,926
구성비율	14.08%	0.14%	85.78%	100.00%		

2.9 금산군

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 497백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 75,670원이며 구성비는 교통카드 66.26%, 현금 33.74%로 나타남

[표 3-23] 한일교통 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	13,433,310	0	22,112,640	35,545,950	558	63,702
2월	13,163,150	0	21,077,150	34,240,300	504	67,937
3월	15,545,170	0	30,197,600	45,742,770	558	81,976
4월	15,841,710	0	30,866,230	46,707,940	540	86,496
5월	16,184,850	0	30,367,010	46,551,860	558	83,426
6월	15,083,530	0	31,420,470	46,504,000	540	86,119
7월	13,782,070	0	29,362,220	43,144,290	558	77,320
8월	11,203,850	0	24,015,900	35,219,750	558	63,118
9월	13,436,510	0	27,296,520	40,733,030	540	75,432
10월	13,795,170	0	28,501,840	42,297,010	558	75,801
11월	12,563,410	0	26,231,950	38,795,360	540	71,843
12월	13,689,920	0	27,977,100	41,667,020	558	74,672
합계	167,722,650	0	329,426,630	497,149,280	6,570	75,670
구성비율	33.74%	0.00%	66.26%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 239백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 73,416원이며 구성비는 교통카드 67.01%, 현금 32.99%로 나타남

[표 3-24] 한일교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	13,141,290	0	24,724,840	37,866,130	558	67,860
2월	10,166,050	0	19,069,510	29,235,560	504	58,007
3월	12,883,480	0	26,078,890	38,962,370	558	69,825
4월	14,921,100	0	28,892,070	43,813,170	540	81,136
5월	14,014,780	0	31,351,550	45,366,330	558	81,302
6월	13,787,420	0	30,158,840	43,946,260	540	81,382
합계	78,914,120	0	160,275,700	239,189,820	3,258	73,416
구성비율	32.99%	0.00%	67.01%	100.00%		

2.10 부여군

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 1,480백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 102,216원이며 구성비는 교통카드 72.91%, 현금 27.01%, 승차권 0.08%로 나타남

[표 3-25] 부여여객 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	34,784,120	118,800	81,781,220	116,684,140	1,229	94,942
2월	31,859,210	105,400	76,034,920	107,999,530	1,110	97,297
3월	36,957,090	118,900	96,989,250	134,065,240	1,231	108,908
4월	34,159,950	102,360	94,514,260	128,776,570	1,192	108,034
5월	35,309,850	127,400	93,682,840	129,120,090	1,228	105,147
6월	35,354,990	83,500	97,804,990	133,243,480	1,192	111,781
7월	34,460,720	102,100	93,846,870	128,409,690	1,231	104,313
8월	30,852,920	81,200	84,465,360	115,399,480	1,230	93,821
9월	28,197,780	93,900	79,395,710	107,687,390	1,189	90,570
10월	31,881,270	66,000	93,535,830	125,483,100	1,228	102,185
11월	33,312,620	106,200	91,300,090	124,718,910	1,192	104,630
12월	32,690,020	67,500	96,154,710	128,912,230	1,232	104,637
합계	399,820,540	1,173,260	1,079,506,050	1,480,499,850	14,484	102,216
구성비율	27.01%	0.08%	72.91%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 697백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 97,010원이며 구성비는 교통카드 74.54%, 현금 25.40%, 승차권 0.06%로 나타남

[표 3-26] 부여여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	30,834,660	95,700	85,645,710	116,576,070	1,229	94,854
2월	21,711,550	44,700	67,753,530	89,509,780	1,110	80,639
3월	29,023,590	51,900	80,958,410	110,033,900	1,230	89,458
4월	31,254,410	79,250	91,015,460	122,349,120	1,191	102,728
5월	32,007,740	74,700	99,890,240	131,972,680	1,230	107,295
6월	32,120,470	97,800	93,873,560	126,091,830	1,190	105,960
합계	176,952,420	444,050	519,136,910	696,533,380	7,180	97,010
구성비율	25.40%	0.06%	74.54%	100.00%		

2.11 서천군

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 419백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 63,712원이며 구성비는 교통카드 67.28%, 현금 28.94%, 승차권 3.78%로 나타남

[표 3-27] 서천여객 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	16,524,380	0	27,464,610	43,988,990	744	59,125
2월	18,275,100	0	30,268,540	48,543,640	672	72,238
3월	23,097,840	0	43,020,580	66,118,420	744	88,869
4월	23,228,340	0	43,160,350	66,388,690	720	92,207
5월	23,979,330	0	42,305,730	66,285,060	744	89,093
6월	22,162,750	0	42,999,320	65,162,070	720	90,503
7월	21,588,310	0	41,996,580	63,584,890	744	85,464
8월	20,617,560	0	39,880,800	60,498,360	744	81,315
9월	22,169,100	0	42,169,160	64,338,260	720	89,359
10월	22,415,210	0	44,409,850	66,825,060	744	89,819
11월	21,829,180	0	42,777,800	64,606,980	720	89,732
12월	21,310,750	0	41,172,490	62,483,240	744	83,983
합계	257,197,850	0	481,625,810	738,823,660	8,760	84,341
구성비율	34.81%	0.00%	65.19%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 365백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 84,101원이며 구성비는 교통카드 66.46%, 현금 33.54%로 나타남

[표 3-28] 서천여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	21,025,380	0	37,779,830	58,805,210	744	79,039
2월	16,071,430	0	30,986,310	47,057,740	672	70,026
3월	20,812,680	0	39,625,950	60,438,630	744	81,235
4월	21,818,560	0	43,187,540	65,006,100	720	90,286
5월	22,800,800	0	46,930,120	69,730,920	744	93,724
6월	19,997,500	0	44,296,760	64,294,260	720	89,298
합계	122,526,350	0	242,806,510	365,332,860	4,344	84,101
구성비율	33.54%	0.00%	66.46%	100.00%		

2.12 청양군

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 419백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 63,712원이며 구성비는 교통카드 67.28%, 현금 28.94%, 승차권 3.78%로 나타남

[표 3-29] 청양교통 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	9,142,190	1,065,200	18,644,644	28,852,034	558	51,706
2월	9,392,400	896,400	17,976,075	28,264,875	504	56,081
3월	11,214,030	1,231,200	25,312,030	37,757,260	558	67,665
4월	11,680,120	1,345,300	25,825,407	38,850,827	540	71,946
5월	10,743,500	1,037,450	25,922,545	37,703,495	558	67,569
6월	10,454,030	1,187,700	25,659,432	37,301,162	540	69,076
7월	9,536,930	1,065,700	22,579,260	33,181,890	558	59,466
8월	9,101,340	946,600	21,736,870	31,784,810	558	56,962
9월	9,286,080	1,084,900	22,987,740	33,358,720	540	61,775
10월	9,831,680	2,153,600	25,108,650	37,093,930	558	66,477
11월	10,167,210	2,105,900	24,684,850	36,957,960	540	68,441
12월	10,577,270	1,715,000	25,190,910	37,483,180	558	67,174
합계	121,126,780	15,834,950	281,628,413	418,590,143	6,570	63,712
구성비율	28.94%	3.78%	67.28%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 198백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 60,683원이며 구성비는 교통카드 66.96%, 현금 28.18, 승차권 4.86%로 나타남

[표 3-30] 청양교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	9,451,910	1,561,850	21,320,390	32,334,150	558	57,947
2월	7,864,920	774,100	17,206,930	25,845,950	504	51,282
3월	9,414,350	1,707,700	22,035,940	33,157,990	558	59,423
4월	7,924,800	1,464,400	23,312,900	32,702,100	540	60,559
5월	10,623,370	2,281,900	25,471,320	38,376,590	558	68,775
6월	10,426,700	1,810,750	23,050,650	35,288,100	540	65,348
합계	55,706,050	9,600,700	132,398,130	197,704,880	3,258	60,683
구성비율	28.18%	4.86%	66.96%	100.00%		

2.13 홍성군

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 1,964백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 119,568원이며 구성비는 교통카드 73.49%, 현금 23.82%, 승차권 2.69%로 나타남

[표 3-31] 홍주여객 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	37,451,590	3,644,300	96,266,440	137,362,330	1,395	98,468
2월	36,206,940	3,634,400	94,801,120	134,642,460	1,260	106,859
3월	43,332,250	5,064,100	131,998,820	180,395,170	1,395	129,316
4월	41,143,330	5,309,100	131,623,360	178,075,790	1,350	131,908
5월	42,448,100	4,810,200	128,785,680	176,043,980	1,395	126,196
6월	39,473,850	4,631,100	130,771,010	174,875,960	1,350	129,538
7월	37,796,820	4,314,700	122,878,630	164,990,150	1,395	118,273
8월	35,793,640	3,928,800	112,249,390	151,971,830	1,395	108,940
9월	37,452,820	4,186,700	118,547,790	160,187,310	1,350	118,657
10월	39,570,200	4,647,900	127,046,710	171,264,810	1,395	122,770
11월	38,839,560	4,429,200	123,475,980	166,744,740	1,350	123,515
12월	38,230,950	4,316,000	124,809,910	167,356,860	1,395	119,969
합계	467,740,050	52,916,500	1,443,254,840	1,963,911,390	16,425	119,568
구성비율	23.82%	2.69%	73.49%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 945백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 116,053원이며 구성비는 교통카드 74.68%, 현금 22.81%, 승차권 2.51%로 나타남

[표 3-32] 홍주여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	36,017,950	3,834,600	109,532,800	149,385,350	1,395	107,086
2월	29,235,620	3,059,800	89,923,540	122,218,960	1,260	96,999
3월	35,726,600	3,730,800	116,196,540	155,653,940	1,395	111,580
4월	37,338,910	4,432,500	126,250,120	168,021,530	1,350	124,460
5월	40,323,870	4,577,000	135,440,680	180,341,550	1,395	129,277
6월	36,954,590	4,076,000	128,600,600	169,631,190	1,350	125,653
합계	215,597,540	23,710,700	705,944,280	945,252,520	8,145	116,053
구성비율	22.81%	2.51%	74.68%	100.00%		

2.14 예산군

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 2,096백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 124,609원이며 구성비는 교통카드 80.23%, 현금 19.45%, 승차권 0.32%로 나타남

[표 3-33] 예산교통 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	32,022,050	426,900	111,120,720	143,569,670	1,427	100,609
2월	30,108,100	518,700	105,637,640	136,264,440	1,281	106,373
3월	37,290,970	671,900	148,272,140	186,235,010	1,432	130,052
4월	36,528,080	593,150	149,858,150	186,979,380	1,390	134,518
5월	37,308,000	659,150	145,452,890	183,420,040	1,422	128,987
6월	36,227,000	630,200	152,584,570	189,441,770	1,390	136,289
7월	33,478,780	457,300	142,343,150	176,279,230	1,437	122,672
8월	31,021,460	437,000	129,253,960	160,712,420	1,427	112,623
9월	32,625,750	635,200	141,960,250	175,221,200	1,375	127,434
10월	34,356,940	568,450	152,439,850	187,365,240	1,417	132,227
11월	32,802,300	580,050	148,761,300	182,143,650	1,390	131,039
12월	33,893,630	524,100	153,872,560	188,290,290	1,432	131,488
합계	407,663,060	6,702,100	1,681,557,180	2,095,922,340	16,820	124,609
구성비율	19.45%	0.32%	80.23%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 1,004백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 120,536원이며 구성비는 교통카드 82.11%, 현금 17.59%, 승차권 0.30%로 나타남

[표 3-34] 예산교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	28,601,090	434,400	123,390,450	152,425,940	1,422	107,191
2월	23,929,040	362,200	99,056,890	123,348,130	1,286	95,916
3월	29,657,790	430,700	139,481,640	169,570,130	1,427	118,830
4월	31,395,570	525,350	151,631,840	183,552,760	1,390	132,052
5월	32,988,520	693,100	159,834,820	193,516,440	1,427	135,611
6월	30,056,380	597,500	151,242,660	181,896,540	1,380	131,809
합계	176,628,390	3,043,250	824,638,300	1,004,309,940	8,332	120,536
구성비율	17.59%	0.30%	82.11%	100.00%		

2.15 태안군

1) 2021년 운송수입금 분석

- 2021년 실적 운송수입금은 약 1,285백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 100,583원이며 구성비는 교통카드 56.18%, 현금 35.61%, 승차권 8.21%로 나타남

[표 3-35] 태안여객 2021년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	운행 대수	대당수입금
1월	35,874,360	7,475,500	47,431,170	90,781,030	1,085	83,669
2월	33,901,640	8,014,350	45,828,740	87,744,730	980	89,535
3월	43,163,670	9,057,250	60,779,880	113,000,800	1,085	104,148
4월	41,378,420	9,883,950	65,059,730	116,322,100	1,050	110,783
5월	41,880,390	10,022,400	63,986,190	115,888,980	1,084	106,909
6월	37,887,660	8,902,000	64,760,020	111,549,680	1,050	106,238
7월	39,020,000	9,704,900	64,623,790	113,348,690	1,085	104,469
8월	35,292,540	8,971,150	59,228,840	103,492,530	1,085	95,385
9월	35,910,240	8,492,400	62,159,090	106,561,730	1,050	101,487
10월	36,977,350	8,506,050	64,802,180	110,285,580	1,085	101,646
11월	37,974,050	8,900,500	60,550,680	107,425,230	1,050	102,310
12월	38,284,010	7,573,950	62,592,760	108,450,720	1,085	99,955
합계	457,544,330	105,504,400	721,803,070	1,284,851,800	12,774	100,583
구성비율	35.61%	8.21%	56.18%	100.00%		

2) 2022년 운송수입금 분석

- 실사기간의 실적 운송수입금은 약 612백만원, 1일 1대당 평균 수입금은 96,662원이며 구성비는 교통카드 57.63%, 현금 34.80%, 승차권 7.57%로 나타남

[표 3-36] 태안여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 대, 원)

구 분	현금	승차권	교통카드	합계	은행 대수	대당수입금
1월	36,976,760	7,377,150	53,216,350	97,570,260	1,085	89,927
2월	27,706,500	6,072,150	43,062,600	76,841,250	980	78,409
3월	35,334,350	6,456,000	55,947,280	97,737,630	1,085	90,081
4월	36,703,760	7,636,500	64,550,050	108,890,310	1,050	103,705
5월	40,516,860	10,048,350	70,644,430	121,209,640	1,085	111,714
6월	35,860,990	8,742,700	65,499,770	110,103,460	1,050	104,860
합계	213,099,220	46,332,850	352,920,480	612,352,550	6,335	96,662
구성비율	34.80%	7.57%	57.63%	100.00%		

제3절 운송수입금 보정 및 산정

3.1 보정지수 산정 개요

- 우리나라는 월별(계절별)로 날씨와 기온의 차이가 뚜렷하며, 버스 이용객의 상당한 비율을 차지하는 학생들의 방학기간에 따라 수입금 변동이 심함
- 보정지수는 실사기간의 수입금 대비 전년도 동일기간의 운송수입금의 비율로 산출하고, 조사하지 않는 기간의 수입금은 전년도 동일기간의 운송수입금에 보정지수를 적용하여 산정함
- 다만, 2020년 2월부터 영향을 미친 코로나19로 인하여 2020년 이후 운송수입이 급감하였으며 운송수입금의 변동이 계절적 요인보다 코로나19의 감염 상황에 따라 급변하고 있음
- 따라서 보정지수를 활용한 수입금 추정에는 오류가 발생할 가능성이 높음

3.2 보정지수 및 운송수입금 산정결과

1) 천안시

- 보정지수 산정 결과는 다음과 같음
 - 보성여객

[표 3-37] 보성여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	5,847,133,039	20,977	278,740	A
2022년 상반기	6,361,476,519	20,271	313,822	B
보정지수			1.1259	B ÷ A

- 새천안교통

[표 3-38] 새천안교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	5,883,790,965	21,215	277,341	A
2022년 상반기	6,130,467,485	19,689	311,365	B
보정지수			1.1227	B ÷ A

- 삼안여객

[표 3-39] 삼안여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	4,636,274,326	16,875	274,742	A
2022년 상반기	5,247,022,670	16,234	323,212	B
보정지수			1.1764	B ÷ A

- 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 보성여객

[표 3-40] 보성여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	227,501	실사기간 대당수입금	262,477	313,822	A
2월	245,006		250,249		
3월	302,098		326,734		
4월	303,442		347,774		
5월	298,252		360,361		
6월	294,145		327,587		
7월	255,017	1.1259	287,123	323,565	B
8월	262,480		295,526		
9월	279,651		314,859		
10월	310,114		349,158		
11월	313,123		352,545		
12월	303,913		342,176		
평균				318,048	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				101.35%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비율				103.10%	B ÷ A

- 새천안교통

[표 3-41] 새천안교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	226,923	실사기간 대당수입금	261,499	311,365	A
2월	251,331		250,876		
3월	296,408		312,268		
4월	303,266		326,318		
5월	288,826		370,474		
6월	296,100		345,235		
7월	272,735	1.1227	306,200	323,357	B
8월	263,192		295,485		
9월	283,268		318,025		
10월	301,130		338,079		
11월	306,741		344,378		
12월	301,036		337,973		
평균				317,234	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				101.88%	$C \div A$
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비율				103.85%	$B \div A$

- 삼안여객

[표 3-42] 삼안여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	232,993	실사기간 대당수입금	284,402	168,576	A
2월	249,440		263,561		
3월	286,339		325,926		
4월	294,541		355,682		
5월	282,155		368,210		
6월	302,125		338,386		
7월	274,278	1.1764	322,660	168,366	B
8월	257,659		303,109		
9월	281,242		330,854		
10월	296,594		348,913		
11월	312,084		367,135		
12월	308,038		362,376		
평균				330,934	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				102.39%	$C \div A$
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비율				104.94%	$B \div A$

2) 공주시

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 공주교통

[표 3-43] 공주교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	1,820,511,900	10,142	179,502	A
2022년 상반기	1,724,194,370	10,228	168,576	B
보정지수			0.9391	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 공주교통

[표 3-44] 공주교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	149,805	실사기간 대당수입금	155,661	168,576	A
2월	155,377		140,855		
3월	187,683		158,435		
4월	194,151		180,465		
5월	189,307		189,107		
6월	195,218		182,806		
7월	182,563	0.9391	171,445	168,366	B
8월	166,780		156,623		
9월	178,644		167,765		
10월	184,604		173,362		
11월	183,016		171,871		
12월	180,095		169,127		
평균				168,127	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				99.73%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비율				99.88%	B ÷ A

3) 보령시

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 대천여객

[표 3-45] 대천여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	1,123,298,780	9,412	119,348	A
2022년 상반기	1,125,025,750	9,412	119,531	B
보정지수			1.0015	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 대천여객

[표 3-46] 대천여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	94,081	실사기간 대당수입금	108,385	119,531	A
2월	100,039		97,117		
3월	125,207		112,279		
4월	130,650		127,437		
5월	127,058		136,449		
6월	138,153		134,074		
7월	129,985	1.0015	130,180	125,576	B
8월	124,990		125,177		
9월	124,988		125,176		
10월	127,057		127,248		
11월	122,788		122,973		
12월	122,520		122,704		
평균				122,433	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				102.43%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비중				105.06%	B ÷ A

4) 아산시

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 온양교통

[표 3-47] 온양교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	3,169,586,380	14,029	225,931	A
2022년 상반기	3,598,845,570	14,080	255,600	B
보정지수			1.1313	B ÷ A

- 아산여객

[표 3-48] 아산여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	1,867,312,900	8,399	222,326	A
2022년 상반기	2,045,954,130	8,170	250,423	B
보정지수			1.1264	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 온양교통

[표 3-49] 온양교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	192,106	실사기간 대당수입금	223,569	255,600	A
2월	202,225		210,771		
3월	236,021		251,343		
4월	240,340		276,682		
5월	237,791		293,901		
6월	245,707		274,232		

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
7월	231,777	1.1313	262,209	272,649	B
8월	222,784		252,036		
9월	237,063		268,189		
10월	252,858		286,058		
11월	253,898		287,235		
12월	247,652		280,169		
평균				263,866	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				103.23%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비율				106.67%	B ÷ A

- 아산여객

[표 3-50] 아산여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	190,630	실사기간 대당수입금	219,262	250,423	A
2월	199,318		206,819		
3월	230,343		242,385		
4월	239,269		270,500		
5월	227,606		281,365		
6월	245,634		279,674		
7월	232,571	1.1264	261,969	269,164	B
8월	217,943		245,491		
9월	238,098		268,193		
10월	248,084		279,442		
11월	257,715		290,290		
12월	239,348		269,601		
평균				259,583	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				103.66%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비율				107.48%	B ÷ A

5) 서산시

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 서령버스

[표 3-51] 서령버스 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	1,910,767,790	11,907	160,474	A
2022년 상반기	1,917,788,180	12,015	159,616	B
보정지수			0.9947	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 서령버스

[표 3-52] 서령버스 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도 수입금	보정비율	당해연도 수입금	평균	비고
1월	131,607	실사기간 대당수입금	143,506	159,616	A
2월	140,375		129,769		
3월	171,727		152,908		
4월	177,264		173,088		
5월	168,338		181,560		
6월	172,090		174,853		
7월	156,989	0.9947	156,157	161,052	B
8월	146,903		146,124		
9월	162,562		161,700		
10월	169,892		168,992		
11월	167,066		166,181		
12월	168,047		167,156		
평균				160,166	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				100.34%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사기간 수입금 비중				100.90%	B ÷ A

6) 논산시

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 덕성여객

[표 3-53] 덕성여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	1,644,507,240	10,120	162,501	A
2022년 상반기	1,604,601,880	10,107	158,761	B
보정지수			0.977	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 덕성여객

[표 3-54] 덕성여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	137,508	실사기간 대당수입금	146,995	158,761	A
2월	146,982		132,652		
3월	170,332		149,931		
4월	174,379		169,422		
5월	170,057		177,653		
6월	174,780		174,078		
7월	160,531	0.977	156,839	157,480	B
8월	145,688		142,337		
9월	158,336		154,694		
10월	168,743		164,862		
11월	167,432		163,581		
12월	166,393		162,566		
평균				157,967	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				99.50%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사기간 수입금 비중				99.19%	B ÷ A

7) 계통시

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 경익버스

[표 3-55] 경익버스 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	610,804,150	3,457	176,686	A
2022년 상반기	714,792,820	4,171	171,372	B
보정지수			0.9699	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 경익버스

[표 3-56] 경익버스 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	151,745	실사기간 대당수입금	154,039	171,372	A
2월	170,789		143,326		
3월	182,218		152,823		
4월	182,264		181,129		
5월	181,913		199,700		
6월	189,957		193,764		
7월	176,378	0.9699	171,069	169,435	B
8월	156,515		151,804		
9월	178,319		172,952		
10월	180,138		174,716		
11월	187,992		182,334		
12월	168,814		163,733		
평균				170,116	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				99.27%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사기간 수입금 비중				98.87%	B ÷ A

8) 당진시

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 당진여객

[표 3-57] 당진여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	1,818,448,850	11,403	159,471	A
2022년 상반기	1,732,406,760	11,403	151,926	B
보정지수			0.9527	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 당진여객

[표 3-58] 당진여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	142,534	실사기간 대당수입금	137,409	151,926	A
2월	158,115		127,903		
3월	166,980		145,502		
4월	160,885		161,342		
5월	161,956		170,824		
6월	166,498		167,040		
7월	148,003	0.9527	141,003	144,212	B
8월	139,446		132,850		
9월	149,044		141,994		
10월	156,059		148,678		
11월	162,977		155,268		
12월	152,700		145,477		
평균				147,941	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				97.38%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사기간 수입금 비중				94.92%	B ÷ A

9) 금산군

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 한일교통

[표 3-59] 한일교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	255,292,820	3,258	78,359	A
2022년 상반기	239,189,820	3,258	73,416	B
보정지수			0.9369	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 한일교통

[표 3-60] 한일교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	63,702	실사기간 대당수입금	67,860	73,416	A
2월	67,937		58,007		
3월	81,976		69,825		
4월	86,496		81,136		
5월	83,426		81,302		
6월	86,119		81,382		
7월	77,320	0.9369	72,441	68,423	B
8월	63,118		59,135		
9월	75,432		70,672		
10월	75,801		71,018		
11월	71,843		67,310		
12월	74,672		69,960		
평균				70,837	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				96.49%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비중				93.20%	B ÷ A

10) 부여군

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 부여여객

[표 3-61] 부여여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	749,889,050	7,182	104,412	A
2022년 상반기	696,533,380	7,180	97,010	B
보정지수			0.9291	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 부여여객

[표 3-62] 부여여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	94,942	실사기간 대당수입금	94,854	97,010	A
2월	97,297		80,639		
3월	108,908		89,458		
4월	108,034		102,728		
5월	105,147		107,295		
6월	111,781		105,960		
7월	104,313	0.9291	96,918	92,934	B
8월	93,821		87,169		
9월	90,570		84,148		
10월	102,185		94,940		
11월	104,630		97,212		
12월	104,637		97,218		
평균				94,878	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				97.80%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비중				95.80%	B ÷ A

11) 서천군

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 서천여객

[표 3-63] 서천여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	356,486,870	4,344	82,064	A
2022년 상반기	365,332,860	4,344	84,101	B
보정지수			1.0248	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 서천여객

[표 3-64] 서천여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	59,125	실사기간 대당수입금	79,039	84,101	A
2월	72,238		70,026		
3월	88,869		81,235		
4월	92,207		90,286		
5월	89,093		93,724		
6월	90,503		89,298		
7월	85,464	1.0248	87,583	88,760	B
8월	81,315		83,332		
9월	89,359		91,575		
10월	89,819		92,046		
11월	89,732		91,957		
12월	83,983		86,066		
평균				86,347	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				102.67%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비중				105.54%	B ÷ A

12) 청양군

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 청양교통

[표 3-65] 청양교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	208,729,653	3,258	64,067	A
2022년 상반기	197,704,880	3,258	60,683	B
보정지수			0.9472	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 청양교통

[표 3-66] 청양교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도수입금	보정비율	당해연도수입금	평균	비고
1월	51,706	실사기간 대당수입금	57,947	60,683	A
2월	56,081		51,282		
3월	67,665		59,423		
4월	71,946		60,559		
5월	67,569		68,775		
6월	69,076		65,348		
7월	59,466	0.9472	56,326	60,036	B
8월	56,962		53,954		
9월	61,775		58,514		
10월	66,477		62,967		
11월	68,441		64,827		
12월	67,174		63,627		
평균				60,296	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				99.36%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비중				98.93%	B ÷ A

13) 홍성군

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 홍주여객

[표 3-67] 홍주여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	981,395,690	8,145	120,491	A
2022년 상반기	945,252,520	8,145	116,053	B
보정지수			0.9632	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 홍주여객

[표 3-68] 홍주여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도 수입금	보정비율	당해연도 수입금	평균	비고
1월	98,468	실사기간 대당수입금	107,086	116,053	A
2월	106,859		96,999		
3월	129,316		111,580		
4월	131,908		124,460		
5월	126,196		129,277		
6월	129,538		125,653		
7월	118,273	0.9632	113,920	114,320	B
8월	108,940		104,931		
9월	118,657		114,291		
10월	122,770		118,253		
11월	123,515		118,969		
12월	119,969		115,554		
평균				115,081	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				99.16%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비중				98.51%	B ÷ A

14) 예산군

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 예산교통

[표 3-69] 예산교통 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	1,025,910,310	8,342	122,981	A
2022년 상반기	1,004,309,940	8,332	120,536	B
보정지수			0.9801	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 예산교통

[표 3-70] 예산교통 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도 수입금	보정비율	당해연도 수입금	평균	비고
1월	100,609	실사기간 대당수입금	107,191	120,536	A
2월	106,373		95,916		
3월	130,052		118,830		
4월	134,518		132,052		
5월	128,987		135,611		
6월	136,289		131,809		
7월	122,672	0.9801	120,231	123,735	B
8월	112,623		110,381		
9월	127,434		124,898		
10월	132,227		129,595		
11월	131,039		128,431		
12월	131,488		128,871		
평균				121,985	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				101.20%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비중				102.65%	B ÷ A

15) 태안군

○ 보정지수 산정 결과는 다음과 같음

- 태안여객

[표 3-71] 태안여객 2022년 비실사 기간 보정지수 산정

(단위: 대, 원)

구 분	운송수입금	운행대수	대당수입금	비 고
2021년 상반기	635,287,320	6,334	100,298	A
2022년 상반기	612,352,550	6,335	96,662	B
보정지수			0.9637	B ÷ A

○ 비실사기간의 운송수입금은 전년도 동월 대당수입금에 보정지수를 적용하여 산정함

- 태안여객

[표 3-72] 태안여객 2022년 운송수입금 실사 결과

(단위: 원)

구 분	전년도 수입금	보정비율	당해연도 수입금	평균	비고
1월	83,669	실사기간 대당수입금	89,927	96,662	A
2월	89,535		78,409		
3월	104,148		90,081		
4월	110,783		103,705		
5월	106,909		111,714		
6월	106,238		104,860		
7월	104,469	0.9637	100,677	97,213	B
8월	95,385		91,922		
9월	101,487		97,803		
10월	101,646		97,956		
11월	102,310		98,596		
12월	99,955		96,326		
평균				96,831	C
실사기간 대비 전체 기간 수입금 비율				100.18%	C ÷ A
실사기간 대비 비실사 기간 수입금 비중				100.57%	B ÷ A

3.3 노선별 운송수입 산정

1) 보성여객

[표 3-73] 보성여객 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
보성대형책임1	110	35	7,644,498	35.00	218,414	100.00%	35.00	218,414	7,644,498
	110	89	19,438,939	87.00	223,436	100.00%	87.00	223,436	19,438,939
	700	61	16,053,460	47.56	337,529	101.35%	191.03	342,086	65,347,451
보성대형책임10	701	61	4,535,810	13.44	337,529	101.35%	53.97	342,085	18,463,535
	800	134	28,835,733	132.00	218,453	100.00%	132.00	218,453	28,835,733
	400	62	10,673,449	33.90	314,894	101.35%	136.14	319,145	43,447,511
보성대형책임11	401	62	8,849,961	28.10	314,894	101.35%	112.88	319,145	36,024,772
	110	31	6,827,510	31.00	220,242	100.00%	31.00	220,242	6,827,510
	110	103	27,092,350	101.00	268,241	100.00%	101.00	268,241	27,092,350
보성대형책임12	710	62	11,664,858	62.00	188,143	101.35%	249.02	190,683	47,483,144
	100	31	6,671,426	31.00	215,207	100.00%	31.00	215,207	6,671,426
	100	103	27,355,720	101.00	270,849	100.00%	101.00	270,849	27,355,720
보성대형책임13	24	63	19,606,260	63.00	311,210	101.35%	253.03	315,412	79,809,535
	800	133	31,541,973	131.00	240,778	100.00%	131.00	240,778	31,541,973
	700	64	24,386,670	64.00	381,042	101.35%	257.05	386,186	99,268,746
보성대형책임14	110	37	8,118,128	37.00	219,409	100.00%	37.00	219,409	8,118,128
	110	100	24,941,020	98.00	254,500	100.00%	98.00	254,500	24,941,020
	400	64	21,492,556	64.00	335,821	101.35%	257.05	340,355	87,487,922
보성대형책임15	800	127	25,681,742	125.00	205,454	100.00%	125.00	205,454	25,681,742
	700	63	4,770,570	14.40	331,393	101.35%	57.82	335,867	19,419,155
	701	63	14,155,114	42.71	331,393	101.35%	171.56	335,867	57,620,006
보성대형책임16	702	63	1,952,066	5.89	331,392	101.35%	23.66	335,866	7,946,120
	100	32	6,774,607	32.00	211,706	100.00%	32.00	211,706	6,774,607
	100	96	22,440,980	94.00	238,734	100.00%	94.00	238,734	22,440,980
보성대형책임17	24	63	20,771,960	63.00	329,714	101.35%	253.03	334,165	84,554,651
	110	31	6,818,416	31.00	219,949	100.00%	31.00	219,949	6,818,416
	110	95	23,816,174	92.00	258,871	100.00%	92.00	258,871	23,816,174
보성대형책임18	400	63	16,366,452	50.03	327,103	101.35%	200.96	331,519	66,621,508
	401	63	4,241,018	12.97	327,103	101.35%	52.07	331,519	17,263,535
	800	125	24,553,504	122.00	201,258	100.00%	122.00	201,258	24,553,504
보성대형책임19	700	62	22,200,460	62.00	358,072	101.35%	249.02	362,906	90,369,522
	100	31	6,484,173	31.00	209,167	100.00%	31.00	209,167	6,484,173
	100	91	22,430,870	89.00	252,032	100.00%	89.00	252,032	22,430,870

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
보성대형책임2	24	62	21,557,780	62.00	347,706	101.35%	249.02	352,400	87,753,420
	400	103	11,911,111	49.60	240,139	100.00%	49.60	240,139	11,911,111
	401	103	12,342,916	51.40	240,139	100.00%	51.40	240,139	12,342,916
보성대형책임20	24	63	22,615,550	63.00	358,977	101.35%	253.03	363,823	92,059,196
	110	29	6,233,489	29.00	214,948	100.00%	29.00	214,948	6,233,489
	110	89	20,583,743	87.00	236,595	100.00%	87.00	236,595	20,583,743
보성대형책임21	700	62	9,920,312	31.17	318,228	101.35%	125.21	322,524	40,381,755
	701	62	9,809,820	30.83	318,228	101.35%	123.81	322,524	39,932,014
	800	118	23,920,351	116.00	206,210	100.00%	116.00	206,210	23,920,351
보성대형책임22	400	62	13,441,670	38.94	345,170	101.35%	156.41	349,830	54,715,861
	401	62	7,958,850	23.06	345,170	101.35%	92.61	349,829	32,397,413
	100	31	6,659,337	31.00	214,817	100.00%	31.00	214,817	6,659,337
보성대형책임23	100	89	20,257,800	87.00	232,848	100.00%	87.00	232,848	20,257,800
	700	61	20,081,270	61.00	329,201	101.35%	245.00	333,645	81,743,114
	110	31	6,753,697	31.00	217,861	100.00%	31.00	217,861	6,753,697
보성대형책임24	110	89	21,744,030	87.00	249,931	100.00%	87.00	249,931	21,744,030
	24	61	21,292,692	61.00	349,061	101.35%	245.00	353,773	86,674,346
	800	120	26,930,475	118.00	228,224	100.00%	118.00	228,224	26,930,475
보성대형책임25	400	61	20,611,952	61.00	337,901	101.35%	245.00	342,463	83,903,316
	100	19	4,315,712	19.00	227,143	100.00%	19.00	227,143	4,315,712
	100	62	15,436,830	61.00	253,063	100.00%	61.00	253,063	15,436,830
보성대형책임26	710	61	7,317,700	61.00	119,962	101.35%	245.00	121,582	29,787,538
	800	83	17,659,517	82.00	215,360	100.00%	82.00	215,360	17,659,517
	24	61	22,236,640	61.00	364,535	101.35%	245.00	369,456	90,516,795
보성대형책임3	110	35	7,698,945	35.00	219,970	100.00%	35.00	219,970	7,698,945
	100	70	13,369,930	68.00	196,617	100.00%	68.00	196,617	13,369,930
	400	52	6,597,456	18.48	356,990	101.35%	74.23	361,809	26,855,715
보성대형책임4	401	52	11,966,014	33.52	356,990	101.35%	134.63	361,809	48,709,035
	400	107	14,126,202	57.40	246,085	100.00%	57.40	246,085	14,126,202
	401	107	11,712,739	47.60	246,085	100.00%	47.60	246,085	11,712,739
보성대형책임5	700	63	18,355,276	49.12	373,674	101.35%	197.29	378,719	74,717,271
	701	63	5,186,184	13.88	373,674	101.35%	55.74	378,719	21,110,948
	110	35	7,130,673	35.00	203,734	100.00%	35.00	203,734	7,130,673
보성대형책임6	110	74	16,346,859	72.00	227,040	100.00%	72.00	227,040	16,346,859
	24	64	23,411,910	64.00	365,811	101.35%	257.05	370,750	95,300,874
	100	33	7,006,157	33.00	212,308	100.00%	33.00	212,308	7,006,157
보성대형책임7	100	78	18,157,140	76.00	238,910	100.00%	76.00	238,910	18,157,140
	700	49	6,658,359	24.05	276,808	101.35%	96.61	280,545	27,103,606
	701	49	3,291,878	11.89	276,808	101.35%	47.76	280,544	13,399,980
보성대형책임7	710	49	3,613,323	13.05	276,807	101.35%	52.43	280,544	14,708,448
	800	133	27,150,503	131.00	207,256	100.00%	131.00	207,256	27,150,503
	400	64	21,120,380	64.00	330,006	101.35%	257.05	334,461	85,972,937

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
보성대형책임8	110	31	6,799,860	31.00	219,350	100.00%	31.00	219,350	6,799,860
	110	103	25,238,950	101.00	249,891	100.00%	101.00	249,891	25,238,950
	700	64	18,709,728	49.90	374,938	101.35%	200.42	380,000	76,160,077
보성대형책임9	701	64	5,286,332	14.10	374,938	101.35%	56.63	380,000	21,518,608
	100	31	6,626,906	31.00	213,771	100.00%	31.00	213,771	6,626,906
	100	103	25,583,111	101.00	253,298	100.00%	101.00	253,298	25,583,111
보성중형책임1	24	64	24,958,760	64.00	389,981	101.35%	257.05	395,245	101,597,504
	13	120	35,771,476	118.00	303,148	100.00%	118.00	303,148	35,771,476
	3	59	19,279,966	59.00	326,779	101.35%	236.97	331,191	78,481,310
보성중형책임10	640	120	20,879,770	118.00	176,947	100.00%	118.00	176,947	20,879,770
	115	62	3,294,348	20.28	162,442	101.35%	81.45	164,635	13,410,028
	160	62	1,337,479	8.23	162,442	101.35%	33.07	164,635	5,444,366
	161	62	2,703,156	16.64	162,441	101.35%	66.84	164,634	11,003,507
	164	62	1,301,219	8.01	162,441	101.35%	32.17	164,634	5,296,758
	165	62	1,435,166	8.84	162,441	101.35%	35.48	164,634	5,842,002
보성중형책임11	13	120	37,808,506	118.00	320,411	100.00%	118.00	320,411	37,808,506
	3	62	21,192,720	62.00	341,818	101.35%	249.02	346,433	86,267,401
	120	120	15,669,010	59.87	261,703	100.00%	59.87	261,703	15,669,010
보성중형책임12	121	120	15,211,966	58.13	261,703	100.00%	58.13	261,703	15,211,966
	3	61	23,469,593	61.00	384,747	101.35%	245.00	389,942	95,535,672
	13	120	38,098,931	118.00	322,872	100.00%	118.00	322,872	38,098,931
보성중형책임13	115	61	4,115,860	23.94	171,906	101.35%	96.16	174,227	16,754,080
	160	61	3,120,710	18.15	171,906	101.35%	72.91	174,227	12,703,208
	161	61	1,576,090	9.17	171,906	101.35%	36.82	174,227	6,415,655
보성중형책임14	165	61	1,673,610	9.74	171,906	101.35%	39.10	174,227	6,812,622
	390	120	11,517,849	60.99	188,836	100.00%	60.99	188,836	11,517,849
	391	120	10,764,739	57.01	188,835	100.00%	57.01	188,835	10,764,739
보성중형책임15	3	61	20,759,378	61.00	340,318	101.35%	245.00	344,912	84,503,430
	13	120	36,823,678	118.00	312,065	100.00%	118.00	312,065	36,823,678
	101	61	3,033,638	17.31	175,297	101.35%	69.51	177,664	12,348,772
보성중형책임16	103	61	7,659,473	43.69	175,297	101.35%	175.49	177,663	31,178,764
	373	120	2,063,334	11.21	184,062	100.00%	11.21	184,062	2,063,334
	381	120	6,863,328	37.29	184,063	100.00%	37.29	184,063	6,863,328
	383	120	10,405,784	56.53	184,062	100.00%	56.53	184,062	10,405,784
	614	120	2,386,942	12.97	184,064	100.00%	12.97	184,064	2,386,942
보성중형책임17	3	61	18,047,886	59.98	300,892	101.35%	240.91	304,954	73,465,991
	99	61	306,520	1.02	300,893	101.35%	4.09	304,955	1,247,725
	13	120	33,702,376	118.00	285,613	100.00%	118.00	285,613	33,702,376
보성중형책임18	3	61	19,816,015	61.00	324,853	101.35%	245.00	329,238	80,663,363
	120	120	17,834,671	59.87	297,874	100.00%	59.87	297,874	17,834,671
	121	120	17,314,452	58.13	297,874	100.00%	58.13	297,874	17,314,452
	115	61	4,913,776	21.78	225,577	101.35%	87.49	228,623	20,002,089

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	160	61	1,746,179	7.74	225,578	101.35%	31.09	228,624	7,108,022
	161	61	3,529,510	15.65	225,578	101.35%	62.84	228,624	14,367,275
	164	61	1,698,017	7.53	225,578	101.35%	30.23	228,623	6,911,973
	165	61	1,872,768	8.30	225,578	101.35%	33.34	228,623	7,623,317
보성중형책임9	13	120	30,764,000	118.00	260,712	100.00%	118.00	260,712	30,764,000
	3	61	16,320,291	54.76	298,035	101.35%	219.94	302,058	66,433,617
	97	61	1,859,830	6.24	298,035	101.35%	25.06	302,059	7,570,651
보성중형책임2	120	120	19,281,296	65.22	295,640	100.00%	65.22	295,640	19,281,296
	121	120	15,604,355	52.78	295,642	100.00%	52.78	295,642	15,604,355
	101	60	7,496,361	43.01	174,302	101.35%	172.74	176,655	30,514,789
	103	60	1,014,430	5.82	174,301	101.35%	23.38	176,654	4,129,352
	104	60	946,459	5.43	174,302	101.35%	21.81	176,655	3,852,667
	105	60	1,000,842	5.74	174,302	101.35%	23.06	176,655	4,074,037
보성중형책임20	120	120	16,292,863	59.87	272,123	100.00%	59.87	272,123	16,292,863
	121	120	15,817,616	58.13	272,123	100.00%	58.13	272,123	15,817,616
	115	61	3,671,395	15.74	233,192	101.35%	63.23	236,340	14,944,835
	160	61	3,479,362	14.92	233,192	101.35%	59.93	236,340	14,163,142
	161	61	3,516,342	15.08	233,192	101.35%	60.56	236,340	14,313,674
	164	61	1,691,317	7.25	233,192	101.35%	29.13	236,340	6,884,700
	165	61	1,866,280	8.00	233,192	101.35%	32.14	236,340	7,596,907
보성중형책임21	13	120	32,253,461	118.00	273,334	100.00%	118.00	273,334	32,253,461
	3	61	18,394,656	61.00	301,552	101.35%	245.00	305,623	74,877,558
보성중형책임22	120	120	15,506,671	54.49	284,566	100.00%	54.49	284,566	15,506,671
	121	120	18,072,079	63.51	284,566	100.00%	63.51	284,566	18,072,079
	115	61	2,548,904	12.11	210,399	101.35%	48.66	213,240	10,375,606
	160	61	5,799,830	27.57	210,399	101.35%	110.72	213,239	23,608,874
	161	61	2,930,086	13.93	210,399	101.35%	55.93	213,240	11,927,251
	165	61	1,555,520	7.39	210,399	101.35%	29.69	213,239	6,331,923
보성중형책임23	13	120	36,268,680	118.00	307,362	100.00%	118.00	307,362	36,268,680
	3	61	21,326,291	61.00	349,611	101.35%	245.00	354,331	86,811,115
보성중형책임24	120	120	16,757,475	54.49	307,519	100.00%	54.49	307,519	16,757,475
	121	120	19,529,814	63.51	307,519	100.00%	63.51	307,519	19,529,814
	115	61	3,405,968	18.42	184,947	101.35%	73.97	187,444	13,864,384
	160	61	1,290,638	6.98	184,948	101.35%	28.03	187,444	5,253,690
	161	61	1,304,177	7.05	184,948	101.35%	28.32	187,444	5,308,802
	164	61	2,511,331	13.58	184,948	101.35%	54.54	187,445	10,222,661
	165	61	2,769,680	14.98	184,947	101.35%	60.15	187,444	11,274,300
보성중형책임25	13	119	38,277,194	117.00	327,156	100.00%	117.00	327,156	38,277,194
	3	61	22,298,804	61.00	365,554	101.35%	245.00	370,489	90,769,841
보성중형책임26	120	120	19,038,550	59.87	317,981	100.00%	59.87	317,981	19,038,550
	121	120	18,483,214	58.13	317,981	100.00%	58.13	317,981	18,483,214
	3	61	22,483,128	61.00	368,576	101.35%	245.00	373,552	91,520,153

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
보성중형책임3	13	120	35,599,922	118.00	301,694	100.00%	118.00	301,694	35,599,922
	3	60	18,793,160	60.00	313,219	101.35%	240.98	317,448	76,499,712
보성중형책임4	120	120	18,999,321	65.22	291,317	100.00%	65.22	291,317	18,999,321
	121	120	15,376,018	52.78	291,316	100.00%	52.78	291,316	15,376,018
	160	61	5,003,182	24.28	206,079	101.35%	97.51	208,861	20,366,026
	161	61	5,055,982	24.53	206,079	101.35%	98.54	208,861	20,580,955
	164	61	1,216,856	5.90	206,079	101.35%	23.72	208,861	4,953,352
	166	61	1,294,801	6.28	206,080	101.35%	25.24	208,862	5,270,636
보성중형책임5	13	120	37,221,849	118.00	315,439	100.00%	118.00	315,439	37,221,849
	3	61	20,369,830	61.00	333,932	101.35%	245.00	338,440	82,917,731
보성중형책임6	120	121	19,303,157	65.77	293,488	100.00%	65.77	293,488	19,303,157
	121	121	15,621,926	53.23	293,488	100.00%	53.23	293,488	15,621,926
	160	61	3,418,066	21.99	155,434	101.35%	88.32	157,532	13,913,630
	161	61	4,316,915	27.77	155,434	101.35%	111.55	157,532	17,572,498
	164	61	830,581	5.34	155,435	101.35%	21.46	157,533	3,380,975
	165	61	915,916	5.89	155,435	101.35%	23.67	157,533	3,728,341
보성중형책임7	13	119	36,325,635	117.00	310,476	100.00%	117.00	310,476	36,325,635
	3	61	19,916,795	61.00	326,505	101.35%	245.00	330,913	81,073,600
보성중형책임8	120	120	18,347,050	59.87	306,432	100.00%	59.87	306,432	18,347,050
	121	120	17,811,892	58.13	306,432	100.00%	58.13	306,432	17,811,892
	160	62	2,832,778	16.77	168,909	101.35%	67.36	171,190	11,531,142
	161	62	2,861,066	16.94	168,910	101.35%	68.03	171,190	11,646,301
	164	62	2,754,246	16.31	168,910	101.35%	65.49	171,190	11,211,472
	165	62	2,024,318	11.98	168,910	101.35%	48.13	171,190	8,240,224
보성중형책임9	13	120	36,859,276	118.00	312,367	100.00%	118.00	312,367	36,859,276
	3	62	19,977,376	62.00	322,216	101.35%	249.02	326,566	81,320,204
일반1	2	86	37,433,070	86.00	435,268	101.35%	173.43	441,144	76,505,640
일반10	900	81	13,521,298	42.94	314,917	101.35%	86.58	319,168	27,634,791
	910	81	11,672,042	37.06	314,917	101.35%	74.74	319,168	23,855,294
일반10(토일공휴일)	900	1	5,343	0.66	8,110	101.35%	1.33	8,220	10,920
	910	1	2,767	0.34	8,110	101.35%	0.69	8,219	5,656
일반11	12	51	20,138,650	50.00	402,773	100.00%	50.00	402,773	20,138,650
	12	30	15,189,170	30.00	506,306	101.35%	83.08	513,141	42,630,146
일반12	12	51	19,411,280	50.00	388,226	100.00%	50.00	388,226	19,411,280
	12	26	11,872,760	26.00	456,645	101.35%	72.00	462,809	33,322,271
일반13	81	76	31,552,330	75.00	420,698	101.35%	151.24	426,377	64,486,602
일반14	900	60	14,353,586	40.86	351,258	101.35%	82.40	356,000	29,335,837
	910	60	6,354,494	18.14	350,369	101.35%	36.57	355,099	12,987,302
일반15	12	55	21,627,930	53.00	408,074	100.00%	53.00	408,074	21,627,930
	12	22	12,004,970	22.00	545,680	101.35%	60.92	553,047	33,693,346
일반16	2	72	33,293,660	72.00	462,412	101.35%	145.19	468,655	68,045,541
일반17	31	68	17,605,050	67.00	262,762	101.35%	135.11	266,309	35,981,173

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반18	900	66	15,989,945	46.82	341,524	101.35%	94.41	346,134	32,680,219
	910	66	6,209,125	18.18	341,525	101.35%	36.66	346,135	12,690,187
일반19	12	53	20,418,090	52.00	392,656	100.00%	52.00	392,656	20,418,090
	12	13	7,277,380	13.00	559,798	101.35%	36.00	567,356	20,424,807
일반2	7	39	11,138,458	35.95	309,864	100.00%	35.95	309,864	11,138,458
	92	39	946,232	3.05	309,864	100.00%	3.05	309,864	946,232
	7	47	16,882,338	42.83	394,161	101.35%	107.96	399,482	43,129,145
	92	47	1,643,212	4.17	394,160	101.35%	10.51	399,481	4,197,904
일반20	7	67	28,557,030	66.00	432,682	101.35%	133.09	438,523	58,364,801
일반21	81	64	26,132,700	63.00	414,805	101.35%	127.04	420,405	53,409,969
일반22	900	61	10,749,877	32.81	327,601	101.35%	66.17	332,024	21,970,588
	910	61	8,906,193	27.19	327,601	101.35%	54.82	332,024	18,202,463
일반23	12	47	19,912,970	46.00	432,891	100.00%	46.00	432,891	19,912,970
	12	12	6,222,830	12.00	518,569	101.35%	33.23	525,570	17,465,107
일반24	2	58	29,576,700	56.00	528,155	101.35%	112.93	535,285	60,448,823
일반25	90	40	12,906,510	38.00	339,645	101.35%	76.63	344,230	26,378,292
일반26	900	53	9,705,049	30.17	321,714	101.35%	60.83	326,057	19,835,163
	910	53	6,702,351	20.83	321,713	101.35%	42.01	326,056	13,698,253
일반27	12	39	18,085,230	38.00	475,927	100.00%	38.00	475,927	18,085,230
	12	15	6,878,020	14.00	491,287	101.35%	38.77	497,920	19,303,941
일반28	7	53	22,458,210	51.00	440,357	101.35%	102.85	446,302	45,900,051
일반29	900	42	10,606,271	30.10	352,415	101.35%	60.69	357,172	21,677,069
	910	42	3,093,289	8.90	347,404	101.35%	17.96	352,094	6,322,066
일반3	900	66	17,093,213	50.93	335,607	101.35%	102.71	340,138	34,935,087
	910	66	5,056,867	15.07	335,608	101.35%	30.39	340,138	10,335,202
일반30	12	33	15,580,480	32.00	486,890	100.00%	32.00	486,890	15,580,480
	12	20	10,294,560	20.00	514,728	101.35%	55.38	521,677	28,892,862
일반31	2	54	27,364,910	52.00	526,248	101.35%	104.86	533,353	55,928,369
일반32	81	38	18,091,310	36.00	502,536	101.35%	72.60	509,321	36,974,997
일반33	900	53	11,259,271	30.17	373,235	101.35%	60.83	378,274	23,011,679
	910	53	7,759,369	20.83	372,450	101.35%	42.01	377,478	15,858,584
일반34	12	25	11,256,620	24.00	469,026	100.00%	24.00	469,026	11,256,620
	12	28	13,505,360	27.00	500,199	101.35%	74.77	506,951	37,904,336
일반35	7	55	23,752,920	53.00	448,168	101.35%	106.88	454,219	48,546,200
일반36	900	52	12,401,328	33.60	369,100	101.35%	67.75	374,083	25,345,819
	910	52	6,452,052	17.40	370,782	101.35%	35.09	375,788	13,186,687
일반37	12	18	7,925,600	18.00	440,311	100.00%	18.00	440,311	7,925,600
	12	31	14,625,070	31.00	471,776	101.35%	85.85	478,145	41,046,969
일반38	2	51	25,266,360	51.00	495,419	101.35%	102.85	502,107	51,639,343
일반39	90	51	18,603,490	50.00	372,070	101.35%	100.83	377,093	38,021,771
일반4	12	42	17,094,980	42.00	407,023	100.00%	42.00	407,023	17,094,980
	12	43	21,956,280	43.00	510,611	101.35%	119.08	517,504	61,622,821

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반40	900	53	15,923,368	42.27	376,698	101.35%	85.24	381,784	32,544,144
	910	53	3,664,932	9.73	376,698	101.35%	19.62	381,783	7,490,399
일반41	12	9	4,737,100	9.00	526,344	100.00%	9.00	526,344	4,737,100
	12	41	20,706,440	40.00	517,661	101.35%	110.77	524,649	58,114,997
일반42	81	53	23,421,590	52.00	450,415	101.35%	104.86	456,496	47,869,017
일반43	7	53	26,397,070	52.00	507,636	101.35%	104.86	514,489	53,950,299
일반44	900	41	8,802,396	21.88	402,379	101.35%	44.11	407,811	17,990,329
	910	41	7,245,924	18.12	399,795	101.35%	36.55	405,192	14,809,208
일반45	12	2	1,532,890	2.00	766,445	100.00%	2.00	766,445	1,532,890
	12	47	23,532,280	46.00	511,571	101.35%	127.38	518,478	66,046,051
일반46	2	53	26,601,620	52.00	511,570	101.35%	104.86	518,476	54,368,358
일반47	81	53	26,526,230	52.00	510,120	101.35%	104.86	517,006	54,214,276
일반48	900	50	10,982,982	28.98	378,938	101.35%	58.45	384,053	22,447,004
	910	50	7,584,968	20.02	378,938	101.35%	40.36	384,053	15,502,159
일반49	12	50	25,601,130	50.00	512,023	101.35%	138.46	518,935	71,852,505
일반5	81	86	33,940,040	86.00	394,652	101.35%	173.43	399,979	69,366,592
일반50	7	51	24,955,640	51.00	489,326	101.35%	102.85	495,932	51,004,294
일반51	90	53	20,413,420	53.00	385,159	101.35%	106.88	390,359	41,720,932
일반52	900	51	14,630,299	40.51	361,159	101.35%	81.69	366,035	29,901,372
	910	51	3,788,811	10.49	361,159	101.35%	21.16	366,035	7,743,573
일반53	12	52	28,071,260	52.00	539,832	101.35%	144.00	547,120	78,785,230
일반54	2	53	29,677,410	53.00	559,951	101.35%	106.88	567,510	60,654,668
일반55	81	55	29,591,790	55.00	538,033	101.35%	110.91	545,296	60,479,650
일반56	900	54	12,687,313	31.94	397,211	101.35%	64.41	402,573	25,930,306
	910	54	8,762,077	22.06	397,211	101.35%	44.48	402,573	17,907,911
일반57	12	7	3,202,840	7.00	457,549	100.00%	7.00	457,549	3,202,840
	12	52	25,734,410	52.00	494,893	101.35%	144.00	501,574	72,226,591
일반58	7	61	29,049,360	61.00	476,219	101.35%	123.01	482,648	59,371,010
일반59	900	51	11,274,873	30.17	373,755	101.35%	60.83	378,800	23,043,568
	910	51	7,786,617	20.83	373,755	101.35%	42.01	378,800	15,914,272
일반6	90	85	27,293,460	85.00	321,100	101.35%	171.41	325,434	55,782,315
일반60	12	12	5,149,920	12.00	429,160	100.00%	12.00	429,160	5,149,920
	12	52	26,723,290	52.00	513,909	101.35%	144.00	520,847	75,001,997
일반61	2	65	31,433,100	65.00	483,586	101.35%	131.08	490,115	64,242,894
일반62	81	52	23,534,810	52.00	452,593	101.35%	104.86	458,702	48,100,416
일반63	900	69	18,934,306	54.81	345,474	101.35%	110.52	350,138	38,697,904
	910	69	4,903,424	14.19	345,475	101.35%	28.62	350,138	10,021,593
일반64	7	70	29,927,500	70.00	427,536	101.35%	141.16	433,307	61,165,766
일반65	90	74	24,909,230	74.00	336,611	101.35%	149.23	341,155	50,909,436
일반66	900	75	15,663,202	44.36	353,073	101.35%	89.46	357,840	32,012,430
	910	75	10,817,278	30.64	353,073	101.35%	61.78	357,840	22,108,333
일반67	2	77	28,215,494	71.59	394,101	101.35%	144.38	399,421	57,666,800

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	91	77	2,130,276	5.41	394,101	101.35%	10.90	399,422	4,353,858
일반68	81	85	37,345,340	85.00	439,357	101.35%	171.41	445,288	76,326,326
일반69	2	80	28,222,067	74.38	379,410	101.35%	150.00	384,532	57,680,220
	91	80	2,130,773	5.62	379,411	101.35%	11.33	384,533	4,354,877
일반7	900	85	16,296,664	56.00	291,022	101.35%	112.92	294,951	33,307,082
	910	85	8,440,226	29.00	291,022	101.35%	58.48	294,951	17,250,121
일반70	7	82	35,142,960	82.00	428,573	101.35%	165.36	434,358	71,825,116
일반71	30	86	26,874,370	86.00	312,493	101.35%	173.43	316,711	54,925,788
일반72	81	85	35,875,890	85.00	422,069	101.35%	171.41	427,767	73,323,068
일반8	12	50	19,408,470	50.00	388,169	100.00%	50.00	388,169	19,408,470
	12	33	15,429,520	33.00	467,561	101.35%	91.38	473,873	43,304,721
일반9	2	82	37,761,140	82.00	460,502	101.35%	165.36	466,718	77,176,148
일중1	14	57	16,964,110	56.00	302,931	101.35%	112.93	307,020	34,671,227
일중10	14	72	26,899,460	71.00	378,866	101.35%	143.18	383,980	54,977,073
일중11	11	74	36,492,280	73.00	499,894	101.35%	147.21	506,643	74,582,839
일중12	14	77	36,954,310	76.00	486,241	101.35%	153.26	492,805	75,527,173
일중13	11	80	39,769,230	79.00	503,408	101.35%	159.31	510,204	81,280,290
일중14	14	82	42,596,360	81.00	525,881	101.35%	163.34	532,980	87,058,348
일중15	11	82	39,957,730	81.00	493,305	101.35%	163.34	499,965	81,665,522
일중16	14	74	36,670,710	73.00	502,338	101.35%	147.21	509,120	74,947,514
일중17	11	77	36,146,710	76.00	475,615	101.35%	153.26	482,035	73,876,601
일중18	14	87	42,326,950	86.00	492,174	101.35%	173.43	498,818	86,507,743
일중19	87	87	35,813,710	86.00	416,438	101.35%	173.43	422,060	73,195,995
일중2	11	57	31,241,660	56.00	557,887	101.35%	112.93	565,418	63,851,666
일중20	11	87	31,073,140	86.00	361,316	101.35%	173.43	366,193	63,507,227
일중21	14	85	43,765,510	84.00	521,018	101.35%	169.39	528,052	89,447,895
일중22	11	83	37,969,830	82.00	463,047	101.35%	165.36	469,298	77,602,668
일중23	14	82	39,059,100	81.00	482,211	101.35%	163.34	488,721	79,828,904
일중24	11	79	32,320,890	79.00	409,125	101.35%	159.31	414,648	66,057,385
일중25	14	76	39,259,680	76.00	516,575	101.35%	153.26	523,548	80,238,885
일중26	11	73	30,916,570	73.00	423,515	101.35%	147.21	429,232	63,187,215
일중27	14	57	30,701,050	57.00	538,615	101.35%	114.94	545,886	62,746,782
일중28	11	68	29,745,170	68.00	437,429	101.35%	137.13	443,334	60,793,142
일중29	14	70	33,380,400	70.00	476,863	101.35%	141.16	483,301	68,222,796
일중3	14	58	23,954,270	57.00	420,250	101.35%	114.94	425,924	48,957,718
일중30	87	37	11,801,190	37.00	318,951	101.35%	74.61	323,257	24,119,266
일중31	11	29	6,332,091	25.06	252,650	100.00%	25.06	252,650	6,332,091
	94	29	742,109	2.94	252,650	100.00%	2.94	252,650	742,109
	11	41	12,125,536	36.32	333,873	101.35%	91.54	338,380	30,976,997
	94	41	1,563,264	4.68	333,874	101.35%	11.80	338,381	3,993,642
일중32	14	66	26,590,880	65.00	409,090	101.35%	131.08	414,613	54,346,377
일중33	11	28	6,114,661	24.17	253,011	100.00%	24.17	253,011	6,114,661

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	94	28	716,629	2.83	253,011	100.00%	2.83	253,011	716,629
	11	35	16,919,188	31.00	545,727	101.35%	78.15	553,095	43,223,305
	94	35	2,181,272	4.00	545,727	101.35%	10.08	553,095	5,572,484
일충34	14	60	24,508,520	59.00	415,399	101.35%	118.98	421,007	50,090,472
일충35	14	58	28,018,960	57.00	491,561	101.35%	114.94	498,197	57,265,128
일충36	97	29	2,253,275	3.72	606,078	101.35%	9.37	614,260	5,756,411
	87	29	15,322,985	25.28	606,078	101.35%	63.73	614,260	39,145,503
일충4	11	60	30,237,700	59.00	512,503	101.35%	118.98	519,422	61,799,761
일충5	14	62	26,698,010	61.00	437,672	101.35%	123.01	443,581	54,565,327
일충6	11	50	26,893,790	49.00	548,853	101.35%	98.81	556,262	54,965,509
일충7	14	67	32,928,600	66.00	498,918	101.35%	133.09	505,654	67,299,407
일충8	11	70	38,358,930	69.00	555,927	101.35%	139.14	563,432	78,397,891
일충9	87	71	30,328,770	70.00	433,268	101.35%	141.16	439,117	61,985,881
저상1	112	61	15,670,200	60.00	261,170	101.35%	120.99	264,696	32,026,735
저상10	112	56	15,428,350	56.00	275,506	101.35%	112.93	279,226	31,532,443
저상11	87	51	14,007,060	51.00	274,648	101.35%	102.85	278,356	28,627,605
저상12	87	64	16,179,310	64.00	252,802	101.35%	129.06	256,215	33,067,254
저상2	87	62	16,026,490	62.00	258,492	101.35%	125.03	261,981	32,754,907
저상3	87	68	17,198,150	66.00	260,578	101.35%	133.09	264,096	35,149,544
저상4	90	63	17,900,180	62.00	288,713	101.35%	125.03	292,610	36,584,351
저상5	90	60	17,257,990	58.00	297,552	101.35%	116.96	301,568	35,271,844
저상6	90	57	16,035,430	56.00	286,347	101.35%	112.93	290,213	32,773,192
저상7	90	47	12,078,360	46.00	262,573	101.35%	92.76	266,118	24,685,724
저상8	87	55	16,092,300	55.00	292,587	101.35%	110.91	296,537	32,889,415
저상9	90	56	15,551,740	56.00	277,710	101.35%	112.93	281,459	31,784,627
전기저상1	1	62	20,109,960	61.00	329,671	101.35%	123.01	334,122	41,100,686
전기저상10	1	49	18,734,590	49.00	382,339	101.35%	98.81	387,500	38,289,742
전기저상11	1	60	22,003,270	60.00	366,721	101.35%	120.99	371,672	44,970,256
전기저상12	21	63	17,308,100	63.00	274,732	101.35%	127.04	278,441	35,374,266
전기저상13	1	67	24,674,390	67.00	368,274	101.35%	135.11	373,246	50,429,478
전기저상14	1	60	20,874,510	60.00	347,909	101.35%	120.99	352,605	42,663,298
전기저상15	1	62	21,891,920	61.00	358,884	101.35%	123.01	363,729	44,742,652
전기저상16	21	61	17,533,470	60.00	292,225	101.35%	120.99	296,170	35,834,884
전기저상17	1	60	20,706,650	59.00	350,960	101.35%	118.98	355,698	42,320,217
전기저상18	1	46	15,108,760	45.00	335,750	101.35%	90.75	340,283	30,879,273
전기저상19	1	57	20,903,470	56.00	373,276	101.35%	112.93	378,315	42,722,486
전기저상2	1	61	20,589,410	60.00	343,157	101.35%	120.99	347,789	42,080,611
전기저상20	21	55	15,543,810	54.00	287,848	101.35%	108.90	291,734	31,768,405
전기저상21	1	54	16,807,370	53.00	317,120	101.35%	106.88	321,401	34,350,890
전기저상22	1	54	18,470,570	53.00	348,501	101.35%	106.88	353,206	37,750,137
전기저상23	1	53	17,646,880	53.00	332,960	101.35%	106.88	337,455	36,066,680
전기저상24	21	55	12,590,840	55.00	228,924	101.35%	110.91	232,015	25,733,137

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
전기저상3	1	56	17,591,440	55.00	319,844	101.35%	110.91	324,162	35,953,355
전기저상4	21	64	18,738,650	63.00	297,439	101.35%	127.04	301,454	38,298,022
전기저상5	1	63	21,726,950	62.00	350,435	101.35%	125.03	355,166	44,405,496
전기저상6	1	63	23,129,040	62.00	373,049	101.35%	125.03	378,085	47,271,084
전기저상7	1	63	21,223,410	62.00	342,313	101.35%	125.03	346,934	43,376,362
전기저상8	21	63	16,661,810	62.00	268,739	101.35%	125.03	272,367	34,053,373
전기저상9	1	62	22,925,390	62.00	369,764	101.35%	125.03	374,756	46,854,865
지선1	310	67	734,881	9.23	79,596	101.35%	18.62	80,671	1,501,946
	512	67	1,434,545	18.02	79,595	101.35%	36.34	80,670	2,931,919
	614	67	790,867	9.94	79,595	101.35%	20.04	80,670	1,616,374
	720	67	1,569,472	19.72	79,595	101.35%	39.76	80,670	3,207,683
	730	67	803,135	10.09	79,596	101.35%	20.35	80,670	1,641,443
지선10	230	64	403,606	7.04	57,330	101.35%	14.20	58,104	824,890
	232	64	493,484	8.61	57,329	101.35%	17.36	58,102	1,008,583
	233	64	197,396	3.44	57,329	101.35%	6.94	58,103	403,439
	234	64	1,412,955	24.65	57,329	101.35%	49.70	58,103	2,887,795
	235	64	322,881	5.63	57,330	101.35%	11.36	58,104	659,901
	236	64	520,273	9.08	57,329	101.35%	18.30	58,103	1,063,332
	251	64	318,475	5.56	57,329	101.35%	11.20	58,103	650,900
지선11	230	64	493,739	6.00	82,334	101.35%	12.09	83,445	1,009,103
	232	64	301,933	3.67	82,333	101.35%	7.40	83,445	617,092
	233	64	120,665	1.47	82,331	101.35%	2.96	83,443	246,616
	234	64	345,671	4.20	82,334	101.35%	8.47	83,445	706,483
	236	64	1,273,607	15.47	82,334	101.35%	31.19	83,445	2,602,997
	237	64	1,646,685	20.00	82,334	101.35%	40.33	83,446	3,365,493
	270	64	1,087,070	13.20	82,334	101.35%	26.63	83,445	2,221,749
지선12	830	64	747,723	16.47	45,389	101.35%	33.22	46,002	1,528,193
	840	64	571,105	12.58	45,389	101.35%	25.37	46,002	1,167,221
	850	64	462,176	10.18	45,390	101.35%	20.53	46,002	944,596
	860	64	1,123,916	24.76	45,389	101.35%	49.93	46,002	2,297,057
지선13	402	55	1,546,801	17.44	88,710	100.00%	17.44	88,710	1,546,801
	614	55	744,415	8.39	88,710	100.00%	8.39	88,710	744,415
	620	55	1,743,185	19.65	88,709	100.00%	19.65	88,709	1,743,185
	730	55	755,909	8.52	88,709	100.00%	8.52	88,709	755,909
	402	11	402,821	3.48	115,594	101.35%	24.86	117,154	2,912,243
	614	11	193,908	1.68	115,593	101.35%	11.97	117,154	1,401,888
	620	11	477,969	4.13	115,594	101.35%	29.50	117,154	3,455,538
	730	11	196,832	1.70	115,593	101.35%	12.15	117,154	1,423,019
지선14	9	56	6,508,090	55.00	118,329	100.00%	55.00	118,329	6,508,090
	9	11	1,001,600	11.00	91,055	101.35%	123.44	92,284	11,391,916
지선15	130	11	1,272,010	8.22	154,657	100.00%	8.22	154,657	1,272,010
	131	11	429,220	2.78	154,657	100.00%	2.78	154,657	429,220

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	130	57	3,334,766	42.36	78,723	101.35%	95.03	79,785	7,581,678
	131	57	994,974	12.64	78,723	101.35%	28.35	79,785	2,262,104
지선16	540	10	884,700	10.00	88,470	100.00%	10.00	88,470	884,700
지선17	70	68	600,927	8.59	69,927	101.35%	17.33	70,871	1,228,171
	540	68	3,685,259	52.70	69,928	101.35%	106.28	70,872	7,531,927
	55	68	329,054	4.71	69,928	101.35%	9.49	70,872	672,520
지선18	230	68	711,014	12.25	58,044	101.35%	24.70	58,827	1,453,167
	231	68	213,371	3.68	58,044	101.35%	7.41	58,828	436,086
	232	68	651,643	11.23	58,044	101.35%	22.64	58,827	1,331,828
	234	68	248,634	4.28	58,043	101.35%	8.64	58,827	508,158
	235	68	284,256	4.90	58,045	101.35%	9.88	58,828	580,964
	236	68	458,172	7.89	58,043	101.35%	15.92	58,827	936,409
	237	68	592,258	10.20	58,044	101.35%	20.58	58,828	1,210,455
	251	68	280,420	4.83	58,044	101.35%	9.74	58,827	573,123
	270	68	391,122	6.74	58,044	101.35%	13.59	58,827	799,375
지선19	62	68	1,886,988	29.00	65,068	101.35%	58.48	65,946	3,856,625
	63	68	2,407,482	37.00	65,068	101.35%	74.61	65,946	4,920,411
지선2	82	66	1,097,453	16.96	64,701	101.35%	34.21	65,574	2,242,970
	113	66	659,754	10.20	64,701	101.35%	20.56	65,574	1,348,403
	122	66	1,025,708	15.85	64,700	101.35%	31.97	65,574	2,096,343
	310	66	719,532	11.12	64,700	101.35%	22.43	65,574	1,470,577
	720	66	767,783	11.87	64,700	101.35%	23.93	65,574	1,569,194
지선20	230	69	1,094,633	20.12	54,404	101.35%	40.57	55,139	2,237,210
	232	69	917,410	16.40	55,956	101.35%	33.06	56,712	1,874,999
	233	69	91,844	1.64	55,958	101.35%	3.31	56,714	187,710
	234	69	262,801	4.70	55,957	101.35%	9.47	56,712	537,110
	236	69	725,457	12.96	55,956	101.35%	26.14	56,712	1,482,689
	237	69	625,715	11.18	55,957	101.35%	22.55	56,712	1,278,833
지선21	83	69	990,989	11.70	84,669	101.35%	23.60	85,812	2,025,382
	122	69	873,029	10.31	84,666	101.35%	20.79	85,809	1,784,294
	512	69	1,194,656	14.11	84,666	101.35%	28.45	85,809	2,441,638
	614	69	658,597	7.78	84,665	101.35%	15.69	85,808	1,346,037
	650	69	1,301,876	15.38	84,666	101.35%	31.01	85,808	2,660,775
	720	69	653,483	7.72	84,666	101.35%	15.56	85,809	1,335,585
지선22	70	58	908,329	9.26	98,123	100.00%	9.26	98,123	908,329
	221	58	1,723,215	17.56	98,124	100.00%	17.56	98,124	1,723,215
	614	58	855,017	8.71	98,124	100.00%	8.71	98,124	855,017
	621	58	1,159,971	11.82	98,125	100.00%	11.82	98,125	1,159,971
	720	58	848,418	8.65	98,124	100.00%	8.65	98,124	848,418
	70	11	155,329	1.80	86,208	101.35%	12.85	87,371	1,122,968
	221	11	294,540	3.42	86,209	101.35%	24.37	87,372	2,129,412
	614	11	146,132	1.70	86,208	101.35%	12.09	87,372	1,056,480

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
지선23	621	11	207,296	2.40	86,208	101.35%	17.15	87,372	1,498,673
	720	11	144,993	1.68	86,208	101.35%	12.00	87,372	1,048,250
	83	69	1,377,575	18.52	74,390	101.35%	37.34	75,394	2,815,483
	310	69	851,795	11.45	74,389	101.35%	23.09	75,394	1,740,898
	614	69	916,071	12.31	74,389	101.35%	24.83	75,393	1,872,264
지선24	720	69	908,612	12.21	74,389	101.35%	24.63	75,393	1,857,016
	730	69	930,027	12.50	74,389	101.35%	25.21	75,393	1,900,786
	83	57	679,948	13.38	50,825	100.00%	13.38	50,825	679,948
	70	57	479,869	9.44	50,825	100.00%	9.44	50,825	479,869
	82	57	640,967	12.61	50,825	100.00%	12.61	50,825	640,967
	98	57	68,300	1.34	50,818	100.00%	1.34	50,818	68,300
	620	57	528,827	10.40	50,825	100.00%	10.40	50,825	528,827
지선25	720	57	448,279	8.82	50,825	100.00%	8.82	50,825	448,279
	83	11	146,155	2.60	56,205	101.35%	18.55	56,964	1,056,646
	70	11	103,250	1.84	56,206	101.35%	13.10	56,965	746,458
	82	11	137,875	2.45	56,207	101.35%	17.50	56,965	996,788
	98	11	14,716	0.26	56,211	101.35%	1.87	56,970	106,391
	620	11	119,823	2.13	56,207	101.35%	15.21	56,966	866,274
	720	11	96,451	1.72	56,207	101.35%	12.24	56,966	697,305
지선26	830	66	627,366	20.49	30,621	101.35%	41.32	31,035	1,282,210
	840	66	479,089	15.65	30,622	101.35%	31.55	31,035	979,161
	860	66	883,935	28.87	30,621	101.35%	58.21	31,035	1,806,586
지선27	230	66	699,509	11.83	59,144	101.35%	23.85	59,943	1,429,653
	231	66	209,615	3.54	59,143	101.35%	7.15	59,942	428,408
	232	66	854,464	14.45	59,143	101.35%	29.13	59,942	1,746,355
	234	66	244,746	4.14	59,143	101.35%	8.35	59,942	500,212
	235	66	279,484	4.73	59,143	101.35%	9.53	59,941	571,207
지선28	236	66	450,457	7.62	59,143	101.35%	15.36	59,941	920,641
	237	66	1,165,175	19.70	59,143	101.35%	39.73	59,941	2,381,381
	52	66	9,658,370	66.00	146,339	101.35%	133.09	148,315	19,739,757
	402	55	1,011,066	14.70	68,799	100.00%	14.70	68,799	1,011,066
	540	55	2,112,573	30.71	68,799	100.00%	30.71	68,799	2,112,573
지선29	621	55	660,301	9.60	68,799	100.00%	9.60	68,799	660,301
	402	11	230,375	2.92	79,001	101.35%	20.80	80,068	1,665,526
	540	11	481,345	6.09	79,001	101.35%	43.46	80,067	3,479,949
	621	11	157,290	1.99	79,001	101.35%	14.20	80,067	1,137,152
	520	67	831,866	26.75	31,094	101.35%	53.95	31,514	1,700,166
	510	67	1,251,454	40.25	31,094	101.35%	81.16	31,514	2,557,720
	101	65	1,141,981	17.91	63,748	101.35%	36.12	64,609	2,333,978
지선3	113	65	1,213,664	19.04	63,748	101.35%	38.39	64,608	2,480,487
	310	65	662,153	10.39	63,748	101.35%	20.95	64,609	1,353,310
	614	65	711,874	11.17	63,748	101.35%	22.52	64,609	1,454,928

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
지선30	55	65	413,948	6.49	63,748	101.35%	13.09	64,609	846,024
	82	57	945,655	11.80	80,108	100.00%	11.80	80,108	945,655
	122	57	883,090	11.02	80,108	100.00%	11.02	80,108	883,090
	310	57	619,628	7.73	80,108	100.00%	7.73	80,108	619,628
	620	57	779,896	9.74	80,108	100.00%	9.74	80,108	779,896
	720	57	661,175	8.25	80,107	100.00%	8.25	80,107	661,175
	730	57	676,706	8.45	80,108	100.00%	8.45	80,108	676,706
	82	11	185,640	2.26	82,284	101.35%	16.09	83,394	1,342,108
	122	11	173,515	2.11	82,285	101.35%	15.04	83,396	1,254,453
	310	11	121,742	1.48	82,286	101.35%	10.55	83,397	880,153
지선4	620	11	161,384	1.96	82,284	101.35%	13.99	83,395	1,166,747
	720	11	129,885	1.58	82,284	101.35%	11.26	83,395	939,024
	730	11	132,964	1.62	82,285	101.35%	11.53	83,396	961,285
	51	64	8,510,700	64.00	132,980	101.35%	129.06	134,775	17,394,158
	19	64	3,713,840	64.00	58,029	101.35%	129.06	58,812	7,590,342
	70	53	753,098	9.06	83,096	100.00%	9.06	83,096	753,098
	82	53	2,010,898	24.20	83,096	100.00%	24.20	83,096	2,010,898
	98	53	107,017	1.29	83,094	100.00%	1.29	83,094	107,017
	620	53	829,728	9.99	83,096	100.00%	9.99	83,096	829,728
	720	53	703,329	8.46	83,096	100.00%	8.46	83,096	703,329
지선5	70	11	135,622	1.86	72,825	101.35%	13.28	73,808	980,497
	82	11	362,173	4.97	72,826	101.35%	35.47	73,810	2,618,379
	98	11	19,306	0.27	72,825	101.35%	1.89	73,808	139,572
	620	11	157,335	2.16	72,827	101.35%	15.41	73,810	1,137,478
	720	11	126,654	1.74	72,827	101.35%	12.41	73,810	915,663
	9	59	6,937,170	59.00	117,579	100.00%	59.00	117,579	6,937,170
	9	5	456,500	5.00	91,300	101.35%	56.11	92,533	5,192,103
	62	64	1,283,495	13.32	96,324	101.35%	26.87	97,624	2,623,210
	63	64	4,365,247	45.32	96,324	101.35%	91.39	97,624	8,921,681
	590	64	515,988	5.36	96,324	101.35%	10.80	97,624	1,054,577
지선6	130	9	1,672,836	7.70	217,240	100.00%	7.70	217,240	1,672,836
	131	9	282,324	1.30	217,239	100.00%	1.30	217,239	282,324
	130	55	3,510,883	47.86	73,356	101.35%	107.36	74,346	7,982,090
	131	55	523,687	7.14	73,356	101.35%	16.01	74,346	1,190,616
합 계			6,361,501,659	20,271.00			40,953.55		13,298,792,084

2) 새천안교통

[표 3-74] 새천안교통 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
새천안대형책임01	700	69	5,145,747	24.99	205,897	100.00%	24.99	205,897	5,145,747
	701	69	2,372,556	11.52	205,897	100.00%	11.52	205,897	2,372,556
	710	69	6,688,617	32.49	205,897	100.00%	32.49	205,897	6,688,617
	700	49	13,151,473	38.21	344,232	100.00%	38.21	344,232	13,151,473
	701	49	3,715,877	10.79	344,232	100.00%	10.79	344,232	3,715,877
	201	61	24,435,500	61.00	400,582	101.88%	245.00	408,113	99,987,663
새천안대형책임02	24	120	35,963,000	120.00	299,692	100.00%	120.00	299,692	35,963,000
	200	61	23,931,040	61.00	392,312	101.88%	245.00	399,688	97,923,462
새천안대형책임03	400	119	16,188,015	65.06	248,827	100.00%	65.06	248,827	16,188,015
	401	119	13,422,405	53.94	248,827	100.00%	53.94	248,827	13,422,405
	400	61	13,932,234	47.06	296,043	101.88%	189.02	301,609	57,009,331
	401	61	4,126,396	13.94	296,043	101.88%	55.98	301,609	16,884,807
새천안대형책임04	700	60	2,201,958	11.84	186,008	100.00%	11.84	186,008	2,201,958
	701	60	6,094,719	32.77	186,007	100.00%	32.77	186,007	6,094,719
	710	60	2,863,773	15.40	186,008	100.00%	15.40	186,008	2,863,773
	700	9	2,371,661	7.12	332,935	100.00%	7.12	332,935	2,371,661
	701	9	624,749	1.88	332,933	100.00%	1.88	332,933	624,749
	700	50	14,288,345	38.99	366,509	100.00%	38.99	366,509	14,288,345
새천안대형책임05	701	50	4,037,095	11.02	366,509	100.00%	11.02	366,509	4,037,095
	201	61	23,552,080	61.00	386,100	101.88%	245.00	393,358	96,372,795
	24	120	34,471,070	120.00	287,259	100.00%	120.00	287,259	34,471,070
	200	59	22,708,160	59.00	384,884	101.88%	236.97	392,120	92,919,552
새천안대형책임06	700	69	8,517,453	36.96	230,430	100.00%	36.96	230,430	8,517,453
	710	69	7,382,227	32.04	230,430	100.00%	32.04	230,430	7,382,227
	700	51	14,032,362	38.36	365,835	100.00%	38.36	365,835	14,032,362
	701	51	4,625,208	12.64	365,834	100.00%	12.64	365,834	4,625,208
	400	61	9,193,105	33.35	275,666	101.88%	133.94	280,849	37,617,281
	401	61	7,622,525	27.65	275,666	101.88%	111.06	280,849	31,190,623
새천안대형책임07	400	118	37,039,070	118.00	313,890	100.00%	118.00	313,890	37,039,070
	201	61	26,437,690	61.00	433,405	101.88%	245.00	441,553	108,180,427
새천안대형책임08	700	69	17,246,940	69.00	249,956	100.00%	69.00	249,956	17,246,940
	700	50	13,515,539	38.99	346,686	100.00%	38.99	346,686	13,515,539
	701	50	3,818,741	11.02	346,686	100.00%	11.02	346,686	3,818,741
	200	58	20,717,990	58.00	357,207	101.88%	232.95	363,922	84,775,970
새천안대형책임09	24	120	36,159,620	120.00	301,330	100.00%	120.00	301,330	36,159,620
	95	60	1,720,142	6.20	277,532	101.88%	24.89	282,749	7,038,650
	400	60	11,519,793	41.51	277,532	101.88%	166.71	282,749	47,137,871

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
새천안대형택임10	401	60	3,411,975	12.29	277,532	101.88%	49.38	282,749	13,961,455
	400	120	24,079,922	95.30	252,664	100.00%	95.30	252,664	24,079,922
	401	120	6,239,808	24.70	252,665	100.00%	24.70	252,665	6,239,808
새천안대형택임11	201	61	26,172,980	61.00	429,065	101.88%	245.00	437,132	107,097,260
	700	69	8,193,850	39.64	206,704	100.00%	39.64	206,704	8,193,850
	701	69	2,518,774	12.19	206,704	100.00%	12.19	206,704	2,518,774
	710	69	3,549,956	17.17	206,704	100.00%	17.17	206,704	3,549,956
새천안대형택임12	710	51	6,094,130	51.00	119,493	100.00%	51.00	119,493	6,094,130
	200	60	22,553,020	60.00	375,884	101.88%	240.98	382,950	92,284,737
	24	120	38,876,720	120.00	323,973	100.00%	120.00	323,973	38,876,720
	400	61	18,113,410	61.00	296,941	101.88%	245.00	302,524	74,118,292
	700	69	4,417,908	24.99	176,774	100.00%	24.99	176,774	4,417,908
새천안대형택임13	701	69	2,036,981	11.52	176,775	100.00%	11.52	176,775	2,036,981
	710	69	5,742,561	32.49	176,775	100.00%	32.49	176,775	5,742,561
	700	50	16,037,890	50.00	320,758	100.00%	50.00	320,758	16,037,890
	201	61	22,676,680	61.00	371,749	101.88%	245.00	378,738	92,790,744
	400	117	21,975,918	77.07	285,150	100.00%	77.07	285,150	21,975,918
새천안대형택임14	401	117	11,386,642	39.93	285,150	100.00%	39.93	285,150	11,386,642
	200	59	20,208,420	59.00	342,516	101.88%	236.97	348,955	82,690,862
	700	69	8,593,241	39.64	216,779	100.00%	39.64	216,779	8,593,241
	701	69	2,641,535	12.19	216,779	100.00%	12.19	216,779	2,641,535
	710	69	3,722,984	17.17	216,779	100.00%	17.17	216,779	3,722,984
	700	51	3,459,169	11.65	296,835	100.00%	11.65	296,835	3,459,169
	701	51	10,263,988	34.58	296,836	100.00%	34.58	296,836	10,263,988
새천안대형택임15	702	51	1,415,463	4.77	296,836	100.00%	4.77	296,836	1,415,463
	400	61	11,305,055	36.08	313,373	101.88%	144.89	319,264	46,259,173
	401	61	7,810,695	24.92	313,373	101.88%	100.11	319,264	31,960,596
	24	120	33,222,140	120.00	276,851	100.00%	120.00	276,851	33,222,140
	201	61	22,107,420	61.00	362,417	101.88%	245.00	369,230	90,461,388
새천안대형택임16	400	115	33,816,210	115.00	294,054	100.00%	115.00	294,054	33,816,210
	200	61	21,682,370	61.00	355,449	101.88%	245.00	362,131	88,722,125
	700	69	12,996,703	56.07	231,797	100.00%	56.07	231,797	12,996,703
새천안대형택임17	701	69	2,997,277	12.93	231,797	100.00%	12.93	231,797	2,997,277
	700	49	18,222,110	49.00	371,880	100.00%	49.00	371,880	18,222,110
	201	61	22,394,810	61.00	367,128	101.88%	245.00	374,030	91,637,360
	24	119	37,282,350	119.00	313,297	100.00%	119.00	313,297	37,282,350
새천안대형택임18	200	61	21,528,880	61.00	352,932	101.88%	245.00	359,568	88,094,059
	700	69	14,544,331	62.60	232,349	100.00%	62.60	232,349	14,544,331
	702	69	1,487,779	6.40	232,349	100.00%	6.40	232,349	1,487,779
	700	50	8,395,488	25.14	333,949	100.00%	25.14	333,949	8,395,488
	701	50	8,301,982	24.86	333,949	100.00%	24.86	333,949	8,301,982
새천안대형택임19	201	61	24,970,930	61.00	409,360	101.88%	245.00	417,055	102,178,589

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
새천안대형책임21	400	119	12,694,396	42.29	300,156	100.00%	42.29	300,156	12,694,396
	401	119	23,024,234	76.71	300,157	100.00%	76.71	300,157	23,024,234
	800	61	13,355,960	61.00	218,950	101.88%	245.00	223,066	54,651,275
새천안대형책임22	700	69	7,512,890	36.53	205,671	100.00%	36.53	205,671	7,512,890
	701	69	2,771,571	13.48	205,672	100.00%	13.48	205,672	2,771,571
	710	69	3,906,879	19.00	205,672	100.00%	19.00	205,672	3,906,879
	700	49	15,623,020	49.00	318,837	100.00%	49.00	318,837	15,623,020
	400	61	7,196,870	23.88	301,358	101.88%	95.92	307,023	29,448,884
새천안대형책임23	401	61	11,185,950	37.12	301,358	101.88%	149.08	307,023	45,771,807
	24	120	35,506,550	120.00	295,888	100.00%	120.00	295,888	35,506,550
	201	61	24,192,600	61.00	396,600	101.88%	245.00	404,056	98,993,740
새천안대형책임24	400	119	32,813,120	119.00	275,741	100.00%	119.00	275,741	32,813,120
	400	61	14,611,152	48.45	301,595	101.88%	194.58	307,265	59,787,397
	401	61	3,786,168	12.55	301,595	101.88%	50.42	307,265	15,492,627
새천안대형책임25	700	68	16,204,840	68.00	238,306	100.00%	68.00	238,306	16,204,840
	710	51	5,253,020	51.00	103,000	100.00%	51.00	103,000	5,253,020
	201	61	25,448,300	61.00	417,185	101.88%	245.00	425,028	104,131,940
새천안대형책임26	24	120	36,351,170	120.00	302,926	100.00%	120.00	302,926	36,351,170
	93	61	386,752	1.22	317,010	101.88%	4.90	322,970	1,582,551
	400	61	18,950,808	59.78	317,009	101.88%	240.10	322,969	77,544,842
새천안중형책임1	3	119	35,004,150	119.00	294,153	100.00%	119.00	294,153	35,004,150
	20	61	29,198,650	61.00	478,666	101.88%	245.00	487,665	119,478,004
새천안중형책임10	115	115	4,717,704	37.62	125,416	100.00%	37.62	125,416	4,717,704
	160	115	1,915,355	15.27	125,416	100.00%	15.27	125,416	1,915,355
	161	115	3,871,099	30.87	125,416	100.00%	30.87	125,416	3,871,099
	164	115	1,863,431	14.86	125,416	100.00%	14.86	125,416	1,863,431
	165	115	2,055,271	16.39	125,417	100.00%	16.39	125,417	2,055,271
	20	55	24,006,690	55.00	436,485	101.88%	220.90	444,691	98,232,997
새천안중형책임11	3	112	35,375,530	112.00	315,853	100.00%	112.00	315,853	35,375,530
	140	61	7,169,562	26.75	267,975	101.88%	107.46	273,013	29,337,142
	141	61	5,333,858	19.90	267,975	101.88%	79.94	273,013	21,825,622
	144	61	1,866,768	6.97	267,975	101.88%	27.98	273,013	7,638,631
	151	61	1,976,292	7.37	267,975	101.88%	29.62	273,013	8,086,792
새천안중형책임12	3	108	37,608,150	108.00	348,224	100.00%	108.00	348,224	37,608,150
	120	37	6,329,342	17.09	370,427	101.88%	68.63	377,391	25,899,042
	121	37	7,376,468	19.91	370,427	101.88%	79.98	377,391	30,183,763
새천안중형책임13	115	120	6,300,830	40.90	154,070	100.00%	40.90	154,070	6,300,830
	160	120	5,969,891	38.75	154,070	100.00%	38.75	154,070	5,969,891
	161	120	3,015,453	19.57	154,070	100.00%	19.57	154,070	3,015,453
	165	120	3,202,176	20.78	154,069	100.00%	20.78	154,069	3,202,176
새천안중형책임14	20	61	30,067,830	61.00	492,915	101.88%	245.00	502,182	123,034,603
	3	230	49,835,620	230.00	216,677	100.00%	230.00	216,677	49,835,620

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	373	112	2,913,617	10.64	273,836	101.88%	42.73	278,984	11,922,227
	381	112	9,691,653	35.39	273,837	101.88%	142.15	278,986	39,657,292
	383	112	14,693,888	53.66	273,837	101.88%	215.52	278,985	60,125,956
	614	112	3,370,617	12.31	273,838	101.88%	49.44	278,986	13,792,238
새천안중형책임16	3	115	34,645,713	113.08	306,384	100.00%	113.08	306,384	34,645,713
	99	115	588,417	1.92	306,387	100.00%	1.92	306,387	588,417
	140	59	1,769,877	6.86	257,936	101.88%	27.56	262,785	7,242,166
	141	59	1,756,192	6.81	257,937	101.88%	27.35	262,787	7,186,161
	142	59	1,815,547	7.04	257,938	101.88%	28.27	262,787	7,429,043
	145	59	1,815,547	7.04	257,938	101.88%	28.27	262,787	7,429,043
	150	59	4,154,599	16.11	257,937	101.88%	64.69	262,787	17,000,198
	151	59	3,906,538	15.15	257,937	101.88%	60.83	262,787	15,985,174
새천안중형책임17	3	115	34,376,480	115.00	298,926	100.00%	115.00	298,926	34,376,480
	371	61	613,838	5.01	122,569	101.88%	20.11	124,873	2,511,765
	380	61	976,459	7.97	122,569	101.88%	32.00	124,873	3,995,574
	381	61	1,927,499	15.73	122,569	101.88%	63.16	124,874	7,887,136
	382	61	2,010,493	16.40	122,569	101.88%	65.88	124,874	8,226,740
	383	61	1,948,431	15.90	122,569	101.88%	63.85	124,873	7,972,788
새천안중형책임18	115	114	5,412,853	36.08	150,019	100.00%	36.08	150,019	5,412,853
	160	114	1,924,038	12.83	150,022	100.00%	12.83	150,022	1,924,038
	161	114	5,831,899	38.87	150,021	100.00%	38.87	150,021	5,831,899
	164	114	1,871,004	12.47	150,021	100.00%	12.47	150,021	1,871,004
	165	114	2,062,536	13.75	150,020	100.00%	13.75	150,020	2,062,536
	20	60	25,143,704	55.82	450,410	101.88%	224.21	458,878	102,885,542
	92	60	1,880,911	4.18	450,410	101.88%	16.77	458,877	7,696,522
새천안중형책임19	3	58	13,597,728	53.51	254,112	100.00%	53.51	254,112	13,597,728
	97	58	1,140,762	4.49	254,113	100.00%	4.49	254,113	1,140,762
	3	55	12,553,634	49.37	254,259	100.00%	49.37	254,259	12,553,634
	97	55	1,430,586	5.63	254,259	100.00%	5.63	254,259	1,430,586
	140	60	3,799,975	12.55	302,739	101.88%	50.41	308,430	15,549,133
	141	60	3,767,287	12.44	302,739	101.88%	49.98	308,431	15,415,368
	143	60	2,008,979	6.64	302,739	101.88%	26.65	308,431	8,220,549
	150	60	2,226,954	7.36	302,740	101.88%	29.54	308,431	9,112,480
	151	60	4,188,701	13.84	302,739	101.88%	55.57	308,431	17,139,746
	152	60	2,172,454	7.18	302,739	101.88%	28.82	308,430	8,889,456
새천안중형책임2	101	120	9,814,385	86.02	114,100	100.00%	86.02	114,100	9,814,385
	103	120	1,328,121	11.64	114,100	100.00%	11.64	114,100	1,328,121
	104	120	1,239,137	10.86	114,101	100.00%	10.86	114,101	1,239,137
	105	120	1,310,327	11.48	114,100	100.00%	11.48	114,100	1,310,327
	140	60	1,956,857	8.05	243,209	101.88%	32.32	247,781	8,007,266
	141	60	3,881,639	15.96	243,210	101.88%	64.10	247,783	15,883,275
	144	60	2,037,132	8.38	243,211	101.88%	33.64	247,783	8,335,741

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	150	60	2,295,425	9.44	243,211	101.88%	37.91	247,783	9,392,648
	151	60	2,158,251	8.87	243,211	101.88%	35.64	247,783	8,831,357
	157	60	2,263,316	9.31	243,210	101.88%	37.38	247,783	9,261,277
새천안중형책임20	115	116	4,841,240	29.94	161,700	100.00%	29.94	161,700	4,841,240
	160	116	4,588,036	28.37	161,701	100.00%	28.37	161,701	4,588,036
	161	116	4,636,801	28.68	161,701	100.00%	28.68	161,701	4,636,801
	164	116	2,230,239	13.79	161,701	100.00%	13.79	161,701	2,230,239
	165	116	2,460,954	15.22	161,701	100.00%	15.22	161,701	2,460,954
새천안중형책임21	20	53	22,056,260	53.00	416,156	101.88%	212.87	423,980	90,252,067
	3	108	30,860,540	108.00	285,746	100.00%	108.00	285,746	30,860,540
	140	61	3,595,699	13.30	270,394	101.88%	53.41	275,477	14,713,247
	141	61	5,352,318	19.79	270,394	101.88%	79.50	275,478	21,901,159
	142	61	1,844,030	6.82	270,394	101.88%	27.39	275,477	7,545,589
	144	61	1,873,718	6.93	270,393	101.88%	27.83	275,477	7,667,070
	145	61	1,844,030	6.82	270,394	101.88%	27.39	275,477	7,545,589
	151	61	1,984,235	7.34	270,394	101.88%	29.47	275,478	8,119,294
새천안중형책임22	115	118	3,736,080	23.43	159,424	100.00%	23.43	159,424	3,736,080
	160	118	8,501,191	53.32	159,425	100.00%	53.32	159,425	8,501,191
	161	118	4,294,811	26.94	159,425	100.00%	26.94	159,425	4,294,811
	165	118	2,280,028	14.30	159,425	100.00%	14.30	159,425	2,280,028
	640	61	9,638,130	61.00	158,002	101.88%	245.00	160,973	39,438,280
새천안중형책임23	3	116	35,196,350	116.00	303,417	100.00%	116.00	303,417	35,196,350
	20	54	22,412,760	54.00	415,051	101.88%	216.89	422,854	91,710,790
새천안중형책임24	115	115	5,213,385	34.72	150,162	100.00%	34.72	150,162	5,213,385
	160	115	1,975,524	13.16	150,161	100.00%	13.16	150,161	1,975,524
	161	115	1,996,252	13.29	150,162	100.00%	13.29	150,162	1,996,252
	164	115	3,843,995	25.60	150,162	100.00%	25.60	150,162	3,843,995
	165	115	4,239,454	28.23	150,162	100.00%	28.23	150,162	4,239,454
	140	53	6,648,416	23.09	287,975	101.88%	92.73	293,389	27,204,673
	141	53	4,946,634	17.18	287,975	101.88%	68.99	293,389	20,241,141
	151	53	3,667,620	12.74	287,975	101.88%	51.15	293,389	15,007,545
새천안중형책임25	3	117	36,733,140	117.00	313,958	100.00%	117.00	313,958	36,733,140
	390	61	5,096,571	31.53	161,637	101.88%	126.64	164,676	20,854,667
	391	61	4,763,309	29.47	161,637	101.88%	118.36	164,676	19,490,992
새천안중형책임26	380	120	1,764,815	17.23	102,415	100.00%	17.23	102,415	1,764,815
	381	120	3,482,928	34.01	102,415	100.00%	34.01	102,415	3,482,928
	383	120	7,042,057	68.76	102,415	100.00%	68.76	102,415	7,042,057
	20	61	23,956,075	56.47	424,198	101.88%	226.82	432,173	98,025,903
	112	61	1,920,005	4.53	424,198	101.88%	18.18	432,173	7,856,472
새천안중형책임27	3	113	35,777,580	113.00	316,616	100.00%	113.00	316,616	35,777,580
	140	60	5,445,287	21.76	250,289	101.88%	87.38	254,994	22,281,590
	143	60	1,920,732	7.67	250,291	101.88%	30.82	254,996	7,859,446

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	144	60	1,890,698	7.55	250,291	101.88%	30.34	254,996	7,736,541
	145	60	1,860,661	7.43	250,291	101.88%	29.86	254,996	7,613,650
	147	60	1,898,200	7.58	250,290	101.88%	30.46	254,996	7,767,241
	151	60	2,001,822	8.00	250,290	101.88%	32.12	254,996	8,191,255
새천안중형책임3	3	115	32,541,700	115.00	282,971	100.00%	115.00	282,971	32,541,700
	382	61	4,131,594	35.33	116,959	101.88%	141.88	119,158	16,906,076
	383	61	3,002,916	25.67	116,959	101.88%	103.12	119,158	12,287,637
새천안중형책임4	160	117	5,889,118	46.57	126,468	100.00%	46.57	126,468	5,889,118
	161	117	5,951,272	47.06	126,468	100.00%	47.06	126,468	5,951,272
	164	117	1,432,323	11.33	126,468	100.00%	11.33	126,468	1,432,323
	166	117	1,524,087	12.05	126,470	100.00%	12.05	126,470	1,524,087
	20	58	24,843,770	58.00	428,341	101.88%	232.95	436,394	101,658,255
새천안중형책임5	3	118	35,589,600	118.00	301,607	100.00%	118.00	301,607	35,589,600
	140	59	5,237,024	18.65	280,807	101.88%	74.91	286,086	21,429,377
	141	59	1,731,324	6.17	280,808	101.88%	24.76	286,088	7,084,415
	144	59	1,817,468	6.47	280,807	101.88%	26.00	286,086	7,436,899
	145	59	1,789,309	6.37	280,808	101.88%	25.59	286,087	7,321,688
	150	59	2,047,761	7.29	280,808	101.88%	29.29	286,087	8,379,223
	151	59	1,925,162	6.86	280,808	101.88%	27.54	286,087	7,877,576
	157	59	2,019,602	7.19	280,808	101.88%	28.89	286,088	8,264,012
새천안중형책임6	160	107	4,716,907	38.57	122,284	100.00%	38.57	122,284	4,716,907
	161	107	5,957,307	48.72	122,284	100.00%	48.72	122,284	5,957,307
	164	107	1,146,191	9.37	122,284	100.00%	9.37	122,284	1,146,191
	165	107	1,263,955	10.34	122,284	100.00%	10.34	122,284	1,263,955
	20	55	25,040,030	55.00	455,273	101.88%	220.90	463,832	102,461,322
새천안중형책임7	3	111	35,160,555	111.00	316,762	100.00%	111.00	316,762	35,160,555
	140	60	3,980,736	12.43	320,201	101.88%	49.93	326,221	16,288,779
	141	60	1,975,012	6.17	320,203	101.88%	24.77	326,223	8,081,550
	143	60	4,211,286	13.15	320,201	101.88%	52.82	326,221	17,232,166
	145	60	2,040,326	6.37	320,202	101.88%	25.59	326,222	8,348,827
	150	60	7,004,730	21.88	320,202	101.88%	87.86	326,221	28,662,659
새천안중형책임8	160	110	3,807,424	29.76	127,959	100.00%	29.76	127,959	3,807,424
	161	110	3,845,440	30.05	127,960	100.00%	30.05	127,960	3,845,440
	164	110	3,701,872	28.93	127,960	100.00%	28.93	127,960	3,701,872
	165	110	2,720,804	21.26	127,960	100.00%	21.26	127,960	2,720,804
	20	50	21,550,480	50.00	431,010	101.88%	200.82	439,113	88,182,457
새천안중형책임9	3	111	35,678,550	111.00	321,428	100.00%	111.00	321,428	35,678,550
	380	61	1,162,789	8.76	132,745	101.88%	35.18	135,240	4,758,018
	381	61	2,294,832	17.29	132,746	101.88%	69.43	135,242	9,390,227
	383	61	4,639,869	34.95	132,746	101.88%	140.39	135,242	18,985,888
일반1	2	52	24,236,850	52.00	466,093	101.88%	104.86	474,856	49,794,284
일반10	900	21	3,588,967	11.27	318,433	101.88%	22.73	324,420	7,373,481

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반10(토일공휴일)	910	21	3,098,133	9.73	318,433	101.88%	19.62	324,420	6,365,085
	900	6	1,062,605	3.95	268,823	101.88%	7.97	273,877	2,183,103
일반11	910	6	550,335	2.05	268,823	101.88%	4.13	273,877	1,130,647
	12	7	3,146,570	7.00	449,510	100.00%	7.00	449,510	3,146,570
일반12	12	52	26,975,410	52.00	518,758	101.88%	144.00	528,511	76,105,517
	12	9	3,384,610	9.00	376,068	100.00%	9.00	376,068	3,384,610
일반13	12	52	22,918,870	52.00	440,748	101.88%	144.00	449,034	64,660,832
	81	63	31,917,980	63.00	506,635	101.88%	127.04	516,159	65,575,050
일반14	900	6	1,589,122	4.16	382,405	101.88%	8.38	389,594	3,264,838
	910	6	705,308	1.84	382,405	101.88%	3.72	389,594	1,449,057
일반15	12	15	6,155,850	15.00	410,390	100.00%	15.00	410,390	6,155,850
	12	49	25,630,520	49.00	523,072	101.88%	135.69	532,906	72,311,185
일반16	2	69	35,651,880	69.00	516,694	101.88%	139.14	526,408	73,246,271
	31	71	18,155,000	71.00	255,704	101.88%	143.18	260,511	37,299,198
일반18	900	4	1,059,598	2.88	367,763	101.88%	5.81	374,677	2,176,946
	910	4	411,452	1.12	367,762	101.88%	2.26	374,676	845,306
일반18(토일공휴일)	900	20	3,922,078	12.56	312,168	101.88%	25.34	318,037	8,057,841
	910	20	2,321,282	7.44	312,168	101.88%	15.00	318,037	4,769,026
일반19	12	23	9,645,130	23.00	419,353	100.00%	23.00	419,353	9,645,130
	12	51	28,172,990	51.00	552,412	101.88%	141.23	562,797	79,484,257
일반2	7	52	18,041,035	47.39	380,712	101.88%	119.45	387,870	46,330,279
	92	52	1,755,995	4.61	380,712	101.88%	11.63	387,869	4,509,483
일반20	7	77	34,087,690	77.00	442,697	101.88%	155.28	451,020	70,032,669
	81	53	26,880,150	53.00	507,173	101.88%	106.88	516,707	55,224,921
일반21(토일공휴일)	81	26	11,740,030	26.00	451,540	101.88%	52.43	460,029	24,119,711
	900	27	4,730,444	14.77	320,354	101.88%	29.78	326,377	9,718,617
일반22	910	27	3,919,116	12.23	320,354	101.88%	24.67	326,377	8,051,780
	900	12	2,317,149	8.31	278,798	101.88%	16.76	284,040	4,760,563
일반23	910	12	1,028,431	3.69	278,798	101.88%	7.44	284,040	2,112,886
	12	31	13,639,300	31.00	439,977	100.00%	31.00	439,977	13,639,300
일반24	12	52	27,422,930	52.00	527,364	101.88%	144.00	537,278	77,368,101
	2	85	47,273,300	85.00	556,156	101.88%	171.41	566,612	97,122,319
일반25	90	51	16,364,310	51.00	320,869	101.88%	102.85	326,901	33,620,248
	900	16	2,897,703	9.46	306,182	101.88%	19.08	311,938	5,953,303
일반26	910	16	2,001,207	6.54	306,182	101.88%	13.18	311,938	4,111,442
	900	25	3,618,888	15.42	234,726	101.88%	31.09	239,139	7,434,946
일반26(토일공휴일)	910	25	2,249,262	9.58	234,726	101.88%	19.32	239,139	4,621,072
	12	39	16,415,470	39.00	420,909	100.00%	39.00	420,909	16,415,470
일반27	12	50	26,147,960	50.00	522,959	101.88%	138.46	532,791	73,771,018
	7	89	42,398,640	89.00	476,389	101.88%	179.48	485,345	87,107,402
일반28	900	25	5,359,445	19.29	277,799	101.88%	38.90	283,022	11,010,916
	910	25	1,585,535	5.71	277,799	101.88%	11.51	283,021	3,257,460

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반3	900	5	1,138,397	3.86	295,036	101.88%	7.78	300,583	2,338,835
	910	5	336,783	1.14	295,035	101.88%	2.30	300,582	691,910
일반30	12	45	18,633,260	45.00	414,072	100.00%	45.00	414,072	18,633,260
	12	44	23,962,080	44.00	544,593	101.88%	121.85	554,831	67,604,058
일반31	2	89	44,467,090	89.00	499,630	101.88%	179.48	509,023	91,357,003
일반32	81	59	26,455,560	59.00	448,399	101.88%	118.98	456,829	54,352,582
일반33	900	13	2,495,935	7.69	324,590	101.88%	15.51	330,692	5,127,880
	910	13	1,723,735	5.31	324,590	101.88%	10.71	330,692	3,541,383
일반33(토일공휴일)	900	11	1,902,109	6.51	292,340	101.88%	13.12	297,836	3,907,844
	910	11	1,313,631	4.49	292,340	101.88%	9.06	297,836	2,698,843
일반34	12	52	21,642,500	52.00	416,202	100.00%	52.00	416,202	21,642,500
	12	36	18,882,260	36.00	524,507	101.88%	99.69	534,368	53,272,371
일반35	7	86	39,271,830	86.00	456,649	101.88%	173.43	465,234	80,683,426
일반36	900	28	4,766,465	18.45	258,395	101.88%	37.20	263,253	9,792,626
	910	28	2,468,605	9.55	258,395	101.88%	19.27	263,253	5,071,703
일반36(토일공휴일)	900	15	2,426,282	10.39	233,543	101.88%	20.95	237,934	4,984,764
	910	15	1,076,868	4.61	233,543	101.88%	9.30	237,934	2,212,404
일반37	12	51	20,694,950	51.00	405,783	100.00%	51.00	405,783	20,694,950
	12	30	15,625,590	30.00	520,853	101.88%	83.08	530,645	44,084,345
일반38	2	80	38,115,930	80.00	476,449	101.88%	161.33	485,406	78,308,668
일반39	90	52	16,444,770	52.00	316,246	101.88%	104.86	322,191	33,785,560
일반39(토일공휴일)	90	26	6,764,690	26.00	260,180	101.88%	52.43	265,072	13,897,952
일반4	12	51	24,309,100	51.00	476,649	101.88%	141.23	485,610	68,583,092
일반40	900	23	5,711,961	18.70	305,506	101.88%	37.70	311,250	11,735,148
	910	23	1,314,689	4.30	305,507	101.88%	8.68	311,251	2,701,002
일반40(토일공휴일)	900	21	2,658,343	12.95	205,266	101.88%	26.12	209,125	5,461,539
	910	21	1,652,247	8.05	205,266	101.88%	16.23	209,125	3,394,516
일반41	12	52	22,648,990	52.00	435,558	100.00%	52.00	435,558	22,648,990
	12	22	11,940,250	22.00	542,739	101.88%	60.92	552,942	33,686,948
일반42	81	47	17,595,200	47.00	374,366	101.88%	94.78	381,404	36,149,093
일반42(토일공휴일)	81	24	7,049,740	24.00	293,739	101.88%	48.40	299,261	14,483,596
일반43	7	70	31,589,890	70.00	451,284	101.88%	141.16	459,768	64,900,983
일반44	900	24	3,662,940	13.13	279,068	101.88%	26.47	284,315	7,525,473
	910	24	3,034,710	10.87	279,069	101.88%	21.93	284,316	6,234,759
일반45	12	51	21,690,690	51.00	425,308	100.00%	51.00	425,308	21,690,690
	12	14	7,421,890	14.00	530,135	101.88%	38.77	540,102	20,939,305
일반46	2	64	30,778,520	64.00	480,914	101.88%	129.06	489,956	63,234,057
일반47	81	62	24,515,830	62.00	395,417	101.88%	125.03	402,850	50,367,424
일반48	900	11	1,818,572	6.51	279,501	101.88%	13.12	284,755	3,736,219
	910	11	1,255,938	4.49	279,501	101.88%	9.06	284,756	2,580,314
일반48(토일공휴일)	900	8	1,232,620	5.54	222,462	101.88%	11.17	226,645	2,532,393
	910	8	547,080	2.46	222,463	101.88%	4.96	226,645	1,123,977

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반49	12	46	19,488,730	46.00	423,668	100.00%	46.00	423,668	19,488,730
	12	12	5,349,490	12.00	445,791	101.88%	33.23	454,172	15,092,489
일반5	81	52	24,256,990	52.00	466,481	101.88%	104.86	475,250	49,835,661
일반50	7	56	24,252,310	56.00	433,077	101.88%	112.93	441,219	49,826,046
일반51	90	35	9,850,600	35.00	281,446	101.88%	70.58	286,737	20,237,919
일반51(토일공휴일)	90	18	4,545,240	18.00	252,513	101.88%	36.30	257,261	9,338,122
일반52	900	3	703,059	2.38	295,043	101.88%	4.81	300,590	1,444,426
	910	3	182,071	0.62	295,043	101.88%	1.24	300,590	374,054
일반52(토일공휴일)	900	5	595,094	2.68	221,760	101.88%	5.41	225,929	1,222,617
	910	5	513,706	2.32	221,760	101.88%	4.67	225,929	1,055,403
일반53	12	38	16,890,350	38.00	444,483	100.00%	38.00	444,483	16,890,350
	12	14	6,653,890	14.00	475,278	101.88%	38.77	484,213	18,772,554
일반54	2	52	23,608,690	52.00	454,013	101.88%	104.86	462,549	48,503,737
일반55	81	35	16,947,950	35.00	484,227	101.88%	70.58	493,331	34,819,324
일반55(토일공휴일)	81	17	6,053,140	17.00	356,067	101.88%	34.28	362,761	12,436,104
일반56	900	10	1,679,604	5.92	283,957	101.88%	11.93	289,295	3,450,712
	910	10	1,159,966	4.09	283,957	101.88%	8.24	289,296	2,383,132
일반56(토일공휴일)	900	5	858,138	3.46	247,802	101.88%	6.98	252,461	1,763,033
	910	5	380,872	1.54	247,802	101.88%	3.10	252,461	782,503
일반57	12	30	13,630,540	30.00	454,351	100.00%	30.00	454,351	13,630,540
	12	21	8,657,910	21.00	412,281	101.88%	58.15	420,032	24,426,476
일반58	7	52	21,621,560	52.00	415,799	101.88%	104.86	423,616	44,421,206
일반59	900	6	1,116,420	3.55	314,573	101.88%	7.16	320,487	2,293,662
	910	6	771,020	2.45	314,574	101.88%	4.94	320,488	1,584,042
일반6	90	49	14,417,860	49.00	294,242	101.88%	98.81	299,774	29,621,308
일반60	12	24	10,829,920	24.00	451,247	100.00%	24.00	451,247	10,829,920
	12	28	14,159,190	28.00	505,685	101.88%	77.54	515,192	39,947,234
일반61	2	52	21,963,720	52.00	422,379	101.88%	104.86	430,320	45,124,169
일반62	81	33	15,730,150	33.00	476,671	101.88%	66.55	485,633	32,317,395
일반63	900	4	845,310	3.18	266,055	101.88%	6.41	271,057	1,736,688
	910	4	218,910	0.82	266,055	101.88%	1.66	271,057	449,737
일반63(토일공휴일)	900	6	1,174,906	4.16	282,728	101.88%	8.38	288,044	2,413,835
	910	6	521,464	1.84	282,728	101.88%	3.72	288,044	1,071,349
일반64	7	52	20,737,490	52.00	398,798	101.88%	104.86	406,295	42,604,896
일반65	90	33	9,388,580	33.00	284,502	101.88%	66.55	289,851	19,288,719
일반65(토일공휴일)	90	18	4,395,960	18.00	244,220	101.88%	36.30	248,811	9,031,429
일반66	900	6	1,112,618	3.55	313,502	101.88%	7.16	319,396	2,285,851
	910	6	768,392	2.45	313,501	101.88%	4.94	319,395	1,578,643
일반66(토일공휴일)	900	4	754,932	2.37	319,075	101.88%	4.77	325,074	1,550,992
	910	4	521,368	1.63	319,075	101.88%	3.30	325,073	1,071,149
일반67	2	52	18,594,589	48.35	384,586	101.88%	97.50	391,816	38,202,336
	91	52	1,403,891	3.65	384,586	101.88%	7.36	391,816	2,884,273

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반68	81	36	16,817,200	36.00	467,144	101.88%	72.60	475,927	34,550,712
일반68(토일공휴일)	81	16	6,513,200	16.00	407,075	101.88%	32.27	414,728	13,381,282
일반69	2	18	6,687,651	16.74	399,587	101.88%	33.75	407,099	13,739,687
	91	18	504,919	1.26	399,588	101.88%	2.55	407,100	1,037,331
일반69(토일공휴일)	900	8	1,754,211	5.54	316,599	101.88%	11.17	322,551	3,603,991
	910	8	778,579	2.46	316,598	101.88%	4.96	322,551	1,599,593
일반7	900	8	1,477,702	5.27	280,378	101.88%	10.63	285,649	3,035,931
	910	8	765,318	2.73	280,377	101.88%	5.50	285,648	1,572,323
일반7(토일공휴일)	900	5	879,057	3.29	266,866	101.88%	6.64	271,883	1,806,011
	910	5	455,273	1.71	266,866	101.88%	3.44	271,883	935,359
일반70	7	52	22,491,080	52.00	432,521	101.88%	104.86	440,652	46,207,623
일반71	30	52	13,700,350	52.00	263,468	101.88%	104.86	268,421	28,147,186
일반72	81	52	23,455,150	52.00	451,061	101.88%	104.86	459,541	48,188,292
일반8	12	1	297,430	1.00	297,430	100.00%	1.00	297,430	297,430
	12	51	25,200,930	51.00	494,136	101.88%	141.23	503,426	71,099,205
일반9	2	55	27,280,850	55.00	496,015	101.88%	110.91	505,341	56,048,128
일총1	14	80	45,196,330	80.00	564,954	101.88%	161.33	575,575	92,855,255
일총10	14	62	33,637,390	62.00	542,539	101.88%	125.03	552,738	69,107,540
일총11	11	60	25,043,710	60.00	417,395	101.88%	120.99	425,242	51,451,967
일총12	14	58	30,656,080	58.00	528,553	101.88%	116.96	538,490	62,982,479
일총13	11	56	23,116,610	56.00	412,797	101.88%	112.93	420,557	47,492,766
일총14	14	38	25,778,760	38.00	678,388	101.88%	76.63	691,142	52,962,083
일총14(토일공휴일)	14	18	8,691,270	18.00	482,848	101.88%	36.30	491,926	17,856,073
일총15	11	56	22,866,490	56.00	408,330	101.88%	112.93	416,007	46,978,898
일총16	14	37	25,838,450	37.00	698,336	101.88%	74.61	711,465	53,084,767
일총17	11	57	26,114,200	57.00	458,144	101.88%	114.94	466,757	53,651,286
일총18	14	38	25,552,620	38.00	672,437	101.88%	76.63	685,079	52,497,481
일총18(토일공휴일)	14	21	10,527,270	21.00	501,299	101.88%	42.35	510,723	21,628,148
일총19	87	61	16,446,610	61.00	269,617	101.88%	123.01	274,685	33,789,319
일총2	11	78	32,261,470	78.00	413,609	101.88%	157.29	421,384	66,280,737
일총20	11	62	28,835,730	62.00	465,092	101.88%	125.03	473,836	59,242,597
일총21	14	42	30,381,990	42.00	723,381	101.88%	84.70	736,980	62,419,355
일총21(토일공휴일)	14	23	11,641,240	23.00	506,141	101.88%	46.38	515,656	23,916,759
일총22	11	67	32,346,930	67.00	482,790	101.88%	135.11	491,866	66,456,322
일총23	14	68	40,444,320	68.00	594,769	101.88%	137.13	605,951	83,092,314
일총24	11	70	32,268,590	70.00	460,980	101.88%	141.16	469,646	66,295,363
일총25	14	73	45,258,290	73.00	619,977	101.88%	147.21	631,632	92,982,503
일총26	11	75	33,130,100	75.00	441,735	101.88%	151.24	450,039	68,065,336
일총27	14	51	34,601,390	51.00	678,459	101.88%	102.85	691,214	71,088,075
일총28	11	79	34,578,000	79.00	437,696	101.88%	159.31	445,925	71,040,027
일총29	14	55	36,868,340	55.00	670,333	101.88%	110.91	682,936	75,745,494
일총29(토일공휴일)	14	26	12,898,230	26.00	496,086	101.88%	52.43	505,412	26,499,216

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일총3	14	50	30,646,880	50.00	612,938	101.88%	100.83	624,461	62,963,573
일총3(토일공휴일)	14	25	11,500,030	25.00	460,001	101.88%	50.41	468,649	23,626,669
일총30	87	57	14,594,750	57.00	256,048	101.88%	114.94	260,862	29,984,725
일총30(토일공휴일)	87	26	5,726,090	26.00	220,234	101.88%	52.43	224,375	11,764,164
일총31	11	28	7,311,069	25.06	291,710	100.00%	25.06	291,710	7,311,069
	94	28	856,811	2.94	291,710	100.00%	2.94	291,710	856,811
	11	56	24,015,568	49.60	484,138	101.88%	125.04	493,240	61,673,173
	94	56	3,096,152	6.40	484,137	101.88%	16.12	493,239	7,951,056
일총32	14	84	42,881,850	84.00	510,498	101.88%	169.39	520,096	88,100,187
일총33	11	27	6,043,582	24.17	250,069	100.00%	24.17	250,069	6,043,582
	94	27	708,268	2.83	250,068	100.00%	2.83	250,068	708,268
	11	56	22,395,880	49.60	451,486	101.88%	125.04	459,974	57,513,734
	94	56	2,887,350	6.40	451,487	101.88%	16.12	459,975	7,414,843
일총34	14	84	41,910,910	84.00	498,939	101.88%	169.39	508,319	86,105,403
일총35	14	82	42,498,870	82.00	518,279	101.88%	165.36	528,023	87,313,333
일총36	97	28	494,604	2.73	180,988	100.00%	2.73	180,988	494,604
	87	28	4,573,056	25.27	180,988	100.00%	25.27	180,988	4,573,056
	97	54	1,708,713	6.92	246,824	101.88%	17.45	251,464	4,388,051
	87	54	11,619,807	47.08	246,825	101.88%	118.67	251,465	29,840,248
일총4	11	73	28,315,040	73.00	387,877	101.88%	147.21	395,169	58,172,841
일총5	14	49	27,571,290	49.00	562,679	101.88%	98.81	573,258	56,644,860
일총6	11	70	29,421,210	70.00	420,303	101.88%	141.16	428,205	60,445,461
일총7	14	44	25,574,180	44.00	581,231	101.88%	88.73	592,159	52,541,810
일총7(토일공휴일)	14	23	11,036,600	23.00	479,852	101.88%	46.38	488,873	22,674,535
일총8	11	66	24,324,360	66.00	368,551	101.88%	133.09	375,480	49,974,053
일총9	87	64	15,933,180	64.00	248,956	101.88%	129.06	253,636	32,734,505
저상1	112	62	15,854,590	62.00	255,719	101.88%	125.03	260,527	32,573,030
저상10	112	64	15,011,090	64.00	234,548	101.88%	129.06	238,958	30,840,083
저상11	87	41	11,950,360	41.00	291,472	101.88%	82.68	296,952	24,551,862
저상12	87	64	14,868,020	64.00	232,313	101.88%	129.06	236,680	30,546,148
저상2	87	60	16,022,440	60.00	267,041	101.88%	120.99	272,061	32,917,888
저상3	87	58	16,063,400	58.00	276,955	101.88%	116.96	282,162	33,002,026
저상4	90	38	11,132,930	38.00	292,972	101.88%	76.63	298,480	22,872,441
저상4(토일공휴일)	90	17	5,277,080	17.00	310,416	101.88%	34.28	316,252	10,841,698
저상5	90	55	18,784,540	55.00	341,537	101.88%	110.91	347,958	38,592,577
저상6	90	55	16,783,260	55.00	305,150	101.88%	110.91	310,887	34,480,975
저상7	90	38	12,423,380	38.00	326,931	101.88%	76.63	333,077	25,523,651
저상8	87	42	13,305,200	42.00	316,790	101.88%	84.70	322,746	27,335,339
저상8(토일공휴일)	87	19	4,629,810	19.00	243,674	101.88%	38.31	248,255	9,511,876
저상9	90	61	17,362,930	61.00	284,638	101.88%	123.01	289,989	35,671,885
전기저상1	1	60	20,652,250	60.00	344,204	101.88%	120.99	350,675	42,429,771
전기저상10	1	37	13,945,060	37.00	376,894	101.88%	74.61	383,979	28,649,949

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
전기저상11	1	41	14,348,670	41.00	349,968	101.88%	82.68	356,547	29,479,159
전기저상11(토일공휴 일)	11	19	6,259,740	19.00	329,460	101.88%	38.31	335,654	12,860,544
전기저상12	21	63	14,796,590	63.00	234,867	101.88%	127.04	239,282	30,399,390
전기저상13	1	64	22,078,870	64.00	344,982	101.88%	129.06	351,468	45,360,743
전기저상14	1	64	21,655,310	64.00	338,364	101.88%	129.06	344,725	44,490,544
전기저상15	1	64	21,716,350	64.00	339,318	101.88%	129.06	345,697	44,615,950
전기저상16	21	64	16,172,850	64.00	252,701	101.88%	129.06	257,452	33,226,904
전기저상17	1	41	16,026,520	41.00	390,891	101.88%	82.68	398,239	32,926,281
전기저상17(토일공휴 일)	1	23	7,095,400	23.00	308,496	101.88%	46.38	314,295	14,577,396
전기저상18	1	43	16,495,630	43.00	383,619	101.88%	86.71	390,831	33,890,041
전기저상19	1	43	16,269,530	43.00	378,361	101.88%	86.71	385,474	33,425,522
전기저상19(토일공휴 일)	1	19	6,289,600	19.00	331,032	101.88%	38.31	337,255	12,921,891
전기저상2	1	38	13,992,740	38.00	368,230	101.88%	76.63	375,153	28,747,878
전기저상2(토일공휴 일)	1	19	6,370,970	19.00	335,314	101.88%	38.31	341,618	13,089,064
전기저상20	21	64	15,787,820	64.00	246,685	101.88%	129.06	251,322	32,435,865
전기저상21	1	64	21,278,640	64.00	332,479	101.88%	129.06	338,729	43,716,681
전기저상22	1	62	20,705,320	62.00	333,957	101.88%	125.03	340,235	42,538,786
전기저상23	1	64	20,961,940	64.00	327,530	101.88%	129.06	333,688	43,066,025
전기저상24	21	62	13,581,420	62.00	219,055	101.88%	125.03	223,173	27,902,834
전기저상3	1	35	12,133,620	35.00	346,675	101.88%	70.58	353,192	24,928,351
전기저상4	21	54	14,330,880	54.00	265,387	101.88%	108.90	270,376	29,442,588
전기저상5	1	40	14,592,970	40.00	364,824	101.88%	80.66	371,683	29,981,061
전기저상5(토일공휴 일)	1	13	4,113,410	13.00	316,416	101.88%	26.22	322,365	8,450,954
전기저상6	1	52	18,363,320	52.00	353,141	101.88%	104.86	359,780	37,727,195
전기저상7	1	52	16,713,610	52.00	321,416	101.88%	104.86	327,458	34,337,888
전기저상8	21	55	13,794,930	55.00	250,817	101.88%	110.91	255,532	28,341,493
전기저상9	1	39	16,516,180	39.00	423,492	101.88%	78.65	431,453	33,932,260
전기저상9(토일공휴 일)	1	18	5,254,950	18.00	291,942	101.88%	36.30	297,430	10,796,210
지선1	310	72	748,135	9.92	75,405	101.88%	20.01	76,822	1,537,029
	512	72	1,460,488	19.37	75,407	101.88%	39.06	76,825	3,000,551
	614	72	805,174	10.68	75,408	101.88%	21.53	76,825	1,654,221
	720	72	1,597,849	21.19	75,407	101.88%	42.73	76,825	3,282,758
	730	72	817,654	10.84	75,407	101.88%	21.87	76,825	1,679,857
지선10	230	72	440,556	7.92	55,626	101.88%	15.97	56,672	905,118
	232	72	538,717	9.68	55,630	101.88%	19.53	56,675	1,106,786

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	233	72	215,486	3.87	55,629	101.88%	7.81	56,675	442,713
	234	72	1,542,442	27.73	55,629	101.88%	55.91	56,675	3,168,928
	235	72	352,476	6.34	55,631	101.88%	12.78	56,677	724,156
	236	72	567,958	10.21	55,630	101.88%	20.59	56,676	1,166,861
지선11	251	72	347,665	6.25	55,630	101.88%	12.60	56,676	714,274
	230	73	313,463	6.84	45,827	101.88%	13.79	46,689	644,007
	232	73	191,702	4.18	45,830	101.88%	8.44	46,692	393,848
	233	73	76,615	1.67	45,831	101.88%	3.37	46,692	157,404
	234	73	219,461	4.79	45,828	101.88%	9.66	46,690	450,881
	236	73	808,608	17.64	45,829	101.88%	35.58	46,690	1,661,272
	237	73	1,045,481	22.81	45,829	101.88%	46.00	46,691	2,147,926
지선12	270	73	690,180	15.06	45,829	101.88%	30.37	46,691	1,417,965
	830	73	254,323	18.79	13,535	101.88%	37.89	13,789	522,503
	840	73	194,259	14.35	13,536	101.88%	28.94	13,790	399,103
	850	73	157,206	11.61	13,536	101.88%	23.42	13,790	322,978
지선13	860	73	382,292	28.24	13,535	101.88%	56.96	13,790	785,413
	402	61	1,598,413	19.70	81,150	100.00%	19.70	81,150	1,598,413
	614	61	769,259	9.48	81,151	100.00%	9.48	81,151	769,259
	620	61	1,801,375	22.20	81,151	100.00%	22.20	81,151	1,801,375
	730	61	781,133	9.63	81,150	100.00%	9.63	81,150	781,133
	402	12	307,853	3.80	80,980	101.88%	27.12	82,502	2,237,305
	614	12	148,197	1.83	80,982	101.88%	13.05	82,504	1,077,013
	620	12	365,289	4.51	80,981	101.88%	32.18	82,503	2,654,713
	730	12	150,431	1.86	80,981	101.88%	13.25	82,504	1,093,250
지선14	9	67	8,249,810	67.00	123,131	100.00%	67.00	123,131	8,249,810
	9	6	484,730	6.00	80,788	101.88%	67.33	82,307	5,542,012
지선15	130	15	965,543	11.22	86,090	100.00%	11.22	86,090	965,543
	131	15	325,807	3.78	86,090	100.00%	3.78	86,090	325,807
	130	58	4,062,463	44.67	90,941	101.88%	100.21	92,650	9,284,422
	131	58	1,212,097	13.33	90,941	101.88%	29.90	92,651	2,770,142
지선17	70	73	388,243	9.50	40,848	101.88%	19.17	41,616	797,638
	540	73	2,381,074	58.29	40,848	101.88%	117.55	41,616	4,891,882
	55	73	212,613	5.20	40,849	101.88%	10.50	41,617	436,812
지선18	230	73	717,897	13.55	52,986	101.88%	27.32	53,982	1,474,911
	231	73	215,443	4.07	52,985	101.88%	8.20	53,981	442,625
	232	73	657,938	12.42	52,986	101.88%	25.04	53,982	1,351,724
	234	73	251,034	4.74	52,986	101.88%	9.55	53,983	515,745
	235	73	287,000	5.42	52,985	101.88%	10.92	53,981	589,639
	236	73	462,609	8.73	52,986	101.88%	17.61	53,982	950,423
	237	73	597,988	11.29	52,986	101.88%	22.76	53,982	1,228,560
	251	73	283,135	5.34	52,986	101.88%	10.78	53,982	581,699
	270	73	394,916	7.45	52,985	101.88%	15.03	53,982	811,348

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
지선19	62	73	2,140,908	32.08	66,744	101.88%	64.68	67,999	4,398,463
	63	73	2,731,432	40.92	66,744	101.88%	82.53	67,999	5,611,690
지선2	82	72	1,048,723	18.50	56,675	101.88%	37.31	57,741	2,154,587
	113	72	630,479	11.12	56,677	101.88%	22.43	57,743	1,295,312
	122	72	980,188	17.29	56,677	101.88%	34.88	57,742	2,013,780
	310	72	687,613	12.13	56,678	101.88%	24.47	57,743	1,412,692
	720	72	733,717	12.95	56,677	101.88%	26.11	57,742	1,507,413
지선20	230	72	1,192,567	21.62	55,156	101.88%	43.60	56,193	2,450,114
	232	72	971,754	17.62	55,156	101.88%	35.53	56,193	1,996,454
	233	72	97,293	1.76	55,155	101.88%	3.56	56,192	199,885
	234	72	278,378	5.05	55,155	101.88%	10.18	56,192	571,926
	236	72	768,432	13.93	55,156	101.88%	28.09	56,193	1,578,732
	237	72	662,796	12.02	55,156	101.88%	24.23	56,193	1,361,707
지선21	83	72	1,075,568	12.58	85,509	101.88%	25.37	87,117	2,209,741
	122	72	947,527	11.08	85,511	101.88%	22.35	87,118	1,946,685
	512	72	1,296,608	15.16	85,510	101.88%	30.58	87,118	2,663,861
	614	72	714,797	8.36	85,510	101.88%	16.86	87,118	1,468,545
	650	72	1,412,968	16.52	85,510	101.88%	33.32	87,118	2,902,925
	720	72	709,252	8.29	85,510	101.88%	16.73	87,117	1,457,151
지선22	70	60	740,207	9.92	74,633	100.00%	9.92	74,633	740,207
	221	60	1,404,285	18.82	74,632	100.00%	18.82	74,632	1,404,285
	614	60	696,768	9.34	74,632	100.00%	9.34	74,632	696,768
	621	60	945,295	12.67	74,632	100.00%	12.67	74,632	945,295
	720	60	691,395	9.26	74,632	100.00%	9.26	74,632	691,395
	70	12	153,707	1.97	78,199	101.88%	14.02	79,669	1,117,058
	221	12	291,468	3.73	78,200	101.88%	26.59	79,670	2,118,229
	614	12	144,610	1.85	78,201	101.88%	13.19	79,672	1,050,948
	621	12	205,140	2.62	78,202	101.88%	18.71	79,672	1,490,846
	720	12	143,485	1.83	78,202	101.88%	13.09	79,672	1,042,765
지선23	83	72	1,092,151	19.90	54,880	101.88%	40.13	55,911	2,243,806
	310	72	675,295	12.30	54,881	101.88%	24.81	55,912	1,387,382
	614	72	726,269	13.23	54,881	101.88%	26.69	55,912	1,492,107
	720	72	720,342	13.13	54,881	101.88%	26.47	55,912	1,479,935
	730	72	737,333	13.44	54,881	101.88%	27.09	55,912	1,514,841
지선24	83	60	703,613	14.33	49,087	100.00%	14.33	49,087	703,613
	70	60	496,570	10.12	49,088	100.00%	10.12	49,088	496,570
	82	60	663,262	13.51	49,087	100.00%	13.51	49,087	663,262
	98	60	70,676	1.44	49,081	100.00%	1.44	49,081	70,676
	620	60	547,220	11.15	49,087	100.00%	11.15	49,087	547,220
	720	60	463,879	9.45	49,088	100.00%	9.45	49,088	463,879
	83	12	177,480	2.84	62,563	101.88%	20.24	63,740	1,289,823
	70	12	125,377	2.00	62,563	101.88%	14.30	63,740	911,170

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	82	12	167,419	2.68	62,563	101.88%	19.09	63,739	1,216,708
	98	12	17,868	0.29	62,563	101.88%	2.04	63,739	129,856
	620	12	145,498	2.33	62,564	101.88%	16.59	63,740	1,057,399
	720	12	117,118	1.87	62,563	101.88%	13.35	63,739	851,148
지선25	830	72	447,690	22.69	19,727	101.88%	45.77	20,098	919,774
	840	72	341,876	17.33	19,727	101.88%	34.95	20,098	702,379
	860	72	630,774	31.98	19,727	101.88%	64.48	20,098	1,295,917
지선26	230	69	662,318	12.36	53,565	101.88%	24.93	54,572	1,360,721
	231	69	198,477	3.71	53,566	101.88%	7.47	54,573	407,768
	232	69	809,069	15.10	53,566	101.88%	30.46	54,573	1,662,219
	234	69	231,744	4.33	53,566	101.88%	8.72	54,573	476,114
	235	69	264,635	4.94	53,566	101.88%	9.96	54,573	543,690
	236	69	426,531	7.96	53,567	101.88%	16.06	54,574	876,303
	237	69	1,103,276	20.60	53,566	101.88%	41.53	54,573	2,266,666
지선27	52	72	10,434,450	72.00	144,923	101.88%	145.19	147,647	21,437,438
지선28	402	60	1,114,466	16.03	69,515	100.00%	16.03	69,515	1,114,466
	540	60	2,328,624	33.50	69,515	100.00%	33.50	69,515	2,328,624
	621	60	727,830	10.47	69,516	100.00%	10.47	69,516	727,830
	402	12	258,946	3.18	81,399	101.88%	22.69	82,929	1,881,878
	540	12	541,043	6.65	81,399	101.88%	47.41	82,929	3,931,994
	621	12	176,801	2.17	81,400	101.88%	15.49	82,930	1,284,891
지선29	520	72	638,311	28.75	22,202	101.88%	57.98	22,620	1,311,401
	510	72	960,259	43.25	22,202	101.88%	87.22	22,620	1,972,840
지선3	101	72	927,952	19.84	46,764	101.88%	40.02	47,643	1,906,465
	113	72	986,212	21.09	46,765	101.88%	42.53	47,644	2,026,157
	310	72	538,054	11.51	46,765	101.88%	23.20	47,644	1,105,424
	614	72	578,463	12.37	46,765	101.88%	24.94	47,644	1,188,443
	55	72	336,379	7.19	46,766	101.88%	14.50	47,645	691,085
지선30	82	60	976,376	12.43	78,575	100.00%	12.43	78,575	976,376
	122	60	911,795	11.60	78,576	100.00%	11.60	78,576	911,795
	310	60	639,764	8.14	78,576	100.00%	8.14	78,576	639,764
	620	60	805,251	10.25	78,576	100.00%	10.25	78,576	805,251
	720	60	682,661	8.69	78,575	100.00%	8.69	78,575	682,661
	730	60	698,693	8.89	78,575	100.00%	8.89	78,575	698,693
	82	12	205,199	2.46	83,374	101.88%	17.56	84,941	1,491,275
	122	12	191,797	2.30	83,375	101.88%	16.41	84,943	1,393,871
	310	12	134,568	1.61	83,375	101.88%	11.51	84,943	977,965
	620	12	178,388	2.14	83,374	101.88%	15.26	84,942	1,296,426
	720	12	143,573	1.72	83,376	101.88%	12.28	84,943	1,043,408
	730	12	146,975	1.76	83,376	101.88%	12.57	84,943	1,068,129
지선4	51	72	9,611,430	72.00	133,492	101.88%	145.19	136,002	19,746,554
지선5	19	72	4,395,220	72.00	61,045	101.88%	145.19	62,192	9,029,921

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
지선6	70	60	697,382	10.26	67,971	100.00%	10.26	67,971	697,382
	82	60	1,862,119	27.40	67,970	100.00%	27.40	67,970	1,862,119
	98	60	99,101	1.46	67,971	100.00%	1.46	67,971	99,101
	620	60	768,339	11.30	67,971	100.00%	11.30	67,971	768,339
	720	60	651,289	9.58	67,970	100.00%	9.58	67,970	651,289
	70	12	164,705	2.03	81,072	101.88%	14.49	82,596	1,196,985
지선7	82	12	439,805	5.43	81,067	101.88%	38.70	82,591	3,196,260
	98	12	23,440	0.29	81,051	101.88%	2.06	82,575	170,352
	620	12	191,060	2.36	81,068	101.88%	16.81	82,592	1,388,514
	720	12	153,800	1.90	81,067	101.88%	13.53	82,591	1,117,736
	9	59	7,536,550	59.00	127,738	100.00%	59.00	127,738	7,536,550
	19	12	915,910	12.00	76,326	101.88%	134.67	77,761	10,471,785
지선8	62	73	1,225,476	15.20	80,631	101.88%	30.65	82,147	2,517,723
	63	73	4,167,875	51.69	80,630	101.88%	104.24	82,146	8,562,845
	590	73	492,649	6.11	80,629	101.88%	12.32	82,144	1,012,143
지선9	130	14	946,620	11.98	79,027	100.00%	11.98	79,027	946,620
	131	14	159,760	2.02	79,027	100.00%	2.02	79,027	159,760
	130	59	3,959,347	51.34	77,117	101.88%	115.17	78,567	9,048,752
	131	59	590,573	7.66	77,116	101.88%	17.18	78,566	1,349,705
합 계			6,130,467,485	19,689.00			39,689.70		13,107,198,189

3) 삼안여객

[표 3-75] 삼안여객 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
삼안대형책임1	201	118	44,837,990	118.00	379,983	100.00%	118.00	379,983	44,837,990
	110	59	15,321,980	59.00	259,695	102.39%	236.97	265,901	63,009,881
삼안대형책임10	200	118	35,951,540	118.00	304,674	100.00%	118.00	304,674	35,951,540
	110	59	16,457,320	59.00	278,938	102.39%	236.97	285,604	67,678,836
삼안대형책임11	400	117	26,757,154	92.92	287,955	100.00%	92.92	287,955	26,757,154
	401	117	6,933,546	24.08	287,955	100.00%	24.08	287,955	6,933,546
삼안대형책임12	800	59	14,132,820	59.00	239,539	102.39%	236.97	245,264	58,119,597
	201	120	35,513,980	120.00	295,950	100.00%	120.00	295,950	35,513,980
삼안대형책임13	110	59	17,415,890	59.00	295,185	102.39%	236.97	302,239	71,620,845
	201	120	37,447,960	120.00	312,066	100.00%	120.00	312,066	37,447,960
삼안대형책임14	100	59	15,936,490	59.00	270,110	102.39%	236.97	276,566	65,536,983
	98	118	544,526	2.05	265,208	100.00%	2.05	265,208	544,526
삼안대형책임15	400	118	30,750,004	115.95	265,208	100.00%	115.95	265,208	30,750,004
	800	61	13,431,490	61.00	220,188	102.39%	245.00	225,451	55,235,461
삼안대형책임16	201	119	41,148,940	119.00	345,789	100.00%	119.00	345,789	41,148,940
	110	60	14,785,960	60.00	246,433	102.39%	240.98	252,322	60,805,562
삼안대형책임17	200	119	35,490,580	119.00	298,240	100.00%	119.00	298,240	35,490,580
	100	61	13,898,670	61.00	227,847	102.39%	245.00	233,293	57,156,685
삼안대형책임18	95	120	3,005,105	12.49	240,562	100.00%	12.49	240,562	3,005,105
	400	120	25,862,435	107.51	240,563	100.00%	107.51	240,563	25,862,435
삼안대형책임19	800	60	13,768,230	60.00	229,471	102.39%	240.98	234,955	56,620,264
	200	116	35,640,890	116.00	307,249	100.00%	116.00	307,249	35,640,890
삼안대형책임20	110	60	15,007,600	60.00	250,127	102.39%	240.98	256,105	61,717,031
	201	118	37,068,820	118.00	314,143	100.00%	118.00	314,143	37,068,820
삼안대형책임21	100	59	13,902,320	59.00	235,633	102.39%	236.97	241,264	57,171,693
	200	113	37,861,650	113.00	335,059	100.00%	113.00	335,059	37,861,650
삼안대형책임22	100	59	15,494,690	59.00	262,622	102.39%	236.97	268,899	63,720,131
	400	119	29,666,420	119.00	249,298	100.00%	119.00	249,298	29,666,420
삼안대형책임23	800	59	13,847,750	59.00	234,708	102.39%	236.97	240,317	56,947,280
	200	117	35,778,750	117.00	305,801	100.00%	117.00	305,801	35,778,750
삼안대형책임24	110	60	18,757,650	60.00	312,628	102.39%	240.98	320,099	77,138,681
	201	116	37,489,510	116.00	323,185	100.00%	116.00	323,185	37,489,510
삼안대형책임25	100	59	16,334,800	59.00	276,861	102.39%	236.97	283,478	67,174,987
	400	123	12,007,299	48.15	249,349	100.00%	48.15	249,349	12,007,299
삼안대형책임26	401	123	18,662,721	74.85	249,350	100.00%	74.85	249,350	18,662,721
	800	61	15,074,780	61.00	247,128	102.39%	245.00	253,034	61,993,303

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
삼안대형책임3	201	120	38,992,990	120.00	324,942	100.00%	120.00	324,942	38,992,990
	110	59	19,394,890	59.00	328,727	102.39%	236.97	336,584	79,759,255
삼안대형책임4	200	115	36,122,900	115.00	314,112	100.00%	115.00	314,112	36,122,900
	110	60	18,180,320	60.00	303,005	102.39%	240.98	310,247	74,764,478
삼안대형책임5	400	119	19,230,277	70.38	273,248	100.00%	70.38	273,248	19,230,277
	401	119	13,286,253	48.62	273,248	100.00%	48.62	273,248	13,286,253
	800	60	12,557,770	60.00	209,296	102.39%	240.98	214,298	51,642,387
삼안대형책임6	201	118	43,422,770	118.00	367,990	100.00%	118.00	367,990	43,422,770
	100	59	16,051,500	59.00	272,059	102.39%	236.97	278,562	66,009,948
삼안대형책임7	200	116	35,080,420	116.00	302,417	100.00%	116.00	302,417	35,080,420
	100	59	16,580,810	59.00	281,031	102.39%	236.97	287,747	68,186,675
삼안대형책임8	201	119	41,227,070	119.00	346,446	100.00%	119.00	346,446	41,227,070
	800	60	15,480,950	60.00	258,016	102.39%	240.98	264,182	63,663,629
삼안대형책임9	201	119	37,313,130	119.00	313,556	100.00%	119.00	313,556	37,313,130
	100	60	19,358,930	60.00	322,649	102.39%	240.98	330,360	79,611,376
삼안중형책임1	371	119	953,539	9.77	97,600	100.00%	9.77	97,600	953,539
	380	119	1,516,885	15.54	97,603	100.00%	15.54	97,603	1,516,885
	381	119	2,994,264	30.68	97,602	100.00%	30.68	97,602	2,994,264
	382	119	3,123,200	32.00	97,603	100.00%	32.00	97,603	3,123,200
	383	119	3,026,792	31.01	97,603	100.00%	31.01	97,603	3,026,792
삼안중형책임10	13	59	24,059,660	59.00	407,791	102.39%	236.97	417,537	98,942,585
	20	120	46,290,820	120.00	385,757	100.00%	120.00	385,757	46,290,820
	13	60	26,584,420	60.00	443,074	102.39%	240.98	453,663	109,325,374
삼안중형책임11	140	123	8,965,125	44.60	201,013	100.00%	44.60	201,013	8,965,125
	143	123	3,162,296	15.73	201,014	100.00%	15.73	201,014	3,162,296
	144	123	3,112,851	15.49	201,015	100.00%	15.49	201,015	3,112,851
	145	123	3,063,401	15.24	201,015	100.00%	15.24	201,015	3,063,401
	147	123	3,125,193	15.55	201,013	100.00%	15.55	201,013	3,125,193
	151	123	3,295,804	16.40	201,014	100.00%	16.40	201,014	3,295,804
	120	61	10,619,145	30.95	343,091	102.39%	124.31	351,291	43,670,015
	121	61	10,309,415	30.05	343,091	102.39%	120.69	351,291	42,396,286
삼안중형책임12	20	119	37,768,646	110.17	342,821	100.00%	110.17	342,821	37,768,646
	112	119	3,027,044	8.83	342,821	100.00%	8.83	342,821	3,027,044
	13	60	23,673,470	60.00	394,558	102.39%	240.98	403,988	97,354,426
삼안중형책임13	140	120	2,745,402	12.20	224,959	100.00%	12.20	224,959	2,745,402
	141	120	2,721,136	12.10	224,962	100.00%	12.10	224,962	2,721,136
	144	120	2,858,823	12.71	224,962	100.00%	12.71	224,962	2,858,823
	145	120	2,812,921	12.50	224,962	100.00%	12.50	224,962	2,812,921
	150	120	9,656,245	42.92	224,961	100.00%	42.92	224,961	9,656,245
	151	120	3,026,181	13.45	224,961	100.00%	13.45	224,961	3,026,181
	157	120	3,174,652	14.11	224,961	100.00%	14.11	224,961	3,174,652

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
삼안중형책임14	13	59	21,942,750	59.00	371,911	102.39%	236.97	380,800	90,237,036
	20	117	39,640,760	117.00	338,810	100.00%	117.00	338,810	39,640,760
	120	61	10,057,150	30.95	324,934	102.39%	124.31	332,700	41,358,875
삼안중형책임15	121	61	9,763,790	30.05	324,933	102.39%	120.69	332,699	40,152,466
	140	121	6,231,405	25.07	248,548	100.00%	25.07	248,548	6,231,405
	141	121	3,091,649	12.44	248,549	100.00%	12.44	248,549	3,091,649
	143	121	6,592,295	26.52	248,548	100.00%	26.52	248,548	6,592,295
	145	121	3,193,893	12.85	248,548	100.00%	12.85	248,548	3,193,893
삼안중형책임16	150	121	10,965,108	44.12	248,548	100.00%	44.12	248,548	10,965,108
	13	58	23,564,820	58.00	406,290	102.39%	232.95	416,000	96,907,610
	20	119	47,141,380	119.00	396,146	100.00%	119.00	396,146	47,141,380
	13	59	22,461,460	59.00	380,703	102.39%	236.97	389,802	92,370,172
삼안중형책임17	140	120	2,966,960	13.91	213,328	100.00%	13.91	213,328	2,966,960
	141	120	5,885,349	27.59	213,330	100.00%	27.59	213,330	5,885,349
	144	120	3,087,302	14.47	213,329	100.00%	14.47	213,329	3,087,302
	150	120	6,957,942	32.62	213,329	100.00%	32.62	213,329	6,957,942
	151	120	3,271,621	15.34	213,329	100.00%	15.34	213,329	3,271,621
삼안중형책임18	157	120	3,430,336	16.08	213,329	100.00%	16.08	213,329	3,430,336
	120	59	11,229,636	29.94	375,114	102.39%	120.24	384,079	46,180,603
	121	59	10,902,094	29.06	375,114	102.39%	116.73	384,079	44,833,592
	20	120	45,399,790	120.00	378,332	100.00%	120.00	378,332	45,399,790
	13	61	26,896,170	61.00	440,921	102.39%	245.00	451,459	110,607,413
삼안중형책임19	382	121	7,661,829	70.07	109,344	100.00%	70.07	109,344	7,661,829
	383	121	5,568,761	50.93	109,344	100.00%	50.93	109,344	5,568,761
	120	58	12,029,539	32.06	375,259	102.39%	128.75	384,228	49,470,092
삼안중형책임2	121	58	9,735,501	25.94	375,259	102.39%	104.20	384,228	40,036,130
	20	121	43,963,750	121.00	363,337	100.00%	121.00	363,337	43,963,750
	120	61	13,467,938	33.71	399,468	102.39%	135.41	409,015	55,385,350
	121	61	10,899,602	27.29	399,468	102.39%	109.59	409,015	44,823,362
삼안중형책임20	20	120	41,854,310	120.00	348,786	100.00%	120.00	348,786	41,854,310
	13	57	23,491,640	57.00	412,134	102.39%	228.93	421,984	96,606,663
삼안중형책임21	140	118	11,659,754	51.40	226,840	100.00%	51.40	226,840	11,659,754
	141	118	8,675,256	38.24	226,841	100.00%	38.24	226,841	8,675,256
	151	118	6,432,160	28.36	226,841	100.00%	28.36	226,841	6,432,160
삼안중형책임22	120	60	10,502,115	30.44	344,965	102.39%	122.28	353,210	43,188,749
	121	60	10,195,795	29.56	344,965	102.39%	118.71	353,210	41,929,028
	20	61	18,080,201	57.26	315,752	100.00%	57.26	315,752	18,080,201
	92	61	1,180,699	3.74	315,754	100.00%	3.74	315,754	1,180,699
	20	59	22,156,654	54.89	403,629	100.00%	54.89	403,629	22,156,654
	92	59	1,657,466	4.11	403,630	100.00%	4.11	403,630	1,657,466
	13	60	27,008,180	60.00	450,136	102.39%	240.98	460,895	111,068,038

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
삼안중형책임3	140	121	5,951,249	26.38	225,614	100.00%	26.38	225,614	5,951,249
	141	121	8,858,682	39.26	225,616	100.00%	39.26	225,616	8,858,682
	142	121	3,052,077	13.53	225,615	100.00%	13.53	225,615	3,052,077
	144	121	3,101,215	13.75	225,615	100.00%	13.75	225,615	3,101,215
	145	121	3,052,077	13.53	225,615	100.00%	13.53	225,615	3,052,077
	151	121	3,284,130	14.56	225,616	100.00%	14.56	225,616	3,284,130
삼안중형책임4	13	58	23,457,210	58.00	404,435	102.39%	232.95	414,101	96,465,076
	20	121	46,551,380	121.00	384,722	100.00%	121.00	384,722	46,551,380
	120	61	12,302,355	33.71	364,896	102.39%	135.41	373,617	50,592,023
삼안중형책임5	121	61	9,956,285	27.29	364,896	102.39%	109.59	373,617	40,944,080
	140	120	3,039,923	13.96	217,822	100.00%	13.96	217,822	3,039,923
	141	120	3,016,422	13.85	217,824	100.00%	13.85	217,824	3,016,422
	142	120	3,118,373	14.32	217,824	100.00%	14.32	217,824	3,118,373
	145	120	3,118,373	14.32	217,824	100.00%	14.32	217,824	3,118,373
	150	120	7,135,922	32.76	217,824	100.00%	32.76	217,824	7,135,922
	151	120	6,709,857	30.80	217,824	100.00%	30.80	217,824	6,709,857
	13	59	25,262,770	59.00	428,183	102.39%	236.97	438,416	103,890,237
삼안중형책임6	20	120	44,303,320	120.00	369,194	100.00%	120.00	369,194	44,303,320
	120	61	11,913,314	28.17	422,911	102.39%	113.14	433,018	48,992,137
	121	61	13,884,246	32.83	422,911	102.39%	131.86	433,018	57,097,368
삼안중형책임7	140	120	11,773,341	52.63	223,692	100.00%	52.63	223,692	11,773,341
	141	120	8,758,889	39.16	223,692	100.00%	39.16	223,692	8,758,889
	144	120	3,065,485	13.70	223,693	100.00%	13.70	223,693	3,065,485
	151	120	3,245,335	14.51	223,693	100.00%	14.51	223,693	3,245,335
	13	60	24,163,180	60.00	402,720	102.39%	240.98	412,345	99,368,302
삼안중형책임8	20	120	42,460,310	120.00	353,836	100.00%	120.00	353,836	42,460,310
	13	58	23,709,430	58.00	408,783	102.39%	232.95	418,553	97,502,302
삼안중형책임9	140	119	6,082,467	24.89	244,327	100.00%	24.89	244,327	6,082,467
	141	119	6,030,123	24.68	244,326	100.00%	24.68	244,326	6,030,123
	143	119	3,215,675	13.16	244,326	100.00%	13.16	244,326	3,215,675
	150	119	3,564,564	14.59	244,326	100.00%	14.59	244,326	3,564,564
	151	119	6,704,651	27.44	244,326	100.00%	27.44	244,326	6,704,651
	152	119	3,477,340	14.23	244,326	100.00%	14.23	244,326	3,477,340
	120	61	12,109,067	30.95	391,228	102.39%	124.31	400,579	49,797,148
삼안중형책임10	121	61	11,755,863	30.05	391,228	102.39%	120.69	400,579	48,344,638
	10	62	3,192,690	62.00	51,495	102.39%	125.03	52,726	6,592,172
	2	39	16,684,940	39.00	427,819	102.39%	78.65	438,044	34,450,572
	900	39	6,472,995	20.93	309,250	102.39%	42.21	316,641	13,365,242
삼안중형책임11	910	39	5,587,735	18.07	309,249	102.39%	36.44	316,640	11,537,398
	12	18	7,862,150	18.00	436,786	100.00%	18.00	436,786	7,862,150
삼안중형책임12	12	22	9,995,370	22.00	454,335	102.39%	60.92	465,194	28,341,037

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반12	12	15	6,005,770	15.00	400,385	100.00%	15.00	400,385	6,005,770
	12	23	8,369,370	23.00	363,886	102.39%	63.69	372,583	23,730,638
일반13	81	39	18,631,260	39.00	477,725	102.39%	78.65	489,142	38,469,276
일반14	900	32	6,760,154	22.16	305,017	102.39%	44.69	312,307	13,958,154
	910	32	3,000,396	9.84	305,017	102.39%	19.84	312,307	6,195,117
일반15	12	10	4,745,380	10.00	474,538	100.00%	10.00	474,538	4,745,380
	12	30	13,581,890	30.00	452,730	102.39%	83.08	463,550	38,510,289
일반16	2	39	19,944,680	39.00	511,402	102.39%	78.65	523,625	41,181,187
일반17	31	39	11,016,900	39.00	282,485	102.39%	78.65	289,236	22,747,370
일반18	900	37	8,606,586	26.65	322,935	102.39%	53.74	330,654	17,770,617
	910	37	3,342,024	10.35	322,935	102.39%	20.87	330,653	6,900,504
일반19	12	2	839,710	2.00	419,855	100.00%	2.00	419,855	839,710
	12	37	18,522,300	37.00	500,603	102.39%	102.46	512,567	52,518,395
일반2	7	19	5,512,518	17.51	314,780	100.00%	17.51	314,780	5,512,518
	92	19	468,302	1.49	314,783	100.00%	1.49	314,783	468,302
	7	21	6,689,335	19.14	349,544	102.39%	48.24	357,898	17,264,520
	92	21	651,095	1.86	349,544	102.39%	4.70	357,898	1,680,402
일반20	7	39	16,742,680	39.00	429,299	102.39%	78.65	439,560	34,569,792
일반21	81	38	18,896,500	38.00	497,276	102.39%	76.63	509,161	39,016,922
일반22	900	35	5,623,675	19.14	293,795	102.39%	38.60	300,817	11,611,611
	910	35	4,659,145	15.86	293,795	102.39%	31.98	300,817	9,620,052
일반23	12	36	19,334,280	36.00	537,063	102.39%	99.69	549,899	54,820,711
일반24	2	36	19,705,050	36.00	547,363	102.39%	72.60	560,444	40,686,419
일반25	90	32	9,800,940	32.00	306,279	102.39%	64.53	313,599	20,236,698
일반26	900	36	6,649,280	21.29	312,261	102.39%	42.94	319,724	13,729,226
	910	36	4,592,110	14.71	312,261	102.39%	29.66	319,724	9,481,640
일반27	12	39	17,780,710	39.00	455,916	102.39%	108.00	466,812	50,415,699
일반28	7	37	18,455,490	37.00	498,797	102.39%	74.61	510,718	38,106,376
일반29	900	31	8,545,861	23.92	357,228	102.39%	48.24	365,766	17,645,240
	910	31	2,528,209	7.08	357,228	102.39%	14.27	365,766	5,220,171
일반3	900	32	6,082,848	24.69	246,325	102.39%	49.80	252,212	12,559,687
	910	32	1,799,552	7.31	246,325	102.39%	14.73	252,212	3,715,665
일반30	12	39	21,150,290	39.00	542,315	102.39%	108.00	555,276	59,969,858
일반31	2	38	21,382,150	38.00	562,688	102.39%	76.63	576,136	44,149,217
일반32	81	36	17,305,350	36.00	480,704	102.39%	72.60	492,193	35,731,587
일반33	900	38	7,867,692	22.48	350,033	102.39%	45.33	358,399	16,244,963
	910	38	5,433,568	15.52	350,033	102.39%	31.30	358,399	11,219,077
일반34	12	1	357,730	1.00	357,730	100.00%	1.00	357,730	357,730
	12	40	20,417,960	40.00	510,449	102.39%	110.77	522,649	57,893,382
일반35	7	43	21,550,430	43.00	501,173	102.39%	86.71	513,151	44,496,693
일반36	900	42	9,676,577	27.67	349,719	102.39%	55.80	358,077	19,979,908

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	910	42	5,011,603	14.33	349,718	102.39%	28.90	358,077	10,347,804
일반37	12	7	3,466,560	7.00	495,223	100.00%	7.00	495,223	3,466,560
	12	39	20,436,640	39.00	524,016	102.39%	108.00	536,540	57,946,363
일반38	2	49	25,992,340	49.00	530,456	102.39%	98.81	543,134	53,668,247
일반39	90	49	17,041,470	49.00	347,785	102.39%	98.81	356,097	35,186,744
일반4	12	30	13,531,960	30.00	451,065	100.00%	30.00	451,065	13,531,960
	12	6	2,609,770	6.00	434,962	102.39%	16.62	445,357	7,399,789
일반40	900	52	14,177,302	42.27	335,392	102.39%	85.24	343,408	29,272,871
	910	52	3,263,098	9.73	335,392	102.39%	19.62	343,408	6,737,564
일반41	12	15	6,913,980	15.00	460,932	100.00%	15.00	460,932	6,913,980
	12	40	21,303,140	40.00	532,579	102.39%	110.77	545,307	60,403,234
일반42	81	57	24,364,760	57.00	427,452	102.39%	114.94	437,668	50,307,664
일반43	7	59	27,943,380	59.00	473,617	102.39%	118.98	484,936	57,696,673
일반44	900	45	8,681,595	24.61	352,760	102.39%	49.63	361,191	17,925,500
	910	45	7,192,595	20.39	352,760	102.39%	41.12	361,191	14,851,042
일반45	12	23	10,432,440	23.00	453,584	100.00%	23.00	453,584	10,432,440
	12	40	20,245,860	40.00	506,147	102.39%	110.77	518,243	57,405,407
일반46	2	65	34,059,590	65.00	523,994	102.39%	131.08	536,517	70,325,218
일반47	81	67	30,106,480	67.00	449,350	102.39%	135.11	460,090	62,162,980
일반48	900	66	12,130,486	39.04	310,727	102.39%	78.73	318,154	25,046,687
	910	66	8,377,534	26.96	310,728	102.39%	54.37	318,154	17,297,697
일반49	12	31	14,015,270	31.00	452,105	100.00%	31.00	452,105	14,015,270
	12	40	20,524,280	40.00	513,107	102.39%	110.77	525,370	58,194,843
일반5	81	40	16,660,570	40.00	416,514	102.39%	80.66	426,469	34,400,264
일반50	7	72	31,649,190	72.00	439,572	102.39%	145.19	450,078	65,348,334
일반51	90	75	22,624,910	75.00	301,665	102.39%	151.24	308,875	46,715,254
일반52	900	72	16,971,972	57.19	296,767	102.39%	115.33	303,859	35,043,233
	910	72	4,395,248	14.81	296,768	102.39%	29.87	303,860	9,075,187
일반53	12	38	17,108,670	38.00	450,228	100.00%	38.00	450,228	17,108,670
	12	38	19,497,340	38.00	513,088	102.39%	105.23	525,351	55,283,074
일반54	2	76	38,776,110	76.00	510,212	102.39%	153.26	522,406	80,063,793
일반55	81	74	31,065,070	74.00	419,798	102.39%	149.23	429,831	64,142,239
일반56	900	68	12,754,616	40.22	317,105	102.39%	81.11	324,684	26,335,370
	910	68	8,808,574	27.78	317,106	102.39%	56.02	324,685	18,187,683
일반57	12	40	16,431,890	40.00	410,797	100.00%	40.00	410,797	16,431,890
	12	29	14,347,820	29.00	494,752	102.39%	80.31	506,577	40,682,033
일반58	7	68	28,815,520	68.00	423,758	102.39%	137.13	433,885	59,497,454
일반59	900	43	7,580,003	25.43	298,021	102.39%	51.29	305,143	15,650,979
	910	43	5,234,897	17.57	298,022	102.39%	35.42	305,144	10,808,850
일반6	90	39	10,471,870	39.00	268,509	102.39%	78.65	274,927	21,622,008
일반60	12	40	14,862,450	40.00	371,561	100.00%	40.00	371,561	14,862,450

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	12	24	12,525,890	24.00	521,912	102.39%	66.46	534,386	35,516,081
일반61	2	62	27,651,340	62.00	445,989	102.39%	125.03	456,649	57,093,666
일반62	81	45	16,269,780	45.00	361,551	102.39%	90.75	370,192	33,593,381
일반63	900	58	12,364,764	46.07	268,394	102.39%	92.90	274,809	25,530,408
	910	58	3,202,106	11.93	268,394	102.39%	24.06	274,809	6,611,602
일반64	7	56	21,417,850	56.00	382,462	102.39%	112.93	391,602	44,222,959
일반65	90	54	15,344,930	54.00	284,165	102.39%	108.90	290,957	31,683,754
일반66	900	52	9,111,510	30.76	296,232	102.39%	62.03	303,312	18,813,179
	910	52	6,292,570	21.24	296,232	102.39%	42.84	303,312	12,992,721
일반67	2	51	17,310,351	47.42	365,045	102.39%	95.63	373,769	35,741,919
	91	51	1,306,929	3.58	365,044	102.39%	7.22	373,768	2,698,494
일반68	81	48	17,340,580	48.00	361,262	102.39%	96.80	369,896	35,804,329
일반69	2	46	12,671,104	42.77	296,256	102.39%	86.25	303,336	26,162,922
	91	46	956,666	3.23	296,255	102.39%	6.51	303,335	1,975,289
일반7	900	39	6,794,805	25.69	264,459	102.39%	51.81	270,780	14,029,727
	910	39	3,519,105	13.31	264,459	102.39%	26.83	270,780	7,266,157
일반70	7	44	18,371,870	44.00	417,543	102.39%	88.73	427,522	37,933,707
일반71	30	40	9,221,840	40.00	230,546	102.39%	80.66	236,056	19,040,989
일반72	81	40	16,211,450	40.00	405,286	102.39%	80.66	414,973	33,472,934
일반8	12	23	11,485,500	23.00	499,370	100.00%	23.00	499,370	11,485,500
	12	16	6,913,120	16.00	432,070	102.39%	44.31	442,396	19,601,570
일반9	2	40	17,917,970	40.00	447,949	102.39%	80.66	458,655	36,996,507
일중1	14	45	24,179,180	45.00	537,315	102.39%	90.75	550,157	49,924,487
일중10	14	48	27,572,130	48.00	574,419	102.39%	96.80	588,148	56,930,138
일중11	11	46	18,558,390	46.00	403,443	102.39%	92.76	413,086	38,318,807
일중12	14	47	23,773,190	47.00	505,813	102.39%	94.78	517,901	49,086,184
일중13	11	46	18,573,370	46.00	403,769	102.39%	92.76	413,419	38,349,738
일중14	14	46	26,359,950	46.00	573,042	102.39%	92.76	586,738	54,427,235
일중15	11	44	15,976,470	44.00	363,102	102.39%	88.73	371,780	32,987,754
일중16	14	33	18,615,850	33.00	564,117	102.39%	66.55	577,599	38,437,484
일중17	11	40	15,090,260	40.00	377,257	102.39%	80.66	386,273	31,157,933
일중18	14	38	20,810,850	38.00	547,654	102.39%	76.63	560,743	42,969,614
일중19	87	35	9,249,880	35.00	264,282	102.39%	70.58	270,599	19,098,879
일중2	11	46	18,449,620	46.00	401,079	102.39%	92.76	410,664	38,094,222
일중20	11	33	14,178,190	33.00	429,642	102.39%	66.55	439,911	29,274,729
일중21	14	32	18,998,650	32.00	593,708	102.39%	64.53	607,897	39,227,864
일중22	11	31	12,981,020	31.00	418,743	102.39%	62.51	428,751	26,802,825
일중23	14	32	17,844,410	32.00	557,638	102.39%	64.53	570,965	36,844,623
일중24	11	32	12,358,860	32.00	386,214	102.39%	64.53	395,445	25,518,217
일중25	14	31	18,065,000	31.00	582,742	102.39%	62.51	596,669	37,300,076
일중26	11	30	13,047,000	30.00	434,900	102.39%	60.50	445,294	26,939,047

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일총27	14	24	15,335,710	24.00	638,988	102.39%	48.40	654,260	31,664,731
일총28	11	32	15,468,780	32.00	483,399	102.39%	64.53	494,953	31,939,491
일총29	14	32	21,059,540	32.00	658,111	102.39%	64.53	673,839	43,483,130
일총3	14	46	26,752,350	46.00	581,573	102.39%	92.76	595,472	55,237,450
일총30	87	32	9,315,560	32.00	291,111	102.39%	64.53	298,069	19,234,499
일총31	11	4	849,764	3.58	237,338	100.00%	3.58	237,338	849,764
	94	4	99,586	0.42	237,336	100.00%	0.42	237,336	99,586
	11	27	12,772,761	23.92	534,054	102.39%	60.29	546,818	32,965,258
	94	27	1,646,699	3.08	534,053	102.39%	7.77	546,817	4,249,970
일총32	14	35	19,800,970	35.00	565,742	102.39%	70.58	579,263	40,884,457
일총33	11	5	1,207,375	4.48	269,774	100.00%	4.48	269,774	1,207,375
	94	5	141,495	0.52	269,771	100.00%	0.52	269,771	141,495
	11	30	12,952,238	26.57	487,403	102.39%	66.98	499,052	33,428,471
	94	30	1,669,842	3.43	487,403	102.39%	8.64	499,052	4,309,711
일총34	14	38	20,367,800	38.00	535,995	102.39%	76.63	548,805	42,054,818
일총35	14	41	23,045,300	41.00	562,080	102.39%	82.68	575,514	47,583,285
일총36	97	11	237,586	1.07	221,298	100.00%	1.07	221,298	237,586
	87	11	2,196,724	9.93	221,301	100.00%	9.93	221,301	2,196,724
	97	32	1,025,593	4.10	249,998	102.39%	10.34	255,973	2,646,968
	87	32	6,974,387	27.90	250,000	102.39%	70.32	255,975	18,000,231
일총4	11	45	18,226,520	45.00	405,034	102.39%	90.75	414,714	37,633,603
일총5	14	36	18,709,500	36.00	519,708	102.39%	72.60	532,129	38,630,836
일총6	11	47	21,045,110	47.00	447,768	102.39%	94.78	458,470	43,453,324
일총7	14	48	26,904,920	48.00	560,519	102.39%	96.80	573,916	55,552,502
일총8	11	46	18,002,970	46.00	391,369	102.39%	92.76	400,723	37,171,993
일총9	87	47	12,359,390	47.00	262,966	102.39%	94.78	269,251	25,519,305
저상1	112	47	12,860,040	47.00	273,618	102.39%	94.78	280,157	26,553,032
저상10	112	60	14,849,680	60.00	247,495	102.39%	120.99	253,410	30,661,191
저상11	87	40	12,184,790	40.00	304,620	102.39%	80.66	311,900	25,158,803
저상12	87	54	12,988,880	54.00	240,535	102.39%	108.90	246,284	26,819,052
저상2	87	52	14,165,850	52.00	272,420	102.39%	104.86	278,931	29,249,238
저상3	87	59	16,585,940	59.00	281,118	102.39%	118.98	287,836	34,246,163
저상4	90	61	19,196,320	61.00	314,694	102.39%	123.01	322,215	39,635,983
저상5	90	63	20,501,150	63.00	325,415	102.39%	127.04	333,192	42,330,175
저상6	90	65	19,830,200	65.00	305,080	102.39%	131.08	312,371	40,944,801
저상7	90	41	12,948,920	41.00	315,827	102.39%	82.68	323,376	26,736,564
저상8	87	64	17,001,070	64.00	265,642	102.39%	129.06	271,991	35,103,319
저상9	90	60	16,573,090	60.00	276,218	102.39%	120.99	282,820	34,219,638
전기저상1	1	63	20,400,420	63.00	323,816	102.39%	127.04	331,555	42,122,190
전기저상10	1	40	15,565,060	40.00	389,127	102.39%	80.66	398,427	32,138,287
전기저상11	1	55	18,439,700	55.00	335,267	102.39%	110.91	343,280	38,073,752

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
전기저상12	21	55	13,113,720	55.00	238,431	102.39%	110.91	244,130	27,076,825
전기저상13	1	60	20,977,940	60.00	349,632	102.39%	120.99	357,989	43,314,645
전기저상14	1	56	19,783,490	56.00	353,277	102.39%	112.93	361,720	40,848,379
전기저상15	1	53	18,827,540	53.00	355,237	102.39%	106.88	363,727	38,874,570
전기저상16	21	55	14,558,450	55.00	264,699	102.39%	110.91	271,025	30,059,861
전기저상17	1	57	20,838,260	57.00	365,584	102.39%	114.94	374,321	43,026,247
전기저상18	1	38	13,645,840	38.00	359,101	102.39%	76.63	367,684	28,175,518
전기저상19	1	60	20,592,230	60.00	343,204	102.39%	120.99	351,406	42,518,242
전기저상2	1	64	22,445,960	64.00	350,718	102.39%	129.06	359,100	46,345,770
전기저상20	21	62	15,965,280	62.00	257,505	102.39%	125.03	263,659	32,964,636
전기저상21	1	63	21,353,370	63.00	338,942	102.39%	127.04	347,043	44,089,814
전기저상22	1	63	20,743,640	63.00	329,264	102.39%	127.04	337,134	42,830,861
전기저상23	1	64	20,622,960	64.00	322,234	102.39%	129.06	329,935	42,581,693
전기저상24	21	64	15,523,030	64.00	242,547	102.39%	129.06	248,344	32,051,504
전기저상3	1	47	17,295,550	47.00	367,990	102.39%	94.78	376,785	35,711,343
전기저상4	21	63	16,467,690	63.00	261,392	102.39%	127.04	267,639	34,002,004
전기저상5	1	64	22,244,830	64.00	347,575	102.39%	129.06	355,883	45,930,483
전기저상6	1	64	23,120,580	64.00	361,259	102.39%	129.06	369,893	47,738,706
전기저상7	1	64	21,359,140	64.00	333,737	102.39%	129.06	341,713	44,101,736
전기저상8	21	61	14,221,230	61.00	233,135	102.39%	123.01	238,707	29,363,567
전기저상9	1	60	22,236,030	60.00	370,601	102.39%	120.99	379,458	45,912,313
지선1	310	43	424,224	5.93	71,594	102.39%	11.95	73,305	875,924
	512	43	828,140	11.57	71,595	102.39%	23.33	73,306	1,709,918
	614	43	456,558	6.38	71,596	102.39%	12.86	73,307	942,688
	720	43	906,037	12.65	71,596	102.39%	25.52	73,307	1,870,755
	730	43	463,641	6.48	71,596	102.39%	13.06	73,307	957,310
지선10	230	42	251,322	4.62	54,399	102.39%	9.32	55,699	518,924
	232	42	307,310	5.65	54,401	102.39%	11.39	55,701	634,523
	233	42	122,919	2.26	54,399	102.39%	4.56	55,699	253,802
	234	42	879,872	16.17	54,400	102.39%	32.62	55,700	1,816,735
	235	42	201,064	3.70	54,400	102.39%	7.45	55,701	415,153
지선11	236	42	323,984	5.96	54,400	102.39%	12.01	55,700	668,952
	251	42	198,319	3.65	54,400	102.39%	7.35	55,700	409,482
	230	42	210,487	3.94	53,486	102.39%	7.94	54,764	434,606
	232	42	128,737	2.41	53,493	102.39%	4.85	54,772	265,813
	233	42	51,449	0.96	53,492	102.39%	1.94	54,771	106,228
지선12	234	42	147,380	2.76	53,492	102.39%	5.56	54,770	304,308
	236	42	543,005	10.15	53,491	102.39%	20.47	54,769	1,121,183
	237	42	702,075	13.13	53,491	102.39%	26.47	54,770	1,449,622
	270	42	463,477	8.66	53,491	102.39%	17.47	54,769	956,973
	830	42	165,622	10.81	15,320	102.39%	21.80	15,686	341,972

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
지선13	840	42	126,509	8.26	15,321	102.39%	16.65	15,687	261,213
	850	42	102,379	6.68	15,321	102.39%	13.48	15,687	211,390
	860	42	248,960	16.25	15,321	102.39%	32.77	15,687	514,045
	402	35	859,746	11.30	76,074	100.00%	11.30	76,074	859,746
	614	35	413,771	5.44	76,075	100.00%	5.44	76,075	413,771
	620	35	968,927	12.74	76,075	100.00%	12.74	76,075	968,927
	730	35	420,166	5.52	76,076	100.00%	5.52	76,076	420,166
	402	7	173,014	2.22	78,019	102.39%	15.82	79,883	1,263,665
지선14	614	7	83,287	1.07	78,021	102.39%	7.61	79,885	608,311
	620	7	205,296	2.63	78,021	102.39%	18.77	79,885	1,499,442
	730	7	84,543	1.08	78,020	102.39%	7.73	79,885	617,488
	9	41	5,132,890	41.00	125,192	100.00%	41.00	125,192	5,132,890
	9	1	73,140	1.00	73,140	102.39%	11.22	74,888	840,409
지선15	130	7	497,782	5.23	95,107	100.00%	5.23	95,107	497,782
	131	7	167,968	1.77	95,107	100.00%	1.77	95,107	167,968
지선17	130	35	2,451,916	26.96	90,957	102.39%	60.47	93,130	5,631,699
	131	35	731,564	8.04	90,957	102.39%	18.04	93,130	1,680,297
	70	42	248,247	5.47	45,397	102.39%	11.03	46,482	512,571
지선18	540	42	1,522,501	33.54	45,398	102.39%	67.63	46,483	3,143,617
	55	42	135,942	2.99	45,396	102.39%	6.04	46,481	280,687
	230	42	464,827	7.80	59,630	102.39%	15.72	61,055	959,761
	231	42	139,496	2.34	59,629	102.39%	4.72	61,054	288,029
	232	42	425,995	7.14	59,628	102.39%	14.41	61,053	879,581
	234	42	162,537	2.73	59,629	102.39%	5.50	61,054	335,603
	235	42	185,830	3.12	59,630	102.39%	6.28	61,055	383,699
	236	42	299,532	5.02	59,630	102.39%	10.13	61,055	618,468
	237	42	387,188	6.49	59,630	102.39%	13.09	61,055	799,453
	251	42	183,328	3.07	59,630	102.39%	6.20	61,056	378,533
지선19	270	42	255,697	4.29	59,628	102.39%	8.65	61,053	527,957
	62	41	1,260,611	18.02	69,974	102.39%	36.33	71,646	2,602,873
	63	41	1,608,329	22.98	69,974	102.39%	46.35	71,647	3,320,833
지선2	82	43	592,837	11.05	53,646	102.39%	22.29	54,928	1,224,074
	113	43	356,411	6.64	53,648	102.39%	13.40	54,930	735,906
	122	43	554,103	10.33	53,647	102.39%	20.83	54,930	1,144,096
	310	43	388,708	7.25	53,648	102.39%	14.61	54,930	802,593
지선20	720	43	414,771	7.73	53,648	102.39%	15.59	54,930	856,405
	230	42	771,812	12.61	61,194	102.39%	25.43	62,656	1,593,612
	232	42	628,929	10.28	61,195	102.39%	20.73	62,658	1,298,591
	233	42	62,979	1.03	61,204	102.39%	2.08	62,667	130,040
	234	42	180,162	2.94	61,192	102.39%	5.94	62,655	371,993
	236	42	497,339	8.13	61,196	102.39%	16.39	62,658	1,026,891

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
지선21	237	42	428,969	7.01	61,196	102.39%	14.14	62,658	885,724
	83	42	611,337	7.34	83,318	102.39%	14.80	85,309	1,262,270
	122	42	538,564	6.46	83,320	102.39%	13.03	85,311	1,112,008
	512	42	736,972	8.85	83,319	102.39%	17.84	85,310	1,521,678
	614	42	406,278	4.88	83,319	102.39%	9.83	85,310	838,869
지선22	650	42	803,120	9.64	83,320	102.39%	19.44	85,311	1,658,262
	720	42	403,129	4.84	83,319	102.39%	9.76	85,310	832,369
	70	35	425,367	5.79	73,523	100.00%	5.79	73,523	425,367
	221	35	806,976	10.98	73,522	100.00%	10.98	73,522	806,976
	614	35	400,399	5.45	73,522	100.00%	5.45	73,522	400,399
	621	35	543,213	7.39	73,521	100.00%	7.39	73,521	543,213
	720	35	397,315	5.40	73,522	100.00%	5.40	73,522	397,315
	70	7	90,037	1.15	78,525	102.39%	8.18	80,402	657,616
	221	7	170,723	2.17	78,522	102.39%	15.51	80,399	1,246,931
	614	7	84,700	1.08	78,520	102.39%	7.69	80,397	618,631
지선23	621	7	120,155	1.53	78,522	102.39%	10.92	80,399	877,588
	720	7	84,045	1.07	78,525	102.39%	7.63	80,401	613,849
	83	42	626,475	11.61	53,966	102.39%	23.41	55,255	1,293,527
	310	42	387,364	7.18	53,967	102.39%	14.47	55,257	799,820
	614	42	416,602	7.72	53,967	102.39%	15.57	55,257	860,185
	720	42	413,205	7.66	53,967	102.39%	15.44	55,257	853,173
	730	42	422,954	7.84	53,967	102.39%	15.80	55,257	873,303
지선24	83	35	418,849	8.36	50,093	100.00%	8.36	50,093	418,849
	70	35	295,605	5.90	50,094	100.00%	5.90	50,094	295,605
	82	35	394,829	7.88	50,092	100.00%	7.88	50,092	394,829
	98	35	42,074	0.84	50,088	100.00%	0.84	50,088	42,074
	620	35	325,760	6.50	50,094	100.00%	6.50	50,094	325,760
	720	35	276,143	5.51	50,094	100.00%	5.51	50,094	276,143
	83	7	91,542	1.65	55,319	102.39%	11.80	56,641	668,604
	70	7	64,670	1.17	55,321	102.39%	8.34	56,643	472,340
	82	7	86,354	1.56	55,320	102.39%	11.14	56,642	630,712
	98	7	9,217	0.17	55,324	102.39%	1.19	56,646	67,319
지선25	620	7	75,046	1.36	55,319	102.39%	9.68	56,641	548,124
	720	7	60,411	1.09	55,321	102.39%	7.79	56,644	441,231
	830	42	422,845	13.24	31,941	102.39%	26.70	32,704	873,077
	840	42	322,898	10.11	31,940	102.39%	20.39	32,704	666,712
	860	42	595,757	18.65	31,940	102.39%	37.61	32,704	1,230,103
지선26	230	42	424,580	7.53	56,412	102.39%	15.18	57,760	876,658
	231	42	127,245	2.26	56,418	102.39%	4.55	57,766	262,733
	232	42	518,682	9.19	56,416	102.39%	18.54	57,765	1,070,960
	234	42	148,570	2.63	56,418	102.39%	5.31	57,766	306,760

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	235	42	169,654	3.01	56,416	102.39%	6.06	57,764	350,294
	236	42	273,435	4.85	56,416	102.39%	9.77	57,764	564,579
	237	42	707,294	12.54	56,417	102.39%	25.28	57,765	1,460,400
지선27	52	42	6,093,790	42.00	145,090	102.39%	84.70	148,558	12,582,274
지선28	402	35	693,397	9.35	74,144	100.00%	9.35	74,144	693,397
	540	35	1,448,821	19.54	74,145	100.00%	19.54	74,145	1,448,821
	621	35	452,842	6.11	74,145	100.00%	6.11	74,145	452,842
	402	7	147,885	1.86	79,692	102.39%	13.24	81,597	1,080,123
	540	7	308,987	3.88	79,691	102.39%	27.66	81,596	2,256,788
	621	7	100,968	1.27	79,691	102.39%	9.04	81,595	737,449
지선29	520	42	448,665	16.77	26,753	102.39%	33.82	27,392	926,391
	510	42	674,955	25.23	26,753	102.39%	50.88	27,392	1,393,628
지선3	101	42	509,410	11.58	44,009	102.39%	23.34	45,061	1,051,817
	113	42	541,399	12.30	44,010	102.39%	24.81	45,062	1,117,865
	310	42	295,378	6.71	44,010	102.39%	13.53	45,062	609,886
	614	42	317,553	7.22	44,009	102.39%	14.55	45,061	655,674
	55	42	184,660	4.20	44,011	102.39%	8.46	45,063	381,279
지선30	82	36	588,034	7.46	78,871	100.00%	7.46	78,871	588,034
	122	36	549,133	6.96	78,871	100.00%	6.96	78,871	549,133
	310	36	385,299	4.89	78,871	100.00%	4.89	78,871	385,299
	620	36	484,962	6.15	78,871	100.00%	6.15	78,871	484,962
	720	36	411,139	5.21	78,871	100.00%	5.21	78,871	411,139
	730	36	420,793	5.34	78,871	100.00%	5.34	78,871	420,793
	82	7	105,866	1.44	73,738	102.39%	10.24	75,501	773,224
	122	7	98,947	1.34	73,736	102.39%	9.57	75,499	722,690
	310	7	69,424	0.94	73,738	102.39%	6.72	75,500	507,058
	620	7	92,031	1.25	73,737	102.39%	8.90	75,499	672,177
	720	7	74,068	1.00	73,736	102.39%	7.17	75,498	540,977
	730	7	75,824	1.03	73,737	102.39%	7.34	75,500	553,804
지선4	51	43	5,520,160	43.00	128,376	102.39%	86.71	131,444	11,397,864
지선5	19	44	2,351,380	44.00	53,440	102.39%	88.73	54,718	4,855,062
지선6	70	36	383,486	6.16	62,295	100.00%	6.16	62,295	383,486
	82	36	1,023,973	16.44	62,295	100.00%	16.44	62,295	1,023,973
	98	36	54,496	0.87	62,295	100.00%	0.87	62,295	54,496
	620	36	422,503	6.78	62,294	100.00%	6.78	62,294	422,503
	720	36	358,142	5.75	62,294	100.00%	5.75	62,294	358,142
	70	6	71,959	1.02	70,840	102.39%	7.25	72,533	525,573
	82	6	192,160	2.71	70,840	102.39%	19.35	72,533	1,403,504
	98	6	10,244	0.14	70,844	102.39%	1.03	72,537	74,822
	620	6	83,478	1.18	70,840	102.39%	8.41	72,533	609,707
	720	6	67,199	0.95	70,840	102.39%	6.77	72,533	490,811

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
지선7	9	42	5,301,190	42.00	126,219	100.00%	42.00	126,219	5,301,190
	9	1	85,240	1.00	85,240	102.39%	11.22	87,277	979,443
지선8	62	40	624,553	8.33	74,994	102.39%	16.79	76,787	1,289,556
	63	40	2,124,135	28.32	74,994	102.39%	57.12	76,787	4,385,855
	590	40	251,082	3.35	74,995	102.39%	6.75	76,787	518,427
지선9	130	8	609,291	6.84	89,015	100.00%	6.84	89,015	609,291
	131	8	102,829	1.16	89,014	100.00%	1.16	89,014	102,829
	130	33	2,261,295	28.72	78,745	102.39%	64.42	80,627	5,193,869
	131	33	337,295	4.28	78,745	102.39%	9.61	80,627	774,718
합 계			5,247,022,670	16,234.00			32,707.16		11,020,057,799

4) 공주교통

[표 3-76] 공주교통 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
100조1(평일)	100	33	9,383,140	33	284,338	100.00%	33	284,338	9,383,140
	100	84	25,021,737	72	349,458	99.73%	180	348,514	62,901,038
	102	84	4,332,723	12	349,458	99.73%	31	348,515	10,891,851
100조1(휴무일)	100	27	6,143,420	27	227,534	100.00%	27	227,534	6,143,420
	100	38	8,425,580	38	221,726	99.73%	96	221,127	21,180,684
100조2(평일)	100	32	8,768,850	32	274,027	100.00%	32	274,027	8,768,850
	100	84	24,565,236	77	319,715	99.73%	194	318,852	61,753,452
	102	84	2,290,824	7	319,715	99.73%	18	318,852	5,758,787
100조2(휴무일)	100	27	5,749,520	27	212,945	100.00%	27	212,945	5,749,520
	100	37	7,232,010	37	195,460	99.73%	93	194,932	18,180,234
100조3(평일)	100	34	10,024,080	34	294,826	100.00%	34	294,826	10,024,080
	100	83	27,172,050	77	353,803	99.73%	194	352,848	68,306,595
	102	83	2,193,610	6	353,802	99.73%	16	352,847	5,514,435
100조3(휴무일)	100	27	6,618,830	27	245,142	100.00%	27	245,142	6,618,830
	100	37	7,972,250	37	215,466	99.73%	93	214,884	20,041,091
100조4(평일)	100	33	7,414,970	33	224,696	100.00%	33	224,696	7,414,970
	100	84	24,872,594	77	323,715	99.73%	194	322,841	62,526,105
	102	84	2,319,486	7	323,715	99.73%	18	322,841	5,830,839
100조4(휴무일)	100	27	5,235,760	27	193,917	100.00%	27	193,917	5,235,760
	100	37	8,138,800	37	219,968	99.73%	93	219,374	20,459,774
100조5(평일)	100	31	8,804,670	31	284,022	100.00%	31	284,022	8,804,670
	100	83	22,002,699	75	294,286	99.73%	188	293,491	55,311,615
	102	83	2,423,031	8	294,286	99.73%	21	293,491	6,091,145
100조6(평일)	100	31	8,319,540	31	268,372	100.00%	31	268,372	8,319,540
	100	83	32,550,230	83	392,171	99.73%	209	391,113	81,826,580
101조1(평일)	101	33	6,321,280	33	191,554	100.00%	33	191,554	6,321,280

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
101조1(휴무일)	101	27	3,797,840	27	140,661	100.00%	27	140,661	3,797,840
101조2(평일)	101	33	7,819,050	33	236,941	100.00%	33	236,941	7,819,050
101조2(휴무일)	101	27	4,672,490	27	173,055	100.00%	27	173,055	4,672,490
101조3(평일)	101	33	5,281,490	33	160,045	100.00%	33	160,045	5,281,490
101조3(휴무일)	101	27	3,599,920	27	133,330	100.00%	27	133,330	3,599,920
101조4(평일)	101	31	5,572,910	31	179,771	100.00%	31	179,771	5,572,910
108조1(평일)	108	34	4,719,300	34	138,803	100.00%	34	138,803	4,719,300
	108	83	13,386,020	83	161,277	99.73%	209	160,842	33,650,522
108조1(휴무일)	108	26	2,062,300	26	79,319	100.00%	26	79,319	2,062,300
	108	38	3,214,120	38	84,582	99.73%	96	84,354	8,079,831
108조2(평일)	108	31	2,873,620	31	92,697	100.00%	31	92,697	2,873,620
	100	83	468,420	3	145,080	99.73%	8	144,688	1,177,546
	108	83	11,573,220	80	145,080	99.73%	201	144,688	29,093,399
11조1(평일)	700	181	24,085,382	136	176,835	99.73%	275	176,358	48,438,830
	702	181	5,620,458	32	176,835	99.73%	64	176,358	11,303,471
	703	181	2,301,310	13	176,835	99.73%	26	176,357	4,628,233
11조2(평일)	700	181	19,874,261	141	140,610	99.73%	285	140,231	39,969,719
	706	181	2,944,616	21	140,610	99.73%	42	140,231	5,922,005
	710	181	1,491,409	11	140,611	99.73%	21	140,232	2,999,417
	840	181	1,140,184	8	140,611	99.73%	16	140,231	2,293,058
11조3(평일)	800	181	1,744,115	30	58,224	99.73%	60	58,066	3,507,642
	810	181	2,953,917	51	58,223	99.73%	102	58,066	5,940,711
	820	181	562,757	10	58,224	99.73%	19	58,067	1,131,777
	830	181	213,912	4	58,218	99.73%	7	58,061	430,205
	840	181	675,527	12	58,225	99.73%	23	58,067	1,358,573
	870	181	1,631,356	28	58,224	99.73%	57	58,066	3,280,869
	871	181	1,097,059	19	58,224	99.73%	38	58,067	2,206,328
	881	181	1,659,817	29	58,224	99.73%	57	58,067	3,338,107
11조4(평일)	700	181	24,827,825	149	166,651	99.73%	300	166,201	49,931,980
	706	181	2,572,972	15	166,651	99.73%	31	166,201	5,174,581

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	830	181	630,421	4	166,650	99.73%	8	166,200	1,267,858
	703	181	2,132,582	13	166,651	99.73%	26	166,201	4,288,899
11조5(평일)	800	181	705,231	12	57,638	99.73%	25	57,482	1,418,311
	820	181	1,365,686	24	57,641	99.73%	48	57,486	2,746,572
	860	181	1,392,840	24	57,642	99.73%	49	57,487	2,801,182
	861	181	923,332	16	57,642	99.73%	32	57,486	1,856,941
	880	181	1,479,438	26	57,642	99.73%	52	57,487	2,975,342
	881	181	1,342,753	23	57,642	99.73%	47	57,486	2,700,451
	890	181	1,090,262	19	57,642	99.73%	38	57,486	2,192,658
	891	181	1,437,667	25	57,641	99.73%	50	57,485	2,891,335
	862	181	695,891	12	57,642	99.73%	24	57,486	1,399,527
125조1(평일)	125	33	9,262,270	33	280,675	100.00%	33	280,675	9,262,270
	125	83	23,858,150	83	287,448	99.73%	209	286,671	59,975,945
125조1(휴무일)	125	27	5,026,770	27	186,177	100.00%	27	186,177	5,026,770
	125	38	6,811,580	38	179,252	99.73%	96	178,768	17,123,323
125조2(평일)	125	33	9,339,370	33	283,011	100.00%	33	283,011	9,339,370
	125	83	27,056,520	83	325,982	99.73%	209	325,102	68,016,186
125조2(휴무일)	125	27	5,940,190	27	220,007	100.00%	27	220,007	5,940,190
	125	38	8,360,320	38	220,008	99.73%	96	219,414	21,016,630
125조3(평일)	125	33	7,157,820	33	216,904	100.00%	33	216,904	7,157,820
	125	83	20,551,790	83	247,612	99.73%	209	246,943	51,664,234
125조3(휴무일)	125	27	4,699,240	27	174,046	100.00%	27	174,046	4,699,240
	125	38	7,842,780	38	206,389	99.73%	96	205,832	19,715,610
125조4(평일)	125	33	6,603,560	33	200,108	100.00%	33	200,108	6,603,560
	125	83	23,928,750	83	288,298	99.73%	209	287,520	60,153,424
125조4(휴무일)	125	27	5,495,580	27	203,540	100.00%	27	203,540	5,495,580
125조5(평일)	125	33	9,434,030	33	285,880	100.00%	33	285,880	9,434,030
125조5(휴무일)	125	27	6,772,060	27	250,817	100.00%	27	250,817	6,772,060
125조6(평일)	125	32	6,954,870	32	217,340	100.00%	32	217,340	6,954,870
125조7(평일)	125	30	7,266,510	30	242,217	100.00%	30	242,217	7,266,510

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
12조1(평일)	500	182	59,655,690	182	327,779	99.73%	367	326,894	119,975,346
12조2(평일)	500	181	40,185,240	181	222,018	99.73%	365	221,418	80,817,735
12조3(평일)	500	180	40,537,830	143	282,821	99.73%	289	282,057	81,526,839
	502	180	10,369,910	37	282,821	99.73%	74	282,057	20,855,229
12조4(평일)	500	181	55,827,180	181	308,437	99.73%	365	307,605	112,275,707
12조5(평일)	500	181	41,422,625	157	263,021	99.73%	318	262,311	83,306,277
	501	181	6,184,115	24	263,021	99.73%	47	262,310	12,437,058
130조1(평일)	130	83	12,350,890	83	148,806	99.73%	209	148,404	31,048,355
130조1(휴무일)	130	38	4,980,380	38	131,063	99.73%	96	130,709	12,519,952
130조2(평일)	130	83	18,086,200	83	217,906	99.73%	209	217,318	45,466,096
130조2(휴무일)	130	38	5,326,720	38	140,177	99.73%	96	139,798	13,390,600
130조3(평일)	130	83	17,033,950	83	205,228	99.73%	209	204,674	42,820,892
130조3(휴무일)	130	38	4,846,740	38	127,546	99.73%	96	127,201	12,184,000
130조4(평일)	130	83	19,171,290	83	230,979	99.73%	209	230,356	48,193,856
150조1(평일)	150	83	20,284,740	83	244,394	99.73%	209	243,735	50,992,908
150조1(휴무일)	150	38	5,206,020	38	137,001	99.73%	96	136,631	13,087,178
150조2(평일)	150	83	20,547,160	83	247,556	99.73%	209	246,888	51,652,594
150조2(휴무일)	150	38	5,415,720	38	142,519	99.73%	96	142,134	13,614,333
150조3(평일)	150	83	17,797,880	83	214,432	99.73%	209	213,853	44,741,301
150조3(휴무일)	150	38	5,025,540	38	132,251	99.73%	96	131,894	12,633,478
150조4(평일)	150	82	20,147,250	82	245,698	99.73%	207	245,035	50,647,269
150조4(휴무일)	150	38	5,410,160	38	142,373	99.73%	96	141,988	13,600,356
150조5(평일)	150	84	23,508,160	84	279,859	99.73%	212	279,103	59,096,104
15조1(평일)	570	117	6,755,642	45	151,550	99.73%	90	151,141	13,586,466
	580	117	3,345,921	22	151,551	99.73%	45	151,142	6,729,077
	571	117	3,569,339	24	151,551	99.73%	47	151,142	7,178,409
	572	117	1,338,731	9	151,552	99.73%	18	151,142	2,692,360
	573	117	1,019,567	7	151,552	99.73%	14	151,143	2,050,481
	581	117	1,702,200	11	151,549	99.73%	23	151,140	3,423,350
15조1(휴무일)	570	63	1,484,504	24	61,847	99.73%	48	61,680	2,985,528

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	580	63	735,245	12	61,847	99.73%	24	61,680	1,478,671
	571	63	784,342	13	61,847	99.73%	26	61,680	1,577,414
	572	63	294,185	5	61,849	99.73%	10	61,682	591,642
	573	63	224,050	4	61,850	99.73%	7	61,683	450,591
	581	63	374,054	6	61,848	99.73%	12	61,681	752,269
15조2(평일)	570	75	8,447,892	56	149,825	99.73%	114	149,421	16,989,814
	571	75	2,788,988	19	149,825	99.73%	38	149,420	5,609,012
15조2(휴무일)	350	58	941,762	26	35,741	99.73%	53	35,645	1,894,005
	360	58	1,131,228	32	35,741	99.73%	64	35,645	2,275,047
18조1(평일)	600	182	2,741,089	24	112,144	99.73%	49	111,841	5,512,683
	603	182	3,320,813	30	112,146	99.73%	60	111,844	6,678,586
	610	182	4,190,293	37	112,146	99.73%	75	111,843	8,427,223
	620	182	5,723,137	51	112,146	99.73%	103	111,843	11,509,966
	631	182	2,496,215	22	112,146	99.73%	45	111,843	5,020,209
	640	182	1,939,043	17	112,148	99.73%	35	111,845	3,899,670
18조2(평일)	600	181	1,535,765	12	127,977	99.73%	24	127,632	3,088,623
	603	181	3,722,455	29	127,978	99.73%	59	127,632	7,486,340
	606	181	1,665,495	13	127,978	99.73%	26	127,633	3,349,527
	610	181	4,697,679	37	127,978	99.73%	74	127,633	9,447,642
	630	181	3,226,769	25	127,979	99.73%	51	127,633	6,489,451
	660	181	4,035,183	32	127,978	99.73%	64	127,633	8,115,277
	662	181	4,280,724	33	127,978	99.73%	67	127,633	8,609,092
18조3(평일)	600	181	4,353,376	34	129,241	99.73%	68	128,892	8,755,204
	606	181	1,574,314	12	129,240	99.73%	25	128,891	3,166,150
	610	181	6,664,541	52	129,241	99.73%	104	128,892	13,403,257
	620	181	3,034,021	23	129,241	99.73%	47	128,892	6,101,810
	640	181	2,053,874	16	129,241	99.73%	32	128,892	4,130,607
	650	181	1,588,352	12	129,240	99.73%	25	128,891	3,194,382
	770	181	1,569,640	12	129,241	99.73%	24	128,892	3,156,750
	621	181	2,554,472	20	129,241	99.73%	40	128,892	5,137,375

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
18조4(평일)	600	122	3,682,924	34	109,456	99.73%	68	109,160	7,406,839
	611	122	3,417,192	31	109,456	99.73%	63	109,160	6,872,422
	640	122	1,303,317	12	109,456	99.73%	24	109,161	2,621,144
	660	122	2,418,345	22	109,456	99.73%	45	109,161	4,863,606
	661	122	2,531,852	23	109,456	99.73%	47	109,161	5,091,884
201조1(평일)	201	181	5,623,120	102	54,869	99.73%	207	54,721	11,308,824
	202	181	3,221,764	59	54,870	99.73%	118	54,722	6,479,386
	264	181	1,086,476	20	54,869	99.73%	40	54,721	2,185,044
20조1(평일)	220	181	5,198,419	51	102,063	99.73%	103	101,787	10,454,696
	230	181	7,670,156	75	102,063	99.73%	152	101,787	15,425,680
	240	181	1,780,835	17	102,063	99.73%	35	101,787	3,581,490
	270	181	2,451,427	24	102,063	99.73%	48	101,788	4,930,138
	330	181	1,372,573	13	102,063	99.73%	27	101,787	2,760,423
20조2(평일)	200	181	25,498,060	181	140,873	99.73%	365	140,493	51,279,909
20조3(평일)	210	181	7,971,212	76	104,335	99.73%	154	104,053	16,031,142
	212	181	2,370,021	23	104,335	99.73%	46	104,053	4,766,420
	220	181	2,505,996	24	104,335	99.73%	48	104,054	5,039,883
	260	181	1,525,879	15	104,335	99.73%	29	104,053	3,068,741
	264	181	1,580,652	15	104,336	99.73%	31	104,054	3,178,896
20조4(평일)	265	181	1,748,723	17	104,335	99.73%	34	104,054	3,516,909
	270	181	1,182,177	11	104,335	99.73%	23	104,053	2,377,511
	230	181	1,767,610	25	70,359	99.73%	51	70,169	3,554,893
	250	181	5,869,500	83	70,358	99.73%	168	70,168	11,804,327
	251	181	5,097,750	72	70,358	99.73%	146	70,168	10,252,237
20조5(평일)	200	181	19,533,559	152	128,630	99.73%	306	128,282	39,284,523
	280	181	3,748,391	29	128,629	99.73%	59	128,282	7,538,501
20조6(평일)	210	181	2,748,859	28	99,197	99.73%	56	98,929	5,528,312
	212	181	2,450,815	25	99,197	99.73%	50	98,929	4,928,907
	220	181	5,183,504	52	99,197	99.73%	105	98,929	10,424,700
	230	181	2,549,559	26	99,197	99.73%	52	98,929	5,127,494

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	260	181	1,578,214	16	99,197	99.73%	32	98,929	3,173,993
	264	181	1,635,663	16	99,197	99.73%	33	98,929	3,289,531
	265	181	1,808,036	18	99,197	99.73%	37	98,929	3,636,195
21조1(평일)	350	181	2,136,626	27	79,814	99.73%	54	79,599	4,297,032
	540	181	1,878,034	24	79,814	99.73%	47	79,599	3,776,970
	720	181	2,541,123	32	79,814	99.73%	64	79,599	5,110,528
	721	181	2,387,976	30	79,814	99.73%	60	79,598	4,802,530
	760	181	1,453,328	18	79,815	99.73%	37	79,600	2,922,831
	541	181	1,878,034	24	79,814	99.73%	47	79,599	3,776,970
	731	181	2,171,289	27	79,814	99.73%	55	79,599	4,366,744
21조2(평일)	641	181	2,260,619	28	80,267	99.73%	57	80,051	4,546,398
	720	181	2,634,014	33	80,268	99.73%	66	80,051	5,297,344
	740	181	6,147,012	77	80,268	99.73%	154	80,051	12,362,439
	761	181	1,481,913	18	80,268	99.73%	37	80,052	2,980,319
	542	181	2,004,932	25	80,268	99.73%	50	80,051	4,032,179
21조3(평일)	330	181	1,323,441	15	90,605	99.73%	29	90,360	2,661,612
	730	181	5,498,640	61	90,603	99.73%	122	90,358	11,058,479
	741	181	2,653,398	29	90,604	99.73%	59	90,359	5,336,328
	750	181	949,509	10	90,603	99.73%	21	90,358	1,909,586
	541	181	3,942,364	44	90,603	99.73%	88	90,359	7,928,606
	542	181	2,031,848	22	90,603	99.73%	45	90,358	4,086,310
21조4(평일)	330	180	1,053,522	17	63,343	99.73%	34	63,172	2,118,772
	350	180	1,785,514	28	63,343	99.73%	57	63,172	3,590,900
	642	180	1,821,997	29	63,343	99.73%	58	63,172	3,664,276
	720	180	2,123,019	34	63,343	99.73%	68	63,172	4,269,666
	730	180	2,187,985	35	63,343	99.73%	70	63,172	4,400,321
	760	180	2,429,723	38	63,343	99.73%	77	63,172	4,886,490
21조5(평일)	310	183	3,231,205	28	113,842	99.73%	57	113,534	6,498,368
	320	183	2,768,725	24	113,842	99.73%	49	113,535	5,568,265
	600	183	3,531,234	31	113,843	99.73%	63	113,535	7,101,768

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	610	183	5,399,968	47	113,843	99.73%	96	113,535	10,860,038
	700	183	2,237,484	20	113,843	99.73%	40	113,535	4,499,875
	750	183	1,406,263	12	113,844	99.73%	25	113,537	2,828,173
	760	183	2,258,321	20	113,843	99.73%	40	113,535	4,541,777
21조6(평일)	330	124	1,081,697	12	88,472	99.73%	25	88,233	2,175,429
	540	124	1,610,517	18	88,474	99.73%	37	88,236	3,238,958
	650	124	1,065,272	12	88,475	99.73%	24	88,236	2,142,403
	730	124	2,245,727	25	88,474	99.73%	51	88,235	4,516,448
	741	124	2,167,830	25	88,474	99.73%	49	88,235	4,359,786
	750	124	1,552,370	18	88,474	99.73%	35	88,235	3,122,016
	760	124	1,247,377	14	88,474	99.73%	28	88,235	2,508,639
21조6(휴무일)	200	53	832,129	20	41,459	99.73%	40	41,347	1,673,521
	205	53	261,044	6	41,459	99.73%	13	41,347	524,995
	206	53	1,104,167	27	41,459	99.73%	54	41,347	2,220,622
2조1(평일)	310	181	4,081,114	34	119,363	99.73%	69	119,040	8,207,650
	320	181	10,491,213	88	119,363	99.73%	177	119,040	21,099,191
	321	181	1,266,033	11	119,363	99.73%	21	119,040	2,546,157
	330	181	825,297	7	119,363	99.73%	14	119,040	1,659,779
	340	181	2,199,353	18	119,363	99.73%	37	119,040	4,423,184
	342	181	2,741,630	23	119,363	99.73%	46	119,040	5,513,774
2조2(평일)	280	181	2,945,860	29	100,034	99.73%	59	99,764	5,924,507
	310	181	4,647,917	46	100,035	99.73%	94	99,765	9,347,565
	320	181	995,885	10	100,039	99.73%	20	99,769	2,002,854
	321	181	1,080,963	11	100,036	99.73%	22	99,766	2,173,957
	340	181	3,755,286	38	100,036	99.73%	76	99,766	7,552,368
	342	181	4,680,519	47	100,036	99.73%	94	99,766	9,413,131
2조3(평일)	310	181	9,643,797	87	111,326	99.73%	175	111,025	19,394,928
	320	181	4,130,800	37	111,327	99.73%	75	111,027	8,307,575
	340	181	3,897,025	35	111,326	99.73%	71	111,026	7,837,423
	350	181	2,478,468	22	111,327	99.73%	45	111,026	4,984,521

운행노선	인가 노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
2조4(평일)	280	181	4,666,082	33	142,114	99.73%	66	141,730	9,384,097
	281	181	4,249,374	30	142,114	99.73%	60	141,730	8,546,043
	310	181	7,356,681	52	142,114	99.73%	104	141,730	14,795,241
	320	181	9,450,503	66	142,114	99.73%	134	141,730	19,006,189
5조1(평일)	300	181	30,865,483	154	199,962	99.73%	311	199,422	62,074,494
	350	181	2,403,220	12	199,962	99.73%	24	199,422	4,833,187
	351	181	2,924,407	15	199,962	99.73%	29	199,422	5,881,362
5조2(평일)	300	181	38,525,490	181	212,848	99.73%	365	212,273	77,479,762
5조3(평일)	300	181	26,305,271	133	197,088	99.73%	269	196,556	52,903,315
	302	181	9,367,719	48	197,088	99.73%	96	196,556	18,839,699
9조1(평일)	610	181	2,625,672	19	141,665	99.73%	37	141,282	5,280,567
	770	181	9,277,043	65	141,665	99.73%	132	141,282	18,657,338
	900	181	13,738,645	97	141,665	99.73%	196	141,283	27,630,199
9조2(평일)	610	181	2,495,436	21	121,685	99.73%	41	121,357	5,018,646
	740	181	4,261,879	35	121,686	99.73%	71	121,358	8,571,192
	770	181	3,528,442	29	121,686	99.73%	58	121,358	7,096,155
	900	181	9,794,585	80	121,686	99.73%	162	121,357	19,698,182
	772	181	1,944,828	16	121,686	99.73%	32	121,358	3,911,302
9조3(평일)	770	181	15,770,620	118	133,390	99.73%	238	133,030	31,716,764
	900	181	3,648,101	27	133,390	99.73%	55	133,030	7,336,805
	771	181	2,551,982	19	133,390	99.73%	39	133,030	5,132,367
	772	181	2,172,927	16	133,390	99.73%	33	133,030	4,370,038
총 합계			1,724,194,370	10,228			20,809		3,536,498,949

5) 대천여객

[표 3-77] 대천여객 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
1	182	22,953,830	182.00	126,120	102.43%	367.02	129,184	47,412,942
2	180	20,445,190	180.00	113,584	102.43%	362.98	116,344	42,231,108
3	181	19,849,220	181.00	109,664	102.43%	365.00	112,329	41,000,098
4	182	23,384,480	182.00	128,486	102.43%	367.02	131,608	48,302,471
5	182	18,928,940	182.00	104,005	102.43%	367.02	106,532	39,099,183
6	182	20,029,610	182.00	110,053	102.43%	367.02	112,727	41,372,700
7	180	17,639,880	180.00	97,998	102.43%	362.98	100,379	36,436,534
8	184	19,928,040	184.00	108,305	102.43%	371.05	110,936	41,162,907
9	181	16,876,630	181.00	93,241	102.43%	365.00	95,507	34,859,985
10	181	13,985,070	181.00	77,265	102.43%	365.00	79,143	28,887,244
11	181	18,673,880	181.00	103,170	102.43%	365.00	105,677	38,572,344
12	181	17,154,030	181.00	94,773	102.43%	365.00	97,076	35,432,977
13	181	17,848,980	181.00	98,613	102.43%	365.00	101,009	36,868,448
14	181	17,508,670	181.00	96,732	102.43%	365.00	99,083	36,165,511
15	182	21,605,460	182.00	118,711	102.43%	367.02	121,596	44,627,750
16	180	19,397,900	180.00	107,766	102.43%	362.98	110,384	40,067,860
17	181	17,056,770	181.00	94,237	102.43%	365.00	96,527	35,232,078
18	181	18,978,590	181.00	104,854	102.43%	365.00	107,402	39,201,744
19	181	16,727,790	181.00	92,417	102.43%	365.00	94,663	34,552,544
20	181	14,762,150	181.00	81,557	102.43%	365.00	83,539	30,492,362
22	181	16,747,720	181.00	92,528	102.43%	365.00	94,776	34,593,711
23	180	13,624,020	180.00	75,689	102.43%	362.98	77,528	28,141,479
24	181	16,915,140	181.00	93,454	102.43%	365.00	95,725	34,939,530
25	181	17,816,460	181.00	98,433	102.43%	365.00	100,825	36,801,275
26	181	15,344,910	181.00	84,778	102.43%	365.00	86,838	31,696,100

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
27	181	16,627,000	181.00	91,862	102.43%	365.00	94,094	34,344,354
28	181	21,782,950	181.00	120,347	102.43%	365.00	123,272	44,994,366
29	181	16,759,930	181.00	92,596	102.43%	365.00	94,846	34,618,930
30	181	15,809,560	181.00	87,346	102.43%	365.00	89,468	32,655,868
31	181	21,090,750	181.00	116,523	102.43%	365.00	119,355	43,564,574
32	181	22,891,590	181.00	126,473	102.43%	365.00	129,546	47,284,350
33	182	20,803,440	182.00	114,305	102.43%	367.02	117,083	42,971,119
34	181	21,523,570	181.00	118,914	102.43%	365.00	121,804	44,458,598
35	181	21,740,200	181.00	120,111	102.43%	365.00	123,030	44,906,065
36	181	15,566,720	181.00	86,004	102.43%	365.00	88,094	32,154,265
37	181	17,795,450	181.00	98,317	102.43%	365.00	100,706	36,757,878
38	181	17,546,710	181.00	96,942	102.43%	365.00	99,298	36,244,085
39	181	20,385,180	181.00	112,625	102.43%	365.00	115,362	42,107,165
40	181	16,201,080	181.00	89,509	102.43%	365.00	91,684	33,464,583
41	181	19,316,460	181.00	106,721	102.43%	365.00	109,314	39,899,640
42	181	18,227,100	181.00	100,704	102.43%	365.00	103,151	37,649,486
미니1	181	15,258,870	181.00	84,303	102.43%	365.00	86,352	31,518,378
미니2	181	15,310,220	181.00	84,587	102.43%	365.00	86,642	31,624,444
미니3	181	14,781,000	181.00	81,663	102.43%	365.00	83,647	30,531,299
육장1	180	35,450,600	180.00	196,948	102.43%	362.98	201,734	73,225,951
육장2	181	37,607,910	181.00	207,778	102.43%	365.00	212,827	77,682,047
육장3	181	42,981,250	181.00	237,467	102.43%	365.00	243,237	88,781,096
육장4	180	38,940,070	180.00	216,334	102.43%	362.98	221,591	80,433,743
육장5	180	45,763,600	180.00	254,242	102.43%	362.98	260,420	94,528,249
육장6	179	37,405,960	179.00	208,972	102.43%	360.97	214,050	77,264,894
육장7	182	37,194,390	182.00	204,365	102.43%	367.02	209,331	76,827,895
육장8	180	46,080,830	180.00	256,005	102.43%	362.98	262,226	95,183,512
총합계		1,125,025,750	9,412.00			18,980.00		2,323,827,719

6) 온양교통

[표 3-78] 온양교통 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
수소1	2022.01.01	31,151,900	105.00	296,685	100.00%	105.00	296,685	31,151,900
수소1	2022.06.01	6,557,840	21.00	312,278	103.23%	149.80	322,365	48,290,229
수소10	2022.01.01	36,786,670	127.00	289,659	103.23%	256.11	299,015	76,579,185
수소2	2022.01.01	32,753,670	81.00	404,366	103.23%	163.34	417,427	68,183,623
수소2~1	2022.01.01	13,901,820	39.00	356,457	103.23%	78.65	367,970	28,939,554
수소3	2022.01.01	38,480,080	126.00	305,397	103.23%	254.09	315,261	80,104,365
수소4	2022.01.01	16,024,840	127.00	126,180	103.23%	256.11	130,255	33,359,072
수소5	2022.01.01	39,653,020	123.00	322,382	103.23%	248.04	332,795	82,546,094
수소6	2022.01.01	31,745,410	125.00	253,963	103.23%	252.07	262,166	66,084,730
수소7	2022.01.01	33,550,590	80.00	419,382	103.23%	161.33	432,928	69,842,611
수소7~1	2022.01.01	15,058,090	42.00	358,526	103.23%	84.70	370,106	31,346,564
수소8	2022.01.01	50,560,440	123.00	411,060	103.23%	248.04	424,338	105,252,140
수소9	2022.01.01	38,566,150	127.00	303,671	103.23%	256.11	313,479	80,283,546
일반1	2022.01.01	25,340,050	120.00	211,167	103.23%	161.11	217,988	35,118,921
일반10	2022.01.01	15,781,030	62.00	254,533	100.00%	62.00	254,533	15,781,030
일반10	2022.04.01	15,257,820	60.00	254,297	103.23%	181.32	262,511	47,598,089
일반11	2022.01.01	11,985,080	61.00	196,477	100.00%	61.00	196,477	11,985,080
일반11	2022.04.01	12,364,140	25.00	494,566	100.00%	25.00	494,566	12,364,140
일반11	2022.06.01	6,029,540	26.00	231,905	103.23%	185.47	239,396	44,399,973
일반12	2022.01.01	17,945,540	42.00	427,275	100.00%	42.00	427,275	17,945,540
일반12	2022.04.01	8,080,560	35.00	230,873	100.00%	35.00	230,873	8,080,560
일반12	2022.06.01	8,005,690	14.00	571,835	103.23%	99.87	590,305	58,951,839
일반13	2022.01.01	14,695,780	60.00	244,930	100.00%	60.00	244,930	14,695,780
일반13	2022.04.01	18,538,360	62.00	299,006	103.23%	187.36	308,663	57,832,032
일반14	2022.01.01	13,884,480	61.00	227,614	100.00%	61.00	227,614	13,884,480
일반14	2022.04.01	17,500,520	62.00	282,266	103.23%	187.36	291,384	54,594,399
일반15	2022.01.01	13,622,820	59.00	230,895	100.00%	59.00	230,895	13,622,820
일반15	2022.04.01	14,660,040	63.00	232,699	103.23%	190.38	240,216	45,733,257
일반16	2022.01.01	12,003,800	59.00	203,454	100.00%	59.00	203,454	12,003,800
일반16	2022.04.01	8,924,620	37.00	241,206	100.00%	37.00	241,206	8,924,620
일반16	2022.06.01	6,147,880	26.00	236,457	103.23%	185.47	244,095	45,271,399
일반17	2022.01.01	11,268,840	58.00	194,290	100.00%	58.00	194,290	11,268,840
일반17	2022.04.01	10,510,400	64.00	164,225	103.23%	193.41	169,529	32,788,118
일반18	2022.01.01	13,639,700	58.00	235,167	100.00%	58.00	235,167	13,639,700
일반18	2022.04.01	19,239,820	64.00	300,622	103.23%	193.41	310,332	60,020,313
일반19	2022.01.01	6,719,720	57.00	117,890	100.00%	57.00	117,890	6,719,720
일반19	2022.04.01	25,082,650	65.00	385,887	103.23%	196.43	398,351	78,247,543

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반2	2022.01.01	37,624,760	78.00	482,369	103.23%	157.29	497,949	78,323,828
일반2~1	2022.01.01	14,887,130	42.00	354,456	103.23%	84.70	365,904	30,990,711
일반20	2022.01.01	18,686,560	57.00	327,834	100.00%	57.00	327,834	18,686,560
일반20	2022.04.01	15,471,640	65.00	238,025	103.23%	196.43	245,714	48,265,123
일반21	2022.01.01	11,230,240	56.00	200,540	100.00%	56.00	200,540	11,230,240
일반21	2022.04.01	12,553,420	27.00	464,941	100.00%	27.00	464,941	12,553,420
일반21	2022.06.01	7,028,420	16.00	439,276	103.23%	114.13	453,465	51,755,442
일반22	2022.01.01	15,057,040	37.00	406,947	100.00%	37.00	406,947	15,057,040
일반22	2022.04.01	19,316,620	65.00	297,179	103.23%	196.43	306,778	60,259,903
일반23	2022.01.01	13,498,660	55.00	245,430	100.00%	55.00	245,430	13,498,660
일반23	2022.04.01	18,242,290	65.00	280,651	103.23%	196.43	289,716	56,908,436
일반24	2022.01.01	11,883,920	55.00	216,071	100.00%	55.00	216,071	11,883,920
일반24	2022.04.01	15,579,000	65.00	239,677	103.23%	196.43	247,418	48,600,068
일반25	2022.01.01	10,985,900	55.00	199,743	100.00%	55.00	199,743	10,985,900
일반25	2022.04.01	15,293,910	64.00	238,968	103.23%	193.41	246,686	47,710,674
일반26	2022.01.01	11,050,110	55.00	200,911	100.00%	55.00	200,911	11,050,110
일반26	2022.04.01	15,985,810	64.00	249,778	103.23%	193.41	257,846	49,869,142
일반27	2022.01.01	11,370,300	55.00	206,733	100.00%	55.00	206,733	11,370,300
일반27	2022.04.01	17,435,200	45.00	387,449	103.23%	135.99	399,963	54,390,635
일반28	2022.01.01	11,147,060	55.00	202,674	100.00%	55.00	202,674	11,147,060
일반28	2022.04.01	20,262,700	63.00	321,630	103.23%	190.38	332,019	63,211,269
일반29	2022.01.01	11,938,900	34.00	351,144	100.00%	34.00	351,144	11,938,900
일반29	2022.04.01	21,048,580	62.00	339,493	103.23%	187.36	350,459	65,662,883
일반3	2022.01.01	27,575,490	121.00	227,897	103.23%	244.01	235,258	57,404,143
일반30	2022.01.01	13,209,480	55.00	240,172	100.00%	55.00	240,172	13,209,480
일반30	2022.04.01	28,004,660	62.00	451,688	103.23%	187.36	466,278	87,362,981
일반31	2022.01.01	12,941,110	55.00	235,293	100.00%	55.00	235,293	12,941,110
일반31	2022.04.01	16,562,520	60.00	276,042	103.23%	181.32	284,958	51,668,242
일반32	2022.01.01	21,628,700	55.00	393,249	100.00%	55.00	393,249	21,628,700
일반32	2022.04.01	11,939,020	28.00	426,394	100.00%	28.00	426,394	11,939,020
일반32	2022.06.01	4,073,680	13.00	313,360	103.23%	92.73	323,482	29,997,510
일반32~1	2022.04.01	5,373,970	13.00	413,382	100.00%	13.00	413,382	5,373,970
일반33	2022.01.01	12,251,340	55.00	222,752	100.00%	55.00	222,752	12,251,340
일반33	2022.04.01	18,688,480	60.00	311,475	103.23%	181.32	321,536	58,300,363
일반34	2022.01.01	11,184,800	36.00	310,689	100.00%	36.00	310,689	11,184,800
일반34	2022.04.01	20,332,420	60.00	338,874	103.23%	181.32	349,819	63,428,778
일반34~1	2022.01.01	5,571,760	19.00	293,251	100.00%	19.00	293,251	5,571,760
일반35	2022.01.01	13,467,020	55.00	244,855	100.00%	55.00	244,855	13,467,020
일반35	2022.04.01	17,845,480	59.00	302,466	103.23%	178.30	312,235	55,670,543
일반36	2022.01.01	14,934,590	55.00	271,538	100.00%	55.00	271,538	14,934,590
일반36	2022.04.01	14,807,920	59.00	250,982	103.23%	178.30	259,088	46,194,633
일반37	2022.01.01	13,036,180	55.00	237,021	100.00%	55.00	237,021	13,036,180

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반37	2022.04.01	11,624,840	28.00	415,173	100.00%	28.00	415,173	11,624,840
일반37	2022.06.01	4,359,000	12.00	363,250	103.23%	85.60	374,983	32,098,543
일반37~1	2022.06.01	1,972,120	6.00	328,687	103.23%	42.80	339,303	14,522,179
일반38	2022.01.01	11,439,360	55.00	207,989	100.00%	55.00	207,989	11,439,360
일반38	2022.04.01	16,876,600	58.00	290,976	103.23%	175.27	300,374	52,648,030
일반39	2022.01.01	10,757,360	36.00	298,816	100.00%	36.00	298,816	10,757,360
일반39	2022.04.01	14,221,210	57.00	249,495	103.23%	172.25	257,554	44,364,302
일반4	2022.01.01	5,206,860	64.00	81,357	100.00%	64.00	81,357	5,206,860
일반4	2022.04.01	17,812,690	57.00	312,503	103.23%	172.25	322,597	55,568,237
일반40	2022.01.01	11,428,720	55.00	207,795	100.00%	55.00	207,795	11,428,720
일반40	2022.04.01	20,400,310	57.00	357,900	103.23%	172.25	369,460	63,640,543
일반41	2022.01.01	13,460,580	55.00	244,738	100.00%	55.00	244,738	13,460,580
일반41	2022.04.01	26,505,420	56.00	473,311	103.23%	169.23	488,599	82,686,003
일반42	2022.01.01	21,562,040	55.00	392,037	100.00%	55.00	392,037	21,562,040
일반42	2022.04.01	13,893,260	56.00	248,094	103.23%	169.23	256,107	43,341,254
일반43	2022.01.01	10,711,260	55.00	194,750	100.00%	55.00	194,750	10,711,260
일반43	2022.04.01	17,617,770	55.00	320,323	103.23%	166.21	330,670	54,960,185
일반44	2022.01.01	35,510,760	75.00	473,477	103.23%	151.24	488,770	73,923,105
일반44~1	2022.01.01	13,593,680	36.00	377,602	103.23%	72.60	389,799	28,298,104
일반45	2022.01.01	28,236,100	110.00	256,692	103.23%	221.82	264,983	58,779,342
일반46	2022.01.01	11,952,980	55.00	217,327	100.00%	55.00	217,327	11,952,980
일반46	2022.04.01	15,156,640	56.00	270,654	103.23%	169.23	279,396	47,282,480
일반47	2022.01.01	27,341,580	110.00	248,560	103.23%	221.82	256,588	56,917,238
일반48	2022.01.01	21,011,640	55.00	382,031	100.00%	55.00	382,031	21,011,640
일반48	2022.04.01	18,380,610	56.00	328,225	103.23%	169.23	338,827	57,339,939
일반49	2022.01.01	9,750,060	55.00	177,274	100.00%	55.00	177,274	9,750,060
일반49	2022.04.01	25,036,920	55.00	455,217	103.23%	166.21	469,920	78,104,830
일반5	2022.01.01	15,754,210	64.00	246,160	100.00%	64.00	246,160	15,754,210
일반5	2022.04.01	13,747,320	58.00	237,023	103.23%	175.27	244,679	42,885,992
일반50	2022.01.01	12,553,800	36.00	348,717	100.00%	36.00	348,717	12,553,800
일반50	2022.04.01	11,673,620	56.00	208,457	103.23%	169.23	215,191	36,416,848
일반51	2022.01.01	25,319,040	82.00	308,769	100.00%	82.00	308,769	25,319,040
일반51	2022.06.01	4,068,000	10.00	406,800	103.23%	71.33	419,940	29,955,680
일반52	2022.01.01	6,086,070	55.00	110,656	100.00%	55.00	110,656	6,086,070
일반52	2022.04.01	8,254,560	56.00	147,403	103.23%	169.23	152,164	25,750,830
일반53	2022.01.01	23,130,920	55.00	420,562	100.00%	55.00	420,562	23,130,920
일반53	2022.04.01	16,531,970	55.00	300,581	103.23%	166.21	310,290	51,572,937
일반54	2022.01.01	27,464,880	111.00	247,431	103.23%	223.84	255,423	57,173,895
일반55	2022.01.01	13,056,020	36.00	362,667	100.00%	36.00	362,667	13,056,020
일반55	2022.04.01	25,917,890	55.00	471,234	103.23%	166.21	486,455	80,853,141
일반55~1	2022.01.01	5,796,380	19.00	305,073	100.00%	19.00	305,073	5,796,380
일반56	2022.01.01	13,695,870	55.00	249,016	100.00%	55.00	249,016	13,695,870

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반56	2022.04.01	14,104,400	38.00	371,168	103.23%	114.84	383,157	43,999,929
일반56~1	2022.04.01	7,264,760	18.00	403,598	103.23%	54.40	416,634	22,663,056
일반57	2022.01.01	22,710,980	95.00	239,063	100.00%	95.00	239,063	22,710,980
일반57	2022.06.01	3,950,640	15.00	263,376	103.23%	107.00	271,883	29,091,486
일반58	2022.01.01	22,985,320	55.00	417,915	100.00%	55.00	417,915	22,985,320
일반58	2022.04.01	16,970,320	56.00	303,041	103.23%	169.23	312,830	52,940,415
일반59	2022.01.01	10,797,090	56.00	192,805	100.00%	56.00	192,805	10,797,090
일반59	2022.04.01	27,426,460	55.00	498,663	103.23%	166.21	514,770	85,559,258
일반6	2022.01.01	11,656,820	64.00	182,138	100.00%	64.00	182,138	11,656,820
일반6	2022.04.01	18,229,430	38.00	479,722	103.23%	114.84	495,217	56,868,327
일반6~1	2022.04.01	7,355,700	20.00	367,785	103.23%	60.44	379,664	22,946,767
일반60	2022.01.01	11,936,740	35.00	341,050	100.00%	35.00	341,050	11,936,740
일반60	2022.04.01	12,829,360	57.00	225,076	103.23%	172.25	232,346	40,022,329
일반60~1	2022.01.01	7,334,380	21.00	349,256	100.00%	21.00	349,256	7,334,380
일반61	2022.01.01	15,707,340	57.00	275,567	100.00%	57.00	275,567	15,707,340
일반61	2022.04.01	10,534,300	29.00	363,252	100.00%	29.00	363,252	10,534,300
일반61	2022.06.01	6,116,320	11.00	556,029	103.23%	78.47	573,989	45,038,952
일반61~1	2022.04.01	4,286,100	11.00	389,645	100.00%	11.00	389,645	4,286,100
일반61~1	2022.06.01	1,775,020	5.00	355,004	103.23%	35.67	366,471	13,070,798
일반62	2022.01.01	14,885,690	57.00	261,152	100.00%	57.00	261,152	14,885,690
일반62	2022.04.01	20,615,480	58.00	355,439	103.23%	175.27	366,920	64,311,793
일반63	2022.01.01	20,090,280	58.00	346,384	100.00%	58.00	346,384	20,090,280
일반63	2022.04.01	17,561,600	57.00	308,098	103.23%	172.25	318,050	54,784,940
일반64	2022.01.01	11,039,900	58.00	190,343	100.00%	58.00	190,343	11,039,900
일반64	2022.04.01	24,002,040	59.00	406,814	103.23%	178.30	419,954	74,876,472
일반65	2022.01.01	15,150,760	39.00	388,481	100.00%	39.00	388,481	15,150,760
일반65	2022.04.01	12,255,620	58.00	211,304	103.23%	175.27	218,129	38,232,479
일반65~1	2022.01.01	6,442,700	20.00	322,135	100.00%	20.00	322,135	6,442,700
일반66	2022.01.01	14,042,760	58.00	242,117	100.00%	58.00	242,117	14,042,760
일반66	2022.04.01	17,566,110	38.00	462,266	103.23%	114.84	477,197	54,799,041
일반66~1	2022.04.01	9,301,460	20.00	465,073	103.23%	60.44	480,095	29,016,694
일반67	2022.01.01	13,961,930	60.00	232,699	100.00%	60.00	232,699	13,961,930
일반67	2022.04.01	13,255,500	58.00	228,543	103.23%	175.27	235,925	41,351,692
일반68	2022.01.01	14,410,670	60.00	240,178	100.00%	60.00	240,178	14,410,670
일반68	2022.04.01	15,960,780	59.00	270,521	103.23%	178.30	279,259	49,791,084
일반69	2022.01.01	12,451,990	61.00	204,131	100.00%	61.00	204,131	12,451,990
일반69	2022.04.01	18,156,560	58.00	313,044	103.23%	175.27	323,155	56,640,977
일반7	2022.01.01	18,569,620	42.00	442,134	100.00%	42.00	442,134	18,569,620
일반7	2022.04.01	13,404,970	59.00	227,203	103.23%	178.30	234,542	41,817,982
일반7~1	2022.01.01	7,037,900	21.00	335,138	103.23%	42.35	345,963	14,650,878
일반70	2022.01.01	15,797,900	61.00	258,982	100.00%	61.00	258,982	15,797,900
일반70	2022.04.01	9,314,080	38.00	245,107	100.00%	38.00	245,107	9,314,080

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반기	2022.01.01	26,084,020	67.00	389,314	100.00%	67.00	389,314	26,084,020
일반기~1	2022.01.01	12,669,610	32.00	395,925	100.00%	32.00	395,925	12,669,610
일반기2	2022.01.01	23,416,280	99.00	236,528	100.00%	99.00	236,528	23,416,280
일반기8	2022.01.01	15,679,280	63.00	248,877	100.00%	63.00	248,877	15,679,280
일반기8	2022.04.01	6,307,260	59.00	106,903	103.23%	178.30	110,356	19,676,052
일반기9	2022.01.01	11,636,320	62.00	187,683	100.00%	62.00	187,683	11,636,320
일반기9	2022.04.01	18,979,460	60.00	316,324	103.23%	181.32	326,542	59,208,100
전기1	2022.01.01	30,851,860	62.00	497,610	103.23%	125.03	513,683	64,224,611
전기1~1	2022.01.01	13,014,140	33.00	394,368	103.23%	66.55	407,106	27,091,639
전기10	2022.01.01	22,480,260	96.00	234,169	103.23%	193.59	241,733	46,797,390
전기11	2022.01.01	25,356,360	95.00	266,909	103.23%	191.57	275,530	52,784,618
전기12	2022.06.01	3,098,920	13.00	238,378	103.23%	92.73	246,078	22,819,633
전기13	2022.06.01	3,226,740	8.00	403,343	103.23%	57.07	416,370	23,760,888
전기13~1	2022.06.01	1,317,640	4.00	329,410	103.23%	28.53	340,050	9,702,781
전기14	2022.06.01	3,117,700	12.00	259,808	103.23%	85.60	268,200	22,957,932
전기2	2022.01.01	12,355,480	49.00	252,153	100.00%	49.00	252,153	12,355,480
전기2	2022.04.01	14,028,510	46.00	304,967	103.23%	139.01	314,818	43,763,142
전기3	2022.01.01	19,051,800	96.00	198,456	103.23%	193.59	204,866	39,660,330
전기4	2022.01.01	24,430,200	63.00	387,781	103.23%	127.04	400,306	50,856,591
전기4~1	2022.01.01	10,202,400	31.00	329,110	103.23%	62.51	339,740	21,238,433
전기5	2022.01.01	22,590,100	97.00	232,888	103.23%	195.61	240,410	47,026,027
전기6	2022.01.01	17,928,720	95.00	188,723	103.23%	191.57	194,819	37,322,378
전기7	2022.01.01	30,399,140	62.00	490,309	103.23%	125.03	506,146	63,282,180
전기7~1	2022.01.01	12,092,740	33.00	366,447	103.23%	66.55	378,283	25,173,591
전기8	2022.01.01	28,534,740	96.00	297,237	103.23%	193.59	306,838	59,401,034
전기9	2022.01.01	21,755,360	95.00	229,004	103.23%	191.57	236,401	45,288,353
중형1	2022.01.01	13,294,940	55.00	241,726	100.00%	55.00	241,726	13,294,940
중형1	2022.04.01	12,992,540	56.00	232,009	103.23%	169.23	239,503	40,531,378
중형10	2022.01.01	6,709,400	55.00	121,989	100.00%	55.00	121,989	6,709,400
중형10	2022.04.01	8,309,960	53.00	156,792	103.23%	160.16	161,856	25,923,646
중형11	2022.01.01	7,853,660	54.00	145,438	100.00%	54.00	145,438	7,853,660
중형11	2022.04.01	13,673,700	54.00	253,217	103.23%	163.19	261,396	42,656,306
중형12	2022.01.01	17,074,080	108.00	158,094	103.23%	217.79	163,200	35,543,289
중형13	2022.01.01	9,998,840	108.00	92,582	103.23%	217.79	95,572	20,814,689
중형14	2022.01.01	17,906,040	108.00	165,797	103.23%	217.79	171,152	37,275,172
중형15	2022.01.01	6,465,720	52.00	124,341	100.00%	52.00	124,341	6,465,720
중형15	2022.04.01	8,158,240	56.00	145,683	103.23%	169.23	150,388	25,450,366
중형16	2022.01.01	11,566,500	52.00	222,432	100.00%	52.00	222,432	11,566,500
중형16	2022.04.01	14,046,300	56.00	250,826	103.23%	169.23	258,928	43,818,675
중형17	2022.01.01	7,300,420	52.00	140,393	100.00%	52.00	140,393	7,300,420
중형17	2022.04.01	11,038,780	56.00	197,121	103.23%	169.23	203,488	34,436,451
중형18	2022.01.01	10,702,080	52.00	205,809	100.00%	52.00	205,809	10,702,080

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
중부고속도로	2022.04.01	14,149,320	56.00	252,666	103.23%	169.23	260,828	44,140,030
중부고속도로	2022.01.01	5,226,180	53.00	98,607	100.00%	53.00	98,607	5,226,180
중부고속도로	2022.04.01	7,803,580	56.00	139,350	103.23%	169.23	143,851	24,343,958
중부고속도로	2022.01.01	13,247,830	111.00	119,350	103.23%	223.84	123,205	27,578,130
중부고속도로	2022.01.01	7,350,480	53.00	138,688	100.00%	53.00	138,688	7,350,480
중부고속도로	2022.04.01	10,154,320	56.00	181,327	103.23%	169.23	187,184	31,677,318
중부고속도로	2022.01.01	5,532,800	54.00	102,458	100.00%	54.00	102,458	5,532,800
중부고속도로	2022.04.01	7,406,480	56.00	132,258	103.23%	169.23	136,530	23,105,169
중부고속도로	2022.01.01	7,296,820	54.00	135,126	100.00%	54.00	135,126	7,296,820
중부고속도로	2022.04.01	10,347,720	56.00	184,780	103.23%	169.23	190,749	32,280,647
중부고속도로	2022.01.01	5,832,340	55.00	106,043	100.00%	55.00	106,043	5,832,340
중부고속도로	2022.04.01	7,332,590	56.00	130,939	103.23%	169.23	135,168	22,874,648
중부고속도로	2022.01.01	10,533,290	55.00	191,514	100.00%	55.00	191,514	10,533,290
중부고속도로	2022.04.01	14,025,520	56.00	250,455	103.23%	169.23	258,545	43,753,850
중부고속도로	2022.01.01	21,467,380	112.00	191,673	103.23%	225.86	197,864	44,688,868
중부고속도로	2022.01.01	14,716,440	111.00	132,581	103.23%	223.84	136,863	30,635,361
중부고속도로	2022.01.01	9,120,100	56.00	162,859	100.00%	56.00	162,859	9,120,100
중부고속도로	2022.04.01	11,743,360	56.00	209,703	103.23%	169.23	216,476	36,634,428
중부고속도로	2022.01.01	15,496,400	111.00	139,607	103.23%	223.84	144,116	32,259,014
중부고속도로	2022.01.01	7,941,220	56.00	141,807	100.00%	56.00	141,807	7,941,220
중부고속도로	2022.04.01	10,001,080	56.00	178,591	103.23%	169.23	184,359	31,199,254
중부고속도로	2022.01.01	17,295,500	110.00	157,232	103.23%	221.82	162,310	36,004,213
중부고속도로	2022.01.01	8,257,600	55.00	150,138	100.00%	55.00	150,138	8,257,600
중부고속도로	2022.04.01	10,947,740	56.00	195,495	103.23%	169.23	201,810	34,152,443
중부고속도로	2022.01.01	8,809,180	112.00	78,653	103.23%	225.86	81,194	18,338,161
중부고속도로	2022.01.01	7,132,320	55.00	129,679	100.00%	55.00	129,679	7,132,320
중부고속도로	2022.04.01	10,594,470	56.00	189,187	103.23%	169.23	195,298	33,050,347
중부고속도로	2022.01.01	22,378,680	112.00	199,810	103.23%	225.86	206,263	46,585,910
중부고속도로	2022.01.01	3,363,200	56.00	60,056	100.00%	56.00	60,056	3,363,200
중부고속도로	2022.04.01	10,460,760	54.00	193,718	103.23%	163.19	199,975	32,633,237
중부고속도로	2022.01.01	22,995,900	109.00	210,972	103.23%	219.81	217,786	47,870,788
중부고속도로	2022.01.01	11,154,580	56.00	199,189	100.00%	56.00	199,189	11,154,580
중부고속도로	2022.04.01	11,113,080	53.00	209,681	103.23%	160.16	216,453	34,668,244
중부고속도로	2022.01.01	5,615,880	55.00	102,107	100.00%	55.00	102,107	5,615,880
중부고속도로	2022.04.01	7,132,140	53.00	134,569	103.23%	160.16	138,915	22,249,347
중부고속도로	2022.01.01	7,885,220	56.00	140,807	100.00%	56.00	140,807	7,885,220
중부고속도로	2022.04.01	13,303,820	52.00	255,843	103.23%	157.14	264,106	41,502,448
중부고속도로	2022.01.01	6,661,020	55.00	121,110	100.00%	55.00	121,110	6,661,020
중부고속도로	2022.04.01	8,178,100	53.00	154,304	103.23%	160.16	159,288	25,512,312
총합계		3,598,845,570	14,080.00			28,341.86		7,705,175,899

7) 아산여객

[표 3-79] 아산여객 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
수소10코스	2022.01.03	15,912,240	54.00	294,671	103.66%	109.51	305,456	33,449,976
수소1코스	2022.01.01	187,120	1.00	187,121	100.00%	1.00	187,121	187,120
수소1코스	2022.01.03	17,205,820	54.00	318,626	103.66%	109.51	330,288	36,169,279
수소2코스	2022.01.01	256,480	1.00	256,480	100.00%	1.00	256,480	256,480
수소2코스	2022.01.03	19,795,050	50.00	395,901	103.66%	101.40	410,391	41,612,250
수소3코스	2022.01.01	203,700	1.00	203,700	100.00%	1.00	203,700	203,700
수소3코스	2022.01.03	15,947,180	54.00	295,317	103.66%	109.51	306,126	33,523,456
수소4코스	2022.01.01	68,410	1.00	68,410	100.00%	1.00	68,410	68,410
수소4코스	2022.01.03	6,022,950	53.00	113,641	103.66%	107.48	117,800	12,661,171
수소5코스	2022.01.03	16,824,970	54.00	311,573	103.66%	109.51	322,977	35,368,706
수소6코스	2022.01.03	11,182,090	45.00	248,491	100.00%	45.00	248,491	11,182,090
수소6코스	2022.06.01	2,370,680	9.00	263,409	103.66%	64.20	273,050	17,529,787
수소7코스	2022.01.03	19,644,850	51.00	385,193	103.66%	103.42	399,291	41,296,533
수소8코스	2022.01.01	210,490	1.00	210,490	100.00%	1.00	210,490	210,490
수소8코스	2022.01.03	20,975,980	54.00	388,444	103.66%	109.51	402,661	44,094,775
수소9코스	2022.01.01	156,260	1.00	156,260	100.00%	1.00	156,260	156,260
수소9코스	2022.01.03	15,434,210	53.00	291,212	103.66%	107.48	301,870	32,445,092
일반10코스	2022.01.01	141,340	1.00	141,336	100.00%	1.00	141,336	141,340
일반10코스	2022.01.03	14,212,610	58.00	245,045	103.66%	117.62	254,014	29,877,111
일반11코스	2022.01.01	128,910	1.00	128,913	100.00%	1.00	128,913	128,910
일반11코스	2022.01.03	12,952,050	44.00	294,365	100.00%	44.00	294,365	12,952,050
일반11코스	2022.06.01	918,800	4.00	229,700	103.66%	28.53	238,107	6,793,979
일반12코스	2022.01.03	13,015,360	42.00	309,890	100.00%	42.00	309,890	13,015,360
일반12코스	2022.06.01	1,798,110	3.00	599,370	103.66%	21.40	621,307	13,295,969
일반13코스	2022.01.01	197,040	1.00	197,040	100.00%	1.00	197,040	197,040
일반13코스	2022.01.03	15,726,620	57.00	275,906	103.66%	115.59	286,004	33,059,832
일반14코스	2022.01.01	226,020	1.00	226,020	100.00%	1.00	226,020	226,020
일반14코스	2022.01.03	6,224,640	29.00	214,643	100.00%	29.00	214,643	6,224,640
일반14코스	2022.04.01	8,435,570	29.00	290,881	103.66%	87.64	301,528	26,425,129
일반15코스	2022.01.01	154,580	1.00	154,580	100.00%	1.00	154,580	154,580
일반15코스	2022.01.03	13,478,080	57.00	236,458	103.66%	115.59	245,112	28,332,998
일반16코스	2022.01.01	170,300	1.00	170,300	100.00%	1.00	170,300	170,300
일반16코스	2022.01.03	11,998,580	54.00	222,196	100.00%	54.00	222,196	11,998,580
일반16코스	2022.06.01	1,103,420	4.00	275,855	103.66%	28.53	285,951	8,159,133
일반17코스	2022.01.01	114,780	1.00	114,780	100.00%	1.00	114,780	114,780
일반17코스	2022.01.03	10,774,290	58.00	185,764	103.66%	117.62	192,563	22,649,229
일반18코스	2022.01.01	141,020	1.00	141,020	100.00%	1.00	141,020	141,020

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반18코스	2022.01.03	15,922,180	58.00	274,520	103.66%	117.62	284,567	33,470,891
일반19코스	2022.01.01	63,780	1.00	63,780	100.00%	1.00	63,780	63,780
일반19코스	2022.01.03	13,918,140	58.00	239,968	103.66%	117.62	248,751	29,258,089
일반1코스	2022.01.03	12,864,140	61.00	210,888	103.66%	123.70	218,606	27,042,418
일반20코스	2022.01.01	221,280	1.00	221,280	100.00%	1.00	221,280	221,280
일반20코스	2022.01.03	16,720,660	58.00	288,287	103.66%	117.62	298,839	35,149,421
일반21코스	2022.01.01	165,600	1.00	165,600	100.00%	1.00	165,600	165,600
일반21코스	2022.01.03	13,224,500	48.00	275,510	100.00%	48.00	275,510	13,224,500
일반21코스	2022.06.01	816,840	2.00	408,420	103.66%	14.27	423,368	6,040,067
일반22코스	2022.01.03	15,471,640	43.00	359,806	103.66%	87.20	372,974	32,523,784
일반23코스	2022.01.01	164,300	1.00	164,300	100.00%	1.00	164,300	164,300
일반23코스	2022.01.03	17,031,810	60.00	283,864	103.66%	121.68	294,253	35,803,517
일반24코스	2022.01.01	118,700	1.00	118,700	100.00%	1.00	118,700	118,700
일반24코스	2022.01.03	14,197,510	60.00	236,625	103.66%	121.68	245,286	29,845,376
일반25코스	2022.01.01	144,000	1.00	144,000	100.00%	1.00	144,000	144,000
일반25코스	2022.01.03	13,419,910	61.00	219,998	103.66%	123.70	228,050	28,210,732
일반26코스	2022.01.01	181,130	1.00	181,129	100.00%	1.00	181,129	181,130
일반26코스	2022.01.03	13,833,560	61.00	226,780	103.66%	123.70	235,081	29,080,289
일반27코스	2022.01.01	165,020	1.00	165,020	100.00%	1.00	165,020	165,020
일반27코스	2022.01.03	9,933,390	39.00	254,702	103.66%	79.09	264,024	20,881,507
일반28코스	2022.01.01	207,880	1.00	207,880	100.00%	1.00	207,880	207,880
일반28코스	2022.01.03	16,255,310	62.00	262,182	103.66%	125.73	271,778	34,171,174
일반29코스	2022.01.03	12,773,510	36.00	354,820	103.66%	73.01	367,806	26,851,907
일반2코스	2022.01.03	24,285,320	58.00	418,712	103.66%	117.62	434,037	51,051,509
일반30코스	2022.01.01	200,220	1.00	200,220	100.00%	1.00	200,220	200,220
일반30코스	2022.01.03	22,294,290	63.00	353,878	103.66%	127.76	366,830	46,866,033
일반31코스	2022.01.01	242,120	1.00	242,120	100.00%	1.00	242,120	242,120
일반31코스	2022.01.03	17,822,560	64.00	278,478	103.66%	129.79	288,670	37,465,786
일반32코스	2022.01.01	336,400	1.00	336,400	100.00%	1.00	336,400	336,400
일반32코스	2022.01.03	16,097,330	40.00	402,433	100.00%	40.00	402,433	16,097,330
일반32코스	2022.06.01	1,545,880	5.00	309,176	103.66%	35.67	320,492	11,430,886
일반33코스	2022.01.01	219,600	1.00	219,599	100.00%	1.00	219,599	219,600
일반33코스	2022.01.03	17,356,470	65.00	267,023	103.66%	131.82	276,796	36,485,983
일반34코스	2022.01.03	15,586,760	47.00	331,633	103.66%	95.31	343,771	32,765,773
일반35코스	2022.01.01	135,140	1.00	135,140	100.00%	1.00	135,140	135,140
일반35코스	2022.01.03	18,315,770	65.00	281,781	103.66%	131.82	292,094	38,502,611
일반36코스	2022.01.01	155,440	1.00	155,440	100.00%	1.00	155,440	155,440
일반36코스	2022.01.03	17,929,580	66.00	271,660	103.66%	133.84	281,603	37,690,769
일반37코스	2022.01.01	113,150	1.00	113,151	100.00%	1.00	113,151	113,150
일반37코스	2022.01.03	10,898,070	39.00	279,438	100.00%	39.00	279,438	10,898,070
일반37코스	2022.06.01	4,479,550	12.00	373,296	103.66%	85.60	386,958	33,123,644

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반38코스	2022.01.01	128,410	1.00	128,410	100.00%	1.00	128,410	128,410
일반38코스	2022.01.03	16,712,990	67.00	249,448	103.66%	135.87	258,577	35,133,324
일반39코스	2022.01.03	14,219,060	50.00	284,381	103.66%	101.40	294,790	29,890,658
일반3코스	2022.01.03	13,885,630	60.00	231,427	103.66%	121.68	239,897	29,189,779
일반40코스	2022.01.01	192,420	1.00	192,422	100.00%	1.00	192,422	192,420
일반40코스	2022.01.03	18,992,640	68.00	279,304	103.66%	137.90	289,526	39,925,496
일반41코스	2022.01.01	129,260	1.00	129,260	100.00%	1.00	129,260	129,260
일반41코스	2022.01.03	25,317,480	69.00	366,920	103.66%	139.93	380,349	53,221,285
일반42코스	2022.01.01	250,190	1.00	250,188	100.00%	1.00	250,188	250,190
일반42코스	2022.01.03	22,003,230	69.00	318,887	103.66%	139.93	330,559	46,254,215
일반43코스	2022.01.01	179,210	1.00	179,210	100.00%	1.00	179,210	179,210
일반43코스	2022.01.03	18,650,880	70.00	266,441	103.66%	141.96	276,193	39,207,071
일반44코스	2022.01.01	293,280	1.00	293,280	100.00%	1.00	293,280	293,280
일반44코스	2022.01.03	24,095,100	59.00	408,392	103.66%	119.65	423,339	50,651,623
일반45코스	2022.01.01	188,420	1.00	188,420	100.00%	1.00	188,420	188,420
일반45코스	2022.01.03	18,289,290	70.00	261,276	103.66%	141.96	270,838	38,446,926
일반46코스	2022.01.01	140,980	1.00	140,980	100.00%	1.00	140,980	140,980
일반46코스	2022.01.03	16,548,480	69.00	239,833	103.66%	139.93	248,611	34,787,482
일반47코스	2022.01.01	178,770	1.00	178,770	100.00%	1.00	178,770	178,770
일반47코스	2022.01.03	17,611,730	70.00	251,596	103.66%	141.96	260,804	37,022,590
일반48코스	2022.01.01	334,420	1.00	334,419	100.00%	1.00	334,419	334,420
일반48코스	2022.01.03	24,676,920	69.00	357,636	103.66%	139.93	370,726	51,874,728
일반49코스	2022.01.01	160,180	1.00	160,180	100.00%	1.00	160,180	160,180
일반49코스	2022.01.03	22,466,770	70.00	320,954	103.66%	141.96	332,701	47,228,671
일반4코스	2022.01.03	13,082,060	60.00	218,034	103.66%	121.68	226,014	27,500,527
일반50코스	2022.01.03	12,516,280	49.00	255,434	103.66%	99.37	264,783	26,311,160
일반51코스	2022.01.01	147,200	1.00	147,198	100.00%	1.00	147,198	147,200
일반51코스	2022.01.03	16,290,470	53.00	307,368	103.66%	107.48	318,617	34,245,115
일반52코스	2022.01.01	90,100	1.00	90,100	100.00%	1.00	90,100	90,100
일반52코스	2022.01.03	8,734,920	69.00	126,593	103.66%	139.93	131,226	18,362,162
일반53코스	2022.01.01	318,110	1.00	318,110	100.00%	1.00	318,110	318,110
일반53코스	2022.01.03	25,419,720	70.00	363,139	103.66%	141.96	376,430	53,436,197
일반54코스	2022.01.01	146,990	1.00	146,991	100.00%	1.00	146,991	146,990
일반54코스	2022.01.03	17,319,750	69.00	251,011	103.66%	139.93	260,198	36,408,811
일반55코스	2022.01.03	19,490,700	47.00	414,696	103.66%	95.31	429,874	40,972,457
일반56코스	2022.01.01	167,760	1.00	167,760	100.00%	1.00	167,760	167,760
일반56코스	2022.01.03	14,049,170	50.00	280,984	103.66%	101.40	291,268	29,533,552
일반57코스	2022.01.01	136,540	1.00	136,540	100.00%	1.00	136,540	136,540
일반57코스	2022.01.03	11,993,180	55.00	218,058	100.00%	55.00	218,058	11,993,180
일반57코스	2022.06.01	3,704,640	15.00	246,976	103.66%	107.00	256,015	27,393,639
일반58코스	2022.01.01	293,560	1.00	293,559	100.00%	1.00	293,559	293,560

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반58코스	2022.01.03	25,530,170	69.00	370,002	103.66%	139.93	383,545	53,668,392
일반59코스	2022.01.03	24,291,050	70.00	347,015	103.66%	141.96	359,716	51,063,521
일반5코스	2022.01.03	13,697,260	59.00	232,157	103.66%	119.65	240,654	28,793,757
일반60코스	2022.01.03	14,403,380	53.00	271,762	103.66%	107.48	281,708	30,278,128
일반61코스	2022.01.03	12,178,610	44.00	276,787	100.00%	44.00	276,787	12,178,610
일반61코스	2022.06.01	6,816,530	13.00	524,349	103.66%	92.73	543,540	50,404,222
일반62코스	2022.01.03	20,023,800	66.00	303,391	103.66%	133.84	314,495	42,093,146
일반63코스	2022.01.03	21,871,490	66.00	331,386	103.66%	133.84	343,515	45,977,277
일반64코스	2022.01.03	19,686,130	64.00	307,596	103.66%	129.79	318,854	41,383,300
일반65코스	2022.01.03	14,265,700	57.00	250,275	103.66%	115.59	259,436	29,988,722
일반66코스	2022.01.03	19,288,540	57.00	338,396	103.66%	115.59	350,781	40,547,514
일반67코스	2022.01.03	6,931,250	30.00	231,042	100.00%	30.00	231,042	6,931,250
일반67코스	2022.04.01	7,439,740	33.00	225,447	103.66%	99.73	233,698	23,305,605
일반68코스	2022.01.03	15,210,450	62.00	245,330	103.66%	125.73	254,309	31,974,717
일반69코스	2022.01.03	16,232,760	62.00	261,819	103.66%	125.73	271,401	34,123,770
일반6코스	2022.01.03	19,153,130	58.00	330,226	103.66%	117.62	342,312	40,262,850
일반70코스	2022.01.03	13,003,320	52.00	250,064	100.00%	52.00	250,064	13,003,320
일반71코스	2022.01.03	19,199,250	52.00	369,216	100.00%	52.00	369,216	19,199,250
일반72코스	2022.01.03	11,601,440	52.00	223,104	100.00%	52.00	223,104	11,601,440
일반7코스	2022.01.01	180,640	1.00	180,638	100.00%	1.00	180,638	180,640
일반7코스	2022.01.03	17,391,360	57.00	305,112	103.66%	115.59	316,279	36,559,346
일반8코스	2022.01.01	94,540	1.00	94,540	100.00%	1.00	94,540	94,540
일반8코스	2022.01.03	9,466,860	58.00	163,221	103.66%	117.62	169,195	19,900,825
일반9코스	2022.01.01	154,040	1.00	154,040	100.00%	1.00	154,040	154,040
일반9코스	2022.01.03	14,903,270	58.00	256,953	103.66%	117.62	266,357	31,328,985
전기10코스	2022.01.01	202,600	1.00	202,597	100.00%	1.00	202,597	202,600
전기10코스	2022.01.03	20,005,450	84.00	238,160	103.66%	170.35	246,877	42,054,546
전기11코스	2022.01.01	192,660	1.00	192,660	100.00%	1.00	192,660	192,660
전기11코스	2022.01.03	23,332,430	85.00	274,499	103.66%	172.37	284,546	49,048,419
전기12코스	2022.06.01	3,930,320	17.00	231,195	103.66%	121.27	239,657	29,062,419
전기13코스	2022.06.01	7,012,150	17.00	412,479	103.66%	121.27	427,576	51,850,750
전기14코스	2022.06.01	4,291,480	18.00	238,416	103.66%	128.40	247,142	31,732,976
전기1코스	2022.01.01	278,360	1.00	278,355	100.00%	1.00	278,355	278,360
전기1코스	2022.01.03	31,147,640	67.00	464,890	100.00%	67.00	464,890	31,147,640
전기1코스	2022.06.01	9,839,690	18.00	546,649	103.66%	128.40	566,657	72,758,735
전기2코스	2022.01.01	171,320	1.00	171,321	100.00%	1.00	171,321	171,320
전기2코스	2022.01.03	24,302,650	85.00	285,913	103.66%	172.37	296,378	51,087,944
전기3코스	2022.01.01	100,670	1.00	100,669	100.00%	1.00	100,669	100,670
전기3코스	2022.01.03	16,219,430	84.00	193,088	103.66%	170.35	200,155	34,095,767
전기4코스	2022.01.03	28,379,270	77.00	368,562	103.66%	156.15	382,051	59,657,619
전기5코스	2022.01.01	247,840	1.00	247,840	100.00%	1.00	247,840	247,840

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
전기5코스	2022.01.03	20,257,010	84.00	241,155	103.66%	170.35	249,981	42,583,389
전기6코스	2022.01.01	139,520	1.00	139,521	100.00%	1.00	139,521	139,520
전기6코스	2022.01.03	16,322,240	85.00	192,026	103.66%	172.37	199,055	34,311,884
전기7코스	2022.01.01	299,710	1.00	299,710	100.00%	1.00	299,710	299,710
전기7코스	2022.01.03	36,737,610	78.00	470,995	103.66%	158.18	488,233	77,228,176
전기8코스	2022.01.03	19,740,550	68.00	290,302	100.00%	68.00	290,302	19,740,550
전기8코스	2022.06.01	5,738,210	17.00	337,542	103.66%	121.27	349,896	42,430,708
전기9코스	2022.01.01	154,590	1.00	154,590	100.00%	1.00	154,590	154,590
전기9코스	2022.01.03	19,533,440	85.00	229,805	103.66%	172.37	238,216	41,062,324
중형10코스	2022.01.01	127,180	1.00	127,180	100.00%	1.00	127,180	127,180
중형10코스	2022.01.03	9,917,540	72.00	137,744	103.66%	146.01	142,785	20,848,214
중형11코스	2022.01.01	81,960	1.00	81,959	100.00%	1.00	81,959	81,960
중형11코스	2022.01.03	5,976,040	41.00	145,757	100.00%	41.00	145,757	5,976,040
중형11코스	2022.04.15	8,603,750	31.00	277,541	103.66%	105.08	287,699	30,230,733
중형12코스	2022.01.01	157,520	1.00	157,520	100.00%	1.00	157,520	157,520
중형12코스	2022.01.03	11,444,800	72.00	158,956	103.66%	146.01	164,773	24,058,734
중형13코스	2022.01.01	53,540	1.00	53,540	100.00%	1.00	53,540	53,540
중형13코스	2022.01.03	6,717,350	72.00	93,297	103.66%	146.01	96,711	14,120,916
중형14코스	2022.01.01	66,300	1.00	66,301	100.00%	1.00	66,301	66,300
중형14코스	2022.01.03	11,335,930	71.00	159,661	103.66%	143.98	165,505	23,829,879
중형15코스	2022.01.01	49,000	1.00	49,000	100.00%	1.00	49,000	49,000
중형15코스	2022.01.03	5,224,110	41.00	127,417	100.00%	41.00	127,417	5,224,110
중형15코스	2022.04.15	4,535,710	30.00	151,190	103.66%	101.69	156,724	15,936,987
중형16코스	2022.01.01	179,760	1.00	179,760	100.00%	1.00	179,760	179,760
중형16코스	2022.01.03	8,439,970	37.00	228,107	100.00%	37.00	228,107	8,439,970
중형16코스	2022.04.01	729,960	3.00	243,321	100.00%	3.00	243,321	729,960
중형16코스	2022.04.15	8,205,970	32.00	256,435	103.66%	108.47	265,821	28,833,089
중형17코스	2022.01.01	81,920	1.00	81,916	100.00%	1.00	81,916	81,920
중형17코스	2022.01.03	12,234,860	72.00	169,929	103.66%	146.01	176,148	25,719,579
중형18코스	2022.01.01	129,600	1.00	129,601	100.00%	1.00	129,601	129,600
중형18코스	2022.01.03	16,795,250	72.00	233,267	103.66%	146.01	241,805	35,306,232
중형19코스	2022.01.03	9,032,260	72.00	125,448	103.66%	146.01	130,039	18,987,217
중형1코스	2022.01.01	172,560	1.00	172,564	100.00%	1.00	172,564	172,560
중형1코스	2022.01.03	8,516,410	34.00	250,483	100.00%	34.00	250,483	8,516,410
중형1코스	2022.04.01	1,400,310	7.00	200,046	100.00%	7.00	200,046	1,400,310
중형1코스	2022.04.15	6,378,970	28.00	227,820	103.66%	94.91	236,159	22,413,599
중형20코스	2022.01.03	12,002,630	72.00	166,703	103.66%	146.01	172,805	25,231,381
중형21코스	2022.01.03	8,189,710	71.00	115,348	103.66%	143.98	119,570	17,216,049
중형22코스	2022.01.03	11,873,780	71.00	167,235	103.66%	143.98	173,356	24,960,523
중형23코스	2022.01.03	8,123,650	70.00	116,052	103.66%	141.96	120,300	17,077,162
중형24코스	2022.01.03	7,485,400	35.00	213,869	100.00%	35.00	213,869	7,485,400

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
중형24코스	2022.04.01	9,037,190	35.00	258,204	103.66%	105.77	267,655	28,309,734
중형25코스	2022.01.03	13,147,280	69.00	190,540	103.66%	139.93	197,514	27,637,609
중형26코스	2022.01.01	34,920	1.00	34,921	100.00%	1.00	34,921	34,920
중형26코스	2022.01.03	9,285,140	69.00	134,567	103.66%	139.93	139,492	19,518,810
중형27코스	2022.01.01	118,740	1.00	118,740	100.00%	1.00	118,740	118,740
중형27코스	2022.01.03	12,721,890	68.00	187,087	103.66%	137.90	193,934	26,743,381
중형28코스	2022.01.01	109,940	1.00	109,940	100.00%	1.00	109,940	109,940
중형28코스	2022.01.03	9,706,090	69.00	140,668	103.66%	139.93	145,816	20,403,697
중형29코스	2022.01.01	96,420	1.00	96,418	100.00%	1.00	96,418	96,420
중형29코스	2022.01.03	10,862,380	68.00	159,741	103.66%	137.90	165,587	22,834,419
중형2코스	2022.01.01	72,000	1.00	72,000	100.00%	1.00	72,000	72,000
중형2코스	2022.01.03	8,366,640	69.00	121,256	103.66%	139.93	125,694	17,587,980
중형30코스	2022.01.01	92,720	1.00	92,720	100.00%	1.00	92,720	92,720
중형30코스	2022.01.03	12,164,590	69.00	176,298	103.66%	139.93	182,751	25,571,862
중형31코스	2022.01.01	78,550	1.00	78,550	100.00%	1.00	78,550	78,550
중형31코스	2022.01.03	5,141,100	68.00	75,604	103.66%	137.90	78,372	10,807,388
중형32코스	2022.01.01	85,460	1.00	85,461	100.00%	1.00	85,461	85,460
중형32코스	2022.01.03	11,235,630	69.00	162,835	103.66%	139.93	168,795	23,619,061
중형33코스	2022.01.01	113,740	1.00	113,740	100.00%	1.00	113,740	113,740
중형33코스	2022.01.03	13,563,750	68.00	199,467	103.66%	137.90	206,767	28,513,121
중형3코스	2022.01.01	104,690	1.00	104,690	100.00%	1.00	104,690	104,690
중형3코스	2022.01.03	11,373,700	70.00	162,481	103.66%	141.96	168,428	23,909,283
중형4코스	2022.01.01	29,560	1.00	29,559	100.00%	1.00	29,559	29,560
중형4코스	2022.01.03	1,630,730	33.00	49,416	100.00%	33.00	49,416	1,630,730
중형4코스	2022.04.01	1,528,900	7.00	218,414	100.00%	7.00	218,414	1,528,900
중형4코스	2022.04.15	5,921,490	30.00	197,383	103.66%	101.69	204,607	20,806,181
중형5코스	2022.01.01	113,060	1.00	113,060	100.00%	1.00	113,060	113,060
중형5코스	2022.01.03	15,673,050	71.00	220,747	103.66%	143.98	228,827	32,947,177
중형6코스	2022.01.01	180,640	1.00	180,641	100.00%	1.00	180,641	180,640
중형6코스	2022.01.03	6,415,680	33.00	194,415	100.00%	33.00	194,415	6,415,680
중형6코스	2022.04.01	7,878,290	38.00	207,323	103.66%	114.84	214,911	24,679,379
중형7코스	2022.01.01	52,280	1.00	52,280	100.00%	1.00	52,280	52,280
중형7코스	2022.01.03	8,820,740	72.00	122,510	103.66%	146.01	126,994	18,542,568
중형8코스	2022.01.01	89,000	1.00	88,999	100.00%	1.00	88,999	89,000
중형8코스	2022.01.03	14,389,590	72.00	199,855	103.66%	146.01	207,170	30,249,139
중형9코스	2022.01.01	93,020	1.00	93,019	100.00%	1.00	93,019	93,020
중형9코스	2022.01.03	10,084,360	72.00	140,061	103.66%	146.01	145,187	21,198,895
총합계		2,045,954,130	8,170.00	205,855	101.97%	16,545.02	210,580	4,358,905,700

8) 서령버스

[표 3-80] 서령버스 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
소형1	2022.01.01	17,204,050	176.00	97,750	100.00%	176.00	97,750	17,204,050
소형1	2022.06.26	383,180	4.00	95,795	100.34%	151.20	96,121	14,533,459
소형2	2022.01.01	13,231,690	177.00	74,756	100.00%	177.00	74,756	13,231,690
소형2	2022.06.26	378,680	5.00	75,738	100.34%	189.00	75,996	14,362,772
소형3	2022.01.01	15,559,340	175.00	88,911	100.00%	175.00	88,911	15,559,340
소형3	2022.06.26	468,900	5.00	93,780	100.34%	189.00	94,099	17,784,684
소형4	2022.01.01	13,170,200	178.00	73,990	100.00%	178.00	73,990	13,170,200
소형4	2022.06.26	398,900	5.00	79,780	100.34%	189.00	80,052	15,129,687
소형5	2022.01.01	13,700,730	175.00	78,289	100.00%	175.00	78,289	13,700,730
소형5	2022.06.26	416,770	5.00	83,355	100.34%	189.00	83,638	15,807,469
소형6	2022.01.01	14,763,600	176.00	83,884	100.00%	176.00	83,884	14,763,600
소형6	2022.06.26	393,300	4.00	98,324	100.34%	151.20	98,658	14,917,268
소형7	2022.01.01	13,875,020	181.00	76,658	100.00%	181.00	76,658	13,875,020
소형7	2022.06.26	464,980	6.00	77,493	100.34%	226.80	77,757	17,636,012
순환1	2022.01.01	27,949,430	144.00	194,093	100.00%	144.00	194,093	27,949,430
순환1	2022.06.26	842,840	4.00	210,709	100.34%	151.20	211,426	31,967,675
순환10	2022.01.01	34,036,460	142.00	239,694	100.00%	142.00	239,694	34,036,460
순환10	2022.06.26	553,650	3.00	184,549	100.34%	113.40	185,177	20,999,144
순환11	2022.01.01	31,635,890	142.00	222,788	100.00%	142.00	222,788	31,635,890
순환11	2022.06.26	933,490	4.00	233,373	100.34%	151.20	234,166	35,405,893
순환12	2022.01.01	30,179,980	145.00	208,137	100.00%	145.00	208,137	30,179,980
순환12	2022.06.26	1,114,800	4.00	278,701	100.34%	151.20	279,649	42,282,743
순환13	2022.01.01	30,628,960	143.00	214,189	100.00%	143.00	214,189	30,628,960
순환13	2022.06.26	1,120,290	4.00	280,076	100.34%	151.20	281,028	42,490,912
순환14	2022.01.01	36,994,040	144.00	256,904	100.00%	144.00	256,904	36,994,040
순환14	2022.06.26	774,070	4.00	193,517	100.34%	151.20	194,175	29,359,313
순환15	2022.01.01	28,333,860	140.00	202,385	100.00%	140.00	202,385	28,333,860
순환15	2022.06.26	670,750	4.00	167,690	100.34%	151.20	168,260	25,440,555
순환2	2022.01.01	32,670,400	143.00	228,465	100.00%	143.00	228,465	32,670,400

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
순환2	2022.06.26	1,040,890	4.00	260,221	100.34%	151.20	261,106	39,479,391
순환3	2022.01.01	29,252,330	143.00	204,562	100.00%	143.00	204,562	29,252,330
순환3	2022.06.26	878,100	4.00	219,525	100.34%	151.20	220,272	33,305,055
순환4	2022.01.01	32,754,090	141.00	232,299	100.00%	141.00	232,299	32,754,090
순환4	2022.06.26	1,089,210	4.00	272,304	100.34%	151.20	273,229	41,312,150
순환5	2022.01.01	30,647,600	146.00	209,917	100.00%	146.00	209,917	30,647,600
순환5	2022.06.26	1,031,540	4.00	257,888	100.34%	151.20	258,765	39,124,760
순환6	2022.01.01	29,204,220	143.00	204,225	100.00%	143.00	204,225	29,204,220
순환6	2022.06.26	1,051,050	4.00	262,762	100.34%	151.20	263,656	39,864,743
순환7	2022.01.01	32,419,300	143.00	226,709	100.00%	143.00	226,709	32,419,300
순환7	2022.06.26	844,720	4.00	211,183	100.34%	151.20	211,901	32,038,980
순환8	2022.01.01	27,279,050	142.00	192,106	100.00%	142.00	192,106	27,279,050
순환8	2022.06.26	1,056,280	5.00	211,256	100.34%	189.00	211,974	40,063,137
순환9	2022.01.01	31,151,990	142.00	219,380	100.00%	142.00	219,380	31,151,990
순환9	2022.06.26	936,210	4.00	234,053	100.34%	151.20	234,849	35,509,106
순환공1	2022.01.01	3,128,930	33.00	94,816	100.00%	33.00	94,816	3,128,930
순환공1	2022.06.26	129,630	1.00	129,631	100.34%	37.80	130,072	4,916,674
순환공10	2022.01.01	4,350,130	32.00	135,941	100.00%	32.00	135,941	4,350,130
순환공10	2022.06.26	133,410	1.00	133,408	100.34%	37.80	133,862	5,060,057
순환공11	2022.01.01	3,873,080	34.00	113,914	100.00%	34.00	113,914	3,873,080
순환공11	2022.06.26	102,160	1.00	102,161	100.34%	37.80	102,508	3,874,789
순환공12	2022.01.01	4,045,160	33.00	122,581	100.00%	33.00	122,581	4,045,160
순환공12	2022.06.26	339,460	2.00	169,732	100.34%	75.60	170,309	12,875,216
순환공13	2022.01.01	3,528,970	33.00	106,938	100.00%	33.00	106,938	3,528,970
순환공14	2022.06.26	112,610	1.00	112,613	100.34%	37.80	112,995	4,271,144
순환공15	2022.01.01	3,596,150	33.00	108,974	100.00%	33.00	108,974	3,596,150
순환공2	2022.01.01	2,621,440	33.00	79,438	100.00%	33.00	79,438	2,621,440
순환공2	2022.06.26	138,040	1.00	138,040	100.34%	37.80	138,509	5,235,639
순환공3	2022.01.01	3,340,880	33.00	101,239	100.00%	33.00	101,239	3,340,880
순환공4	2022.01.01	4,476,270	34.00	131,656	100.00%	34.00	131,656	4,476,270
순환공4	2022.06.26	143,040	1.00	143,041	100.34%	37.80	143,527	5,425,296
순환공5	2022.01.01	3,845,780	32.00	120,181	100.00%	32.00	120,181	3,845,780
순환공5	2022.06.26	115,190	1.00	115,183	100.34%	37.80	115,575	4,368,986

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
순 환공6	2022.01.01	4,837,940	33.00	146,604	100.00%	33.00	146,604	4,837,940
순 환공6	2022.06.26	164,700	1.00	164,702	100.34%	37.80	165,262	6,246,845
순 환공7	2022.01.01	3,788,030	33.00	114,789	100.00%	33.00	114,789	3,788,030
순 환공7	2022.06.26	141,780	1.00	141,776	100.34%	37.80	142,258	5,377,506
순 환공9	2022.01.01	3,611,030	33.00	109,425	100.00%	33.00	109,425	3,611,030
순 환공9	2022.06.26	136,020	1.00	136,016	100.34%	37.80	136,479	5,159,037
순 환단독	2022.01.01	25,133,800	175.00	143,622	100.00%	175.00	143,622	25,133,800
순 환단독	2022.06.26	803,220	4.00	200,804	100.34%	151.20	201,487	30,464,945
일 반1	2022.01.01	30,502,110	179.00	170,403	100.00%	179.00	170,403	30,502,110
일 반1	2022.06.26	1,101,950	5.00	220,389	100.34%	189.00	221,139	41,795,333
일 반10	2022.01.01	21,724,990	175.00	124,143	100.00%	175.00	124,143	21,724,990
일 반10	2022.06.26	611,870	4.00	152,967	100.34%	151.20	153,487	23,207,337
일 반11	2022.01.01	23,728,150	174.00	136,369	100.00%	174.00	136,369	23,728,150
일 반11	2022.06.26	657,700	5.00	131,540	100.34%	189.00	131,988	24,945,588
일 반12	2022.01.01	26,411,520	175.00	150,923	100.00%	175.00	150,923	26,411,520
일 반12	2022.06.26	589,550	5.00	117,909	100.34%	189.00	118,310	22,360,758
일 반13	2022.01.01	23,200,410	176.00	131,820	100.00%	176.00	131,820	23,200,410
일 반13	2022.06.26	663,450	5.00	132,690	100.34%	189.00	133,141	25,163,676
일 반14	2022.01.01	20,712,260	176.00	117,683	100.00%	176.00	117,683	20,712,260
일 반14	2022.06.26	701,350	5.00	140,270	100.34%	189.00	140,747	26,601,166
일 반15	2022.01.01	23,776,820	177.00	134,332	100.00%	177.00	134,332	23,776,820
일 반15	2022.06.26	746,160	5.00	149,231	100.34%	189.00	149,739	28,300,744
일 반16	2022.01.01	29,132,980	175.00	166,474	100.00%	175.00	166,474	29,132,980
일 반16	2022.06.26	639,760	5.00	127,952	100.34%	189.00	128,387	24,265,150
일 반17	2022.01.01	26,701,260	173.00	154,343	100.00%	173.00	154,343	26,701,260
일 반17	2022.06.26	952,150	5.00	190,430	100.34%	189.00	191,077	36,113,640
일 반18	2022.01.01	27,160,690	175.00	155,204	100.00%	175.00	155,204	27,160,690
일 반18	2022.06.26	624,470	5.00	124,894	100.34%	189.00	125,319	23,685,224
일 반19	2022.01.01	19,494,260	174.00	112,036	100.00%	174.00	112,036	19,494,260
일 반19	2022.06.26	766,590	5.00	153,318	100.34%	189.00	153,840	29,075,625
일 반2	2022.01.01	26,804,830	177.00	151,440	100.00%	177.00	151,440	26,804,830
일 반2	2022.06.26	783,550	5.00	156,710	100.34%	189.00	157,243	29,718,893
일 반20	2022.01.01	24,353,540	178.00	136,818	100.00%	178.00	136,818	24,353,540

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반20	2022.06.26	669,510	4.00	167,378	100.34%	151.20	167,947	25,393,522
일반21	2022.01.01	29,167,240	175.00	166,671	100.00%	175.00	166,671	29,167,240
일반21	2022.06.26	736,770	5.00	147,355	100.34%	189.00	147,856	27,944,596
일반22	2022.01.01	25,587,970	172.00	148,767	100.00%	172.00	148,767	25,587,970
일반22	2022.06.26	509,930	4.00	127,482	100.34%	151.20	127,915	19,340,902
일반23	2022.01.01	24,619,670	177.00	139,094	100.00%	177.00	139,094	24,619,670
일반23	2022.06.26	640,190	5.00	128,039	100.34%	189.00	128,474	24,281,459
일반24	2022.01.01	23,405,980	179.00	130,760	100.00%	179.00	130,760	23,405,980
일반24	2022.06.26	702,430	5.00	140,486	100.34%	189.00	140,964	26,642,132
일반25	2022.01.01	26,441,630	175.00	151,095	100.00%	175.00	151,095	26,441,630
일반25	2022.06.26	903,520	5.00	180,704	100.34%	189.00	181,319	34,269,178
일반26	2022.01.01	22,977,880	175.00	131,303	100.00%	175.00	131,303	22,977,880
일반26	2022.06.26	656,740	5.00	131,349	100.34%	189.00	131,796	24,909,178
일반27	2022.01.01	26,656,050	177.00	150,599	100.00%	177.00	150,599	26,656,050
일반27	2022.06.26	761,610	5.00	152,323	100.34%	189.00	152,841	28,886,741
일반28	2022.01.01	25,750,710	177.00	145,484	100.00%	177.00	145,484	25,750,710
일반28	2022.06.26	742,320	5.00	148,464	100.34%	189.00	148,969	28,155,098
일반29	2022.01.01	28,376,870	176.00	161,232	100.00%	176.00	161,232	28,376,870
일반29	2022.06.26	754,020	5.00	150,805	100.34%	189.00	151,317	28,598,863
일반3	2022.01.01	25,060,090	179.00	140,001	100.00%	179.00	140,001	25,060,090
일반3	2022.06.26	731,740	5.00	146,348	100.34%	189.00	146,845	27,753,814
일반30	2022.01.01	23,942,880	175.00	136,817	100.00%	175.00	136,817	23,942,880
일반30	2022.06.26	841,090	4.00	210,273	100.34%	151.20	210,987	31,901,257
일반31	2022.01.01	25,424,730	174.00	146,119	100.00%	174.00	146,119	25,424,730
일반31	2022.06.26	705,140	5.00	141,028	100.34%	189.00	141,508	26,744,917
일반32	2022.01.01	35,540,140	176.00	201,933	100.00%	176.00	201,933	35,540,140
일반32	2022.06.26	1,340,350	6.00	223,390	100.34%	226.80	224,150	50,837,448
일반33	2022.01.01	30,687,230	174.00	176,363	100.00%	174.00	176,363	30,687,230
일반33	2022.06.26	917,900	5.00	183,580	100.34%	189.00	184,204	34,814,589
일반4	2022.01.01	26,165,400	177.00	147,827	100.00%	177.00	147,827	26,165,400
일반4	2022.06.26	763,470	5.00	152,694	100.34%	189.00	153,213	28,957,287
일반5	2022.01.01	26,657,390	179.00	148,924	100.00%	179.00	148,924	26,657,390
일반5	2022.06.26	792,770	5.00	158,554	100.34%	189.00	159,094	30,068,594
일반6	2022.01.01	27,860,190	176.00	158,297	100.00%	176.00	158,297	27,860,190
일반6	2022.06.26	810,540	5.00	162,109	100.34%	189.00	162,660	30,742,584
일반7	2022.01.01	29,653,360	179.00	165,662	100.00%	179.00	165,662	29,653,360

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
일반7	2022.06.26	841,620	5.00	168,325	100.34%	189.00	168,897	31,921,399
일반8	2022.01.01	24,925,390	176.00	141,622	100.00%	176.00	141,622	24,925,390
일반8	2022.06.26	812,340	5.00	162,469	100.34%	189.00	163,021	30,810,853
일반9	2022.01.01	24,015,370	176.00	136,451	100.00%	176.00	136,451	24,015,370
일반9	2022.06.26	770,220	5.00	154,043	100.34%	189.00	154,567	29,213,306
좌석1	2022.01.01	28,653,600	147.00	194,922	100.34%	296.44	195,585	57,978,587
좌석2	2022.01.01	34,506,760	145.00	237,978	100.34%	292.40	238,787	69,822,042
좌석3	2022.01.01	35,618,830	147.00	242,305	100.34%	296.44	243,129	72,072,250
좌석4	2022.01.01	34,441,680	145.00	237,529	100.34%	292.40	238,336	69,690,333
좌석5	2022.01.01	37,113,330	146.00	254,201	100.34%	294.42	255,065	75,096,237
좌석6	2022.01.01	38,161,900	145.00	263,186	100.34%	292.40	264,080	77,217,966
좌석공1	2022.01.01	6,726,360	34.00	197,834	100.34%	68.56	198,507	13,610,337
좌석공2	2022.01.01	5,147,860	34.00	151,408	100.34%	68.56	151,923	10,416,348
좌석공3	2022.01.01	5,041,600	34.00	148,282	100.34%	68.56	148,786	10,201,324
좌석공4	2022.01.01	6,157,820	34.00	181,113	100.34%	68.56	181,729	12,459,917
좌석공5	2022.01.01	5,522,240	34.00	162,419	100.34%	68.56	162,971	11,173,866
중형1	2022.01.01	19,452,050	149.00	130,551	100.00%	149.00	130,551	19,452,050
중형1	2022.06.26	604,830	4.00	151,209	100.34%	151.20	151,723	22,940,321
중형2	2022.01.01	26,239,100	149.00	176,101	100.00%	149.00	176,101	26,239,100
중형2	2022.06.26	864,260	4.00	216,065	100.34%	151.20	216,800	32,780,081
중형3	2022.01.01	27,774,840	148.00	187,667	100.00%	148.00	187,667	27,774,840
중형3	2022.06.26	928,740	4.00	232,186	100.34%	151.20	232,975	35,225,711
중형4	2022.01.01	24,506,180	150.00	163,375	100.00%	150.00	163,375	24,506,180
중형4	2022.06.26	633,500	4.00	158,375	100.34%	151.20	158,914	24,027,701
중형5	2022.01.01	24,724,750	148.00	167,059	100.00%	148.00	167,059	24,724,750
중형5	2022.06.26	817,370	4.00	204,341	100.34%	151.20	205,036	31,001,614
중형공1	2022.01.01	1,531,820	28.00	54,708	100.00%	28.00	54,708	1,531,820
중형공1	2022.06.26	81,610	1.00	81,610	100.34%	37.80	81,888	3,095,354
중형공2	2022.01.01	2,979,790	28.00	106,420	100.00%	28.00	106,420	2,979,790
중형공2	2022.06.26	109,380	1.00	109,383	100.34%	37.80	109,755	4,148,634
중형공3	2022.01.01	2,314,840	27.00	85,734	100.00%	27.00	85,734	2,314,840
중형공3	2022.06.26	98,760	1.00	98,762	100.34%	37.80	99,098	3,745,811
중형공4	2022.01.01	2,261,610	26.00	86,985	100.00%	26.00	86,985	2,261,610
중형공4	2022.06.26	97,020	1.00	97,018	100.34%	37.80	97,347	3,679,834
중형공5	2022.01.01	2,584,440	27.00	95,719	100.00%	27.00	95,719	2,584,440
중형공5	2022.06.26	106,870	1.00	106,870	100.34%	37.80	107,233	4,053,421
총합계		1,917,788,180	12,015.00			24,006.92		3,965,758,812

9) 덕성여객

[표 3-81] 덕성여객 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	인가노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
10코스	501	184	3,609,940	40.96	88,137	99.50%	82.60	87,696	7,243,317
	504	184	2,038,503	23.13	88,137	99.50%	46.64	87,696	4,090,244
	505	184	1,887,680	21.42	88,137	99.50%	43.19	87,696	3,787,615
	505-1	184	1,206,555	13.69	88,137	99.50%	27.61	87,696	2,420,943
	509	184	3,138,039	35.60	88,137	99.50%	71.80	87,697	6,296,447
	514	184	3,219,109	36.52	88,137	99.50%	73.65	87,696	6,459,118
	517	184	1,117,364	12.68	88,137	99.50%	25.57	87,696	2,241,979
11코스	201	181	15,115,668	57.87	261,220	99.50%	116.69	259,914	30,329,463
	203	181	3,432,591	13.14	261,220	99.50%	26.50	259,914	6,887,465
	204	181	3,470,421	13.29	261,221	99.50%	26.79	259,915	6,963,371
	211	181	3,692,632	14.14	261,220	99.50%	28.51	259,914	7,409,236
	215	181	4,572,062	17.50	261,220	99.50%	35.30	259,914	9,173,805
	215-1	181	4,293,109	16.43	261,221	99.50%	33.14	259,915	8,614,088
	216	181	3,338,020	12.78	261,220	99.50%	25.77	259,913	6,697,709
	514	181	4,477,496	17.14	261,220	99.50%	34.57	259,914	8,984,059
	515	181	4,888,841	18.72	261,220	99.50%	37.74	259,914	9,809,419
	303	179	1,407,626	14.93	94,291	99.50%	30.10	93,819	2,824,387
12코스	303-3	179	1,416,098	15.02	94,293	99.50%	30.29	93,821	2,841,387
	503	179	1,780,660	18.88	94,292	99.50%	38.08	93,821	3,572,879
	505	179	2,133,426	22.63	94,293	99.50%	45.63	93,821	4,280,701
	508	179	2,104,737	22.32	94,293	99.50%	45.01	93,821	4,223,141
	509	179	2,366,356	25.10	94,293	99.50%	50.61	93,821	4,748,078
	514	179	2,428,797	25.76	94,293	99.50%	51.94	93,821	4,873,358
	605	179	1,620,330	17.18	94,293	99.50%	34.65	93,821	3,251,177
	606	179	1,620,330	17.18	94,293	99.50%	34.65	93,821	3,251,177
	701	179	21,588,734	148.71	145,170	99.50%	299.89	144,444	43,317,622
	702	179	4,396,746	30.29	145,170	99.50%	61.08	144,445	8,822,036
14코스	101	182	40,247,300	182.00	221,139	99.50%	367.02	220,033	80,755,879
15코스	201	183	15,767,196	61.65	255,742	99.50%	124.33	254,463	31,636,756
	202	183	3,992,105	15.61	255,742	99.50%	31.48	254,463	8,010,119
	205	183	10,979,486	42.93	255,743	99.50%	86.58	254,464	22,030,254
	205-1	183	2,723,808	10.65	255,742	99.50%	21.48	254,464	5,465,291
	215	183	4,769,008	18.65	255,742	99.50%	37.60	254,464	9,568,981
	215-1	183	4,478,842	17.51	255,742	99.50%	35.32	254,464	8,986,766
	222	183	4,090,395	15.99	255,742	99.50%	32.25	254,464	8,207,344

운행노선	인가노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
16코스	301	181	3,472,553	32.38	107,241	99.50%	65.30	106,705	6,967,649
	303	181	1,581,984	14.75	107,242	99.50%	29.75	106,706	3,174,238
	303-1	181	1,649,961	15.39	107,245	99.50%	31.03	106,709	3,310,633
	306	181	2,901,925	27.06	107,242	99.50%	54.57	106,706	5,822,688
	316	181	5,120,568	47.75	107,242	99.50%	96.29	106,706	10,274,377
	401	181	745,368	6.95	107,241	99.50%	14.02	106,705	1,495,575
	407	181	842,428	7.86	107,242	99.50%	15.84	106,706	1,690,325
	410	181	1,616,920	15.08	107,242	99.50%	30.40	106,706	3,244,337
	513	181	1,479,103	13.79	107,242	99.50%	27.81	106,706	2,967,808
17코스	301	152	2,459,908	30.20	81,447	99.50%	60.91	81,040	4,935,786
	304	152	2,695,141	33.09	81,448	99.50%	66.73	81,041	5,407,781
	305-1	152	1,755,492	21.55	81,448	99.50%	43.46	81,041	3,522,377
	316	152	1,816,160	22.30	81,448	99.50%	44.97	81,041	3,644,111
	323	152	826,988	10.15	81,448	99.50%	20.48	81,041	1,659,345
	403	152	726,716	8.92	81,448	99.50%	17.99	81,041	1,458,151
	403-1	152	807,177	9.91	81,447	99.50%	19.99	81,040	1,619,597
	605	152	646,239	7.93	81,448	99.50%	16.00	81,041	1,296,672
	606	152	646,239	7.93	81,448	99.50%	16.00	81,041	1,296,672
18코스	201	180	4,748,562	18.81	252,449	99.50%	37.93	251,187	9,527,958
	202	180	7,206,932	28.55	252,450	99.50%	57.57	251,187	14,460,657
	204	180	3,271,736	12.96	252,449	99.50%	26.13	251,187	6,564,710
	211	180	3,480,773	13.79	252,449	99.50%	27.80	251,187	6,984,135
	212	180	13,850,366	54.86	252,449	99.50%	110.64	251,187	27,790,633
	220	180	3,848,851	15.25	252,450	99.50%	30.74	251,188	7,722,689
	221	180	4,044,238	16.02	252,449	99.50%	32.31	251,187	8,114,724
	410	180	2,494,701	9.88	252,449	99.50%	19.93	251,187	5,005,599
	414	180	2,494,701	9.88	252,449	99.50%	19.93	251,187	5,005,599
19코스	701	180	25,575,400	153.25	166,885	99.50%	309.04	166,050	51,316,830
	702	180	4,463,830	26.75	166,885	99.50%	53.94	166,050	8,956,632
1코스	213	185	1,821,112	17.17	106,076	99.50%	34.62	105,546	3,654,051
	303	185	1,697,483	16.00	106,076	99.50%	32.27	105,546	3,405,982
	303-1	185	1,770,095	16.69	106,076	99.50%	33.65	105,546	3,551,683
	311	185	671,135	6.33	106,075	99.50%	12.76	105,544	1,346,630
	311-1	185	671,135	6.33	106,075	99.50%	12.76	105,544	1,346,630
	321	185	4,005,275	37.76	106,076	99.50%	76.14	105,546	8,036,548
	418	185	1,636,657	15.43	106,077	99.50%	31.11	105,546	3,283,936
	501	185	2,466,739	23.25	106,076	99.50%	46.89	105,545	4,949,488
	514	185	2,929,877	27.62	106,076	99.50%	55.70	105,546	5,878,774
	605	185	977,271	9.21	106,075	99.50%	18.58	105,545	1,960,886

운행노선	인가노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
20코스	606	185	977,271	9.21	106,075	99.50%	18.58	105,545	1,960,886
	401	179	621,181	7.20	86,325	99.50%	14.51	85,894	1,246,397
	407	179	699,954	8.11	86,321	99.50%	16.35	85,890	1,404,452
	501	179	3,819,628	44.25	86,322	99.50%	89.23	85,890	7,664,051
	505	179	1,993,246	23.09	86,321	99.50%	46.56	85,890	3,999,430
	508	179	1,966,977	22.79	86,321	99.50%	45.95	85,890	3,946,725
	509	179	2,212,638	25.63	86,321	99.50%	51.69	85,889	4,439,644
	601	179	1,398,366	16.20	86,322	99.50%	32.67	85,890	2,805,810
	604	179	1,228,410	14.23	86,322	99.50%	28.70	85,891	2,464,798
	605	179	755,575	8.75	86,321	99.50%	17.65	85,889	1,516,057
21코스	606	179	755,575	8.75	86,321	99.50%	17.65	85,889	1,516,057
	301	180	3,736,978	34.61	107,961	99.50%	69.80	107,422	7,498,214
	303	180	1,704,311	15.79	107,963	99.50%	31.83	107,424	3,419,681
	303-1	180	1,778,154	16.47	107,963	99.50%	33.21	107,423	3,567,853
	304-1	180	4,044,072	37.46	107,963	99.50%	75.54	107,423	8,114,402
	402	180	1,618,795	14.99	107,963	99.50%	30.24	107,423	3,248,097
	409	180	1,004,707	9.31	107,963	99.50%	18.77	107,424	2,015,932
	416	180	1,770,376	16.40	107,963	99.50%	33.07	107,423	3,552,246
	601	180	1,813,133	16.79	107,963	99.50%	33.87	107,423	3,638,041
	605	180	981,392	9.09	107,964	99.50%	18.33	107,424	1,969,159
23코스	606	180	981,392	9.09	107,964	99.50%	18.33	107,424	1,969,159
	302	182	3,610,653	33.09	109,124	99.50%	66.72	108,578	7,244,744
	303	182	1,628,579	14.92	109,125	99.50%	30.10	108,579	3,267,735
	303-1	182	3,396,188	31.12	109,125	99.50%	62.76	108,579	6,814,419
	303-2	182	1,640,495	15.03	109,125	99.50%	30.32	108,579	3,291,643
	305	182	4,311,761	39.51	109,125	99.50%	79.68	108,579	8,651,513
	604	182	1,523,320	13.96	109,125	99.50%	28.15	108,579	3,056,532
	605	182	1,874,862	17.18	109,125	99.50%	34.65	108,580	3,761,899
	606	182	1,874,862	17.18	109,125	99.50%	34.65	108,580	3,761,899
24코스	201	179	15,164,816	59.25	255,951	99.50%	119.48	254,671	30,428,071
	205	179	14,083,610	55.02	255,951	99.50%	110.96	254,671	28,258,644
	215	179	4,586,112	17.92	255,951	99.50%	36.13	254,672	9,202,000
	215-1	179	4,306,635	16.83	255,951	99.50%	33.93	254,671	8,641,232
	222	179	3,930,953	15.36	255,951	99.50%	30.97	254,672	7,887,436
	222-1	179	3,743,104	14.62	255,951	99.50%	29.49	254,671	7,510,509
25코스	301	182	3,419,972	34.94	97,870	99.50%	70.47	97,381	6,862,147
	303	182	4,681,203	47.83	97,873	99.50%	96.45	97,383	9,392,799
	303-1	182	4,884,276	49.90	97,873	99.50%	100.64	97,383	9,800,255
	316	182	2,525,845	25.81	97,872	99.50%	52.04	97,383	5,068,092

운행노선	인가노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	503	182	988,609	10.10	97,872	99.50%	20.37	97,383	1,983,634
	503-1	182	1,312,795	13.41	97,872	99.50%	27.05	97,383	2,634,110
26코스	301	182	5,629,356	60.42	93,164	99.50%	121.85	92,698	11,295,256
	320	182	2,750,253	29.52	93,164	99.50%	59.53	92,699	5,518,361
	405	182	2,482,349	26.64	93,164	99.50%	53.73	92,699	4,980,810
	408	182	903,749	9.70	93,164	99.50%	19.56	92,698	1,813,366
	415-1	182	922,402	9.90	93,164	99.50%	19.97	92,699	1,850,792
	505	182	973,276	10.45	93,165	99.50%	21.07	92,699	1,952,875
	509	182	1,080,096	11.59	93,165	99.50%	23.38	92,699	2,167,208
	514	182	2,214,449	23.77	93,165	99.50%	47.93	92,699	4,443,277
27코스	201	179	9,503,703	36.98	256,986	99.50%	74.58	255,701	19,069,114
	203	179	3,238,429	12.60	256,986	99.50%	25.41	255,701	6,497,890
	204	179	3,275,237	12.74	256,986	99.50%	25.70	255,701	6,571,726
	209	179	6,444,687	25.08	256,987	99.50%	50.57	255,702	12,931,222
	211	179	3,486,840	13.57	256,986	99.50%	27.36	255,701	6,996,319
	212	179	6,936,883	26.99	256,986	99.50%	54.43	255,701	13,918,798
	213	179	5,244,068	20.41	256,987	99.50%	41.15	255,702	10,522,174
	216	179	3,151,053	12.26	256,988	99.50%	24.73	255,703	6,322,554
	418	179	4,719,660	18.37	256,987	99.50%	37.04	255,702	9,469,959
28코스	301	179	2,430,618	30.63	79,362	99.50%	61.76	78,965	4,877,013
	303	179	1,108,090	13.96	79,365	99.50%	28.16	78,968	2,223,372
	303-1	179	1,156,405	14.57	79,366	99.50%	29.38	78,969	2,320,317
	304	179	5,327,502	67.13	79,367	99.50%	135.36	78,970	10,689,591
	401	179	522,796	6.59	79,365	99.50%	13.28	78,969	1,048,987
	403	179	1,434,861	18.08	79,366	99.50%	36.46	78,969	2,879,040
	414	179	566,838	7.14	79,366	99.50%	14.40	78,969	1,137,358
	508	179	1,659,300	20.91	79,365	99.50%	42.16	78,968	3,329,369
29코스	501	183	4,464,134	46.08	96,879	99.50%	92.92	96,395	8,957,243
	503	183	1,946,665	20.09	96,881	99.50%	40.52	96,396	3,905,963
	505	183	3,499,734	36.12	96,881	99.50%	72.85	96,396	7,022,183
	506	183	1,281,821	13.23	96,881	99.50%	26.68	96,396	2,571,964
	509	183	3,882,756	40.08	96,882	99.50%	80.82	96,398	7,790,722
	514	183	2,654,060	27.40	96,881	99.50%	55.24	96,396	5,325,353
2코스	201	185	9,545,714	38.68	246,764	99.50%	78.01	245,531	19,153,405
	202	185	10,860,444	44.01	246,764	99.50%	88.75	245,530	21,791,398
	204	185	3,286,898	13.32	246,764	99.50%	26.86	245,530	6,595,140
	209	185	6,464,237	26.20	246,764	99.50%	52.83	245,530	12,970,441
	211	185	3,496,906	14.17	246,765	99.50%	28.58	245,531	7,016,518
	220	185	3,871,241	15.69	246,764	99.50%	31.64	245,531	7,767,608

운행노선	인가노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
3-1코스	221	185	8,125,950	32.93	246,764	99.50%	66.41	245,531	16,304,651
	307	176	2,874,396	51.16	56,181	99.50%	103.17	55,900	5,767,451
	308	176	810,856	14.43	56,185	99.50%	29.10	55,904	1,626,976
	310	176	764,361	13.60	56,183	99.50%	27.44	55,902	1,533,684
	407	176	571,550	10.17	56,184	99.50%	20.51	55,903	1,146,810
	413-1	176	579,458	10.31	56,184	99.50%	20.80	55,903	1,162,675
	510	176	540,891	9.63	56,184	99.50%	19.41	55,903	1,085,295
	511	176	540,891	9.63	56,184	99.50%	19.41	55,903	1,085,295
	512-1	176	1,081,776	19.25	56,183	99.50%	38.83	55,902	2,170,573
	708	176	451,900	8.04	56,184	99.50%	16.22	55,903	906,733
3-2코스	708-1	176	436,075	7.76	56,184	99.50%	15.65	55,903	874,978
	709	176	618,058	11.00	56,187	99.50%	22.18	55,906	1,240,127
	710	176	618,058	11.00	56,187	99.50%	22.18	55,906	1,240,127
	101	183	662,846	6.84	96,848	99.50%	13.80	96,364	1,329,991
	217	183	5,397,840	55.72	96,868	99.50%	112.37	96,384	10,830,722
	218	183	951,938	9.83	96,869	99.50%	19.82	96,384	1,910,058
	219	183	1,783,328	18.41	96,868	99.50%	37.12	96,384	3,578,229
	707	183	8,930,878	92.20	96,869	99.50%	185.92	96,385	17,919,733
	214	184	949,602	12.16	78,077	99.50%	24.53	77,686	1,905,370
	307	184	1,254,177	16.06	78,078	99.50%	32.39	77,687	2,516,493
3-3코스	310	184	1,001,339	12.82	78,078	99.50%	25.86	77,688	2,009,181
	408	184	991,283	12.70	78,078	99.50%	25.60	77,688	1,988,999
	409	184	828,943	10.62	78,078	99.50%	21.41	77,688	1,663,270
	410	184	1,436,637	18.40	78,078	99.50%	37.11	77,688	2,882,602
	415	184	1,051,612	13.47	78,078	99.50%	27.16	77,687	2,110,048
	422	184	2,275,624	29.15	78,078	99.50%	58.77	77,687	4,566,023
	507	184	682,423	8.74	78,080	99.50%	17.62	77,690	1,369,279
	507-1	184	758,540	9.72	78,078	99.50%	19.59	77,687	1,522,002
	708	184	1,183,792	15.16	78,078	99.50%	30.57	77,688	2,375,269
	708-1	184	1,143,572	14.65	78,079	99.50%	29.54	77,688	2,294,571
3-4코스	804	184	808,826	10.36	78,078	99.50%	20.89	77,688	1,622,903
	214	178	778,487	10.75	72,409	99.50%	21.68	72,047	1,562,028
	305	178	3,062,489	42.29	72,412	99.50%	85.29	72,050	6,144,860
	307	178	1,032,428	14.26	72,411	99.50%	28.75	72,049	2,071,557
	401	178	545,212	7.53	72,411	99.50%	15.18	72,049	1,093,964
	409	178	683,149	9.43	72,414	99.50%	19.02	72,051	1,370,735
	413-1	178	623,835	8.62	72,411	99.50%	17.37	72,049	1,251,720
	512	178	1,082,693	14.95	72,411	99.50%	30.15	72,049	2,172,413
	604	178	1,082,693	14.95	72,411	99.50%	30.15	72,049	2,172,413

운행노선	인가노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	605	178	666,379	9.20	72,412	99.50%	18.56	72,050	1,337,082
	606	178	666,379	9.20	72,412	99.50%	18.56	72,050	1,337,082
	709	178	1,332,758	18.41	72,412	99.50%	37.12	72,050	2,674,171
	710	178	1,332,758	18.41	72,412	99.50%	37.12	72,050	2,674,171
3-5코스	101	177	616,480	6.51	94,645	99.50%	13.14	94,172	1,236,966
	217	177	5,869,840	62.02	94,643	99.50%	125.07	94,170	11,777,788
	218	177	904,584	9.56	94,642	99.50%	19.27	94,168	1,815,038
	219	177	847,638	8.96	94,643	99.50%	18.06	94,169	1,700,774
	707	177	8,513,098	89.95	94,641	99.50%	181.39	94,168	17,081,460
3-6코스	214	181	1,080,490	12.62	85,646	99.50%	25.44	85,218	2,167,994
	307	181	2,852,534	33.30	85,651	99.50%	67.16	85,223	5,723,586
	308	181	1,207,672	14.10	85,651	99.50%	28.43	85,223	2,423,184
	410	181	1,633,997	19.08	85,651	99.50%	38.47	85,223	3,278,601
	507	181	776,690	9.07	85,651	99.50%	18.29	85,223	1,558,422
	507-1	181	863,513	10.08	85,652	99.50%	20.33	85,223	1,732,632
	601	181	3,404,408	39.75	85,651	99.50%	80.15	85,222	6,830,916
	605	181	920,869	10.75	85,651	99.50%	21.68	85,223	1,847,716
	606	181	920,869	10.75	85,651	99.50%	21.68	85,223	1,847,716
	709	181	920,869	10.75	85,651	99.50%	21.68	85,223	1,847,716
	710	181	920,869	10.75	85,651	99.50%	21.68	85,223	1,847,716
3-7코스	201	144	1,215,263	12.90	94,189	99.50%	26.02	93,718	2,438,420
	217	144	2,889,835	30.67	94,217	99.50%	61.85	93,746	5,798,432
	218	144	1,427,266	15.15	94,216	99.50%	30.55	93,745	2,863,799
	219	144	2,006,607	21.30	94,218	99.50%	42.95	93,746	4,026,240
	706	144	533,199	5.66	94,218	99.50%	11.41	93,747	1,069,859
	707	144	5,495,130	58.32	94,224	99.50%	117.61	93,753	11,025,930
	201	182	8,982,682	36.25	247,768	99.50%	73.11	246,529	18,023,677
30코스	202	182	3,409,094	13.76	247,768	99.50%	27.75	246,529	6,840,330
	209	182	6,092,192	24.59	247,769	99.50%	49.58	246,530	12,223,923
	215	182	8,152,960	32.91	247,768	99.50%	66.36	246,529	16,358,847
	215-1	182	7,656,954	30.90	247,769	99.50%	62.32	246,530	15,363,611
	220	182	3,643,589	14.71	247,769	99.50%	29.65	246,530	7,310,821
	221	182	3,828,477	15.45	247,769	99.50%	31.16	246,530	7,681,806
	222-1	182	3,327,932	13.43	247,769	99.50%	27.09	246,530	6,677,462
	101	180	13,552,773	90.27	150,136	99.50%	182.04	149,385	27,193,529
	102	180	6,161,605	41.04	150,137	99.50%	82.76	149,386	12,363,206
	102-1	180	1,026,935	6.84	150,137	99.50%	13.79	149,386	2,060,541
31코스	104	180	4,867,122	32.42	150,136	99.50%	65.37	149,386	9,765,838
	104-1	180	1,416,085	9.43	150,136	99.50%	19.02	149,386	2,841,358

운행노선	인가노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
32코스	201	50	915,235	9.96	91,891	100.00%	9.96	91,891	915,235
	202	50	347,348	3.78	91,891	100.00%	3.78	91,891	347,348
	209	50	620,728	6.76	91,892	100.00%	6.76	91,892	620,728
	215	50	830,704	9.04	91,892	100.00%	9.04	91,892	830,704
	215-1	50	780,166	8.49	91,892	100.00%	8.49	91,892	780,166
	220	50	371,244	4.04	91,892	100.00%	4.04	91,892	371,244
	221	50	390,083	4.25	91,892	100.00%	4.25	91,892	390,083
	222-1	50	339,082	3.69	91,892	100.00%	3.69	91,892	339,082
	402	128	1,043,980	10.18	102,592	99.50%	24.58	102,079	2,509,010
	403	128	1,424,779	13.89	102,591	99.50%	33.54	102,078	3,424,186
	405	128	1,063,664	10.37	102,591	99.50%	25.04	102,078	2,556,311
	405-1	128	1,028,196	10.02	102,590	99.50%	24.21	102,077	2,471,076
	406	128	831,238	8.10	102,592	99.50%	19.57	102,079	1,997,719
	407	128	585,664	5.71	102,590	99.50%	13.79	102,077	1,407,526
	408	128	2,326,904	22.68	102,590	99.50%	54.78	102,077	5,592,268
	408-3	128	672,330	6.55	102,589	99.50%	15.83	102,076	1,615,819
	413	128	518,703	5.06	102,592	99.50%	12.21	102,079	1,246,604
	416	128	1,143,768	11.15	102,591	99.50%	26.93	102,078	2,748,822
	419	128	1,503,571	14.66	102,591	99.50%	35.40	102,078	3,613,546
	420	128	988,813	9.64	102,591	99.50%	23.28	102,078	2,376,417
33코스	201	147	25,289,960	86.47	292,486	99.50%	174.36	291,024	50,744,087
	203	147	3,448,248	11.79	292,487	99.50%	23.77	291,025	6,918,880
	212	147	7,382,342	25.24	292,487	99.50%	50.90	291,025	14,812,596
	214	147	3,521,336	12.04	292,487	99.50%	24.28	291,024	7,065,518
	216	147	3,353,654	11.47	292,487	99.50%	23.12	291,024	6,729,066
	302	181	2,679,844	30.77	87,093	99.50%	62.05	86,657	5,377,085
34코스	304	181	5,810,498	66.72	87,092	99.50%	134.54	86,657	11,658,716
	304-1	181	2,870,585	32.96	87,093	99.50%	66.47	86,657	5,759,805
	320	181	2,593,140	29.77	87,093	99.50%	60.04	86,657	5,203,114
	508	181	1,809,673	20.78	87,092	99.50%	41.90	86,657	3,631,094
	101	183	39,094,660	183.00	213,632	99.50%	369.03	212,564	78,443,101
	304	180	1,189,919	17.68	67,318	99.50%	35.65	66,982	2,387,564
36코스	304-1	180	1,179,021	17.51	67,319	99.50%	35.32	66,982	2,365,697
	501	180	1,443,158	21.44	67,318	99.50%	43.23	66,981	2,895,683
	504	180	3,257,116	48.38	67,318	99.50%	97.57	66,981	6,535,373
	505	180	753,705	11.20	67,319	99.50%	22.58	66,983	1,512,305
	506	180	828,819	12.31	67,318	99.50%	24.83	66,981	1,663,021
	508	180	1,485,574	22.07	67,318	99.50%	44.50	66,981	2,980,794
	509	180	836,104	12.42	67,319	99.50%	25.05	66,983	1,677,639

운행노선	인가노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	605	180	571,937	8.50	67,318	99.50%	17.13	66,982	1,147,586
	606	180	571,937	8.50	67,318	99.50%	17.13	66,982	1,147,586
37코스	201	181	11,695,989	40.18	291,075	99.50%	81.03	289,620	23,467,905
	204	181	12,091,144	41.54	291,076	99.50%	83.77	289,620	24,260,780
	205	181	8,145,065	27.98	291,076	99.50%	56.43	289,621	16,343,005
	209	181	7,929,040	27.24	291,075	99.50%	54.93	289,620	15,909,553
	211	181	4,288,518	14.73	291,075	99.50%	29.71	289,619	8,604,876
	212	181	8,534,914	29.32	291,075	99.50%	59.13	289,620	17,125,234
38코스	303	180	1,847,648	17.78	103,894	99.50%	35.86	103,374	3,707,294
	303-1	180	1,929,962	18.58	103,895	99.50%	37.46	103,376	3,872,454
	313	180	3,835,617	36.92	103,896	99.50%	74.45	103,376	7,696,134
	405	180	1,791,574	17.24	103,895	99.50%	34.77	103,376	3,594,777
	405-1	180	1,731,735	16.67	103,896	99.50%	33.61	103,376	3,474,716
	406	180	1,398,841	13.46	103,895	99.50%	27.15	103,375	2,806,767
	406-1	180	1,664,415	16.02	103,896	99.50%	32.31	103,377	3,339,632
	408	180	2,610,680	25.13	103,895	99.50%	50.67	103,376	5,238,309
	410	180	1,890,698	18.20	103,896	99.50%	36.70	103,376	3,793,667
39코스	308	177	856,415	11.31	75,720	99.50%	22.81	75,341	1,718,392
	317-1	177	1,549,316	20.46	75,720	99.50%	41.26	75,341	3,108,687
	318-1	177	1,426,018	18.83	75,720	99.50%	37.98	75,341	2,861,290
	404-3	177	814,863	10.76	75,720	99.50%	21.70	75,341	1,635,018
	421	177	856,412	11.31	75,720	99.50%	22.81	75,341	1,718,386
	508	177	3,390,812	44.78	75,720	99.50%	90.30	75,341	6,803,634
	514	177	978,394	12.92	75,721	99.50%	26.06	75,343	1,963,142
	517	177	1,018,588	13.45	75,720	99.50%	27.13	75,342	2,043,791
	601	177	1,206,228	15.93	75,721	99.50%	32.12	75,342	2,420,284
	605	177	652,697	8.62	75,720	99.50%	17.38	75,341	1,309,633
	606	177	652,697	8.62	75,720	99.50%	17.38	75,341	1,309,633
3코스	402	182	1,341,541	16.84	79,688	99.50%	33.95	79,289	2,691,788
	404	182	2,890,547	36.27	79,690	99.50%	73.15	79,291	5,799,858
	404-2	182	1,115,319	14.00	79,690	99.50%	28.22	79,291	2,237,880
	406	182	1,064,552	13.36	79,689	99.50%	26.94	79,291	2,136,013
	406-1	182	1,267,605	15.91	79,690	99.50%	32.08	79,291	2,543,435
	407	182	749,834	9.41	79,690	99.50%	18.97	79,291	1,504,539
	408-1	182	963,032	12.08	79,690	99.50%	24.37	79,291	1,932,316
	413	182	664,267	8.34	79,690	99.50%	16.81	79,292	1,332,849
	415	182	1,054,402	13.23	79,689	99.50%	26.68	79,291	2,115,648
	416	182	1,464,856	18.38	79,690	99.50%	37.07	79,291	2,939,223
	419	182	1,927,515	24.19	79,690	99.50%	48.78	79,291	3,867,543

운행노선	인가노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
4-1코스	101	181	42,242,350	181.00	233,383	99.50%	365.00	232,216	84,758,925
40코스	201	182	10,591,896	39.99	264,894	99.50%	80.63	263,570	21,252,541
	202	182	4,020,783	15.18	264,895	99.50%	30.61	263,570	8,067,672
	203	182	7,212,342	27.23	264,895	99.50%	54.91	263,570	14,471,510
	204	182	3,644,739	13.76	264,895	99.50%	27.75	263,570	7,313,151
	211	182	3,880,962	14.65	264,894	99.50%	29.54	263,570	7,787,109
	212	182	7,723,372	29.16	264,895	99.50%	58.80	263,570	15,496,894
	216	182	7,019,494	26.50	264,895	99.50%	53.44	263,570	14,084,553
	222	182	4,117,202	15.54	264,894	99.50%	31.34	263,570	8,261,128
41코스	302	183	3,377,317	35.96	93,920	99.50%	72.52	93,450	6,776,557
	317	183	2,055,629	21.89	93,921	99.50%	44.14	93,451	4,124,606
	318	183	2,017,826	21.48	93,921	99.50%	43.32	93,452	4,048,752
	321	183	3,597,338	38.30	93,921	99.50%	77.24	93,451	7,218,025
	404	183	2,083,130	22.18	93,921	99.50%	44.73	93,451	4,179,781
	406	183	2,303,124	24.52	93,921	99.50%	49.45	93,451	4,621,195
	605	183	876,573	9.33	93,922	99.50%	18.82	93,452	1,758,837
	606	183	876,573	9.33	93,922	99.50%	18.82	93,452	1,758,837
42코스	402	182	1,300,304	14.56	89,307	99.50%	29.36	88,860	2,609,047
	404-1	182	984,951	11.03	89,304	99.50%	22.24	88,857	1,976,296
	405	182	5,301,820	59.37	89,304	99.50%	119.72	88,857	10,638,057
	406	182	1,035,320	11.59	89,303	99.50%	23.38	88,856	2,077,365
	406-1	182	1,232,000	13.80	89,304	99.50%	27.82	88,857	2,472,002
	408	182	1,930,886	21.62	89,304	99.50%	43.60	88,857	3,874,310
	415	182	1,023,976	11.47	89,305	99.50%	23.12	88,859	2,054,595
	415-1	182	984,951	11.03	89,304	99.50%	22.24	88,857	1,976,296
	416	182	1,423,782	15.94	89,303	99.50%	32.15	88,857	2,856,811
	421	182	1,035,320	11.59	89,303	99.50%	23.38	88,856	2,077,365
43코스	203	180	624,302	9.29	67,216	99.50%	18.73	66,880	1,252,654
	216	180	609,767	9.07	67,214	99.50%	18.29	66,878	1,223,495
	314	180	1,294,607	19.26	67,217	99.50%	38.84	66,881	2,597,616
	316	180	3,065,874	45.61	67,216	99.50%	91.98	66,880	6,151,651
	323	180	1,396,221	20.77	67,216	99.50%	41.89	66,880	2,801,507
	409	180	558,983	8.32	67,218	99.50%	16.77	66,882	1,121,592
	501	180	1,375,647	20.47	67,216	99.50%	41.27	66,880	2,760,223
	601	180	2,015,686	29.99	67,216	99.50%	60.47	66,880	4,044,455
	607	180	1,157,873	17.23	67,217	99.50%	34.74	66,881	2,323,262
4코스	101	149	31,249,870	149.00	209,731	99.50%	300.47	208,682	62,702,602
5코스	201	184	11,018,146	39.78	276,971	99.50%	80.22	275,587	22,107,832
	204	184	3,796,712	13.71	276,971	99.50%	27.64	275,586	7,618,070

운행노선	인가노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	209	184	22,413,375	80.92	276,971	99.50%	163.19	275,586	44,972,260
	211	184	4,041,351	14.59	276,972	99.50%	29.42	275,587	8,108,925
	215	184	4,999,429	18.05	276,971	99.50%	36.40	275,586	10,031,319
	215-1	184	4,693,657	16.95	276,971	99.50%	34.17	275,586	9,417,790
6코스	101	181	18,911,649	105.11	179,928	99.50%	211.96	179,028	37,946,067
	102	181	5,891,333	32.74	179,927	99.50%	66.03	179,027	11,820,911
	104	181	7,763,958	43.15	179,928	99.50%	87.02	179,028	15,578,317
7코스	307	187	1,498,479	13.28	112,863	99.50%	26.77	112,298	3,006,690
	315	187	7,931,292	70.27	112,861	99.50%	141.71	112,297	15,914,075
	320	187	3,602,642	31.92	112,862	99.50%	64.37	112,297	7,228,674
	404	187	1,148,115	10.17	112,861	99.50%	20.51	112,297	2,303,682
	421	187	1,268,414	11.24	112,861	99.50%	22.66	112,297	2,545,065
	601	187	1,789,704	15.86	112,861	99.50%	31.98	112,297	3,591,023
	605	187	1,933,232	17.13	112,862	99.50%	34.54	112,297	3,879,013
	606	187	1,933,232	17.13	112,862	99.50%	34.54	112,297	3,879,013
8-1코스	201	179	5,903,494	25.51	231,441	99.50%	51.44	230,284	11,845,317
	801	179	6,578,730	28.43	231,440	99.50%	57.32	230,283	13,200,159
	801-1	179	5,700,460	24.63	231,440	99.50%	49.67	230,283	11,437,917
	802	179	19,736,190	85.28	231,440	99.50%	171.96	230,283	39,600,500
	805	179	3,508,926	15.16	231,440	99.50%	30.57	230,282	7,040,633
8-2코스	312	179	5,684,293	24.52	231,794	99.50%	49.45	230,635	11,405,496
	801	179	11,551,288	49.83	231,797	99.50%	100.49	230,638	23,177,570
	801-1	179	2,501,946	10.79	231,797	99.50%	21.77	230,638	5,020,134
	801-2	179	2,311,091	9.97	231,798	99.50%	20.11	230,639	4,637,196
	802	179	14,439,110	62.29	231,797	99.50%	125.62	230,638	28,971,963
	802-1	179	5,003,892	21.59	231,797	99.50%	43.53	230,638	10,040,267
8-3코스	301	177	11,168,465	49.28	226,648	99.50%	99.37	225,514	22,409,423
	801	177	10,991,964	48.50	226,648	99.50%	97.80	225,515	22,055,277
	801-1	177	4,765,844	21.03	226,647	99.50%	42.40	225,514	9,562,621
	802	177	10,991,964	48.50	226,648	99.50%	97.80	225,515	22,055,277
	802-2	177	2,198,383	9.70	226,647	99.50%	19.56	225,514	4,411,045
8-4코스	408-2	144	2,534,271	11.92	212,550	99.50%	24.04	211,487	5,084,989
	408-3	144	2,271,088	10.68	212,553	99.50%	21.55	211,490	4,556,920
	801	144	6,014,430	28.30	212,554	99.50%	57.06	211,491	12,067,905
	801-1	144	3,477,020	16.36	212,553	99.50%	32.99	211,490	6,976,605
	802	144	6,014,430	28.30	212,554	99.50%	57.06	211,491	12,067,905
	802-1	144	1,738,510	8.18	212,553	99.50%	16.49	211,490	3,488,313
	802-2	144	1,603,841	7.55	212,553	99.50%	15.22	211,490	3,218,101
	803	144	2,139,468	10.07	212,552	99.50%	20.30	211,490	4,292,818

운행노선	인가노선	실사기간				보정비율	전체기간		
		운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
	805	144	2,139,468	10.07	212,552	99.50%	20.30	211,490	4,292,818
	806	144	1,337,552	6.29	212,553	99.50%	12.69	211,490	2,683,787
	807	144	1,337,552	6.29	212,553	99.50%	12.69	211,490	2,683,787
8-5코스	301	180	6,015,616	25.85	232,730	99.50%	52.12	231,567	12,070,279
	501	180	3,979,781	17.10	232,736	99.50%	34.48	231,572	7,985,392
	801	180	17,720,315	76.14	232,733	99.50%	153.54	231,570	35,555,668
	802	180	5,906,770	25.38	232,733	99.50%	51.18	231,570	11,851,894
	802-1	180	5,119,184	22.00	232,732	99.50%	44.36	231,569	10,271,606
	803	180	3,150,274	13.54	232,733	99.50%	27.30	231,569	6,321,009
8-6코스	801	180	16,590,542	65.84	251,967	99.50%	132.78	250,708	33,288,776
	801-1	180	5,750,902	22.82	251,967	99.50%	46.03	250,707	11,539,138
	801-2	180	2,653,219	10.53	251,968	99.50%	21.23	250,708	5,323,654
	802	180	9,959,760	39.53	251,967	99.50%	79.71	250,707	19,984,186
	802-1	180	5,750,902	22.82	251,967	99.50%	46.03	250,707	11,539,138
	802-3	180	2,435,509	9.67	251,967	99.50%	19.49	250,707	4,886,826
	808	180	2,213,276	8.78	251,967	99.50%	17.71	250,707	4,440,922
8-7코스	801	181	11,750,250	43.98	267,154	99.50%	88.70	265,819	23,576,779
	801-1	181	10,198,041	38.17	267,154	99.50%	76.98	265,818	20,462,285
	802	181	19,607,805	73.40	267,153	99.50%	148.01	265,817	39,342,898
	802-1	181	6,798,694	25.45	267,154	99.50%	51.32	265,818	13,641,523
8코스	201	148	20,723,522	72.56	285,588	99.50%	146.33	284,160	41,581,568
	203	148	3,529,305	12.36	285,589	99.50%	24.92	284,161	7,081,513
	209	148	7,020,569	24.58	285,589	99.50%	49.57	284,161	14,086,699
	212	148	7,557,350	26.46	285,588	99.50%	53.36	284,160	15,163,759
	216	148	3,436,324	12.03	285,589	99.50%	24.26	284,161	6,894,947
9코스	201	180	1,710,879	13.88	123,280	99.50%	27.99	122,664	3,432,862
	302	180	1,948,342	15.80	123,282	99.50%	31.87	122,665	3,909,327
	302-1	180	1,897,317	15.39	123,282	99.50%	31.04	122,666	3,806,953
	303	180	1,759,728	14.27	123,282	99.50%	28.78	122,666	3,530,881
	303-1	180	1,835,180	14.89	123,282	99.50%	30.02	122,666	3,682,270
	304-1	180	4,176,311	33.88	123,282	99.50%	68.31	122,666	8,379,736
	505	180	1,335,889	10.84	123,282	99.50%	21.85	122,666	2,680,450
	508	180	2,631,826	21.35	123,282	99.50%	43.05	122,666	5,280,733
	509	180	1,480,130	12.01	123,283	99.50%	24.21	122,666	2,969,869
	510	180	885,414	7.18	123,282	99.50%	14.48	122,666	1,776,571
	511	180	885,414	7.18	123,282	99.50%	14.48	122,666	1,776,571
	513	180	1,644,340	13.34	123,282	99.50%	26.90	122,666	3,299,358
총합계			1,604,601,880	10,107.00			20,381.74		3,220,206,837

10) 경익버스

[표 3-82] 경익버스 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
100	299	26,360,230	299.0	88,161	99.27%	603.0	87,518	52,769,321
2002	1,443	390,222,860	1,443.0	270,425	99.27%	2,909.9	268,451	781,169,026
300	181	11,402,170	181.0	62,995	99.27%	365.0	62,536	22,825,475
3002	537	39,865,880	537.0	74,238	99.27%	1,082.9	73,696	79,805,659
43	181	10,088,930	181.0	55,740	99.27%	365.0	55,333	20,196,561
45	361	31,260,590	361.0	86,594	99.27%	728.0	85,962	62,579,122
47	181	11,305,590	181.0	62,462	99.27%	365.0	62,006	22,632,136
48	988	194,286,570	988.0	196,646	99.27%	1,992.4	195,211	388,933,270
총합계		714,792,820	4,171.0			8,411.1		1,430,910,570

11) 당진여객

[표 3-83] 당진여객 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
A1	2022.01.01	13,650,840	120.0	113,758	100.00%	120.0	113,758	13,650,840
A1	2022.05.01	8,131,920	61.0	133,310	97.38%	245.0	129,817	31,805,271
A2	2022.01.01	10,144,510	120.0	84,538	100.00%	120.0	84,538	10,144,510
A2	2022.05.01	5,239,210	61.0	85,889	97.38%	245.0	83,639	20,491,410
A3	2022.01.01	12,375,170	120.0	103,126	100.00%	120.0	103,126	12,375,170
A3	2022.05.01	7,943,260	61.0	130,218	97.38%	245.0	126,806	31,067,393
A4	2022.01.01	13,951,430	120.0	116,262	100.00%	120.0	116,262	13,951,430
A4	2022.05.01	8,201,690	61.0	134,454	97.38%	245.0	130,931	32,078,154
A5	2022.01.01	10,838,170	120.0	90,318	100.00%	120.0	90,318	10,838,170
A5	2022.05.01	5,935,930	61.0	97,310	97.38%	245.0	94,761	23,216,396
B1	2022.01.01	13,130,010	120.0	109,417	100.00%	120.0	109,417	13,130,010
B1	2022.05.01	9,505,430	67.0	141,872	97.38%	269.1	138,155	37,177,286
B2	2022.01.01	11,096,660	120.0	92,471	100.00%	120.0	92,471	11,096,660
B2	2022.05.01	8,686,480	67.0	129,649	97.38%	269.1	126,252	33,974,215
B3	2022.01.01	11,187,330	120.0	93,228	100.00%	120.0	93,228	11,187,330
B3	2022.05.01	8,818,830	67.0	131,625	97.38%	269.1	128,177	34,491,856
B4	2022.01.01	11,642,720	120.0	97,023	100.00%	120.0	97,023	11,642,720
B4	2022.05.01	8,290,360	67.0	123,737	97.38%	269.1	120,495	32,424,961
B5	2022.01.01	11,413,500	120.0	95,112	100.00%	120.0	95,112	11,413,500
B5	2022.05.01	7,908,710	66.0	119,829	97.38%	265.1	116,689	30,932,264
B6	2022.01.01	11,008,770	120.0	91,740	100.00%	120.0	91,740	11,008,770
B6	2022.05.01	3,775,090	33.0	114,396	97.38%	132.5	111,399	14,764,998
C1	2022.01.01	20,309,780	120.0	169,248	100.00%	120.0	169,248	20,309,780
C1	2022.05.01	11,678,270	61.0	191,447	97.38%	245.0	186,431	45,675,629

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
C2	2022.01.01	17,953,210	120.0	149,610	100.00%	120.0	149,610	17,953,210
C2	2022.05.01	9,372,920	61.0	153,655	97.38%	245.0	149,629	36,659,027
C3	2022.01.01	17,378,790	120.0	144,823	100.00%	120.0	144,823	17,378,790
C3	2022.05.01	9,666,580	60.0	161,110	97.38%	241.0	156,889	37,807,595
C4	2022.01.01	16,172,220	120.0	134,768	100.00%	120.0	134,768	16,172,220
C4	2022.05.01	10,303,700	61.0	168,913	97.38%	245.0	164,488	40,299,460
C5	2022.01.01	17,954,250	120.0	149,619	97.38%	242.0	145,699	35,257,477
D1	2022.01.01	19,050,870	120.0	158,757	100.00%	120.0	158,757	19,050,870
D1	2022.05.01	8,879,540	61.0	145,567	97.38%	245.0	141,753	34,729,336
D2	2022.01.01	15,174,760	120.0	126,456	100.00%	120.0	126,456	15,174,760
D2	2022.05.01	9,964,240	61.0	163,348	97.38%	245.0	159,068	38,971,776
D3	2022.01.01	15,474,150	120.0	128,951	100.00%	120.0	128,951	15,474,150
D3	2022.05.01	9,703,610	61.0	159,076	97.38%	245.0	154,908	37,952,410
D4	2022.01.01	16,551,270	120.0	137,927	100.00%	120.0	137,927	16,551,270
D4	2022.05.01	10,314,970	61.0	169,098	97.38%	245.0	164,668	40,343,538
D5	2022.01.01	17,960,830	120.0	149,674	97.38%	242.0	145,753	35,270,397
E1	2022.01.01	20,879,000	120.0	173,992	100.00%	120.0	173,992	20,879,000
E1	2022.05.01	13,119,740	61.0	215,078	97.38%	245.0	209,443	51,313,454
E2	2022.01.01	20,271,180	120.0	168,926	100.00%	120.0	168,926	20,271,180
E2	2022.05.01	11,504,510	61.0	188,598	97.38%	245.0	183,657	44,996,025
E3	2022.01.01	22,389,800	120.0	186,582	100.00%	120.0	186,582	22,389,800
E3	2022.05.01	14,169,350	61.0	232,284	97.38%	245.0	226,199	55,418,652
E4	2022.01.01	20,653,370	120.0	172,112	100.00%	120.0	172,112	20,653,370
E4	2022.05.01	12,974,780	61.0	212,702	97.38%	245.0	207,129	50,746,493
F1	2022.01.01	18,939,180	120.0	157,827	100.00%	120.0	157,827	18,939,180
F1	2022.05.01	11,496,160	61.0	188,462	97.38%	245.0	183,524	44,963,368
F2	2022.01.01	21,131,890	120.0	176,099	100.00%	120.0	176,099	21,131,890

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
F2	2022.05.01	11,383,920	61.0	186,622	97.38%	245.0	181,732	44,524,377
F3	2022.01.01	18,039,920	120.0	150,333	100.00%	120.0	150,333	18,039,920
F3	2022.05.01	10,743,740	61.0	176,127	97.38%	245.0	171,512	42,020,528
F4	2022.01.01	13,616,940	120.0	113,475	100.00%	120.0	113,475	13,616,940
F4	2022.05.01	7,676,490	61.0	125,844	97.38%	245.0	122,547	30,024,011
G1	2022.01.01	20,318,110	120.0	169,317	100.00%	120.0	169,317	20,318,110
G1	2022.05.01	12,367,020	61.0	202,737	97.38%	245.0	197,426	48,369,443
G2	2022.01.01	20,717,230	120.0	172,644	100.00%	120.0	172,644	20,717,230
G2	2022.05.01	12,245,620	61.0	200,748	97.38%	245.0	195,488	47,894,625
G3	2022.01.01	18,681,180	120.0	155,677	100.00%	120.0	155,677	18,681,180
G3	2022.05.01	10,793,300	61.0	176,939	97.38%	245.0	172,303	42,214,367
G4	2022.01.01	18,465,070	120.0	153,876	100.00%	120.0	153,876	18,465,070
G4	2022.05.01	11,461,090	61.0	187,887	97.38%	245.0	182,964	44,826,201
H1	2022.01.01	17,666,830	120.0	147,224	100.00%	120.0	147,224	17,666,830
H1	2022.05.01	9,798,260	61.0	160,627	97.38%	245.0	156,419	38,322,602
H2	2022.01.01	16,863,050	120.0	140,526	100.00%	120.0	140,526	16,863,050
H2	2022.05.01	9,101,980	61.0	149,213	97.38%	245.0	145,304	35,599,335
H3	2022.01.01	17,707,680	120.0	147,564	100.00%	120.0	147,564	17,707,680
H3	2022.05.01	10,455,410	61.0	171,400	97.38%	245.0	166,909	40,892,822
H4	2022.01.01	14,338,270	120.0	119,486	100.00%	120.0	119,486	14,338,270
H4	2022.05.01	8,708,630	61.0	142,765	97.38%	245.0	139,024	34,060,879
I1	2022.01.01	22,603,800	120.0	188,365	100.00%	120.0	188,365	22,603,800
I1	2022.05.01	15,057,290	61.0	246,841	97.38%	245.0	240,374	58,891,528
I2	2022.01.01	25,174,710	120.0	209,789	100.00%	120.0	209,789	25,174,710
I2	2022.05.01	14,835,770	61.0	243,209	97.38%	245.0	236,837	58,025,129
J1	2022.01.01	16,912,630	120.0	140,939	100.00%	120.0	140,939	16,912,630
J1	2022.05.01	10,070,910	61.0	165,097	97.38%	245.0	160,771	39,388,981

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
J2	2022.01.01	14,466,450	120.0	120,554	100.00%	120.0	120,554	14,466,450
J2	2022.05.01	8,635,420	61.0	141,564	97.38%	245.0	137,855	33,774,544
독선1	2022.01.01	18,843,360	120.0	157,028	100.00%	120.0	157,028	18,843,360
독선1	2022.05.01	12,082,130	61.0	198,068	97.38%	245.0	192,878	47,255,191
독선2	2022.01.01	17,698,770	120.0	147,490	100.00%	120.0	147,490	17,698,770
독선2	2022.05.01	9,750,650	61.0	159,847	97.38%	245.0	155,659	38,136,390
독선3	2022.01.01	16,617,040	120.0	138,475	100.00%	120.0	138,475	16,617,040
독선3	2022.05.01	8,547,480	60.0	142,458	97.38%	241.0	138,726	33,430,595
수소전기	2022.05.01	14,444,290	61.0	236,791	97.38%	245.0	230,588	56,493,986
순환1	2022.01.01	28,841,720	181.0	159,347	97.38%	365.0	155,172	56,637,649
순환2	2022.01.01	26,278,870	181.0	145,187	97.38%	365.0	141,383	51,604,876
순환3	2022.01.01	27,146,680	181.0	149,982	97.38%	365.0	146,052	53,309,031
순환4	2022.01.01	31,899,890	181.0	176,243	97.38%	365.0	171,625	62,643,100
순환5	2022.01.01	18,724,990	181.0	103,453	97.38%	365.0	100,743	36,771,016
순환6	2022.01.01	24,646,780	181.0	136,170	97.38%	365.0	132,602	48,399,876
저상1	2022.01.01	17,549,170	120.0	146,243	100.00%	120.0	146,243	17,549,170
저상1	2022.05.01	9,823,630	61.0	161,043	97.38%	245.0	156,824	38,421,827
저상2	2022.01.01	16,611,920	120.0	138,433	100.00%	120.0	138,433	16,611,920
저상2	2022.05.01	10,428,520	61.0	170,959	97.38%	245.0	166,480	40,787,650
저상3	2022.01.01	16,337,790	120.0	136,148	100.00%	120.0	136,148	16,337,790
저상3	2022.05.01	9,358,300	61.0	153,415	97.38%	245.0	149,395	36,601,845
저상4	2022.01.01	19,857,750	120.0	165,481	100.00%	120.0	165,481	19,857,750
저상4	2022.05.01	13,347,090	61.0	218,805	97.38%	245.0	213,072	52,202,657
저상5	2022.01.01	18,076,400	120.0	150,637	100.00%	120.0	150,637	18,076,400
저상5	2022.05.01	10,046,530	61.0	164,697	97.38%	245.0	160,382	39,293,625
전기1	2022.01.01	17,749,540	120.0	147,913	100.00%	120.0	147,913	17,749,540
전기1	2022.05.01	9,593,050	61.0	157,263	97.38%	245.0	153,143	37,519,991

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
전기2	2022.01.01	18,374,140	120.0	153,118	100.00%	120.0	153,118	18,374,140
전기2	2022.05.01	11,190,640	61.0	183,453	97.38%	245.0	178,647	43,768,427
전기3	2022.01.01	19,698,190	120.0	164,152	100.00%	120.0	164,152	19,698,190
전기3	2022.05.01	11,592,550	61.0	190,042	97.38%	245.0	185,063	45,340,363
전기4	2022.01.01	16,134,490	120.0	134,454	100.00%	120.0	134,454	16,134,490
전기4	2022.05.01	9,336,910	62.0	150,595	97.38%	249.0	146,650	36,518,187
전기5	2022.01.01	19,738,330	120.0	164,486	100.00%	120.0	164,486	19,738,330
전기5	2022.05.01	12,781,950	61.0	209,540	97.38%	245.0	204,050	49,992,303
전기6	2022.01.01	22,597,860	120.0	188,315	100.00%	120.0	188,315	22,597,860
전기6	2022.05.01	13,328,750	61.0	218,505	97.38%	245.0	212,780	52,130,927
전기7	2022.01.01	21,067,220	120.0	175,560	100.00%	120.0	175,560	21,067,220
전기7	2022.05.01	12,882,810	61.0	211,194	97.38%	245.0	205,660	50,386,781
전기8	2022.01.01	20,782,100	120.0	173,184	100.00%	120.0	173,184	20,782,100
전기8	2022.05.01	12,459,340	61.0	204,251	97.38%	245.0	198,900	48,730,521
전기9	2022.05.01	12,963,480	61.0	212,516	97.38%	245.0	206,948	50,702,296
총 합계		1,732,406,760	11,403.0	152,437	98.59%	23,239.0	150,133	3,644,811,843

12) 한일교통

[표 3-84] 한일교통 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
1	181	13,226,280	181	73,073	96.49%	365	70,509	25,735,600
2	181	14,904,210	181	82,343	96.49%	365	79,453	29,000,505
3	181	15,181,800	181	83,877	96.49%	365	80,933	29,540,638
4	181	10,550,420	181	58,290	96.49%	365	56,244	20,528,932
5	181	12,818,570	181	70,820	96.49%	365	68,334	24,942,283
6	181	15,603,420	181	86,207	96.49%	365	83,181	30,361,023
7	181	12,609,900	181	69,668	96.49%	365	67,222	24,536,254
8	181	15,739,840	181	86,960	96.49%	365	83,907	30,626,468
9	181	14,108,730	181	77,949	96.49%	365	75,213	27,452,666
10	181	14,908,180	181	82,365	96.49%	365	79,474	29,008,230
11	181	12,986,250	181	71,747	96.49%	365	69,229	25,268,553
12	181	13,283,560	181	73,390	96.49%	365	70,814	25,847,055
소1	181	14,013,250	181	77,421	96.49%	365	74,704	27,266,881
소2	181	14,745,130	181	81,465	96.49%	365	78,605	28,690,967
소3	181	12,703,990	181	70,187	96.49%	365	67,724	24,719,332
소4	181	11,126,060	181	61,470	96.49%	365	59,312	21,649,009
소5	181	11,168,740	181	61,706	96.49%	365	59,540	21,732,054
소6	181	9,511,490	181	52,549	96.49%	365	50,704	18,507,390
총합계		239,189,820	3,258			6,570		465,413,840

13) 부여여객

[표 3-85] 부여여객 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
1-01코스	2022.01.01	24,767,400	183.00	135,341	97.80%	369.03	132,364	48,846,506
1-02코스	2022.01.01	18,786,650	181.00	103,794	97.80%	365.00	101,511	37,051,218
1-03코스	2022.01.01	18,601,050	181.00	102,768	97.80%	365.00	100,507	36,685,175
1-04코스	2022.01.01	13,183,750	125.00	105,470	100.00%	125.00	105,470	13,183,750
1-04코스	2022.05.07	6,924,530	55.00	125,901	97.80%	239.00	123,131	29,428,245
1-05코스	2022.01.01	19,543,780	182.00	107,383	97.80%	367.02	105,021	38,544,440
1-06코스	2022.01.01	11,834,500	126.00	93,925	100.00%	126.00	93,925	11,834,500
1-06코스	2022.05.07	5,880,420	55.00	106,917	97.80%	239.00	104,565	24,990,931
1-07코스	2022.01.01	26,512,140	181.00	146,476	97.80%	365.00	143,253	52,287,506
1-08코스	2022.01.01	19,162,650	181.00	105,871	97.80%	365.00	103,542	37,792,768
1-09코스	2022.01.01	19,378,400	180.00	107,658	97.80%	362.98	105,289	38,218,270
1-10코스	2022.01.01	24,878,750	182.00	136,696	97.80%	367.02	133,689	49,066,120
1-11코스	2022.01.01	24,585,470	181.00	135,831	97.80%	365.00	132,843	48,487,708
1-12코스	2022.01.01	19,406,160	180.00	107,812	97.80%	362.98	105,440	38,273,020
2-01코스	2022.01.01	14,896,540	181.00	82,301	97.80%	365.00	80,491	29,379,104
2-02코스	2022.01.01	16,817,880	184.00	91,402	97.80%	371.05	89,391	33,168,397
2-03코스	2022.01.01	14,631,010	180.00	81,283	97.80%	362.98	79,495	28,855,428
2-04코스	2022.01.01	13,687,360	181.00	75,621	97.80%	365.00	73,957	26,994,347
2-05코스	2022.01.01	15,862,470	181.00	87,638	97.80%	365.00	85,710	31,284,119
2-06코스	2022.01.01	17,437,790	181.00	96,341	97.80%	365.00	94,222	34,390,983
2-07코스	2022.01.01	18,587,470	182.00	102,129	97.80%	367.02	99,882	36,658,396
2-08코스	2022.01.01	25,881,140	178.00	145,400	97.80%	358.95	142,201	51,043,044
2-09코스	2022.01.01	21,460,600	181.00	118,567	97.80%	365.00	115,958	42,324,808
2-10코스	2022.01.01	20,899,300	180.00	116,107	97.80%	362.98	113,553	41,217,828

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	개시일자	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
3-01코스	2022.01.01	16,274,030	181.00	89,912	97.80%	365.00	87,934	32,095,804
3-02코스	2022.01.01	17,735,730	181.00	97,987	97.80%	365.00	95,832	34,978,583
3-03코스	2022.01.01	15,814,520	181.00	87,373	97.80%	365.00	85,451	31,189,554
3-04코스	2022.01.01	15,577,440	181.00	86,063	97.80%	365.00	84,170	30,721,982
3-05코스	2022.01.01	15,313,020	182.00	84,137	97.80%	367.02	82,286	30,200,492
3-06코스	2022.01.01	17,985,520	180.00	99,920	97.80%	362.98	97,721	35,471,209
3-07코스	2022.01.01	16,793,260	181.00	92,781	97.80%	365.00	90,739	33,119,835
3-08코스	2022.01.01	20,241,240	181.00	111,830	97.80%	365.00	109,370	39,919,975
3-09코스	2022.01.01	15,286,510	181.00	84,456	97.80%	365.00	82,598	30,148,207
3-10코스	2022.01.01	17,927,220	181.00	99,045	97.80%	365.00	96,866	35,356,241
7-01코스	2022.01.01	12,341,990	180.00	68,567	97.80%	362.98	67,058	24,340,993
7-02코스	2022.01.01	11,862,250	183.00	64,821	97.80%	369.03	63,395	23,394,849
7-03코스	2022.01.01	11,418,750	181.00	63,085	97.80%	365.00	61,697	22,520,171
7-04코스	2022.01.01	12,512,810	178.00	70,297	97.80%	358.95	68,750	24,677,878
7-05코스	2022.01.01	12,459,370	181.00	68,837	97.80%	365.00	67,322	24,572,493
7-06코스	2022.01.01	10,188,860	121.00	84,206	97.80%	244.01	82,353	20,094,578
7-07코스	2022.01.01	10,928,150	183.00	59,717	97.80%	369.03	58,403	21,552,615
7-08코스	2022.01.01	12,265,500	181.00	67,765	97.80%	365.00	66,274	24,190,140
총합계		696,533,380	7,180.00		97.88%	14,480.02		1,378,552,210

14) 서천여객

[표 3-86] 서천여객 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
10코스	181	15,865,950	181.00	87,657	102.67%	365.00	89,998	32,849,135
11코스	181	14,959,980	181.00	82,652	102.67%	365.00	84,859	30,973,399
12코스	181	14,598,050	181.00	80,652	102.67%	365.00	82,806	30,224,053
13코스	181	14,862,900	181.00	82,115	102.67%	365.00	84,308	30,772,400
14코스	181	14,356,760	181.00	79,319	102.67%	365.00	81,437	29,724,481
15코스	181	13,306,850	181.00	73,518	102.67%	365.00	75,481	27,550,730
16코스	181	15,653,770	181.00	86,485	102.67%	365.00	88,794	32,409,834
17코스	181	12,167,560	181.00	67,224	102.67%	365.00	69,019	25,191,925
18코스	181	10,435,860	181.00	57,657	102.67%	365.00	59,196	21,606,582
19코스	181	18,604,990	181.00	102,790	102.67%	365.00	105,534	38,520,090
1코스	181	17,659,310	181.00	97,565	102.67%	365.00	100,170	36,562,139
20코스	181	13,453,590	181.00	74,329	102.67%	365.00	76,314	27,854,545
21코스	181	15,823,590	181.00	87,423	102.67%	365.00	89,757	32,761,431
22코스	181	15,230,200	181.00	84,145	102.67%	365.00	86,392	31,532,866
23코스	181	16,872,860	181.00	93,220	102.67%	365.00	95,709	34,933,857
24코스	181	18,601,300	181.00	102,770	102.67%	365.00	105,513	38,512,451
2코스	181	13,884,670	181.00	76,711	102.67%	365.00	78,759	28,747,058
3코스	181	16,151,050	181.00	89,232	102.67%	365.00	91,615	33,439,410
4코스	181	16,856,120	181.00	93,128	102.67%	365.00	95,614	34,899,201
5코스	181	13,588,100	181.00	75,072	102.67%	365.00	77,077	28,133,037
6코스	181	15,381,450	181.00	84,980	102.67%	365.00	87,249	31,846,019
7코스	181	17,321,990	181.00	95,702	102.67%	365.00	98,257	35,863,744
8코스	181	15,092,120	181.00	83,382	102.67%	365.00	85,608	31,246,985
9코스	181	14,603,840	181.00	80,684	102.67%	365.00	82,838	30,236,041
총합계	181	365,332,860	4,344.00			8,760.00		756,391,413

15) 청양교통

[표 3-87] 청양교통 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
미니1조1	181	11,397,100	181.00	62,969	99.36%	365.00	62,566	22,836,011
미니1조2	181	9,560,900	181.00	52,822	99.36%	365.00	52,484	19,156,875
미니2조1	181	9,971,990	181.00	55,094	99.36%	365.00	54,741	19,980,563
미니2조2	181	10,972,620	181.00	60,622	99.36%	365.00	60,234	21,985,493
미니3조1	181	9,364,550	181.00	51,738	99.36%	365.00	51,407	18,763,454
미니3조2	181	7,762,540	181.00	42,887	99.36%	365.00	42,613	15,553,556
미니4조1	181	10,601,250	181.00	58,571	99.36%	365.00	58,196	21,241,389
미니4조2	181	13,123,880	181.00	72,508	99.36%	365.00	72,044	26,295,906
미니5조1	181	7,223,630	181.00	39,910	99.36%	365.00	39,654	14,473,760
미니5조2	181	10,304,360	181.00	56,929	99.36%	365.00	56,565	20,646,521
미니6조1	90	4,607,510	90.00	51,194	100.00%	90.00	51,194	4,607,510
미니6조2	90	7,300,000	90.00	81,111	100.00%	90.00	81,111	7,300,000
일반1조1	181	9,309,840	181.00	51,436	99.36%	365.00	51,106	18,653,833
일반1조2	181	12,924,070	181.00	71,404	99.36%	365.00	70,947	25,895,552
일반2조1	181	11,136,750	181.00	61,529	99.36%	365.00	61,135	22,314,355
일반2조2	181	10,738,810	181.00	59,330	99.36%	365.00	58,951	21,517,016
일반3조1	181	9,913,790	181.00	54,772	99.36%	365.00	54,422	19,863,949
일반3조2	181	13,409,410	181.00	74,085	99.36%	365.00	73,611	26,868,013
일반4조1	91	7,538,260	91.00	82,838	99.36%	275.00	82,308	22,634,661
일반4조2	91	10,543,620	91.00	115,864	99.36%	275.00	115,122	31,658,668
총합계		197,704,880	3,258.00			6,570.00		402,247,085

16) 홍주여객

[표 3-88] 홍주여객 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
A-01	181	15,696,370	181	86,720	99.16%	365	85,992	31,387,017
A-02	181	14,658,360	181	80,986	99.16%	365	80,305	29,311,373
A-03	181	15,642,080	181	86,420	99.16%	365	85,694	31,278,456
A-04	181	14,044,600	181	77,594	99.16%	365	76,943	28,084,079
A-05	181	15,622,740	181	86,314	99.16%	365	85,588	31,239,782
A-06	181	13,209,930	181	72,983	99.16%	365	72,370	26,415,043
A-07	181	15,336,530	181	84,732	99.16%	365	84,020	30,667,469
A-08	181	14,472,330	181	79,958	99.16%	365	79,286	28,939,381
A-09	181	11,972,170	181	66,145	99.16%	365	65,589	23,939,974
A-10	181	13,538,850	181	74,800	99.16%	365	74,172	27,072,764
A-11	181	13,983,280	181	77,256	99.16%	365	76,607	27,961,461
A-12	181	14,484,530	181	80,025	99.16%	365	79,353	28,963,777
A-13	181	16,645,720	181	91,965	99.16%	365	91,193	33,285,369
A-14	181	16,548,350	181	91,428	99.16%	365	90,660	33,090,665
A-15	181	11,346,010	181	62,686	99.16%	365	62,159	22,687,882
A-16	181	13,628,210	181	75,294	99.16%	365	74,662	27,251,451
A-17	181	16,015,760	181	88,485	99.16%	365	87,742	32,025,680
A-18	181	16,548,180	181	91,428	99.16%	365	90,660	33,090,328
A-19	181	16,204,680	181	89,529	99.16%	365	88,777	32,403,451
A-20	181	13,539,270	181	74,803	99.16%	365	74,175	27,073,602
A-21	181	17,081,400	181	94,372	99.16%	365	93,580	34,156,570
A-22	181	16,082,270	181	88,852	99.16%	365	88,106	32,158,677
A-23	181	19,841,010	181	109,619	99.16%	365	108,698	39,674,785
A-24	181	13,163,510	181	72,727	99.16%	365	72,116	26,322,220

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
A-25	181	14,040,950	181	77,574	99.16%	365	76,923	28,076,780
A-26	181	13,659,340	181	75,466	99.16%	365	74,832	27,313,699
A-27	181	22,152,470	181	122,389	99.16%	365	121,361	44,296,863
A-28	181	16,851,230	181	93,101	99.16%	365	92,319	33,696,316
A-29	181	18,212,680	181	100,623	99.16%	365	99,778	36,418,719
A-30	181	13,116,650	181	72,468	99.16%	365	71,859	26,228,517
A-31	181	15,140,970	181	83,652	99.16%	365	82,949	30,276,419
A-32	181	9,400,420	181	51,936	99.16%	365	51,500	18,797,412
B-01	181	37,646,380	181	207,990	99.16%	365	206,243	75,279,033
B-02	181	39,520,420	181	218,343	99.16%	365	216,509	79,026,429
B-03	181	40,453,060	181	223,497	99.16%	365	221,619	80,891,370
B-04	181	38,287,220	181	211,531	99.16%	365	209,755	76,560,479
B-05	181	37,654,170	181	208,034	99.16%	365	206,286	75,294,609
B-06	181	40,589,390	181	224,250	99.16%	365	222,366	81,163,979
C-01	181	34,230,410	181	189,118	99.16%	365	187,530	68,448,339
C-02	181	38,105,380	181	210,527	99.16%	365	208,758	76,196,866
C-03	181	29,495,710	181	162,960	99.16%	365	161,591	58,980,664
C-04	181	37,625,800	181	207,877	99.16%	365	206,131	75,237,879
C-05	181	39,128,020	181	216,177	99.16%	365	214,361	78,241,772
C-06	181	32,678,410	181	180,543	99.16%	365	179,027	65,344,904
순 환	181	17,957,300	181	99,212	99.16%	365	98,378	35,908,052
총 합계		945,252,520	8,145			16,425		1,890,160,356

17) 예산교통

[표 3-89] 예산교통 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
1	180	19,637,600	180	109,098	101.20%	362.98	110,408	40,075,914
10	180	21,751,580	180	120,842	101.20%	362.98	122,293	44,390,044
11	181	19,005,250	181	105,001	101.20%	365.00	106,261	38,785,410
12	181	20,635,720	181	114,010	101.20%	365.00	115,378	42,112,829
13	181	22,312,880	181	123,276	101.20%	365.00	124,755	45,535,534
14	181	24,827,030	181	137,166	101.20%	365.00	138,812	50,666,344
15	181	20,810,820	181	114,977	101.20%	365.00	116,357	42,470,170
16	181	19,123,630	181	105,655	101.20%	365.00	106,923	39,026,998
17	181	22,539,550	181	124,528	101.20%	365.00	126,022	45,998,117
18	146	10,901,740	146	74,669	101.20%	294.42	75,565	22,247,975
19	181	17,185,860	181	94,950	101.20%	365.00	96,089	35,072,447
2	182	21,405,910	182	117,615	101.20%	367.02	119,025	43,684,616
20	181	19,724,990	181	108,978	101.20%	365.00	110,286	40,254,236
21	181	23,021,210	181	127,189	101.20%	365.00	128,715	46,981,076
22	181	19,188,490	181	106,014	101.20%	365.00	107,286	39,159,362
23	181	23,414,410	181	129,361	101.20%	365.00	130,914	47,783,508
24	181	16,817,940	181	92,917	101.20%	365.00	94,032	34,321,605
25	181	16,885,020	181	93,287	101.20%	365.00	94,407	34,458,502
26	181	19,854,110	181	109,691	101.20%	365.00	111,008	40,517,740
27	181	17,607,730	181	97,280	101.20%	365.00	98,448	35,933,389
28	181	19,160,780	181	105,861	101.20%	365.00	107,131	39,102,812
29	146	14,836,880	146	101,622	101.20%	294.42	102,842	30,278,723
3	180	21,561,820	180	119,788	101.20%	362.98	121,226	44,002,762
30	181	17,966,480	181	99,262	101.20%	365.00	100,453	36,665,517

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
31	181	23,191,750	181	128,131	101.20%	365.00	129,669	47,329,108
32	181	13,328,930	181	73,640	101.20%	365.00	74,524	27,201,326
33	182	15,383,130	182	84,523	101.20%	367.02	85,536	31,393,477
4	181	21,797,770	181	120,430	101.20%	365.00	121,875	44,484,311
5	181	22,131,300	181	122,272	101.20%	365.00	123,740	45,164,969
6	146	13,369,630	146	91,573	101.20%	294.42	92,672	27,284,397
7	182	16,848,970	182	92,577	101.20%	367.02	93,687	34,384,933
8	180	16,981,390	180	94,341	101.20%	362.98	95,474	34,655,158
9	182	20,489,300	182	112,579	101.20%	367.02	113,928	41,814,013
소1	181	12,494,860	181	69,032	101.20%	365.00	69,861	25,499,180
소2	181	11,653,480	181	64,384	101.20%	365.00	65,156	23,782,112
소3	181	11,042,110	181	61,006	101.20%	365.00	61,738	22,534,445
아1	181	30,625,680	181	169,203	101.20%	365.00	171,233	62,500,075
아10	181	33,361,370	181	184,317	101.20%	365.00	186,529	68,082,999
아11	181	34,170,980	181	188,790	101.20%	365.00	191,055	69,735,230
아2	182	32,378,720	182	177,905	101.20%	367.02	180,038	66,077,619
아3	146	23,567,410	146	161,421	101.20%	294.42	163,358	48,095,764
아4	180	26,954,160	180	149,745	101.20%	362.98	151,544	55,007,332
아5	181	33,025,140	181	182,459	101.20%	365.00	184,649	67,396,829
아6	181	30,691,580	181	169,567	101.20%	365.00	171,602	62,634,564
아7	181	32,054,410	181	177,096	101.20%	365.00	179,221	65,415,790
아8	146	25,000,840	146	171,239	101.20%	294.42	173,293	51,021,035
아9	181	33,589,600	181	185,578	101.20%	365.00	187,805	68,548,766
총합계		1,004,309,940	8,332			16,802.10		2,049,569,062

18) 태안여객

[표 3-90] 태안여객 2022년 운송수입금 산정 결과

(단위: 일, 대, 원)

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
단독1	181	18,372,620	181	101,506	100.18%	365	101,689	37,116,448
단독2	181	18,003,700	181	99,468	100.18%	365	99,647	36,371,152
단독3	181	15,324,520	181	84,666	100.18%	365	84,818	30,958,663
대형1	181	25,240,100	181	139,448	100.18%	365	139,699	50,990,161
대형2	181	25,680,820	181	141,883	100.18%	365	142,139	51,880,507
대형3	181	25,448,800	181	140,601	100.18%	365	140,854	51,411,778
소형1	181	10,705,430	181	59,146	100.18%	365	59,253	21,627,158
소형2	181	8,152,370	181	45,041	100.18%	365	45,122	16,469,456
소형3	181	7,176,210	181	39,648	100.18%	365	39,719	14,497,412
소형4	181	6,849,430	181	37,842	100.18%	365	37,911	13,837,248
소형5	181	6,544,520	181	36,158	100.18%	365	36,223	13,221,267
안면1	181	14,408,140	181	79,603	100.18%	365	79,746	29,107,386
안면2	181	12,453,960	181	68,807	100.18%	365	68,931	25,159,544
좌석1	181	31,605,550	181	174,616	100.18%	365	174,931	63,849,672
좌석2	181	32,824,190	181	181,349	100.18%	365	181,675	66,311,573
좌석3	181	31,986,870	181	176,723	100.18%	365	177,041	64,620,016
중형1	181	21,193,880	181	117,094	100.18%	365	117,304	42,815,969
중형10	181	21,030,930	181	116,193	100.18%	365	116,402	42,486,778
중형11	181	16,164,490	181	89,306	100.18%	365	89,467	32,655,574
중형12	181	21,960,190	181	121,327	100.18%	365	121,545	44,364,075
중형13	181	15,356,620	181	84,843	100.18%	365	84,996	31,023,511
중형14	181	19,458,710	181	107,507	100.18%	365	107,700	39,310,573
중형15	181	16,931,020	181	93,542	100.18%	365	93,710	34,204,122
중형16	181	18,984,840	181	104,889	100.18%	365	105,077	38,353,259

운행노선	실사기간				보정비율	전체기간		
	운행일수	수입합계	운행대수	대당수입금		운행대수보정	보정 후 대당수입금	총 운송수입금
중형17	181	14,153,370	181	78,195	100.18%	365	78,336	28,592,700
중형18	181	18,092,590	181	99,959	100.18%	365	100,139	36,550,730
중형19	181	15,199,780	181	83,977	100.18%	365	84,128	30,706,664
중형2	181	14,381,850	181	79,458	100.18%	365	79,601	29,054,277
중형3	181	17,208,460	181	95,074	100.18%	365	95,245	34,764,606
중형4	181	14,471,580	181	79,954	100.18%	365	80,098	29,235,550
중형5	181	13,447,940	181	74,298	100.18%	365	74,432	27,167,588
중형6	181	16,225,000	181	89,641	100.18%	365	89,802	32,777,817
중형7	181	18,907,110	181	104,459	100.18%	365	104,647	38,196,227
중형8	181	15,350,220	181	84,808	100.18%	365	84,960	31,010,583
중형9	181	13,056,740	181	72,137	100.18%	365	72,267	26,377,284
총합계		612,352,550	6,335		100.18%	12,775		1,237,077,328

표준운송원가 산정

IV

제1절 항목별 표준운송원가 산정 방안

제2절 2021년 실적원가 분석

제3절 2022년 표준운송원가 산정

제1절 항목별 표준운송원가 산정 방안

1.1 연료비

1) 개념

- 연료비는 버스 운행에 소요된 경유, CNG, 전기, 수소 등의 사용액으로 구성됨
- 경유의 경우 주유소로부터 직접 구입하여 주유하는 경우, 업체의 자체 주유소에서 주유하는 경우, 경유를 직접 구입하여 타 주유소에 보관하여 주유하는 경우가 있음
- 경유의 구매단가는 업체의 규모적인 특성 지역적인 특성에 따라 차이가 발생함. 즉, 규모가 큰 업체의 경우 대량 구입 및 자체 보관으로 인하여 구매단가가 낮아질 요소가 존재함
- 연료비는 [구매단가 × 사용량]으로 결정되며 사용량은 [운행거리 ÷ 연비]로 구성됨
- 따라서 연료비는 [구매단가 × 운행거리 ÷ 연비] 이므로 Km당 연료비는 [구매단가 ÷ 연비] 임
- 연비는 운전자의 운전습관, 운행구간의 특성에 따라 차이가 발생함. 예를 들어 외곽 구간을 정속으로 운행하는 경우 시내 구간을 운행하는 경우보다 연비가 높게 나타남

2) 표준원가 산정 방법

- 적용 원가 동인 : 운행대수(BCS시스템 도입 후 운행거리)
- 표준원가 산정 단위 : 업체별 산정
- 표준 원가 : 업체별 실적원가 × 유가상승(하락)률

1.2 운전직 인건비

1) 개념

- 운전직 인건비는 버스 운영을 위해 투입된 운전직의 급여(상여, 제수당 포함), 복리후생비 및 퇴직급여로 구성됨
- 운전직 급여는 매년 실시하는 버스업체와 운전기사 노동조합 사이의 단체 협약 및 임금협정에 의해 결정됨

2) 표준원가 산정 방법

- 운전직 급여
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 업체별 원가 산정
 - 표준 원가 : (직전년도 급여 ÷ 운행대수) × 당해연도 임금인상률
- 퇴직급여
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 업체별 원가 산정
 - 표준원가 : 표준급여 × 1/12 × 근속가산률
 - DC형 퇴직연금 가입 회사는 근속가산률 미적용
 - DB형 퇴직연금 가입 회사는 퇴직연금운용수익을 영업외수익에 포함함
- 법정복리후생비
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 업체별 원가 산정
 - 표준원가 : 표준급여 × 법정요율
- 기타복리후생비
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 업체별 원가 산정
 - 표준원가 : 직전연도 대당원가 × 소비자물가상승률(직전 3개년 평균)

1.3 정비직 인건비

1) 개념

- 정비직 인건비는 버스 운영을 위해 투입된 정비직의 급여, 상여, 제수당, 복리후생비 및 퇴직급여로 구성됨

2) 표준원가 산정 방법

- 정비직 급여
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 업체별 원가 산정
 - 표준 원가 : (직전년도 급여 ÷ 운행대수) × 당해연도 임금인상률
- 퇴직급여
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 업체별 원가 산정
 - 표준원가 : 표준급여 × 1/12 × 근속가산률
 - DC형 퇴직연금 가입 회사는 근속가산률 미적용
 - DB형 퇴직연금 가입 회사는 퇴직연금운용수익을 영업외수익에 포함함
- 법정복리후생비
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 업체별 원가 산정
 - 표준원가 : 표준급여 × 법정요율
- 기타복리후생비
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 업체별 원가 산정
 - 표준원가 : 직전연도 대당원가 × 소비자물가상승률(직전 3개년 평균)

1.4 정비비

1) 개념

- 정비비는 버스 운행에 소요된 차량 정비 및 타이어 관련 비용으로 부품비, 외주수리비, 타이어구입비, 타이어외주비, 잡유비 등을 포함함.

2) 표준원가 산정 방법

- 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 정비비의 실제 원가동인은 보유대수이나 정산의 편의 및 적정 예비차 보유를 유도하기 위하여 운행대수로 설정
- 표준원가 산정 단위 : 업체별 원가 산정
- 표준원가 : 직전연도 정비비 ÷ 운행대수 × 소비자물가상승률(직전 3개년 평균)

1.5 차량감가상각비

1) 개념

- 차량 감가상각비는 운송사업용 차량을 의미하며, 일반적으로 운송사업용 차량 이외의 건물, 정비차량 등의 감가상각비는 운송원가명세서상 기타운송원가 및 기타관리비로 분류함

2) 표준원가 산정 방법

- 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 차량감가상각비의 원가동인은 보유대수이나 정산의 편의 및 적정 예비차 보유를 유도하기 위하여 운행대수 설정
 - 표준원가 산정 시 적정 예비차율 감안하여 산정
- 표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정
- 표준원가 : 직전연도 감가상각비 ÷ 운행대수
 - 감가상각비: 차량취득관련 보조금 차감 후 취득가액을 기준으로 9년 정액법 상각

1.6 차량보험료

1) 실적원가

- 버스운행 중 사고로 인한 손해배상책임이 발생되었을 때 그 손해를 보장 받기 위하여 버스공제조합에 납부하는 차량 보험료임
- 버스업체는 대인Ⅰ(책임공제), 대인Ⅱ(대인공제), 대물(대물공제)에 모두 가입되어 있음
- 기본분담금은 버스형태에 따라 달리 적용되고, 할인·할증률은 업체별 사고실적에 따라 상이함

2) 표준원가 산정 방법

- 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 차량보험료의 원가동인은 보유대수이나 정산의 편의 및 적정 예비차 보유를 유도하기 위하여 운행대수로 설정
- 표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정
- 표준원가 : 직전연도 보험료 ÷ 운행대수

1.7 기타운송원가

1) 실적원가

- 연료비, 운전직인건비, 정비직인건비, 정비비, 차량보험료, 차량감가상각비를 제외한 운송원가명세서상 운송원가 항목임
- 세차비, 차량검사비, 차고지비, 매표수수료 등이 포함되고 사고배상비, 접대비는 제외함. 차량 감가상각비는 운송사업용 차량을 의미하며, 일반적으로 운송사업용 차량 이외의 건물, 정비차량 등의 감가상각비는 운송원가명세서상 기타운송원가 및 기타관리비로 분류함

2) 표준원가 산정 방법

- 적용 원가 동인 : 운행대수

- 표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정
- 표준원가 : 직전연도 기타운송원가 ÷ 운행대수 × 소비자물가상승률(직전 3개년 평균)

1.8 임원 인건비

1) 개념

- 임원 인건비는 버스 운행을 위해 투입된 임원의 급여, 상여, 제수당, 복리후생비 및 퇴직급여로 구성됨

2) 표준원가 산정 방법

- 임원 급여
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정
 - 표준 원가 : (직전년도 급여 ÷ 운행대수) × 당해연도 임금인상률
- 퇴직급여
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정
 - 표준원가 : 표준급여 × 1/12 × 근속가산률
 - DC형 퇴직연금 가입 회사는 근속가산률 미적용
 - DB형 퇴직연금 가입 회사는 퇴직연금운용수익을 영업외수익에 포함함
- 법정복리후생비
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정
 - 표준원가 : 표준급여 × 법정요율
- 기타복리후생비
 - 적용 원가 동인 : 운행대수
 - 표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정

-표준원가 : 직전연도 해당원가 × 소비자물가상승률(직전 3개년 평균)

1.9 관리직 인건비

1) 개념

- 관리직 인건비는 버스 운영을 위해 투입된 관리직의 급여, 상여, 제수당, 복리후생비 및 퇴직급여로 구성됨

2) 표준원가 산정 방안

○ 관리직 급여

-적용 원가 동인 : 운행대수

-표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정

-표준 원가 : (직전년도 급여 ÷ 운행대수) × 당해연도 임금인상률

○ 퇴직급여

-적용 원가 동인 : 운행대수

-표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정

-표준원가 : 표준급여 × 1/12 × 근속가산률

- DC형 퇴직연금 가입 회사는 근속가산률 미적용
- DB형 퇴직연금 가입 회사는 퇴직연금운용수익을 영업외수익에 포함함

○ 법정복리후생비

-적용 원가 동인 : 운행대수

-표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정

-표준원가 : 표준급여 × 법정요율

○ 기타복리후생비

-적용 원가 동인 : 운행대수

-표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정

-표준원가 : 직전연도 해당원가 × 소비자물가상승률(직전 3개년 평균)

1.10 기타관리비

1) 개념

- 관리직인건비, 임원인건비를 제외한 손익계산서상 판매비와관리비 항목임
- 접대비, 벌과금, 사고배상비, 회의비, 영업권상각비 등은 제외함

2) 표준원가 산정 방안

- 적용 원가 동인 : 운행대수
- 표준원가 산정 단위 : 당해 지역 기준 산정
- 표준원가 : 직전연도 기타운송원가 ÷ 운행대수 × 소비자물가상승률(직전 3개년 평균)

1.11 영업외수익(요금외수익)

1) 개념

- 영업외수익은 광고수입, 임대수입, 국가유공자할인, 차량처분이익, 퇴직연금운용수익 등으로 구성됨

2) 표준원가 산정 방법

① 표준원가의 산정

- 적용 원가 동인 : 운행대수
- 표준원가 산정 단위 : 개별업체 기준 산정
- 표준원가 : 직전연도 영업외수익 ÷ 운행대수

1.12 적정이윤

1) 개념

- 적정이윤은 사업자가 시내버스운송서비스를 제공하기 위하여 직접 공여하고 있는 진실하고 유효한 자산에 대한 적정한 보수를 의미함.
- 적정이윤은 지급이자, 감가상각누계액 이상의 원금상환액, 물가상승 등 경영외적 사유로 인한 불리한 여건에 대비하는 내부유보자금 및 기타 시내버스 운송사업의 유지를 위하여 필요한 경비를 충당하는 재원이 됨.
- 적정이윤은 매출액(운송수입) 대비 일정률의 이익을 산정하는 방법, 발생원가의 일정률을 보상하는 방법, 투자자본에 대하여 적정 투자 수익률을 적용하여 산정하는 방법이 사용됨.
- 서울시 시내버스의 경우 운송수입금의 3.61%를 적정이윤으로 계상하고 있음(이하 “영업이익률법”).
- 관급용역에서는 발생원가의 일정률을 보상하는 원가보상의 방법을 적용함.(이하 “원가보상률법”)
- 시내버스요금 산정기준에 의하면 요금기저에 적정투자보수율을 곱하여 산정하도록 하고 있음(이하 “투자보수율법”).

(1) 영업이익률법에 따른 적정이윤 산출

- 영업이익률법에 따른 적정이윤의 산정 방법은 매출액 대비 적정 수익률을 적정이윤으로 산정하는 것으로 현재 서울시 준공영제 원가 정산시 적용하는 방법으로 서울시는 영업이익률 3.61%를 적용하고 있음
- 이에 적용할 수 있는 이익률의 대안으로는 한국은행의 통계자료 중 전체 산업의 영업이익률(4.21%, 2019년 기준)

(2) 원가보상률법에 따른 적정이윤 산출

- 원가보상률법에 따른 발생한 원가에 일정률의 적정이윤을 산정하는 것으로 관급용역에서는 인건비, 경비, 일반관리비의 10% 이하의 원가보상률을 인정하고 있음

- 각 회사별 발생원가를 적용할 경우 원가가 많이 발생하는 회사에 많은 이익을 보상하는 개념이 됨
- 이는 비효율적(방만한) 운영에 대한 통제가 불가능하므로 업체 평균 대당 원가에 대한 보상률 적용 등을 고려함

(3) 투자보수율법에 따른 적정이윤 산출

- 적정이윤은 기업활동을 유지하고 시설등의 재투자가 가능한 정도의 이윤으로 정의될 수 있으며, 총괄원가방식을 적용하여 요금기저에 적정투자보수율을 곱하여 산정함
- 요금기저는 국토부지침에 따라 순가동설비자산에 순운전자본 (1개월분)을 가산하여 산정하였으며, 적정투자보수율은 자기자본비용과 타인자본비용에 각각의 구성비율을 반영한 가중평균자본비용(WACC)을 산출하여 산정함
- 자기자본비용은 한국은행 발표 기업경영분석 수익성지표 중 운수업을 제외한 전체 산업의 3년간 자기자본순이익을 평균을 적용하되 통계적 관점에서 비정상적인 항목은 제외하고 산정

3) 표준원가 산정 방법

① 표준원가의 산정

- 적용 원가 동인 : 운행대수
- 표준원가 산정 단위 : 당해 지역 기준 산정, 투자보수는 전체 지역 적용
- 표준원가 : 투자보수율법(시내버스 요금 산정 기준)에 따름

제2절 2021년 실적원가 분석

2.1 천안시

1) 연료비

○ 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

- 보성여객

[표 4-1] 보성여객 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	3,571,142,128	3,571,142,128
보조금	(407,554,565)	(407,554,565)
순발생원가	3,163,587,563	3,163,587,563
원가동인	7,898,122	42,224
실적원가	400.55	74,924

- 새천안교통

[표 4-2] 새천안교통 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	3,646,016,398	3,646,016,398
보조금	(375,243,578)	(375,243,578)
순발생원가	3,270,772,820	3,270,772,820
원가동인	8,017,654	42,654
실적원가	407.95	76,682

- 삼안여객

[표 4-3] 삼안여객 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	2,979,435,862	2,979,435,862
보조금	(345,381,470)	(345,381,470)
순발생원가	2,634,054,392	2,634,054,392
원가동인	6,461,982	33,838
실적원가	407.62	77,843

-전체

[표 4-4] 천안시 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	10,196,594,388	10,196,594,388
보조금	(1,128,179,613)	(1,128,179,613)
순발생원가	9,068,414,775	9,068,414,775
원가동인	22,377,759	118,716
실적원가	405.24	76,387

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

- 보성여객

[표 4-5] 보성여객 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	11,582,569,475	7,898,122	1466.5	42,224	274,312
퇴직급여	1,661,771,120	7,898,122	210.40	42,224	39,356
법정복리후생비	1,154,519,153	7,898,122	146.18	42,224	27,343
기타복리후생비	941,724,617	7,898,122	119.23	42,224	22,303
합 계	15,340,584,366	7,898,122	1942.31	42,224	363,314

- 새천안교통

[표 4-6] 새천안교통 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	11,739,214,088	8,017,654	1464.17	42,654	275,220
퇴직급여	1,711,953,130	8,017,654	213.52	42,654	40,136
법정복리후생비	1,208,228,346	8,017,654	150.7	42,654	28,326
기타복리후생비	869,868,351	8,017,654	108.49	42,654	20,394
합 계	15,529,263,915	8,017,654	1936.88	42,654	364,075

- 삼안여객

[표 4-7] 삼안여객 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	9,272,663,149	6,461,982	1434.96	33,838	274,031
퇴직급여	1,579,771,539	6,461,982	244.47	33,838	46,686
법정복리후생비	943,881,608	6,461,982	146.07	33,838	27,894
기타복리후생비	707,851,484	6,461,982	109.54	33,838	20,919
합 계	12,504,167,780	6,461,982	1935.04	33,838	369,530

- 전체

[표 4-8] 천안시 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	32,594,446,712	22,377,759	1,456.56	118,716	274,558
퇴직급여	4,953,495,789	22,377,759	221.36	118,716	41,726
법정복리후생비	3,306,629,107	22,377,759	147.76	118,716	27,853
기타복리후생비	2,519,444,453	22,377,759	112.59	118,716	21,222
합 계	43,374,016,061	22,377,759	1,938.26	118,716	365,359

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음

- 보성여객

[표 4-9] 보성여객 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	259,851,739	7,898,122	32.9	42,224	6,154
퇴직급여	35,466,540	7,898,122	4.49	42,224	840
법정복리후생비	25,773,306	7,898,122	3.26	42,224	610
기타복리후생비	21,022,913	7,898,122	2.66	42,224	498
부품비	65,501,422	7,898,122	8.29	42,224	1,551
외주정비비	0	7,898,122	0	42,224	0
타이어비	291,508,000	7,898,122	36.91	42,224	6,904
합 계	699,123,920	7,898,122	88.52	42,224	16,558

- 새천안교통

[표 4-10] 새천안교통 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	411,249,740	8,017,654	51.29	42,654	9,642
퇴직급여	58,248,877	8,017,654	7.27	42,654	1,366
법정복리후생비	41,713,833	8,017,654	5.2	42,654	978
기타복리후생비	30,032,025	8,017,654	3.75	42,654	704
부품비	478,351,405	8,017,654	59.66	42,654	11,215
외주정비비	89,916,372	8,017,654	11.21	42,654	2,108
타이어비	306,775,000	8,017,654	38.26	42,654	7,192
합 계	1,416,287,252	8,017,654	176.65	42,654	33,204

- 삼안여객

[표 4-11] 삼안여객 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	327,973,473	6,461,982	50.75	33,838	9,692
퇴직급여	51,435,181	6,461,982	7.96	33,838	1,520
법정복리후생비	32,176,627	6,461,982	4.98	33,838	951
기타복리후생비	24,130,435	6,461,982	3.73	33,838	713
부품비	356,160,164	6,461,982	55.12	33,838	10,525
외주정비비	0	6,461,982	0	33,838	0
타이어비	223,282,000	6,461,982	34.55	33,838	6,599
합 계	1,015,157,880	6,461,982	157.1	33,838	30,001

- 전체

[표 4-12] 천안시 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	999,074,952	22,377,759	44.65	118,716	8,416
퇴직급여	145,150,598	22,377,759	6.49	118,716	1,223
법정복리후생비	99,663,766	22,377,759	4.45	118,716	840
기타복리후생비	75,185,373	22,377,759	3.36	118,716	633
부품비	900,012,991	22,377,759	40.22	118,716	7,581
외주정비비	89,916,372	22,377,759	4.02	118,716	757
타이어비	821,565,000	22,377,759	36.71	118,716	6,920
합 계	3,130,569,052	22,377,759	139.9	118,716	26,370

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-13] 천안시 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보성여객	196,389,634	7,898,122	24.87	42,224	4,651
새천안교통	199,222,486	8,017,654	24.85	42,654	4,671
삼안여객	151,589,509	6,461,982	23.46	33,838	4,480
전체	547,201,629	22,377,759	24.45	118,716	4,609

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

- 보성여객

[표 4-14] 보성여객 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	1,936,456,835	7,898,122	245.18	42,224	45,862
국고보조금	(866,711,754)	7,898,122	(109.74)	42,224	(20,527)
순액	1,069,745,081	7,898,122	135.44	42,224	25,335

- 새천안교통

[표 4-15] 새천안교통 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	1,427,780,825	8,017,654	178.08	42,654	33,474
국고보조금	(502,162,019)	8,017,654	(62.63)	42,654	(11,773)
순액	925,618,806	8,017,654	115.45	42,654	21,701

- 삼안여객

[표 4-16] 삼안여객 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	1,652,876,467	6,461,982	255.78	33,838	48,847
국고보조금	(757,322,300)	6,461,982	(117.20)	33,838	(22,381)
순액	895,554,167	6,461,982	138.59	33,838	26,466

- 전체

[표 4-17] 천안시 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	5,017,114,127	22,377,759	224.2	118,716	42,261
국고보조금	(2,126,196,073)	22,377,759	(95.01)	118,716	(17,910)
순액	2,890,918,054	22,377,759	129.19	118,716	24,352

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-18] 천안시 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보성여객	875,557,590	7,898,122	110.86	42,224	20,736
새천안교통	976,169,355	8,017,654	121.75	42,654	22,886
삼안여객	809,387,630	6,461,982	125.25	33,838	23,919
전체	2,661,114,575	22,377,759	118.92	118,716	22,416

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-19] 천안시 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보성여객	959,080,245	7,898,122	121.43	42,224	22,714
새천안교통	554,910,838	8,017,654	69.21	42,654	13,010
삼안여객	449,708,057	6,461,982	69.59	33,838	13,290
전체	1,963,699,140	22,377,759	87.75	118,716	16,541

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

- 보성여객

[표 4-20] 보성여객 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	215,356,593	7,898,122	27.27	42,224	5,100
퇴직급여	29,393,505	7,898,122	3.72	42,224	696
법정복리후생비	21,360,069	7,898,122	2.7	42,224	506
기타복리후생비	17,423,101	7,898,122	2.21	42,224	413
합 계	283,533,268	7,898,122	35.9	42,224	6,715

- 새천안교통

[표 4-21] 새천안교통 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	250,683,213	8,017,654	31.27	42,654	5,877
퇴직급여	35,506,443	8,017,654	4.43	42,654	832
법정복리후생비	25,427,268	8,017,654	3.17	42,654	596
기타복리후생비	18,306,453	8,017,654	2.28	42,654	429
합 계	329,923,377	8,017,654	41.15	42,654	7,735

- 삼안여객

[표 4-22] 삼안여객 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	0	6,461,982	0	33,838	0
퇴직급여	0	6,461,982	0	33,838	0
법정복리후생비	0	6,461,982	0	33,838	0
기타복리후생비	0	6,461,982	0	33,838	0
합 계	0	6,461,982	0	33,838	0

- 전체

[표 4-23] 천안시 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	466,039,806	22,377,759	20.83	118,716	3,926
퇴직급여	64,899,948	22,377,759	2.9	118,716	547
법정복리후생비	46,787,337	22,377,759	2.09	118,716	394
기타복리후생비	35,729,554	22,377,759	1.6	118,716	301
합 계	613,456,645	22,377,759	27.41	118,716	5,167

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

- 보성여객

[표 4-24] 보성여객 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	495,779,102	7,898,122	62.77	42,224	11,742
퇴직급여	67,667,699	7,898,122	8.57	42,224	1,603
법정복리후생비	49,173,681	7,898,122	6.23	42,224	1,165
기타복리후생비	40,110,262	7,898,122	5.08	42,224	950
합 계	652,730,744	7,898,122	82.64	42,224	15,459

- 새천안교통

[표 4-25] 새천안교통 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	529,735,830	8,017,654	66.07	42,654	12,419
퇴직급여	75,031,093	8,017,654	9.36	42,654	1,759
법정복리후생비	53,732,099	8,017,654	6.7	42,654	1,260
기타복리후생비	38,684,617	8,017,654	4.82	42,654	907
합 계	697,183,639	8,017,654	86.96	42,654	16,345

- 삼안여객

[표 4-26] 삼안여객 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	779,264,163	6,461,982	120.59	33,838	23,029
퇴직급여	122,209,868	6,461,982	18.91	33,838	3,612
법정복리후생비	76,451,587	6,461,982	11.83	33,838	2,259
기타복리후생비	57,333,853	6,461,982	8.87	33,838	1,694
합 계	1,035,259,471	6,461,982	160.21	33,838	30,595

- 전체

[표 4-27] 천안시 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	1,804,779,095	22,377,759	80.65	118,716	15,202
퇴직급여	264,908,660	22,377,759	11.84	118,716	2,231
법정복리후생비	179,357,367	22,377,759	8.01	118,716	1,511
기타복리후생비	136,128,732	22,377,759	6.08	118,716	1,147
합 계	2,385,173,854	22,377,759	106.59	118,716	20,091

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-28] 천안시 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보성여객	162,917,010	7,898,122	20.63	42,224	3,858
새천안교통	203,922,433	8,017,654	25.43	42,654	4,781
삼안여객	83,489,970	6,461,982	12.92	33,838	2,467
전체	450,329,413	22,377,759	20.12	118,716	3,793

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

- 보성여객

[표 4-29] 보성여객 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(134,181,824)	7,898,122	(16.99)	42,224	(3,178)
사고보상비	(24,849,133)	7,898,122	(3.15)	42,224	(589)
유형자산처분이익	(28,395,060)	7,898,122	(3.60)	42,224	(672)
부대사업수익	0	7,898,122	0.00	42,224	0
국가유공자할인	(20,124,345)	7,898,122	(2.55)	42,224	(477)
기타영업외수익	(85,093,788)	7,898,122	(10.77)	42,224	(2,015)
합계	(292,644,150)	7,898,122	(37.05)	42,224	(6,931)

- 새천안교통

[표 4-30] 새천안교통 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(140,945,472)	8,017,654	(17.58)	42,654	(3,304)
사고보상비	(65,668,397)	8,017,654	(8.19)	42,654	(1,540)
유형자산처분이익	(8,899,586)	8,017,654	(1.11)	42,654	(209)
부대사업수익	0	8,017,654	0.00	42,654	0
국가유공자할인	(23,494,957)	8,017,654	(2.93)	42,654	(551)
기타영업외수익	(45,175,821)	8,017,654	(5.63)	42,654	(1,059)
합계	(284,184,233)	8,017,654	(35.44)	42,654	(6,663)

- 삼안여객

[표 4-31] 삼안여객 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(137,156,360)	6,461,982	(21.23)	33,838	(4,053)
사고보상비	(15,356,517)	6,461,982	(2.38)	33,838	(454)
유형자산처분이익	(27,919,743)	6,461,982	(4.32)	33,838	(825)
부대사업수익	0	6,461,982	0.00	33,838	0
국가유공자할인	(15,719,279)	6,461,982	(2.43)	33,838	(465)
기타영업외수익	(86,054,420)	6,461,982	(13.32)	33,838	(2,543)
합계	(282,206,319)	6,461,982	(43.67)	33,838	(8,340)

- 전체

[표 4-32] 천안시 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(412,283,656)	22,377,759	(18.42)	118,716	(3,473)
사고보상비	(105,874,047)	22,377,759	(4.73)	118,716	(892)
유형자산처분이익	(65,214,389)	22,377,759	(2.91)	118,716	(549)
부대사업수익	0	22,377,759	0.00	118,716	0
국가유공자할인	(59,338,581)	22,377,759	(2.65)	118,716	(500)
기타영업외수익	(216,324,029)	22,377,759	(9.67)	118,716	(1,822)
합계	(859,034,702)	22,377,759	(38.39)	118,716	(7,236)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-33] 천안시 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
보성여객	5,797,164,400	1,687,213,444	7,484,377,844
새천안교통	9,192,214,641	1,751,061,028	10,943,275,669
삼안여객	5,477,151,615	1,387,265,982	6,864,417,597

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-34] 천안시 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
보성여객	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%
새천안교통	6.95%	21.02%	4.32%	78.98%	4.87%
삼안여객	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-35] 천안시 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
보성여객	7,484,377,844	5.54%	414,634,533
새천안교통	10,943,275,669	4.87%	532,937,525
삼안여객	6,864,417,597	5.54%	380,288,735

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-36] 천안시 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보성여객	414,634,533	7,898,122	52.50	42,224	9,820
새천안교통	532,937,525	8,017,654	66.47	42,654	12,494
삼안여객	380,288,735	6,461,982	58.85	33,838	11,239
전체	1,327,860,793	22,377,759	59.34	118,716	11,185

13) 2021년 실적원가 분석 결과

○ 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

- 보성여객

[표 4-37] 보성여객 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	3,571,142,128	452.15	84,576	15.2%
	(-)정부보조금	(407,554,565)	(51.60)	(9,652)	-1.7%
운전직 인건비	급여	11,582,569,475	1,466.50	274,312	49.2%
	퇴직급여	1,661,771,120	210.40	39,356	7.1%
	법정복리후생비	1,154,519,153	146.18	27,343	4.9%
	기타복리후생비	941,724,617	119.23	22,303	4.0%
정비비	정비직급여	259,851,739	32.90	6,154	1.1%
	퇴직급여	35,466,540	4.49	840	0.2%
	법정복리후생비	25,773,306	3.26	610	0.1%
	기타복리후생비	21,022,913	2.66	498	0.1%
	부품비	65,501,422	8.29	1,551	0.3%
	외주정비비	0	0.00	0	0.0%
	타이어비	291,508,000	36.91	6,904	1.2%
매표수수료		196,389,634	24.87	4,651	0.8%
감가상각비		1,069,745,081	135.44	25,335	4.5%
보험료		875,557,590	110.86	20,736	3.7%
기타경비		959,080,245	121.43	22,714	4.1%
임원 인건비	급여	215,356,593	27.27	5,100	0.9%
	퇴직급여	29,393,505	3.72	696	0.1%
	법정복리후생비	21,360,069	2.70	506	0.1%
	기타복리후생비	17,423,101	2.21	413	0.1%
관리직 인건비	급여	495,779,102	62.77	11,742	2.1%
	퇴직급여	67,667,699	8.57	1,603	0.3%
	법정복리후생비	49,173,681	6.23	1,165	0.2%
	기타복리후생비	40,110,262	5.08	950	0.2%
기타관리비		162,917,010	20.63	3,858	0.7%
(-)영업외수익		(292,644,150)	(37.05)	(6,931)	-1.2%
적정투자보수		414,634,533	52.50	9,820	1.8%
합계		23,525,239,804	2,978.60	557,153	100.0%

- 새천안교통

[표 4-38] 새천안교통 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	3,646,016,398	454.75	85,479	15.0%
	(-)정부보조금	(375,243,578)	(46.80)	(8,797)	-1.5%
운전직 인건비	급여	11,739,214,088	1,464.17	275,220	48.2%
	퇴직급여	1,711,953,130	213.52	40,136	7.0%
	법정복리후생비	1,208,228,346	150.70	28,326	5.0%
	기타복리후생비	869,868,351	108.49	20,394	3.6%
정비비	정비직급여	411,249,740	51.29	9,642	1.7%
	퇴직급여	58,248,877	7.27	1,366	0.2%
	법정복리후생비	41,713,833	5.20	978	0.2%
	기타복리후생비	30,032,025	3.75	704	0.1%
	부품비	478,351,405	59.66	11,215	2.0%
	외주정비비	89,916,372	11.21	2,108	0.4%
	타이어비	306,775,000	38.26	7,192	1.3%
매표수수료		199,222,486	24.85	4,671	0.8%
감가상각비		925,618,806	115.45	21,701	3.8%
보험료		976,169,355	121.75	22,886	4.0%
기타경비		554,910,838	69.21	13,010	2.3%
임원 인건비	급여	250,683,213	31.27	5,877	1.0%
	퇴직급여	35,506,443	4.43	832	0.1%
	법정복리후생비	25,427,268	3.17	596	0.1%
	기타복리후생비	18,306,453	2.28	429	0.1%
관리직 인건비	급여	529,735,830	66.07	12,419	2.2%
	퇴직급여	75,031,093	9.36	1,759	0.3%
	법정복리후생비	53,732,099	6.70	1,260	0.2%
	기타복리후생비	38,684,617	4.82	907	0.2%
기타관리비		203,922,433	25.43	4,781	0.8%
(-)영업외수익		(284,184,233)	(35.44)	(6,663)	-1.2%
적정투자보수		532,937,525	66.47	12,494	2.2%
합계		24,352,028,213	3,037.29	570,922	100.0%

- 삼안여객

[표 4-39] 삼안여객 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	2,979,435,862	461.07	88,050	15.1%
	(-)정부보조금	(345,381,470)	(53.45)	(10,207)	-1.8%
운전직 인건비	급여	9,272,663,149	1,434.96	274,031	47.1%
	퇴직급여	1,579,771,539	244.47	46,686	8.0%
	법정복리후생비	943,881,608	146.07	27,894	4.8%
	기타복리후생비	707,851,484	109.54	20,919	3.6%
정비비	정비직급여	327,973,473	50.75	9,692	1.7%
	퇴직급여	51,435,181	7.96	1,520	0.3%
	법정복리후생비	32,176,627	4.98	951	0.2%
	기타복리후생비	24,130,435	3.73	713	0.1%
	부품비	356,160,164	55.12	10,525	1.8%
	외주정비비	0	0.00	0	0.0%
	타이어비	223,282,000	34.55	6,599	1.1%
매표수수료		151,589,509	23.46	4,480	0.8%
감가상각비		895,554,167	138.59	26,466	4.6%
보험료		809,387,630	125.25	23,919	4.1%
기타경비		449,708,057	69.59	13,290	2.3%
임원 인건비	급여	0	0.00	0	0.0%
	퇴직급여	0	0.00	0	0.0%
	법정복리후생비	0	0.00	0	0.0%
	기타복리후생비	0	0.00	0	0.0%
관리직 인건비	급여	779,264,163	120.59	23,029	4.0%
	퇴직급여	122,209,868	18.91	3,612	0.6%
	법정복리후생비	76,451,587	11.83	2,259	0.4%
	기타복리후생비	57,333,853	8.87	1,694	0.3%
기타관리비		83,489,970	12.92	2,467	0.4%
(-)영업외수익		(282,206,319)	(43.67)	(8,340)	-1.4%
적정투자보수		380,288,735	58.85	11,239	1.9%
합계		19,676,451,272	3,044.94	581,488	100.0%

- 전체

[표 4-40] 천안시 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	10,196,594,388	455.66	85,891	15.1%
	(-)정부보조금	(1,128,179,613)	(50.42)	(9,503)	-1.7%
운전직 인건비	급여	32,594,446,712	1,456.56	274,558	48.2%
	퇴직급여	4,953,495,789	221.36	41,726	7.3%
	법정복리후생비	3,306,629,107	147.76	27,853	4.9%
	기타복리후생비	2,519,444,453	112.59	21,222	3.7%
정비비	정비직급여	999,074,952	44.65	8,416	1.5%
	퇴직급여	145,150,598	6.49	1,223	0.2%
	법정복리후생비	99,663,766	4.45	840	0.1%
	기타복리후생비	75,185,373	3.36	633	0.1%
	부품비	900,012,991	40.22	7,581	1.3%
	외주정비비	89,916,372	4.02	757	0.1%
	타이어비	821,565,000	36.71	6,920	1.2%
매표수수료		547,201,629	24.45	4,609	0.8%
감가상각비		2,890,918,054	129.19	24,352	4.3%
보험료		2,661,114,575	118.92	22,416	3.9%
기타경비		1,963,699,140	87.75	16,541	2.9%
임원 인건비	급여	466,039,806	20.83	3,926	0.7%
	퇴직급여	64,899,948	2.90	547	0.1%
	법정복리후생비	46,787,337	2.09	394	0.1%
	기타복리후생비	35,729,554	1.60	301	0.1%
관리직 인건비	급여	1,804,779,095	80.65	15,202	2.7%
	퇴직급여	264,908,660	11.84	2,231	0.4%
	법정복리후생비	179,357,367	8.01	1,511	0.3%
	기타복리후생비	136,128,732	6.08	1,147	0.2%
기타관리비		450,329,413	20.12	3,793	0.7%
(-)영업외수익		(859,034,702)	(38.39)	(7,236)	-1.3%
적정투자보수		1,327,860,793	59.34	11,185	2.0%
합계		67,553,719,289	3,018.79	569,036	100.0%

2.2 공주시

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-41] 공주시 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	2,813,749,253	2,813,749,253
보조금	(758,828,902)	(758,828,902)
순발생원가	2,054,920,351	2,054,920,351
원가동인	6,019,581	20,496
실적원가	341.37	100,260

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-42] 공주시 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	5,168,843,485	6,019,581	858.67	20,496	252,188
퇴직급여	514,505,786	6,019,581	85.47	20,496	25,103
법정복리후생비	467,988,491	6,019,581	77.74	20,496	22,833
기타복리후생비	402,260,119	6,019,581	66.83	20,496	19,626
합 계	6,553,597,881	6,019,581	1088.71	20,496	319,750

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-43] 공주시 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	310,828,020	6,019,581	51.64	20,496	15,165
퇴직급여	30,964,074	6,019,581	5.14	20,496	1,511
법정복리후생비	28,374,884	6,019,581	4.71	20,496	1,384
기타복리후생비	24,577,827	6,019,581	4.08	20,496	1,199
부품비	373,844,015	6,019,581	62.1	20,496	18,240
외주정비비	54,080,279	6,019,581	8.98	20,496	2,639
타이어비	50,759,589	6,019,581	8.43	20,496	2,477
합 계	873,428,688	6,019,581	145.1	20,496	42,615

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-44] 공주시 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	101,242,739	6,019,581	16.82	20,496	4,940

5) 감가상각비

[표 4-45] 공주시 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	706,393,748	6,019,581	117.35	20,496	34,465
국고보조금	(190,227,145)	6,019,581	(31.60)	20,496	(9,281)
순액	516,166,603	6,019,581	85.75	20,496	25,184

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-46] 공주시 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	387,472,370	6,019,581	64.37	20,496	18,905

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-47] 공주시 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	99,731,376	6,019,581	16.57	20,496	4,866

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-48] 공주시 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	96,000,000	6,019,581	15.95	20,496	4,684
퇴직급여	9,453,837	6,019,581	1.57	20,496	461
법정복리후생비	8,663,315	6,019,581	1.44	20,496	423
기타복리후생비	7,504,011	6,019,581	1.25	20,496	366
합 계	121,621,163	6,019,581	20.2	20,496	5,934

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-49] 공주시 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	311,190,260	6,019,581	51.7	20,496	15,183
퇴직급여	31,058,833	6,019,581	5.16	20,496	1,515
법정복리후생비	28,461,720	6,019,581	4.73	20,496	1,389
기타복리후생비	24,653,043	6,019,581	4.1	20,496	1,203
합 계	395,363,856	6,019,581	65.68	20,496	19,290

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-50] 공주시 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	258,556,274	6,019,581	42.95	20,496	12,615

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-51] 공주시 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(20,638,220)	6,019,581	(3.43)	20,496	(1,007)
사고보상비	(47,420,860)	6,019,581	(7.88)	20,496	(2,314)
유형자산처분이익	(5,392,000)	6,019,581	(0.90)	20,496	(263)
부대사업수익	0	6,019,581	0.00	20,496	0
국가유공자할인	(13,271,823)	6,019,581	(2.20)	20,496	(648)
기타영업외수익	(26,137,612)	6,019,581	(4.34)	20,496	(1,275)
합계	(112,860,515)	6,019,581	(18.75)	20,496	(5,506)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-52] 공주시 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	2,602,711,084	845,590,971	3,448,302,055

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-53] 공주시 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-54] 공주시 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	3,448,302,055	5.54%	191,035,934

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-55] 공주시 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	191,035,934	6,019,581	31.74	20,496	9,321

13) 2021년 실적원가 분석 결과

- 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-56] 공주시 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	2,813,749,253	467.43	137,283	24.6%
	(-)정부보조금	(758,828,902)	(126.06)	(37,023)	-6.6%
운전직 인건비	급여	5,168,843,485	858.67	252,188	45.2%
	퇴직급여	514,505,786	85.47	25,103	4.5%
	법정복리후생비	467,988,491	77.74	22,833	4.1%
	기타복리후생비	402,260,119	66.83	19,626	3.5%
정비비	정비직급여	310,828,020	51.64	15,165	2.7%
	퇴직급여	30,964,074	5.14	1,511	0.3%
	법정복리후생비	28,374,884	4.71	1,384	0.2%
	기타복리후생비	24,577,827	4.08	1,199	0.2%
	부품비	373,844,015	62.10	18,240	3.3%
	외주정비비	54,080,279	8.98	2,639	0.5%
	타이어비	50,759,589	8.43	2,477	0.4%
매표수수료		101,242,739	16.82	4,940	0.9%
감가상각비		516,166,603	85.75	25,184	4.5%
보험료		387,472,370	64.37	18,905	3.4%
기타경비		99,731,376	16.57	4,866	0.9%
임원 인건비	급여	96,000,000	15.95	4,684	0.8%
	퇴직급여	9,453,837	1.57	461	0.1%
	법정복리후생비	8,663,315	1.44	423	0.1%
	기타복리후생비	7,504,011	1.25	366	0.1%
관리직 인건비	급여	311,190,260	51.70	15,183	2.7%
	퇴직급여	31,058,833	5.16	1,515	0.3%
	법정복리후생비	28,461,720	4.73	1,389	0.2%
	기타복리후생비	24,653,043	4.10	1,203	0.2%
기타관리비		258,556,274	42.95	12,615	2.3%
(-)영업외수익		(112,860,515)	(18.75)	(5,506)	-1.0%
적정투자보수		191,035,934	31.74	9,321	1.7%
합계		11,440,276,720	1,900.51	558,174	100.0%

2.3 보령시

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-57] 보령시 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	1,733,935,979	1,733,935,979
보조금	(492,509,680)	(492,509,680)
순발생원가	1,241,426,299	1,241,426,299
원가동인	4,738,902	18,979
실적원가	261.96	65,411

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-58] 보령시 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	4,566,404,565	4,738,902	963.6	18,979	240,603
퇴직급여	646,003,602	4,738,902	136.32	18,979	34,038
법정복리후생비	466,929,618	4,738,902	98.53	18,979	24,602
기타복리후생비	403,507,585	4,738,902	85.15	18,979	21,261
합 계	6,082,845,370	4,738,902	1283.6	18,979	320,504

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-59] 보령시 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	152,076,640	4,738,902	32.09	18,979	8,013
퇴직급여	21,514,094	4,738,902	4.54	18,979	1,134
법정복리후생비	15,550,328	4,738,902	3.28	18,979	819
기타복리후생비	13,438,161	4,738,902	2.84	18,979	708
부품비	145,876,421	4,738,902	30.78	18,979	7,686
외주정비비	64,290,421	4,738,902	13.57	18,979	3,387
타이어비	64,669,000	4,738,902	13.65	18,979	3,407
합 계	477,415,065	4,738,902	100.74	18,979	25,155

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-60] 보령시 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	73,127,062	4,738,902	15.43	18,979	3,853

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-61] 보령시 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	593,234,452	4,738,902	125.18	18,979	31,257
국고보조금	(291,352,093)	4,738,902	(61.48)	18,979	(15,351)
순액	301,882,359	4,738,902	63.7	18,979	15,906

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-62] 보령시 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	170,766,450	4,738,902	36.04	18,979	8,998

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-63] 보령시 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	113,818,135	4,738,902	24.02	18,979	5,997

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-64] 보령시 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	88,822,560	4,738,902	18.74	18,979	4,680
퇴직급여	12,565,618	4,738,902	2.65	18,979	662
법정복리후생비	9,082,394	4,738,902	1.92	18,979	479
기타복리후생비	7,848,752	4,738,902	1.66	18,979	414
합 계	118,319,324	4,738,902	24.97	18,979	6,234

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-65] 보령시 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	438,260,817	4,738,902	92.48	18,979	23,092
퇴직급여	62,000,215	4,738,902	13.08	18,979	3,267
법정복리후생비	44,813,584	4,738,902	9.46	18,979	2,361
기타복리후생비	38,726,654	4,738,902	8.17	18,979	2,041
합 계	583,801,270	4,738,902	123.19	18,979	30,760

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-66] 보령시 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	185,778,605	4,738,902	39.2	18,979	9,789

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-67] 보령시 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(45,781,420)	4,738,902	(9.66)	18,979	(2,412)
사고보상비	(18,930,566)	4,738,902	(3.99)	18,979	(997)
유형자산처분이익	(4,000)	4,738,902	0.00	18,979	0
부대사업수익	0	4,738,902	0.00	18,979	0
국가유공자할인	(13,148,138)	4,738,902	(2.77)	18,979	(693)
기타영업외수익	(1,807,666)	4,738,902	(0.38)	18,979	(95)
합계	(79,671,790)	4,738,902	(16.81)	18,979	(4,198)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-68] 보령시 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	1,701,045,045	685,019,351	2,386,064,396

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-69] 보령시 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-70] 보령시 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	2,386,064,396	5.54%	132,187,968

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-71] 보령시 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	132,187,968	4,738,902	27.89	18,979	6,965

13) 2021년 실적원가 분석 결과

- 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-72] 보령시 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	1,733,935,979	365.89	91,361	18.4%
	(-)정부보조금	(492,509,680)	(103.93)	(25,950)	-5.2%
운전직 인건비	급여	4,566,404,565	963.60	240,603	48.6%
	퇴직급여	646,003,602	136.32	34,038	6.9%
	법정복리후생비	466,929,618	98.53	24,602	5.0%
	기타복리후생비	403,507,585	85.15	21,261	4.3%
정비비	정비직급여	152,076,640	32.09	8,013	1.6%
	퇴직급여	21,514,094	4.54	1,134	0.2%
	법정복리후생비	15,550,328	3.28	819	0.2%
	기타복리후생비	13,438,161	2.84	708	0.1%
	부품비	145,876,421	30.78	7,686	1.6%
	외주정비비	64,290,421	13.57	3,387	0.7%
	타이어비	64,669,000	13.65	3,407	0.7%
매표수수료		73,127,062	15.43	3,853	0.8%
감가상각비		301,882,359	63.70	15,906	3.2%
보험료		170,766,450	36.04	8,998	1.8%
기타경비		113,818,135	24.02	5,997	1.2%
임원 인건비	급여	88,822,560	18.74	4,680	0.9%
	퇴직급여	12,565,618	2.65	662	0.1%
	법정복리후생비	9,082,394	1.92	479	0.1%
	기타복리후생비	7,848,752	1.66	414	0.1%
관리직 인건비	급여	438,260,817	92.48	23,092	4.7%
	퇴직급여	62,000,215	13.08	3,267	0.7%
	법정복리후생비	44,813,584	9.46	2,361	0.5%
	기타복리후생비	38,726,654	8.17	2,041	0.4%
기타관리비		185,778,605	39.20	9,789	2.0%
(-)영업외수익		(79,671,790)	(16.81)	(4,198)	-0.8%
적정투자보수		132,187,968	27.89	6,965	1.4%
합계		9,401,696,117	1,983.94	495,375	100.0%

2.4 아산시

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

- 온양교통

[표 4-73] 온양교통 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	3,933,634,945	3,933,634,945
보조금	(1,070,413,168)	(1,070,413,168)
순발생원가	2,863,221,777	2,863,221,777
원가동인	6,737,003	28,350
실적원가	425.00	100,995

-아산여객

[표 4-74] 아산여객 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	2,063,112,089	2,063,112,089
보조금	(531,353,365)	(531,353,365)
순발생원가	1,531,758,724	1,531,758,724
원가동인	3,974,026	16,909
실적원가	385.44	90,588

-전체

[표 4-75] 아산시 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	5,996,747,034	5,996,747,034
보조금	(1,601,766,533)	(1,601,766,533)
순발생원가	4,394,980,501	4,394,980,501
원가동인	10,711,029	45,259
실적원가	410.32	97,107

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

- 온양교통

[표 4-76] 온양교통 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	6,272,790,762	6,737,003	931.1	28,350	221,262
퇴직급여	546,472,214	6,737,003	81.12	28,350	19,276
법정복리후생비	834,712,307	6,737,003	123.9	28,350	29,443
기타복리후생비	233,661,280	6,737,003	34.68	28,350	8,242
합 계	7,887,636,563	6,737,003	1170.79	28,350	278,224

- 아산여객

[표 4-77] 아산여객 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	3,920,011,592	3,974,026	986.41	16,909	231,830
퇴직급여	302,346,707	3,974,026	76.08	16,909	17,881
법정복리후생비	385,407,669	3,974,026	96.98	16,909	22,793
기타복리후생비	220,798,296	3,974,026	55.56	16,909	13,058
합 계	4,828,564,264	3,974,026	1215.03	16,909	285,562

- 전체

[표 4-78] 아산시 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	10,192,802,354	10,711,029	951.62	45,259	225,211
퇴직급여	848,818,921	10,711,029	79.25	45,259	18,755
법정복리후생비	1,220,119,976	10,711,029	113.91	45,259	26,959
기타복리후생비	454,459,576	10,711,029	42.43	45,259	10,041
합 계	12,716,200,827	10,711,029	1187.21	45,259	280,965

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음

- 온양교통

[표 4-79] 온양교통 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	303,865,150	6,737,003	45.1	28,350	10,718
퇴직급여	26,472,087	6,737,003	3.93	28,350	934
법정복리후생비	40,434,950	6,737,003	6	28,350	1,426
기타복리후생비	11,318,968	6,737,003	1.68	28,350	399
부품비	213,303,995	6,737,003	31.66	28,350	7,524
외주정비비	49,238,348	6,737,003	7.31	28,350	1,737
타이어비	186,424,000	6,737,003	27.67	28,350	6,576
합 계	831,057,498	6,737,003	123.36	28,350	29,314

- 아산여객

[표 4-80] 아산여객 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	203,204,330	3,974,026	51.13	16,909	12,018
퇴직급여	15,672,954	3,974,026	3.94	16,909	927
법정복리후생비	19,978,642	3,974,026	5.03	16,909	1,182
기타복리후생비	11,445,673	3,974,026	2.88	16,909	677
부품비	145,494,235	3,974,026	36.61	16,909	8,605
외주정비비	24,601,110	3,974,026	6.19	16,909	1,455
타이어비	122,808,000	3,974,026	30.9	16,909	7,263
합 계	543,204,944	3,974,026	136.69	16,909	32,125

- 전체

[표 4-81] 아산시 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	507,069,480	10,711,029	47.34	45,259	11,204
퇴직급여	42,145,041	10,711,029	3.93	45,259	931
법정복리후생비	60,413,592	10,711,029	5.64	45,259	1,335
기타복리후생비	22,764,641	10,711,029	2.13	45,259	503
부품비	358,798,230	10,711,029	33.5	45,259	7,928
외주정비비	73,839,458	10,711,029	6.89	45,259	1,631
타이어비	309,232,000	10,711,029	28.87	45,259	6,832
합 계	1,374,262,442	10,711,029	128.3	45,259	30,364

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-82] 아산시 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
온양교통	186,147,143	6,737,003	27.63	28,350	6,566
아산여객	94,894,892	3,974,026	23.88	16,909	5,612
전체	281,042,035	10,711,029	26.24	45,259	6,210

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

- 온양교통

[표 4-83] 온양교통 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	1,431,834,046	6,737,003	212.53	28,350	50,506
국고보조금	(888,813,175)	6,737,003	(131.93)	28,350	(31,351)
순액	543,020,871	6,737,003	80.6	28,350	19,154

- 아산여객

[표 4-84] 아산여객 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	858,419,752	3,974,026	216.01	16,909	50,767
국고보조금	(531,165,928)	3,974,026	(133.66)	16,909	(31,413)
순액	327,253,824	3,974,026	82.35	16,909	19,354

- 전체

[표 4-85] 아산시 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	2,290,253,798	10,711,029	213.82	45,259	50,603
국고보조금	(1,419,979,103)	10,711,029	(132.57)	45,259	(31,375)
순액	870,274,695	10,711,029	81.25	45,259	19,229

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-86] 아산시 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
온양교통	675,379,030	6,737,003	100.25	28,350	23,823
아산여객	364,361,636	3,974,026	91.69	16,909	21,548
전체	1,039,740,666	10,711,029	97.07	45,259	22,973

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-87] 아산시 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
온양교통	145,538,822	6,737,003	21.6	28,350	5,134
아산여객	59,250,083	3,974,026	14.91	16,909	3,504
전체	204,788,905	10,711,029	19.12	45,259	4,525

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

- 온양교통

[표 4-88] 온양교통 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	390,284,190	6,737,003	57.93	28,350	13,767
퇴직급여	34,000,730	6,737,003	5.05	28,350	1,199
법정복리후생비	51,934,622	6,737,003	7.71	28,350	1,832
기타복리후생비	14,538,075	6,737,003	2.16	28,350	513
합 계	490,757,617	6,737,003	72.85	28,350	17,311

- 아산여객

[표 4-89] 아산여객 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	170,266,690	3,974,026	42.84	16,909	10,070
퇴직급여	13,132,505	3,974,026	3.3	16,909	777
법정복리후생비	16,740,279	3,974,026	4.21	16,909	990
기타복리후생비	9,590,430	3,974,026	2.41	16,909	567
합 계	209,729,904	3,974,026	52.78	16,909	12,403

- 전체

[표 4-90] 아산시 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	560,550,880	10,711,029	52.33	45,259	12,385
퇴직급여	47,133,235	10,711,029	4.4	45,259	1,041
법정복리후생비	68,674,901	10,711,029	6.41	45,259	1,517
기타복리후생비	24,128,505	10,711,029	2.25	45,259	533
합 계	700,487,521	10,711,029	65.4	45,259	15,477

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

- 온양교통

[표 4-91] 온양교통 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	372,808,510	6,737,003	55.34	28,350	13,150
퇴직급여	32,478,286	6,737,003	4.82	28,350	1,146
법정복리후생비	49,609,155	6,737,003	7.36	28,350	1,750
기타복리후생비	13,887,107	6,737,003	2.06	28,350	490
합 계	468,783,058	6,737,003	69.58	28,350	16,536

- 아산여객

[표 4-92] 아산여객 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	314,720,620	3,974,026	79.19	16,909	18,613
퇴직급여	24,274,097	3,974,026	6.11	16,909	1,436
법정복리후생비	30,942,700	3,974,026	7.79	16,909	1,830
기타복리후생비	17,726,931	3,974,026	4.46	16,909	1,048
합 계	387,664,348	3,974,026	97.55	16,909	22,927

- 전체

[표 4-93] 아산시 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	687,529,130	10,711,029	64.19	45,259	15,191
퇴직급여	56,752,383	10,711,029	5.3	45,259	1,254
법정복리후생비	80,551,855	10,711,029	7.52	45,259	1,780
기타복리후생비	31,614,038	10,711,029	2.95	45,259	699
합 계	856,447,406	10,711,029	79.96	45,259	18,923

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-94] 아산시 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
온양교통	222,088,704	6,737,003	32.97	28,350	7,834
아산여객	151,445,119	3,974,026	38.11	16,909	8,956
전체	373,533,823	10,711,029	34.87	45,259	8,253

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

- 온양교통

[표 4-95] 온양교통 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(90,479,999)	6,737,003	(13.43)	28,350	(3,192)
사고보상비	(33,548,981)	6,737,003	(4.98)	28,350	(1,183)
유형자산처분이익	(14,331,492)	6,737,003	(2.13)	28,350	(506)
부대사업수익	0	6,737,003	0.00	28,350	0
국가유공자할인	(17,004,523)	6,737,003	(2.52)	28,350	(600)
기타영업외수익	(19,256,738)	6,737,003	(2.86)	28,350	(679)
합계	(174,621,733)	6,737,003	(25.92)	28,350	(6,159)

- 아산여객

[표 4-96] 아산여객 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(54,600,000)	3,974,026	(13.74)	16,909	(3,229)
사고보상비	(23,151,901)	3,974,026	(5.83)	16,909	(1,369)
유형자산처분이익	(5,996,000)	3,974,026	(1.51)	16,909	(355)
부대사업수익	0	3,974,026	0.00	16,909	0
국가유공자할인	(10,368,611)	3,974,026	(2.61)	16,909	(613)
기타영업외수익	(10,477,515)	3,974,026	(2.64)	16,909	(620)
합계	(104,594,027)	3,974,026	(26.32)	16,909	(6,186)

- 전체

[표 4-97] 아산시 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(145,079,999)	10,711,029	(13.54)	45,259	(3,206)
사고보상비	(56,700,882)	10,711,029	(5.29)	45,259	(1,253)
유형자산처분이익	(20,327,492)	10,711,029	(1.90)	45,259	(449)
부대사업수익	0	10,711,029	0.00	45,259	0
국가유공자할인	(27,373,134)	10,711,029	(2.56)	45,259	(605)
기타영업외수익	(29,734,253)	10,711,029	(2.78)	45,259	(657)
합계	(279,215,760)	10,711,029	(26.07)	45,259	(6,169)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-98] 아산시 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
온양교통	4,511,478,006	1,079,713,764	5,591,191,770
아산여객	1,546,457,716	642,571,135	2,189,028,851
전체	6,057,935,722	1,722,284,899	7,780,220,621

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-99] 아산시 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
온양교통	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%
아산여객	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%
전체	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-100] 아산시 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
온양교통	5,591,191,770	5.54%	309,752,024
아산여객	2,189,028,851	5.54%	121,272,198
전체	7,780,220,621	5.54%	431,024,222

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-101] 아산시 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
온양교통	309,752,024	6,737,003	45.98	28,350	10,926
아산여객	121,272,198	3,974,026	30.52	16,909	7,172
전체	431,024,222	10,711,029	40.24	45,259	9,524

13) 2021년 실적원가 분석 결과

○ 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

- 온양교통

[표 4-102] 온양교통 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	3,933,634,945	583.88	138,753	27.2%
	(-)정부보조금	(1,070,413,168)	(158.89)	(37,757)	-7.4%
운전직 인건비	급여	6,272,790,762	931.10	221,262	43.4%
	퇴직급여	546,472,214	81.12	19,276	3.8%
	법정복리후생비	834,712,307	123.90	29,443	5.8%
	기타복리후생비	233,661,280	34.68	8,242	1.6%
정비비	정비직급여	303,865,150	45.10	10,718	2.1%
	퇴직급여	26,472,087	3.93	934	0.2%
	법정복리후생비	40,434,950	6.00	1,426	0.3%
	기타복리후생비	11,318,968	1.68	399	0.1%
	부품비	213,303,995	31.66	7,524	1.5%
	외주정비비	49,238,348	7.31	1,737	0.3%
	타이어비	186,424,000	27.67	6,576	1.3%
매표수수료		186,147,143	27.63	6,566	1.3%
감가상각비		543,020,871	80.60	19,154	3.8%
보험료		675,379,030	100.25	23,823	4.7%
기타경비		145,538,822	21.60	5,134	1.0%
임원 인건비	급여	390,284,190	57.93	13,767	2.7%
	퇴직급여	34,000,730	5.05	1,199	0.2%
	법정복리후생비	51,934,622	7.71	1,832	0.4%
	기타복리후생비	14,538,075	2.16	513	0.1%
관리직 인건비	급여	372,808,510	55.34	13,150	2.6%
	퇴직급여	32,478,286	4.82	1,146	0.2%
	법정복리후생비	49,609,155	7.36	1,750	0.3%
	기타복리후생비	13,887,107	2.06	490	0.1%
기타관리비		222,088,704	32.97	7,834	1.5%
(-)영업외수익		(174,621,733)	(25.92)	(6,159)	-1.2%
적정투자보수		309,752,024	45.98	10,926	2.1%
합계		14,448,761,374	2,144.68	509,658	100.0%

- 아산여객

[표 4-103] 아산여객 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	2,063,112,089	519.15	122,013	24.2%
	(-)정부보조금	(531,353,365)	(133.71)	(31,424)	-6.2%
운전직 인건비	급여	3,920,011,592	986.41	231,830	46.0%
	퇴직급여	302,346,707	76.08	17,881	3.6%
	법정복리후생비	385,407,669	96.98	22,793	4.5%
	기타복리후생비	220,798,296	55.56	13,058	2.6%
정비비	정비직급여	203,204,330	51.13	12,018	2.4%
	퇴직급여	15,672,954	3.94	927	0.2%
	법정복리후생비	19,978,642	5.03	1,182	0.2%
	기타복리후생비	11,445,673	2.88	677	0.1%
	부품비	145,494,235	36.61	8,605	1.7%
	외주정비비	24,601,110	6.19	1,455	0.3%
	타이어비	122,808,000	30.90	7,263	1.4%
매표수수료		94,894,892	23.88	5,612	1.1%
감가상각비		327,253,824	82.35	19,354	3.8%
보험료		364,361,636	91.69	21,548	4.3%
기타경비		59,250,083	14.91	3,504	0.7%
임원 인건비	급여	170,266,690	42.84	10,070	2.0%
	퇴직급여	13,132,505	3.30	777	0.2%
	법정복리후생비	16,740,279	4.21	990	0.2%
	기타복리후생비	9,590,430	2.41	567	0.1%
관리직 인건비	급여	314,720,620	79.19	18,613	3.7%
	퇴직급여	24,274,097	6.11	1,436	0.3%
	법정복리후생비	30,942,700	7.79	1,830	0.4%
	기타복리후생비	17,726,931	4.46	1,048	0.2%
기타관리비		151,445,119	38.11	8,956	1.8%
(-)영업외수익		(104,594,027)	(26.32)	(6,186)	-1.2%
적정투자보수		121,272,198	30.52	7,172	1.4%
합계		8,514,805,909	2,142.60	503,569	100.0%

- 전체

[표 4-104] 아산시 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	5,996,747,034	559.87	132,498	26.1%
	(-)정부보조금	(1,601,766,533)	(149.54)	(35,391)	-7.0%
운전직 인건비	급여	10,192,802,354	951.62	225,211	44.4%
	퇴직급여	848,818,921	79.25	18,755	3.7%
	법정복리후생비	1,220,119,976	113.91	26,959	5.3%
	기타복리후생비	454,459,576	42.43	10,041	2.0%
정비비	정비직급여	507,069,480	47.34	11,204	2.2%
	퇴직급여	42,145,041	3.93	931	0.2%
	법정복리후생비	60,413,592	5.64	1,335	0.3%
	기타복리후생비	22,764,641	2.13	503	0.1%
	부품비	358,798,230	33.50	7,928	1.6%
	외주정비비	73,839,458	6.89	1,631	0.3%
	타이어비	309,232,000	28.87	6,832	1.3%
매표수수료		281,042,035	26.24	6,210	1.2%
감가상각비		870,274,695	81.25	19,229	3.8%
보험료		1,039,740,666	97.07	22,973	4.5%
기타경비		204,788,905	19.12	4,525	0.9%
임원 인건비	급여	560,550,880	52.33	12,385	2.4%
	퇴직급여	47,133,235	4.40	1,041	0.2%
	법정복리후생비	68,674,901	6.41	1,517	0.3%
	기타복리후생비	24,128,505	2.25	533	0.1%
관리직 인건비	급여	687,529,130	64.19	15,191	3.0%
	퇴직급여	56,752,383	5.30	1,254	0.2%
	법정복리후생비	80,551,855	7.52	1,780	0.4%
	기타복리후생비	31,614,038	2.95	699	0.1%
기타관리비		373,533,823	34.87	8,253	1.6%
(-)영업외수익		(279,215,760)	(26.07)	(6,169)	-1.2%
적정투자보수		431,024,222	40.24	9,524	1.9%
합계		22,963,567,283	2,143.91	507,382	100.0%

2.5 서산시

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-105] 서산시 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	2,525,746,683	2,525,746,683
보조금	(674,944,660)	(674,944,660)
순발생원가	1,850,802,023	1,850,802,023
원가동인	6,042,823	24,135
실적원가	306.28	76,685

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-106] 서산시 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	5,505,873,680	6,042,823	911.14	24,135	228,128
퇴직급여	458,822,806	6,042,823	75.93	24,135	19,011
법정복리후생비	510,598,266	6,042,823	84.5	24,135	21,156
기타복리후생비	420,143,405	6,042,823	69.53	24,135	17,408
합 계	6,895,438,157	6,042,823	1141.1	24,135	285,703

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-107] 서산시 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	220,941,810	6,042,823	36.56	24,135	9,154
퇴직급여	18,411,818	6,042,823	3.05	24,135	763
법정복리후생비	20,489,483	6,042,823	3.39	24,135	849
기타복리후생비	16,859,676	6,042,823	2.79	24,135	699
부품비	187,059,633	6,042,823	30.96	24,135	7,751
외주정비비	78,129,950	6,042,823	12.93	24,135	3,237
타이어비	161,760,000	6,042,823	26.77	24,135	6,702
합 계	703,652,370	6,042,823	116.44	24,135	29,155

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-108] 서산시 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	124,954,165	6,042,823	20.68	24,135	5,177

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-109] 서산시 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	1,157,260,710	6,042,823	191.51	24,135	47,949
국고보조금	(583,196,054)	6,042,823	(96.51)	24,135	(24,164)
순액	574,064,656	6,042,823	95	24,135	23,786

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-110] 서산시 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	336,149,978	6,042,823	55.63	24,135	13,928

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-111] 서산시 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	169,836,042	6,042,823	28.11	24,135	7,037

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-112] 서산시 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	146,328,000	6,042,823	24.22	24,135	6,063
퇴직급여	12,194,000	6,042,823	2.02	24,135	505
법정복리후생비	13,570,021	6,042,823	2.25	24,135	562
기타복리후생비	11,166,029	6,042,823	1.85	24,135	463
합 계	183,258,050	6,042,823	30.33	24,135	7,593

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-113] 서산시 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	766,714,820	6,042,823	126.88	24,135	31,768
퇴직급여	63,892,902	6,042,823	10.57	24,135	2,647
법정복리후생비	71,102,840	6,042,823	11.77	24,135	2,946
기타복리후생비	58,506,641	6,042,823	9.68	24,135	2,424
합 계	960,217,203	6,042,823	158.9	24,135	39,785

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-114] 서산시 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	346,450,815	6,042,823	57.33	24,135	14,355

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-115] 서산시 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(45,357,091)	6,042,823	(7.51)	24,135	(1,879)
사고보상비	(22,361,620)	6,042,823	(3.70)	24,135	(927)
유형자산처분이익	(6,497,000)	6,042,823	(1.08)	24,135	(269)
부대사업수익	(159,192,514)	6,042,823	(26.34)	24,135	(6,596)
국가유공자할인	(13,064,450)	6,042,823	(2.16)	24,135	(541)
기타영업외수익	(16,354,965)	6,042,823	(2.71)	24,135	(678)
합계	(262,827,640)	6,042,823	(43.49)	24,135	(10,890)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-116] 서산시 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	5,287,989,189	896,217,470	6,184,206,659

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-117] 서산시 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-118] 서산시 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	6,184,206,659	5.54%	342,605,049

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-119] 서산시 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	342,605,049	6,042,823	56.70	24,135	14,195

13) 2021년 실적원가 분석 결과

○ 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-120] 서산시 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	2,525,746,683	417.97	104,651	20.7%
	(-)정부보조금	(674,944,660)	(111.69)	(27,965)	-5.5%
운전직 인건비	급여	5,505,873,680	911.14	228,128	45.0%
	퇴직급여	458,822,806	75.93	19,011	3.8%
	법정복리후생비	510,598,266	84.50	21,156	4.2%
	기타복리후생비	420,143,405	69.53	17,408	3.4%
정비비	정비직급여	220,941,810	36.56	9,154	1.8%
	퇴직급여	18,411,818	3.05	763	0.2%
	법정복리후생비	20,489,483	3.39	849	0.2%
	기타복리후생비	16,859,676	2.79	699	0.1%
	부품비	187,059,633	30.96	7,751	1.5%
	외주정비비	78,129,950	12.93	3,237	0.6%
	타이어비	161,760,000	26.77	6,702	1.3%
매표수수료		124,954,165	20.68	5,177	1.0%
감가상각비		574,064,656	95.00	23,786	4.7%
보험료		336,149,978	55.63	13,928	2.7%
기타경비		169,836,042	28.11	7,037	1.4%
임원 인건비	급여	146,328,000	24.22	6,063	1.2%
	퇴직급여	12,194,000	2.02	505	0.1%
	법정복리후생비	13,570,021	2.25	562	0.1%
	기타복리후생비	11,166,029	1.85	463	0.1%
관리직 인건비	급여	766,714,820	126.88	31,768	6.3%
	퇴직급여	63,892,902	10.57	2,647	0.5%
	법정복리후생비	71,102,840	11.77	2,946	0.6%
	기타복리후생비	58,506,641	9.68	2,424	0.5%
기타관리비		346,450,815	57.33	14,355	2.8%
(-)영업외수익		(262,827,640)	(43.49)	(10,890)	-2.1%
적정투자보수		342,605,049	56.70	14,195	2.8%
합계		12,224,600,868	2,023.03	506,510	100.0%

2.6 논산시

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-121] 논산시 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	2,009,813,818	2,009,813,818
보조금	(564,339,380)	(564,339,380)
순발생원가	1,445,474,438	1,445,474,438
원가동인	5,890,348	20,404
실적원가	245.40	70,843

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-122] 논산시 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	4,723,866,412	5,890,348	801.97	20,404	231,517
퇴직급여	499,036,662	5,890,348	84.72	20,404	24,458
법정복리후생비	410,722,705	5,890,348	69.73	20,404	20,130
기타복리후생비	178,413,380	5,890,348	30.29	20,404	8,744
합 계	5,812,039,159	5,890,348	986.71	20,404	284,848

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-123] 논산시 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비작급여	197,925,295	5,890,348	33.6	20,404	9,700
퇴직급여	21,922,513	5,890,348	3.72	20,404	1,074
법정복리후생비	17,371,000	5,890,348	2.95	20,404	851
기타복리후생비	7,479,627	5,890,348	1.27	20,404	367
부품비	174,568,897	5,890,348	29.64	20,404	8,556
외주정비비	14,025,000	5,890,348	2.38	20,404	687
타이어비	67,581,500	5,890,348	11.47	20,404	3,312
합 계	500,873,832	5,890,348	85.03	20,404	24,548

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-124] 논산시 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	81,957,255	5,890,348	13.91	20,404	4,017

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-125] 논산시 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	625,695,105	5,890,348	106.22	20,404	30,665
국고보조금	(227,221,413)	5,890,348	(38.58)	20,404	(11,136)
순액	398,473,692	5,890,348	67.65	20,404	19,529

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-126] 논산시 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	138,901,980	5,890,348	23.58	20,404	6,808

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-127] 논산시 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	223,753,015	5,890,348	37.99	20,404	10,966

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-128] 논산시 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	155,291,367	5,890,348	26.36	20,404	7,611
퇴직급여	15,612,610	5,890,348	2.65	20,404	765
법정복리후생비	13,375,201	5,890,348	2.27	20,404	656
기타복리후생비	5,861,772	5,890,348	1.00	20,404	287
합 계	190,140,950	5,890,348	32.28	20,404	9,319

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-129] 논산시 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	451,276,597	5,890,348	76.61	20,404	22,117
퇴직급여	48,478,587	5,890,348	8.23	20,404	2,376
법정복리후생비	39,365,624	5,890,348	6.68	20,404	1,929
기타복리후생비	17,047,447	5,890,348	2.89	20,404	835
합 계	556,168,255	5,890,348	94.42	20,404	27,258

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-130] 논산시 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	160,030,407	5,890,348	27.17	20,404	7,843

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-131] 논산시 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(54,979,943)	5,890,348	(9.33)	20,404	(2,695)
사고보상비	(13,234,664)	5,890,348	(2.25)	20,404	(649)
유형자산처분이익	(11,700,000)	5,890,348	(1.99)	20,404	(573)
부대사업수익	0	5,890,348	0.00	20,404	0
국가유공자할인	0	5,890,348	0.00	20,404	0
기타영업외수익	(13,870,877)	5,890,348	(2.35)	20,404	(680)
합계	(93,785,484)	5,890,348	(15.92)	20,404	(4,596)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-132] 논산시 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	2,765,568,624	702,541,953	3,468,110,577

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-133] 논산시 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-134] 논산시 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	3,468,110,577	5.54%	192,133,326

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-135] 논산시 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	192,133,326	5,890,348	32.62	20,404	9,416

13) 2021년 실적원가 분석 결과

- 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-136] 논산시 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	2,009,813,818	341.20	98,501	20.9%
	(-)정부보조금	(564,339,380)	(95.81)	(27,658)	-5.9%
운전직 인건비	급여	4,723,866,412	801.97	231,517	49.2%
	퇴직급여	499,036,662	84.72	24,458	5.2%
	법정복리후생비	410,722,705	69.73	20,130	4.3%
	기타복리후생비	178,413,380	30.29	8,744	1.9%
정비비	정비직급여	197,925,295	33.60	9,700	2.1%
	퇴직급여	21,922,513	3.72	1,074	0.2%
	법정복리후생비	17,371,000	2.95	851	0.2%
	기타복리후생비	7,479,627	1.27	367	0.1%
	부품비	174,568,897	29.64	8,556	1.8%
	외주정비비	14,025,000	2.38	687	0.1%
	타이어비	67,581,500	11.47	3,312	0.7%
매표수수료		81,957,255	13.91	4,017	0.9%
감가상각비		398,473,692	67.65	19,529	4.1%
보험료		138,901,980	23.58	6,808	1.4%
기타경비		223,753,015	37.99	10,966	2.3%
임원 인건비	급여	155,291,367	26.36	7,611	1.6%
	퇴직급여	15,612,610	2.65	765	0.2%
	법정복리후생비	13,375,201	2.27	656	0.1%
	기타복리후생비	5,861,772	1.00	287	0.1%
관리직 인건비	급여	451,276,597	76.61	22,117	4.7%
	퇴직급여	48,478,587	8.23	2,376	0.5%
	법정복리후생비	39,365,624	6.68	1,929	0.4%
	기타복리후생비	17,047,447	2.89	835	0.2%
기타관리비		160,030,407	27.17	7,843	1.7%
(-)영업외수익		(93,785,484)	(15.92)	(4,596)	-1.0%
적정투자보수		192,133,326	32.62	9,416	2.0%
합계		9,606,160,825	1,630.82	470,798	100.0%

2.7 계룡시

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-137] 계룡시 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	625,363,795	625,363,795
보조금	(56,223,853)	(56,223,853)
순발생원가	569,139,942	569,139,942
원가동인	2,054,617	7,227
실적원가	277.01	78,752

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-138] 계룡시 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	1,727,275,000	2,054,617	840.68	7,227	239,003
퇴직급여	146,765,335	2,054,617	71.43	7,227	20,308
법정복리후생비	124,657,012	2,054,617	60.67	7,227	17,249
기타복리후생비	88,260,423	2,054,617	42.96	7,227	12,213
합 계	2,086,957,770	2,054,617	1015.74	7,227	288,772

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-139] 계룡시 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	58,158,720	2,054,617	28.31	7,227	8,047
퇴직급여	4,941,705	2,054,617	2.41	7,227	684
법정복리후생비	4,197,301	2,054,617	2.04	7,227	581
기타복리후생비	2,971,798	2,054,617	1.45	7,227	411
부품비	116,547,861	2,054,617	56.72	7,227	16,127
외주정비비	4,207,000	2,054,617	2.05	7,227	582
타이어비	3,025,000	2,054,617	1.47	7,227	419
합 계	194,049,385	2,054,617	94.45	7,227	26,851

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-140] 계룡시 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	30,625,928	2,054,617	14.91	7,227	4,238

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-141] 계룡시 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	308,645,369	2,054,617	150.22	7,227	42,707
국고보조금	(41,944,443)	2,054,617	(20.41)	7,227	(5,804)
순액	266,700,926	2,054,617	129.81	7,227	36,903

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-142] 계룡시 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	172,781,265	2,054,617	84.09	7,227	23,908

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-143] 계룡시 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	9,555,754	2,054,617	4.65	7,227	1,322

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-144] 계룡시 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	68,000,000	2,054,617	33.1	7,227	9,409
퇴직급여	5,777,912	2,054,617	2.81	7,227	799
법정복리후생비	4,907,543	2,054,617	2.39	7,227	679
기타복리후생비	3,474,669	2,054,617	1.69	7,227	481
합 계	82,160,124	2,054,617	39.99	7,227	11,368

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-145] 계룡시 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	170,165,250	2,054,617	82.82	7,227	23,546
퇴직급여	14,458,821	2,054,617	7.04	7,227	2,001
법정복리후생비	12,280,784	2,054,617	5.98	7,227	1,699
기타복리후생비	8,695,116	2,054,617	4.23	7,227	1,203
합 계	205,599,971	2,054,617	100.07	7,227	28,449

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-146] 계룡시 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	51,353,434	2,054,617	24.99	7,227	7,106

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-147] 계룡시 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(27,000,000)	2,054,617	(13.14)	7,227	(3,736)
사고보상비	(3,003,560)	2,054,617	(1.46)	7,227	(416)
유형자산처분이익	0	2,054,617	0.00	7,227	0
부대사업수익	0	2,054,617	0.00	7,227	0
국가유공자할인	(2,695,839)	2,054,617	(1.31)	7,227	(373)
기타영업외수익	(44,435,765)	2,054,617	(21.63)	7,227	(6,149)
합계	(77,135,164)	2,054,617	(37.54)	7,227	(10,673)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-148] 계룡시 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	1,590,303,749	262,762,053	1,853,065,802

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-149] 계룡시 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	66.77%	4.32%	33.23%	6.08%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-150] 계룡시 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	1,853,065,802	6.08%	112,666,401

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-151] 계룡시 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	112,666,401	2,054,617	54.84	7,227	15,590

13) 2021년 실적원가 분석 결과

○ 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-152] 계룡시 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	625,363,795	304.37	86,532	16.9%
	(-)정보보조금	(56,223,853)	(27.36)	(7,780)	-1.5%
운전직 인건비	급여	1,727,275,000	840.68	239,003	46.6%
	퇴직급여	146,765,335	71.43	20,308	4.0%
	법정복리후생비	124,657,012	60.67	17,249	3.4%
	기타복리후생비	88,260,423	42.96	12,213	2.4%
정비비	정비직급여	58,158,720	28.31	8,047	1.6%
	퇴직급여	4,941,705	2.41	684	0.1%
	법정복리후생비	4,197,301	2.04	581	0.1%
	기타복리후생비	2,971,798	1.45	411	0.1%
	부품비	116,547,861	56.72	16,127	3.1%
	외주정비비	4,207,000	2.05	582	0.1%
	타이어비	3,025,000	1.47	419	0.1%
매표수수료		30,625,928	14.91	4,238	0.8%
감가상각비		266,700,926	129.81	36,903	7.2%
보험료		172,781,265	84.09	23,908	4.7%
기타경비		9,555,754	4.65	1,322	0.3%
임원 인건비	급여	68,000,000	33.10	9,409	1.8%
	퇴직급여	5,777,912	2.81	799	0.2%
	법정복리후생비	4,907,543	2.39	679	0.1%
	기타복리후생비	3,474,669	1.69	481	0.1%
관리직 인건비	급여	170,165,250	82.82	23,546	4.6%
	퇴직급여	14,458,821	7.04	2,001	0.4%
	법정복리후생비	12,280,784	5.98	1,699	0.3%
	기타복리후생비	8,695,116	4.23	1,203	0.2%
기타관리비		51,353,434	24.99	7,106	1.4%
(-)영업외수익		(77,135,164)	(37.54)	(10,673)	-2.1%
적정투자보수		112,666,401	54.84	15,590	3.0%
합계		3,704,455,736	1,803.01	512,587	100.0%

2.8 당진시

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-153] 당진시 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	2,334,843,198	2,334,843,198
보조금	(667,253,300)	(667,253,300)
순발생원가	1,667,589,898	1,667,589,898
원가동인	6,330,158	22,995
실적원가	263.44	72,520

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-154] 당진시 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	5,182,206,210	6,330,158	818.65	22,995	225,362
퇴직급여	680,914,112	6,330,158	107.57	22,995	29,611
법정복리후생비	499,052,105	6,330,158	78.84	22,995	21,703
기타복리후생비	500,859,317	6,330,158	79.12	22,995	21,781
합 계	6,863,031,744	6,330,158	1084.18	22,995	298,458

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-155] 당진시 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	205,443,720	6,330,158	32.45	22,995	8,934
퇴직급여	26,421,997	6,330,158	4.17	22,995	1,149
법정복리후생비	19,443,160	6,330,158	3.07	22,995	846
기타복리후생비	18,661,493	6,330,158	2.95	22,995	812
부품비	283,814,671	6,330,158	44.84	22,995	12,342
외주정비비	66,619,378	6,330,158	10.52	22,995	2,897
타이어비	99,528,528	6,330,158	15.72	22,995	4,328
합 계	719,932,947	6,330,158	113.73	22,995	31,308

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-156] 당진시 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	137,383,935	6,330,158	21.7	22,995	5,975

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-157] 당진시 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	1,050,568,970	6,330,158	165.96	22,995	45,687
국고보조금	(543,428,341)	6,330,158	(85.85)	22,995	(23,632)
순액	507,140,629	6,330,158	80.12	22,995	22,054

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-158] 당진시 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	203,128,560	6,330,158	32.09	22,995	8,834

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-159] 당진시 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	110,458,440	6,330,158	17.45	22,995	4,804

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-160] 당진시 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	88,800,000	6,330,158	14.03	22,995	3,862
퇴직급여	11,420,516	6,330,158	1.8	22,995	497
법정복리후생비	8,404,018	6,330,158	1.33	22,995	365
기타복리후생비	8,066,154	6,330,158	1.27	22,995	351
합 계	116,690,688	6,330,158	18.43	22,995	5,075

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-161] 당진시 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	548,683,340	6,330,158	86.68	22,995	23,861
퇴직급여	70,565,845	6,330,158	11.15	22,995	3,069
법정복리후생비	51,927,302	6,330,158	8.2	22,995	2,258
기타복리후생비	49,839,686	6,330,158	7.87	22,995	2,167
합 계	721,016,173	6,330,158	113.9	22,995	31,355

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-162] 당진시 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	68,900,998	6,330,158	10.88	22,995	2,996

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-163] 당진시 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(167,888,181)	6,330,158	(26.52)	22,995	(7,301)
사고보상비	(6,907,595)	6,330,158	(1.09)	22,995	(300)
유형자산처분이익	(9,479,561)	6,330,158	(1.50)	22,995	(412)
부대사업수익	0	6,330,158	0.00	22,995	0
국가유공자할인	(15,138,173)	6,330,158	(2.39)	22,995	(658)
기타영업외수익	(110,724,930)	6,330,158	(17.49)	22,995	(4,815)
합계	(310,138,440)	6,330,158	(48.99)	22,995	(13,487)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-164] 당진시 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	3,851,965,498	792,389,373	4,644,354,871

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-165] 당진시 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	50.51%	4.32%	49.49%	5.65%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-166] 당진시 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	4,644,354,871	5.65%	262,406,050

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-167] 당진시 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	262,406,050	6,330,158	41.45	22,995	11,411

13) 2021년 실적원가 분석 결과

- 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-168] 당진시 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	2,334,843,198	368.84	101,537	21.1%
	(-)정부보조금	(667,253,300)	(105.41)	(29,017)	-6.0%
운전직 인건비	급여	5,182,206,210	818.65	225,362	46.8%
	퇴직급여	680,914,112	107.57	29,611	6.2%
	법정복리후생비	499,052,105	78.84	21,703	4.5%
	기타복리후생비	500,859,317	79.12	21,781	4.5%
정비비	정비직급여	205,443,720	32.45	8,934	1.9%
	퇴직급여	26,421,997	4.17	1,149	0.2%
	법정복리후생비	19,443,160	3.07	846	0.2%
	기타복리후생비	18,661,493	2.95	812	0.2%
	부품비	283,814,671	44.84	12,342	2.6%
	외주정비비	66,619,378	10.52	2,897	0.6%
	타이어비	99,528,528	15.72	4,328	0.9%
매표수수료		137,383,935	21.70	5,975	1.2%
감가상각비		507,140,629	80.12	22,054	4.6%
보험료		203,128,560	32.09	8,834	1.8%
기타경비		110,458,440	17.45	4,804	1.0%
임원 인건비	급여	88,800,000	14.03	3,862	0.8%
	퇴직급여	11,420,516	1.80	497	0.1%
	법정복리후생비	8,404,018	1.33	365	0.1%
	기타복리후생비	8,066,154	1.27	351	0.1%
관리직 인건비	급여	548,683,340	86.68	23,861	5.0%
	퇴직급여	70,565,845	11.15	3,069	0.6%
	법정복리후생비	51,927,302	8.20	2,258	0.5%
	기타복리후생비	49,839,686	7.87	2,167	0.5%
기타관리비		68,900,998	10.88	2,996	0.6%
(-)영업외수익		(310,138,440)	(48.99)	(13,487)	-2.8%
적정투자보수		262,406,050	41.45	11,411	2.4%
합계		11,067,541,622	1,748.36	481,302	100.0%

2.9 금산군

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-169] 금산군 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	647,685,417	647,685,417
보조금	(169,621,200)	(169,621,200)
순발생원가	478,064,217	478,064,217
원가동인	1,416,004	6,570
실적원가	337.62	72,765

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-170] 금산군 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	1,556,830,378	1,416,004	1099.45	6,570	236,960
퇴직급여	155,033,347	1,416,004	109.49	6,570	23,597
법정복리후생비	132,618,458	1,416,004	93.66	6,570	20,185
기타복리후생비	77,557,886	1,416,004	54.77	6,570	11,805
합 계	1,922,040,069	1,416,004	1357.37	6,570	292,548

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-171] 금산군 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	53,737,580	1,416,004	37.95	6,570	8,179
퇴직급여	4,946,711	1,416,004	3.49	6,570	753
법정복리후생비	4,875,722	1,416,004	3.44	6,570	742
기타복리후생비	2,884,767	1,416,004	2.04	6,570	439
부품비	67,386,228	1,416,004	47.59	6,570	10,257
외주정비비	0	1,416,004	0	6,570	0
타이어비	21,234,000	1,416,004	15	6,570	3,232
합 계	155,065,008	1,416,004	109.51	6,570	23,602

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-172] 금산군 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	9,828,980	1,416,004	6.94	6,570	1,496

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-173] 금산군 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	155,187,783	1,416,004	109.6	6,570	23,621
국고보조금	(82,643,248)	1,416,004	(58.36)	6,570	(12,579)
순액	72,544,535	1,416,004	51.23	6,570	11,042

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-174] 금산군 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	71,710,705	1,416,004	50.64	6,570	10,915

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-175] 금산군 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	(36,317,701)	1,416,004	-25.65	6,570	(5,528)

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-176] 금산군 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	74,560,730	1,416,004	52.66	6,570	11,349
퇴직급여	6,863,547	1,416,004	4.85	6,570	1,045
법정복리후생비	6,765,050	1,416,004	4.78	6,570	1,030
기타복리후생비	4,002,605	1,416,004	2.83	6,570	609
합 계	92,191,932	1,416,004	65.11	6,570	14,032

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-177] 금산군 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	237,947,449	1,416,004	168.04	6,570	36,217
퇴직급여	21,903,803	1,416,004	15.47	6,570	3,334
법정복리후생비	21,589,467	1,416,004	15.25	6,570	3,286
기타복리후생비	12,773,611	1,416,004	9.02	6,570	1,944
합 계	294,214,330	1,416,004	207.78	6,570	44,781

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-178] 금산군 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	89,225,918	1,416,004	63.01	6,570	13,581

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-179] 금산군 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	0	1,416,004	0.00	6,570	0
사고보상비	(1,874,616)	1,416,004	(1.32)	6,570	(285)
유형자산처분이익	(1,909,090)	1,416,004	(1.35)	6,570	(291)
부대사업수익	(39,769,250)	1,416,004	(28.09)	6,570	(6,053)
국가유공자할인	(4,460,975)	1,416,004	(3.15)	6,570	(679)
기타영업외수익	(9,886,897)	1,416,004	(6.98)	6,570	(1,505)
합계	(57,900,828)	1,416,004	(40.89)	6,570	(8,813)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-180] 금산군 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	451,286,844	234,671,506	685,958,350

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-181] 금산군 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	1.88%	4.32%	98.12%	4.37%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-182] 금산군 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	685,958,350	4.37%	29,976,380

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-183] 금산군 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	29,976,380	1,416,004	21.17	6,570	4,563

13) 2021년 실적원가 분석 결과

○ 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-184] 금산군 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	647,685,417	457.40	98,582	20.8%
	(-)정부보조금	(169,621,200)	(119.79)	(25,818)	-5.4%
운전직 인건비	급여	1,556,830,378	1,099.45	236,960	49.9%
	퇴직급여	155,033,347	109.49	23,597	5.0%
	법정복리후생비	132,618,458	93.66	20,185	4.2%
	기타복리후생비	77,557,886	54.77	11,805	2.5%
정비비	정비직급여	53,737,580	37.95	8,179	1.7%
	퇴직급여	4,946,711	3.49	753	0.2%
	법정복리후생비	4,875,722	3.44	742	0.2%
	기타복리후생비	2,884,767	2.04	439	0.1%
	부품비	67,386,228	47.59	10,257	2.2%
	외주정비비	0	0.00	0	0.0%
	타이어비	21,234,000	15.00	3,232	0.7%
매표수수료		9,828,980	6.94	1,496	0.3%
감가상각비		72,544,535	51.23	11,042	2.3%
보험료		71,710,705	50.64	10,915	2.3%
기타경비		(36,317,701)	(25.65)	(5,528)	-1.2%
임원 인건비	급여	74,560,730	52.66	11,349	2.4%
	퇴직급여	6,863,547	4.85	1,045	0.2%
	법정복리후생비	6,765,050	4.78	1,030	0.2%
	기타복리후생비	4,002,605	2.83	609	0.1%
관리직 인건비	급여	237,947,449	168.04	36,217	7.6%
	퇴직급여	21,903,803	15.47	3,334	0.7%
	법정복리후생비	21,589,467	15.25	3,286	0.7%
	기타복리후생비	12,773,611	9.02	1,944	0.4%
기타관리비		89,225,918	63.01	13,581	2.9%
(-)영업외수익		(57,900,828)	(40.89)	(8,813)	-1.9%
적정투자보수		29,976,380	21.17	4,563	1.0%
합계		3,120,643,545	2,203.84	474,983	100.0%

2.10 부여군

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-185] 부여군 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	1,609,446,046	1,609,446,046
보조금	(447,194,230)	(447,194,230)
순발생원가	1,162,251,816	1,162,251,816
원가동인	5,409,300	14,484
실적원가	214.86	80,244

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-186] 부여군 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	3,311,503,887	5,409,300	612.19	14,484	228,632
퇴직급여	342,203,913	5,409,300	63.26	14,484	23,626
법정복리후생비	344,167,425	5,409,300	63.63	14,484	23,762
기타복리후생비	132,069,416	5,409,300	24.42	14,484	9,118
합 계	4,129,944,641	5,409,300	763.49	14,484	285,138

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-187] 부여군 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	129,332,375	5,409,300	23.91	14,484	8,929
퇴직급여	12,583,919	5,409,300	2.33	14,484	869
법정복리후생비	12,951,909	5,409,300	2.39	14,484	894
기타복리후생비	5,248,237	5,409,300	0.97	14,484	362
부품비	151,951,072	5,409,300	28.09	14,484	10,491
외주정비비	54,150,219	5,409,300	10.01	14,484	3,739
타이어비	60,970,400	5,409,300	11.27	14,484	4,210
합 계	427,188,131	5,409,300	78.97	14,484	29,494

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-188] 부여군 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	42,859,660	5,409,300	7.92	14,484	2,959

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-189] 부여군 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	370,319,467	5,409,300	68.46	14,484	25,567
국고보조금	(139,073,700)	5,409,300	(25.71)	14,484	(9,602)
순액	231,245,767	5,409,300	42.75	14,484	15,966

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-190] 부여군 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	235,332,455	5,409,300	43.51	14,484	16,248

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-191] 부여군 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	114,914,460	5,409,300	21.24	14,484	7,934

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-192] 부여군 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	112,957,128	5,409,300	20.88	14,484	7,799
퇴직급여	10,990,623	5,409,300	2.03	14,484	759
법정복리후생비	11,312,020	5,409,300	2.09	14,484	781
기타복리후생비	4,583,738	5,409,300	0.85	14,484	316
합 계	139,843,509	5,409,300	25.85	14,484	9,655

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-193] 부여군 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	401,089,022	5,409,300	74.15	14,484	27,692
퇴직급여	39,025,587	5,409,300	7.21	14,484	2,694
법정복리후생비	40,166,806	5,409,300	7.43	14,484	2,773
기타복리후생비	16,275,972	5,409,300	3.01	14,484	1,124
합 계	496,557,387	5,409,300	91.8	14,484	34,283

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-194] 부여군 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	106,996,817	5,409,300	19.78	14,484	7,387

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-195] 부여군 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(9,414,674)	5,409,300	(1.74)	14,484	(650)
사고보상비	(28,674,148)	5,409,300	(5.30)	14,484	(1,980)
유형자산처분이익	(17,778,643)	5,409,300	(3.29)	14,484	(1,227)
부대사업수익	0	5,409,300	0.00	14,484	0
국가유공자할인	(9,124,378)	5,409,300	(1.69)	14,484	(630)
기타영업외수익	(33,601,884)	5,409,300	(6.21)	14,484	(2,320)
합계	(98,593,727)	5,409,300	(18.23)	14,484	(6,807)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-196] 부여군 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	1,207,405,663	529,374,259	1,736,779,922

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-197] 부여군 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-198] 부여군 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	1,736,779,922	5.54%	96,217,608

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-199] 부여군 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	96,217,608	5,409,300	17.79	14,484	6,643

13) 2021년 실적원가 분석 결과

- 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-200] 부여군 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	1,609,446,046	297.53	111,119	22.7%
	(-)정부보조금	(447,194,230)	(82.67)	(30,875)	-6.3%
운전직 인건비	급여	3,311,503,887	612.19	228,632	46.7%
	퇴직급여	342,203,913	63.26	23,626	4.8%
	법정복리후생비	344,167,425	63.63	23,762	4.9%
	기타복리후생비	132,069,416	24.42	9,118	1.9%
정비비	정비직급여	129,332,375	23.91	8,929	1.8%
	퇴직급여	12,583,919	2.33	869	0.2%
	법정복리후생비	12,951,909	2.39	894	0.2%
	기타복리후생비	5,248,237	0.97	362	0.1%
	부품비	151,951,072	28.09	10,491	2.1%
	외주정비비	54,150,219	10.01	3,739	0.8%
	타이어비	60,970,400	11.27	4,210	0.9%
매표수수료		42,859,660	7.92	2,959	0.6%
감가상각비		231,245,767	42.75	15,966	3.3%
보험료		235,332,455	43.51	16,248	3.3%
기타경비		114,914,460	21.24	7,934	1.6%
임원 인건비	급여	112,957,128	20.88	7,799	1.6%
	퇴직급여	10,990,623	2.03	759	0.2%
	법정복리후생비	11,312,020	2.09	781	0.2%
	기타복리후생비	4,583,738	0.85	316	0.1%
관리직 인건비	급여	401,089,022	74.15	27,692	5.7%
	퇴직급여	39,025,587	7.21	2,694	0.6%
	법정복리후생비	40,166,806	7.43	2,773	0.6%
	기타복리후생비	16,275,972	3.01	1,124	0.2%
기타관리비		106,996,817	19.78	7,387	1.5%
(-)영업외수익		(98,593,727)	(18.23)	(6,807)	-1.4%
적정투자보수		96,217,608	17.79	6,643	1.4%
합계		7,084,758,524	1,309.74	489,144	100.0%

2.11 서천군

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-201] 서천군 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	896,209,449	896,209,449
보조금	(250,546,130)	(250,546,130)
순발생원가	645,663,319	645,663,319
원가동인	2,688,747	8,760
실적원가	240.14	73,706

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-202] 서천군 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	1,840,784,381	2,688,747	684.63	8,760	210,135
퇴직급여	279,519,898	2,688,747	103.96	8,760	31,909
법정복리후생비	152,346,421	2,688,747	56.66	8,760	17,391
기타복리후생비	159,486,061	2,688,747	59.32	8,760	18,206
합 계	2,432,136,761	2,688,747	904.56	8,760	277,641

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-203] 서천군 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	85,630,624	2,688,747	31.85	8,760	9,775
퇴직급여	11,741,810	2,688,747	4.37	8,760	1,340
법정복리후생비	6,925,209	2,688,747	2.58	8,760	791
기타복리후생비	7,114,943	2,688,747	2.65	8,760	812
부품비	63,763,334	2,688,747	23.71	8,760	7,279
외주정비비	52,266,069	2,688,747	19.44	8,760	5,966
타이어비	27,825,200	2,688,747	10.35	8,760	3,176
합 계	255,267,189	2,688,747	94.94	8,760	29,140

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-204] 서천군 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	24,604,636	2,688,747	9.15	8,760	2,809

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-205] 서천군 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	301,130,749	2,688,747	112	8,760	34,376
국고보조금	(105,337,350)	2,688,747	(39.18)	8,760	(12,025)
순액	195,793,399	2,688,747	72.82	8,760	22,351

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-206] 서천군 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	44,615,844	2,688,747	16.59	8,760	5,093

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-207] 서천군 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	166,767,708	2,688,747	62.02	8,760	19,037

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-208] 서천군 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	85,961,600	2,688,747	31.97	8,760	9,813
퇴직급여	11,787,194	2,688,747	4.38	8,760	1,346
법정복리후생비	6,951,976	2,688,747	2.59	8,760	794
기타복리후생비	7,142,444	2,688,747	2.66	8,760	815
합 계	111,843,214	2,688,747	41.6	8,760	12,767

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-209] 서천군 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	304,367,861	2,688,747	113.2	8,760	34,745
퇴직급여	41,735,414	2,688,747	15.52	8,760	4,764
법정복리후생비	24,615,154	2,688,747	9.15	8,760	2,810
기타복리후생비	25,289,551	2,688,747	9.41	8,760	2,887
합 계	396,007,980	2,688,747	147.28	8,760	45,206

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-210] 서천군 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	74,110,876	2,688,747	27.56	8,760	8,460

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-211] 서천군 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(13,090,910)	2,688,747	(4.87)	8,760	(1,494)
사고보상비	(968,744)	2,688,747	(0.36)	8,760	(111)
유형자산처분이익	(3,500,000)	2,688,747	(1.30)	8,760	(400)
부대사업수익	0	2,688,747	0.00	8,760	0
국가유공자할인	(5,806,422)	2,688,747	(2.16)	8,760	(663)
기타영업외수익	(88,790,352)	2,688,747	(33.02)	8,760	(10,136)
합계	(112,156,428)	2,688,747	(41.71)	8,760	(12,803)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-212] 서천군 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	991,604,772	307,214,464	1,298,819,236

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-213] 서천군 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-214] 서천군 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	1,298,819,236	5.54%	71,954,586

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-215] 서천군 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	71,954,586	2,688,747	26.76	8,760	8,214

13) 2021년 실적원가 분석 결과

- 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-216] 서천군 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	896,209,449	333.32	102,307	20.8%
	(-)정부보조금	(250,546,130)	(93.18)	(28,601)	-5.8%
운전직 인건비	급여	1,840,784,381	684.63	210,135	42.7%
	퇴직급여	279,519,898	103.96	31,909	6.5%
	법정복리후생비	152,346,421	56.66	17,391	3.5%
	기타복리후생비	159,486,061	59.32	18,206	3.7%
정비비	정비직급여	85,630,624	31.85	9,775	2.0%
	퇴직급여	11,741,810	4.37	1,340	0.3%
	법정복리후생비	6,925,209	2.58	791	0.2%
	기타복리후생비	7,114,943	2.65	812	0.2%
	부품비	63,763,334	23.71	7,279	1.5%
	외주정비비	52,266,069	19.44	5,966	1.2%
	타이어비	27,825,200	10.35	3,176	0.6%
매표수수료		24,604,636	9.15	2,809	0.6%
감가상각비		195,793,399	72.82	22,351	4.5%
보험료		44,615,844	16.59	5,093	1.0%
기타경비		166,767,708	62.02	19,037	3.9%
임원 인건비	급여	85,961,600	31.97	9,813	2.0%
	퇴직급여	11,787,194	4.38	1,346	0.3%
	법정복리후생비	6,951,976	2.59	794	0.2%
	기타복리후생비	7,142,444	2.66	815	0.2%
관리직 인건비	급여	304,367,861	113.20	34,745	7.1%
	퇴직급여	41,735,414	15.52	4,764	1.0%
	법정복리후생비	24,615,154	9.15	2,810	0.6%
	기타복리후생비	25,289,551	9.41	2,887	0.6%
기타관리비		74,110,876	27.56	8,460	1.7%
(-)영업외수익		(112,156,428)	(41.71)	(12,803)	-2.6%
적정투자보수		71,954,586	26.76	8,214	1.7%
합계		4,306,609,084	1,601.73	491,621	100.0%

2.12 청양군

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-217] 청양군 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	558,151,692	558,151,692
보조금	(150,548,950)	(150,548,950)
순발생원가	407,602,742	407,602,742
원가동인	2,246,575	6,570
실적원가	181.43	62,040

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-218] 청양군 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	1,268,662,704	2,246,575	564.71	6,570	193,099
퇴직급여	379,532,814	2,246,575	168.94	6,570	57,768
법정복리후생비	111,591,562	2,246,575	49.67	6,570	16,985
기타복리후생비	83,380,602	2,246,575	37.11	6,570	12,691
합 계	1,843,167,682	2,246,575	820.43	6,570	280,543

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-219] 청양군 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	7,773,110	2,246,575	3.46	6,570	1,183
퇴직급여	12,492,263	2,246,575	5.56	6,570	1,901
법정복리후생비	4,037,096	2,246,575	1.8	6,570	614
기타복리후생비	2,723,614	2,246,575	1.21	6,570	415
부품비	89,352,430	2,246,575	39.77	6,570	13,600
외주정비비	37,746,269	2,246,575	16.8	6,570	5,745
타이어비	38,115,568	2,246,575	16.97	6,570	5,801
합 계	192,240,350	2,246,575	85.57	6,570	29,260

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-220] 청양군 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	15,133,487	2,246,575	6.74	6,570	2,303

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-221] 청양군 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	198,403,887	2,246,575	88.31	6,570	30,198
국고보조금	(107,186,706)	2,246,575	(47.71)	6,570	(16,315)
순액	91,217,181	2,246,575	40.6	6,570	13,884

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-222] 청양군 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	60,190,500	2,246,575	26.79	6,570	9,161

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-223] 청양군 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	27,382,650	2,246,575	12.19	6,570	4,168

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-224] 청양군 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	87,532,288	2,246,575	38.96	6,570	13,323
퇴직급여	22,631,320	2,246,575	10.07	6,570	3,445
법정복리후생비	7,313,712	2,246,575	3.26	6,570	1,113
기타복리후생비	4,934,173	2,246,575	2.2	6,570	751
합 계	122,411,493	2,246,575	54.49	6,570	18,632

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-225] 청양군 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	195,166,262	2,246,575	86.87	6,570	29,706
퇴직급여	52,426,413	2,246,575	23.34	6,570	7,980
법정복리후생비	16,942,524	2,246,575	7.54	6,570	2,579
기타복리후생비	11,430,221	2,246,575	5.09	6,570	1,740
합 계	275,965,420	2,246,575	122.84	6,570	42,004

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-226] 청양군 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	89,889,883	2,246,575	40.01	6,570	13,682

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-227] 청양군 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(13,745,454)	2,246,575	(6.12)	6,570	(2,092)
사고보상비	(3,652,290)	2,246,575	(1.63)	6,570	(556)
유형자산처분이익	0	2,246,575	0.00	6,570	0
부대사업수익	0	2,246,575	0.00	6,570	0
국가유공자할인	(4,769,561)	2,246,575	(2.12)	6,570	(726)
기타영업외수익	(7,427,512)	2,246,575	(3.31)	6,570	(1,131)
합계	(29,594,817)	2,246,575	(13.17)	6,570	(4,505)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-228] 청양군 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	412,850,972	211,442,215	624,293,187

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-229] 청양군 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-230] 청양군 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	624,293,187	5.54%	34,585,843

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-231] 청양군 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	34,585,843	2,246,575	15.39	6,570	5,264

13) 2021년 실적원가 분석 결과

- 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-232] 청양군 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	558,151,692	248.45	84,955	17.8%
	(-)정부보조금	(150,548,950)	(67.01)	(22,915)	-4.8%
운전직 인건비	급여	1,268,662,704	564.71	193,099	40.5%
	퇴직급여	379,532,814	168.94	57,768	12.1%
	법정복리후생비	111,591,562	49.67	16,985	3.6%
	기타복리후생비	83,380,602	37.11	12,691	2.7%
정비비	정비직급여	7,773,110	3.46	1,183	0.2%
	퇴직급여	12,492,263	5.56	1,901	0.4%
	법정복리후생비	4,037,096	1.80	614	0.1%
	기타복리후생비	2,723,614	1.21	415	0.1%
	부품비	89,352,430	39.77	13,600	2.9%
	외주정비비	37,746,269	16.80	5,745	1.2%
	타이어비	38,115,568	16.97	5,801	1.2%
매표수수료		15,133,487	6.74	2,303	0.5%
감가상각비		91,217,181	40.60	13,884	2.9%
보험료		60,190,500	26.79	9,161	1.9%
기타경비		27,382,650	12.19	4,168	0.9%
임원 인건비	급여	87,532,288	38.96	13,323	2.8%
	퇴직급여	22,631,320	10.07	3,445	0.7%
	법정복리후생비	7,313,712	3.26	1,113	0.2%
	기타복리후생비	4,934,173	2.20	751	0.2%
관리직 인건비	급여	195,166,262	86.87	29,706	6.2%
	퇴직급여	52,426,413	23.34	7,980	1.7%
	법정복리후생비	16,942,524	7.54	2,579	0.5%
	기타복리후생비	11,430,221	5.09	1,740	0.4%
기타관리비		89,889,883	40.01	13,682	2.9%
(-)영업외수익		(29,594,817)	(13.17)	(4,505)	-0.9%
적정투자보수		34,585,843	15.39	5,264	1.1%
합계		3,130,192,414	1,393.32	476,436	100.0%

2.13 홍성군

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-233] 홍성군 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	1,621,816,385	1,621,816,385
보조금	(464,595,450)	(464,595,450)
순발생원가	1,157,220,935	1,157,220,935
원가동인	4,156,578	16,425
실적원가	278.41	70,455

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-234] 홍성군 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	3,332,341,975	4,156,578	801.7	16,425	202,882
퇴직급여	438,300,947	4,156,578	105.5	16,425	26,685
법정복리후생비	305,347,572	4,156,578	73.5	16,425	18,590
기타복리후생비	315,919,268	4,156,578	76.0	16,425	19,234
합 계	4,391,909,762	4,156,578	1,056.6	16,425	267,392

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-235] 홍성군 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	195,737,530	4,156,578	47.09	16,425	11,917
퇴직급여	25,378,930	4,156,578	6.11	16,425	1,545
법정복리후생비	17,601,695	4,156,578	4.23	16,425	1,072
기타복리후생비	17,478,825	4,156,578	4.21	16,425	1,064
부품비	139,833,774	4,156,578	33.64	16,425	8,513
외주정비비	20,507,587	4,156,578	4.93	16,425	1,249
타이어비	56,666,500	4,156,578	13.63	16,425	3,450
합 계	473,204,841	4,156,578	113.84	16,425	28,810

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-236] 홍성군 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	64,608,121	4,156,578	15.54	16,425	3,934

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-237] 홍성군 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	581,404,416	4,156,578	139.88	16,425	35,398
국고보조금	(295,207,923)	4,156,578	(71.02)	16,425	(17,973)
순액	286,196,493	4,156,578	68.85	16,425	17,424

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-238] 홍성군 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	233,768,910	4,156,578	56.24	16,425	14,233

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-239] 홍성군 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	58,504,241	4,156,578	14.08	16,425	3,562

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-240] 홍성군 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	87,349,000	4,156,578	21.01	16,425	5,318
퇴직급여	11,325,494	4,156,578	2.72	16,425	690
법정복리후생비	7,854,858	4,156,578	1.89	16,425	478
기타복리후생비	7,800,026	4,156,578	1.88	16,425	475
합 계	114,329,378	4,156,578	27.51	16,425	6,961

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-241] 홍성군 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	354,216,296	4,156,578	85.22	16,425	21,566
퇴직급여	50,047,263	4,156,578	12.04	16,425	3,047
법정복리후생비	32,833,045	4,156,578	7.9	16,425	1,999
기타복리후생비	39,573,001	4,156,578	9.52	16,425	2,409
합 계	476,669,605	4,156,578	114.68	16,425	29,021

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-242] 홍성군 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	143,176,621	4,156,578	34.45	16,425	8,717

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-243] 홍성군 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(24,577,001)	4,156,578	(5.91)	16,425	(1,496)
사고보상비	(18,585,000)	4,156,578	(4.47)	16,425	(1,132)
유형자산처분이익	(5,529,408)	4,156,578	(1.33)	16,425	(337)
부대사업수익	0	4,156,578	0.00	16,425	0
국가유공자할인	(11,198,100)	4,156,578	(2.69)	16,425	(682)
기타영업외수익	(44,347,750)	4,156,578	(10.67)	16,425	(2,700)
합계	(104,237,259)	4,156,578	(25.08)	16,425	(6,346)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-244] 홍성군 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	1,370,979,334	540,341,877	1,911,321,211

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-245] 홍성군 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	0.00%	5.54%	100.00%	5.54%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-246] 홍성군 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	1,911,321,211	5.54%	105,887,195

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-247] 홍성군 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	105,887,195	4,156,578	25.47	16,425	6,447

13) 2021년 실적원가 분석 결과

- 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-248] 홍성군 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	1,621,816,385	390.18	98,741	21.9%
	(-)정부보조금	(464,595,450)	(111.77)	(28,286)	-6.3%
운전직 인건비	급여	3,332,341,975	801.70	202,882	45.0%
	퇴직급여	438,300,947	105.45	26,685	5.9%
	법정복리후생비	305,347,572	73.46	18,590	4.1%
	기타복리후생비	315,919,268	76.00	19,234	4.3%
정비비	정비직급여	195,737,530	47.09	11,917	2.6%
	퇴직급여	25,378,930	6.11	1,545	0.3%
	법정복리후생비	17,601,695	4.23	1,072	0.2%
	기타복리후생비	17,478,825	4.21	1,064	0.2%
	부품비	139,833,774	33.64	8,513	1.9%
	외주정비비	20,507,587	4.93	1,249	0.3%
	타이어비	56,666,500	13.63	3,450	0.8%
매표수수료		64,608,121	15.54	3,934	0.9%
감가상각비		286,196,493	68.85	17,424	3.9%
보험료		233,768,910	56.24	14,233	3.2%
기타경비		58,504,241	14.08	3,562	0.8%
임원 인건비	급여	87,349,000	21.01	5,318	1.2%
	퇴직급여	11,325,494	2.72	690	0.2%
	법정복리후생비	7,854,858	1.89	478	0.1%
	기타복리후생비	7,800,026	1.88	475	0.1%
관리직 인건비	급여	354,216,296	85.22	21,566	4.8%
	퇴직급여	50,047,263	12.04	3,047	0.7%
	법정복리후생비	32,833,045	7.90	1,999	0.4%
	기타복리후생비	39,573,001	9.52	2,409	0.5%
기타관리비		143,176,621	34.45	8,717	1.9%
(-)영업외수익		(104,237,259)	(25.08)	(6,346)	-1.4%
적정투자보수		105,887,195	25.47	6,447	1.4%
합계		7,401,238,843	1,780.59	450,609	100.0%

2.14 예산군

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-249] 예산군 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	1,823,808,973	1,823,808,973
보조금	(515,753,000)	(515,753,000)
순발생원가	1,308,055,973	1,308,055,973
원가동인	3,409,381	16,819
실적원가	383.66	77,773

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-250] 예산군 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	3,358,143,232	3,409,381	984.97	16,819	199,664
퇴직급여	372,214,468	3,409,381	109.17	16,819	22,131
법정복리후생비	325,728,258	3,409,381	95.54	16,819	19,367
기타복리후생비	122,597,134	3,409,381	35.96	16,819	7,289
합 계	4,178,683,092	3,409,381	1225.64	16,819	248,450

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-251] 예산군 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	71,206,456	3,409,381	20.89	16,819	4,234
퇴직급여	11,362,576	3,409,381	3.33	16,819	676
법정복리후생비	9,943,493	3,409,381	2.92	16,819	591
기타복리후생비	3,742,518	3,409,381	1.1	16,819	223
부품비	250,893,452	3,409,381	73.59	16,819	14,917
외주정비비	125,273,722	3,409,381	36.74	16,819	7,448
타이어비	59,383,500	3,409,381	17.42	16,819	3,531
합 계	531,805,717	3,409,381	155.98	16,819	31,619

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-252] 예산군 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	57,980,676	3,409,381	17.01	16,819	3,447

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-253] 예산군 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	539,721,291	3,409,381	158.3	16,819	32,090
국고보조금	(207,736,202)	3,409,381	(60.93)	16,819	(12,351)
순액	331,985,089	3,409,381	97.37	16,819	19,739

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-254] 예산군 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	267,853,139	3,409,381	78.56	16,819	15,926

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-255] 예산군 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	26,497,066	3,409,381	7.77	16,819	1,575

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-256] 예산군 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	91,500,000	3,409,381	26.84	16,819	5,440
퇴직급여	9,587,659	3,409,381	2.81	16,819	570
법정복리후생비	8,390,247	3,409,381	2.46	16,819	499
기타복리후생비	3,157,909	3,409,381	0.93	16,819	188
합 계	112,635,815	3,409,381	33.04	16,819	6,697

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-257] 예산군 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	278,396,240	3,409,381	81.66	16,819	16,552
퇴직급여	31,612,776	3,409,381	9.27	16,819	1,880
법정복리후생비	27,664,627	3,409,381	8.11	16,819	1,645
기타복리후생비	10,412,373	3,409,381	3.05	16,819	619
합 계	348,086,016	3,409,381	102.1	16,819	20,696

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-258] 예산군 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	169,637,496	3,409,381	49.76	16,819	10,086

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-259] 예산군 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
광고수익	(23,052,000)	3,409,381	(6.76)	16,819	(1,371)
사고보상비	(3,647,630)	3,409,381	(1.07)	16,819	(217)
유형자산처분이익	(800,000)	3,409,381	(0.23)	16,819	(48)
부대사업수익	0	3,409,381	0.00	16,819	0
국가유공자할인	0	3,409,381	0.00	16,819	0
기타영업외수익	(17,191,344)	3,409,381	(5.04)	16,819	(1,022)
합계	(44,690,974)	3,409,381	(13.11)	16,819	(2,657)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-260] 예산군 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	1,969,951,312	544,313,878	2,514,265,190

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-261] 예산군 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	59.43%	4.32%	40.57%	5.88%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-262] 예산군 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	2,514,265,190	5.88%	147,838,793

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-263] 예산군 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	147,838,793	3,409,381	43.36	16,819	8,790

13) 2021년 실적원가 분석 결과

- 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-264] 예산군 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	1,823,808,973	534.94	108,437	24.5%
	(-)정부보조금	(515,753,000)	(151.27)	(30,665)	-6.9%
운전직 인건비	급여	3,358,143,232	984.97	199,664	45.2%
	퇴직급여	372,214,468	109.17	22,131	5.0%
	법정복리후생비	325,728,258	95.54	19,367	4.4%
	기타복리후생비	122,597,134	35.96	7,289	1.6%
정비비	정비직급여	71,206,456	20.89	4,234	1.0%
	퇴직급여	11,362,576	3.33	676	0.2%
	법정복리후생비	9,943,493	2.92	591	0.1%
	기타복리후생비	3,742,518	1.10	223	0.1%
	부품비	250,893,452	73.59	14,917	3.4%
	외주정비비	125,273,722	36.74	7,448	1.7%
	타이어비	59,383,500	17.42	3,531	0.8%
매표수수료		57,980,676	17.01	3,447	0.8%
감가상각비		331,985,089	97.37	19,739	4.5%
보험료		267,853,139	78.56	15,926	3.6%
기타경비		26,497,066	7.77	1,575	0.4%
임원 인건비	급여	91,500,000	26.84	5,440	1.2%
	퇴직급여	9,587,659	2.81	570	0.1%
	법정복리후생비	8,390,247	2.46	499	0.1%
	기타복리후생비	3,157,909	0.93	188	0.0%
관리직 인건비	급여	278,396,240	81.66	16,552	3.7%
	퇴직급여	31,612,776	9.27	1,880	0.4%
	법정복리후생비	27,664,627	8.11	1,645	0.4%
	기타복리후생비	10,412,373	3.05	619	0.1%
기타관리비		169,637,496	49.76	10,086	2.3%
(-)영업외수익		(44,690,974)	(13.11)	(2,657)	-0.6%
적정투자보수		147,838,793	43.36	8,790	2.0%
합계		7,436,367,898	2,181.15	442,142	100.0%

2.15 태안군

1) 연료비

- 2021년 실적 연료비는 다음과 같음

[표 4-265] 태안군 연료비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	거리기준	대수기준
원가발생액	1,391,564,427	1,391,564,427
보조금	(397,629,010)	(397,629,010)
순발생원가	993,935,417	993,935,417
원가동인	3,952,205	12,774
실적원가	251.49	77,809

2) 운전직인건비

- 운전직인건비는 기사급여로 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-266] 태안군 운전직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	2,828,017,080	3,952,205	715.55	12,774	221,389
퇴직급여	404,054,599	3,952,205	102.24	12,774	31,631
법정복리후생비	255,832,865	3,952,205	64.73	12,774	20,028
기타복리후생비	223,322,368	3,952,205	56.51	12,774	17,483
합 계	3,711,226,912	3,952,205	939.03	12,774	290,530

3) 정비비

- 정비비는 차량의 부속품, 소모품, 외주수리비로서 차량의 운행유지와 관련된 비용이며, 산정내역은 다음과 같음.

[표 4-267] 태안군 정비비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
정비직급여	190,977,550	3,952,205	48.32	12,774	14,950
퇴직급여	26,354,133	3,952,205	6.67	12,774	2,063
법정복리후생비	17,517,690	3,952,205	4.43	12,774	1,371
기타복리후생비	13,941,616	3,952,205	3.53	12,774	1,091
부품비	195,738,647	3,952,205	49.53	12,774	15,323
외주정비비	23,769,270	3,952,205	6.01	12,774	1,861
타이어비	59,516,000	3,952,205	15.06	12,774	4,659
합 계	527,814,906	3,952,205	133.55	12,774	41,319

4) 매표수수료

- 매표수수료는 실제 지급한 금액으로 산정하였음

[표 4-268] 태안군 매표수수료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
매표수수료	59,776,520	3,952,205	15.12	12,774	4,680

5) 감가상각비

- 감가상각비는 차량의 취득가액(국고보조금 차감)을 내용연수(9년) 정액법으로 상각하여 산정하였음.

[표 4-269] 태안군 감가상각비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
총액	309,485,305	3,952,205	78.31	12,774	24,228
국고보조금	(37,133,432)	3,952,205	(9.40)	12,774	(2,907)
순액	272,351,873	3,952,205	68.91	12,774	21,321

6) 보험료

- 보험료는 버스공제조합의 실제 납부한 금액으로 산정하였음

[표 4-270] 태안군 보험료 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
보험료	173,199,236	3,952,205	43.82	12,774	13,559

7) 기타경비

- 기타경비는 운송원가 항목 중 여비교통비, 세금과공과금, 임차료, 사고처리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-271] 태안군 기타경비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타경비	221,077,809	3,952,205	55.94	12,774	17,307

8) 임원인건비

- 임원인건비는 임원의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-272] 태안군 임원인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	120,196,000	3,952,205	30.41	12,774	9,409
퇴직급여	16,586,564	3,952,205	4.2	12,774	1,298
법정복리후생비	11,025,151	3,952,205	2.79	12,774	863
기타복리후생비	8,774,468	3,952,205	2.22	12,774	687
합 계	156,582,183	3,952,205	39.62	12,774	12,258

9) 관리직인건비

- 관리직인건비는 관리직의 복리후생비(법정, 기타), 퇴직급여를 포함하여 산정하였음

[표 4-273] 태안군 관리직인건비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
급여	325,175,696	3,952,205	82.28	12,774	25,456
퇴직급여	44,872,936	3,952,205	11.35	12,774	3,513
법정복리후생비	29,827,208	3,952,205	7.55	12,774	2,335
기타복리후생비	23,738,259	3,952,205	6.01	12,774	1,858
합 계	423,614,099	3,952,205	107.18	12,774	33,162

10) 기타관리비

- 기타관리비는 관리비 항목 중 여비교통비, 수도광열비, 기타관리비 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-274] 태안군 기타관리비 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
기타관리비	238,754,304	3,952,205	60.41	12,774	18,691

11) 영업외수익

- 영업외 수익은 국가유공자할인, 광고수익, 사고보상에 대한 수익 등을 포함하여 다음과 같이 산정하였음

[표 4-275] 태안군 영업외수익 실적원가 산정 내역

(단위: 원, 대, Km)

구 분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
사고보상비	0	3,952,205	0.00	12,774	0
유형자산처분이익	(20,112,030)	3,952,205	(5.09)	12,774	(1,574)
국가유공자할인	(7,504,000)	3,952,205	(1.90)	12,774	(587)
기타영업외수익	0	3,952,205	0.00	12,774	0
합계	(7,880,145)	3,952,205	(1.99)	12,774	(617)

12) 적정투자보수

- 요금기저의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-276] 태안군 요금기저 산정 내역

(단위: 원)

구 분	순가동설비자산	운전자금(1개월)	요금기저
요금기저	1,339,326,296	495,810,151	1,835,136,447

- 적정투자보수율의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-277] 태안군 적정투자보수율 산정 내역

구분	자기자본비용	자기자본비율	타인자본비용	타인자본비율	적정투보율
가중평균자본비용	6.95%	11.08%	4.32%	88.92%	4.61%

- 적정투자보수의 산정내역은 다음과 같음

[표 4-278] 태안군 적정투자보수 산정 내역

(단위: 원)

구분	요금 기저	적정투보율	적정이윤
적정투자보수	1,835,136,447	4.61%	84,599,790

- 2021년 실적 투자보수는 다음과 같음

[표 4-279] 태안군 실적 적정투자보수

(단위: 원, 대, Km)

구분	금액	운행거리	거리당원가	운행대수	대당원가
적정투자보수	84,599,790	3,952,205	21.41	12,774	6,623

13) 2021년 실적원가 분석 결과

- 2021년 실적원가 분석결과는 다음과 같음

[표 4-280] 태안군 실적원가 분석 결과

(단위: 원)

구분		실 적 원 가			
		원가총액	거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	1,391,564,427	352.10	108,937	20.4%
	(-)정부보조금	(397,629,010)	(100.61)	(31,128)	-5.8%
운전직 인건비	급여	2,828,017,080	715.55	221,389	41.5%
	퇴직급여	404,054,599	102.24	31,631	5.9%
	법정복리후생비	255,832,865	64.73	20,028	3.8%
	기타복리후생비	223,322,368	56.51	17,483	3.3%
정비비	정비직급여	190,977,550	48.32	14,950	2.8%
	퇴직급여	26,354,133	6.67	2,063	0.4%
	법정복리후생비	17,517,690	4.43	1,371	0.3%
	기타복리후생비	13,941,616	3.53	1,091	0.2%
	부품비	195,738,647	49.53	15,323	2.9%
	외주정비비	23,769,270	6.01	1,861	0.3%
	타이어비	59,516,000	15.06	4,659	0.9%
매표수수료		59,776,520	15.12	4,680	0.9%
감가상각비		272,351,873	68.91	21,321	4.0%
보험료		173,199,236	43.82	13,559	2.5%
기타경비		221,077,809	55.94	17,307	3.2%
임원 인건비	급여	120,196,000	30.41	9,409	1.8%
	퇴직급여	16,586,564	4.20	1,298	0.2%
	법정복리후생비	11,025,151	2.79	863	0.2%
	기타복리후생비	8,774,468	2.22	687	0.1%
관리직 인건비	급여	325,175,696	82.28	25,456	4.8%
	퇴직급여	44,872,936	11.35	3,513	0.7%
	법정복리후생비	29,827,208	7.55	2,335	0.4%
	기타복리후생비	23,738,259	6.01	1,858	0.3%
기타관리비		238,754,304	60.41	18,691	3.5%
(-)영업외수익		(55,599,255)	(14.07)	(4,353)	-0.8%
적정투자보수		84,599,790	21.41	6,623	1.2%
합계		6,807,333,794	1,722.42	532,905	100.0%

제3절 2022년 표준운송원가 산정

3.1 천안시

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-281] 천안시 연료비(경유비) 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 연료비(CNG)는 인상률은 2021년 대비 2022년 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-282] 천안시 연료비(CNG) 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년			
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	순단가
1	638.33	64.82	573.51	1	1,160.25	65.29	1,094.96
2	668.25	64.82	603.43	2	1,162.47	65.29	1,097.18
3	723.05	64.82	658.23	3	1,159.61	65.29	1,094.32
4	729.80	64.82	664.98	4	1,209.36	65.29	1,144.07
5	658.42	64.82	593.60	5	1,040.87	65.29	975.58
6	684.92	64.82	620.10	6	1,042.64	65.29	977.35
7	709.60	64.82	644.78	7			977.35
8	759.69	64.82	694.87	8			977.35
9	801.27	64.82	736.45	9			977.35
10	832.83	65.29	767.54	10			977.35
11	960.19	65.29	894.90	11			977.35
12	1,068.04	65.29	1,002.75	12			977.35
평균			704.60	평균			1,020.63
적용률							144.85%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-283] 천안시 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-284] 천안시 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	8	133.3%	11.11%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-285] 천안시 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	405.24	145.11%	588.04	76,388	145.11%	110,847

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-286] 천안시 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	1,456.56	105.00%	1,529.39	274,558	105.00%	288,286
퇴직급여	1,529.39	11.11%	169.92	288,286	11.11%	32,029
법정복리후생비	1,529.39	11.87%	181.60	288,286	11.87%	34,231
기타복리후생비	112.59	102.50%	115.40	21,222	102.50%	21,753
합계			1,996.31			376,299

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-287] 천안시 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	44.65	105.00%	46.88	8,416	105.00%	8,837
퇴직급여	46.88	11.11%	5.21	8,837	11.11%	982
법정복리후생비	46.88	11.87%	5.57	8,837	11.87%	1,049
기타복리후생비	3.36	102.50%	3.44	633	102.50%	649
부품비	40.22	102.50%	41.23	7,581	102.50%	7,771
외주정비비	4.02	102.50%	4.12	757	102.50%	776
타이어비	36.71	102.50%	37.63	6,920	102.50%	7,093
합계			144.08			27,157

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-288] 천안시 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	24.45	100.00%	24.45	4,609	100.00%	4,609

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-289] 천안시 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	129.19	100.00%	129.19	24,352	100.00%	24,352

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-290] 천안시 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	118.92	100.00%	118.92	22,416	100.00%	22,416

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-291] 천안시 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	87.75	102.50%	89.94	16,541	102.50%	16,955

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-292] 천안시 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	20.83	105.00%	21.87	3,926	105.00%	4,122
퇴직급여	21.87	11.11%	2.43	4,122	11.11%	458
법정복리후생비	21.87	11.87%	2.6	4,122	11.87%	489
기타복리후생비	1.60	102.50%	1.64	301	102.50%	309
합계			28.54			5,378

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-293] 천안시 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	80.65	105.00%	84.68	15,202	105.00%	15,962
퇴직급여	84.68	11.11%	9.41	15,962	11.11%	1,773
법정복리후생비	84.68	11.87%	10.05	15,962	11.87%	1,895
기타복리후생비	6.08	102.50%	6.23	1,147	102.50%	1,176
합계			110.37			20,806

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-294] 천안시 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	20.12	102.50%	20.62	3,793	102.50%	3,888

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-295] 천안시 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(38.39)	100.00%	(38.39)	(7,236)	100.00%	(7,236)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-296] 천안시 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	59.34	100.00%	59.34	11,185	100.00%	11,185

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-297] 천안시 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표준원가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	588.04	110,847	18.0%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	1,529.39	288,286	46.7%
	퇴직급여	169.92	32,029	5.2%
	법정복리후생비	181.60	34,231	5.6%
	기타복리후생비	115.40	21,753	3.5%
정비비	정비직급여	46.88	8,837	1.4%
	퇴직급여	5.21	982	0.2%
	법정복리후생비	5.57	1,049	0.2%
	기타복리후생비	3.44	649	0.1%
	부품비	41.23	7,771	1.3%
	외주정비비	4.12	776	0.1%
	타이어비	37.63	7,093	1.2%
매표수수료		24.45	4,609	0.7%
감가상각비		129.19	24,352	3.9%
보험료		118.92	22,416	3.6%
기타경비		89.94	16,955	2.7%
임원 인건비	급여	21.87	4,122	0.7%
	퇴직급여	2.43	458	0.1%
	법정복리후생비	2.60	489	0.1%
	기타복리후생비	1.64	309	0.1%
관리직 인건비	급여	84.68	15,962	2.6%
	퇴직급여	9.41	1,773	0.3%
	법정복리후생비	10.05	1,895	0.3%
	기타복리후생비	6.23	1,176	0.2%
기타관리비		20.62	3,888	0.6%
(-)영업외수익		(38.39)	(7,236)	-1.2%
적정투자보수		59.34	11,185	1.8%
합계		3,271.41	616,656	100.0%

3.2 공주시

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-298] 공주시 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-299] 공주시 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-300] 공주시 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	10	142.9%	11.91%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-301] 공주시 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	341.37	157.05%	536.11	100,260	157.05%	157,455

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-302] 공주시 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	858.67	105.00%	901.6	252,188	105.00%	264,797
퇴직급여	901.60	11.91%	107.38	264,797	11.91%	31,537
법정복리후생비	901.60	11.87%	107.05	264,797	11.87%	31,442
기타복리후생비	66.83	102.50%	68.5	19,626	102.50%	20,117
합계			1184.53			347,893

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-303] 공주시 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	51.64	105.00%	54.22	15,165	105.00%	15,923
퇴직급여	54.22	11.91%	6.46	15,923	11.91%	1,896
법정복리후생비	54.22	11.87%	6.44	15,923	11.87%	1,891
기타복리후생비	4.08	102.50%	4.18	1,199	102.50%	1,229
부품비	62.10	102.50%	63.65	18,240	102.50%	18,696
외주정비비	8.98	102.50%	9.2	2,639	102.50%	2,705
타이어비	8.43	102.50%	8.64	2,477	102.50%	2,539
합계			152.79			44,879

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-304] 공주시 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	16.82	100.00%	16.82	4,940	100.00%	4,940

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-305] 공주시 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	85.75	100.00%	85.75	25,184	100.00%	25,184

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-306] 공주시 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	64.37	100.00%	64.37	18,905	100.00%	18,905

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-307] 공주시 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	16.57	102.50%	16.98	4,866	102.50%	4,988

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-308] 공주시 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	15.95	105.00%	16.75	4,684	105.00%	4,918
퇴직급여	16.75	11.91%	1.99	4,918	11.91%	586
법정복리후생비	16.75	11.87%	1.99	4,918	11.87%	584
기타복리후생비	1.25	102.50%	1.28	366	102.50%	375
합계			22.01			6,463

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-309] 공주시 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	51.70	105.00%	54.29	15,183	105.00%	15,942
퇴직급여	54.29	11.91%	6.47	15,942	11.91%	1,899
법정복리후생비	54.29	11.87%	6.45	15,942	11.87%	1,893
기타복리후생비	4.10	102.50%	4.2	1,203	102.50%	1,233
합계			71.41			20,967

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-310] 공주시 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	42.95	102.50%	44.02	12,615	102.50%	12,930

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-311] 공주시 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(18.75)	100.00%	(18.75)	(5,506)	100.00%	(5,506)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-312] 공주시 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	31.74	100.00%	31.74	9,321	100.00%	9,321

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-313] 공주시 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표 준 원 가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	536.11	157,455	24.3%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	901.60	264,797	40.8%
	퇴직급여	107.38	31,537	4.9%
	법정복리후생비	107.05	31,442	4.8%
	기타복리후생비	68.50	20,117	3.1%
정비비	정비직급여	54.22	15,923	2.5%
	퇴직급여	6.46	1,896	0.3%
	법정복리후생비	6.44	1,891	0.3%
	기타복리후생비	4.18	1,229	0.2%
	부품비	63.65	18,696	2.9%
	외주정비비	9.20	2,705	0.4%
	타이어비	8.64	2,539	0.4%
매표수수료		16.82	4,940	0.8%
감가상각비		85.75	25,184	3.9%
보험료		64.37	18,905	2.9%
기타경비		16.98	4,988	0.8%
임원 인건비	급여	16.75	4,918	0.8%
	퇴직급여	1.99	586	0.1%
	법정복리후생비	1.99	584	0.1%
	기타복리후생비	1.28	375	0.1%
관리직 인건비	급여	54.29	15,942	2.5%
	퇴직급여	6.47	1,899	0.3%
	법정복리후생비	6.45	1,893	0.3%
	기타복리후생비	4.20	1,233	0.2%
기타관리비		44.02	12,930	2.0%
(-)영업외수익		(18.75)	(5,506)	-0.8%
적정투자보수		31.74	9,321	1.4%
합계		2,207.78	648,419	100.0%

3.3 보령시

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-314] 보령시 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-315] 보령시 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-316] 보령시 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	11	147.6%	12.30%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-317] 보령시 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	261.96	157.05%	411.4	65,411	157.05%	102,726

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-318] 보령시 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	963.60	105.00%	1011.78	240,603	105.00%	252,633
퇴직급여	1,011.78	12.30%	124.45	252,633	12.30%	31,074
법정복리후생비	1,011.78	11.87%	120.14	252,633	11.87%	29,997
기타복리후생비	85.15	102.50%	87.28	21,261	102.50%	21,793
합계			1,343.65			335,497

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-319] 보령시 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	32.09	105.00%	33.69	8,013	105.00%	8,414
퇴직급여	33.69	12.30%	4.14	8,414	12.30%	1,035
법정복리후생비	33.69	11.87%	4.00	8,414	11.87%	999
기타복리후생비	2.84	102.50%	2.91	708	102.50%	726
부품비	30.78	102.50%	31.55	7,686	102.50%	7,878
외주정비비	13.57	102.50%	13.91	3,387	102.50%	3,472
타이어비	13.65	102.50%	13.99	3,407	102.50%	3,492
합계			104.19			26,016

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-320] 보령시 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	15.43	100.00%	15.43	3,853	100.00%	3,853

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-321] 보령시 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	63.70	100.00%	63.7	15,906	100.00%	15,906

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-322] 보령시 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	36.04	100.00%	36.04	8,998	100.00%	8,998

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-323] 보령시 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	24.02	102.50%	24.62	5,997	102.50%	6,147

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-324] 보령시 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	18.74	105.00%	19.68	4,680	105.00%	4,914
퇴직급여	19.68	12.30%	2.42	4,914	12.30%	604
법정복리후생비	19.68	11.87%	2.34	4,914	11.87%	583
기타복리후생비	1.66	102.50%	1.7	414	102.50%	424
합계			26.14			6,525

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-325] 보령시 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	92.48	105.00%	97.1	23,092	105.00%	24,247
퇴직급여	97.10	12.30%	11.94	24,247	12.30%	2,982
법정복리후생비	97.10	11.87%	11.53	24,247	11.87%	2,879
기타복리후생비	8.17	102.50%	8.37	2,041	102.50%	2,092
합계			128.94			32,200

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-326] 보령시 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	39.20	102.50%	40.18	9,789	102.50%	10,034

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-327] 보령시 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(16.81)	100.00%	(16.81)	(4,198)	100.00%	(4,198)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-328] 보령시 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	27.89	100.00%	27.89	6,965	100.00%	6,965

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-329] 보령시 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표준원가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	411.40	102,726	18.7%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	1,011.78	252,633	45.9%
	퇴직급여	124.45	31,074	5.6%
	법정복리후생비	120.14	29,997	5.4%
	기타복리후생비	87.28	21,793	4.0%
정비비	정비직급여	33.69	8,414	1.5%
	퇴직급여	4.14	1,035	0.2%
	법정복리후생비	4.00	999	0.2%
	기타복리후생비	2.91	726	0.1%
	부품비	31.55	7,878	1.4%
	외주정비비	13.91	3,472	0.6%
	타이어비	13.99	3,492	0.6%
매표수수료		15.43	3,853	0.7%
감가상각비		63.70	15,906	2.9%
보험료		36.04	8,998	1.6%
기타경비		24.62	6,147	1.1%
임원 인건비	급여	19.68	4,914	0.9%
	퇴직급여	2.42	604	0.1%
	법정복리후생비	2.34	583	0.1%
	기타복리후생비	1.70	424	0.1%
관리직 인건비	급여	97.10	24,247	4.4%
	퇴직급여	11.94	2,982	0.5%
	법정복리후생비	11.53	2,879	0.5%
	기타복리후생비	8.37	2,092	0.4%
기타관리비		40.18	10,034	1.8%
(-)영업외수익		(16.81)	(4,198)	-0.8%
적정투자보수		27.89	6,965	1.3%
합계		2,205.37	550,669	100.0%

3.4 아산시

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-330] 아산시 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-331] 아산시 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-332] 아산시 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	7	128.6%	10.71%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-333] 아산시 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	410.33	157.05%	644.41	97,107	157.05%	152,503

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-334] 아산시 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	951.62	105.00%	999.2	225,211	105.00%	236,472
퇴직급여	999.20	10.71%	107.01	236,472	10.71%	25,326
법정복리후생비	999.20	11.87%	118.64	236,472	11.87%	28,078
기타복리후생비	42.43	102.50%	43.49	10,041	102.50%	10,292
합계			1,268.34			300,168

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-335] 아산시 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	47.34	105.00%	49.71	11,204	105.00%	11,764
퇴직급여	49.71	10.71%	5.32	11,764	10.71%	1,260
법정복리후생비	49.71	11.87%	5.9	11,764	11.87%	1,397
기타복리후생비	2.13	102.50%	2.18	503	102.50%	516
부품비	33.50	102.50%	34.34	7,928	102.50%	8,126
외주정비비	6.89	102.50%	7.06	1,631	102.50%	1,672
타이어비	28.87	102.50%	29.59	6,832	102.50%	7,003
합계			134.10			31,738

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-336] 아산시 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	26.24	100.00%	26.24	6,210	100.00%	6,210

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-337] 아산시 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	81.25	100.00%	81.25	19,229	100.00%	19,229

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-338] 아산시 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	97.07	100.00%	97.07	22,973	100.00%	22,973

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-339] 아산시 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	19.12	102.50%	19.6	4,525	102.50%	4,638

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-340] 아산시 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	52.33	105.00%	54.95	12,385	105.00%	13,004
퇴직급여	54.95	10.71%	5.89	13,004	10.71%	1,393
법정복리후생비	54.95	11.87%	6.52	13,004	11.87%	1,544
기타복리후생비	2.25	102.50%	2.31	533	102.50%	546
합계			69.67			16,487

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-341] 아산시 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	64.19	105.00%	67.4	15,191	105.00%	15,951
퇴직급여	67.40	10.71%	7.22	15,951	10.71%	1,708
법정복리후생비	67.40	11.87%	8.00	15,951	11.87%	1,894
기타복리후생비	2.95	102.50%	3.02	699	102.50%	716
합계			85.64			20,269

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-342] 아산시 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	34.87	102.50%	35.74	8,253	102.50%	8,459

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-343] 아산시 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(26.07)	100.00%	(26.07)	(6,169)	100.00%	(6,169)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-344] 아산시 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	40.24	100.00%	40.24	9,524	100.00%	9,524

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-345] 아산시 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표 준 원 가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	644.41	152,503	26.0%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	999.20	236,472	40.4%
	퇴직급여	107.01	25,326	4.3%
	법정복리후생비	118.64	28,078	4.8%
	기타복리후생비	43.49	10,292	1.8%
정비비	정비직급여	49.71	11,764	2.0%
	퇴직급여	5.32	1,260	0.2%
	법정복리후생비	5.90	1,397	0.2%
	기타복리후생비	2.18	516	0.1%
	부품비	34.34	8,126	1.4%
	외주정비비	7.06	1,672	0.3%
	타이어비	29.59	7,003	1.2%
매표수수료		26.24	6,210	1.1%
감가상각비		81.25	19,229	3.3%
보험료		97.07	22,973	3.9%
기타경비		19.60	4,638	0.8%
임원 인건비	급여	54.95	13,004	2.2%
	퇴직급여	5.89	1,393	0.2%
	법정복리후생비	6.52	1,544	0.3%
	기타복리후생비	2.31	546	0.1%
관리직 인건비	급여	67.40	15,951	2.7%
	퇴직급여	7.22	1,708	0.3%
	법정복리후생비	8.00	1,894	0.3%
	기타복리후생비	3.02	716	0.1%
기타관리비		35.74	8,459	1.4%
(-)영업외수익		(26.07)	(6,169)	-1.1%
적정투자보수		40.24	9,524	1.6%
합계		2,476.23	586,029	100.0%

3.5 서산시

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-346] 서산시 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-347] 서산시 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-348] 서산시 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	11	147.6%	12.30%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-349] 서산시 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	306.28	157.05%	481	76,686	157.05%	120,432

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-350] 서산시 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	911.14	105.00%	956.7	228,128	105.00%	239,534
퇴직급여	956.70	12.30%	117.67	239,534	12.30%	29,463
법정복리후생비	956.70	11.87%	113.6	239,534	11.87%	28,442
기타복리후생비	69.53	102.50%	71.27	17,408	102.50%	17,843
합계			1,259.24			315,282

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-351] 서산시 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	36.56	105.00%	38.39	9,154	105.00%	9,612
퇴직급여	38.39	12.30%	4.72	9,612	12.30%	1,182
법정복리후생비	38.39	11.87%	4.56	9,612	11.87%	1,141
기타복리후생비	2.79	102.50%	2.86	699	102.50%	716
부품비	30.96	102.50%	31.73	7,751	102.50%	7,945
외주정비비	12.93	102.50%	13.25	3,237	102.50%	3,318
타이어비	26.77	102.50%	27.44	6,702	102.50%	6,870
합계			122.95			30,784

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-352] 서산시 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	20.68	100.00%	20.68	5,177	100.00%	5,177

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-353] 서산시 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	95.00	100.00%	95.00	23,786	100.00%	23,786

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-354] 서산시 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	55.63	100.00%	55.63	13,928	100.00%	13,928

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-355] 서산시 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	28.11	102.50%	28.81	7,037	102.50%	7,213

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-356] 서산시 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	24.22	105.00%	25.43	6,063	105.00%	6,366
퇴직급여	25.43	12.30%	3.13	6,366	12.30%	783
법정복리후생비	25.43	11.87%	3.02	6,366	11.87%	756
기타복리후생비	1.85	102.50%	1.9	463	102.50%	475
합계			33.48			8,380

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-357] 서산시 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	126.88	105.00%	133.22	31,768	105.00%	33,356
퇴직급여	133.22	12.30%	16.39	33,356	12.30%	4,103
법정복리후생비	133.22	11.87%	15.82	33,356	11.87%	3,961
기타복리후생비	9.68	102.50%	9.92	2,424	102.50%	2,485
합계			175.35			43,905

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-358] 서산시 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	57.33	102.50%	58.76	14,355	102.50%	14,714

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-359] 서산시 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(43.49)	100.00%	(43.49)	(10,890)	100.00%	(10,890)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-360] 서산시 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	56.70	100.00%	56.7	14,195	100.00%	14,195

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-361] 서산시 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표 준 원 가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	481.00	120,432	20.5%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	956.70	239,534	40.8%
	퇴직급여	117.67	29,463	5.0%
	법정복리후생비	113.60	28,442	4.8%
	기타복리후생비	71.27	17,843	3.0%
정비비	정비직급여	38.39	9,612	1.6%
	퇴직급여	4.72	1,182	0.2%
	법정복리후생비	4.56	1,141	0.2%
	기타복리후생비	2.86	716	0.1%
	부품비	31.73	7,945	1.4%
	외주정비비	13.25	3,318	0.6%
	타이어비	27.44	6,870	1.2%
매표수수료		20.68	5,177	0.9%
감가상각비		95.00	23,786	4.1%
보험료		55.63	13,928	2.4%
기타경비		28.81	7,213	1.2%
임원 인건비	급여	25.43	6,366	1.1%
	퇴직급여	3.13	783	0.1%
	법정복리후생비	3.02	756	0.1%
	기타복리후생비	1.90	475	0.1%
관리직 인건비	급여	133.22	33,356	5.7%
	퇴직급여	16.39	4,103	0.7%
	법정복리후생비	15.82	3,961	0.7%
	기타복리후생비	9.92	2,485	0.4%
기타관리비		58.76	14,714	2.5%
(-)영업외수익		(43.49)	(10,890)	-1.9%
적정투자보수		56.70	14,195	2.4%
합계		2,344.11	586,906	100.0%

3.6 논산시

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-362] 논산시 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-363] 논산시 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-364] 논산시 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	11	147.6%	12.30%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-365] 논산시 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	245.39	157.05%	385.38	70,843	157.05%	111,256

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-366] 논산시 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	801.97	105.00%	842.07	231,517	105.00%	243,093
퇴직급여	842.07	12.30%	103.57	243,093	12.30%	29,900
법정복리후생비	842.07	11.87%	99.99	243,093	11.87%	28,864
기타복리후생비	30.29	102.50%	31.05	8,744	102.50%	8,963
합계			1,076.68			310,820

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-367] 논산시 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	33.60	105.00%	35.28	9,700	105.00%	10,185
퇴직급여	35.28	12.30%	4.34	10,185	12.30%	1,253
법정복리후생비	35.28	11.87%	4.19	10,185	11.87%	1,209
기타복리후생비	1.27	102.50%	1.3	367	102.50%	376
부품비	29.64	102.50%	30.38	8,556	102.50%	8,770
외주정비비	2.38	102.50%	2.44	687	102.50%	704
타이어비	11.47	102.50%	11.76	3,312	102.50%	3,395
합계			89.69			25,892

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-368] 논산시 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	13.91	100.00%	13.91	4,017	100.00%	4,017

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-369] 논산시 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	67.65	100.00%	67.65	19,529	100.00%	19,529

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-370] 논산시 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	23.58	100.00%	23.58	6,808	100.00%	6,808

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-371] 논산시 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	37.99	102.50%	38.94	10,966	102.50%	11,240

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-372] 논산시 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	26.36	105.00%	27.68	7,611	105.00%	7,992
퇴직급여	27.68	12.30%	3.4	7,992	12.30%	983
법정복리후생비	27.68	11.87%	3.29	7,992	11.87%	949
기타복리후생비	1.00	102.50%	1.03	287	102.50%	294
합계			35.4			10,218

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-373] 논산시 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	76.61	105.00%	80.44	22,117	105.00%	23,223
퇴직급여	80.44	12.30%	9.89	23,223	12.30%	2,856
법정복리후생비	80.44	11.87%	9.55	23,223	11.87%	2,757
기타복리후생비	2.89	102.50%	2.96	835	102.50%	856
합계			102.84			29,692

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-374] 논산시 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	27.17	102.50%	27.85	7,843	102.50%	8,039

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-375] 논산시 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(15.92)	100.00%	(15.92)	(4,596)	100.00%	(4,596)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-376] 논산시 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	32.62	100.00%	32.62	9,416	100.00%	9,416

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-377] 논산시 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표 준 원 가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	385.38	111,256	20.5%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	842.07	243,093	44.8%
	퇴직급여	103.57	29,900	5.5%
	법정복리후생비	99.99	28,864	5.3%
	기타복리후생비	31.05	8,963	1.7%
정비비	정비직급여	35.28	10,185	1.9%
	퇴직급여	4.34	1,253	0.2%
	법정복리후생비	4.19	1,209	0.2%
	기타복리후생비	1.30	376	0.1%
	부품비	30.38	8,770	1.6%
	외주정비비	2.44	704	0.1%
	타이어비	11.76	3,395	0.6%
매표수수료		13.91	4,017	0.7%
감가상각비		67.65	19,529	3.6%
보험료		23.58	6,808	1.3%
기타경비		38.94	11,240	2.1%
임원 인건비	급여	27.68	7,992	1.5%
	퇴직급여	3.40	983	0.2%
	법정복리후생비	3.29	949	0.2%
	기타복리후생비	1.03	294	0.1%
관리직 인건비	급여	80.44	23,223	4.3%
	퇴직급여	9.89	2,856	0.5%
	법정복리후생비	9.55	2,757	0.5%
	기타복리후생비	2.96	856	0.2%
기타관리비		27.85	8,039	1.5%
(-)영업외수익		(15.92)	(4,596)	-0.8%
적정투자보수		32.62	9,416	1.7%
합계		1,878.62	542,331	100.0%

3.7 계룡시

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 CNG 평균 및 경유 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-378] 연료비 적용비율 산정 내역

구분	사용 비율	인상률	가중평균 적용률
경유	2.70%	57.05%	145.18%
CNG	97.30%	44.85%	

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-379] 계룡시 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-380] 계룡시 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	3	109.5%	9.13%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-381] 계룡시 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	277.01	145.18%	402.16	78,752	145.18%	114,332

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-382] 계룡시 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	840.68	105.00%	882.71	239,003	105.00%	250,953
퇴직급여	882.71	9.13%	80.59	250,953	9.13%	22,912
법정복리후생비	882.71	11.87%	104.81	250,953	11.87%	29,798
기타복리후생비	42.96	102.50%	44.03	12,213	102.50%	12,518
합계			1,112.14			316,181

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-383] 계룡시 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	28.31	105.00%	29.73	8,047	105.00%	8,449
퇴직급여	29.73	9.13%	2.71	8,449	9.13%	771
법정복리후생비	29.73	11.87%	3.53	8,449	11.87%	1,003
기타복리후생비	1.45	102.50%	1.49	411	102.50%	421
부품비	56.72	102.50%	58.14	16,127	102.50%	16,530
외주정비비	2.05	102.50%	2.1	582	102.50%	597
타이어비	1.47	102.50%	1.51	419	102.50%	429
합계			99.21			28,200

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-384] 계룡시 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	14.91	100.00%	14.91	4,238	100.00%	4,238

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-385] 계룡시 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	129.81	100.00%	129.81	36,903	100.00%	36,903

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-386] 계룡시 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	84.09	100.00%	84.09	23,908	100.00%	23,908

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-387] 계룡시 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	4.65	102.50%	4.77	1,322	102.50%	1,355

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-388] 계룡시 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	33.10	105.00%	34.76	9,409	105.00%	9,879
퇴직급여	34.76	9.13%	3.17	9,879	9.13%	902
법정복리후생비	34.76	11.87%	4.13	9,879	11.87%	1,173
기타복리후생비	1.69	102.50%	1.73	481	102.50%	493
합계			43.79			12,447

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-389] 계룡시 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	82.82	105.00%	86.96	23,546	105.00%	24,723
퇴직급여	86.96	9.13%	7.94	24,723	9.13%	2,257
법정복리후생비	86.96	11.87%	10.33	24,723	11.87%	2,936
기타복리후생비	4.23	102.50%	4.34	1,203	102.50%	1,233
합계			109.57			31,149

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-390] 계룡시 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	24.99	102.50%	25.61	7,106	102.50%	7,284

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-391] 계룡시 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(37.54)	100.00%	(37.54)	(10,673)	100.00%	(10,673)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-392] 계룡시 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	54.84	100.00%	54.84	15,590	100.00%	15,590

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-393] 계룡시 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표준원가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	402.16	114,332	19.7%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	882.71	250,953	43.2%
	퇴직급여	80.59	22,912	3.9%
	법정복리후생비	104.81	29,798	5.1%
	기타복리후생비	44.03	12,518	2.2%
정비비	정비직급여	29.73	8,449	1.5%
	퇴직급여	2.71	771	0.1%
	법정복리후생비	3.53	1,003	0.2%
	기타복리후생비	1.49	421	0.1%
	부품비	58.14	16,530	2.8%
	외주정비비	2.10	597	0.1%
	타이어비	1.51	429	0.1%
매표수수료		14.91	4,238	0.7%
감가상각비		129.81	36,903	6.4%
보험료		84.09	23,908	4.1%
기타경비		4.77	1,355	0.2%
임원 인건비	급여	34.76	9,879	1.7%
	퇴직급여	3.17	902	0.2%
	법정복리후생비	4.13	1,173	0.2%
	기타복리후생비	1.73	493	0.1%
관리직 인건비	급여	86.96	24,723	4.3%
	퇴직급여	7.94	2,257	0.4%
	법정복리후생비	10.33	2,936	0.5%
	기타복리후생비	4.34	1,233	0.2%
기타관리비		25.61	7,284	1.3%
(-)영업외수익		(37.54)	(10,673)	-1.8%
적정투자보수		54.84	15,590	2.7%
합계		2,043.36	580,914	100.0%

3.8 당진시

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-394] 당진시 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-395] 당진시 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-396] 당진시 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	9	138.1%	11.51%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-397] 당진시 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	263.43	157.05%	413.71	72,520	157.05%	113,890

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-398] 당진시 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	818.65	105.00%	859.58	225,362	105.00%	236,630
퇴직급여	859.58	11.51%	98.94	236,630	11.51%	27,236
법정복리후생비	859.58	11.87%	102.07	236,630	11.87%	28,097
기타복리후생비	79.12	102.50%	81.1	21,781	102.50%	22,326
합계			1,141.69			314,289

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-399] 당진시 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	32.45	105.00%	34.07	8,934	105.00%	9,381
퇴직급여	34.07	11.51%	3.92	9,381	11.51%	1,080
법정복리후생비	34.07	11.87%	4.05	9,381	11.87%	1,114
기타복리후생비	2.95	102.50%	3.02	812	102.50%	832
부품비	44.84	102.50%	45.96	12,342	102.50%	12,651
외주정비비	10.52	102.50%	10.78	2,897	102.50%	2,969
타이어비	15.72	102.50%	16.11	4,328	102.50%	4,436
합계			117.91			32,463

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-400] 당진시 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	21.70	100.00%	21.7	5,975	100.00%	5,975

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-401] 당진시 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	80.12	100.00%	80.12	22,054	100.00%	22,054

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-402] 당진시 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	32.09	100.00%	32.09	8,834	100.00%	8,834

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-403] 당진시 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	17.45	102.50%	17.89	4,804	102.50%	4,924

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-404] 당진시 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	14.03	105.00%	14.73	3,862	105.00%	4,055
퇴직급여	14.73	11.51%	1.7	4,055	11.51%	467
법정복리후생비	14.73	11.87%	1.75	4,055	11.87%	481
기타복리후생비	1.27	102.50%	1.3	351	102.50%	360
합계			19.48			5,363

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-405] 당진시 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	86.68	105.00%	91.01	23,861	105.00%	25,054
퇴직급여	91.01	11.51%	10.48	25,054	11.51%	2,884
법정복리후생비	91.01	11.87%	10.81	25,054	11.87%	2,975
기타복리후생비	7.87	102.50%	8.07	2,167	102.50%	2,221
합계			120.37			33,134

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-406] 당진시 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	10.88	102.50%	11.15	2,996	102.50%	3,071

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-407] 당진시 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(48.99)	100.00%	(48.99)	(13,487)	100.00%	(13,487)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-408] 당진시 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	41.45	100.00%	41.45	11,411	100.00%	11,411

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-409] 당진시 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표준원가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	413.71	113,890	21.0%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	859.58	236,630	43.7%
	퇴직급여	98.94	27,236	5.0%
	법정복리후생비	102.07	28,097	5.2%
	기타복리후생비	81.10	22,326	4.1%
정비비	정비직급여	34.07	9,381	1.7%
	퇴직급여	3.92	1,080	0.2%
	법정복리후생비	4.05	1,114	0.2%
	기타복리후생비	3.02	832	0.2%
	부품비	45.96	12,651	2.3%
	외주정비비	10.78	2,969	0.5%
	타이어비	16.11	4,436	0.8%
매표수수료		21.70	5,975	1.1%
감가상각비		80.12	22,054	4.1%
보험료		32.09	8,834	1.6%
기타경비		17.89	4,924	0.9%
임원 인건비	급여	14.73	4,055	0.7%
	퇴직급여	1.70	467	0.1%
	법정복리후생비	1.75	481	0.1%
	기타복리후생비	1.30	360	0.1%
관리직 인건비	급여	91.01	25,054	4.6%
	퇴직급여	10.48	2,884	0.5%
	법정복리후생비	10.81	2,975	0.5%
	기타복리후생비	8.07	2,221	0.4%
기타관리비		11.15	3,071	0.6%
(-)영업외수익		(48.99)	(13,487)	-2.5%
적정투자보수		41.45	11,411	2.1%
합계		1,968.57	541,921	100.0%

3.9 금산군

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-410] 금산군 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-411] 금산군 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-412] 금산군 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	6	123.8%	10.32%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-413] 금산군 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	337.61	157.05%	530.2	72,764	157.05%	114,273

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-414] 금산군 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	1,099.45	105.00%	1154.42	236,960	105.00%	248,808
퇴직급여	1,154.42	10.32%	119.14	248,808	10.32%	25,677
법정복리후생비	1,154.42	11.87%	137.07	248,808	11.87%	29,543
기타복리후생비	54.77	102.50%	56.14	11,805	102.50%	12,100
합계			1,466.77			316,128

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-415] 금산군 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	37.95	105.00%	39.85	8,179	105.00%	8,588
퇴직급여	39.85	10.32%	4.11	8,588	10.32%	886
법정복리후생비	39.85	11.87%	4.73	8,588	11.87%	1,020
기타복리후생비	2.04	102.50%	2.09	439	102.50%	450
부품비	47.59	102.50%	48.78	10,257	102.50%	10,513
외주정비비	0.00	102.50%	0	0	102.50%	0
타이어비	15.00	102.50%	15.38	3,232	102.50%	3,313
합계			114.94			24,770

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-416] 금산군 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	6.94	100.00%	6.94	1,496	100.00%	1,496

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-417] 금산군 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	51.23	100.00%	51.23	11,042	100.00%	11,042

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-418] 금산군 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	50.64	100.00%	50.64	10,915	100.00%	10,915

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-419] 금산군 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	-25.65	102.50%	-26.29	-5,528	102.50%	-5,666

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-420] 금산군 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	52.66	105.00%	55.29	11,349	105.00%	11,916
퇴직급여	55.29	10.32%	5.71	11,916	10.32%	1,230
법정복리후생비	55.29	11.87%	6.57	11,916	11.87%	1,415
기타복리후생비	2.83	102.50%	2.9	609	102.50%	624
합계			70.47			15,185

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-421] 금산군 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	168.04	105.00%	176.44	36,217	105.00%	38,028
퇴직급여	176.44	10.32%	18.21	38,028	10.32%	3,924
법정복리후생비	176.44	11.87%	20.95	38,028	11.87%	4,515
기타복리후생비	9.02	102.50%	9.25	1,944	102.50%	1,993
합계			224.85			48,460

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-422] 금산군 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	63.01	102.50%	64.59	13,581	102.50%	13,921

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-423] 금산군 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(40.89)	100.00%	(40.89)	(8,813)	100.00%	(8,813)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-424] 금산군 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	21.17	100.00%	21.17	4,563	100.00%	4,563

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-425] 금산군 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표 준 원 가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	530.20	114,273	20.9%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	1,154.42	248,808	45.5%
	퇴직급여	119.14	25,677	4.7%
	법정복리후생비	137.07	29,543	5.4%
	기타복리후생비	56.14	12,100	2.2%
정비비	정비직급여	39.85	8,588	1.6%
	퇴직급여	4.11	886	0.2%
	법정복리후생비	4.73	1,020	0.2%
	기타복리후생비	2.09	450	0.1%
	부품비	48.78	10,513	1.9%
	외주정비비	0.00	0	0.0%
	타이어비	15.38	3,313	0.6%
매표수수료		6.94	1,496	0.3%
감가상각비		51.23	11,042	2.0%
보험료		50.64	10,915	2.0%
기타경비		(26.29)	(5,666)	-1.0%
임원 인건비	급여	55.29	11,916	2.2%
	퇴직급여	5.71	1,230	0.2%
	법정복리후생비	6.57	1,415	0.3%
	기타복리후생비	2.90	624	0.1%
관리직 인건비	급여	176.44	38,028	7.0%
	퇴직급여	18.21	3,924	0.7%
	법정복리후생비	20.95	4,515	0.8%
	기타복리후생비	9.25	1,993	0.4%
기타관리비		64.59	13,921	2.5%
(-)영업외수익		(40.89)	(8,813)	-1.6%
적정투자보수		21.17	4,563	0.8%
합계		2,534.62	546,274	100.0%

3.10 부여군

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-426] 부여군 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-427] 부여군 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-428] 부여군 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	10	142.9%	11.91%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-429] 부여군 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	214.86	157.05%	337.43	80,244	157.05%	126,020

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-430] 부여군 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	612.19	105.00%	642.8	228,632	105.00%	240,064
퇴직급여	642.80	11.51%	73.99	240,064	11.51%	27,631
법정복리후생비	642.80	11.87%	76.33	240,064	11.87%	28,505
기타복리후생비	24.42	102.50%	25.03	9,118	102.50%	9,346
합계			818.15			305,546

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-431] 부여군 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	23.91	105.00%	25.11	8,929	105.00%	9,375
퇴직급여	25.11	11.51%	2.89	9,375	11.51%	1,079
법정복리후생비	25.11	11.87%	2.98	9,375	11.87%	1,113
기타복리후생비	0.97	102.50%	0.99	362	102.50%	371
부품비	28.09	102.50%	28.79	10,491	102.50%	10,753
외주정비비	10.01	102.50%	10.26	3,739	102.50%	3,832
타이어비	11.27	102.50%	11.55	4,210	102.50%	4,315
합계			82.57			30,838

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-432] 부여군 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	7.92	100.00%	7.92	2,959	100.00%	2,959

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-433] 부여군 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	42.75	100.00%	42.75	15,966	100.00%	15,966

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-434] 부여군 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	43.51	100.00%	43.51	16,248	100.00%	16,248

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-435] 부여군 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	21.24	102.50%	21.77	7,934	102.50%	8,132

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-436] 부여군 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	20.88	105.00%	21.92	7,799	105.00%	8,189
퇴직급여	21.92	11.51%	2.52	8,189	11.51%	943
법정복리후생비	21.92	11.87%	2.6	8,189	11.87%	972
기타복리후생비	0.85	102.50%	0.87	316	102.50%	324
합계			27.91			10,428

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-437] 부여군 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	74.15	105.00%	77.86	27,692	105.00%	29,077
퇴직급여	77.86	11.51%	8.96	29,077	11.51%	3,347
법정복리후생비	77.86	11.87%	9.24	29,077	11.87%	3,453
기타복리후생비	3.01	102.50%	3.09	1,124	102.50%	1,152
합계			99.15			37,029

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-438] 부여군 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	19.78	102.50%	20.27	7,387	102.50%	7,572

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-439] 부여군 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(18.23)	100.00%	(18.23)	(6,807)	100.00%	(6,807)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-440] 부여군 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	17.79	100.00%	17.79	6,643	100.00%	6,643

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-441] 부여군 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표 준 원 가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	337.43	126,020	22.5%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	642.80	240,064	42.8%
	퇴직급여	73.99	27,631	4.9%
	법정복리후생비	76.33	28,505	5.1%
	기타복리후생비	25.03	9,346	1.7%
정비비	정비직급여	25.11	9,375	1.7%
	퇴직급여	2.89	1,079	0.2%
	법정복리후생비	2.98	1,113	0.2%
	기타복리후생비	0.99	371	0.1%
	부품비	28.79	10,753	1.9%
	외주정비비	10.26	3,832	0.7%
	타이어비	11.55	4,315	0.8%
매표수수료		7.92	2,959	0.5%
감가상각비		42.75	15,966	2.8%
보험료		43.51	16,248	2.9%
기타경비		21.77	8,132	1.5%
임원 인건비	급여	21.92	8,189	1.5%
	퇴직급여	2.52	943	0.2%
	법정복리후생비	2.60	972	0.2%
	기타복리후생비	0.87	324	0.1%
관리직 인건비	급여	77.86	29,077	5.2%
	퇴직급여	8.96	3,347	0.6%
	법정복리후생비	9.24	3,453	0.6%
	기타복리후생비	3.09	1,152	0.2%
기타관리비		20.27	7,572	1.4%
(-)영업외수익		(18.23)	(6,807)	-1.2%
적정투자보수		17.79	6,643	1.2%
합계		1,500.99	560,574	100.0%

3.11 서천군

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-442] 서천군 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-443] 서천군 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-444] 서천군 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	8	133.3%	11.11%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-445] 서천군 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	240.14	157.05%	377.13	73,706	157.05%	115,753

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-446] 서천군 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	684.63	105.00%	718.86	210,135	105.00%	220,642
퇴직급여	718.86	11.11%	79.87	220,642	11.11%	24,513
법정복리후생비	718.86	11.87%	85.36	220,642	11.87%	26,199
기타복리후생비	59.32	102.50%	60.8	18,206	102.50%	18,661
합계			944.89			290,015

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-447] 서천군 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	31.85	105.00%	33.44	9,775	105.00%	10,264
퇴직급여	33.44	11.11%	3.72	10,264	11.11%	1,140
법정복리후생비	33.44	11.87%	3.97	10,264	11.87%	1,219
기타복리후생비	2.65	102.50%	2.72	812	102.50%	832
부품비	23.71	102.50%	24.3	7,279	102.50%	7,461
외주정비비	19.44	102.50%	19.93	5,966	102.50%	6,115
타이어비	10.35	102.50%	10.61	3,176	102.50%	3,255
합계			98.69			30,286

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-448] 서천군 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	9.15	100.00%	9.15	2,809	100.00%	2,809

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-449] 서천군 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	72.82	100.00%	72.82	22,351	100.00%	22,351

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-450] 서천군 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	16.59	100.00%	16.59	5,093	100.00%	5,093

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-451] 서천군 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	62.02	102.50%	63.57	19,037	102.50%	19,513

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-452] 서천군 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	31.97	105.00%	33.57	9,813	105.00%	10,304
퇴직급여	33.57	11.11%	3.73	10,304	11.11%	1,145
법정복리후생비	33.57	11.87%	3.99	10,304	11.87%	1,223
기타복리후생비	2.66	102.50%	2.73	815	102.50%	835
합계			44.02			13,507

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-453] 서천군 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	113.20	105.00%	118.86	34,745	105.00%	36,482
퇴직급여	118.86	11.11%	13.21	36,482	11.11%	4,053
법정복리후생비	118.86	11.87%	14.11	36,482	11.87%	4,332
기타복리후생비	9.41	102.50%	9.65	2,887	102.50%	2,959
합계			155.83			47,826

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-454] 서천군 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	27.56	102.50%	28.25	8,460	102.50%	8,672

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-455] 서천군 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(41.71)	100.00%	(41.71)	(12,803)	100.00%	(12,803)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-456] 서천군 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	26.76	100.00%	26.76	8,214	100.00%	8,214

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-457] 서천군 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표 준 원 가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	377.13	115,753	21.0%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	718.86	220,642	40.0%
	퇴직급여	79.87	24,513	4.4%
	법정복리후생비	85.36	26,199	4.8%
	기타복리후생비	60.80	18,661	3.4%
정비비	정비직급여	33.44	10,264	1.9%
	퇴직급여	3.72	1,140	0.2%
	법정복리후생비	3.97	1,219	0.2%
	기타복리후생비	2.72	832	0.2%
	부품비	24.30	7,461	1.4%
	외주정비비	19.93	6,115	1.1%
	타이어비	10.61	3,255	0.6%
매표수수료		9.15	2,809	0.5%
감가상각비		72.82	22,351	4.1%
보험료		16.59	5,093	0.9%
기타경비		63.57	19,513	3.5%
임원 인건비	급여	33.57	10,304	1.9%
	퇴직급여	3.73	1,145	0.2%
	법정복리후생비	3.99	1,223	0.2%
	기타복리후생비	2.73	835	0.2%
관리직 인건비	급여	118.86	36,482	6.6%
	퇴직급여	13.21	4,053	0.7%
	법정복리후생비	14.11	4,332	0.8%
	기타복리후생비	9.65	2,959	0.5%
기타관리비		28.25	8,672	1.6%
(-)영업외수익		(41.71)	(12,803)	-2.3%
적정투자보수		26.76	8,214	1.5%
합계		1,795.99	551,236	100.0%

3.12 청양군

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-458] 청양군 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-459] 청양군 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-460] 청양군 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	7	128.6%	10.71%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-461] 청양군 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	181.44	157.05%	284.94	62,040	157.05%	97,432

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-462] 청양군 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	564.71	105.00%	592.95	193,099	105.00%	202,754
퇴직급여	592.95	10.71%	63.5	202,754	10.71%	21,715
법정복리후생비	592.95	11.87%	70.41	202,754	11.87%	24,075
기타복리후생비	37.11	102.50%	38.04	12,691	102.50%	13,008
합계			764.90			261,552

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-463] 청양군 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	3.46	105.00%	3.63	1,183	105.00%	1,242
퇴직급여	3.63	10.71%	0.39	1,242	10.71%	133
법정복리후생비	3.63	11.87%	0.43	1,242	11.87%	147
기타복리후생비	1.21	102.50%	1.24	415	102.50%	425
부품비	39.77	102.50%	40.76	13,600	102.50%	13,940
외주정비비	16.80	102.50%	17.22	5,745	102.50%	5,889
타이어비	16.97	102.50%	17.39	5,801	102.50%	5,946
합계			81.06			27,722

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-464] 청양군 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	6.74	100.00%	6.74	2,303	100.00%	2,303

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-465] 청양군 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	40.60	100.00%	40.6	13,884	100.00%	13,884

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-466] 청양군 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	26.79	100.00%	26.79	9,161	100.00%	9,161

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-467] 청양군 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	12.19	102.50%	12.49	4,168	102.50%	4,272

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-468] 청양군 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	38.96	105.00%	40.91	13,323	105.00%	13,989
퇴직급여	40.91	10.71%	4.38	13,989	10.71%	1,498
법정복리후생비	40.91	11.87%	4.86	13,989	11.87%	1,661
기타복리후생비	2.20	102.50%	2.26	751	102.50%	770
합계			52.41			17,918

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-469] 청양군 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	86.87	105.00%	91.21	29,706	105.00%	31,191
퇴직급여	91.21	10.71%	9.77	31,191	10.71%	3,341
법정복리후생비	91.21	11.87%	10.83	31,191	11.87%	3,704
기타복리후생비	5.09	102.50%	5.22	1,740	102.50%	1,784
합계			117.03			40,020

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-470] 청양군 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	40.01	102.50%	41.01	13,682	102.50%	14,024

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-471] 청양군 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(13.17)	100.00%	(13.17)	(4,505)	100.00%	(4,505)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-472] 청양군 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	15.39	100.00%	15.39	5,264	100.00%	5,264

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-473] 청양군 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표준원가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	284.94	97,432	19.9%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	592.95	202,754	41.5%
	퇴직급여	63.50	21,715	4.4%
	법정복리후생비	70.41	24,075	4.9%
	기타복리후생비	38.04	13,008	2.7%
정비비	정비직급여	3.63	1,242	0.3%
	퇴직급여	0.39	133	0.0%
	법정복리후생비	0.43	147	0.0%
	기타복리후생비	1.24	425	0.1%
	부품비	40.76	13,940	2.9%
	외주정비비	17.22	5,889	1.2%
	타이어비	17.39	5,946	1.2%
매표수수료		6.74	2,303	0.5%
감가상각비		40.60	13,884	2.8%
보험료		26.79	9,161	1.9%
기타경비		12.49	4,272	0.9%
임원 인건비	급여	40.91	13,989	2.9%
	퇴직급여	4.38	1,498	0.3%
	법정복리후생비	4.86	1,661	0.3%
	기타복리후생비	2.26	770	0.2%
관리직 인건비	급여	91.21	31,191	6.4%
	퇴직급여	9.77	3,341	0.7%
	법정복리후생비	10.83	3,704	0.8%
	기타복리후생비	5.22	1,784	0.4%
기타관리비		41.01	14,024	2.9%
(-)영업외수익		(13.17)	(4,505)	-0.9%
적정투자보수		15.39	5,264	1.1%
합계		1,430.19	489,047	100.0%

3.13 홍성군

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-474] 홍성군 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-475] 홍성군 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-476] 홍성군 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	8	133.3%	11.11%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-477] 홍성군 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	278.41	157.05%	437.23	70,455	157.05%	110,647

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-478] 홍성군 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	801.70	105.00%	841.79	202,882	105.00%	213,026
퇴직급여	841.79	11.11%	93.52	213,026	11.11%	23,667
법정복리후생비	841.79	11.87%	99.95	213,026	11.87%	25,294
기타복리후생비	76.00	102.50%	77.9	19,234	102.50%	19,715
합계			1,113.16			281,702

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-479] 홍성군 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	47.09	105.00%	49.44	11,917	105.00%	12,513
퇴직급여	49.44	11.11%	5.49	12,513	11.11%	1,390
법정복리후생비	49.44	11.87%	5.87	12,513	11.87%	1,486
기타복리후생비	4.21	102.50%	4.32	1,064	102.50%	1,091
부품비	33.64	102.50%	34.48	8,513	102.50%	8,726
외주정비비	4.93	102.50%	5.05	1,249	102.50%	1,280
타이어비	13.63	102.50%	13.97	3,450	102.50%	3,536
합계			118.62			30,022

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-480] 홍성군 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	15.54	100.00%	15.54	3,934	100.00%	3,934

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-481] 홍성군 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	68.85	100.00%	68.85	17,424	100.00%	17,424

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-482] 홍성군 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	56.24	100.00%	56.24	14,233	100.00%	14,233

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-483] 홍성군 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	14.08	102.50%	14.43	3,562	102.50%	3,651

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-484] 홍성군 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	21.01	105.00%	22.06	5,318	105.00%	5,584
퇴직급여	22.06	11.11%	2.45	5,584	11.11%	620
법정복리후생비	22.06	11.87%	2.62	5,584	11.87%	663
기타복리후생비	1.88	102.50%	1.93	475	102.50%	487
합계			29.06			7,354

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-485] 홍성군 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	85.22	105.00%	89.48	21,566	105.00%	22,644
퇴직급여	89.48	11.11%	9.94	22,644	11.11%	2,516
법정복리후생비	89.48	11.87%	10.62	22,644	11.87%	2,689
기타복리후생비	9.52	102.50%	9.76	2,409	102.50%	2,469
합계			119.8			30,318

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-486] 홍성군 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	34.45	102.50%	35.31	8,717	102.50%	8,935

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-487] 홍성군 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(25.08)	100.00%	(25.08)	(6,346)	100.00%	(6,346)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-488] 홍성군 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	25.47	100.00%	25.47	6,447	100.00%	6,447

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-489] 홍성군 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표 준 원 가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	437.23	110,647	21.8%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	841.79	213,026	41.9%
	퇴직급여	93.52	23,667	4.7%
	법정복리후생비	99.95	25,294	5.0%
	기타복리후생비	77.90	19,715	3.9%
정비비	정비직급여	49.44	12,513	2.5%
	퇴직급여	5.49	1,390	0.3%
	법정복리후생비	5.87	1,486	0.3%
	기타복리후생비	4.32	1,091	0.2%
	부품비	34.48	8,726	1.7%
	외주정비비	5.05	1,280	0.3%
	타이어비	13.97	3,536	0.7%
매표수수료		15.54	3,934	0.8%
감가상각비		68.85	17,424	3.4%
보험료		56.24	14,233	2.8%
기타경비		14.43	3,651	0.7%
임원 인건비	급여	22.06	5,584	1.1%
	퇴직급여	2.45	620	0.1%
	법정복리후생비	2.62	663	0.1%
	기타복리후생비	1.93	487	0.1%
관리직 인건비	급여	89.48	22,644	4.5%
	퇴직급여	9.94	2,516	0.5%
	법정복리후생비	10.62	2,689	0.5%
	기타복리후생비	9.76	2,469	0.5%
기타관리비		35.31	8,935	1.8%
(-)영업외수익		(25.08)	(6,346)	-1.2%
적정투자보수		25.47	6,447	1.3%
합계		2,008.63	508,321	100.0%

3.14 예산군

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-490] 예산군 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-491] 예산군 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-492] 예산군 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	8	133.3%	11.11%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-493] 예산군 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	383.67	157.05%	602.54	77,772	157.05%	122,138

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-494] 예산군 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	984.97	105.00%	1034.22	199,664	105.00%	209,647
퇴직급여	1,034.22	11.11%	114.9	209,647	11.11%	23,292
법정복리후생비	1,034.22	11.87%	122.8	209,647	11.87%	24,893
기타복리후생비	35.96	102.50%	36.86	7,289	102.50%	7,471
합계			1,308.78			265,303

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-495] 예산군 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	20.89	105.00%	21.93	4,234	105.00%	4,446
퇴직급여	21.93	11.11%	2.44	4,446	11.11%	494
법정복리후생비	21.93	11.87%	2.6	4,446	11.87%	528
기타복리후생비	1.10	102.50%	1.13	223	102.50%	229
부품비	73.59	102.50%	75.43	14,917	102.50%	15,290
외주정비비	36.74	102.50%	37.66	7,448	102.50%	7,634
타이어비	17.42	102.50%	17.86	3,531	102.50%	3,619
합계			159.05			32,240

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-496] 예산군 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	17.01	100.00%	17.01	3,447	100.00%	3,447

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-497] 예산군 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	97.37	100.00%	97.37	19,739	100.00%	19,739

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-498] 예산군 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	78.56	100.00%	78.56	15,926	100.00%	15,926

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-499] 예산군 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	7.77	102.50%	7.96	1,575	102.50%	1,614

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-500] 예산군 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	26.84	105.00%	28.18	5,440	105.00%	5,712
퇴직급여	28.18	11.11%	3.13	5,712	11.11%	635
법정복리후생비	28.18	11.87%	3.35	5,712	11.87%	678
기타복리후생비	0.93	102.50%	0.95	188	102.50%	193
합계			35.61			7,218

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-501] 예산군 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	81.66	105.00%	85.74	16,552	105.00%	17,380
퇴직급여	85.74	11.11%	9.53	17,380	11.11%	1,931
법정복리후생비	85.74	11.87%	10.18	17,380	11.87%	2,064
기타복리후생비	3.05	102.50%	3.13	619	102.50%	634
합계			108.58			22,009

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-502] 예산군 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	49.76	102.50%	51	10,086	102.50%	10,338

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-503] 예산군 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(13.11)	100.00%	(13.11)	(2,657)	100.00%	(2,657)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-504] 예산군 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	43.36	100.00%	43.36	8,790	100.00%	8,790

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-505] 예산군 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표 준 원 가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	602.54	122,138	24.1%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	1,034.22	209,647	41.4%
	퇴직급여	114.90	23,292	4.6%
	법정복리후생비	122.80	24,893	4.9%
	기타복리후생비	36.86	7,471	1.5%
정비비	정비직급여	21.93	4,446	0.9%
	퇴직급여	2.44	494	0.1%
	법정복리후생비	2.60	528	0.1%
	기타복리후생비	1.13	229	0.0%
	부품비	75.43	15,290	3.0%
	외주정비비	37.66	7,634	1.5%
	타이어비	17.86	3,619	0.7%
매표수수료		17.01	3,447	0.7%
감가상각비		97.37	19,739	3.9%
보험료		78.56	15,926	3.1%
기타경비		7.96	1,614	0.3%
임원 인건비	급여	28.18	5,712	1.1%
	퇴직급여	3.13	635	0.1%
	법정복리후생비	3.35	678	0.1%
	기타복리후생비	0.95	193	0.0%
관리직 인건비	급여	85.74	17,380	3.4%
	퇴직급여	9.53	1,931	0.4%
	법정복리후생비	10.18	2,064	0.4%
	기타복리후생비	3.13	634	0.1%
기타관리비		51.00	10,338	2.0%
(-)영업외수익		(13.11)	(2,657)	-0.5%
적정투자보수		43.36	8,790	1.7%
합계		2,496.71	506,105	100.0%

3.15 태안군

1) 표준원가 개요 및 적용기준

- 표준운송원가는 전년도의 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 반영하여 합리적·현실적·정책적으로 작성하는 것임
- 임금인상률은 5%를 적용함
- 물가상승률은 2021년 소비자물가지수 상승률 2.50%를 적용함
- 연료비 인상률은 전국 주유소 평균 가액의 변동률을 적용함

[표 4-506] 태안군 연료비 산정 내역

(단위 : 원)

2021년				2022년				
월	단가	보조금	순단가	월	단가	보조금	연동 보조금	순단가
1	1,242.35	380.08	862.27	1	1,453.53	263.76		1,189.77
2	1,263.36	380.08	883.28	2	1,536.64	263.76		1,272.88
3	1,312.63	380.08	932.55	3	1,826.93	263.76		1,563.17
4	1,332.74	380.08	952.66	4	1,906.42	263.76		1,642.66
5	1,338.81	380.08	958.73	5	1,964.28	206.38	57.14	1,700.76
6	1,374.36	380.08	994.28	6	2,089.03	206.38	169.52	1,713.13
7	1,425.54	380.08	1,045.46	7				1,713.13
8	1,440.54	380.08	1,060.46	8				1,713.13
9	1,437.17	380.08	1,057.09	9				1,713.13
10	1,509.29	380.08	1,129.21	10				1,713.13
11	1,549.72	302.54	1,247.18	11				1,713.13
12	1,468.90	263.76	1,205.14	12				1,713.13
평균			1,027.36	평균				1,613.43
적용률								157.05%

- 법정복리후생비 요율을 다음과 같이 적용함

[표 4-507] 태안군 법정복리후생비 산정 기준

구분	국민연금	건강보험	고용보험	산재보험	합계
법정복리후생비	4.50%	3.92%	1.55%	1.90%	11.87%

- 퇴직급여 근속 가산률 적용

[표 4-508] 태안군 근속가산률 적용 기준

구분	평균근속연수	근속가산률	퇴직급여 적용률
근속가산률	11	147.6%	12.30%

2) 2022년 표준원가 산정

(1) 연료비

- 2021년 연료비 대비 최근 유가상승률을 적용하여 표준원가를 산정함

[표 4-509] 태안군 연료비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
연료비	251.49	157.05%	394.96	77,809	157.05%	122,196

(2) 운전직인건비

- 운전직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-510] 태안군 운전직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	715.55	105.00%	751.33	221,389	105.00%	232,458
퇴직급여	751.33	12.30%	92.41	232,458	12.30%	28,592
법정복리후생비	751.33	11.87%	89.21	232,458	11.87%	27,602
기타복리후생비	56.51	102.50%	57.92	17,483	102.50%	17,920
합계			990.87			306,572

(3) 정비비

- 정비직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률, 부품비, 외주정비비, 타이어비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-511] 태안군 정비비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
정비직급여	48.32	105.00%	50.74	14,950	105.00%	15,698
퇴직급여	50.74	12.30%	6.24	15,698	12.30%	1,931
법정복리후생비	50.74	11.87%	6.02	15,698	11.87%	1,864
기타복리후생비	3.53	102.50%	3.62	1,091	102.50%	1,118
부품비	49.53	102.50%	50.77	15,323	102.50%	15,706
외주정비비	6.01	102.50%	6.16	1,861	102.50%	1,908
타이어비	15.06	102.50%	15.44	4,659	102.50%	4,775
합계			138.99			43,000

(4) 매표수수료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-512] 태안군 매표수수료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
매표수수료	15.12	100.00%	15.12	4,680	100.00%	4,680

(5) 감가상각비

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-513] 태안군 감가상각비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
감가상각비	68.91	100.00%	68.91	21,321	100.00%	21,321

(6) 보험료

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-514] 태안군 보험료 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
보험료	43.82	100.00%	43.82	13,559	100.00%	13,559

(7) 기타경비

- 기타경비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-515] 태안군 기타경비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타경비	55.94	102.50%	57.34	17,307	102.50%	17,740

(8) 임원인건비

- 임원급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-516] 태안군 임원인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	30.41	105.00%	31.93	9,409	105.00%	9,879
퇴직급여	31.93	12.30%	3.93	9,879	12.30%	1,215
법정복리후생비	31.93	11.87%	3.79	9,879	11.87%	1,173
기타복리후생비	2.22	102.50%	2.28	687	102.50%	704
합계			41.93			12,971

(9) 관리직인건비

- 관리직급여는 임금인상률, 퇴직급여는 근속가산률 반영한 퇴직급여 비율, 법정복리후생비는 법정요율, 기타복리후생비는 실적원가 대비 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-517] 태안군 관리직인건비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
급여	82.28	105.00%	86.39	25,456	105.00%	26,729
퇴직급여	86.39	12.30%	10.63	26,729	12.30%	3,288
법정복리후생비	86.39	11.87%	10.26	26,729	11.87%	3,174
기타복리후생비	6.01	102.50%	6.16	1,858	102.50%	1,904
합계			113.44			35,095

(10) 기타관리비

- 기타관리비는 실적원가에 물가상승률을 적용하여 산정함

[표 4-518] 태안군 기타관리비 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
기타관리비	60.41	102.50%	61.92	18,691	102.50%	19,158

(11) 영업외수익

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-519] 태안군 영업외수익 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
영업외수익	(14.07)	100.00%	(14.07)	(4,353)	100.00%	(4,353)

(12) 적정투자보수

- 2021년 실적원가를 2022년 표준원가로 적용함

[표 4-520] 태안군 적정투자보수 표준원가 산정

(단위: 원)

구분	1km당 원가			1대당 원가		
	기준금액	적용지수	2022년	기준금액	적용지수	2022년
적정투자보수	21.41	100.00%	21.41	6,623	100.00%	6,623

3) 2022년 표준원가 산정 결과

- 2022년 표준원가 산정결과는 다음과 같음

[표 4-521] 태안군 표준원가 산정결과

(단위: 원)

구분		표 준 원 가		
		거리원가	대당원가	구성비
연료비	연료비	394.96	122,196	20.4%
	(-)정부보조금			
운전직 인건비	급여	751.33	232,458	38.8%
	퇴직급여	92.41	28,592	4.8%
	법정복리후생비	89.21	27,602	4.6%
	기타복리후생비	57.92	17,920	3.0%
정비비	정비직급여	50.74	15,698	2.6%
	퇴직급여	6.24	1,931	0.3%
	법정복리후생비	6.02	1,864	0.3%
	기타복리후생비	3.62	1,118	0.2%
	부품비	50.77	15,706	2.6%
	외주정비비	6.16	1,908	0.3%
	타이어비	15.44	4,775	0.8%
매표수수료		15.12	4,680	0.8%
감가상각비		68.91	21,321	3.6%
보험료		43.82	13,559	2.3%
기타경비		57.34	17,740	3.0%
임원 인건비	급여	31.93	9,879	1.7%
	퇴직급여	3.93	1,215	0.2%
	법정복리후생비	3.79	1,173	0.2%
	기타복리후생비	2.28	704	0.1%
관리직 인건비	급여	86.39	26,729	4.5%
	퇴직급여	10.63	3,288	0.5%
	법정복리후생비	10.26	3,174	0.5%
	기타복리후생비	6.16	1,904	0.3%
기타관리비		61.92	19,158	3.2%
(-)영업외수익		(14.07)	(4,353)	-0.7%
적정투자보수		21.41	6,623	1.1%
합계		1,934.64	598,562	100.0%

운송손익분석 및 재정지원금 규모 산정



제1절 재정지원금 적정규모 산정

제2절 노선별 운송손익 산정 내역

제3절 벽지노선 손실액 산정

제1절 재정지원금 적정규모 산정

1.1 천안시

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-1] 천안시 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분		보성여객	새천안교통	삼안여객	합계
운송수익	탑승객 수익	13,298,792,084	13,107,198,189	11,020,057,799	37,426,048,072
	재정지원	무료환승			5,000,000,000
		충남형 교통카드			6,816,038,000
		교통카드 할인			893,000,000
		단일요금			80,000,000
		65세이상보조			830,000,000
		청소년할인			1,339,000,000
	소계				14,958,038,000
	운송수익 합계				52,384,086,072
운 송 원 가		25,254,250,838	24,474,890,835	20,169,067,331	69,898,209,004
재정지원 전 손실액					-17,514,122,932
재정지원	벽지노선 손실보상				127,000,000
	비수익노선 손실보상				10,000,000,000
	소계				10,127,000,000
재정지원 후 손익					-7,387,122,932

- 벽지노선 및 비수익노선 손실보상은 2022년 예산액 기준임.

2) 2021년 정산 재정지원금 규모

- 표준운송손익계산서에는 적정투자보수가 포함되어 있지 않으므로 2021년 재정지원금을 실적에 따라 정산할 경우 별도의 정산 손익을 제시함
- 2021년 재정지원금 정산내역은 다음과 같음

[표 5-2] 천안시 2021년 정산 재정지원금 산정내역

(단위 : 원)

구 분		보성여객	새천안교통	삼안여객	합계
운송수익	탑승객 수익	12,723,325,710	12,398,341,833	10,271,708,173	35,393,375,716
	재정지원				
	무료환승	2,379,626,000	2,378,623,000	1,901,992,000	6,660,241,000
	충남형 교통카드	1,839,678,600	1,738,331,100	1,502,373,923	5,080,383,623
	단일요금	17,032,000	15,460,000	13,229,000	45,721,000
	65세이상보조	221,750,570	232,212,640	184,822,960	638,786,170
	청소년할인	922,978,000	917,959,000	735,210,000	2,576,147,000
	소계	5,381,065,170	5,282,585,740	4,337,627,883	15,001,278,793
운송수익 합계		18,104,390,880	17,680,927,573	14,609,336,056	50,394,654,509
운 송 원 가		24,283,378,063	24,720,093,210	20,446,654,001	69,450,125,274
재정지원 전 손실액		-6,178,987,183	-7,039,165,637	-5,837,317,945	-19,055,470,765
재정지원	벽지노선 손실보상				80,000,000
	비수익노선 손실보상				7,000,000,000
	소계				7,080,000,000
재정지원 후 손익					-11,975,470,765

- 벽지노선 및 비수익노선 손실보상은 2021년 예산액 기준임.

1.2 공주시

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-3] 공주시 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분			금 액	비고
운송수익	탑승객 수익		3,536,498,949	
	재정지원	무료환승	1,533,300,193	
		충남형 교통카드	308,074,277	
	소계		1,841,374,470	
운송수익 합계			5,377,873,419	
운 송 원 가			13,493,253,136	
재정지원 전 손실액			-8,115,379,717	
재정지원	KTX공주역 활성화 재정지원		450,000,000	예산액
	적지노선 재정지원		5,437,000,000	예산액
	벽지노선 손실보상		90,000,000	예산액
	소계		5,977,000,000	
재정지원 후 손익			-2,138,379,717	

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월) 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-4] 공주시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	무료환승	충남형 교통카드	비고
1월	23,443,980	117,789,220	
2월	20,018,080	98,528,680	
3월	25,487,560	123,379,880	
4월	27,573,340	137,569,620	
5월	29,472,960	148,798,620	
6월	28,137,180	141,061,680	
실적기간 수익	154,133,100	767,127,700	
추정기간 보정률	99.88%	99.88%	
추정기간 수익	153,941,177	766,172,493	
합계	308,074,277	1,533,300,193	

1.3 보령시

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-5] 보령시 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분		금 액	비고
운송수익	탑승객 수익	2,323,827,719	
	재정지원	무료환승	351,019,881
		충남형 교통카드	1,737,932,523
	소계	2,088,952,404	
운송수익 합계		4,412,780,123	
운 송 원 가		10,451,697,731	
재정지원 전 손실액		-6,038,917,608	
재정지원	비수익노선 손실보상	1,500,000,000	
	시내버스 재정지원	3,588,560,000	
	벽지노선 손실보상	350,000,000	
	소계	5,438,560,000	
재정지원 후 손익		-600,357,608	

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월) 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-6] 보령시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	무료환승	충남형 교통카드	비고
1월	25,698,490	133,037,620	
2월	20,947,780	110,964,130	
3월	29,183,750	138,087,190	
4월	31,227,160	149,349,600	
5월	32,641,730	164,759,410	
6월	31,482,480	151,337,250	
실적기간 수익	171,181,390	847,535,200	
추정기간 보정률	105.06%	105.06%	
추정기간 수익	179,838,491	890,397,323	
합계	351,019,881	1,737,932,523	

1.4 아산시

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-7] 아산시 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분		온양교통	아산여객	합계
운송수익	탑승객 수익	7,705,175,899	4,358,905,700	12,064,081,599
	재정지원	충남형교통카드	1,088,145,528	2,998,907,520
		청소년할인	625,090,957	1,418,367,428
		무료환승	486,170,490	1,366,959,002
		단일요금		250,000,000
		교통카드할인		800,000,000
		65세이상보조		1,050,000,000
	소계			7,884,233,950
	운송수익 합계			19,948,315,549
운 송 원 가		16,609,149,306	9,695,864,107	26,305,013,413
재정지원 전 손실액				-6,356,697,864
재정지원	비수익노선손실보상			5,386,500,000
	벽지노선 손실보상			3,540,000,000
	소계			8,926,500,000
재정지원 후 손익				2,569,802,136

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

-온양교통

[표 5-8] 온양교통 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	충남형교통카드	학생할인	무료환승
1월	140,510,360	45,245,800	64,648,840
2월	116,533,960	33,577,100	56,914,140
3월	152,100,260	69,537,180	74,787,160
4월	165,426,980	75,660,280	75,075,560
5월	182,064,380	83,640,840	83,065,000
6월	167,910,240	76,175,580	71,689,880
실적기간 수익	924,546,180	383,836,780	426,180,580
추정기간 보정률	106.67%	106.67%	106.67%
추정기간 수익	986,215,812	409,439,691	454,607,932
합계	1,910,761,992	793,276,471	880,788,512

-아산여객

[표 5-9] 아산여객 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	충남형교통카드	학생할인	무료환승
1월	77,785,220	35,132,900	35,383,980
2월	69,313,230	26,724,250	32,875,100
3월	82,249,660	53,129,190	38,096,280
4월	94,448,660	60,277,590	41,859,560
5월	99,280,980	64,324,550	42,020,070
6월	101,370,600	61,683,650	44,082,300
실적기간 수익	524,448,350	301,272,130	234,317,290
추정기간 보정률	107.48%	107.48%	107.48%
추정기간 수익	563,697,178	323,818,827	251,853,200
합계	1,088,145,528	625,090,957	486,170,490

1.5 서산시

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-10] 서산시 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분			금 액	비고
운송수익	탑승객 수익		3,965,758,812	
	재정지원	무료환승	1,776,472,000	예산액
		충남형 교통카드	1,283,000,000	예산액
	소계		3,059,472,000	
운송수익 합계			7,025,230,812	
운 송 원 가			14,089,805,589	
재정지원 전 손실액			-7,064,574,777	
재정지원	시내버스 비수익노선 지원		4,200,000,000	
	벽지노선 손실보상		492,000,000	
	시내버스 특별재정지원		940,416,000	
	소계		5,632,416,000	
재정지원 후 손익			-1,432,158,777	

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-11] 서산시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	무료환승	충남형 교통카드	비고
1월	27,057,060	134,829,960	
2월	22,817,950	109,005,900	
3월	29,884,920	135,078,320	
4월	32,299,640	150,128,050	
5월	34,658,260	161,450,660	
6월	33,203,620	147,978,600	
실적기간 수익	179,921,450	838,471,490	
추정기간 보정률	100.90%	100.90%	
추정기간 수익	181,539,946	846,014,020	
합계	361,461,396	1,684,485,510	

1.6 논산시

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-12] 논산시 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분			금 액	비고
운송수익	탑승객 수익		3,220,206,837	
	재정지원	충남형교통카드	1,646,728,160	
		학생할인	202,611,957	
		무료환승	303,976,598	
	소계		2,153,316,715	
운송수익 합계			5,373,523,552	
운 송 원 가			11,053,648,891	
재정지원 전 손실액			-5,680,125,339	
재정지원	시내버스 비수익노선		2,306,624,000	
	재정지원		2,500,000,000	
	논산-완주 손실액 보상		20,000,000	
	벽지노선 손실보상		60,000,000	
	소계		4,886,624,000	
재정지원 후 손익			-793,501,339	

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-13] 논산시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	충남형 교통카드	학생할인	무료환승	비고
1월	131,333,160	12,594,240	24,762,100	
2월	107,312,600	8,750,880	20,618,360	
3월	130,829,460	16,431,520	25,231,780	
4월	145,989,700	20,146,240	26,796,360	
5월	160,709,630	21,960,000	28,105,990	
6월	150,525,880	21,833,600	27,089,580	
실적기간 수익	826,700,430	101,716,480	152,604,170	
추정기간 보정률	99.19%	99.19%	99.19%	
추정기간 수익	820,027,730	100,895,477	151,372,428	
합계	1,646,728,160	202,611,957	303,976,598	

1.7 계룡시

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-14] 계룡시 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분			금 액	비고
운송수익	탑승객 수익		1,430,910,570	
	재정지원	무료환승	230,175,309	
		충남형 교통카드	248,228,977	
	소계		478,404,286	
운송수익 합계			1,909,314,856	
운 송 원 가			4,886,144,683	
재정지원 전 손실액			-2,976,829,827	
재정지원	적지노선 재정지원		1,000,000,000	
	소계		1,000,000,000	
재정지원 후 손익			-1,976,829,827	

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-15] 계룡시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	무료환승	충남형 교통카드	비고
1월	16,471,990	17,236,250	
2월	14,474,390	14,914,700	
3월	18,951,840	18,778,600	
4월	21,261,290	22,114,850	
5월	23,250,740	26,760,570	
6월	21,331,530	25,014,950	
실적기간 수익	115,741,780	124,819,920	
추정기간 보정률	98.87%	98.87%	
추정기간 수익	114,433,529	123,409,057	
합계	230,175,309	248,228,977	

1.8 당진시

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-16] 당진시 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분			금 액	비고
운송수익	탑승객 수익		3,644,811,843	
	재정지원	충남형교통카드	1,380,396,000	예 산액
		무료환승	360,000,000	예 산액
		교통카드	430,620,000	예 산액
		청소년할인	910,802,000	예 산액
	소계		3,081,818,000	
운송수익 합계			6,726,629,843	
운 송 원 가			12,593,689,884	
재정지원 전 손실액			-5,867,060,041	
재정지원	적지노선 재정지원		5,205,060,041	예 산액
	벽지노선 손실보상		662,000,000	예 산액
	소계		5,867,060,041	
재정지원 후 손익			-	

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-17] 당진시 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	무료환승	충남형 교통카드	비고
1월	25,853,860	104,991,590	
2월	22,413,920	85,600,100	
3월	29,351,720	107,785,260	
4월	30,213,840	116,743,180	
5월	32,159,150	129,668,420	
6월	29,967,240	121,618,900	
실적기간 수익	169,959,730	666,407,450	
추정기간 보정률	94.92%	94.92%	
추정기간 수익	161,330,577	632,572,777	
합계	331,290,307	1,298,980,227	

1.9 금산군

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-18] 금산군 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분			금 액	비고
운송수익	탑승객 수익		449,544,710	
	재정지원	충남형 교통카드	335,360,784	
		단일요금	480,000,000	예산액
	소계		815,360,784	
운송수익 합계			1,280,774,624	
운 송 원 가			3,589,020,184	
재정지원 전 손실액			-2,308,245,560	
재정지원	농어촌버스 운영지원		390,000,000	예산액
	벽지노선 손실보상		224,000,000	예산액
	농어촌버스 재정지원		1,247,530,000	예산액
	소계		1,861,530,000	
재정지원 후 손익			-446,715,560	

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-19] 금산군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	충남형 교통카드	비고
1월	29,776,000	
2월	20,924,100	
3월	28,237,400	
4월	31,648,590	
5월	32,763,450	
6월	30,233,690	
실적기간 수익	173,583,230	
추정기간 보정률	93.20%	
추정기간 수익	161,777,554	
합계	335,360,784	

1.10 부여군

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원금은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-20] 부여군 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분			금 액	비고
운송수익	탑승객 수익		1,378,552,210	
	재정지원	무료환승	60,000,000	예산액
		충남형 교통카드	1,041,358,395	
		단일요금	320,000,000	
	소계		1,421,358,395	
운송수익 합계			2,799,910,605	
운 송 원 가			8,117,124,077	
재정지원 전 손실액			-5,317,213,472	
재정지원	농어촌버스 재정지원		4,471,345,000	예산액
	벽지노선 손실보상		461,000,000	예산액
	소계		4,932,345,000	
재정지원 후 손익			-384,868,472	

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-21] 부여군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	충남형 교통카드	무료환승	비고
1월	84,303,250	3,605,100	
2월	66,667,550	3,042,400	
3월	83,948,220	3,688,850	
4월	95,527,220	3,755,900	
5월	103,785,430	4,128,650	
6월	97,621,350	3,839,650	
실적기간 수익	531,853,020	22,060,550	
추정기간 보정률	95.80%	95.80%	
추정기간 수익	509,505,375	21,133,600	
합계	1,041,358,395	43,194,150	

1.11 서천군

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-22] 서천군 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분			금 액	비고
운송수익	탑승객 수익		756,391,413	
	재정지원	충남형 교통카드	753,291,678	
		단일요금	200,000,000	예산액
	소계		953,291,678	
운송수익 합계			1,709,683,091	
운 송 원 가			4,828,827,367	
재정지원 전 손실액			-3,119,144,276	
재정지원	비수익노선재정지원		200,000,000	
	재정지원		926,077,000	
	벽지노선 손실보상		1,300,000,000	
	특별재정지원		400,000,000	
	소계		2,826,077,000	
재정지원 후 손익			-293,067,276	

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-23] 서천군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	충남형 교통카드	비고
1월	58,168,500	
2월	46,311,000	
3월	59,988,100	
4월	66,856,700	
5월	70,748,800	
6월	64,420,300	
실적기간 수익	366,493,400	
추정기간 보정률	105.54%	
추정기간 수익	386,798,278	
합계	753,291,678	

3) 2021년 정산 재정지원금 규모

- 표준운송손익계산서에는 적정투자보수가 포함되어 있지 않으므로 2021년 재정지원금을 실적에 따라 정산할 경우 별도의 정산 손익을 제시함
- 2021년 재정지원금 정산내역은 다음과 같음

[표 5-24] 2021년 서천군 정산 재정지원금 산정내역

(단위 : 원)

구 분		금 액	비고
운송수익	탑승객 수익	737,328,711	
	재정지원 충남형 교통카드	705,465,040	
	소계	705,465,040	
운송수익 합계		1,442,793,751	
운 송 원 가		4,291,655,721	적정투자보수 포함
재정지원 전 손실액		-2,848,861,970	
재정지원	비수익노선재정지원	200,000,000	
	재정지원	1,090,470,000	대폐차보조금 제외
	벽지노선손실보상	1,124,000,000	
	특별재정지원	299,311,000	
	단일요금	200,000,000	
	경영 및 서비스 평가	61,000,000	
	소계	2,974,781,000	
재정지원 후 손익		125,919,030	

1.12 청양군

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-25] 청양군 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분			금 액	비고
운송수익	탑승객 수익		402,247,085	
	재정지원	충남형교통카드	376,412,097	
		학생할인	11,510,556	
		무료환승	8,261,827	
		단일요금	215,000,000	
	소계		611,184,480	
운송수익 합계			1,013,431,565	
운 송 원 가			3,213,038,789	
재정지원 전 손실액			-2,199,607,224	
재정지원	적지노선 재정지원		1,080,534,000	
	공영버스 운영손실		140,000,000	
	벽지노선 손실보상		509,000,000	
	소계		1,729,534,000	
재정지원 후 손익			-470,073,224	

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-26] 청양군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	충남형 교통카드	학생할인	무료환승
1월	31,886,840	823,095	587,900
2월	24,047,300	545,715	560,800
3월	31,586,370	990,168	720,750
4월	33,292,640	1,027,845	720,200
5월	35,450,360	1,177,288	769,900
6월	32,951,080	1,222,008	793,500
실적기간 수익	189,214,590	5,786,119	4,153,050
추정기간 보정률	98.93%	98.93%	98.93%
추정기간 수익	187,197,507	5,724,437	4,108,777
합계	376,412,097	11,510,556	8,261,827

1.13 홍성군

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-27] 홍성군 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분			금 액	비고
운송수익	탑승객 수익		1,890,160,356	
	재정지원	무료환승	75,285,426	
		충남형 교통카드	1,081,704,510	
		단일요금	708,000,000	예산액
	소계		1,864,989,936	
운송수익 합계			3,755,150,292	
운 송 원 가			8,349,172,425	
재정지원 전 손실액			-4,594,022,133	
재정지원	비수익노선결손보상		700,000,000	예산액
	농어촌버스 재정지원		3,491,120,607	예산액
	벽지노선 손실보상		407,000,000	예산액
	소계		4,598,120,607	
재정지원 후 손익			4,098,474	

(주) 홍성군의 2022년 재정지원금 예산액은 3,919,930,880원이나 이 중 2021년 추가손실액 304,779,949원 및 홍성역-내포신도시 증차운행에 따른 손실액 124,030,324원을 차감한 3,491,120,607원을 적용함

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-28] 홍성군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	무료환승	충남형 교통카드	비고
1월	6,086,150	88,228,050	
2월	4,681,950	71,243,100	
3월	6,318,400	87,040,300	
4월	6,530,700	96,620,150	
5월	7,193,800	103,880,250	
6월	7,114,900	97,909,250	
실적기간 수익	37,925,900	544,921,100	
추정기간 보정률	98.51%	98.51%	
추정기간 수익	37,359,526	536,783,410	
합계	75,285,426	1,081,704,510	

3) 2021년 정산 재정지원금 규모

- 2021년 실적에 따른 재정지원금 현황은 다음과 같음

[표 5-29] 2021년 홍성군 정산 재정지원금 산정내역

(단위 : 원)

구 분		금 액	비고
운송수익	탑승객 수익	1,963,911,390	
	재정지원	무료환승	988,159,060
		충남형 교통카드	84,994,620
		단일요금	708,000,000
	소계		1,781,153,680
운송수익 합계		3,745,065,070	
운 송 원 가		7,377,541,019	
재정지원 전 손실액		-3,632,475,949	
재정지원	비수익노선결손보상	700,000,000	
	농어촌버스 재정지원	2,410,996,000	
	벽지노선 손실보상	148,000,000	
	경영 및 서비스 평가	68,700,000	
	소계		3,327,696,000
재정지원 후 손익		-304,779,949	

1.14 예산군

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-30] 예산군 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분			금 액	비고
운송수익	탑승객 수익		2,049,569,062	
	재정지원	충남형 교통카드	1,043,070,800	
		무료환승	112,113,853	
	소계		1,155,184,653	
운송수익 합계			3,204,753,715	
운 송 원 가			8,503,626,413	
재정지원 전 손실액			-5,298,872,698	
재정지원	비수익노선 손실보상		1,500,000,000	
	농어촌버스 재정지원		2,711,367,000	
	벽지노선 손실보상		219,000,000	
	소계		4,430,367,000	
재정지원 후 손익			-868,505,698	

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-31] 예산군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	충남형 교통카드	무료환승	비고
1월	80,717,880	8,937,810	
2월	66,988,230	7,392,300	
3월	83,561,230	9,239,750	
4월	91,926,690	9,728,250	
5월	99,038,820	10,334,750	
6월	92,473,500	9,690,050	
실적기간 수익	514,706,350	55,322,910	
추정기간 보장률	102.65%	102.65%	
추정기간 수익	528,364,450	56,790,943	
합계	1,043,070,800	112,113,853	

3) 2021년 정산 재정지원금 규모

- 표준운송손익계산서에는 적정투자보수가 포함되어 있지 않으므로 2021년 재정지원금을 실적에 따라 정산할 경우 별도의 정산 손익을 제시함
- 2021년 재정지원금 정산내역은 다음과 같음

[표 5-32] 2021년 예산군 정산 재정지원금 산정내역

(단위 : 원)

구 분		금 액	비고
운송수익	탑승객 수익	2,163,956,820	
	재정지원	충남형 교통카드	990,699,288
		무료환승	147,042,000
	소계		1,137,741,288
운송수익 합계		3,301,698,108	
운 송 원 가		7,465,924,142	적정투자보수 포함
재정지원 전 손실액		-4,164,226,034	
재정지원	농어촌버스 재정지원	3,784,620,000	2020년 분 반납액 600,611천원 포함
	벽지노선 손실보상	218,000,000	
	경영 및 서비스 평가	54,800,000	
	소계	4,057,420,000	
재정지원 후 손익		-106,806,034	

1.15 태안군

1) 적정 재정지원금 규모

- 국고보조금 중 유가보조금, 차량취득 관련 보조금은 원가에서 직접 차감하였으며 공공형버스는 개별 실비 정산하므로 제외하였음
- 운송수익으로 분류한 재정지원은 연간 추정액으로 확정된 예산으로 집행될 경우 확정액을 반영하여야 함
- 운송손익에 반영하지 않은 재정지원금은 비수익노선 손실액 보상, 코로나 특별재정지원, 벽지노선 손실 지원액 등 손실 보상 형태의 정부보조금 임

[표 5-33] 태안군 적정재정지원금 규모 산정

(단위 : 원)

구 분		금 액	비고
운송수익	탑승객 수익	1,237,077,328	
	재정지원	충남형 교통카드	927,387,614
		단일요금	500,000,000
		65세이상보조	300,000,000
	소계	1,727,387,614	
운송수익 합계		2,964,464,942	
운 송 원 가		7,646,629,540	
재정지원 전 손실액		-4,682,164,598	
재정지원	농어촌버스 재정지원	1,456,545,000	대폐차보조금 제외
	농어촌버스운영 재정지원	1,440,000,000	
	벽지노선 손실보상	981,000,000	
	소계	3,877,545,000	
재정지원 후 손익		-804,619,598	

- 대폐차보조금 : 56,023,000원

2) 대중교통 이용 지원 사업 수익

- 수입금 실사기간(1월~6월)은 실적치를 연환산하여 산정함

[표 5-34] 태안군 대중교통 이용 지원사업 수익 추정

(단위 : 원)

구분	충남형 교통카드	비고
1월	76,746,650	
2월	57,142,010	
3월	76,689,900	
4월	84,648,700	
5월	87,160,800	
6월	79,987,450	
실적기간 수익	462,375,510	
추정기간 보정률	100.57%	
추정기간 수익	465,012,104	
합계	927,387,614	

제2절 운송손익 분석결과

2.1 지역별 운송손익 분석결과

- 인가노선별 수입금은 노선별 실사수입금에 보정비율을 적용하여 산정함
- 원가는 해당 표준원가에 각 노선별 운행대수를 안분하여 노선별 운송원가를 적용함

[표 5-35] 인가노선별 운송손익 총괄표

(단위 : 개, 원)

지역	보성여객	노선수	운송수입	운송원가	운송손익
천안시 (공동배차)	보성여객	93	13,298,792,084	25,254,250,838	-11,955,458,754
	새천안교통	109	13,107,198,189	24,474,890,835	-11,367,692,646
	삼안여객	92	11,020,057,799	20,169,067,331	-9,149,009,532
	소계	113	37,426,048,072	69,898,209,004	-32,472,160,932
공주시	공주교통	96	3,536,498,949	13,493,253,136	-9,956,754,187
보령시	대천여객	122	2,323,827,719	10,451,697,731	-8,127,870,012
아산시 (공동배차)	온양교통	71	7,705,175,899	16,609,149,306	-8,903,973,407
	아산여객	78	4,358,905,700	9,695,864,107	-5,336,958,407
	소계	78	12,064,081,599	26,305,013,413	-14,240,931,814
서산시	서령버스	274	3,965,758,812	14,089,805,648	-10,124,046,836
논산시	덕성여객	130	3,220,206,837	11,053,648,891	-7,833,442,054
계룡시	경익버스	8	1,430,910,570	4,886,144,683	-3,455,234,113
당진시	당진여객	302	3,644,811,843	12,593,689,884	-8,948,878,041
금산군	한일교통	52	465,413,840	3,589,020,184	-3,123,606,344
부여군	부여여객	136	1,378,552,210	8,117,124,077	-6,738,571,867
서천군	서천여객	95	756,391,413	4,828,827,367	-4,072,435,954
청양군	청양교통	77	402,247,085	3,213,038,789	-2,810,791,704
홍성군	홍주여객	169	1,890,160,356	8,349,172,425	-6,459,012,069
예산군	예산교통	184	2,049,569,062	8,503,626,413	-6,454,057,351
태안군	태안여객	285	1,237,077,328	7,646,629,540	-6,409,552,212
합계		2,121	75,791,555,695	207,018,901,185	-131,227,345,490

2.2 인가노선별 운송손익 분석결과

- 보성여객

[표 5-36] 보성여객 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
1	2,044,459	5.75	616,656	3,543,217	-1,498,758	746,227,568	1,293,274,210	-547,046,642
100	574,166	2.42	616,656	1,495,180	-921,013	209,570,699	545,740,560	-336,169,861
101	123,829	0.76	616,656	470,295	-346,466	45,197,539	171,657,543	-126,460,004
103	96,735	0.54	616,656	335,983	-239,248	35,308,116	122,633,701	-87,325,585
104	10,555	0.06	616,656	36,846	-26,290	3,852,667	13,448,651	-9,595,984
105	11,162	0.06	616,656	38,963	-27,801	4,074,037	14,221,382	-10,147,345
11	2,707,438	5.74	616,656	3,538,317	-830,880	988,214,770	1,291,485,847	-303,271,077
110	666,376	2.79	616,656	1,723,258	-1,056,882	243,227,281	628,989,120	-385,761,839
112	174,135	0.64	616,656	395,205	-221,070	63,559,178	144,249,836	-80,690,658
113	10,490	0.16	616,656	99,604	-89,114	3,828,890	36,355,324	-32,526,434
115	244,797	1.24	616,656	761,887	-517,089	89,351,022	278,088,608	-188,737,586
12	2,759,238	5.60	616,656	3,453,403	-694,166	1,007,121,748	1,260,492,224	-253,370,476
120	485,014	1.66	616,656	1,021,385	-536,371	177,030,064	372,805,488	-195,775,424
121	462,584	1.58	616,656	973,877	-511,293	168,843,332	355,465,248	-186,621,916
122	16,488	0.22	616,656	133,179	-116,691	6,018,180	48,610,375	-42,592,195
13	1,276,096	4.20	616,656	2,588,266	-1,312,170	465,774,984	944,716,992	-478,942,008
130	50,709	0.60	616,656	368,836	-318,128	18,508,614	134,625,255	-116,116,641
131	11,409	0.13	616,656	81,841	-70,432	4,164,264	29,871,927	-25,707,663
14	3,086,846	6.50	616,656	4,006,561	-919,715	1,126,698,769	1,462,394,588	-335,695,819
160	312,581	1.61	616,656	994,985	-682,404	114,092,100	363,169,561	-249,077,461
161	309,961	1.61	616,656	995,841	-685,879	113,135,918	363,481,897	-250,345,979
164	133,868	0.70	616,656	433,759	-299,891	48,861,891	158,321,927	-109,460,036
165	157,396	0.83	616,656	509,744	-352,348	57,449,636	186,056,647	-128,607,011
166	14,440	0.07	616,656	42,634	-28,194	5,270,636	15,561,314	-10,290,678
19	20,795	0.35	616,656	218,044	-197,249	7,590,342	79,586,117	-71,995,775
2	1,874,950	3.95	616,656	2,435,889	-560,939	684,356,804	889,099,430	-204,742,626
21	550,855	1.97	616,656	1,216,277	-665,422	201,062,087	443,941,199	-242,879,112
221	10,555	0.11	616,656	70,845	-60,290	3,852,627	25,858,421	-22,005,794

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
230	19,052	0.32	616,656	194,992	-175,940	6,954,023	71,172,215	-64,218,192
231	2,368	0.04	616,656	24,599	-22,230	864,494	8,978,511	-8,114,017
232	18,024	0.30	616,656	185,149	-167,124	6,578,857	67,579,208	-61,000,351
233	2,295	0.04	616,656	22,316	-20,021	837,765	8,145,286	-7,307,521
234	14,082	0.23	616,656	142,966	-128,884	5,139,758	52,182,479	-47,042,721
235	4,965	0.08	616,656	51,972	-47,008	1,812,072	18,969,818	-17,157,746
236	19,195	0.29	616,656	180,631	-161,437	7,006,068	65,930,454	-58,924,386
237	22,565	0.34	616,656	208,119	-185,554	8,236,162	75,963,262	-67,727,100
24	1,967,853	5.51	616,656	3,399,571	-1,431,718	718,266,321	1,240,843,341	-522,577,020
251	3,353	0.06	616,656	35,386	-32,032	1,224,023	12,915,860	-11,691,837
270	8,277	0.11	616,656	67,940	-59,663	3,021,124	24,798,019	-21,776,895
3	3,372,988	9.98	616,656	6,152,755	-2,779,766	1,231,140,698	2,245,755,457	-1,014,614,759
30	150,482	0.48	616,656	292,997	-142,515	54,925,788	106,943,813	-52,018,025
31	98,579	0.37	616,656	228,265	-129,686	35,981,173	83,316,700	-47,335,527
310	20,730	0.28	616,656	174,641	-153,911	7,566,512	63,743,853	-56,177,341
373	5,653	0.03	616,656	18,939	-13,286	2,063,334	6,912,714	-4,849,380
381	18,804	0.10	616,656	62,997	-44,193	6,863,328	22,993,869	-16,130,541
383	28,509	0.15	616,656	95,512	-67,003	10,405,784	34,862,030	-24,456,246
390	31,556	0.17	616,656	103,047	-71,492	11,517,849	37,612,316	-26,094,467
391	29,492	0.16	616,656	96,310	-66,817	10,764,739	35,153,092	-24,388,353
400	1,301,485	3.93	616,656	2,422,414	-1,120,929	475,042,083	884,181,290	-409,139,207
401	434,111	1.35	616,656	829,840	-395,729	158,450,410	302,891,622	-144,441,212
402	19,550	0.21	616,656	131,428	-111,878	7,135,636	47,971,151	-40,835,515
51	47,655	0.35	616,656	218,044	-170,389	17,394,158	79,586,117	-62,191,959
510	7,007	0.22	616,656	137,119	-130,111	2,557,720	50,048,356	-47,490,636
512	14,722	0.18	616,656	109,476	-94,754	5,373,557	39,958,692	-34,585,135
52	54,082	0.36	616,656	224,858	-170,776	19,739,757	82,073,152	-62,333,395
520	4,658	0.15	616,656	91,146	-86,488	1,700,166	33,268,345	-31,568,179
540	38,381	0.52	616,656	321,750	-283,368	14,009,149	117,438,620	-103,429,471
55	4,160	0.06	616,656	38,155	-33,994	1,518,544	13,926,436	-12,407,892
590	2,889	0.03	616,656	18,250	-15,361	1,054,577	6,661,365	-5,606,788
614	34,889	0.38	616,656	231,807	-196,918	12,734,345	84,609,581	-71,875,236
62	17,753	0.23	616,656	144,200	-126,447	6,479,835	52,632,823	-46,152,988
620	28,788	0.34	616,656	209,291	-180,503	10,507,673	76,391,344	-65,883,671

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
621	12,208	0.14	616,656	89,160	-76,952	4,456,097	32,543,527	-28,087,430
63	37,924	0.45	616,656	280,452	-242,529	13,842,092	102,365,143	-88,523,051
640	57,205	0.32	616,656	199,357	-142,152	20,879,770	72,765,408	-51,885,638
650	7,290	0.08	616,656	52,388	-45,098	2,660,775	19,121,454	-16,460,679
7	1,381,904	3.08	616,656	1,898,902	-516,998	504,395,140	693,099,267	-188,704,127
70	17,039	0.23	616,656	142,477	-125,437	6,219,390	52,004,019	-45,784,629
700	1,574,002	4.44	616,656	2,735,988	-1,161,986	574,510,697	998,635,604	-424,124,907
701	471,356	1.40	616,656	860,743	-389,387	172,045,091	314,171,371	-142,126,280
702	21,770	0.06	616,656	39,970	-18,200	7,946,120	14,589,218	-6,643,098
710	251,998	1.50	616,656	923,201	-671,204	91,979,130	336,968,464	-244,989,334
720	38,989	0.51	616,656	314,203	-275,214	14,230,921	114,683,958	-100,453,037
730	20,162	0.24	616,656	145,634	-125,472	7,359,148	53,156,487	-45,797,339
800	565,134	2.62	616,656	1,616,821	-1,051,688	206,273,798	590,139,792	-383,865,994
81	1,601,509	3.54	616,656	2,183,848	-582,339	584,550,913	797,104,531	-212,553,618
82	29,583	0.42	616,656	256,609	-227,026	10,797,765	93,662,152	-82,864,387
83	18,020	0.25	616,656	156,908	-138,887	6,577,459	57,271,371	-50,693,912
830	7,700	0.20	616,656	125,926	-118,226	2,810,403	45,962,949	-43,152,546
840	5,880	0.16	616,656	96,170	-90,290	2,146,382	35,102,156	-32,955,774
850	2,588	0.06	616,656	34,691	-32,103	944,596	12,662,168	-11,717,572
860	11,243	0.30	616,656	182,708	-171,465	4,103,643	66,688,448	-62,584,805
87	988,864	2.89	616,656	1,780,473	-791,609	360,935,370	649,872,792	-288,937,422
9	82,272	0.80	616,656	495,953	-413,681	30,029,279	181,022,760	-150,993,481
90	1,024,418	3.19	616,656	1,969,211	-944,793	373,912,484	718,761,901	-344,849,417
900	1,348,798	3.81	616,656	2,350,673	-1,001,875	492,311,311	857,995,794	-365,684,483
91	23,860	0.06	616,656	37,549	-13,690	8,708,735	13,705,488	-4,996,753
910	701,066	1.98	616,656	1,223,206	-522,139	255,889,263	446,470,043	-190,580,780
92	14,094	0.04	616,656	22,913	-8,819	5,144,136	8,363,150	-3,219,014
94	30,205	0.08	616,656	46,709	-16,504	11,024,864	17,048,688	-6,023,824
97	36,512	0.09	616,656	58,177	-21,664	13,327,062	21,234,426	-7,907,364
98	1,154	0.02	616,656	10,796	-9,642	421,280	3,940,678	-3,519,398
99	3,418	0.01	616,656	6,912	-3,494	1,247,725	2,523,048	-1,275,323
합 계	36,435,047	112.20	616,656	69,189,728	-32,754,682	13,298,792,084	25,254,250,838	-11,955,458,754

- 새천안교통

[표 5-37] 새천안교통 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
1	1,956,382	5.50	616,656	3,389,905	-1,433,522	714,079,600	1,237,315,269	-523,235,669
101	32,112	0.35	616,656	212,926	-180,814	11,720,850	77,717,957	-65,997,107
103	3,639	0.03	616,656	19,665	-16,027	1,328,121	7,177,876	-5,849,755
104	3,395	0.03	616,656	18,348	-14,953	1,239,137	6,696,884	-5,457,747
105	3,590	0.03	616,656	19,402	-15,812	1,310,327	7,081,678	-5,771,351
11	2,495,753	5.73	616,656	3,531,027	-1,035,274	910,949,756	1,288,824,914	-377,875,158
112	195,259	0.75	616,656	459,987	-264,728	71,269,585	167,895,326	-96,625,741
113	9,100	0.18	616,656	109,747	-100,647	3,321,469	40,057,665	-36,736,196
115	82,800	0.56	616,656	342,432	-259,632	30,222,092	124,987,784	-94,765,692
12	3,068,612	6.18	616,656	3,811,181	-742,569	1,120,043,277	1,391,081,094	-271,037,817
120	70,956	0.19	616,656	115,942	-44,986	25,899,042	42,318,943	-16,419,901
121	82,695	0.22	616,656	135,124	-52,428	30,183,763	49,320,147	-19,136,384
122	17,167	0.23	616,656	144,000	-126,833	6,266,131	52,560,181	-46,294,050
130	55,467	0.65	616,656	403,065	-347,599	20,245,337	147,118,889	-126,873,552
131	12,618	0.14	616,656	89,346	-76,728	4,605,414	32,611,298	-28,005,884
14	3,667,638	6.25	616,656	3,853,248	-185,610	1,338,687,912	1,406,435,580	-67,747,668
140	443,982	1.58	616,656	973,302	-529,320	162,053,373	355,255,214	-193,201,841
141	322,243	1.15	616,656	708,564	-386,321	117,618,691	258,625,897	-141,007,206
142	41,026	0.15	616,656	94,038	-53,011	14,974,632	34,323,812	-19,349,180
143	91,266	0.30	616,656	186,345	-95,079	33,312,161	68,016,047	-34,703,886
144	106,342	0.40	616,656	246,303	-139,961	38,814,882	89,900,675	-51,085,793
145	104,819	0.37	616,656	230,957	-126,139	38,258,797	84,299,403	-46,040,606
147	21,280	0.08	616,656	51,462	-30,182	7,767,241	18,783,527	-11,016,286
150	198,759	0.68	616,656	421,176	-222,417	72,547,208	153,729,257	-81,182,049
151	244,490	0.88	616,656	543,919	-299,429	89,238,739	198,530,487	-109,291,748
152	24,355	0.08	616,656	48,693	-24,339	8,889,456	17,773,013	-8,883,557
157	48,014	0.18	616,656	111,949	-63,935	17,525,289	40,861,415	-23,336,126
160	107,637	0.76	616,656	467,296	-359,659	39,287,484	170,562,917	-131,275,433
161	107,946	0.78	616,656	479,889	-371,943	39,400,334	175,159,348	-135,759,014
164	44,080	0.32	616,656	196,569	-152,490	16,089,055	71,747,802	-55,658,747
165	55,576	0.38	616,656	236,986	-181,410	20,285,178	86,499,817	-66,214,639

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
166	4,176	0.03	616,656	20,360	-16,184	1,524,087	7,431,321	-5,907,234
19	53,429	0.77	616,656	472,815	-419,385	19,501,706	172,577,410	-153,075,704
2	1,793,646	3.66	616,656	2,259,094	-465,448	654,680,659	824,569,218	-169,888,559
20	2,783,348	6.15	616,656	3,795,154	-1,011,806	1,015,921,940	1,385,231,311	-369,309,371
200	1,718,934	4.61	616,656	2,843,154	-1,124,220	627,410,767	1,037,751,144	-410,340,377
201	2,717,348	6.71	616,656	4,139,198	-1,421,850	991,831,906	1,510,807,200	-518,975,294
21	497,943	2.00	616,656	1,233,312	-735,369	181,749,074	450,158,881	-268,409,807
221	9,651	0.12	616,656	76,708	-67,057	3,522,514	27,998,279	-24,475,765
230	18,726	0.34	616,656	212,236	-193,511	6,834,871	77,466,300	-70,631,429
231	2,330	0.04	616,656	26,477	-24,147	850,393	9,663,987	-8,813,594
232	17,838	0.33	616,656	201,032	-183,194	6,511,031	73,376,700	-66,865,669
233	2,192	0.04	616,656	24,902	-22,710	800,002	9,089,325	-8,289,323
234	14,202	0.26	616,656	158,856	-144,655	5,183,594	57,982,499	-52,798,905
235	5,089	0.09	616,656	56,872	-51,783	1,857,485	20,758,306	-18,900,821
236	17,078	0.32	616,656	199,235	-182,156	6,233,591	72,720,639	-66,487,048
237	19,191	0.37	616,656	227,283	-208,091	7,004,859	82,958,116	-75,953,257
24	788,583	2.63	616,656	1,620,200	-831,618	287,832,620	591,373,104	-303,540,484
251	3,551	0.06	616,656	39,497	-35,947	1,295,973	14,416,554	-13,120,581
270	6,108	0.12	616,656	76,701	-70,593	2,229,313	27,995,874	-25,766,561
3	1,453,521	4.96	616,656	3,056,187	-1,602,667	530,535,020	1,115,508,381	-584,973,361
30	77,116	0.29	616,656	177,161	-100,045	28,147,186	64,663,720	-36,516,534
31	102,190	0.39	616,656	241,893	-139,703	37,299,198	88,290,833	-50,991,635
310	19,343	0.31	616,656	189,463	-170,119	7,060,256	69,153,840	-62,093,584
371	6,882	0.06	616,656	33,983	-27,101	2,511,765	12,403,727	-9,891,962
373	32,664	0.12	616,656	72,198	-39,535	11,922,227	26,352,424	-14,430,197
380	28,818	0.23	616,656	142,610	-113,792	10,518,407	52,052,549	-41,534,142
381	165,528	0.85	616,656	521,624	-356,096	60,417,583	190,392,663	-129,975,080
382	68,857	0.57	616,656	351,004	-282,147	25,132,816	128,116,451	-102,983,635
383	291,546	1.62	616,656	999,539	-707,992	106,414,326	364,831,574	-258,417,248
390	57,136	0.35	616,656	213,955	-156,819	20,854,667	78,093,624	-57,238,957
391	53,400	0.32	616,656	199,965	-146,565	19,490,992	72,987,096	-53,496,104
400	1,664,465	5.59	616,656	3,449,697	-1,785,232	607,529,722	1,259,139,280	-651,609,558
401	573,521	1.95	616,656	1,201,731	-628,211	209,335,004	438,631,853	-229,296,849
402	18,718	0.23	616,656	144,516	-125,798	6,832,062	52,748,508	-45,916,446

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
51	54,100	0.40	616,656	245,300	-191,200	19,746,554	89,534,381	-69,787,827
510	5,405	0.24	616,656	147,352	-141,947	1,972,840	53,783,318	-51,810,478
512	15,519	0.19	616,656	117,646	-102,127	5,664,412	42,940,655	-37,276,243
52	58,733	0.40	616,656	245,300	-186,567	21,437,438	89,534,381	-68,096,943
520	3,593	0.16	616,656	97,948	-94,355	1,311,401	35,751,063	-34,439,662
540	30,555	0.54	616,656	335,290	-304,735	11,152,500	122,380,871	-111,228,371
55	3,090	0.07	616,656	42,238	-39,148	1,127,897	15,416,955	-14,289,058
590	2,773	0.03	616,656	20,817	-18,044	1,012,143	7,598,127	-6,585,984
614	63,533	0.51	616,656	311,736	-248,203	23,189,542	113,783,699	-90,594,157
62	18,948	0.26	616,656	161,062	-142,114	6,916,186	58,787,728	-51,871,542
620	28,272	0.37	616,656	229,326	-201,054	10,319,237	83,703,959	-73,384,722
621	12,189	0.16	616,656	96,877	-84,688	4,448,862	35,360,164	-30,911,302
63	38,834	0.51	616,656	315,534	-276,700	14,174,535	115,169,942	-100,995,407
640	108,050	0.67	616,656	413,920	-305,870	39,438,280	151,080,720	-111,642,440
650	7,953	0.09	616,656	56,296	-48,343	2,902,925	20,548,150	-17,645,225
7	1,457,848	3.28	616,656	2,021,109	-563,261	532,114,530	737,704,894	-205,590,364
70	16,321	0.25	616,656	155,886	-139,566	5,957,010	56,898,418	-50,941,408
700	615,542	2.24	616,656	1,379,806	-764,264	224,672,918	503,629,182	-278,956,264
701	155,674	0.58	616,656	360,484	-204,810	56,821,053	131,576,630	-74,755,577
702	7,954	0.03	616,656	18,874	-10,920	2,903,242	6,889,096	-3,985,854
710	123,847	0.73	616,656	452,350	-328,503	45,204,147	165,107,793	-119,903,646
720	39,100	0.55	616,656	340,046	-300,946	14,271,538	124,116,881	-109,845,343
730	18,729	0.26	616,656	157,632	-138,903	6,835,903	57,535,547	-50,699,644
800	149,730	0.67	616,656	413,920	-264,190	54,651,275	151,080,720	-96,429,445
81	1,440,551	3.18	616,656	1,958,990	-518,439	525,801,147	715,031,441	-189,230,294
82	31,673	0.45	616,656	280,441	-248,769	11,560,587	102,361,135	-90,800,548
83	17,663	0.27	616,656	169,059	-151,396	6,446,983	61,706,607	-55,259,624
830	3,951	0.23	616,656	141,336	-137,384	1,442,277	51,587,468	-50,145,191
840	3,018	0.18	616,656	107,939	-104,922	1,101,482	39,397,844	-38,296,362
850	885	0.06	616,656	39,569	-38,684	322,978	14,442,762	-14,119,784
860	5,702	0.33	616,656	205,162	-199,460	2,081,330	74,884,177	-72,802,847
87	823,428	3.11	616,656	1,919,384	-1,095,956	300,551,156	700,575,234	-400,024,078
9	58,434	0.53	616,656	326,631	-268,197	21,328,372	119,220,139	-97,891,767
90	922,752	3.02	616,656	1,860,189	-937,437	336,804,484	678,968,842	-342,164,358

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
900	399,137	1.39	616,656	855,593	-456,456	145,685,024	312,291,434	-166,606,410
91	10,744	0.03	616,656	16,742	-5,997	3,921,604	6,110,691	-2,189,087
910	223,074	0.77	616,656	476,520	-253,446	81,421,859	173,929,795	-92,507,936
92	33,441	0.08	616,656	47,979	-14,538	12,206,005	17,512,291	-5,306,286
93	4,336	0.01	616,656	8,278	-3,943	1,582,551	3,021,614	-1,439,063
94	46,386	0.10	616,656	64,216	-17,830	16,930,978	23,438,909	-6,507,931
95	19,284	0.07	616,656	42,057	-22,773	7,038,650	15,350,788	-8,312,138
97	20,422	0.08	616,656	51,188	-30,766	7,454,003	18,683,752	-11,229,749
98	1,288	0.02	616,656	11,823	-10,536	469,985	4,315,543	-3,845,558
99	1,612	0.01	616,656	3,245	-1,633	588,417	1,184,288	-595,871
합 계	35,910,132	108.74	616,656	67,054,495	-31,144,363	13,107,198,189	24,474,890,835	-11,367,692,646

- 삼안여객

[표 5-38] 삼안여객 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
1	2,039,273	5.72	616,656	3,526,183	-1,486,910	744,334,549	1,287,056,654	-542,722,105
10	18,061	0.34	616,656	211,230	-193,169	6,592,172	77,099,020	-70,506,848
100	1,437,174	5.23	616,656	3,223,146	-1,785,972	524,568,478	1,176,448,179	-651,879,701
101	2,882	0.06	616,656	39,436	-36,554	1,051,817	14,394,169	-13,342,352
11	1,386,555	3.23	616,656	1,993,423	-606,868	506,092,551	727,599,261	-221,506,710
110	1,524,643	5.24	616,656	3,229,931	-1,705,289	556,494,569	1,178,924,916	-622,430,347
112	165,045	0.62	616,656	379,460	-214,416	60,241,267	138,502,972	-78,261,705
113	5,079	0.10	616,656	64,545	-59,467	1,853,771	23,559,096	-21,705,325
12	2,429,293	4.88	616,656	3,012,062	-582,769	886,691,863	1,099,402,684	-212,710,821
120	1,174,342	3.09	616,656	1,906,003	-731,660	428,634,992	695,691,072	-267,056,080
121	1,097,416	2.88	616,656	1,778,562	-681,145	400,556,950	649,174,986	-248,618,036
122	9,666	0.14	616,656	85,145	-75,480	3,527,927	31,078,045	-27,550,118
13	3,563,412	8.45	616,656	5,211,318	-1,647,906	1,300,645,234	1,902,130,934	-601,485,700
130	32,692	0.38	616,656	231,403	-198,711	11,932,641	84,462,201	-72,529,560
131	7,468	0.08	616,656	51,651	-44,183	2,725,812	18,852,654	-16,126,842
14	2,082,846	3.60	616,656	2,221,324	-138,478	760,238,914	810,783,442	-50,544,528
140	162,783	0.73	616,656	447,785	-285,002	59,415,626	163,441,344	-104,025,718
141	128,870	0.57	616,656	350,253	-221,383	47,037,506	127,842,471	-80,804,965
142	16,905	0.08	616,656	47,041	-30,136	6,170,450	17,170,046	-10,999,596
143	35,535	0.15	616,656	93,624	-58,089	12,970,266	34,172,793	-21,202,527
144	41,714	0.19	616,656	118,458	-76,743	15,225,676	43,237,021	-28,011,345
145	41,755	0.19	616,656	115,623	-73,868	15,240,665	42,202,518	-26,961,853
147	8,562	0.04	616,656	26,267	-17,704	3,125,193	9,587,274	-6,462,081
150	104,876	0.46	616,656	282,151	-177,275	38,279,781	102,985,252	-64,705,471
151	98,547	0.44	616,656	271,749	-173,202	35,969,739	99,188,501	-63,218,762
152	9,527	0.04	616,656	24,045	-14,518	3,477,340	8,776,495	-5,299,155
157	18,096	0.08	616,656	51,008	-32,913	6,604,988	18,618,077	-12,013,089
19	13,302	0.24	616,656	149,905	-136,604	4,855,062	54,715,455	-49,860,393
2	1,426,081	2.95	616,656	1,819,955	-393,874	520,519,667	664,283,550	-143,763,883
20	1,303,045	3.56	616,656	2,196,857	-893,813	475,611,321	801,852,905	-326,241,584
200	690,210	2.23	616,656	1,375,227	-685,017	251,926,730	501,957,984	-250,031,254

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
201	1,080,721	3.25	616,656	2,005,399	-924,678	394,463,160	731,970,672	-337,507,512
21	508,270	1.99	616,656	1,226,498	-718,228	185,518,397	447,671,784	-262,153,387
221	5,627	0.07	616,656	44,746	-39,119	2,053,907	16,332,319	-14,278,412
230	12,010	0.20	616,656	124,318	-112,308	4,383,561	45,375,953	-40,992,392
231	1,509	0.03	616,656	15,654	-14,145	550,762	5,713,811	-5,163,049
232	11,368	0.19	616,656	118,122	-106,753	4,149,468	43,114,490	-38,965,022
233	1,343	0.02	616,656	14,481	-13,138	490,070	5,285,543	-4,795,473
234	8,590	0.15	616,656	92,781	-84,190	3,135,399	33,864,897	-30,729,498
235	3,148	0.05	616,656	33,455	-30,307	1,149,146	12,211,022	-11,061,876
236	10,959	0.19	616,656	116,190	-105,231	4,000,073	42,409,468	-38,409,395
237	12,590	0.22	616,656	133,433	-120,843	4,595,199	48,702,937	-44,107,738
251	2,159	0.04	616,656	22,895	-20,736	788,015	8,356,552	-7,568,537
270	4,068	0.07	616,656	44,129	-40,061	1,484,930	16,107,240	-14,622,310
30	52,167	0.22	616,656	136,278	-84,111	19,040,989	49,741,323	-30,700,334
31	62,322	0.22	616,656	132,871	-70,549	22,747,370	48,497,774	-25,750,404
310	10,906	0.18	616,656	111,793	-100,887	3,980,580	40,804,313	-36,823,733
371	2,612	0.03	616,656	16,506	-13,894	953,539	6,024,667	-5,071,128
380	4,156	0.04	616,656	26,257	-22,101	1,516,885	9,583,698	-8,066,813
381	8,203	0.08	616,656	51,830	-43,626	2,994,264	18,917,896	-15,923,632
382	29,548	0.28	616,656	172,444	-142,896	10,785,029	62,942,201	-52,157,172
383	23,549	0.22	616,656	138,436	-114,886	8,595,553	50,528,978	-41,933,425
400	395,270	1.52	616,656	935,809	-540,539	144,273,589	341,570,260	-197,296,671
401	106,527	0.40	616,656	249,277	-142,749	38,882,520	90,986,051	-52,103,531
402	10,677	0.14	616,656	83,983	-73,306	3,896,931	30,653,785	-26,756,854
51	31,227	0.24	616,656	146,498	-115,271	11,397,864	53,471,907	-42,074,043
510	3,818	0.14	616,656	85,955	-82,137	1,393,628	31,373,607	-29,979,979
512	8,854	0.11	616,656	69,543	-60,689	3,231,596	25,383,226	-22,151,630
52	34,472	0.23	616,656	143,091	-108,619	12,582,274	52,228,358	-39,646,084
520	2,538	0.09	616,656	57,136	-54,598	926,391	20,854,813	-19,928,422
540	18,765	0.31	616,656	193,999	-175,234	6,849,226	70,809,684	-63,960,458
55	1,814	0.04	616,656	24,497	-22,684	661,966	8,941,450	-8,279,484
590	1,420	0.02	616,656	11,406	-9,986	518,427	4,163,353	-3,644,926
614	14,626	0.22	616,656	133,477	-118,851	5,338,528	48,718,970	-43,380,442
62	10,664	0.15	616,656	89,750	-79,086	3,892,429	32,758,863	-28,866,434

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
620	15,155	0.21	616,656	131,655	-116,500	5,531,602	48,053,967	-42,522,365
621	7,154	0.09	616,656	56,512	-49,358	2,611,092	20,626,712	-18,015,620
63	21,114	0.28	616,656	174,805	-153,691	7,706,688	63,803,978	-56,097,290
650	4,543	0.05	616,656	32,840	-28,296	1,658,262	11,986,436	-10,328,174
7	1,108,627	2.49	616,656	1,535,185	-426,557	404,649,026	560,342,480	-155,693,454
70	8,966	0.14	616,656	88,923	-79,957	3,272,558	32,457,009	-29,184,451
720	21,760	0.32	616,656	198,584	-176,825	7,942,309	72,483,288	-64,540,979
730	10,528	0.15	616,656	92,560	-82,031	3,842,864	33,784,300	-29,941,436
800	1,107,457	4.62	616,656	2,849,939	-1,742,482	404,221,921	1,040,227,881	-636,005,960
81	1,170,141	2.67	616,656	1,648,959	-478,817	427,101,576	601,869,947	-174,768,371
82	16,543	0.26	616,656	160,139	-143,596	6,038,350	58,450,787	-52,412,437
83	9,982	0.16	616,656	98,618	-88,636	3,643,250	35,995,506	-32,352,256
830	3,329	0.13	616,656	81,934	-78,605	1,215,049	29,905,966	-28,690,917
840	2,542	0.10	616,656	62,574	-60,032	927,925	22,839,520	-21,911,595
850	579	0.04	616,656	22,766	-22,187	211,390	8,309,563	-8,098,173
860	4,778	0.19	616,656	118,909	-114,131	1,744,148	43,401,791	-41,657,643
87	642,812	2.34	616,656	1,440,432	-797,621	234,626,213	525,757,761	-291,131,548
9	33,572	0.29	616,656	178,145	-144,573	12,253,932	65,022,922	-52,768,990
90	929,621	2.98	616,656	1,836,340	-906,719	339,311,619	670,264,186	-330,952,567
900	943,870	2.98	616,656	1,840,537	-896,667	344,512,602	671,795,960	-327,283,358
91	12,805	0.04	616,656	23,199	-10,394	4,673,783	8,467,673	-3,793,890
910	487,852	1.53	616,656	942,932	-455,080	178,065,931	344,170,265	-166,104,334
92	13,663	0.04	616,656	23,701	-10,038	4,986,869	8,650,820	-3,663,951
94	24,112	0.05	616,656	29,316	-5,204	8,800,762	10,700,277	-1,899,515
95	8,233	0.03	616,656	21,105	-12,872	3,005,105	7,703,267	-4,698,162
97	7,903	0.03	616,656	19,284	-11,381	2,884,554	7,038,758	-4,154,204
98	2,146	0.02	616,656	10,116	-7,971	783,237	3,692,475	-2,909,238
합 계	30,191,939	89.61	616,656	55,257,719	-25,065,780	11,020,057,799	20,169,067,331	-9,149,009,532

- 공주교통

[표 5-39] 공주교통 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
100	1,507,199	5.0543	648,419	3,277,290	-1,770,092	550,127,494	1,196,210,959	-646,083,465
101	101,548	0.5781	648,419	374,839	-273,292	37,064,980	136,816,409	-99,751,429
102	93,389	0.2843	648,419	184,323	-90,934	34,087,057	67,277,816	-33,190,759
108	220,490	1.6358	648,419	1,060,700	-840,210	80,478,972	387,155,682	-306,676,710
125	1,045,528	4.0718	648,419	2,640,247	-1,594,719	381,617,622	963,689,979	-582,072,357
130	563,353	3.0800	648,419	1,997,157	-1,433,804	205,623,751	728,962,301	-523,338,550
150	849,495	3.9157	648,419	2,538,986	-1,689,492	310,065,521	926,730,031	-616,664,510
200	252,707	1.9499	648,419	1,264,346	-1,011,639	92,237,953	461,486,221	-369,248,268
201	30,983	0.5662	648,419	367,135	-336,152	11,308,824	134,004,216	-122,695,392
202	17,752	0.3244	648,419	210,347	-192,595	6,479,386	76,776,700	-70,297,314
205	1,438	0.0348	648,419	22,556	-21,118	524,995	8,233,106	-7,708,111
206	6,084	0.1471	648,419	95,409	-89,325	2,220,622	34,824,250	-32,603,628
210	59,067	0.5752	648,419	372,971	-313,904	21,559,454	136,134,272	-114,574,818
212	26,563	0.2620	648,419	169,886	-143,323	9,695,327	62,008,309	-52,312,982
220	71,012	0.7028	648,419	455,709	-384,697	25,919,279	166,333,738	-140,414,459
230	66,049	0.6960	648,419	451,300	-385,250	24,108,067	164,724,363	-140,616,296
240	9,812	0.0964	648,419	62,508	-52,695	3,581,490	22,815,271	-19,233,781
250	32,341	0.4609	648,419	298,856	-266,516	11,804,327	109,082,556	-97,278,229
251	28,088	0.4003	648,419	259,562	-231,474	10,252,237	94,740,176	-84,487,939
260	17,103	0.1687	648,419	109,388	-92,285	6,242,734	39,926,724	-33,683,990
264	23,708	0.2842	648,419	184,281	-160,573	8,653,471	67,262,448	-58,608,977
265	19,598	0.1933	648,419	125,339	-105,742	7,153,104	45,748,879	-38,595,775
270	20,021	0.1953	648,419	126,636	-106,615	7,307,649	46,222,224	-38,914,575
280	62,595	0.5051	648,419	327,516	-264,922	22,847,105	119,543,500	-96,696,395
281	23,414	0.1652	648,419	107,119	-83,705	8,546,043	39,098,369	-30,552,326
300	527,281	2.5902	648,419	1,679,535	-1,152,254	192,457,571	613,030,236	-420,572,665
302	51,616	0.2626	648,419	170,275	-118,659	18,839,699	62,150,313	-43,310,614
310	159,572	1.3670	648,419	886,398	-726,826	58,243,752	323,535,143	-265,291,391
320	153,381	1.2474	648,419	808,817	-655,436	55,984,074	295,218,362	-239,234,288
321	12,932	0.1183	648,419	76,708	-63,776	4,720,114	27,998,408	-23,278,294

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
330	31,167	0.3526	648,419	228,658	-197,490	11,376,015	83,460,020	-72,084,005
340	54,282	0.5026	648,419	325,895	-271,613	19,812,975	118,951,818	-99,138,843
342	40,896	0.3854	648,419	249,901	-209,005	14,926,905	91,213,749	-76,286,844
350	53,698	0.6386	648,419	414,088	-360,390	19,599,645	151,142,060	-131,542,415
351	16,113	0.0808	648,419	52,392	-36,279	5,881,362	19,123,173	-13,241,811
360	6,233	0.1749	648,419	113,386	-107,153	2,275,047	41,385,861	-39,110,814
500	1,309,320	4.6675	648,419	3,026,512	-1,717,192	477,901,904	1,104,676,955	-626,775,051
501	34,074	0.1299	648,419	84,230	-50,155	12,437,058	30,743,814	-18,306,756
502	57,138	0.2026	648,419	131,353	-74,216	20,855,229	47,943,906	-27,088,677
540	19,222	0.2306	648,419	149,506	-130,284	7,015,928	54,569,711	-47,553,783
541	32,070	0.3704	648,419	240,174	-208,104	11,705,576	87,663,656	-75,958,080
542	22,242	0.2619	648,419	169,821	-147,579	8,118,489	61,984,642	-53,866,153
570	91,950	0.6904	648,419	447,678	-355,728	33,561,808	163,402,366	-129,840,558
571	39,356	0.3030	648,419	196,492	-157,137	14,364,835	71,719,746	-57,354,911
572	8,997	0.0751	648,419	48,685	-39,688	3,284,002	17,770,052	-14,486,050
573	6,852	0.0572	648,419	37,078	-30,226	2,501,072	13,533,477	-11,032,405
580	22,487	0.1877	648,419	121,681	-99,194	8,207,748	44,413,394	-36,205,646
581	11,440	0.0955	648,419	61,904	-50,464	4,175,619	22,595,068	-18,419,449
600	87,302	0.7447	648,419	482,886	-395,584	31,865,117	176,253,448	-144,388,331
603	38,808	0.3243	648,419	210,282	-171,474	14,164,926	76,752,774	-62,587,848
606	17,851	0.1392	648,419	90,260	-72,409	6,515,677	32,944,873	-26,429,196
610	143,664	1.1719	648,419	759,881	-616,217	52,437,373	277,356,624	-224,919,251
611	18,829	0.1725	648,419	111,843	-93,014	6,872,422	40,822,580	-33,950,158
620	48,251	0.4116	648,419	266,921	-218,670	17,611,776	97,426,187	-79,814,411
621	14,075	0.1092	648,419	70,807	-56,732	5,137,375	25,844,685	-20,707,310
630	17,779	0.1393	648,419	90,325	-72,545	6,489,451	32,968,540	-26,479,089
631	13,754	0.1230	648,419	79,740	-65,986	5,020,209	29,105,000	-24,084,791
640	29,182	0.2491	648,419	161,528	-132,346	10,651,421	58,957,757	-48,306,336
641	12,456	0.1556	648,419	100,894	-88,438	4,546,398	36,826,309	-32,279,911
642	10,039	0.1589	648,419	103,045	-93,006	3,664,276	37,611,414	-33,947,138
650	14,621	0.1344	648,419	87,162	-72,540	5,336,785	31,813,965	-26,477,180
660	35,559	0.2963	648,419	192,105	-156,547	12,978,883	70,118,474	-57,139,591
661	13,950	0.1278	648,419	82,866	-68,915	5,091,884	30,246,023	-25,154,139
662	23,587	0.1848	648,419	119,828	-96,241	8,609,092	43,737,158	-35,128,066

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
700	391,344	2.4651	648,419	1,598,409	-1,207,066	142,840,404	583,419,340	-440,578,936
702	30,968	0.1756	648,419	113,862	-82,894	11,303,471	41,559,767	-30,256,296
703	24,430	0.1426	648,419	92,465	-68,034	8,917,132	33,749,561	-24,832,429
706	30,402	0.2010	648,419	130,332	-99,931	11,096,586	47,571,260	-36,474,674
710	8,218	0.0586	648,419	37,997	-29,780	2,999,417	13,869,034	-10,869,617
720	40,212	0.5424	648,419	351,684	-311,471	14,677,538	128,364,591	-113,687,053
721	13,158	0.1653	648,419	107,184	-94,026	4,802,530	39,122,036	-34,319,506
730	54,727	0.6664	648,419	432,091	-377,364	19,975,248	157,713,202	-137,737,954
731	11,964	0.1503	648,419	97,457	-85,494	4,366,744	35,571,942	-31,205,198
740	57,352	0.6166	648,419	399,815	-342,463	20,933,631	145,932,532	-124,998,901
741	26,565	0.2972	648,419	192,692	-166,127	9,696,114	70,332,647	-60,636,533
750	21,534	0.2231	648,419	144,653	-123,119	7,859,775	52,798,166	-44,938,391
760	40,712	0.5000	648,419	324,219	-283,507	14,859,737	118,339,904	-103,480,167
761	8,165	0.1020	648,419	66,139	-57,973	2,980,319	24,140,639	-21,160,320
770	166,101	1.2423	648,419	805,531	-639,430	60,627,007	294,018,787	-233,391,780
771	14,061	0.1057	648,419	68,538	-54,477	5,132,367	25,016,329	-19,883,962
772	22,689	0.1783	648,419	115,613	-92,925	8,281,340	42,198,784	-33,917,444
800	13,496	0.2331	648,419	151,146	-137,651	4,925,953	55,168,461	-50,242,508
810	16,276	0.2803	648,419	181,752	-165,476	5,940,711	66,339,424	-60,398,713
820	10,626	0.1843	648,419	119,504	-108,878	3,878,349	43,618,822	-39,740,473
830	4,652	0.0412	648,419	26,715	-22,063	1,698,063	9,750,925	-8,052,862
840	10,004	0.1089	648,419	70,613	-60,608	3,651,631	25,773,682	-22,122,051
860	7,674	0.1335	648,419	86,564	-78,889	2,801,182	31,595,837	-28,794,655
861	5,088	0.0885	648,419	57,385	-52,298	1,856,941	20,945,555	-19,088,614
862	3,834	0.0667	648,419	43,250	-39,415	1,399,527	15,786,085	-14,386,558
870	8,989	0.1548	648,419	100,375	-91,387	3,280,869	36,636,970	-33,356,101
871	6,045	0.1041	648,419	67,500	-61,456	2,206,328	24,637,653	-22,431,325
880	8,152	0.1418	648,419	91,946	-83,794	2,975,342	33,560,222	-30,584,880
881	16,544	0.2862	648,419	185,578	-169,034	6,038,558	67,735,794	-61,697,236
890	6,007	0.1045	648,419	67,760	-61,753	2,192,658	24,732,322	-22,539,664
891	7,921	0.1378	648,419	89,352	-81,431	2,891,335	32,613,530	-29,722,195
900	149,768	1.1316	648,419	733,751	-583,983	54,665,186	267,819,093	-213,153,907
합 계	9,689,038	57		36,967,817	-27,278,779	3,536,498,949	13,493,253,136	-9,956,754,187

- 대천여객

[표 5-40] 대천여객 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
100	1,556,345	6.8187	550,669	3,754,861	-2,198,516	568,065,923	1,370,524,335	-802,458,412
101	200,741	0.8887	550,669	489,367	-288,626	73,270,441	178,619,016	-105,348,575
103	15,617	0.1867	550,669	102,810	-87,193	5,700,109	37,525,614	-31,825,505
103-1	54,400	0.2300	550,669	126,634	-72,234	19,855,828	46,221,229	-26,365,401
103-2	12,225	0.1411	550,669	77,699	-65,474	4,462,153	28,360,280	-23,898,127
104	6,895	0.0727	550,669	40,034	-33,138	2,516,786	14,612,277	-12,095,491
105	7,761	0.0909	550,669	50,056	-42,295	2,832,818	18,270,371	-15,437,553
107	16,713	0.1241	550,669	68,329	-51,615	6,100,352	24,939,909	-18,839,557
200	48,215	0.4464	550,669	245,813	-197,599	17,598,330	89,721,822	-72,123,492
200-1	4,661	0.0465	550,669	25,606	-20,945	1,701,433	9,346,231	-7,644,798
201	36,916	0.3379	550,669	186,056	-149,141	13,474,283	67,910,593	-54,436,310
201-1	73,453	0.6605	550,669	363,720	-290,267	26,810,231	132,757,649	-105,947,418
201-2	1,986	0.0251	550,669	13,822	-11,835	725,057	5,044,954	-4,319,897
203	60,502	0.5851	550,669	322,195	-261,693	22,083,211	117,601,034	-95,517,823
204	33,987	0.3612	550,669	198,902	-164,914	12,405,329	72,599,100	-60,193,771
205	24,060	0.2336	550,669	128,636	-104,576	8,781,823	46,952,241	-38,170,418
206	5,291	0.0440	550,669	24,241	-18,950	1,931,144	8,847,874	-6,916,730
208	3,216	0.0264	550,669	14,563	-11,347	1,173,706	5,315,333	-4,141,627
210	3,494	0.0284	550,669	15,639	-12,145	1,275,337	5,708,235	-4,432,898
300	76,127	0.7431	550,669	409,208	-333,081	27,786,509	149,360,930	-121,574,421
301	54,336	0.5362	550,669	295,253	-240,917	19,832,635	107,767,354	-87,934,719
305	6,775	0.0782	550,669	43,062	-36,287	2,473,031	15,717,745	-13,244,714
400	38,131	0.3703	550,669	203,892	-165,762	13,917,648	74,420,602	-60,502,954
401	43,936	0.3912	550,669	215,430	-171,495	16,036,552	78,632,119	-62,595,567
402	63,187	0.5455	550,669	300,389	-237,201	23,063,384	109,641,887	-86,578,503
402-1	54,681	0.5019	550,669	276,404	-221,723	19,958,506	100,887,353	-80,928,847
402-2	14,873	0.1140	550,669	62,768	-47,895	5,428,762	22,910,364	-17,481,602
402-3	5,323	0.0437	550,669	24,064	-18,741	1,942,847	8,783,446	-6,840,599
403	14,547	0.1546	550,669	85,133	-70,587	5,309,626	31,073,701	-25,764,075
403-1	60,799	0.5301	550,669	291,905	-231,106	22,191,754	106,545,476	-84,353,722
404	5,111	0.0455	550,669	25,055	-19,944	1,865,499	9,145,235	-7,279,736

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
404-1	12,793	0.1280	550,669	70,472	-57,679	4,669,435	25,722,410	-21,052,975
404-2	4,759	0.0548	550,669	30,177	-25,418	1,736,934	11,014,481	-9,277,547
404-3	2,943	0.0297	550,669	16,355	-13,412	1,074,123	5,969,527	-4,895,404
405	10,060	0.0907	550,669	49,934	-39,874	3,671,744	18,225,822	-14,554,078
406	3,890	0.0449	550,669	24,725	-20,835	1,419,952	9,024,639	-7,604,687
407	19,329	0.1969	550,669	108,427	-89,097	7,055,258	39,575,755	-32,520,497
408	30,024	0.2980	550,669	164,104	-134,080	10,958,765	59,898,139	-48,939,374
409	4,684	0.0560	550,669	30,837	-26,153	1,709,761	11,255,674	-9,545,913
500	52,783	0.5113	550,669	281,557	-228,774	19,265,776	102,768,327	-83,502,551
501	100,534	0.9843	550,669	542,009	-441,475	36,694,836	197,833,236	-161,138,400
503	184,757	1.6840	550,669	927,347	-742,590	67,436,161	338,481,531	-271,045,370
504	90,503	0.8984	550,669	494,744	-404,241	33,033,694	180,581,492	-147,547,798
504-2	103,818	1.0170	550,669	560,008	-456,191	37,893,411	204,402,992	-166,509,581
506	20,560	0.2075	550,669	114,264	-93,704	7,504,393	41,706,293	-34,201,900
507	222,431	2.0121	550,669	1,108,019	-885,588	81,187,138	404,426,842	-323,239,704
508	118,632	1.1505	550,669	633,545	-514,913	43,300,504	231,243,810	-187,943,306
508-1	12,287	0.1124	550,669	61,895	-49,608	4,484,740	22,591,746	-18,107,006
510-1	17,514	0.2213	550,669	121,863	-104,349	6,392,757	44,480,013	-38,087,256
510-2	30,258	0.3622	550,669	199,452	-169,194	11,044,334	72,800,094	-61,755,760
512	29,112	0.2637	550,669	145,231	-116,118	10,626,013	53,009,160	-42,383,147
513	83,810	0.8028	550,669	442,081	-358,272	30,590,574	161,359,674	-130,769,100
514	34,504	0.2799	550,669	154,132	-119,628	12,593,926	56,258,272	-43,664,346
514-1	26,728	0.2654	550,669	146,148	-119,420	9,755,546	53,343,857	-43,588,311
515	99,343	0.9369	550,669	515,907	-416,564	36,260,169	188,306,000	-152,045,831
600	135,818	1.3593	550,669	748,541	-612,723	49,573,580	273,217,508	-223,643,928
601	90,183	0.8708	550,669	479,530	-389,347	32,916,856	175,028,489	-142,111,633
602-2	24,853	0.2626	550,669	144,613	-119,759	9,071,491	52,783,607	-43,712,116
602-3	50,279	0.4749	550,669	261,521	-211,242	18,351,869	95,455,112	-77,103,243
603-1	15,446	0.1253	550,669	68,999	-53,553	5,637,801	25,184,571	-19,546,770
604	18,200	0.1708	550,669	94,076	-75,876	6,642,955	34,337,571	-27,694,616
604-1	11,331	0.1197	550,669	65,915	-54,584	4,135,943	24,059,004	-19,923,061
605	13,593	0.1625	550,669	89,484	-75,891	4,961,395	32,661,555	-27,700,160
605-1	10,751	0.1085	550,669	59,748	-48,997	3,923,983	21,807,869	-17,883,886
606-1	16,542	0.1704	550,669	93,834	-77,292	6,037,776	34,249,409	-28,211,633

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
607	25,993	0.2339	550,669	128,785	-102,792	9,487,469	47,006,647	-37,519,178
607-1	29,078	0.3025	550,669	166,577	-137,499	10,613,606	60,800,741	-50,187,135
607-2	10,515	0.0979	550,669	53,910	-43,396	3,837,853	19,677,331	-15,839,478
607-3	5,786	0.0670	550,669	36,895	-31,109	2,111,733	13,466,610	-11,354,877
608-1	20,122	0.2444	550,669	134,562	-114,440	7,344,494	49,115,214	-41,770,720
608-2	31,589	0.2993	550,669	164,815	-133,226	11,530,000	60,157,559	-48,627,559
608-4	9,560	0.1208	550,669	66,521	-56,960	3,489,568	24,280,098	-20,790,530
700	113,686	1.1437	550,669	629,819	-516,133	41,495,444	229,884,044	-188,388,600
701	21,415	0.1829	550,669	100,720	-79,305	7,816,451	36,762,828	-28,946,377
701-1	36,263	0.3554	550,669	195,708	-159,445	13,235,876	71,433,333	-58,197,457
702	45,368	0.4364	550,669	240,324	-194,956	16,559,408	87,718,213	-71,158,805
702-1	21,614	0.2503	550,669	137,832	-116,219	7,889,035	50,308,845	-42,419,810
702-2	15,473	0.1541	550,669	84,882	-69,409	5,647,738	30,981,960	-25,334,222
702-3	17,729	0.1766	550,669	97,259	-79,529	6,471,128	35,499,373	-29,028,245
703	13,851	0.1300	550,669	71,595	-57,744	5,055,523	26,132,108	-21,076,585
704	74,569	0.6913	550,669	380,669	-306,100	27,217,661	138,944,086	-111,726,425
704-1	6,934	0.0592	550,669	32,614	-25,680	2,530,959	11,903,977	-9,373,018
705	31,700	0.3810	550,669	209,821	-178,122	11,570,323	76,584,786	-65,014,463
706	42,822	0.4137	550,669	227,818	-184,996	15,630,013	83,153,497	-67,523,484
708	47,498	0.4916	550,669	270,720	-223,222	17,336,952	98,812,872	-81,475,920
708-2	12,893	0.1291	550,669	71,091	-58,198	4,705,978	25,948,349	-21,242,371
709-1	13,313	0.1154	550,669	63,547	-50,234	4,859,178	23,194,729	-18,335,551
709-2	24,716	0.2162	550,669	119,029	-94,313	9,021,282	43,445,526	-34,424,244
710	78,030	0.6460	550,669	355,744	-277,714	28,481,016	129,846,538	-101,365,522
710-1	33,667	0.2679	550,669	147,535	-113,868	12,288,507	53,850,252	-41,561,745
711	121,595	1.2019	550,669	661,867	-540,272	44,382,020	241,581,464	-197,199,444
711-1	52,900	0.6083	550,669	334,946	-282,046	19,308,549	122,255,347	-102,946,798
712	25,250	0.1919	550,669	105,648	-80,399	9,216,124	38,561,588	-29,345,464
713-1	19,448	0.2325	550,669	128,031	-108,582	7,098,569	46,731,148	-39,632,579
714	15,166	0.1506	550,669	82,931	-67,764	5,535,733	30,269,724	-24,733,991
714-1	16,010	0.1688	550,669	92,953	-76,943	5,843,673	33,927,818	-28,084,145
716	35,705	0.2988	550,669	164,542	-128,837	13,032,364	60,057,724	-47,025,360
716-1	80,930	0.7349	550,669	404,700	-323,771	29,539,368	147,715,638	-118,176,270
717	23,262	0.2303	550,669	126,819	-103,557	8,490,793	46,288,961	-37,798,168

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
717-1	25,404	0.1961	550,669	107,986	-82,582	9,272,453	39,414,960	-30,142,507
718	28,849	0.3066	550,669	168,835	-139,986	10,529,970	61,624,817	-51,094,847
718-1	20,605	0.2339	550,669	128,801	-108,196	7,520,885	47,012,540	-39,491,655
719	14,565	0.1338	550,669	73,700	-59,136	5,316,108	26,900,567	-21,584,459
720	64,834	0.6395	550,669	352,177	-287,343	23,664,290	128,544,648	-104,880,358
720-2	12,444	0.1313	550,669	72,303	-59,859	4,542,174	26,390,536	-21,848,362
721	19,704	0.1708	550,669	94,054	-74,350	7,191,884	34,329,807	-27,137,923
722	25,585	0.2759	550,669	151,930	-126,345	9,338,395	55,454,295	-46,115,900
800-1	30,517	0.3188	550,669	175,553	-145,036	11,138,708	64,076,946	-52,938,238
800-2	41,153	0.3765	550,669	207,343	-166,190	15,020,993	75,680,203	-60,659,210
800-3	35,774	0.2769	550,669	152,492	-116,718	13,057,523	55,659,640	-42,602,117
801	26,094	0.2323	550,669	127,920	-101,826	9,524,330	46,690,949	-37,166,619
801-2	31,313	0.3244	550,669	178,637	-147,324	11,429,255	65,202,514	-53,773,259
803	21,604	0.2262	550,669	124,561	-102,958	7,885,344	45,464,885	-37,579,541
804	214,576	2.1665	550,669	1,193,019	-978,443	78,320,390	435,452,030	-357,131,640
804-1	121,193	1.2062	550,669	664,217	-543,024	44,235,349	242,439,185	-198,203,836
804-2	20,222	0.2024	550,669	111,455	-91,234	7,380,868	40,681,223	-33,300,355
806-1	34,270	0.3178	550,669	175,010	-140,741	12,508,408	63,878,815	-51,370,407
806-2	3,970	0.0393	550,669	21,641	-17,672	1,448,932	7,899,071	-6,450,139
807-1	26,419	0.2552	550,669	140,514	-114,095	9,643,058	51,287,604	-41,644,546
809	25,197	0.2543	550,669	140,035	-114,838	9,196,880	51,112,821	-41,915,941
810	19,608	0.2258	550,669	124,341	-104,733	7,156,986	45,384,487	-38,227,501
810-1	20,947	0.2288	550,669	125,993	-105,046	7,645,508	45,987,470	-38,341,962
합계	6,366,651	52.0000	550,669	28,634,788	-22,268,137	2,323,827,719	10,451,697,731	-8,127,870,012

- 온양교통

[표 5-41] 온양교통 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
100	577,981	1.95	586,029	1,140,778	-562,796	210,963,139	416,383,803	-205,420,664
101	198,422	0.69	586,029	404,922	-206,500	72,424,051	147,796,514	-75,372,463
120	57,027	0.60	586,029	349,675	-292,648	20,814,689	127,631,315	-106,816,626
150	9,248	0.04	586,029	23,036	-13,788	3,375,370	8,408,051	-5,032,681
151	12,318	0.03	586,029	16,175	-3,858	4,495,902	5,903,950	-1,408,048
170	382,061	1.33	586,029	779,762	-397,701	139,452,241	284,613,188	-145,160,947
171	291,083	1.00	586,029	586,463	-295,380	106,245,359	214,059,165	-107,813,806
172	147,010	0.51	586,029	298,998	-151,989	53,658,488	109,134,423	-55,475,935
200	62,258	0.27	586,029	156,818	-94,560	22,724,107	57,238,390	-34,514,283
201	5,856	0.03	586,029	14,977	-9,122	2,137,333	5,466,713	-3,329,380
220	25,854	0.29	586,029	168,399	-142,546	9,436,538	61,465,710	-52,029,172
230	23,644	0.29	586,029	170,652	-147,008	8,629,943	62,287,850	-53,657,907
240	232,230	1.31	586,029	766,716	-534,486	84,763,858	279,851,232	-195,087,374
300	201,338	0.90	586,029	527,655	-326,316	73,488,441	192,593,917	-119,105,476
301	122,530	0.52	586,029	307,314	-184,784	44,723,492	112,169,642	-67,446,150
302	163,772	0.72	586,029	419,901	-256,128	59,776,878	153,263,695	-93,486,817
303	14,270	0.05	586,029	27,749	-13,478	5,208,633	10,128,281	-4,919,648
304	10,583	0.02	586,029	14,615	-4,033	3,862,744	5,334,622	-1,471,878
310	182,113	0.75	586,029	439,491	-257,378	66,471,145	160,414,072	-93,942,927
311	204,971	0.89	586,029	519,407	-314,437	74,814,268	189,583,664	-114,769,396
320	332,504	1.37	586,029	804,292	-471,788	121,363,917	293,566,480	-172,202,563
321	129,226	0.56	586,029	328,342	-199,116	47,167,451	119,844,806	-72,677,355
340	100,548	0.69	586,029	402,481	-301,933	36,699,908	146,905,398	-110,205,490
350	110,088	0.78	586,029	455,689	-345,601	40,182,173	166,326,634	-126,144,461
351	46,260	0.33	586,029	195,852	-149,592	16,884,948	71,485,985	-54,601,037
352	108,112	0.77	586,029	449,842	-341,730	39,460,756	164,192,259	-124,731,503
400	384,614	1.41	586,029	825,326	-440,712	140,384,131	301,244,104	-160,859,973
402	300,173	1.63	586,029	955,990	-655,818	109,562,965	348,936,376	-239,373,411
403	59,462	0.31	586,029	181,347	-121,885	21,703,494	66,191,682	-44,488,188
404	237,031	1.19	586,029	696,447	-459,417	86,516,214	254,203,324	-167,687,110
430	434,435	1.45	586,029	847,346	-412,912	158,568,601	309,281,434	-150,712,833

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
450	246,076	0.94	586,029	551,111	-305,035	89,817,726	201,155,511	-111,337,785
451	332,532	1.36	586,029	794,272	-461,740	121,374,361	289,909,426	-168,535,065
500	540,058	2.20	586,029	1,286,723	-746,666	197,121,012	469,653,956	-272,532,944
501	129,831	0.52	586,029	304,721	-174,891	47,388,288	111,223,323	-63,835,035
502	21,111	0.09	586,029	54,986	-33,875	7,705,433	20,069,852	-12,364,419
503	202,705	1.55	586,029	907,604	-704,899	73,987,179	331,275,338	-257,288,159
510	376,879	1.63	586,029	952,411	-575,532	137,560,721	347,630,062	-210,069,341
511	34,920	0.14	586,029	81,754	-46,833	12,745,848	29,840,069	-17,094,221
512	565,067	2.38	586,029	1,397,630	-832,562	206,249,624	510,134,905	-303,885,281
520	82,322	0.35	586,029	205,903	-123,580	30,047,663	75,154,468	-45,106,805
521	26,919	0.12	586,029	69,704	-42,785	9,825,424	25,441,804	-15,616,380
530	511,658	2.17	586,029	1,271,467	-759,809	186,755,151	464,085,331	-277,330,180
531	26,885	0.11	586,029	66,141	-39,256	9,813,083	24,141,641	-14,328,558
600	117,455	0.70	586,029	408,318	-290,863	42,871,154	149,036,202	-106,165,048
601	101,741	0.54	586,029	314,418	-212,677	37,135,343	114,762,529	-77,627,186
610	309,156	1.81	586,029	1,061,260	-752,104	112,842,111	387,360,009	-274,517,898
614	135,539	0.66	586,029	386,699	-251,160	49,471,700	141,145,202	-91,673,502
615	6,144	0.04	586,029	20,668	-14,525	2,242,434	7,543,893	-5,301,459
620	87,148	0.59	586,029	343,546	-256,398	31,809,017	125,394,383	-93,585,366
621	108,226	0.59	586,029	345,297	-237,071	39,502,609	126,033,507	-86,530,898
622	122,921	0.63	586,029	370,692	-247,771	44,866,327	135,302,728	-90,436,401
650	79,581	0.51	586,029	300,519	-220,938	29,046,990	109,689,334	-80,642,344
660	12,020	0.06	586,029	34,499	-22,480	4,387,180	12,592,298	-8,205,118
700	90,802	0.58	586,029	340,773	-249,971	33,142,750	124,382,253	-91,239,503
701	74,169	0.43	586,029	253,277	-179,109	27,071,546	92,446,251	-65,374,705
702	21,797	0.14	586,029	83,395	-61,598	7,955,845	30,439,225	-22,483,380
777	195,465	1.30	586,029	762,058	-566,593	71,344,738	278,151,280	-206,806,542
810	64,624	0.46	586,029	270,086	-205,462	23,587,753	98,581,328	-74,993,575
820	59,365	0.36	586,029	210,859	-151,494	21,668,398	76,963,599	-55,295,201
821	21,710	0.14	586,029	79,706	-57,996	7,924,151	29,092,707	-21,168,556
850	22,820	0.16	586,029	92,026	-69,206	8,329,269	33,589,542	-25,260,273
900	2,612,513	6.54	586,029	3,834,961	-1,222,448	953,567,108	1,399,760,798	-446,193,690
910	1,598,030	3.41	586,029	1,996,484	-398,455	583,280,855	728,716,806	-145,435,951
970	1,369,523	4.62	586,029	2,709,180	-1,339,657	499,875,965	988,850,802	-488,974,837

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
971	415,057	1.36	586,029	795,757	-380,700	151,495,732	290,451,325	-138,955,593
980	487,806	2.14	586,029	1,254,674	-766,867	178,049,323	457,955,936	-279,906,613
981	462,944	2.05	586,029	1,199,414	-736,470	168,974,397	437,785,991	-268,811,594
990	2,296,762	5.31	586,029	3,114,453	-817,691	838,318,167	1,136,775,363	-298,457,196
991	1,129,299	3.70	586,029	2,170,004	-1,040,704	412,194,275	792,051,304	-379,857,029
순환5	843,474	2.61	586,029	1,530,609	-687,135	307,868,072	558,672,346	-250,804,274
합 계	21,110,071	77.65	586,029	45,504,519	-24,394,448	7,705,175,899	16,609,149,306	-8,903,973,407

- 아산여객

[표 5-42] 아산여객 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
100	275,616	0.91	586,029	535,206	-259,590	100,599,960	195,350,364	-94,750,404
101	91,643	0.32	586,029	187,585	-95,941	33,449,755	68,468,348	-35,018,593
120	38,834	0.40	586,029	236,035	-197,201	14,174,456	86,152,827	-71,978,371
150	3,833	0.02	586,029	9,384	-5,551	1,398,953	3,425,047	-2,026,094
151	6,296	0.02	586,029	9,953	-3,657	2,298,051	3,632,677	-1,334,626
170	169,981	0.63	586,029	371,540	-201,559	62,043,041	135,612,206	-73,569,165
171	139,180	0.47	586,029	272,988	-133,808	50,800,876	99,640,752	-48,839,876
172	66,901	0.23	586,029	135,457	-68,557	24,418,773	49,441,977	-25,023,204
200	43,300	0.18	586,029	106,866	-63,567	15,804,488	39,006,265	-23,201,777
201	4,121	0.02	586,029	10,339	-6,218	1,504,212	3,773,852	-2,269,640
220	15,288	0.17	586,029	102,199	-86,911	5,580,104	37,302,797	-31,722,693
230	14,314	0.18	586,029	107,030	-92,716	5,224,589	39,066,041	-33,841,452
240	134,237	0.80	586,029	467,290	-333,054	48,996,356	170,560,986	-121,564,630
300	115,535	0.49	586,029	286,034	-170,499	42,170,322	104,402,356	-62,232,034
301	83,121	0.35	586,029	205,064	-121,943	30,339,211	74,848,443	-44,509,232
302	97,290	0.36	586,029	210,731	-113,440	35,510,975	76,916,658	-41,405,683
303	6,158	0.02	586,029	12,389	-6,231	2,247,505	4,521,976	-2,274,471
304	4,864	0.01	586,029	7,103	-2,239	1,775,347	2,592,475	-817,128
310	103,979	0.38	586,029	224,452	-120,473	37,952,474	81,925,038	-43,972,564
311	144,301	0.50	586,029	292,191	-147,891	52,669,741	106,649,837	-53,980,096
320	177,490	0.62	586,029	364,411	-186,921	64,783,694	133,009,890	-68,226,196
321	89,087	0.29	586,029	169,037	-79,951	32,516,598	61,698,657	-29,182,059
340	75,016	0.53	586,029	308,219	-233,203	27,380,965	112,500,045	-85,119,080
350	74,654	0.55	586,029	322,457	-247,803	27,248,859	117,696,891	-90,448,032
351	22,935	0.16	586,029	93,692	-70,757	8,371,391	34,197,605	-25,826,214
352	90,556	0.67	586,029	391,834	-301,277	33,053,110	143,019,382	-109,966,272
400	303,694	1.13	586,029	662,898	-359,204	110,848,253	241,957,664	-131,109,411
402	183,785	0.98	586,029	574,593	-390,808	67,081,452	209,726,359	-142,644,907
403	33,553	0.18	586,029	106,098	-72,545	12,246,881	38,725,909	-26,479,028
404	131,873	0.72	586,029	421,898	-290,025	48,133,662	153,992,832	-105,859,170
430	353,556	1.19	586,029	699,246	-345,690	129,047,936	255,224,948	-126,177,012

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
450	163,307	0.67	586,029	392,454	-229,147	59,607,169	143,245,822	-83,638,653
451	230,211	0.98	586,029	575,661	-345,450	84,026,974	210,116,361	-126,089,387
500	417,770	1.60	586,029	936,393	-518,623	152,486,069	341,783,599	-189,297,530
501	102,562	0.37	586,029	214,443	-111,880	37,435,286	78,271,617	-40,836,331
502	26,699	0.09	586,029	50,193	-23,494	9,745,057	18,320,497	-8,575,440
503	138,474	0.73	586,029	430,500	-292,027	50,542,882	157,132,601	-106,589,719
510	225,537	0.82	586,029	478,556	-253,020	82,320,858	174,673,091	-92,352,233
511	22,603	0.09	586,029	51,400	-28,797	8,249,994	18,760,840	-10,510,846
512	331,770	1.18	586,029	693,321	-361,551	121,096,087	253,062,034	-131,965,947
520	42,490	0.18	586,029	108,351	-65,861	15,508,750	39,548,167	-24,039,417
521	34,823	0.15	586,029	89,043	-54,221	12,710,360	32,500,875	-19,790,515
530	322,588	1.33	586,029	779,838	-457,250	117,744,552	284,640,791	-166,896,239
531	19,605	0.08	586,029	46,456	-26,851	7,155,997	16,956,456	-9,800,459
600	69,092	0.43	586,029	249,909	-180,818	25,218,451	91,216,938	-65,998,487
601	71,173	0.38	586,029	221,008	-149,835	25,978,113	80,668,063	-54,689,950
610	175,396	1.04	586,029	612,227	-436,831	64,019,390	223,462,702	-159,443,312
611	73	0.00	586,029	390	-317	26,693	142,288	-115,595
612	203	0.00	586,029	882	-679	74,050	322,022	-247,972
613	134	0.00	586,029	1,344	-1,210	48,939	490,740	-441,801
614	84,658	0.41	586,029	240,077	-155,419	30,900,190	87,628,096	-56,727,906
615	3,887	0.02	586,029	13,793	-9,906	1,418,762	5,034,576	-3,615,814
620	55,233	0.37	586,029	218,144	-162,911	20,159,877	79,622,470	-59,462,593
621	75,335	0.40	586,029	234,016	-158,681	27,497,205	85,415,836	-57,918,631
622	77,984	0.45	586,029	265,356	-187,372	28,464,088	96,854,947	-68,390,859
650	37,725	0.26	586,029	149,854	-112,129	13,769,801	54,696,841	-40,927,040
660	8,420	0.04	586,029	24,200	-15,780	3,073,452	8,833,097	-5,759,645
700	56,005	0.34	586,029	196,544	-140,540	20,441,696	71,738,622	-51,296,926
701	49,985	0.26	586,029	153,679	-103,694	18,244,564	56,092,821	-37,848,257
702	15,570	0.09	586,029	49,979	-34,409	5,682,953	18,242,380	-12,559,427
730	116	0.00	586,029	683	-567	42,181	249,179	-206,998
731	91	0.00	586,029	631	-540	33,371	230,486	-197,115
777	131,108	0.71	586,029	416,719	-285,611	47,854,331	152,102,362	-104,248,031
800	213	0.00	586,029	1,526	-1,312	77,849	556,903	-479,054
810	48,291	0.34	586,029	197,957	-149,666	17,626,271	72,254,211	-54,627,940

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
820	44,962	0.28	586,029	166,630	-121,669	16,411,000	60,820,083	-44,409,083
821	13,493	0.09	586,029	53,635	-40,142	4,924,844	19,576,768	-14,651,924
850	16,370	0.12	586,029	69,560	-53,190	5,975,106	25,389,530	-19,414,424
900	1,480,927	4.08	586,029	2,391,426	-910,499	540,538,383	872,870,446	-332,332,063
910	1,017,395	2.27	586,029	1,330,283	-312,889	371,348,995	485,553,391	-114,204,396
970	597,726	2.03	586,029	1,190,488	-592,762	218,169,998	434,528,197	-216,358,199
971	186,115	0.64	586,029	373,277	-187,162	67,931,967	136,245,941	-68,313,974
980	412,327	1.86	586,029	1,092,116	-679,789	150,499,484	398,622,493	-248,123,009
981	206,470	0.86	586,029	504,235	-297,765	75,361,641	184,045,807	-108,684,166
982	407	0.00	586,029	1,321	-914	148,648	482,243	-333,595
990	989,733	2.80	586,029	1,641,460	-651,727	361,252,523	599,132,784	-237,880,261
991	477,629	1.79	586,029	1,047,570	-569,941	174,334,732	382,363,120	-208,028,388
순환5	364,532	1.20	586,029	702,257	-337,725	133,054,127	256,323,869	-123,269,742
합 계	11,942,207	45.33	586,029	26,564,011	-14,621,804	4,358,905,700	9,695,864,107	-5,336,958,407

- 서령버스

[표 5-43] 서령버스 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
100	357,959	1.68	648,419	988,907	-630,948	130,655,053	360,950,949	-230,295,896
101	51,880	0.25	648,419	143,965	-92,085	18,936,237	52,547,398	-33,611,161
102	11,229	0.06	648,419	33,389	-22,161	4,098,449	12,187,102	-8,088,653
103	7,549	0.04	648,419	20,960	-13,411	2,755,213	7,650,379	-4,895,166
105	3,517	0.01	648,419	7,574	-4,057	1,283,748	2,764,444	-1,480,696
110	127,921	0.65	648,419	381,376	-253,455	46,691,223	139,202,306	-92,511,083
111	63,719	0.31	648,419	184,200	-120,481	23,257,521	67,233,134	-43,975,613
112	223,368	1.05	648,419	614,286	-390,918	81,529,236	224,214,349	-142,685,113
113	20,555	0.11	648,419	63,502	-42,947	7,502,450	23,178,269	-15,675,819
114	16,642	0.08	648,419	47,648	-31,006	6,074,241	17,391,492	-11,317,251
115	17,004	0.07	648,419	43,316	-26,312	6,206,359	15,810,368	-9,604,009
130	77,766	0.44	648,419	256,080	-178,313	28,384,721	93,469,124	-65,084,403
131	28,440	0.16	648,419	91,139	-62,699	10,380,592	33,265,597	-22,885,005
132	7,534	0.05	648,419	30,917	-23,383	2,750,088	11,284,852	-8,534,764
135	11,182	0.07	648,419	38,513	-27,330	4,081,597	14,057,221	-9,975,624
138	7,073	0.03	648,419	19,536	-12,463	2,581,598	7,130,731	-4,549,133
139	3,371	0.04	648,419	24,407	-21,036	1,230,489	8,908,529	-7,678,040
140	141,780	0.71	648,419	415,716	-273,936	51,749,634	151,736,445	-99,986,811
141	178,975	0.92	648,419	540,220	-361,245	65,325,910	197,180,402	-131,854,492
143	6,326	0.03	648,419	19,026	-12,700	2,309,096	6,944,566	-4,635,470
144	11,803	0.06	648,419	35,501	-23,698	4,308,020	12,957,828	-8,649,808
150	127,548	0.64	648,419	374,404	-246,856	46,554,991	136,657,598	-90,102,607
151	7,795	0.04	648,419	21,933	-14,138	2,845,223	8,005,574	-5,160,351
152	3,338	0.02	648,419	9,680	-6,342	1,218,379	3,533,174	-2,314,795
153	4,364	0.02	648,419	12,630	-8,266	1,592,705	4,609,795	-3,017,090
157	10,071	0.05	648,419	28,302	-18,230	3,676,011	10,330,074	-6,654,063
158	15,158	0.06	648,419	36,122	-20,964	5,532,539	13,184,550	-7,652,011
161	12,582	0.05	648,419	29,114	-16,533	4,592,352	10,626,754	-6,034,402
162	12,981	0.07	648,419	40,895	-27,914	4,737,994	14,926,545	-10,188,551
163	12,049	0.06	648,419	34,015	-21,966	4,397,729	12,415,468	-8,017,739
164	23,143	0.11	648,419	62,264	-39,121	8,447,235	22,726,233	-14,278,998

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
165	5,210	0.02	648,419	11,597	-6,387	1,901,574	4,232,883	-2,331,309
200	131,195	0.89	648,419	523,781	-392,586	47,886,192	191,180,049	-143,293,857
201	208,470	1.24	648,419	729,606	-521,136	76,091,701	266,306,250	-190,214,549
203	6,614	0.04	648,419	25,719	-19,106	2,414,019	9,387,561	-6,973,542
204	11,791	0.09	648,419	52,604	-40,813	4,303,650	19,200,512	-14,896,862
205	11,472	0.09	648,419	51,179	-39,708	4,187,102	18,680,396	-14,493,294
206	9,520	0.12	648,419	72,467	-62,947	3,474,969	26,450,445	-22,975,476
207	13,404	0.09	648,419	51,952	-38,549	4,892,412	18,962,639	-14,070,227
210	114,393	0.75	648,419	440,901	-326,508	41,753,434	160,928,864	-119,175,430
211	74,663	0.45	648,419	265,708	-191,045	27,251,815	96,983,340	-69,731,525
212	13,087	0.11	648,419	65,088	-52,001	4,776,794	23,757,074	-18,980,280
213	25,600	0.34	648,419	198,351	-172,750	9,344,152	72,398,025	-63,053,873
214	15,336	0.10	648,419	59,441	-44,105	5,597,607	21,695,802	-16,098,195
215	14,991	0.10	648,419	58,105	-43,114	5,471,874	21,208,494	-15,736,620
220	35,552	0.26	648,419	152,818	-117,266	12,976,468	55,778,489	-42,802,021
221	6,735	0.05	648,419	28,236	-21,500	2,458,400	10,306,011	-7,847,611
222	13,325	0.10	648,419	56,699	-43,374	4,863,744	20,695,186	-15,831,442
223	24,448	0.21	648,419	121,148	-96,700	8,923,413	44,219,082	-35,295,669
224	11,529	0.12	648,419	69,737	-58,209	4,207,944	25,454,054	-21,246,110
225	20,407	0.13	648,419	78,606	-58,199	7,448,440	28,691,017	-21,242,577
226	27,447	0.28	648,419	165,488	-138,041	10,018,141	60,403,192	-50,385,051
227	21,974	0.26	648,419	149,767	-127,793	8,020,356	54,664,835	-46,644,479
230	67,514	0.44	648,419	259,739	-192,225	24,642,713	94,804,864	-70,162,151
231	42,689	0.24	648,419	141,580	-98,890	15,581,577	51,676,545	-36,094,968
232	22,381	0.14	648,419	81,815	-59,433	8,169,171	29,862,365	-21,693,194
233	16,246	0.21	648,419	125,018	-108,772	5,929,963	45,631,648	-39,701,685
234	9,588	0.06	648,419	36,932	-27,344	3,499,610	13,480,292	-9,980,682
235	5,084	0.05	648,419	30,753	-25,669	1,855,641	11,224,812	-9,369,171
236	2,512	0.03	648,419	19,723	-17,211	916,961	7,199,048	-6,282,087
237	9,723	0.13	648,419	74,001	-64,279	3,548,719	27,010,470	-23,461,751
238	17,615	0.17	648,419	99,227	-81,612	6,429,618	36,217,852	-29,788,234
239	20,206	0.23	648,419	137,232	-117,026	7,375,367	50,089,786	-42,714,419
241	22,177	0.25	648,419	149,003	-126,826	8,094,675	54,386,173	-46,291,498
242	6,734	0.09	648,419	52,420	-45,685	2,458,042	19,133,194	-16,675,152

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
243	14,349	0.11	648,419	62,805	-48,456	5,237,262	22,923,844	-17,686,582
244	9,105	0.09	648,419	49,925	-40,820	3,323,217	18,222,551	-14,899,334
245	10,085	0.11	648,419	64,602	-54,517	3,680,998	23,579,829	-19,898,831
252	16,465	0.10	648,419	57,753	-41,288	6,009,603	21,079,786	-15,070,183
253	49,224	0.34	648,419	201,497	-152,274	17,966,613	73,546,482	-55,579,869
254	23,964	0.27	648,419	156,763	-132,799	8,746,919	57,218,581	-48,471,662
255	8,015	0.07	648,419	41,057	-33,042	2,925,371	14,985,647	-12,060,276
256	7,143	0.05	648,419	29,069	-21,926	2,607,143	10,610,204	-8,003,061
258	10,293	0.08	648,419	47,000	-36,707	3,757,066	17,155,028	-13,397,962
260	19,044	0.12	648,419	72,510	-53,466	6,951,239	26,466,292	-19,515,053
261	92,079	0.56	648,419	329,969	-237,889	33,608,962	120,438,570	-86,829,608
262	35,778	0.20	648,419	116,850	-81,072	13,059,035	42,650,401	-29,591,366
263	24,694	0.17	648,419	97,717	-73,023	9,013,252	35,666,571	-26,653,319
269	15,164	0.08	648,419	49,294	-34,130	5,535,015	17,992,367	-12,457,352
270	6,071	0.07	648,419	43,956	-37,885	2,216,051	16,043,897	-13,827,846
271	8,262	0.10	648,419	59,817	-51,555	3,015,750	21,833,373	-18,817,623
272	8,373	0.05	648,419	32,250	-23,877	3,055,966	11,771,221	-8,715,255
273	15,483	0.10	648,419	59,642	-44,158	5,651,457	21,769,282	-16,117,825
274	20,492	0.11	648,419	64,391	-43,899	7,479,451	23,502,768	-16,023,317
275	5,862	0.04	648,419	24,944	-19,082	2,139,717	9,104,556	-6,964,839
276	5,127	0.02	648,419	14,066	-8,940	1,871,216	5,134,136	-3,262,920
277	8,702	0.05	648,419	31,810	-23,108	3,176,297	11,610,762	-8,434,465
278	23,038	0.12	648,419	72,315	-49,277	8,408,994	26,394,923	-17,985,929
279	19,947	0.11	648,419	62,611	-42,664	7,280,568	22,852,947	-15,572,379
280	20,650	0.14	648,419	83,803	-63,153	7,537,101	30,588,072	-23,050,971
281	63,387	0.44	648,419	260,184	-196,797	23,136,190	94,967,202	-71,831,012
290	36,799	0.21	648,419	125,277	-88,478	13,431,580	45,726,141	-32,294,561
292	19,664	0.09	648,419	53,949	-34,286	7,177,191	19,691,518	-12,514,327
293	5,767	0.06	648,419	36,941	-31,174	2,104,948	13,483,578	-11,378,630
294	6,955	0.08	648,419	44,552	-37,597	2,538,554	16,261,639	-13,723,085
295	28,649	0.19	648,419	112,237	-83,588	10,456,937	40,966,451	-30,509,514
300	5,202	0.03	648,419	16,573	-11,371	1,898,787	6,049,123	-4,150,336
301	6,808	0.04	648,419	24,885	-18,077	2,484,804	9,082,957	-6,598,153
302	11,637	0.08	648,419	48,478	-36,842	4,247,363	17,694,628	-13,447,265

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
303	6,738	0.06	648,419	33,512	-26,774	2,459,542	12,232,002	-9,772,460
320	84,917	0.46	648,419	267,163	-182,246	30,994,874	97,514,493	-66,519,619
321	21,564	0.15	648,419	87,960	-66,396	7,870,931	32,105,401	-24,234,470
322	15,807	0.07	648,419	42,478	-26,672	5,769,468	15,504,648	-9,735,180
323	59,750	0.29	648,419	169,108	-109,358	21,808,924	61,724,551	-39,915,627
324	53,579	0.35	648,419	208,264	-154,684	19,556,488	76,016,243	-56,459,755
325	16,973	0.09	648,419	53,075	-36,103	6,195,047	19,372,476	-13,177,429
326	9,074	0.06	648,419	36,801	-27,727	3,312,130	13,432,459	-10,120,329
328	14,256	0.10	648,419	58,237	-43,982	5,203,278	21,256,621	-16,053,343
329	45,896	0.22	648,419	129,368	-83,472	16,752,127	47,219,463	-30,467,336
330	57,924	0.30	648,419	173,309	-115,385	21,142,096	63,257,786	-42,115,690
331	50,109	0.27	648,419	158,579	-108,470	18,289,839	57,881,493	-39,591,654
332	12,637	0.06	648,419	35,921	-23,284	4,612,427	13,111,128	-8,498,701
353	11,443	0.07	648,419	43,826	-32,383	4,176,582	15,996,475	-11,819,893
355	19,858	0.13	648,419	77,207	-57,349	7,248,083	28,180,527	-20,932,444
356	18,108	0.14	648,419	80,148	-62,040	6,609,337	29,253,978	-22,644,641
360	40,792	0.25	648,419	146,855	-106,063	14,889,156	53,602,009	-38,712,853
361	16,653	0.11	648,419	62,181	-45,528	6,078,297	22,695,949	-16,617,652
363	14,955	0.10	648,419	58,063	-43,107	5,458,752	21,192,882	-15,734,130
364	6,656	0.04	648,419	25,685	-19,028	2,429,614	9,374,885	-6,945,271
366	10,896	0.08	648,419	45,678	-34,782	3,977,034	16,672,415	-12,695,381
367	11,390	0.08	648,419	47,750	-36,360	4,157,469	17,428,819	-13,271,350
370	54,019	0.35	648,419	207,086	-153,067	19,716,939	75,586,568	-55,869,629
371	6,102	0.04	648,419	26,332	-20,230	2,227,182	9,611,173	-7,383,991
372	12,915	0.08	648,419	49,082	-36,167	4,714,063	17,914,954	-13,200,891
373	12,374	0.08	648,419	45,197	-32,822	4,516,628	16,496,813	-11,980,185
374	23,653	0.17	648,419	97,056	-73,403	8,633,437	35,425,587	-26,792,150
376	135,349	0.66	648,419	388,215	-252,865	49,402,537	141,698,360	-92,295,823
377	9,020	0.06	648,419	32,946	-23,926	3,292,317	12,025,351	-8,733,034
378	37,188	0.27	648,419	158,787	-121,598	13,573,661	57,957,086	-44,383,425
379	19,893	0.15	648,419	90,835	-70,942	7,261,100	33,154,848	-25,893,748
380	326,814	1.65	648,419	967,864	-641,050	119,287,077	353,270,223	-233,983,146
381	10,175	0.06	648,419	35,038	-24,862	3,713,999	12,788,799	-9,074,800
382	30,983	0.18	648,419	106,687	-75,704	11,308,843	38,940,685	-27,631,842

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
383	61,052	0.36	648,419	210,227	-149,174	22,283,993	76,732,678	-54,448,685
384	15,644	0.09	648,419	53,868	-38,224	5,709,988	19,661,762	-13,951,774
400	18,266	0.12	648,419	72,128	-53,862	6,666,972	26,326,665	-19,659,693
402	75,322	0.40	648,419	237,455	-162,133	27,492,599	86,670,993	-59,178,394
403	16,693	0.11	648,419	64,228	-47,535	6,093,020	23,443,139	-17,350,119
404	40,875	0.20	648,419	118,017	-77,143	14,919,201	43,076,259	-28,157,058
405	13,681	0.08	648,419	49,839	-36,158	4,993,551	18,191,093	-13,197,542
406	9,285	0.12	648,419	70,516	-61,231	3,389,013	25,738,294	-22,349,281
407	9,693	0.13	648,419	73,605	-63,912	3,538,099	26,865,915	-23,327,816
410	51,568	0.40	648,419	236,917	-185,349	18,822,407	86,474,671	-67,652,264
420	57,333	0.35	648,419	206,795	-149,463	20,926,464	75,480,339	-54,553,875
421	7,365	0.04	648,419	23,465	-16,100	2,688,399	8,564,778	-5,876,379
431	48,608	0.33	648,419	194,692	-146,085	17,741,799	71,062,695	-53,320,896
432	60,237	0.40	648,419	236,432	-176,195	21,986,506	86,297,777	-64,311,271
433	10,841	0.08	648,419	48,488	-37,647	3,956,911	17,698,210	-13,741,299
435	26,191	0.16	648,419	92,839	-66,649	9,559,535	33,886,251	-24,326,716
437	28,627	0.15	648,419	90,776	-62,149	10,448,990	33,133,309	-22,684,319
440	9,365	0.06	648,419	35,889	-26,524	3,418,347	13,099,507	-9,681,160
441	12,602	0.10	648,419	57,395	-44,793	4,599,596	20,949,023	-16,349,427
442	17,312	0.10	648,419	58,409	-41,098	6,318,764	21,319,361	-15,000,597
450	52,681	0.36	648,419	209,895	-157,214	19,228,619	76,611,775	-57,383,156
451	172,404	1.10	648,419	646,292	-473,888	62,927,304	235,896,537	-172,969,233
452	36,744	0.21	648,419	124,551	-87,807	13,411,549	45,461,093	-32,049,544
453	35,243	0.27	648,419	157,069	-121,826	12,863,680	57,330,152	-44,466,472
455	53,575	0.31	648,419	183,572	-129,998	19,554,733	67,003,889	-47,449,156
470	18,669	0.16	648,419	92,849	-74,180	6,814,123	33,889,713	-27,075,590
471	71,610	0.48	648,419	283,861	-212,251	26,137,501	103,609,217	-77,471,716
472	46,769	0.32	648,419	190,509	-143,740	17,070,576	69,535,801	-52,465,225
474	35,190	0.21	648,419	125,957	-90,767	12,844,455	45,974,401	-33,129,946
480	13,462	0.08	648,419	47,220	-33,758	4,913,695	17,235,317	-12,321,622
481	14,026	0.10	648,419	58,737	-44,711	5,119,465	21,438,913	-16,319,448
482	32,999	0.21	648,419	126,112	-93,113	12,044,816	46,030,920	-33,986,104
483	36,770	0.23	648,419	133,316	-96,546	13,420,934	48,660,318	-35,239,384
484	44,513	0.27	648,419	159,750	-115,236	16,247,373	58,308,642	-42,061,269

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
485	13,950	0.10	648,419	56,968	-43,018	5,091,735	20,793,375	-15,701,640
500	81,178	0.53	648,419	313,053	-231,875	29,630,066	114,264,377	-84,634,311
510	671,927	3.24	648,419	1,899,210	-1,227,284	245,253,333	693,211,816	-447,958,483
520	38,296	0.28	648,419	164,322	-126,026	13,978,166	59,977,566	-45,999,400
521	11,356	0.09	648,419	50,298	-38,942	4,144,813	18,358,714	-14,213,901
522	38,077	0.22	648,419	130,468	-92,391	13,898,026	47,620,731	-33,722,705
530	79,223	0.52	648,419	306,469	-227,246	28,916,462	111,861,174	-82,944,712
531	27,424	0.19	648,419	113,693	-86,268	10,009,836	41,497,776	-31,487,940
532	76,338	0.50	648,419	292,417	-216,079	27,863,404	106,732,143	-78,868,739
533	6,280	0.04	648,419	25,106	-18,826	2,292,060	9,163,657	-6,871,597
534	23,378	0.12	648,419	70,096	-46,718	8,533,022	25,584,935	-17,051,913
535	79,599	0.47	648,419	278,204	-198,605	29,053,559	101,544,364	-72,490,805
536	8,323	0.05	648,419	31,073	-22,750	3,037,924	11,341,665	-8,303,741
540	42,970	0.33	648,419	191,228	-148,258	15,683,870	69,798,149	-54,114,279
541	51,952	0.34	648,419	201,224	-149,272	18,962,486	73,446,766	-54,484,280
542	9,577	0.07	648,419	43,690	-34,113	3,495,484	15,946,765	-12,451,281
543	6,271	0.07	648,419	43,137	-36,866	2,288,876	15,744,926	-13,456,050
544	2,575	0.02	648,419	10,793	-8,219	939,776	3,939,607	-2,999,831
550	71,862	0.48	648,419	282,640	-210,778	26,229,642	103,163,578	-76,933,936
551	10,561	0.09	648,419	53,948	-43,387	3,854,747	19,691,048	-15,836,301
552	51,754	0.33	648,419	192,222	-140,468	18,890,164	70,160,856	-51,270,692
553	18,254	0.17	648,419	101,424	-83,171	6,662,618	37,019,858	-30,357,240
554	17,733	0.17	648,419	97,804	-80,071	6,472,670	35,698,558	-29,225,888
555	4,250	0.05	648,419	27,380	-23,130	1,551,288	9,993,835	-8,442,547
560	29,788	0.21	648,419	125,435	-95,647	10,872,587	45,783,834	-34,911,247
561	74,855	0.53	648,419	313,377	-238,522	27,322,106	114,382,462	-87,060,356
562	12,168	0.09	648,419	54,867	-42,699	4,441,296	20,026,407	-15,585,111
563	11,136	0.08	648,419	45,588	-34,452	4,064,810	16,639,723	-12,574,913
565	34,240	0.26	648,419	152,172	-117,932	12,497,597	55,542,790	-43,045,193
571	17,232	0.14	648,419	83,150	-65,918	6,289,785	30,349,791	-24,060,006
572	12,684	0.08	648,419	46,264	-33,580	4,629,768	16,886,460	-12,256,692
573	24,429	0.21	648,419	121,009	-96,580	8,916,737	44,168,373	-35,251,636
574	7,199	0.08	648,419	49,524	-42,325	2,627,515	18,076,176	-15,448,661
580	11,862	0.09	648,419	54,858	-42,996	4,329,692	20,023,061	-15,693,369

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
581	16,217	0.20	648,419	117,411	-101,194	5,919,271	42,854,937	-36,935,666
582	3,701	0.04	648,419	23,843	-20,142	1,350,865	8,702,701	-7,351,836
583	8,624	0.04	648,419	23,660	-15,036	3,147,703	8,635,735	-5,488,032
584	8,127	0.05	648,419	26,436	-18,309	2,966,403	9,649,263	-6,682,860
590	9,656	0.07	648,419	41,808	-32,152	3,524,553	15,260,084	-11,735,531
593	10,702	0.10	648,419	61,614	-50,913	3,906,117	22,489,240	-18,583,123
594	11,038	0.14	648,419	82,505	-71,468	4,028,731	30,114,500	-26,085,769
595	3,845	0.03	648,419	15,701	-11,856	1,403,383	5,730,961	-4,327,578
597	8,099	0.06	648,419	34,605	-26,506	2,956,035	12,630,746	-9,674,711
600	25,513	0.15	648,419	89,525	-64,011	9,312,265	32,676,461	-23,364,196
601	8,912	0.03	648,419	19,839	-10,927	3,252,896	7,241,188	-3,988,292
610	238,541	1.56	648,419	917,218	-678,678	87,067,292	334,784,682	-247,717,390
611	125,112	0.82	648,419	481,097	-355,985	45,665,956	175,600,338	-129,934,382
620	66,213	0.43	648,419	253,312	-187,099	24,167,891	92,459,000	-68,291,109
630	125,046	0.88	648,419	515,252	-390,207	45,641,728	188,067,103	-142,425,375
631	59,433	0.42	648,419	243,852	-184,419	21,693,108	89,005,940	-67,312,832
632	74,034	0.51	648,419	297,560	-223,526	27,022,342	108,609,245	-81,586,903
633	34,988	0.22	648,419	129,243	-94,255	12,770,786	47,173,743	-34,402,957
634	12,058	0.09	648,419	52,966	-40,908	4,401,156	19,332,684	-14,931,528
635	17,028	0.13	648,419	74,800	-57,772	6,215,258	27,302,045	-21,086,787
640	38,340	0.29	648,419	171,400	-133,060	13,994,113	62,560,952	-48,566,839
641	8,833	0.07	648,419	39,509	-30,675	3,224,126	14,420,632	-11,196,506
642	21,385	0.16	648,419	95,537	-74,152	7,805,367	34,871,021	-27,065,654
650	5,579	0.04	648,419	23,738	-18,159	2,036,369	8,664,258	-6,627,889
651	10,055	0.07	648,419	38,285	-28,230	3,670,195	13,973,997	-10,303,802
652	12,991	0.08	648,419	45,712	-32,721	4,741,642	16,684,799	-11,943,157
653	27,161	0.17	648,419	99,204	-72,043	9,913,623	36,209,342	-26,295,719
654	12,772	0.08	648,419	46,729	-33,957	4,661,821	17,055,958	-12,394,137
656	11,780	0.15	648,419	89,445	-77,666	4,299,620	32,647,585	-28,347,965
657	10,946	0.14	648,419	83,121	-72,175	3,995,464	30,339,166	-26,343,702
660	99,447	0.69	648,419	403,757	-304,310	36,298,285	147,371,274	-111,072,989
661	35,033	0.19	648,419	112,675	-77,641	12,787,072	41,126,205	-28,339,133
662	17,814	0.11	648,419	65,553	-47,739	6,502,077	23,926,984	-17,424,907
663	21,195	0.14	648,419	82,142	-60,946	7,736,348	29,981,682	-22,245,334

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
670	161,768	0.92	648,419	541,218	-379,450	59,045,212	197,544,520	-138,499,308
671	9,032	0.06	648,419	37,374	-28,341	3,296,781	13,641,398	-10,344,617
672	20,877	0.11	648,419	62,492	-41,614	7,620,267	22,809,514	-15,189,247
700	57,446	0.35	648,419	204,458	-147,012	20,967,676	74,627,152	-53,659,476
702	78,719	0.52	648,419	303,630	-224,911	28,732,526	110,824,990	-82,092,464
703	12,263	0.09	648,419	54,848	-42,585	4,475,856	20,019,540	-15,543,684
704	30,463	0.22	648,419	128,910	-98,446	11,119,119	47,052,019	-35,932,900
710	34,400	0.25	648,419	147,326	-112,926	12,556,091	53,773,970	-41,217,879
711	41,736	0.30	648,419	178,329	-136,593	15,233,772	65,090,105	-49,856,333
712	10,709	0.08	648,419	46,214	-35,505	3,908,765	16,868,148	-12,959,383
713	19,149	0.13	648,419	74,624	-55,474	6,989,500	27,237,604	-20,248,104
721	10,094	0.07	648,419	39,124	-29,030	3,684,317	14,280,245	-10,595,928
722	8,851	0.06	648,419	34,306	-25,455	3,230,683	12,521,698	-9,291,015
750	90,898	0.64	648,419	374,144	-283,247	33,177,639	136,562,638	-103,384,999
751	16,636	0.17	648,419	98,692	-82,056	6,072,249	36,022,588	-29,950,339
752	14,948	0.10	648,419	58,686	-43,738	5,455,921	21,420,249	-15,964,328
753	19,644	0.08	648,419	49,037	-29,393	7,169,995	17,898,462	-10,728,467
754	5,728	0.04	648,419	22,066	-16,337	2,090,893	8,053,993	-5,963,100
755	7,870	0.05	648,419	31,362	-23,492	2,872,445	11,447,132	-8,574,687
756	18,174	0.12	648,419	69,265	-51,092	6,633,336	25,281,856	-18,648,520
800	5,659	0.07	648,419	40,971	-35,312	2,065,595	14,954,365	-12,888,770
801	44,627	0.58	648,419	339,039	-294,412	16,288,836	123,749,364	-107,460,528
811	14,720	0.09	648,419	52,761	-38,041	5,372,627	19,257,677	-13,885,050
816	23,787	0.19	648,419	109,639	-85,852	8,682,247	40,018,185	-31,335,938
820	48,152	0.34	648,419	200,788	-152,636	17,575,560	73,287,539	-55,711,979
821	10,308	0.07	648,419	41,674	-31,366	3,762,514	15,211,137	-11,448,623
822	11,790	0.08	648,419	47,667	-35,877	4,303,372	17,398,417	-13,095,045
900	509,341	2.23	648,419	1,308,209	-798,867	185,909,625	477,496,217	-291,586,592
905	16,912	0.07	648,419	38,915	-22,003	6,172,905	14,203,888	-8,030,983
906	29,048	0.11	648,419	65,672	-36,623	10,602,562	23,970,122	-13,367,560
910	316,797	1.43	648,419	839,648	-522,851	115,630,988	306,471,573	-190,840,585
920	133,928	0.58	648,419	341,323	-207,395	48,883,693	124,582,829	-75,699,136
930	105,728	0.43	648,419	252,089	-146,360	38,590,822	92,012,364	-53,421,542
931	16,544	0.06	648,419	36,767	-20,224	6,038,448	13,420,134	-7,381,686

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
950	48,265	0.21	648,419	125,423	-77,158	17,616,772	45,779,431	-28,162,659
951	70,265	0.30	648,419	177,817	-107,552	25,646,655	64,903,294	-39,256,639
960	25,685	0.13	648,419	77,076	-51,390	9,375,163	28,132,635	-18,757,472
961	10,770	0.06	648,419	32,317	-21,548	3,930,953	11,795,872	-7,864,919
962	14,233	0.07	648,419	42,709	-28,476	5,194,888	15,588,634	-10,393,746
합계	10,865,093	65.77	648,419	38,602,207	-27,737,115	3,965,758,812	14,089,805,648	-10,124,046,836

- 덕성여객

[표 5-44] 덕성여객 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
101	1,025,663	4.99	542,331	2,707,863	-1,682,200	374,367,060	988,370,046	-614,002,986
102	66,258	0.41	542,331	221,076	-154,818	24,184,117	80,692,724	-56,508,607
102-1	5,645	0.04	542,331	20,495	-14,849	2,060,541	7,480,588	-5,420,047
104	69,436	0.42	542,331	226,426	-156,990	25,344,155	82,645,441	-57,301,286
104-1	7,785	0.05	542,331	28,261	-20,477	2,841,358	10,315,298	-7,473,940
201	920,422	3.57	542,331	1,934,719	-1,014,296	335,954,211	706,172,288	-370,218,077
202	163,062	0.66	542,331	356,506	-193,444	59,517,524	130,124,676	-70,607,152
203	118,109	0.48	542,331	258,895	-140,786	43,109,912	94,496,675	-51,386,763
204	180,512	0.67	542,331	363,502	-182,990	65,886,948	132,678,351	-66,791,403
205	182,553	0.70	542,331	377,352	-194,798	66,631,903	137,733,310	-71,101,407
205-1	14,973	0.06	542,331	31,912	-16,939	5,465,291	11,648,023	-6,182,732
209	311,547	1.17	542,331	635,092	-323,544	113,714,826	231,808,432	-118,093,606
211	144,951	0.55	542,331	298,548	-153,597	52,907,118	108,970,134	-56,063,016
212	285,775	1.06	542,331	575,404	-289,629	104,307,914	210,022,398	-105,714,484
213	38,839	0.21	542,331	112,583	-73,744	14,176,225	41,092,854	-26,916,629
214	34,797	0.26	542,331	142,530	-107,733	12,700,910	52,023,426	-39,322,516
215	151,139	0.61	542,331	328,117	-176,978	55,165,656	119,762,629	-64,596,973
215-1	141,928	0.57	542,331	308,122	-166,194	51,803,653	112,464,536	-60,660,883
216	114,938	0.46	542,331	252,018	-137,080	41,952,324	91,986,605	-50,034,281
217	77,827	0.82	542,331	444,700	-366,873	28,406,942	162,315,655	-133,908,713
218	18,052	0.19	542,331	103,474	-85,422	6,588,895	37,768,040	-31,179,145
219	25,494	0.27	542,331	145,811	-120,317	9,305,243	53,220,948	-43,915,705
220	63,486	0.26	542,331	142,753	-79,267	23,172,362	52,104,777	-28,932,415
221	89,017	0.37	542,331	199,275	-110,258	32,491,264	72,735,264	-40,244,000
222	66,729	0.26	542,331	140,512	-73,784	24,355,908	51,286,995	-26,931,087
222-1	39,800	0.17	542,331	89,547	-49,747	14,527,053	32,684,554	-18,157,501
301	210,728	1.65	542,331	893,848	-683,120	76,915,767	326,254,615	-249,338,848
302	63,857	0.64	542,331	346,436	-282,579	23,307,713	126,449,083	-103,141,370
302-1	10,430	0.09	542,331	46,113	-35,683	3,806,953	16,831,297	-13,024,344
303	95,743	0.94	542,331	510,097	-414,354	34,946,369	186,185,540	-151,239,171
303-1	101,150	0.98	542,331	532,146	-430,996	36,919,884	194,233,462	-157,313,578

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
303-2	9,018	0.08	542,331	45,044	-36,026	3,291,643	16,441,090	-13,149,447
303-3	7,785	0.08	542,331	44,999	-37,214	2,841,387	16,424,549	-13,583,162
304	82,585	1.02	542,331	553,142	-470,556	30,143,652	201,896,760	-171,753,108
304-1	67,451	0.67	542,331	364,974	-297,523	24,619,640	133,215,584	-108,595,944
305	40,538	0.45	542,331	245,113	-204,575	14,796,373	89,466,121	-74,669,748
305-1	9,650	0.12	542,331	64,581	-54,931	3,522,377	23,572,092	-20,049,715
306	15,953	0.15	542,331	81,078	-65,126	5,822,688	29,593,647	-23,770,959
307	52,290	0.71	542,331	383,722	-331,432	19,085,777	140,058,608	-120,972,831
308	15,804	0.22	542,331	119,379	-103,575	5,768,552	43,573,476	-37,804,924
310	9,706	0.15	542,331	79,191	-69,485	3,542,865	28,904,778	-25,361,913
311	3,689	0.03	542,331	18,958	-15,268	1,346,630	6,919,547	-5,572,917
311-1	3,689	0.03	542,331	18,958	-15,268	1,346,630	6,919,547	-5,572,917
312	31,248	0.14	542,331	73,478	-42,230	11,405,496	26,819,624	-15,414,128
313	21,085	0.20	542,331	110,618	-89,532	7,696,134	40,375,404	-32,679,270
314	7,117	0.11	542,331	57,709	-50,592	2,597,616	21,063,702	-18,466,086
315	43,600	0.39	542,331	210,564	-166,964	15,914,075	76,855,895	-60,941,820
316	68,872	0.78	542,331	423,875	-355,003	25,138,231	154,714,235	-129,576,004
317	11,300	0.12	542,331	65,580	-54,279	4,124,606	23,936,538	-19,811,932
317-1	8,517	0.11	542,331	61,308	-52,791	3,108,687	22,377,391	-19,268,704
318	11,092	0.12	542,331	64,373	-53,281	4,048,752	23,496,219	-19,447,467
318-1	7,839	0.10	542,331	56,429	-48,590	2,861,290	20,596,484	-17,735,194
320	49,178	0.50	542,331	273,310	-224,132	17,950,149	99,758,263	-81,808,114
321	41,793	0.42	542,331	227,900	-186,107	15,254,573	83,183,488	-67,928,915
323	12,222	0.17	542,331	92,663	-80,441	4,460,852	33,821,822	-29,360,970
401	13,383	0.16	542,331	84,684	-71,301	4,884,923	30,909,667	-26,024,744
402	30,296	0.32	542,331	175,516	-145,220	11,057,942	64,063,283	-53,005,341
403	21,264	0.24	542,331	130,747	-109,483	7,761,377	47,722,579	-39,961,202
403-1	4,437	0.05	542,331	29,695	-25,257	1,619,597	10,838,539	-9,218,942
404	33,653	0.38	542,331	205,621	-171,968	12,283,321	75,051,777	-62,768,456
404-1	5,415	0.06	542,331	33,047	-27,632	1,976,296	12,062,092	-10,085,796
404-2	6,131	0.08	542,331	41,936	-35,805	2,237,880	15,306,533	-13,068,653
404-3	4,480	0.06	542,331	32,245	-27,766	1,635,018	11,769,450	-10,134,432
405	59,644	0.64	542,331	346,599	-286,956	21,769,955	126,508,739	-104,738,784
405-1	16,290	0.16	542,331	85,912	-69,622	5,945,792	31,357,741	-25,411,949

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
406	37,367	0.40	542,331	217,660	-180,293	13,639,059	79,446,068	-65,807,009
406-1	22,891	0.25	542,331	136,998	-114,108	8,355,069	50,004,328	-41,649,259
407	19,599	0.23	542,331	126,996	-107,397	7,153,652	46,353,410	-39,199,758
408	50,705	0.53	542,331	288,584	-237,880	18,507,252	105,333,316	-86,826,064
408-1	5,294	0.07	542,331	36,210	-30,916	1,932,316	13,216,552	-11,284,236
408-2	13,931	0.07	542,331	35,725	-21,794	5,084,989	13,039,807	-7,954,818
408-3	16,912	0.10	542,331	55,535	-38,623	6,172,739	20,270,272	-14,097,533
409	16,908	0.21	542,331	112,879	-95,971	6,171,529	41,200,886	-35,029,357
410	49,876	0.45	542,331	241,606	-191,730	18,204,806	88,186,221	-69,981,415
413	7,067	0.08	542,331	43,121	-36,054	2,579,453	15,739,314	-13,159,861
413-1	6,615	0.10	542,331	56,716	-50,102	2,414,395	20,701,479	-18,287,084
414	16,830	0.09	542,331	51,009	-34,179	6,142,957	18,618,440	-12,475,483
415	17,206	0.21	542,331	114,357	-97,151	6,280,291	41,740,451	-35,460,160
415-1	10,485	0.12	542,331	62,713	-52,227	3,827,088	22,890,110	-19,063,022
416	33,143	0.35	542,331	191,994	-158,851	12,097,102	70,077,734	-57,980,632
418	34,942	0.19	542,331	101,258	-66,316	12,753,895	36,959,261	-24,205,366
419	20,496	0.23	542,331	125,073	-104,576	7,481,089	45,651,471	-38,170,382
420	6,511	0.06	542,331	34,591	-28,080	2,376,417	12,625,683	-10,249,266
421	17,372	0.19	542,331	102,301	-84,929	6,340,816	37,339,923	-30,999,107
422	12,510	0.16	542,331	87,329	-74,819	4,566,023	31,875,125	-27,309,102
501	116,316	1.18	542,331	639,846	-523,530	42,455,397	233,543,727	-191,088,330
503	25,925	0.27	542,331	147,055	-121,131	9,462,476	53,675,150	-44,212,674
503-1	7,217	0.07	542,331	40,191	-32,974	2,634,110	14,669,565	-12,035,455
504	29,111	0.40	542,331	214,274	-185,163	10,625,617	78,210,041	-67,584,424
505	69,139	0.75	542,331	406,710	-337,571	25,235,559	148,449,119	-123,213,560
505-1	6,633	0.08	542,331	41,018	-34,385	2,420,943	14,971,644	-12,550,701
506	11,603	0.14	542,331	76,534	-64,932	4,234,985	27,935,036	-23,700,051
507	8,021	0.10	542,331	53,359	-45,337	2,927,701	19,475,866	-16,548,165
507-1	8,917	0.11	542,331	59,317	-50,401	3,254,634	21,650,884	-18,396,250
508	82,727	0.97	542,331	524,326	-441,599	30,195,490	191,379,065	-161,183,575
509	82,437	0.90	542,331	486,687	-404,250	30,089,607	177,640,735	-147,551,128
510	7,841	0.09	542,331	50,365	-42,525	2,861,866	18,383,394	-15,521,528
511	7,841	0.09	542,331	50,365	-42,525	2,861,866	18,383,394	-15,521,528
512	5,952	0.08	542,331	44,801	-38,849	2,172,413	16,352,256	-14,179,843

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
512-1	5,947	0.11	542,331	57,692	-51,745	2,170,573	21,057,574	-18,887,001
513	17,170	0.15	542,331	81,290	-64,120	6,267,166	29,670,983	-23,403,817
514	103,910	0.95	542,331	512,753	-408,844	37,927,081	187,155,010	-149,227,929
515	26,875	0.10	542,331	56,077	-29,202	9,809,419	20,468,114	-10,658,695
517	11,742	0.14	542,331	78,292	-66,550	4,285,770	28,576,668	-24,290,898
601	63,919	0.74	542,331	403,053	-339,134	23,330,529	147,114,281	-123,783,752
604	21,079	0.24	542,331	129,266	-108,188	7,693,743	47,182,200	-39,488,457
605	68,591	0.73	542,331	398,171	-329,580	25,035,717	145,332,452	-120,296,735
606	68,591	0.73	542,331	398,171	-329,580	25,035,717	145,332,452	-120,296,735
607	6,365	0.10	542,331	51,614	-45,249	2,323,262	18,839,223	-16,515,961
701	259,272	1.67	542,331	904,780	-645,507	94,634,452	330,244,545	-235,610,093
702	48,709	0.32	542,331	170,894	-122,185	17,778,668	62,376,146	-44,597,478
706	2,931	0.03	542,331	16,957	-14,026	1,069,859	6,189,190	-5,119,331
707	126,102	1.33	542,331	720,512	-594,410	46,027,123	262,986,715	-216,959,592
708	8,992	0.13	542,331	69,529	-60,537	3,282,002	25,377,945	-22,095,943
708-1	8,684	0.12	542,331	67,141	-58,457	3,169,549	24,506,527	-21,336,978
709	15,786	0.22	542,331	120,321	-104,535	5,762,014	43,917,313	-38,155,299
710	15,786	0.22	542,331	120,321	-104,535	5,762,014	43,917,313	-38,155,299
801	446,362	1.88	542,331	1,021,799	-575,437	162,922,134	372,956,581	-210,034,447
801-1	178,079	0.74	542,331	400,926	-222,848	64,998,700	146,338,095	-81,339,395
801-2	27,290	0.11	542,331	61,425	-34,135	9,960,850	22,420,181	-12,459,331
802	476,369	2.00	542,331	1,086,655	-610,286	173,874,623	396,629,057	-222,754,434
802-1	134,194	0.55	542,331	299,736	-165,542	48,980,847	109,403,619	-60,422,772
802-2	20,902	0.10	542,331	51,672	-30,770	7,629,146	18,860,265	-11,231,119
802-3	13,389	0.05	542,331	28,962	-15,574	4,886,826	10,571,224	-5,684,398
803	29,079	0.13	542,331	70,718	-41,639	10,613,827	25,811,919	-15,198,092
804	4,446	0.06	542,331	31,039	-26,593	1,622,903	11,329,349	-9,706,446
805	31,051	0.14	542,331	75,587	-44,537	11,333,451	27,589,409	-16,255,958
806	7,353	0.03	542,331	18,855	-11,502	2,683,787	6,882,126	-4,198,339
807	7,353	0.03	542,331	18,855	-11,502	2,683,787	6,882,126	-4,198,339
808	12,167	0.05	542,331	26,320	-14,153	4,440,922	9,606,634	-5,165,712
합계	8,822,484	55.84	542,331	30,283,970	-21,461,485	3,220,206,837	11,053,648,891	-7,833,442,054

- 경의버스

[표 5-45] 경의버스 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
100	144,573	1.65	590,914	959,631	-815,058	52,769,321	350,265,466	-297,496,145
2002	2,140,189	7.97	590,914	4,631,265	-2,491,075	781,169,026	1,690,411,582	-909,242,556
300	62,536	1.00	590,914	580,914	-518,378	22,825,475	212,033,610	-189,208,135
3002	218,646	2.97	590,914	1,723,485	-1,504,840	79,805,659	629,072,119	-549,266,460
43	55,333	1.00	590,914	580,914	-525,581	20,196,561	212,033,610	-191,837,049
45	171,450	1.99	590,914	1,158,618	-987,169	62,579,122	422,895,749	-360,316,627
47	62,006	1.00	590,914	580,914	-518,908	22,632,136	212,033,610	-189,401,474
48	1,065,571	5.46	590,914	3,170,956	-2,105,385	388,933,270	1,157,398,937	-768,465,667
총 합계	3,920,303	23.04		13,386,698	-9,466,395	1,430,910,570	4,886,144,683	-3,455,234,113

- 당진여객

[표 5-46] 당진여객 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
1	57,356	0.33	541,921	181,110	-123,754	20,934,884	66,105,149	-45,170,265
10	3,509	0.03	541,921	15,062	-11,554	1,280,702	5,497,789	-4,217,087
100(상)	40,524	0.21	541,921	113,261	-72,738	14,791,208	41,340,444	-26,549,236
100(하)	40,505	0.21	541,921	113,207	-72,702	14,784,361	41,320,663	-26,536,302
101(상)	11,281	0.07	541,921	39,398	-28,117	4,117,592	14,380,145	-10,262,553
101(하)	15,969	0.12	541,921	64,651	-48,682	5,828,786	23,597,679	-17,768,893
102(상)	5,057	0.05	541,921	27,204	-22,147	1,845,908	9,929,618	-8,083,710
103(하)	50,532	0.30	541,921	163,454	-112,922	18,444,114	59,660,625	-41,216,511
105(상)	14,039	0.09	541,921	49,456	-35,417	5,124,075	18,051,388	-12,927,313
105(하)	9,561	0.06	541,921	32,229	-22,667	3,489,873	11,763,479	-8,273,606
110(상)	108,829	0.67	541,921	363,219	-254,391	39,722,424	132,575,012	-92,852,588
110(하)	126,122	0.68	541,921	367,103	-240,981	46,034,457	133,992,677	-87,958,220
111(하)	8,087	0.06	541,921	31,792	-23,705	2,951,779	11,604,154	-8,652,375
112(상)	11,990	0.09	541,921	49,294	-37,304	4,376,360	17,992,319	-13,615,959
12	1,779	0.02	541,921	9,449	-7,669	649,501	3,448,785	-2,799,284
120(상)	174,648	0.94	541,921	511,547	-336,899	63,746,601	186,714,817	-122,968,216
120(하)	101,683	0.61	541,921	332,469	-230,787	37,114,200	121,351,285	-84,237,085
13	687	0.01	541,921	4,027	-3,340	250,737	1,469,690	-1,218,953
130(상)	260,016	1.47	541,921	797,906	-537,890	94,905,742	291,235,770	-196,330,028
130(하)	260,055	1.47	541,921	798,032	-537,977	94,920,239	291,281,833	-196,361,594
14	2,664	0.02	541,921	12,474	-9,810	972,368	4,553,003	-3,580,635
140(상)	44,674	0.28	541,921	150,530	-105,856	16,305,856	54,943,473	-38,637,617
140(하)	12,121	0.09	541,921	47,379	-35,258	4,424,213	17,293,241	-12,869,028
141(상)	12,587	0.09	541,921	49,201	-36,614	4,594,371	17,958,341	-13,363,970
141(하)	46,468	0.29	541,921	156,559	-110,091	16,960,836	57,144,106	-40,183,270
142(상)	47,742	0.29	541,921	158,475	-110,733	17,425,922	57,843,293	-40,417,371
143(하)	46,017	0.28	541,921	152,751	-106,734	16,796,214	55,754,243	-38,958,029
144(상)	3,366	0.03	541,921	14,146	-10,780	1,228,642	5,163,423	-3,934,781
145(하)	3,366	0.03	541,921	14,146	-10,780	1,228,642	5,163,423	-3,934,781
146(상)	15,831	0.09	541,921	51,006	-35,175	5,778,271	18,617,154	-12,838,883
147(하)	15,540	0.09	541,921	50,067	-34,527	5,672,073	18,274,389	-12,602,316

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
148(하)	18,373	0.12	541,921	67,252	-48,880	6,706,025	24,547,125	-17,841,100
15	1,716	0.02	541,921	9,111	-7,396	626,249	3,325,607	-2,699,358
150(상)	14,105	0.12	541,921	66,769	-52,664	5,148,400	24,370,728	-19,222,328
150(하)	9,469	0.06	541,921	33,545	-24,076	3,456,179	12,243,892	-8,787,713
151(상)	10,356	0.07	541,921	36,688	-26,332	3,780,064	13,391,139	-9,611,075
151(하)	16,886	0.13	541,921	68,504	-51,618	6,163,476	25,003,964	-18,840,488
152(상)	15,171	0.11	541,921	59,096	-43,926	5,537,236	21,570,136	-16,032,900
152(하)	2,083	0.02	541,921	11,634	-9,551	760,267	4,246,493	-3,486,226
153(하)	17,507	0.15	541,921	83,767	-66,260	6,389,913	30,574,803	-24,184,890
160(상)	35,196	0.23	541,921	122,747	-87,551	12,846,455	44,802,615	-31,956,160
160(하)	16,892	0.12	541,921	67,256	-50,364	6,165,462	24,548,480	-18,383,018
161(하)	6,164	0.06	541,921	32,733	-26,569	2,250,036	11,947,624	-9,697,588
162(상)	26,579	0.22	541,921	119,986	-93,407	9,701,428	43,794,803	-34,093,375
162(하)	27,301	0.17	541,921	94,572	-67,271	9,964,860	34,518,850	-24,553,990
163(상)	4,978	0.05	541,921	26,434	-21,456	1,817,077	9,648,416	-7,831,339
163(하)	8,181	0.09	541,921	47,423	-39,242	2,985,935	17,309,228	-14,323,293
164(하)	13,599	0.09	541,921	48,177	-34,577	4,963,741	17,584,523	-12,620,782
180(상)	23,684	0.22	541,921	119,204	-95,519	8,644,799	43,509,374	-34,864,575
180(하)	23,684	0.22	541,921	119,204	-95,519	8,644,799	43,509,374	-34,864,575
181(하)	9,070	0.06	541,921	33,653	-24,584	3,310,471	12,283,452	-8,972,981
183(상)	6,762	0.05	541,921	25,091	-18,329	2,468,202	9,158,194	-6,689,992
2	56,383	0.43	541,921	230,425	-174,042	20,579,614	84,105,055	-63,525,441
20(상)	2,478	0.02	541,921	13,331	-10,853	904,617	4,865,909	-3,961,292
20(하)	2,478	0.02	541,921	13,331	-10,853	904,617	4,865,909	-3,961,292
200(상)	119,366	0.67	541,921	361,730	-242,364	43,568,621	132,031,464	-88,462,843
200(하)	187,764	1.02	541,921	551,239	-363,475	68,533,808	201,202,259	-132,668,451
201(상)	79,450	0.41	541,921	220,128	-140,677	28,999,396	80,346,563	-51,347,167
201(하)	17,851	0.10	541,921	55,493	-37,642	6,515,583	20,254,839	-13,739,256
202(상)	20,575	0.09	541,921	49,056	-28,480	7,510,055	17,905,340	-10,395,285
202(하)	40,261	0.22	541,921	117,850	-77,588	14,695,431	43,015,087	-28,319,656
203(상)	24,539	0.15	541,921	79,879	-55,340	8,956,718	29,155,892	-20,199,174
203(하)	34,110	0.22	541,921	119,443	-85,332	12,450,162	43,596,514	-31,146,352
204(상)	12,238	0.08	541,921	43,354	-31,116	4,466,810	15,824,094	-11,357,284
205(하)	5,702	0.06	541,921	30,673	-24,971	2,081,262	11,195,546	-9,114,284

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
206(상)	16,419	0.11	541,921	61,895	-45,475	5,993,057	22,591,602	-16,598,545
210(상)	239,042	1.25	541,921	677,568	-438,525	87,250,350	247,312,152	-160,061,802
210(하)	266,512	1.40	541,921	759,326	-492,815	97,276,779	277,154,114	-179,877,335
211(하)	17,518	0.11	541,921	61,887	-44,370	6,393,977	22,588,893	-16,194,916
212(상)	16,407	0.11	541,921	57,334	-40,927	5,988,677	20,927,038	-14,938,361
212(하)	15,922	0.08	541,921	43,625	-27,703	5,811,528	15,922,994	-10,111,466
213(상)	22,627	0.11	541,921	61,996	-39,369	8,258,813	22,628,453	-14,369,640
214(하)	33,854	0.22	541,921	116,947	-83,092	12,356,839	42,685,492	-30,328,653
216(상)	4,674	0.05	541,921	25,145	-20,471	1,706,166	9,177,974	-7,471,808
220(상)	15,051	0.09	541,921	47,526	-32,475	5,493,791	17,347,162	-11,853,371
220(하)	14,450	0.10	541,921	54,470	-40,020	5,274,164	19,881,455	-14,607,291
221(상)	18,723	0.11	541,921	58,202	-39,480	6,833,751	21,243,845	-14,410,094
222(상)	31,055	0.20	541,921	106,545	-75,491	11,334,909	38,889,064	-27,554,155
224(상)	14,037	0.12	541,921	63,622	-49,585	5,123,367	23,221,857	-18,098,490
224(하)	16,767	0.11	541,921	58,203	-41,436	6,119,892	21,244,116	-15,124,224
225(하)	14,627	0.09	541,921	49,462	-34,835	5,338,726	18,053,557	-12,714,831
231(하)	10,569	0.09	541,921	47,906	-37,336	3,857,842	17,485,623	-13,627,781
232(상)	18,536	0.13	541,921	67,849	-49,313	6,765,505	24,764,706	-17,999,201
233(하)	18,507	0.10	541,921	56,089	-37,582	6,755,164	20,472,421	-13,717,257
240(하)	20,219	0.13	541,921	70,569	-50,350	7,379,900	25,757,559	-18,377,659
241(상)	12,970	0.10	541,921	56,433	-43,463	4,734,119	20,598,146	-15,864,027
242(상)	41,201	0.27	541,921	144,186	-102,985	15,038,490	52,627,845	-37,589,355
242(하)	19,273	0.16	541,921	88,206	-68,933	7,034,810	32,195,256	-25,160,446
243(상)	14,328	0.13	541,921	70,609	-56,282	5,229,658	25,772,462	-20,542,804
245(상)	17,547	0.18	541,921	98,488	-80,941	6,404,722	35,948,005	-29,543,283
245(하)	17,547	0.18	541,921	98,488	-80,941	6,404,722	35,948,005	-29,543,283
250(상)	34,560	0.24	541,921	128,562	-94,003	12,614,224	46,925,211	-34,310,987
250(하)	53,917	0.35	541,921	191,275	-137,358	19,679,849	69,815,412	-50,135,563
251(상)	300,596	1.67	541,921	902,534	-601,937	109,717,658	329,424,835	-219,707,177
251(하)	268,255	1.54	541,921	832,807	-564,552	97,913,229	303,974,706	-206,061,477
260(상)	211,580	1.23	541,921	666,849	-455,269	77,226,552	243,399,861	-166,173,309
260(하)	230,836	1.34	541,921	728,447	-497,611	84,255,079	265,883,080	-181,628,001
261(상)	48,549	0.26	541,921	142,417	-93,868	17,720,289	51,982,145	-34,261,856
261(하)	48,741	0.28	541,921	149,710	-100,970	17,790,365	54,644,280	-36,853,915

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
262(상)	64,193	0.37	541,921	200,725	-136,532	23,430,394	73,264,468	-49,834,074
262(하)	44,710	0.24	541,921	128,432	-83,723	16,318,987	46,877,793	-30,558,806
263(상)	35,849	0.22	541,921	119,331	-83,482	13,084,849	43,555,817	-30,470,968
263(하)	16,655	0.12	541,921	63,838	-47,183	6,079,068	23,300,977	-17,221,909
264(상)	103,722	0.63	541,921	338,871	-235,150	37,858,462	123,688,050	-85,829,588
264(하)	103,753	0.63	541,921	338,980	-235,227	37,869,890	123,727,610	-85,857,720
265(상)	19,315	0.12	541,921	65,317	-46,002	7,050,133	23,840,731	-16,790,598
270(상)	20,642	0.20	541,921	108,902	-88,260	7,534,340	39,749,364	-32,215,024
270(하)	17,502	0.16	541,921	88,770	-71,268	6,388,062	32,400,915	-26,012,853
271(상)	12,322	0.10	541,921	51,646	-39,325	4,497,414	18,850,938	-14,353,524
272(하)	12,202	0.10	541,921	56,844	-44,642	4,453,835	20,747,987	-16,294,152
273(하)	12,032	0.09	541,921	50,433	-38,401	4,391,844	18,408,135	-14,016,291
274(상)	11,771	0.09	541,921	49,336	-37,565	4,296,264	18,007,493	-13,711,229
274(하)	16,711	0.09	541,921	50,313	-33,601	6,099,688	18,364,077	-12,264,389
275(상)	7,794	0.08	541,921	45,181	-37,387	2,844,776	16,490,927	-13,646,151
276(상)	10,172	0.08	541,921	42,634	-32,463	3,712,699	15,561,532	-11,848,833
277(하)	8,979	0.07	541,921	38,585	-29,606	3,277,302	14,083,443	-10,806,141
278(상)	10,517	0.08	541,921	45,196	-34,679	3,838,866	16,496,617	-12,657,751
278(하)	10,971	0.08	541,921	45,985	-35,014	4,004,435	16,784,485	-12,780,050
279(하)	13,642	0.15	541,921	79,080	-65,438	4,979,174	28,864,067	-23,884,893
280(상)	13,529	0.14	541,921	76,745	-63,216	4,938,126	28,011,841	-23,073,715
280(하)	13,529	0.14	541,921	76,745	-63,216	4,938,126	28,011,841	-23,073,715
282(상)	6,234	0.07	541,921	36,141	-29,906	2,275,576	13,191,441	-10,915,865
282(하)	6,234	0.07	541,921	36,141	-29,906	2,275,576	13,191,441	-10,915,865
290(상)	41,122	0.35	541,921	192,112	-150,989	15,009,594	70,120,731	-55,111,137
290(하)	36,788	0.22	541,921	121,044	-84,255	13,427,761	44,180,922	-30,753,161
3	48,399	0.28	541,921	152,822	-104,422	17,665,792	55,779,929	-38,114,137
310(상)	193,436	1.13	541,921	614,696	-421,260	70,604,159	224,363,966	-153,759,807
310(하)	186,267	1.12	541,921	607,410	-421,142	67,987,507	221,704,487	-153,716,980
311(상)	34,471	0.20	541,921	105,872	-71,401	12,582,038	38,643,411	-26,061,373
311(하)	34,342	0.19	541,921	100,743	-66,401	12,535,006	36,771,237	-24,236,231
312(상)	11,327	0.07	541,921	35,767	-24,440	4,134,437	13,054,877	-8,920,440
313(하)	14,296	0.08	541,921	45,142	-30,846	5,218,176	16,476,837	-11,258,661
315(하)	24,242	0.15	541,921	81,451	-57,209	8,848,245	29,729,516	-20,881,271

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
316(상)	8,673	0.07	541,921	37,736	-29,063	3,165,569	13,773,735	-10,608,166
320(상)	170,817	0.98	541,921	529,511	-358,694	62,348,141	193,271,357	-130,923,216
320(하)	159,695	0.90	541,921	487,269	-327,574	58,288,598	177,853,054	-119,564,456
325(하)	13,589	0.10	541,921	51,611	-38,022	4,959,895	18,837,878	-13,877,983
330(상)	6,774	0.05	541,921	26,476	-19,703	2,472,353	9,663,861	-7,191,508
331(하)	6,774	0.05	541,921	26,476	-19,703	2,472,353	9,663,861	-7,191,508
340(상)	25,980	0.24	541,921	132,485	-106,505	9,482,619	48,356,911	-38,874,292
340(하)	25,980	0.24	541,921	132,485	-106,505	9,482,619	48,356,911	-38,874,292
341(상)	20,101	0.17	541,921	89,977	-69,876	7,336,971	32,841,550	-25,504,579
341(하)	7,551	0.07	541,921	35,360	-27,810	2,755,934	12,906,445	-10,150,511
342(하)	6,722	0.05	541,921	28,884	-22,163	2,453,380	10,542,802	-8,089,422
343(하)	7,102	0.05	541,921	29,108	-22,005	2,592,404	10,624,362	-8,031,958
350(상)	13,174	0.14	541,921	73,377	-60,202	4,808,689	26,782,549	-21,973,860
350(하)	17,042	0.13	541,921	70,879	-53,837	6,220,310	25,870,765	-19,650,455
351(상)	7,484	0.06	541,921	31,369	-23,885	2,731,708	11,449,707	-8,717,999
351(하)	8,276	0.05	541,921	29,318	-21,042	3,020,709	10,701,043	-7,680,334
360(상)	15,481	0.12	541,921	64,379	-48,898	5,650,537	23,498,237	-17,847,700
360(하)	11,964	0.12	541,921	66,637	-54,673	4,366,981	24,322,499	-19,955,518
361(상)	8,276	0.05	541,921	29,318	-21,042	3,020,709	10,701,043	-7,680,334
361(하)	7,484	0.06	541,921	31,369	-23,885	2,731,708	11,449,707	-8,717,999
4	72,481	0.55	541,921	296,214	-223,734	26,455,388	108,118,117	-81,662,729
40	4,265	0.03	541,921	15,824	-11,559	1,556,629	5,775,794	-4,219,165
400(상)	27,101	0.18	541,921	95,757	-68,657	9,891,749	34,951,466	-25,059,717
400(하)	10,462	0.09	541,921	47,635	-37,173	3,818,602	17,386,723	-13,568,121
41	1,189	0.01	541,921	6,395	-5,206	433,892	2,334,054	-1,900,162
410(상)	21,854	0.16	541,921	84,469	-62,615	7,976,798	30,831,240	-22,854,442
410(하)	17,728	0.14	541,921	73,593	-55,865	6,470,835	26,861,398	-20,390,563
411(상)	9,950	0.08	541,921	42,758	-32,808	3,631,732	15,606,512	-11,974,780
411(하)	9,393	0.07	541,921	37,230	-27,837	3,428,426	13,588,940	-10,160,514
412(상)	18,382	0.14	541,921	76,302	-57,921	6,709,297	27,850,404	-21,141,107
412(하)	22,663	0.16	541,921	87,594	-64,931	8,271,893	31,971,713	-23,699,820
413(상)	9,680	0.07	541,921	38,368	-28,688	3,533,208	14,004,323	-10,471,115
413(하)	10,265	0.08	541,921	44,112	-33,847	3,746,785	16,101,015	-12,354,230
420(상)	19,114	0.11	541,921	59,224	-40,110	6,976,543	21,616,687	-14,640,144

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
420(하)	24,462	0.17	541,921	94,117	-69,656	8,928,521	34,352,859	-25,424,338
421(상)	20,009	0.15	541,921	81,699	-61,690	7,303,294	29,820,287	-22,516,993
422(하)	8,292	0.10	541,921	53,537	-45,244	3,026,674	19,540,858	-16,514,184
430(상)	5,859	0.05	541,921	28,873	-23,014	2,138,493	10,538,521	-8,400,028
431(하)	6,624	0.06	541,921	32,646	-26,022	2,417,930	11,915,868	-9,497,938
432(하)	12,698	0.06	541,921	34,791	-22,093	4,634,786	12,698,834	-8,064,048
440(상)	21,746	0.18	541,921	97,511	-75,765	7,937,331	35,591,637	-27,654,306
440(하)	42,043	0.34	541,921	184,633	-142,590	15,345,737	67,391,129	-52,045,392
441(상)	8,537	0.08	541,921	45,332	-36,795	3,116,047	16,546,040	-13,429,993
442(상)	14,611	0.12	541,921	66,223	-51,612	5,332,930	24,171,303	-18,838,373
450(상)	227,988	1.40	541,921	759,614	-531,627	83,215,522	277,259,247	-194,043,725
450(하)	263,658	1.57	541,921	852,103	-588,445	96,235,150	311,017,674	-214,782,524
451(상)	11,945	0.07	541,921	35,387	-23,442	4,359,932	12,916,416	-8,556,484
451(하)	11,945	0.07	541,921	35,387	-23,442	4,359,932	12,916,416	-8,556,484
452(상)	17,803	0.12	541,921	64,407	-46,604	6,498,219	23,508,695	-17,010,476
452(하)	21,552	0.12	541,921	65,004	-43,452	7,866,448	23,726,386	-15,859,938
460(상)	55,951	0.31	541,921	168,538	-112,588	20,421,950	61,516,434	-41,094,484
460(하)	46,903	0.26	541,921	140,412	-93,509	17,119,609	51,250,554	-34,130,945
461(하)	18,666	0.13	541,921	72,787	-54,122	6,812,981	26,567,406	-19,754,425
462(하)	13,109	0.08	541,921	40,752	-27,643	4,784,876	14,874,648	-10,089,772
463(상)	8,022	0.06	541,921	33,622	-25,600	2,927,892	12,272,072	-9,344,180
464(상)	11,814	0.08	541,921	42,791	-30,977	4,312,209	15,618,705	-11,306,496
470(하)	10,662	0.08	541,921	42,974	-32,312	3,891,698	15,685,632	-11,793,934
471(상)	11,295	0.08	541,921	45,521	-34,226	4,122,728	16,615,299	-12,492,571
5(상)	71,228	0.48	541,921	261,856	-190,628	25,998,282	95,577,523	-69,579,241
5(하)	68,179	0.46	541,921	250,638	-182,460	24,885,160	91,483,038	-66,597,878
50	8,038	0.05	541,921	28,072	-20,034	2,933,816	10,246,100	-7,312,284
500(상)	148,916	0.93	541,921	501,334	-352,418	54,354,183	182,986,782	-128,632,599
500(하)	105,202	0.68	541,921	368,853	-263,651	38,398,656	134,631,278	-96,232,622
510(상)	53,832	0.31	541,921	167,204	-113,372	19,648,627	61,029,463	-41,380,836
510(하)	41,074	0.31	541,921	165,536	-124,462	14,991,865	60,420,615	-45,428,750
511(상)	8,996	0.07	541,921	35,658	-26,662	3,283,709	13,015,316	-9,731,607
512(하)	10,022	0.07	541,921	39,723	-29,701	3,657,968	14,498,825	-10,840,857
520(상)	51,232	0.32	541,921	173,111	-121,879	18,699,720	63,185,496	-44,485,776

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
520(하)	61,606	0.40	541,921	218,902	-157,296	22,486,136	79,899,152	-57,413,016
521(상)	16,615	0.12	541,921	63,129	-46,513	6,064,646	23,041,994	-16,977,348
522(상)	26,736	0.15	541,921	80,493	-53,757	9,758,701	29,379,976	-19,621,275
530(하)	18,260	0.10	541,921	56,570	-38,309	6,665,073	20,648,003	-13,982,930
531(상)	19,504	0.15	541,921	78,970	-59,466	7,119,078	28,824,127	-21,705,049
531(하)	34,112	0.21	541,921	115,375	-81,262	12,451,060	42,111,868	-29,660,808
532(상)	12,440	0.08	541,921	43,950	-31,509	4,540,751	16,041,674	-11,500,923
540(하)	5,998	0.05	541,921	28,085	-22,088	2,189,214	10,251,195	-8,061,981
541(하)	6,568	0.06	541,921	31,427	-24,859	2,397,288	11,470,842	-9,073,554
550(상)	37,072	0.26	541,921	142,968	-105,896	13,531,455	52,183,470	-38,652,015
551(상)	23,071	0.13	541,921	69,041	-45,970	8,420,956	25,199,868	-16,778,912
551(하)	20,085	0.13	541,921	72,662	-52,576	7,331,140	26,521,451	-19,190,311
552(하)	14,979	0.12	541,921	65,176	-50,197	5,467,457	23,789,248	-18,321,791
553(상)	20,116	0.17	541,921	92,054	-71,938	7,342,297	33,599,752	-26,257,455
553(하)	13,946	0.11	541,921	60,678	-46,732	5,090,175	22,147,498	-17,057,323
554(하)	22,976	0.13	541,921	71,425	-48,449	8,386,289	26,070,194	-17,683,905
556(하)	14,266	0.09	541,921	46,985	-32,718	5,207,234	17,149,361	-11,942,127
6(상)	74,353	0.50	541,921	273,562	-199,209	27,138,766	99,850,028	-72,711,262
6(하)	70,991	0.48	541,921	261,206	-190,215	25,911,648	95,340,162	-69,428,514
60	5,724	0.04	541,921	23,672	-17,948	2,089,265	8,640,443	-6,551,178
61	13,246	0.09	541,921	46,063	-32,817	4,834,722	16,813,099	-11,978,377
610(상)	49,190	0.33	541,921	180,143	-130,953	17,954,428	65,752,359	-47,797,931
611(상)	11,858	0.09	541,921	48,752	-36,894	4,328,155	17,794,518	-13,466,363
612(상)	49,428	0.33	541,921	179,947	-130,519	18,041,182	65,680,554	-47,639,372
613(하)	59,470	0.39	541,921	208,671	-149,201	21,706,521	76,164,937	-54,458,416
614(상)	18,906	0.13	541,921	69,203	-50,297	6,900,624	25,259,208	-18,358,584
614(하)	13,351	0.10	541,921	54,891	-41,540	4,873,240	20,035,361	-15,162,121
620(상)	9,543	0.07	541,921	37,303	-27,759	3,483,324	13,615,494	-10,132,170
621(상)	68,890	0.47	541,921	253,039	-184,149	25,144,877	92,359,215	-67,214,338
621(하)	88,501	0.58	541,921	315,214	-226,712	32,303,034	115,053,079	-82,750,045
622(상)	19,982	0.13	541,921	72,266	-52,284	7,293,429	26,377,192	-19,083,763
622(하)	28,820	0.19	541,921	104,645	-75,825	10,519,430	38,195,405	-27,675,975
623(하)	2,479	0.03	541,921	14,877	-12,397	905,008	5,430,048	-4,525,040
630(상)	10,646	0.07	541,921	36,688	-26,042	3,885,967	13,391,139	-9,505,172

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
630(하)	10,646	0.07	541,921	36,688	-26,042	3,885,967	13,391,139	-9,505,172
631(하)	42,768	0.30	541,921	163,345	-120,577	15,610,433	59,620,957	-44,010,524
632(하)	14,967	0.11	541,921	61,340	-46,372	5,463,021	22,388,924	-16,925,903
640(하)	12,114	0.10	541,921	52,929	-40,816	4,421,476	19,319,267	-14,897,791
641(상)	19,155	0.16	541,921	86,645	-67,490	6,991,576	31,625,588	-24,634,012
642(상)	49,786	0.36	541,921	197,636	-147,850	18,172,047	72,137,217	-53,965,170
642(하)	11,984	0.11	541,921	59,060	-47,076	4,374,323	21,557,076	-17,182,753
643(상)	16,045	0.09	541,921	48,014	-31,969	5,856,336	17,525,183	-11,668,847
650(상)	6,846	0.08	541,921	44,198	-37,353	2,498,772	16,132,446	-13,633,674
650(하)	6,846	0.08	541,921	44,198	-37,353	2,498,772	16,132,446	-13,633,674
651(하)	13,282	0.08	541,921	45,792	-32,511	4,847,773	16,714,199	-11,866,426
653(상)	13,435	0.12	541,921	65,162	-51,727	4,903,685	23,784,100	-18,880,415
653(하)	34,220	0.26	541,921	142,908	-108,688	12,490,436	52,161,523	-39,671,087
654(상)	18,058	0.12	541,921	67,469	-49,412	6,591,018	24,626,245	-18,035,227
710(상)	8,929	0.06	541,921	30,349	-21,421	3,258,914	11,077,517	-7,818,603
710(하)	8,929	0.06	541,921	30,349	-21,421	3,258,914	11,077,517	-7,818,603
720(상)	15,945	0.12	541,921	64,079	-48,134	5,819,887	23,388,823	-17,568,936
720(하)	3,894	0.03	541,921	16,944	-13,050	1,421,418	6,184,673	-4,763,255
721(상)	3,512	0.03	541,921	15,282	-11,770	1,281,868	5,577,993	-4,296,125
721(하)	9,857	0.07	541,921	37,288	-27,431	3,597,819	13,610,020	-10,012,201
722(하)	4,520	0.04	541,921	20,485	-15,965	1,649,641	7,476,884	-5,827,243
730(상)	15,407	0.10	541,921	54,864	-39,457	5,623,655	20,025,336	-14,401,681
730(하)	14,035	0.10	541,921	51,780	-37,745	5,122,848	18,899,820	-13,776,972
731(상)	12,134	0.08	541,921	44,773	-32,639	4,428,831	16,342,007	-11,913,176
731(하)	5,319	0.03	541,921	16,012	-10,693	1,941,266	5,844,347	-3,903,081
732(하)	10,285	0.07	541,921	40,386	-30,100	3,754,119	14,740,792	-10,986,673
740(상)	27,315	0.17	541,921	92,944	-65,630	9,969,849	33,924,634	-23,954,785
740(하)	19,061	0.12	541,921	66,375	-47,314	6,957,402	24,226,957	-17,269,555
750(상)	26,221	0.17	541,921	91,311	-65,090	9,570,688	33,328,357	-23,757,669
750(하)	37,568	0.24	541,921	127,838	-90,270	13,712,324	46,660,861	-32,948,537
760(상)	3,335	0.02	541,921	11,641	-8,306	1,217,392	4,248,931	-3,031,539
760(하)	33,684	0.22	541,921	117,566	-83,882	12,294,817	42,911,689	-30,616,872
761(상)	22,375	0.14	541,921	77,897	-55,522	8,166,809	28,432,429	-20,265,620
761(하)	10,113	0.07	541,921	36,365	-26,252	3,691,142	13,273,164	-9,582,022

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
762(하)	14,143	0.08	541,921	41,613	-27,470	5,162,081	15,188,690	-10,026,609
763(상)	4,040	0.03	541,921	14,099	-10,060	1,474,484	5,146,245	-3,671,761
763(하)	3,754	0.03	541,921	17,178	-13,424	1,370,181	6,270,026	-4,899,845
770(상)	3,360	0.03	541,921	16,320	-12,960	1,226,371	5,956,688	-4,730,317
771(하)	4,957	0.04	541,921	24,077	-19,120	1,809,280	8,788,062	-6,978,782
772(상)	1,491	0.01	541,921	6,485	-4,995	544,093	2,367,111	-1,823,018
773(하)	3,745	0.03	541,921	16,294	-12,549	1,366,861	5,947,312	-4,580,451
780(상)	20,288	0.17	541,921	91,257	-70,969	7,405,152	33,308,742	-25,903,590
780(하)	20,288	0.17	541,921	91,257	-70,969	7,405,152	33,308,742	-25,903,590
790(상)	30,444	0.25	541,921	135,753	-105,309	11,112,048	49,549,734	-38,437,686
790(하)	24,059	0.21	541,921	113,173	-89,113	8,781,639	41,307,983	-32,526,344
791(상)	2,047	0.02	541,921	9,321	-7,274	747,216	3,402,180	-2,654,964
791(하)	2,047	0.02	541,921	9,321	-7,274	747,216	3,402,180	-2,654,964
792(상)	8,359	0.05	541,921	27,530	-19,171	3,051,064	10,048,299	-6,997,235
792(하)	14,464	0.10	541,921	52,628	-38,164	5,279,297	19,209,203	-13,929,906
830(상)	7,493	0.05	541,921	29,210	-21,716	2,735,065	10,661,483	-7,926,418
850(상)	8,135	0.08	541,921	43,194	-35,060	2,969,140	15,765,945	-12,796,805
851(상)	11,271	0.07	541,921	35,225	-23,954	4,113,995	12,857,076	-8,743,081
852(하)	6,849	0.04	541,921	21,406	-14,556	2,500,027	7,813,146	-5,313,119
860(상)	7,220	0.06	541,921	34,546	-27,327	2,635,254	12,609,472	-9,974,218
861(하)	5,469	0.05	541,921	26,170	-20,701	1,996,262	9,552,008	-7,555,746
870(상)	16,718	0.11	541,921	58,419	-41,701	6,101,958	21,322,912	-15,220,954
871(상)	9,190	0.05	541,921	27,668	-18,478	3,354,467	10,098,969	-6,744,502
872(상)	6,203	0.04	541,921	20,430	-14,227	2,264,266	7,457,104	-5,192,838
873(상)	8,790	0.06	541,921	31,052	-22,262	3,208,202	11,334,007	-8,125,805
9200(상)	14,950	0.15	541,921	80,421	-65,471	5,456,853	29,353,693	-23,896,840
9200(하)	22,425	0.22	541,921	120,632	-98,206	8,185,280	44,030,539	-35,845,259
9201(상)	4,271	0.04	541,921	22,977	-18,706	1,559,080	8,386,769	-6,827,689
9600(상)	13,571	0.10	541,921	55,794	-42,223	4,953,311	20,364,849	-15,411,538
9600(하)	22,144	0.10	541,921	54,007	-31,862	8,082,671	19,712,376	-11,629,705
9601(하)	13,000	0.10	541,921	53,447	-40,447	4,744,918	19,508,072	-14,763,154
9602(상)	20,057	0.09	541,921	48,915	-28,858	7,320,774	17,853,858	-10,533,084
970(하)	11,198	0.07	541,921	39,560	-28,362	4,087,255	14,439,485	-10,352,230
합계	9,985,786	63.67	541,921	34,503,260	-24,517,474	3,644,811,843	12,593,689,884	-8,948,878,041

- 한일교통

[표 5-47] 한일교통 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
100	11,059	0.1544	546,274	84,345	-73,286	4,036,360	30,785,816	-26,749,456
110	2,822	0.0381	546,274	20,813	-17,991	1,029,875	7,596,759	-6,566,884
120	1,445	0.0285	546,274	15,569	-14,124	527,526	5,682,615	-5,155,089
150	2,912	0.0413	546,274	22,561	-19,649	1,062,882	8,234,807	-7,171,925
160	17,909	0.2629	546,274	143,615	-125,706	6,536,942	52,419,635	-45,882,693
170	15,604	0.2023	546,274	110,511	-94,907	5,695,414	40,336,600	-34,641,186
200	14,640	0.2148	546,274	117,340	-102,700	5,343,514	42,828,973	-37,485,459
210	17,565	0.2569	546,274	140,338	-122,773	6,411,173	51,223,294	-44,812,121
220	18,695	0.2669	546,274	145,801	-127,106	6,823,501	53,217,195	-46,393,694
230	13,950	0.1969	546,274	107,561	-93,611	5,091,905	39,259,893	-34,167,988
240	2,918	0.0492	546,274	26,877	-23,958	1,065,143	9,809,988	-8,744,845
250	22,794	0.3005	546,274	164,155	-141,361	8,319,949	59,916,699	-51,596,750
300	6,273	0.0775	546,274	42,336	-36,064	2,289,482	15,452,726	-13,163,244
310	10,411	0.1444	546,274	78,882	-68,471	3,800,160	28,791,918	-24,991,758
320	36,157	0.5162	546,274	281,987	-245,830	13,197,150	102,925,124	-89,727,974
330	49,429	0.7066	546,274	385,997	-336,569	18,041,418	140,888,981	-122,847,563
340	5,338	0.0949	546,274	51,841	-46,504	1,948,219	18,922,112	-16,973,893
350	17,104	0.2678	546,274	146,292	-129,188	6,242,982	53,396,645	-47,153,663
360	27,700	0.3775	546,274	206,218	-178,518	10,110,527	75,269,729	-65,159,202
400	9,560	0.1378	546,274	75,277	-65,717	3,489,394	27,475,943	-23,986,549
410	6,692	0.0891	546,274	48,673	-41,981	2,442,427	17,765,649	-15,323,222
420	44,255	0.5571	546,274	304,329	-260,075	16,152,949	111,080,176	-94,927,227
430	12,699	0.1590	546,274	86,858	-74,159	4,635,090	31,703,012	-27,067,922
440	51,422	0.6934	546,274	378,786	-327,364	18,769,121	138,257,032	-119,487,911
500	3,986	0.0671	546,274	36,655	-32,669	1,454,837	13,379,069	-11,924,232
510	12,091	0.1657	546,274	90,518	-78,426	4,413,385	33,038,925	-28,625,540
520	27,395	0.3471	546,274	189,612	-162,216	9,999,340	69,208,273	-59,208,933
530	14,998	0.2453	546,274	134,001	-119,003	5,474,179	48,910,370	-43,436,191
540	19,286	0.2488	546,274	135,913	-116,627	7,039,538	49,608,235	-42,568,697
550	8,252	0.1306	546,274	71,343	-63,092	3,011,799	26,040,336	-23,028,537
560	21,643	0.3267	546,274	178,468	-156,824	7,899,849	65,140,716	-57,240,867

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
600	8,571	0.1154	546,274	63,040	-54,469	3,128,418	23,009,608	-19,881,190
610	19,225	0.2994	546,274	163,554	-144,329	7,017,210	59,697,369	-52,680,159
620	6,049	0.1193	546,274	65,170	-59,121	2,207,928	23,787,228	-21,579,300
630	29,717	0.4478	546,274	244,621	-214,905	10,846,626	89,286,847	-78,440,221
640	19,481	0.2802	546,274	153,066	-133,585	7,110,723	55,869,081	-48,758,358
650	38,739	0.5320	546,274	290,618	-251,879	14,139,757	106,075,486	-91,935,729
660	7,594	0.0905	546,274	49,438	-41,844	2,771,737	18,044,796	-15,273,059
700	4,736	0.0693	546,274	37,857	-33,121	1,728,510	13,817,728	-12,089,218
710	63,244	0.8107	546,274	442,864	-379,620	23,084,228	161,645,481	-138,561,253
720	22,257	0.2963	546,274	161,861	-139,604	8,123,688	59,079,259	-50,955,571
730	44,454	0.6466	546,274	353,221	-308,767	16,225,620	128,925,580	-112,699,960
740	16,413	0.2088	546,274	114,062	-97,649	5,990,680	41,632,634	-35,641,954
750	26,692	0.3561	546,274	194,528	-167,836	9,742,470	71,002,783	-61,260,313
760	88,529	1.2932	546,274	706,442	-617,913	32,313,054	257,851,161	-225,538,107
800	16,020	0.2985	546,274	163,063	-147,043	5,847,178	59,517,918	-53,670,740
810	111,972	1.4879	546,274	812,801	-700,829	40,869,946	296,672,395	-255,802,449
900	9,371	0.1378	546,274	75,277	-65,905	3,420,578	27,475,944	-24,055,366
910	53,903	0.8506	546,274	464,661	-410,758	19,674,494	169,601,142	-149,926,648
920	84,134	1.2366	546,274	675,522	-591,388	30,709,031	246,565,685	-215,856,654
930	63,923	0.8730	546,274	476,897	-412,974	23,331,974	174,067,479	-150,735,505
940	13,079	0.1847	546,274	100,897	-87,817	4,773,960	36,827,335	-32,053,375
총합계	1,275,106	18.0000	546,274	9,832,932	-8,557,826	465,413,840	3,589,020,184	-3,123,606,344

- 부여여객

[표 5-48] 부여여객 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
10	10,336	0.11	560,574	59,813	-49,478	3,772,494	21,831,835	-18,059,341
100	55,287	0.46	560,574	259,912	-204,625	20,179,629	94,867,844	-74,688,215
101	91,625	0.69	560,574	386,980	-295,355	33,443,150	141,247,831	-107,804,681
101.1	26,666	0.26	560,574	148,160	-121,494	9,732,959	54,078,293	-44,345,334
101하	17,780	0.18	560,574	99,166	-81,386	6,489,610	36,195,422	-29,705,812
104	30,887	0.31	560,574	171,424	-140,536	11,273,772	62,569,589	-51,295,817
105	78,870	0.62	560,574	348,808	-269,938	28,787,562	127,314,820	-98,527,258
105하	93,390	0.84	560,574	472,390	-378,999	34,087,465	172,422,191	-138,334,726
107	47,823	0.42	560,574	233,927	-186,104	17,455,218	85,383,212	-67,927,994
107하	63,185	0.59	560,574	328,832	-265,647	23,062,438	120,023,602	-96,961,164
108	7,106	0.07	560,574	39,240	-32,134	2,593,681	14,322,666	-11,728,985
108.1	7,146	0.07	560,574	39,857	-32,711	2,608,299	14,547,736	-11,939,437
108.1하	7,146	0.07	560,574	39,857	-32,711	2,608,299	14,547,736	-11,939,437
108하	36,305	0.33	560,574	183,877	-147,572	13,251,238	67,115,170	-53,863,932
109.1	30,073	0.29	560,574	159,884	-129,811	10,976,604	58,357,771	-47,381,167
110	25,714	0.29	560,574	160,685	-134,971	9,385,647	58,649,887	-49,264,240
110하	10,408	0.10	560,574	55,413	-45,005	3,798,911	20,225,846	-16,426,935
112	55,010	0.43	560,574	240,262	-185,252	20,078,545	87,695,636	-67,617,091
112하	22,223	0.18	560,574	101,600	-79,377	8,111,543	37,084,156	-28,972,613
114	24,209	0.18	560,574	102,528	-78,319	8,836,333	37,422,855	-28,586,522
114.1	33,345	0.32	560,574	177,278	-143,933	12,170,832	64,706,328	-52,535,496
114하	21,437	0.20	560,574	114,425	-92,988	7,824,555	41,765,230	-33,940,675
120	77,196	0.69	560,574	386,597	-309,401	28,176,554	141,107,744	-112,931,190
121	18,241	0.18	560,574	101,352	-83,111	6,658,066	36,993,399	-30,335,333
121하	22,719	0.19	560,574	108,789	-86,070	8,292,309	39,707,923	-31,415,614
122	48,132	0.39	560,574	215,917	-167,785	17,568,235	78,809,754	-61,241,519
122하	51,508	0.54	560,574	303,230	-251,722	18,800,325	110,678,834	-91,878,509
123	46,474	0.39	560,574	220,698	-174,224	16,962,830	80,554,765	-63,591,935
123.1	24,253	0.17	560,574	94,905	-70,652	8,852,270	34,640,390	-25,788,120
124	25,275	0.22	560,574	121,032	-95,756	9,225,522	44,176,595	-34,951,073
124하	20,010	0.19	560,574	106,534	-86,524	7,303,500	38,884,832	-31,581,332
125	59,502	0.52	560,574	292,639	-233,137	21,718,208	106,813,283	-85,095,075
125하	22,691	0.17	560,574	95,148	-72,456	8,282,353	34,728,905	-26,446,552

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
126	21,500	0.21	560,574	118,730	-97,230	7,847,455	43,336,294	-35,488,839
127	25,275	0.22	560,574	121,032	-95,756	9,225,522	44,176,595	-34,951,073
139	20,010	0.19	560,574	106,534	-86,524	7,303,500	38,884,832	-31,581,332
200	63,158	0.69	560,574	385,499	-322,342	23,052,491	140,707,268	-117,654,777
200하	73,131	0.80	560,574	451,115	-377,984	26,692,902	164,657,065	-137,964,163
201	20,833	0.23	560,574	131,399	-110,565	7,604,100	47,960,469	-40,356,369
201하	22,974	0.21	560,574	117,703	-94,729	8,385,528	42,961,775	-34,576,247
204	17,345	0.15	560,574	85,629	-68,283	6,331,056	31,254,411	-24,923,355
204하	6,034	0.07	560,574	39,464	-33,430	2,202,394	14,404,510	-12,202,116
205	29,426	0.35	560,574	195,746	-166,320	10,740,460	71,447,174	-60,706,714
205하	9,722	0.14	560,574	79,274	-69,552	3,548,683	28,935,148	-25,386,465
206	7,492	0.10	560,574	56,786	-49,295	2,734,424	20,726,943	-17,992,519
209	27,966	0.32	560,574	181,285	-153,318	10,207,685	66,168,866	-55,961,181
209하	12,569	0.11	560,574	62,047	-49,479	4,587,547	22,647,246	-18,059,699
211	49,177	0.47	560,574	264,155	-214,979	17,949,440	96,416,709	-78,467,269
212	9,669	0.11	560,574	60,634	-50,965	3,529,127	22,131,293	-18,602,166
212하	9,596	0.14	560,574	80,221	-70,625	3,502,673	29,280,630	-25,777,957
220	32,639	0.48	560,574	269,461	-236,822	11,913,161	98,353,100	-86,439,939
221	128,439	1.46	560,574	818,135	-689,695	46,880,330	298,619,171	-251,738,841
222	8,317	0.10	560,574	58,647	-50,330	3,035,597	21,406,023	-18,370,426
230	17,781	0.27	560,574	151,826	-134,045	6,490,163	55,416,608	-48,926,445
231	27,410	0.33	560,574	183,787	-156,377	10,004,642	67,082,209	-57,077,567
300	8,950	0.09	560,574	51,797	-42,847	3,266,928	18,905,919	-15,638,991
300하	27,082	0.30	560,574	169,293	-142,211	9,884,923	61,792,072	-51,907,149
301	161,411	1.81	560,574	1,015,521	-854,110	58,915,070	370,665,039	-311,749,969
301하	117,678	1.37	560,574	770,188	-652,510	42,952,521	281,118,779	-238,166,258
302	46,765	0.52	560,574	293,056	-246,291	17,069,072	106,965,311	-89,896,239
302하	34,047	0.37	560,574	205,196	-171,149	12,427,321	74,896,554	-62,469,233
303	24,985	0.27	560,574	152,869	-127,884	9,119,384	55,797,013	-46,677,629
303.1	15,931	0.19	560,574	103,818	-87,888	5,814,740	37,893,681	-32,078,941
303하	52,270	0.58	560,574	327,712	-275,441	19,078,691	119,614,719	-100,536,028
305	6,611	0.08	560,574	45,037	-38,426	2,413,011	16,438,608	-14,025,597
306	10,676	0.13	560,574	71,281	-60,605	3,896,726	26,017,641	-22,120,915
306하	4,122	0.06	560,574	34,868	-30,745	1,504,617	12,726,712	-11,222,095
307	8,855	0.10	560,574	56,450	-47,595	3,232,050	20,604,178	-17,372,128
308	10,795	0.10	560,574	55,329	-44,534	3,940,093	20,194,959	-16,254,866
310	14,469	0.17	560,574	96,363	-81,894	5,281,109	35,172,375	-29,891,266

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
310하	13,125	0.15	560,574	86,104	-72,979	4,790,703	31,428,021	-26,637,318
311	20,652	0.21	560,574	119,207	-98,554	7,538,128	43,510,409	-35,972,281
311하	6,239	0.06	560,574	35,790	-29,551	2,277,280	13,063,336	-10,786,056
312	12,642	0.22	560,574	121,345	-108,703	4,614,281	44,290,952	-39,676,671
313	36,103	0.37	560,574	210,103	-174,000	13,177,666	76,687,645	-63,509,979
314	35,114	0.39	560,574	216,711	-181,597	12,816,452	79,099,346	-66,282,894
314하	25,291	0.28	560,574	159,252	-133,961	9,231,162	58,126,871	-48,895,709
315	11,792	0.14	560,574	77,359	-65,567	4,304,169	28,236,112	-23,931,943
322	13,707	0.14	560,574	79,321	-65,615	5,002,915	28,952,246	-23,949,331
328	4,319	0.06	560,574	32,738	-28,418	1,576,478	11,949,195	-10,372,717
328하	26,388	0.34	560,574	192,239	-165,851	9,631,714	70,167,271	-60,535,557
330	8,824	0.09	560,574	50,619	-41,795	3,220,805	18,475,902	-15,255,097
330하	9,028	0.11	560,574	61,271	-52,243	3,295,202	22,363,819	-19,068,617
331	10,746	0.13	560,574	74,837	-64,091	3,922,116	27,315,370	-23,393,254
332	8,002	0.09	560,574	51,012	-43,010	2,920,723	18,619,465	-15,698,742
332하	14,374	0.17	560,574	94,008	-79,635	5,246,372	34,313,015	-29,066,643
334	10,246	0.15	560,574	86,665	-76,419	3,739,801	31,632,630	-27,892,829
334하	17,413	0.24	560,574	135,534	-118,120	6,355,857	49,469,815	-43,113,958
335	8,056	0.09	560,574	47,929	-39,873	2,940,433	17,494,113	-14,553,680
335하	9,874	0.10	560,574	58,748	-48,874	3,604,164	21,443,077	-17,838,913
336	35,952	0.39	560,574	220,219	-184,266	13,122,537	80,379,753	-67,257,216
336하	15,141	0.15	560,574	86,855	-71,714	5,526,399	31,702,029	-26,175,630
337	9,089	0.12	560,574	68,895	-59,805	3,317,612	25,146,509	-21,828,897
337하	9,089	0.12	560,574	68,895	-59,805	3,317,612	25,146,509	-21,828,897
339	8,253	0.10	560,574	58,201	-49,947	3,012,498	21,243,232	-18,230,734
339하	20,730	0.26	560,574	145,246	-124,516	7,566,570	53,014,773	-45,448,203
340	44,493	0.42	560,574	233,925	-189,432	16,239,910	85,382,540	-69,142,630
340.1	10,674	0.11	560,574	59,309	-48,634	3,896,129	21,647,686	-17,751,557
340하	69,585	0.65	560,574	363,897	-294,312	25,398,505	132,822,293	-107,423,788
341	34,787	0.32	560,574	179,658	-144,871	12,697,393	65,575,331	-52,877,938
341하	12,325	0.12	560,574	68,614	-56,289	4,498,638	25,044,204	-20,545,566
342하	8,131	0.08	560,574	45,350	-37,219	2,967,813	16,552,909	-13,585,096
343	20,551	0.21	560,574	118,089	-97,538	7,500,988	43,102,535	-35,601,547
343하	13,826	0.14	560,574	76,350	-62,524	5,046,394	27,867,815	-22,821,421
403	116,071	1.16	560,574	649,634	-533,562	42,366,061	237,116,354	-194,750,293
404	33,034	0.44	560,574	245,691	-212,657	12,057,296	89,677,097	-77,619,801
405	9,777	0.14	560,574	79,715	-69,939	3,568,423	29,096,145	-25,527,722
406	49,891	0.68	560,574	381,475	-331,583	18,210,274	139,238,229	-121,027,955
500	8,304	0.10	560,574	58,462	-50,158	3,030,909	21,338,586	-18,307,677

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
501	42,549	0.60	560,574	337,370	-294,821	15,530,454	123,140,002	-107,609,548
504하	7,850	0.05	560,574	30,719	-22,869	2,865,351	11,212,601	-8,347,250
506	2,881	0.05	560,574	26,179	-23,297	1,051,689	9,555,264	-8,503,575
507	36,912	0.51	560,574	285,547	-248,635	13,472,743	104,224,609	-90,751,866
508	25,529	0.41	560,574	227,331	-201,802	9,317,942	82,975,828	-73,657,886
600	11,954	0.18	560,574	99,424	-87,470	4,363,256	36,289,712	-31,926,456
601	1,394	0.02	560,574	13,376	-11,982	508,648	4,882,151	-4,373,503
602	9,147	0.13	560,574	73,399	-64,252	3,338,621	26,790,503	-23,451,882
603	3,051	0.04	560,574	22,315	-19,265	1,113,537	8,145,141	-7,031,604
604	21,072	0.30	560,574	168,257	-147,185	7,691,296	61,413,965	-53,722,669
7	1,079	0.02	560,574	9,810	-8,731	393,880	3,580,666	-3,186,786
701	86,658	0.73	560,574	407,032	-320,374	31,630,121	148,566,516	-116,936,395
701하	85,774	0.71	560,574	395,833	-310,058	31,307,636	144,478,979	-113,171,343
702	5,185	0.06	560,574	33,915	-28,729	1,892,690	12,378,875	-10,486,185
702하	13,341	0.14	560,574	76,860	-63,519	4,869,551	28,053,982	-23,184,431
708	12,508	0.19	560,574	104,155	-91,646	4,565,563	38,016,447	-33,450,884
709	17,956	0.27	560,574	150,850	-132,895	6,553,864	55,060,419	-48,506,555
709하	41,320	0.62	560,574	346,211	-304,890	15,081,884	126,366,833	-111,284,949
710.1	4,266	0.04	560,574	24,473	-20,207	1,557,208	8,932,747	-7,375,539
713	10,355	0.09	560,574	50,059	-39,704	3,779,590	18,271,629	-14,492,039
714	9,876	0.09	560,574	50,620	-40,744	3,604,764	18,476,239	-14,871,475
800	17,225	0.27	560,574	149,184	-131,959	6,287,290	54,452,252	-48,164,962
800하	18,242	0.24	560,574	135,303	-117,061	6,658,216	49,385,616	-42,727,400
850	20,395	0.26	560,574	145,781	-125,387	7,444,035	53,210,245	-45,766,210
850하	11,962	0.15	560,574	84,591	-72,629	4,366,023	30,875,575	-26,509,552
851	16,204	0.14	560,574	78,974	-62,769	5,914,618	28,825,388	-22,910,770
99	13,450	0.13	560,574	72,819	-59,369	4,909,266	26,578,775	-21,669,509
합 계	3,776,855	39.67	76,238,064	22,238,696	-18,461,841	1,378,552,210	8,117,124,077	-6,738,571,867

- 서천여객

[표 5-49] 서천여객 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
1-1	93,676	1.04	551,236	575,821	-482,145	34,191,857	210,174,711	-175,982,854
1-2	91,319	1.08	551,236	594,232	-502,913	33,331,463	216,894,830	-183,563,367
1-3	15,091	0.17	551,236	94,923	-79,831	5,508,372	34,646,836	-29,138,464
1-4	22,615	0.24	551,236	134,446	-111,832	8,254,321	49,072,958	-40,818,637
1-5	74,632	0.90	551,236	494,569	-419,937	27,240,618	180,517,662	-153,277,044
1-6	119,114	1.33	551,236	734,467	-615,352	43,476,787	268,080,399	-224,603,612
1-7	14,854	0.17	551,236	96,356	-81,502	5,421,874	35,169,960	-29,748,086
1-8	22,615	0.24	551,236	134,446	-111,832	8,254,321	49,072,958	-40,818,637
10-1	14,103	0.15	551,236	85,276	-71,174	5,147,453	31,125,817	-25,978,364
10-2	7,172	0.08	551,236	44,044	-36,872	2,617,649	16,075,971	-13,458,322
10-3	6,853	0.09	551,236	49,501	-42,648	2,501,348	18,067,862	-15,566,514
10-4	5,611	0.07	551,236	40,130	-34,519	2,048,063	14,647,443	-12,599,380
11-1	10,920	0.14	551,236	78,882	-67,961	3,985,971	28,791,883	-24,805,912
12-1	14,344	0.15	551,236	82,244	-67,901	5,235,433	30,019,210	-24,783,777
12-3	14,344	0.15	551,236	82,244	-67,901	5,235,433	30,019,210	-24,783,777
13-3	12,059	0.13	551,236	69,456	-57,396	4,401,682	25,351,344	-20,949,662
13-4	7,172	0.08	551,236	45,312	-38,140	2,617,769	16,538,734	-13,920,965
14-2	16,938	0.21	551,236	116,421	-99,483	6,182,391	42,493,681	-36,311,290
14-3	9,519	0.13	551,236	71,991	-62,472	3,474,495	26,276,869	-22,802,374
14-4	6,834	0.07	551,236	41,122	-34,288	2,494,470	15,009,605	-12,515,135
14-6	8,935	0.09	551,236	49,170	-40,235	3,261,350	17,947,142	-14,685,792
15-1	11,988	0.13	551,236	73,425	-61,437	4,375,510	26,799,992	-22,424,482
15-2	36,928	0.40	551,236	222,148	-185,220	13,478,617	81,084,060	-67,605,443
15-3	13,432	0.14	551,236	75,354	-61,922	4,902,572	27,504,196	-22,601,624
17-1	31,349	0.37	551,236	205,556	-174,207	11,442,330	75,027,905	-63,585,575
17-2	4,349	0.05	551,236	28,003	-23,654	1,587,345	10,221,018	-8,633,673
17-3	2,149	0.02	551,236	13,340	-11,191	784,328	4,869,068	-4,084,740
17-4	2,286	0.03	551,236	14,718	-12,432	834,322	5,372,070	-4,537,748
17-5	10,226	0.11	551,236	61,242	-51,016	3,732,511	22,353,447	-18,620,936
17-6	26,353	0.32	551,236	176,781	-150,429	9,618,771	64,525,205	-54,906,434
18-1	10,210	0.12	551,236	64,274	-54,064	3,726,823	23,460,052	-19,733,229

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
2-1	49,969	0.54	551,236	296,344	-246,376	18,238,516	108,165,734	-89,927,218
2-2	50,660	0.58	551,236	319,992	-269,332	18,491,027	116,797,262	-98,306,235
2-3	56,786	0.66	551,236	364,477	-307,691	20,726,949	133,034,195	-112,307,246
2-4	65,751	0.80	551,236	439,997	-374,246	23,999,057	160,598,750	-136,599,693
2-5	12,170	0.14	551,236	75,740	-63,570	4,441,931	27,645,037	-23,203,106
2-6	7,190	0.09	551,236	51,982	-44,792	2,624,302	18,973,267	-16,348,965
2-7	15,646	0.19	551,236	106,554	-90,908	5,710,894	38,892,180	-33,181,286
2-8	3,724	0.05	551,236	26,900	-23,176	1,359,295	9,818,616	-8,459,321
20-1	66,211	0.72	551,236	398,819	-332,608	24,167,147	145,569,025	-121,401,878
20-2	25,955	0.32	551,236	178,711	-152,755	9,473,736	65,229,409	-55,755,673
20-3	25,623	0.31	551,236	168,623	-143,000	9,352,314	61,547,429	-52,195,115
3-1	34,267	0.40	551,236	220,991	-186,723	12,507,584	80,661,537	-68,153,953
3-10	6,470	0.07	551,236	37,264	-30,794	2,361,538	13,601,197	-11,239,659
3-14	26,836	0.33	551,236	179,593	-152,757	9,795,108	65,551,331	-55,756,223
3-16	11,909	0.12	551,236	66,810	-54,901	4,346,683	24,385,578	-20,038,895
3-19	3,976	0.04	551,236	23,924	-19,948	1,451,259	8,732,129	-7,280,870
3-2	4,260	0.05	551,236	25,632	-21,372	1,554,947	9,355,853	-7,800,906
3-20	20,926	0.24	551,236	132,683	-111,757	7,637,959	48,429,115	-40,791,156
3-3	17,448	0.19	551,236	105,507	-88,058	6,368,682	38,509,898	-32,141,216
3-4	47,154	0.58	551,236	317,843	-270,689	17,211,139	116,012,578	-98,801,439
3-5	8,144	0.10	551,236	56,998	-48,854	2,972,438	20,804,198	-17,831,760
3-6	46,552	0.58	551,236	318,725	-272,172	16,991,640	116,334,499	-99,342,859
3-7	8,777	0.10	551,236	56,006	-47,228	3,203,728	20,442,036	-17,238,308
3-8	40,806	0.50	551,236	274,516	-233,710	14,894,109	100,198,168	-85,304,059
3-9	40,806	0.50	551,236	274,516	-233,710	14,894,109	100,198,168	-85,304,059
4-1	11,550	0.12	551,236	66,589	-55,039	4,215,827	24,305,098	-20,089,271
4-2	56,731	0.65	551,236	358,469	-301,738	20,706,842	130,841,101	-110,134,259
4-3	13,870	0.16	551,236	85,662	-71,793	5,062,392	31,266,657	-26,204,265
4-4	11,200	0.14	551,236	78,386	-67,186	4,087,842	28,610,802	-24,522,960
4-5	7,769	0.10	551,236	52,588	-44,819	2,835,718	19,194,589	-16,358,871
4-6	8,628	0.13	551,236	68,905	-60,277	3,149,138	25,150,143	-22,001,005
4-7	22,022	0.24	551,236	131,580	-109,558	8,037,956	48,026,713	-39,988,757
5-1	19,052	0.20	551,236	111,570	-92,518	6,954,057	40,723,111	-33,769,054
5-10	3,245	0.04	551,236	23,207	-19,962	1,184,397	8,470,568	-7,286,171

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
5-11	9,373	0.10	551,236	55,068	-45,695	3,421,267	20,099,993	-16,678,726
5-3	3,996	0.04	551,236	24,475	-20,479	1,458,512	8,933,331	-7,474,819
5-4	62,273	0.66	551,236	363,320	-301,047	22,729,563	132,611,671	-109,882,108
5-5	21,901	0.24	551,236	133,950	-112,050	7,993,791	48,891,877	-40,898,086
5-6	13,898	0.15	551,236	85,276	-71,378	5,072,889	31,125,816	-26,052,927
5-7	7,542	0.09	551,236	48,123	-40,581	2,752,820	17,564,860	-14,812,040
5-8	14,266	0.15	551,236	82,244	-67,979	5,206,956	30,019,210	-24,812,254
5-9	9,408	0.10	551,236	54,186	-44,778	3,434,006	19,778,072	-16,344,066
6-1	4,116	0.04	551,236	23,703	-19,588	1,502,204	8,651,649	-7,149,445
6-2	56,671	0.65	551,236	357,366	-300,695	20,684,962	130,438,699	-109,753,737
6-3	12,243	0.14	551,236	75,189	-62,946	4,468,662	27,443,835	-22,975,173
6-4	5,961	0.10	551,236	55,509	-49,548	2,175,770	20,260,955	-18,085,185
6-5	7,128	0.09	551,236	49,887	-42,759	2,601,634	18,208,703	-15,607,069
6-7	38,651	0.46	551,236	254,836	-216,185	14,107,682	93,015,287	-78,907,605
6-8	17,827	0.20	551,236	112,011	-94,184	6,506,863	40,884,072	-34,377,209
6-9	10,814	0.14	551,236	75,685	-64,871	3,946,979	27,624,917	-23,677,938
7-1	14,224	0.14	551,236	78,276	-64,051	5,191,828	28,570,562	-23,378,734
7-2	11,748	0.13	551,236	72,929	-61,181	4,287,842	26,618,911	-22,331,069
7-3	12,785	0.15	551,236	85,111	-72,326	4,666,586	31,065,456	-26,398,870
7-4	12,084	0.13	551,236	72,708	-60,624	4,410,676	26,538,430	-22,127,754
7-5	6,145	0.10	551,236	57,218	-51,074	2,242,757	20,884,678	-18,641,921
7-6	5,535	0.06	551,236	33,901	-28,366	2,020,236	12,373,870	-10,353,634
8-1	11,677	0.15	551,236	83,512	-71,835	4,262,159	30,481,973	-26,219,814
8-2	23,065	0.36	551,236	197,783	-174,719	8,418,662	72,190,969	-63,772,307
8-3	9,987	0.12	551,236	63,723	-53,736	3,645,189	23,258,852	-19,613,663
8-4	8,919	0.11	551,236	57,935	-49,016	3,255,315	21,146,240	-17,890,925
8-5	9,330	0.11	551,236	59,533	-50,203	3,405,567	21,729,723	-18,324,156
9-1	16,628	0.18	551,236	100,049	-83,421	6,069,281	36,518,007	-30,448,726
9-2	16,988	0.16	551,236	88,749	-71,761	6,200,527	32,393,384	-26,192,857
9-3	27,051	0.33	551,236	181,412	-154,360	9,873,719	66,215,296	-56,341,577
합 계	2,072,305	24.00	551,236	13,229,664	-11,157,359	756,391,413	4,828,827,367	-4,072,435,954

- 청양교통

[표 5-50] 청양교통 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
100	16,288	0.26	489,047	125,098	-108,811	5,945,013	45,660,851	-39,715,838
101	15,410	0.27	489,047	129,971	-114,562	5,624,471	47,439,515	-41,815,044
104	4,722	0.08	489,047	39,173	-34,451	1,723,506	14,298,023	-12,574,517
105	8,130	0.14	489,047	70,472	-62,341	2,967,521	25,722,161	-22,754,640
110	81,443	1.16	489,047	566,816	-485,372	29,726,846	206,887,666	-177,160,820
111	21,006	0.35	489,047	169,719	-148,713	7,667,082	61,947,338	-54,280,256
112	1,018	0.02	489,047	9,683	-8,665	371,538	3,534,343	-3,162,805
113	6,121	0.09	489,047	42,103	-35,982	2,234,222	15,367,568	-13,133,346
114	3,017	0.05	489,047	23,309	-20,293	1,101,185	8,507,951	-7,406,766
200	85,719	1.27	489,047	621,311	-535,592	31,287,278	226,778,430	-195,491,152
201	8,535	0.13	489,047	62,647	-54,112	3,115,322	22,866,126	-19,750,804
202	9,672	0.15	489,047	75,607	-65,934	3,530,452	27,596,433	-24,065,981
203	5,540	0.11	489,047	53,013	-47,473	2,022,078	19,349,634	-17,327,556
204	23,712	0.39	489,047	190,093	-166,380	8,654,945	69,383,788	-60,728,843
205	12,795	0.20	489,047	97,125	-84,330	4,670,032	35,450,528	-30,780,496
210	15,583	0.28	489,047	135,955	-120,372	5,687,851	49,623,599	-43,935,748
211	5,725	0.08	489,047	39,466	-33,741	2,089,762	14,405,124	-12,315,362
212	4,582	0.08	489,047	41,178	-36,595	1,672,538	15,029,881	-13,357,343
213	3,033	0.06	489,047	27,093	-24,061	1,106,923	9,889,019	-8,782,096
214	2,900	0.05	489,047	24,061	-21,161	1,058,640	8,782,306	-7,723,666
216	3,831	0.05	489,047	26,409	-22,577	1,398,362	9,639,116	-8,240,754
300	22,851	0.42	489,047	207,353	-184,502	8,340,584	75,683,935	-67,343,351
301	10,541	0.17	489,047	82,845	-72,304	3,847,302	30,238,265	-26,390,963
302	4,052	0.08	489,047	37,754	-33,703	1,478,920	13,780,366	-12,301,446
303	1,632	0.03	489,047	15,592	-13,960	595,748	5,691,040	-5,095,292
305	3,375	0.06	489,047	31,446	-28,071	1,231,791	11,477,689	-10,245,898
306	5,508	0.13	489,047	63,884	-58,376	2,010,473	23,317,761	-21,307,288
308	26,744	0.44	489,047	214,545	-187,800	9,761,741	78,308,896	-68,547,155
310	36,652	0.39	489,047	188,616	-151,964	13,378,024	68,844,858	-55,466,834
311	4,640	0.12	489,047	57,218	-52,579	1,693,499	20,884,752	-19,191,253
312	5,000	0.08	489,047	40,591	-35,591	1,824,839	14,815,679	-12,990,840

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
313	33,604	0.54	489,047	262,778	-229,173	12,265,546	95,913,854	-83,648,308
314	4,988	0.10	489,047	47,731	-42,743	1,820,603	17,421,810	-15,601,207
315	4,957	0.10	489,047	47,438	-42,480	1,809,477	17,314,709	-15,505,232
320	9,385	0.16	489,047	76,780	-67,395	3,425,608	28,024,838	-24,599,230
321	22,764	0.37	489,047	182,065	-159,301	8,308,695	66,453,663	-58,144,968
322	5,359	0.11	489,047	53,986	-48,627	1,955,976	19,704,925	-17,748,949
324	4,456	0.08	489,047	39,378	-34,922	1,626,326	14,372,847	-12,746,521
325	4,341	0.08	489,047	38,781	-34,440	1,584,451	14,155,221	-12,570,770
330	3,871	0.08	489,047	39,173	-35,302	1,412,762	14,298,022	-12,885,260
331	17,057	0.28	489,047	138,773	-121,717	6,225,637	50,652,310	-44,426,673
400	26,802	0.56	489,047	275,676	-248,874	9,782,719	100,621,665	-90,838,946
401	12,543	0.26	489,047	128,228	-115,685	4,578,338	46,803,265	-42,224,927
402	9,068	0.13	489,047	65,432	-56,364	3,309,794	23,882,610	-20,572,816
403	2,046	0.05	489,047	25,235	-23,189	746,819	9,210,711	-8,463,892
405	2,194	0.04	489,047	20,442	-18,248	800,762	7,461,390	-6,660,628
410	14,355	0.29	489,047	141,579	-127,224	5,239,619	51,676,374	-46,436,755
411	1,249	0.03	489,047	15,405	-14,156	455,943	5,622,818	-5,166,875
421	6,519	0.12	489,047	60,740	-54,221	2,379,288	22,169,968	-19,790,680
422	977	0.02	489,047	9,333	-8,356	356,626	3,406,701	-3,050,075
423	6,823	0.15	489,047	75,696	-68,873	2,490,352	27,628,954	-25,138,602
424	18,599	0.33	489,047	160,799	-142,200	6,788,581	58,691,509	-51,902,928
600	94,670	1.49	489,047	729,704	-635,034	34,554,404	266,341,843	-231,787,439
601	8,493	0.20	489,047	97,467	-88,974	3,099,829	35,575,479	-32,475,650
602	11,475	0.19	489,047	91,794	-80,319	4,188,419	33,504,854	-29,316,435
604	7,464	0.15	489,047	72,477	-65,013	2,724,220	26,454,020	-23,729,800
700	8,310	0.16	489,047	79,519	-71,209	3,033,127	29,024,450	-25,991,323
701	25,381	0.37	489,047	180,237	-154,856	9,263,996	65,786,357	-56,522,361
800	99,667	1.55	489,047	758,953	-659,286	36,378,300	277,017,740	-240,639,440
801	22,238	0.34	489,047	168,232	-145,994	8,116,771	61,404,742	-53,287,971
803	16,836	0.27	489,047	131,306	-114,470	6,145,138	47,926,850	-41,781,712
806	403	0.01	489,047	3,847	-3,444	146,932	1,404,054	-1,257,122
810	32,114	0.50	489,047	246,699	-214,586	11,721,510	90,045,290	-78,323,780
811	2,879	0.05	489,047	25,871	-22,992	1,050,806	9,442,764	-8,391,958
812	2,761	0.05	489,047	26,262	-23,501	1,007,605	9,585,566	-8,577,961

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
820	17,206	0.21	489,047	104,367	-87,161	6,280,129	38,094,072	-31,813,943
821	10,320	0.19	489,047	93,897	-83,577	3,766,747	34,272,414	-30,505,667
822	9,107	0.15	489,047	72,672	-63,566	3,323,930	26,525,420	-23,201,490
900	10,936	0.15	489,047	74,237	-63,301	3,991,724	27,096,627	-23,104,903
901	14,761	0.25	489,047	121,088	-106,327	5,387,897	44,197,134	-38,809,237
902	8,169	0.15	489,047	75,753	-67,584	2,981,819	27,649,983	-24,668,164
903	5,655	0.10	489,047	47,425	-41,770	2,064,247	17,310,307	-15,246,060
904	5,099	0.08	489,047	40,787	-35,688	1,861,005	14,887,080	-13,026,075
905	5,594	0.09	489,047	46,411	-40,816	2,041,985	16,939,855	-14,897,870
906	8,388	0.15	489,047	73,797	-65,409	3,061,681	26,935,975	-23,874,294
907	813	0.01	489,047	6,358	-5,544	296,916	2,320,528	-2,023,612
909	1,577	0.04	489,047	18,095	-16,518	575,538	6,604,580	-6,029,042
합계	1,102,047	18.00	489,047	8,802,846	-7,700,799	402,247,085	3,213,038,789	-2,810,791,704

- 홍주여객

[표 5-51] 홍주여객 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
100H	78,551	0.3665	508,321	186,300	-107,749	28,670,948	67,999,370	-39,328,422
100L	79,211	0.3716	508,321	188,892	-109,681	28,911,875	68,945,610	-40,033,735
101H	82,139	0.3889	508,321	197,686	-115,547	29,980,857	72,155,404	-42,174,547
101L	69,056	0.3293	508,321	167,390	-98,334	25,205,355	61,097,388	-35,892,033
120H	409,268	1.9051	508,321	968,402	-559,135	149,382,667	353,466,855	-204,084,188
120L	460,942	2.1539	508,321	1,094,873	-633,931	168,243,764	399,628,498	-231,384,734
121H	67,899	0.3238	508,321	164,594	-96,696	24,783,021	60,076,934	-35,293,913
121L	35,719	0.1609	508,321	81,789	-46,070	13,037,412	29,852,930	-16,815,518
150H	5,850	0.0738	508,321	37,514	-31,664	2,135,415	13,692,643	-11,557,228
150L	5,102	0.0666	508,321	33,854	-28,752	1,862,202	12,356,775	-10,494,573
151H	6,769	0.0843	508,321	42,851	-36,082	2,470,709	15,640,783	-13,170,074
151L	12,604	0.1605	508,321	81,586	-68,982	4,600,463	29,778,715	-25,178,252
210H	6,118	0.0771	508,321	39,192	-33,074	2,233,011	14,304,915	-12,071,904
212L	12,779	0.1299	508,321	66,031	-53,252	4,664,301	24,101,278	-19,436,977
220H	6,746	0.0877	508,321	44,580	-37,834	2,462,335	16,271,609	-13,809,274
220L	15,962	0.1617	508,321	82,196	-66,234	5,826,095	30,001,360	-24,175,265
222H	6,232	0.0776	508,321	39,446	-33,214	2,274,523	14,397,684	-12,123,161
222L	6,309	0.0719	508,321	36,548	-30,240	2,302,616	13,340,122	-11,037,506
230H	45,568	0.5657	508,321	287,557	-241,990	16,632,151	104,958,375	-88,326,224
230L	54,135	0.6645	508,321	337,779	-283,645	19,759,157	123,289,446	-103,530,289
231H	18,529	0.2214	508,321	112,542	-94,013	6,763,141	41,077,928	-34,314,787
231L	8,884	0.1071	508,321	54,441	-45,557	3,242,587	19,871,030	-16,628,443
233H	15,279	0.1259	508,321	63,998	-48,718	5,576,995	23,359,129	-17,782,134
234L	5,511	0.1070	508,321	54,390	-48,880	2,011,443	19,852,477	-17,841,034
243L	7,254	0.1106	508,321	56,220	-48,966	2,647,817	20,520,410	-17,872,593
244H	24,112	0.2933	508,321	149,091	-124,978	8,800,980	54,418,050	-45,617,070
244L	25,093	0.3067	508,321	155,902	-130,809	9,158,850	56,904,249	-47,745,399
246H	6,942	0.0966	508,321	49,104	-42,162	2,533,724	17,922,890	-15,389,166
246L	7,910	0.1028	508,321	52,255	-44,346	2,887,010	19,073,221	-16,186,211
250H	22,617	0.2780	508,321	141,313	-118,696	8,255,283	51,579,332	-43,324,049
250L	22,072	0.2673	508,321	135,874	-113,802	8,056,265	49,594,084	-41,537,819

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
256H	43,165	0.5135	508,321	261,023	-217,858	15,755,120	95,273,333	-79,518,213
256L	32,421	0.4042	508,321	205,463	-173,042	11,833,624	74,994,122	-63,160,498
260H	25,634	0.3204	508,321	162,866	-137,232	9,356,517	59,446,107	-50,089,590
260L	16,784	0.2116	508,321	107,561	-90,777	6,126,052	39,259,664	-33,133,612
261H	5,770	0.0650	508,321	33,041	-27,271	2,106,148	12,059,916	-9,953,768
261L	5,561	0.0723	508,321	36,752	-31,190	2,029,930	13,414,337	-11,384,407
262L	9,224	0.1039	508,321	52,815	-43,591	3,366,754	19,277,311	-15,910,557
263H	6,495	0.1045	508,321	53,120	-46,625	2,370,680	19,388,634	-17,017,954
263L	6,508	0.1047	508,321	53,221	-46,713	2,375,443	19,425,741	-17,050,298
267H	15,451	0.1948	508,321	99,021	-83,570	5,639,697	36,142,640	-30,502,943
267L	15,418	0.1886	508,321	95,869	-80,452	5,627,498	34,992,310	-29,364,812
270H	78,835	0.9247	508,321	470,044	-391,209	28,774,771	171,566,215	-142,791,444
270L	75,551	0.9128	508,321	463,995	-388,445	27,576,074	169,358,323	-141,782,249
271H	11,583	0.1161	508,321	59,016	-47,433	4,227,897	21,540,865	-17,312,968
271L	12,424	0.1416	508,321	71,978	-59,554	4,534,799	26,272,063	-21,737,264
272H	10,067	0.1391	508,321	70,707	-60,641	3,674,336	25,808,220	-22,133,884
272L	13,668	0.1597	508,321	81,179	-67,510	4,989,000	29,630,285	-24,641,285
273L	10,762	0.1451	508,321	73,757	-62,995	3,928,272	26,921,443	-22,993,171
275L	7,092	0.0855	508,321	43,461	-36,369	2,588,622	15,863,428	-13,274,806
276H	90,799	1.0654	508,321	541,565	-450,766	33,141,762	197,671,295	-164,529,533
276L	72,845	0.8432	508,321	428,616	-355,771	26,588,404	156,444,938	-129,856,534
277H	64,283	0.7937	508,321	403,454	-339,172	23,463,214	147,260,848	-123,797,634
277L	102,120	1.2038	508,321	611,917	-509,797	37,273,891	223,349,639	-186,075,748
278H	9,208	0.0984	508,321	50,019	-40,810	3,361,041	18,256,857	-14,895,816
280H	18,854	0.2206	508,321	112,136	-93,282	6,881,583	40,929,498	-34,047,915
281H	9,512	0.1110	508,321	56,424	-46,911	3,472,021	20,594,625	-17,122,604
290H	57,954	0.7475	508,321	379,970	-322,016	21,153,217	138,689,030	-117,535,813
290L	72,893	0.8531	508,321	433,649	-360,756	26,605,836	158,281,755	-131,675,919
291H	8,476	0.0966	508,321	49,104	-40,628	3,093,702	17,922,890	-14,829,188
291L	8,392	0.1045	508,321	53,120	-44,728	3,063,077	19,388,634	-16,325,557
311H	4,334	0.0601	508,321	30,550	-26,216	1,581,930	11,150,784	-9,568,854
312H	6,250	0.0677	508,321	34,413	-28,163	2,281,230	12,560,866	-10,279,636
313H	5,149	0.0714	508,321	36,294	-31,145	1,879,391	13,247,354	-11,367,963
320H	4,440	0.0560	508,321	28,466	-24,026	1,620,614	10,390,081	-8,769,467
320L	4,440	0.0560	508,321	28,466	-24,026	1,620,614	10,390,081	-8,769,467

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
321H	14,605	0.1813	508,321	92,159	-77,554	5,330,784	33,637,888	-28,307,104
321L	9,273	0.1236	508,321	62,828	-53,555	3,384,773	22,932,393	-19,547,620
322H	5,951	0.0681	508,321	34,617	-28,666	2,172,074	12,635,081	-10,463,007
322L	5,951	0.0681	508,321	34,617	-28,666	2,172,074	12,635,081	-10,463,007
330H	30,277	0.3536	508,321	179,742	-149,466	11,051,021	65,605,942	-54,554,921
330L	19,213	0.2180	508,321	110,814	-91,601	7,012,740	40,447,102	-33,434,362
331H	11,480	0.1374	508,321	69,843	-58,363	4,190,156	25,492,806	-21,302,650
331L	21,426	0.2593	508,321	131,808	-110,382	7,820,412	48,109,786	-40,289,374
332L	5,575	0.0773	508,321	39,293	-33,719	2,034,711	14,342,023	-12,307,312
333H	6,051	0.0839	508,321	42,648	-36,598	2,208,473	15,566,568	-13,358,095
334H	3,004	0.0458	508,321	23,281	-20,277	1,096,458	8,497,602	-7,401,144
335L	5,123	0.0666	508,321	33,854	-28,731	1,869,925	12,356,775	-10,486,850
336H	4,200	0.0546	508,321	27,754	-23,554	1,533,004	10,130,329	-8,597,325
336L	3,306	0.0504	508,321	25,619	-22,314	1,206,584	9,351,073	-8,144,489
360H	16,527	0.2191	508,321	111,373	-94,846	6,032,234	40,651,194	-34,618,960
360L	5,816	0.0744	508,321	37,819	-32,003	2,122,717	13,803,966	-11,681,249
361H	2,592	0.0417	508,321	21,197	-18,605	946,113	7,736,900	-6,790,787
361L	2,312	0.0449	508,321	22,824	-20,511	843,954	8,330,619	-7,486,665
362H	18,870	0.2227	508,321	113,203	-94,333	6,887,488	41,319,127	-34,431,639
362L	18,250	0.2185	508,321	111,068	-92,818	6,661,387	40,539,870	-33,878,483
363L	6,129	0.0773	508,321	39,293	-33,164	2,237,034	14,342,023	-12,104,989
364H	6,303	0.1014	508,321	51,544	-45,241	2,300,564	18,813,469	-16,512,905
364L	14,056	0.2026	508,321	102,986	-88,930	5,130,278	37,589,830	-32,459,552
370H	9,458	0.1055	508,321	53,628	-44,170	3,452,116	19,574,171	-16,122,055
370L	8,054	0.1038	508,321	52,764	-44,710	2,939,650	19,258,757	-16,319,107
390H	18,802	0.1947	508,321	98,970	-80,168	6,862,862	36,124,087	-29,261,225
390L	17,713	0.1949	508,321	99,072	-81,358	6,465,387	36,161,194	-29,695,807
392H	3,084	0.0384	508,321	19,520	-16,436	1,125,553	7,124,627	-5,999,074
392L	4,537	0.0565	508,321	28,720	-24,183	1,656,126	10,482,850	-8,826,724
395H	7,775	0.0916	508,321	46,562	-38,787	2,837,894	16,995,204	-14,157,310
395L	10,599	0.0922	508,321	46,867	-36,268	3,868,785	17,106,527	-13,237,742
396H	3,880	0.0538	508,321	27,348	-23,468	1,416,152	9,981,899	-8,565,747
396L	3,743	0.0519	508,321	26,382	-22,639	1,366,125	9,629,379	-8,263,254
500H	9,740	0.0990	508,321	50,324	-40,584	3,554,968	18,368,179	-14,813,211
502H	8,549	0.0869	508,321	44,173	-35,624	3,120,401	16,123,180	-13,002,779

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
504H	11,077	0.1126	508,321	57,237	-46,160	4,043,265	20,891,485	-16,848,220
510H	4,899	0.0498	508,321	25,314	-20,415	1,788,240	9,239,751	-7,451,511
513H	5,273	0.0536	508,321	27,246	-21,973	1,924,667	9,944,792	-8,020,125
514H	9,248	0.0940	508,321	47,782	-38,534	3,375,472	17,440,494	-14,065,022
516H	12,258	0.1246	508,321	63,337	-51,079	4,474,108	23,117,931	-18,643,823
535H	24,555	0.2496	508,321	126,877	-102,322	8,962,630	46,310,076	-37,347,446
700H	5,826	0.0805	508,321	40,920	-35,094	2,126,472	14,935,742	-12,809,270
701H	8,268	0.0912	508,321	46,359	-38,091	3,017,886	16,920,989	-13,903,103
701L	32,017	0.3774	508,321	191,840	-159,823	11,686,155	70,021,726	-58,335,571
750H	37,233	0.4596	508,321	233,624	-196,392	13,589,952	85,272,880	-71,682,928
750L	41,921	0.5228	508,321	265,750	-223,830	15,301,002	96,998,829	-81,697,827
760H	34,428	0.3889	508,321	197,686	-163,258	12,566,138	72,155,404	-59,589,266
760L	23,380	0.2641	508,321	134,248	-110,868	8,533,698	49,000,366	-40,466,668
761H	33,031	0.3951	508,321	200,838	-167,807	12,056,255	73,305,733	-61,249,478
761L	20,824	0.2491	508,321	126,623	-105,799	7,600,728	46,217,308	-38,616,580
770H	5,060	0.0570	508,321	28,974	-23,914	1,847,077	10,575,618	-8,728,541
771L	5,743	0.0671	508,321	34,108	-28,365	2,096,188	12,449,544	-10,353,356
810H	15,221	0.1838	508,321	93,429	-78,208	5,555,729	34,101,731	-28,546,002
811H	15,056	0.1845	508,321	93,785	-78,729	5,495,598	34,231,607	-28,736,009
820H	56,678	0.6619	508,321	336,458	-279,779	20,687,618	122,807,050	-102,119,432
820L	43,929	0.5611	508,321	285,219	-241,290	16,034,072	104,104,903	-88,070,831
822H	9,957	0.1064	508,321	54,085	-44,128	3,634,269	19,741,154	-16,106,885
822L	7,486	0.1038	508,321	52,764	-45,278	2,732,266	19,258,758	-16,526,492
824H	7,615	0.0994	508,321	50,527	-42,913	2,779,327	18,442,394	-15,663,067
830H	31,233	0.4206	508,321	213,800	-182,567	11,400,089	78,036,931	-66,636,842
830L	25,449	0.2838	508,321	144,262	-118,813	9,288,846	52,655,448	-43,366,602
840L	11,515	0.1409	508,321	71,622	-60,107	4,203,075	26,142,186	-21,939,111
841H	10,972	0.1521	508,321	77,316	-66,343	4,004,961	28,220,203	-24,215,242
842L	6,364	0.0702	508,321	35,684	-29,320	2,322,984	13,024,709	-10,701,725
850H	6,023	0.0783	508,321	39,802	-33,779	2,198,385	14,527,560	-12,329,175
850L	5,222	0.1014	508,321	51,544	-46,322	1,906,054	18,813,469	-16,907,415
851H	4,925	0.0559	508,321	28,415	-23,490	1,797,686	10,371,528	-8,573,842
852H	4,340	0.0580	508,321	29,483	-25,142	1,584,183	10,761,156	-9,176,973
860H	50,208	0.5728	508,321	291,166	-240,958	18,325,854	106,275,687	-87,949,833
860L	50,208	0.5728	508,321	291,166	-240,958	18,325,854	106,275,687	-87,949,833

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
861H	11,292	0.1423	508,321	72,334	-61,042	4,121,554	26,401,939	-22,280,385
862H	49,093	0.6731	508,321	342,151	-293,057	17,919,091	124,885,066	-106,965,975
862L	68,404	0.7989	508,321	406,098	-337,693	24,967,613	148,225,641	-123,258,028
864L	11,084	0.1289	508,321	65,523	-54,439	4,045,688	23,915,741	-19,870,053
866H	53,258	0.6498	508,321	330,307	-277,049	19,439,029	120,562,051	-101,123,022
866L	53,258	0.6498	508,321	330,307	-277,049	19,439,029	120,562,051	-101,123,022
868L	12,031	0.1622	508,321	82,450	-70,419	4,391,341	30,094,128	-25,702,787
871H	2,362	0.0380	508,321	19,316	-16,954	862,183	7,050,412	-6,188,229
871L	5,615	0.0732	508,321	37,209	-31,594	2,049,408	13,581,321	-11,531,913
900H	68,907	0.3730	508,321	189,604	-120,697	25,151,040	69,205,363	-44,054,323
900L	50,893	0.3073	508,321	156,207	-105,314	18,575,948	57,015,571	-38,439,623
901H	225,173	1.1654	508,321	592,397	-367,224	82,188,082	216,225,012	-134,036,930
901L	212,002	1.0882	508,321	553,155	-341,153	77,380,661	201,901,543	-124,520,882
902L	14,161	0.0791	508,321	40,208	-26,047	5,168,821	14,675,990	-9,507,169
910H	54,963	0.2922	508,321	148,531	-93,569	20,061,346	54,213,960	-34,152,614
910L	17,484	0.1082	508,321	55,000	-37,516	6,381,702	20,075,121	-13,693,419
915H	185,465	0.9498	508,321	482,803	-297,339	67,694,637	176,223,199	-108,528,562
915L	246,065	1.2214	508,321	620,863	-374,799	89,813,614	226,615,093	-136,801,479
922H	24,863	0.1191	508,321	60,541	-35,678	9,075,069	22,097,476	-13,022,407
923L	20,593	0.0999	508,321	50,781	-30,189	7,516,275	18,535,163	-11,018,888
983H	14,063	0.1729	508,321	87,889	-73,825	5,133,104	32,079,376	-26,946,272
983L	24,368	0.2942	508,321	149,548	-125,180	8,894,479	54,585,034	-45,690,555
984H	3,564	0.0692	508,321	35,176	-31,612	1,300,803	12,839,172	-11,538,369
984L	3,984	0.0641	508,321	32,583	-28,599	1,454,287	11,892,932	-10,438,645
990H	29,906	0.2892	508,321	147,006	-117,100	10,915,865	53,657,349	-42,741,484
990L	14,896	0.1815	508,321	92,260	-77,364	5,437,185	33,674,995	-28,237,810
991H	11,117	0.0916	508,321	46,562	-35,446	4,057,582	16,995,204	-12,937,622
991L	12,926	0.1737	508,321	88,295	-75,369	4,717,988	32,227,806	-27,509,818
992H	22,775	0.1649	508,321	83,822	-61,047	8,313,040	30,595,079	-22,282,039
992L	5,091	0.0706	508,321	35,887	-30,796	1,858,393	13,098,924	-11,240,531
993H	18,265	0.2033	508,321	103,342	-85,077	6,666,712	37,719,706	-31,052,994
993L	18,265	0.2033	508,321	103,342	-85,077	6,666,712	37,719,706	-31,052,994
994L	19,147	0.1021	508,321	51,900	-32,753	6,988,582	18,943,345	-11,954,763
합계	5,178,522	45.0000	508,321	22,874,445	-17,695,923	1,890,160,356	8,349,172,425	-6,459,012,069

- 예산교통

[표 5-52] 예산교통 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
101	4,407	0.05	506,105	27,178	-22,771	1,608,662	9,919,911	-8,311,249
102	20,592	0.19	506,105	94,186	-73,594	7,516,165	34,377,941	-26,861,776
105	2,593	0.04	506,105	21,256	-18,663	946,445	7,758,590	-6,812,145
107	44,990	0.36	506,105	182,351	-137,361	16,421,277	66,558,224	-50,136,947
110	89,805	0.78	506,105	392,471	-302,665	32,778,953	143,251,807	-110,472,854
110-1	3,401	0.04	506,105	20,858	-17,457	1,241,197	7,613,135	-6,371,938
120	28,829	0.30	506,105	152,338	-123,508	10,522,734	55,603,225	-45,080,491
124	1,714	0.02	506,105	8,098	-6,384	625,636	2,955,653	-2,330,017
200	75,405	0.62	506,105	314,528	-239,123	27,522,883	114,802,733	-87,279,850
201	9,223	0.09	506,105	43,930	-34,706	3,366,558	16,034,419	-12,667,861
202	24,893	0.19	506,105	94,429	-69,536	9,085,855	34,466,611	-25,380,756
203	36,286	0.28	506,105	141,153	-104,867	13,244,220	51,520,730	-38,276,510
205	22,503	0.19	506,105	97,881	-75,377	8,213,717	35,726,458	-27,512,741
207	18,690	0.16	506,105	82,293	-63,602	6,821,965	30,036,826	-23,214,861
209	9,084	0.09	506,105	44,702	-35,619	3,315,533	16,316,319	-13,000,786
210	14,800	0.16	506,105	79,948	-65,149	5,401,878	29,181,154	-23,779,276
212	2,881	0.02	506,105	11,691	-8,810	1,051,739	4,267,224	-3,215,485
212-1	11,683	0.11	506,105	55,115	-43,431	4,264,453	20,116,915	-15,852,462
213	26,421	0.32	506,105	163,067	-136,646	9,643,540	59,519,466	-49,875,926
213-1	13,400	0.13	506,105	63,820	-50,420	4,890,818	23,294,242	-18,403,424
215	7,598	0.08	506,105	40,893	-33,296	2,773,172	14,926,049	-12,152,877
216	7,070	0.07	506,105	35,731	-28,661	2,580,444	13,041,819	-10,461,375
217	6,703	0.07	506,105	32,986	-26,283	2,446,503	12,039,782	-9,593,279
218	10,626	0.10	506,105	50,611	-39,984	3,878,541	18,472,833	-14,594,292
250	12,248	0.10	506,105	51,136	-38,888	4,470,586	18,664,697	-14,194,111
251	14,392	0.09	506,105	48,066	-33,674	5,253,210	17,544,079	-12,290,869
252	13,335	0.22	506,105	109,319	-95,983	4,867,443	39,901,318	-35,033,875
300	41,042	0.35	506,105	174,782	-133,740	14,980,433	63,795,548	-48,815,115
301	1,416	0.02	506,105	7,592	-6,175	517,005	2,770,925	-2,253,920
304	13,189	0.11	506,105	55,062	-41,873	4,813,886	20,097,632	-15,283,746
305	2,365	0.03	506,105	15,840	-13,475	863,217	5,781,490	-4,918,273

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
309	70,277	0.68	506,105	341,909	-271,632	25,650,952	124,796,737	-99,145,785
310	122,404	1.26	506,105	638,625	-516,222	44,677,392	233,098,248	-188,420,856
310-1	4,103	0.04	506,105	18,574	-14,471	1,497,474	6,779,529	-5,282,055
311	6,239	0.09	506,105	45,195	-38,957	2,277,083	16,496,239	-14,219,156
313	4,340	0.06	506,105	29,067	-24,727	1,584,036	10,609,327	-9,025,291
314	44,857	0.34	506,105	169,748	-124,891	16,372,803	61,957,880	-45,585,077
314-1	2,221	0.02	506,105	10,578	-8,357	810,601	3,860,822	-3,050,221
314-2	14,122	0.12	506,105	61,947	-47,825	5,154,614	22,610,747	-17,456,133
315	1,170	0.01	506,105	4,859	-3,689	427,052	1,773,392	-1,346,340
317	5,705	0.05	506,105	26,792	-21,087	2,082,429	9,779,062	-7,696,633
318	7,655	0.08	506,105	41,804	-34,149	2,793,936	15,258,357	-12,464,421
319	16,051	0.13	506,105	66,654	-50,603	5,858,601	24,328,720	-18,470,119
320	23,555	0.22	506,105	111,495	-87,940	8,597,597	40,695,650	-32,098,053
321	17,780	0.16	506,105	78,981	-61,202	6,489,567	28,828,247	-22,338,680
330	1,274	0.02	506,105	7,928	-6,654	464,942	2,893,554	-2,428,612
331	7,009	0.07	506,105	34,594	-27,586	2,558,146	12,626,965	-10,068,819
332	2,876	0.03	506,105	13,614	-10,738	1,049,780	4,969,192	-3,919,412
350	8,551	0.05	506,105	26,495	-17,944	3,121,194	9,670,604	-6,549,410
351	33,243	0.31	506,105	156,246	-123,003	12,133,826	57,029,834	-44,896,008
355-1	18,048	0.11	506,105	53,343	-35,296	6,587,427	19,470,365	-12,882,938
363	18,027	0.14	506,105	73,132	-55,105	6,579,913	26,693,243	-20,113,330
368	2,146	0.02	506,105	8,705	-6,559	783,216	3,177,327	-2,394,111
370	65,663	0.78	506,105	392,353	-326,690	23,966,828	143,208,837	-119,242,009
374	1,848	0.02	506,105	9,312	-7,464	674,653	3,399,001	-2,724,348
400	262,196	1.88	506,105	953,125	-690,929	95,701,565	347,890,803	-252,189,238
401	6,850	0.05	506,105	23,858	-17,009	2,500,110	8,708,245	-6,208,135
402	14,764	0.16	506,105	80,627	-65,864	5,388,709	29,428,943	-24,040,234
403	20,915	0.15	506,105	74,005	-53,090	7,634,109	27,011,988	-19,377,879
404	6,294	0.07	506,105	34,374	-28,080	2,297,374	12,546,444	-10,249,070
406	13,548	0.10	506,105	50,914	-37,367	4,944,843	18,583,670	-13,638,827
410-1	231,134	1.31	506,105	662,301	-431,167	84,363,814	241,739,738	-157,375,924
410-2	87,594	0.46	506,105	234,175	-146,581	31,971,862	85,473,796	-53,501,934
411	15,468	0.12	506,105	62,854	-47,385	5,645,841	22,941,537	-17,295,696
412	14,861	0.12	506,105	59,865	-45,004	5,424,190	21,850,628	-16,426,438

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
413	18,350	0.13	506,105	64,478	-46,128	6,697,801	23,534,388	-16,836,587
414	36,563	0.24	506,105	122,365	-85,802	13,345,660	44,663,260	-31,317,600
419	11,638	0.09	506,105	44,993	-33,355	4,247,925	16,422,348	-12,174,423
420	93,762	0.59	506,105	298,777	-205,014	34,223,260	109,053,482	-74,830,222
421	132,977	0.86	506,105	433,705	-300,728	48,536,757	158,302,456	-109,765,699
430-1	478,961	2.71	506,105	1,369,650	-890,689	174,820,746	499,922,269	-325,101,523
430-2	407,604	2.27	506,105	1,149,049	-741,445	148,775,449	419,402,734	-270,627,285
430-3	14,254	0.08	506,105	38,413	-24,159	5,202,852	14,020,880	-8,818,028
440	23,526	0.20	506,105	101,980	-78,454	8,587,001	37,222,758	-28,635,757
440-1	20,469	0.18	506,105	92,971	-72,503	7,471,105	33,934,594	-26,463,489
441	13,091	0.15	506,105	77,455	-64,364	4,778,077	28,270,975	-23,492,898
442	7,945	0.08	506,105	40,843	-32,898	2,899,839	14,907,576	-12,007,737
443	14,570	0.12	506,105	62,645	-48,075	5,318,047	22,865,571	-17,547,524
444	10,027	0.08	506,105	39,426	-29,399	3,659,850	14,390,337	-10,730,487
450	72,266	0.57	506,105	290,758	-218,492	26,377,033	106,126,625	-79,749,592
451	11,614	0.09	506,105	48,066	-36,452	4,239,254	17,544,079	-13,304,825
452	9,282	0.07	506,105	35,883	-26,601	3,387,831	13,097,238	-9,709,407
453	6,069	0.05	506,105	23,686	-17,617	2,215,021	8,645,286	-6,430,265
454	19,416	0.23	506,105	116,758	-97,342	7,086,825	42,616,825	-35,530,000
455	26,880	0.21	506,105	104,865	-77,985	9,811,288	38,275,709	-28,464,421
456	5,340	0.03	506,105	15,595	-10,255	1,948,993	5,692,062	-3,743,069
458	13,538	0.11	506,105	56,522	-42,983	4,941,477	20,630,358	-15,688,881
459	98,051	0.84	506,105	422,926	-324,875	35,788,506	154,367,946	-118,579,440
460	20,303	0.18	506,105	92,567	-72,263	7,410,679	33,786,811	-26,376,132
461	9,829	0.09	506,105	43,664	-33,835	3,587,567	15,937,246	-12,349,679
462	2,095	0.02	506,105	8,098	-6,003	764,537	2,955,653	-2,191,116
463	18,815	0.19	506,105	94,793	-75,978	6,867,468	34,599,615	-27,732,147
465	22,177	0.19	506,105	94,299	-72,122	8,094,784	34,419,290	-26,324,506
500	56,124	0.52	506,105	262,162	-206,039	20,485,109	95,689,273	-75,204,164
501	62,974	0.52	506,105	261,558	-198,584	22,985,636	95,468,713	-72,483,077
504	3,112	0.03	506,105	13,231	-10,120	1,135,828	4,829,456	-3,693,628
505	2,627	0.02	506,105	10,871	-8,245	958,805	3,968,066	-3,009,261
506	24,690	0.24	506,105	123,287	-98,597	9,011,957	44,999,820	-35,987,863
507	13,271	0.13	506,105	68,223	-54,952	4,843,809	24,901,378	-20,057,569

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
508	13,820	0.15	506,105	74,656	-60,836	5,044,265	27,249,351	-22,205,086
509	33,030	0.27	506,105	138,521	-105,491	12,055,821	50,560,143	-38,504,322
510	169,334	1.59	506,105	804,168	-634,834	61,806,904	293,521,365	-231,714,461
511	196,001	1.74	506,105	879,006	-683,005	71,540,379	320,837,268	-249,296,889
513	14,193	0.12	506,105	58,736	-44,544	5,180,312	21,438,709	-16,258,397
514	15,362	0.12	506,105	61,694	-46,332	5,607,186	22,518,383	-16,911,197
514-1	103,355	0.83	506,105	422,300	-318,945	37,724,748	154,139,592	-116,414,844
515	20,390	0.16	506,105	81,888	-61,497	7,442,491	29,889,043	-22,446,552
517	43,599	0.41	506,105	209,927	-166,328	15,913,777	76,623,386	-60,709,609
520	47,572	0.34	506,105	172,329	-124,757	17,363,764	62,899,995	-45,536,231
521	2,859	0.02	506,105	11,843	-8,984	1,043,468	4,322,642	-3,279,174
523	2,829	0.04	506,105	20,497	-17,668	1,032,748	7,481,497	-6,448,749
524-1	6,861	0.08	506,105	38,110	-31,249	2,504,119	13,910,043	-11,405,924
528	33,462	0.31	506,105	159,070	-125,607	12,213,720	58,060,416	-45,846,696
529	41,773	0.35	506,105	175,720	-133,946	15,247,278	64,137,675	-48,890,397
530	59,949	0.48	506,105	245,363	-185,414	21,881,405	89,557,608	-67,676,203
531	45,806	0.31	506,105	154,723	-108,916	16,719,260	56,473,777	-39,754,517
532-1	21,852	0.19	506,105	95,047	-73,195	7,975,922	34,691,979	-26,716,057
533	3,483	0.04	506,105	20,611	-17,127	1,271,433	7,522,846	-6,251,413
535	11,597	0.12	506,105	59,619	-48,022	4,232,962	21,760,997	-17,528,035
537	4,597	0.05	506,105	23,635	-19,038	1,678,083	8,626,813	-6,948,730
539	32,601	0.27	506,105	137,256	-104,655	11,899,250	50,098,321	-38,199,071
541	3,603	0.04	506,105	18,523	-14,920	1,315,162	6,761,057	-5,445,895
542	5,617	0.05	506,105	25,609	-19,992	2,050,196	9,347,253	-7,297,057
543	15,268	0.13	506,105	64,225	-48,957	5,572,736	23,442,024	-17,869,288
544	60,417	0.58	506,105	292,428	-232,011	22,052,165	106,736,330	-84,684,165
544-1	191,861	1.73	506,105	876,145	-684,285	70,029,096	319,793,023	-249,763,927
544-2	52,468	0.46	506,105	230,820	-178,352	19,150,779	84,249,377	-65,098,598
544-6	49,783	0.47	506,105	239,145	-189,361	18,170,940	87,287,828	-69,116,888
544-7	21,160	0.18	506,105	89,974	-68,814	7,723,438	32,840,394	-25,116,956
545	10,807	0.14	506,105	72,381	-61,574	3,944,581	26,418,985	-22,474,404
545-1	40,985	0.44	506,105	220,705	-179,720	14,959,695	80,557,492	-65,597,797
545-4	6,851	0.06	506,105	31,407	-24,555	2,500,764	11,463,379	-8,962,615
546	4,255	0.06	506,105	28,899	-24,643	1,553,218	10,547,987	-8,994,769

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
547	11,729	0.10	506,105	51,015	-39,287	4,280,984	18,620,615	-14,339,631
549	20,343	0.16	506,105	83,204	-62,861	7,425,146	30,369,337	-22,944,191
551	37,560	0.38	506,105	193,898	-156,338	13,709,242	70,772,610	-57,063,368
552	4,445	0.04	506,105	19,333	-14,888	1,622,390	7,056,622	-5,434,232
553	14,039	0.15	506,105	73,942	-59,903	5,124,074	26,988,808	-21,864,734
555	24,177	0.28	506,105	143,052	-118,875	8,824,722	52,214,043	-43,389,321
556	53,868	0.56	506,105	285,115	-231,247	19,661,898	104,067,132	-84,405,234
558	45,301	0.45	506,105	228,006	-182,704	16,534,905	83,222,033	-66,687,128
560	8,210	0.13	506,105	63,769	-55,560	2,996,545	23,275,769	-20,279,224
563	17,144	0.16	506,105	80,876	-63,731	6,257,687	29,519,586	-23,261,899
564	9,765	0.13	506,105	65,400	-55,635	3,564,124	23,870,999	-20,306,875
566	13,314	0.10	506,105	51,471	-38,157	4,859,612	18,786,871	-13,927,259
569	8,206	0.08	506,105	38,768	-30,561	2,995,272	14,150,190	-11,154,918
571	20,002	0.20	506,105	99,537	-79,536	7,300,550	36,331,151	-29,030,601
572	1,713	0.02	506,105	11,472	-9,759	625,189	4,187,108	-3,561,919
576	56,453	0.57	506,105	288,289	-231,837	20,605,333	105,225,657	-84,620,324
577	12,021	0.09	506,105	43,829	-31,807	4,387,761	15,997,473	-11,609,712
578	7,058	0.06	506,105	32,391	-25,332	2,576,266	11,822,613	-9,246,347
580	17,018	0.12	506,105	62,048	-45,030	6,211,653	22,647,693	-16,436,040
581	1,603	0.02	506,105	12,450	-10,847	585,055	4,544,317	-3,959,262
586	9,301	0.10	506,105	48,991	-39,690	3,394,821	17,881,702	-14,486,881
588	13,878	0.20	506,105	99,406	-85,527	5,065,560	36,283,072	-31,217,512
591	1,766	0.03	506,105	13,715	-11,950	644,517	5,006,138	-4,361,621
592	6,515	0.10	506,105	50,611	-44,095	2,378,058	18,472,833	-16,094,775
594	12,584	0.12	506,105	61,930	-49,346	4,593,292	22,604,421	-18,011,129
595	13,260	0.14	506,105	69,842	-56,582	4,840,025	25,492,509	-20,652,484
595-1	9,090	0.09	506,105	47,878	-38,787	3,317,885	17,475,300	-14,157,415
596	12,102	0.13	506,105	65,136	-53,034	4,417,201	23,774,535	-19,357,334
598-1	8,241	0.09	506,105	43,687	-35,446	3,008,079	15,945,850	-12,937,771
600	21,052	0.30	506,105	153,805	-132,754	7,683,889	56,138,938	-48,455,049
601	4,782	0.07	506,105	37,148	-32,366	1,745,592	13,559,059	-11,813,467
603	7,799	0.07	506,105	34,213	-26,413	2,846,799	12,487,635	-9,640,836
610	11,012	0.15	506,105	74,349	-63,337	4,019,276	27,137,300	-23,118,024
612	8,801	0.12	506,105	59,771	-50,970	3,212,459	21,816,415	-18,603,956

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
620	15,326	0.08	506,105	42,007	-26,681	5,593,946	15,332,451	-9,738,505
622	4,504	0.05	506,105	24,242	-19,738	1,643,990	8,848,487	-7,204,497
624	6,675	0.07	506,105	35,782	-29,107	2,436,200	13,060,293	-10,624,093
625	9,433	0.09	506,105	47,523	-38,091	3,442,913	17,345,990	-13,903,077
626	10,396	0.09	506,105	45,600	-35,205	3,794,367	16,644,022	-12,849,655
630	6,106	0.09	506,105	44,234	-38,128	2,228,629	16,145,256	-13,916,627
631	6,885	0.07	506,105	37,599	-30,714	2,512,889	13,723,594	-11,210,705
632	5,199	0.08	506,105	40,387	-35,188	1,897,809	14,741,320	-12,843,511
704	963	0.01	506,105	5,700	-4,736	351,610	2,080,395	-1,728,785
706	911	0.01	506,105	4,832	-3,920	332,695	1,763,573	-1,430,878
707	7,019	0.08	506,105	38,334	-31,314	2,562,011	13,991,779	-11,429,768
708	16,430	0.14	506,105	71,462	-55,032	5,996,827	26,083,639	-20,086,812
711	2,713	0.03	506,105	14,656	-11,943	990,283	5,349,580	-4,359,297
800	40,057	0.45	506,105	226,289	-186,232	14,620,718	82,595,526	-67,974,808
901	1,535	0.01	506,105	6,731	-5,197	560,113	2,456,887	-1,896,774
902	2,364	0.02	506,105	12,532	-10,168	862,928	4,574,329	-3,711,401
903	20,606	0.16	506,105	80,453	-59,847	7,521,285	29,365,477	-21,844,192
합계	5,615,258	46.03	506,105	23,297,607	-17,682,349	2,049,569,062	8,503,626,413	-6,454,057,351

- 태안여객

[표 5-53] 태안여객 인가노선별 운송손익 상세내역

(단위: 원, 대)

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
100	134,448	1.09	598,562	651,894	-517,446	49,073,448	237,941,264	-188,867,816
1000	141,572	0.80	598,562	478,490	-336,919	51,673,694	174,649,018	-122,975,324
1001	108,521	0.61	598,562	362,788	-254,267	39,610,200	132,417,777	-92,807,577
1002	16,748	0.09	598,562	56,624	-39,876	6,113,076	20,667,747	-14,554,671
101	12,028	0.09	598,562	51,536	-39,508	4,390,221	18,810,709	-14,420,488
102	24,783	0.18	598,562	106,185	-81,402	9,045,732	38,757,488	-29,711,756
103	5,072	0.06	598,562	35,794	-30,722	1,851,350	13,064,813	-11,213,463
104	14,353	0.13	598,562	80,028	-65,674	5,238,974	29,210,125	-23,971,151
110	5,906	0.08	598,562	45,132	-39,225	2,155,813	16,473,025	-14,317,212
111	7,434	0.07	598,562	44,653	-37,219	2,713,242	16,298,245	-13,585,003
112	8,654	0.08	598,562	49,501	-40,847	3,158,822	18,067,893	-14,909,071
113	14,063	0.18	598,562	109,477	-95,414	5,132,822	39,959,101	-34,826,279
114	5,636	0.06	598,562	37,709	-32,073	2,057,229	13,763,933	-11,706,704
120	5,463	0.08	598,562	45,251	-39,788	1,994,041	16,516,720	-14,522,679
121	2,124	0.05	598,562	32,023	-29,899	775,439	11,688,419	-10,912,980
122	4,461	0.08	598,562	45,072	-40,611	1,628,279	16,451,177	-14,822,898
123	14,510	0.22	598,562	130,666	-116,156	5,296,252	47,693,120	-42,396,868
124	5,771	0.06	598,562	38,607	-32,837	2,106,320	14,091,646	-11,985,326
130	2,832	0.05	598,562	28,611	-25,779	1,033,765	10,443,111	-9,409,346
131	1,814	0.05	598,562	29,988	-28,174	662,209	10,945,604	-10,283,395
132	3,579	0.04	598,562	25,259	-21,680	1,306,472	9,219,650	-7,913,178
133	1,803	0.05	598,562	27,175	-25,371	658,187	9,918,771	-9,260,584
134	3,515	0.09	598,562	51,776	-48,261	1,283,007	18,898,099	-17,615,092
135	3,219	0.03	598,562	19,334	-16,115	1,174,779	7,056,747	-5,881,968
200	14,697	0.14	598,562	86,073	-71,376	5,364,542	31,416,724	-26,052,182
201	15,631	0.15	598,562	90,622	-74,992	5,705,229	33,077,135	-27,371,906
202	9,979	0.08	598,562	49,142	-39,163	3,642,317	17,936,808	-14,294,491
203	8,582	0.08	598,562	50,519	-41,936	3,132,513	18,439,301	-15,306,788
204	7,444	0.08	598,562	49,800	-42,357	2,716,939	18,177,131	-15,460,192
205	22,689	0.25	598,562	152,394	-129,705	8,281,412	55,623,768	-47,342,356
210	40,472	0.45	598,562	271,508	-231,036	14,772,348	99,100,319	-84,327,971

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
211	17,184	0.15	598,562	90,263	-73,079	6,272,222	32,946,049	-26,673,827
212	10,150	0.10	598,562	57,821	-47,671	3,704,918	21,104,698	-17,399,780
220	31,988	0.37	598,562	218,715	-186,726	11,675,753	79,830,812	-68,155,059
221	13,027	0.16	598,562	94,633	-81,605	4,754,919	34,540,918	-29,785,999
240	9,926	0.12	598,562	72,187	-62,260	3,623,055	26,348,101	-22,725,046
241	6,966	0.08	598,562	49,561	-42,595	2,542,464	18,089,741	-15,547,277
250	11,242	0.22	598,562	129,649	-118,407	4,103,205	47,321,713	-43,218,508
251	6,927	0.08	598,562	48,783	-41,856	2,528,433	17,805,723	-15,277,290
252	4,913	0.06	598,562	34,956	-30,043	1,793,269	12,758,948	-10,965,679
253	4,144	0.05	598,562	31,664	-27,520	1,512,541	11,557,334	-10,044,793
254	5,287	0.05	598,562	31,604	-26,317	1,929,891	11,535,487	-9,605,596
255	2,378	0.05	598,562	31,544	-29,166	867,955	11,513,639	-10,645,684
256	5,567	0.07	598,562	41,600	-36,033	2,031,914	15,184,022	-13,152,108
260	3,028	0.07	598,562	40,164	-37,136	1,105,086	14,659,681	-13,554,595
261	7,345	0.09	598,562	54,888	-47,543	2,680,924	20,034,169	-17,353,245
262	3,101	0.09	598,562	51,237	-48,136	1,131,747	18,701,471	-17,569,724
270	2,876	0.07	598,562	43,336	-40,460	1,049,623	15,817,599	-14,767,976
300	53,102	0.55	598,562	331,663	-278,561	19,382,298	121,057,069	-101,674,771
301	37,051	0.36	598,562	212,789	-175,738	13,523,678	77,667,909	-64,144,231
302	9,173	0.08	598,562	46,808	-37,635	3,348,117	17,084,755	-13,736,638
310	5,576	0.06	598,562	35,614	-30,039	2,035,166	12,999,270	-10,964,104
311	6,021	0.08	598,562	48,424	-42,402	2,197,750	17,674,638	-15,476,888
312	5,781	0.08	598,562	47,885	-42,104	2,110,186	17,478,010	-15,367,824
313	8,719	0.06	598,562	37,051	-28,332	3,182,418	13,523,611	-10,341,193
314	6,786	0.09	598,562	56,205	-49,419	2,476,849	20,514,815	-18,037,966
315	7,066	0.08	598,562	45,132	-38,066	2,578,985	16,473,025	-13,894,040
316	8,301	0.10	598,562	58,480	-50,179	3,029,739	21,345,020	-18,315,281
320	4,498	0.05	598,562	28,731	-24,233	1,641,796	10,486,806	-8,845,010
321	8,940	0.12	598,562	73,743	-64,803	3,263,109	26,916,136	-23,653,027
322	4,025	0.09	598,562	53,392	-49,367	1,469,070	19,487,982	-18,018,912
323	6,288	0.06	598,562	37,769	-31,482	2,295,027	13,785,781	-11,490,754
330	6,006	0.09	598,562	50,878	-44,872	2,192,253	18,570,386	-16,378,133
331	1,943	0.03	598,562	19,633	-17,689	709,371	7,165,984	-6,456,613
340	14,702	0.13	598,562	75,598	-60,897	5,366,067	27,593,409	-22,227,342

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
341	5,790	0.07	598,562	43,456	-37,666	2,113,186	15,861,294	-13,748,108
342	2,983	0.08	598,562	47,107	-44,124	1,088,763	17,193,993	-16,105,230
350	2,848	0.07	598,562	42,917	-40,069	1,039,468	15,664,667	-14,625,199
360	4,876	0.08	598,562	49,262	-44,385	1,779,905	17,980,503	-16,200,598
361	2,268	0.06	598,562	34,178	-31,910	827,805	12,474,930	-11,647,125
370	4,337	0.07	598,562	43,815	-39,477	1,583,103	15,992,380	-14,409,277
400	81,190	0.70	598,562	417,377	-336,188	29,634,200	152,342,708	-122,708,508
401	5,182	0.06	598,562	38,727	-33,545	1,891,558	14,135,341	-12,243,783
410	7,831	0.09	598,562	52,195	-44,364	2,858,209	19,051,031	-16,192,822
411	8,547	0.10	598,562	60,814	-52,267	3,119,796	22,197,073	-19,077,277
412	23,165	0.23	598,562	136,352	-113,188	8,455,141	49,768,635	-41,313,494
413	20,667	0.15	598,562	87,031	-66,364	7,543,427	31,766,284	-24,222,857
500	31,718	0.37	598,562	222,366	-190,647	11,577,222	81,163,511	-69,586,289
501	4,370	0.05	598,562	32,861	-28,491	1,595,071	11,994,285	-10,399,214
502	5,267	0.06	598,562	33,100	-27,833	1,922,483	12,081,675	-10,159,192
503	6,428	0.07	598,562	41,061	-34,633	2,346,399	14,987,394	-12,640,995
504	4,938	0.06	598,562	35,136	-30,197	1,802,483	12,824,490	-11,022,007
505	4,267	0.05	598,562	32,023	-27,757	1,557,285	11,688,419	-10,131,134
506	3,488	0.05	598,562	30,287	-26,799	1,273,090	11,054,842	-9,781,752
507	4,443	0.05	598,562	31,305	-26,861	1,621,848	11,426,249	-9,804,401
508	8,497	0.07	598,562	43,695	-35,198	3,101,563	15,948,684	-12,847,121
509	11,204	0.14	598,562	82,542	-71,338	4,089,443	30,127,721	-26,038,278
510	3,970	0.06	598,562	34,477	-30,507	1,449,200	12,584,167	-11,134,967
511	3,421	0.04	598,562	25,678	-22,257	1,248,698	9,372,583	-8,123,885
512	3,295	0.05	598,562	28,611	-25,316	1,202,636	10,443,111	-9,240,475
520	27,550	0.31	598,562	188,188	-160,638	10,055,854	68,688,580	-58,632,726
521	6,079	0.06	598,562	36,512	-30,434	2,218,671	13,326,983	-11,108,312
522	14,288	0.14	598,562	81,105	-66,817	5,215,253	29,603,381	-24,388,128
523	6,764	0.08	598,562	48,124	-41,360	2,468,821	17,565,400	-15,096,579
524	5,715	0.06	598,562	35,914	-30,199	2,085,877	13,108,508	-11,022,631
525	2,726	0.07	598,562	43,037	-40,311	994,890	15,708,362	-14,713,472
526	5,810	0.06	598,562	36,512	-30,702	2,120,681	13,326,983	-11,206,302
527	4,219	0.05	598,562	31,724	-27,505	1,539,895	11,579,182	-10,039,287
528	4,246	0.06	598,562	36,871	-32,625	1,549,820	13,458,068	-11,908,248

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
529	3,391	0.05	598,562	29,449	-26,058	1,237,876	10,748,976	-9,511,100
530	5,395	0.06	598,562	38,009	-32,614	1,969,182	13,873,171	-11,903,989
531	3,182	0.04	598,562	23,883	-20,701	1,161,407	8,717,158	-7,555,751
532	4,410	0.05	598,562	27,713	-23,304	1,609,612	10,115,399	-8,505,787
540	1,137	0.03	598,562	17,957	-16,819	415,168	6,554,254	-6,139,086
541	4,379	0.07	598,562	39,445	-35,066	1,598,299	14,397,511	-12,799,212
542	2,738	0.03	598,562	20,591	-17,852	999,470	7,515,544	-6,516,074
543	5,810	0.06	598,562	36,512	-30,702	2,120,681	13,326,983	-11,206,302
544	2,237	0.03	598,562	16,820	-14,583	816,441	6,139,151	-5,322,710
545	4,200	0.04	598,562	26,397	-22,196	1,533,119	9,634,753	-8,101,634
546	1,471	0.04	598,562	23,224	-21,753	536,890	8,476,835	-7,939,945
547	1,137	0.03	598,562	17,957	-16,819	415,168	6,554,254	-6,139,086
548	1,255	0.03	598,562	19,812	-18,558	458,033	7,231,527	-6,773,494
550	1,543	0.04	598,562	24,361	-22,819	563,166	8,891,938	-8,328,772
551	5,079	0.09	598,562	54,529	-49,450	1,853,679	19,903,084	-18,049,405
552	4,904	0.06	598,562	34,537	-29,633	1,790,079	12,606,015	-10,815,936
553	1,949	0.05	598,562	30,766	-28,817	711,241	11,229,622	-10,518,381
554	4,122	0.05	598,562	29,030	-24,908	1,504,666	10,596,044	-9,091,378
555	3,542	0.04	598,562	26,636	-23,094	1,292,933	9,722,143	-8,429,210
556	4,312	0.07	598,562	39,804	-35,492	1,573,984	14,528,596	-12,954,612
557	4,798	0.05	598,562	30,646	-25,848	1,751,257	11,185,927	-9,434,670
558	1,805	0.05	598,562	28,492	-26,687	658,661	10,399,416	-9,740,755
559	2,507	0.03	598,562	18,855	-16,347	915,225	6,881,967	-5,966,742
570	2,891	0.05	598,562	29,449	-26,558	1,055,144	10,748,976	-9,693,832
571	728	0.02	598,562	11,492	-10,765	265,669	4,194,722	-3,929,053
572	1,271	0.04	598,562	21,010	-19,738	464,069	7,668,477	-7,204,408
573	799	0.02	598,562	9,577	-8,778	291,542	3,495,602	-3,204,060
574	1,739	0.03	598,562	17,717	-15,978	634,786	6,466,864	-5,832,078
575	432	0.01	598,562	6,824	-6,391	157,752	2,490,616	-2,332,864
576	1,992	0.03	598,562	17,298	-15,306	727,124	6,313,931	-5,586,807
580	3,397	0.04	598,562	25,499	-22,102	1,239,971	9,307,041	-8,067,070
581	3,274	0.05	598,562	28,432	-25,157	1,195,141	10,377,569	-9,182,428
590	7,436	0.10	598,562	59,796	-52,361	2,713,987	21,825,665	-19,111,678
591	1,086	0.02	598,562	12,869	-11,783	396,421	4,697,215	-4,300,794

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
600	3,089	0.04	598,562	23,224	-20,136	1,127,306	8,476,835	-7,349,529
601	12,467	0.11	598,562	66,440	-53,974	4,550,339	24,250,739	-19,700,400
602	5,191	0.05	598,562	28,851	-23,660	1,894,770	10,530,501	-8,635,731
603	7,260	0.08	598,562	49,920	-42,660	2,649,997	18,220,826	-15,570,829
604	3,793	0.04	598,562	22,326	-18,533	1,384,424	8,149,122	-6,764,698
605	5,197	0.04	598,562	26,516	-21,320	1,896,740	9,678,448	-7,781,708
606	6,997	0.08	598,562	45,670	-38,673	2,553,885	16,669,652	-14,115,767
607	2,142	0.06	598,562	33,819	-31,677	781,827	12,343,845	-11,562,018
620	10,816	0.18	598,562	105,706	-94,890	3,947,692	38,582,707	-34,635,015
621	2,048	0.02	598,562	14,425	-12,377	747,674	5,265,251	-4,517,577
630	1,959	0.05	598,562	28,851	-26,892	714,906	10,530,502	-9,815,596
631	1,710	0.04	598,562	22,685	-20,975	624,195	8,280,207	-7,656,012
632	4,580	0.08	598,562	46,269	-41,689	1,671,802	16,888,128	-15,216,326
633	3,691	0.06	598,562	37,290	-33,599	1,347,365	13,611,001	-12,263,636
640	1,668	0.04	598,562	25,140	-23,471	608,898	9,175,955	-8,567,057
641	1,369	0.04	598,562	22,626	-21,256	499,770	8,258,360	-7,758,590
650	1,771	0.02	598,562	9,038	-7,267	646,548	3,298,974	-2,652,426
651	1,482	0.03	598,562	14,964	-13,483	540,750	5,461,878	-4,921,128
700	3,696	0.10	598,562	58,360	-54,663	1,349,181	21,301,325	-19,952,144
701	57,687	0.61	598,562	365,003	-307,316	21,055,758	133,226,134	-112,170,376
702	18,596	0.22	598,562	131,504	-112,908	6,787,689	47,998,986	-41,211,297
703	8,126	0.10	598,562	60,993	-52,867	2,966,028	22,262,616	-19,296,588
704	8,476	0.11	598,562	64,764	-56,288	3,093,735	23,639,009	-20,545,274
705	9,231	0.11	598,562	65,004	-55,773	3,369,186	23,726,399	-20,357,213
706	9,927	0.12	598,562	70,630	-60,703	3,623,410	25,780,065	-22,156,655
707	11,860	0.14	598,562	83,559	-71,699	4,329,072	30,499,128	-26,170,056
708	7,438	0.11	598,562	64,585	-57,147	2,714,728	23,573,467	-20,858,739
709	7,607	0.10	598,562	61,173	-53,566	2,776,537	22,328,158	-19,551,621
710	11,529	0.21	598,562	123,783	-112,253	4,208,243	45,180,657	-40,972,414
711	6,811	0.09	598,562	54,768	-47,958	2,485,874	19,990,474	-17,504,600
712	7,819	0.09	598,562	52,314	-44,495	2,854,102	19,094,726	-16,240,624
720	13,168	0.13	598,562	78,412	-65,244	4,806,311	28,620,242	-23,813,931
721	6,520	0.09	598,562	52,434	-45,914	2,379,886	19,138,421	-16,758,535
722	6,698	0.09	598,562	51,177	-44,479	2,444,678	18,679,624	-16,234,946

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
730	37,054	0.37	598,562	220,091	-183,038	13,524,558	80,333,305	-66,808,747
731	14,497	0.16	598,562	93,795	-79,298	5,291,398	34,235,053	-28,943,655
732	9,067	0.07	598,562	44,653	-35,585	3,309,570	16,298,245	-12,988,675
740	4,437	0.11	598,562	66,859	-62,423	1,619,368	24,403,672	-22,784,304
741	5,854	0.08	598,562	48,484	-42,630	2,136,592	17,696,486	-15,559,894
750	14,069	0.14	598,562	84,697	-70,628	5,135,188	30,914,231	-25,779,043
751	5,748	0.05	598,562	32,741	-26,994	2,097,942	11,950,590	-9,852,648
760	8,866	0.13	598,562	76,915	-68,049	3,236,073	28,074,054	-24,837,981
761	5,724	0.08	598,562	46,029	-40,306	2,089,190	16,800,737	-14,711,547
800	29,669	0.27	598,562	159,636	-129,968	10,829,108	58,267,318	-47,438,210
801	6,823	0.07	598,562	39,026	-32,203	2,490,423	14,244,578	-11,754,155
802	8,090	0.07	598,562	41,600	-33,510	2,952,856	15,184,022	-12,231,166
803	19,932	0.15	598,562	91,580	-71,648	7,275,160	33,426,695	-26,151,535
804	7,705	0.10	598,562	57,582	-49,876	2,812,470	21,017,308	-18,204,838
900	43,064	0.50	598,562	301,017	-257,953	15,718,349	109,871,142	-94,152,793
9000	141,537	0.80	598,562	478,371	-336,834	51,661,015	174,605,323	-122,944,308
9001	108,521	0.61	598,562	362,788	-254,267	39,610,200	132,417,777	-92,807,577
9002	16,748	0.09	598,562	56,624	-39,876	6,113,076	20,667,747	-14,554,671
901	26,977	0.35	598,562	211,831	-184,854	9,846,715	77,318,348	-67,471,633
902	13,021	0.11	598,562	66,440	-53,420	4,752,571	24,250,739	-19,498,168
903	16,212	0.27	598,562	159,696	-143,484	5,917,403	58,289,164	-52,371,761
904	11,668	0.12	598,562	73,324	-61,656	4,258,722	26,763,203	-22,504,481
905	8,198	0.10	598,562	61,532	-53,334	2,992,250	22,459,243	-19,466,993
906	8,329	0.11	598,562	66,979	-58,650	3,040,056	24,447,367	-21,407,311
907	7,107	0.10	598,562	61,712	-54,605	2,593,930	22,524,786	-19,930,856
908	16,682	0.19	598,562	114,265	-97,583	6,089,031	41,706,902	-35,617,871
909	5,672	0.08	598,562	45,610	-39,939	2,070,172	16,647,805	-14,577,633
910	7,339	0.10	598,562	59,018	-51,679	2,678,747	21,541,648	-18,862,901
911	8,553	0.10	598,562	57,223	-48,669	3,121,901	20,886,222	-17,764,321
912	18,182	0.20	598,562	119,114	-100,932	6,636,509	43,476,550	-36,840,041
913	5,515	0.07	598,562	42,139	-36,624	2,012,950	15,380,649	-13,367,699
914	23,687	0.23	598,562	136,113	-112,426	8,645,929	49,681,245	-41,035,316
915	6,906	0.08	598,562	46,029	-39,124	2,520,605	16,800,737	-14,280,132
916	8,350	0.07	598,562	41,121	-32,771	3,047,840	15,009,241	-11,961,401

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
917	13,285	0.14	598,562	85,954	-72,668	4,849,067	31,373,029	-26,523,962
918	9,582	0.14	598,562	83,140	-73,558	3,497,445	30,346,195	-26,848,750
919	22,841	0.23	598,562	135,036	-112,194	8,337,093	49,287,989	-40,950,896
92	2,509	0.05	598,562	28,432	-25,922	915,886	10,377,569	-9,461,683
920	2,848	0.07	598,562	42,917	-40,069	1,039,468	15,664,667	-14,625,199
921	6,612	0.09	598,562	54,768	-48,156	2,413,544	19,990,474	-17,576,930
922	123,651	0.93	598,562	556,663	-433,012	45,132,600	203,181,871	-158,049,271
923	25,420	0.18	598,562	107,981	-82,561	9,278,234	39,412,914	-30,134,680
925	7,336	0.07	598,562	41,959	-34,623	2,677,543	15,315,107	-12,637,564
926	19,263	0.18	598,562	108,100	-88,837	7,031,081	39,456,608	-32,425,527
927	11,478	0.13	598,562	76,496	-65,019	4,189,328	27,921,122	-23,731,794
928	5,744	0.06	598,562	38,428	-32,684	2,096,489	14,026,103	-11,929,614
929	11,378	0.12	598,562	72,426	-61,048	4,152,821	26,435,491	-22,282,670
93	4,530	0.10	598,562	56,983	-52,454	1,653,271	20,798,832	-19,145,561
930	3,014	0.07	598,562	39,984	-36,970	1,100,151	14,594,139	-13,493,988
931	4,232	0.05	598,562	29,868	-25,636	1,544,846	10,901,909	-9,357,063
932	6,765	0.10	598,562	62,550	-55,785	2,469,096	22,830,651	-20,361,555
933	6,281	0.08	598,562	45,311	-39,030	2,292,626	16,538,568	-14,245,942
934	1,263	0.03	598,562	19,034	-17,771	461,029	6,947,509	-6,486,480
935	2,089	0.05	598,562	31,484	-29,395	762,573	11,491,792	-10,729,219
936	3,579	0.04	598,562	25,259	-21,680	1,306,472	9,219,650	-7,913,178
937	3,288	0.03	598,562	19,753	-16,464	1,200,254	7,209,679	-6,009,425
938	1,045	0.03	598,562	15,742	-14,698	381,273	5,745,896	-5,364,623
939	4,587	0.09	598,562	56,385	-51,798	1,674,186	20,580,358	-18,906,172
94	1,410	0.04	598,562	21,249	-19,839	514,687	7,755,867	-7,241,180
940	2,333	0.06	598,562	34,357	-32,025	851,504	12,540,472	-11,688,968
941	58,525	0.60	598,562	358,539	-300,014	21,361,589	130,866,603	-109,505,014
942	5,500	0.07	598,562	41,361	-35,860	2,007,659	15,096,631	-13,088,972
943	38,728	0.45	598,562	268,754	-230,026	14,135,684	98,095,334	-83,959,650
944	6,967	0.08	598,562	49,082	-42,115	2,542,874	17,914,961	-15,372,087
945	1,717	0.05	598,562	28,372	-26,655	626,688	10,355,721	-9,729,033
946	30,398	0.29	598,562	171,907	-141,509	11,095,266	62,746,057	-51,650,791
947	15,081	0.15	598,562	87,390	-72,309	5,504,629	31,897,369	-26,392,740
948	10,027	0.10	598,562	59,018	-48,992	3,659,705	21,541,648	-17,881,943

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
949	30,379	0.34	598,562	203,870	-173,491	11,088,284	74,412,629	-63,324,345
95	1,717	0.05	598,562	28,372	-26,655	626,688	10,355,721	-9,729,033
950	1,410	0.04	598,562	21,249	-19,839	514,687	7,755,867	-7,241,180
951	17,271	0.29	598,562	174,481	-157,210	6,303,972	63,685,501	-57,381,529
952	7,004	0.08	598,562	49,322	-42,318	2,556,346	18,002,351	-15,446,005
953	4,822	0.06	598,562	36,033	-31,212	1,759,950	13,152,203	-11,392,253
954	2,617	0.06	598,562	34,717	-32,099	955,242	12,671,558	-11,716,316
955	4,120	0.05	598,562	31,484	-27,364	1,503,971	11,491,792	-9,987,821
956	4,997	0.05	598,562	29,868	-24,871	1,823,899	10,901,909	-9,078,010
957	4,550	0.06	598,562	33,998	-29,449	1,660,588	12,409,387	-10,748,799
958	2,020	0.03	598,562	20,411	-18,390	737,482	7,450,002	-6,712,520
959	4,960	0.05	598,562	28,372	-23,412	1,810,501	10,355,721	-8,545,220
960	3,014	0.07	598,562	39,984	-36,970	1,100,151	14,594,139	-13,493,988
961	9,904	0.12	598,562	72,366	-62,462	3,615,061	26,413,644	-22,798,583
962	8,802	0.10	598,562	62,011	-53,209	3,212,691	22,634,023	-19,421,332
963	72,415	0.60	598,562	358,299	-285,884	26,431,422	130,779,213	-104,347,791
964	26,973	0.29	598,562	176,456	-149,483	9,845,277	64,406,469	-54,561,192
965	9,546	0.11	598,562	63,867	-54,320	3,484,337	23,311,296	-19,826,959
966	34,425	0.35	598,562	212,250	-177,826	12,564,953	77,471,281	-64,906,328
967	28,452	0.27	598,562	163,407	-134,956	10,384,893	59,643,711	-49,258,818
968	6,791	0.08	598,562	45,431	-38,640	2,478,577	16,582,262	-14,103,685
969	8,727	0.07	598,562	44,533	-35,806	3,185,521	16,254,550	-13,069,029
970	16,224	0.19	598,562	115,522	-99,299	5,921,605	42,165,700	-36,244,095
971	4,632	0.06	598,562	38,368	-33,736	1,690,778	14,004,256	-12,313,478
972	6,129	0.07	598,562	39,146	-33,017	2,236,944	14,288,274	-12,051,330
973	8,409	0.06	598,562	35,734	-27,325	3,069,282	13,042,965	-9,973,683
974	4,124	0.07	598,562	41,660	-37,536	1,505,234	15,205,869	-13,700,635
975	4,394	0.06	598,562	36,393	-31,999	1,603,739	13,283,288	-11,679,549
976	7,611	0.07	598,562	42,378	-34,767	2,778,082	15,468,039	-12,689,957
977	5,649	0.13	598,562	74,940	-69,291	2,061,986	27,353,086	-25,291,100
978	6,111	0.06	598,562	34,956	-28,845	2,230,665	12,758,948	-10,528,283
979	6,016	0.06	598,562	38,428	-32,411	2,195,906	14,026,103	-11,830,197
980	5,790	0.07	598,562	43,456	-37,666	2,113,186	15,861,294	-13,748,108
981	7,448	0.05	598,562	31,365	-23,917	2,718,539	11,448,097	-8,729,558

인가노선	1일 수입금	1일 운행대수	1일 대당원가	1일 운송원가	1일 운송손익	연간 수입금	연간 운송원가	연간 운송손익
982	2,119	0.06	598,562	33,460	-31,340	773,512	12,212,760	-11,439,248
983	1,899	0.05	598,562	28,611	-26,713	692,991	10,443,111	-9,750,120
984	1,128	0.03	598,562	16,999	-15,871	411,740	6,204,694	-5,792,954
985	4,749	0.07	598,562	40,223	-35,474	1,733,491	14,681,528	-12,948,037
986	1,724	0.03	598,562	17,418	-15,694	629,348	6,357,626	-5,728,278
987	538	0.01	598,562	8,500	-7,961	196,479	3,102,347	-2,905,868
988	10,726	0.10	598,562	57,342	-46,617	3,914,849	20,929,917	-17,015,068
989	4,373	0.04	598,562	24,302	-19,929	1,596,010	8,870,090	-7,274,080
990	27,318	0.26	598,562	158,140	-130,822	9,970,947	57,721,129	-47,750,182
991	7,733	0.07	598,562	42,977	-35,244	2,822,490	15,686,514	-12,864,024
992	16,496	0.15	598,562	88,886	-72,391	6,021,017	32,443,556	-26,422,539
993	18,843	0.14	598,562	86,612	-67,769	6,877,772	31,613,352	-24,735,580
994	3,845	0.05	598,562	28,911	-25,066	1,403,317	10,552,349	-9,149,032
995	6,408	0.06	598,562	35,614	-29,206	2,338,987	12,999,270	-10,660,283
996	5,337	0.06	598,562	34,836	-29,499	1,948,037	12,715,252	-10,767,215
997	10,141	0.17	598,562	99,122	-88,981	3,701,322	36,179,482	-32,478,160
998	3,855	0.05	598,562	29,030	-25,175	1,407,102	10,596,044	-9,188,942
999	8,470	0.10	598,562	58,240	-49,770	3,091,586	21,257,630	-18,166,044
합계	3,389,253	35.00	598,562	20,949,670	-17,560,417	1,237,077,328	7,646,629,540	-6,409,552,212

충남형 평가지표 분석

VI

제1절 충남형 평가지표 분석 개요

제2절 충남형 평가지표 개선사항

제3절 충남형 평가지표 분석방법

제4절 충남형 평가지표 분석결과

제1절 충남형 평가지표 분석 개요

1.1 분석의 배경 및 목적

- 충청남도는 천안·아산지역을 제외한 대부분의 시군에서 1개 운송업체가 노선버스(시내·농어촌버스) 운영을 전담하고 있는 실정임
- 충청남도 각 시군의 버스운영 여건이 다른 점을 고려할 때 충청남도 운송업체에 대한 경영 및 서비스 평가는 현재의 상대평가 방식보다 절대평가방식이 적합함
 - 상대평가는 집단 내에서 서로를 비교하여 평가하는 방법으로 평가점수가 좋고 나쁨에 관계없이 평가점수의 서열로 평가하는 방식임
 - 절대평가는 절대적인 수치나 기준으로 평가하는 방법으로 미리 정해놓은 수치나 기준에 부합하는 점수를 부여하는 평가방식임
- 선행연구²⁾에서는 상대평가에 의한 운송업체의 서비스 개선의지 저하 문제를 해결하고, 서비스 향상을 유도함과 동시에 연 1회 서비스 평가에 따른 성과 인센티브의 차등 지급으로 운송업체의 자발적인 서비스 개선을 유도하는 것을 목적으로 절대평가 방식의 충남형 평가지표를 개발함
- 본 연구에서는 선행연구에서 개발한 절대평가 방식의 충남형 평가지표를 적용하여 충남 노선버스(시내·농어촌버스) 운송업체에 대한 경영 및 서비스 평가를 수행하고, 평가결과에 따른 운송업체별 인센티브를 분석하여 재정지원 배분의 공정성을 확보하고, 노선버스 업체의 경영 및 서비스 개선을 유도함

1.2 분석의 범위

1) 시간적 범위

- 평가대상기간은 평가시행년도 이전 2년 동안이며, 2022년에 시행되는 평가는 2021년 및 2020년을 기준으로 적용함

2) 충청남도, 2020년 대중교통 운영자에 대한 경영·서비스 평가 및 충남형 지표개발용역, 2021. 03

2) 공간적 범위

- 노선버스(시내·농어촌버스) 운영자가 운행하는 충청남도 시군

3) 내용적 범위

- 경영 관련 평가지표 분석
 - 경영합리화 및 재무건전성에 해당되는 평가지표의 절대평가
- 서비스 관련 평가지표 분석
 - 운행관리, 안전관리, 고객만족도에 해당되는 평가지표의 절대평가 (단, 고객만족도는 국토교통부에서 시행하는 충청남도 대중교통 운영자에 대한 경영 및 서비스평가 결과 활용)
- 평가지표의 개선방안
 - 평가지표의 가중치, 분석방법, 평가지표별 관리목표 조정 등 개선방안 제시

1.3 분석의 수행과정

1) 분석 절차 및 일정

- 충남형 평가지표 분석을 시행하기에 앞서 평가일정 및 평가내용 등에 관한 운송업체 실무담당자 교육 설명회를 실시함

[표 6-1] 충남형 평가지표 분석 주요일정

구분	기간(일자)	내용	비고
계약 체결	'22.04.13(수)	전자 계약	
과업 착수일	'22.04.18(월)	서류 제출	
착수보고 (실무담당자 교육 설명회)	'22.05.04(수)	과업 책임연구원 발표	
시행계획 통보	'22.05.18(수)	충청남도&충남버스운송사업조합 공문발송	
서면평가 자료제출(마감일)	'22.06.17(금)	담당자의 전자메일로 제출	
서면평가 제출자료 확인 및 충남형 평가지표 분석	'22.06.20(월) ~'22.09.08(목)	운송업체 방문 컨설팅	
충남형 평가지표 분석현황(중간보고1)	'22.08.30(화)	평가지표 수집 및 실사 현황, 고객만족도 조사계획 등	
충남형 평가지표 분석결과보고(중간보고2)	'22.11.02(수)	과업 책임연구원 발표	
최종보고	'22.11.21(월)	과업 책임연구원 발표	

2) 분석 대상

- 충남형 평가지표 분석은 충청남도 시·군 노선버스(시내·농어촌버스) 18개 운송업체를 대상으로 수행함

[표 6-2] 충남형 평가지표 분석 대상

구분	업체명	주소	차량대수	연락처
시내 버스	새천안교통	천안시 서북구 부대중앙길 12	141	(041)551-7301
	보성여객	천안시 서북구 부대중앙길 24	149	(041)569-8931
	삼안여객	천안시 서북구 공단로 78-15	123	(041)621-1995
	공주교통	공주시 산성시장5길 34-33	64	(041)854-3161
	대천여객	보령시 보령남로 118	55	(041)932-3353
	아산여객	아산시 무궁화로 52-26 2층 (복합공영차고지)	50	(041)543-3263
	온양교통	아산시 시민로 49	82	(041)544-5141
	서령버스	서산시 고운로 348	72	(041)669-0551
	덕성여객	논산시 해월로 249번길 10	65	(041)733-1552
	경익버스	계룡시 두마면 팔거리1길 42-4	26	(042)541-2220
	당진여객	당진시 밤절로 149	74	(041)355-3434
농어촌 버스	한일교통	금산군 금산읍 금산로 1535	21	(041)754-2830
	부여여객	부여군 부여읍 가증남로 32	44	(041)834-6092
	서천여객	서천군 서천읍 충절로 129	32	(041)953-1826
	청양교통	청양군 청양읍 중앙로3길 4	23	(041)942-2788
	홍주여객	홍성군 광천읍 충서로 487	54	(041)641-6100
	예산교통	예산군 예산읍 예산로 306	53	(041)332-7491
	태안여객	태안군 태안읍 동백로 304	42	(041)675-6672

제2절 충남형 평가지표 개선사항

2.1 2021년 충남형 평가지표

- 2021년 선행연구³⁾에서 적용한 충남형 평가지표는 경영평가부문 2개 평가분야, 3개 평가영역, 9개 평가지표, 서비스 평가부문 3개 평가분야, 5개 평가영역, 11개 평가지표로 구성됨

[표 6-3] 기존(2021년) 충남형 평가지표

평가 부문	평가 분야	평가 영역	평가지표	평가내용
경영 평가	경영 합리화	경영 관리	원가절감 노력	· 평균 연비지수
			행정처분사항	· 여객자동차 운수사업법 위반 관련 대당 행정처분 금액
			교통정책 협력도	· 자료제출실적(노선별 · 정류소별 요금수입 자료제출(매일), 승무원 휴게시간 관리실적 자료제출(매일) 등)
		인력 관리	인건비 운용 적정성	· 임금비율(임원과 운전직의 평균 인건비 비교), 채불임금(인건비 지급시기 적정성)
			복리후생	· 복리후생지원(편의 · 복리비용 투자도, 건강검진 실시율, 운수종사자 복리후생시설 관리 실태 등), 근로복지공단 산재보험요율
			승무원 근로조건	· 운전자 자격요건 준수율, 운수종사자 휴게시간 준수여부, 운전자 이직률
	재무 건전성	재무 관리	유동비율	· 유동비율(유동자산/유동부채×100) 및 개선도 (부채비율 대체 지표)
			매출액 순이익률	· 매출액 순이익률(당기순이익/매출액×100)
			퇴직금 적립률	· 퇴직금 적립률(퇴직금금용기관예치금액/퇴직금추계액×100)
서비스 평가	운행 관리	운행 서비스 관리	승무원 교육	· 승무원 친절 및 안전 교육 횟수
			운행계획 준수성	· 배차계획준수율(인가횟수 대비 실제 운행횟수 비율)
		차량 서비스 관리	차량내외 정보제공	· 노선정보(노선도 등), 도착 정보제공 안내방송, LED 전광판 정상작동 및 계통번호 일치 여부 등
			자동차 현대화율	· 보유차량의 평균 차령
	안전 관리	승무원 및 차량 안전 관리	교통안전도 지수	· 교통사고지수(한국교통안전공단 자료 활용)
			음주운전 방지노력	· 음주측정기 보유대수 · 운행전 음주음주여부 확인
			차량관리실태	· 부적합차량 비율
	고객 만족도 (설문조사)	승무원 및 차량 만족도	친절도	· 승무원(운전자) 친절도, 승객질문응대, 교통약자 응대 및 배려
			안전운전	· 과속, 급출발/급제동, 운전중통화여부, 자리잡기전 출발, 하차 중 출발 등
			차내외 청결도	· 차내외 청소상태, 차내 소독상태(감염병 확산방지 등), 차내 온도, 차내 공기질(환기시설) 상태
		서비스 개선	서비스 개선 노력	· 고객서비스 향상, 승객편의 증진 등 서비스 개선을 위한 운수업체의 노력 사항

3) 충청남도, 2021년 충남 노선버스 운송손익 분석 및 공정한 배분에 관한 연구, 2021. 11

2.2 2022년 충남형 평가지표 개선사항

1) 평가지표 배점 조정

- 차고지 출발시간 준수율 지표는 충남 BIMS(노선버스 운행정보 관리 플랫폼)의 구축 완료 후 확인 가능한 지표로, 2022년 기준 충남 BIMS(노선버스 운행정보 관리 플랫폼)가 미구축 되어 적용이 불가함
 - 차고지 출발시간 준수율 지표는 충남 전체 시군에 BIMS 구축이 완료된 후부터 평가 가능함
- 2022년 충남형 평가지표 분석에서는 배차계획 준수율 지표의 배점(3.0점)에 차고지 출발시간 준수율 지표의 배점(3.0점)을 가산해 평가를 수행함(배차계획 준수율 지표 배점 3.0점 → 6.0점 조정)
- 국토교통부에서는 코로나19 확산 예방을 위해 운송업체에 음주측정기를 활용한 승무원 음주여부 확인을 일시중단 하도록 조치하였고, 이로 인해 2021년 운행전 음주여부 확인 비율 지표의 관리기록이 부재함
- 2022년 충남형 평가지표 분석에서는 음주측정기 보유대수 지표의 배점(3.0점)에 운행전 음주여부 확인 비율 지표의 배점(3.0점)을 가산해 평가를 수행함(음주측정기 보유대수 지표 배점 3.0점 → 6.0점 조정)
- 충청남도 관할관청에서는 코로나19로 인해 운송업체에 대한 일제점검을 미시행하였고, 이로 인해 2021년 일제점검 지적건수 지표의 실적이 부재함
- 2022년 충남형 평가지표 분석에서는 부적합 차량비율 지표의 배점(2.5점)에 일제점검 지적건수 지표의 배점(1.5점)을 가산해 평가를 수행함(부적합 차량비율 지표 배점 2.5점 → 4.0점 조정)

2) 평가지표 평가내용 변경

- 교통정책협력도 평가지표는 충청남도 및 시·군의 교통정책 관련 자료요청에 대한 운송업체의 협력도를 평가하는 지표로 승무원 휴게시간 관리실적 자료제출과 노선별·정류소별 요금수입 자료제출을 지수화하여 평가함

- 그러나 승무원 휴게시간 관리실적 자료제출은 인력관리 평가영역의 승무원 근로조건 평가지표(운전자 휴게시간 준수 지표)와 의미가 중복되며, 노선별·정류소별 요금수입 자료제출은 2022년 기준 일부 시군에서 자료제출이 불가(충남형 BIMS 구축 완료 후 자료제출 가능)한 문제가 있어 교통정책협력도 평가지표의 평가내용 수정이 필요함
- 2022년 충남형 평가지표 분석에서는 교통정책협력도 평가내용을 서류제출(서면평가자료) 기간준수로 변경하여 평가를 수행함

[표 6-4] 2022년 충남형 평가지표 개선사항

평가 영역	평 가지 표		조 정 내 용	배 점		세 부 내 용
				기존 (2021년)	변경 (2022년)	
경영관리 관리	교통정책협력도		평가내용 변경 (서류제출 (서면평가자료) 기간준수)	6.0점	6.0점	· 승무원 휴게시간 관리실적 자료제출 : 지표 의미중복 · 노선별·정류소별 요금수입 자료제출 : 일부 시군 제출 불가(충남 BIMS 전체 시군 구축 이후 적용 가능)
운행 서비스 관리	승무원 교육		—	6.0점	6.0점	—
	운행계획 준수성	배차계획 준수율	배점 조정	3.0점	6.0점	· 차고지 출발시간 준수를 적용불가로 인해 배점 조정
		차고지 출발시간 준수율	미적용 (적용불가)	3.0점	—	· 충남 BIMS 전체 시군 구축 이후 적용 가능
승무원 및 차량 안전관리	교통안전도 지수		—	10.0점	10.0점	—
	음주운전 방지노력	음주측정기 보유대수	배점 조정	3.0점	6.0점	· 운행전 음주여부 확인 적용불가로 인해 배점 조정
		운행전 음주여부 확인 비율	미적용 (적용불가)	3.0점	—	· 코로나19로 인해 음주측정기 사용 일시중단
	차량 관리실태	부적합 차량비율	배점 조정	2.5점	4.0점	· 일제점검 지적건수 적용불가로 인해 배점 조정
		일제점검 지적건수	미적용 (적용불가)	1.5점	—	· 코로나19로 인해 관할관청에서 일제점검 미시행

2.3 2022년 충남형 평가지표

1) 2022년 충남형 평가지표 선정결과

- 2022년 충남형 평가지표 분석은 경영평가부문 2개 평가분야, 3개 평가영역, 9개 평가지표, 서비스 평가부문 3개 평가분야, 5개 평가영역, 11개 평가지표를 기준으로 수행함

[표 6-5] 2022년 충남형 평가지표 선정결과

평가 부문	평가 분야	평가 영역	평가지표	평가내용
경영 평가	경영 합리화	경영 관리	원가절감 노력	· 평균 연비지수
			행정처분사항	· 여객자동차 운수사업법 위반 관련 대당 행정처분 금액
			교통정책 협력도	· 서면평가자료 제출기간 준수 여부
		인력 관리	인건비 운용 적정성	· 임금비율(임원과 운전직의 평균 인건비 비교) · 체불임금(인건비 지급시기 적정성)
			복리후생	· 복리후생지원(편의· 복리비용 투자도, 건강검진 실시율, 운수종사자 복리후생시설 관리실태 등), 근로복지공단 산재보험요율
			승무원 근로조건	· 운전자 자격요건 준수율, 운수종사자 휴게시간 준수여부, 운전자 이직률
	재무 건전성	재무 관리	유동비율	· 유동비율(유동자산/유동부채×100) (부채비율 대체 지표)
			매출액 순이익률	· 매출액 순이익률(당기순이익/매출액×100)
			퇴직금 적립률	· 퇴직금 적립률(퇴직금금용기관예치금액/퇴직금추계액×100)
서비스 평가	운행 관리	운행 서비스 관리	승무원 교육	· 승무원 친절 및 안전 교육 횟수 및 내용
			운행계획 준수성	· 배차계획준수율(인가횟수 대비 실제 운행횟수 비율) · ('22년미적용)차고지 출발시간 준수율
		차량 서비스 관리	차량내외 정보제공	· 노선정보(노선도 등), 도착 정보제공 안내방송, LED 전광판 정상작동 및 계통번호 일치 여부 등
			자동차 현대화율	· 보유차량의 평균 차령
	안전 관리	승무원 및 차량 안전 관리	교통안전도 지수	· 사고 발생건수와 사상정도(한국교통안전공단 자료 활용)
			음주운전 방지노력	· 음주측정기 보유대수 · ('22년미적용)운행전 음주음주여부 확인
			차량관리실태	· 부적합차량 비율, ('22년미적용)일제점검 지적건수
	고객 만족도 (설문조사 및 정성평가)	승무원 및 차량 만족도	친절도	· 승무원(운전기사) 친절도, 승객응대, 교통약자 배려
			안전운전	· 과속, 급출발/급제동, 운전중통화여부, 자리잡기전 출발, 하차 중 출발 등
			차내외 청결도	· 차내외 청소상태, 차내 소독상태(감염병 확산방지 등), 차내 온도, 차내 공기질(환기시설) 상태 등
		서비스 개선	서비스 개선 노력	· 승객편의 증진, 안전사고 방지, 승무원 친절도 및 차량 쾌적성 제고 등을 위한 운수업체의 노력 사항

2) 2022년 충남형 평가지표 가중치 및 평점

- 2022년 충남형 평가지표 가중치 및 평점은 선행연구 결과에 개선사항 결과를 반영하여 배분함
- 평가부문 평점은 경영평가 50점, 서비스평가 50점으로 배분함
- 평가분야 평점은 경영합리화 30점, 재무건전성 20점, 운행관리 20점, 안전관리 20점, 고객만족도(설문조사 및 정성평가) 10점으로 배분함
- 평가영역 평점은 경영관리 15점, 인력관리 15점, 재무관리 20점, 운행서비스관리 12점, 차량서비스관리 8점, 승무원 및 차량 안전관리 20점, 승무원 및 차량 만족도 6점, 서비스 개선 4점으로 배분함
- 경영관리 평가영역 평가지표 평점은 원가절감 노력 4점, 행정처분사항 5점, 교통정책 협력도 6점으로 배분함
- 인력관리 평가영역 평가지표 평점은 인건비 운용 적정성 7점, 복리후생 4점, 승무원 근로조건 4점으로 배분함
- 재무관리 평가영역 평가지표 평점은 유동비율 6점, 매출액 순이익률 6점, 퇴직금 적립률 8점으로 배분함
- 운행서비스관리 평가영역 평가지표 평점은 승무원 교육 6점, 운행계획 준수성 6점으로 배분함
- 차량서비스관리 평가영역 평가지표 평점은 차량내외 정보제공 4점, 자동차 현대화율 4점으로 평점을 배분함
- 승무원 및 차량 안전관리 평가영역 평가지표 평점은 교통안전도 지수 10점, 음주운전 방지노력 6점, 차량관리실태 4점으로 배분함
- 승무원 및 차량 만족도 평가영역 평가지표 평점은 친절도 2점, 안전운전 2점, 차내외 청결도 2점으로 평점을 배분함
- 서비스 개선 평가영역 평가지표 평점은 서비스 개선 노력 4점으로 배분함

[표 6-6] 2022년 충남형 평가지표 가중치 및 평점

평가 부문	평가 분야	평가 영역	평가지표	배점	지표성격
경영 평가 (50.0%) 50점	경영 합리화 (60.0%) 30점	경영관리 (50.0%) 15점	· 원가절감 노력 (26.7%)	4점	상향식(Positive) 지표
			· 행정처분사항 (33.3%)	5점	하향식(Negative) 지표
			· 교통정책 협력도 (40.0%)	6점	상향식(Positive) 지표
		인력관리 (50.0%) 15점	· 인건비 운용 적정성 (50.0%)	7점	상향식(Positive) 지표 하향식(Negative) 지표
			· 복리후생 (25.0%)	4점	상향식(Positive) 지표 하향식(Negative) 지표
			· 승무원 근로조건 (25.0%)	4점	상향식(Positive) 지표 하향식(Negative) 지표
	재무 건전성 (40.0%) 20점	재무관리 20점	· 유동비율 (30.0%)	6점	상향식(Positive) 지표
			· 매출액 순이익률 (30.0%)	6점	상향식(Positive) 지표
			· 퇴직금 적립률 (40.0%)	8점	상향식(Positive) 지표
서비스 평가 (50.0%) 50점	운행 관리 (40.0%) 20점	운행서비스 관리 (60.0%) 12점	· 승무원 교육 (50.0%)	6점	상향식(Positive) 지표
			· 운행계획 준수성 (50.0%)	6점	상향식(Positive) 지표
		차량서비스 관리 (40.0%) 8점	· 차량내외 정보제공 (50.0%)	4점	상향식(Positive) 지표
			· 자동차 현대화율 (50.0%)	4점	상향식(Positive) 지표
	안전 관리 (40.0%) 20점	승무원 및 차량 안전관리 20점	· 교통안전도지수 (50.0%)	10점	하향식(Negative) 지표
			· 음주운전 방지노력 (30.0%)	6점	상향식(Positive) 지표
			· 차량관리실태 (20.0%)	4점	하향식(Negative) 지표
	고객 만족도 (설문조사 및 정성평가) (20.0%) 10점	승무원 및 차량 만족도 (60.0%) 6점	· 친절도 (33.3%)	2점	상향식(Positive) 지표
			· 안전운전 (33.3%)	2점	상향식(Positive) 지표
			· 차내외 청결도 (33.3%)	2점	상향식(Positive) 지표
		서비스 개선 (40.0%) 4점	· 서비스 개선 노력 (100.0%)	4점	상향식(Positive) 지표

3) 2022년 충남형 평가지표 배당금 산정

- 평가지표별 배당금은 충남형 평가지표 인센티브 예산 총액, 평가지표별 배점, 충청남도 노선버스(시내·농어촌버스) 운송업체수, 평가유형별 비중을 고려하여 산정함
 - 충남형 평가지표 인센티브 예산 총액에 평가지표별 배점 비중을 곱하고, 운송업체수를 나눈 후, 평가유형별 비중을 곱해 산정함
- 평가지표별 배당금 산정결과, 개별 운송업체에 배당된 총 인센티브 금액은 5,538만원(당해연도 실적 2,769만원, 전년대비 개선도 2,769만원)으로 분석됨

[표 6-7] 평가지표별 배당금 산정결과

평가지표	인센티브 예산 총액 (만원)	배점	운송 업체 수	배당금(만원)		
				당해연도 실적 (50%)	전년대비 개선도 (50%)	합계 (100%)
원가절감노력	100,000	4.0점(4.0%)	18개 운송 업체	111	111	222
행정처분사항		5.0점(5.0%)		138	138	276
교통정책 협력도		6.0점(6.0%)		166	166	332
인건비 운용 적정성		7.0점(7.0%)		194	194	388
복리후생		4.0점(4.0%)		111	111	222
승무원 근로조건		4.0점(4.0%)		111	111	222
유동비율		6.0점(6.0%)		166	166	332
매출액 순이익률		6.0점(6.0%)		166	166	332
퇴직금 적립률		8.0점(8.0%)		222	222	444
승무원교육		6.0점(6.0%)		166	166	332
운행계획 준수성		6.0점(6.0%)		166	166	332
차량내외 정보제공		4.0점(4.0%)		111	111	222
자동차 현대화율		4.0점(4.0%)		111	111	222
교통안전도지수		10.0점(10.0%)		277	277	554
음주운전 방지노력		6.0점(6.0%)		166	166	332
차량 관리실태		4.0점(4.0%)		111	111	222
친절도		2.0점(2.0%)		55	55	110
안전운전		2.0점(2.0%)		55	55	110
차량내외 청결도		2.0점(2.0%)		55	55	110
서비스 개선 노력		4.0점(4.0%)		111	111	222
합계				2,769	2,769	5,538

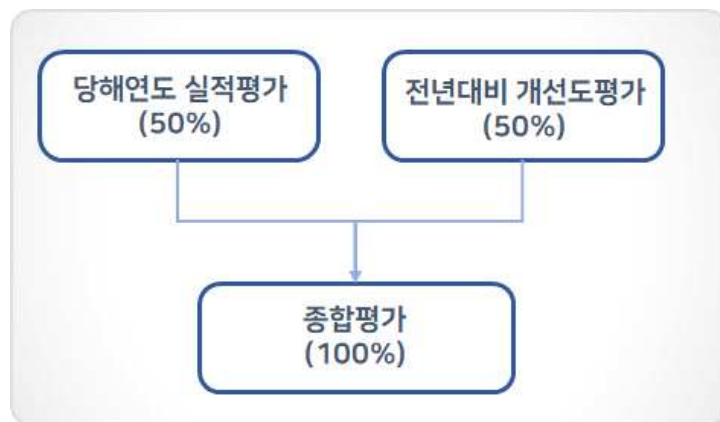
주 1: 평가지표별 배당금 = 인센티브 예산 총액 × 평가지표 배점 ÷ 운송업체수 × 평가비중

주 2: 평가지표별 배당금의 만원 이하는 절삭함

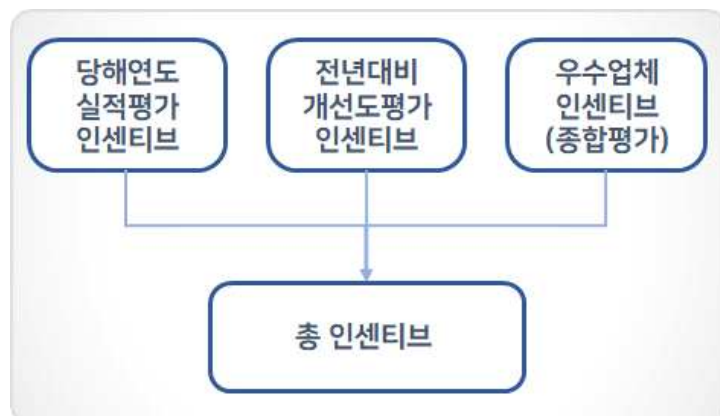
제3절 충남형 평가지표 분석방법

3.1 충남형 평가지표 평가체계

- 충남형 평가지표 평가체계는 당해연도 실적 평가, 전년대비 개선도 평가, 우수업체 인센티브 평가로 구성됨
- 충남형 평가지표 분석은 평가지표별 당해연도 실적평가 50%, 전년대비 개선도 평가 50% 비중으로 이루어지며, 당해연도 실적평가와 전년대비 개선도 평가의 합산을 통해 종합평가를 실시함
- 평가지표별 종합평가 결과가 우수한 운송업체는 정책목표(관리목표) 미달에 따른 잉여금을 활용하여 추가 인센티브(우수업체 인센티브)를 부여함



[그림 6-1] 충남형 평가지표 평가체계



[그림 6-2] 충남형 평가지표 인센티브 평가체계

3.2 총남형 평가지표 분석방법론

1) 당해연도 실적 평가

- 당해연도 실적 평가는 운송업체의 2021년 실적을 기준으로 평가지표별 5개의 등급(S~D등급)으로 구분하여 이루어짐
- 평가등급(S~D등급) 기준은 선행연구⁴⁾에서 2019년 충청남도 운송업체의 평가지표별 실적을 기준으로 백분위수에 따라 정립하였고, 본 연구에서는 선행연구에서 제안한 평가등급 기준을 활용하여 평가지표별 당해연도 실적을 분석함
- 상향지표 평가지표는 당해연도 실적 90th percentile 이상이 S등급, 65~90th percentile은 A등급, 35~65th percentile은 B등급, 10~35th percentile은 C등급, 10th percentile 이하는 D등급으로 평가함
- 하향지표 평가지표는 당해연도 실적 10th percentile 이하가 S등급, 10~35th percentile은 A등급, 35~65th percentile은 B등급, 65~90th percentile은 C등급, 90th percentile 이상은 D등급으로 평가함

[표 6-8] 당해연도 실적 백분위수 기준

평가등급 기준치	당해연도 실적 백분위수	
	상향지표	하향지표
x_1	90th percentile	10th percentile
x_2	65th percentile	35th percentile
x_3	35th percentile	65th percentile
x_4	10th percentile	90th percentile

- 평가등급별 당해연도 실적 인센티브 지급비율은 S등급은 배당금의 100%, A등급은 배당금의 85%, B등급은 배당금의 70%, C등급은 배당금의 55%, D등급은 배당금의 40%로 설정함

4) 충청남도, 2020년 대중교통 운영자에 대한 경영·서비스 평가 및 총남형 지표개발용역, 2021. 03

[표 6-9] 당해연도 실적 백분위수를 활용한 평가등급 기준 및 인센티브 지급비율

평가등급	평가등급 실적 기준치		인센티브 지급비율
	상향지표	하향지표	
S	$x_1 \leq \text{실적}$	$\text{실적} \leq x_1$	100%
A	$x_2 \leq \text{실적} < x_1$	$x_1 < \text{실적} \leq x_2$	85%
B	$x_3 \leq \text{실적} < x_2$	$x_2 < \text{실적} \leq x_3$	70%
C	$x_4 \leq \text{실적} < x_3$	$x_3 < \text{실적} \leq x_4$	55%
D	$\text{실적} < x_4$	$x_4 < \text{실적}$	40%

- 예를 들어, 교통안전도지수(하향지표) 평가지표 당해연도 실적 평가 과정을 살펴보면 다음과 같음
- 2019년 실적 기준, 충청남도 18개 운송업체 교통사고지수의 백분위수 분석결과, 35th percentile은 0.35, 65th percentile은 0.54, 90th percentile은 0.78로 분석됨

[표 6-10] 교통안전도지수 당해연도 실적 백분위수(예시)

구분	교통 안전도지수(하향지표) 평가등급 기준치
35th percentile	0.35
65th percentile	0.54
90th percentile	0.78

- 분석된 백분위수를 고려하여 A~D등급까지 평가등급 기준을 설정하였으며, S등급은 교안전도지수 평가지표의 정책목표인 교통사고 0건을 고려하여 실적기준을 0.00으로 설정함
 - A등급은 백분위수 35th percentile을 고려하여 0.00 초과 ~ 0.35 이하로 설정함
 - B등급은 백분위수 65th percentile을 고려하여 0.35 초과 ~ 0.54 이하로 설정함
 - C등급은 백분위수 90th percentile을 고려하여 0.54 초과 ~ 0.78 이하로 설정함
 - D등급은 0.78 초과로 설정함

[표 6-11] 교통안전도지수 평가등급 실적기준(예시)

평가등급	교통안전도지수 실적기준 (하향지표)	인센티브 지급비율
S	실적 = 0.00	100%
A	$0.00 < \text{실적} \leq 0.35$	85%
B	$0.35 < \text{실적} \leq 0.54$	70%
C	$0.54 < \text{실적} \leq 0.78$	55%
D	$0.78 < \text{실적}$	40%

- 운송업체 ‘나’의 교통안전도지수 평가지표 당해연도 실적은 0.72로 평가등급C(인센티브 지급비율 55%)에 해당함
- 교통안전도지수 평가지표 당해연도 실적평가 배당금은 277만원이며, 운송업체 ‘나’의 당해연도 실적 인센티브는 배당금의 55%에 해당하는 152만원이고, 125만원이 잉여금으로 남음

[표 6-12] 교통안전도지수 당해연도 실적평가(예시)

운송 업체명	실적평가		인센티브 평가			
	교통안전도 지수 당해연도 실적	평가등급	당해연도 실적평가 배당금(만원) ①	평가등급 지급비율 ②	당해연도 실적평가 인센티브 (만원) ③=①×②	잉여금 (만원) ④=①-③
가	0.51	B	277	70%	194	83
나	0.72	C	277	55%	152	125
다	0.34	A	277	85%	235	42
라	0.34	A	277	85%	235	42
마	0.95	D	277	40%	111	166
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
합계	—	—	4,986	—	3,490	1,496

2) 전년대비 개선도 평가

- 전년대비 개선도 평가는 이전년도 평가등급 대비 당해연도 평가등급의 변화를 고려하여 개선도 계수를 산정하고, 전년대비 개선도 인센티브 지급비율을 도출함



Step 1 당해연도 실적 검토 : 당해연도 실적에 따른 평가등급 및 지급비율 산정

Step 2 평가등급 변화 검토 : 이전연도 대비 당해연도 평가등급 변화 수준 검토

Step 3 개선도 계수 검토 : 평가등급 변화 수준에 대한 개선도 계수(α) 검토

구분		변화없음	1등급	2등급	3등급	4등급	...
α (개선도 계수)	등급상승	0%	+10%	+20%	+30%	+40%	...
	등급하락		-10%	-20%	-30%	-40%	...

Step 4 개선도 지급비율 산정 : 당해연도 실적 지급비율에 개선도 계수를 합산

[그림 6-3] 전년대비 개선도 평가절차

- 전년대비 개선도 인센티브 지급비율 산정 방법은 이전년도 평가등급 대비 당해연도 평가등급의 변화수준을 고려하여 개선도 계수를 산정하고, 당해연도 실적 지급비율에 개선도 계수를 합산하여 산정함
 - 이전년도 평가등급과 당해연도 평가등급이 동일할 경우에는 개선도 지급비율을 당해연도 실적 평가등급의 지급비율과 동일하게 적용함
 - 전년 대비 당해연도 평가등급이 1등급이 상승한 경우에는 개선도 지급비율을 당해연도 실적 평가등급 지급비율에 10% 가산하여 적용함
 - 전년 대비 당해연도 평가등급이 1등급이 하락한 경우에는 개선도 지급비율을 당해연도 실적 평가등급 지급비율에 10% 감산하여 적용함
 - 전년 대비 당해연도 평가등급이 2등급 상승한 경우에는 개선도 지급비율을 당해연도 실적 평가등급 지급비율에 20% 가산하여 적용함

- 전년 대비 당해연도 평가등급이 2등급 하락한 경우에는 개선도 지급비율을 당해연도 실적 평가등급 지급비율에 20% 감산하여 적용함
- 전년대비 개선도 인센티브 지급비율이 100%를 초과하는 경우에는 100%를 적용하고, 40%를 미달하는 경우에는 40%를 적용함

[표 6-13] 전년대비 개선도 인센티브 지급비율 산정기준

평가등급 변화 (상승)	인센티브 지급비율	평가등급 변화 (하락)	인센티브 지급비율
변동없음	당해연도 실적 평가등급 지급비율	변동없음	당해연도 실적 평가등급 지급비율
전년 대비 1등급 상승	당해연도 실적 평가등급 지급비율 + 10%	전년 대비 1등급 하락	당해연도 실적 평가등급 지급비율 - 10%
전년 대비 2등급 상승	당해연도 실적 평가등급 지급비율 + 20%	전년 대비 2등급 하락	당해연도 실적 평가등급 지급비율 - 20%
전년 대비 3등급 상승	당해연도 실적 평가등급 지급비율 + 30%	전년 대비 3등급 하락	당해연도 실적 평가등급 지급비율 - 30%
전년 대비 4등급 상승	당해연도 실적 평가등급 지급비율 + 40%	전년 대비 4등급 하락	당해연도 실적 평가등급 지급비율 - 40%
전년 대비 5등급 상승	당해연도 실적 평가등급 지급비율 + 50%	전년 대비 5등급 하락	당해연도 실적 평가등급 지급비율 - 50%
⋮	⋮	⋮	⋮

주 : 전년대비 개선도 인센티브 지급비율이 100%를 초과하는 경우에는 100%를 적용하고, 40%를 미달하는 경우에는 40%를 적용함

- 예를 들어, 교통안전도지수(하향지표) 평가지표 전년대비 개선도 평가 과정을 살펴보면 다음과 같음
- 운송업체 ‘가’의 교통안전도지수 평가지표 당해연도(2021년) 실적은 평가등급B이고, 지급비율은 70%임
- 운송업체 ‘가’의 교통안전도지수 평가지표 당해연도(2021년) 실적 평가등급은 이전년도(2020년)에 비해 1등급(C등급→B등급) 상승했고, 따라서 개선도 조정계수는 +10%임
- 운송업체 ‘가’의 전년대비 개선도 인센티브 지급비율은 당해연도 실적평가 지급비율 70%에 개선도 조정계수 +10%를 합산하여 80%로 산정됨
- 교통안전도지수 평가지표 전년대비 개선도 배당금은 277만원이며, 운송업체 ‘가’의 전년대비 개선도 인센티브는 배당금의 80%에 해당하는 222만원이고, 55만원이 잉여금으로 남음

[표 6-14] 교통안전도지수 전년대비 개선도 평가(예시)

운수 업체	2020년		2021년			전년대비 개선도 평가 배당금 (만원)⑨	전년대비개선도			전년대비 개선도 평가 인센티브 (만원) ⑨=⑨×⑥	잉여금 (만원) ⑩=⑨-⑧
	교통 안전도 지수	평가 등급 ①	교통 안전도 지수	평가 등급 ②	당해년도 실적평가 지급비율 ③		등급 변화 ④=②-①	조정 계수 ⑤	지급 비율 ⑥=③+⑤		
가	0.65	C	0.51	B	70%	277	+1등급	+10%	80%	222	55
나	0.34	A	0.72	C	55%	277	-2등급	-20%	40%	111	166
다	0.61	C	0.34	A	85%	277	+2등급	+20%	100%	277	0
라	0.51	B	0.34	A	85%	277	+1등급	+10%	95%	263	14
마	0.34	A	0.95	D	40%	277	-3등급	-30%	40%	111	166
⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮
합계	-	-	-	-	-	4,986	-	-	-	3,684	1,302

주 : 전년대비 개선도 인센티브 지급비율이 100%를 초과하는 경우에는 100%를 적용하고, 40%를 미달하는 경우에는 40%를 적용함

3) 우수업체 인센티브 평가

- 우수업체 인센티브 평가는 당해연도 실적 평가와 전년대비 개선도 평가를 50:50 비중의 가중치로 합산하여 평가함
- 평가지표별 종합평가 결과를 바탕으로 우수업체(B등급 이상)에는 잉여금을 활용하여 우수업체 인센티브를 부여함
- 우수업체 인센티브는 총 잉여금 합계를 우수업체수로 나누어 산정함

[표 6-15] 교통안전도지수 우수업체 인센티브 평가(예시)

운수 업체	당해연도 실적 (50%)			전년대비 개선도 (50%)			종합평가(100%)				우수업체 인센티브		
	배당금 (만원)	인센 티브 (만원)	잉여금 (만원)	배당금 (만원)	인센 티브 (만원)	잉여금 (만원)	배당금 (만원)	인센 티브 (만원)	지급 비율	평가 등급	총 잉여금 (만원)	우수 업체 여부	인센 티브 만원
가	277	194	83	277	222	55	554	416	75%	B	138	○	280 (=2,798 ÷ N)
나	277	152	125	277	111	166	554	263	47%	D	291	X	0
다	277	235	42	277	277	0	554	512	92%	A	42	○	280
라	277	235	42	277	263	14	554	499	90%	A	55	○	280
마	277	111	166	277	111	166	554	222	40%	D	332	X	0
⋮	⋮	⋮		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮		⋮
합계	4,986	3,490	1,496	4,986	3,684	1,302	9,972	7,174	—	—	2,798	N	2,798

3.3 충남형 평가지표 평가기준

1) 경영평가 평가부문

(1) 경영관리 평가영역

가. 원가절감노력 평가지표

- 원가절감노력은 운송업체의 차량별 연비지수를 측정하여 경영관리 성과를 평가하는 지표로 배점은 4.0점(당해연도 실적 2.0점, 전년대비 개선도 2.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-16] 원가절감노력 개요

구분	세부사항																		
평가목적	· 운송업체의 연비지수를 측정하여 경영관리 성과 평가																		
배점	· 4.0점(당해연도 실적 2.0점, 전년대비 개선도 2.0점)																		
항목특성	· 정량지표/상향지표 · 충남 15개 시군을 시지역/군지역으로 구분하여 평가기준 적용																		
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) · 전년대비 개선도 : 평가시행년도 이전 2년간(평가시행 2년전 1월 1일~평가시행 전년도 12월 31일)																		
평가내용 (평가산식)	· 연비지수 = 차량별 연비지수의 평균 - 차량별 연비지수 = $\frac{\text{차량별 연비}}{\text{차량별 공인연비}}$ - 차량별 연비 = $\frac{\text{주행거리}(km)}{\text{소요연료}(l)}$																		
평가등급	<table><tr><th>평가등급</th><th>실적기준</th><th>지급비율</th></tr><tr><td>S</td><td>$1.53 \leq S$</td><td>100%</td></tr><tr><td>A</td><td>$0.61 \leq A < 1.53$</td><td>85%</td></tr><tr><td>B</td><td>$0.55 \leq B < 0.61$</td><td>70%</td></tr><tr><td>C</td><td>$0.42 \leq C < 0.55$</td><td>55%</td></tr><tr><td>D</td><td>$D < 0.42$</td><td>40%</td></tr></table>	평가등급	실적기준	지급비율	S	$1.53 \leq S$	100%	A	$0.61 \leq A < 1.53$	85%	B	$0.55 \leq B < 0.61$	70%	C	$0.42 \leq C < 0.55$	55%	D	$D < 0.42$	40%
평가등급	실적기준	지급비율																	
S	$1.53 \leq S$	100%																	
A	$0.61 \leq A < 1.53$	85%																	
B	$0.55 \leq B < 0.61$	70%																	
C	$0.42 \leq C < 0.55$	55%																	
D	$D < 0.42$	40%																	
항목구성 내용	· 주행거리는 평가대상년도에 주행한 실가동대수의 주행 km를 의미함 · 소요연료는 평가대상년도에 사용된 연료의 총량을 의미함(비가동대수 포함) · 차량별 연비지수는 업체별 차량의 구성(일반, 중형, 미니(카운티)) 및 연료의 형태(경유, CNG, 전기)에 따른 차이를 고려하기 위해 도입된 지표임																		

[표 계속] 원가절감노력 개요

구분	세부사항				
조사방법 및 제출서류	· 주행거리 및 소요 연료 내역서				
	– 평가년도 이전 2년간 자료제출				
	연도	차량번호	차량별공인연비 (<i>km/l</i>)	주행거리 (<i>km</i>)	소요연료(<i>l</i>)
					실주행 연비 (<i>km/l</i>)

나. 행정처분사항 평가지표

- 행정처분사항은 여객자동차 운송사업자가 준수해야 할 사항에 대한 위반 행위에 대해 관할관청으로부터 처분받은 행정처분금액의 규모로 경영관리 성과를 평가하는 지표임
- 행정처분사항의 배점은 5.0점(당해연도 실적 2.5점, 전년대비 개선도 2.5점)이고, 항목특성은 하향지표임

[표 6-17] 행정처분사항 개요

구분	세 부 사 항				
평가목적	· 여객자동차 운송사업자가 준수해야 할 사항에 대한 위반행위에 대해 관할관청으로부터 처분받은 행정처분금액의 규모로 경영관리 성과 평가				
배점	· 5.0점(당해연도 실적 2.5점, 전년대비 개선도 2.5점)				
항목특성	· 정량지표/하향지표				
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) · 전년대비 개선도 : 평가시행년도 이전 2년간(평가시행 2년전 1월 1일~평가시행 전년도 12월 31일)				
평가내용 (평가산식)	· 대당행정처분금액 = $\frac{\text{행정처분금액(천원)}}{\text{보유대수}}$				
평가등급	평가등급		실적기준		지급비율
	S		S = 0		100%
	A		0 < A ≤ 2.82		85%
	B		2.82 < B ≤ 47.34		70%
	C		47.34 < C ≤ 75.74		55%
	D		75.74 < D		40%
항목구성 내용	· 전년도 여객자동차 운송사업자 준수사항 등을 위반하여 관할관청으로부터 처분 받은 위반사항에 대한 과징금 및 과태료를 차량 보유대수를 나누어 산정				
조사방법 및 제출서류	· 평가기간 동안 관할관청으로부터 처분 받은 행정처분 자료 확보 － 평가년도 이전 2년간 자료제출				
	위반일자	위반내용	처분종류	처분금액	비고

다. 교통정책협력도 평가지표

- 교통정책협력도는 충청남도 및 시군의 교통정책 관련 자료요청에 대한 운송업체의 협력도를 평가하는 지표임
 - 충남형 평가지표 분석 서류제출(서면평가자료) 기간준수 여부로 평가함
- 교통정책협력도의 배점은 6.0점(당해연도 실적 6.0점)이고, 항목특성은 상향지표임
 - 전년대비 개선도는 평가내용이 변경되어 평가에서 제외함

[표 6-18] 교통정책협력도 개요

구분	세부사항				
평가목적	· 충청남도 및 시군의 교통정책 관련 자료요청에 대한 운송업체의 협력도 평가				
배점	· 6.0점(당해연도 실적 3.0점, 전년대비 개선도 3.0점)				
항목특성	· 정량지표/상향지표				
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) · 전년대비 개선도 : 평가내용 변경에 따른 미적용				
평가내용 (평가산식)	· 충남형 평가지표 분석 서류제출(서면평가자료) 기간 준수 － 서류제출 지연일수 1일마다 0.5점씩 감점				
평가등급	평가등급		실적기준		지급비율
	S		S = 100점		100%
	A		$x_1 \leq A < 100$ 점		85%
	B		$x_2 \leq B < x_1$		70%
	C		$x_3 \leq C < x_2$		55%
	D		$D < x_3$		40%
주 : 2022년 평가에서는 모든 운송업체의 실적치가 100점으로 평가등급별 실적기준을 정립하지 못했으며, 향후 연구에서 평가등급 실적기준 정립이 필요함					
항목구성 내용	· 충남형 평가지표 분석 서류제출(서면평가자료) 마감일을 기준으로 100점 만점에서 지연일수 1일마다 0.5점씩 감점하여 실적 평가				
조사방법 및 제출서류	· 충남형 평가지표 분석 서류제출(서면평가자료) 기간 준수여부				
	제출 마감일자	업체명	제출일자	지연일수	비고

(2) 인력관리 평가영역

가. 인건비 운용 적정성 평가지표

① 임금비율 지표

- 임금비율은 임원(대표이사, 전무, 상무, 이사)과 운전직의 평균인건비를 비교하여 건전한 노동환경 조성 및 인력관리를 도모하기 위한 평가지표임
- 임금비율의 배점은 4.0점(당해연도 실적 2.0점, 전년대비 개선도 2.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-19] 임금비율 개요

구분	세 부 사 항						
평가목적	· 임원과 운전직의 평균인건비를 비교하여 건전한 노동환경 조성 및 인력관리를 도모하기 위한 평가지표						
배점	· 4.0점(당해연도 실적 2.0점, 전년대비 개선도 2.0점)						
항목특성	· 정량지표/상향지표						
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행 전년도 12월 31일 또는 회계연도 종료일 · 전년대비 개선도 : 평가시행 전년도 및 2년전 12월 31일 또는 회계연도 종료일(2년간)						
평가내용 (평가산식)	· 운전자 임금비율 = $(\frac{\text{운전직 평균 인건비}}{\text{임원직 평균 인건비}} \times 100)\%$						
평가등급	평가등급		실적기준		지급비율		
	S		0.90 ≤ S		100%		
	A		0.56 ≤ A < 0.90		85%		
	B		0.50 ≤ B < 0.56		70%		
	C		0.36 ≤ C < 0.50		55%		
	D		D < 0.36		40%		
항목구성 내용	· 인건비는 손익계산 및 제조원가 명세서상 급여, 상여금, 제수당 등 급여성 항목을 포함						
조사방법 및 제출서류	· 평가기간에 작성된 결산서에 제시된 항목으로 기재						
	－ 평가년도 이전 2년간 자료제출						
	－ 평가대상기관의 조직구성도 및 인력배치 현황 참고						
	구분	인원(명)	임금				인당임금
			급여	상여금	기타 제수당	합계	
	운전직						
임원직							

② 체불임금 지표

- 체불임금은 평가대상기관이 운수종사자에게 지불해야 할 급여 지급시기의 적정성을 통해 인력관리 성과를 평가하는 지표임
- 체불임금의 배점은 3.0점(당해연도 실적 1.5점, 전년대비 개선도 1.5점)이고, 항목특성은 하향지표임

[표 6-20] 체불임금 개요

구분	세부사항					
평가목적	· 평가대상기관이 운수종사자에게 지불해야 할 급여 지급시기의 적정성을 통해 인력관리 성과 평가					
배점	· 3.0점(당해연도 실적 1.5점, 전년대비 개선도 1.5점)					
항목특성	· 정량지표/하향지표					
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) · 전년대비 개선도 : 평가시행년도 이전 2년간(평가시행 2년전 1월 1일~평가시행 전년도 12월 31일)					
평가내용 (평가산식)	· 체불임금 = $\frac{\text{지연지급횟수}}{\text{급여지급횟수}}$					
평가등급	평가등급		실적기준		지급비율	
	S		S = 0.0%		100%	
	A		0.0% < A ≤ 8.2%		85%	
	B		8.2% < B ≤ 18.8%		70%	
	C		18.8% < C ≤ 64.6%		55%	
	D		64.6% < D		40%	
항목구성 내용	· 급여 전액이 정해진 일자에 지급되어야 정상적으로 지급된 것으로 판단 (일부분만 지급 시에는 지연으로 처리)					
	· 지급일이 공휴일인 경우에는 공휴일 익일까지 정상적으로 지급된 것으로 판단 · 기본급, 제수당, 상여금은 별도로 구분하여 지급횟수를 각각 판단하여 산정함 - 제수당은 기본급과 상여금을 제외하고 운전자에게 지급되는 월차, 시간외수당 등 통상적으로 지급되는 수당을 의미					
조사방법 및 제출서류	· 노사 간 협의하여 단체협약 등에 설정된 급여지급 기준일과 급여지급대장 및 통장사본 등으로 실제 지급일을 확인 - 평가년도 이전 2년간 자료제출					
	지급연월	급여지급 기준일	실제 급여지급일			비고
			기본급	제수당	상여금	

나. 복리후생 평가지표

① 복리후생지원 지표

- 복리후생지원은 운송업체 종사자의 처우 개선을 위한 복리후생지원 실적
으로 인력관리 성과를 평가하는 지표임
- 복리후생지원의 배점은 2.0점(당해연도 실적 1.0점, 전년대비 개선도
1.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-21] 복리후생지원 개요

구분	세 부 사 항					
평가목적	· 운송업체 종사자의 처우 개선을 위해 복리후생지원 실적으로 인력관리 성과 평가					
배점	· 2.0점(당해연도 실적 1.0점, 전년대비 개선도 1.0점)					
항목특성	· 정량 및 정성지표/상향지표					
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행 전년도 12월 31일 · 전년대비 개선도 : 평가시행 전년도 및 2년전 12월 31일(2년간)					
평가내용 (평가산식)	· 정량적 복리후생지원 실적 및 정성적 복리후생지원					
평가등급	평가등급		실적기준		지급비율	
	S		9.1 ≤ S		100%	
	A		8.5 ≤ A < 9.1		85%	
	B		8.3 ≤ B < 8.5		70%	
	C		7.6 ≤ C < 8.3		55%	
	D		D < 7.6		40%	
항목구성 내용	· 정성적 복리후생지원 현황 평가					
	등급	기숙사 (0.1)	구내식당 (0.1)	휴게시설 (0.1)	체육훈련 시설 (0.1)	포상제도 (0.1)
	1등급 (100점)	<input type="checkbox"/> 무상 및 전액지원	<input type="checkbox"/> 식비 전액지원	<input type="checkbox"/> 전용으로 운영	<input type="checkbox"/> 전용으로 운영	<input type="checkbox"/> 포상제도 3개 유형 이상
	2등급 (75점)	<input type="checkbox"/> 금액 50% 이상 지원	<input type="checkbox"/> 식비 일부지원	<input type="checkbox"/> 타시설과 공용으로 운영	<input type="checkbox"/> 타시설과 공용으로 운영	<input type="checkbox"/> 포상제도 2개 이하
	3등급 (50점)	<input type="checkbox"/> 미운영	<input type="checkbox"/> 미운영	<input type="checkbox"/> 미운영	<input type="checkbox"/> 미운영	<input type="checkbox"/> 미실시

[표 계속] 복리후생지원 개요

구분	세부사항				
항목구성 내용	· 정량적 복리후생지원 현황 평가				
	등급	운전자 근무복 지원 (0.125)	학자금(장학금) 지원 (0.125)	4대 보험가입 (0.125)	건강검진 (0.125)
	1등급 (100점)	<input type="checkbox"/> 연 3회 지원 이상	<input type="checkbox"/> 전체 종사자 모든 자녀의 전액지원	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 100% 실시	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 100% 실시
	2등급 (90점)	<input type="checkbox"/> 연 2회 지원	<input type="checkbox"/> 전체 종사자 일부 자녀의 전액지원 또는 전체 종사자 전체 자녀의 일부액 지원	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 90%이상 100%미만 실시	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 90%이상 100%미만 실시
	3등급 (80점)	<input type="checkbox"/> 연 1회 지원	<input type="checkbox"/> 일부 종사자 전체 자녀의 전액지원	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 80%이상 90%미만 실시	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 80%이상 90%미만 실시
	4등급 (70점)	<input type="checkbox"/> 2년 1회 지원	<input type="checkbox"/> 일부 종사자 일부 자녀에 전액지원	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 70%이상 80%미만 실시	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 70%이상 80%미만 실시
	5등급 (60점)	<input type="checkbox"/> 2년 1회 미만 지원	<input type="checkbox"/> 일부 종사자 일부 자녀에 일부액 지원	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 60%이상 70%미만 실시	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 60%이상 70%미만 실시
조사방법 및 제출서류	6등급 (50점)	<input type="checkbox"/> 미지원	<input type="checkbox"/> 미지원	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 60% 미만 실시	<input type="checkbox"/> 재직 종사자 60% 미만 실시
	· 평가단이 평가대상기관에 방문하여 직접 현장점검 및 포상제도 등 운송업체 종사자 복리후생지원 증빙자료 참조 - 평가년도 이전 2년간 자료제출				

② 산재보험요율 지표

- 산재보험요율은 평가대상기관의 산재보험요율을 통해 평상시 안전관리 및 인력관리 성과를 평가하는 지표임
- 산재보험요율의 배점은 2.0점(당해연도 실적 1.0점, 전년대비 개선도 1.0점)이고, 항목특성은 하향지표임

[표 6-22] 산재보험요율 개요

구분	세 부 사 항				
평가목적	· 평가대상기관의 산재보험요율을 통해 평상시 안전관리 및 인력관리 성과 평가				
배점	· 2.0점(당해연도 실적 1.0점, 전년대비 개선도 1.0점)				
항목특성	· 정량지표/하향지표				
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행 전년도 12월 31일 · 전년대비 개선도 : 평가시행 전년도 및 2년전 12월 31일(2년간)				
평가내용 (평가산식)	· 근로복지공단에서 결정하여 통지한 산재보험요율				
평가등급	평가등급		실적기준		지급비율
	S		S ≤ 15.7%		100%
	A		15.7% < A ≤ 16.3%		85%
	B		16.3% < B ≤ 16.5%		70%
	C		16.5% < C ≤ 17.8%		55%
	D		17.8% < D		40%
항목구성 내용	· 산재보험요율은 평가대상의 이전 평가년도 실적을 바탕으로 관할 근로복지공단에서 결정하여 통지한 당해 평가년도 산재보험요율을 의미				
조사방법 및 제출서류	· 관할 근로복지공단에서 발급한 산재보험요율 결정통지서, 산재보험료 신고서를 통해서 확인 － 평가년도 이전 2년간 자료제출				
	대상년도	통지년도	산재보험의 사업종류	산재보험요율	일반요율

다. 승무원 근로조건 평가지표

① 운전자 자격요건준수 지표

- 운전자 자격요건준수는 여객자동차 운전자로서 필요한 자격요건을 갖춘 운전자의 비율로 평가대상기관의 인력관리 성과를 평가하는 지표임
- 운전자 자격요건 준수율의 배점은 1.0점(당해연도 실적 0.5점, 전년대비 개선도 0.5점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-23] 운전자 자격요건준수 개요

구분	세부사항		
평가목적	· 여객자동차 운전자로서 필요한 자격요건을 갖춘 운전자의 비율로 평가대상기관의 인력관리 성과 평가		
배점	· 1.0점(당해연도 실적 0.5점, 전년대비 개선도 0.5점)		
항목특성	· 정량지표/상향지표		
평가기간	· 당해연도 실적 : (부적격 운전자수) 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일), (전체 운전자수) 평가시행 전년도 12월 31일 · 전년대비 개선도 : (부적격 운전자수) 평가시행년도 이전 2년간(평가시행 2년전 1월 1일~평가시행 전년도 12월 31일), (전체 운전자수) 평가시행 전년도 및 2년전 12월 31일		
평가내용 (평가산식)	· 운전자 자격요건 준수율 = $\left(1 - \frac{\text{부적격 운전자수}}{\text{전체 운전자수}}\right) \times 100\%$		
평가등급	평가등급	실적기준	지급비율
	S	100.0% = S	100%
	A	98.5% ≤ A < 100.0%	85%
	B	97.7% ≤ B < 98.5%	70%
	C	96.1% ≤ C < 97.7%	55%
	D	D < 96.1%	40%
항목구성 내용	· 적격운전자는 여객자동차운수사업법 제26조(여객자동차운송사업의 운전업무 종사자격)에서 정한 운전자연령, 운전경력기간, 운전 정밀검사 수검 기준 등을 갖춘 운전자를 의미함 · 운전자 자격요건 <ul style="list-style-type: none"> – 운전자 연령 20세 이상 – 운전 경력 1년 이상 (취업당시 제출한 운전 경력 기간) – 사업용자동차 운전정밀검사(신규 및 특별검사) 수검 – 운전면허 정지기간 중 운행여부 등(운행횟수) · 단, 연말에 중상 이상의 사상 사고를 일으키거나 1년간 운전면허 행정처분기준에 따라 계산한 누산점수가 8점에 도달하여 부적격 운전자로 분류된 운전자가 차년도 2월까지 사업용자동차 운전정밀검사(특별검사)를 수검하고 이를 증빙할 경우 부적격 운전자가 아님		
조사방법 및 제출서류	· 한국교통안전공단 운수종사자 정보종합관리시스템 자료 활용 <ul style="list-style-type: none"> – 한국교통안전공단에서 관할 지자체로 송부한 부적격운전자(운전정밀미수검자 등) 자료 – 평가년도 이전 2년간 자료제출 		

② 운전자 휴게시간준수 지표

- 운전자 휴게시간준수는 평가대상기관의 운전자 휴게시간 준수 여부를 확인하여 인력관리 성과를 평가하는 지표임
- 운전자 휴게시간준수의 배점은 1.0점(당해연도 실적 0.5점, 전년대비 개선도 0.5점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-24] 운전자 휴게시간준수 개요

구분	세부사항							
평가목적	· 평가대상기관의 운전자 휴게시간 준수 여부를 확인하여 인력관리 성과 평가							
배점	· 1.0점(당해연도 실적 0.5점, 전년대비 개선도 0.5점)							
항목특성	· 정량지표/상향지표							
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) · 전년대비 개선도 : 평가시행년도 이전 2년간(평가시행 2년전 1월 1일~평가시행 전년도 12월 31일)							
평가내용 (평가산식)	· 운전자 휴게시간 준수율 = ($\frac{\text{회차 휴게시간}}{\text{회차 기준 휴게시간}} \times 50 + \frac{\text{전체 휴게시간}}{\text{전체 기준 휴게시간}} \times 50$) %							
평가등급	평가등급		실적기준			지급비율		
	S		100% = S			100%		
	A		92% ≤ A < 100%			85%		
	B		88% ≤ B < 92%			70%		
	C		83% ≤ C < 88%			55%		
	D		D < 83%			40%		
항목구성 내용	· 회차 휴게시간은 노선 1회 운행 종료 후, 휴식시간을 의미함 · 전체 휴게시간은 당일 운행 종료 후, 익일 운행 시작까지의 휴식시간을 의미함 · 휴게시간이 기준 휴게시간을 초과할 경우에는 기준 휴게시간으로 적용하여 산출함							
	구분		회차 기준 휴게시간			전체 기준 휴게시간		
	시내/농어촌버스		· 10분 · 운행시간 2시간 이상 : 15분 · 운행시간 4시간 이상 : 30분			· 8시간 · 광역급행/직행좌석형 : 10시간		
조사방법 및 제출서류	· 운송업체에서 운전자휴게시간관리시스템 DB 전수자료 제출 - 평가년도 이전 2년간 자료제출							
	날짜	주중/ 주말	운전자 성함	1회 운행시간	회차 휴게시간	당일운행 종료시간	익일운행 시작시간	비고

③ 운전자 이직률 지표

- 운전자 이직률은 입사 후 3년 이내에 이직한 운전자 비율로 경영관리 성과를 평가하는 지표임
- 운전자 이직률의 배점은 2.0점(당해연도 실적 1.0점, 전년대비 개선도 1.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-25] 운전자 이직률 개요

구분	세부사항																					
평가목적	· 입사 후 3년 이내에 이직한 운전자 비율로 경영관리 성과 평가																					
배점	· 2.0점(당해연도 실적 1.0점, 전년대비 개선도 1.0점)																					
항목특성	· 정량지표/하향지표																					
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) · 전년대비 개선도 : 평가시행년도 이전 2년간(평가시행 2년전 1월 1일~평가시행 전년도 12월 31일)																					
평가내용 (평가산식)	· 운전자 이직률 = ($\frac{3년\ 이내\ 입사자\ 중\ 당해연도\ 이직\ 운전자수}{운전자수} \times 100$)%																					
평가등급	<table><tr><th>평가등급</th><th>실적기준</th><th>지급비율</th></tr><tr><td>S</td><td>$S \leq 1.9\%$</td><td>100%</td></tr><tr><td>A</td><td>$1.9\% < A \leq 3.8\%$</td><td>85%</td></tr><tr><td>B</td><td>$3.8\% < B \leq 6.2\%$</td><td>70%</td></tr><tr><td>C</td><td>$6.2\% < C \leq 16.5\%$</td><td>55%</td></tr><tr><td>D</td><td>$16.5\% < D$</td><td>40%</td></tr></table>				평가등급	실적기준	지급비율	S	$S \leq 1.9\%$	100%	A	$1.9\% < A \leq 3.8\%$	85%	B	$3.8\% < B \leq 6.2\%$	70%	C	$6.2\% < C \leq 16.5\%$	55%	D	$16.5\% < D$	40%
	평가등급	실적기준	지급비율																			
	S	$S \leq 1.9\%$	100%																			
	A	$1.9\% < A \leq 3.8\%$	85%																			
	B	$3.8\% < B \leq 6.2\%$	70%																			
	C	$6.2\% < C \leq 16.5\%$	55%																			
D	$16.5\% < D$	40%																				
항목구성 내용	· 이직운전자수는 입사한지 3년 이하의 운전자 중 평가기준년도에 퇴사한 운전자를 말하며, 한국교통안전공단 “운수종사자종합관리시스템”에 입퇴사 보고되어 있는 운전자를 대상으로 함 － 단, 정년퇴직 후 연장계약 근로자는 이직운전자에서 제외 · 운전자수는 평가시행 이전년도 평가대상기관에서 재직 중인 운전자(축적직 포함)를 대상으로 함																					
조사방법 및 제출서류	· 평가기간에 퇴사한 운전자 가운데 최근 3년 이내에 입사한 운전자의 퇴사일과 입사일 확인 － 평가년도 이전 2년간 자료제출																					
	<table><tr><th>구분</th><th>성명</th><th>입사일</th><th>퇴사일</th><th>비고</th></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				구분	성명	입사일	퇴사일	비고													
	구분	성명	입사일	퇴사일	비고																	

(3) 재무관리 평가영역

가. 유동비율 평가지표

- 유동비율은 평가대상기관의 재무관리 성과를 평가하는 지표임
- 유동비율의 배점은 6.0점(당해연도 실적 3.0점, 전년대비 개선도 3.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-26] 유동비율 개요

구분	세부사항						
평가목적	· 평가대상기관 유동비율을 통해 재무건전성 평가						
배점	· 6.0점(당해연도 실적 3점, 전년대비 개선도 3점)						
항목특성	· 정량지표/상향지표						
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행 전년도 12월 31일 또는 회계년도 종료일 · 전년대비 개선도 : 평가시행 전년도 및 2년전 12월 31일 또는 회계년도 종료일(2년간)						
평가내용 (평가산식)	· 유동비율(%) = ($\frac{\text{유동자산}}{\text{유동부채}} \times 100$)%						
평가등급	평가등급		실적기준		지급비율		
	S		200.0% ≤ S		100%		
	A		130.8% ≤ A < 200.0%		85%		
	B		61.5% ≤ B < 130.8%		70%		
	C		20.0% ≤ C < 61.5%		55%		
	D		D < 20.0%		40%		
항목구성 내용	· 유동자산은 대차대조표상 유동자산(당좌자산+재고자산)을 의미함 · 유동부채는 대차대조표상 유동부채를 의미함 · 재무제표에 대한 용어 및 범위는 일반적으로 인정된 회계원칙(기업회계기준서)을 따름						
조사방법 및 제출서류	· 유동자산 및 유동부채 내역서 – 평가기간(평가년도 이전 2년간 자료제출)의 감사보고서, 결산서, 세무조정계산서의 양식 중 대차대조표, 이익잉여금처분명세서 – 사업부문이 여러 개인 경우 사업 부문별로 확정된 결산서류를 제출하는 것을 원칙으로 하나, 사업부문 분리가 곤란한 경우에는 통합 결산서류 제출 <div>(단위 : 천원)</div>						
	연도	유동자산			유동부채		유동비율 (A/B)
		당좌자산	재고자산	소계 (A)	유동부채	소계 (B)	

나. 매출액 순이익률 평가지표

- 매출액 순이익률은 평가대상기관의 재무관리 성과를 평가하는 지표임
- 매출액 순이익률의 배점은 6.0점(당해연도 실적 3.0점, 전년대비 개선도 3.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-27] 매출액 순이익률 개요

구분	세부사항							
평가목적	· 평가대상기관 매출액 순이익률을 통해 재무건전성 평가 및 표준운송원가 재산정							
배점	· 6.0점(당해연도 실적 3점, 전년대비 개선도 3점)							
항목특성	· 정량지표/상향지표							
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) · 전년대비 개선도 : 평가시행년도 이전 2년간(평가시행 2년전 1월 1일~평가시행 전년도 12월 31일)							
평가내용 (평가산식)	· 매출액 순이익률(%) = $\left(\frac{\text{당해 평가년도 순이익}}{\text{당해 평가년도 매출액}} \times 100 \right) \%$							
평가등급	평가등급		실적기준		지급비율			
	S		3.7% ≤ S		100%			
	A		0.8% ≤ A < 3.7%		85%			
	B		-2.2% ≤ B < 0.8%		70%			
	C		-5.2% ≤ C < -2.2%		55%			
	D		D < -5.2%		40%			
항목구성 내용	· 매출액은 손익계산서상 매출액을 말하며, 정부 및 자치단체의 손실보전보조금, 벽·오지 및 유류보조금은 제외함 · 당기순이익은 매출액에서 영업비용+기타비용(영업외 손익, 법인세 등)을 차감한 금액을 말함 · 영업외 손익은 영업 이외의 활동으로 발생한 손익을 말함							
조사방법 및 제출서류	· 매출액 및 순이익 내역서 - 평가기간(평가년도 이전 2년간 자료제출) 감사보고서, 결산서, 세무조정계산서의 양식 중 대차대조표, 이익잉여금처분명세서 - 사업부문이 여러 개인 경우 사업 부문별로 확정된 결산서류를 제출하는 것을 원칙으로 하나, 사업부문 분리가 곤란한 경우에는 통합 결산서류 제출 <div>(단위 : 천원)</div>							
	연도	매출액 (A)	영업비용(B)		기타비용(C)		당기 순이익 (D=A-B-C)	총 이익률 (D/A)
			매출원가	판매비와 관리비	영업외 손익	법인세		

다. 퇴직금 적립률 평가지표

- 퇴직금 적립률은 평가대상기관의 재무건전성을 평가하는 지표임
- 퇴직금 적립률의 배점은 8.0점(당해연도 실적 4.0점, 전년대비 개선도 4.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-28] 퇴직금 적립률 개요

구분	세부사항		
평가목적	· 평가대상기관 퇴직금 적립률을 통해 재무건전성 평가		
배점	· 8.0점(당해연도 실적 4점, 전년대비 개선도 4점)		
항목특성	· 정량지표/상향지표		
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) · 전년대비 개선도 : 평가시행년도 이전 2년간(평가시행 2년전 1월 1일~평가시행 전년도 12월 31일)		
평가내용 (평가산식)	· 퇴직금 적립률(%) = $\left(\frac{\text{당해 평가년도 퇴직금 금융기관 예치금액}}{\text{당해 평가년도 퇴직금 추계액}} \times 100 \right) \%$		
평가등급	평가등급	실적기준	지급비율
	S	100.0% = S	100%
	A	66.7% ≤ A < 100.0%	85%
	B	33.3% ≤ B < 66.7%	70%
	C	0.0% < C < 33.3%	55%
	D	D = 0.0%	40%
항목구성 내용	· 퇴직금융상품은 명목여하를 불문하고 종업원의 수급권을 보장하는 금융상품으로 당기말 누계액을 의미 · 확정기여형, 퇴직연금상품에 가입한 경우 누적 불입액을 퇴직금융상품정립액 및 퇴직급여충당부채 금액에 각각 가산		
조사방법 및 제출서류	· 퇴직금 내역서 – 평가년도 이전 2년간 자료제출		
	(단위 : 천원)		
	연도	퇴직금 추계액 (퇴직급여 충당부채)	퇴직금 금융기관 예치금액 (퇴직금융상품 + 국민연금 전환금)
			비고

2) 서비스평가 평가부문

(1) 운행서비스관리 평가영역

가. 승무원교육 평가지표

- 승무원 교육은 승무원을 대상으로 하는 안전 및 친절서비스 교육 횟수 및 내용을 평가하여 운송업체의 운행서비스관리 성과를 평가하는 지표임
- 승무원 교육의 배점은 6.0점(당해연도 실적 3.0점, 전년대비 개선도 3.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-29] 승무원교육 개요

구분	세부사항		
평가목적	· 승무원을 대상으로 하는 안전 및 친절서비스 교육 횟수 및 내용을 평가하여 운송업체의 운행서비스관리 성과를 평가		
배점	· 6.0점(당해연도 실적 3점, 전년대비 개선도 3점)		
항목특성	· 정량지표/상향지표		
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) · 전년대비 개선도 : 평가시행년도 이전 2년간(평가시행 2년전 1월 1일~평가시행 전년도 12월 31일)		
평가내용 (평가산식)	· 정량적 승무원 교육실적		
평가등급	평가등급	실적기준	지급비율
	S	$96.1 \leq S$	100%
	A	$79.4 \leq A < 96.1$	85%
	B	$72.0 \leq B < 79.4$	70%
	C	$67.1 \leq C < 72.0$	55%
	D	$D < 67.1$	40%
항목구성 내용	<ul style="list-style-type: none"> · 교육횟수 판단 시 운전자 근무일정 관계로 2, 3회로 나누어 동일내용에 대해서 교육하는 경우는 1회로 간주함 · 외부강사 교육회수는 운수산업 CEO포럼, 교통안전리더 아카데미 등 외부교통안전 및 서비스 교육 포함 · 실습 교육은 안전운전 체험교육 등 현장 교육을 의미하며, 교육 효과 측정은 교육내용에 대한 평가 또는 설문지 분석결과 등 교육관련 피드백을 의미함 · 교육의 횟수, 시간, 참석률, 외부강사 활용정도, 교재 활용정도 등 교육의 양적·질적 빈도를 단계별 평가 		

[표 계속] 승무원교육 개요

구분	세부사항							
항목구성 내용	등급	연간 총 교육횟수 (0.2)	연간 총 교육횟수 중 실습교육 횟수 (0.2)	연간 평균 참석률 (0.2)	연간 평균 교육시간 (0.1)	연간 외부강사 교육횟수 (0.1)	연간 주제별 교재 제작건수 (0.1)	연간 교육효과 측정건수 (0.1)
	1등급 (100점)	□ 9회 이상	□ 5회 이상	□ 90% 이상	□ 3시간 이상	□ 5회 이상	□ 5건 이상	□ 5건 이상
	2등급 (90점)	□ 7~8회	□ 4회	□ 70~ 90%	□ 2~3 시간	□ 4회	□ 4건	□ 4건
	3등급 (80점)	□ 5~6회	□ 3회	□ 50~ 70%	□ 1.5~ 2시간	□ 3회	□ 3건	□ 3건
	4등급 (70점)	□ 3~4회	□ 2회	□ 30~ 50%	□ 1.0~ 1.5시간	□ 2회	□ 2건	□ 2건
	5등급 (60점)	□ 1~2회	□ 1회	□ 10~ 30%	□ 0.5~ 1시간	□ 1회	□ 1건	□ 1건
	6등급 (50점)	□ 없음	□ 없음	□ 10% 미만	□ 30분 이내	□ 없음	□ 없음	□ 없음
조사방법 및 제출서류	· 평가기간 교육대장 등 교육시행관련 증빙 자료 참조 - 평가년도 이전 2년간 자료제출							

나. 운행계획 준수성 평가지표

① 배차계획 준수율 지표

- 배차계획 준수율은 인가된 배차계획을 위반하여 임의 증·감회 운행하는 비율을 통해 평가대상기관의 운행서비스관리 성과를 평가하는 지표임
- 배차계획 준수율의 배점은 6.0점(당해연도 실적 3.0점, 전년대비 개선도 3.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-30] 배차계획 준수율 개요

구분	세부사항		
평가목적	· 버스가 인가된 배차계획을 위반하여 임의 증·감회 운행하는 비율을 통해 평가대상기관의 운행서비스관리 성과 평가		
배점	· 6.0점(당해연도 실적 3.0점, 전년대비 개선도 3.0점)		
항목특성	· 정량지표/상향지표		
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행 전년도 12월 31일 기준으로 최신 3개월간 자료 · 전년대비 개선도 : 평가시행 전년도 및 2년전 12월 31일 기준 최신 3개월간 자료(2년간)		
평가내용 (평가산식)	· 배차계획 준수율(%) = $\left(1 - \frac{\sum(\text{노선별 위반회수})}{\text{총운행회수}}\right) \times 100$ - 임의 증·감회 횟수를 집계하여 그 비율을 산정(증회, 감회 동일 적용)하되, 지자체 또는 중앙정부 요청이 있었거나 사후 승인을 받아 이를 증빙할 수 있는 증·감회의 경우 임의 증·감회 횟수에서 제외		
평가등급	평가등급	실적기준	지급비율
	S	100.0% = S	100%
	A	98.9% ≤ A < 100.0%	85%
	B	96.3% ≤ B < 98.9%	70%
	C	95.6% ≤ C < 96.3%	55%
	D	D < 95.6%	40%
항목구성 내용	· 총 운행횟수는 인가받은 운행계통에 따라 해당기간 동안 운행해야 하는 계획을 의미함 · 위반횟수는 운행계획과 상관없이 임의로 증회운행하거나 감회 운행한 횟수를 말함 · 단, 지자체 또는 중앙정부 요청이 있었거나 사후 승인을 받아 이를 증빙할 수 있는 증회의 경우 임의 증·감회 횟수에서 제외함		
조사방법 및 제출서류	· 평가대상기관이 운행 중인 전체 노선의 30%를 무작위로 선정하여 평가기간에 따른 운행자료 중 2일(주중1일, 주말 1일)간의 운행 내용을 확인 - 평가년도 이전 2년간 자료제출 · 회사 배차계획, 운행일보 등 운행관련 서류를 통하여 확인 · 충남 시군 버스운행정보시스템(BIMS) 구축사업 완료 이후, 인가노선에 대한 전수 확인		

(2) 차량서비스관리 평가영역

가. 차량내외 정보제공 평가지표

- 차량내외 정보제공은 노선정보, 도착 정보제공 안내방송, LED 전광판 정상작동 등을 통해 운송업체의 차량서비스관리 성과를 평가하는 지표임
- 차량내외 정보제공의 배점은 4.0점(당해연도 실적 2.0점, 전년대비 개선도 2.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-31] 차량내외 정보제공 개요

구분	세부사항									
평가목적	· 노선정보(노선도 등), 도착 정보제공 안내방송, LED 전광판 정상작동 및 계통번호 일치 여부 등을 통해 평가대상기관의 차량서비스관리 성과 평가									
배점	· 4.0점(당해연도 실적 2점, 전년대비 개선도 2점)									
항목특성	· 정량지표/상향지표									
평가기간	· 당해연도 실적 : 당해연도 평가 현장실사 시점 · 전년대비 개선도 : 당해연도 및 전년도 평가 현장실사 시점									
평가내용 (평가산식)	<div>· 정량적 차량내 정보제공(%) = $\left(1 - \frac{\sum_{i=1}^3(\text{미설치 대수})}{\text{버스보유대수} \times 3}\right) \times 100$</div> <div>– i_1 = 노선도, i_2 = 안내방송, i_3 = LED 전광판</div> <div>– 노선도 : 설치되어 있으나, 식별이 곤란할 경우 0.5대로 적용함</div> <div>– 안내방송 : 설치되어 있으나, 관리가 미흡할 경우(고장, 음성 인식 곤란 등) 0.5대로 적용함</div> <div>– LED 전광판 : 설치되어 있으나, 관리가 미흡할 경우(고장, 계통번호 불일치 등) 0.5대로 적용</div>									
평가등급	평가등급		실적기준				지급비율			
	S		100% = S				100%			
	A		68% ≤ A < 100%				85%			
	B		61% ≤ B < 68%				70%			
	C		52% ≤ C < 61%				55%			
	D		D < 52%				40%			
항목구성 내용	· 노선정보(노선도 등), 도착 정보제공 안내방송, LED 전광판 설치여부 및 관리 상태									
조사방법 및 제출서류	· 정량적 차량내 정보제공 현황 평가(운송업체 보유차량을 전수조사 함) <div>(단위 : 대)</div>									
	보유 대수	노선정보(노선도 등)			도착 정보제공 안내방송			LED 전광판		
		양호	미흡	미설치	양호	미흡	미설치	양호	미흡	미설치

나. 자동차 현대화를 평가지표

- 자동차 현대화율은 이용승객 서비스 제고를 위하여 평가대상기관의 차량 연식별 보유현황을 통해 차량서비스관리 성과를 평가하는 지표임
- 자동차 현대화율의 배점은 4.0점(당해연도 실적 2.0점, 전년대비 개선도 2.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-32] 자동차 현대화율 개요

구분	세 부 사 항											
평가목적	· 이용승객 서비스 제고를 위하여 평가대상기관의 차량 연식별 보유현황을 통해 차량서비스관리 성과 평가											
배점	· 4.0점(당해연도 실적 2점, 전년대비 개선도 2점)											
항목특성	· 정량지표/상향지표											
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행 전년도 12월 31일 · 전년대비 개선도 : 평가시행 전년도 및 전전년도 12월 31일(2년간 자료)											
평가내용 (평가산식)	· 자동차 현대화율(%) = $\frac{\sum (\text{연도별 보유대수} \times \text{가중치})}{\text{버스보유대수}} \times 100\%$											
	등록년도	Y	Y-1	Y-2	Y-3	Y-4	Y-5	Y-6	Y-7	Y-8	Y-9	Y-10이상
	가중치	1	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.1	0
평가등급	평가등급		실적기준					지급비율				
	S		64.5% ≤ S					100%				
	A		60.0% ≤ A < 64.5%					85%				
	B		55.0% ≤ B < 60.0%					70%				
	C		44.5% ≤ C < 55.0%					55%				
	D		D < 44.5%					40%				
항목구성 내용	· 자동차 보유대수 : 평가시행 이전년도 기준으로 보유하고 있는 여객자동차 운송사업용 자동차의 총 보유대수 – Y : 평가시행 전년도를 의미 – 차량연장차량, 예비차, 휴차 등 포함											
조사방법 및 제출서류	· 자동차 등록년도별 대수 파악											
	구분		보유대수					비고				
	2021년											
	2020년											
	⋮											
	계											

(3) 승무원 및 차량 안전관리 평가영역

가. 교통안전도지수 평가지표

- 교통안전도지수는 승객의 안전 확보와 관련되는 사고의 발생건수와 사상 정도를 통해 평가대상기관의 안전관리 성과를 평가하는 지표임
- 교통안전도지수의 배점은 10.0점(당해연도 실적 5.0점, 전년대비 개선도 5.0점)이고, 항목특성은 하향지표임

[표 6-33] 교통안전도지수 개요

구분	세부사항
평가목적	· 승객의 안전 확보와 관련되는 사고의 발생건수와 사상정도를 통해 평가대상기관의 안전관리 성과 평가
배점	· 10.0점(당해연도 실적 5점, 전년대비 개선도 5점)
항목특성	· 정량지표/하향지표
평가기간	· 당해연도 실적 : <ul style="list-style-type: none"> - 교통사고 발생건수 및 사상자 수 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) - 자동차 등록(면허) 대수 : 평가시행 전년도 12월 31일 · 전년대비 개선도 : <ul style="list-style-type: none"> - 교통사고 발생건수 및 사상자 수 : 평가시행년도 이전 2년간(평가시행 2년전 1월 1일 ~ 평가시행 전년도 12월 31일) - 자동차 등록(면허) 대수 : 평가시행 전년도 및 2년전 12월 31일(2년간)
평가내용 (평가산식)	· 교통안전도 평가지수 = $\frac{(\text{교통사고 발생건수} \times 0.4) + (\text{교통사고 사상자수} \times 0.6)}{\text{버스보유대수}} \times 10$ $= \frac{0.4(1.0\text{사망건수} + 0.7\text{중상건수} + 0.3\text{경상건수}) + 0.6(1.0\text{사망자수} + 0.7\text{중상자수} + 0.3\text{경상자수})}{\text{버스보유대수}} \times 10$ · 교통사고 발생건수 및 교통사고 사상자 수 산정 시 당사자 사고 포함 · 경상사고 1건 또는 경상자 1명은 '0.3', 중상사고 1건 또는 중상자 1명은 '0.7', 사망사고 1건 또는 사망자 1명은 '1' 을 각각 가중치로 적용 · 사망사고와 중상사고, 경상사고에 대한 정의는 다음과 같음 <ul style="list-style-type: none"> - 사망사고 : 교통사고 발생 시부터 30일 이내에 사람이 사망한 사고 - 중상사고 : 교통사고로 인하여 다친 사람이 의사의 최초 진단 결과 3주 이상의 치료가 필요한 상해를 입은 사고 - 경상사고 : 교통사고로 인하여 다친 사람이 의사의 최초 진단 결과 5일 이상 3주 미만의 치료가 필요한 상해를 입은 사고 · 법률근거 : 교통안전법 시행령 제29조 제1항[별표 3의2](2012년 9월 7일 개정)

[표 계속] 교통안전도지수 개요

구분	세부사항		
평가등급	평가등급	실적기준	지급비율
	S	$S = 0$	100%
	A	$0 < A \leq 0.35$	85%
	B	$0.35 < B \leq 0.54$	70%
	C	$0.54 < C \leq 0.78$	55%
	D	$0.78 < D$	40%
항목구성 내용	· 발생건수와 사상자 수는 평가시행 전년도 1월 1일 ~ 전년도 12월 31일(2년) 기간 중에 발생한 교통사고로 인한 발생건수와 사상자수를 의미함		
조사방법 및 제출서류	· 한국교통안전공단 운수종사자 정보종합관리시스템 자료 활용 - 평가년도 이전 2년간 자료제출		

나. 음주운전 방지노력 평가지표

① 음주측정기 보유대수 지표

- 음주측정기 보유대수는 평가대상기관의 운수종사자의 음주운전 방지를 위해 음주측정기 보유대수로 안전관리 성과를 평가하는 지표임
- 음주측정기 보유대수의 배점은 6.0점(당해연도 실적 3.0점, 전년대비 개선도 3.0점)이고, 항목특성은 상향지표임

[표 6-34] 음주측정기 보유대수 개요

구분	세 부 사 항		
평가목적	· 평가대상기관의 운수종사자 음주운전 방지를 위한 음주측정기 보유대수로 안전관리 성과 평가		
배점	· 6.0점(당해연도 실적 3.0점, 전년대비 개선도 3.0점)		
항목특성	· 정량지표/상향지표		
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행 전년도 12월 31일 · 전년대비 개선도 : 평가시행 전년도 및 2년전 12월 31일(2년간)		
평가내용 (평가산식)	· 운전자 100명당 음주측정기 보유율(%) = $\frac{\text{음주측정기 보유 대수}}{\text{운전자} \div 100} \times 100$ － 운전자 100명당 음주측정기 보유율 100%를 초과하는 경우에는 100%로 적용		
평가등급	평가등급	실적기준	지급비율
	S	1.0 = S	100%
	A	$0.90 \leq A < 1.0$	85%
	B	$0.76 \leq B < 0.90$	70%
	C	$0.70 \leq C < 0.76$	55%
	D	$D < 0.70$	40%
항목구성 내용	· 운전자 수, 음주측정기 보유대수		
조사방법 및 제출서류	· 업체별 음주측정기 보유대수 현황자료 · 업체별 운전자 현황자료 · 평가년도 이전 2년간 자료제출		

나. 차량 관리실태 평가지표

① 부적합 차량비율 지표

- 부적합 차량비율은 부적합 판정을 받은 차량대수를 통해 평가대상기관의 차량 안전관리 성과를 평가하는 지표임
- 부적합 차량비율의 배점은 4.0점(당해연도 실적 2.0점, 전년대비 개선도 2.0점)이고, 항목특성은 하향지표임

[표 6-35] 부적합 차량비율 개요

구분	세부사항																				
평가목적	· 부적합 판정을 받은 차량대수를 통해 평가대상기관의 차량 안전관리 성과 평가																				
배점	· 4.0점(당해연도 실적 2.0점, 전년대비 개선도 2.0점)																				
항목특성	· 정량지표 / 하향지표																				
평가기간	· 당해연도 실적 : － 부적격 차량대수 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) － 보유대수 : 평가시행 전년도 12월 31일 · 전년대비 개선도 : － 부적격 차량대수 : 평가시행년도 이전 2년간(평가시행 2년전 1월 1일~평가시행 전년도 12월 31일) － 보유대수 : 평가시행 전년도 및 2년전 12월 31일																				
평가내용 (평가산식)	· 부적합 차량비율(%) = ($\frac{\text{부적합 차량대수}}{\text{보유대수}} \times 100$)%																				
평가등급	<table><tr><th>평가등급</th><th>실적기준</th><th>지급비율</th></tr><tr><td>S</td><td>S = 0.0%</td><td>100%</td></tr><tr><td>A</td><td>0.0% < A ≤ 4.8%</td><td>85%</td></tr><tr><td>B</td><td>4.8% < B ≤ 7.7%</td><td>70%</td></tr><tr><td>C</td><td>7.7% < C ≤ 11.5%</td><td>55%</td></tr><tr><td>D</td><td>11.5% < D</td><td>40%</td></tr></table>			평가등급	실적기준	지급비율	S	S = 0.0%	100%	A	0.0% < A ≤ 4.8%	85%	B	4.8% < B ≤ 7.7%	70%	C	7.7% < C ≤ 11.5%	55%	D	11.5% < D	40%
	평가등급	실적기준	지급비율																		
	S	S = 0.0%	100%																		
	A	0.0% < A ≤ 4.8%	85%																		
	B	4.8% < B ≤ 7.7%	70%																		
	C	7.7% < C ≤ 11.5%	55%																		
D	11.5% < D	40%																			
항목구성 내용	· 부적합 차량이란 자동차 검사시 부적합 판정을 받은 차량을 의미, 한국교통안전공단 전산자료를 기준으로 부적합 차량대수를 산정함																				
조사방법 및 제출서류	· 한국교통안전공단 자동차검사 통합 전산정보시스템(VIMS) 자료 － 평가년도 이전 2년간 자료제출																				

(4) 승무원 및 차량 만족도 평가영역

가. 친절도 평가지표

- 친절도는 승객 만족도 조사를 통해 운송업체 승무원의 친절도를 실제로 이용하는 승객의 만족도로 평가하는 지표임
- 친절도의 배점은 2.0점(당해연도 실적 2.0점)이고, 항목특성은 상향지표임
 - 전년대비 개선도는 설문문항 및 평가등급 실적기준이 변경되어 평가에서 제외함

[표 6-36] 친절도 개요

구분	세부사항																				
평가목적	· 운송업체 승무원의 친절도를 실제로 이용하는 승객의 만족도로 평가																				
배점	· 2.0점(당해연도 실적 1.0점, 전년대비 개선도 1.0점)																				
항목특성	· 정량지표/상향지표																				
평가기간	· 당해연도 실적평가 : 당해연도 고객만족도조사 시점 · 전년대비 개선도 : 설문문항 및 평가등급 실적기준 변경에 따른 미적용																				
평가내용 (평가산식)	· 친절도에 대한 이용승객의 만족도를 리커트척도법을 적용하여 평가																				
평가등급	<table><tr><th>평가등급</th><th>실적기준</th><th>지급비율</th></tr><tr><td>S</td><td>$83.16 \leq S$</td><td>100%</td></tr><tr><td>A</td><td>$82.56 \leq A < 83.16$</td><td>85%</td></tr><tr><td>B</td><td>$80.20 \leq B < 82.56$</td><td>70%</td></tr><tr><td>C</td><td>$78.29 \leq C < 80.20$</td><td>55%</td></tr><tr><td>D</td><td>$D < 78.29$</td><td>40%</td></tr></table>			평가등급	실적기준	지급비율	S	$83.16 \leq S$	100%	A	$82.56 \leq A < 83.16$	85%	B	$80.20 \leq B < 82.56$	70%	C	$78.29 \leq C < 80.20$	55%	D	$D < 78.29$	40%
	평가등급	실적기준	지급비율																		
	S	$83.16 \leq S$	100%																		
	A	$82.56 \leq A < 83.16$	85%																		
	B	$80.20 \leq B < 82.56$	70%																		
	C	$78.29 \leq C < 80.20$	55%																		
D	$D < 78.29$	40%																			
항목구성 내용	· 승무원(운전기사) 친절도 · 승객질문응대 · 교통약자 응대 및 배려																				
조사방법 및 제출서류	· 해당 버스 노선을 주4회 이상 이용하는 만15세 이상 남녀를 대상으로 조사시행																				

나. 안전운전 평가지표

- 안전운전은 승객 만족도 조사를 통해 운송업체 승무원의 안전운전 여부에 대해 평가하는 지표임
- 안전운전의 배점은 2.0점(당해연도 실적 2.0점)이고, 항목특성은 상향지표임
 - 전년대비 개선도는 설문문항 및 평가등급 실적기준이 변경되어 평가에서 제외함

[표 6-37] 안전운전 개요

구분	세 부 사 항		
평가목적	· 승무원 안전운전 여부를 실제로 이용하는 승객의 만족도로 평가		
배점	· 2.0점(당해연도 실적 1.0점, 전년대비 개선도 1.0점)		
항목특성	· 정량지표/상향지표		
평가기간	· 당해연도 실적 : 당해연도 고객만족도조사 시점 · 전년대비 개선도 : 설문문항 및 평가등급 실적기준 변경에 따른 미적용		
평가내용 (평가산식)	· 안전운전에 대한 이용승객의 만족도를 리커트척도법을 적용하여 평가		
평가등급	평가등급	실적기준	지급비율
	S	$83.58 \leq S$	100%
	A	$81.82 \leq A < 83.58$	85%
	B	$80.64 \leq B < 81.82$	70%
	C	$78.68 \leq C < 80.64$	55%
	D	$D < 78.68$	40%
항목구성 내용	· 과속, 급출발/급제동 여부 · 운전중 통화여부 · 자리잡기 전 출발, 하차 중 출발 등		
조사방법 및 제출서류	· 해당 버스 노선을 주4회 이상 이용하는 만15세 이상 남녀를 대상으로 조사시행		

다. 차내외 청결도 평가지표

- 차내외 청결도는 승객 만족도 조사를 통해 운송업체 차량의 차내외 청결도를 실제로 이용하는 승객의 만족도로 평가하는 지표임
- 차내외 청결도의 배점은 2.0점(당해연도 실적 2.0점)이고, 항목특성은 상향지표임
 - 전년대비 개선도는 설문문항 및 평가등급 실적기준이 변경되어 평가에서 제외함

[표 6-38] 차내외 청결도 개요

구분	세 부 사 항		
평가목적	· 운송업체 차량의 차내외 청결도를 실제로 이용하는 승객의 만족도 평가		
배점	· 2.0점(당해연도 실적 1.0점, 전년대비 개선도 1.0점)		
항목특성	· 정량지표/상향지표		
평가기간	· 당해연도 실적평가 : 당해연도 고객만족도조사 시점 · 전년대비 개선도 : 설문문항 및 평가등급 실적기준 변경에 따른 미적용		
평가내용 (평가산식)	· 차내외 청결도에 대한 이용승객의 만족도를 리커트척도법을 적용하여 평가		
평가등급			
	평가등급	실적기준	지급비율
	S	$83.67 \leq S$	100%
	A	$81.99 \leq A < 83.67$	85%
	B	$80.34 \leq B < 81.99$	70%
	C	$78.21 \leq C < 80.34$	55%
	D	$D < 78.21$	40%
항목구성 내용	· 차내외 청소상태, 소독상태(감염병 확산방지 등)		
	· 차내 온도 및 공기질(환기시설) 상태 · 차내 조명		
조사방법 및 제출서류	· 해당 버스 노선을 주4회 이상 이용하는 만15세 이상 남녀를 대상으로 조사시행		

(5) 서비스 개선 평가영역

가. 서비스 개선 노력 평가지표

- 서비스 개선 노력은 평가대상기관의 고객센터 서비스 향상, 승객편의 증진 등 서비스 개선을 위한 노력을 정성평가로 평가하는 지표임
- 서비스 개선 노력의 배점은 4.0점(당해연도 실적 4.0점)이고, 항목특성은 상향지표임
 - 전년대비 개선도는 평가등급 실적기준이 변경되어 평가에서 제외함

[표 6-39] 서비스 개선 노력 개요

구분	세부사항		
평가목적	· 평가대상기관의 고객센터 서비스 향상, 승객편의 증진 등 서비스 개선을 위한 노력을 정성평가로 평가하는 지표		
배점	· 4.0점(당해연도 실적 2.0점, 전년대비 개선도 2.0점)		
항목특성	· 정성지표/상향지표		
평가기간	· 당해연도 실적 : 평가시행년도 이전 1년간(평가시행 전년도 1월 1일~12월 31일) · 전년대비 개선도 : 평가등급 실적기준 변경에 따른 미적용		
평가내용 (평가산식)	· 평가대상기관에서 평가대상기간(평가시행년도 이전 2년) 동안 시행한 고객센터 서비스 개선을 위한 노력과 성과		
평가등급	평가등급	실적기준	지급비율
	S	$90.95 \leq S$	100%
	A	$86.48 \leq A < 90.95$	85%
	B	$82.80 \leq B < 86.48$	70%
	C	$77.37 \leq C < 82.80$	55%
	D	$D < 77.37$	40%
항목구성 내용	· 고객 서비스 향상을 위한 노력 · 민원(고객의 소리) 개선을 위한 노력 · 승객편의 증진을 위한 노력 · 안전사고 방지를 위한 노력 · 노사관계 개선을 위한 노력 · 기타 서비스개선을 위한 노력 등		
조사방법 및 제출서류	· 개선 노력의 결과가 직접적으로 서비스 개선에 기여한 성과 2건 작성 · 반드시 2건으로 제출하여야 하며, 건수가 부족할시 감점 대상 · 배포된 양식에 따라 2쪽 이내로 요약하여 작성		

제4절 충남형 평가지표 분석결과

4.1 종합분석결과

- 충남형 평가지표 당해연도 실적, 전년대비 개선도, 우수업체를 평가하고 평가결과에 따른 인센티브를 종합분석한 결과, 대천여객자동차(주)의 인센티브 합계가 6,342만원(점유율 6.36%)으로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 홍주여객자동차(주)(6,266만원), 태안여객(주)(6,259만원), (주)서천여객(6,209만원) 순으로 인센티브 합계가 높게 나타났고, 공주교통(주)의 인센티브 합계는 4,561만원으로 가장 낮게 나타남
- 운송업체별 평균 인센티브 합계는 5,536만원으로 당해연도 실적 2,439만원, 전년대비 개선도 1,718만원, 우수업체 1,379만원으로 분석됨

[표 6-40] 충남형 평가지표 종합분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도 실적 인센티브	전년대비 개선도 인센티브	우수업체 인센티브	합계	점유율	순위
시 내	(유)새천안교통	2,485	1,689	1,222	5,396	5.41%	11
	보성여객자동차(주)	2,547	1,870	1,582	5,999	6.02%	6
	삼안여객(주)	2,443	1,641	1,101	5,185	5.20%	12
	공주교통(주)	2,298	1,499	764	4,561	4.58%	18
	대천여객자동차(주)	2,522	1,862	1,958	6,342	6.36%	1
	아산여객(주)	2,352	1,595	812	4,759	4.78%	16
	온양교통운수(주)	2,269	1,633	1,156	5,058	5.08%	14
	서령버스(주)	2,145	1,415	1,047	4,607	4.62%	17
	덕성여객자동차(주)	2,522	1,834	1,600	5,956	5.98%	7
	경익버스(주)	2,456	1,903	1,815	6,174	6.19%	5
	당진여객운수(주)	2,518	1,675	1,574	5,767	5.79%	8
농 어 촌	한일교통(주)	2,460	1,790	1,271	5,521	5.54%	10
	부여여객자동차(주)	2,277	1,542	1,120	4,939	4.96%	15
	(주)서천여객	2,606	1,774	1,829	6,209	6.23%	4
	청양교통(주)	2,394	1,750	947	5,091	5.11%	13
	홍주여객자동차(주)	2,576	1,812	1,878	6,266	6.29%	2
	(주)예산교통	2,452	1,777	1,331	5,560	5.58%	9
	태안여객(주)	2,576	1,863	1,820	6,259	6.28%	3
합계		43,898	30,924	24,827	99,649	100.00%	-
평균		2,439	1,718	1,379	5,536	5.56%	-

4.2 경영평가 평가부문 분석결과

1) 경영평가 평가부문 종합분석결과

- 경영평가 평가부문은 경영합리화 평가분야와 재무건전성 평가분야로 구성됨
- 경영평가 평가부문 분석결과, 태안여객(주)의 인센티브 합계가 3,627만원으로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 보성여객자동차(주)(3,347만원), 당진여객운수(주)(3,279만원), 한일교통(주)(3,091만원) 순으로 인센티브 합계가 높게 나타났고, 공주교통(주)의 인센티브 합계는 1,854만원으로 가장 낮게 나타남
- 경영평가 평가부문의 운송업체별 평균 인센티브 합계는 2,765만원으로 당해연도 실적 1,181만원, 전년대비 개선도 839만원, 우수업체 745만원으로 분석됨

[표 6-41] 경영평가 평가부문 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도 실적 인센티브	전년대비 개선도 인센티브	우수업체 인센티브	합계	점유율	순위
시 내	(유)새천안교통	1,130	822	639	2,591	5.21%	11
	보성여객자동차(주)	1,267	948	1,133	3,347	6.73%	2
	삼안여객(주)	1,171	858	655	2,683	5.39%	10
	공주교통(주)	1,067	673	113	1,854	3.72%	18
	대천여객자동차(주)	1,109	770	568	2,448	4.92%	16
	아산여객(주)	1,163	838	533	2,535	5.09%	14
	온양교통운수(주)	1,121	824	561	2,506	5.04%	15
	서령버스(주)	1,014	695	245	1,954	3.93%	17
	덕성여객자동차(주)	1,217	867	783	2,867	5.76%	9
	경익버스(주)	1,234	895	799	2,928	5.88%	7
	당진여객운수(주)	1,263	885	1,128	3,276	6.58%	3
농 어 촌	한일교통(주)	1,263	899	929	3,091	6.21%	4
	부여여객자동차(주)	1,163	794	1,000	2,957	5.94%	6
	(주)서천여객	1,242	826	858	2,927	5.88%	8
	청양교통(주)	1,163	828	555	2,545	5.11%	13
	홍주여객자동차(주)	1,163	820	590	2,573	5.17%	12
	(주)예산교통	1,221	902	938	3,062	6.15%	5
	태안여객(주)	1,288	963	1,376	3,627	7.29%	1
합계		21,259	15,108	13,404	49,770	100.00%	—
평균		1,181	839	745	2,765	5.56%	—

2) 경영관리 평가영역 평가지표별 분석결과

(1) 원가절감노력 평가지표

- 원가절감노력 평가지표는 차량별 연비지수를 측정하여 운송업체의 경영관리 성과를 평가하는 지표임
- 원가절감노력 평가지표 분석결과, 보성여객자동차(주)의 인센티브 합계가 400만원으로 가장 높게 나타났고, (유)새천안교통과 삼안여객(주)의 인센티브 합계가 89만원으로 가장 낮게 나타남
- (유)새천안교통과 삼안여객(주)은 원가절감노력 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 원가절감노력 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-42] 원가절감노력 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	D	44	D	44	D	0	89	17
	보성여객자동차(주)	S	111	S	111	S	178	400	1
	삼안여객(주)	D	44	D	44	D	0	89	17
	공주교통(주)	C	61	D	44	D	0	105	16
	대천여객자동차(주)	B	78	B	78	B	178	334	5
	아산여객(주)	C	61	C	61	C	0	122	11
	온양교통운수(주)	C	61	C	72	C	0	133	10
	서령버스(주)	C	61	C	61	C	0	122	11
	덕성여객자동차(주)	A	94	A	94	A	178	367	3
	경익버스(주)	B	78	B	78	B	178	334	5
	당진여객운수(주)	C	61	D	50	D	0	111	14
농 어 촌	한일교통(주)	A	94	A	94	A	178	367	3
	부여여객자동차(주)	A	94	A	105	A	178	378	2
	(주)서천여객	C	61	D	50	D	0	111	14
	청양교통(주)	B	78	C	67	C	0	144	9
	홍주여객자동차(주)	B	78	B	78	B	178	334	5
	(주)예산교통	C	61	C	61	C	0	122	11
	태안여객(주)	B	78	B	78	B	178	334	5
합계		—	1,299	—	1,271	—	1,426	3,996	—

(2) 행정처분사항 평가지표

- 행정처분사항 평가지표는 여객자동차 운송사업자가 준수해야 할 사항에 대한 위반행위에 대해 관할관청으로부터 처분받은 행정처분금액의 규모로 경영관리 성과를 평가하는 지표임
- 행정처분사항 평가지표 분석결과, 경익버스(주), 청양교통(주), 홍주여객자동차(주), 태안여객(주)의 인센티브 합계가 400만원으로 가장 높게 나타남
- 부여여객자동차(주)는 행정처분사항 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-43] 행정처분사항 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	C	76	D	62	D	0	138	15
	보성여객자동차(주)	C	76	D	62	D	0	138	15
	삼안여객(주)	C	76	D	62	D	0	138	15
	공주교통(주)	B	97	D	69	C	0	166	13
	대천여객자동차(주)	A	117	A	117	A	124	359	6
	아산여객(주)	C	76	C	90	C	0	166	12
	온양교통운수(주)	B	97	B	97	B	124	317	8
	서령버스(주)	A	117	A	131	A	124	373	5
	덕성여객자동차(주)	B	97	B	97	B	124	317	8
	경익버스(주)	S	138	S	138	S	124	400	1
	당진여객운수(주)	A	117	B	104	B	124	345	7
부 여 초	한일교통(주)	B	97	B	97	B	124	317	8
	부여여객자동차(주)	D	55	D	55	D	0	110	18
	(주)서천여객	B	97	D	69	C	0	166	13
	청양교통(주)	S	138	S	138	S	124	400	1
	홍주여객자동차(주)	S	138	S	138	S	124	400	1
	(주)예산교통	B	97	B	97	B	124	317	8
	태안여객(주)	S	138	S	138	S	124	400	1
합계		—	1,842	—	1,760	—	1,366	4,968	—

(3) 교통정책협력도 평가지표

- 교통정책협력도 평가지표는 충청남도 및 시군의 교통정책 관련 자료요청에 대한 운송업체의 협력도를 평가하는 지표임
- 교통정책협력도 평가지표 분석결과, 충남 18개 운송업체의 당해연도실적 평가등급은 S로 모두 우수하게 나타났고, 운송업체별 인센티브 합계는 각각 333만원으로 나타남
 - 2022년 충남형 평가지표에서는 교통정책협력도를 충남형 평가지표 분석 서류 제출(서면평가자료) 기간 준수로 평가함
 - 평가내용이 변경됨에 따라 전년대비 개선도는 평가에서 제외함

[표 6-44] 교통정책협력도 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	S	333	—	—	S	0	333	1
	보성여객자동차(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	삼안여객(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	공주교통(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	대천여객자동차(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	아산여객(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	운양교통운수(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	서령버스(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	덕성여객자동차(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	경익버스(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	당진여객운수(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
농 어 촌	한일교통(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	부여여객자동차(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	(주)서천여객	S	333	—	—	S	0	333	1
	청양교통(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	홍주여객자동차(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
	(주)예산교통	S	333	—	—	S	0	333	1
	태안여객(주)	S	333	—	—	S	0	333	1
합계		—	5,994	—	—	—	0	5,994	—

3) 인력관리 평가영역 평가지표별 분석결과

(1) 인건비 운용 적정성 평가지표

① 임금비율 지표

- 임금비율 지표는 임원과 운전직의 평균 인건비를 비교하여 건전한 노동 환경 조성 및 인력관리를 도모하기 위한 지표임
- 임금비율 지표 분석결과, 삼안여객(주)의 인센티브 합계가 396만원으로 가장 높게 나타남
- 서령버스(주), 덕성여객자동차(주)은 임금비율 지표 당해연도 실적 평가 등급이 D로 분석되었으며, 향후 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-45] 임금비율 지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	B	78	B	78	B	174	330	7
	보성여객자동차(주)	B	78	B	89	B	174	341	5
	삼안여객(주)	S	111	S	111	S	174	396	1
	공주교통(주)	C	61	D	44	D	0	105	16
	대천여객자동차(주)	A	94	A	94	A	174	363	2
	아산여객(주)	A	94	B	83	B	174	352	4
	온양교통운수(주)	C	61	C	61	C	0	122	11
	서령버스(주)	D	44	D	44	D	0	89	17
	덕성여객자동차(주)	D	44	D	44	D	0	89	17
	경익버스(주)	C	61	C	61	C	0	122	11
	당진여객운수(주)	B	78	B	89	B	174	341	5
농 어 촌	한일교통(주)	A	94	A	94	A	174	363	2
	부여여객자동차(주)	C	61	C	61	C	0	122	11
	(주)서천여객	B	78	C	67	C	0	144	9
	청양교통(주)	C	61	C	61	C	0	122	11
	홍주여객자동차(주)	B	78	B	78	B	174	330	7
	(주)예산교통	B	78	C	67	C	0	144	9
	태안여객(주)	C	61	C	61	C	0	122	11
합계		—	1,315	—	1,288	—	1,393	3,996	—

② 체불임금

- 체불임금 지표는 운수종사자에게 지불해야 할 급여 지급시기의 적정성을 통해 인력관리의 성과를 평가하기 위한 지표임
- 체불임금 지표 분석결과, (유)새천안교통, 보성여객자동차(주), 삼안여객(주), 공주교통(주), 아산여객(주), 온양교통운수(주), 덕성여객자동차(주), 경익버스(주), 당진여객운수(주), 한일교통(주), (주)서천여객, (주)예산교통의 인센티브 합계가 187만원으로 가장 높게 나타났고, 서령버스(주)의 인센티브 합계는 66만원으로 가장 낮게 나타남
- 서령버스(주)는 체불임금 지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 체불임금 지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-46] 체불임금 지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	S	83	S	83	S	21	187	1
	보성여객자동차(주)	S	83	S	83	S	21	187	1
	삼안여객(주)	S	83	S	83	S	21	187	1
	공주교통(주)	S	83	S	83	S	21	187	1
	대천여객자동차(주)	C	46	C	46	C	0	91	16
	아산여객(주)	S	83	S	83	S	21	187	1
	온양교통운수(주)	S	83	S	83	S	21	187	1
	서령버스(주)	D	33	D	33	D	0	66	18
	덕성여객자동차(주)	S	83	S	83	S	21	187	1
	경익버스(주)	S	83	S	83	S	21	187	1
	당진여객운수(주)	S	83	S	83	S	21	187	1
농 어 촌	한일교통(주)	S	83	S	83	S	21	187	1
	부여여객자동차(주)	C	46	C	46	C	0	91	16
	(주)서천여객	S	83	S	83	S	21	187	1
	청양교통(주)	A	71	A	71	A	21	162	14
	홍주여객자동차(주)	A	71	S	83	A	21	175	13
	(주)예산교통	S	83	S	83	S	21	187	1
	태안여객(주)	A	71	B	62	B	21	154	15
합계		—	1,332	—	1,336	—	320	2,988	—

(2) 복리후생 평가지표

① 복리후생지원 지표

- 복리후생지원 지표는 운송업체 종사자의 처우 개선을 위해 복리후생지원 실적으로 인력관리 성과를 평가하는 지표임
- 복리후생지원 평가지표 분석결과, (주)예산교통의 인센티브 합계가 156만원으로 가장 높게 나타났고, 아산여객(주), 태안여객(주)의 인센티브 합계는 44만원으로 가장 낮게 나타남
- 아산여객(주), 태안여객(주)은 복리후생지원 지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-47] 복리후생지원 지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	A	47	A	47	A	46	140	2
	보성여객자동차(주)	A	47	A	47	A	46	140	2
	삼안여객(주)	A	47	A	47	A	46	140	2
	공주교통(주)	C	30	C	30	C	0	61	13
	대천여객자동차(주)	C	30	C	30	C	0	61	13
	아산여객(주)	D	22	D	22	D	0	44	17
	온양교통운수(주)	A	47	A	47	A	46	140	2
	서령버스(주)	A	47	A	47	A	46	140	2
	덕성여객자동차(주)	A	47	A	47	A	46	140	2
	경익버스(주)	C	30	C	30	C	0	61	13
	당진여객운수(주)	A	47	A	47	A	46	140	2
농 어 촌	한일교통(주)	A	47	A	47	A	46	140	2
	부여여객자동차(주)	A	47	A	39	B	46	131	10
	(주)서천여객	B	39	B	39	B	46	123	11
	청양교통(주)	A	47	S	30	B	46	123	11
	홍주여객자동차(주)	C	30	C	30	C	0	61	13
	(주)예산교통	S	55	S	55	S	46	156	1
	태안여객(주)	D	22	D	22	D	0	44	17
합계		—	726	—	701	—	553	1,980	—

② 산재보험요율 지표

- 산재보험요율 지표는 평가대상기관의 산재보험요율을 통해서 평상시 안전 관리 및 인력관리 성과를 평가하는 지표임
- 산재보험요율 지표 분석결과, 공주교통(주), 대천여객자동차(주), 온양교통운수(주), 덕성여객자동차(주), 당진여객운수(주), 홍주여객자동차(주)의 인센티브 합계가 141만원으로 가장 높게 나타남
- 한일교통(주)은 산재보험요율 지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 산재보험요율 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-48] 산재보험요율 지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	A	47	S	55	A	31	133	7
	보성여객자동차(주)	C	30	C	30	C	0	61	14
	삼안여객(주)	A	47	A	52	A	31	130	8
	공주교통(주)	S	55	S	55	S	31	141	1
	대천여객자동차(주)	S	55	S	55	S	31	141	1
	아산여객(주)	C	30	C	30	C	0	61	14
	온양교통운수(주)	S	55	S	55	S	31	141	1
	서령버스(주)	B	39	B	44	B	31	114	11
	덕성여객자동차(주)	S	55	S	55	S	31	141	1
	경익버스(주)	A	47	A	52	A	31	130	8
	당진여객운수(주)	S	55	S	55	S	31	141	1
농 어 촌	한일교통(주)	D	22	D	22	D	0	44	18
	부여여객자동차(주)	C	30	D	25	D	0	55	17
	(주)서천여객	B	39	B	39	B	31	108	12
	청양교통(주)	B	39	B	39	B	31	108	12
	홍주여객자동차(주)	S	55	S	55	S	31	141	1
	(주)예산교통	A	47	A	52	A	31	130	8
	태안여객(주)	C	30	C	30	C	0	61	14
합계		—	776	—	800	—	404	1,980	—

(3) 승무원 근로조건 평가지표

① 운전자 자격요건준수 지표

- 운전자 자격요건준수 지표는 여객자동차 운전자로서 필요한 자격요건을 갖춘 운전자의 비율로 평가대상기관의 인력관리 성과를 평가하는 지표임
- 운전자 자격요건준수 지표 분석결과, 삼안여객(주), 공주교통(주), 대천여객자동차(주), 아산여객(주), 덕성여객자동차(주), 경익버스(주), 당진여객운수(주), 부여여객자동차(주), 홍주여객자동차(주), 태안여객(주)의 인센티브 합계가 69만원으로 가장 높게 나타남
- 서령버스(주), (주)서천여객, 청양교통(주)은 운전자 자격요건준수 지표 당해 연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 운전자 자격요건준수 지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-49] 운전자 자격요건준수 지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해 연도 실적		전년대비 개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	B	19	C	16	C	0	35	13
	보성여객자동차(주)	A	23	A	23	A	15	61	11
	삼안여객(주)	S	27	S	27	S	15	69	1
	공주교통(주)	S	27	S	27	S	15	69	1
	대천여객자동차(주)	S	27	S	27	S	15	69	1
	아산여객(주)	S	27	S	27	S	15	69	1
	온양교통운수(주)	A	23	B	20	B	15	59	12
	서령버스(주)	D	11	D	11	D	0	22	16
	덕성여객자동차(주)	S	27	S	27	S	15	69	1
	경익버스(주)	S	27	S	27	S	15	69	1
	당진여객운수(주)	S	27	S	27	S	15	69	1
농 어 촌	한일교통(주)	C	15	D	11	D	0	26	15
	부여여객자동차(주)	S	27	S	27	S	15	69	1
	(주)서천여객	D	11	D	11	D	0	22	16
	청양교통(주)	D	11	D	11	D	0	22	16
	홍주여객자동차(주)	S	27	S	27	S	15	69	1
	(주)예산교통	C	15	C	18	C	0	32	14
	태안여객(주)	S	27	S	27	S	15	69	1
합계		—	397	—	390	—	185	972	—

② 운전자 휴게시간준수 지표

- 운전자 휴게시간준수 지표는 평가대상기관의 운전자 휴게시간 준수 여부를 확인하여 인력관리 성과를 평가하는 지표임
- 운전자 휴게시간준수 지표 분석결과, 서령버스(주)를 제외한 17개 운송업체는 모두 당해연도 실적과 전년대비 개선도 평가등급이 S로 우수한 것으로 분석되었고, 인센티브는 각각 55만원으로 분석됨
- 서령버스(주)는 운전자 휴게시간준수 지표 당해연도 실적이 평가등급 B로 분석되었고, 향후 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-50] 운전자 휴게시간준수 지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	S	27	S	27	S	1	55	1
	보성여객자동차(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	삼안여객(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	공주교통(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	대천여객자동차(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	아산여객(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	온양교통운수(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	서령버스(주)	B	19	D	14	C	0	32	18
	덕성여객자동차(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	경익버스(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	당진여객운수(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
농 어 촌	한일교통(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	부여여객자동차(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	(주)서천여객	S	27	S	27	S	1	55	1
	청양교통(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	홍주여객자동차(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
	(주)예산교통	S	27	S	27	S	1	55	1
	태안여객(주)	S	27	S	27	S	1	55	1
합계		—	478	—	473	—	22	972	—

③ 운전자 이직률 지표

- 운전자 이직률 지표는 입사 후 3년 이내에 이직한 운전자 비율로 인력 관리 성과를 평가하는 지표임
- 운전자 이직률 지표 분석결과, 보성여객자동차(주), 서령버스(주), 덕성여객자동차(주), 부여여객자동차(주), (주)서천여객의 인센티브 합계가 154만원으로 가장 높게 나타남
- 온양교통운수(주), 태안여객(주)은 운전자 이직률 지표 인센티브 합계가 55만원으로 가장 낮게 나타났고, 향후 운전자 이직률 지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-51] 운전자 이직률 지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	A	47	A	47	A	44	138	6
	보성여객자동차(주)	S	55	S	55	S	44	154	1
	삼안여객(주)	A	47	B	41	B	44	132	7
	공주교통(주)	B	39	B	39	B	44	121	11
	대천여객자동차(주)	A	47	B	41	B	44	132	7
	아산여객(주)	C	30	C	36	C	0	66	13
	온양교통운수(주)	C	30	D	25	D	0	55	17
	서령버스(주)	S	55	S	55	S	44	154	1
	덕성여객자동차(주)	S	55	S	55	S	44	154	1
	경익버스(주)	B	39	B	44	B	44	127	10
	당진여객운수(주)	B	39	C	33	C	0	72	12
농 어 촌	한일교통(주)	C	30	C	30	C	0	61	14
	부여여객자동차(주)	S	55	S	55	S	44	154	1
	(주)서천여객	S	55	S	55	S	44	154	1
	청양교통(주)	C	30	C	30	C	0	61	14
	홍주여객자동차(주)	A	47	B	41	B	44	132	7
	(주)예산교통	C	30	C	30	C	0	61	14
	태안여객(주)	C	30	D	25	D	0	55	17
합계		—	759	—	737	—	484	1,980	—

3) 재무관리 평가영역 평가지표별 분석결과

(1) 유동비율 평가지표

- 유동비율 평가지표는 평가대상기관의 유동비율을 통해 재무건전성 성과를 평가하는 지표임
- 유동비율 평가지표 분석결과, 청양교통(주)의 인센티브 합계가 638만원으로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 (주)예산교통(630만원), 보성여객자동차(주)(580만원) 순으로 인센티브 합계가 높게 나타남
- 공주교통(주), 대천여객자동차(주), 온양교통운수(주), 서령버스(주)는 유동비율 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 유동비율 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-52] 유동비율 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	C	91	C	91	C	0	183	11
	보성여객자동차(주)	B	116	B	133	B	331	580	3
	삼안여객(주)	C	91	C	91	C	0	183	11
	공주교통(주)	D	66	D	66	D	0	133	15
	대천여객자동차(주)	D	66	D	66	D	0	133	15
	아산여객(주)	C	91	C	91	C	0	183	11
	온양교통운수(주)	D	66	D	66	D	0	133	15
	서령버스(주)	D	66	D	66	D	0	133	15
	덕성여객자동차(주)	B	116	D	83	C	0	199	10
	경익버스(주)	B	116	C	100	C	0	216	8
농 어 촌	당진여객운수(주)	B	116	B	116	B	331	563	4
	한일교통(주)	B	116	C	100	C	0	216	8
	부여여객자동차(주)	B	116	B	116	B	331	563	4
	(주)서천여객	B	116	B	116	B	331	563	4
	청양교통(주)	A	141	S	166	A	331	638	1
	홍주여객자동차(주)	C	91	D	75	D	0	166	14
	(주)예산교통	A	141	A	158	A	331	630	2
태안여객(주)		B	116	B	116	B	331	563	4
합계		—	1,843	—	1,818	—	2,316	5,976	—

(2) 매출액 순이익률 평가지표

- 매출액 순이익률 평가지표는 평가대상기관의 매출액 순이익률을 통해 재무 건전성 성과를 평가하는 지표임
- 매출액 순이익률 평가지표 분석결과, 보성여객자동차(주), 아산여객(주), 태안여객(주)의 인센티브 합계가 653만원으로 가장 높게 나타남
- 공주교통(주), 대천여객자동차(주), 서령버스(주), 경익버스(주), 청양교통(주), 홍주여객자동차(주), (주)예산교통은 매출액 순이익률 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 매출액 순이익률 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-53] 매출액 순이익률 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	B	116	A	149	B	321	587	4
	보성여객자동차(주)	S	166	S	166	S	321	653	1
	삼안여객(주)	B	116	A	149	B	321	587	4
	공주교통(주)	D	66	D	66	D	0	133	12
	대천여객자동차(주)	D	66	D	66	D	0	133	12
	아산여객(주)	S	166	S	166	S	321	653	1
	온양교통운수(주)	B	116	A	149	B	321	587	4
	서령버스(주)	D	66	D	66	D	0	133	12
	덕성여객자동차(주)	B	116	B	133	B	321	570	7
	경익버스(주)	D	66	D	66	D	0	133	12
	당진여객운수(주)	C	91	D	66	D	0	158	11
농 어 촌	한일교통(주)	B	116	D	83	C	0	199	8
	부여여객자동차(주)	B	116	D	83	C	0	199	8
	(주)서천여객	B	116	D	83	C	0	199	8
	청양교통(주)	D	66	D	66	D	0	133	12
	홍주여객자동차(주)	D	66	D	66	D	0	133	12
	(주)예산교통	D	66	D	66	D	0	133	12
	태안여객(주)	S	166	S	166	S	321	653	1
합계		—	1,868	—	1,859	—	2,249	5,976	—

(3) 퇴직금 적립률 평가지표

- 퇴직금 적립률 평가지표는 평가대상기관의 퇴직금 적립률을 통해 재무건전성 성과를 평가하는 지표임
- 퇴직금 적립률 평가지표 분석결과, 한일교통(주), 태안여객(주)의 인센티브 합계가 783만원으로 가장 높게 나타남
- (유)새천안교통, 보성여객자동차(주), 삼안여객(주), 공주교통(주), 대천여객자동차(주), 아산여객(주), 온양교통운수(주), 서령버스(주), 덕성여객자동차(주), 청양교통(주), 홍주여객자동차(주)은 퇴직금 적립률 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 C로 분석되었고, 향후 퇴직금 적립률 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-54] 퇴직금 적립률 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	C	122	C	122	C	0	244	8
	보성여객자동차(주)	C	122	C	122	C	0	244	8
	삼안여객(주)	C	122	C	122	C	0	244	8
	공주교통(주)	C	122	C	122	C	0	244	8
	대천여객자동차(주)	C	122	C	122	C	0	244	8
	아산여객(주)	C	122	C	122	C	0	244	8
	온양교통운수(주)	C	122	C	122	C	0	244	8
	서령버스(주)	C	122	C	122	C	0	244	8
	덕성여객자동차(주)	C	122	C	122	C	0	244	8
	경익버스(주)	A	189	A	189	A	384	761	3
	당진여객운수(주)	A	189	A	189	A	384	761	3
농 어 촌	한일교통(주)	A	189	A	211	A	384	783	1
	부여여객자동차(주)	B	155	B	155	B	384	695	7
	(주)서천여객	A	189	A	189	A	384	761	3
	청양교통(주)	C	122	C	122	C	0	244	8
	홍주여객자동차(주)	C	122	C	122	C	0	244	8
	(주)예산교통	A	189	A	189	A	384	761	3
	태안여객(주)	A	189	A	211	A	384	783	1
합계		—	2,631	—	2,675	—	2,686	7,992	—

4.3 서비스평가 평가부문 분석결과

1) 서비스평가 평가부문 종합분석결과

- 서비스평가 평가부문은 운행관리 평가분야, 안전관리 평가분야, 고객만족도 평가분야로 구성됨
- 서비스평가 평가부문 분석결과, 대천여객자동차(주)의 인센티브 합계가 3,894만원으로 가장 높게 나타남
- 그 다음으로 홍주여객자동차(주)(3,693만원), (주)서천여객(3,282만원), 경익버스(주)(3,246만원) 순으로 인센티브 합계가 높게 나타났고, 부여여객자동차(주)의 인센티브 합계는 1,983만원으로 가장 낮게 나타남
- 서비스평가 평가부문의 운송업체별 평균 인센티브 합계는 2,771만원으로 당해연도 실적 1,258만원, 전년대비 개선도 879만원, 우수업체 635만원으로 분석됨

[표 6-55] 서비스평가 평가부문 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도 실적 인센티브	전년대비 개선도 인센티브	우수업체 인센티브	합계	점유율	순위
시 내	(유)새천안교통	1,355	867	583	2,805	5.62%	6
	보성여객자동차(주)	1,280	922	450	2,652	5.32%	9
	삼안여객(주)	1,272	784	446	2,502	5.02%	13
	공주교통(주)	1,231	825	651	2,707	5.43%	7
	대천여객자동차(주)	1,413	1,091	1,390	3,894	7.81%	1
	아산여객(주)	1,189	756	278	2,223	4.46%	17
	온양교통운수(주)	1,147	809	595	2,551	5.11%	11
	서령버스(주)	1,131	720	802	2,653	5.32%	8
	덕성여객자동차(주)	1,305	967	817	3,089	6.19%	5
	경익버스(주)	1,222	1,008	1,016	3,246	6.51%	4
	당진여객운수(주)	1,255	789	446	2,491	4.99%	15
농 어 촌	한일교통(주)	1,197	892	342	2,431	4.87%	16
	부여여객자동차(주)	1,114	748	121	1,983	3.97%	18
	(주)서천여객	1,363	947	971	3,282	6.58%	3
	청양교통(주)	1,230	922	392	2,545	5.10%	12
	홍주여객자동차(주)	1,413	992	1,288	3,693	7.40%	2
	(주)예산교통	1,230	875	392	2,498	5.01%	14
	태안여객(주)	1,289	900	444	2,632	5.28%	10
합계		22,639	15,815	1,1424	49,878	100.00%	—
평균		1,258	879	635	2,771	5.56%	—

2) 운행서비스관리 평가영역 평가지표별 분석결과

(1) 승무원교육 평가지표

- 승무원교육 평가지표는 승무원 대상 안전 및 친절서비스 교육 횟수 및 내용을 평가하여 운송업체의 운행서비스관리 성과를 평가하는 지표임
- 승무원교육 평가지표 분석결과, (유)새천안교통의 인센티브 합계가 637만원으로 가장 높게 나타남
- 서령버스(주), 한일교통(주), 부여여객자동차(주)은 승무원교육 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었으며, 향후 승무원교육 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-56] 승무원교육 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	S	166	S	166	S	305	637	1
	보성여객자동차(주)	C	91	C	108	C	0	199	9
	삼안여객(주)	C	91	C	91	C	0	183	11
	공주교통(주)	B	116	B	133	B	305	554	6
	대전여객자동차(주)	A	141	S	166	A	305	612	2
	아산여객(주)	C	91	C	91	C	0	183	11
	온양교통운수(주)	B	116	B	116	B	305	537	7
	서령버스(주)	D	66	D	66	D	0	133	16
	덕성여객자동차(주)	C	91	C	108	C	0	199	9
	경익버스(주)	B	116	A	149	B	305	570	5
	당진여객운수(주)	B	116	C	100	C	0	216	8
	한일교통(주)	D	66	D	66	D	0	133	16
농 어 촌	부여여객자동차(주)	D	66	D	66	D	0	133	16
	(주)서천여객	A	141	A	141	A	305	587	3
	청양교통(주)	C	91	C	91	C	0	183	11
	홍주여객자동차(주)	A	141	A	141	A	305	587	3
	(주)예산교통	C	91	D	75	D	0	166	14
	태안여객(주)	C	91	D	75	D	0	166	14
합계		—	1,892	—	1,951	—	2,133	5,976	—

(2) 운행계획 준수성 평가지표

① 배차계획 준수율 지표

- 운행계획 준수성 평가지표는 배차계획 준수율 지표로 평가하며, 배차계획 준수율 지표는 인가된 배차계획을 위반하여 임의 증·감회 운행하는 비율을 통해 평가대상기관의 운행서비스관리 성과를 평가하는 지표임
- 배차계획 준수율 지표 분석결과, 당해연도 실적 평가등급이 D인 서령버스(주)를 제외한 나머지 17개 운송업체 모두 당해연도 실적과 전년대비 개선도 평가등급이 S로 우수한 것으로 분석되었고, 인센티브는 각각 344만원으로 분석됨

[표 6-57] 배차계획 준수율 지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순 위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	S	166	S	166	S	12	344	1
	보성여객자동차(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	삼안여객(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	공주교통(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	대천여객자동차(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	아산여객(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	온양교통운수(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	서령버스(주)	D	66	D	66	D	0	133	18
	덕성여객자동차(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	경익버스(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	당진여객운수(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
농 어 촌	한일교통(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	부여여객자동차(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	(주)서천여객	S	166	S	166	S	12	344	1
	청양교통(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	홍주여객자동차(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
	(주)예산교통	S	166	S	166	S	12	344	1
	태안여객(주)	S	166	S	166	S	12	344	1
합계		—	2,888	—	2,888	—	199	5,976	—

3) 차량서비스관리 평가영역 평가지표별 분석결과

(1) 차량내외 정보제공 평가지표

- 차량내외 정보제공 평가지표는 노선정보(노선도 등), 도착 정보제공 안내 방송, LED 전광판 정상작동 및 계통번호 일치 여부 등을 통해 평가대상 기관의 차량서비스관리 성과를 평가하는 지표임
- 차량내외 정보제공 평가지표 분석결과, (유)새천안교통, 보성여객자동차(주), 삼안여객(주), 공주교통(주), 대천여객자동차(주), 아산여객(주), 온양교통운수(주), 덕성여객자동차(주), 경익버스(주), 당진여객운수(주), (주)서천여객, 청양교통(주), 홍주여객자동차(주), (주)예산교통, 태안여객(주)의 당해연도 실적 평가등급은 S로 우수한 것으로 나타남
- 부여여객자동차(주)는 차량내외 정보제공 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 B로 가장 낮게 나타남

[표 6-58] 차량내외 정보제공 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	S	111	S	111	S	6	228	1
	보성여객자동차(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
	삼안여객(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
	공주교통(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
	대천여객자동차(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
	아산여객(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
	온양교통운수(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
	서령버스(주)	A	94	A	94	A	6	195	17
	덕성여객자동차(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
	경익버스(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
	당진여객운수(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
농 어 촌	한일교통(주)	S	94	S	111	A	6	212	16
	부여여객자동차(주)	B	78	B	78	B	6	162	18
	(주)서천여객	S	111	S	111	S	6	228	1
	청양교통(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
	홍주여객자동차(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
	(주)예산교통	S	111	S	111	S	6	228	1
	태안여객(주)	S	111	S	111	S	6	228	1
합계		—	1,931	—	1,948	—	117	3,996	—

(2) 자동차 현대화율 평가지표

- 자동차 현대화율 평가지표는 이용승객 서비스 제고를 위하여 평가대상기관의 차량연식별 보유현황을 통해 차량서비스관리 성과를 평가하는 지표임
- 자동차 현대화율 평가지표 분석결과, 서령버스(주), (주)서천여객의 인센티브 합계가 390만원으로 가장 높게 나타남
- 경익버스(주), 한일교통(주)은 자동차 현대화율 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되어 향후 자동차 현대화율 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-59] 자동차 현대화율 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센 티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	C	61	C	61	C	0	122	11
	보성여객자동차(주)	C	61	D	50	D	0	111	15
	삼안여객(주)	B	78	B	78	B	168	323	6
	공주교통(주)	A	94	A	94	A	168	357	3
	대천여객자동차(주)	A	94	A	94	A	168	357	3
	아산여객(주)	B	78	C	67	C	0	144	9
	온양교통운수(주)	A	94	A	94	A	168	357	3
	서령버스(주)	S	111	S	111	S	168	390	1
	덕성여객자동차(주)	C	61	C	61	C	0	122	11
	경익버스(주)	D	44	D	44	D	0	89	17
	당진여객운수(주)	B	78	B	78	B	168	323	6
농 어 촌	한일교통(주)	D	44	D	44	D	0	89	17
	부여여객자동차(주)	C	61	C	61	C	0	122	11
	(주)서천여객	S	111	S	111	S	168	390	1
	청양교통(주)	B	78	C	67	C	0	144	9
	홍주여객자동차(주)	B	78	B	78	B	168	323	6
	(주)예산교통	C	61	D	50	D	0	111	15
	태안여객(주)	C	61	C	61	C	0	122	11
합계		—	1,349	—	1,304	—	1,343	3,996	—

3) 승무원 및 차량 안전관리 평가영역 평가지표별 분석결과

(1) 교통안전도지수 평가지표

- 교통안전도지수 평가지표는 승객의 안전 확보와 관련되는 사고의 발생건수와 사상정도를 통해 평가대상기관의 안전관리 성과를 평가하는 지표임
- 교통안전도지수 평가지표 분석결과, 덕성여객자동차(주), 한일교통(주), 태안여객(주)의 인센티브 합계가 825만원으로 가장 높게 나타남
- 공주교통(주), 아산여객(주), 온양교통운수(주), 서령버스(주)은 교통안전도지수 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 교통안전도지수 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-60] 교통안전도지수 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	C	152	C	152	C	0	305	12
	보성여객자동차(주)	A	235	S	277	A	271	784	4
	삼안여객(주)	C	152	C	152	C	0	305	12
	공주교통(주)	D	111	D	111	D	0	222	15
	대전여객자동차(주)	A	235	S	277	A	271	784	4
	아산여객(주)	D	111	D	111	D	0	222	15
	온양교통운수(주)	D	111	D	111	D	0	222	15
	서령버스(주)	D	111	D	111	D	0	222	15
	덕성여객자동차(주)	S	277	S	277	S	271	825	1
	경익버스(주)	A	235	S	277	A	271	784	4
	당진여객운수(주)	C	152	D	125	D	0	277	14
농 어 촌	한일교통(주)	S	277	S	277	S	271	825	1
	부여여객자동차(주)	B	194	C	166	C	0	360	11
	(주)서천여객	A	235	B	208	B	271	715	10
	청양교통(주)	A	235	S	277	A	271	784	4
	홍주여객자동차(주)	A	235	A	235	A	271	742	9
	(주)예산교통	A	235	A	263	A	271	770	8
	태안여객(주)	S	277	S	277	S	271	825	1
합계		—	3,573	—	3,684	—	2,715	9,972	—

(2) 음주운전 방지노력 평가지표

① 음주측정기 보유대수 지표

- 음주측정기 보유대수 지표는 평가대상기관의 운수종사자 음주운전 방지를 위한 음주측정기 보유대수로 안전관리 성과를 평가하는 지표임
- 음주측정기 보유대수 지표 분석결과, 삼안여객(주)을 제외한 나머지 17개 운송업체 모두 당해연도 실적과 전년대비 개선도 평가등급이 S로 우수한 것으로 분석되었고, 인센티브는 각각 335만원으로 분석됨
- 삼안여객(주)은 음주측정기 보유대수 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 A로 분석되었고, 인센티브는 285만원으로 분석됨

[표 6-61] 음주측정기 보유대수 지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	S	166	S	166	S	3	335	1
	보성여객자동차(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	삼안여객(주)	A	141	A	141	A	3	285	18
	공주교통(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	대천여객자동차(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	아산여객(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	온양교통운수(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	서령버스(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	덕성여객자동차(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	경익버스(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	당진여객운수(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
농 어 촌	한일교통(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	부여여객자동차(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	(주)서천여객	S	166	S	166	S	3	335	1
	청양교통(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	홍주여객자동차(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
	(주)예산교통	S	166	S	166	S	3	335	1
	태안여객(주)	S	166	S	166	S	3	335	1
합계		—	2,963	—	2,963	—	50	5,976	—

(3) 차량관리실태 평가지표

① 부적합 차량비율 지표

- 차량 관리실태 평가지표는 부적합 차량비율 지표로 평가함
- 부적합 차량비율 지표는 부적합 판정을 받은 차량대수를 통해 평가대상 기관의 차량 안전관리 성과를 평가하는 지표임
- 부적합 차량비율 지표 분석결과, 대천여객자동차(주)의 인센티브 합계가 573만원으로 가장 높게 나타남
- (유)새천안교통, 보성여객자동차(주), 삼안여객(주), 공주교통(주), 아산여객(주), 온양교통운수(주), 당진여객운수(주), (주)서천여객, (주)예산교통, 태안여객(주)은 부적합 차량비율 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 부적합 차량비율 지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-62] 부적합 차량비율 지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	D	44	D	44	D	0	89	9
	보성여객자동차(주)	D	44	D	44	D	0	89	9
	삼안여객(주)	D	44	D	44	D	0	89	9
	공주교통(주)	D	44	D	44	D	0	89	9
	대천여객자동차(주)	A	94	S	111	A	367	573	1
	아산여객(주)	D	44	D	44	D	0	89	9
	온양교통운수(주)	D	44	D	44	D	0	89	9
	서령버스(주)	A	94	A	105	A	367	567	2
	덕성여객자동차(주)	B	78	B	78	B	367	523	5
	경익버스(주)	A	94	A	94	A	367	556	3
	당진여객운수(주)	D	44	D	44	D	0	89	9
농 어 촌	한일교통(주)	C	61	C	61	C	0	122	6
	부여여객자동차(주)	C	61	D	44	D	0	105	7
	(주)서천여객	D	44	D	44	D	0	89	9
	청양교통(주)	C	61	D	44	D	0	105	7
	홍주여객자동차(주)	A	94	A	94	A	367	556	3
	(주)예산교통	D	44	D	44	D	0	89	9
	태안여객(주)	D	44	D	44	D	0	89	9
합계		—	1,082	—	1,077	—	1837	3,996	—

4) 승무원 및 차량 만족도 평가영역 평가지표별 분석결과

(1) 친절도 평가지표

- 친절도 평가지표는 운송업체 승무원의 친절도를 실제로 이용하는 승객의 만족도 평가를 통해서 평가대상기관의 고객 만족도 성과를 평가하는 지표임
- 친절도 평가지표 분석결과, 삼안여객(주)의 인센티브 합계가 161만원으로 가장 높게 나타남
- (주)예산교통은 친절도 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 친절도 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-63] 친절도 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	A	94	—	—	A	50	144	2
	보성여객자동차(주)	A	94	—	—	A	50	144	2
	삼안여객(주)	S	111	—	—	S	50	161	1
	공주교통(주)	A	94	—	—	A	50	144	2
	대전여객자동차(주)	A	94	—	—	A	50	144	2
	아산여객(주)	B	78	—	—	B	50	128	7
	온양교통운수(주)	B	78	—	—	B	50	128	7
	서령버스(주)	A	94	—	—	A	50	144	2
	덕성여객자동차(주)	B	78	—	—	B	50	128	7
	경익버스(주)	C	61	—	—	C	0	61	13
	당진여객운수(주)	B	78	—	—	B	50	128	7
농 어 촌	한일교통(주)	B	78	—	—	B	50	128	7
	부여여객자동차(주)	C	61	—	—	C	0	61	13
	(주)서천여객	B	78	—	—	B	50	128	7
	청양교통(주)	C	61	—	—	C	0	61	13
	홍주여객자동차(주)	C	61	—	—	C	0	61	13
	(주)예산교통	D	44	—	—	D	0	44	18
	태안여객(주)	C	61	—	—	C	0	61	13
합계		—	1,399	—	—	—	599	1,998	—

(2) 안전운전 평가지표

- 안전운전 평가지표는 승무원의 안전운전에 대해 실제로 이용하는 승객의 만족도 평가를 통해 평가대상기관의 고객 만족도 성과를 평가하는 지표임
- 안전운전 평가지표 분석결과, (유)새천안교통이 당해연도 실적 평가등급 S로 가장 우수한 것으로 나타남
- 태안여객(주)은 안전운전 평가지표 당해연도 실적 평가등급이 D로 분석되었고, 향후 안전운전 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-64] 안전운전 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	S	111	—	—	S	56	167	1
	보성여객자동차(주)	A	94	—	—	A	56	150	2
	삼안여객(주)	A	94	—	—	A	56	150	2
	공주교통(주)	A	94	—	—	A	56	150	2
	대천여객자동차(주)	B	78	—	—	B	56	134	7
	아산여객(주)	A	94	—	—	A	56	150	2
	온양교통운수(주)	C	61	—	—	C	0	61	12
	서령버스(주)	B	78	—	—	B	56	134	7
	덕성여객자동차(주)	B	78	—	—	B	56	134	7
	경익버스(주)	C	61	—	—	C	0	61	12
	당진여객운수(주)	B	78	—	—	B	56	134	7
농 어 촌	한일교통(주)	C	61	—	—	C	0	61	12
	부여여객자동차(주)	C	61	—	—	C	0	61	12
	(주)서천여객	A	94	—	—	A	56	150	2
	청양교통(주)	C	61	—	—	C	0	61	12
	홍주여객자동차(주)	B	78	—	—	B	56	134	7
	(주)예산교통	C	61	—	—	C	0	61	12
	태안여객(주)	D	44	—	—	D	0	44	18
합계		—	1,382	—	—	—	616	1,998	—

(3) 차내외 청결도 평가지표

- 차내외 청결도 평가지표는 운송업체 차량의 차내외 청결도를 실제로 이용하는 승객의 만족도 평가를 통해 평가대상기관의 고객 만족도 성과를 평가하는 지표임
- 차내외 청결도 평가지표 분석결과, 공주교통(주)은 당해연도 실적 평가등급이 S로 가장 우수한 것으로 나타남
- 부여여객자동차(주), 청양교통(주)은 차내외 청결도 평가지표 당해연도 실적 평가등급이 D로 분석되었고, 향후 차내외 청결도 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-65] 차내외 청결도 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	A	94	—	—	A	51	146	2
	보성여객자동차(주)	A	94	—	—	A	51	146	2
	삼안여객(주)	A	94	—	—	A	51	146	2
	공주교통(주)	S	111	—	—	S	51	162	1
	대천여객자동차(주)	B	78	—	—	B	51	129	7
	아산여객(주)	A	94	—	—	A	51	146	2
	온양교통운수(주)	B	78	—	—	B	51	129	7
	서령버스(주)	A	94	—	—	A	51	146	2
	덕성여객자동차(주)	B	78	—	—	B	51	129	7
	경익버스(주)	B	78	—	—	B	51	129	7
	당진여객운수(주)	B	78	—	—	B	51	129	7
농 어 촌	한일교통(주)	C	61	—	—	C	0	61	13
	부여여객자동차(주)	D	44	—	—	D	0	44	17
	(주)서천여객	C	61	—	—	C	0	61	13
	청양교통(주)	D	44	—	—	D	0	44	17
	홍주여객자동차(주)	C	61	—	—	C	0	61	13
	(주)예산교통	C	61	—	—	C	0	61	13
	태안여객(주)	B	78	—	—	B	51	129	7
합계		—	1,382	—	—	—	616	1,998	—

5) 서비스 개선 평가영역 평가지표별 분석결과

(1) 서비스 개선 노력 평가지표

- 서비스 개선 평가영역은 서비스 개선 노력 평가지표로 평가함
- 서비스 개선 노력 평가지표는 평가대상기관의 고객서비스 향상, 승객편의 증진 등 서비스 개선을 위한 노력으로 고객 만족도 성과를 평가하는 지표임
- 서비스 개선노력 평가지표 분석결과, 홍주여객자동차(주)은 당해연도 실적 평가등급이 S로 가장 우수한 것으로 나타남
- 경익버스(주)는 서비스 개선 노력 평가지표 당해연도 실적이 평가등급 D로 분석되었고, 향후 서비스 개선노력 평가지표의 실적 개선을 위한 노력이 필요함

[표 6-66] 서비스 개선 노력 평가지표 분석결과

(단위: 만원)

구분		당해연도실적		전년대비개선도		우수업체		인센티브 합계	순위
		평가 등급	인센 티브	평가 등급	인센 티브	종합 평가 등급	인센 티브		
시 내	(유)새천안교통	A	189	—	—	A	100	289	2
	보성여객자동차(주)	C	122	—	—	C	0	122	13
	삼안여객(주)	A	189	—	—	A	100	289	2
	공주교통(주)	C	122	—	—	C	0	122	13
	대전여객자동차(주)	B	155	—	—	B	100	255	7
	아산여객(주)	B	155	—	—	B	100	255	7
	온양교통운수(주)	C	122	—	—	C	0	122	13
	서령버스(주)	B	155	—	—	B	100	255	7
	덕성여객자동차(주)	C	122	—	—	C	0	122	13
	경익버스(주)	D	89	—	—	D	0	89	18
	당진여객운수(주)	A	189	—	—	A	100	289	2
농 어 촌	한일교통(주)	C	122	—	—	C	0	122	13
	부여여객자동차(주)	B	155	—	—	B	100	255	7
	(주)서천여객	B	155	—	—	B	100	255	7
	청양교통(주)	B	155	—	—	B	100	255	7
	홍주여객자동차(주)	S	222	—	—	S	100	322	1
	(주)예산교통	A	189	—	—	A	100	289	2
	태안여객(주)	A	189	—	—	A	100	289	2
합계		—	2,797	—	—	—	1,199	3,996	—

결론 및 개선방안

VII

제1절 결론

제2절 개선방안

제1절 결론

- 본 연구에서는 도비 배분기준의 일관성과 분석결과의 신뢰성 제고를 위해 충남 15개 시군 18개 운송업체에 대한 운송손익 산정을 통합적으로 수행함
- 또한, 충남형 평가지표 분석을 통해 운송업체에 대한 인센티브 배분의 공정성을 확보하고, 노선버스 운송업체의 경영 및 서비스 개선을 유도함

1.1 재무 분석

- 충청남도 18개 운송업체 중에서 12개 운송업체 자본잠식 상태로 업체의 재무건전성이 취약한 것으로 나타남
 - 자본잠식 상태가 아닌 운송업체는 (유)새천안교통, 경익버스(주), 당진여객운수(주), 한일교통(주), (주)예산교통, 태안여객(주)임
- 18개 운송업체 중에서 12개 운송업체는 당기순이익이 적자로 나타났고, 6개 운송업체는 흑자로 나타남
 - 당기순이익이 흑자인 운수업체는 (유)새천안교통, 보성여객자동차(주), 아산여객(주), 덕성여객자동차(주), 한일교통(주), 태안여객(주)임

[표 7-1] 충남 노선버스(시내·농어촌버스) 자본총계 및 당기순이익 분석결과

(단위: 천원)

구분		자본총계	당기순이익
시 내	(유)새천안교통	4,405,751	21,554
	보성여객자동차(주)	(6,766,901)	773,851
	삼안여객(주)	(5,700,736)	(160,732)
	공주교통(주)	(9,005,021)	(378,809)
	대천여객자동차(주)	(1,922,299)	(445,986)
	아산여객(주)	(2,134,630)	391,647
	온양교통운수(주)	(5,072,958)	(16,699)
	서령버스(주)	(5,299,882)	(778,996)
	덕성여객자동차(주)	(2,774,811)	24,283
	경익버스(주)	1,831,864	(674,093)
	당진여객운수(주)	2,378,114	(172,555)
농 어 촌	한일교통(주)	18,123	288
	부여여객자동차(주)	(831,283)	(43,196)
	(주)서천여객	(509,293)	(285)
	청양교통(주)	(1,439,128)	(394,592)
	홍주여객자동차(주)	(1,394,362)	(308,271)
	(주)예산교통	2,144,640	(212,186)
	태안여객(주)	231,069	934,769

1.2 운송수입 분석

- 운송수입금은 현금, 승차권, 교통카드로 구분되며, 2022년 01월 ~ 06월 까지 충남 18개 운송업체의 운송수입금은 총 3,626,325만원으로 분석됨
- 2022년 6월까지 버스 1대당 평균 운송수입금은 20.5만원으로 2021년 (19.6만원)과 동일한 수준이며, 운송수입금은 예년에 비해 약간 상승한 수준으로 유지되고 있는 것으로 나타남
- 버스 1대당 운송수입금이 가장 적은 운송업체는 청양교통(주)(6.1만원), 가장 높은 운송업체는 삼안여객(주)(323만원)으로 분석됨
- 운송수입금은 운송원가의 12.4%(청양교통(주)) ~ 51.7%(보성여객자동차(주)) 수준으로 재정지원 없이는 운영될 수 없는 상황임

[표 7-2] 충남 노선버스(시내·농어촌버스) 운송수입금 분석결과

구분		2021년 대 당수입금 (천 원)	2021년 01 ~ 06월		
			운 송수입금 (천 원)	운 행 대 수 (대)	대 당수입금 (천 원)
시내	(유)새천안교통	283	6,130,467	19,689	311
	보성여객자동차(주)	283	6,361,477	20,271	314
	삼안여객(주)	281	5,247,023	16,234	323
	공주교통(주)	179	1,724,194	10,228	169
	대천여객자동차(주)	122	1,125,026	9,412	120
	아산여객(주)	231	2,045,954	8,170	250
	온양교통운수(주)	234	3,598,846	14,080	256
	서령버스(주)	161	1,917,788	12,015	160
	덕성여객자동차(주)	162	1,604,602	10,107	159
	경익버스(주)	176	714,793	4,171	171
	당진여객운수(주)	155	1,732,407	11,403	152
농어촌	한일교통(주)	76	239,190	3,258	73
	부여여객자동차(주)	102	696,533	7,180	97
	(주)서천여객	84	365,333	4,344	84
	청양교통(주)	64	197,705	3,258	61
	홍주여객자동차(주)	120	945,253	8,145	116
	(주)예산교통	125	1,004,310	8,332	121
	태안여객(주)	101	612,353	6,335	97
충남		196	36,263,252	176,632	205

1.3 운송원가 분석

- 원가항목은 연료비, 운전직인건비, 정비비, 매표수수료, 감가상각비, 보험료, 기타경비, 임원인건비, 관리직인건비, 기타관리비, 영업외수익, 적정투자보수로 구분됨
- 2022년 표준운송원가는 2021년 실적원가를 기준으로 임금인상률, 물가상승률 등을 고려하여 산정함
- 2021년 실적원가 분석결과, 버스 1대당 운송원가가 가장 적은 운송업체는 (주)예산교통(44.2만원), 가장 높은 운송업체는 삼안여객(주)(58.1만원)으로 분석됨
- 2022년 표준운송원가 분석결과, 버스 1대당 운송원가는 최소 48.9만원(청양교통(주))에서 최대 62.6만원(삼안여객(주))으로 분석됨

[표 7-3] 충남 노선버스(시내·농어촌버스) 운송원가 산정결과

(단위: 원/대)

구분		2021년 실적원가 합계	2022년 표준운송원가 합계
시내	(유)새천안교통	570,922	618,596
	보성여객자동차(주)	557,153	607,018
	삼안여객(주)	581,488	625,880
	공주교통(주)	558,174	648,419
	대천여객자동차(주)	495,375	550,669
	아산여객(주)	503,569	585,697
	온양교통운수(주)	509,658	585,563
	서령버스(주)	506,510	586,906
	덕성여객자동차(주)	470,798	542,331
	경익버스(주)	512,587	580,914
	당진여객운수(주)	481,302	541,921
농어촌	한일교통(주)	474,983	546,274
	부여여객자동차(주)	489,144	560,574
	(주)서천여객	491,621	551,236
	청양교통(주)	476,436	489,047
	홍주여객자동차(주)	450,609	508,321
	(주)예산교통	442,142	506,105
	태안여객(주)	532,905	598,562

1.4 운송손익 분석

- 2022년 운송손익 분석결과, 충남 18개 운송업체의 운송손익은 총 -1,312억 원으로 분석됨
 - 운송수입금은 노선별 실사수입금(1~6월 실적치)과 실사수입금에 보정비율을 적용하여 산정한 추정치(7~12월)를 합산하여 산정했고, 운송원가는 표준운송원가에 각 노선별 운행대수를 안분하여 노선별 운송원가를 산정함
- 18개 운송업체 중에서 운송손실이 가장 높은 업체는 보성여객자동차(주)(-119.6억원), 운송손실이 가장 낮은 업체는 청양교통(주)(-28.1억원)으로 나타남

[표 7-4] 충남 노선버스(시내·농어촌버스) 운송손익 분석결과

(단위 : 개, 원)

지 역	업 체 명	노 선 수	운 송 수 입	운 송 원 가	운 송 손 익
천안시 (공동배차)	(유)새천안교통	109	13,107,198	24,474,891	(11,367,693)
	보성여객자동차(주)	93	13,298,792	25,254,251	(11,955,459)
	삼안여객(주)	92	11,020,058	20,169,067	(9,149,010)
	소계	113	37,426,048	69,898,209	(32,472,161)
공주시	공주교통(주)	96	3,536,499	13,493,253	(9,956,754)
보령시	대천여객자동차(주)	122	2,323,828	10,451,698	(8,127,870)
아산시 (공동배차)	아산여객	78	4,358,906	9,695,864	(5,336,958)
	온양교통	71	7,705,176	16,609,149	(8,903,973)
	소계	78	12,064,082	26,305,013	(14,240,932)
서산시	서령버스(주)	274	3,965,759	14,089,806	(10,124,047)
논산시	덕성여객자동차(주)	130	3,220,207	11,053,649	(7,833,442)
계룡시	경익버스(주)	8	1,430,911	4,886,145	(3,455,234)
당진시	당진여객운수(주)	302	3,644,812	12,593,690	(8,948,878)
금산군	한일교통(주)	52	465,414	3,589,020	(3,123,606)
부여군	부여여객자동차(주)	136	1,378,552	8,117,124	(6,738,572)
서천군	(주)서천여객	95	756,391	4,828,827	(4,072,436)
청양군	청양교통(주)	77	402,247	3,213,039	(2,810,792)
홍성군	홍주여객자동차(주)	169	1,890,160	8,349,172	(6,459,012)
예산군	(주)예산교통	184	2,049,569	8,503,626	(6,454,057)
태안군	태안여객(주)	285	1,237,077	7,646,630	(6,409,552)
합계		2,121	75,791,556	207,018,901	(131,227,345)

1.5 충남형 평가지표 분석

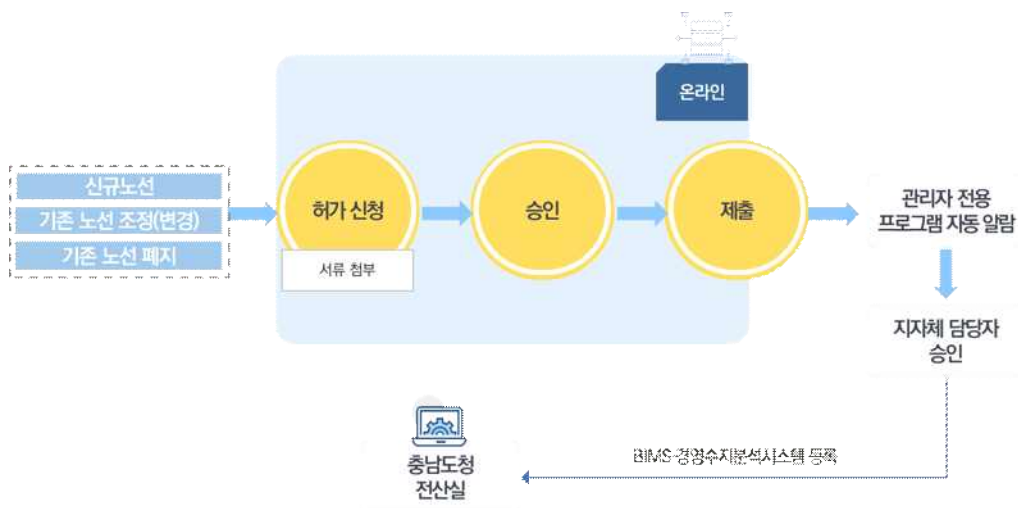
- 본 연구에서는 충남 18개 노선버스(시내·농어촌버스) 운송업체를 대상으로 절대평가 방식의 충남형 평가지표를 적용하여 경영 및 서비스 평가를 수행하고, 평가결과에 따른 운송업체별 인센티브를 분석하여 재정지원 배분의 공정성을 확보하고, 노선버스 업체의 경영 및 서비스 개선을 유도함
- 분석에 앞서 대내외 여건을 고려하여 충남형 평가지표 개선방안을 검토하고, 도출된 개선방안을 분석에 적용함
 - 3개 평가지표 배점 조정(배차계획 준수율(3.0점→6.0점), 음주측정기 보유대수(3.0점→6.0점), 부적합 차량비율(2.5점→4.0점)), 1개 평가지표 평가내용 변경(교통정책협력도(승무원 휴게시간 관리실적 자료제출 및 노선별·정류소별 요금수입 자료제출→서류(서면평가자료)제출 기간준수 여부))
- 충남형 평가지표 분석결과, 대천여객자동차(주)의 인센티브 점유율이 6.36%(6,342만원)로 종합적으로 가장 우수한 것으로 평가되었고, 그 다음으로 홍주여객자동차(주) 6.29%(6,266만원), 태안여객(주) 6.28%(6,259만원), (주)서천여객 6.23%(6,209만원) 순으로 높게 나타남
 - 경영평가 평가부문의 경우, 태안여객(주)의 인센티브 점유율이 7.29%(3,627만원)로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 보성여객자동차(주) 6.73%(3,347만원), 당진여객운수(주) 6.58%(3,276만원), 한일교통(주) 6.21%(3,091만원) 순으로 높게 나타남
 - 서비스평가 평가부문의 경우, 대천여객자동차(주)의 인센티브 점유율이 7.81%(3,894만원)로 가장 높게 나타났고, 그 다음으로 홍주여객자동차(주) 7.40%(3,693만원), (주)서천여객 6.58%(3,282만원), 경익버스(주) 6.51%(3,246만원) 순으로 높게 나타남

제2절 개선방안

1.1 효율적인 노선관리 방안

1) 노선의 인·허가 관리방안

- 서면으로 이루어지는 현행 노선버스 노선 인·허가 관리는 서류의 분실, 현행화의 어려움 등 이력관리에 많은 불편사항이 있음
 - 일부 지역에서는 버스 차량에 부착된 노선번호와 인가서류에 작성된 노선번호가 달라 개선이 필요함
- 충남형 BIMS에 노선 인허가 시스템은 개발되어 있으나, 홍보와 인지부족으로 활용되지 않고 있음
- 노선 인허가는 버스업체에서 신규노선, 노선변경, 노선폐지 등 운송사업계획 변경 신청서를 작성하여 신청을 하고, 시군 담당자는 이를 검토하여 승인(보완)하는 과정으로 이루어짐
- 노선 인허가 전산화는 모든 과정을 온라인으로 수행하고, 노선의 인허가 자료 및 변경이력 등 모든 정보를 BIMS에서 전산으로 관리함



[그림 7-4] 노선 인허가 절차

- 노선 인허가에 필요한 자료는 신청관련 공문, 사업계획변경 신고서 및 신청서, 노선 시간표 등 이 있음

인면허 요청·허가 관련 서류

[그림 7-5] 노선버스 인면허 요청·허가 관련 서류

1.2 평가지표의 개선방안

- 교통정책협력도 평가지표와 차량내외 정보제공 평가지표는 변별력이 낮은 문제점이 있어 개선이 필요함
- 교통정책협력도 평가지표의 평가내용은 ‘서류(서면평가자료)제출기간 준수 여부’로 당해연도 실적 평가결과 충남 18개 운송업체 모두 S등급으로 평가되어 변별력이 낮게 나타남
- 교통정책협력도 평가지표를 개선하여 실질적으로 노선버스 이용자의 서비스 개선 정책 추진에 협력하는 운송업체에 대한 인센티브 반영이 필요함
 - 예를들어, 시군 경계지역 주민 이동권 확보를 위해 적극적으로 노선을 운행하는 운송업체에 대한 인센티브 반영이 필요함
 - 교통정책협력도 평가지표의 적합한 평가내용, 평가방법, 배점(비중) 등의 개선이 필요함
- 차량내외 정보제공 평가지표의 평가내용은 ‘노선정보(노선도 등), 도착정보 안내방송, LED 전광판 정상작동 및 계통번호 일치여부’로 당해연도 실적 평가결과 충남 18개 운송업체 중 S등급이 16개, A등급이 1개, B등급이 1개로 평가되어 변별력이 낮게 나타남
- 차량내외 정보제공 평가지표를 대신할 신규 평가지표의 개발이 필요함
 - 노선정보 및 도착정보 안내방송은 향후 충남형 BIMS 구축사업에 의해 제공되는 서비스로 운송업체의 노력과 관련성이 낮음
 - LED 전광판 계통번호 일치는 `21년에 기 완료된 사업으로 운송업체의 차량서비스관리 성과를 평가하는데 변별력이 낮음

부록

충남형 평가지표 세부 분석결과

1.1 경영평가

1) 경영관리

1) 원가절감노력

[표-1] 원가절감노력 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$1.53 \leq S$	100%	
A	$0.61 \leq A < 1.53$	85%	
B	$0.55 \leq B < 0.61$	70%	
C	$0.42 \leq C < 0.55$	55%	
D	$D < 0.42$	40%	

[표-2] 원가절감노력 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	0.41	D	40%
	보성여객자동차(주)	2.28	S	100%
	삼안여객(주)	0.40	D	40%
	공주교통(주)	0.50	C	55%
	대천여객자동차(주)	0.59	B	70%
	아산여객(주)	0.44	C	55%
	온양교통운수(주)	0.43	C	55%
	서령버스(주)	0.54	C	55%
	덕성여객자동차(주)	0.61	A	85%
	경익버스(주)	0.56	B	70%
	당진여객운수(주)	0.54	C	55%
	한일교통(주)	0.63	A	85%
군 지 역	부여여객자동차(주)	0.62	A	85%
	(주)서천여객	0.53	C	55%
	청양교통(주)	0.60	B	70%
	홍주여객자동차(주)	0.57	B	70%
	(주)예산교통	0.51	C	55%
	태안여객(주)	0.56	B	70%

[표-3] 원가절감노력 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년		전년대비	개선도	
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	0.43	C	0.41	D	40%	-1	40%
	보성여객자동차(주)	2.44	S	2.28	S	100%	0	100%
	삼안여객(주)	0.39	D	0.40	D	40%	0	40%
	공주교통(주)	0.61	A	0.50	C	55%	-2	40%
	대천여객자동차(주)	0.60	B	0.59	B	70%	0	70%
	아산여객(주)	0.46	C	0.44	C	55%	0	55%
	온양교통운수(주)	0.42	D	0.43	C	55%	1	65%
	서령버스(주)	0.53	C	0.54	C	55%	0	55%
	덕성여객자동차(주)	0.69	A	0.61	A	85%	0	85%
	경익버스(주)	0.57	B	0.56	B	70%	0	70%
군 지 역	당진여객운수(주)	0.56	B	0.54	C	55%	-1	45%
	한일교통(주)	0.63	A	0.63	A	85%	0	85%
	부여여객자동차(주)	0.60	B	0.62	A	85%	1	95%
	(주)서천여객	0.56	B	0.53	C	55%	-1	45%
	청양교통(주)	0.62	A	0.60	B	70%	-1	60%
	홍주여객자동차(주)	0.57	B	0.57	B	70%	0	70%
	(주)예산교통	0.51	C	0.51	C	55%	0	55%
	태안여객(주)	0.57	B	0.56	B	70%	0	70%

[표-4] 원가절감노력 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			전년대비 개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	보성여객자동차(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	삼안여객(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	공주교통(주)	111	55%	61	111	40%	44	105	117
	대천여객자동차(주)	111	70%	78	111	70%	78	155	67
	아산여객(주)	111	55%	61	111	55%	61	122	100
	온양교통운수(주)	111	55%	61	111	65%	72	133	89
	서령버스(주)	111	55%	61	111	55%	61	122	100
	덕성여객자동차(주)	111	85%	94	111	85%	94	189	33
	경익버스(주)	111	70%	78	111	70%	78	155	67
군 지 역	당진여객운수(주)	111	55%	61	111	45%	50	111	111
	한일교통(주)	111	85%	94	111	85%	94	189	33
	부여여객자동차(주)	111	85%	94	111	95%	105	200	22
	(주)서천여객	111	55%	61	111	45%	50	111	111
	청양교통(주)	111	70%	78	111	60%	67	144	78
	홍주여객자동차(주)	111	70%	78	111	70%	78	155	67
	(주)예산교통	111	55%	61	111	55%	61	122	100
태안여객(주)		111	70%	78	111	70%	78	155	67
합계		1,998	—	1,299	1,998	—	1,271	2,570	1,426

[표-5] 원가절감노력 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급	당해연도 실적	전년대비 개선도	종합	우수업체 인센티브 (만원)
시 지 역	(유)새천안교통	D	D	D	0
	보성여객자동차(주)	S	S	S	178
	삼안여객(주)	D	D	D	0
	공주교통(주)	C	D	D	0
	대천여객자동차(주)	B	B	B	178
	아산여객(주)	C	C	C	0
	온양교통운수(주)	C	C	C	0
	서령버스(주)	C	C	C	0
	덕성여객자동차(주)	A	A	A	178
	경익버스(주)	B	B	B	178
	당진여객운수(주)	C	D	D	0
군 지 역	한일교통(주)	A	A	A	178
	부여여객자동차(주)	A	A	A	178
	(주)서천여객	C	D	D	0
	청양교통(주)	B	C	C	0
	홍주여객자동차(주)	B	B	B	178
	(주)예산교통	C	C	C	0
	태안여객(주)	B	B	B	178
합계		—	—	—	1,426

[표-6] 원가절감노력 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	44	44	0	89	
	보성여객자동차(주)	111	111	178	400	
	삼안여객(주)	44	44	0	89	
	공주교통(주)	61	44	0	105	
	대천여객자동차(주)	78	78	178	334	
	아산여객(주)	61	61	0	122	
	온양교통운수(주)	61	72	0	133	
	서령버스(주)	61	61	0	122	
	덕성여객자동차(주)	94	94	178	367	
	경익버스(주)	78	78	178	334	
	당진여객운수(주)	61	50	0	111	
군 지 역	한일교통(주)	94	94	178	367	
	부여여객자동차(주)	94	105	178	378	
	(주)서천여객	61	50	0	111	
	청양교통(주)	78	67	0	144	
	홍주여객자동차(주)	78	78	178	334	
	(주)예산교통	61	61	0	122	
	태안여객(주)	78	78	178	334	
합계		1,299	1,271	1,426	3,996	4만원 절산

2) 행정처분사항

[표-7] 행정처분사항 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$S = 0$	100%	
A	$0 < A \leq 2.82$	85%	
B	$2.82 < B \leq 47.34$	70%	
C	$47.34 < C \leq 75.74$	55%	
D	$75.74 < D$	40%	

[표-8] 행정처분사항 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	53.9	C	55%
	보성여객자동차(주)	57.4	C	55%
	삼안여객(주)	60.6	C	55%
	공주교통(주)	4.0	B	70%
	대천여객자동차(주)	1.8	A	85%
	아산여객(주)	65.2	C	55%
	온양교통운수(주)	32.1	B	70%
	서령버스(주)	2.1	A	85%
	덕성여객자동차(주)	4.6	B	70%
	경익버스(주)	0.0	S	100%
	당진여객운수(주)	1.1	A	85%
군 지 역	한일교통(주)	28.9	B	70%
	부여여객자동차(주)	83.6	D	40%
	(주)서천여객	9.4	B	70%
	청양교통(주)	0.0	S	100%
	홍주여객자동차(주)	0.0	S	100%
	(주)예산교통	4.7	B	70%
	태안여객(주)	0.0	S	100%

[표-9] 행정처분사항 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	23.0	B	53.9	C	55%	-1	45%
	보성여객자동차(주)	15.5	B	57.4	C	55%	-1	45%
	삼안여객(주)	43.0	B	60.6	C	55%	-1	45%
	공주교통(주)	0.0	S	4.0	B	70%	-2	50%
	대천여객자동차(주)	1.8	A	1.8	A	85%	0	85%
	아산여객(주)	84.2	D	65.2	C	55%	1	65%
	온양교통운수(주)	31.3	B	32.1	B	70%	0	70%
	서령버스(주)	8.6	B	2.1	A	85%	1	95%
	덕성여객자동차(주)	10.8	B	4.6	B	70%	0	70%
	경익버스(주)	0.0	S	0.0	S	100%	0	100%
군 지 역	당진여객운수(주)	0.0	S	1.1	A	85%	-1	75%
	한일교통(주)	42.1	B	28.9	B	70%	0	70%
	부여여객자동차(주)	0.0	S	83.6	D	40%	-4	40%
	(주)서천여객	0.0	S	9.4	B	70%	-2	50%
	청양교통(주)	0.0	S	0.0	S	100%	0	100%
	홍주여객자동차(주)	0.0	S	0.0	S	100%	0	100%
	(주)예산교통	34.0	B	4.7	B	70%	0	70%
	태안여객(주)	0.0	S	0.0	S	100%	0	100%

[표-10] 행정처분사항 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분	당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	138	55%	76	138	45%	62	138
	보성여객자동차(주)	138	55%	76	138	45%	62	138
	삼안여객(주)	138	55%	76	138	45%	62	138
	공주교통(주)	138	70%	97	138	50%	69	166
	대천여객자동차(주)	138	85%	117	138	85%	117	235
	아산여객(주)	138	55%	76	138	65%	90	166
	온양교통운수(주)	138	70%	97	138	70%	97	193
	서령버스(주)	138	85%	117	138	95%	131	248
	덕성여객자동차(주)	138	70%	97	138	70%	97	193
	경익버스(주)	138	100%	138	138	100%	138	276
군 지 역	당진여객운수(주)	138	85%	117	138	75%	104	221
	한일교통(주)	138	70%	97	138	70%	97	193
	부여여객자동차(주)	138	40%	55	138	40%	55	110
	(주)서천여객	138	70%	97	138	50%	69	166
	청양교통(주)	138	100%	138	138	100%	138	276
	홍주여객자동차(주)	138	100%	138	138	100%	138	276
	(주)예산교통	138	70%	97	138	70%	97	193
	태안여객(주)	138	100%	138	138	100%	138	276
합계		2,484	-	1,842	2,484	-	1,760	3,602
								1,366

[표-11] 행정처분사항 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	우수업체 인센티브 (만원)
시 지 역	(유)새천안교통	C	D	D	0
	보성여객자동차(주)	C	D	D	0
	삼안여객(주)	C	D	D	0
	공주교통(주)	B	D	C	0
	대천여객자동차(주)	A	A	A	124
	아산여객(주)	C	C	C	0
	온양교통운수(주)	B	B	B	124
	서령버스(주)	A	A	A	124
	덕성여객자동차(주)	B	B	B	124
	경익버스(주)	S	S	S	124
	당진여객운수(주)	A	B	B	124
군 지 역	한일교통(주)	B	B	B	124
	부여여객자동차(주)	D	D	D	0
	(주)서천여객	B	D	C	0
	청양교통(주)	S	S	S	124
	홍주여객자동차(주)	S	S	S	124
	(주)예산교통	B	B	B	124
	태안여객(주)	S	S	S	124
합계		-	-	-	1,366

[표-12] 행정처분사항 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	76	62	0	138	
	보성여객자동차(주)	76	62	0	138	
	삼안여객(주)	76	62	0	138	
	공주교통(주)	97	69	0	166	
	대천여객자동차(주)	117	117	124	359	
	아산여객(주)	76	90	0	166	
	온양교통운수(주)	97	97	124	317	
	서령버스(주)	117	131	124	373	
	덕성여객자동차(주)	97	97	124	317	
	경익버스(주)	138	138	124	400	
	당진여객운수(주)	117	104	124	345	
군 지 역	한일교통(주)	97	97	124	317	
	부여여객자동차(주)	55	55	0	110	
	(주)서천여객	97	69	0	166	
	청양교통(주)	138	138	124	400	
	홍주여객자동차(주)	138	138	124	400	
	(주)예산교통	97	97	124	317	
	태안여객(주)	138	138	124	400	
합계		1,842	1,760	1,366	4,968	32만원 절삭

3) 교통정책협력도

[표-13] 교통정책협력도 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	S = 100점	100%	
A	$x_1 \leq A < 100$ 점	85%	
B	$x_2 \leq B < x_1$	70%	
C	$x_3 \leq C < x_2$	55%	
D	$D < x_3$	40%	

[표-14] 교통정책협력도 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	100	S	100%
	보성여객자동차(주)	100	S	100%
	삼안여객(주)	100	S	100%
	공주교통(주)	100	S	100%
	대천여객자동차(주)	100	S	100%
	아산여객(주)	100	S	100%
	온양교통운수(주)	100	S	100%
	서령버스(주)	100	S	100%
	덕성여객자동차(주)	100	S	100%
	경익버스(주)	100	S	100%
	당진여객운수(주)	100	S	100%
군 지 역	한일교통(주)	100	S	100%
	부여여객자동차(주)	100	S	100%
	(주)서천여객	100	S	100%
	청양교통(주)	100	S	100%
	홍주여객자동차(주)	100	S	100%
	(주)예산교통	100	S	100%
	태안여객(주)	100	S	100%

- 교통정책협력도 평가지표 전년대비 개선도는 평가내용이 변경됨에 따라 평가에서 제외하였으며, 당해연도 실적의 비중을 100%(50%→100%)로 조정하여 인센티브를 분석함

[표-15] 교통정책협력도 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분	당해연도 실적(100%)			개선도(0%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	333	100%	333	-	-	333	0
	보성여객자동차(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	삼안여객(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	공주교통(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	대천여객자동차(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	아산여객(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	온양교통운수(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	서령버스(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	덕성여객자동차(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	경익버스(주)	333	100%	333	-	-	333	0
군 지 역	당진여객운수(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	한일교통(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	부여여객자동차(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	(주)서천여객	333	100%	333	-	-	333	0
	청양교통(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	홍주여객자동차(주)	333	100%	333	-	-	333	0
	(주)예산교통	333	100%	333	-	-	333	0
	태안여객(주)	333	100%	333	-	-	333	0
합계		5,994	-	5,994	-	-	5,994	0

[표-16] 교통정책협력도 우수업체 인센티브 분석결과

구분		평가등급			우수업체 인센티브 (만원)
		당해연도 실적	전년대비 개선도	종합	
시 지 역	(유)새천안교통	S	—	S	0
	보성여객자동차(주)	S	—	S	0
	삼안여객(주)	S	—	S	0
	공주교통(주)	S	—	S	0
	대천여객자동차(주)	S	—	S	0
	아산여객(주)	S	—	S	0
	온양교통운수(주)	S	—	S	0
	서령버스(주)	S	—	S	0
	덕성여객자동차(주)	S	—	S	0
	경익버스(주)	S	—	S	0
	당진여객운수(주)	S	—	S	0
군 지 역	한일교통(주)	S	—	S	0
	부여여객자동차(주)	S	—	S	0
	(주)서천여객	S	—	S	0
	청양교통(주)	S	—	S	0
	홍주여객자동차(주)	S	—	S	0
	(주)예산교통	S	—	S	0
	태안여객(주)	S	—	S	0
합계		—	—	—	0

[표-17] 교통정책협력도 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	333	—	0	333	
	보성여객자동차(주)	333	—	0	333	
	삼안여객(주)	333	—	0	333	
	공주교통(주)	333	—	0	333	
	대천여객자동차(주)	333	—	0	333	
	아산여객(주)	333	—	0	333	
	온양교통운수(주)	333	—	0	333	
	서령버스(주)	333	—	0	333	
	덕성여객자동차(주)	333	—	0	333	
	경익버스(주)	333	—	0	333	
	당진여객운수(주)	333	—	0	333	
군 지 역	한일교통(주)	333	—	0	333	
	부여여객자동차(주)	333	—	0	333	
	(주)서천여객	333	—	0	333	
	청양교통(주)	333	—	0	333	
	홍주여객자동차(주)	333	—	0	333	
	(주)예산교통	333	—	0	333	
	태안여객(주)	333	—	0	333	
합계		5,994	—	0	5,994	6만원 절산

4) 임금비율

[표-18] 임금비율 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$0.90 \leq S$	100%	
A	$0.56 \leq A < 0.90$	85%	
B	$0.50 \leq B < 0.56$	70%	
C	$0.36 \leq C < 0.50$	55%	
D	$D < 0.36$	40%	

[표-19] 임금비율 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	0.54	B	70%
	보성여객자동차(주)	0.53	B	70%
	삼안여객(주)	1.00	S	100%
	공주교통(주)	0.47	C	55%
	대천여객자동차(주)	0.64	A	85%
	아산여객(주)	0.82	A	85%
	온양교통운수(주)	0.46	C	55%
	서령버스(주)	0.32	D	40%
	덕성여객자동차(주)	0.30	D	40%
	경익버스(주)	0.48	C	55%
군 지 역	당진여객운수(주)	0.53	B	70%
	한일교통(주)	0.59	A	85%
	부여여객자동차(주)	0.41	C	55%
	(주)서천여객	0.55	B	70%
	청양교통(주)	0.46	C	55%
	홍주여객자동차(주)	0.51	B	70%
	(주)예산교통	0.51	B	70%
	태안여객(주)	0.37	C	55%

[표-20] 임금비율 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	0.52	B	0.54	B	70%	0	70%
	보성여객자동차(주)	0.46	C	0.53	B	70%	1	80%
	삼안여객(주)	1.99	S	1.00	S	100%	0	100%
	공주교통(주)	0.58	A	0.47	C	55%	-2	40%
	대천여객자동차(주)	0.67	A	0.64	A	85%	0	85%
	아산여객(주)	1.35	S	0.82	A	85%	-1	75%
	온양교통운수(주)	0.39	C	0.46	C	55%	0	55%
	서령버스(주)	0.34	D	0.32	D	40%	0	40%
	덕성여객자동차(주)	0.30	D	0.30	D	40%	0	40%
	경익버스(주)	0.45	C	0.48	C	55%	0	55%
군 지 역	당진여객운수(주)	0.46	C	0.53	B	70%	1	80%
	한일교통(주)	0.57	A	0.59	A	85%	0	85%
	부여여객자동차(주)	0.44	C	0.41	C	55%	0	55%
	(주)서천여객	0.58	A	0.55	B	70%	-1	60%
	청양교통(주)	0.42	C	0.46	C	55%	0	55%
	홍주여객자동차(주)	0.54	B	0.51	B	70%	0	70%
	(주)예산교통	0.75	A	0.51	B	70%	-1	60%
	태안여객(주)	0.50	C	0.37	C	55%	0	55%

[표-21] 임금비율 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	111	70%	78	111	70%	78	155	67
	보성여객자동차(주)	111	70%	78	111	80%	89	167	56
	삼안여객(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	공주교통(주)	111	55%	61	111	40%	44	105	117
	대천여객자동차(주)	111	85%	94	111	85%	94	189	33
	아산여객(주)	111	85%	94	111	75%	83	178	44
	온양교통운수(주)	111	55%	61	111	55%	61	122	100
	서령버스(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	덕성여객자동차(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	경익버스(주)	111	55%	61	111	55%	61	122	100
군 지 역	당진여객운수(주)	111	70%	78	111	80%	89	167	56
	한일교통(주)	111	85%	94	111	85%	94	189	33
	부여여객자동차(주)	111	55%	61	111	55%	61	122	100
	(주)서천여객	111	70%	78	111	60%	67	144	78
	청양교통(주)	111	55%	61	111	55%	61	122	100
	홍주여객자동차(주)	111	70%	78	111	70%	78	155	67
	(주)예산교통	111	70%	78	111	60%	67	144	78
	태안여객(주)	111	55%	61	111	55%	61	122	100
합계		1,998	—	1,315	1,998	—	1,288	2,603	1,393

[표-22] 임금비율 우수업체 인센티브 분석결과

구분	당해연도 실적	평가등급		우수업체 인센티브 (만원)
		전년대비 개선도	총 합	
시 지 역	(유)새천안교통	B	B	174
	보성여객자동차(주)	B	B	174
	삼안여객(주)	S	S	174
	공주교통(주)	C	D	0
	대천여객자동차(주)	A	A	174
	아산여객(주)	A	B	174
	온양교통운수(주)	C	C	0
	서령버스(주)	D	D	0
	덕성여객자동차(주)	D	D	0
	경익버스(주)	C	C	0
	당진여객운수(주)	B	B	174
군 지 역	한일교통(주)	A	A	174
	부여여객자동차(주)	C	C	0
	(주)서천여객	B	C	0
	청양교통(주)	C	C	0
	홍주여객자동차(주)	B	B	174
	(주)예산교통	B	C	0
	태안여객(주)	C	C	0
합계		-	-	1,393

[표-23] 임금비율 인센티브 분석 종합결과

구분	당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	78	78	174	330
	보성여객자동차(주)	78	89	174	341
	삼안여객(주)	111	111	174	396
	공주교통(주)	61	44	0	105
	대천여객자동차(주)	94	94	174	363
	아산여객(주)	94	83	174	352
	온양교통운수(주)	61	61	0	122
	서령버스(주)	44	44	0	89
	덕성여객자동차(주)	44	44	0	89
	경익버스(주)	61	61	0	122
	당진여객운수(주)	78	89	174	341
군 지 역	한일교통(주)	94	94	174	363
	부여여객자동차(주)	61	61	0	122
	(주)서천여객	78	67	0	144
	청양교통(주)	61	61	0	122
	홍주여객자동차(주)	78	78	174	330
	(주)예산교통	78	67	0	144
	태안여객(주)	61	61	0	122
합계		1,315	1,288	1,393	3,996
					4만원 절삭

5) 체불임금

[표-24] 체불임금 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$S = 0.0\%$	100%	
A	$0.0\% < A \leq 8.2\%$	85%	
B	$8.2\% < B \leq 18.8\%$	70%	
C	$18.8\% < C \leq 64.6\%$	55%	
D	$64.6\% < D$	40%	

[표-25] 체불임금 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	0.0%	S	100%
	보성여객자동차(주)	0.0%	S	100%
	삼안여객(주)	0.0%	S	100%
	공주교통(주)	0.0%	S	100%
	대천여객자동차(주)	33.3%	C	55%
	아산여객(주)	0.0%	S	100%
	온양교통운수(주)	0.0%	S	100%
	서령버스(주)	70.8%	D	40%
	덕성여객자동차(주)	0.0%	S	100%
	경익버스(주)	0.0%	S	100%
	당진여객운수(주)	0.0%	S	100%
군 지 역	한일교통(주)	0.0%	S	100%
	부여여객자동차(주)	50.0%	C	55%
	(주)서천여객	0.0%	S	100%
	청양교통(주)	5.0%	A	85%
	홍주여객자동차(주)	7.7%	A	85%
	(주)예산교통	0.0%	S	100%
	태안여객(주)	4.2%	A	85%

[표-26] 체불임금 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년		전년대비 개선도		
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	0.0%	S	0.0%	S	100%	0	100%
	보성여객자동차(주)	0.0%	S	0.0%	S	100%	0	100%
	삼안여객(주)	0.0%	S	0.0%	S	100%	0	100%
	공주교통(주)	0.0%	S	0.0%	S	100%	0	100%
	대천여객자동차(주)	25.0%	C	33.3%	C	55%	0	55%
	아산여객(주)	12.5%	B	0.0%	S	100%	2	100%
	온양교통운수(주)	7.1%	A	0.0%	S	100%	1	100%
	서령버스(주)	58.3%	C	70.8%	D	40%	-1	40%
	덕성여객자동차(주)	0.0%	S	0.0%	S	100%	0	100%
	경익버스(주)	0.0%	S	0.0%	S	100%	0	100%
군 지 역	당진여객운수(주)	0.0%	S	0.0%	S	100%	0	100%
	한일교통(주)	0.0%	S	0.0%	S	100%	0	100%
	부여여객자동차(주)	54.2%	C	50.0%	C	55%	0	55%
	(주)서천여객	0.0%	S	0.0%	S	100%	0	100%
	청양교통(주)	5.9%	A	5.0%	A	85%	0	85%
	홍주여객자동차(주)	23.1%	C	7.7%	A	85%	2	100%
	(주)예산교통	0.0%	S	0.0%	S	100%	0	100%
	태안여객(주)	0.0%	S	4.2%	A	85%	-1	75%

[표-27] 체불임금 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	83	100%	83	83	100%	83	166	0
	보성여객자동차(주)	83	100%	83	83	100%	83	166	0
	삼안여객(주)	83	100%	83	83	100%	83	166	0
	공주교통(주)	83	100%	83	83	100%	83	166	0
	대천여객자동차(주)	83	55%	46	83	55%	46	91	75
	아산여객(주)	83	100%	83	83	100%	83	166	0
	온양교통운수(주)	83	100%	83	83	100%	83	166	0
	서령버스(주)	83	40%	33	83	40%	33	66	100
	덕성여객자동차(주)	83	100%	83	83	100%	83	166	0
	경익버스(주)	83	100%	83	83	100%	83	166	0
	당진여객운수(주)	83	100%	83	83	100%	83	166	0
군 지 역	한일교통(주)	83	100%	83	83	100%	83	166	0
	부여여객자동차(주)	83	55%	46	83	55%	46	91	75
	(주)서천여객	83	100%	83	83	100%	83	166	0
	청양교통(주)	83	85%	71	83	85%	71	141	25
	홍주여객자동차(주)	83	85%	71	83	100%	83	154	12
	(주)예산교통	83	100%	83	83	100%	83	166	0
	태안여객(주)	83	85%	71	83	75%	62	133	33
합계		1,494	-	1,332	1,494	-	1,336	2,668	320

[표-28] 체불임금 우수업체 인센티브 분석결과

구분	당해연도 실적	평가등급		우수업체 인센티브 (만원)
		전년대비 개선도	총 합	
시 지 역	(유)새천안교통	S	S	21
	보성여객자동차(주)	S	S	21
	삼안여객(주)	S	S	21
	공주교통(주)	S	S	21
	대천여객자동차(주)	C	C	0
	아산여객(주)	S	S	21
	온양교통운수(주)	S	S	21
	서령버스(주)	D	D	0
	덕성여객자동차(주)	S	S	21
	경익버스(주)	S	S	21
	당진여객운수(주)	S	S	21
군 지 역	한일교통(주)	S	S	21
	부여여객자동차(주)	C	C	0
	(주)서천여객	S	S	21
	청양교통(주)	A	A	21
	홍주여객자동차(주)	A	A	21
	(주)예산교통	S	S	21
	태안여객(주)	A	B	21
합계		-	-	320

[표-29] 체불임금 인센티브 분석 종합결과

구분	당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	83	83	21	187
	보성여객자동차(주)	83	83	21	187
	삼안여객(주)	83	83	21	187
	공주교통(주)	83	83	21	187
	대천여객자동차(주)	46	46	0	91
	아산여객(주)	83	83	21	187
	온양교통운수(주)	83	83	21	187
	서령버스(주)	33	33	0	66
	덕성여객자동차(주)	83	83	21	187
	경익버스(주)	83	83	21	187
	당진여객운수(주)	83	83	21	187
군 지 역	한일교통(주)	83	83	21	187
	부여여객자동차(주)	46	46	0	91
	(주)서천여객	83	83	21	187
	청양교통(주)	71	71	21	162
	홍주여객자동차(주)	71	83	21	175
	(주)예산교통	83	83	21	187
	태안여객(주)	71	62	21	154
합계		1,332	1,336	320	2,988
					12만원 절삭

6) 복리후생지원

[표-30] 복리후생지원 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$0.91 \leq S$	100%	
A	$0.85 \leq A < 0.91$	85%	
B	$0.83 \leq B < 0.85$	70%	
C	$0.76 \leq C < 0.83$	55%	
D	$D < 0.76$	40%	

[표-31] 복리후생지원 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	0.88	A	85%
	보성여객자동차(주)	0.90	A	85%
	삼안여객(주)	0.89	A	85%
	공주교통(주)	0.78	C	55%
	대천여객자동차(주)	0.76	C	55%
	아산여객(주)	0.75	D	40%
	온양교통운수(주)	0.86	A	85%
	서령버스(주)	0.86	A	85%
	덕성여객자동차(주)	0.88	A	85%
	경익버스(주)	0.78	C	55%
	당진여객운수(주)	0.85	A	85%
군 지 역	한일교통(주)	0.88	A	85%
	부여여객자동차(주)	0.85	A	85%
	(주)서천여객	0.84	B	70%
	청양교통(주)	0.85	A	85%
	홍주여객자동차(주)	0.83	C	55%
	(주)예산교통	0.91	S	100%
	태안여객(주)	0.74	D	40%

[표-32] 복리후생지원 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	0.88	A	0.88	A	85%	0	85%
	보성여객자동차(주)	0.90	A	0.90	A	85%	0	85%
	삼안여객(주)	0.90	A	0.89	A	85%	0	85%
	공주교통(주)	0.78	C	0.78	C	55%	0	55%
	대천여객자동차(주)	0.79	C	0.76	C	55%	0	55%
	아산여객(주)	0.73	D	0.75	D	40%	0	40%
	온양교통운수(주)	0.86	A	0.86	A	85%	0	85%
	서령버스(주)	0.85	A	0.86	A	85%	0	85%
	덕성여객자동차(주)	0.90	A	0.88	A	85%	0	85%
	경익버스(주)	0.78	C	0.78	C	55%	0	55%
	당진여객운수(주)	0.85	A	0.85	A	85%	0	85%
군 지 역	한일교통(주)	0.89	A	0.88	A	85%	0	85%
	부여여객자동차(주)	0.84	B	0.85	A	85%	1	95%
	(주)서천여객	0.84	B	0.84	B	70%	0	70%
	청양교통(주)	0.83	C	0.85	A	85%	2	100%
	홍주여객자동차(주)	0.83	C	0.83	C	55%	0	55%
	(주)예산교통	0.94	S	0.91	S	100%	0	100%
	태안여객(주)	0.74	D	0.74	D	40%	0	40%

[표-33] 복리후생지원 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	55	85%	47	55	85%	47	94	17
	보성여객자동차(주)	55	85%	47	55	85%	47	94	17
	삼안여객(주)	55	85%	47	55	85%	47	94	17
	공주교통(주)	55	55%	30	55	55%	30	61	50
	대천여객자동차(주)	55	55%	30	55	55%	30	61	50
	아산여객(주)	55	40%	22	55	40%	22	44	66
	온양교통운수(주)	55	85%	47	55	85%	47	94	17
	서령버스(주)	55	85%	47	55	85%	47	94	17
	덕성여객자동차(주)	55	85%	47	55	85%	47	94	17
	경익버스(주)	55	55%	30	55	55%	30	61	50
	당진여객운수(주)	55	85%	47	55	85%	47	94	17
군 지 역	한일교통(주)	55	85%	47	55	85%	47	94	17
	부여여객자동차(주)	55	85%	47	55	70%	39	85	25
	(주)서천여객	55	70%	39	55	70%	39	77	33
	청양교통(주)	55	85%	47	55	55%	30	77	33
	홍주여객자동차(주)	55	55%	30	55	55%	30	61	50
	(주)예산교통	55	100%	55	55	100%	55	110	0
	태안여객(주)	55	40%	22	55	40%	22	44	66
합계		990	-	726	990	-	701	1,427	553

[표-34] 복리후생지원 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	우수업체 인센티브 (만원)
시 지 역	(유)새천안교통	A	A	A	46
	보성여객자동차(주)	A	A	A	46
	삼안여객(주)	A	A	A	46
	공주교통(주)	C	C	C	0
	대천여객자동차(주)	C	C	C	0
	아산여객(주)	D	D	D	0
	온양교통운수(주)	A	A	A	46
	서령버스(주)	A	A	A	46
	덕성여객자동차(주)	A	A	A	46
	경익버스(주)	C	C	C	0
	당진여객운수(주)	A	A	A	46
군 지 역	한일교통(주)	A	A	A	46
	부여여객자동차(주)	A	A	B	46
	(주)서천여객	B	B	B	46
	청양교통(주)	A	S	B	46
	홍주여객자동차(주)	C	C	C	0
	(주)예산교통	S	S	S	46
	태안여객(주)	D	D	D	0
합계		-	-	-	553

[표-35] 복리후생지원 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	47	47	46	140	
	보성여객자동차(주)	47	47	46	140	
	삼안여객(주)	47	47	46	140	
	공주교통(주)	30	30	0	61	
	대천여객자동차(주)	30	30	0	61	
	아산여객(주)	22	22	0	44	
	온양교통운수(주)	47	47	46	140	
	서령버스(주)	47	47	46	140	
	덕성여객자동차(주)	47	47	46	140	
	경익버스(주)	30	30	0	61	
군 지 역	당진여객운수(주)	47	47	46	140	
	한일교통(주)	47	47	46	140	
	부여여객자동차(주)	47	39	46	131	
	(주)서천여객	39	39	46	123	
	청양교통(주)	47	30	46	123	
	홍주여객자동차(주)	30	30	0	61	
	(주)예산교통	55	55	46	156	
태안여객(주)		22	22	0	44	
합계		726	701	553	1,980	20만원 절삭

7) 산재보험요율

[표-36] 산재보험요율 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$S \leq 15.7\%$	100%	
A	$15.7\% < A \leq 16.3\%$	85%	
B	$16.3\% < B \leq 16.5\%$	70%	
C	$16.5\% < C \leq 17.8\%$	55%	
D	$17.8\% < D$	40%	

[표-37] 산재보험요율 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	16.0%	A	85%
	보성여객자동차(주)	16.9%	C	55%
	삼안여객(주)	16.0%	A	85%
	공주교통(주)	15.4%	S	100%
	대천여객자동차(주)	15.4%	S	100%
	아산여객(주)	16.5%	C	55%
	온양교통운수(주)	15.7%	S	100%
	서령버스(주)	16.3%	B	70%
	덕성여객자동차(주)	15.4%	S	100%
	경익버스(주)	16.0%	A	85%
	당진여객운수(주)	15.4%	S	100%
군 지 역	한일교통(주)	19.2%	D	40%
	부여여객자동차(주)	16.9%	C	55%
	(주)서천여객	16.3%	B	70%
	청양교통(주)	16.3%	B	70%
	홍주여객자동차(주)	15.4%	S	100%
	(주)예산교통	16.0%	A	85%
	태안여객(주)	16.5%	C	55%

[표-38] 산재보험요율 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	19.6%	D	16.0%	A	85%	3	100%
	보성여객자동차(주)	16.9%	C	16.9%	C	55%	0	55%
	삼안여객(주)	16.3%	B	16.0%	A	85%	1	95%
	공주교통(주)	16.0%	A	15.4%	S	100%	1	100%
	대천여객자동차(주)	15.7%	S	15.4%	S	100%	0	100%
	아산여객(주)	17.4%	C	16.5%	C	55%	0	55%
	온양교통운수(주)	16.0%	A	15.7%	S	100%	1	100%
	서령버스(주)	16.6%	C	16.3%	B	70%	1	80%
	덕성여객자동차(주)	15.7%	S	15.4%	S	100%	0	100%
	경익버스(주)	16.3%	B	16.0%	A	85%	1	95%
	당진여객운수(주)	15.7%	S	15.4%	S	100%	0	100%
군 지 역	한일교통(주)	18.3%	D	19.2%	D	40%	0	40%
	부여여객자동차(주)	16.4%	B	16.9%	C	55%	-1	45%
	(주)서천여객	16.3%	B	16.3%	B	70%	0	70%
	청양교통(주)	16.3%	B	16.3%	B	70%	0	70%
	홍주여객자동차(주)	15.7%	S	15.4%	S	100%	0	100%
	(주)예산교통	16.3%	B	16.0%	A	85%	1	95%
	태안여객(주)	16.5%	C	16.5%	C	55%	0	55%

[표-39] 산재보험요율 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	55	85%	47	55	100%	55	102	8
	보성여객자동차(주)	55	55%	30	55	55%	30	61	50
	삼안여객(주)	55	85%	47	55	95%	52	99	11
	공주교통(주)	55	100%	55	55	100%	55	110	0
	대천여객자동차(주)	55	100%	55	55	100%	55	110	0
	아산여객(주)	55	55%	30	55	55%	30	61	50
	온양교통운수(주)	55	100%	55	55	100%	55	110	0
	서령버스(주)	55	70%	39	55	80%	44	83	28
	덕성여객자동차(주)	55	100%	55	55	100%	55	110	0
	경익버스(주)	55	85%	47	55	95%	52	99	11
	당진여객운수(주)	55	100%	55	55	100%	55	110	0
군 지 역	한일교통(주)	55	40%	22	55	40%	22	44	66
	부여여객자동차(주)	55	55%	30	55	45%	25	55	55
	(주)서천여객	55	70%	39	55	70%	39	77	33
	청양교통(주)	55	70%	39	55	70%	39	77	33
	홍주여객자동차(주)	55	100%	55	55	100%	55	110	0
	(주)예산교통	55	85%	47	55	95%	52	99	11
	태안여객(주)	55	55%	30	55	55%	30	61	50
합계		990	-	776	990	-	800	1,576	404

[표-40] 산재보험요율 우수업체 인센티브 분석결과

구분		평가등급			우수업체 인센티브 (만원)
		당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	
시 지 역	(유)새천안교통	A	S	A	31
	보성여객자동차(주)	C	C	C	0
	삼안여객(주)	A	A	A	31
	공주교통(주)	S	S	S	31
	대천여객자동차(주)	S	S	S	31
	아산여객(주)	C	C	C	0
	온양교통운수(주)	S	S	S	31
	서령버스(주)	B	B	B	31
	덕성여객자동차(주)	S	S	S	31
	경익버스(주)	A	A	A	31
	당진여객운수(주)	S	S	S	31
군 지 역	한일교통(주)	D	D	D	0
	부여여객자동차(주)	C	D	D	0
	(주)서천여객	B	B	B	31
	청양교통(주)	B	B	B	31
	홍주여객자동차(주)	S	S	S	31
	(주)예산교통	A	A	A	31
	태안여객(주)	C	C	C	0
합계		—	—	—	404

[표-41] 산재보험요율 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	47	55	31	133	
	보성여객자동차(주)	30	30	0	61	
	삼안여객(주)	47	52	31	130	
	공주교통(주)	55	55	31	141	
	대천여객자동차(주)	55	55	31	141	
	아산여객(주)	30	30	0	61	
	온양교통운수(주)	55	55	31	141	
	서령버스(주)	39	44	31	114	
	덕성여객자동차(주)	55	55	31	141	
	경익버스(주)	47	52	31	130	
	당진여객운수(주)	55	55	31	141	
군 지 역	한일교통(주)	22	22	0	44	
	부여여객자동차(주)	30	25	0	55	
	(주)서천여객	39	39	31	108	
	청양교통(주)	39	39	31	108	
	홍주여객자동차(주)	55	55	31	141	
	(주)예산교통	47	52	31	130	
	태안여객(주)	30	30	0	61	
합계		776	800	404	1,980	20만원 절삭

8) 운전자 자격요건준수

[표-42] 운전자 자격요건준수 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	100.0% = S	100%	
A	$98.5\% \leq A < 100.0\%$	85%	
B	$97.7\% \leq B < 98.5\%$	70%	
C	$96.1\% \leq C < 97.7\%$	55%	
D	$D < 96.1\%$	40%	

[표-43] 운전자 자격요건준수 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	98.1%	B	70%
	보성여객자동차(주)	99.6%	A	85%
	삼안여객(주)	100.0%	S	100%
	공주교통(주)	100.0%	S	100%
	대천여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	아산여객(주)	100.0%	S	100%
	온양교통운수(주)	99.3%	A	85%
	서령버스(주)	95.8%	D	40%
	덕성여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	경익버스(주)	100.0%	S	100%
	당진여객운수(주)	100.0%	S	100%
군 지 역	한일교통(주)	97.4%	C	55%
	부여여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	(주)서천여객	94.5%	D	40%
	청양교통(주)	94.6%	D	40%
	홍주여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	(주)예산교통	97.1%	C	55%
	태안여객(주)	100.0%	S	100%

[표-44] 운전자 자격요건준수 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	99.2%	A	98.1%	B	70%	-1	60%
	보성여객자동차(주)	99.6%	A	99.6%	A	85%	0	85%
	삼안여객(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	공주교통(주)	98.2%	B	100.0%	S	100%	2	100%
	대천여객자동차(주)	98.8%	A	100.0%	S	100%	1	100%
	아산여객(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	온양교통운수(주)	100.0%	S	99.3%	A	85%	-1	75%
	서령버스(주)	96.6%	C	95.8%	D	40%	-1	40%
	덕성여객자동차(주)	98.1%	B	100.0%	S	100%	2	100%
	경익버스(주)	98.0%	B	100.0%	S	100%	2	100%
군 지 역	당진여객운수(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	한일교통(주)	100.0%	S	97.4%	C	55%	-3	40%
	부여여객자동차(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	(주)서천여객	100.0%	S	94.5%	D	40%	-4	40%
	청양교통(주)	94.6%	D	94.6%	D	40%	0	40%
	홍주여객자동차(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	(주)예산교통	94.8%	D	97.1%	C	55%	1	65%
	태안여객(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%

[표-45] 운전자 자격요건준수 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	27	70%	19	27	60%	16	35	19
	보성여객자동차(주)	27	85%	23	27	85%	23	46	8
	삼안여객(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	공주교통(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	대천여객자동차(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	아산여객(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	온양교통운수(주)	27	85%	23	27	75%	20	43	11
	서령버스(주)	27	40%	11	27	40%	11	22	32
	덕성여객자동차(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	경익버스(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
군 지 역	당진여객운수(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	한일교통(주)	27	55%	15	27	40%	11	26	28
	부여여객자동차(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	(주)서천여객	27	40%	11	27	40%	11	22	32
	청양교통(주)	27	40%	11	27	40%	11	22	32
	홍주여객자동차(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	(주)예산교통	27	55%	15	27	65%	18	32	22
태안여객(주)		27	100%	27	27	100%	27	54	0
합계		486	—	397	486	—	390	787	185

[표-46] 운전자 자격요건준수 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	우수업체 인센티브 (만원)
시 지 역	(유)새천안교통	B	C	C	0
	보성여객자동차(주)	A	A	A	15
	삼안여객(주)	S	S	S	15
	공주교통(주)	S	S	S	15
	대천여객자동차(주)	S	S	S	15
	아산여객(주)	S	S	S	15
	온양교통운수(주)	A	B	B	15
	서령버스(주)	D	D	D	0
	덕성여객자동차(주)	S	S	S	15
	경익버스(주)	S	S	S	15
	당진여객운수(주)	S	S	S	15
군 지 역	한일교통(주)	C	D	D	0
	부여여객자동차(주)	S	S	S	15
	(주)서천여객	D	D	D	0
	청양교통(주)	D	D	D	0
	홍주여객자동차(주)	S	S	S	15
	(주)예산교통	C	C	C	0
	태안여객(주)	S	S	S	15
합계		-	-	-	185

[표-47] 운전자 자격요건준수 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	19	16	0	35	
	보성여객자동차(주)	23	23	15	61	
	삼안여객(주)	27	27	15	69	
	공주교통(주)	27	27	15	69	
	대천여객자동차(주)	27	27	15	69	
	아산여객(주)	27	27	15	69	
	온양교통운수(주)	23	20	15	59	
	서령버스(주)	11	11	0	22	
	덕성여객자동차(주)	27	27	15	69	
	경익버스(주)	27	27	15	69	
당진여객운수(주)	27	27	15	69		
군 지 역	한일교통(주)	15	11	0	26	
	부여여객자동차(주)	27	27	15	69	
	(주)서천여객	11	11	0	22	
	청양교통(주)	11	11	0	22	
	홍주여객자동차(주)	27	27	15	69	
	(주)예산교통	15	18	0	32	
	태안여객(주)	27	27	15	69	
합계		397	390	185	972	28만원 절산

9) 운전자 휴게시간준수

[표-48] 운전자 휴게시간준수 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	100% = S	100%	
A	$92\% \leq A < 100\%$	85%	
B	$88\% \leq B < 92\%$	70%	
C	$83\% \leq C < 88\%$	55%	
D	$D < 83\%$	40%	

[표-49] 운전자 휴게시간준수 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	100.0%	S	100%
	보성여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	삼안여객(주)	100.0%	S	100%
	공주교통(주)	100.0%	S	100%
	대천여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	아산여객(주)	100.0%	S	100%
	온양교통운수(주)	100.0%	S	100%
	서령버스(주)	91.7%	B	70%
	덕성여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	경익버스(주)	100.0%	S	100%
	당진여객운수(주)	100.0%	S	100%
군 지 역	한일교통(주)	100.0%	S	100%
	부여여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	(주)서천여객	100.0%	S	100%
	청양교통(주)	100.0%	S	100%
	홍주여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	(주)예산교통	100.0%	S	100%
	태안여객(주)	100.0%	S	100%

[표-50] 운전자 휴게시간준수 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	91.7%	B	100.0%	S	100%	2	100%
	보성여객자동차(주)	91.7%	B	100.0%	S	100%	2	100%
	삼안여객(주)	83.3%	C	100.0%	S	100%	3	100%
	공주교통(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	대천여객자동차(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	아산여객(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	온양교통운수(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	서령버스(주)	100.0%	S	91.7%	B	70%	-2	50%
	덕성여객자동차(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	경익버스(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
군 지 역	당진여객운수(주)	91.7%	B	100.0%	S	100%	2	100%
	한일교통(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	부여여객자동차(주)	91.7%	B	100.0%	S	100%	2	100%
	(주)서천여객	91.7%	B	100.0%	S	100%	2	100%
	청양교통(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	홍주여객자동차(주)	91.7%	B	100.0%	S	100%	2	100%
	(주)예산교통	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	태안여객(주)	91.7%	B	100.0%	S	100%	2	100%

[표-51] 운전자 휴게시간준수 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	보성여객자동차(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	삼안여객(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	공주교통(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	대천여객자동차(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	아산여객(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	온양교통운수(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	서령버스(주)	27	70%	19	27	50%	14	32	22
	덕성여객자동차(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	경익버스(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
군 지 역	당진여객운수(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	한일교통(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	부여여객자동차(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	(주)서천여객	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	청양교통(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	홍주여객자동차(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	(주)예산교통	27	100%	27	27	100%	27	54	0
	태안여객(주)	27	100%	27	27	100%	27	54	0
합계		486	-	478	486	-	473	950	22

[표-52] 운전자 휴게시간준수 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급			우수업체 인센티브 (만원)
	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	
시 지 역	(유)새천안교통	S	S	1
	보성여객자동차(주)	S	S	1
	삼안여객(주)	S	S	1
	공주교통(주)	S	S	1
	대천여객자동차(주)	S	S	1
	아산여객(주)	S	S	1
	온양교통운수(주)	S	S	1
	서령버스(주)	B	D	0
	덕성여객자동차(주)	S	S	1
	경익버스(주)	S	S	1
	당진여객운수(주)	S	S	1
군 지 역	한일교통(주)	S	S	1
	부여여객자동차(주)	S	S	1
	(주)서천여객	S	S	1
	청양교통(주)	S	S	1
	홍주여객자동차(주)	S	S	1
	(주)예산교통	S	S	1
	태안여객(주)	S	S	1
합계		-	-	22

[표-53] 운전자 휴게시간준수 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	27	27	1	55	
	보성여객자동차(주)	27	27	1	55	
	삼안여객(주)	27	27	1	55	
	공주교통(주)	27	27	1	55	
	대천여객자동차(주)	27	27	1	55	
	아산여객(주)	27	27	1	55	
	온양교통운수(주)	27	27	1	55	
	서령버스(주)	19	14	0	32	
	덕성여객자동차(주)	27	27	1	55	
	경익버스(주)	27	27	1	55	
군 지 역	당진여객운수(주)	27	27	1	55	
	한일교통(주)	27	27	1	55	
	부여여객자동차(주)	27	27	1	55	
	(주)서천여객	27	27	1	55	
	청양교통(주)	27	27	1	55	
	홍주여객자동차(주)	27	27	1	55	
	(주)예산교통	27	27	1	55	
태안여객(주)		27	27	1	55	
합계		478	473	22	972	28만원 절삭

10) 운전자 이직률

[표-54] 운전자 이직률 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$S \leq 1.9\%$	100%	
A	$1.9\% < A \leq 3.8\%$	85%	
B	$3.8\% < B \leq 6.2\%$	70%	
C	$6.2\% < C \leq 16.5\%$	55%	
D	$16.5\% < D$	40%	

[표-55] 운전자 이직률 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	3.1%	A	85%
	보성여객자동차(주)	1.8%	S	100%
	삼안여객(주)	2.7%	A	85%
	공주교통(주)	5.3%	B	70%
	대천여객자동차(주)	2.5%	A	85%
	아산여객(주)	9.8%	C	55%
	온양교통운수(주)	6.9%	C	55%
	서령버스(주)	1.7%	S	100%
	덕성여객자동차(주)	0.0%	S	100%
	경익버스(주)	5.1%	B	70%
	당진여객운수(주)	4.3%	B	70%
군 지 역	한일교통(주)	7.9%	C	55%
	부여여객자동차(주)	1.4%	S	100%
	(주)서천여객	1.8%	S	100%
	청양교통(주)	8.1%	C	55%
	홍주여객자동차(주)	3.8%	A	85%
	(주)예산교통	14.3%	C	55%
	태안여객(주)	8.2%	C	55%

[표-56] 운전자 이직률 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	3.0%	A	3.1%	A	85%	0	85%
	보성여객자동차(주)	3.4%	A	1.8%	S	100%	1	100%
	삼안여객(주)	1.8%	S	2.7%	A	85%	-1	75%
	공주교통(주)	5.3%	B	5.3%	B	70%	0	70%
	대천여객자동차(주)	0.0%	S	2.5%	A	85%	-1	75%
	아산여객(주)	20.7%	D	9.8%	C	55%	1	65%
	온양교통운수(주)	5.6%	B	6.9%	C	55%	-1	45%
	서령버스(주)	2.5%	A	1.7%	S	100%	1	100%
	덕성여객자동차(주)	1.9%	S	0.0%	S	100%	0	100%
	경익버스(주)	10.0%	C	5.1%	B	70%	1	80%
군 지 역	당진여객운수(주)	3.6%	A	4.3%	B	70%	-1	60%
	한일교통(주)	7.9%	C	7.9%	C	55%	0	55%
	부여여객자동차(주)	1.5%	S	1.4%	S	100%	0	100%
	(주)서천여객	2.0%	A	1.8%	S	100%	1	100%
	청양교통(주)	10.8%	C	8.1%	C	55%	0	55%
	홍주여객자동차(주)	1.3%	S	3.8%	A	85%	-1	75%
	(주)예산교통	6.5%	C	14.3%	C	55%	0	55%
	태안여객(주)	4.4%	B	8.2%	C	55%	-1	45%

[표-57] 운전자 이직률 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	55	85%	47	55	85%	47	94	17
	보성여객자동차(주)	55	100%	55	55	100%	55	110	0
	삼안여객(주)	55	85%	47	55	75%	41	88	22
	공주교통(주)	55	70%	39	55	70%	39	77	33
	대천여객자동차(주)	55	85%	47	55	75%	41	88	22
	아산여객(주)	55	55%	30	55	65%	36	66	44
	온양교통운수(주)	55	55%	30	55	45%	25	55	55
	서령버스(주)	55	100%	55	55	100%	55	110	0
	덕성여객자동차(주)	55	100%	55	55	100%	55	110	0
	경익버스(주)	55	70%	39	55	80%	44	83	28
군 지 역	당진여객운수(주)	55	70%	39	55	60%	33	72	39
	한일교통(주)	55	55%	30	55	55%	30	61	50
	부여여객자동차(주)	55	100%	55	55	100%	55	110	0
	(주)서천여객	55	100%	55	55	100%	55	110	0
	청양교통(주)	55	55%	30	55	55%	30	61	50
	홍주여객자동차(주)	55	85%	47	55	75%	41	88	22
	(주)예산교통	55	55%	30	55	55%	30	61	50
	태안여객(주)	55	55%	30	55	45%	25	55	55
합계		990	-	759	990	-	737	1,496	484

[표-58] 운전자 이직률 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	우수업체 인센티브 (만원)
시 지 역	(유)새천안교통	A	A	A	44
	보성여객자동차(주)	S	S	S	44
	삼안여객(주)	A	B	B	44
	공주교통(주)	B	B	B	44
	대천여객자동차(주)	A	B	B	44
	아산여객(주)	C	C	C	0
	온양교통운수(주)	C	D	D	0
	서령버스(주)	S	S	S	44
	덕성여객자동차(주)	S	S	S	44
	경익버스(주)	B	B	B	44
	당진여객운수(주)	B	C	C	0
군 지 역	한일교통(주)	C	C	C	0
	부여여객자동차(주)	S	S	S	44
	(주)서천여객	S	S	S	44
	청양교통(주)	C	C	C	0
	홍주여객자동차(주)	A	B	B	44
	(주)예산교통	C	C	C	0
	태안여객(주)	C	D	D	0
합계		-	-	-	484

[표-59] 운전자 이직률 인센티브 분석 종합결과

구분	당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	47	47	44	138
	보성여객자동차(주)	55	55	44	154
	삼안여객(주)	47	41	44	132
	공주교통(주)	39	39	44	121
	대천여객자동차(주)	47	41	44	132
	아산여객(주)	30	36	0	66
	온양교통운수(주)	30	25	0	55
	서령버스(주)	55	55	44	154
	덕성여객자동차(주)	55	55	44	154
	경익버스(주)	39	44	44	127
	당진여객운수(주)	39	33	0	72
군 지 역	한일교통(주)	30	30	0	61
	부여여객자동차(주)	55	55	44	154
	(주)서천여객	55	55	44	154
	청양교통(주)	30	30	0	61
	홍주여객자동차(주)	47	41	44	132
	(주)예산교통	30	30	0	61
	태안여객(주)	30	25	0	55
합계		759	737	484	1,980
					20만원 절삭

11) 유동비율

[표-60] 유동비율 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$200.0\% \leq S$	100%	
A	$130.8\% \leq A < 200.0\%$	85%	
B	$61.5\% \leq B < 130.8\%$	70%	
C	$20.0\% \leq C < 61.5\%$	55%	
D	$D < 20.0\%$	40%	

[표-61] 유동비율 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	32.72%	C	55%
	보성여객자동차(주)	87.65%	B	70%
	삼안여객(주)	41.13%	C	55%
	공주교통(주)	6.74%	D	40%
	대천여객자동차(주)	18.61%	D	40%
	아산여객(주)	25.60%	C	55%
	온양교통운수(주)	14.18%	D	40%
	서령버스(주)	4.90%	D	40%
	덕성여객자동차(주)	65.74%	B	70%
	경익버스(주)	129.08%	B	70%
	당진여객운수(주)	76.73%	B	70%
군 지 역	한일교통(주)	106.85%	B	70%
	부여여객자동차(주)	86.53%	B	70%
	(주)서천여객	70.00%	B	70%
	청양교통(주)	175.07%	A	85%
	홍주여객자동차(주)	57.80%	C	55%
	(주)예산교통	131.20%	A	85%
	태안여객(주)	94.42%	B	70%

[표-62] 유동비율 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	23.18%	C	32.72%	C	55%	0	55%
	보성여객자동차(주)	53.42%	C	87.65%	B	70%	1	80%
	삼안여객(주)	21.45%	C	41.13%	C	55%	0	55%
	공주교통(주)	10.81%	D	6.74%	D	40%	0	40%
	대천여객자동차(주)	21.12%	C	18.61%	D	40%	-1	40%
	아산여객(주)	55.08%	C	25.60%	C	55%	0	55%
	온양교통운수(주)	42.06%	C	14.18%	D	40%	-1	40%
	서령버스(주)	6.23%	D	4.90%	D	40%	0	40%
	덕성여객자동차(주)	230.87%	S	65.74%	B	70%	-2	50%
	경익버스(주)	175.27%	A	129.08%	B	70%	-1	60%
군 지 역	당진여객운수(주)	121.37%	B	76.73%	B	70%	0	70%
	한일교통(주)	142.81%	A	106.85%	B	70%	-1	60%
	부여여객자동차(주)	110.94%	B	86.53%	B	70%	0	70%
	(주)서천여객	82.14%	B	70.00%	B	70%	0	70%
	청양교통(주)	53.43%	C	175.07%	A	85%	2	100%
	홍주여객자동차(주)	98.19%	B	57.80%	C	55%	-1	45%
	(주)예산교통	103.07%	B	131.20%	A	85%	1	95%
	태안여객(주)	121.48%	B	94.42%	B	70%	0	70%

[표-63] 유동비율 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	166	55%	91	166	55%	91	183	149
	보성여객자동차(주)	166	70%	116	166	80%	133	249	83
	삼안여객(주)	166	55%	91	166	55%	91	183	149
	공주교통(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	대천여객자동차(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	아산여객(주)	166	55%	91	166	55%	91	183	149
	온양교통운수(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	서령버스(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	덕성여객자동차(주)	166	70%	116	166	50%	83	199	133
	경익버스(주)	166	70%	116	166	60%	100	216	116
군 지 역	당진여객운수(주)	166	70%	116	166	70%	116	232	100
	한일교통(주)	166	70%	116	166	60%	100	216	116
	부여여객자동차(주)	166	70%	116	166	70%	116	232	100
	(주)서천여객	166	70%	116	166	70%	116	232	100
	청양교통(주)	166	85%	141	166	100%	166	307	25
	홍주여객자동차(주)	166	55%	91	166	45%	75	166	166
	(주)예산교통	166	85%	141	166	95%	158	299	33
	태안여객(주)	166	70%	116	166	70%	116	232	100
합계		2,988	—	1,843	2,988	—	1,818	3,660	2,316

[표-64] 유동비율 우수업체 인센티브 분석결과

구분	당해연도 실적	평가등급		우수업체 인센티브 (만원)
		전년대비 개선도	총 합	
시 지 역	(유)새천안교통	C	C	0
	보성여객자동차(주)	B	B	331
	삼안여객(주)	C	C	0
	공주교통(주)	D	D	0
	대천여객자동차(주)	D	D	0
	아산여객(주)	C	C	0
	온양교통운수(주)	D	D	0
	서령버스(주)	D	D	0
	덕성여객자동차(주)	B	D	0
	경익버스(주)	B	C	0
	당진여객운수(주)	B	B	331
군 지 역	한일교통(주)	B	C	0
	부여여객자동차(주)	B	B	331
	(주)서천여객	B	B	331
	청양교통(주)	A	S	331
	홍주여객자동차(주)	C	D	0
	(주)예산교통	A	A	331
	태안여객(주)	B	B	331
합계		-	-	2,316

[표-65] 유동비율 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	91	91	0	183	
	보성여객자동차(주)	116	133	331	580	
	삼안여객(주)	91	91	0	183	
	공주교통(주)	66	66	0	133	
	대천여객자동차(주)	66	66	0	133	
	아산여객(주)	91	91	0	183	
	온양교통운수(주)	66	66	0	133	
	서령버스(주)	66	66	0	133	
	덕성여객자동차(주)	116	83	0	199	
	경익버스(주)	116	100	0	216	
군 지 역	당진여객운수(주)	116	116	331	563	
	한일교통(주)	116	100	0	216	
	부여여객자동차(주)	116	116	331	563	
	(주)서천여객	116	116	331	563	
	청양교통(주)	141	166	331	638	
	홍주여객자동차(주)	91	75	0	166	
	(주)예산교통	141	158	331	630	
태안여객(주)		116	116	331	563	
합계		1,843	1,818	2,316	5,976	24만원 절삭

12) 매출액 순이익률

[표-66] 매출액 순이익률 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$3.7\% \leq S$	100%	
A	$0.8\% \leq A < 3.7\%$	85%	
B	$-2.2\% \leq B < 0.8\%$	70%	
C	$-5.2\% \leq C < -2.2\%$	55%	
D	$D < -5.2\%$	40%	

[표-67] 매출액 순이익률 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	0.12%	B	70%
	보성여객자동차(주)	4.27%	S	100%
	삼안여객(주)	-1.10%	B	70%
	공주교통(주)	-6.93%	D	40%
	대천여객자동차(주)	-10.60%	D	40%
	아산여객(주)	6.32%	S	100%
	온양교통운수(주)	-0.16%	B	70%
	서령버스(주)	-14.10%	D	40%
	덕성여객자동차(주)	0.45%	B	70%
	경익버스(주)	-39.76%	D	40%
	당진여객운수(주)	-2.62%	C	55%
군 지 역	한일교통(주)	0.02%	B	70%
	부여여객자동차(주)	-1.46%	B	70%
	(주)서천여객	-0.02%	B	70%
	청양교통(주)	-37.75%	D	40%
	홍주여객자동차(주)	-8.23%	D	40%
	(주)예산교통	-6.43%	D	40%
	태안여객(주)	31.23%	S	100%

[표-68] 매출액 순이익률 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	-5.65%	D	0.12%	B	70%	2	90%
	보성여객자동차(주)	13.67%	S	4.27%	S	100%	0	100%
	삼안여객(주)	-13.39%	D	-1.10%	B	70%	2	90%
	공주교통(주)	-4.09%	C	-6.93%	D	40%	-1	40%
	대천여객자동차(주)	3.81%	S	-10.60%	D	40%	-4	40%
	아산여객(주)	-44.06%	D	6.32%	S	100%	4	100%
	온양교통운수(주)	-12.97%	D	-0.16%	B	70%	2	90%
	서령버스(주)	-27.01%	D	-14.10%	D	40%	0	40%
	덕성여객자동차(주)	-2.35%	C	0.45%	B	70%	1	80%
	경익버스(주)	16.36%	S	-39.76%	D	40%	-4	40%
군 지 역	당진여객운수(주)	0.93%	A	-2.62%	C	55%	-2	40%
	한일교통(주)	15.01%	S	0.02%	B	70%	-2	50%
	부여여객자동차(주)	20.50%	S	-1.46%	B	70%	-2	50%
	(주)서천여객	66.35%	S	-0.02%	B	70%	-2	50%
	청양교통(주)	1.81%	A	-37.75%	D	40%	-3	40%
	홍주여객자동차(주)	5.56%	S	-8.23%	D	40%	-4	40%
	(주)예산교통	-8.44%	D	-6.43%	D	40%	0	40%
	태안여객(주)	19.34%	S	31.23%	S	100%	0	100%

[표-69] 매출액 순이익률 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	166	70%	116	166	90%	149	266	66
	보성여객자동차(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	삼안여객(주)	166	70%	116	166	90%	149	266	66
	공주교통(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	대천여객자동차(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	아산여객(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	온양교통운수(주)	166	70%	116	166	90%	149	266	66
	서령버스(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	덕성여객자동차(주)	166	70%	116	166	80%	133	249	83
	경익버스(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
군 지 역	당진여객운수(주)	166	55%	91	166	40%	66	158	174
	한일교통(주)	166	70%	116	166	50%	83	199	133
	부여여객자동차(주)	166	70%	116	166	50%	83	199	133
	(주)서천여객	166	70%	116	166	50%	83	199	133
	청양교통(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	홍주여객자동차(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	(주)예산교통	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	태안여객(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
합계		2,988	—	1,868	2,988	—	1,859	3,727	2,249

[표-70] 매출액 순이익률 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	우수업체 인센티브 (만원)
시 지 역	(유)새천안교통	B	A	B	321
	보성여객자동차(주)	S	S	S	321
	삼안여객(주)	B	A	B	321
	공주교통(주)	D	D	D	0
	대천여객자동차(주)	D	D	D	0
	아산여객(주)	S	S	S	321
	온양교통운수(주)	B	A	B	321
	서령버스(주)	D	D	D	0
	덕성여객자동차(주)	B	B	B	321
	경익버스(주)	D	D	D	0
	당진여객운수(주)	C	D	D	0
군 지 역	한일교통(주)	B	D	C	0
	부여여객자동차(주)	B	D	C	0
	(주)서천여객	B	D	C	0
	청양교통(주)	D	D	D	0
	홍주여객자동차(주)	D	D	D	0
	(주)예산교통	D	D	D	0
	태안여객(주)	S	S	S	321
합계		-	-	-	2,249

[표-71] 매출액 순이익률 인센티브 분석 종합결과

구분	당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	116	149	321	587
	보성여객자동차(주)	166	166	321	653
	삼안여객(주)	116	149	321	587
	공주교통(주)	66	66	0	133
	대천여객자동차(주)	66	66	0	133
	아산여객(주)	166	166	321	653
	온양교통운수(주)	116	149	321	587
	서령버스(주)	66	66	0	133
	덕성여객자동차(주)	116	133	321	570
	경익버스(주)	66	66	0	133
	당진여객운수(주)	91	66	0	158
군 지 역	한일교통(주)	116	83	0	199
	부여여객자동차(주)	116	83	0	199
	(주)서천여객	116	83	0	199
	청양교통(주)	66	66	0	133
	홍주여객자동차(주)	66	66	0	133
	(주)예산교통	66	66	0	133
	태안여객(주)	166	166	321	653
합계		1,868	1,859	2,249	5,976
					24만원 절삭

13) 퇴직금 적립률

[표-72] 퇴직금 적립률 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	100.0% = S	100%	
A	66.7% ≤ A < 100.0%	85%	
B	33.3% ≤ B < 66.7%	70%	
C	0.0% < C < 33.3%	55%	
D	D = 0.0%	40%	

[표-73] 퇴직금 적립률 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	23.04%	C	55%
	보성여객자동차(주)	9.44%	C	55%
	삼안여객(주)	9.01%	C	55%
	공주교통(주)	7.66%	C	55%
	대천여객자동차(주)	20.20%	C	55%
	아산여객(주)	14.27%	C	55%
	온양교통운수(주)	5.36%	C	55%
	서령버스(주)	0.33%	C	55%
	덕성여객자동차(주)	16.57%	C	55%
	경익버스(주)	96.32%	A	85%
	당진여객운수(주)	78.38%	A	85%
군 지 역	한일교통(주)	72.40%	A	85%
	부여여객자동차(주)	49.14%	B	70%
	(주)서천여객	78.21%	A	85%
	청양교통(주)	0.40%	C	55%
	홍주여객자동차(주)	30.97%	C	55%
	(주)예산교통	69.67%	A	85%
	태안여객(주)	70.16%	A	85%

[표-74] 퇴직금 적립률 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년		전년대비		개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	
시 지 역	(유)새천안교통	23.25%	C	23.04%	C	55%	0	55%
	보성여객자동차(주)	9.37%	C	9.44%	C	55%	0	55%
	삼안여객(주)	8.44%	C	9.01%	C	55%	0	55%
	공주교통(주)	0.30%	C	7.66%	C	55%	0	55%
	대천여객자동차(주)	19.26%	C	20.20%	C	55%	0	55%
	아산여객(주)	13.08%	C	14.27%	C	55%	0	55%
	온양교통운수(주)	4.40%	C	5.36%	C	55%	0	55%
	서령버스(주)	0.38%	C	0.33%	C	55%	0	55%
	덕성여객자동차(주)	18.57%	C	16.57%	C	55%	0	55%
	경익버스(주)	88.01%	A	96.32%	A	85%	0	85%
군 지 역	당진여객운수(주)	78.71%	A	78.38%	A	85%	0	85%
	한일교통(주)	51.26%	B	72.40%	A	85%	1	95%
	부여여객자동차(주)	45.21%	B	49.14%	B	70%	0	70%
	(주)서천여객	87.62%	A	78.21%	A	85%	0	85%
	청양교통(주)	0.60%	C	0.40%	C	55%	0	55%
	홍주여객자동차(주)	31.80%	C	30.97%	C	55%	0	55%
	(주)예산교통	79.35%	A	69.67%	A	85%	0	85%
	태안여객(주)	34.60%	B	70.16%	A	85%	1	95%

[표-75] 퇴직금 적립률 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	222	55%	122	222	55%	122	244	200
	보성여객자동차(주)	222	55%	122	222	55%	122	244	200
	삼안여객(주)	222	55%	122	222	55%	122	244	200
	공주교통(주)	222	55%	122	222	55%	122	244	200
	대천여객자동차(주)	222	55%	122	222	55%	122	244	200
	아산여객(주)	222	55%	122	222	55%	122	244	200
	온양교통운수(주)	222	55%	122	222	55%	122	244	200
	서령버스(주)	222	55%	122	222	55%	122	244	200
	덕성여객자동차(주)	222	55%	122	222	55%	122	244	200
	경익버스(주)	222	85%	189	222	85%	189	377	67
군 지 역	당진여객운수(주)	222	85%	189	222	85%	189	377	67
	한일교통(주)	222	85%	189	222	95%	211	400	44
	부여여객자동차(주)	222	70%	155	222	70%	155	311	133
	(주)서천여객	222	85%	189	222	85%	189	377	67
	청양교통(주)	222	55%	122	222	55%	122	244	200
	홍주여객자동차(주)	222	55%	122	222	55%	122	244	200
	(주)예산교통	222	85%	189	222	85%	189	377	67
	태안여객(주)	222	85%	189	222	95%	211	400	44
	합계	3,996	-	2,631	3,996	-	2,675	5,306	2,686

[표-76] 퇴직금 적립률 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급			우수업체 인센티브 (만원)
	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	
시 지 역	(유)새천안교통	C	C	0
	보성여객자동차(주)	C	C	0
	삼안여객(주)	C	C	0
	공주교통(주)	C	C	0
	대천여객자동차(주)	C	C	0
	아산여객(주)	C	C	0
	온양교통운수(주)	C	C	0
	서령버스(주)	C	C	0
	덕성여객자동차(주)	C	C	0
	경익버스(주)	A	A	384
	당진여객운수(주)	A	A	384
군 지 역	한일교통(주)	A	A	384
	부여여객자동차(주)	B	B	384
	(주)서천여객	A	A	384
	청양교통(주)	C	C	0
	홍주여객자동차(주)	C	C	0
	(주)예산교통	A	A	384
	태안여객(주)	A	A	384
합계		-	-	2,686

[표-77] 퇴직금 적립률 인센티브 분석 종합결과

구분	당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	122	122	0	244
	보성여객자동차(주)	122	122	0	244
	삼안여객(주)	122	122	0	244
	공주교통(주)	122	122	0	244
	대천여객자동차(주)	122	122	0	244
	아산여객(주)	122	122	0	244
	온양교통운수(주)	122	122	0	244
	서령버스(주)	122	122	0	244
	덕성여객자동차(주)	122	122	0	244
	경익버스(주)	189	189	384	761
	당진여객운수(주)	189	189	384	761
군 지 역	한일교통(주)	189	211	384	783
	부여여객자동차(주)	155	155	384	695
	(주)서천여객	189	189	384	761
	청양교통(주)	122	122	0	244
	홍주여객자동차(주)	122	122	0	244
	(주)예산교통	189	189	384	761
	태안여객(주)	189	211	384	783
합계		2,631	2,675	2,686	7,992
					8만원 절삭

14) 승무원교육

[표-78] 승무원교육 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$96.1 \leq S$	100%	
A	$79.4 \leq A < 96.1$	85%	
B	$72.0 \leq B < 79.4$	70%	
C	$67.1 \leq C < 72.0$	55%	
D	$D < 67.1$	40%	

[표-79] 승무원교육 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	100.0	S	100%
	보성여객자동차(주)	71.0	C	55%
	삼안여객(주)	71.0	C	55%
	공주교통(주)	73.0	B	70%
	대천여객자동차(주)	87.0	A	85%
	아산여객(주)	69.0	C	55%
	온양교통운수(주)	79.0	B	70%
	서령버스(주)	65.0	D	40%
	덕성여객자동차(주)	69.0	C	55%
	경익버스(주)	72.0	B	70%
	당진여객운수(주)	79.0	B	70%
군 지 역	한일교통(주)	65.0	D	40%
	부여여객자동차(주)	50.0	D	40%
	(주)서천여객	81.0	A	85%
	청양교통(주)	71.0	C	55%
	홍주여객자동차(주)	95.0	A	85%
	(주)예산교통	70.0	C	55%
	태안여객(주)	69.0	C	55%

[표-80] 승무원교육 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	100.0	S	100.0	S	100%	0	100%
	보성여객자동차(주)	65.0	D	71.0	C	55%	1	65%
	삼안여객(주)	71.0	C	71.0	C	55%	0	55%
	공주교통(주)	71.0	C	73.0	B	70%	1	80%
	대천여객자동차(주)	65.0	D	87.0	A	85%	3	100%
	아산여객(주)	71.0	C	69.0	C	55%	0	55%
	온양교통운수(주)	76.0	B	79.0	B	70%	0	70%
	서령버스(주)	65.0	D	65.0	D	40%	0	40%
	덕성여객자동차(주)	67.0	D	69.0	C	55%	1	65%
	경익버스(주)	66.0	D	72.0	B	70%	2	90%
	당진여객운수(주)	81.0	A	79.0	B	70%	-1	60%
군 지 역	한일교통(주)	75.0	B	65.0	D	40%	-2	40%
	부여여객자동차(주)	63.0	D	50.0	D	40%	0	40%
	(주)서천여객	80.0	A	81.0	A	85%	0	85%
	청양교통(주)	68.0	C	71.0	C	55%	0	55%
	홍주여객자동차(주)	95.0	A	95.0	A	85%	0	85%
	(주)예산교통	72.0	B	70.0	C	55%	-1	45%
	태안여객(주)	78.0	B	69.0	C	55%	-1	45%

[표-81] 승무원교육 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	보성여객자동차(주)	166	55%	91	166	65%	108	199	133
	삼안여객(주)	166	55%	91	166	55%	91	183	149
	공주교통(주)	166	70%	116	166	80%	133	249	83
	대천여객자동차(주)	166	85%	141	166	100%	166	307	25
	아산여객(주)	166	55%	91	166	55%	91	183	149
	온양교통운수(주)	166	70%	116	166	70%	116	232	100
	서령버스(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	덕성여객자동차(주)	166	55%	91	166	65%	108	199	133
	경익버스(주)	166	70%	116	166	90%	149	266	66
	당진여객운수(주)	166	70%	116	166	60%	100	216	116
군 지 역	한일교통(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	부여여객자동차(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	(주)서천여객	166	85%	141	166	85%	141	282	50
	청양교통(주)	166	55%	91	166	55%	91	183	149
	홍주여객자동차(주)	166	85%	141	166	85%	141	282	50
	(주)예산교통	166	55%	91	166	45%	75	166	166
	태안여객(주)	166	55%	91	166	45%	75	166	166
합계		2,988	—	1,892	2,988	—	1,951	3,843	2,133

[표-82] 승무원교육 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	우수업체 인센티브 (만원)
시 지 역	(유)새천안교통	S	S	S	305
	보성여객자동차(주)	C	C	C	0
	삼안여객(주)	C	C	C	0
	공주교통(주)	B	B	B	305
	대천여객자동차(주)	A	S	A	305
	아산여객(주)	C	C	C	0
	온양교통운수(주)	B	B	B	305
	서령버스(주)	D	D	D	0
	덕성여객자동차(주)	C	C	C	0
	경익버스(주)	B	A	B	305
	당진여객운수(주)	B	C	C	0
군 지 역	한일교통(주)	D	D	D	0
	부여여객자동차(주)	D	D	D	0
	(주)서천여객	A	A	A	305
	청양교통(주)	C	C	C	0
	홍주여객자동차(주)	A	A	A	305
	(주)예산교통	C	D	D	0
	태안여객(주)	C	D	D	0
합계		-	-	-	2,133

[표-83] 승무원교육 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	166	166	305	637	
	보성여객자동차(주)	91	108	0	199	
	삼안여객(주)	91	91	0	183	
	공주교통(주)	116	133	305	554	
	대천여객자동차(주)	141	166	305	612	
	아산여객(주)	91	91	0	183	
	온양교통운수(주)	116	116	305	537	
	서령버스(주)	66	66	0	133	
	덕성여객자동차(주)	91	108	0	199	
	경익버스(주)	116	149	305	570	
	당진여객운수(주)	116	100	0	216	
군 지 역	한일교통(주)	66	66	0	133	
	부여여객자동차(주)	66	66	0	133	
	(주)서천여객	141	141	305	587	
	청양교통(주)	91	91	0	183	
	홍주여객자동차(주)	141	141	305	587	
	(주)예산교통	91	75	0	166	
	태안여객(주)	91	75	0	166	
합계		1,892	1,951	2,133	5,976	24만원 절삭

15) 배차계획준수

[표-84] 배차계획준수 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	100.0% = S	100%	
A	$98.9\% \leq A < 100.0\%$	85%	
B	$96.3\% \leq B < 98.9\%$	70%	
C	$95.6\% \leq C < 96.3\%$	55%	
D	$D < 95.6\%$	40%	

[표-85] 배차계획준수 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	100.0%	S	100%
	보성여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	삼안여객(주)	100.0%	S	100%
	공주교통(주)	100.0%	S	100%
	대천여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	아산여객(주)	100.0%	S	100%
	온양교통운수(주)	100.0%	S	100%
	서령버스(주)	95.4%	D	40%
	덕성여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	경익버스(주)	100.0%	S	100%
	당진여객운수(주)	100.0%	S	100%
군 지 역	한일교통(주)	100.0%	S	100%
	부여여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	(주)서천여객	100.0%	S	100%
	청양교통(주)	100.0%	S	100%
	홍주여객자동차(주)	100.0%	S	100%
	(주)예산교통	100.0%	S	100%
	태안여객(주)	100.0%	S	100%

[표-86] 배차계획준수 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	보성여객자동차(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	삼안여객(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	공주교통(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	대천여객자동차(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	아산여객(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	온양교통운수(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	서령버스(주)	97.3%	B	95.4%	D	40%	-2	40%
	덕성여객자동차(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	경익버스(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
군 지 역	당진여객운수(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	한일교통(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	부여여객자동차(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	(주)서천여객	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	청양교통(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	홍주여객자동차(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	(주)예산교통	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%
	태안여객(주)	100.0%	S	100.0%	S	100%	0	100%

[표-87] 배차계획준수 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	보성여객자동차(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	삼안여객(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	공주교통(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	대천여객자동차(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	아산여객(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	온양교통운수(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	서령버스(주)	166	40%	66	166	40%	66	133	199
	덕성여객자동차(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	경익버스(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
군 지 역	당진여객운수(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	한일교통(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	부여여객자동차(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	(주)서천여객	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	청양교통(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	홍주여객자동차(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	(주)예산교통	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	태안여객(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	합계	2,988	-	2,888	2,988	-	2,888	5,777	199

[표-88] 배차계획준수 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급			우수업체 인센티브 (만원)
	당해연도 실적	전년대비 개선도	종합	
시 지 역	(유)새천안교통	S	S	12
	보성여객자동차(주)	S	S	12
	삼안여객(주)	S	S	12
	공주교통(주)	S	S	12
	대천여객자동차(주)	S	S	12
	아산여객(주)	S	S	12
	온양교통운수(주)	S	S	12
	서령버스(주)	D	D	0
	덕성여객자동차(주)	S	S	12
	경익버스(주)	S	S	12
	당진여객운수(주)	S	S	12
	한일교통(주)	S	S	12
군 지 역	부여여객자동차(주)	S	S	12
	(주)서천여객	S	S	12
	청양교통(주)	S	S	12
	홍주여객자동차(주)	S	S	12
	(주)예산교통	S	S	12
	태안여객(주)	S	S	12
	합계	—	—	199

[표-89] 배차계획준수 인센티브 분석 종합결과

구분	당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	166	166	12	342
	보성여객자동차(주)	166	166	12	342
	삼안여객(주)	166	166	12	342
	공주교통(주)	166	166	12	342
	대천여객자동차(주)	166	166	12	342
	아산여객(주)	166	166	12	342
	온양교통운수(주)	166	166	12	342
	서령버스(주)	66	66	0	166
	덕성여객자동차(주)	166	166	12	342
	경익버스(주)	166	166	12	342
	당진여객운수(주)	166	166	12	342
	한일교통(주)	166	166	12	342
군 지 역	부여여객자동차(주)	166	166	12	342
	(주)서천여객	166	166	12	342
	청양교통(주)	166	166	12	342
	홍주여객자동차(주)	166	166	12	342
	(주)예산교통	166	166	12	342
	태안여객(주)	166	166	12	342
	합계	2888	2888	199	5,976
					24만원 절삭

16) 차량내외 정보제공

[표-90] 차량내외 정보제공 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	100% = S	100%	
A	68% ≤ A < 100%	85%	
B	61% ≤ B < 68%	70%	
C	52% ≤ C < 61%	55%	
D	D < 52%	40%	

[표-91] 차량내외 정보제공 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	100.0	S	100%
	보성여객자동차(주)	100.0	S	100%
	삼안여객(주)	100.0	S	100%
	공주교통(주)	100.0	S	100%
	대천여객자동차(주)	100.0	S	100%
	아산여객(주)	100.0	S	100%
	온양교통운수(주)	100.0	S	100%
	서령버스(주)	83.3	A	85%
	덕성여객자동차(주)	100.0	S	100%
	경익버스(주)	100.0	S	100%
	당진여객운수(주)	100.0	S	100%
군 지 역	한일교통(주)	83.3	A	85%
	부여여객자동차(주)	66.7	B	70%
	(주)서천여객	100.0	S	100%
	청양교통(주)	100.0	S	100%
	홍주여객자동차(주)	100.0	S	100%
	(주)예산교통	100.0	S	100%
	태안여객(주)	100.0	S	100%

[표-92] 차량내외 정보제공 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	보성여객자동차(주)	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	삼안여객(주)	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	공주교통(주)	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	대천여객자동차(주)	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	아산여객(주)	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	온양교통운수(주)	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	서령버스(주)	85%	A	83.3	A	85%	0	85%
	덕성여객자동차(주)	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	경익버스(주)	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
군 지 역	당진여객운수(주)	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	한일교통(주)	40%	D	83.3	A	85%	3	100%
	부여여객자동차(주)	70%	B	66.7	B	70%	0	70%
	(주)서천여객	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	청양교통(주)	70%	B	100.0	S	100%	2	100%
	홍주여객자동차(주)	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	(주)예산교통	100%	S	100.0	S	100%	0	100%
	태안여객(주)	70%	B	100.0	S	100%	2	100%

[표-93] 차량내외 정보제공 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	보성여객자동차(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	삼안여객(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	공주교통(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	대천여객자동차(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	아산여객(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	온양교통운수(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	서령버스(주)	111	85%	94	111	85%	94	189	33
	덕성여객자동차(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	경익버스(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	당진여객운수(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
군 지 역	한일교통(주)	111	85%	94	111	100%	111	205	17
	부여여객자동차(주)	111	70%	78	111	70%	78	155	67
	(주)서천여객	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	청양교통(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	홍주여객자동차(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	(주)예산교통	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	태안여객(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
합계		1,998	—	1,931	1,998	—	1,948	3,879	117

[표-94] 차량내외 정보제공 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급			우수업체 인센티브 (만원)
	당해연도 실적	전년대비 개선도	종 합	
시 지 역	(유)새천안교통	S	S	6
	보성여객자동차(주)	S	S	6
	삼안여객(주)	S	S	6
	공주교통(주)	S	S	6
	대천여객자동차(주)	S	S	6
	아산여객(주)	S	S	6
	온양교통운수(주)	S	S	6
	서령버스(주)	A	A	6
	덕성여객자동차(주)	S	S	6
	경익버스(주)	S	S	6
	당진여객운수(주)	S	S	6
군 지 역	한일교통(주)	A	S	6
	부여여객자동차(주)	B	B	6
	(주)서천여객	S	S	6
	청양교통(주)	S	S	6
	홍주여객자동차(주)	S	S	6
	(주)예산교통	S	S	6
	태안여객(주)	S	S	6
합계		-	-	117

[표-95] 차량내외 정보제공 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	111	111	6	228	
	보성여객자동차(주)	111	111	6	228	
	삼안여객(주)	111	111	6	228	
	공주교통(주)	111	111	6	228	
	대천여객자동차(주)	111	111	6	228	
	아산여객(주)	111	111	6	228	
	온양교통운수(주)	111	111	6	228	
	서령버스(주)	94	94	6	195	
	덕성여객자동차(주)	111	111	6	228	
	경익버스(주)	111	111	6	228	
	당진여객운수(주)	111	111	6	228	
군 지 역	한일교통(주)	94	111	6	212	
	부여여객자동차(주)	78	78	6	162	
	(주)서천여객	111	111	6	228	
	청양교통(주)	111	111	6	228	
	홍주여객자동차(주)	111	111	6	228	
	(주)예산교통	111	111	6	228	
	태안여객(주)	111	111	6	228	
합계		1,931	1,948	117	3,996	4만원 절산

17) 자동차 현대화율

[표-96] 자동차 현대화율 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$64.5\% \leq S$	100%	
A	$60.0\% \leq A < 64.5\%$	85%	
B	$55.0\% \leq B < 60.0\%$	70%	
C	$44.5\% \leq C < 55.0\%$	55%	
D	$D < 44.5\%$	40%	

[표-97] 자동차 현대화율 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	53.2%	C	55%
	보성여객자동차(주)	54.6%	C	55%
	삼안여객(주)	58.7%	B	70%
	공주교통(주)	62.2%	A	85%
	대천여객자동차(주)	60.4%	A	85%
	아산여객(주)	59.6%	B	70%
	온양교통운수(주)	60.2%	A	85%
	서령버스(주)	65.6%	S	100%
	덕성여객자동차(주)	52.5%	C	55%
	경익버스(주)	33.8%	D	40%
	당진여객운수(주)	55.5%	B	70%
군 지 역	한일교통(주)	37.4%	D	40%
	부여여객자동차(주)	47.0%	C	55%
	(주)서천여객	65.0%	S	100%
	청양교통(주)	57.8%	B	70%
	홍주여객자동차(주)	55.4%	B	70%
	(주)예산교통	51.1%	C	55%
	태안여객(주)	50.5%	C	55%

[표-98] 자동차 현대화를 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년		전년대비 개선도		
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	53.1%	C	53.2%	C	55%	0	55%
	보성여객자동차(주)	55.4%	B	54.6%	C	55%	-1	45%
	삼안여객(주)	57.8%	B	58.7%	B	70%	0	70%
	공주교통(주)	62.1%	A	62.2%	A	85%	0	85%
	대천여객자동차(주)	63.1%	A	60.4%	A	85%	0	85%
	아산여객(주)	62.8%	A	59.6%	B	70%	-1	60%
	온양교통운수(주)	60.7%	A	60.2%	A	85%	0	85%
	서령버스(주)	67.9%	S	65.6%	S	100%	0	100%
	덕성여객자동차(주)	52.3%	C	52.5%	C	55%	0	55%
	경익버스(주)	31.8%	D	33.8%	D	40%	0	40%
군 지 역	당진여객운수(주)	59.2%	B	55.5%	B	70%	0	70%
	한일교통(주)	36.3%	D	37.4%	D	40%	0	40%
	부여여객자동차(주)	49.8%	C	47.0%	C	55%	0	55%
	(주)서천여객	64.8%	S	65.0%	S	100%	0	100%
	청양교통(주)	62.2%	A	57.8%	B	70%	-1	60%
	홍주여객자동차(주)	55.5%	B	55.4%	B	70%	0	70%
	(주)예산교통	59.2%	B	51.1%	C	55%	-1	45%
	태안여객(주)	50.5%	C	50.5%	C	55%	0	55%

[표-99] 자동차 현대화를 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	111	55%	61	111	55%	61	122	100
	보성여객자동차(주)	111	55%	61	111	45%	50	111	111
	삼안여객(주)	111	70%	78	111	70%	78	155	67
	공주교통(주)	111	85%	94	111	85%	94	189	33
	대천여객자동차(주)	111	85%	94	111	85%	94	189	33
	아산여객(주)	111	70%	78	111	60%	67	144	78
	온양교통운수(주)	111	85%	94	111	85%	94	189	33
	서령버스(주)	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	덕성여객자동차(주)	111	55%	61	111	55%	61	122	100
	경익버스(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
군 지 역	당진여객운수(주)	111	70%	78	111	70%	78	155	67
	한일교통(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	부여여객자동차(주)	111	55%	61	111	55%	61	122	100
	(주)서천여객	111	100%	111	111	100%	111	222	0
	청양교통(주)	111	70%	78	111	60%	67	144	78
	홍주여객자동차(주)	111	70%	78	111	70%	78	155	67
	(주)예산교통	111	55%	61	111	45%	50	111	111
	태안여객(주)	111	55%	61	111	55%	61	122	100
	합계	1,998	-	1,349	1,998	-	1,304	2,653	1,343

[표-100] 자동차 현대화율 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급			우수업체 인센티브 (만원)
	당해연도 실적	전년대비 개선도	종 합	
시 지 역	(유)새천안교통	C	C	0
	보성여객자동차(주)	C	D	0
	삼안여객(주)	B	B	168
	공주교통(주)	A	A	168
	대천여객자동차(주)	A	A	168
	아산여객(주)	B	C	0
	온양교통운수(주)	A	A	168
	서령버스(주)	S	S	168
	덕성여객자동차(주)	C	C	0
	경익버스(주)	D	D	0
	당진여객운수(주)	B	B	168
군 지 역	한일교통(주)	D	D	0
	부여여객자동차(주)	C	C	0
	(주)서천여객	S	S	168
	청양교통(주)	B	C	0
	홍주여객자동차(주)	B	B	168
	(주)예산교통	C	D	0
	태안여객(주)	C	C	0
합계		-	-	1,343

[표-101] 자동차 현대화율 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	61	61	0	122	
	보성여객자동차(주)	61	50	0	111	
	삼안여객(주)	78	78	168	323	
	공주교통(주)	94	94	168	357	
	대천여객자동차(주)	94	94	168	357	
	아산여객(주)	78	67	0	144	
	온양교통운수(주)	94	94	168	357	
	서령버스(주)	111	111	168	390	
	덕성여객자동차(주)	61	61	0	122	
	경익버스(주)	44	44	0	89	
	당진여객운수(주)	78	78	168	323	
군 지 역	한일교통(주)	44	44	0	89	
	부여여객자동차(주)	61	61	0	122	
	(주)서천여객	111	111	168	390	
	청양교통(주)	78	67	0	144	
	홍주여객자동차(주)	78	78	168	323	
	(주)예산교통	61	50	0	111	
	태안여객(주)	61	61	0	122	
합계		1,349	1,304	1,343	3,996	4만원 절산

18) 교통안전도지수

[표-102] 교통안전도지수 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$S = 0$	100%	
A	$0 < A \leq 0.35$	85%	
B	$0.35 < B \leq 0.54$	70%	
C	$0.54 < C \leq 0.78$	55%	
D	$0.78 < D$	40%	

[표-103] 교통안전도지수 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	0.68	C	55%
	보성여객자동차(주)	0.34	A	85%
	삼안여객(주)	0.66	C	55%
	공주교통(주)	0.97	D	40%
	대천여객자동차(주)	0.18	A	85%
	아산여객(주)	0.88	D	40%
	온양교통운수(주)	0.83	D	40%
	서령버스(주)	0.79	D	40%
	덕성여객자동차(주)	0.00	S	100%
	경익버스(주)	0.12	A	85%
	당진여객운수(주)	0.57	C	55%
군 지 역	한일교통(주)	0.00	S	100%
	부여여객자동차(주)	0.39	B	70%
	(주)서천여객	0.15	A	85%
	청양교통(주)	0.30	A	85%
	홍주여객자동차(주)	0.06	A	85%
	(주)예산교통	0.32	A	85%
	태안여객(주)	0.00	S	100%

[표-104] 교통안전도지수 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	0.64	C	0.68	C	55%	0	55%
	보성여객자동차(주)	0.60	C	0.34	A	85%	2	100%
	삼안여객(주)	0.63	C	0.66	C	55%	0	55%
	공주교통(주)	1.11	D	0.97	D	40%	0	40%
	대천여객자동차(주)	0.56	C	0.18	A	85%	2	100%
	아산여객(주)	0.26	A	0.88	D	40%	-3	40%
	온양교통운수(주)	0.44	B	0.83	D	40%	-2	40%
	서령버스(주)	0.50	B	0.79	D	40%	-2	40%
	덕성여객자동차(주)	0.26	A	0.00	S	100%	1	100%
	경익버스(주)	1.09	D	0.12	A	85%	3	100%
	당진여객운수(주)	0.37	B	0.57	C	55%	-1	45%
군 지 역	한일교통(주)	0.48	B	0.00	S	100%	2	100%
	부여여객자동차(주)	0.31	A	0.39	B	70%	-1	60%
	(주)서천여객	0.00	S	0.15	A	85%	-1	75%
	청양교통(주)	0.61	C	0.30	A	85%	2	100%
	홍주여객자동차(주)	0.20	A	0.06	A	85%	0	85%
	(주)예산교통	0.49	B	0.32	A	85%	1	95%
	태안여객(주)	0.07	A	0.00	S	100%	1	100%

[표-105] 교통안전도지수 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분	당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	277	55%	152	277	55%	152	249
	보성여객자동차(주)	277	85%	235	277	100%	277	42
	삼안여객(주)	277	55%	152	277	55%	152	249
	공주교통(주)	277	40%	111	277	40%	111	332
	대천여객자동차(주)	277	85%	235	277	100%	277	42
	아산여객(주)	277	40%	111	277	40%	111	332
	온양교통운수(주)	277	40%	111	277	40%	111	332
	서령버스(주)	277	40%	111	277	40%	111	332
	덕성여객자동차(주)	277	100%	277	277	100%	277	0
	경익버스(주)	277	85%	235	277	100%	277	42
	당진여객운수(주)	277	55%	152	277	45%	125	277
군 지 역	한일교통(주)	277	100%	277	277	100%	277	0
	부여여객자동차(주)	277	70%	194	277	60%	166	194
	(주)서천여객	277	85%	235	277	75%	208	111
	청양교통(주)	277	85%	235	277	100%	277	42
	홍주여객자동차(주)	277	85%	235	277	85%	235	83
	(주)예산교통	277	85%	235	277	95%	263	55
	태안여객(주)	277	100%	277	277	100%	277	0
합계		4,986	-	3,573	4,986	-	3,684	2,715

[표-106] 교통안전도지수 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급			우수업체 인센티브 (만원)
	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	
시 지 역	(유)새천안교통	C	C	0
	보성여객자동차(주)	A	S	271
	삼안여객(주)	C	C	0
	공주교통(주)	D	D	0
	대천여객자동차(주)	A	S	271
	아산여객(주)	D	D	0
	온양교통운수(주)	D	D	0
	서령버스(주)	D	D	0
	덕성여객자동차(주)	S	S	271
	경익버스(주)	A	S	271
	당진여객운수(주)	C	D	0
군 지 역	한일교통(주)	S	S	271
	부여여객자동차(주)	B	C	0
	(주)서천여객	A	B	271
	청양교통(주)	A	S	271
	홍주여객자동차(주)	A	A	271
	(주)예산교통	A	A	271
	태안여객(주)	S	S	271
합계		-	-	2,715

[표-107] 교통안전도지수 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	152	152	0	305	
	보성여객자동차(주)	235	277	271	784	
	삼안여객(주)	152	152	0	305	
	공주교통(주)	111	111	0	222	
	대천여객자동차(주)	235	277	271	784	
	아산여객(주)	111	111	0	222	
	온양교통운수(주)	111	111	0	222	
	서령버스(주)	111	111	0	222	
	덕성여객자동차(주)	277	277	271	825	
	경익버스(주)	235	277	271	784	
	당진여객운수(주)	152	125	0	277	
군 지 역	한일교통(주)	277	277	271	825	
	부여여객자동차(주)	194	166	0	360	
	(주)서천여객	235	208	271	715	
	청양교통(주)	235	277	271	784	
	홍주여객자동차(주)	235	235	271	742	
	(주)예산교통	235	263	271	770	
	태안여객(주)	277	277	271	825	
합계		3,573	3,684	2,715	9,972	28만원 절삭

19) 음주측정기 보유대수

[표-108] 음주측정기 보유대수 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	1.0 = S	100%	
A	$0.90 \leq A < 1.0$	85%	
B	$0.76 \leq B < 0.90$	70%	
C	$0.70 \leq C < 0.76$	55%	
D	$D < 0.70$	40%	

[표-109] 음주측정기 보유대수 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	1.9	S	100%
	보성여객자동차(주)	1.5	S	100%
	삼안여객(주)	0.9	A	85%
	공주교통(주)	1.8	S	100%
	대천여객자동차(주)	1.3	S	100%
	아산여객(주)	1.2	S	100%
	온양교통운수(주)	1.4	S	100%
	서령버스(주)	1.7	S	100%
	덕성여객자동차(주)	2.8	S	100%
	경익버스(주)	3.4	S	100%
	당진여객운수(주)	1.7	S	100%
군 지 역	한일교통(주)	2.6	S	100%
	부여여객자동차(주)	2.9	S	100%
	(주)서천여객	5.5	S	100%
	청양교통(주)	2.7	S	100%
	홍주여객자동차(주)	5.1	S	100%
	(주)예산교통	2.9	S	100%
	태안여객(주)	3.3	S	100%

[표-110] 음주측정기 보유대수 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	1.9	S	1.9	S	100%	0	100%
	보성여객자동차(주)	1.5	S	1.5	S	100%	0	100%
	삼안여객(주)	0.9	A	0.9	A	85%	0	85%
	공주교통(주)	1.8	S	1.8	S	100%	0	100%
	대천여객자동차(주)	1.3	S	1.3	S	100%	0	100%
	아산여객(주)	2.5	S	1.2	S	100%	0	100%
	온양교통운수(주)	1.4	S	1.4	S	100%	0	100%
	서령버스(주)	1.7	S	1.7	S	100%	0	100%
	덕성여객자동차(주)	2.8	S	2.8	S	100%	0	100%
	경익버스(주)	4.0	S	3.4	S	100%	0	100%
	당진여객운수(주)	1.8	S	1.7	S	100%	0	100%
군 지 역	한일교통(주)	2.6	S	2.6	S	100%	0	100%
	부여여객자동차(주)	3.0	S	2.9	S	100%	0	100%
	(주)서천여객	6.0	S	5.5	S	100%	0	100%
	청양교통(주)	2.7	S	2.7	S	100%	0	100%
	홍주여객자동차(주)	5.0	S	5.1	S	100%	0	100%
	(주)예산교통	2.6	S	2.9	S	100%	0	100%
	태안여객(주)	2.9	S	3.3	S	100%	0	100%

[표-111] 음주측정기 보유대수 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	보성여객자동차(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	삼안여객(주)	166	85%	141	166	85%	141	282	50
	공주교통(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	대천여객자동차(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	아산여객(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	온양교통운수(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	서령버스(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	덕성여객자동차(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	경익버스(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	당진여객운수(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
군 지 역	한일교통(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	부여여객자동차(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	(주)서천여객	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	청양교통(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	홍주여객자동차(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	(주)예산교통	166	100%	166	166	100%	166	332	0
	태안여객(주)	166	100%	166	166	100%	166	332	0
합계		2,988	—	2,963	2,988	—	2,963	5,926	50

[표-112] 음주측정기 보유대수 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급			우수업체 인센티브 (만원)
	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	
시 지 역	(유)새천안교통	S	S	3
	보성여객자동차(주)	S	S	3
	삼안여객(주)	A	A	3
	공주교통(주)	S	S	3
	대천여객자동차(주)	S	S	3
	아산여객(주)	S	S	3
	온양교통운수(주)	S	S	3
	서령버스(주)	S	S	3
	덕성여객자동차(주)	S	S	3
	경익버스(주)	S	S	3
	당진여객운수(주)	S	S	3
군 지 역	한일교통(주)	S	S	3
	부여여객자동차(주)	S	S	3
	(주)서천여객	S	S	3
	청양교통(주)	S	S	3
	홍주여객자동차(주)	S	S	3
	(주)예산교통	S	S	3
	태안여객(주)	S	S	3
합계		-	-	50

[표-113] 음주측정기 보유대수 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	166	166	3	335	
	보성여객자동차(주)	166	166	3	335	
	삼안여객(주)	141	141	3	285	
	공주교통(주)	166	166	3	335	
	대천여객자동차(주)	166	166	3	335	
	아산여객(주)	166	166	3	335	
	온양교통운수(주)	166	166	3	335	
	서령버스(주)	166	166	3	335	
	덕성여객자동차(주)	166	166	3	335	
	경익버스(주)	166	166	3	335	
	당진여객운수(주)	166	166	3	335	
군 지 역	한일교통(주)	166	166	3	335	
	부여여객자동차(주)	166	166	3	335	
	(주)서천여객	166	166	3	335	
	청양교통(주)	166	166	3	335	
	홍주여객자동차(주)	166	166	3	335	
	(주)예산교통	166	166	3	335	
	태안여객(주)	166	166	3	335	
합계		2,963	2,963	50	5,976	24만원 절삭

21) 부적합차량비율

[표-114] 부적합차량비율 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$S = 0.0\%$	100%	
A	$0.0\% < A \leq 4.8\%$	85%	
B	$4.8\% < B \leq 7.7\%$	70%	
C	$7.7\% < C \leq 11.5\%$	55%	
D	$11.5\% < D$	40%	

[표-115] 부적합차량비율 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	24.8%	D	40%
	보성여객자동차(주)	19.5%	D	40%
	삼안여객(주)	17.9%	D	40%
	공주교통(주)	14.3%	D	40%
	대천여객자동차(주)	3.6%	A	85%
	아산여객(주)	18.0%	D	40%
	온양교통운수(주)	14.6%	D	40%
	서령버스(주)	4.2%	A	85%
	덕성여객자동차(주)	6.2%	B	70%
	경익버스(주)	3.8%	A	85%
	당진여객운수(주)	29.7%	D	40%
군 지 역	한일교통(주)	10.5%	C	55%
	부여여객자동차(주)	11.4%	C	55%
	(주)서천여객	18.8%	D	40%
	청양교통(주)	8.7%	C	55%
	홍주여객자동차(주)	4.2%	A	85%
	(주)예산교통	28.3%	D	40%
	태안여객(주)	14.3%	D	40%

[표-116] 부적합차량비용 전년대비개선도 평가결과

구분		2020년		2021년			전년대비	개선도
		실적	평가등급	실적	평가등급	지급비율	등급변화	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	20.6%	D	24.8%	D	40%	0	40%
	보성여객자동차(주)	24.3%	D	19.5%	D	40%	0	40%
	삼안여객(주)	14.0%	D	17.9%	D	40%	0	40%
	공주교통(주)	11.1%	C	14.3%	D	40%	-1	40%
	대천여객자동차(주)	10.9%	C	3.6%	A	85%	2	100%
	아산여객(주)	14.0%	D	18.0%	D	40%	0	40%
	온양교통운수(주)	18.3%	D	14.6%	D	40%	0	40%
	서령버스(주)	6.9%	B	4.2%	A	85%	1	95%
	덕성여객자동차(주)	6.2%	B	6.2%	B	70%	0	70%
	경익버스(주)	4.5%	A	3.8%	A	85%	0	85%
	당진여객운수(주)	18.9%	D	29.7%	D	40%	0	40%
군 지 역	한일교통(주)	10.5%	C	10.5%	C	55%	0	55%
	부여여객자동차(주)	2.3%	A	11.4%	C	55%	-2	40%
	(주)서천여객	18.5%	D	18.8%	D	40%	0	40%
	청양교통(주)	0.0%	S	8.7%	C	55%	-3	40%
	홍주여객자동차(주)	4.1%	A	4.2%	A	85%	0	85%
	(주)예산교통	28.3%	D	28.3%	D	40%	0	40%
	태안여객(주)	11.9%	D	14.3%	D	40%	0	40%

[표-117] 부적합차량비용 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분		당해연도 실적(50%)			개선도(50%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
		배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	보성여객자동차(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	삼안여객(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	공주교통(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	대천여객자동차(주)	111	85%	94	111	100%	111	205	17
	아산여객(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	온양교통운수(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	서령버스(주)	111	85%	94	111	95%	105	200	22
	덕성여객자동차(주)	111	70%	78	111	70%	78	155	67
	경익버스(주)	111	85%	94	111	85%	94	189	33
	당진여객운수(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
군 지 역	한일교통(주)	111	55%	61	111	55%	61	122	100
	부여여객자동차(주)	111	55%	61	111	40%	44	105	117
	(주)서천여객	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	청양교통(주)	111	55%	61	111	40%	44	105	117
	홍주여객자동차(주)	111	85%	94	111	85%	94	189	33
	(주)예산교통	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	태안여객(주)	111	40%	44	111	40%	44	89	133
	합계	1,998	-	1,082	1,998	-	1,077	2,159	1,837

[표-118] 부적합차량비율 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급			우수업체 인센티브 (만원)
	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	
시 지 역	(유)새천안교통	D	D	0
	보성여객자동차(주)	D	D	0
	삼안여객(주)	D	D	0
	공주교통(주)	D	D	0
	대천여객자동차(주)	A	S	367
	아산여객(주)	D	D	0
	온양교통운수(주)	D	D	0
	서령버스(주)	A	A	367
	덕성여객자동차(주)	B	B	367
	경익버스(주)	A	A	367
	당진여객운수(주)	D	D	0
	한일교통(주)	C	C	0
군 지 역	부여여객자동차(주)	C	D	0
	(주)서천여객	D	D	0
	청양교통(주)	C	D	0
	홍주여객자동차(주)	A	A	367
	(주)예산교통	D	D	0
	태안여객(주)	D	D	0
	합계	-	-	1,837

[표-119] 부적합차량비율 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	44	44	0	89	
	보성여객자동차(주)	44	44	0	89	
	삼안여객(주)	44	44	0	89	
	공주교통(주)	44	44	0	89	
	대천여객자동차(주)	94	111	367	573	
	아산여객(주)	44	44	0	89	
	온양교통운수(주)	44	44	0	89	
	서령버스(주)	94	105	367	567	
	덕성여객자동차(주)	78	78	367	523	
	경익버스(주)	94	94	367	556	
	당진여객운수(주)	44	44	0	89	
군 지 역	한일교통(주)	61	61	0	122	
	부여여객자동차(주)	61	44	0	105	
	(주)서천여객	44	44	0	89	
	청양교통(주)	61	44	0	105	
	홍주여객자동차(주)	94	94	367	556	
	(주)예산교통	44	44	0	89	
	태안여객(주)	44	44	0	89	
합계		1,082	1,077	1,837	3,996	4만원 절산

22) 친절도

[표-120] 친절도 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$83.16 \leq S$	100%	
A	$82.56 \leq A < 83.16$	85%	
B	$80.20 \leq B < 82.56$	70%	
C	$78.29 \leq C < 80.20$	55%	
D	$D < 78.29$	40%	

[표-121] 친절도 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	83.0	A	85%
	보성여객자동차(주)	82.9	A	85%
	삼안여객(주)	83.4	S	100%
	공주교통(주)	82.8	A	85%
	대천여객자동차(주)	82.9	A	85%
	아산여객(주)	82.2	B	70%
	온양교통운수(주)	82.2	B	70%
	서령버스(주)	83.1	A	85%
	덕성여객자동차(주)	80.4	B	70%
	경익버스(주)	79.8	C	55%
	당진여객운수(주)	81.3	B	70%
군 지 역	한일교통(주)	81.7	B	70%
	부여여객자동차(주)	78.9	C	55%
	(주)서천여객	82.4	B	70%
	청양교통(주)	79.3	C	55%
	홍주여객자동차(주)	79.7	C	55%
	(주)예산교통	77.4	D	40%
	태안여객(주)	78.4	C	55%

- 친절도 평가지표 전년대비 개선도는 설문문항 및 평가등급 실적기준이 변경됨에 따라 평가에서 제외하였으며, 당해연도 실적의 비중을 100%(50%→100%)로 조정하여 인센티브를 분석함

[표-122] 친절도 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분	당해연도 실적(100%)			개선도(0%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	111	85%	94	-	-	94	17
	보성여객자동차(주)	111	85%	94	-	-	94	17
	삼안여객(주)	111	100%	111	-	-	111	0
	공주교통(주)	111	85%	94	-	-	94	17
	대천여객자동차(주)	111	85%	94	-	-	94	17
	아산여객(주)	111	70%	78	-	-	78	33
	온양교통운수(주)	111	70%	78	-	-	78	33
	서령버스(주)	111	85%	94	-	-	94	17
	덕성여객자동차(주)	111	70%	78	-	-	78	33
	경익버스(주)	111	55%	61	-	-	61	50
	당진여객운수(주)	111	70%	78	-	-	78	33
군 지 역	한일교통(주)	111	70%	78	-	-	78	33
	부여여객자동차(주)	111	55%	61	-	-	61	50
	(주)서천여객	111	70%	78	-	-	78	33
	청양교통(주)	111	55%	61	-	-	61	50
	홍주여객자동차(주)	111	55%	61	-	-	61	50
	(주)예산교통	111	40%	44	-	-	44	67
	태안여객(주)	111	55%	61	-	-	61	50
합계		1,998	-	1,399	-	-	1,399	599

[표-123] 친절도 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	우수업체 인센티브 (만원)
시 지 역	(유)새천안교통	A	—	A	50
	보성여객자동차(주)	A	—	A	50
	삼안여객(주)	S	—	S	50
	공주교통(주)	A	—	A	50
	대천여객자동차(주)	A	—	A	50
	아산여객(주)	B	—	B	50
	온양교통운수(주)	B	—	B	50
	서령버스(주)	A	—	A	50
	덕성여객자동차(주)	B	—	B	50
	경익버스(주)	C	—	C	0
	당진여객운수(주)	B	—	B	50
군 지 역	한일교통(주)	B	—	B	50
	부여여객자동차(주)	C	—	C	0
	(주)서천여객	B	—	B	50
	청양교통(주)	C	—	C	0
	홍주여객자동차(주)	C	—	C	0
	(주)예산교통	D	—	D	0
	태안여객(주)	C	—	C	0
합계		—	—	—	599

[표-124] 친절도 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	94	—	50	144	
	보성여객자동차(주)	94	—	50	144	
	삼안여객(주)	111	—	50	161	
	공주교통(주)	94	—	50	144	
	대천여객자동차(주)	94	—	50	144	
	아산여객(주)	78	—	50	128	
	온양교통운수(주)	78	—	50	128	
	서령버스(주)	94	—	50	144	
	덕성여객자동차(주)	78	—	50	128	
	경익버스(주)	61	—	0	61	
	당진여객운수(주)	78	—	50	128	
군 지 역	한일교통(주)	78	—	50	128	
	부여여객자동차(주)	61	—	0	61	
	(주)서천여객	78	—	50	128	
	청양교통(주)	61	—	0	61	
	홍주여객자동차(주)	61	—	0	61	
	(주)예산교통	44	—	0	44	
	태안여객(주)	61	—	0	61	
합계		1,399	—	599	1,998	2만원 절삭

23) 안전운전

[표-125] 안전운전 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$83.58 \leq S$	100%	
A	$81.82 \leq A < 83.58$	85%	
B	$80.64 \leq B < 81.82$	70%	
C	$78.68 \leq C < 80.64$	55%	
D	$D < 78.68$	40%	

[표-126] 안전운전 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	84.6	S	100%
	보성여객자동차(주)	82.5	A	85%
	삼안여객(주)	83.2	A	85%
	공주교통(주)	82.7	A	85%
	대천여객자동차(주)	81.0	B	70%
	아산여객(주)	83.5	A	85%
	온양교통운수(주)	79.4	C	55%
	서령버스(주)	81.6	B	70%
	덕성여객자동차(주)	81.6	B	70%
	경익버스(주)	80.6	C	55%
	당진여객운수(주)	81.8	B	70%
군 지 역	한일교통(주)	78.8	C	55%
	부여여객자동차(주)	80.6	C	55%
	(주)서천여객	81.9	A	85%
	청양교통(주)	78.9	C	55%
	홍주여객자동차(주)	81.0	B	70%
	(주)예산교통	80.2	C	55%
	태안여객(주)	78.0	D	40%

- 안전운전 평가지표 전년대비 개선도는 설문문항 및 평가등급 실적기준이 변경됨에 따라 평가에서 제외하였으며, 당해연도 실적의 비중을 100%(50%→100%)로 조정하여 인센티브를 분석함

[표-127] 안전운전 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분	당해연도 실적(100%)			개선도(0%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	111	100%	111	—	—	111	0
	보성여객자동차(주)	111	85%	94	—	—	94	17
	삼안여객(주)	111	85%	94	—	—	94	17
	공주교통(주)	111	85%	94	—	—	94	17
	대천여객자동차(주)	111	70%	78	—	—	78	33
	아산여객(주)	111	85%	94	—	—	94	17
	온양교통운수(주)	111	55%	61	—	—	61	50
	서령버스(주)	111	70%	78	—	—	78	33
	덕성여객자동차(주)	111	70%	78	—	—	78	33
	경익버스(주)	111	55%	61	—	—	61	50
	당진여객운수(주)	111	70%	78	—	—	78	33
군 지 역	한일교통(주)	111	55%	61	—	—	61	50
	부여여객자동차(주)	111	55%	61	—	—	61	50
	(주)서천여객	111	85%	94	—	—	94	17
	청양교통(주)	111	55%	61	—	—	61	50
	홍주여객자동차(주)	111	70%	78	—	—	78	33
	(주)예산교통	111	55%	61	—	—	61	50
	태안여객(주)	111	40%	44	—	—	44	67
합계		1,998	—	1,382	—	—	1,382	616

[표-128] 안전운전 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급	당해연도 실적	전년대비 개선도	종합	우수업체 인센티브 (만원)
시 지 역	(유)새천안교통	S	—	S	56
	보성여객자동차(주)	A	—	A	56
	삼안여객(주)	A	—	A	56
	공주교통(주)	A	—	A	56
	대천여객자동차(주)	B	—	B	56
	아산여객(주)	A	—	A	56
	온양교통운수(주)	C	—	C	0
	서령버스(주)	B	—	B	56
	덕성여객자동차(주)	B	—	B	56
	경익버스(주)	C	—	C	0
	당진여객운수(주)	B	—	B	56
군 지 역	한일교통(주)	C	—	C	0
	부여여객자동차(주)	C	—	C	0
	(주)서천여객	A	—	A	56
	청양교통(주)	C	—	C	0
	홍주여객자동차(주)	B	—	B	56
	(주)예산교통	C	—	C	0
	태안여객(주)	D	—	D	0
합계		—	—	—	616

[표-129] 안전운전 인센티브 분석 종합결과

구분	당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	111	—	56	167
	보성여객자동차(주)	94	—	56	150
	삼안여객(주)	94	—	56	150
	공주교통(주)	94	—	56	150
	대천여객자동차(주)	78	—	56	134
	아산여객(주)	94	—	56	150
	온양교통운수(주)	61	—	0	61
	서령버스(주)	78	—	56	134
	덕성여객자동차(주)	78	—	56	134
	경익버스(주)	61	—	0	61
	당진여객운수(주)	78	—	56	134
군 지 역	한일교통(주)	61	—	0	61
	부여여객자동차(주)	61	—	0	61
	(주)서천여객	94	—	56	150
	청양교통(주)	61	—	0	61
	홍주여객자동차(주)	78	—	56	134
	(주)예산교통	61	—	0	61
	태안여객(주)	44	—	0	44
합계		1,382	—	616	1,998
					2만원 절삭

24) 차내외 청결도

[표-130] 차내외 청결도 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$83.67 \leq S$	100%	
A	$81.99 \leq A < 83.67$	85%	
B	$80.34 \leq B < 81.99$	70%	
C	$78.21 \leq C < 80.34$	55%	
D	$D < 78.21$	40%	

[표-131] 차내외 청결도 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	82.5	A	85%
	보성여객자동차(주)	82.5	A	85%
	삼안여객(주)	83.7	A	85%
	공주교통(주)	83.8	S	100%
	대천여객자동차(주)	81.8	B	70%
	아산여객(주)	82.3	A	85%
	온양교통운수(주)	81.8	B	70%
	서령버스(주)	82.5	A	85%
	덕성여객자동차(주)	80.4	B	70%
	경익버스(주)	81.2	B	70%
	당진여객운수(주)	81.8	B	70%
군 지 역	한일교통(주)	80.2	C	55%
	부여여객자동차(주)	78.2	D	40%
	(주)서천여객	78.8	C	55%
	청양교통(주)	78.2	D	40%
	홍주여객자동차(주)	80.0	C	55%
	(주)예산교통	79.1	C	55%
	태안여객(주)	80.4	B	70%

- 차내외 청결도 평가지표 전년대비 개선도는 설문문항 및 평가등급 실적 기준이 변경됨에 따라 평가에서 제외하였으며, 당해연도 실적의 비중을 100%(50%→100%)로 조정하여 인센티브를 분석함

[표-132] 차내외 청결도 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분	당해연도 실적(100%)			개선도(0%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	111	85%	94	—	—	94	17
	보성여객자동차(주)	111	85%	94	—	—	94	17
	삼안여객(주)	111	85%	94	—	—	94	17
	공주교통(주)	111	100%	111	—	—	111	0
	대천여객자동차(주)	111	70%	78	—	—	78	33
	아산여객(주)	111	85%	94	—	—	94	17
	온양교통운수(주)	111	70%	78	—	—	78	33
	서령버스(주)	111	85%	94	—	—	94	17
	덕성여객자동차(주)	111	70%	78	—	—	78	33
	경익버스(주)	111	70%	78	—	—	78	33
	당진여객운수(주)	111	70%	78	—	—	78	33
군 지 역	한일교통(주)	111	55%	61	—	—	61	50
	부여여객자동차(주)	111	40%	44	—	—	44	67
	(주)서천여객	111	55%	61	—	—	61	50
	청양교통(주)	111	40%	44	—	—	44	67
	홍주여객자동차(주)	111	55%	61	—	—	61	50
	(주)예산교통	111	55%	61	—	—	61	50
	태안여객(주)	111	70%	78	—	—	78	33
합계		1,998	—	1,382	—	—	1,382	616

[표-133] 차내외 청결도 우수업체 인센티브 분석결과

구분	평가등급	당해연도 실적	전년대비 개선도	총 합	우수업체 인센티브 (만원)
시 지 역	(유)새천안교통	A	—	A	51
	보성여객자동차(주)	A	—	A	51
	삼안여객(주)	A	—	A	51
	공주교통(주)	S	—	S	51
	대천여객자동차(주)	B	—	B	51
	아산여객(주)	A	—	A	51
	온양교통운수(주)	B	—	B	51
	서령버스(주)	A	—	A	51
	덕성여객자동차(주)	B	—	B	51
	경익버스(주)	B	—	B	51
	당진여객운수(주)	B	—	B	51
군 지 역	한일교통(주)	C	—	C	0
	부여여객자동차(주)	D	—	D	0
	(주)서천여객	C	—	C	0
	청양교통(주)	D	—	D	0
	홍주여객자동차(주)	C	—	C	0
	(주)예산교통	C	—	C	0
	태안여객(주)	B	—	B	51
합계		—	—	—	616

[표-134] 차내외 청결도 인센티브 분석 종합결과

구분	당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	94	—	51	146
	보성여객자동차(주)	94	—	51	146
	삼안여객(주)	94	—	51	146
	공주교통(주)	111	—	51	162
	대천여객자동차(주)	78	—	51	129
	아산여객(주)	94	—	51	146
	온양교통운수(주)	78	—	51	129
	서령버스(주)	94	—	51	146
	덕성여객자동차(주)	78	—	51	129
	경익버스(주)	78	—	51	129
	당진여객운수(주)	78	—	51	129
군 지 역	한일교통(주)	61	—	0	61
	부여여객자동차(주)	44	—	0	44
	(주)서천여객	61	—	0	61
	청양교통(주)	44	—	0	44
	홍주여객자동차(주)	61	—	0	61
	(주)예산교통	61	—	0	61
	태안여객(주)	78	—	51	129
합계		1,382	—	616	1,998
					2만원 절삭

25) 서비스 개선노력

[표-135] 서비스 개선노력 실적평가 기준

평가등급	실적기준	지급비율	비고
S	$90.95 \leq S$	100%	
A	$86.48 \leq A < 90.95$	85%	
B	$82.80 \leq B < 86.48$	70%	
C	$77.37 \leq C < 82.80$	55%	
D	$D < 77.37$	40%	

[표-136] 서비스 개선노력 당해연도 실적 평가결과

구분		(2021년) 당해연도 실적	평가등급	지급비율
시 지 역	(유)새천안교통	90.4	A	85%
	보성여객자동차(주)	78.4	C	55%
	삼안여객(주)	86.8	A	85%
	공주교통(주)	79.3	C	55%
	대천여객자동차(주)	85.2	B	70%
	아산여객(주)	84.7	B	70%
	온양교통운수(주)	81.3	C	55%
	서령버스(주)	83.6	B	70%
	덕성여객자동차(주)	78.4	C	55%
	경익버스(주)	68.1	D	40%
	당진여객운수(주)	87.4	A	85%
군 지 역	한일교통(주)	81.3	C	55%
	부여여객자동차(주)	83.7	B	70%
	(주)서천여객	86.3	B	70%
	청양교통(주)	83.9	B	70%
	홍주여객자동차(주)	95.9	S	100%
	(주)예산교통	87.5	A	85%
	태안여객(주)	87.7	A	85%

- 서비스 개선노력 평가지표 전년대비 개선도는 평가등급 실적기준이 변경됨에 따라 평가에서 제외하였으며, 당해연도 실적의 비중을 100%(50% → 100%)로 조정하여 인센티브를 분석함

[표-137] 서비스 개선노력 당해연도 실적 및 전년대비 개선도 인센티브 분석결과

구분	당해연도 실적(100%)			개선도(0%)			지급 금액 합계 (만원)	잉여금 (만원)
	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)	배당금 (만원)	지급 비율	지급 금액 (만원)		
시 지 역	(유)새천안교통	222	85%	189	—	—	189	33
	보성여객자동차(주)	222	55%	122	—	—	122	100
	삼안여객(주)	222	85%	189	—	—	189	33
	공주교통(주)	222	55%	122	—	—	122	100
	대천여객자동차(주)	222	70%	155	—	—	155	67
	아산여객(주)	222	70%	155	—	—	155	67
	온양교통운수(주)	222	55%	122	—	—	122	100
	서령버스(주)	222	70%	155	—	—	155	67
	덕성여객자동차(주)	222	55%	122	—	—	122	100
	경익버스(주)	222	40%	89	—	—	89	133
	당진여객운수(주)	222	85%	189	—	—	189	33
군 지 역	한일교통(주)	222	55%	122	—	—	122	100
	부여여객자동차(주)	222	70%	155	—	—	155	67
	(주)서천여객	222	70%	155	—	—	155	67
	청양교통(주)	222	70%	155	—	—	155	67
	홍주여객자동차(주)	222	100%	222	—	—	222	0
	(주)예산교통	222	85%	189	—	—	189	33
	태안여객(주)	222	85%	189	—	—	189	33
합계		3,996	—	2,797	—	—	2,797	1,199

[표-138] 서비스 개선노력 우수업체 인센티브 분석결과

구분		평가등급			우수업체 인센티브 (만원)
		당해연도 실적	전년대비 개선도	종합	
시 지 역	(유)새천안교통	A	—	A	100
	보성여객자동차(주)	C	—	C	0
	삼안여객(주)	A	—	A	100
	공주교통(주)	C	—	C	0
	대천여객자동차(주)	B	—	B	100
	아산여객(주)	B	—	B	100
	온양교통운수(주)	C	—	C	0
	서령버스(주)	B	—	B	100
	덕성여객자동차(주)	C	—	C	0
	경익버스(주)	D	—	D	0
	당진여객운수(주)	A	—	A	100
군 지 역	한일교통(주)	C	—	C	0
	부여여객자동차(주)	B	—	B	100
	(주)서천여객	B	—	B	100
	청양교통(주)	B	—	B	100
	홍주여객자동차(주)	S	—	S	100
	(주)예산교통	A	—	A	100
	태안여객(주)	A	—	A	100
합계		—	—	—	1,199

[표-139] 서비스 개선노력 인센티브 분석 종합결과

구분		당해연도 실적(만원)	전년대비 개선도(만원)	우수업체 (만원)	총 지급금액 (만원)	비고
시 지 역	(유)새천안교통	189	—	100	289	
	보성여객자동차(주)	122	—	0	122	
	삼안여객(주)	189	—	100	289	
	공주교통(주)	122	—	0	122	
	대천여객자동차(주)	155	—	100	255	
	아산여객(주)	155	—	100	255	
	온양교통운수(주)	122	—	0	122	
	서령버스(주)	155	—	100	255	
	덕성여객자동차(주)	122	—	0	122	
	경익버스(주)	89	—	0	89	
	당진여객운수(주)	189	—	100	289	
군 지 역	한일교통(주)	122	—	0	122	
	부여여객자동차(주)	155	—	100	255	
	(주)서천여객	155	—	100	255	
	청양교통(주)	155	—	100	255	
	홍주여객자동차(주)	222	—	100	322	
	(주)예산교통	189	—	100	289	
	태안여객(주)	189	—	100	289	
합계		2,797	—	1,199	3,996	4만원 절산

참여 연구진

본 연구는 다음의
연구진에 의해
수행되었습니다.

연구책임

- 김병옥 태성회계법인 공인회계사

연구참여

태성회계법인

- 이철순 태성회계법인 부 장
- 김성호 태성회계법인 공인회계사
- 김영삼 태성회계법인 공인회계사
- 민상철 태성회계법인 공인회계사

(재)충남연구원

- 김원철 충남연구원 연구위원
- 임준홍 충남연구원 선임연구위원
- 김형철 충남연구원 연구위원
- 이민정 충남연구원 책임연구원
- 김윤식 충남연구원 연구원
- 유예나 충남연구원 연구원