

초소형전기차 산업 및 서비스 육성 실증지원 사업

I. 사업개요

- (목적) 초소형전기차 기반의 미래 근거리 교통(인적/물적)의 이동 서비스를 제공하기 위해 실시간 데이터 수집/분석을 통한 차량 고도화 및 서비스 효율화 극대화
 - 대중교통 및 관광단지 내 모빌리티 연계, 물류/배달서비스, **공공서비스**, 교통 소외지역의 대중교통연계
- 발주기관/전문기관 : 산업통상자원부 / 한국산업기술진흥원
- 총괄주관/주관기관 : 한국자동차연구원 / SOCAR, KST Intelligence, 마스타자동차, KIETRA
 - 마스타자동차관리(4과제) : 초소형전기차 기반 공공분야 이동지원서비스 실증
- 사업기간/예산 : 2019.04.01. ~ 2025.12.31.(6년 9개월) / 480억원



II. 사업범위 (마스타자동차관리(주))

- 1과제 : 충전인프라 구축 및 최적화 운영, 실증용 초소형전기차 유지보수 수행
- 4과제 : 공공기관 업무용 차량 배치, 교통약자 이동지원 운영, 충전인프라 구축

1과제

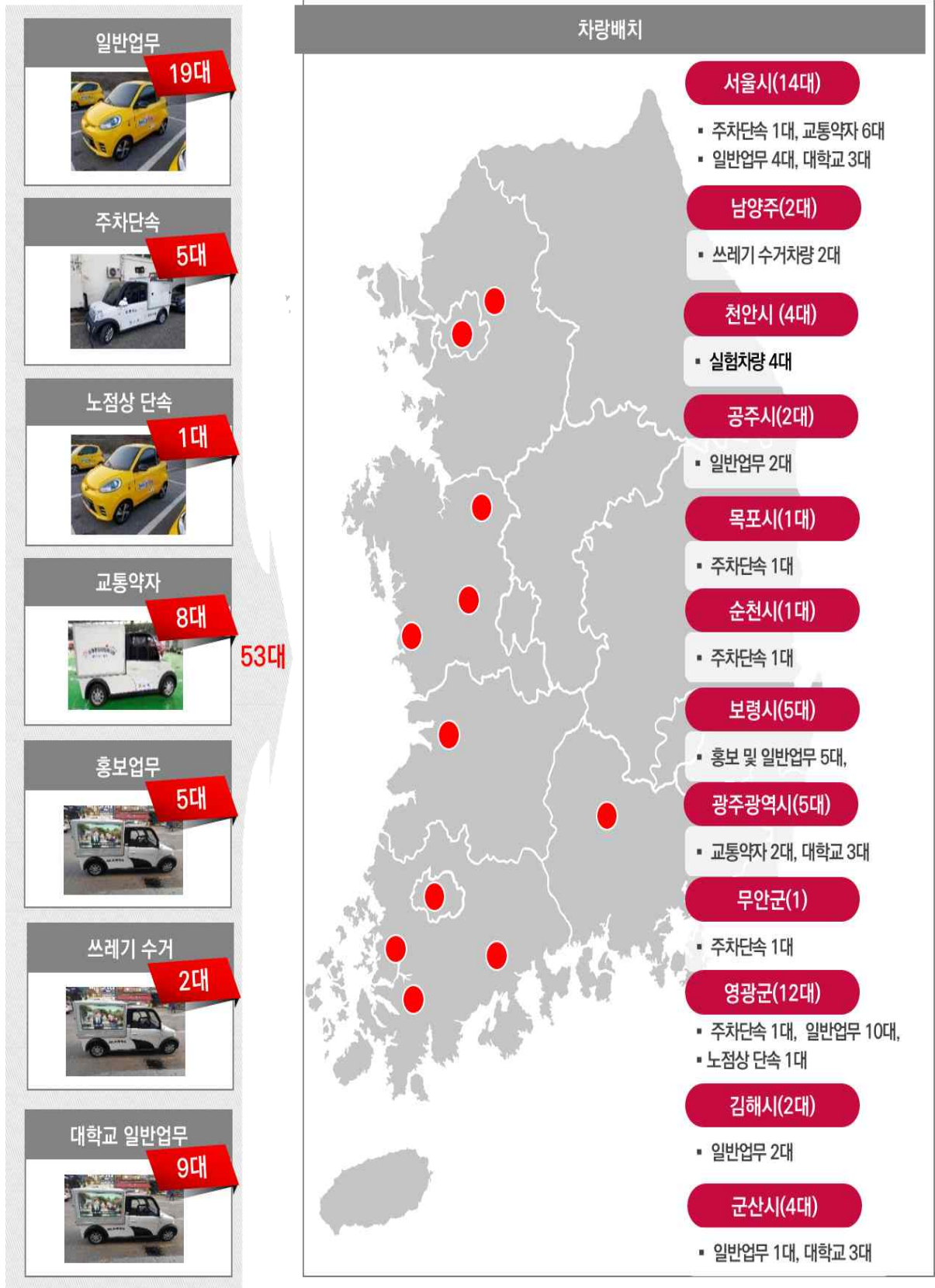
- 충전인프라 구축 및 최적화 운영
- 빅데이터 수집
 - * 실증용 차량 단말기 장착
 - * 우정사업본부 차량 1,000대 장착
- 실증용 차량 유지관리
 - * 전국정비네트워크망 구축 및 운영
 - * 차량관리시스템 구축 및 이력관리
 - * 정비상담 및 정비점 안내등 콜센터 운영

4과제

- 공공기관 업무용 차량 지원서비스 실증
 - * 공공기관 일반 업무용 차량 서비스 실증
 - * 우정사업본부 배송업무용 차량 서비스 실증
 - * 공공기관 주차단속 업무용 차량 서비스 실증
- 초소형전기차 기반 교통약자 이동지원 서비스 실증
- 충전 인프라 구축 계획 수립
- 차량운행관리 시스템 구축

○ 現 공공기관 업무용 차량 배치 현황 (2025년까지 지원)

- 공공분야 이동지원 서비스 실증을 위한 12개 도시 총 53대차량 투입



III. 마스타자동차관리(주) 및 충남연구원의 역할

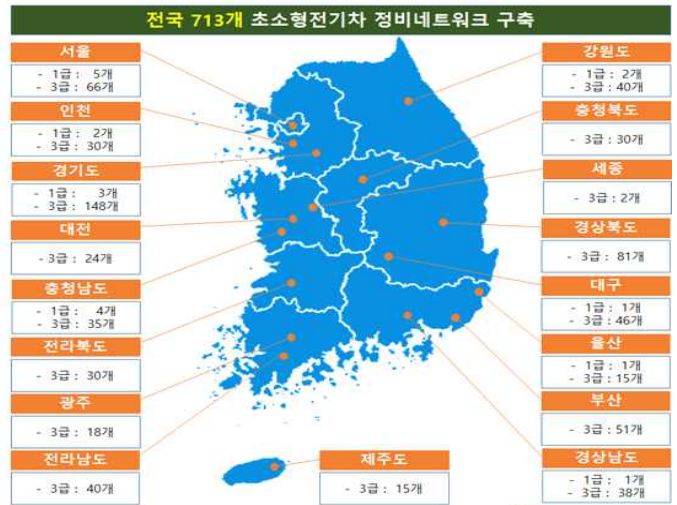
○ 마스타자동차관리(주) 역할

- 공공기관 업무용 실증에 활용되는 초소형전기차를 무료로 제공
 - * 블랙박스, 랩핑, 씬팅 등 각 기관에서 요청시 무료 시공 (랩핑 디자인은 각 기관에서 제공)
- 차량유지 관리 서비스를 무료로 제공
 - * 자동차보험(민21세), 소모품 교환, 일반고장수리, 긴급출동 등
- 실증사업 전용 콜센터 24시간 운영 (1661-4007)
 - * 차량정비, 출동견인접수, 사고접수, 자차수리접수, 각종 안내상담 등

	지역	운영대수	이미지
일반업무	서울시 도봉구(구청, 체육회) 공주시(충남발전연구원) 영광군(10개 읍·면사무소) 군산시청 김해시청	19	
교통약자	광주시(송광종합사회복지센터) 서울시 은평구(복지센터)	8	
대학업무	광주시(전남대학교) 서울시(서울시립대학교) 군산시(군산대학교, 호원대학교)	9	
노점상단속	영광군(군청)	1	
주차단속	영광군청 무안군청 목포시청 순천시청 서울시 중구청	5	
홍보	보령시(5대), 영광군 산거민방위위원회(한시적 운영 2대)	5	
쓰레기수거	남양주시	2	
시험차량	천안공장	4	
합계	12개 시도	53	



협력체계 구축
(보증, 소모품 구매 등)



○ 충남연구원 역할

- 업무용 차량의 주행정보

- * 기존 업무차량 정보 : 차종, 설치장비, 주행거리 · 시간 · 경로 · 방식 등 정보제공
- * 실증 업무차량 정보 : 주행정보 제공 및 담당자 설문조사 등
- * 운전자 개인(위치)정보 동의서 작성

○ 지원차량 (MASTA VAN 1대, KST M1 1대)

제작사	제품명	이미지	가격대	주요사양	기타
마스터 전기차	MASTA VAN (2인승)		1,790만원	최고속도 : 74km/h 주행거리 : 100km 적재함 : 200kg 충전시간 : 3h 배터리용량 : 10kWh	제원 : (L*W*H) 3150*1297*1685 적재함: (L*W*H) 1250*1115*905
KST모빌리티	다니고3 (2인승)		1,650만원	최고속도 : 80km/h 주행거리 : 100km 충전시간 : 3h 배터리용량 : 11Wh	