

「AI·메타버스 기반 재난안전관리 체계 강화 사업」수행 컨소시엄 사업자 선정평가 결과

[’23.09.21.(목), 충남연구원, 정책기획부]

◆ [충청남도] AI·메타버스 기반 도로·생활 안전 관리체계 강화 사업의 컨소시엄 선정평가 2단계 결과 보고임

□ 진행현황[공모 및 1단계 평가]

- 컨소시엄 재공모 모집결과 : 1개의 컨소시엄 제안서 제출

No.	컨소시엄명	구분	기관(업)명	대표자	역할
1	LX컨소시엄	주관			■통합문제시스템 구축 및 실증 ■도로안전 솔루션 구축 및 실증
		참여			■도로안전 솔루션 구축 및 실증
		참여			■생활안전 솔루션 구축 및 실증
		수요			■도로 및 생활안전 실증 테스트베드 제공(도로, 생활1)

- 1단계 재무/적합성 평가 결과 : 적격

No.	구분	평가위원	소속	직위	결과
1	1단계		비공개		적격
2			비공개		적격

※ 일시/장소 : ’23.09.19(화), 00회계법인

※ 평가결과 : 재무건전성, 지원자격 및 서류제출 결과 적격 판정

□ **최종 평가결과(서류 및 발표평가 결과)**

- 일시/장소 : '23.09.21(목), 14:30 / 전안오엔시티호텔 2층
- 평가결과 : 79.6점, 선정기준(평균 60점) 이상으로 협약대상 선정

No.	구분	평가위원	소속	직위	점수
1	2단계 [최종]		비공개		
2			비공개		
3			비공개		
4					
5			비공개		
6			비공개		
7					
합계 평균					79.6

※ 평가점수 산출은 위원별 평가점수 중 최고·최저점수를 제외한 나머지 평가점수를 산술 평균하며 소수점 둘째자리 이하 반올림하여 소수점 첫째자리까지 산정

□ **평가위원 종합의견**

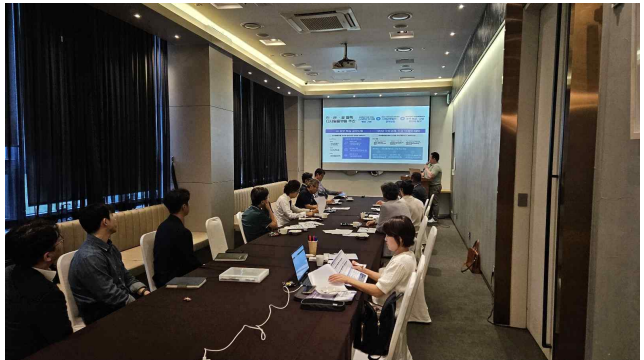
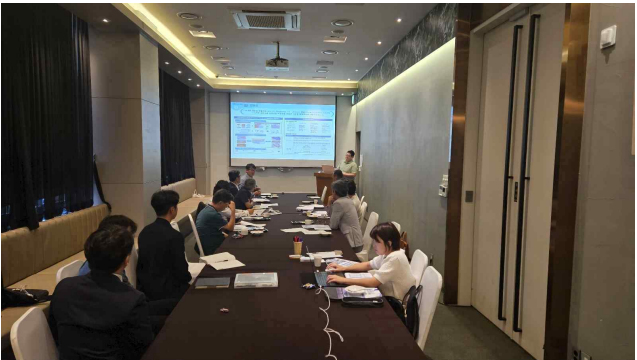
평가위원	평가 의견	비고
1	- RFP부합성 적정하나 정량목표의 세부적 제시 필요 - 국외출장비의 경우 정확한 세부내역 필요(조정필요)	
2	- 연차별 목표제시 내용중 정량적 목표제시 미흡 추가보완 필요	
3	- 통합문제 및 솔루션 개발 수요자자체의 구분목표와 내용 구체적임 - 정량적 목표에 소프트웨어 GS인증 필요함	
4	- 기존의 ITS와 도로안전시스템간의 구분 명확화 필요 - 궁극적으로 ITS에 도로안전까지 포괄되어야 함	
5	- 유사사업경험이 있어 기본적인 시스템구축하는 가능해 보이나 연차별 세부내용 및 예산항목에 대한 명확성은 구체화할 필요 있음 - 두 개의 솔루션 및 통합플랫폼에 대한 내용 구체화 필요	
6	- 협약시 평가항목을 정확히 기재 후 협약체결 필요 - 예산의 적정성 검토 필요	
7	- 데이터 분석 및 가공 등과 관련된 계획은 구체적이고 현실적임 - 최종 데이터를 바탕으로 어떤 솔루션을 보일수 있는지에 대한 구체화 필요 - 현장 예측률을 구체적으로 도로/생활 분리하여 제시할 필요 있음	

□ 평가진행사항

1. 사업계획서 검토 및 평가



2. 발표 및 질의응답 평가



□ 향후 계획

- 평가위원 검토의견을 반영한 사업계획서 수정·보완(~9/27)
- 기금사업 지침에 따른 사업비 검토 및 조정(~10/6)
- 협약 완료 및 사업비 1차 교부(~10/13)